COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2023

Oficina del C. Secretario
Dirección General de Planeación

Marzo 2024

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2023

Oficina del C. Secretario

Dirección General de Planeación

Marzo 2024

Directorio

Jorge Nuño Lara
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Jesús Felipe Verdugo López
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

M. D. Rogelio Jiménez Pons Gómez
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES

Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

Alejandra Mota Márquez
DIRECTORA GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Esta obra se elaboró en la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo la dirección de:

Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

Así como de:

Ernesto Javier Escalante González
DIRECTOR DE ESTADÍSTICA Y CARTOGRAFÍA

Araceli Palma García
SUBDIRECTORA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Luis Iglesias Altamirano
JEFE DE DEPARTAMENTO DE ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Con la colaboración de:

Arturo Daniel Rodríguez González
Isabel Maria Ortíz Marta
Mario Alejandro Cedillo Bravo
Yolanda Marcela Pérez Lezama

Misión

Contribuir al desarrollo regional, al ordenamiento territorial y al bienestar social de la Nación mediante la implantación de políticas públicas que impulsen la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, que permita la conectividad y accesibilidad a sus servicios para mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos y salvaguardar la Seguridad Nacional.

Marco Normativo

Este documento fue integrado de conformidad con lo establecido en el artículo 16, fracción V del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes última reforma publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 29 de enero de 2024, la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG), última reforma publicada en el medio de difusión oficial el 1 de diciembre de 2023 y en el ACUERDO por el que se aprueben las reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (SNIEG), última reforma publicada en el medio de difusión oficial el 28 de febrero de 2013.

Presentación

En el **Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024** se establece el propósito de mejoramiento de las condiciones de vida del pueblo de México a través de un estado de bienestar general, sin dejar a nadie atrás, ni dejar a nadie fuera.

Para coadyuvar con este gran propósito La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), da a conocer información del Sector, que contribuye a impulsar las acciones de participación y consulta en el Sistema Nacional de Planeación Democrática.

De conformidad con las atribuciones conferidas en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la SICT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transporte que promuevan el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

La SICT a través de la Dirección General de Planeación, da cuenta de los avances y logros alcanzados en el Sector, para esta tarea, se presenta la herramienta **Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**; que reúne la información relacionada con las líneas de acción para el cumplimiento de los objetivos establecidos por la SICT, y que sirva en la toma de decisiones para contribuir en las políticas públicas, que impulsen el crecimiento y desarrollo del país.

La presente edición muestra de manera ejecutiva el panorama general del Sector, a través de tabulados y gráficos que **incluyen cifras preliminares al cierre de 2023** de la infraestructura carretera, el movimiento de carga y pasaje en los subsectores carretero, aéreo, ferroviario y los servicios de telecomunicaciones. Además, incluye datos de inversión pública y privada ejercida por Subsector, así como comparativos internacionales de algunos indicadores seleccionados.

*La Dirección General de Planeación **agradece la invaluable aportación de las áreas sustantivas y organismos coordinados de la SICT**, que colaboraron en la actualización de la información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.*

Directorio de Unidades Sustantivas de la Secretaría y Organismos Coordinados

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Agencia Federal de Aviación Civil
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones
EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas
Financiera para el Bienestar
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Servicio Postal Mexicano
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes

Índice

Presentación

Directorio de Unidades generadoras de información

1. Indicadores Económicos

- Producto Interno Bruto total, transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos 19
- Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes 20

2. Subsector Infraestructura

- Corredores troncales de la Red Carretera Nacional 23
- Inversión pública y privada en infraestructura carretera 23
- Longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial y tipo de camino 24
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera 24
- Densidad de longitud de Red Carretera Nacional 24
- Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos 25
- Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos 25
- Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo y tipo de red 26

3. Subsector Comunicaciones y Transportes

3.1. Transportes

- Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal 29
- Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga 30
- Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria 31
- Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario 31
- Sistema Ferroviario Nacional 32
- Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional 32
- Sistema Aeroportuario Nacional 33
- Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria 33
- Infraestructura aeroportuaria y flota aérea 34
- Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional 34
- Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios 35
- Ubicación geográfica de los cinco aeropuertos con mayor registro de Pasajeros atendidos y operaciones 35
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos 36
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones 36

3.2. Comunicaciones

- Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones 41
- Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija 41
- Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador 42
- Entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración de telefonía fija 42
- Densidad de telefonía fija por entidad federativa 42
- Indicadores del servicio móvil de telefonía 43
- Terminales satelitales instaladas para servicios móviles 44
- Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación 44
- Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector 45
- Servicios de internet fijo y móvil 46
- Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado 46
- Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida 47
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes 48
- Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa 48
- Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal 49
- Movimiento de correspondencia y giros postales 50
- Sucursales, población y personal ocupado del servicio telegráfico 51
- Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos 51

4. Indicadores Internacionales

- Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado 55
- Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado 56
- Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado 57
- Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado 58
- Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado 59

5. Glosario de Términos

Indicadores Económicos

Producto Interno Bruto total, transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de pesos a precios de 2018)

Cuadro 1

Producto Interno Bruto (PIB)	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
PIB total	**19 838 803.9**	**21 539 027.0**	**23 709 107.3**	**24 176 670.4**	**24 115 905.8**	**22 036 016.0**	**23 300 708.9**	**24 220 853.9**	**25 002 881.5**
Transporte, correo y almacenamiento [a]	**1 206 137.0**	**1 351 324.4**	**1 604 779.1**	**1 653 709.9**	**1 646 621.1**	**1 339 057.2**	**1 549 313.0**	**1 747 548.4**	**1 813 582.5**
Transporte carretero [b]	945 142.2	1 074 560.0	1 270 252.0	1 307 502.0	1 303 233.8	1 054 417.3	1 197 042.0	1 357 108.3	1 405 621.1
Transporte ferroviario	32 792.2	34 445.9	37 377.6	38 500.7	39 077.7	37 851.2	40 887.8	39 564.6	39 846.6
Transporte aéreo	33 316.9	34 050.0	57 020.2	63 574.5	68 769.7	36 881.5	56 083.0	71 995.6	80 597.5
Transporte marítimo	20 381.7	20 148.2	19 025.3	18 964.2	18 208.2	15 238.7	16 782.0	16 939.5	17 405.7
Servicios postales, servicios de mensajería y paquetería [c]	19 070.1	18 152.7	23 277.0	25 525.9	25 485.7	28 785.6	32 912.2	32 582.6	34 359.6
Información en medios masivos [d]	**145 266.1**	**217 478.7**	**353 530.0**	**371 260.7**	**394 103.7**	**373 907.5**	**402 694.5**	**462 294.2**	**489 352.9**
Radio y televisión	29 224.2	37 327.6	40 188.8	41 617.8	36 690.5	29 621.6	37 648.5	55 754.1	52 968.2
Telecomunicaciones	71 935.8	126 747.0	250 842.4	266 493.9	293 545.0	309 173.4	324 033.1	355 698.0	384 284.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

[a] Incluye Transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte y servicios de almacenamiento.

[b] Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

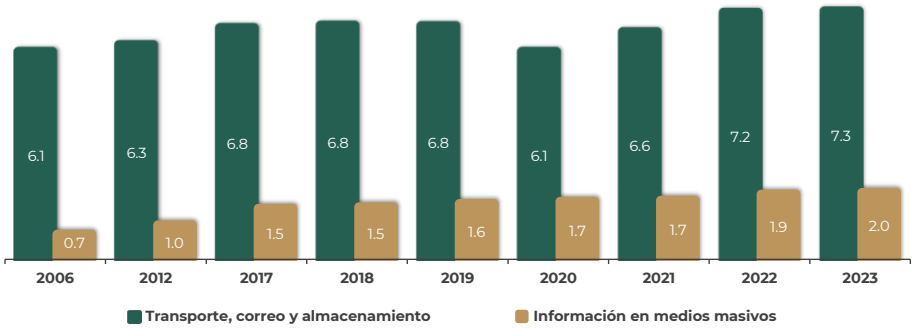
[c] Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.

[d] Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria fílmica y del video, e industria del sonido, procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados y otros servicios de información.

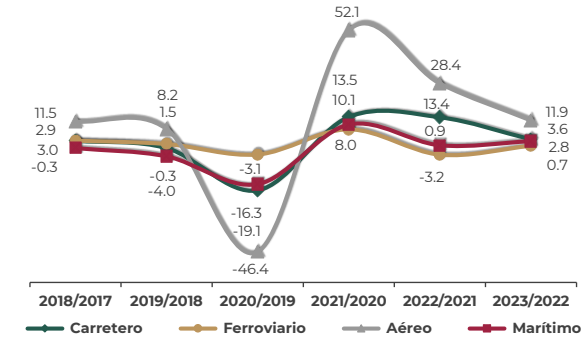
[P] Cifras preliminares.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

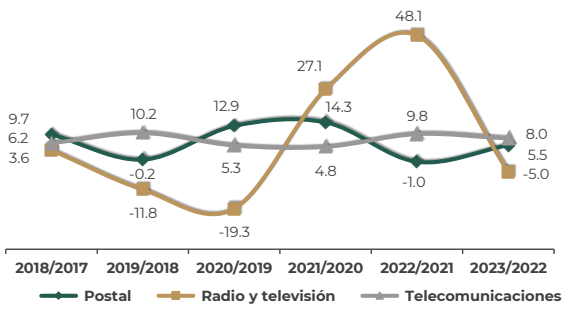
Participación porcentual de PIB de transporte, correos y almacenamiento y el PIB de información en medios masivos respecto al PIB total
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Porcentaje)



Tasas de crecimiento del PIB del Sector Transportes
Serie anual de 2017 a 2023
(Porcentaje)



Tasas de crecimiento del PIB del Sector Comunicaciones
Serie anual de 2017 a 2023
(Porcentaje)



Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de pesos)

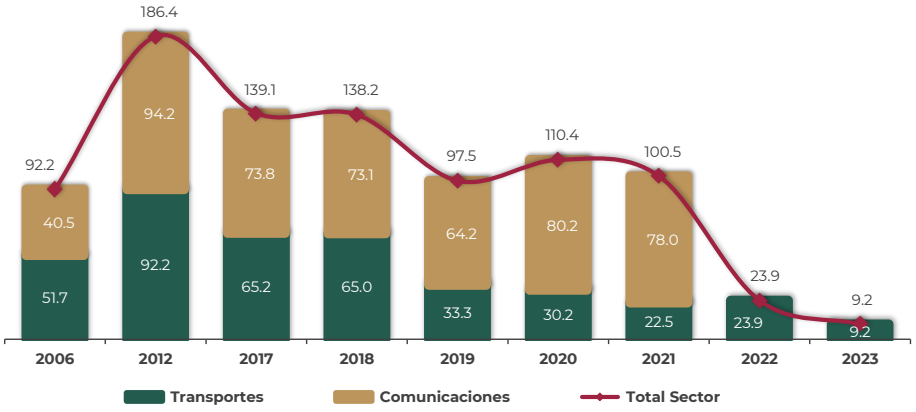
Cuadro 2

Sector	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Total Sector	**92 228.0**	**186 409.3**	**139 055.6**	**138 193.9**	**97 476.6**	**110 425.6**	**100 475.7**	**23 907.1**	**9 241.7**
Pública	35 875.0	76 817.8	57 948.4	57 401.2	14 621.0	8 167.0	4 179.6	4 125.6	3 391.4
Privada	56 353.0	109 591.5	81 107.2	80 792.7	82 855.6	102 258.6	18 284.0	19 781.5	5 850.3
Transportes	**51 686.9**	**92 161.0**	**65 249.4**	**65 044.2**	**33 292.1**	**30 225.4**	**22 463.6**	**23 907.1**	**9 241.7**
Pública	35 652.5	72 113.2	56 082.2	55 693.7	14 621.0	8 167.0	4 179.6	4 125.6	3 391.4
Privada	16 034.4	20 047.8	9 167.2	9 350.5	18 671.1	22 058.4	18 284.0	19 781.5	5 850.3
Comunicaciones	**40 541.1**	**94 248.3**	**73 806.2**	**73 149.7**	**64 184.5**	**80 200.2**	**78 012.1**	**NA**	**NA**
Pública	222.5	4 704.6	1 866.2	1 707.5	NA	NA	NA	NA	NA
Privada	40 318.6	89 543.7	71 940.0	71 442.2	64 184.5	80 200.2	78 012.1	NA	NA

Nota: Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina. Por lo anterior, a partir de 2021 se considera únicamente información sobre el transporte aéreo y ferroviario.

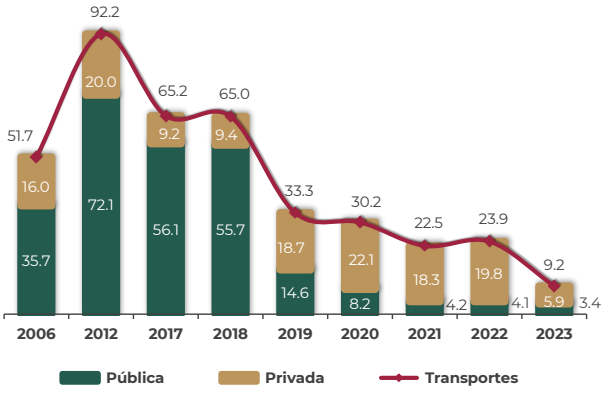
P Cifras preliminares a junio.
NA No Aplicable.
Fuente: Presidencia de la República. Quinto Informe de Gobierno 2022-2023. Anexo Estadístico.

Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de millones de pesos corrientes)

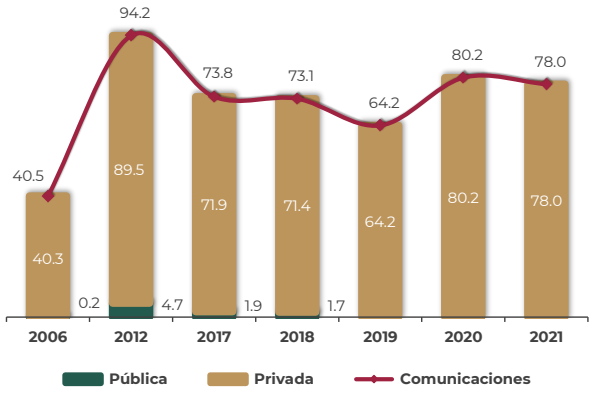


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Inversión pública y privada en el Sector Transportes
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de millones de pesos corrientes)



Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2021
(Miles de millones de pesos corrientes)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Subsector Infraestructura

Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2023

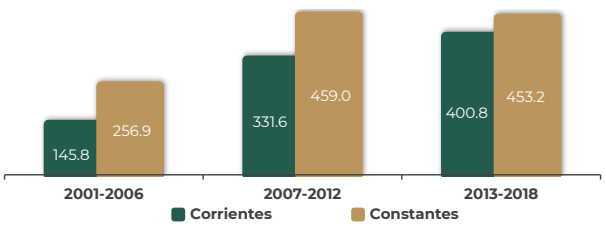
Inversión pública y privada en infraestructura carretera
Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2017 a 2023
(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Cuadro 3

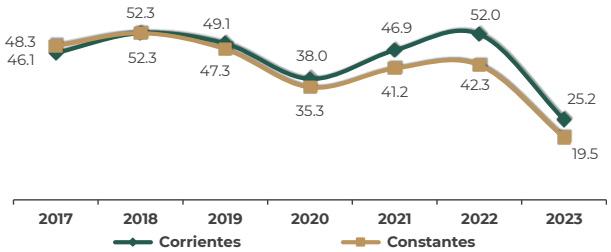
Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Corrientes*	**145 816.8**	**331 627.0**	**400 819.2**	**46 114.2**	**52 346.6**	**49 102.4**	**37 976.6**	**46 934.4**	**52 004.4**	**25 172.9**
Pública	116 366.9	298 535.2	322 551.4	39 373.9	40 034.2	44 639.4	32 651.7	40 877.0	45 776.4	25 172.9
Privada	29 449.9	98 701.8	78 267.8	6 740.3	12 312.4	4 463.0	5 324.9	6 057.4	6 228.0	ND
Constantes*, a	**256 915.7**	**459 016.2**	**453 195.8**	**48 332.9**	**52 346.6**	**47 313.3**	**35 313.4**	**41 248.2**	**42 259.4**	**19 521.6**
Pública	206 039.4	412 565.9	364 983.4	41 268.3	40 034.2	43 012.9	30 361.9	35 924.6	37 198.5	19 521.6
Privada	50 876.2	139 600.6	88 212.4	7 064.6	12 312.4	4 300.4	4 951.5	5 323.5	5 061.0	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.
[P] Cifras preliminares a junio.
* Consultar glosario de términos.
ND No disponible.
Fuente: Presidencia de la República. Quinto Informe de Gobierno 2022-2023. Anexo Estadístico.

Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio
Serie sexenal de 2001 a 2018
(Miles de millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura carretera
Serie anual de 2017 a 2023
(Miles de millones de pesos)



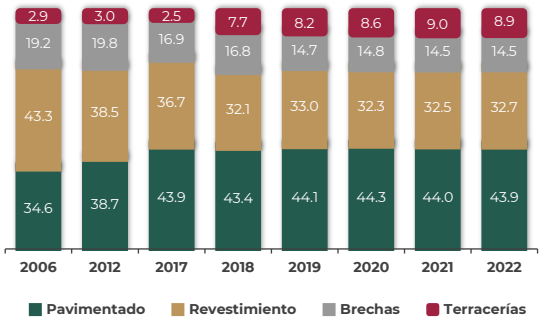
Longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial y tipo de camino
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022
(Kilómetros)

Cuadro 4

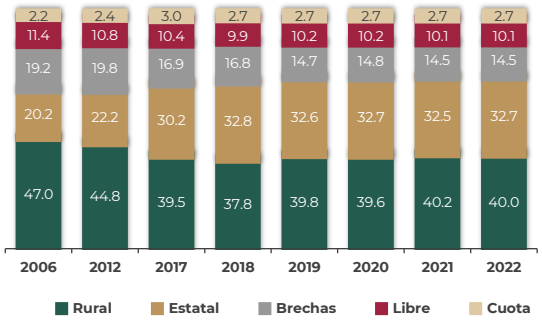
Red Nacional Carretera	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. % 2022/2021
Total	**356 945**	**377 660**	**398 149**	**407 958**	**397 313**	**397 938**	**401 366**	**402 622**	**0.3**
Estado superficial									
Pavimentado	123 354	146 221	174 912	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	0.2
Dos carriles	112 026	131 722	158 458	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	NS
Cuatro o más carriles	11 328	14 499	16 453	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	2.5
Revestimiento	154 496	145 576	146 142	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	0.7
Terracerías	10 525	11 266	9 800	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	-0.2
Brechas	68 570	74 597	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	0.1
Tipo de camino									
Federal	48 319	49 652	50 952	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	0.4
Cuota [a]	7 558	8 900	10 362	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	1.5
Libre	40 761	40 752	40 590	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	0.1
Estatal	72 179	83 982	120 414	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	0.9
Rural	167 877	169 429	157 348	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	-0.1
Brechas	68 570	74 597	67 295	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	0.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye las estatales de cuota.
NS No significativo.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Red Carretera Nacional 2022.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial
Serie Anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022
(Porcentaje)



Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino
Serie Anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022
(Porcentaje)



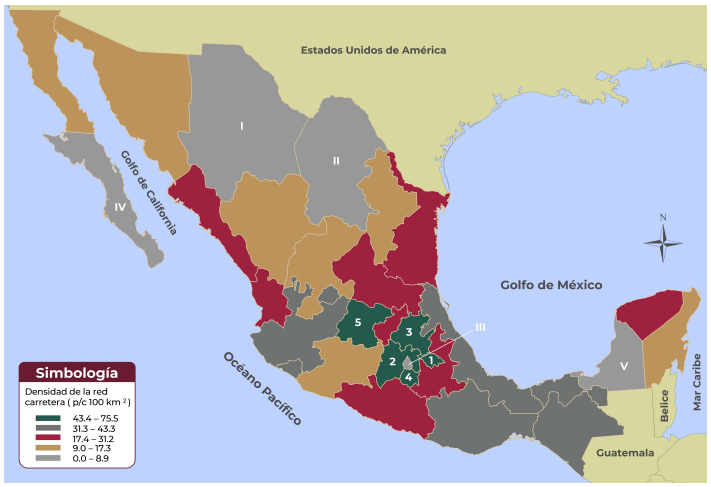
Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera, 2022

Cuadro 5

Entidad federativa	Longitud carretera (p/c 100 Km²)[a]
Estados Unidos Mexicanos	**20.5**
Mayor densidad	
1. Tlaxcala	75.5
2. México	67.7
3. Hidalgo	66.4
4. Morelos	61.0
5. Guanajuato	45.3
Menor densidad	
I. Chihuahua	5.5
II. Coahuila	5.8
III. Ciudad de México	7.0
IV. Baja California Sur	8.3
V. Campeche	8.9

[a] Se refiere a la superficie territorial nacional.
Fuente: Cálculos propios con base en información de SICT. Subsecretaría de Infraestructura. INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Densidad de longitud de Red Carretera Nacional, 2022



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 6

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Caminos (Kilómetros)	**4 912**	**3 795**	**4 229**	**4 106**	**4 106**	**3 761**	**3 761**	**3 782**	**3 782**
Propios	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados [a]	304	162	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	4 485	3 550	4 039	3 916	3 916	3 571 [b]	3 571	3 592	3 592
Puentes (Metros)	**16 834**	**16 461**	**15 980**	**15 980**	**15 580**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**
Propios	8 500	8 606	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400	400	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	3 861 [b]	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

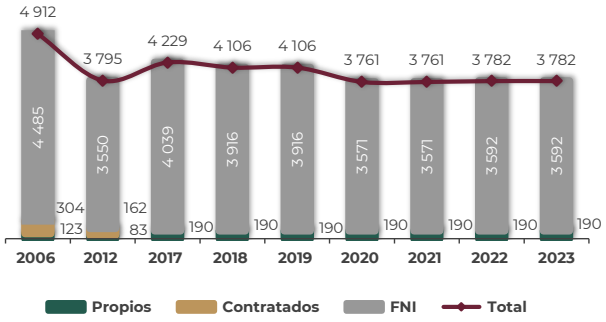
[a] A partir del 1o. de enero de 2017 las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan pasaron a ser parte de la Red del FNI.

[b] A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

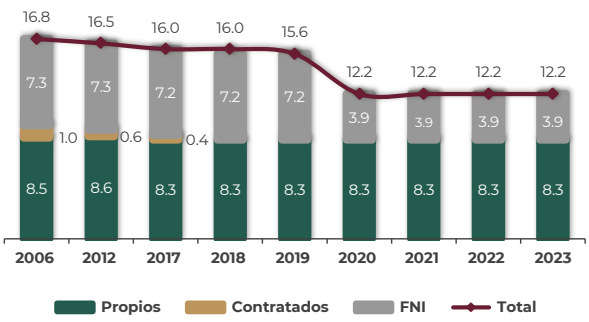
[P] Cifras preliminares.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de caminos en CAPUFE
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Kilómetros)



Longitud de la red de puentes en CAPUFE
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 7

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Total	**452 807**	**436 391**	**488 137**	**448 649**	**423 980**	**350 655**	**420 893**	**470 362**	**459 818**
Caminos	**378 518**	**376 175**	**433 340**	**393 931**	**370 490**	**311 427**	**370 853**	**415 901**	**404 134**
Propios	5 807	4 178	5 158	5 400	5 431	3 986	5 532	5 610	5 429
Contratados	43 208	50 856	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	329 503	321 141	428 182	388 531	365 059	307 442	365 321	410 291	398 706
Puentes	**74 289**	**60 216**	**54 797**	**54 718**	**53 490**	**39 228**	**50 040**	**54 461**	**55 683**
Propios	57 557	52 342	49 630	49 375	48 683	36 321	47 930	52 300	53 864
Contratados	9 675	2 795	66	62	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	7 057	5 079	5 101	5 281	4 807	2 907	2 110	2 161	1 819

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[P] Cifras preliminares.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

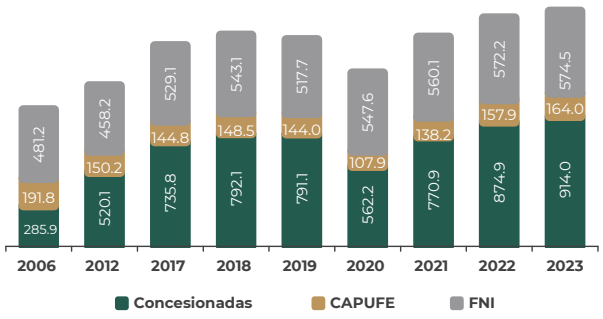
Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA)* en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo y tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Vehículos diarios promedio anual)

Cuadro 8

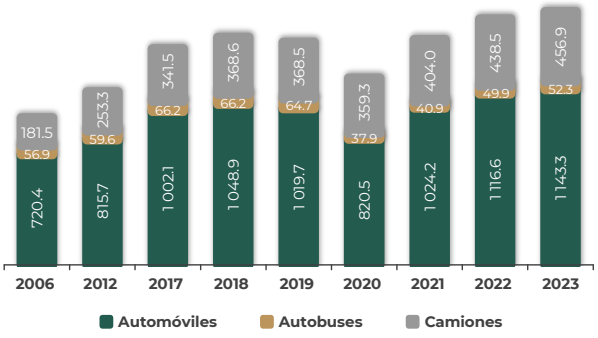
Clase de vehículo	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Total	**958 850**	**1 128 597**	**1 409 762**	**1 483 745**	**1 452 874**	**1 217 691**	**1 469 069**	**1 604 971**	**1 652 494**
Tipo de red									
Concesionadas	285 942	520 115	735 831	792 131	791 136	562 168	770 860	874 889	913 973
CAPUFE	191 756	150 242	144 822	148 503	144 022	107 911	138 154	157 878	163 977
FNI	481 152	458 240	529 108	543 111	517 716	547 612	560 055	572 204	574 545
Clase de vehículo									
Automóviles	720 431	815 739	1 002 113	1 048 909	1 019 724	820 502	1 024 166	1 116 561	1 143 295
Autobuses	56 884	59 562	66 158	66 192	64 684	37 919	40 876	49 929	52 329
Camiones	181 535	253 296	341 491	368 644	368 465	359 270	404 028	438 481	456 870

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
P Cifras preliminares.
* Consultar glosario de términos.
CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

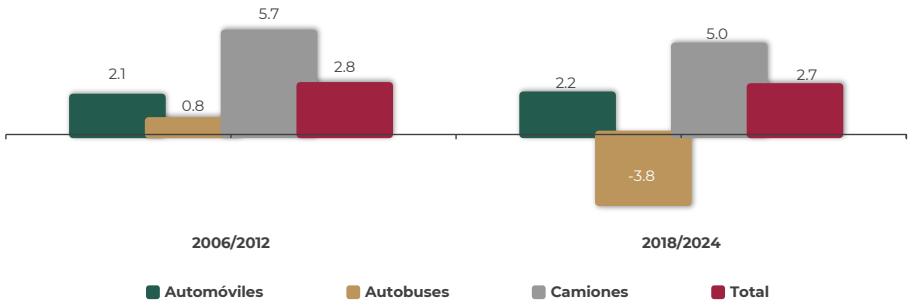
Tránsito Diario Promedio Anual en las autopistas y puentes de cuota por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



Tránsito Diario Promedio Anual en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota
Serie sexenal 2006-2012 y 2017-2023
(Porcentaje)



Subsector Transporte

Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal **Cuadro 9**
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

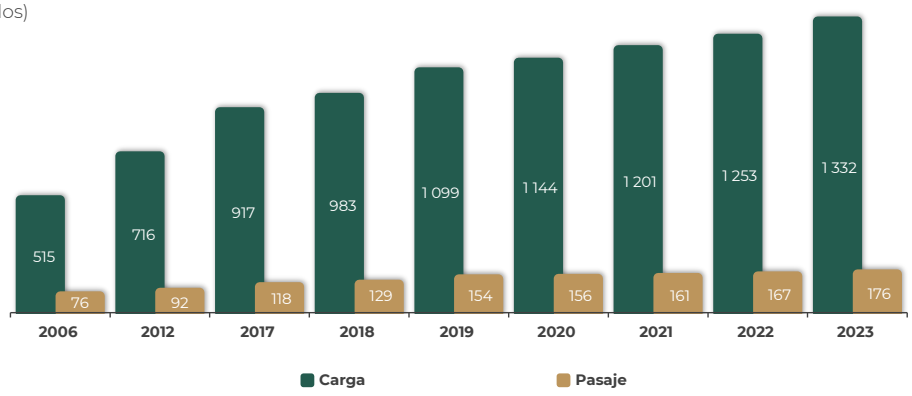
Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vehículos de pasajeros	**76 330**	**92 125**	**117 951**	**129 315**	**153 726**	**156 064**	**160 633**	**167 359**	**176 251**[E]
Pasajeros	47 751	50 312	54 531	57 599	69 871	69 624	69 330	70 056	71 562
Turismo	28 579	41 813	63 420	71 716	83 855	86 440	91 303	97 303	104 689
Vehículos de carga	**515 279**	**715 683**	**917 381**	**982 856**	**1 099 371**	**1 143 940**	**1 201 053**	**1 253 020**	**1331 921**[E]
Unidades motrices	292 418	380 342	463 016	496 057	561 061	580 035	606 090	632 252	671 002
Unidades de arrastre	222 580	334 858	453 916	486 335	537 813	563 400	594 443	620 240	660 365
Grúas industriales	281	483	449	464	497	505	520	528	554
Antigüedad promedio de la flota (Años)	**13.3**	**15.1**	**15.4**	**15.6**	**17.3**	**17.8**	**18.1**	**18.4**	**18.5**
Empresas en servicio	**130 520**	**170 311**	**189 873**	**200 007**	**221 802**	**226 980**	**236 052**	**245 033**	**255 101**
Personas morales	**18 192**	**25 542**	**33 050**	**35 363**	**37 312**	**38 432**	**40 428**	**42 425**	**44 780**
Pasajeros	1 617	1 556	1 521	1 557	1 866	1 871	1 882	1 905	1 939
Turismo	2 577	3 972	5 809	6 432	7 325	7 558	7 955	8 379	8 984
Carga	13 998	20 014	25 720	27 374	28 121	29 003	30 591	32 141	33 857
Personas físicas	**112 328**	**144 769**	**156 823**	**164 644**	**184 490**	**188 548**	**195 624**	**202 608**	**210 321**
Pasajeros	1 665	1 855	1 839	1 972	2 698	2 709	2 720	2 772	2 783
Turismo	8 061	10 152	11 392	11 850	12 694	12 866	13 103	13 445	13 871
Carga	102 602	132 762	143 592	150 822	169 098	172 973	179 801	186 391	193 667

Nota: Los datos se refieren al último mes de cada año.

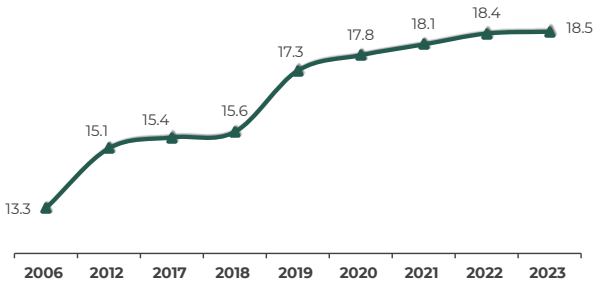
[E] Cifras estimadas.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

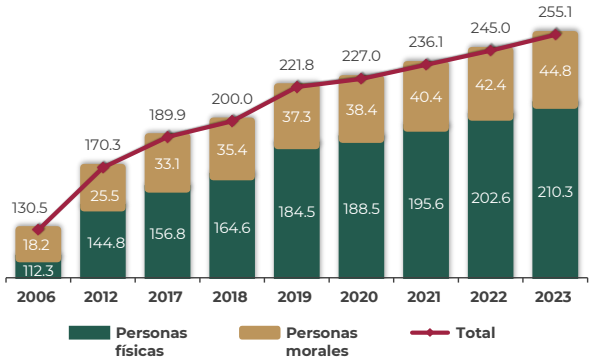
Flota del autotransporte federal por servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de vehículos)



Antigüedad promedio de la flota del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Años)



Empresas en servicio del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

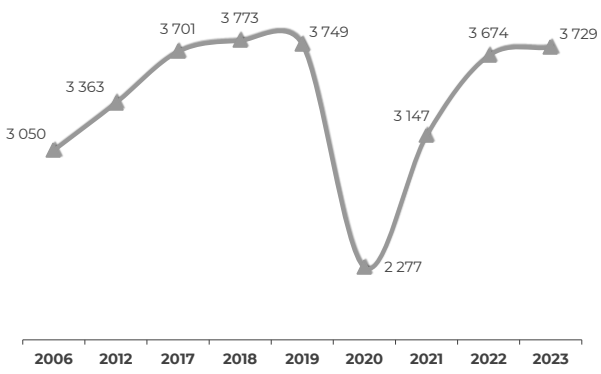
Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 10

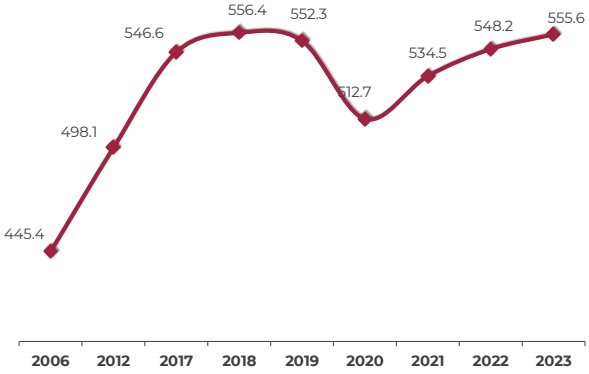
Unidad de medida	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 729
Pasajeros-kilómetro transportados * (Millones)	436 999	480 690	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	530 956
Toneladas transportadas (Miles)	445 448	498 147	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	555 620
Toneladas-kilómetro transportadas * (Millones)	209 392	233 464	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	259 705
Terminales de pasajeros [a]	877	862	930	948	970	977	989	1 005	980
Individuales	651	576	603	609	613	616	618	624	596
Centrales	226	286	327	339	357	361	371	381	384

[a] A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.
P Cifras preliminares.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

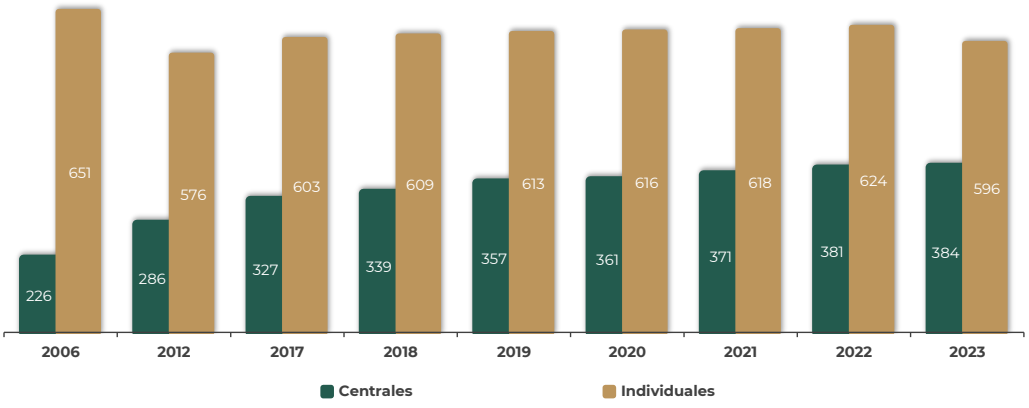
Pasajeros transportados en el autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de pasajeros)



Carga transportada en el autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de toneladas)



Terminales de pasajeros
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria

Cuadro 11

Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2017 a 2023

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Corrientes *	**19 357.5**	**53 255.0**	**145 984.3**	**35 261.0**	**33 063.7**	**17 267.7**	**9 745.8**	**8 946.0**	**11 661.9**	**4 615.3**
Pública	982.5	20 752.6	104 019.9	30 332.3	26 190.6	9 989.9	4 167.8	2 661.0	2 550.2	2 646.3
Privada	18 375.0	32 502.4	41 964.4	4 928.7	6 873.1	7 277.8	5 578.0	6 285.0	9 111.7	1 969.0
Constantes *, a	**34 848.5**	**74 589.6**	**159 621.0**	**36 957.5**	**33 063.7**	**16 638.5**	**9 062.3**	**7 862.2**	**9 476.6**	**3 579.2**
Pública	1 727.0	28 761.8	112 381.6	31 791.7	26 190.6	9 625.9	3 875.5	2 338.6	2 072.3	2 052.2
Privada	33 121.5	45 827.8	47 239.4	5 165.8	6 873.1	7 012.6	5 186.8	5 523.6	7 404.3	1 527.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

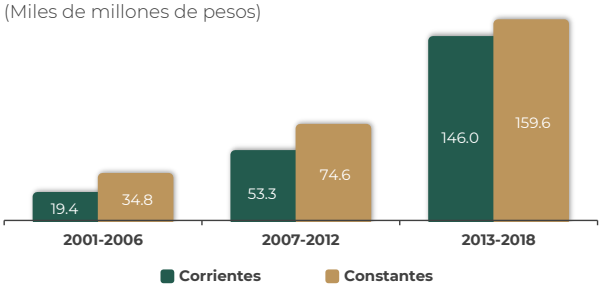
[a] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.

[P] Cifras preliminares al mes de junio.

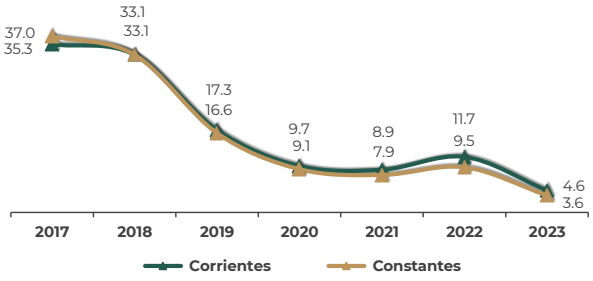
* Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Quinto Informe de Gobierno 2022-2023. Anexo Estadístico.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria acumulada
Serie sexenal 2001 a 2018
(Miles de millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual 2017 a 2023
(Miles de millones de pesos)



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario

Cuadro 12

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 662**	**26 727**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**ND**
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	ND
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	ND
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	ND
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	32 013	29 318	32 454	32 286	31 364	31 646	30 019	30 154	30 369
Coches de pasajeros	60	129	137	148	148	148	148	147	ND
Locomotoras	1 245	1 231	1 295	1 278	1 217	1 196	1 199	1 198	1 209

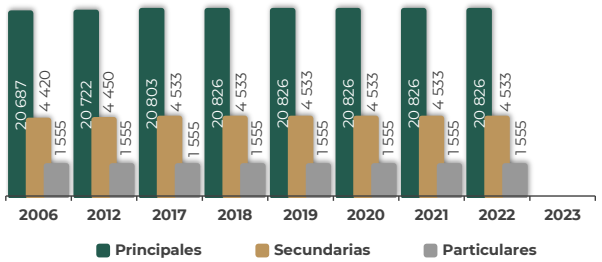
[a] Únicamente se considera la flota operable.

[P] Cifras preliminares.

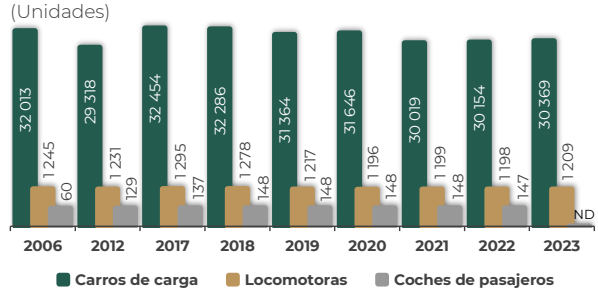
ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Longitud de vías
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Kilómetros)



Equipo ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Unidades)



ND No disponible.

Sistema Ferroviario Nacional

Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional

Cuadro 13

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Unidad de medida	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Velocidad promedio (Km/hr) a	22.7	27.0	26.4	26.8	29.3	28.7	28.1	27.2	ND
Pasajeros (Miles)	260	43 830	56 715	57 757	57 511	29 664	30 357	41 010	45 839
Pasajeros-kilómetros (Millones) *	76	970	1 550	1 591	1 571	523	466	823	1 015
Toneladas netas (Miles)	95 713	111 607	126 875	128 034	125 185	120 381	129 889	128 455	131 476
Toneladas-kilómetros netas (Millones) *	73 726	79 353	86 316	87 924	89 049	86 224	92 437	87 071	92 132

Nota: A partir de 2000, las toneladas-kilómetros incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

[a] Las cifras de 2006 y 2012 difieren de las reportadas en años anteriores, derivado a que en los cálculos de la velocidad promedio no se habían incluido las concesiones de las vías Tijuana-Tecate y Chiapas-Mayab.

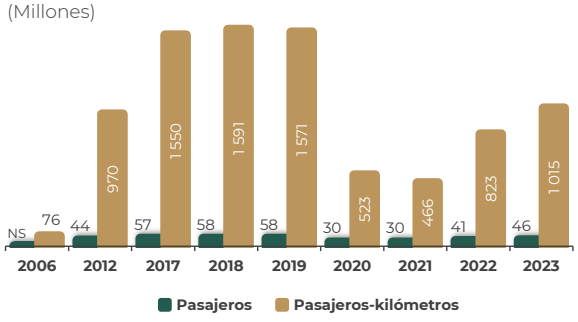
[P] Cifras preliminares.

* Consultar glosario de términos.

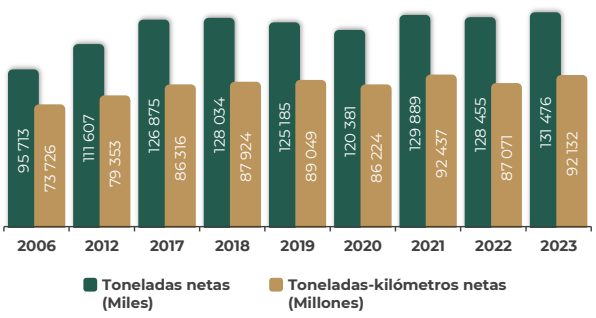
ND No disponible.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento de pasajeros y pasajeros-Kilometros del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones)



Movimiento de toneladas y toneladas-Kilometros del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023



NS No Significativo.

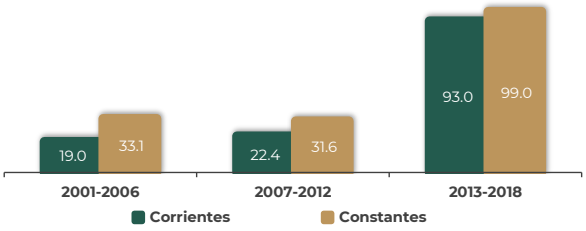
Sistema Aeroportuario Nacional

Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria **Cuadro 14**
Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2017 a 2023
(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Corrientes *	**19 045.8**	**22 389.8**	**93 033.2**	**29 988.4**	**31 980.5**	**5 575.0**	**9 086.9** R	**13 517.6**	**12 245.2**	**4 626.4**
Pública	13 526.1	9 635.2	71 322.7	25 749.9	29 503.1	2 095.8	2 073.4	1 518.6	1 575.4	745.1
Privada [a]	5 519.7	12 754.6	21 710.5	4 238.5	2 477.4	3 479.2	7 013.5	11 999.0	10 669.8	3 881.3
Constantes [b, *]	**33 135.4**	**31 620.7**	**98 952.2**	**31 431.3**	**31 980.5**	**5 371.9**	**8 449.6** R	**11 879.9**	**9 950.6**	**3 587.8**
Pública	23 294.5	13 736.8	74 783.5	26 988.8	29 503.1	2 019.4	1 928.0	1 334.6	1 280.2	577.8
Privada	9 840.9	17 883.9	24 168.8	4 442.4	2 477.4	3 352.4	6 521.7	10 545.3	8 670.4	3 009.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Base diciembre 2022.
[b] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.
P Cifras preliminares a junio.
R Cifras revisadas y modificadas.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: Presidencia de la República. Quinto Informe de Gobierno 2022-2023. Anexo Estadístico.

Inversión en infraestructura aeroportuaria
Serie sexenal de 2001 a 2018
(Miles de millones de pesos)



Inversión en infraestructura aeroportuaria
Serie anual de 2017 a 2023
(Miles de millones de pesos)

Infraestructura aeroportuaria y flota aérea

Cuadro 15

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Sistema Aeroportuario Nacional	**85**	**76**	**77**	**77**	**77**	**77**	**77**	**78** [a]	**78**
Aeropuertos de servicio nacional	26	12	13	13	13	13	13	13	13
Aeropuertos de servicio internacional	59	64	64	64	64	64	64	65	65
Aeródromos	**1 259**	**1 388**	**1 433**	**1 454**	**1 465**	**1 481**	**1 492**	**1 498**	**1 516**
Aeronaves	**7 216**	**9 367**	**10 247**	**9 689**	**9 531**	**9 050**	**9 162**	**6 766**	**ND**
Comerciales	1 489	2 166	2 561	1 670	1 751	1 697	1 705	1 510	ND
Privadas	324	569	473	314	367	313	314	313	ND
Particulares	5 403	6 632	7 213	7 705	7 413	7 040	7 143	4 943	ND

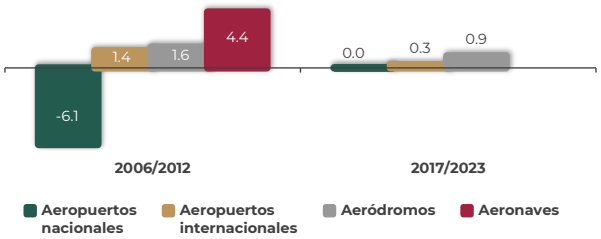
[a] A partir del 21 de marzo de 2022 se incluye el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

[P] Cifras preliminares a junio de acuerdo al Quinto Informe de Gobierno 2022-2023.

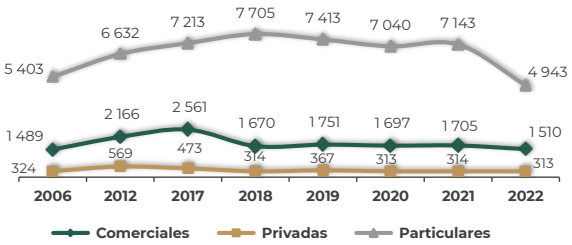
ND No disponible.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria
Serie sexenal 2006-2012 y 2017-2023
(Porcentaje)



Flota aérea nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022
(Aeronaves)



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 16

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Pasajeros transportados (Miles)	**46 705**	**55 153**	**89 641**	**96 406**	**101 424**	**48 080**	**80 003**	**106 856**	**118 362**
Nacional	22 165	28 084	45 221	49 535	53 531	28 236	44 362	57 163	63 625
Internacional	24 540	27 069	44 420	46 871	47 892	19 843	35 641	49 692	54 737
Carga transportada (Miles de toneladas)	**544**	**559**	**740**	**830**	**774**	**641**	**798**	**688**	**793**
Nacional	112	112	112	130	125	94	114	128	122
Internacional	432	447	628	700	649	547	684	560	671

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[P] Cifras preliminares.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones)

Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de toneladas)

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Cuadro 17

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Pasajeros atendidos	**75 306 590**	**86 873 192**	**137 644 330**	**149 178 394**	**158 098 575**	**78 077 522**	**127 836 402 R**	**166 799 842**	**184 494 683**
Nacional	47 549 518	56 892 476	90 611 709	99 231 478	106 833 777	56 970 343	89 887 318	113 986 741	126 213 263
Internacional	27 757 072	29 980 716	47 032 621	49 946 916	51 264 798	21 107 179	37 949 084	52 813 101	58 281 420
Operaciones registradas	**1 696 621**	**1 683 307**	**1 909 230**	**1 978 399**	**1 964 839**	**1 252 280**	**1 672 523 R**	**1 889 581**	**1 911 664**
Nacionales	1 344 828	1 336 433	1 461 426	1 515 087	1 508 826	993 137	1 257 088	1 411 138	1 429 816
Internacionales	351 793	346 874	447 804	463 312	456 013	259 143	415 435	478 443	481 848

Nota: Derivado del ACUERDO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 8 de agosto de 2023, a partir del 7 de octubre de 2023 se agrupan al sector coordinado por la Secretaría de Marina, las entidades paraestatales denominadas "Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México", S.A. de C.V.; "Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México", S.A. de C.V., y "Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México", S.A. de C.V.

P Cifras preliminares.

R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones)

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones)

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

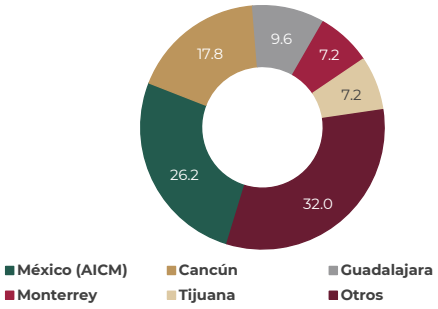
Ubicación geográfica de los cinco aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos y operaciones, 2023

Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023 **Cuadro 18**
(Miles)

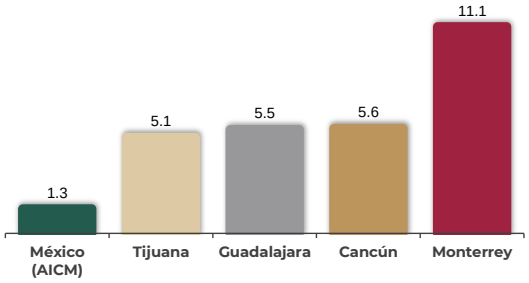
Aeropuertos	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Total	**75 306.6**	**86 873.2**	**137 644.3**	**149 178.4**	**158 098.6**	**78 077.6**	**127 836.4 R**	**166 799.8**	**184 494.7**
México (AICM)	24 573.1	29 481.3	44 729.0	47 697.5	50 304.0	21 977.3	36 028.4	46 200.5	48 363.0
Cancún	9 742.6	14 480.9	23 629.1	25 227.6	25 507.7	12 280.4	22 355.5	30 380.7	32 787.8
Guadalajara	6 350.4	7 436.4	12 808.0	14 351.6	14 846.3	8 125.6	12 243.0	15 606.6	17 710.3
Monterrey	5 253.6	6 105.9	7 103.2	10 733.2	11 176.6	4 994.2	8 269.8	10 943.2	13 326.9
Tijuana	3 759.5	3 759.8	9 771.6	7 835.1	8 925.9	6 316.6	9 677.9	12 324.6	13 194.5
Otros	25 627.4	25 608.9	39 603.4	43 333.5	47 338.1	24 383.5	39 261.8 R	51 344.2	59 112.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para 2006 se incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo.
Para 2011 se incluye información de los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
P Cifras preliminares.
R Cifra revisada y modificada.
AICM. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros, 2023
(Porcentaje)



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2017-2023
(Porcentaje)



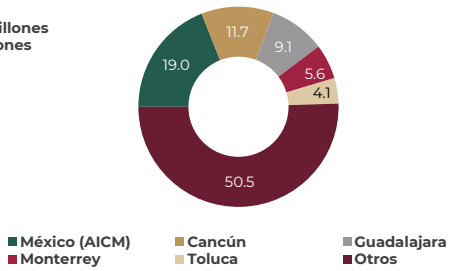
Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones **Cuadro 19**
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Aeropuertos	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Total	**1 696 621**	**1 683 307**	**1 909 230**	**1 978 399**	**1 964 839**	**1 252 280**	**1 672 523 R**	**1 889 581 R**	**1 911 664**
México (AICM)	355 593	377 743	449 664	458 703	459 987	239 367	327 889 R	387 450 R	363 271
Cancún	97 228	127 876	167 274	190 187	183 838	106 678	176 549	214 340	223 284
Guadalajara	138 203	127 012	181 105	180 347	179 707	123 649	149 487 R	175 761 R	173 251
Monterrey	101 736	88 604	101 186	114 564	112 188	58 265	77 860	90 950	107 525
Toluca	83 995	88 276	110 938	96 725	84 723	60 917	70 387	74 710	78 816
Otros	919 866	873 796	899 063	937 873	944 396	663 404	870 351 R	946 370 R	965 517

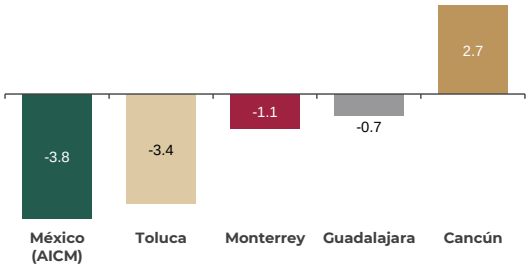
Nota: Para 2006 incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
P Cifras preliminares.
R Cifras revisadas y modificadas.
AICM. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas, 2023
(Porcentaje)

Total: 1.9 millones de operaciones



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2017-2023
(Porcentaje)



La información del movimiento portuario
de carga, pasaje y contenedores TEU'S,
pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina.

Puede ser consultada en la dirección electrónica.

https://www.gob.mx/puertosymarinamercante

Nota: De acuerdo con el DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 los recursos humanos, financieros y materiales con que cuenta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, respecto a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, incluidas las Administraciones Portuarias Integrales y en general, todos aquellos recursos necesarios para la ejecución de las atribuciones que por virtud de este Decreto serán trasladadas a la Secretaría de Marina, tales como dragado, puertos, y educación náutica, se transferirán a esta última dependencia a más tardar en la fecha de entrada en vigor del mismo.

Subsector Comunicaciones

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones
Serie sexenal de 2001 a 2018 y anual de 2017 a 2023

Cuadro 20

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2001-2006	2007-2012	2013-2018	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Corrientes *	**232 267.7**	**355 997.5**	**447 640.7** R	**73 806.2**	**73 149.7**	**64 184.5**	**80 200.2**	**78 012.1**	**ND**	**ND**
Pública	1 016.8	12 523.1	19 167.4	1 866.2	1 707.5	ND	ND	ND	ND	ND
Privada	231 250.9	343 474.4	428 473.3 R	71 940.0	71 442.2	64 184.5	80 200.2	78 012.1	ND	ND
Constantes a, b,*	**423 892.0**	**489 445.4**	**499 132.8** R	**77 357.3**	**73 149.7**	**61 845.9**	**74 575.9**	**68 560.7**	**ND**	**ND**
Pública	1 812.5	16 564.9	21 967.9	1 956.0	1 707.5	ND	ND	ND	ND	ND
Privada	422 079.5	472 880.5	477 164.9 R	75 401.3	71 442.2	61 845.9	74 575.9	68 560.7	ND	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.

[b] Base junio 2018=100.

R Cifras revisadas y modificadas.

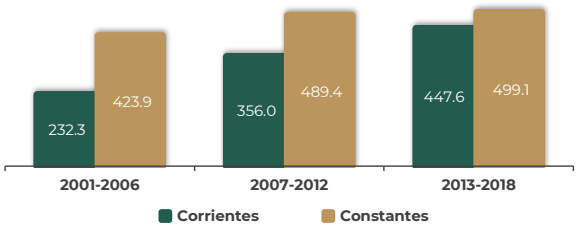
* Consultar glosario de términos.

ND No disponible.

Fuente: Presidencia de la República. Quinto Informe de Gobierno 2022-2023. Anexo Estadístico.

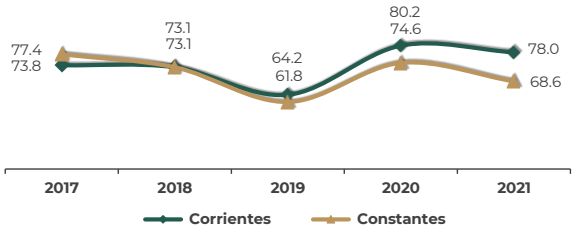
Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones acumulada por sexenio
Serie sexenal de 2001 a 2018

(Miles de millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones
Serie anual de 2017 a 2021

(Miles de millones de pesos)



Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 21

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Líneas de telefonía fija	**19 689.8**	**19 361.0**	**19 950.1**	**21 000.0**	**22 029.0**	**23 864.0**	**24 991.3** R	**26 516.3**	**25 636.7**
Residencial (Miles)	14 889.0	14 130.9	14 524.2	15 544.1	16 260.7	17 700.3	18 368.4 R	19 450.5	18 341.6
No residencial (Miles)	4 800.8	5 230.1	5 424.9	5 453.2	5 765.6	5 905.7	5 842.3	6 238.9	6 475.2
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hogares)	**75**	**63**	**59**	**61**	**63**	**67** R	**68** R	**71**	**71**

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

La suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales, debido a que no se cuenta con la desagregación de otros operadores.

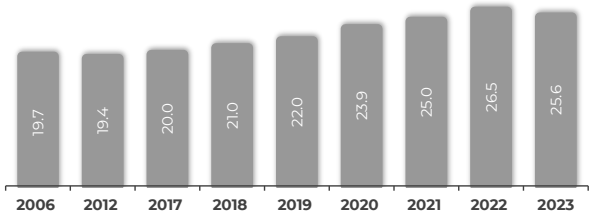
P Cifras preliminares del 2do. Trimestre de 2023.

R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Líneas de telefonía fija
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

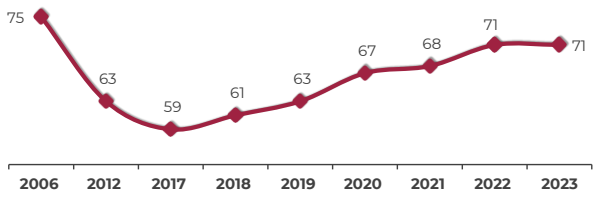
(Millones)



Nota: La cifra de 2023 corresponde al 2do. Trimestre.

Densidad telefónica fija
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Líneas p/c 100 hogares)



Nota: La cifra de 2023 corresponde al 2do. Trimestre.

Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023 **Cuadro 22**
(Millones de minutos)

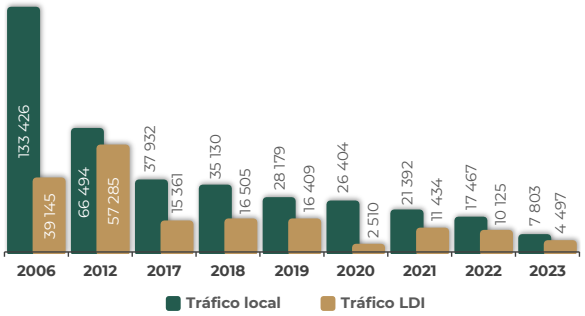
Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Tráfico local de salida	**133 426**	**66 494**	**37 932**	**35 130**	**28 179**	**26 404**	**21 392 R**	**17 467**	**7 803**
América Móvil	120 230	47 229	20 630	22 219	17 585	17 245	12 610	9 305	3 753
Grupo TELEVISA	-	5 369	10 450	7 269	6 405	4 512	3 671 R	3 278	1 886
TOTALPLAY	-	132	998	1 084	1 288	1 832	2 303	2 374	1 079
MEGACABLE-MCM	237	1 973	2 521	2 478	2 256	2 223	2 026 R	1 990	860
AXTEL	9 096	6 381	2 872	2 008	498	554	780 R	520	225
Otros	3 864	5 410	461	71	145	39	3	-	-
Tráfico de larga distancia internacional	**39 145**	**57 285**	**15 361**	**16 505**	**16 409**	**2 510**	**11 434 R**	**10 125**	**4 497**

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local.

P Cifras preliminares al 2do. Trimestre.

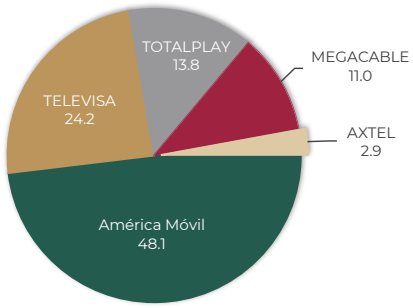
R Cifras revisadas y modificadas.

Tráfico de minutos en el servicio fijo de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de minutos)



Nota: Las cifras de 2023 corresponde al 2do. Trimestre.

Participación porcentual del tráfico local de minutos por operador, 2023
(Porcentaje)



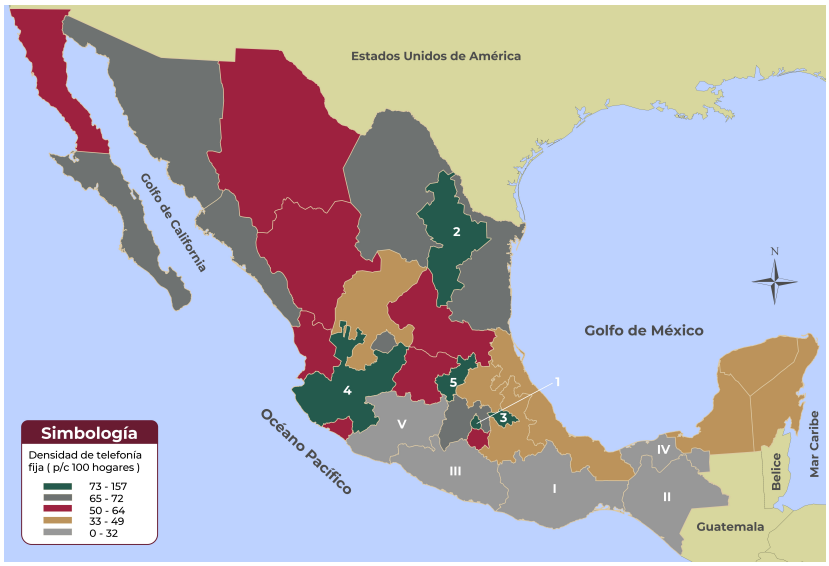
Nota: Las cifras corresponden al 2do. Trimestre.

Entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración de telefonía fija, 2023 [a] **Cuadro 23**

Entidad Federativa	Densidad telefónica del servicio fijo (p/c 100 hog.)
Estados Unidos Mexicanos	**68.0**
Mayor densidad	
1. Ciudad de México	157.0
2. Nuevo León	120.0
3. Tlaxcala	98.0
4. Jalisco	86.0
5. Querétaro	85.0
Menor densidad	
I. Oaxaca	21.0
II. Chiapas	24.0
III. Guerrero	29.0
IV. Tabasco	32.0
V. Michoacán de Ocampo	32.0

[a] Las cifras corresponden al 2do. Trimestre.
Fuente: Cálculos propios con base en información del IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica e INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Densidad de telefonía fija por entidad federativa, 2023
(Líneas por cada 100 hogares)



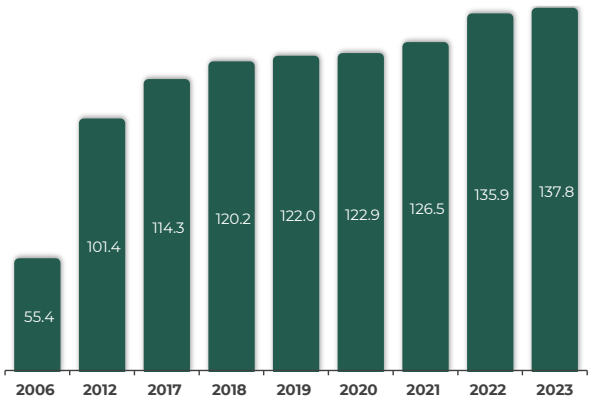
Indicadores del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 24

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021 R	2022	2023 P
Líneas (Miles) [a]	55 395.5	101 360.6	114 325.1	120 165.3	122 035.2	122 898.4	126 494.9	135 942.3	137 761.6
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.) [a]	51.4	86.2	92.9	96.6	97.1	96.9 R	98.8	105.6	107.0
Líneas bajo esquema OMV (Miles) [a]	-	-	1 481.3	1 762.5	2 028.4	2 550.1	3 791.5	10 526.0	11 141.1
Tráfico de Minutos (Millones)	33 082.5	135 079.7	274 561.8	294 792.3	306 524.1	315 895.0	323 201.7	323 826.0	77 461.4
Tráfico de Minutos bajo esquema OMV´s (Millones)	-	-	826.6	1 450.9	1 762.9	2 075.2	7 585.4	13 727.3	4 461.7
Empresas [a, b]	1	5 R	17 R	19	24	26	34	37	28

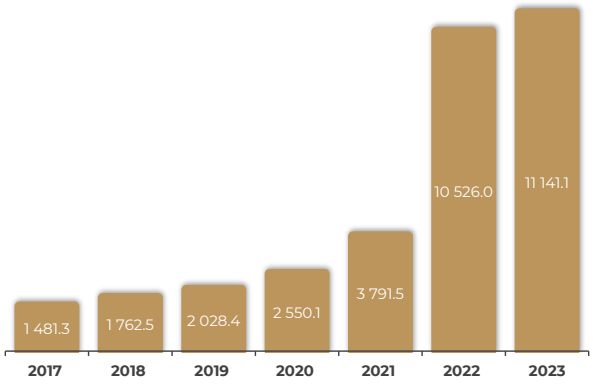
[a] Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
[b] Se refiere a razones sociales de cinco grupos.
P Cifras preliminares al 2do. Trimestre.
R Cifras revisadas y modificadas.
OMV Operadores Móviles Virtuales.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Líneas del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones)



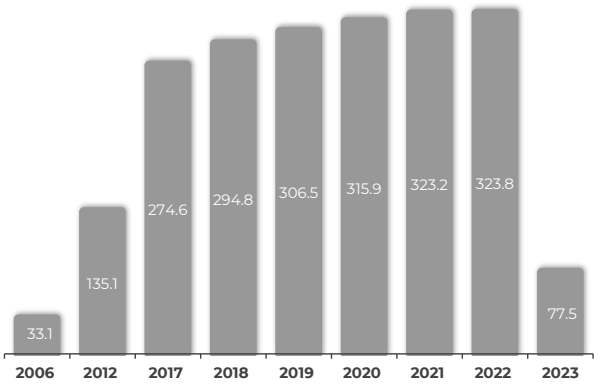
Nota: La cifra de 2023 corresponde al 2do. Trimestre.

Líneas bajo esquema OMV del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2017 a 2023
(Miles)



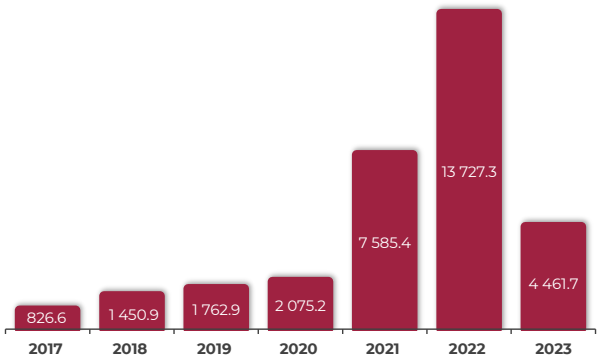
Nota: La cifra de 2023 corresponde al 2do. Trimestre.

Minutos del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de Millones)



Nota: La cifra de 2023 corresponde al 2do. Trimestre.

Minutos del servicio móvil de telefonía bajo esquema OMV
Serie anual 2017 a 2023
(Millones)



Nota: La cifra de 2023 corresponde al 2do. Trimestre.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 25

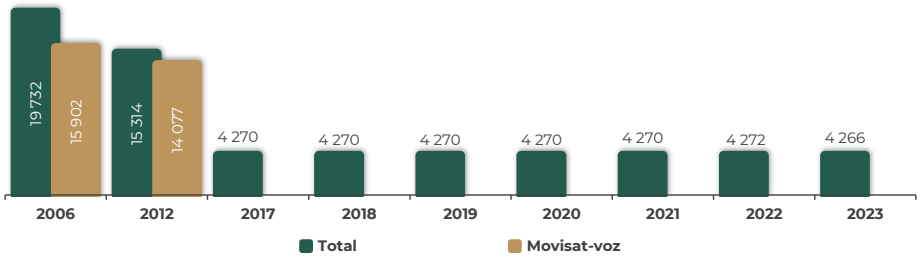
Terminales satelitales	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	**19 732**	**15 314**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 272**	**4 266**
Movisat-voz	**15 902**	**14 077**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 272**	**4 266**
Seguridad Nacional	1 121	1 168	-	-	-	-	-	-	-
Ruralsat	14 738	12 867	4 270	4 270	4 270	4 270	4 270	4 272	4 266
Comercialización	43	42	-	-	-	-	-	-	-
Movisat-datos	**3 830**	**1 237**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Oficiales	136	19	-	-	-	-	-	-	-
Autotransporte	3 694	1 218	-	-	-	-	-	-	-

Nota: En el año 2013 dejaron de operar las Terminales de Seguridad Nacional, Comercialización, Oficiales y de Autotransporte.

[E] Cifras estimadas.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Terminales satelitales instaladas para servicio móvil
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023



Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Megahertz) *

Cuadro 26

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Capacidad Satelital total	**5 616.0**	**5 616.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**
Voz y Datos	2 010.8	2 857.1	3 789.1	3 408.9	3 171.2	2 894.4	3 625.6	4 496.1	4 496.1
Televisión	722.6	772.2	1 284.1	1 385.9	1 206.7	1 149.5	1 039.4	975.6	975.6
Móvil	27.0	27.0	182.6	316.9	227.0	217.2	148.3	136.0	136.0
Radio	24.7	22.6	21.3	19.8	15.7	16.0	14.8	13.5	13.5
Capacidad disponible	2 830.9	1 937.1	1 530.9	1 676.5	2 187.4	2 530.9	1 979.9	1 186.7	1 186.7
Capacidad ocupada satelital [a]	**1 087.7**	**2 067.5**	**5 277.1**	**5 131.5**	**4 620.6**	**4 277.1**	**4 828.1**	**5 621.3**	**5 621.3**
Satmex 6	1 087.7	2 067.5	1 878.0	1 571.8	1 296.1	1 251.0	1 344.3	1 563.6	1 563.6
Satmex 7	-	-	1 421.9	1 792.7	1 723.1	1 641.5	1 864.1	2 110.8	2 110.8
Satmex 8	-	-	1 977.2	1 767.0	1 601.4	1 384.6	1 619.7	1 946.9	1 946.9

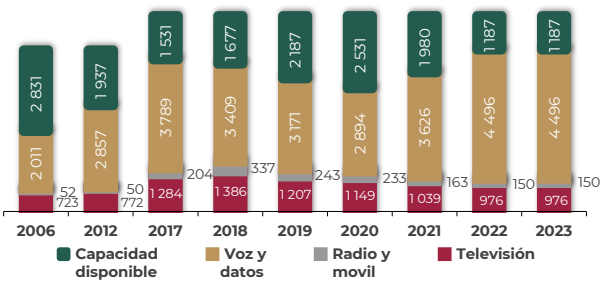
[a] No incluye la capacidad disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

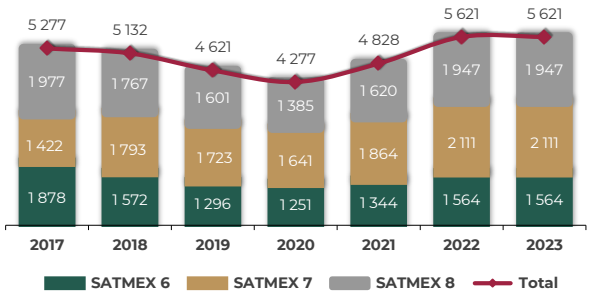
Capacidad utilizada y disponible por tipo de servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Megahertz)



Capacidad utilizada por satélite
Serie anual 2017 a 2023

(Megahertz)



Nota: La La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

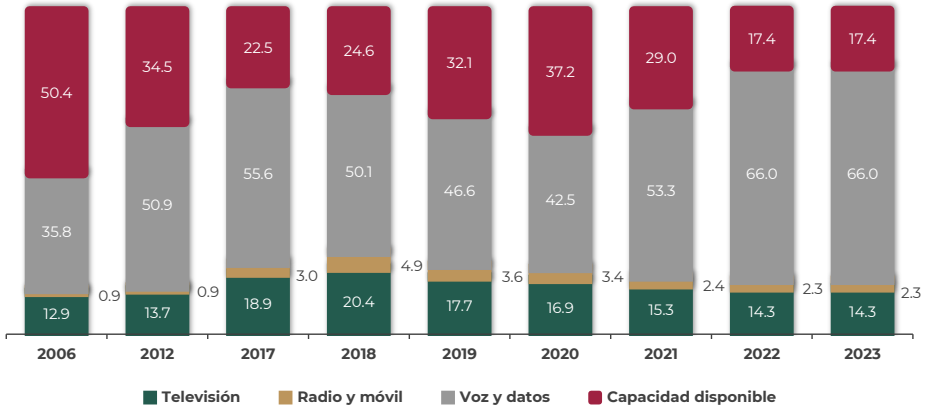
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 27

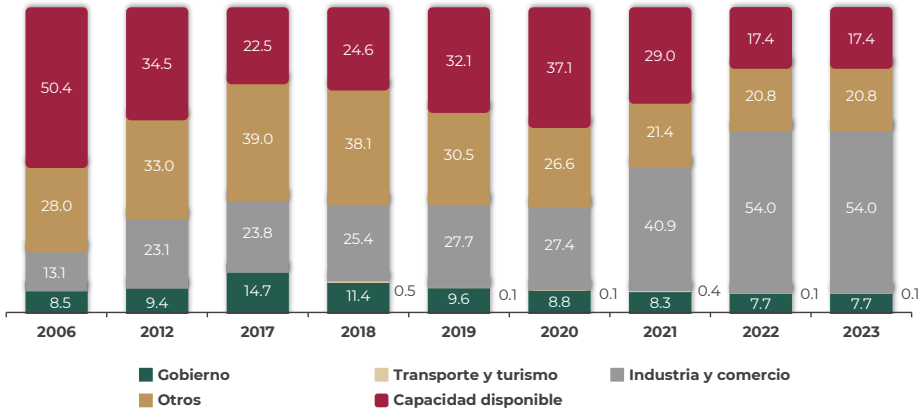
Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Por servicio									
Voz y datos	35.8	50.9	55.6	50.1	46.6	42.5	53.3	66.0	66.0
Televisión	12.9	13.7	18.9	20.4	17.7	16.9	15.3	14.3	14.3
Móvil	0.5	0.5	2.7	4.6	3.4	3.2	2.2	2.0	2.0
Radio	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
Capacidad disponible	50.4	34.5	22.5	24.6	32.1	37.2	29.0	17.4	17.4
Por sectores									
Gobierno	8.5	9.4	14.7	11.4	9.6	8.8	8.3	7.7	7.7
Transporte y turismo	-	-	-	0.5	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1
Industria y comercio	13.1	23.1	23.8	25.4	27.7	27.4	40.9	54.0	54.0
Operación de serviciosde telecomunicaciones	27.7	32.9	38.9	38.0	30.4	26.5	21.3	20.7	20.7
Educativo	0.3	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.0	0.1	NS	NS	-	-	-	-	-
Capacidad disponible	50.4	34.5	22.5	24.6	32.1	37.1	29.0	17.4	17.4

NS No significativo.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Porcentaje)



Nota: El concepto de otros incluye operación de servicios de telecomunicaciones, educativo, bancos y financiero.

Servicios de internet fijo y móvil

Cuadro 28

Serie anual de 2016 a 2023

Concepto	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Accesos del servicio fijo a internet	**15 924.0**	**17 000.5**	**18 358.9**	**19 353.1**	**22 509.4**	**24 610.5 R**	**26 253.5**	**26 638.4**
Residencial (Miles)	13 859.9	14 867.3	16 119.9	16 939.4	19 825.0	21 525.3	22 505.8	23 485.9
No residencial (Miles)	2 064.1	2 133.1	2 222.8	2 323.7	2 240.8	2 338.1 R	2 515.3	2 611.6
Penetración (Accesos p/c 100 hogares)	**48.0**	**50.0**	**53.0**	**55.0**	**63.0 R**	**67.0 R**	**70.0**	**71.0**
Líneas del servicio móvil de acceso a internet	**75 073.0**	**81 103.1**	**88 290.8**	**97 435.4**	**101 377.5**	**109 476.7 R**	**119 875.8**	**120 372.3**
Líneas de prepago (Miles)	56 238.0	60 672.9	67 787.9	78 906.4	82 238.9	87 638.3	90 548.0	89 679.0
Líneas de pospago (Miles) a	18 832.5	20 402.4	20 479.6	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 970.4	19 075.8
Líneas no especificadas.	2.6	27.7	23.3	20.5	29.2	3 057.4 R	10 357.4	11 617.5
Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)	**62.0**	**66.0**	**71.0**	**78.0**	**80.0**	**86.0 R**	**93.0**	**94.0**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de la creación del Instituto Federal de Telecomunicaciones en 2013, se empieza a registrar el servicio de internet.

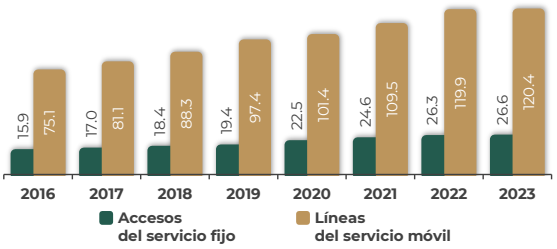
a Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.

P Cifras preliminares al 2do. Trimestre.

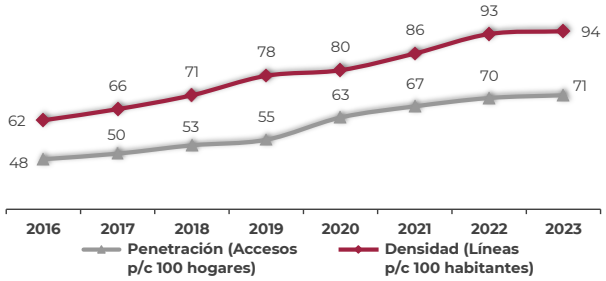
R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Accesos y líneas del servicio de internet
Serie anual de 2016 a 2023
(Millones)



Penetración y densidad del servicio de internet
Serie anual de 2016 a 2023



Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado

Cuadro 29

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)	**20 564**	**40 916**	**70 290**	**73 142**	**79 489**	**82 979**	**88 562**	**93 053 d**
En el hogar a	6 917	19 030	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749
Fuera del hogar	13 647	21 886	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304
Acceso a Internet de banda ancha b	**-**	**21**	**66**	**71**	**78**	**80**	**86**	**93**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video c	**60**	**92**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**
Sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha	**7 886**	**18 837**	**101 322**	**102 392**	**31 042**	**15 467**	**52**	**72 e**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

b Incluye banda ancha fija y móvil.

c Cifras tomadas del 5to. Informe de Gobierno.

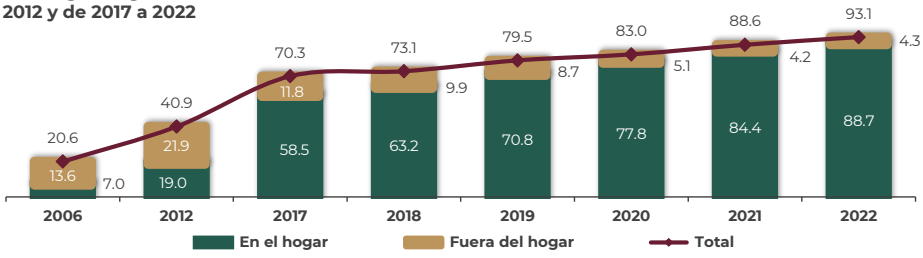
d La cifra corresponde al 2do. Trimestre.

e Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas Inteligentes. Bienestar Sostenible".

ND No disponible.

Fuente: SICT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.
IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de Internet según lugar de acceso
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022
(Millones)



Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022

Cuadro 30

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Estaciones de radio y televisión	**3 365**	**3 612**	**3 151**	**3 283**	**3 326**	**3 290**	**3 058**	**3 300**
Estaciones de radio	**1 523**	**1 584**	**1 456**	**1 522**	**1 510**	**1 494**	**1 350**	**1 497**
Concesionadas	1 154	1 152	1 361	1 442	1 426	1 417	1 327	1 473
Permisionadas	279	339	0	0	0	0	0	1
Complementarias	7	10	12	12	16	16	23	23
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	68	68	61	0	0
Estaciones de televisión	**1 842**	**2 028**	**1 695**	**1 761**	**1 816**	**1 796**	**1 708**	**1 803**
Concesionadas	460	460	0	0	0	0	0	0
Permisionadas	220	245	0	0	0	0	0	2
Complementarias	1 162	1 167	828	892	950	937	923	923
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	156	0	0	0	0	0	0
Estaciónes digitales terrestres	-	-	867	869	866	859	785	878
Accesos de televisión restringida [a, b] (Miles)	**6 015**	**13 013**	**23 012**	**23 969**	**23 903**	**23 530**	**25 201 [R]**	**24 494**

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre de 2008.
Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.
Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.
Para el número de permisos de television, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

[a] Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

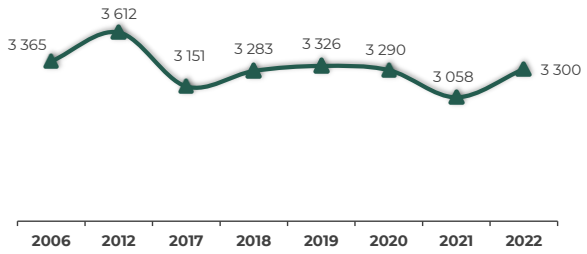
[b] A partir del 2016 dejan de reportarse las suscripciones para reportarse accesos.

[R] Cifra revisada y modificada.

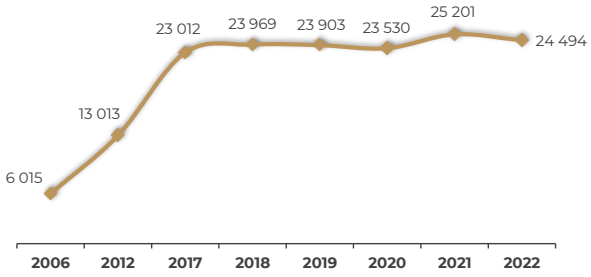
NS No Significativo.

Fuente: IFT. Unidad de Concesiones y Servicios. Coordinación General de Planación Estratégica.

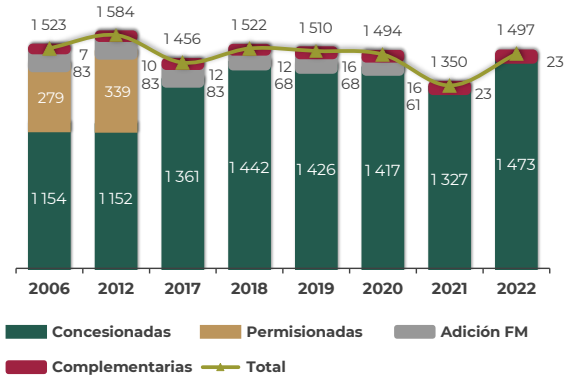
Estaciones de radio y televisión
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022



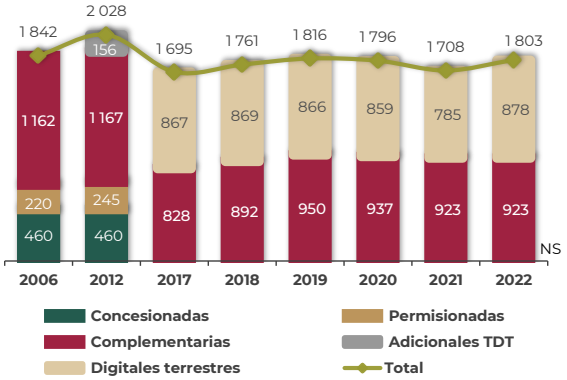
Accesos de televisión restringida
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022



Estaciones de radio
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022



Estaciones de televisión
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2022



NS No Significativo.

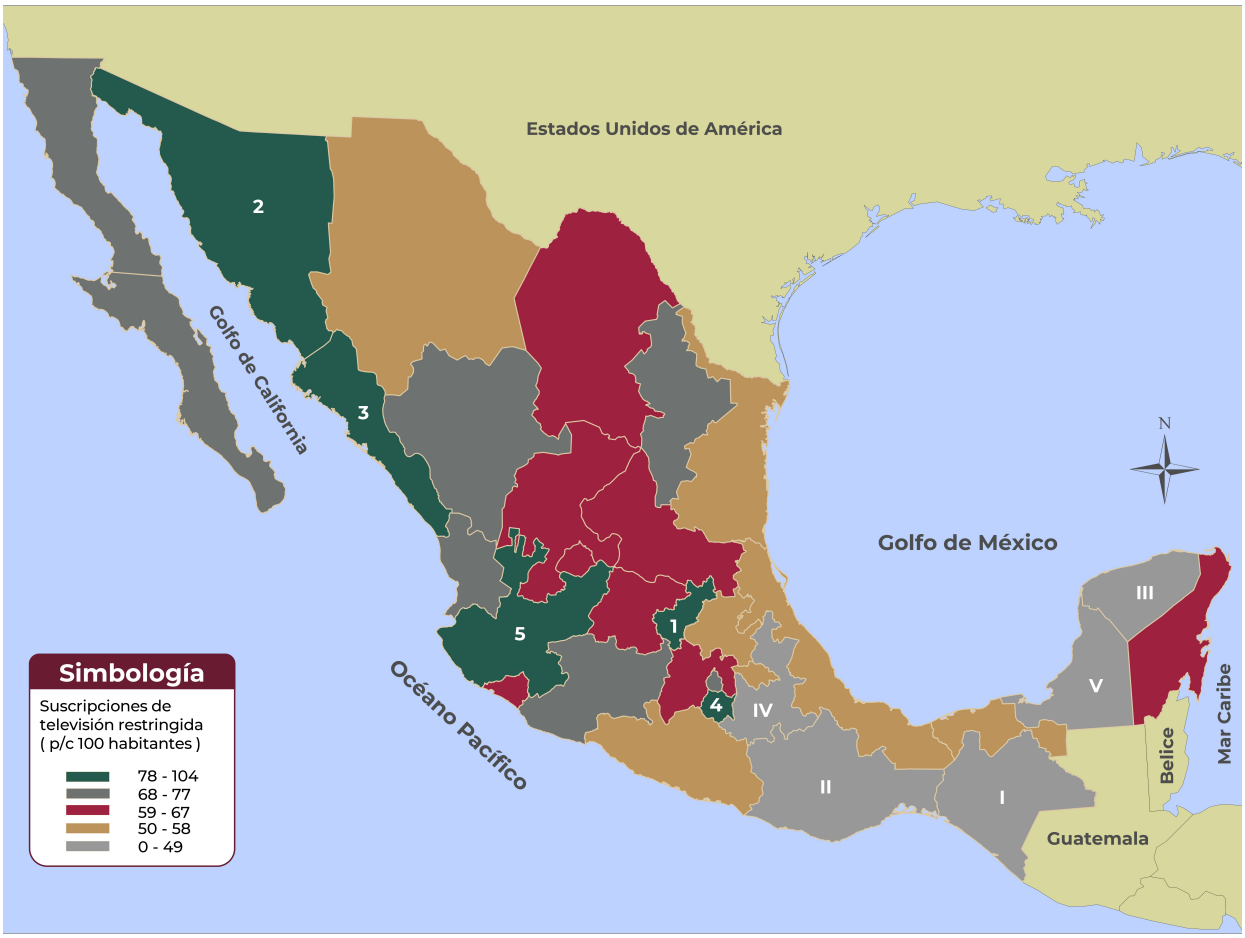
Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes, 2023[a]

Cuadro 31

Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)	Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)
Estados Unidos Mexicanos	**64.0**		
Mayor densidad		**Menor densidad**	
1. Querétaro	104.0	I. Chiapas	38.0
2. Sonora	86.0	II. Oaxaca	41.0
3. Sinaloa	84.0	III. Yucatán	46.0
4. Morelos	79.0	IV. Puebla	49.0
5. Jalisco	78.0	V. Campeche	49.0

[a] Las cifras corresponden al 2do. Trimestre.
Fuente: Cálculos propios con base en información del IFT.
Coordinación General de Planeación Estratégica.
INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa, 2023
(Accesos por cada 100 habitantes en localidades urbanas)



Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 32

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Puntos de Servicio	**36 659**	**27 674**	**17 306**	**16 796**	**15 891**	**7 945**	**7 254**	**7 224**	**5 523**
Posiciones propias	**2 727**	**2 700**	**1 623**	**1 598**	**1 537**	**1 543**	**1 525**	**1 519**	**1 497**
Administraciones	843	789	774	765	758	740	734	728	717
Sucursales	504	510	586	580	543	522	518	515	511
Oficinas Mexpost	1 140	1 118	0	0	0	54	55	55	55
Otras [a]	240	283	263	253	236	228	218	221	214
Posiciones con terceros	**33 932**	**24 974**	**15 683**	**15 198**	**14 354**	**6 402**	**5 729**	**5 705**	**4 026**
Agencias	6 535	4 989	4 498	4 486	4 454	3 818	3 872	3 864	3 818
Expendios [b]	27 397	19 985	11 185	10 712	9 900	2 583	1 857	1 841	208
Personal ocupado [c]	**19 885**	**18 939**	**15 286**	**14 878**	**14 395**	**13 646**	**13 155**	**12 675**	**12 429**
Poblaciones servidas	**18 704**	**16 903**	**12 346**	**12 026**	**11 355**	**5 994**	**5 536**	**5 509**	**4 946**

[a] Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

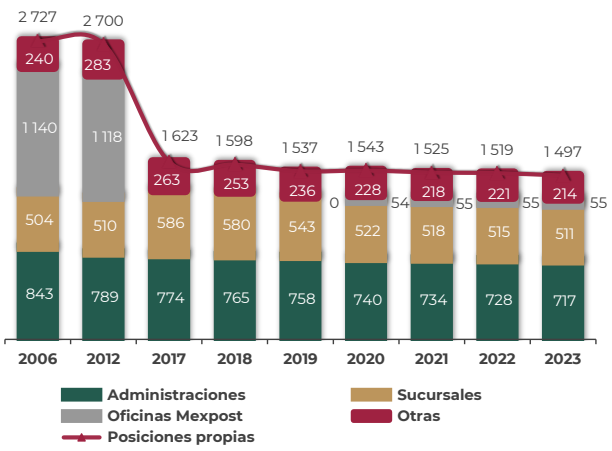
[b] Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.

[c] Incluye personal técnico, servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

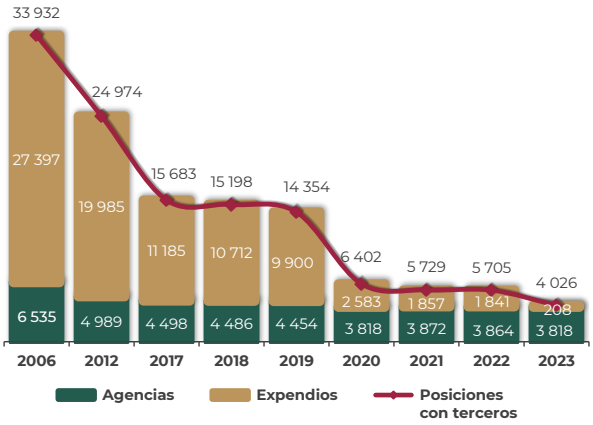
[P] Cifras preliminares.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

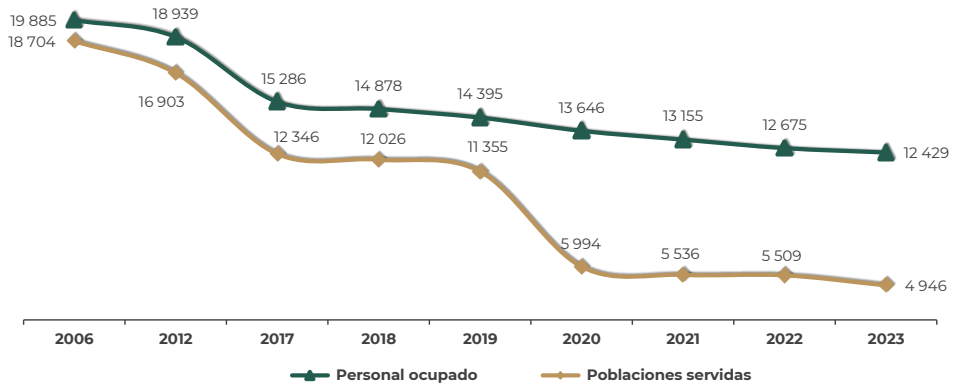
Puntos de servicio propios
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023



Puntos de servicio en posición con terceros
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023



Movimiento de correspondencia y giros postales
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 33

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 [P]
Movimiento de correspondencia [a] (Millones de piezas postales)	**777**	**901**	**555**	**582**	**445**	**342**	**345**	**334**	**373**
Nacional expedida	**729**	**860**	**472**	**495**	**359**	**285**	**307**	**303**	**339**
Internacional	**48**	**41**	**83**	**87**	**85**	**56**	**38**	**31**	**34**
Expedida	12	5	6	5	5	4	5	3	2
Recibida	36	36	77	82	81	52	34	28	32
Giros postales									
Nacionales expedidos (Miles)	193	82	6	11	2	1	1	1	NS
Importe (Millones de pesos) [b]	93 135	40 618	4 805	11 236	2 218	1 335	1 208	964	341

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

[a] Se incluyen franquicias postales.

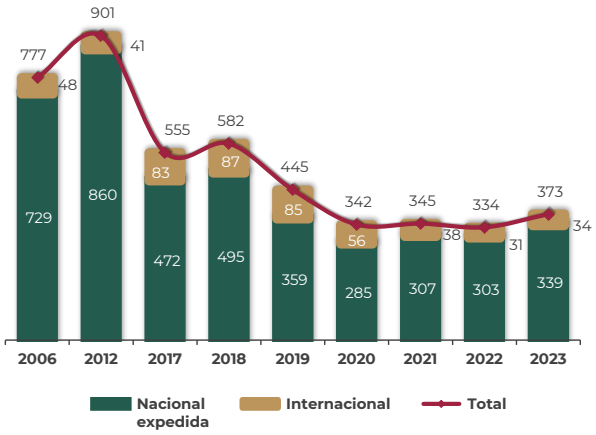
[b] Precios corrientes.

[P] Cifras preliminares.

NS No Significativo.

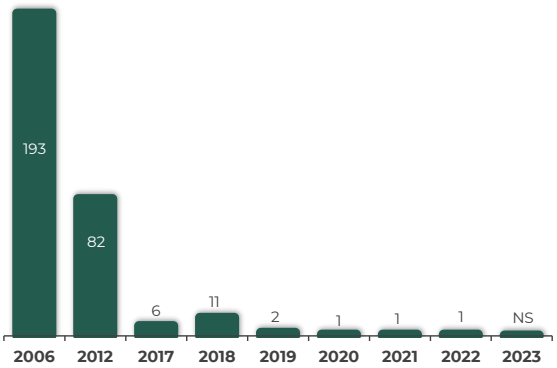
Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Movimiento de correspondencia
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de piezas postales)



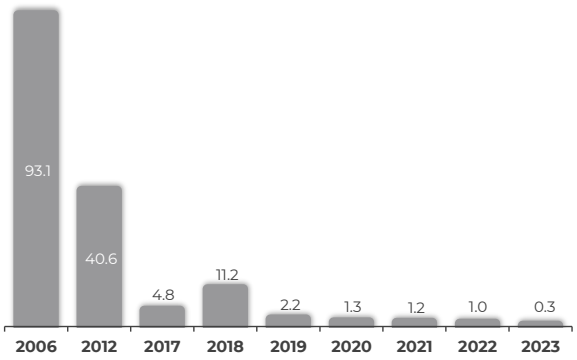
Movimiento de correspondencia internacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de piezas)

Giros postales nacionales expedidos
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles)



NS No significativo.

Importe de giros postales
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de pesos)



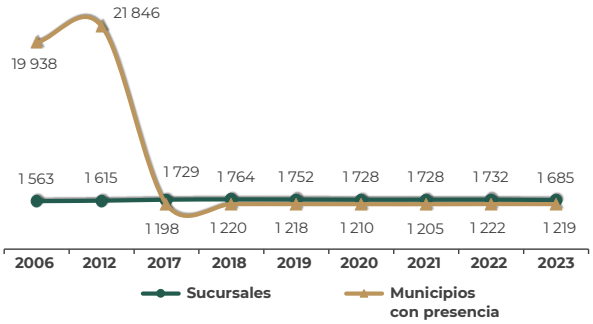
Sucursales, población y personal ocupado del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 34

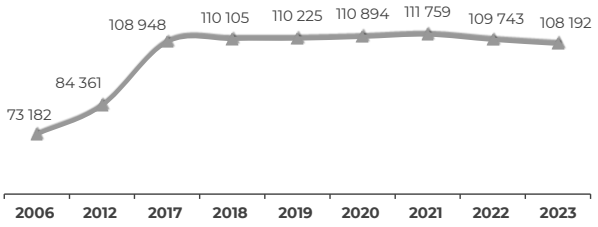
Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Sucursales de la red telegráfica	1 563	1 615	1 729	1 764	1 752	1 728	1 728	1 732	1 685
Municipios con presencia [a]	19 938	21 846	1 198	1 220	1 218	1 210	1 205	1 222	1 219
Población atendida (Miles de habitantes) [b]	73 182	84 361	108 948	110 105	110 225	110 894	111 759	109 743	108 192
Personal ocupado	9 711	8 081	6 718	6 695	6 441	6 256	5 933	5 648	5 481

[a] Para 2006 se integró información del número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además, se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.
[b] Para 2014, se actualizó la metodología de cálculo de población atendida, considerando los municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica.
P Cifras preliminares.
Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Red de sucursales y cobertura del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023



Población atendida del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de habitantes)



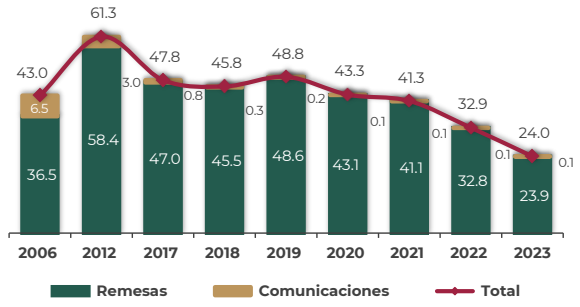
Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de operaciones)

Cuadro 35

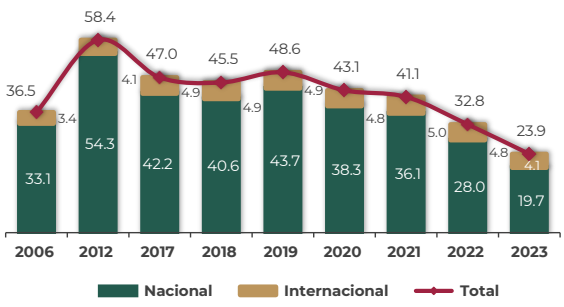
Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 P
Servicios telegráficos	**42 956.0**	**61 337.6**	**47 805.9**	**45 820.8**	**48 827.2**	**43 264.6**	**41 280.5**	**32 928.9**	**23 983.1**
Servicio de remesas de dinero	**36 495.5**	**58 385.1**	**47 046.5**	**45 508.0**	**48 603.7**	**43 131.1** R	**41 141.0**	**32 811.6**	**23 858.4**
Nacional	33 056.2	54 280.9	42 186.4	40 573.7	43 709.6	38 346.4	36 150.0	28 029.0	19 711.8
Internacional	3 439.2	4 104.2	4 860.1	4 934.3	4 894.2	4 784.8	4 991.0	4 782.6	4 146.7
Servicio de comunicaciones [a]	**6 460.6**	**2 952.5**	**759.4**	**312.8**	**223.5**	**133.4**	**139.5**	**117.3**	**124.7**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
P Cifras preliminares.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Servicios telegráficos
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de operaciones)



Servicio de remesas de dinero
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Millones de operaciones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Indicadores Internacionales

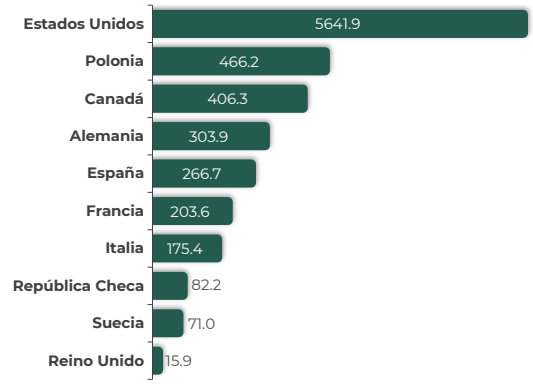
Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado, 2022

Cuadro 36

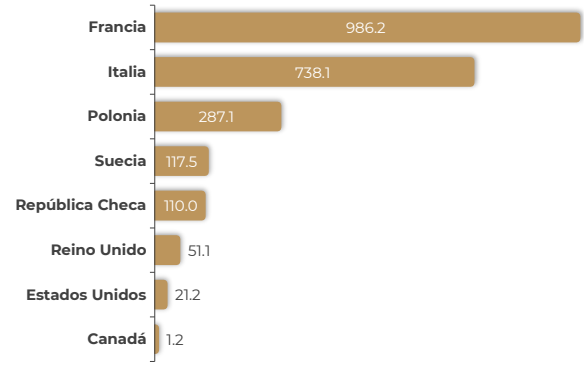
País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras	
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)						
						Carretero			Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 1 000 000 habitantes
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóvlles privados [a]		
Alemania	**303.9**	ND	303.9	**ND**	ND	**ND**	ND	ND	363.9	3.3
Canadá	**406.3** [P]	406.3 [P]	ND	**1.2**	1.2 [P]	**ND**	ND	ND	ND	ND
España	**266.7**	ND	266.7	**ND**	ND	**ND**	ND	ND	ND	ND
Estados Unidos	**5 641.9**	2 239.3	3 402.7 [P]	**21.2**	21.2	**ND**	ND	ND	ND	ND
Francia	**203.6**	35.3	168.3	**986.2**	117.9	**868.4**	47.9	820.5	68.7	4.8
Italia	**175.4** [P]	24.3	151.1	**738.1**	46.5 [P]	**691.7**	88.8	602.9	226.6	5.4
Japón	**ND**	ND	ND	**ND**	ND	**ND**	ND	ND	359.2	2.6
México	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**	**ND**
Polonia	**466.2**	59.3	406.9	**287.1**	23.8	**263.3** [P]	26.0	237.3	26.6	5.0
Reino Unido	**15.9**	15.9	ND	**51.1**	51.1	**ND**	ND	ND	143.3	2.6
República Checa	**82.2**	16.4	65.8	**110.0**	9.5	**100.5**	9.2	91.2 [P]	24.7	5.0
Suecia	**71.0**	23.2	47.9	**117.5**	12.9	**104.7**	9.9	94.7	15.5	2.2

[a] Corresponde a transporte de turismo en carretera.
[P] Cifra preliminar.
ND No disponible.
Fuente: OECD. Organization for Economic Cooperation and Development. En: www.oecd.org.

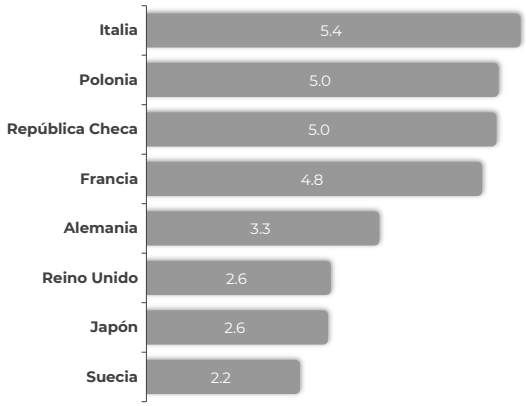
Toneladas-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado, 2022
(Miles de millones)



Pasajeros-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado, 2022
(Miles de millones)



Muertos en accidentes carreteros p/c millón de habitantes según país seleccionado, 2022



Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado

Cuadro 37

Serie anual de 2017 a 2022

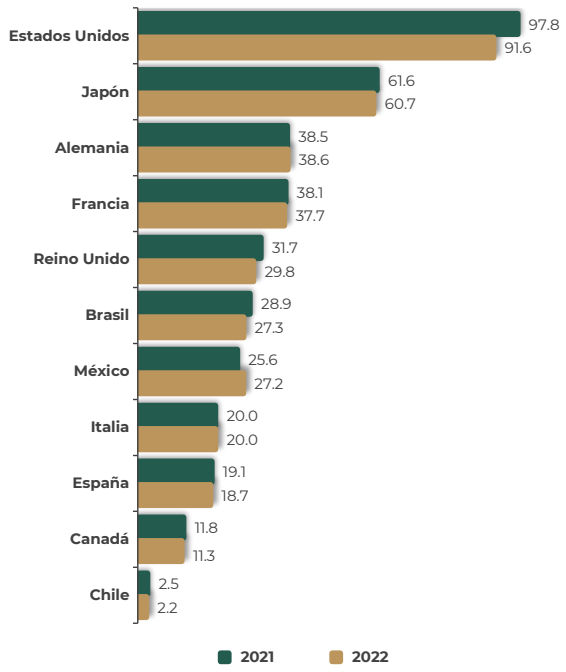
País	Líneas de telefonía fija (Miles)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	44 400.0	42 500.0	38 270.0 R	38 380.0 R	38 490.0 R	38 580.0
Brasil	40 375.7	38 311.9	33 712.9	30 653.8	28 887.4 R	27 257.8
Canadá	14 469.0	13 842.0	13 596.0	13 340.0	11 783.0 R	11 312.0
Chile	3 200.2	2 997.2	2 750.3	2 567.9	2 511.0	2 216.8
España	19 587.2	19 762.7	19 639.8	19 455.7	19 060.6 R	18 687.0
Estados Unidos	116 297.0	110 333.0	106 431.0	101 799.0	97 819.0 R	91 623.0
Francia	38 728.0	38 132.0	37 797.0	37 759.0	38 097.0	37 740.0
Italia	20 700.7	20 396.6	19 519.4	19 607.3	19 994.9	19 982.4
Japón	63 954.5	63 442.8	62 743.2	61 978.6	61 583.6	60 720.9
México	**20 752.7**	**21 647.1**	**22 678.2**	**24 500.5**	**25 615.8 R**	**27 184.7**
Reino Unido	31 768.0	31 511.0	32 748.0	32 730.0	31 703.0 R	29 798.0

País	Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	53.7	51.3 R	46.0 R	46.1	46.1 R	46.3
Brasil	19.4	18.2 R	15.9	14.4	13.5	12.7
Canadá	39.6	37.4 R	36.2	35.2	30.9 R	29.4
Chile	17.4	16.0	14.4	13.3	12.9	11.3
España	42.0	42.2	41.7	41.1	40.1 R	39.3
Estados Unidos	35.3	33.2	31.8	30.3	29.0 R	27.1
Francia	60.4	59.3	58.7	58.6	59.0	58.4
Italia	34.5	34.1	32.7	33.0	33.8	33.8
Japón	50.5	50.2	49.9	49.5	49.4	49.0
México	**16.9**	**17.5**	**18.1**	**19.4**	**20.2 R**	**21.3**
Reino Unido	48.1	47.4	49.0	48.8	47.1 R	44.1

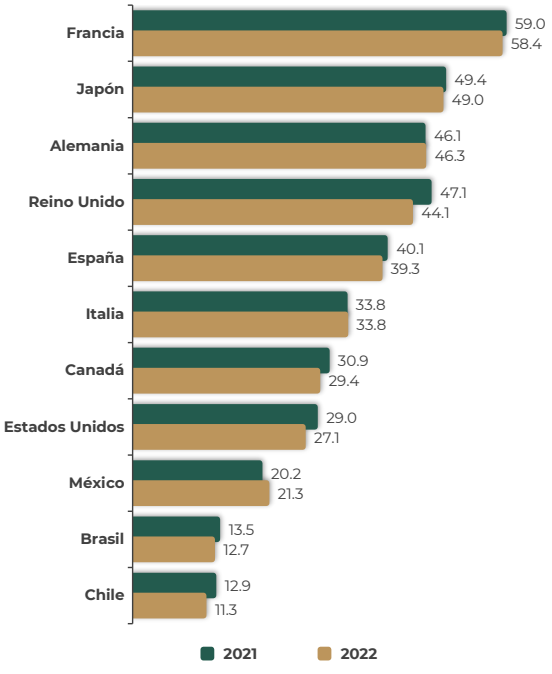
R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Líneas de telefonía fija por país seleccionado, 2021 y 2022
(Millones)



Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2021 y 2022



Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado

Cuadro 38

Serie anual de 2017 a 2022

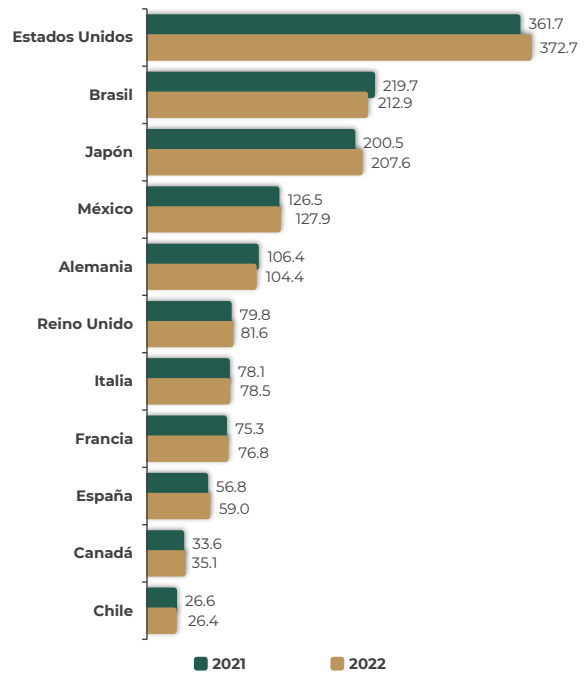
País	Líneas de telefonía móvil (Miles)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	109 700.0	107 500.0	107 200.0	107 400.0	106 400.0	104 400.0
Brasil	221 269.2	209 410.0	202 009.0 R	205 835.0 R	219 661.0 R	212 926.0
Canadá	31 693.0	33 211.0	34 367.0	32 360.1	33 611.0	35 082.1
Chile	23 013.1	25 179.0	25 051.7	25 068.2	26 571.8	26 415.1
España	52 506.9	54 161.0	55 354.9	55 647.7	56 805.3 R	59 020.0
Estados Unidos	340 113.0	348 242.0	355 763.0	352 522.0	361 664.0	372 682.0
Francia	69 018.0	70 422.0	72 040.0	72 751.0	75 304.0 R	76 807.0
Italia	83 871.5	83 342.5	79 480.8	77 581.0	78 114.9	78 502.9
Japón	172 790.0	179 873.0 R	186 514.0 R	195 055.0 R	200 479.0 R	207 648.0
México	**114 329.4**	**120 165.0 R**	**122 035.0 R**	**122 898.0 R**	**126 469.0 R**	**127 872.0**
Reino Unido	79 099.0	78 891.0	80 701.0	79 007.0	79 773.0	81 563.7

País	Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	132.8	129.7	128.9	128.9	127.6	125.2
Brasil	106.1	99.6	95.4	96.5	102.5	98.9
Canadá	86.7	89.7	91.6	85.4	88.1	91.2
Chile	125.3	134.6	131.6	129.9	136.3	134.7
España	112.7	115.7	117.4	117.5	119.6 R	124.1
Estados Unidos	103.1	104.8	106.4	104.9	107.3	110.2
Francia	107.6	109.6	111.9	112.8	116.7 R	118.8
Italia	139.8	139.2	133.1	130.4	131.9	133.0
Japón	136.4	142.5	148.3	155.7	160.9 R	167.5
México	**93.1**	**96.9**	**97.6**	**97.5**	**99.8 R**	**100.3**
Reino Unido	119.7	118.8	120.8	117.8	118.6	120.8

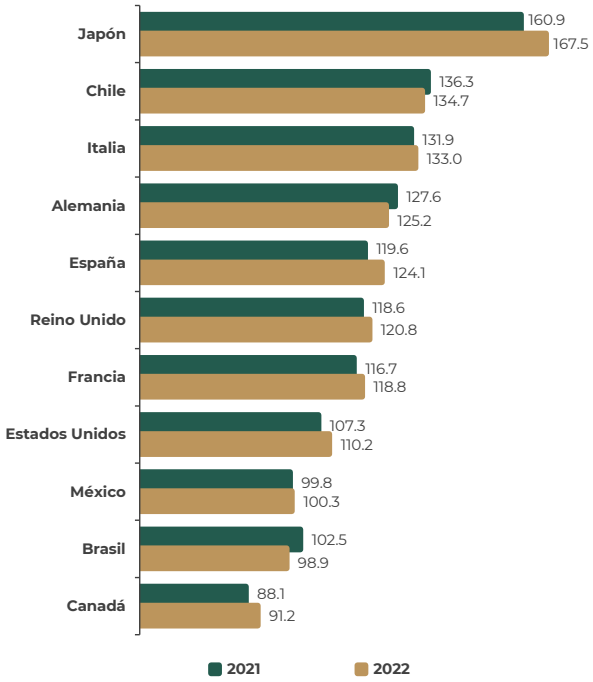
R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Líneas de telefonía móvil por país seleccionado, 2021 y 2022
(Millones)



Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2021 y 2022



Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado
Serie anual de 2017 a 2022

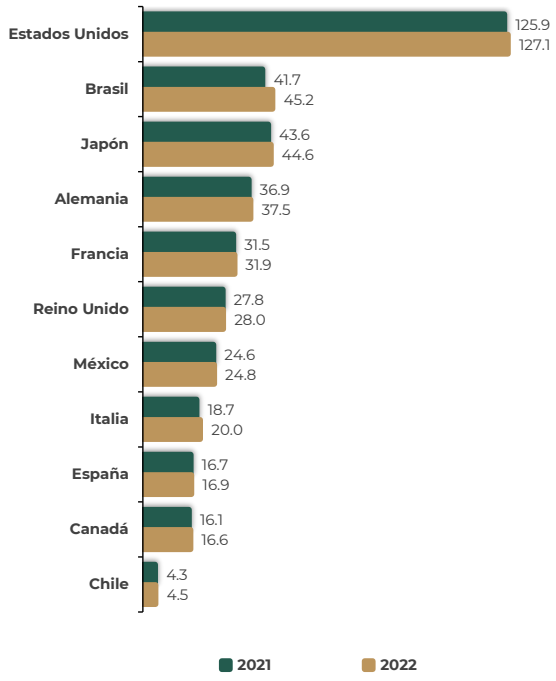
Cuadro 39

País	Accesos de internet de banda ancha fija (Miles)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	33 232.3	34 152.0	35 191.4	36 215.3	36 880.6	37 500.0
Brasil	28 907.9	31 233.0	32 907.0	36 344.7	41 657.4	45 161.6
Canadá	13 923.8	14 445.6	15 142.2	15 572.2	16 051.7	16 564.8
Chile	3 062.4	3 250.9	3 429.7	3 763.8	4 283.1	4 453.6
España	14 668.2	15 177.0	15 616.6	16 188.5	16 674.2 R	16 929.2
Estados Unidos	108 200.0	110 756.0	114 292.0	121 232.0	125 885.0	127 123.0
Francia	28 480.0	29 100.0	29 760.0	30 627.0	31 485.0 R	31 928.0
Italia	16 586.4	17 157.9	17 470.5	18 128.8	18 686.5	19 982.4
Japón	40 532.5	41 496.3	42 502.5	44 000.8	43 629.4 R	44 574.8
México	**17 000.5**	**18 358.9**	**19 353.1**	**22 509.4**	**24 579.8 R**	**24 848.1**
Reino Unido	26 043.4	26 587.1	26 907.7	27 351.6	27 821.0 R	28 006.0

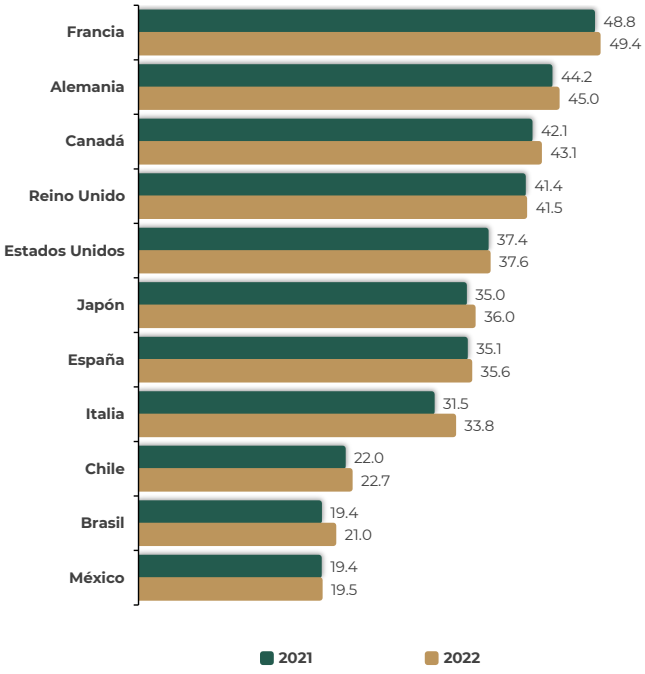
País	Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	40.2	41.2	42.3	43.5	44.2	45.0
Brasil	13.9	14.9	15.5	17.0	19.4	21.0
Canadá	38.1	39.0	40.4	41.1	42.1	43.1
Chile	16.7	17.4	18.0	19.5	22.0	22.7
España	31.5	32.4	33.1	34.2	35.1 R	35.6
Estados Unidos	32.8	33.3	34.2	36.1	37.4	37.6
Francia	44.4	45.3	46.2	47.5	48.8	49.4
Italia	27.6	28.7	29.3	30.5	31.5	33.8
Japón	32.0	32.9	33.8	35.1	35.0 R	36.0
México	**13.8**	**14.8**	**15.5**	**17.9**	**19.4 R**	**19.5**
Reino Unido	39.4	40.0	40.3	40.8	41.4 R	41.5

R Cifra revisada y modificada.
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Accesos de internet de banda ancha fija por país seleccionado, 2021 y 2022
(Millones)



Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2021 y 2022



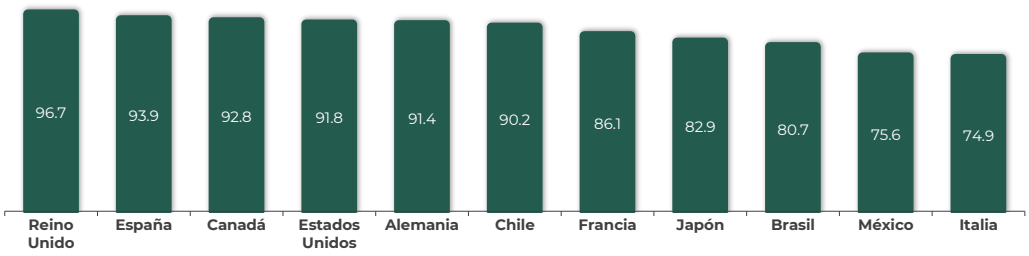
Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado
Serie anual de 2017 a 2022

Cuadro 40

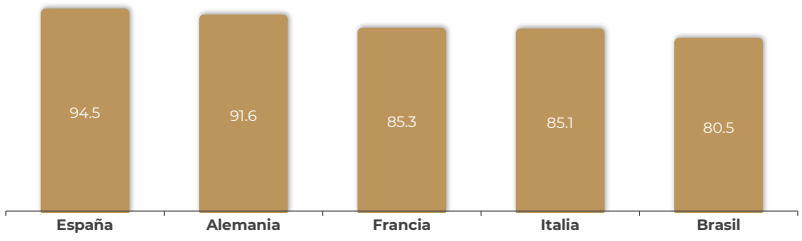
País	Porcentaje de usuarios					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Alemania	84.4	87.0	88.1	89.8	91.4	91.6
Brasil	67.5	70.4	73.9	81.3	80.7	80.5
Canadá	92.7	94.6	91.9	92.3	92.8	ND
Chile	82.3	84.9	85.0	86.4	90.2	ND
España	84.6	86.1	90.7	93.2	93.9	94.5
Estados Unidos	87.3	88.5	89.4	90.6	91.8	ND
Francia	80.5	82.0	83.3	84.7	86.1	85.3
Italia	63.1	74.4	67.9	70.5	74.9	85.1
Japón	91.7	88.7	92.7	90.2	82.9	ND
México	**53.0**	**56.7**	**69.6**	**71.5**	**75.6**	**ND**
Reino Unido	90.4	90.7	92.5	94.8	96.7	ND

ND No disponible.
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado, 2021
(Porcentaje)



Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado, 2022
(Porcentaje)



Glosario de Términos

Glosario

Accidente: Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

Aforo vehicular (carretero): Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).

Brechas: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra; por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetro (referidas al factor distancia).

Carretera federal: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida: Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor troncal: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Densidad de telefonía fija: Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee dar servicio. Este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o aisladas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Giro postal:	Es el envío de dinero a un beneficiario de una población distinta a la del remitente.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Inversión:	Acción de colocar capital o dinero en una actividad económica, proyecto u operación con el objetivo de obtener un rendimiento económico a corto, mediano o largo plazo.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.

Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Movisat-voz:	Servicio con equipos de telecomunicación para vehículos terrestres, aéreos, marítimos y semifijos, con conexión a las redes públicas de servicio telefónico.
Movisat-datos:	Es un servicio de comunicación móvil de transmisión y recepción de datos por satélite, a través de la banda "L" del satélite Solidaridad 2. Se proporciona en forma bidireccional entre equipos instalados en vehículo marítimos y/o terrestres con tecnología estándar C de Inmarsat y se ofrece principalmente al transporte para el monitoreo y localización de vehículos.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercer un derecho, después de cumplir los requisitos establecidos en las leyes y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de "Producto Interno Bruto". Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red carretera Básica:	Carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Red carretera rural:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.

Red carretera secundaria o regional:	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permita el tránsito de vehículos.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
Tránsito Diario Promedio Anual:	Número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Tonelada-kilómetro Transportados:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Principales estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2023

La integración del documento estadístico estuvo a cargo de la Dirección General de Planeación

Av. Universidad No. 1738 Col. Santa Catarina,
Alcaldía Coyoacán C. P. 04000, CDMX.
Tel.: 55 5723 9300

http://www.sct.gob.mx/planeacion/

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaria de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes