

# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



## PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2022

Oficina del C. Secretario  
Dirección General de Planeación  
Marzo 2023



# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2022

**Oficina del C. Secretario**  
**Dirección General de Planeación**  
**Marzo 2023**



---

## Directorio

### **Jorge Nuño Lara**

SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA,  
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### **Jesús Felipe Verdugo López**

SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

### **M. D. Rogelio Jiménez Pons Gómez**

SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES

### **Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz**

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

### **Alejandra Mota Márquez**

DIRECTORA GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Esta obra se elaboró en la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo la dirección de:

### **Blanca Ivonne de la Cruz Almaráz**

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

Así como de:

### **Ernesto Javier Escalante González**

DIRECTOR DE ESTADÍSTICA Y CARTOGRAFÍA

### **Araceli Palma García**

SUBDIRECTORA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

### **Luis Iglesias Altamirano**

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ANALISIS ESTADISTICO

Y los Analistas:

### **Isabel Maria Ortíz Marta**

**Mario Alejandro Cedillo Bravo**

**Yolanda Marcela Pérez Lezama**



# Presentación







## Presentación

En el **Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024** se establece el propósito de mejoramiento de las condiciones de vida del pueblo de México a través de un estado de bienestar general, sin dejar a nadie atrás, ni dejar a nadie fuera.

Para coadyuvar con este gran propósito la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), da a conocer información del Sector, que contribuye a impulsar las acciones de participación y consulta en el Sistema Nacional de Planeación Democrática.

De conformidad con las atribuciones conferidas en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la SICT lleva a cabo diversas acciones y obras de contracción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transporte que promuevan el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

La SICT a través de la Dirección General de Planeación, da cuenta de los avances y logros alcanzados en el Sector, para esta tarea, se presenta la herramienta **Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**; que reúne la información relacionada con las líneas de acción para el cumplimiento de los objetivos impuestos por la SICT, y que sirva en la toma de decisiones para contribuir en las políticas públicas, que impulsen el crecimiento y desarrollo del país.

La edición 2022 muestra de manera ejecutiva el panorama general de la infraestructura carretera, el movimiento de carga y pasaje en los modos de transporte carretero, aéreo, ferroviario, marítimo (a 2021) y los servicios de telecomunicaciones, además, incluye datos de inversión pública y privada ejercida por Subsector, así como comparativos internacionales de algunos indicadores seleccionados.

*La Dirección General de Planeación **agradece la invaluable aportación de las áreas sustantivas y organismos sectorizados de la SICT**, que colaboraron en la actualización de la información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.*





# **Directorio de unidades generadoras de información**







## Directorio de unidades generadoras de información

Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Agencia Federal de Aviación Civil

Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento

Dirección General de Autotransporte Federal

Dirección General de Desarrollo Carretero

EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas

Financiera para el Bienestar (antes Telecomunicaciones de México)

Instituto Federal de Telecomunicaciones

Secretaría de Marina <sup>a/</sup>

- Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- Dirección General de Puertos

Servicio Postal Mexicano

Subsecretaría de Infraestructura

Subsecretaría de Transporte

Nota: De acuerdo con el DECRETO por el que se reforman diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal publicado en el Diario Oficial de la Federación el 20 de octubre de 2021, todas las referencias que hagan mención a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes contenidas en las leyes y normatividad vigente, se entenderán realizadas a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

<sup>a/</sup> De acuerdo con el DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina.







## Índice

### Presentación

### Directorio de Unidades generadoras de información

#### 1. Indicadores Económicos

- Producto Interno Bruto total, transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos 17
- Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes 18

#### 2. Subsector Infraestructura

- Inversión pública y privada en infraestructura carretera 21
- Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial 21
- Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino 22
- Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos 22
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera 23
- Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos 24
- Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo 24

#### 3. Subsector Transporte

- Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal 27
- Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga 28
- Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria 29
- Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario 29
- Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional 30
- Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria 31
- Infraestructura aeroportuaria y flota aérea 31
- Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios 32
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones 32
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos 33
- Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional 33
- Inversión pública y privada en infraestructura portuaria 34
- Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana 34
- Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento 35
- Flota mercante por tipo de barco según número de unidades 35
- Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU's 36
- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral 37
- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral 38
- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral 39
- Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral 40
- Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general por área de operación 41
- Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación 41





## 4. Subsector Comunicaciones

• Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones	45
• Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija	45
• Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador	46
• Entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración de telefonía fija	46
• Indicadores del servicio móvil de telefonía	47
• Terminales satelitales instaladas para servicios móviles	48
• Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación	48
• Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	49
• Servicios de internet fijo y móvil	50
• Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado	50
• Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida	51
• Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes	52
• Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal	53
• Movimiento de correspondencia y giros postales	54
• Sucursales, población y personal ocupado del servicio telegráfico	55
• Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos	55

## 5. Indicadores Internacionales

• Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado	59
• Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado	60
• Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado	61
• Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado	62
• Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado	63

## 6. Glosario



# **Indicadores Económicos**







## Producto Interno Bruto total, transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Millones de pesos a precios de 2013)

Producto Interno Bruto (PIB)	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>PIB total</b>	<b>14 511 307.2</b>	<b>16 059 723.7</b>	<b>17 747 239.2</b>	<b>18 122 261.3</b>	<b>18 520 044.0</b>	<b>18 483 180.3<sup>R</sup></b>	<b>17 006 760.0<sup>R</sup></b>	<b>17 809 575.2</b>	<b>18 159 175.1</b>
<b>Transporte, correo y almacenamiento<sup>a</sup></b>	<b>885 065.5</b>	<b>986 349.7</b>	<b>1 122 730.3</b>	<b>1 164 324.2</b>	<b>1 201 528.9</b>	<b>1 200 337.1</b>	<b>956 749.1<sup>R</sup></b>	<b>1 099 350.6</b>	<b>1 211 610.7</b>
Transporte carretero <sup>b</sup>	727 609.1	821 934.0	934 472.4	968 234.2	996 631.5	994 835.5	789 315.3 <sup>R</sup>	894 827.7	988 002.5
Transporte ferroviario	18 977.5	19 858.9	21 120.4	21 426.4	22 086.8	22 396.7	21 664.5	23 291.8	22 897.3
Transporte aéreo	22 839.7	23 497.4	32 622.6	36 469.2	40 013.3	43 234.0	22 050.5	33 877.9	45 918.5
Transporte marítimo	13 808.6	13 509.5	12 962.1	12 615.6	12 522.0	12 084.9	10 179.3	12 023.0	12 280.1
Servicios postales	20 103.3	18 895.4	22 414.5	24 460.8	26 820.6	26 793.0	31 929.6	36 755.1	36 602.6
<b>Información en medios masivos<sup>c</sup></b>	<b>201 033.5</b>	<b>311 159.8</b>	<b>481 201.0</b>	<b>527 781.1</b>	<b>557 400.7</b>	<b>576 012.3<sup>R</sup></b>	<b>568 898.6<sup>R</sup></b>	<b>601 355.4</b>	<b>679 372.0</b>
Radio y televisión	18 999.9	24 201.7	25 006.1	26 187.2	26 860.5	23 789.4	19 167.7	24 200.8	38 968.0
Telecomunicaciones	148 489.5	245 830.1	405 796.5	450 491.1	479 256.5	499 888.5 <sup>R</sup>	520 719.1 <sup>R</sup>	542 618.5	593 119.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

<sup>a</sup> Incluye Transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte y servicios de almacenamiento.

<sup>b</sup> Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

<sup>c</sup> Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del video,

<sup>e</sup> industria del sonido, procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al tercer trimestre.

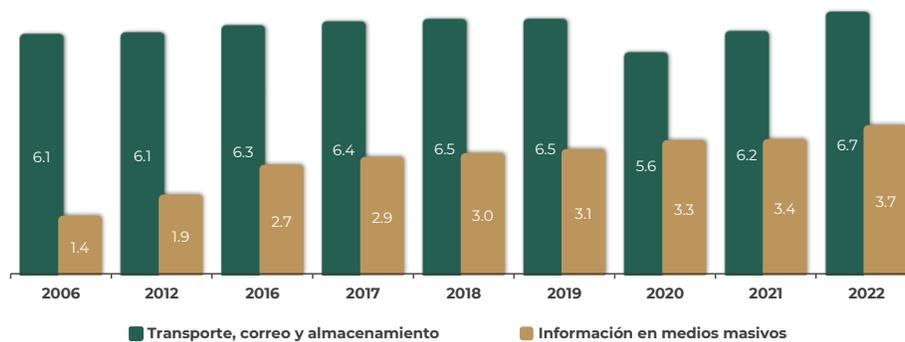
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

## Participación porcentual de PIB de transporte, correos y almacenamiento y el PIB de información en medios masivos respecto al PIB total

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Porcentaje)

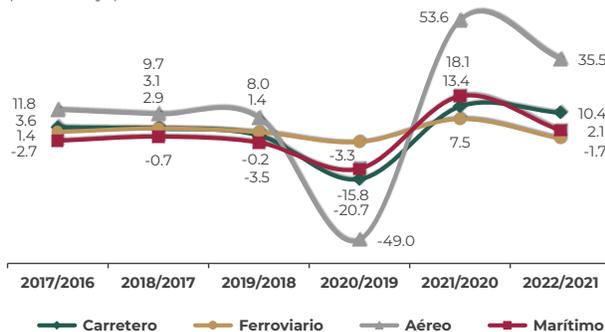


Nota: Las cifras de 2022 corresponden al tercer trimestre.

## Tasas de crecimiento del PIB del Sector Transportes

Serie anual de 2016 a 2022

(Porcentaje)

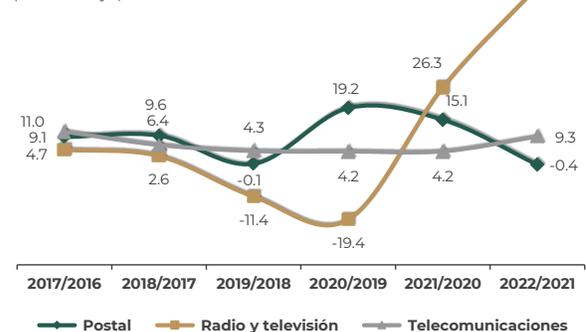


Nota: Las cifras de 2022 corresponden al tercer trimestre.

## Tasas de crecimiento del PIB del Sector Comunicaciones

Serie anual de 2016 a 2022

(Porcentaje)



Nota: Las cifras de 2022 corresponden al tercer trimestre.





## Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 2

(Millones de pesos)

Sector	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Total Sector</b>	<b>92 228.0</b>	<b>186 409.3</b>	<b>136 763.5</b>	<b>139 055.6</b>	<b>138 193.9</b>	<b>97 476.6<sup>R</sup></b>	<b>110 425.6<sup>R</sup></b>	<b>22 463.6</b>	<b>9 230.6</b>
Pública	35 875.0	76 817.8	32 149.5	57 948.4	57 401.2	14 621.0	8 167.0	4 179.6	1 655.3
Privada	56 353.0	109 591.5	104 614.0	81 107.2	80 792.7	82 855.6	102 258.6	18 284.0	7 575.3
<b>Transportes</b>	<b>51 686.9</b>	<b>92 161.0</b>	<b>42 249.6</b>	<b>65 249.4</b>	<b>65 044.2</b>	<b>33 292.1<sup>R</sup></b>	<b>30 225.4<sup>R</sup></b>	<b>22 463.6</b>	<b>9 230.6</b>
Pública	35 652.5	72 113.2	30 514.6	56 082.2	55 693.7	14 621.0	8 167.0	4 179.6	1 655.3
Privada	16 034.4	20 047.8	11 735.0	9 167.2	9 350.5	18 671.1	22 058.4	18 284.0	7 575.3
<b>Comunicaciones</b>	<b>40 541.1</b>	<b>94 248.3</b>	<b>94 513.9</b>	<b>73 806.2</b>	<b>73 149.7</b>	<b>64 184.5</b>	<b>80 200.2</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Pública	222.5	4 704.6	1 634.9	1 866.2	1 707.5	ND	ND	ND	ND
Privada	40 318.6	89 543.7	92 879.0	71 940.0	71 442.2	64 184.5	80 200.2	ND	ND

Nota: Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina. Por lo anterior, a partir de 2021 se considera únicamente información sobre el transporte aéreo y ferroviario.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al mes de junio.

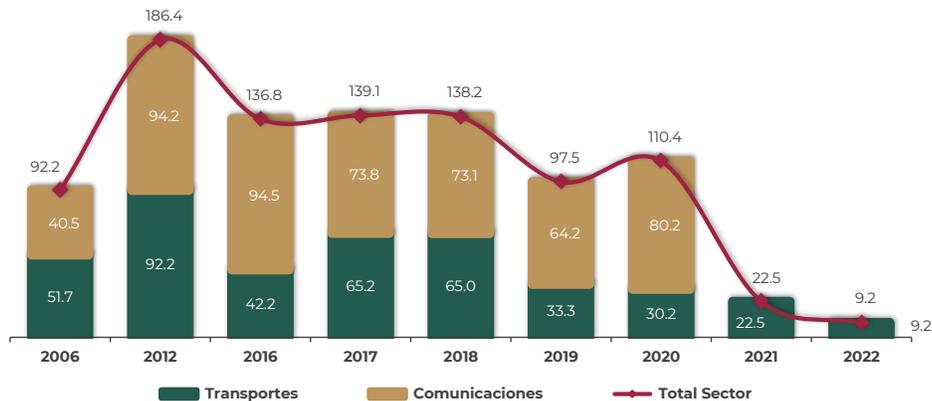
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: Presidencia de la República. Cuarto Informe de Gobierno 2021-2022. Anexo Estadístico.

## Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Miles de millones de pesos corrientes)



## Inversión pública y privada en el Sector Transportes

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

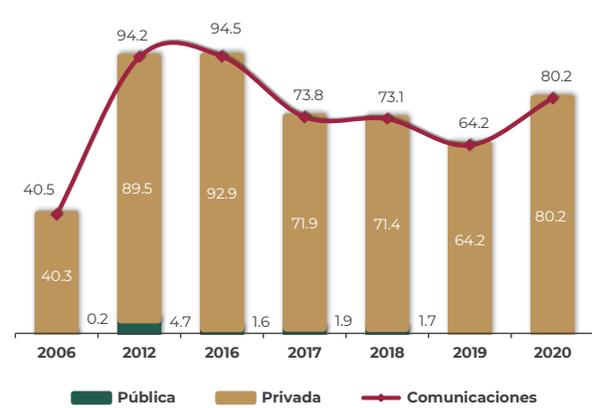
(Miles de millones de pesos corrientes)



## Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2020

(Miles de millones de pesos corrientes)



# **Subsector Infraestructura**







## Inversión pública y privada en infraestructura carretera Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2016 a 2022

Cuadro 3

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Corrientes<sup>†</sup></b>	<b>145 816.8</b>	<b>331 627.0</b>	<b>400 819.2</b>	<b>69 831.0</b>	<b>46 114.2</b>	<b>52 346.6</b>	<b>49 102.4</b>	<b>37 976.6<sup>R</sup></b>	<b>46 934.4<sup>R</sup></b>	<b>23 685.7</b>
Pública	116 366.9	298 535.2	322 551.4	58 104.1	39 373.9	40 034.2	44 639.4	32 651.7 <sup>R</sup>	40 877.0 <sup>R</sup>	17 457.7
Privada	29 449.9	98 701.8	78 267.8	11 726.9	6 740.3	12 312.4	4 463.0	5 324.9	6 057.4	6 228.0
<b>Constantes<sup>†,a</sup></b>	<b>256 915.7</b>	<b>459 016.2</b>	<b>453 195.8</b>	<b>77 903.0</b>	<b>48 332.9</b>	<b>52 346.6</b>	<b>47 313.3</b>	<b>35 313.4<sup>R</sup></b>	<b>41 248.2<sup>R</sup></b>	<b>19 247.3</b>
Pública	206 039.4	412 565.9	364 983.4	64 820.5	41 268.3	40 034.2	43 012.9	30 361.9 <sup>R</sup>	35 924.6 <sup>R</sup>	14 186.3
Privada	50 876.2	139 600.6	88 212.4	13 082.5	7 064.6	12 312.4	4 300.4	4 951.5	5 323.5	5 061.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

<sup>P</sup> Cifras preliminares a junio.

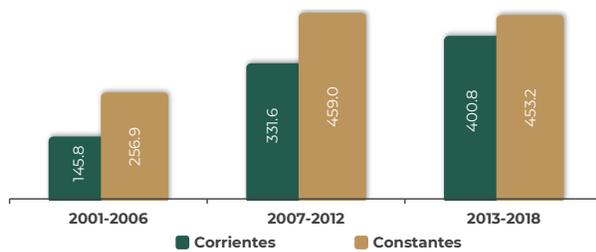
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

<sup>†</sup> Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Cuarto Informe de Gobierno 2021-2022. Anexo Estadístico.

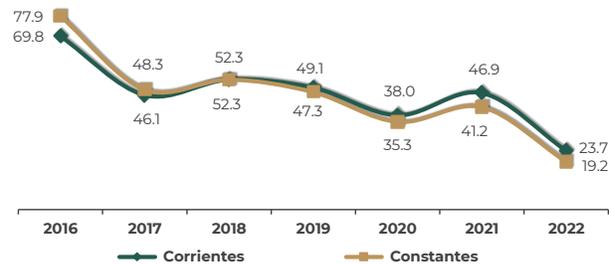
## Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio Serie sexenal de 2001 a 2018

(Miles de millones de pesos)



## Inversión pública y privada en infraestructura carretera Serie anual de 2016 a 2022

(Miles de millones de pesos)



## Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Kilómetros)

Cuadro 4

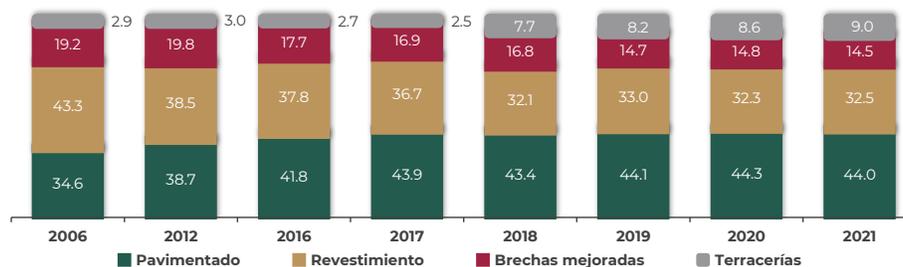
Red Nacional Carretera	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % 2021/2020
<b>Total</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>393 473</b>	<b>398 149</b>	<b>407 958</b>	<b>397 313</b>	<b>397 938</b>	<b>401 366</b>	<b>0.9</b>
Pavimentado	123 354	146 221	164 459	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	0.2
Dos carriles	112 026	131 722	148 822	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	0.3
Cuatro o más carriles	11 328	14 499	15 636	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	-1.1
Revestimiento	154 496	145 576	148 849	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	1.5
Terracerías	10 525	11 266	10 703	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	4.7
Brechas mejoradas	68 570	74 597	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Red Federal de Carreteras 2021.

## Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino Serie Anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Porcentaje)





## Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

Cuadro 5

(Kilómetros)

Red Nacional Carretera	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. % 2021/2020
<b>Total</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>393 473</b>	<b>398 149</b>	<b>407 958</b>	<b>397 313</b>	<b>397 938</b>	<b>401 366</b>	<b>0.9</b>
Federal	48 319	49 652	50 499	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	NS
Cuota <sup>a</sup>	7 558	8 900	9 818	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	0.6
Libre	40 761	40 752	40 681	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	-0.1
Estatal	72 179	83 982	95 855	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	0.2
Rural	167 877	169 429	177 657	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	2.3
Brechas mejoradas	68 570	74 597	69 462	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	-0.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

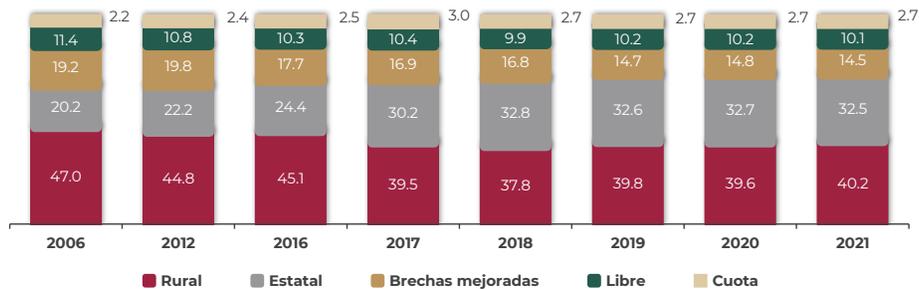
<sup>a</sup> Incluye las estatales de cuota.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Red Federal de Carreteras 2021.

## Composición porcentual de la longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino Serie Anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Porcentaje)



## Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 6

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>4 198</b>	<b>4 229</b>	<b>4 106</b>	<b>4 106</b>	<b>3 761</b>	<b>3 761</b>	<b>3 782</b>
Propios	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados <sup>a</sup>	304	162	141	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	4 485	3 550	3 867	4 039	3 916	3 916	3 571	3 571	3 592
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 580</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>
Propios	8 500	8 606	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400	400	400	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	7 246	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir del 1o. de enero de 2017 las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan pasaron a ser parte de la Red del FNI.

<sup>b</sup> A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Longitud de la red de caminos en CAPUFE Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Kilómetros)



## Longitud de la red de puentes en CAPUFE Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Kilómetros)



## Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera, 2021

Cuadro 5 Densidad de longitud de red carretera, 2021

Entidad federativa	Longitud carretera (p/c 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>20.5</b>
<b>Mayor densidad</b>	
1. Tlaxcala	75.5
2. México	67.7
3. Hidalgo	66.3
4. Morelos	63.4
5. Guanajuato	44.7
<b>Menor densidad</b>	
I. Chihuahua	5.5
II. Coahuila	5.8
III. Ciudad de México	7.0
IV. Baja California Sur	8.1
V. Campeche	8.9

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial nacional.  
Fuente: Cálculos propios con base en información de SICT. Subsecretaría de Infraestructura. INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.



## Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2021



- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales, con ramal a Tijuana</li> <li>— México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras</li> <li>— Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Veracruz - Monterrey con ramal en Matamoros</li> <li>— Puebla - Progreso</li> <li>— Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros</li> <li>— Puebla - Cd. Hidalgo</li> <li>— Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circuito Transistmico</li> <li>— Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan</li> <li>— Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz</li> <li>— Altiplano</li> <li>— Transpeninsular de Baja California</li> <li>— Peninsular de Yucatán</li> <li>— Del Pacífico</li> </ul> |
|--|--|---|



## Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 8

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>452 807</b>	<b>436 391</b>	<b>486 841</b>	<b>488 137</b>	<b>448 649</b>	<b>423 980</b>	<b>350 655</b>	<b>420 893</b>	<b>470 362</b>
<b>Caminos</b>	<b>378 518</b>	<b>376 175</b>	<b>431 337</b>	<b>433 340</b>	<b>393 931</b>	<b>370 490</b>	<b>311 427</b>	<b>370 853</b>	<b>415 901</b>
Propios	5 807	4 178	4 954	5 158	5 400	5 431	3 986	5 532	5 610
Contratados	43 208	50 856	56 928	-	-	-	-	-	-
FNI	329 503	321 141	369 455	428 182	388 531	365 059	307 442	365 321	410 291
<b>Puentes</b>	<b>74 289</b>	<b>60 216</b>	<b>55 504</b>	<b>54 797</b>	<b>54 718</b>	<b>53 490</b>	<b>39 228</b>	<b>50 040</b>	<b>54 461</b>
Propios	57 557	52 342	50 345	49 630	49 375	48 683	36 321	47 930	52 300
Contratados	9 675	2 795	64	66	62	-	-	-	-
FNI	7 057	5 079	5 095	5 101	5 281	4 807	2 907	2 110	2 161

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA)\* en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Cuadro 9

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Vehículos diarios promedio anual)

Clase de vehículo	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>958 850</b>	<b>1 128 597</b>	<b>1 340 707</b>	<b>1 409 762</b>	<b>1 483 746</b>	<b>1 452 874</b>	<b>1 217 691</b>	<b>1 469 069</b>	<b>1 604 971</b>
Automóviles	720 431	815 739	962 672	1 002 113	1 048 909	1 019 724	820 502	1 024 166	1 116 561
Autobuses	56 884	59 562	63 925	66 158	66 192	64 684	37 919	40 876	49 929
Camiones	181 535	253 296	314 110	341 491	368 644	368 465	359 270	404 028	438 481

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

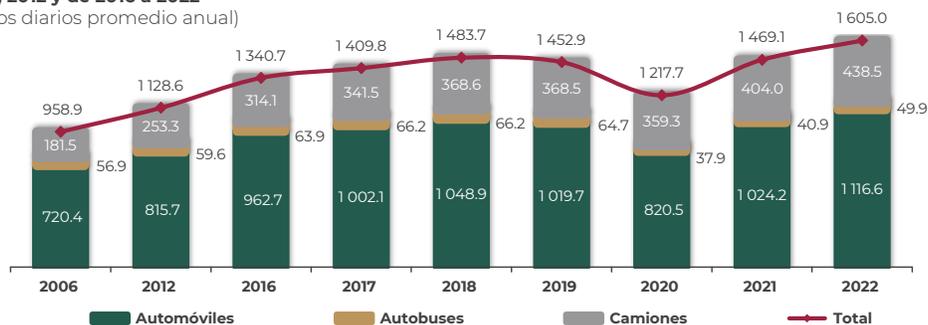
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

## Tránsito Diario Promedio Anual en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

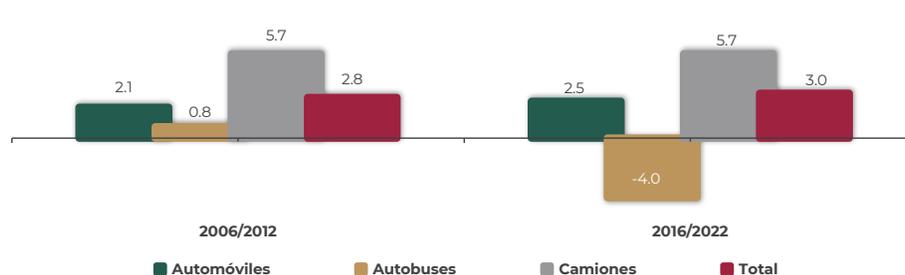
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



## Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota

Serie sexenal 2006-2012 y 2016-2022

(Porcentaje)



# **Subsector Transporte**







**Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 10**

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>76 330</b>	<b>92 125</b>	<b>107 969</b>	<b>117 951</b>	<b>129 315</b>	<b>153 726</b>	<b>156 064</b>	<b>160 633</b>	<b>167 359</b>
Pasajeros	47 751	50 312	51 371	54 531	57 599	69 871	69 624	69 330	70 056
Turismo	28 579	41 813	56 598	63 420	71 716	83 855	86 440	91 303	97 303
<b>Vehículos de carga</b>	<b>515 279</b>	<b>715 683</b>	<b>864 835</b>	<b>917 381</b>	<b>982 856</b>	<b>1 099 371</b>	<b>1 143 940</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 253 020</b>
Unidades motrices	292 418	380 342	443 058	463 016	496 057	561 061	580 035	606 090	632 252
Unidades de arrastre	222 580	334 858	420 553	453 916	486 335	537 813	563 400	594 443	620 240
Grúas industriales	281	483	1 224	449	464	497	505	520	528
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años)</b>	<b>13.3</b>	<b>15.1</b>	<b>15.2</b>	<b>15.4</b>	<b>15.6</b>	<b>17.3</b>	<b>17.8</b>	<b>18.1</b>	<b>18.4</b>
<b>Empresas en servicio</b>	<b>130 520</b>	<b>170 311</b>	<b>183 245</b>	<b>189 873</b>	<b>200 007</b>	<b>221 802</b>	<b>226 980</b>	<b>236 052</b>	<b>ND</b>
<b>Personas morales</b>	<b>18 192</b>	<b>25 542</b>	<b>29 258</b>	<b>33 050</b>	<b>35 363</b>	<b>37 312</b>	<b>38 432</b>	<b>40 428</b>	<b>ND</b>
Pasajeros	1 617	1 556	1 474	1 521	1 557	1 866	1 871	1 882	ND
Turismo	2 577	3 972	5 080	5 809	6 432	7 325	7 558	7 955	ND
Carga	13 998	20 014	22 704	25 720	27 374	28 121	29 003	30 591	ND
<b>Personas físicas</b>	<b>112 328</b>	<b>144 769</b>	<b>153 987</b>	<b>156 823</b>	<b>164 644</b>	<b>184 490</b>	<b>188 548</b>	<b>195 624</b>	<b>ND</b>
Pasajeros	1 665	1 855	1 649	1 839	1 972	2 698	2 709	2 720	ND
Turismo	8 061	10 152	11 031	11 392	11 850	12 694	12 866	13 103	ND
Carga	102 602	132 762	141 307	143 592	150 822	169 098	172 973	179 801	ND

Nota: Los datos se refieren al último mes de cada año.

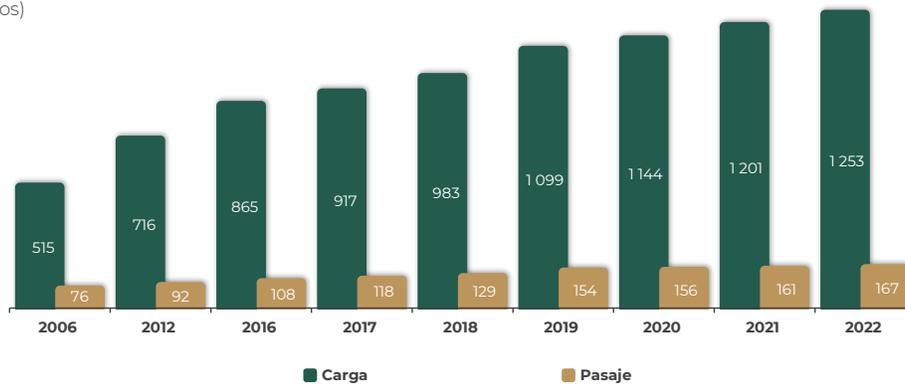
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.

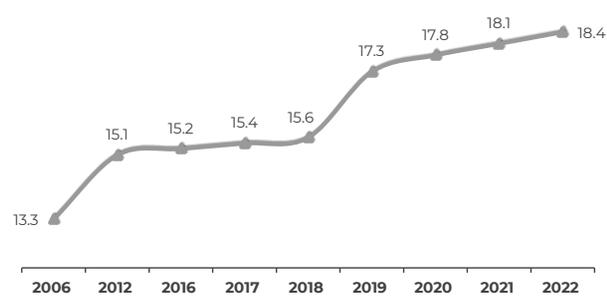
**Flota del autotransporte federal por servicio**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Miles de vehículos)



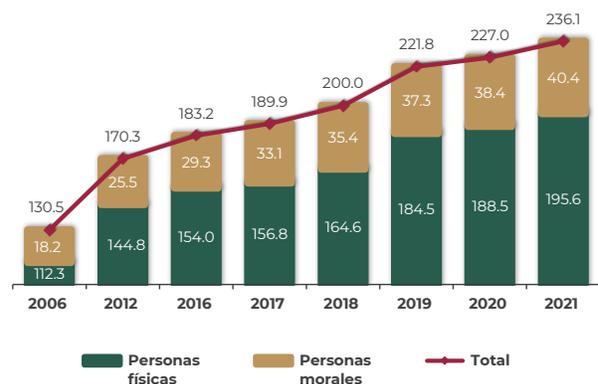
**Antigüedad promedio de la flota del autotransporte federal**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Años)



**Empresas en servicio del autotransporte federal**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Miles)





**Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

**Cuadro 11**

Unidad de medida	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Terminales de pasajeros <sup>a</sup></b>	<b>877</b>	<b>862</b>	<b>915</b>	<b>930</b>	<b>948</b>	<b>970</b>	<b>977</b>	<b>989</b>
Individuales	651	576	595	603	609	613	616	618
Centrales	226	286	320	327	339	357	361	371
<b>Pasajeros transportados (Millones)</b>	<b>3 050</b>	<b>3 363</b>	<b>3 623</b>	<b>3 701</b>	<b>3 773</b>	<b>3 749</b>	<b>2 277</b>	<b>3 147</b>
<b>Pasajeros-kilómetro transportados <sup>*</sup> (Millones)</b>	<b>436 999</b>	<b>480 690</b>	<b>518 368</b>	<b>528 694</b>	<b>538 603</b>	<b>535 699</b>	<b>326 498</b>	<b>450 376</b>
<b>Toneladas transportadas (Miles)</b>	<b>445 448</b>	<b>498 147</b>	<b>535 548</b>	<b>546 588</b>	<b>556 411</b>	<b>552 318</b>	<b>512 726</b>	<b>534 469</b>
<b>Toneladas-kilómetro transportadas <sup>*</sup> (Millones)</b>	<b>209 392</b>	<b>233 464</b>	<b>251 122</b>	<b>256 136</b>	<b>260 642</b>	<b>258 684</b>	<b>240 394</b>	<b>250 350</b>

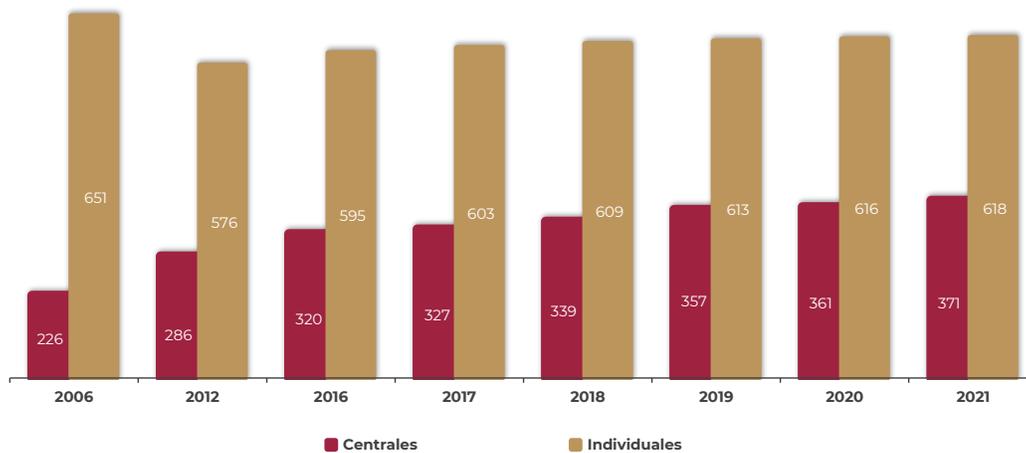
<sup>a</sup> A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.

<sup>\*</sup> Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.

### Terminales de pasajeros

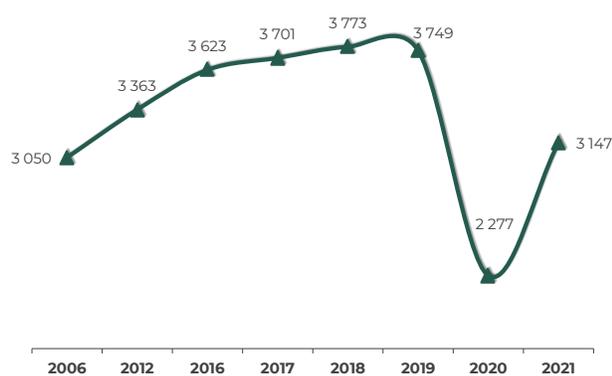
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021



### Pasajeros transportados en el autotransporte federal

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

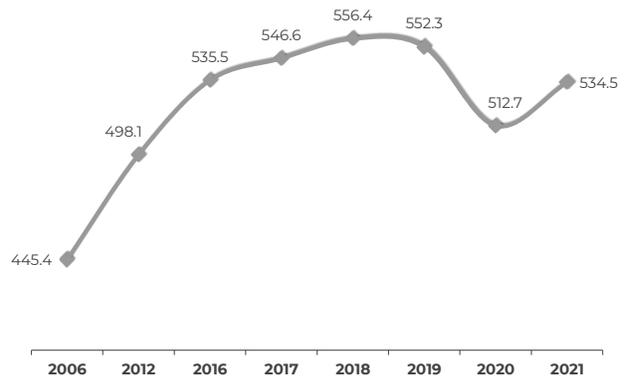
(Millones de pasajeros)



### Carga transportada en el autotransporte federal

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Millones de toneladas)





## Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Cuadro 12

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2016 a 2022

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>19 357.5</b>	<b>53 255.0</b>	<b>145 984.3</b>	<b>27 984.8</b>	<b>35 261.0</b>	<b>33 063.7</b>	<b>17 267.7</b>	<b>9 745.8</b>	<b>8 946.0</b>	<b>7 461.4</b>
Pública	982.5	20 752.6	104 019.9	21 815.5	30 332.3	26 190.6	9 989.9	4 167.8	2 661.0	5 772.4
Privada	18 375.0	32 502.4	41 964.4	6 169.3	4 928.7	6 873.1	7 277.8	5 578.0	6 285.0	1 689.0
<b>Constantes **<sup>a</sup></b>	<b>34 848.5</b>	<b>74 589.6</b>	<b>159 621.0</b>	<b>31 219.7</b>	<b>36 957.5</b>	<b>33 063.7</b>	<b>16 638.5</b>	<b>9 062.3</b>	<b>7 862.2</b>	<b>6 063.2</b>
Pública	1 727.0	28 761.8	112 381.6	24 337.2	31 791.7	26 190.6	9 625.9	3 875.5	2 338.6	4 690.7
Privada	33 121.5	45 827.8	47 239.4	6 882.4	5 165.8	6 873.1	7 012.6	5 186.8	5 523.6	1 372.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al mes de junio.

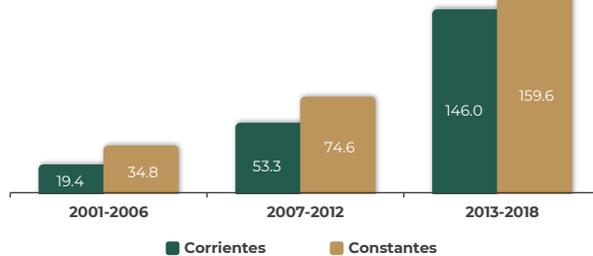
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Cuarto Informe de Gobierno 2021-2022. Anexo Estadístico.

### Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada

Serie sexenal 2001 a 2018

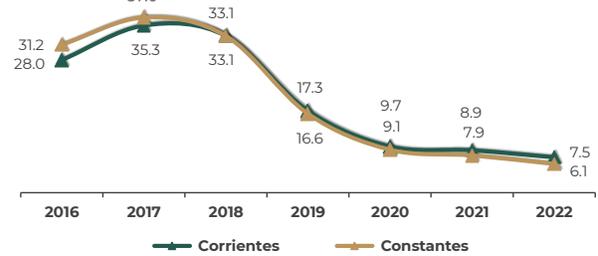
(Miles de millones de pesos)



### Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Serie anual 2016 a 2022

(Miles de millones de pesos)



## Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario

Cuadro 13

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 891</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>
Principales	20 687	20 722	20 803	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	32 013	29 318	31 627	32 454	32 286	31 364 <sup>a</sup>	31 646 <sup>a</sup>	30 019 <sup>a</sup>	30 154
Coches de pasajeros	60	129	123	137	148	148	148	148	147
Locomotoras	1 245	1 231	1 298	1 295	1 278	1 217	1 196	1 199	1 198

<sup>a</sup> Únicamente se considera la flota operable.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

### Longitud de vías

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Kilómetros)



### Equipo ferroviario

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Unidades)





## Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 14

Unidad de medida	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
Velocidad promedio (Km/hr) <sup>a</sup>	22.7	27.0	26.8	26.4	26.8	29.3	28.7	28.1	27.2
Pasajeros (Miles)	260	43 830	55 766	56 715	57 757	57 511	29 664	30 357	41 010
Pasajeros-kilómetros (Millones) *	76	970	1 481	1 550	1 591	1 571	523	466	823
Toneladas netas (Miles)	95 713	111 607	121 969	126 875	128 034	125 185	120 381	129 889	128 455
Toneladas-kilómetros netas (Millones) *	73 726	79 353	84 683	86 316	87 924	89 049	86 224	92 437	87 071

Nota: A partir de 2000, las toneladas-kilómetros incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

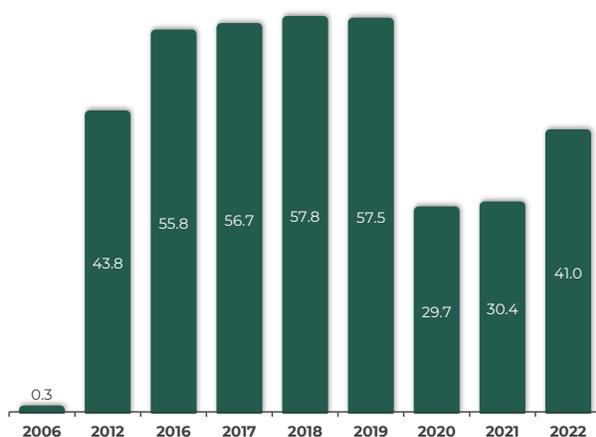
<sup>a</sup> Las cifras de 2006 y 2012 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

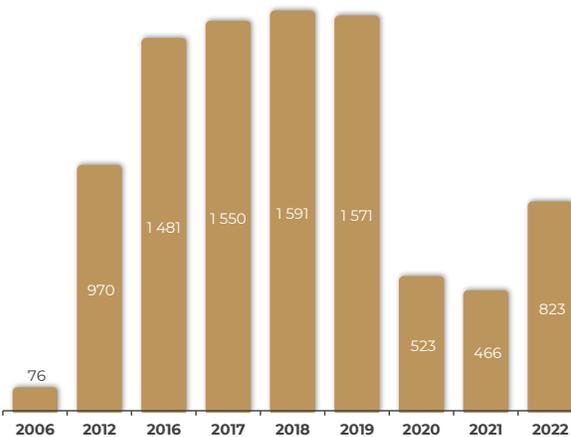
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

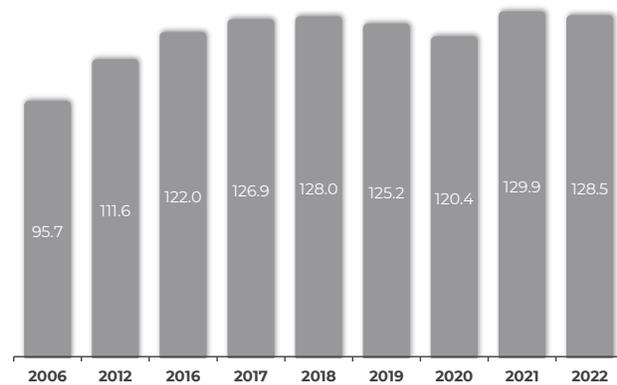
### Movimiento de pasajeros del Sistema Ferroviario Nacional Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (Millones)



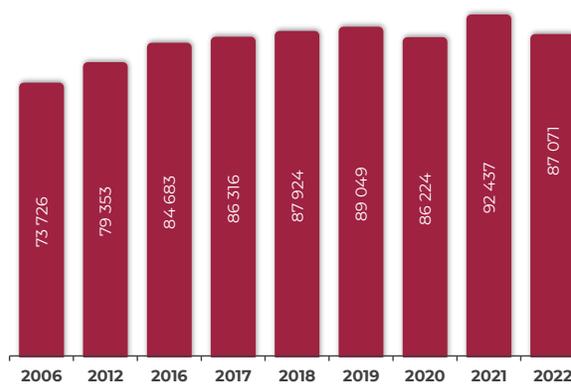
### Movimiento de pasajeros-kilómetros del Sistema Ferroviario Nacional Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (Millones)



### Movimiento de toneladas del Sistema Ferroviario Nacional Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (Millones)



### Movimiento de toneladas-kilómetros del Sistema Ferroviario Nacional Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (millones)





## Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria

Cuadro 15

### Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2016 a 2022

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Corrientes *</b>	<b>19 045.8</b>	<b>22 389.8</b>	<b>93 033.2</b>	<b>14 264.6</b>	<b>29 988.4</b>	<b>31 980.5</b>	<b>5 575.0</b>	<b>9 086.7</b>	<b>13 517.6</b>	<b>5 157.5</b>
Pública	13 526.1	9 635.2	71 322.7	8 699.1	25 749.9	29 503.1	2 095.8	2 073.4	1 518.6	243.0 <sup>c</sup>
Privada <sup>a</sup>	5 519.7	12 754.6	21 710.5	5 565.5	4 238.5	2 477.4	3 479.2	7 013.5	11 999.0	4 914.5 <sup>d</sup>
<b>Constantes<sup>*,b</sup></b>	<b>33 135.4</b>	<b>31 620.7</b>	<b>98 952.2</b>	<b>15 913.5</b>	<b>31 431.3</b>	<b>31 980.5</b>	<b>5 371.9</b>	<b>8 449.5</b>	<b>11 879.9</b>	<b>4 191.0</b>
Pública	23 294.5	13 736.8	74 783.5	9 704.7	26 988.8	29 503.1	2 019.4	1 928.0	1 334.6	197.5
Privada	9 840.9	17 883.9	24 168.8	6 208.8	4 442.4	2 477.4	3 352.4	6 521.7	10 545.3	3 993.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Base diciembre 2021.

<sup>b</sup> Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

<sup>c</sup> Cifras a mayo.

<sup>d</sup> Cifras a junio.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

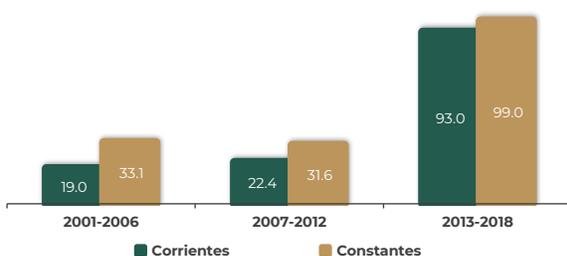
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Cuarto Informe de Gobierno 2020-2021. Anexo Estadístico.

### Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria

#### Serie sexenal de 2001 a 2018

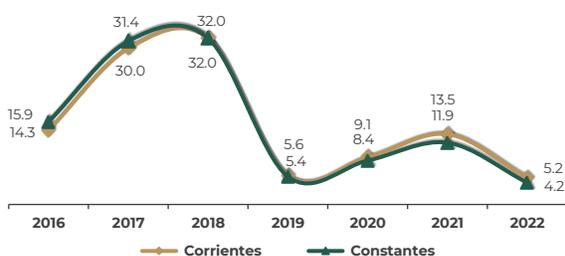
(Miles de millones de pesos)



### Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria

#### Serie anual de 2016 a 2022

(Miles de millones de pesos)



## Infraestructura aeroportuaria y flota aérea

Cuadro 16

### Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Sistema Aeroportuario Nacional</b>	<b>85</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>77</b>	<b>78<sup>a</sup></b>
Aeropuertos servicio nacional	26	12	12	13	13	13	13	13	13
Aeropuertos servicio internacional	59	64	64	64	64	64	64	64	65
<b>Aeródromos</b>	<b>1 259</b>	<b>1 388</b>	<b>1 424</b>	<b>1 433</b>	<b>1 454</b>	<b>1 465</b>	<b>1 481</b>	<b>1 492</b>	<b>1 510</b>
<b>Aeronaves</b>	<b>7 216</b>	<b>9 367</b>	<b>10 081</b>	<b>10 247</b>	<b>9 689</b>	<b>9 531</b>	<b>9 050</b>	<b>9 162</b>	<b>6 766</b>
Comerciales	1 489	2 166	2 414	2 561	1 670	1 751	1 697	1 705	1 510
Privadas	324	569	575	473	314	367	313	314	313
Particulares	5 403	6 632	7 092	7 213	7 705	7 413	7 040	7 143	4 943

<sup>a</sup> Se incorpora el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que inicia operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>P</sup> Cifras preliminares a abril, tomadas del 4to. Informe de Gobierno.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

### Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria

#### Serie sexenal 2006-2012 y 2016-2022

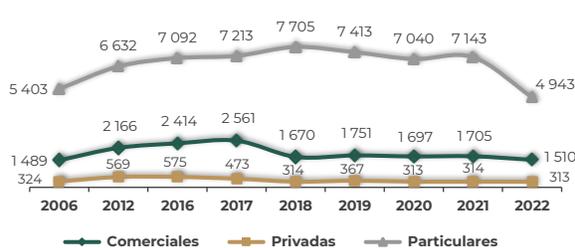
(Porcentaje)



### Flota aérea nacional

#### Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Aeronaves)





## Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 17

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Pasajeros atendidos</b>	<b>75 306 590</b>	<b>86 873 192</b>	<b>126 836 802</b>	<b>137 644 330</b>	<b>149 178 394</b>	<b>158 098 575</b>	<b>78 077 522</b>	<b>127 837 127</b>	<b>166 788 912</b>
Nacional	47 549 518	56 892 476	83 829 662	90 611 709	99 231 478	106 833 777	56 970 343	89 888 426	113 977 460
Internacional	27 757 072	29 980 716	43 007 140	47 032 621	49 946 916	51 264 798	21 107 179	37 948 701	52 811 452
<b>Operaciones registradas</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 683 307</b>	<b>1 905 392</b>	<b>1 909 230</b>	<b>1 978 399</b>	<b>1 964 839</b>	<b>1 252 280</b>	<b>1 672 231</b>	<b>1 886 947</b>
Nacionales	1 344 828	1 336 433	1 479 377	1 461 426	1 515 087	1 508 826	993 137	1 256 805	1 408 675
Internacionales	351 793	346 874	426 015	447 804	463 312	456 013	259 143	415 426	478 272

Nota: Para 2006 incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los grupos aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los gobiernos de los estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

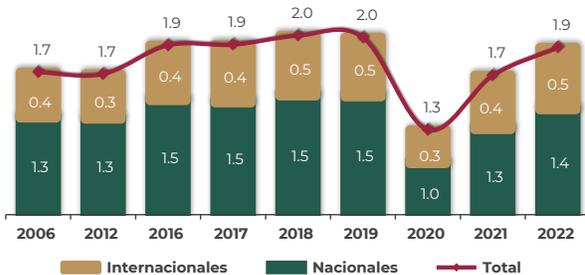
### Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (Millones)



### Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (Millones)



## Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 18

Aeropuertos	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total</b>	<b>1 696 621</b>	<b>1 683 307</b>	<b>1 905 392</b>	<b>1 909 230</b>	<b>1 978 399</b>	<b>1 964 839</b>	<b>1 252 280</b>	<b>1 672 231</b>	<b>1 886 947</b>
México (AICM)	355 593	377 743	448 216	449 664	458 703	459 987	239 367	327 812	385 313
Guadalajara	138 203	127 012	158 985	167 274	180 347	179 707	123 649	149 457	175 695
Cancún	97 228	127 876	171 979	181 105	190 187	183 838	106 678	176 549	214 340
Toluca	83 995	88 276	101 695	101 186	96 725	84 723	60 917	70 387	74 710
Monterrey	101 736	88 604	115 593	110 938	114 564	112 188	58 265	77 860	90 950
Otros	919 866	873 796	908 924	899 063	937 873	944 396	663 404	870 166	945 939

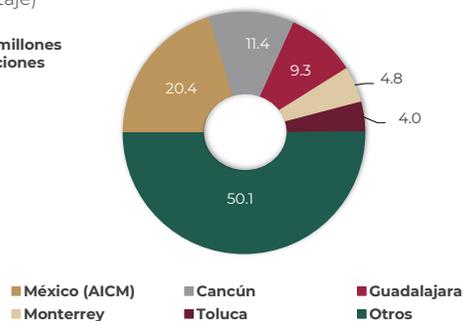
Nota: Para 2006 incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

### Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas, 2022

(Porcentaje)

Total: 1.9 millones de operaciones



### Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2016-2022

(Porcentaje)





## Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 19

(Miles)

Aeropuertos	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>75 306.6</b>	<b>86 873.2</b>	<b>126 836.8</b>	<b>137 644.3</b>	<b>149 178.4</b>	<b>158 098.6</b>	<b>78 077.5</b>	<b>127 837.1</b>	<b>166 788.9</b>
México (AICM)	24 573.1	29 481.3	41 707.5	44 729.0	47 697.5	50 304.0	21 977.3	36 028.4	46 200.5
Cancún	9 742.6	14 480.9	21 444.5	23 629.1	25 227.6	25 507.7	12 280.4	22 355.5	30 380.7
Guadalajara	6 350.4	7 436.4	11 395.8	12 808.0	14 351.6	14 846.3	8 125.6	12 243.0	15 606.6
Tijuana	3 759.5	3 759.8	6 332.5	7 103.2	7 835.1	8 925.9	6 316.6	9 677.9	12 316.2
Monterrey	5 253.6	6 105.9	9 178.5	9 771.6	10 733.2	11 176.6	4 994.2	8 269.8	10 943.2
Otros	25 627.4	25 608.9	36 778.0	39 603.4	43 333.5	47 338.1	24 383.5	39 262.6	51 341.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para 2006 se incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo.

Para 2011 se incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

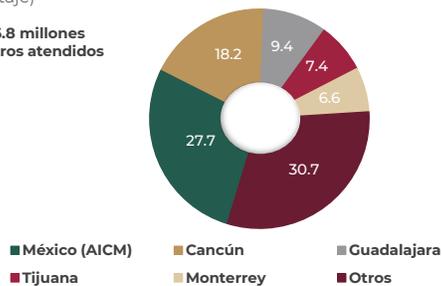
<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

### Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros, 2022

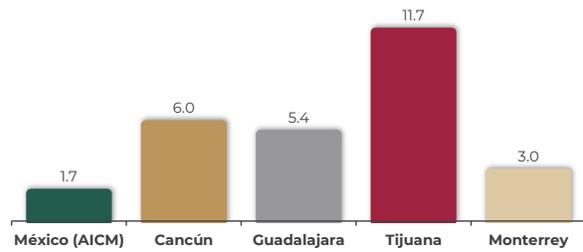
(Porcentaje)

Total: 166.8 millones de pasajeros atendidos



### Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2016-2022

(Porcentaje)



## Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 20

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>46 705</b>	<b>55 153</b>	<b>81 286</b>	<b>89 641</b>	<b>96 406</b>	<b>101 424</b>	<b>48 080</b>	<b>80 003</b>	<b>106 856</b>
Nacional	22 165	28 084	41 796	45 221	49 535	53 531	28 236	44 362	57 163
Internacional	24 540	27 069	39 491	44 420	46 871	47 892	19 843	35 641	49 692
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>544</b>	<b>559</b>	<b>685</b>	<b>740</b>	<b>830</b>	<b>774</b>	<b>641</b>	<b>798</b>	<b>809</b>
Nacional	112	112	127	112	130	125	94	114	128
Internacional	432	447	558	628	700	649	547	684	681

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

### Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

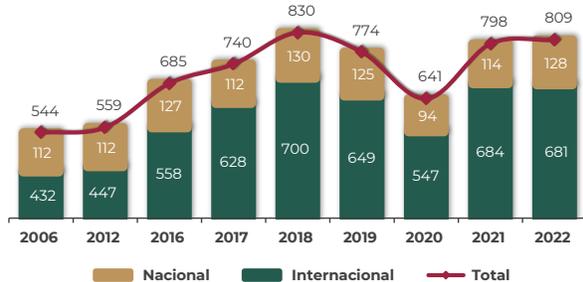
(Millones)



### Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Miles de toneladas)





## Inversión pública y privada en infraestructura portuaria Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2015 a 2021

Cuadro 21

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Corrientes<sup>a</sup></b>	<b>35 323.6</b>	<b>51 974.8</b>	<b>69 620.4</b>	<b>12 224.1</b>	<b>11 200.1</b>	<b>12 427.0</b>	<b>11 591.9</b>	<b>10 449.5</b>	<b>11 392.7</b>	<b>10 630.2</b>
Pública	9 680.4	26 509.3	29 963.1	5 404.9	5 496.6	4 876.7	4 118.9	2 535.3	1 925.8	2 522.4
Privada	25 643.2	25 465.5	39 657.5	6 819.3	5 703.5	7 550.3	7 473.0	7 914.1	9 466.9	8 107.8
<b>Constantes<sup>a, b</sup></b>	<b>63 548.9</b>	<b>72 518.0</b>	<b>77 734.9</b>	<b>13 999.2</b>	<b>12 494.8</b>	<b>13 024.9</b>	<b>11 591.9</b>	<b>10 068.8</b>	<b>10 593.7</b>	<b>9 342.3</b>
Pública	17 088.7	36 830.4	33 616.3	6 189.7	6 132.0	5 111.3	4 118.9	2 442.9	1 790.7	2 216.8
Privada	46 460.2	35 687.6	44 118.8	7 809.5	6 362.8	7 913.6	7 473.0	7 625.7	8 803.0	7 125.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

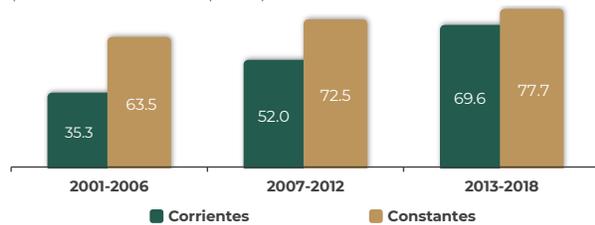
<sup>a</sup> Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

<sup>b</sup> Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Cuarto Informe de Gobierno 2021-2022. Anexo Estadístico.

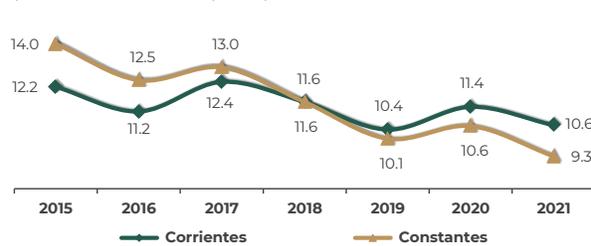
## Inversión pública y privada en infraestructura portuaria acumulada por sexenio Serie sexenal 2001 a 2018

(Miles de millones de pesos)



## Inversión pública y privada en infraestructura portuaria Serie anual de 2015 a 2021

(Miles de millones de pesos)



## Infraestructura portuaria, número de puertos por litoral, barcos abanderados y flota mercante mexicana Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

Cuadro 22

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Infraestructura marítimo portuaria</b>									
Obras de protección (Metros)	155 076	167 296	179 649	181 438	181 438	181 438	187 638	191 883	193 383
Obras de atraque (Metros) <sup>a</sup>	202 144	210 854	215 040	216 946	217 211	218 261	219 578	221 297	222 245
Áreas de almacenamiento (Metros <sup>2</sup> )	4 840 512	7 872 112	7 951 983	8 248 310	8 589 690	8 774 501	9 164 116	9 164 116	9 259 271
<b>Puertos por litoral<sup>b</sup></b>	<b>113</b>	<b>117</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>124</b>
Pacífico	55	58	59	59	59	58	58	58	60
Golfo y Caribe	58	59	63	63	63	63	63	63	64
<b>Barcos abanderados como mexicanos<sup>c, d</sup></b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>ND</b>
<b>Flota Mercante Mexicana abanderada</b>	<b>2 367</b>	<b>2 538</b>	<b>2 371</b>	<b>2 735</b>	<b>1 997</b>	<b>2 612</b>	<b>2 697</b>	<b>2 650</b>	<b>4 402</b>

<sup>a</sup> Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimientos de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

<sup>b</sup> Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

<sup>c</sup> Actualmente con base al Informe Embarcaciones Abanderadas Mayores o Iguales a 100 TRB.

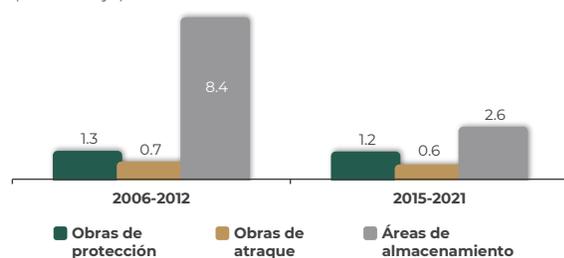
<sup>d</sup> A partir de 2016, los datos son proporcionados por la Secretaría de Marina, considerando las embarcaciones con 100 unidades de arqueo bruto y descartando las plataformas.

ND No disponible.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Tasas de crecimiento promedio anual de infraestructura marítimo portuaria Serie sexenal 2006-2012 y 2015-2021

(Porcentaje)



## Barcos abanderados como mexicanos y flota mercante mexicana Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021





## Los cinco principales puertos por litoral según su longitud en obras de protección y atraque, así como áreas de almacenamiento, 2021

Cuadro 23

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros <sup>2</sup> )
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
<b>Total</b>	<b>193 383</b>	<b>Total</b>	<b>222 245</b>	<b>53 119</b>	<b>35 955</b>	<b>89 842</b>	<b>43 329</b>	<b>Total</b>	<b>9 259 271</b>
<b>Pacífico</b>	<b>92 537</b>	<b>Pacífico</b>	<b>117 427</b>	<b>23 320</b>	<b>13 225</b>	<b>63 679</b>	<b>17 203</b>	<b>Pacífico</b>	<b>4 865 893</b>
Lázaro Cárdenas	18 869	Puerto Vallarta	10 868	0	0	10 462	406	Lázaro Cárdenas	2 217 520
Puerto Chiapas	9 301	Ixtapa	9 551	0	0	9 551	0	San Pedrito	712 426
Salina Cruz	6 400	Guaymas	7 971	1 669	1 809	357	4 136	Topolobampo	327 955
Topolobampo	5 490	Lázaro Cárdenas	6 821	5 285	70	0	1 466	Santa María	265 540
Ensenada	4 831	Mazatlán	6 368	1 417	2 839	769	1 343	Mazatlán	231 228
Otros	47 646	Otros	75 848	14 949	8 507	42 540	9 852	Otros	1 111 224
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>100 846</b>	<b>Golfo y Caribe</b>	<b>104 818</b>	<b>29 799</b>	<b>22 730</b>	<b>26 163</b>	<b>26 126</b>	<b>Golfo y Caribe</b>	<b>4 393 378</b>
Veracruz	10 478	Tampico	11 410	3 502	1 449	177	6 282	Altamira	1 683 055
Coatzacoalcos	9 566	Veracruz	10 715	6 655	171	1 223	2 666	Veracruz	1 031 729
Lerma	9 034	Cancún	8 246	0	0	8 214	32	Tuxpan	620 645
Altamira	8 126	Pajaritos	6 785	1 367	0	0	5 418	Tampico	318 993
Dos Bocas	7 449	Altamira	5 449	4 875	0	0	574	Progreso	245 286
Otros	56 193	Otros	62 213	13 400	21 110	16 549	11 154	Otros	493 670

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Flota mercante por tipo de barco según número de unidades

Cuadro 24

Serie anual 2019 a 2021

(Unidades)

Tipo de barco	2019	2020	2021
<b>Flota mercante mexicana<sup>a</sup></b>	<b>2 697</b>	<b>2 650</b>	<b>4 402</b>
Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios)	772	771	100
Transbordador <sup>b</sup>	27	24	-
Dragado	21	21	4
Pesquero	1 291	1 240	2 473
Unidad móvil de perforación <sup>c</sup>	262	269	-
Pasaje	80	20	28
Recreo y deportivas <sup>d</sup>	98	150	1 796
Otros <sup>e</sup>	146	155	1

<sup>a</sup> Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

<sup>b</sup> Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

<sup>c</sup> Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

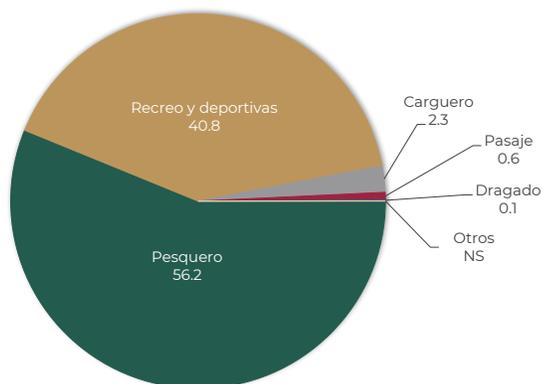
<sup>d</sup> Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

<sup>e</sup> Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

Fuente: SEMAR. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

## Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco, 2021

(Porcentaje)



NS No significativo.





**Movimiento portuario de pasajeros, carga y contenedores TEU's \***  
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021

**Cuadro 25**

Concepto	2006	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Miles de pasajeros)</b>	<b>11 985.2</b>	<b>10 267.7</b>	<b>13 685.0</b>	<b>15 271.7</b>	<b>17 429.2</b>	<b>18 696.7</b>	<b>19 938.7</b>	<b>7 114.2</b>	<b>9 450.5</b>
En crucero	6 198.2	4 774.9	5 929.2	6 427.7	7 299.3	7 865.6	8 939.3	2 293.1	1 495.7
En transbordador <sup>a</sup>	5 787.0	5 492.8	7 755.8	8 844.0	10 129.9	10 831.1	10 999.3	4 821.1	7 954.8
<b>Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)</b>	<b>287 431.7</b>	<b>283 461.7</b>	<b>292 645.5</b>	<b>297 198.8</b>	<b>308 088.9</b>	<b>316 424.4</b>	<b>303 258.6</b>	<b>266 718.8</b>	<b>286 802.0</b>
Altura	211 731.7	212 573.4	218 644.3	234 148.7	248 407.8	261 336.7	251 559.2	220 392.9	234 740.1
Cabotaje	75 700.0	70 888.3	74 001.2	63 050.1	59 681.1	55 087.7	51 699.4	46 326.0	52 061.9
<b>Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)</b>	<b>2 676.8</b>	<b>4 878.1</b>	<b>5 506.5</b>	<b>5 680.5</b>	<b>6 371.6</b>	<b>6 987.4</b>	<b>7 105.9</b>	<b>6 461.5</b>	<b>7 858.7</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye lo correspondiente a Costeros.

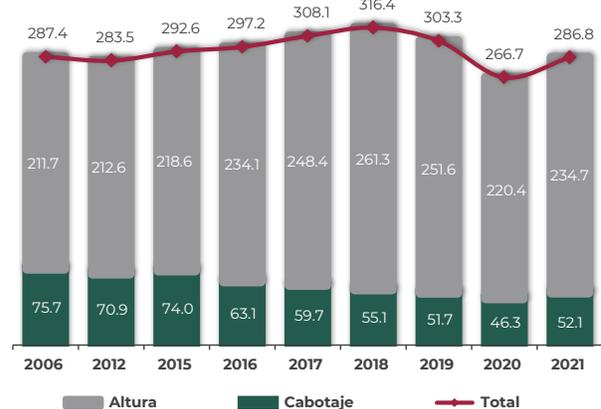
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

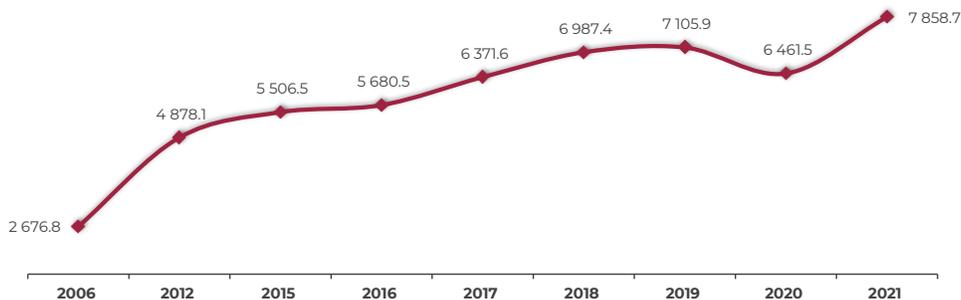
**Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021  
(Millones de pasajeros)



**Movimiento de carga en puertos nacionales**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021  
(Millones de toneladas)



**Movimiento portuario de contenedores**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2015 a 2021  
(Miles de TEU's)





## Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en crucero por litoral

Cuadro 26

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Pasajeros)

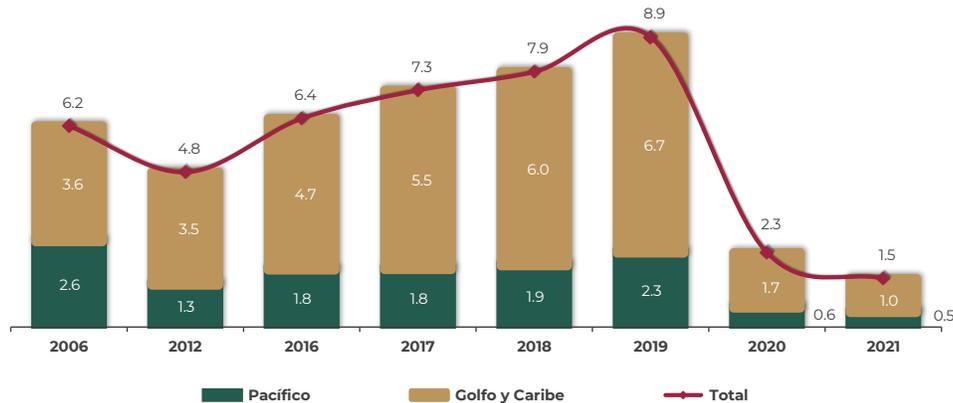
Cruceiros <sup>a</sup>	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>6 198 177</b>	<b>4 774 923</b>	<b>6 427 678</b>	<b>7 299 280</b>	<b>7 865 550</b>	<b>8 939 334</b>	<b>2 293 126</b>	<b>1 495 680</b>
<b>Pacífico</b>	<b>2 632 883</b>	<b>1 292 723</b>	<b>1 761 096</b>	<b>1 778 139</b>	<b>1 894 632</b>	<b>2 281 247</b>	<b>589 130</b>	<b>451 416</b>
Cabo San Lucas, BCS.	554 184	392 283	383 381	390 987	434 489	540 582	135 421	137 468
Puerto Vallarta, Jal.	503 407	358 009	337 028	338 538	360 812	482 335	151 359	108 124
Mazatlán, Sin.	444 363	665	212 518	205 581	258 713	385 895	104 193	98 001
Ensenada, BC.	596 456	429 403	650 225	648 641	665 799	674 459	134 644	94 211
Manzanillo, Col.	78 559	23 583	37 219	34 057	44 345	47 742	11 253	4 921
Otros	455 914	88 780	140 725	160 335	130 474	150 234	52 260	8 691
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>3 565 294</b>	<b>3 482 200</b>	<b>4 666 582</b>	<b>5 521 141</b>	<b>5 970 918</b>	<b>6 658 087</b>	<b>1 703 996</b>	<b>1 044 264</b>
Cozumel, Q. Roo.	2 350 834	2 747 691	3 645 576	4 106 849	4 299 871	4 578 142	1 132 101	650 107
Majahual, Q. Roo.	813 787	426 014	673 661	1 000 818	1 227 695	1 606 926	455 179	343 082
Progreso, Yuc.	160 842	307 704	347 345	413 474	443 352	471 853	116 176	51 024
Seybaplaya, Camp.	0	-	-	-	-	699	270	51
Dos Bocas, Tab.	-	-	-	-	-	467	270	-
Otros	239 831	791	-	-	-	-	-	-

<sup>a</sup> A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.  
Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Movimiento de pasajeros en cruceros, por litoral

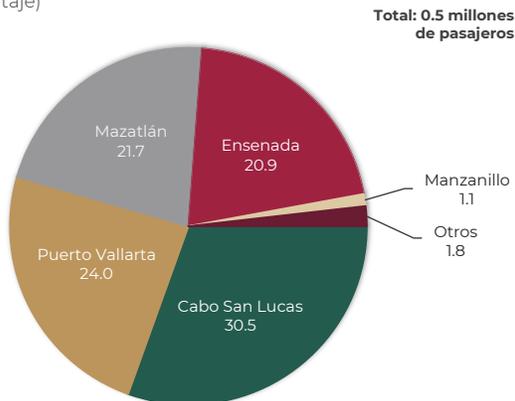
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Millones de pasajeros)



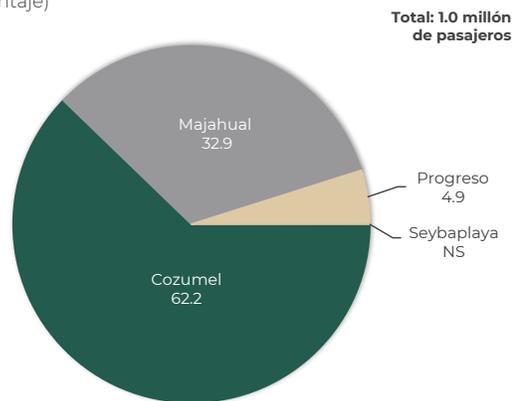
## Participación porcentual de pasajeros en cruceros de puertos del Pacífico, 2021

(Porcentaje)



## Participación porcentual de pasajeros en cruceros de puertos del Golfo y Caribe, 2021

(Porcentaje)



NS No significativo.





## Los cinco principales puertos con mayor movimiento de pasajeros en transbordador por litoral Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

Cuadro 27

(Pasajeros)

Transbordadores <sup>a</sup>	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>5 787 048</b>	<b>5 492 792</b>	<b>8 844 048</b>	<b>10 129 929</b>	<b>10 831 138</b>	<b>10 999 337</b>	<b>4 821 076</b>	<b>7 954 845<sup>R</sup></b>
<b>Pacífico</b>	<b>333 221</b>	<b>287 340</b>	<b>238 677</b>	<b>271 813</b>	<b>247 311</b>	<b>168 405</b>	<b>156 531</b>	<b>198 200<sup>R</sup></b>
Topolobampo, Sin.	127 014	107 586	82 349	84 214	93 816	61 215	46 181	55 566
Mazatlán, Sin.	47 436	35 064	44 016	56 126	34 186	31 502	42 212	53 315 <sup>R</sup>
La Paz, BCS.	43 022	30 772	35 462	44 039	25 015	25 566	35 307	43 726
Pichilingue, BCS.	98 018	102 218	67 939	77 447	85 820	44 201	31 625	43 485
Santa Rosalía, BCS.	9 113	6 406	4 755	5 099	4 334	3 145	632	1 077
Otros	8 618	5 294	4 156	4 888	4 140	2 776	574	1 031
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>5 453 827</b>	<b>5 205 452</b>	<b>8 605 371</b>	<b>9 858 116</b>	<b>10 583 827</b>	<b>10 830 932</b>	<b>4 664 545</b>	<b>7 756 645<sup>R</sup></b>
Isla Mujeres, Q. Roo.	1 352 713	1 273 180	2 296 185	2 496 192	2 831 118	2 935 381	1 373 208	2 347 618
Puerto Juárez, Q. Roo.	1 230 612	1 168 348	2 184 002	2 319 399	2 707 187	2 757 898	1 319 269	2 217 927 <sup>R</sup>
Cozumel, Q. Roo.	1 416 000	1 336 311	2 041 156	2 472 927	2 510 352	2 510 461	979 545	1 573 050
Playa del Carmen, Q. Roo.	1 256 687	1 188 055	1 822 305	2 249 636	2 241 087	2 185 722	797 973	1 356 525
Punta Venado, Q. Roo.	90 227	130 606	138 072	153 380	160 612	202 440	123 116	126 238 <sup>R</sup>
Otros	107 588	108 952	123 651	166 582	133 471	239 030	71 434	135 287

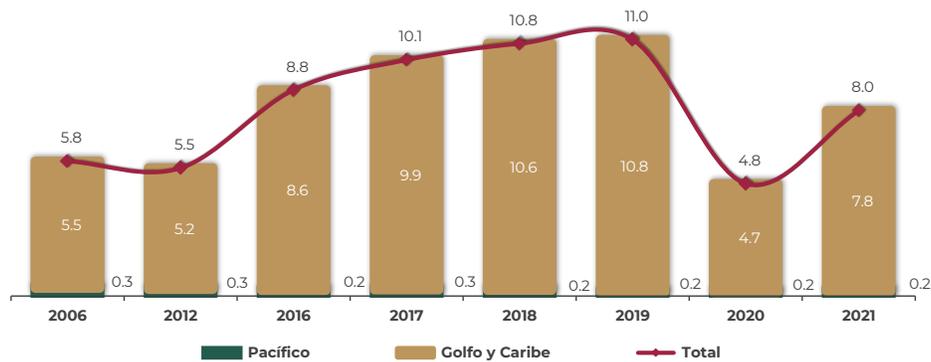
<sup>a</sup> Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## Movimiento de pasajeros en transbordador, por litoral Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

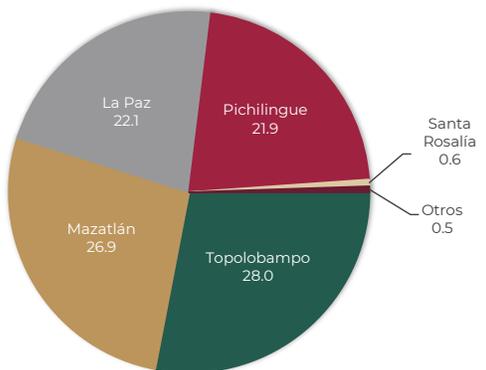
(Millones de pasajeros)



## Participación porcentual del movimiento de pasajeros en transbordador en puertos del Pacífico, 2021

(Porcentaje)

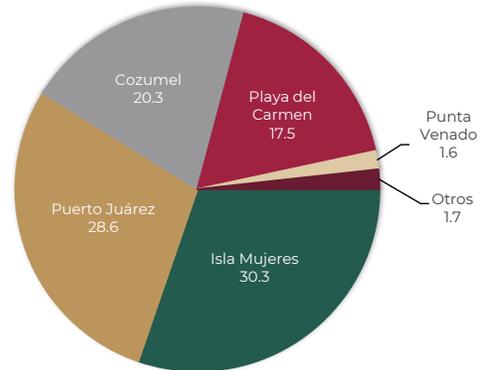
Total: 0.2 millones de pasajeros



## Participación porcentual del movimiento de pasajeros en transbordador en puertos del Golfo y Caribe, 2021

(Porcentaje)

Total: 7.8 millones de pasajeros





## Los cinco principales puertos con mayor movimiento de carga por litoral Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

Cuadro 28

(Toneladas)

Puertos	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>287 431 703</b>	<b>283 461 709</b>	<b>297 198 806</b>	<b>308 088 946</b>	<b>316 424 409</b>	<b>303 258 618</b>	<b>266 718 822</b>	<b>286 802 011<sup>R</sup></b>
<b>Pacífico</b>	<b>99 811 238</b>	<b>123 064 713</b>	<b>129 407 930</b>	<b>128 015 129</b>	<b>132 025 274</b>	<b>126 517 849</b>	<b>107 898 132</b>	<b>123 398 601<sup>R</sup></b>
Manzanillo, Col.	20 040 155	27 280 431	28 903 260	31 098 757	33 613 246	32 176 429	30 897 081	34 889 236 <sup>R</sup>
Lázaro Cárdenas, Mich.	18 680 939	30 671 994	27 086 385	29 791 045	31 184 989	31 544 438	21 326 368	28 003 924
Isla de Cedros, B.C.	13 289 232	13 854 534	14 138 659	14 005 806	13 886 555	13 481 700	11 511 151	13 302 943 <sup>R</sup>
Salina Cruz, Oax.	15 346 644	11 240 109	14 387 954	7 856 309	8 198 665	6 114 150	6 243 700	8 576 649 <sup>R</sup>
Guaymas, Son.	3 327 754	7 290 086	6 771 819	7 861 663	9 000 377	7 306 046	6 609 321	7 089 009 <sup>R</sup>
Otros	29 126 514	32 727 559	38 119 853	37 401 549	36 141 442	35 895 086	31 310 511	31 536 840 <sup>R</sup>
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>187 620 465</b>	<b>160 396 996</b>	<b>167 790 876</b>	<b>180 073 817</b>	<b>184 399 135</b>	<b>176 740 769</b>	<b>158 820 690</b>	<b>163 403 410<sup>R</sup></b>
Veracruz, Ver.	17 770 618	22 017 930	24 499 237	27 802 655	28 974 382	28 273 292	26 199 307	32 055 242
Coahuila de Zaragoza, Ver. <sup>a</sup>	35 266 572	32 366 223	27 934 357	28 934 543	28 984 062	28 638 936	28 775 046	27 926 090
Dos Bocas, Tab.	21 088 696	8 597 211	29 206 510	34 119 243	34 086 042	30 655 241	28 882 741	24 219 752
Altamira, Tamps.	10 724 293	16 027 269	17 720 484	21 846 055	23 420 142	20 962 068	17 767 110	21 743 488
Cayo Arcas, Camp.	65 234 308	48 765 161	27 910 533	27 441 109	26 882 907	23 095 640	20 604 044	20 381 962
Otros	37 535 978	32 623 202	40 519 755	39 930 212	42 051 600	45 115 592	36 592 442	37 076 876

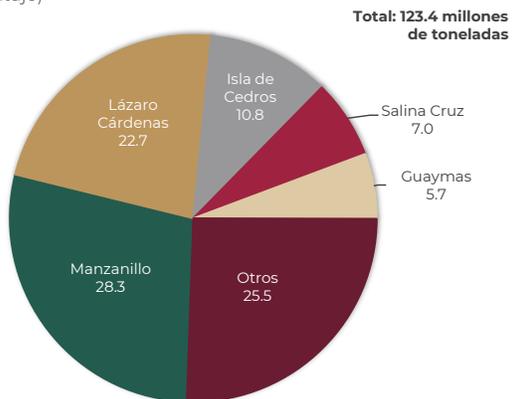
<sup>a</sup> Incluye la carga registrada en el puerto de Pajaritos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

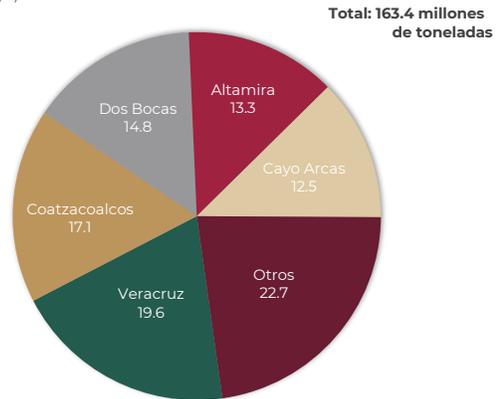
### Participación porcentual del movimiento de carga en puertos del pacífico, 2021

(Porcentaje)



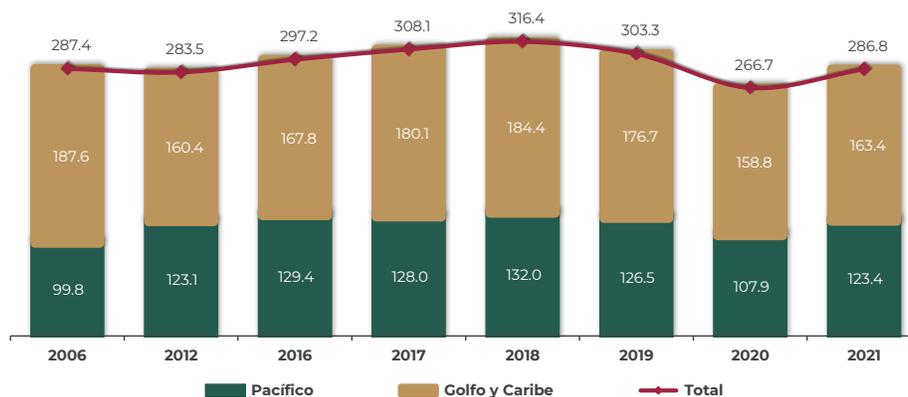
### Participación porcentual del movimiento de carga en puertos del Golfo y Caribe, 2021

(Porcentaje)



### Movimiento de carga, por litoral Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Millones de toneladas)





## Los cinco principales puertos con mayor movimiento de contenedores por litoral

Serie anual de 2006, 2012 y de 2016 a 2021

Cuadro 29

(TEU's)

Puertos	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 676 774</b>	<b>4 878 097</b>	<b>5 680 483</b>	<b>6 371 628</b>	<b>6 987 387</b>	<b>7 105 873</b>	<b>6 461 476</b>	<b>7 858 742<sup>R</sup></b>
<b>Pacífico</b>	<b>1 564 193</b>	<b>3 422 170</b>	<b>3 936 638</b>	<b>4 324 051</b>	<b>4 800 223</b>	<b>4 853 102</b>	<b>4 461 144</b>	<b>5 560 861<sup>R</sup></b>
Manzanillo, Col. <sup>a</sup>	1 249 630	1 992 176	2 578 822	2 830 370	3 078 513	3 069 183	2 909 599	3 371 438
Lázaro Cárdenas, Mich. <sup>a</sup>	160 696	1 242 777	1 115 452	1 149 079	1 314 798	1 318 732	1 063 675	1 686 076
Ensenada, B.C.	123 711	140 468	191 708	230 185	272 587	337 738	384 871	394 911
Mazatlán, Sin.	30 111	39 263	35 285	48 380	48 189	50 111	41 668	42 103 <sup>R</sup>
Puerto Chiapas, Chis.	0	3 026	2 264	47 702	54 308	53 012	42 284	41 352
Otros	45	4 460	13 107	18 335	31 828	24 326	19 047	24 981 <sup>R</sup>
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>1 112 581</b>	<b>1 455 927</b>	<b>1 743 845</b>	<b>2 047 577</b>	<b>2 187 164</b>	<b>2 252 771</b>	<b>2 000 332</b>	<b>2 297 881<sup>R</sup></b>
Veracruz, Ver. <sup>a</sup>	674 872	806 047	965 294	1 117 304	1 176 253	1 144 156	1 005 936	1 165 043
Altamira, Tamps.	342 656	578 685	684 931	803 222	820 092	877 396	761 677	885 457
Progreso, Yuc.	75 692	64 229	67 842	91 318	146 362	153 319	147 514	153 880
Tuxpan, Ver. <sup>a</sup>	27	0	199	5 472	11 835	39 589	40 769	53 956
Coatzacoalcos, Ver.	0	0	14 480	19 990	19 122	17 722	23 950	16 404
Otros	19 334	6 966	11 099	10 271	13 500	20 589	20 486	23 141 <sup>R</sup>

Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.

<sup>a</sup> Puertos con terminal especializada.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

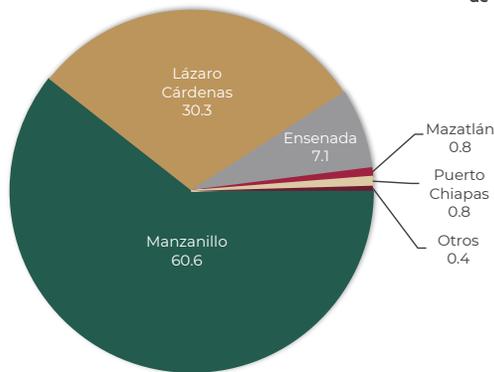
TEU's: Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Participación porcentual del movimiento de contenedores en puertos del Pacífico, 2021

(Porcentaje)

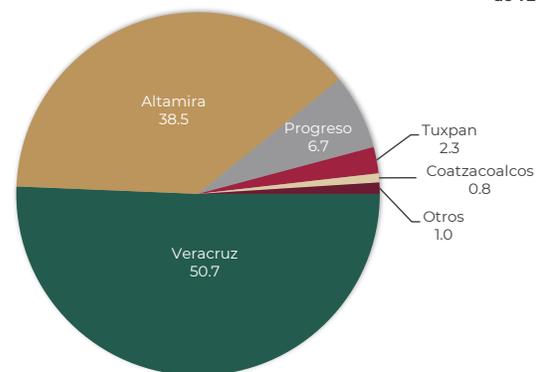
Total: 5.6 millones de TEU's



### Participación porcentual del movimiento de contenedores en puertos del Golfo y Caribe, 2021

(Porcentaje)

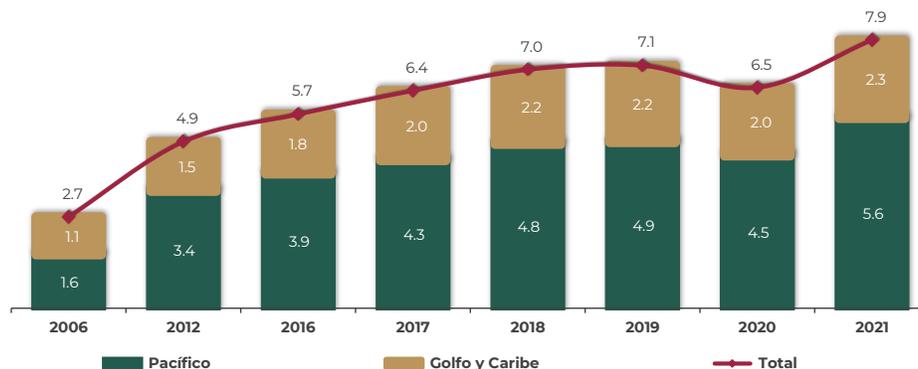
Total: 2.3 millones de TEU's



### Movimiento de contenedores por litoral

Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

(Millones de contenedores)





## Indicadores de rendimiento en el manejo de la carga general por área de operación, 2021

Cuadro 30

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General fraccionada *	Altamira, Tamps.	7.2	17.8	48.6	39.7
	Dos Bocas, Tab.	3.3	4.0	23.6	ND
	Guaymas, Son.	22.5	23.3	62.9	50.0
	Lázaro Cárdenas, Mich.	57.6	63.8	101.6	59.6
	Manzanillo, Col.	49.3	56.9	123.9	92.4
	Progreso, Yuc.	20.4	24.3	63.0	62.9
	Puerto Chiapas, Chis.	29.0	30.0	35.0	ND
	Tampico, Tamps.	555.0	589.0	677.0	225.7
	Topolobampo, Sin.	449.3	723.0	1 462.2	1 462.2
	Tuxpan, Ver.	60.0	80.0	166.0	157.0
General unitizada *	Altamira, Tamps.	185.7	294.5	358.7	171.7
	Coatzacoalcos, Ver.	21.0	27.0	92.0	92.0
	Ensenada, B.C.	205.1	255.9	340.8	126.9
	Guaymas, Son.	95.0	103.0	171.1	90.5
	Lázaro Cárdenas, Mich.	201.6	282.8	413.1	163.5
	Manzanillo, Col.	206.5	245.4	360.8	151.5
	Mazatlán, Sin.	227.0	334.9	513.8	385.2
	Progreso, Yuc.	90.6	159.5	192.2	87.6
	Puerto Chiapas, Chis.	15.0	16.0	18.0	5.0
	Salina Cruz, Oax.	43.0	63.0	88.0	71.0
	Tampico, Tamps.	276.0	293.0	337.0	112.3
	Topolobampo, Sin.	9.8	11.2	143.3	143.3
	Veracruz, Ver.	146.3	209.3	274.5	176.0
	Ensenada, B.C.	0.1	0.1	1.8	ND

THBP Toneladas hora buque en puerto.

THBM Toneladas hora buque en muelle.

THBO Toneladas hora buque en operación.

THG Toneladas hora gancho.

ND No disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Informe Estadístico de los Puertos de México 2021.

## Indicadores de rendimiento en el manejo de contenedores por área de operación, 2021

Cuadro 31

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en terminal especializada	Ensenada, B.C.	42.8	52.3	64.9	22.8
	Lázaro Cárdenas, Mich.	49.9	63.7	96.3	34.0
	Manzanillo, Col.	55.3	62.3	90.8	27.7
	Progreso, Yuc.	11.8	16.6	28.2	17.0
	Salina Cruz, Oax.	1.0	7.0	21.0	21.0
	Tuxpan, Ver.	18.0	26.0	36.0	36.0
	Veracruz, Ver.	48.1	71.0	99.2	28.3
Contenedores en terminal semiespecializada	Altamira, Tamps. <sup>a</sup>	30.1	49.0	58.9	30.2
	Mazatlán, Sin.	17.0	21.4	31.8	16.1
	Puerto Chiapas, Chis.	30.0	34.0	35.0	12.0
	Progreso, Yuc.	4.1	5.8	27.9	20.0
	Tampico, Tamps. <sup>b</sup>	39.0	41.0	48.0	16.0
Veracruz, Ver.	16.7	22.6	30.8	14.6	
Contenedores en maniobra convencional	Guaymas, Son.	9.0	10.0	15.0	8.0

Nota: Los Contenedores en terminal semiespecializada se realiza con equipo de tierra y los contenedores en maniobra convencional se realiza con equipo del buque.

<sup>a</sup> Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.

<sup>b</sup> Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP Contenedores hora buque en puerto.

CHBM Contenedores hora buque en muelle.

CHBO Contenedores hora buque en operación.

CHG Contenedores hora gancho.

Fuente: SEMAR. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Informe Estadístico de los Puertos de México 2021.





# **Subsector Comunicaciones**







## Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2015 a 2021

Cuadro 32

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Corrientes<sup>a</sup></b>	<b>232 267.7</b>	<b>355 997.5</b>	<b>405 824.4</b>	<b>83 883.5<sup>R</sup></b>	<b>94 513.9<sup>R</sup></b>	<b>73 806.2<sup>R</sup></b>	<b>73 149.7<sup>R</sup></b>	<b>64 184.5<sup>R</sup></b>	<b>80 200.2</b>	<b>ND</b>
Pública	1 016.8	12 523.1	19 167.4	5 184.3	1 634.9	1 866.2	1 707.5	ND	ND	ND
Privada	231 250.9	343 474.4	386 657.0	78 699.2 <sup>R</sup>	92 879.0 <sup>R</sup>	71 940.0 <sup>R</sup>	71 442.2 <sup>R</sup>	64 184.5 <sup>R</sup>	80 200.2	ND
<b>Constantes<sup>a, b</sup></b>	<b>423 892.0</b>	<b>489 445.4</b>	<b>454 241.7</b>	<b>96 064.3<sup>R</sup></b>	<b>105 439.1<sup>R</sup></b>	<b>77 357.3<sup>R</sup></b>	<b>73 149.7<sup>R</sup></b>	<b>61 845.9<sup>R</sup></b>	<b>74 575.9</b>	<b>ND</b>
Pública	1 812.5	16 564.9	21 967.9	5 937.1	1 823.9	1 956.0	1 707.5	ND	ND	ND
Privada	422 079.5	472 880.5	432 273.8	90 127.1 <sup>R</sup>	103 615.2 <sup>R</sup>	75 401.3 <sup>R</sup>	71 442.2 <sup>R</sup>	61 845.9 <sup>R</sup>	74 575.9	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.

<sup>b</sup> Base junio 2018=100.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

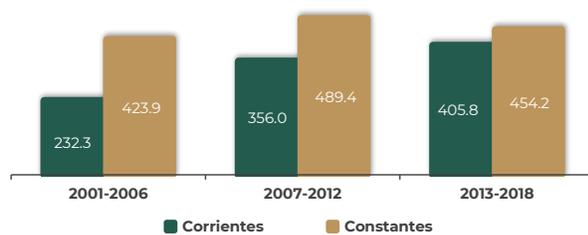
\* Consultar glosario de términos.

ND No disponible.

Fuente: Presidencia de la República. Cuarto Informe de Gobierno 2021-2022. Anexo Estadístico.

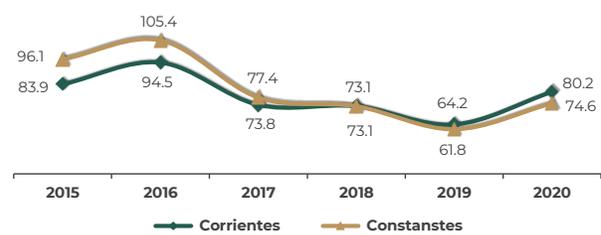
### Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones acumulada por sexenio Serie sexenal de 2001 a 2018

(Miles de millones de pesos)



### Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones Serie anual de 2015 a 2020

(Miles de millones de pesos)



## Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 33

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Líneas de telefonía fija</b>	<b>19 689.8</b>	<b>19 361.0</b>	<b>19 985.4</b>	<b>19 950.1</b>	<b>21 000.0</b>	<b>22 029.0</b>	<b>23 864.0<sup>R</sup></b>	<b>24 969.1</b>	<b>25 598.8</b>
Residencial (Miles)	14 889.0	14 130.9	14 647.3	14 524.2	15 544.1	16 260.7 <sup>R</sup>	17 700.3	18 366.6	18 718.2
No residencial (Miles)	4 800.8	5 230.1	5 337.4	5 424.9	5 453.2	5 765.6 <sup>R</sup>	5 905.7	5 842.3	5 879.6
<b>Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>75</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>68</b>	<b>71</b>	<b>73</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

La suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales, debido a que no se cuenta con la desagregación de otros operadores.

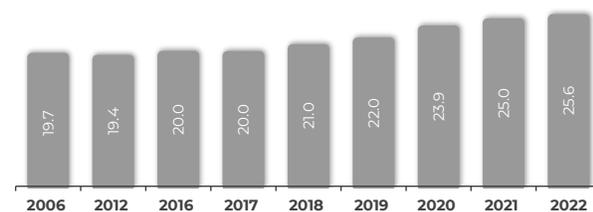
<sup>P</sup> Cifras preliminares del 1er. trimestre de 2022.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

### Líneas de telefonía fija Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

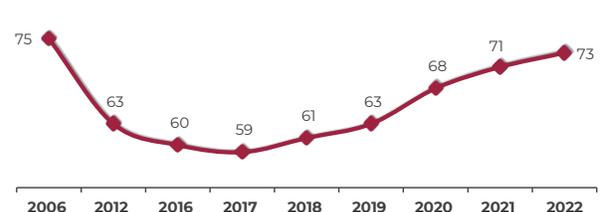
(Millones)



Nota: La cifra de 2022 corresponde al 1er. trimestre.

### Densidad telefónica fija Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Líneas p/c 100 hogares)



Nota: La cifra de 2022 corresponde al 1er. trimestre.



## Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 34

(Millones de minutos)

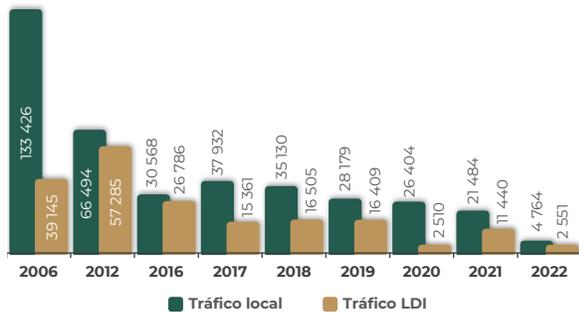
Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Tráfico local de salida</b>	<b>133 426</b>	<b>66 494</b>	<b>30 568</b>	<b>37 932</b>	<b>35 130</b>	<b>28 179</b>	<b>26 404</b>	<b>21 484</b>	<b>4 764</b>
América Móvil	120 230	47 229	9 761	20 630	22 219	17 585	17 245	12 610	2 642
Grupo TELEvisa	-	5 369	11 324	10 450	7 269	6 405	4 512	3 678	825
TOTALPLAY	-	132	801	998	1 084	1 288	1 832	2 303	630
MEGACABLE-MCM	237	1 973	2 235	2 521	2 478	2 256	2 223	2 098	530
AXTEL	9 096	6 381	5 019	2 872	2 008	498	554	795	138
Otros	3 864	5 410	1 429	461	71	145	39	-	-
<b>Tráfico de larga distancia internacional</b>	<b>39 145</b>	<b>57 285</b>	<b>26 786</b>	<b>15 361</b>	<b>16 505</b>	<b>16 409</b>	<b>2 510</b>	<b>11 440</b>	<b>2 551</b>

Nota: Las sumas de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local.  
<sup>P</sup> Cifras preliminares al 1er trimestre.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

## Tráfico de minutos en el servicio fijo de telefonía Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

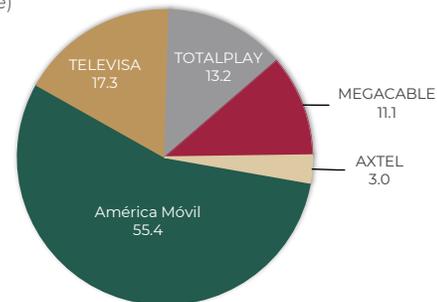
(Millones de Minutos)



Nota: Las cifras de 2022 corresponde al 1er. trimestre.

## Participación porcentual del tráfico local de minutos por operador, 2022

(Porcentaje)



Nota: Las cifras corresponden al 1er. trimestre.

## Entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración de telefonía fija, 2021

Cuadro 35

## Densidad de telefonía fija por entidad federativa, 2021

(Líneas por cada 100 hogares)

Entidad Federativa	Densidad telefónica del servicio fijo (p/c 100 hog.)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>67.1</b>
<b>Mayor densidad</b>	
1. Ciudad de México	157.8
2. Nuevo León	108.7
3. Querétaro	86.6
4. Jalisco	82.6
5. Morelos	76.8
<b>Menor densidad</b>	
I. Chiapas	24.0
II. Oaxaca	28.8
III. Tabasco	30.1
IV. Michoacán de Ocampo	35.1
V. Guerrero	37.8

Fuente: Cálculos propios con base en información del IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica e INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.





## Indicadores del servicio móvil de telefonía Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

Cuadro 36

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
Líneas (Miles) <sup>a</sup>	55 395.5	101 360.6	111 728.9	114 325.1	120 165.3	122 035.2	122 898.4 <sup>R</sup>	126 469.3	130 109.3
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.) <sup>a</sup>	51.4	86.2	91.7	92.9	96.6	97.1	97.5	99.8	103.0
Líneas bajo esquema OMV (Miles) <sup>a</sup>	-	-	1 224.4	1 481.3	1 762.5	2 028.4	2 550.1 <sup>R</sup>	3 768.1	7 021.8
Tráfico de Minutos (Millones)	33 082.5	135 079.7	221 969.0	274 561.8	294 792.3	306 524.1	315 895.0	323 202.0	82 501.7
Tráfico de Minutos bajo esquema OMV <sup>s</sup> (Millones)	-	-	384.2	826.6	1 450.9	1 762.9	2 075.2	4 059.2	3 326.1
Empresas <sup>a,b</sup>	1 <sup>R</sup>	7 <sup>R</sup>	15 <sup>R</sup>	18 <sup>R</sup>	19 <sup>R</sup>	24 <sup>R</sup>	26 <sup>R</sup>	35	19

<sup>a</sup> Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

<sup>b</sup> Se refiere a razones sociales de cinco grupos.

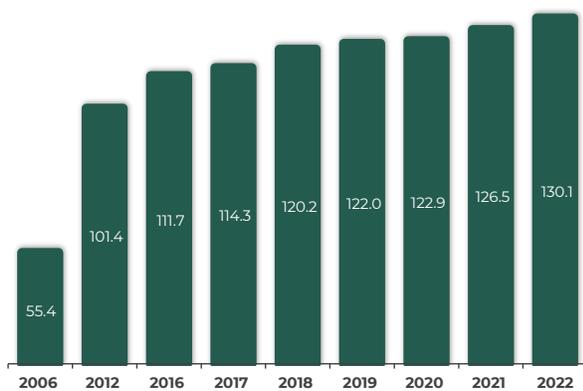
<sup>P</sup> Cifras preliminares del 1er. trimestre.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

OMV Operadores Móviles Virtuales.

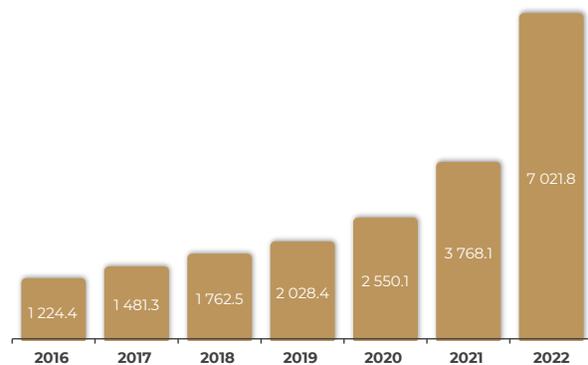
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

### Líneas del servicio móvil de telefonía Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (Millones)



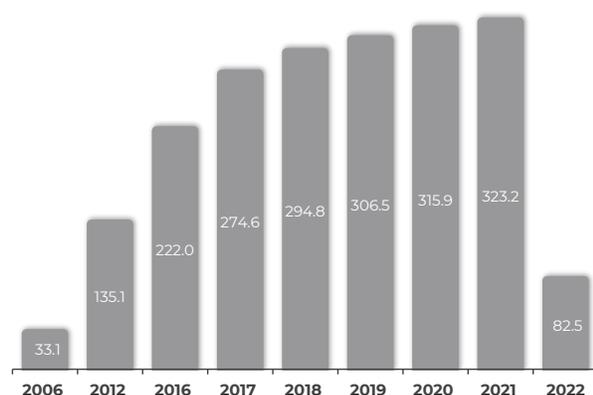
Nota: La cifra de 2022 corresponde al 1er. trimestre.

### Líneas bajo esquema OMV del servicio móvil de telefonía Serie anual 2016 a 2022 (Miles)



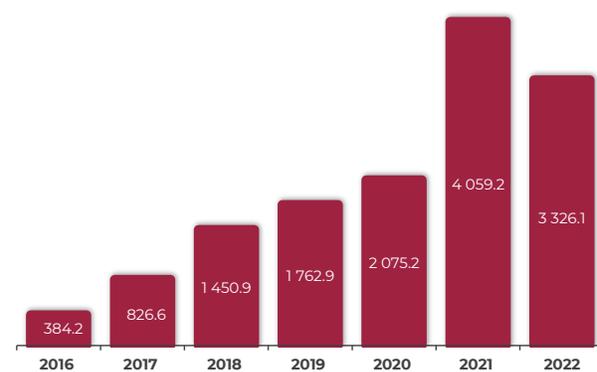
Nota: La cifra de 2022 corresponde al 1er. trimestre.

### Minutos del servicio móvil de telefonía Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022 (Miles de Millones)



Nota: La cifra de 2022 corresponde al 1er. trimestre.

### Minutos del servicio móvil de telefonía bajo esquema OMV Serie anual 2016 a 2022 (Millones)



Nota: La cifra de 2022 corresponde al 1er. trimestre.





**Terminales satelitales instaladas para servicios móviles**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 37**

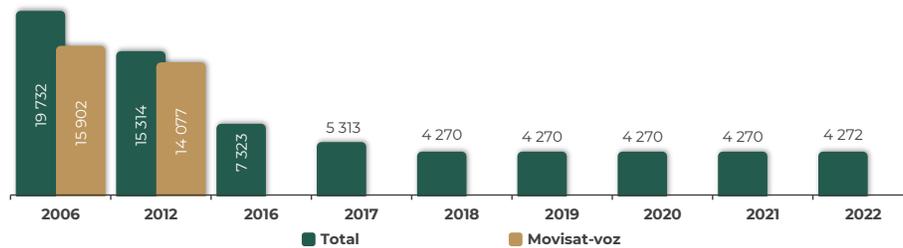
Terminales satelitales	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total</b>	<b>19 732<sup>R</sup></b>	<b>15 314<sup>R</sup></b>	<b>7 323</b>	<b>5 313</b>	<b>4 270</b>	<b>4 270</b>	<b>4 270</b>	<b>4 270</b>	<b>4 272</b>
<b>Movisat-voz</b>	<b>15 902<sup>R</sup></b>	<b>14 077<sup>R</sup></b>	<b>7 323</b>	<b>5 313</b>	<b>4 270</b>	<b>4 270</b>	<b>4 270</b>	<b>4 270</b>	<b>4 272</b>
Seguridad Nacional	1 121	1 168	-	-	-	-	-	-	-
Ruralsat	14 738	12 867	7 323	5 313	4 270	4 270	4 270	4 270	4 272
Comercialización	43	42	-	-	-	-	-	-	-
<b>Movisat-datos</b>	<b>3 830</b>	<b>1 237</b>	-	-	-	-	-	-	-
Oficiales	136	19	-	-	-	-	-	-	-
Autotransporte	3 694	1 218	-	-	-	-	-	-	-

Nota: En el año 2013 dejaron de operar las Terminales de Seguridad Nacional, Comercialización, Oficiales y de Autotransporte.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

**Terminales satelitales instaladas para servicio móvil**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022



**Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 38**

(Megahertz) \*

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Capacidad Satelital total</b>	<b>5 616.0</b>	<b>5 616.0</b>	<b>6 808.0</b>						
Televisión	722.6	772.2	1 284.8	1 284.1	1 385.9	1 206.7	1 149.5	1 039.4	975.6
Radio	24.7	22.6	19.3	21.3	19.8	15.7	16.0	14.8	13.5
Voz y Datos	2 010.8	2 857.1	3 504.1	3 789.1	3 408.9	3 171.2	2 894.4	3 625.6	4 496.1
Móvil	27.0	27.0	94.9	182.6	316.9	227.0	217.2	148.3	136.0
Capacidad disponible	2 830.9	1 937.1	1 904.9	1 530.9	1 676.5	2 187.4	2 530.9	1 979.9	1 186.7
<b>Capacidad ocupada satelital<sup>a</sup></b>	<b>1 087.7</b>	<b>2 067.5</b>	<b>4 903.1</b>	<b>5 277.1</b>	<b>5 131.5</b>	<b>4 620.6</b>	<b>4 277.1</b>	<b>4 828.1</b>	<b>5 621.3</b>
Satmex 6	1 087.7	2 067.5	1 867.1	1 878.0	1 571.8	1 296.1	1 251.0	1 344.3	1 563.6
Satmex 7	-	-	954.5	1 421.9	1 792.7	1 723.1	1 641.5	1 864.1	2 110.8
Satmex 8	-	-	2 081.5	1 977.2	1 767.0	1 601.4	1 384.6	1 619.7	1 946.9

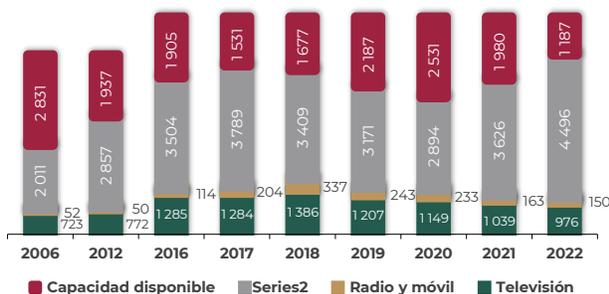
<sup>a</sup> No incluye la capacidad disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

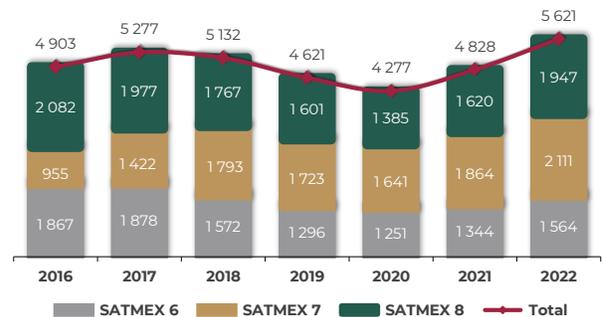
**Capacidad utilizada y disponible por tipo de servicio**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Megahertz)



**Capacidad utilizada por satélite**  
Serie anual 2016 a 2022

(Megahertz)





**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 39**

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Por servicio</b>									
Televisión	12.9	13.7	18.9	18.9	20.4	17.7	16.9	15.3	14.3
Radio	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3
Voz y datos	35.8	50.9	51.4	55.6	50.1	46.6	42.5	53.3 <sup>R</sup>	66.0
Móvil	0.5	0.5	1.4	2.7	4.6	3.4	3.2	2.2	2.0
Capacidad disponible	50.4	34.5	28.0	22.5	24.6	32.1	37.2	29.0 <sup>R</sup>	17.4
<b>Por sectores</b>									
Gobierno	8.5	9.4	12.4	14.7	11.4	9.6	8.8	8.3	7.7
Transporte y turismo	-	-	-	-	0.5	0.1	0.1	0.4	0.1
Industria y comercio	13.1	23.1	22.8	23.8	25.4	27.7	27.4	40.9	54.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	27.7	32.9	37.1	38.9	38.0	30.4	26.5	21.3	20.7
Educativo	0.3	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.0	0.1	NS	NS	NS	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	50.4	34.5	27.6	22.5	24.6	32.1	37.1	29.0	17.4

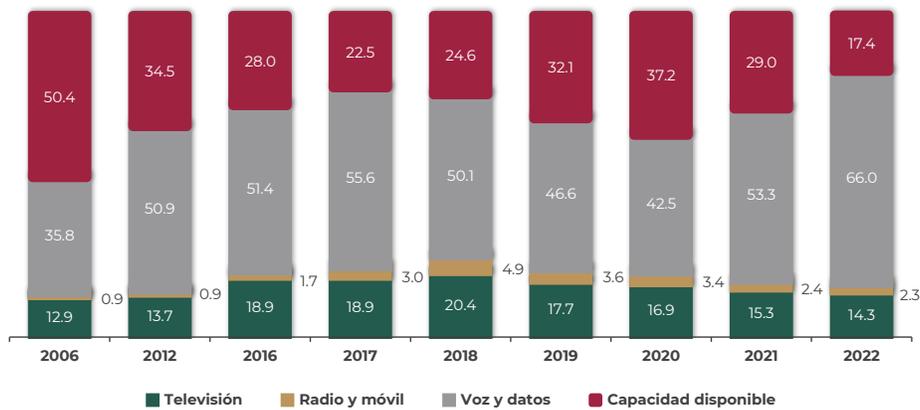
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

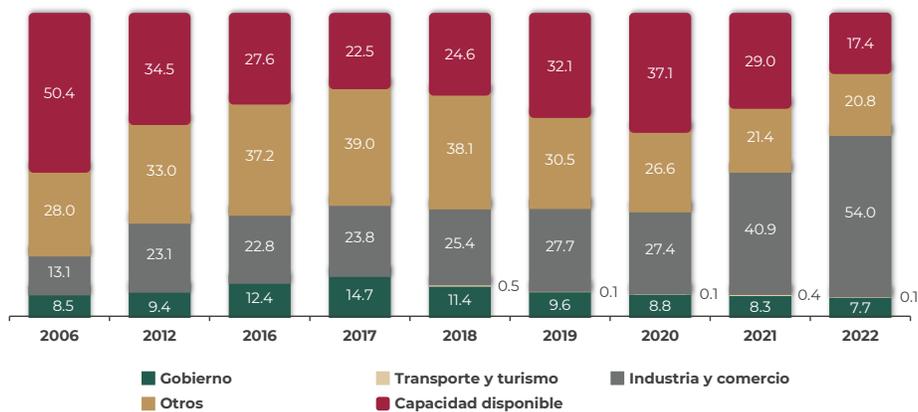
**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Porcentaje)



**Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Porcentaje)



Nota: El concepto de otros incluye operación de servicios de telecomunicaciones, educativo, bancos y financiero.





## Servicios de internet fijo y móvil Serie anual de 2015 a 2022

Cuadro 40

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
<b>Accesos del servicio fijo a internet</b>	<b>14 598.9<sup>R</sup></b>	<b>15 924.0<sup>R</sup></b>	<b>17 000.5<sup>R</sup></b>	<b>18 358.9<sup>R</sup></b>	<b>19 353.1<sup>R</sup></b>	<b>22 509.4<sup>R</sup></b>	<b>24 583.4</b>	<b>24 580.1</b>
Residencial (miles)	12 909.2	13 859.9	14 867.3	16 119.9	16 939.4	19 825.0	21 525.3	21 947.4
No residencial (miles)	1 689.6	2 064.1	2 133.1	2 222.8	2 323.7	2 240.8	2 336.3	2 379.1
<b>Penetración (Accesos p/c 100 hogares)</b>	<b>45.0</b>	<b>48.0</b>	<b>50.0<sup>R</sup></b>	<b>53.0</b>	<b>55.0</b>	<b>64.0<sup>R</sup></b>	<b>70.0</b>	<b>70.0</b>
<b>Líneas del servicio móvil de acceso a internet</b>	<b>63 919.6<sup>R</sup></b>	<b>75 073.0<sup>R</sup></b>	<b>81 103.1<sup>R</sup></b>	<b>88 290.8</b>	<b>97 435.4</b>	<b>101 377.5<sup>R</sup></b>	<b>109 457.0</b>	<b>113 463.9</b>
Líneas de prepago (miles)	49 518.9	56 238.0	60 672.9	67 787.9	78 906.4	82 238.9	87 638.3	88 839.3
Líneas de pospago (miles) <sup>a</sup>	14 400.7	18 832.5	20 402.4	20 479.6	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 909.4
Líneas no especificadas.	0.0	2.6	27.7	23.3	20.5	29.2	3 037.7	5 715.2
<b>Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)</b>	<b>53.0</b>	<b>62.0<sup>R</sup></b>	<b>66.0</b>	<b>71.0</b>	<b>78.0</b>	<b>80.0<sup>R</sup></b>	<b>87.0</b>	<b>90.0</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de la creación del Instituto Federal de Telecomunicaciones en 2013, se empieza a registrar el servicio de internet.

<sup>a</sup> Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.

<sup>P</sup> Cifras preliminares. Para accesos del servicio fijo a internet: Cifras al 1er. Trimestre de 2022; Para líneas del servicio móvil a internet: Cifras al 2do. Trimestre de 2022.

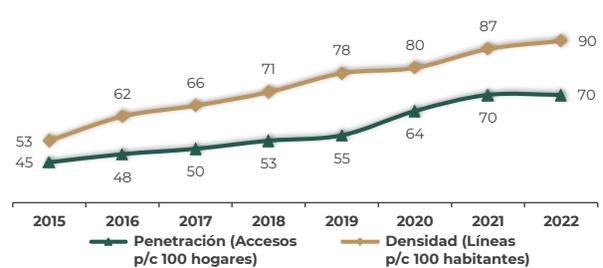
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

## Accesos y líneas del servicio de internet Serie anual de 2015 a 2022 (Millones)



## Penetración y densidad del servicio de internet Serie anual de 2015 a 2022



## Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

Cuadro 41

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)</b>	<b>20 564</b>	<b>40 916</b>	<b>65 521</b>	<b>70 290<sup>R</sup></b>	<b>73 142<sup>R</sup></b>	<b>79 489<sup>R</sup></b>	<b>82 979<sup>R</sup></b>	<b>88 562</b>
En el hogar <sup>a</sup>	6 917	19 030	52 063	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351
Fuera del hogar	13 647	21 886	13 458	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212
<b>Acceso a Internet de banda ancha<sup>b</sup></b>	-	<b>21</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>86</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video<sup>c</sup></b>	<b>60</b>	<b>92</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha</b>	<b>7 886</b>	<b>18 837</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>	<b>31 042</b>	<b>15 467</b>	<b>52<sup>d</sup></b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>b</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>c</sup> Cifras tomadas del 4to. Informe de Gobierno.

<sup>d</sup> Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas Inteligentes. Bienestar Sostenible".

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: SICT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

## Usuarios de Internet según lugar de acceso Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021 (Millones)





**Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021

**Cuadro 42**

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Estaciones de radio y televisión</b>	<b>3 365</b>	<b>3 612</b>	<b>2 586</b>	<b>3 151</b>	<b>3 283</b>	<b>3 326<sup>R</sup></b>	<b>3 290<sup>R</sup></b>	<b>3 058</b>
<b>Estaciones de radio</b>	<b>1 523</b>	<b>1 584</b>	<b>1 305</b>	<b>1 456</b>	<b>1 522</b>	<b>1 510</b>	<b>1 494</b>	<b>1 350</b>
Concesionadas	1 154	1 152	1 210	1 361	1 442	1 426	1 417	1 327
Permisiónadas	279	339	0	0	0	0	0	0
Complementarias	7	10	12	12	12	16	16	23
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	68	68	61	0
<b>Estaciones de televisión</b>	<b>1 842</b>	<b>2 028</b>	<b>1 281</b>	<b>1 695</b>	<b>1 761</b>	<b>1 816<sup>R</sup></b>	<b>1 796<sup>R</sup></b>	<b>1 708</b>
Concesionadas	460	460	0	0	0	0	0	0
Permisiónadas	220	245	0	0	0	0	0	0
Complementarias	1 162	1 167	521	828	892	950	937	923
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	156	0	0	0	0	0	0
Estaciones digitales terrestres	-	-	760	867	869	866 <sup>R</sup>	859 <sup>R</sup>	785
<b>Accesos de televisión restringida<sup>a, b</sup> (Miles)</b>	<b>6 015</b>	<b>13 013</b>	<b>21 006<sup>R</sup></b>	<b>23 012<sup>R</sup></b>	<b>23 969<sup>R</sup></b>	<b>23 903<sup>R</sup></b>	<b>23 530<sup>R</sup></b>	<b>25 536</b>

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre de 2008.

Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

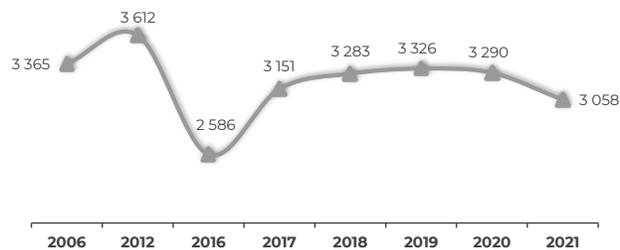
<sup>a</sup> Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

<sup>b</sup> A partir del 2016 dejan de reportarse las suscripciones para reportarse Accesos.

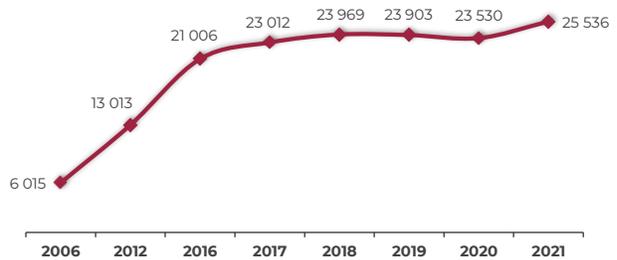
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Unidad de Concesiones y Servicios. Coordinación General de Planación Estratégica.

**Estaciones de radio y televisión**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021



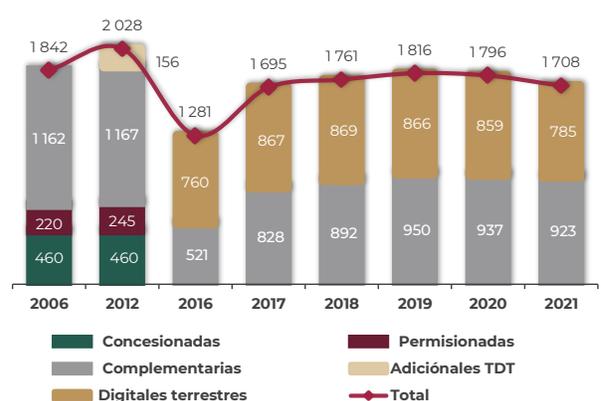
**Accesos de televisión restringida**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021



**Estaciones de radio**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021



**Estaciones de televisión**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2021





## Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes, 2021

Cuadro 43

Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)	Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>20.3</b>		
<b>Mayor densidad</b>		<b>Menor densidad</b>	
1. Querétaro	34.5	I. Chiapas	11.1
2. Sonora	30.2	II. Oaxaca	13.8
3. Baja California Sur	28.8	III. Michoacán de Ocampo	14.7
4. Sinaloa	27.8	IV. Puebla	14.8
5. CDMX	26.5	V. Yucatán	15.0

Fuente: Cálculos propios con base en información del IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica, INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

## Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa, 2021

(Accesos por cada 100 habitantes en localidades urbanas)





**Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 44**

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Puntos de Servicio</b>	<b>36 659</b>	<b>27 674</b>	<b>17 358</b>	<b>17 306</b>	<b>16 796</b>	<b>15 891</b>	<b>7 945</b>	<b>7 254</b>	<b>7 224</b>
<b>Posiciones propias</b>	<b>2 727</b>	<b>2 700</b>	<b>1 655</b>	<b>1 623</b>	<b>1 598</b>	<b>1 537</b>	<b>1 543</b>	<b>1 525</b>	<b>1 519</b>
Administraciones	843	789	798	774	765	758	740	734	728
Sucursales	504	510	596	586	580	543	522	518	515
Oficinas Mexpost	1 140	1 118	0	0	0	0	54	55	55
Otras <sup>a</sup>	240	283	261	263	253	236	228 <sup>R</sup>	218	221
<b>Posiciones con terceros</b>	<b>33 932</b>	<b>24 974</b>	<b>15 703</b>	<b>15 683</b>	<b>15 198</b>	<b>14 354</b>	<b>6 402</b>	<b>5 729</b>	<b>5 705</b>
Agencias	6 535	4 989	4 512	4 498	4 486	4 454	3 818	3 872	3 864
Expendios <sup>b</sup>	27 397	19 985	11 191	11 185	10 712	9 900	2 583 <sup>R</sup>	1 857	1 841
<b>Personal ocupado<sup>c</sup></b>	<b>19 885</b>	<b>18 939</b>	<b>16 663</b>	<b>15 286</b>	<b>14 878</b>	<b>14 395</b>	<b>13 646</b>	<b>13 155</b>	<b>12 675</b>
<b>Poblaciones servidas</b>	<b>18 704</b>	<b>16 903</b>	<b>12 338</b>	<b>12 346</b>	<b>12 026</b>	<b>11 355</b>	<b>5 994</b>	<b>5 536<sup>R</sup></b>	<b>5 509</b>

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

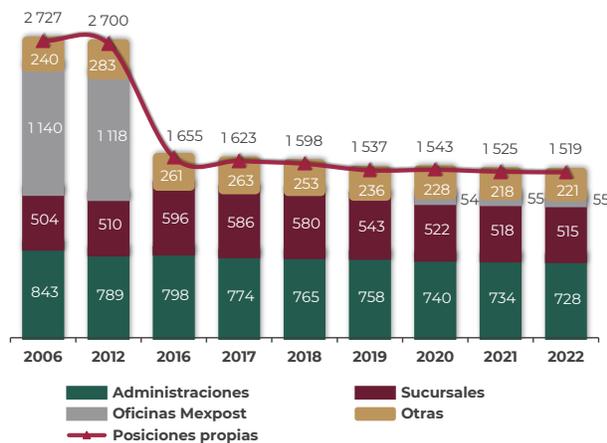
<sup>b</sup> Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

<sup>c</sup> Incluye personal técnico, servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

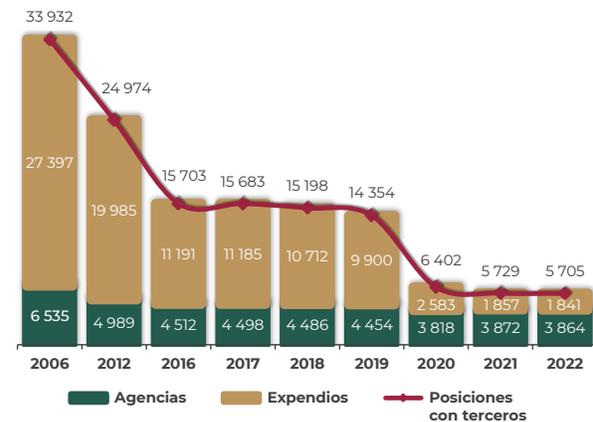
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

**Puntos de servicio propios**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022



**Puntos de servicio en posición con terceros**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022



**Personal ocupado y poblaciones del servicio postal**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022





**Movimiento de correspondencia y giros postales**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 45**

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Movimiento de correspondencia<sup>a</sup></b> (Millones de piezas postales)	<b>777</b>	<b>901</b>	<b>674</b>	<b>555</b>	<b>582</b>	<b>445</b>	<b>342</b>	<b>345</b>	<b>334</b>
<b>Nacional expedida</b>	<b>729</b>	<b>860</b>	<b>593</b>	<b>472</b>	<b>495</b>	<b>359</b>	<b>285</b>	<b>307</b>	<b>303</b>
<b>Internacional</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>31</b>
Expedida	12	5	4	6	5	5	4	5	3
Recibida	36	36	78	77	82	81	52	34 <sup>R</sup>	28
<b>Giros postales</b>									
Nacionales expedidos (Miles)	193	82	14	6	11	2	1	1	1
Importe (Miles de pesos) <sup>b</sup>	93 135	40 618	10 100	4 805	11 236	2 218	1 335	1 208 <sup>R</sup>	964

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se incluyen franquicias postales.

<sup>b</sup> Precios corrientes.

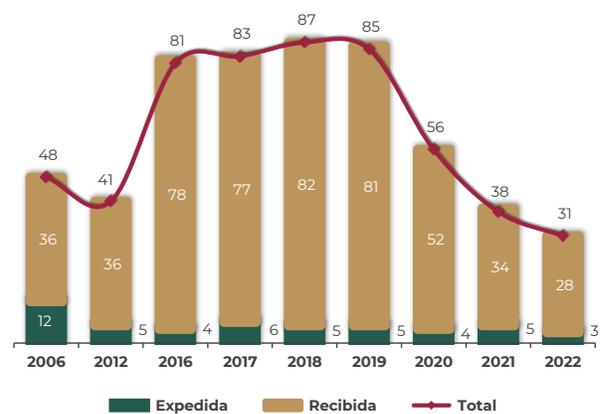
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

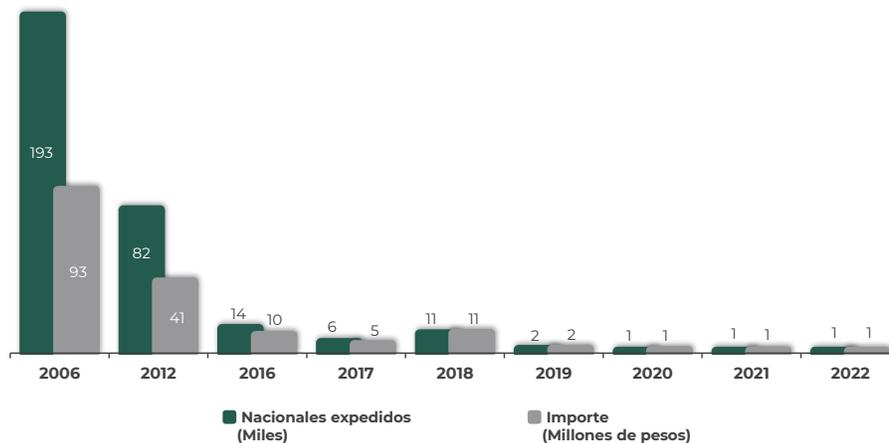
**Movimiento de correspondencia**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022  
(Millones de piezas postales)



**Movimiento de correspondencia internacional**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022  
(Millones de piezas)



**Giros postales y su importe**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022





**Sucursales, población y personal ocupado del servicio telegráfico**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 46**

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 <sup>P</sup>
Sucursales de la red telegráfica	1 563	1 615	1 715	1 729	1 764	1 752	1 728	1 728	1 732
Municipios con presencia <sup>a</sup>	19 938	21 846	1 190	1 198	1 220	1 218	1 210	1 205	1 222
Población atendida (Miles de habitantes) <sup>b</sup>	73 182	84 361	107 817	108 948	110 105	110 225	110 894	111 759	109 742
Personal ocupado	9 711	8 081	7 132	6 718	6 695 <sup>R</sup>	6 441	6 256	5 933	5 648

<sup>a</sup> Para 2006 se integró información del número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además, se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

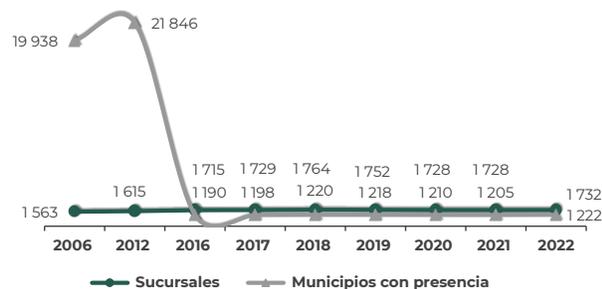
<sup>b</sup> Para 2014, se actualizó la metodología de cálculo de población atendida, considerando los municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

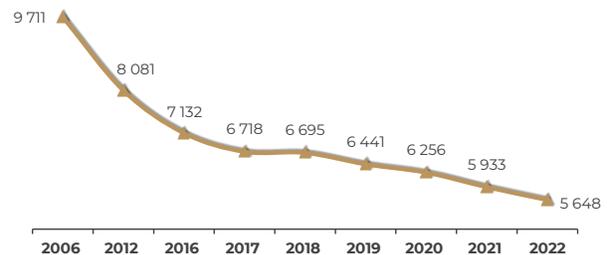
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

**Red de sucursales y cobertura del servicio telegráfico**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022



**Personal ocupado del servicio telegráfico**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022



**Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

**Cuadro 47**

(Miles de operaciones)

Concepto	2006	2012	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Servicios telegráficos	42 956.0	61 337.6	46 247.0	47 805.9	45 820.8	48 827.2	43 264.6	41 280.5	32 928.9
Servicio de remesas de dinero	36 495.5 <sup>R</sup>	58 385.1	45 047.0	47 046.5	45 508.0	48 603.7	43 131.2	41 141.0	32 811.6
Nacional	33 056.2	54 280.9	40 441.7 <sup>R</sup>	42 186.4	40 573.7	43 709.6	38 346.4	36 150.0	28 029.0
Internacional	3 439.2	4 104.2	4 605.3 <sup>R</sup>	4 860.1	4 934.3	4 894.2	4 784.8	4 991.0	4 782.6
Servicio de comunicaciones <sup>a</sup>	6 460.6 <sup>R</sup>	2 952.5	1 200.0	759.4	312.8	223.5	133.4	139.5	117.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

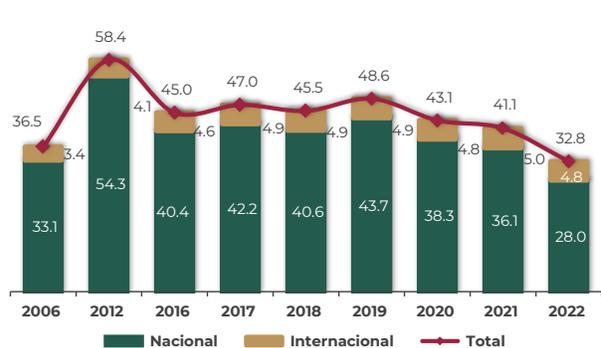
**Servicios telegráficos**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Millones de operaciones)



**Servicio de remesas de dinero**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2016 a 2022

(Millones de operaciones)





# **Indicadores Internacionales**







## Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado, 2021

Cuadro 48

País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras	
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)					Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 1 000 000 habitantes
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Carretero				
					Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóviles privados <sup>a</sup>			
Alemania	430.3	123.1	307.3	ND	ND	ND	ND	ND	325.7	3.1
Canadá	430.2 <sup>R</sup>	430.2	ND	0.5 <sup>R</sup>	0.5	ND	ND	ND	ND	4.6
España	280.5	10.3	270.2	17.0	17.0	ND	ND	ND	ND	ND
Estados Unidos	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	12.9
Francia	203.9	35.8	168.1	856.0	86.9	769.1	41.0	728.2	70.0	4.4
Italia	169.3 <sup>R</sup>	24.3	145.0	626.3	27.7	598.6	80.3	518.3	207.6	4.9
Japón	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	364.8	2.6
<b>México</b>	<b>342.8</b>	<b>92.4</b>	<b>250.4</b>	<b>450.8<sup>R</sup></b>	<b>0.5</b>	<b>450.4</b>	<b>450.4</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
Polonia	464.6	54.4	410.2	268.7	15.8	252.8	21.1	231.7	28.7	5.9
Reino Unido	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	135.4	2.4
República Checa	80.1	16.3	63.8	100.2	6.8	93.3	5.4	87.9	22.7	5.0
Suecia	70.7	23.2	47.5	106.8	8.0	98.8	9.3	89.5	16.1	2.0

<sup>a</sup> Corresponde a transporte de turismo en carretera.

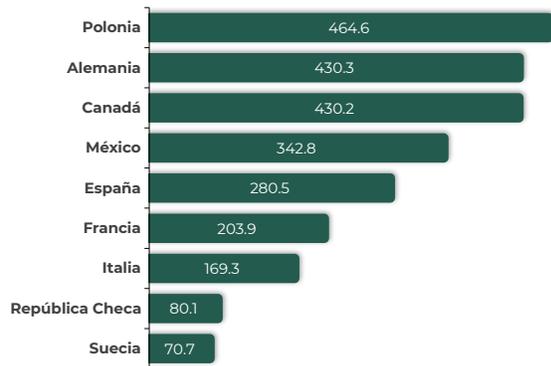
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: OECD, Organisation for Economic Cooperation and Development. En: www.oecd.org.

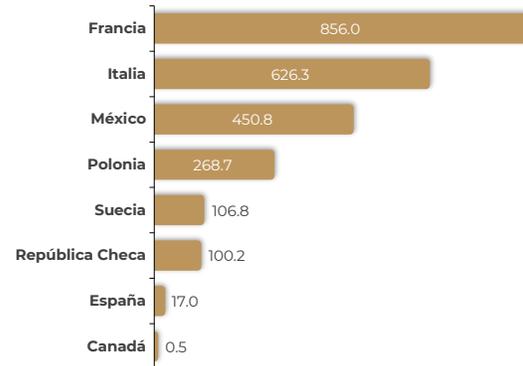
### Toneladas-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado, 2021

(Miles de millones)

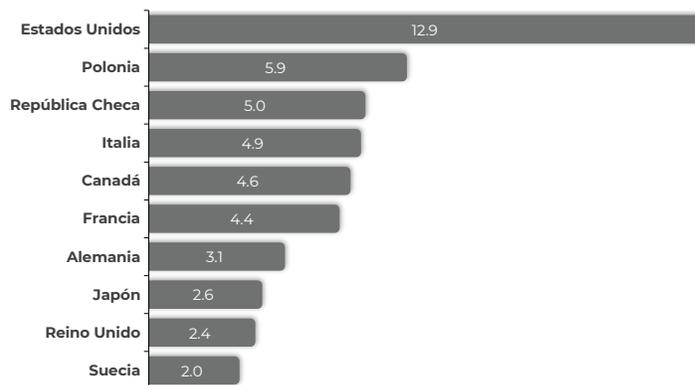


### Pasajeros-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado, 2021

(Miles de millones)



### Muertos en accidentes carreteros p/c 1 000 000 habitantes según país seleccionado, 2021





## Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado Serie anual de 2016 a 2021

Cuadro 49

País	Líneas de telefonía fija (Miles)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Alemania	45 300.0	44 400.0	42 500.0	40 400.0	38 400.0 <sup>R</sup>	38 600.0
Brasil	42 003.9	40 375.7	38 311.9	33 712.9	30 653.8	28 883.5
Canadá	15 155.5	14 469.0	13 842.0	13 596.0 <sup>R</sup>	13 340.0	12 928.0
Chile	3 375.0	3 200.2	2 997.2	2 750.3	2 567.9	2 511.0
España	19 487.7	19 587.2	19 762.7	19 639.8	19 455.7	19 075.9
Estados Unidos	121 343.0	116 297.0	110 333.0	106 431.0 <sup>R</sup>	101 799.0 <sup>R</sup>	97 113.0
Francia	39 006.0	38 728.0	38 132.0	37 797.0	37 759.0	ND
Italia	20 267.2	20 700.7	20 396.6	19 519.4	19 607.3	19 994.9
Japón	64 130.4	63 954.5	63 442.8	62 743.2	61 978.6	61 583.6
<b>México</b>	<b>20 820.1</b>	<b>20 752.7</b>	<b>21 647.1</b>	<b>22 678.2<sup>R</sup></b>	<b>24 500.5</b>	<b>24 366.6</b>
Reino Unido	32 633.4	31 768.0	31 511.0	32 748.0 <sup>R</sup>	32 730.0 <sup>R</sup>	32 192.0

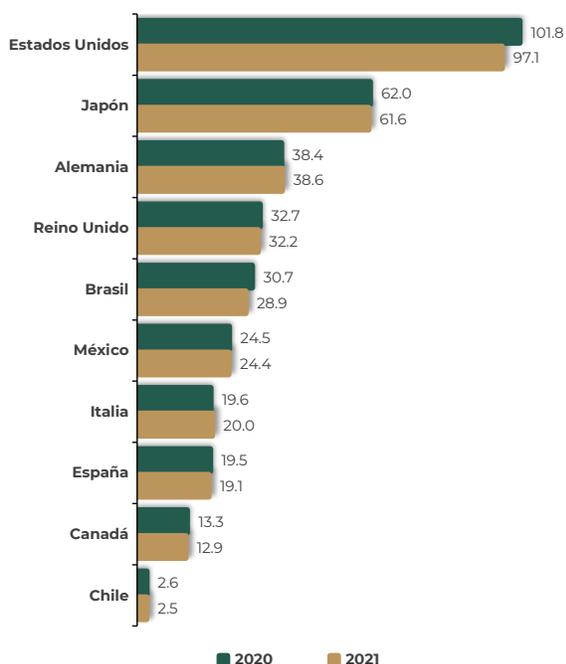
País	Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2016 <sup>R</sup>	2017	2018	2019 <sup>R</sup>	2020	2021
Alemania	55.0	53.7	51.1	48.6	46.1 <sup>R</sup>	46.3
Brasil	20.3	19.4	18.3	15.9	14.4	13.5
Canadá	42.0	39.6 <sup>R</sup>	37.3	36.2	35.2 <sup>R</sup>	33.9
Chile	18.7	17.4 <sup>R</sup>	16.0	14.4	13.3 <sup>R</sup>	12.9
España	41.9	42.0	42.2 <sup>R</sup>	41.7	41.1 <sup>R</sup>	40.2
Estados Unidos	37.1	35.3 <sup>R</sup>	33.2 <sup>R</sup>	31.8	30.3 <sup>R</sup>	28.8
Francia	61.0	60.4 <sup>R</sup>	59.3 <sup>R</sup>	58.7	58.6 <sup>R</sup>	ND
Italia	33.7	34.5 <sup>R</sup>	34.1 <sup>R</sup>	32.7	33.0 <sup>R</sup>	33.8
Japón	50.5	50.5 <sup>R</sup>	50.2 <sup>R</sup>	49.9	49.5 <sup>R</sup>	49.4
<b>México</b>	<b>17.1</b>	<b>16.9<sup>R</sup></b>	<b>17.5<sup>R</sup></b>	<b>18.1</b>	<b>19.4<sup>R</sup></b>	<b>19.2</b>
Reino Unido	49.7	48.1 <sup>R</sup>	47.4 <sup>R</sup>	49.0	48.8 <sup>R</sup>	47.8

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

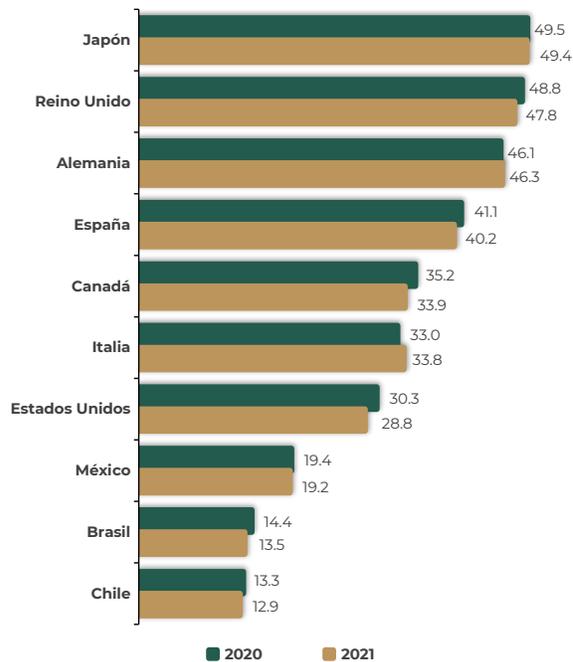
ND No disponible.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En <https://www.itu.int/>.

### Líneas de telefonía fija por país seleccionado, 2020 y 2021 (Millones)



### Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2020 y 2021





**Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado**  
Serie anual de 2016 a 2021

**Cuadro 50**

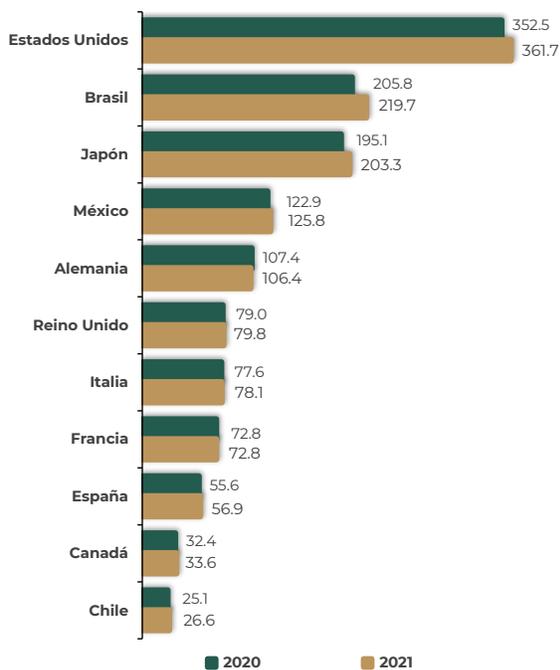
País	Líneas de telefonía móvil (Miles)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Alemania	103 470.0	109 700.0	107 500.0	107 200.0	107 400.0	106 400.0
Brasil	244 067.4	221 269.2	209 410.0	202 009.2	205 834.8	219 660.5
Canadá	30 752.0	31 693.0	33 211.0	34 367.0	32 360.1 <sup>R</sup>	33 611.0
Chile	23 302.6	23 013.1	25 179.0	25 051.7	25 068.2	26 571.8
España	51 521.5	52 506.9	54 161.0	55 354.9	55 647.7	56 896.7
Estados Unidos	338 238.0 <sup>R</sup>	340 113.0 <sup>R</sup>	348 242.0	355 763.0 <sup>R</sup>	352 522.0 <sup>R</sup>	361 664.0
Francia	67 571.0	69 018.0	70 422.0	72 040.0	72 751.0	72 751.0
Italia	85 955.9	83 871.5	83 342.5	79 480.8	77 581.0	78 114.9
Japón	166 852.8	172 790.0	179 872.8	186 514.1	195 054.9	203 335.0
<b>México</b>	<b>111 730.6</b>	<b>114 329.4</b>	<b>120 165.3</b>	<b>122 035.2</b>	<b>122 898.4</b>	<b>125 824.9</b>
Reino Unido	78 931.4	79 099.0	78 891.0	80 701.0 <sup>R</sup>	79 007.0	79 773.0

País	Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2016 <sup>R</sup>	2017 <sup>R</sup>	2018 <sup>R</sup>	2019 <sup>R</sup>	2020 <sup>R</sup>	2021
Alemania	125.7	132.8	129.7	128.9	128.9	127.6
Brasil	118.0	106.1	99.6	95.4	96.5	102.5
Canadá	85.2	86.7	89.7	91.6	85.4	88.1
Chile	128.9	125.3	134.6	131.6	129.9	136.3
España	110.9	112.7	115.7	117.4	117.5	119.8
Estados Unidos	103.4	103.1	104.8	106.4	104.9	107.3
Francia	105.6	107.6	109.6	111.9	112.8	112.7
Italia	143.0	139.8	139.2	133.1	130.4	131.9
Japón	131.4	136.4	142.5	148.3	155.7	163.2
<b>México</b>	<b>91.9</b>	<b>93.1</b>	<b>96.9</b>	<b>97.6</b>	<b>97.5</b>	<b>99.3</b>
Reino Unido	120.2	119.7	118.8	120.8	117.8	118.6

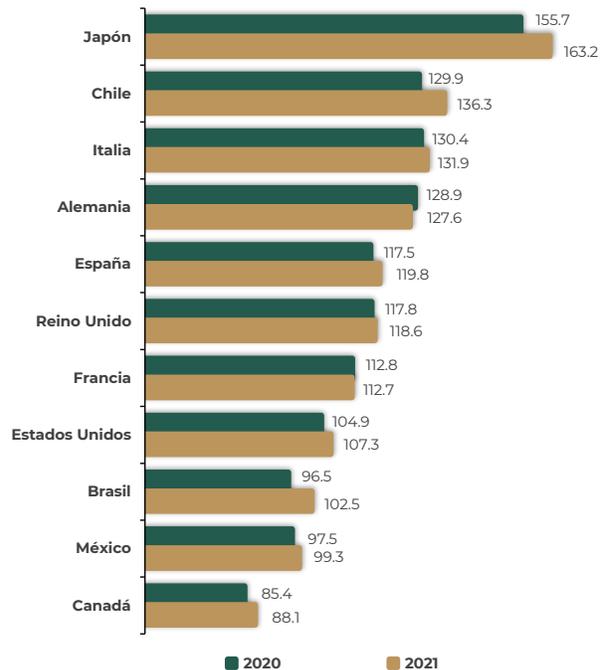
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En <https://www.itu.int/>.

**Líneas de telefonía móvil por país seleccionado, 2020 y 2021**  
(Millones)



**Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2020 y 2021**





## Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado Serie anual de 2016 a 2021

Cuadro 51

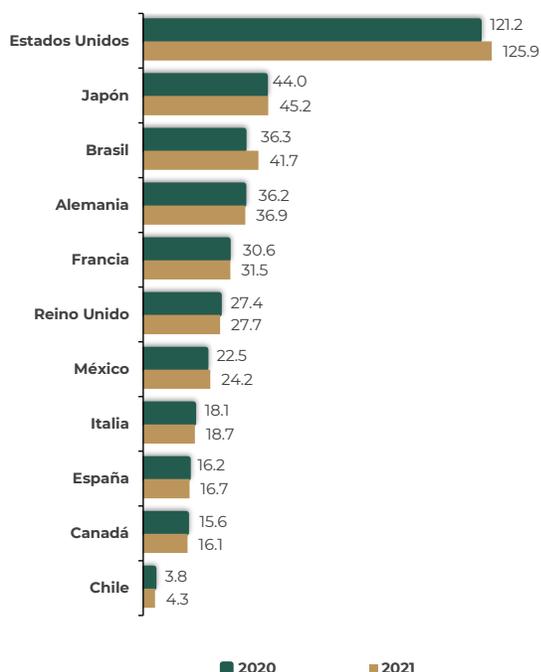
País	Accesos de internet de banda ancha fija (Miles)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Alemania	31 861.9	33 232.3	34 152.0	35 191.4	36 215.3	36 880.6
Brasil	26 860.8	28 907.9	31 233.0	32 907.0	36 344.7	41 657.4
Canadá	13 386.5	13 923.8	14 445.6	15 142.2	15 572.2 <sup>R</sup>	16 051.7
Chile	2 904.6	3 062.4	3 250.9	3 429.7	3 763.8	4 283.1
España	14 112.7	14 668.2	15 177.0	15 616.6	16 188.5	16 710.1
Estados Unidos	105 714.0	108 200.0	110 756.0	114 292.0 <sup>R</sup>	121 232.0 <sup>R</sup>	125 885.0
Francia	27 680.0	28 480.0	29 100.0	29 760.0	30 627.0	31 463.0
Italia	15 563.3	16 586.4	17 157.9	17 470.5	18 128.8	18 686.5
Japón	39 805.6	40 532.5	41 496.3	42 502.5	44 000.8	45 168.1
<b>México</b>	<b>15 924.0</b>	<b>17 000.5</b>	<b>18 358.9</b>	<b>19 353.1</b>	<b>22 509.4<sup>R</sup></b>	<b>24 200.2</b>
Reino Unido	25 473.6	26 043.4	26 587.1	26 907.7 <sup>R</sup>	27 351.6 <sup>R</sup>	27 738.7

País	Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes					
	2016	2017	2018	2019 <sup>R</sup>	2020 <sup>R</sup>	2021
Alemania	38.7 <sup>R</sup>	40.2	41.2 <sup>R</sup>	42.3	43.5	44.2
Brasil	13.0	13.9	14.9	15.5	17.0	19.4
Canadá	37.1 <sup>R</sup>	38.1 <sup>R</sup>	39.0	40.4	41.1	42.1
Chile	16.1 <sup>R</sup>	16.7 <sup>R</sup>	17.4	18.0	19.5	22.0
España	30.4 <sup>R</sup>	31.5 <sup>R</sup>	32.4 <sup>R</sup>	33.1	34.2	35.2
Estados Unidos	32.3 <sup>R</sup>	32.8 <sup>R</sup>	33.3 <sup>R</sup>	34.2	36.1	37.4
Francia	43.3 <sup>R</sup>	44.4 <sup>R</sup>	45.3 <sup>R</sup>	46.2	47.5	48.8
Italia	25.9 <sup>R</sup>	27.6 <sup>R</sup>	28.7 <sup>R</sup>	29.3	30.5	31.5
Japón	31.3 <sup>R</sup>	32.0 <sup>R</sup>	32.9 <sup>R</sup>	33.8	35.1	36.2
<b>México</b>	<b>13.1<sup>R</sup></b>	<b>13.8<sup>R</sup></b>	<b>14.8<sup>R</sup></b>	<b>15.5</b>	<b>17.9</b>	<b>19.1</b>
Reino Unido	38.8 <sup>R</sup>	39.4 <sup>R</sup>	40.0 <sup>R</sup>	40.3	40.8	41.2

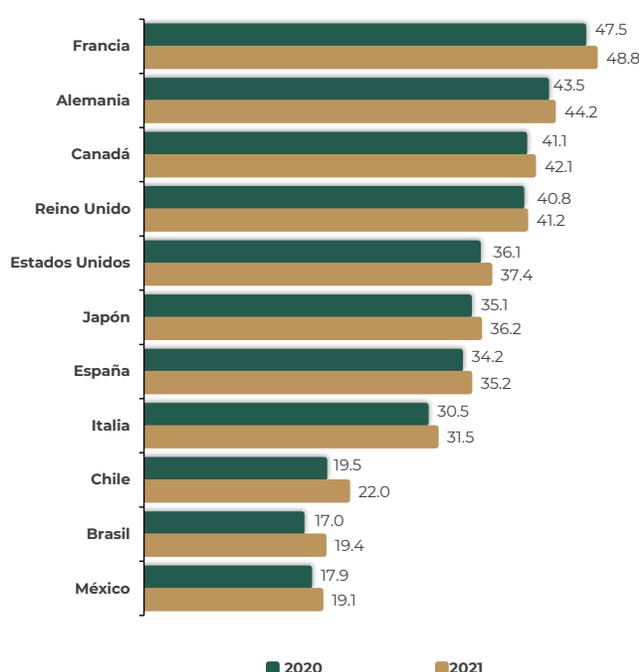
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En <https://www.itu.int/>.

### Accesos de internet de banda ancha fija por país seleccionado, 2020 y 2021 (Millones)



### Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2020 y 2021





**Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado**  
Serie anual de 2016 a 2021

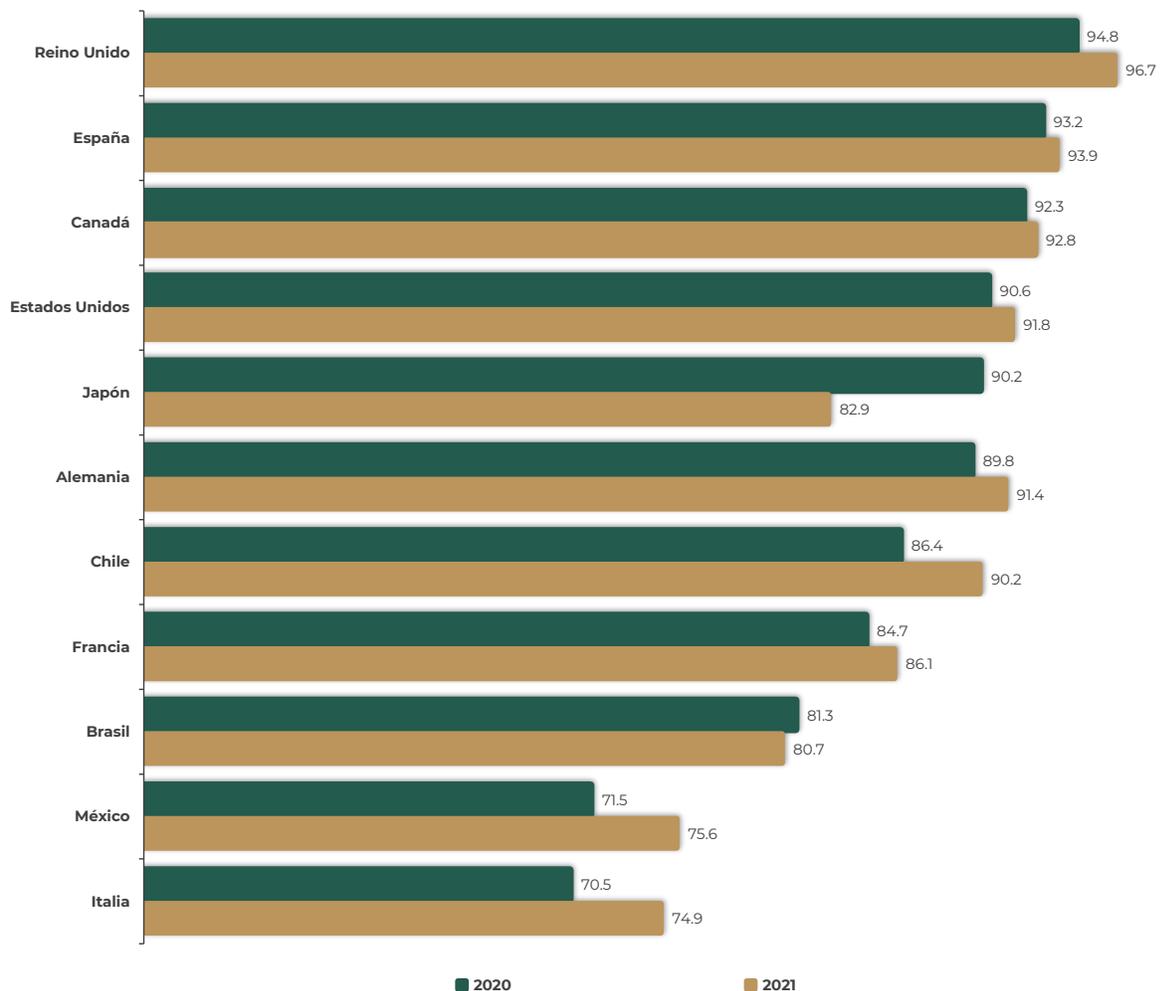
**Cuadro 52**

País	Porcentaje de usuarios					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Alemania	84.2	84.4	87.0	88.1	89.8	91.4
Brasil	60.9	67.5	70.4	73.9	81.3	80.7
Canadá	91.2	92.7	94.6	91.9 <sup>R</sup>	92.3 <sup>R</sup>	92.8
Chile	83.6	82.3	84.9	85.0 <sup>R</sup>	86.4 <sup>R</sup>	90.2
España	80.6	84.6	86.1	90.7	93.2	93.9
Estados Unidos	85.5	87.3	88.5	89.4	90.6 <sup>R</sup>	91.8
Francia	79.3	80.5	82.0	83.3	84.7 <sup>R</sup>	86.1
Italia	61.3	63.1	74.4	67.9 <sup>R</sup>	70.5	74.9
Japón	93.2	91.7	88.7 <sup>R</sup>	92.7	90.2	82.9
<b>México</b>	<b>59.5</b>	<b>53.0<sup>R</sup></b>	<b>56.7<sup>R</sup></b>	<b>69.6<sup>R</sup></b>	<b>71.5<sup>R</sup></b>	<b>75.6</b>
Reino Unido	94.8	90.4	90.7	92.5	94.8	96.7

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En <https://www.itu.int/>.

**Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado, 2020 y 2021**  
(Porcentaje)





# Glosario







## Glosario

<b>Accidente:</b>	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
<b>Aeródromo:</b>	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
<b>Aforo vehicular (carretero):</b>	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
<b>ASIPONAS:</b>	Siglas de las “Administraciones del Sistema Portuario Nacional”, empresas de participación Estatal mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina.  Antes llamadas API´s. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
<b>ASA:</b>	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
<b>Básica (red carretera):</b>	Carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
<b>Brechas:</b>	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra; por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carga contenerizada:</b>	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.





---

<b>Carga general fraccionada o suelta:</b>	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
<b>Carga general unitizada:</b>	Agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: contenedores y vehículos.
<b>Carreteras alimentadoras:</b>	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
<b>Carretera revestida:</b>	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
<b>Contenedor:</b>	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación que cruzan por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
<b>Distancia media de pasajeros:</b>	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.





---

<b>Equipos complementarios (TV):</b>	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
<b>FARAC:</b>	Siglas de “Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas”.
<b>Giro nacional (telegráfico):</b>	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
<b>Maniobra (navegación):</b>	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
<b>Megahertz:</b>	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
<b>Minutos de telefonía móvil:</b>	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
<b>Movimiento de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>OMV's:</b>	Siglas de “Operadores Móviles Virtuales”.





---

<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
<b>Perecedero:</b>	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo: alimentos.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de “Producto Interno Bruto”. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
<b>Regional o secundaria (red carreteras):</b>	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de “Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano”. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDPA:</b>	Siglas de “Tránsito Diario Promedio Anual”. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.





---

<b>Terminal (portuario):</b>	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
<b>Terminal especializada de contenedores (portuario):</b>	Es la terminal marítima destinada para manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 kg., que se aplica para medir la carga transportada.
<b>Tonelada-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Transbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de Paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de Trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.







**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

---

# **Principales estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2022**

***La integración del documento  
estuvo a cargo de la  
Dirección General de Planeación***

Av. Universidad No. 1738 Col. Santa Catarina,  
Alcaldía Coyoacán C. P. 04000, CDMX.  
Tel.: 55 5723 9300

<http://www.sct.gob.mx/planeacion/>

**Se editó en la Dirección General de Comunicación Social**



# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Secretaría de Infraestructura,  
Comunicaciones y Transportes