Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2024

Comunicaciones
Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2024

Directorio

Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Juan Carlos Fuentes Orrala
Subsecretario de Infraestructura

Tania Carro Toledo
Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes

Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz
Directora General de Planeación

Leonardo Rosas Gonzalez
Director General de Comunicación Social

Este documento se elaboró en la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo la dirección de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz
Directora General de Planeación

así como de:

Ernesto Javier Escalante González
Director de Estadística y Cartografía

Araceli Palma García
Subdirectora de Información Estadística

Luis Iglesias Altamirano
Jefe de Departamento de Análisis Estadístico

los analistas:

Arturo Daniel Rodríguez González
Isabel Maria Ortíz Marta
Mario Alejandro Cedillo Bravo
Neczar Axel Lopez Peralta
Yolanda Marcela Pérez Lezama

Marco normativo

Este documento atiende lo dispuesto en la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG), publicada en el DOF el 16 de abril de 2008, última reforma publicada en el medio de difusión oficial el 01 de diciembre de 2023 y en el ACUERDO por el que se aprueban las Reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, publicada en el DOF el 28 de febrero de 2023.

Su elaboración y publicación se realizó con fundamento en lo establecido en el Artículo 16, fracción IX del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 13 de enero de 2025, que a la letra dice: Integrar y desarrollar los productos estadísticos y herramientas para el manejo de información que apoyen la planeación estratégica del sector infraestructura, comunicaciones y transportes y en la fracción 5, sección 1.0.4, numeral V del Manual de Organización General de la SICT, publicado en el medio de difusión oficial el 21 de julio de 2011.

Presentación

En el Plan Nacional de Desarrollo 2025 - 2030 se establece la estratégica del Gobierno de México para consolidar la transformación del país bajo un modelo de desarrollo con bienestar, justicia social y sustentabilidad.

Como parte de este esfuerzo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) desempeña un papel clave en la construcción, mantenimiento y mejora de la infraestructura del país. La inversión en caminos, carreteras, puentes, transporte y telecomunicaciones busca fortalecer el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones, garantizando que todas y todos tengan acceso a mejores oportunidades.

Para respaldar la toma de decisiones y el diseño de políticas públicas efectivas, la SICT presenta la herramienta "Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes". Este documento proporciona un panorama general del sector a través de datos actualizados, tabulados y gráficos que reflejan los avances y logros alcanzados.

En esta edición se incluyen cifras preliminares al cierre de 2024 sobre:

- Infraestructura carretera: cobertura y mantenimiento de caminos y autopistas.
- Movimiento de carga y pasaje en los subsectores carretero, aéreo y ferroviario.
- Servicios de telecomunicaciones [1/]: expansión y acceso a internet, telefonía y cobertura móvil.
- Inversión pública y privada ejercida en cada subsector, impulsando el desarrollo regional.
- Comparativos internacionales de indicadores clave, que permiten evaluar el desempeño del país en relación con otras naciones.

Estos datos reflejan el impacto de las políticas implementadas en el marco de la Cuarta Transformación, que ha priorizado la inversión en infraestructura como motor de desarrollo económico y social. La inversión pública no solo fortalece la conectividad del país, sino que también genera empleo, estimula la economía local y mejora la calidad de vida de la población.

Con este análisis estadístico, la SICT reafirma su compromiso con la transparencia, la eficiencia y la planeación democrática, contribuyendo al crecimiento de México y la consolidación de un país más justo, próspero y equitativo.

La Dirección General de Planeación agradece la invaluable aportación de las áreas sustantivas y organismos sectorizados a la SICT, cuya colaboración hizo posible actualizar la información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

[1/] Los datos presentados, corresponden al periodo de enero a noviembre.

Unidades Responsables Sustantivas

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Financiera para el Bienestar
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
  - Unidad de Concesiones y Servicios
  - Registro Público de Concesiones
- Servicio Postal Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes

Índice

Marco Normativo
Presentación
Unidades Responsables Sustantivas

1. Indicadores Económicos

- Producto Interno Bruto total, en el transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos 17
- Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes 18

2. Subsector Infraestructura

- Corredores troncales de la Red Carretera Nacional 21
- Inversión pública y privada en infraestructura carretera 21
- Longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial y tipo de camino 22
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de red carretera Nacional 22
- Densidad de longitud de Red Carretera Nacional 22
- Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos 23
- Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos 23
- Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo y tipo de red 24

3. Subsector Comunicaciones y Transportes

3.1. Transportes

- Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal 27
- Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga 28
- Sistema Ferroviario Nacional 29
- Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria 29
- Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario 30
- Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional 30
- Sistema Aeroportuario Mexicano 31
- Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria 31
- Infraestructura aeroportuaria y flota aérea del Sistema Aeroportuario Mexicano 32
- Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional 32

- Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios 33
- Ubicación geográfica de los cinco aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos y operaciones 33
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos 34
- Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones 34

3.2. Comunicaciones [1/]

- Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones 37
- Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija 37
- Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador 38
- Entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración de telefonía fija 38
- Densidad de telefonía fija por entidad federativa 38
- Indicadores del servicio móvil de telefonía 39
- Terminales satelitales instaladas para servicios móviles 40
- Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación 40
- Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector 41
- Servicios de internet fijo y móvil 42
- Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado 42
- Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida 43
- Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes 44
- Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa 44
- Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal 45
- Movimiento de correspondencia y giros postales 46
- Sucursales, población y personal ocupado del servicio telegráfico 47
- Operaciones de servicios financieros transmitidos 47

4. Indicadores Internacionales

- Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado 51
- Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado 52
- Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado 53
- Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado 54
- Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado 55

5. Glosario de Términos 57

[1/] Los datos presentados, corresponden al periodo de enero a noviembre.

Indicadores Económicos

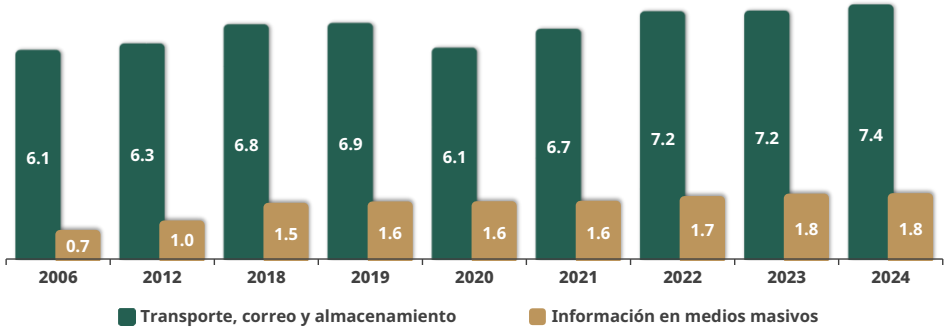
Producto Interno Bruto (PIB) total, en el transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de pesos a precios de 2018)

Cuadro 1

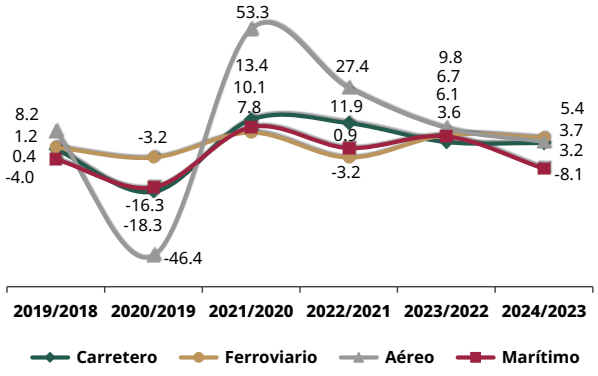
PIB	2006	2012	2018	2019 R	2020 R	2021 R	2022 R	2023 R	2024 P
PIB total	**19 838 803.9**	**21 539 027.0**	**24 176 670.4**	**24 081 730.9**	**22 069 934.8**	**23 404 831.1**	**24 273 381.8**	**25 073 284.6**	**25 437 865.9**
Transporte, correo y almacenamiento [a]	**1 206 137.0**	**1 351 324.4**	**1 653 709.9**	**1 656 324.7**	**1 356 391.2**	**1 569 160.2**	**1 754 243.1**	**1 817 131.6**	**1 890 028.7**
Transporte carretero [b]	945 142.2	1 074 560.0	1 307 502.0	1 313 187.1	1 072 968.3	1 216 863.5	1 361 571.2	1 410 351.7	1 454 869.8
Transporte ferroviario	32 792.2	34 445.9	38 500.7	38 960.3	37 706.3	40 631.8	39 325.6	41 966.9	44 247.0
Transporte aéreo	33 316.9	34 050.0	63 574.5	68 769.7	36 881.5	56 527.2	71 995.6	79 048.1	81 969.9
Transporte marítimo	20 381.7	20 148.2	18 964.2	18 208.2	15 238.7	16 782.0	16 939.5	17 966.2	16 505.3
Servicios postales [c]	19 070.1	18 152.7	25 525.9	26 140.1	28 719.9	33 856.9	36 520.9	36 855.8	36 444.6
Información en medios masivos [d]	**145 266.1**	**217 478.7**	**371 260.7**	**380 173.7**	**349 318.5**	**374 756.3**	**422 565.2**	**453 721.5**	**464 109.5**
Radio y televisión	29 224.2	37 327.6	41 617.8	37 102.3	30 645.0	38 980.8	57 685.9	56 276.2	57 904.6
Telecomunicaciones	71 935.8	126 747.0	266 493.9	278 896.5	283 237.8	294 331.3	313 310.5	343 233.5	354 647.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.
[a] Incluye Transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte y servicios de almacenamiento.
[b] Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.
[c] Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.
[d] Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria fílmica y del video, e industria del sonido, procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados y otros servicios de información.
P Cifras preliminares.
R Cifra revisada y modificada.
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

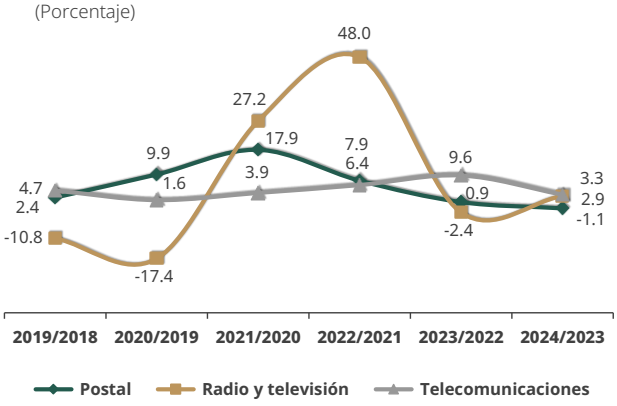
Participación porcentual de PIB de transporte, correos y almacenamiento y el PIB de información en medios masivos respecto al PIB total
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Porcentaje)



Tasas de crecimiento del PIB del Sector Transportes
Serie anual de 2018 a 2024
(Porcentaje)



Tasas de crecimiento del PIB del Sector Comunicaciones
Serie anual de 2018 a 2024
(Porcentaje)

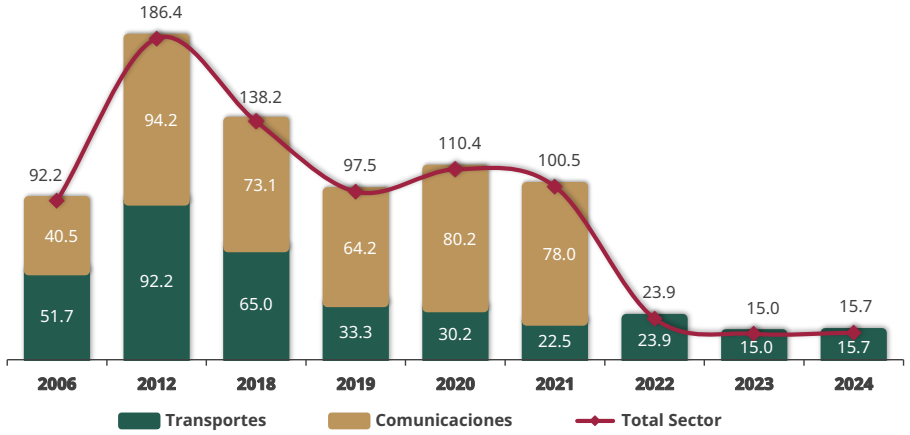


Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones y Transportes **Cuadro 2**
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de pesos)

Sector	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Total Sector	**92 228.0**	**186 409.3**	**138 193.9**	**97 476.6**	**110 425.6**	**100 475.7**	**23 907.1**	**15 034.4**	**15 692.9**
Pública	35 875.0	76 817.8	57 401.2	14 621.0	8 167.0	4 179.6	4 125.6	5 297.8	8 276.9
Privada	56 353.0	109 591.5	80 792.7	82 855.6	102 258.6	18 284.0	19 781.5	9 736.6	7 416.0
Transportes	**51 686.9**	**92 161.0**	**65 044.2**	**33 292.1**	**30 225.4**	**22 463.6**	**23 907.1**	**15 034.4**	**15 692.9**
Pública	35 652.5	72 113.2	55 693.7	14 621.0	8 167.0	4 179.6	4 125.6	5 297.8	8 276.9
Privada	16 034.4	20 047.8	9 350.5	18 671.1	22 058.4	18 284.0	19 781.5	9 736.6	7 416.0
Comunicaciones	**40 541.1**	**94 248.3**	**73 149.7**	**64 184.5**	**80 200.2**	**78 012.1**	**-**	**-**	**-**
Pública	222.5	4 704.6	1 707.5	-	-	-	-	-	-
Privada	40 318.6	89 543.7	71 442.2	64 184.5	80 200.2	78 012.1	-	-	-

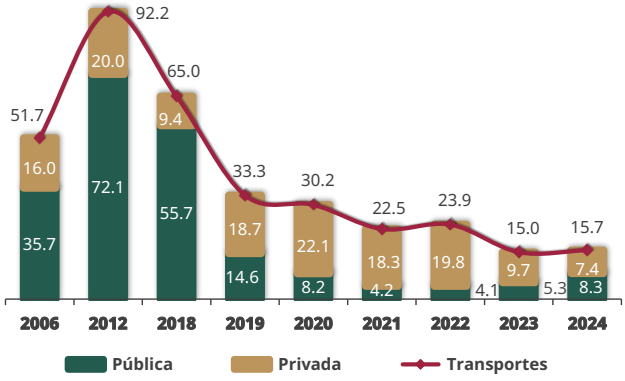
Nota: Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina. Por lo anterior, a partir de 2021 se considera únicamente información sobre el transporte aéreo y ferroviario.
P Cifras preliminares a junio.
Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de millones de pesos corrientes)



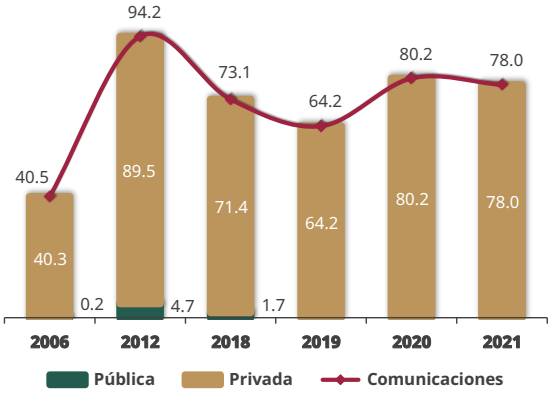
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Inversión pública y privada en el Sector Transportes
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de millones de pesos corrientes)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Inversión pública y privada en el Sector Comunicaciones
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2021
(Miles de millones de pesos corrientes)



Subsector Infraestructura

Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2024

Inversión pública y privada en infraestructura carretera
Serie sexenal de 2007 a 2024 y anual de 2018 a 2024

Cuadro 3

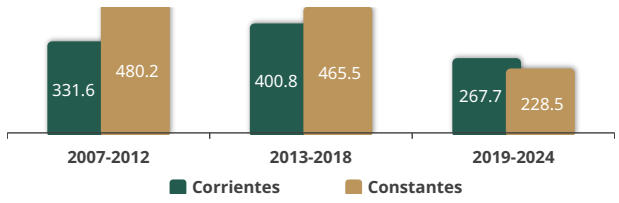
(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	2007-2012	2013-2018	2019-2024	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [P]
Corrientes*	**331 627.0**	**400 819.2**	**267 746.7**	**52 346.6**	**49 102.4**	**37 976.6**	**46 934.4**	**52 004.4**	**54 131.0**	**27 597.8**
Pública	298 535.2	322 551.4	233 617.8	40 034.2	44 639.4	32 651.7	40 877.0	45 776.4	48 244.2	21 429.1
Privada	33 091.8	78 267.8	34 128.9	12 312.4	4 463.0	5 324.9	6 057.4	6 228.0	5 886.8	6 168.8
Constantes*, a	**480 229.2**	**465 513.5**	**228 542.3**	**52 346.6**	**47 083.7**	**34 733.7**	**41 114.6**	**42 687.4**	**42 328.8**	**20 594.1**
Pública	431 490.9	374 857.0	199 767.5	40 034.2	42 804.1	29 863.5	35 808.3	37 575.2	37 725.5	15 990.8
Privada	48 738.3	90 656.5	28 774.8	12 312.4	4 279.5	4 870.2	5 306.3	5 112.2	4 603.3	4 603.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Las cifras se actualizaron respecto a los cálculos elaborados con base en el deflactor del PIB, Base 2018.
[P] Cifras preliminares a junio.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.
Para precios constantes. https://www.transparenciapresupuestaria.gob.mx/ (10 de marzo de 2025).

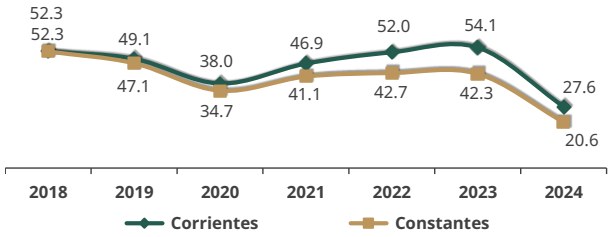
Inversión pública y privada en infraestructura carretera acumulada por sexenio
Serie sexenal de 2007 a 2024

(Miles de millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura carretera
Serie anual de 2018 a 2024

(Miles de millones de pesos)



Longitud de la Red Carretera Nacional (RCN) por estado superficial y tipo de camino
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023

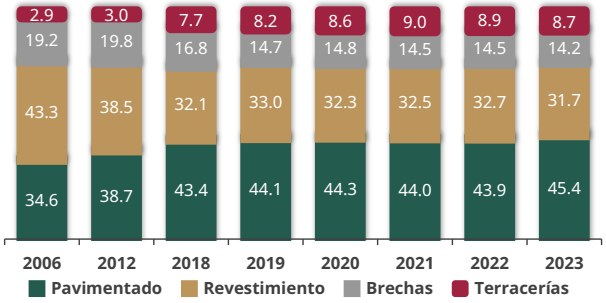
Cuadro 4

(Kilómetros)

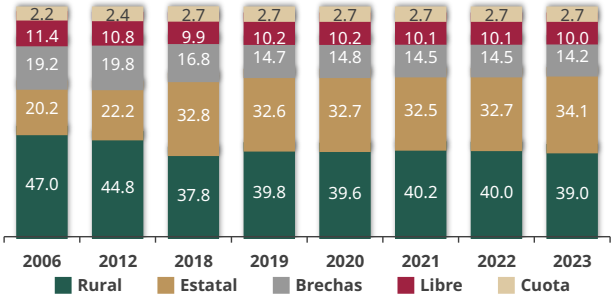
RCN	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 2023/2022
Total	**356 945**	**377 660**	**407 958**	**397 313**	**397 938**	**401 366**	**402 622**	**407 783**	**0.3**
Estado superficial									
Pavimentado	123 354	146 221	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	4.6
Dos carriles	112 026	131 722	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	4.9
Cuatro o más carriles	11 328	14 499	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	1.5
Revestimiento	154 496	145 576	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	-1.7
Terracerías	10 525	11 266	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	-0.3
Brechas	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	-0.8
Tipo de camino									
Federal	48 319	49 652	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	0.4
Cuota [a]	7 558	8 900	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	0.6
Libre	40 761	40 752	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	0.3
Estatal	72 179	83 982	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	5.6
Rural	167 877	169 429	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	-1.2
Brechas	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	-0.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye las estatales de cuota.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Red Carretera Nacional 2023.

Composición porcentual de la longitud de la RCN por estado superficial
Serie Anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023
(Porcentaje)



Composición porcentual de la longitud de la RCN por tipo de camino
Serie Anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023
(Porcentaje)



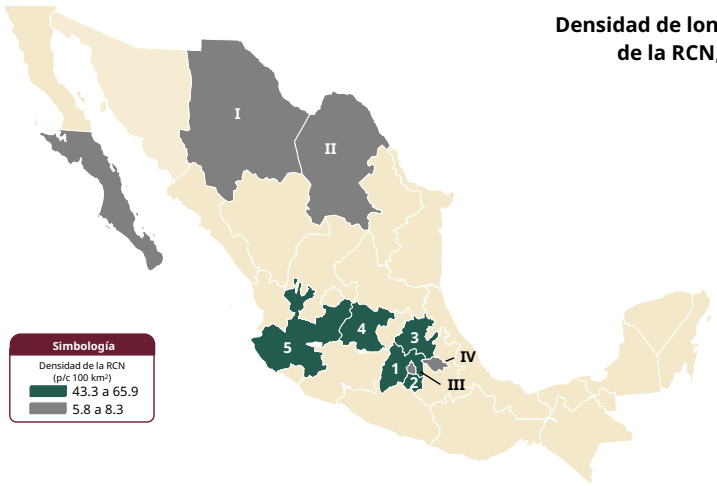
Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de Red Carretera Nacional, 2023

Cuadro 5

Entidad federativa	Longitud carretera (p/c 100 km²)[a]
Estados Unidos Mexicanos	**20.8**
Mayor densidad	
1. México	65.9
2. Morelos	61.0
3. Hidalgo	58.2
4. Guanajuato	46.0
5. Jalisco	43.3
Menor densidad	
I. Chihuahua	5.8
II. Coahuila	5.8
III. Ciudad de México	7.0
IV. Tlaxcala	7.5
V. Baja California Sur	8.3

[a] Se refiere a la superficie territorial nacional.
Fuente: Cálculos propios con base en información de SICT. Subsecretaría de Infraestructura. INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Densidad de longitud de la RCN, 2023



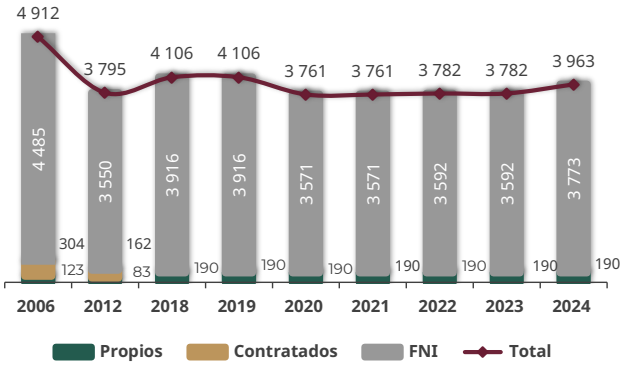
Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 6

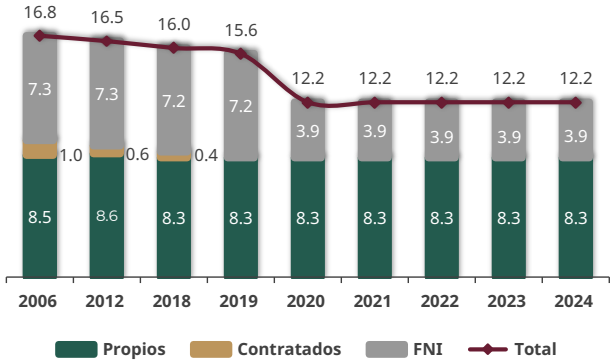
Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Caminos (Kilómetros)	**4 912**	**3 795**	**4 106**	**4 106**	**3 761**	**3 761**	**3 782**	**3 782**	**3 963**
Propios	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados [a]	304	162	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	4 485	3 550	3 916	3 916	3 571 [b]	3 571	3 592	3 592	3 773
Puentes (Metros)	**16 834**	**16 461**	**15 980**	**15 580**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**	**12 195**
Propios	8 500	8 606	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	7 300	7 300	7 246	7 246	3 861 [b]	3 861	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] A partir del 1o. de enero de 2017 las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tihutlan-Tuxpan pasaron a ser parte de la Red del FNI.
[b] A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.
[P] Cifras preliminares.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de caminos en CAPUFE
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Kilómetros)



Longitud de la red de puentes en CAPUFE
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de vehículos)

Cuadro 7

Infraestructura CAPUFE	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Total	**452 807**	**436 391**	**448 649**	**423 980**	**350 655**	**420 893**	**470 371 R**	**459 818**	**443 566**
Caminos	**378 518**	**376 175**	**393 931**	**370 490**	**311 427**	**370 854 R**	**415 901**	**404 135**	**388 706**
Propios	5 807	4 178	5 400	5 431	3 986	5 533 R	5 610	5 429	4 671
Contratados	43 208	50 856	-	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	329 503	321 141	388 531	365 059	307 442	365 321	410 291	398 707	384 035
Puentes	**74 289**	**60 216**	**54 718**	**53 490**	**39 228**	**50 040**	**54 470 R**	**55 683**	**54 860**
Propios	57 557	52 342	49 375	48 683	36 321	47 930	52 309 R	53 864	53 102
Contratados	9 675	2 795	62	-	-	-	-	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura	7 057	5 079	5 281	4 807	2 907	2 110	2 161	1 819	1 758

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[P] Cifras preliminares.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

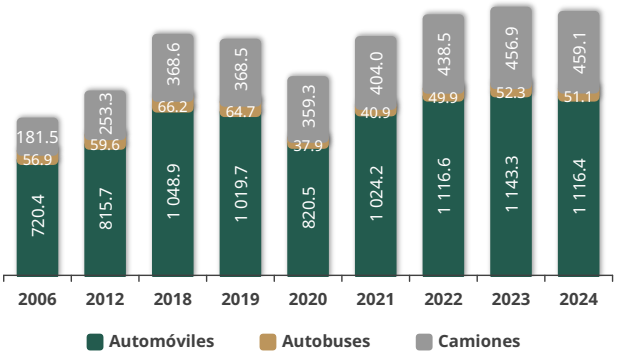
Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA)* en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo y tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Vehículos diarios promedio anual)

Cuadro 8

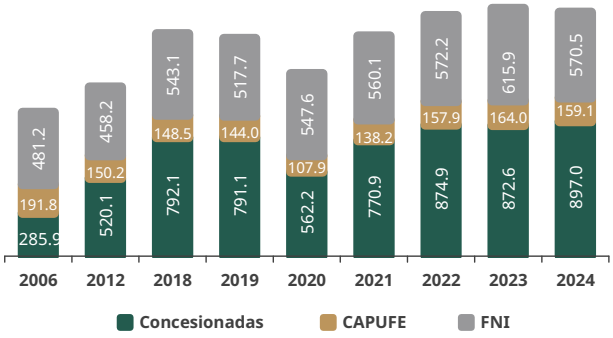
Clase de vehículo	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Total	**958 850**	**1 128 597**	**1 483 745**	**1 452 874**	**1 217 691**	**1 469 069**	**1 604 971**	**1 652 494**	**1 626 568**
Tipo de red									
Concesionadas	285 942	520 115	792 131	791 136	562 168	770 860	874 889	872 625	897 016
CAPUFE	191 756	150 242	148 503	144 022	107 911	138 154	157 878	163 977	159 066
FNI	481 152	458 240	543 111	517 716	547 612	560 055	572 204	615 893	570 485
Clase de vehículo									
Automóviles	720 431	815 739	1 048 909	1 019 724	820 502	1 024 166	1 116 561	1 143 295	1 116 415
Autobuses	56 884	59 562	66 192	64 684	37 919	40 876	49 929	52 329	51 087
Camiones	181 535	253 296	368 644	368 465	359 270	404 028	438 481	456 870	459 066

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
P Cifras preliminares.
* Consultar glosario de términos.
CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.
FNI Fondo Nacional de Infraestructura.
Fuente: SICT. Subsecretaria de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

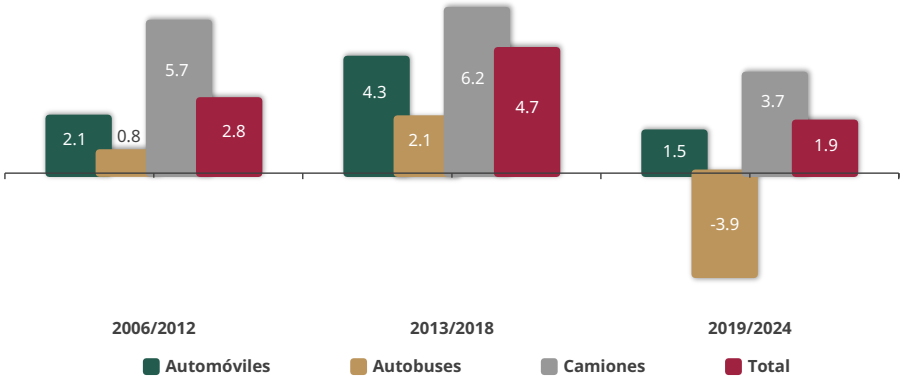
TDPA en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



TDPA en las autopistasy puentes de cuota por tipo de red
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas y puentes de cuota
Serie sexenal de 2006 a 2024
(Porcentaje)



Subsector Transporte

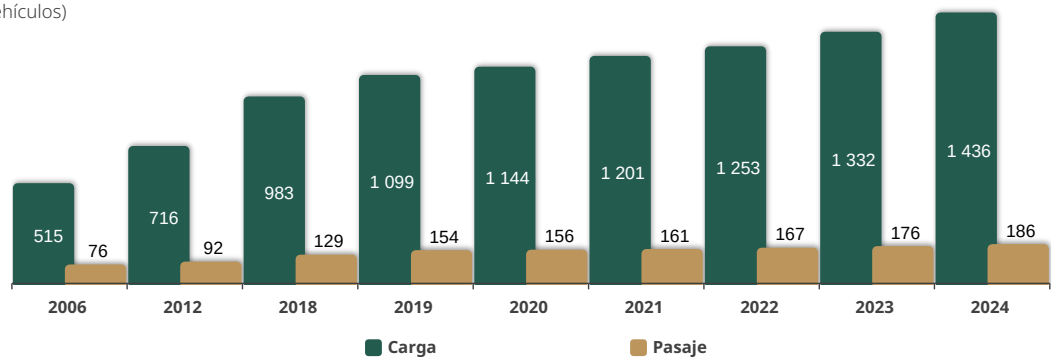
Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 9

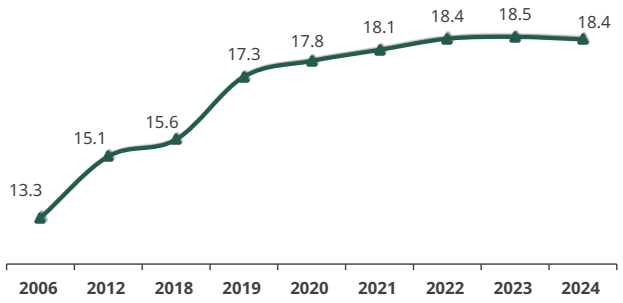
Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Vehículos de pasajeros	**76 330**	**92 125**	**129 315**	**153 726**	**156 064**	**160 633**	**167 359**	**176 251**	**186 064**
Pasajeros	47 751	50 312	57 599	69 871	69 624	69 330	70 056	71 562	73 453
Turismo	28 579	41 813	71 716	83 855	86 440	91 303	97 303	104 689	112 611
Vehículos de carga	**515 279**	**715 683**	**982 856**	**1 099 371**	**1 143 940**	**1 201 053**	**1 253 020**	**1 331 921**	**1 435 884**
Unidades motrices	292 418	380 342	496 057	561 061	580 035	606 090	632 252	671 002	723 462
Unidades de arrastre	222 580	334 858	486 335	537 813	563 400	594 443	620 240	660 365	711 776
Grúas industriales	281	483	464	497	505	520	528	554	646
Antigüedad promedio de la flota (Años)	**13.3**	**15.1**	**15.6**	**17.3**	**17.8**	**18.1**	**18.4**	**18.5**	**18.4**
Empresas en servicio	**130 520**	**170 311**	**200 007**	**221 802**	**226 980**	**236 052**	**245 033**	**255 101**	**268 755**
Personas morales	**18 192**	**25 542**	**35 363**	**37 312**	**38 432**	**40 428**	**42 425**	**44 780**	**47 868**
Pasajeros	1 617	1 556	1 557	1 866	1 871	1 882	1 905	1 939	1 982
Turismo	2 577	3 972	6 432	7 325	7 558	7 955	8 379	8 984	9 601
Carga	13 998	20 014	27 374	28 121	29 003	30 591	32 141	33 857	36 285
Personas físicas	**112 328**	**144 769**	**164 644**	**184 490**	**188 548**	**195 624**	**202 608**	**210 321**	**220 887**
Pasajeros	1 665	1 855	1 972	2 698	2 709	2 720	2 772	2 783	2 852
Turismo	8 061	10 152	11 850	12 694	12 866	13 103	13 445	13 871	14 312
Carga	102 602	132 762	150 822	169 098	172 973	179 801	186 391	193 667	203 723

Nota: Los datos se refieren al último mes de cada año.
P Cifras preliminares.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

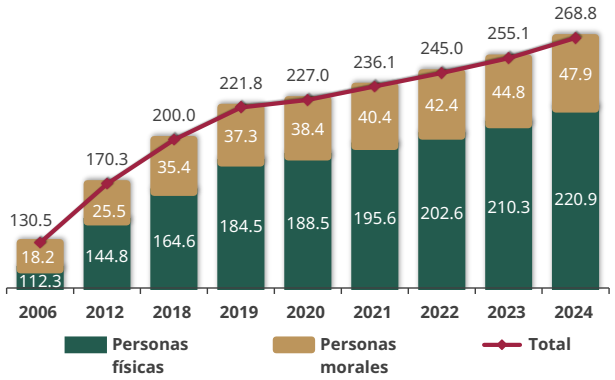
Flota del autotransporte federal por servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de vehículos)



Antigüedad promedio de la flota del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Años)



Empresas en servicio del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles)



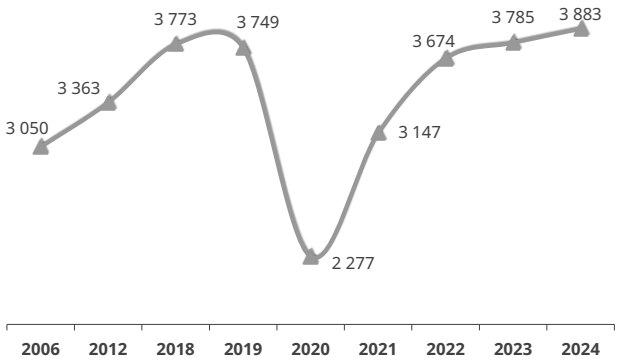
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024 **Cuadro 10**

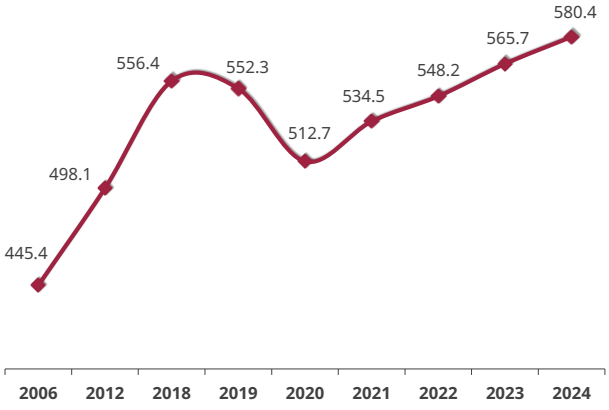
Unidad de medida	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Pasajeros transportados (Millones)	**3 050**	**3 363**	**3 773**	**3 749**	**2 277**	**3 147**	**3 674**	**3 785**	**3 883**
Pasajeros-kilómetro transportados * (millones)	**436 999**	**480 690**	**538 603**	**535 699**	**326 498**	**450 376**	**523 962**	**540 437**	**554 488**
Toneladas transportadas (Miles)	**445 449**	**498 147**	**556 411**	**552 318**	**512 726**	**534 469**	**548 159**	**565 727**	**580 436**
Toneladas-kilómetro transportadas * (millones)	**209 392**	**233 464**	**260 642**	**258 684**	**240 394**	**250 350**	**256 388**	**264 850**	**271 736**
Terminales de pasajeros a	**877**	**862**	**948**	**970**	**977**	**989**	**1 005**	**980**	**996**
Individuales	651	576	609	613	616	618	624	596	600
Centrales	226	286	339	357	361	371	381	384	396

a A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.
P Cifras preliminares.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

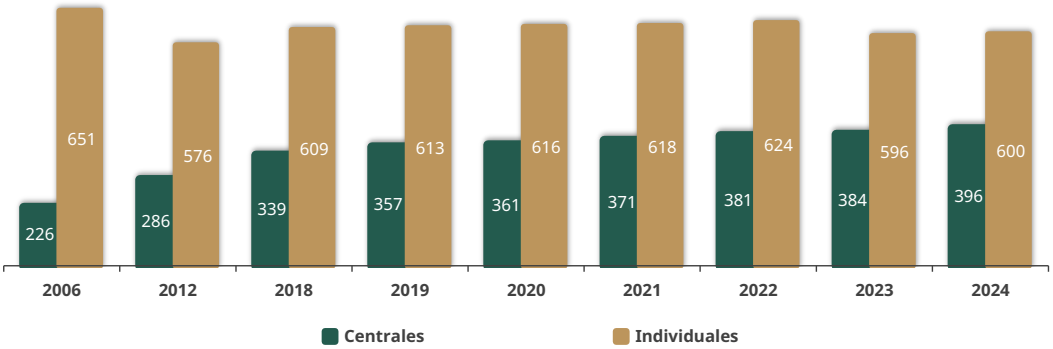
Pasajeros transportados en el autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de pasajeros)



Carga transportada en el autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de toneladas)



Terminales de pasajeros
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024



Sistema Ferroviario Mexicano, 2023

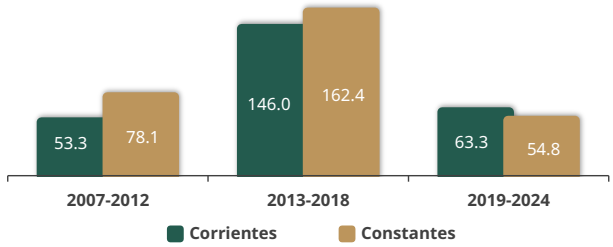
Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie sexenal de 2007 a 2024 y anual de 2018 a 2024
(Millones de pesos)

Cuadro 11

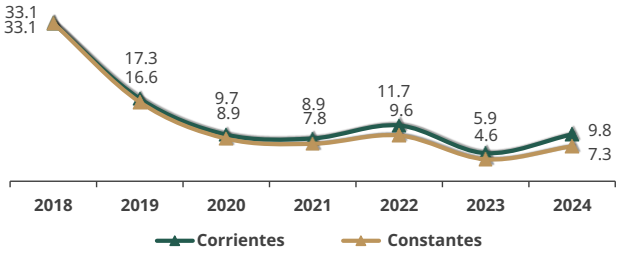
Precios	Inversión sexenal			Inversión anual						
	2007-2012	2013-2018	2019-2024	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Corrientes *	**53 255.0**	**145 984.3**	**63 292.7**	**33 063.7**	**17 267.7**	**9 745.8**	**8 946.0**	**11 661.9**	**5 871.4**	**9 799.9**
Pública	20 752.6	104 019.9	31 041.7	26 190.6	9 989.9	4 167.8	2 661.0	2 550.2	3 902.4	7 770.4
Privada	32 502.4	41 964.4	32 251.0	6 873.1	7 277.8	5 578.0	6 285.0	9 111.7	1 969.0	2 029.5
Constantes *, a	**78 131.5**	**162 377.5**	**54 784.8**	**33 063.7**	**16 557.8**	**8 913.6**	**7 836.7**	**9 572.6**	**4 591.2**	**7 312.9**
Pública	30 103.3	113 879.8	26 665.4	26 190.6	9 579.2	3 811.9	2 331.0	2 093.3	3 051.5	5 798.4
Privada	48 028.2	48 497.7	28 119.4	6 873.1	6 978.6	5 101.7	5 505.7	7 479.3	1 539.7	1 514.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Cálculos elaborados con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor. Base segunda quincena de julio de 2018=100.
[P] Cifras preliminares al mes de junio.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie sexenal 2007 a 2024
(Miles de millones de pesos)



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria
Serie anual 2018 a 2024



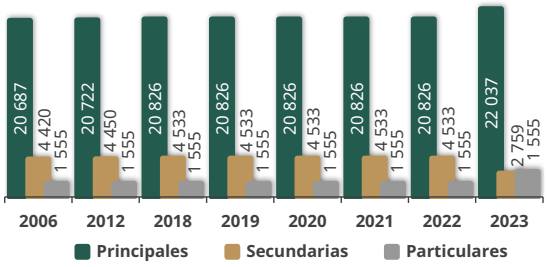
Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 12

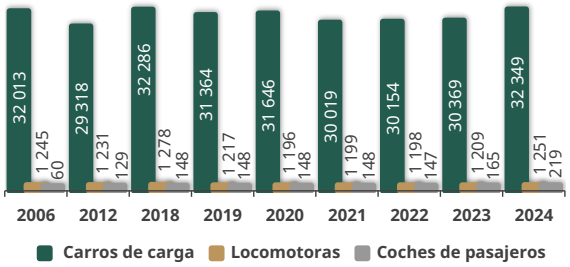
Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [p]
Longitud de vías (Kilómetros)	**26 662**	**26 727**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**26 914**	**27 732**	**ND**
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037	ND
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759	ND
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937	ND
Equipo ferroviario									
Carros de carga [a]	32 013	29 318	32 286	31 364	31 646	30 019	30 154	30 369	32 349
Coches de pasajeros	60	129	148	148	148	148	147	165	219
Locomotoras	1 245	1 231	1 278	1 217	1 196	1 199	1 198	1 209	1 251

[a] Únicamente se considera la flota operable.
[p] Cifras preliminares.
ND No disponible.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Longitud de vías
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023
(Kilómetros)



Equipo ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Unidades)



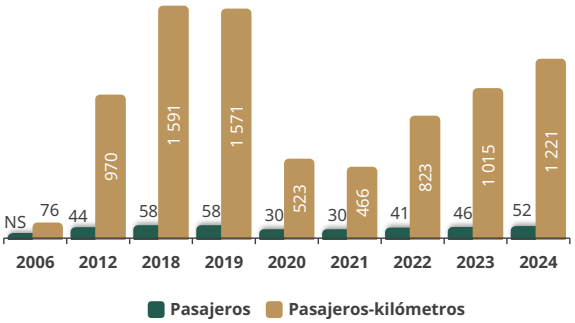
Velocidad promedio, pasajeros y carga del Sistema Ferroviario Nacional (SFN)
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 13

Unidad de medida	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [p]
Velocidad promedio (Km/hr)	22.7	27.0	26.8	29.3	28.7	28.1	27.2	ND	38.7
Pasajeros (Miles)	260.0	43,830.0	57,757.0	57,511.3	29,663.8	30,356.9	41,010.0	45,839.2	51,525.8
Pasajeros-kilómetros (Millones) *	76.0	970.0	1,591.0	1,570.6	523.4	465.9	822.5	1,014.9	1,220.8
Toneladas netas (Miles)	95,713.0	111,607.0	128,034.0	125,185.0	120,381.3	129,889.5	128,455.1	131,476.1	132,686.0
Toneladas-kilómetros netas (Millones) *	73,726.0	79,353.0	87,923.5	89,049.4	86,223.6	92,436.7	87,071.2	92,132.2	95,764.4

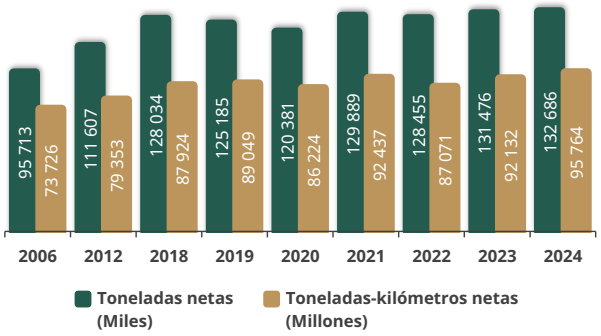
Nota: A partir de 2000, las toneladas-kilómetros incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
[p] Cifras preliminares.
* Consultar glosario de términos.
ND No disponible.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Movimiento de pasajeros y pasajeros-Kilómetros del SFN
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones)



NS No Significativo.

Movimiento de toneladas y toneladas-Kilómetros del SFN
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024



Sistema Aeroportuario Mexicano, 2024

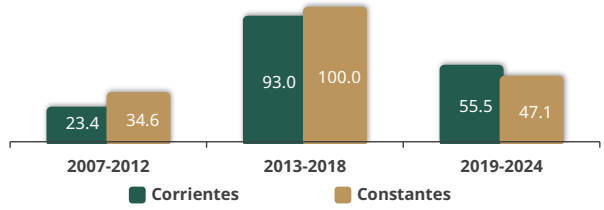
Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria
Serie sexenal de 2007 a 2024 y anual de 2018 a 2024
(Millones de pesos)

Cuadro 14

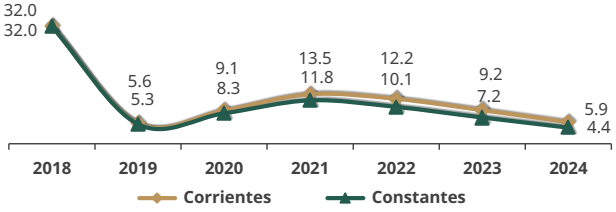
Precios	Inversión sexenal			Inversión anual						
	2007-2012	2013-2018	2019-2024	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Corrientes *	**23 389.8**	**93 033.2**	**55 475.7**	**31 980.5**	**5 575.0**	**9 086.9**	**13 517.6**	**12 245.2**	**9 158.0**	**5 893.0**
Pública	10 635.2	71 322.7	9 165.1	29 503.1	2 095.8	2 073.4	1 518.6	1 575.4	1 395.4	506.5
Privada	12 754.6	21 710.5	46 310.6	2 477.4	3 479.2	7 013.5	11 999.0	10 669.8	7 762.6	5 386.5
Constantes *, a	**34 557.1**	**99 959.4**	**47 108.3**	**31 980.5**	**5 345.8**	**8 310.9**	**11 841.4**	**10 051.4**	**7 161.3**	**4 397.5**
Pública	15 819.0	75 284.1	7 998.6	29 503.1	2 009.6	1 896.3	1 330.3	1 293.2	1 091.2	378.0
Privada	18 738.1	24 675.3	39 109.8	2 477.4	3 336.2	6 414.6	10 511.1	8 758.2	6 070.1	4 019.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Cálculos elaborados con base en el deflactor del PIB, Base 2018.
[P] Cifras preliminares a junio.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.
Para precios constantes. https://www.transparenciapresupuestaria.gob.mx/ (10 de marzo de 2025).

Inversión en infraestructura aeroportuaria
Serie sexenal de 2007 a 2024
(Miles de millones de pesos)



Inversión en infraestructura aeroportuaria
Serie anual de 2018 a 2024
(Miles de millones de pesos)



Infraestructura aeroportuaria y flota aérea del Sistema Aeroportuario Mexicano

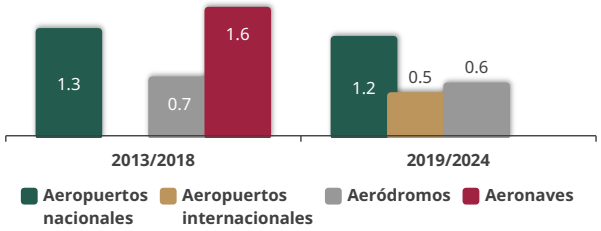
Cuadro 15

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

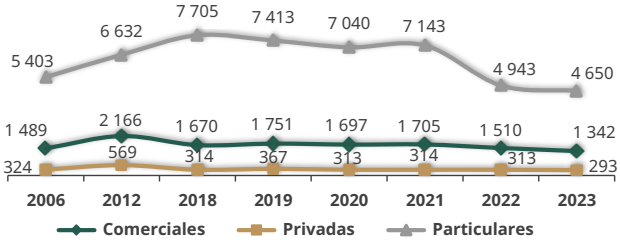
Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Aeropuertos	**85**	**76**	**77**	**77**	**77**	**77**	**78**	**79**	**80**
Servicio nacional	26	12	13	13	13	13	13	13	14
Servicio internacional	59	64	64	64	64	64	65	66	66
Aeródromos	**1 259**	**1 388**	**1 454**	**1 465**	**1 481**	**1 492**	**1 510 R**	**1 520**	**1 522**
Aeronaves	**7 216**	**9 367**	**9 689**	**9 531**	**9 050**	**9 162**	**6 766**	**6 285**	**ND**
Comerciales	1 489	2 166	1 670	1 751	1 697	1 705	1 510	1 342	ND
Privadas	324	569	314	367	313	314	313	293	ND
Particulares	5 403	6 632	7 705	7 413	7 040	7 143	4 943	4 650	ND

P Cifras preliminares a junio de acuerdo al Sexto Informe de Gobierno 2023-2024.
R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infrastructura aeroportuaria
Serie sexenal 2013-2018 y 2018-2024
(Porcentaje)



Flota aérea nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023
(Aeronaves)



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional

Cuadro 16

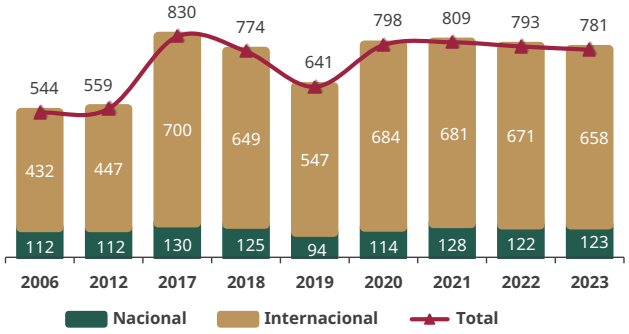
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Pasajeros transportados (miles)	**46 705**	**55 153**	**96 406**	**101 424**	**48 080**	**80 003**	**106 856**	**118 364**	**119 464**
Nacional	22 165	28 084	49 535	53 531	28 236	44 362	57 163	63 627	61 547
Internacional	24 540	27 069	46 871	47 892	19 843	35 641	49 692	54 737	57 917
Carga transportada (miles de toneladas)	**544**	**559**	**830**	**774**	**641**	**798**	**809 R**	**793**	**781**
Nacional	112	112	130	125	94	114	128	122	123
Internacional	432	447	700	649	547	684	681 R	671	658

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
P Cifras preliminares.
R Cifras revisadas y modificadas.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones)

Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 17

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Pasajeros atendidos	**75 306 590**	**86 873 192**	**149 178 394**	**158 098 575**	**78 077 522**	**127 836 402**	**166 799 842**	**184 492 412**	**186 460 146**
Nacional	47 549 518	56 892 476	99 231 478	106 833 777	56 970 343	89 887 318	113 986 741	126 213 163	124 926 758
Internacional	27 757 072	29 980 716	49 946 916	51 264 798	21 107 179	37 949 084	52 813 101	58 279 249	61 533 388
Operaciones registradas	**1 696 621**	**1 683 307**	**1 978 399**	**1 964 839**	**1 252 280**	**1 672 523**	**1 912 391**	**1 911 664**	**1 874 026**
Nacionales	1 344 828	1 336 433	1 515 087	1 508 826	993 137	1 257 088	1 430 533	1 429 816	1 366 382
Internacionales	351 793	346 874	463 312	456 013	259 143	415 435	481 858	481 848	507 644

P Cifras preliminares.
R Cifras revisadas y modificadas.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones)

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones)

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Ubicación geográfica de los cinco aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos y operaciones, 2024

Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

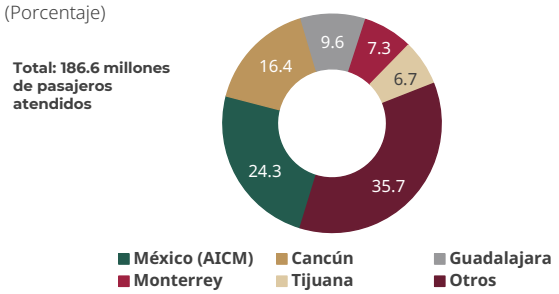
Cuadro 18

(Miles)

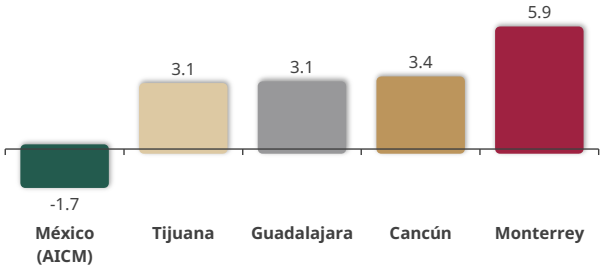
Aeropuertos	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Total	**75 306.6**	**86 873.2**	**149 178.4**	**158 098.6**	**78 077.6**	**127 836.4**	**166 799.8**	**184 494.7**	**186 603.4**
México (AICM)	24 573.1	29 481.3	47 697.5	50 304.0	21 977.3	36 028.4	46 200.5	48 363.0	45 359.5
Cancún	9 742.6	14 480.9	25 227.6	25 507.7	12 280.4	22 355.5	30 380.7	32 787.8	30 563.7
Guadalajara	6 350.4	7 436.4	14 351.6	14 846.3	8 125.6	12 243.0	15 606.6	17 710.3	17 877.1
Monterrey	5 253.6	6 105.9	10 733.2	11 176.6	4 994.2	8 269.8	10 943.2	13 326.9	13 650.9
Tijuana	3 759.5	3 759.8	7 835.1	8 925.9	6 316.6	9 677.9	12 324.6	13 194.5	12 577.9
Otros	25 627.4	25 608.9	43 333.5	47 338.1	24 383.5	39 261.8	51 344.2	59 112.1	66 574.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Para 2006 se incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo.
P Cifras preliminares.
AICM. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros, 2024
(Porcentaje)



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2019-2024



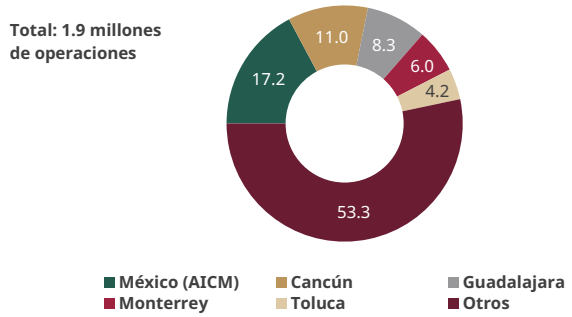
Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 19

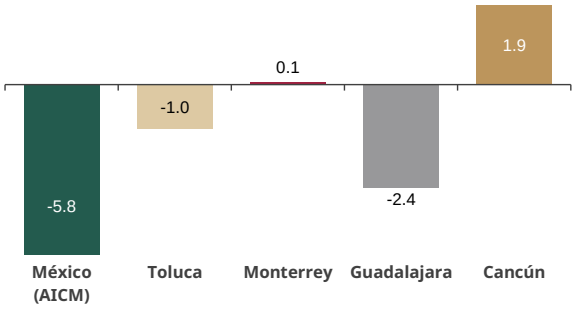
Aeropuertos	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Total	**1 696 621**	**1 683 307**	**1 978 399**	**1 964 839**	**1 252 280**	**1 672 523**	**1 889 581**	**1 911 664**	**1 874 026**
México (AICM)	355 593	377 743	458 703	459 987	239 367	327 889	387 450	363 271	322 427
Cancún	97 228	127 876	190 187	183 838	106 678	176 549	214 340	223 284	205 555
Guadalajara	138 203	127 012	180 347	179 707	123 649	149 487	175 761	173 251	154 862
Monterrey	101 736	88 604	114 564	112 188	58 265	77 860	90 950	107 525	112 584
Toluca	83 995	88 276	96 725	84 723	60 917	70 387	74 710	78 816	79 576
Otros	919 866	873 796	937 873	944 396	663 404	870 351	946 370	965 517	999 022

Nota: Para 2006 incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
P Cifras preliminares.
AICM. Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas, 2024
(Porcentaje)



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2019-2024
(Porcentaje)



Subsector Comunicaciones

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones

Cuadro 20

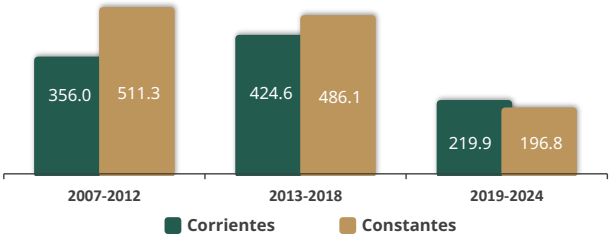
Serie sexenal de 2007 a 2024 y anual de 2018 a 2024

(Millones de pesos)

Precios	Inversión sexenal			Inversión anual						
	2007-2012	2013-2018	2019-2024	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Corrientes *	**355 997.5**	**424 557.4**	**219 910.3**	**62 740.5**	**51 969.9**	**63 329.8**	**56 979.3**	**47 631.3**	-	-
Pública	12 523.1	19 167.4	-	1 707.5	-	-	-	-	-	-
Privada	343 474.4	405 390.0	219 910.3	61 033.0	51 969.9	63 329.8	56 979.3	47 631.3	-	-
Constantes a, b,*	**511 338.0**	**486 131.1**	**196 766.9**	**62 740.5**	**49 833.2**	**57 921.9**	**49 914.0**	**39 097.8**	-	-
Pública	17 162.9	22 687.0	-	1 707.5	-	-	-	-	-	-
Privada	494 175.1	463 444.1	196 766.9	61 033.0	49 833.2	57 921.9	49 914.0	39 097.8	-	-

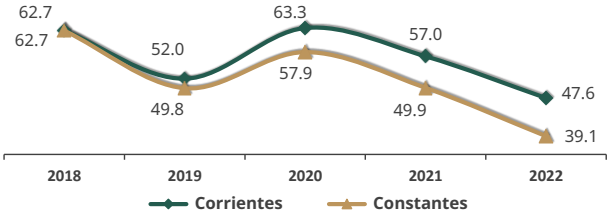
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se refiere a inversión privada destinada a los servicios de telefonía local fija alámbrica e inalámbrica, larga distancia y telefonía móvil, telefonía pública, Televisión restringida, servicios satelitales y servicios de valor agregado.
[b] Base junio 2018=100.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones
Serie sexenal de 2007 a 2024
(Miles de millones de pesos)



Nota: Las cifras de 2019 - 2024 corresponde .

Inversión pública y privada en infraestructura de comunicaciones
Serie anual de 2018 a 2022
(Miles de millones de pesos)



Infraestructura y cobertura del servicio de telefonía fija

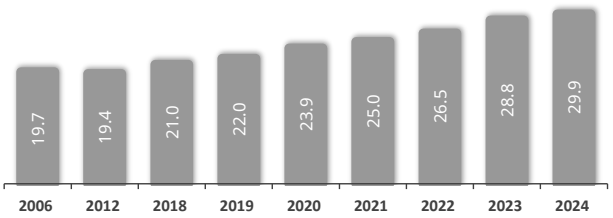
Cuadro 21

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Líneas de telefonía fija	**19 689.8**	**19 361.0**	**20 999.9** R	**22 029.0**	**23 864.0**	**24 992.2** R	**26 516.8** R	**28 784.6**	**29 873.6**
Residencial (miles)	14 889.0	14 130.9	15 412.6	16 260.7	17 700.3	18 368.4	19 450.5	20 398.2	21 615.8
No residencial (miles)	4 800.8	5 230.1	5 584.7	5 765.6	5 905.7	5 842.3	6 238.9	7 113.3	8 157.2
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hogares)	**75**	**63**	**61**	**63**	**67**	**68**	**70** R	**75**	**77**

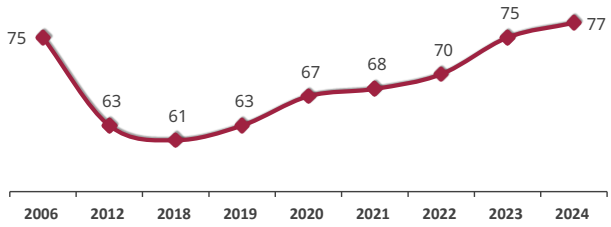
Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
La suma del número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales, debido a que no se cuenta con la desagregación de otros operadores.
[P] Cifras preliminares del 2do. Trimestre de 2024.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Líneas de telefonía fija
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones)



Nota: La cifra de 2024 corresponde al 2do. Trimestre.

Densidad telefónica fija
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Líneas p/c 100 hogares)



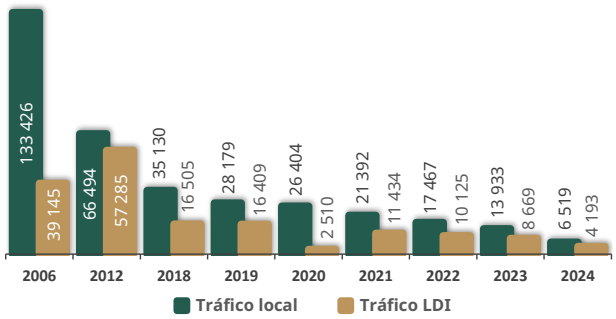
Nota: La cifra de 2024 corresponde al 2do. Trimestre.

Tráfico de minutos del servicio fijo de telefonía por operador **Cuadro 22**
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de minutos)

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Tráfico local de salida	**133 426**	**66 494**	**35 130**	**28 179**	**26 404**	**21 392**	**17 467**	**13 933**	**6 519**
América Móvil	120 230	47 229	22 219	17 585	17 245	12 610	9 305	7 160	3 091
Grupo TELEVISA	-	5 369	7 269	6 405	4 512	3 671	3 278	2 901	1 655
TOTALPLAY	-	132	1 084	1 288	1 832	2 303	2 374	1 600	880
MEGACABLE-MCM	237	1 973	2 478	2 256	2 223	2 026	1 990	1 816	649
AXTEL	9 096	6 381	2 008	498	554	780	520	457	245
Otros	3 864	5 410	71	145	39	3	-	-	-
Tráfico de larga distancia internacional	**39 145**	**57 285**	**16 505**	**16 409**	**2 510**	**11 434**	**10 125**	**8 669**	**4 193**

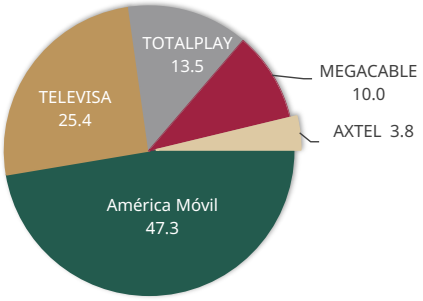
Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Distancia Nacional, por lo que se considera tráfico local.
P Cifras preliminares al 2do. Trimestre.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Tráfico de minutos en el servicio fijo de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de minutos)



Nota: Las cifras de 2024 corresponde al 2do. Trimestre.

Participación porcentual del tráfico local de minutos por operador, 2024
(Porcentaje)



Nota: Las cifras corresponden al 2do. Trimestre.

Entidades federativas con mayor y menor densidad de penetración de telefonía fija, 2024 [a] **Cuadro 23**

Entidad Federativa	Densidad telefónica del servicio fijo (p/c 100 hog.)
Estados Unidos Mexicanos	**77.0**
Mayor densidad	
1. Ciudad de México	176.0
2. Nuevo León	128.0
3. Querétaro	107.0
4. Baja California	96.0
5. Jalisco	89.0
Menor densidad	
I. Chiapas	25.0
II. Oaxaca	26.0
III. Tabasco	33.0
IV. Guerrero	42.0
V. Michoacán de Ocampo	44.0

[a] Las cifras corresponden al 2do. Trimestre.
Fuente: Cálculos propios con base en información del IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica e INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Densidad de telefonía fija por entidad federativa, 2024
(Líneas por cada 100 hogares)

Indicadores del servicio móvil de telefonía

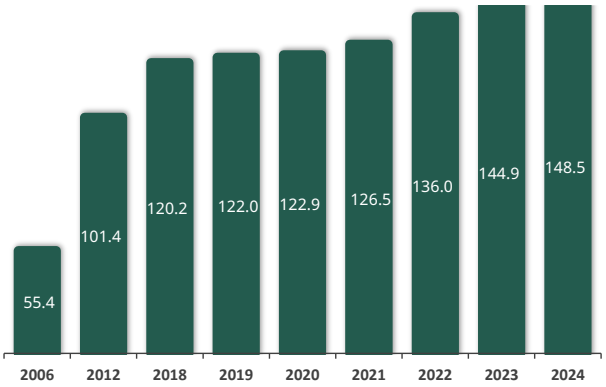
Cuadro 24

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [P]
Líneas (miles) [a]	55 395.5	101 360.6	120 165.3	122 034.8 [R]	122 898.4	126 505.0 [R]	135 970.5 [R]	144 891.6	148 522.0
Densidad telefónica (Líneas p/c 100 hab.) [a]	51.0 [R]	86.0 [R]	97.0 [R]	97.0 [R]	96.0 [R]	98.0 [R]	104.0 [R]	110.0	112.0
Líneas bajo esquema OMV (miles) [a]	-	-	1 762.5	2 028.0 [R]	2 550.1	3 803.8 [R]	10 570.0 [R]	17 579.0	20 132.4
Tráfico de minutos (millones)	33 082.5	135 079.7	294 792.0 [R]	306 524.0 [R]	315 895.0	323 202.0 [R]	323 826.0	308 445.0	75 581.1
Tráfico de minutos bajo esquema OMV´s (millones)	-	-	1 450.9	1 762.9	2 075.2	7 586.1 [R]	14 788.3 [R]	19 715.5	5 691.7 [c]
Empresas [a, b]	1	5	19	24	26	34	37	28	ND

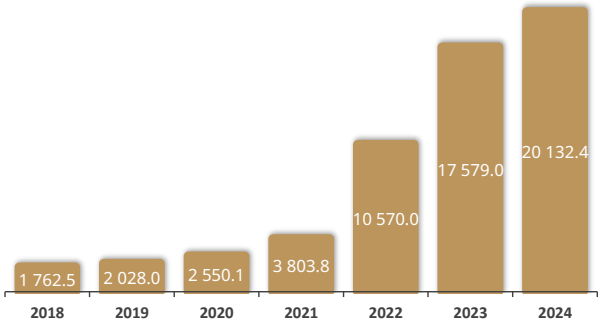
[a] Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.
[b] Se refiere a razones sociales de cinco grupos.
[c] La cifra corresponde al 2do. Trimestre.
[P] Cifras preliminares al 2do. Trimestre.
[R] Cifra revisada y modificada.
OMV Operadores Móviles Virtuales.
ND No disponible.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT).

Líneas del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones)



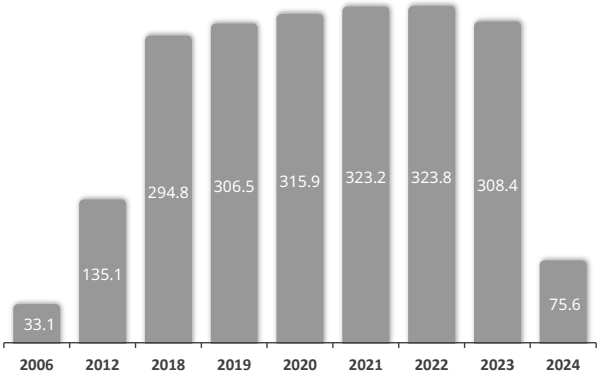
Nota: La cifra de 2024 corresponde al 2do. Trimestre.

Líneas bajo esquema OMV del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2018 a 2024
(Miles)



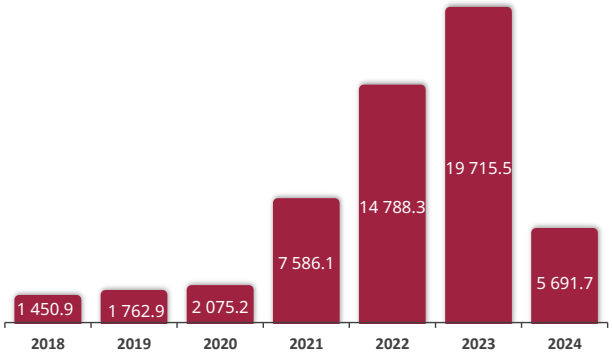
Nota: La cifra de 2024 corresponde al 2do. Trimestre.

Minutos del servicio móvil de telefonía
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de Millones)



Nota: La cifra de 2024 corresponde al 2do. Trimestre.

Minutos del servicio móvil de telefonía bajo esquema OMV
Serie anual 2018 a 2024
(Millones)



Nota: La cifra de 2024 corresponde al 1er. Trimestre.

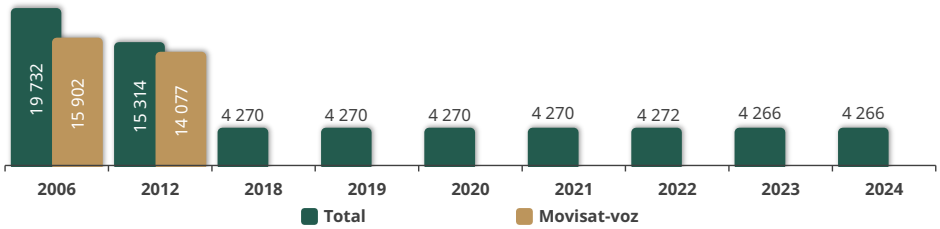
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 25

Terminales satelitales	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [p]
Total	**19 732**	**15 314**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 272**	**4 266**	**4 266**
Movisat-voz	**15 902**	**14 077**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 270**	**4 272**	**4 266**	**4 266**
Seguridad Nacional	1 121	1 168	-	-	-	-	-	-	-
Ruralsat	14 738	12 867	4 270	4 270	4 270	4 270	4 272	4 266	4 266
Comercialización	43	42	-	-	-	-	-	-	-
Movisat-datos	**3 830**	**1 237**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Oficiales	136	19	-	-	-	-	-	-	-
Autotransporte	3 694	1 218	-	-	-	-	-	-	-

Nota: En el año 2013 dejaron de operar las Terminales de Seguridad Nacional, Comercialización, Oficiales y de Autotransporte.
[p] Cifras preliminares.
Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Terminales satelitales instaladas para servicio móvil
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024



Capacidad ocupada satelital por servicio y satélite en operación
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

(Megahertz) *

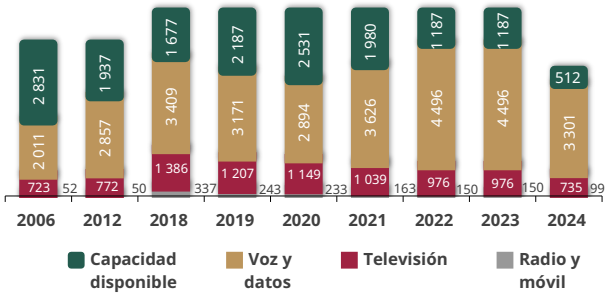
Cuadro 26

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [b]
Capacidad Satelital total	**5 616.0**	**5 616.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**6 808.0**	**4 648.0**
Voz y Datos	2 010.8	2 857.1	3 408.9	3 171.2	2 894.4	3 625.6	4 496.1	4 496.1	3 301.0
Televisión	722.6	772.2	1 385.9	1 206.7	1 149.5	1 039.4	975.6	975.6	735.4
Móvil	27.0	27.0	316.9	227.0	217.2	148.3	136.0	136.0	92.1
Radio	24.7	22.6	19.8	15.7	16.0	14.8	13.5	13.5	7.3
Capacidad disponible	2 830.9	1 937.1	1 676.5	2 187.4	2 530.9	1 979.9	1 186.7	1 186.7	512.1
Capacidad ocupada satelital [a]	**1 087.7**	**2 067.5**	**5 131.5**	**4 620.6**	**4 277.1**	**4 828.1**	**5 621.3**	**5 621.3**	**4 135.9**
Satmex 6 [c]	1 087.7	2 067.5	1 571.8	1 296.1	1 251.0	1 344.3	1 563.6	1 563.6	-
Satmex 7	-	-	1 792.7	1 723.1	1 641.5	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 110.8
Satmex 8	-	-	1 767.0	1 601.4	1 384.6	1 619.7	1 946.9	1 946.9	2 025.1

[a] No incluye la capacidad disponible.
[b] Información disponible hasta abril.
[c] Alcanzó la altura reglamentaria de desorbitación y fue apagado el payload el 7 de abril de 2024.
* Consultar glosario de términos.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

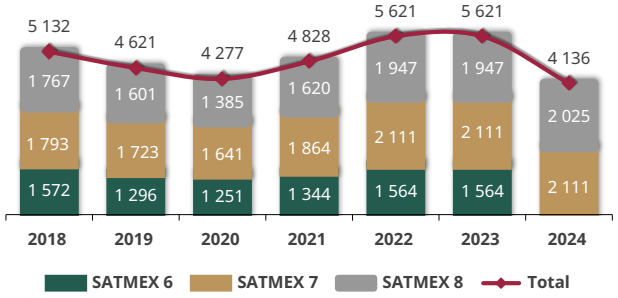
Capacidad utilizada y disponible por tipo de servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

(Megahertz)



Capacidad utilizada por satélite
Serie anual 2018 a 2024

(Megahertz)



Nota: La La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

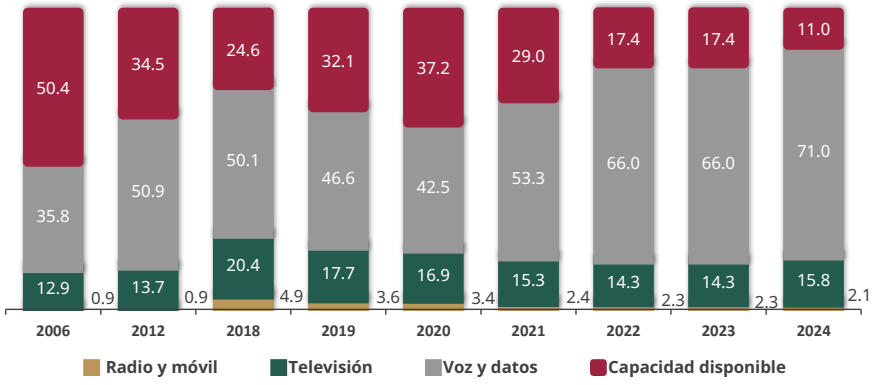
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Cuadro 27

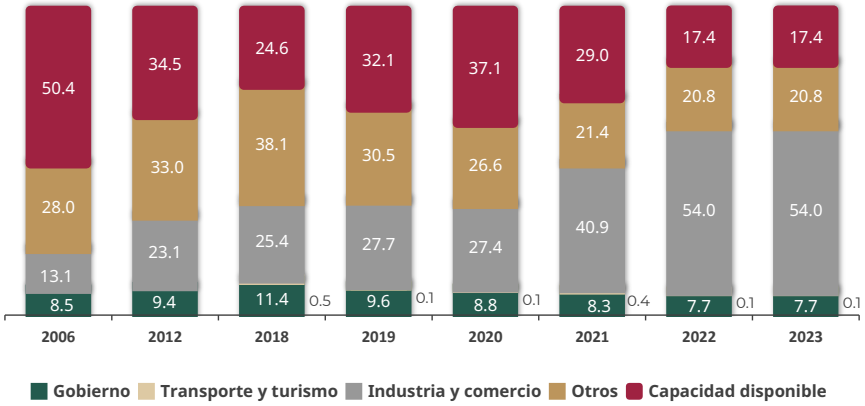
Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [a]
Por servicio									
Voz y datos	35.8	50.9	50.1	46.6	42.5	53.3	66.0	66.0	71.0
Televisión	12.9	13.7	20.4	17.7	16.9	15.3	14.3	14.3	15.8
Móvil	0.5	0.5	4.6	3.4	3.2	2.2	2.0	2.0	2.0
Radio	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
Capacidad disponible	50.4	34.5	24.6	32.1	37.2	29.0	17.4	17.4	11.0
Por sectores									
Gobierno	8.5	9.4	11.4	9.6	8.8	8.3	7.7	7.7	ND
Transporte y turismo	-	-	0.5	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1	ND
Industria y comercio	13.1	23.1	25.4	27.7	27.4	40.9	54.0	54.0	ND
Operación de serviciosde telecomunicaciones	27.7	32.9	38.0	30.4	26.5	21.3	20.7	20.7	ND
Educativo	0.3	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	ND
Bancos y financiero	0.0	0.1	NS	-	-	-	-	-	-
Capacidad disponible	50.4	34.5	24.6	32.1	37.1	29.0	17.4	17.4	ND

[a] Información disponible hasta abril.
ND No diponible.
NS No significativo.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023
(Porcentaje)



Nota: El concepto otros incluye operación de servicios de telecomunicaciones, educativo, bancos y financiero.

Servicios de internet fijo y móvil

Cuadro 28

Serie anual de 2016, y de 2018 a 2024

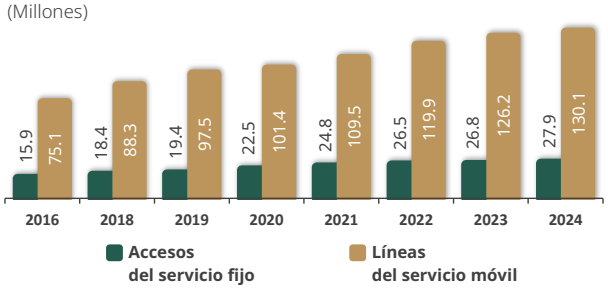
Concepto	2016	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Accesos del servicio fijo a internet	**15 924.0**	**18 358.9**	**19 353.1**	**22 509.4**	**24 844.1 R**	**26 465.5 R**	**26 773.5**	**27 865.1**
Residencial (miles)	13 859.9	16 119.9	16 939.4	19 825.0	21 525.3	22 715.3 R	23 261.7	19 947.4
No residencial (miles)	2 064.1	2 222.8	2 323.7	2 240.8	2 338.1	2 515.3	2 584.0	2 197.4
Penetración (accesos p/c 100 hogares)	**48.0**	**53.0**	**55.0**	**63.0**	**68.0 R**	**70.0**	**69.0**	**72.0**
Líneas del servicio móvil de acceso a internet	**75 073.0**	**88 290.8**	**97 456.7 R**	**101 377.5**	**109 486.8 R**	**119 899.7 R**	**126 156.8**	**130 123.8**
Líneas de prepago (miles)	56 238.0	67 787.9	78 906.4	82 238.9	87 638.3	90 548.0	89 329.1	90 311.1
Líneas de pospago (miles) a	18 832.5	20 479.6	18 508.5	19 109.3	18 781.0	18 970.4	19 068.9	19 679.3
Líneas no especificadas.	2.6	23.3	41.7 R	29.2	3 067.5 R	10 381.3 R	17 758.8	20 133.4
Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)	**62.0**	**71.0**	**78.0**	**79.0 R**	**85.0 R**	**92.0 R**	**96.0**	**98.0**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir de la creación del Instituto Federal de Telecomunicaciones en 2013, se empieza a registrar el servicio de internet.
[a] Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.
[P] Cifras preliminares al 2do. Trimestre.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Banco Internacional de Telecomunicaciones (BIT).

Accesos y líneas del servicio de internet

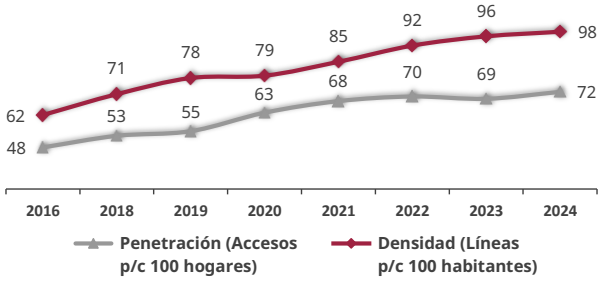
Serie anual de 2016, y de 2018 a 2024

(Millones)



Penetración y densidad del servicio de internet

Serie anual de 2016, y de 2018 a 2024



Usuarios de internet y cobertura del programa México Conectado

Cuadro 29

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023

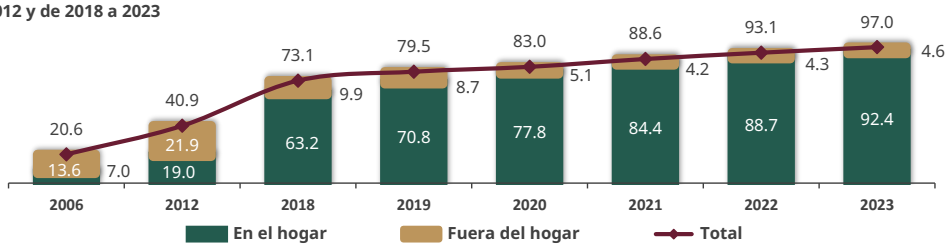
Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usuarios de Internet según lugar de acceso (miles)	**20 564**	**40 916**	**73 142**	**79 489**	**82 979**	**88 562**	**93 053**	**97 012 d**
En el hogar a	6 917	19 030	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749	92 400
Fuera del hogar	13 647	21 886	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304	4 612
Acceso a Internet de banda ancha b	**-**	**21**	**71**	**78**	**80**	**86**	**93**	**94**
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video c	**60**	**92**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha	**7 886**	**18 837**	**102 392**	**31 042**	**15 467**	**52**	**72**	**76 e**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.
[b] Incluye banda ancha fija y móvil.
[c] Cifras tomadas del 6to. Informe de Gobierno.
[d] La cifra corresponde al 2do. Trimestre.
[e] Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas Inteligentes. Bienestar Sostenible".
Fuente: SICT. Subsecretaria de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.
IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Usuarios de Internet según lugar de acceso

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023

(Millones)



Nota: La La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Estaciones de radio, televisión y accesos de televisión restringida

Cuadro 30

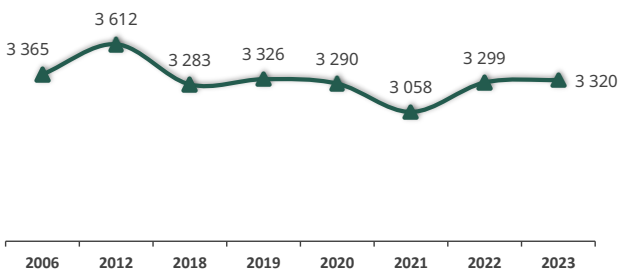
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Estaciones de radio y televisión	**3 365**	**3 612**	**3 283**	**3 326**	**3 290**	**3 058**	**3 299** [R]	**3 320**
Estaciones de radio	**1 523**	**1 584**	**1 522**	**1 510**	**1 494**	**1 350**	**1 497**	**1 465**
Concesionadas	1 154	1 152	1 442	1 426	1 417	1 327	1 473	1 443
Permisionadas	279	339	0	0	0	0	1	0
Complementarias	7	10	12	16	16	23	23	22
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	68	68	61	0	0	0
Estaciones de televisión	**1 842**	**2 028**	**1 761** [R]	**1 816** [R]	**1 796** [R]	**1 708** [R]	**1 802** [R]	**1 855**
Concesionadas [a]	460	460	869 [R]	866 [R]	859 [R]	785 [R]	878 [R]	934
Permisionadas	220	245	0	0	0	0	1 [R]	0
Complementarias	1 162	1 167	892	950	937	923	923	921
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	0	156	0	0	0	0	0	0
Accesos de televisión restringida [b, c] (miles)	**5 918** [R]	**13 013**	**23 969**	**23 903**	**23 530**	**25 268** [R]	**24 676** [R]	**23 485**

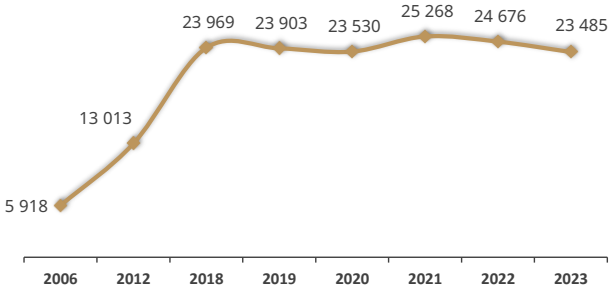
Nota: Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.
Para el número de permisos de television, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

[a] A partir de 2025 Incluye Estaciónes digitales terrestres.
[b] Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).
[c] A partir del 2016 dejan de reportarse las suscripciones para reportarse accesos.
[R] Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Unidad de Concesiones y Servicios. Coordinación General de Planación Estratégica.

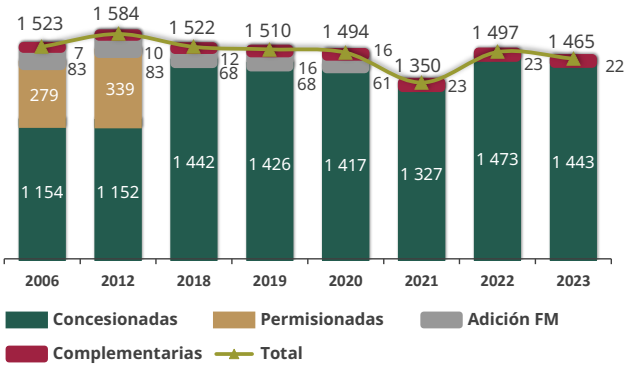
Estaciones de radio y televisión
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023



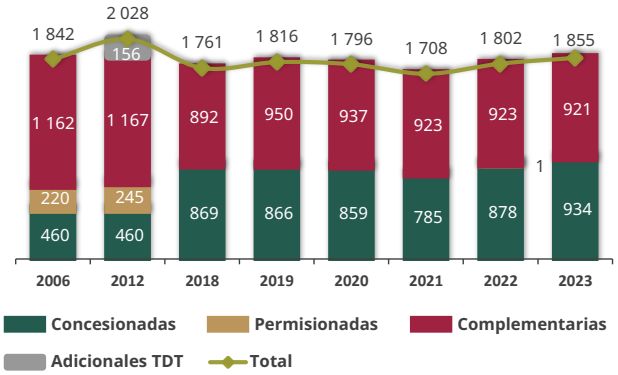
Accesos de televisión restringida
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023



Estaciones de radio
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023



Estaciones de televisión
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2023



Las cinco entidades federativas con mayor y menor número de accesos de televisión restringida por cada 100 habitantes, 2024 [a]

Cuadro 31

Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)
Estados Unidos Mexicanos	**57.0**
Mayor densidad	
1. Querétaro	93.0
2. Sonora	77.0
3. CDMX	75.0
4. Sinaloa	74.0
5. Jalisco	70.0

Entidad federativa	Accesos (p/c 100 habitantes)
Menor densidad	
I. Chiapas	34.0
II. Oaxaca	37.0
III. Tabasco	40.0
IV. Yucatán	41.0
V. Puebla	44.0

[a] Las cifras corresponden al 2do. Trimestre.

Fuente: Cálculos propios con base en información del IFT.
Coordinación General de Planeación Estratégica.
INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa, 2024
(Accesos por cada 100 habitantes)

Puntos de servicio, personal ocupado y poblaciones con servicio postal

Cuadro 32

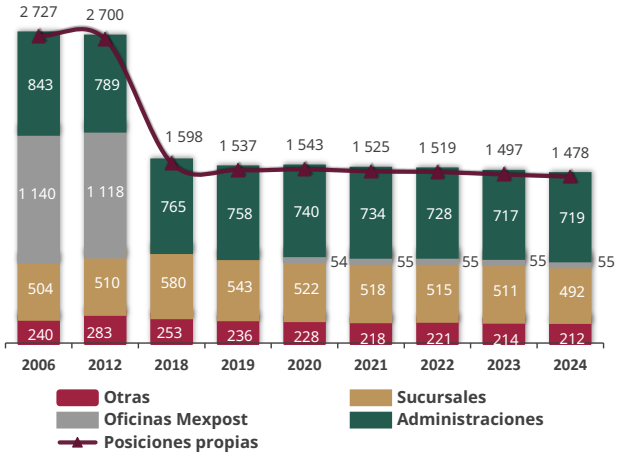
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [p]
Puntos de Servicio	**36 659**	**27 674**	**16 796**	**15 891**	**7 945**	**7 254**	**7 224**	**5 523**	**5 513**
Posiciones propias	**2 727**	**2 700**	**1 598**	**1 537**	**1 543**	**1 525**	**1 519**	**1 497**	**1 478**
Administraciones	843	789	765	758	740	734	728	717	719
Sucursales	504	510	580	543	522	518	515	511	492
Oficinas Mexpost	1 140	1 118	0	0	54	55	55	55	55
Otras [a]	240	283	253	236	228	218	221	214	212
Posiciones con terceros	**33 932**	**24 974**	**15 198**	**14 354**	**6 402**	**5 729**	**5 705**	**4 026**	**4 035**
Agencias	6 535	4 989	4 486	4 454	3 818	3 872	3 864	3 818	3 826
Expendios [b]	27 397	19 985	10 712	9 900	2 583	1 857	1 841	208	209
Personal ocupado [c]	**19 885**	**18 939**	**14 878**	**14 395**	**13 646**	**13 155**	**12 675**	**12 429**	**12 171**
Poblaciones servidas	**18 704**	**16 903**	**12 026**	**11 355**	**5 994**	**5 536**	**5 509**	**4 946**	**4 935**

[a] Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.
[b] Incluye expendios de instituciones públicas y pequeños comercios.
[c] Incluye personal técnico, servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.
[p] Cifras prelimares a noviembre.
Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

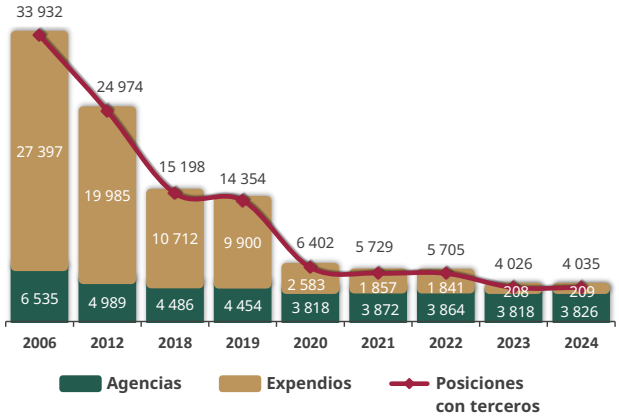
Puntos de servicio propios

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024



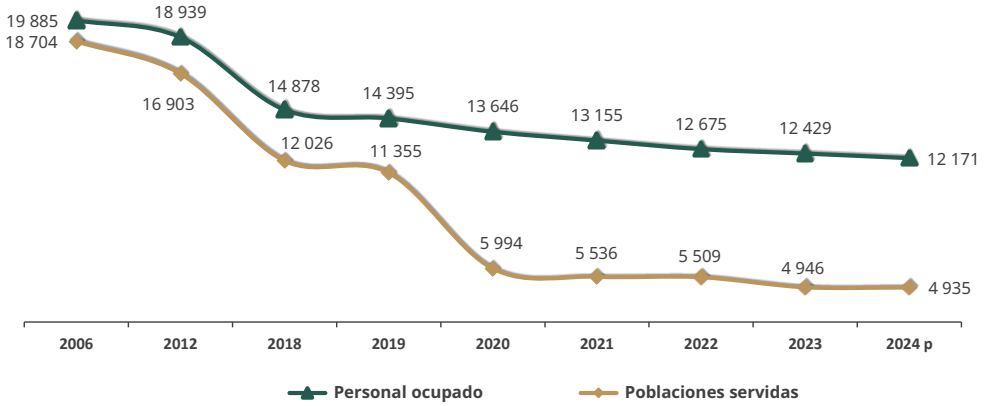
Puntos de servicio en posición con terceros

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024



Personal ocupado y poblaciones del servicio postal

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024



Movimiento de correspondencia y giros postales

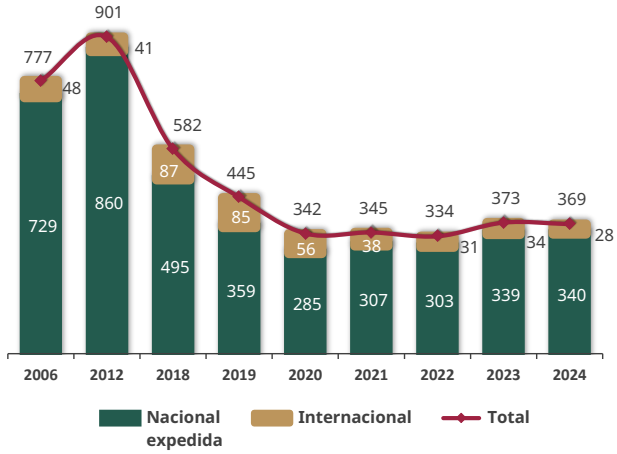
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 33

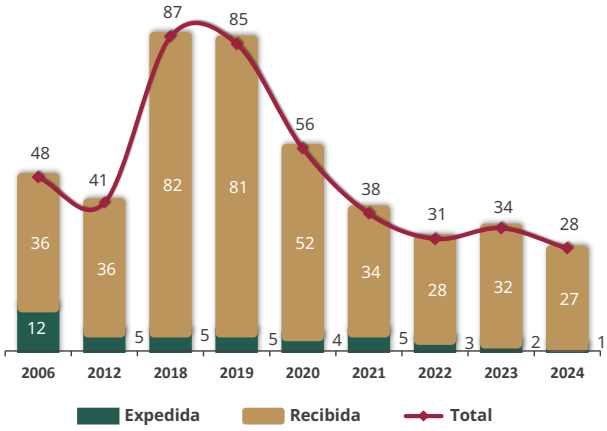
Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 [P]
Movimiento de correspondencia [a] (Millones de piezas postales)	**777**	**901**	**582**	**445**	**342**	**345**	**334**	**373**	**369**
Nacional expedida	**729**	**860**	**495**	**359**	**285**	**307**	**303**	**339**	**340**
Internacional	**48**	**41**	**87**	**85**	**56**	**38**	**31**	**34**	**28**
Expedida	12	5	5	5	4	5	3	2	1
Recibida	36	36	82	81	52	34	28	32	27
Giros postales									
Nacionales expedidos (miles)	193	82	11	2	1	1	1	NS	NS
Importe (millones de pesos) [b]	93 135	40 618	11 236	2 218	1 335	1 208	964	341	253

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Se incluyen franquicias postales.
[b] Precios corrientes.
NS No Significativo.
[P] Cifras prelimares a noviembre.
Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

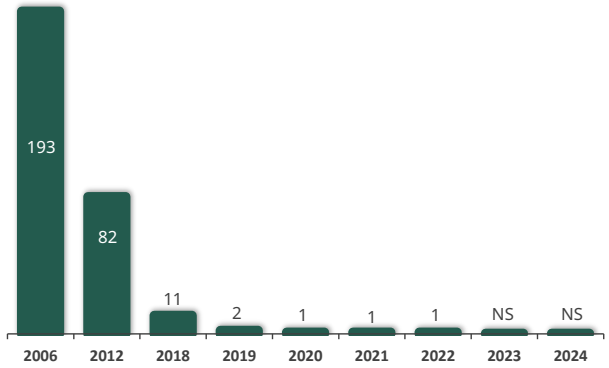
Movimiento de correspondencia
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de piezas postales)



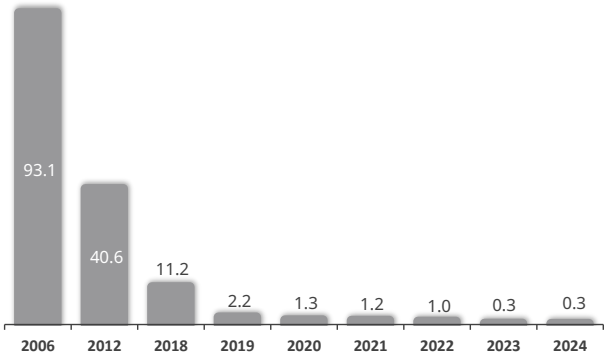
Movimiento de correspondencia internacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de piezas)



Giros postales nacionales expedidos
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles)



Importe de giros postales
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023
(Miles de millones de pesos)



NS No significativo.

Sucursales, población y personal ocupado del servicio telegráfico

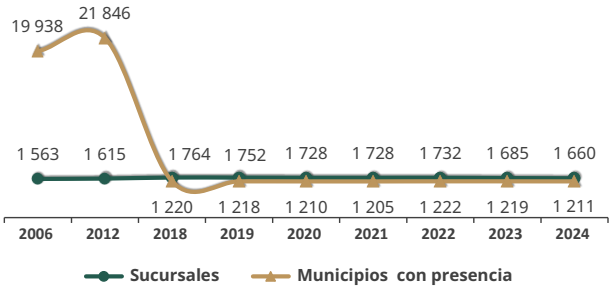
Cuadro 34

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024

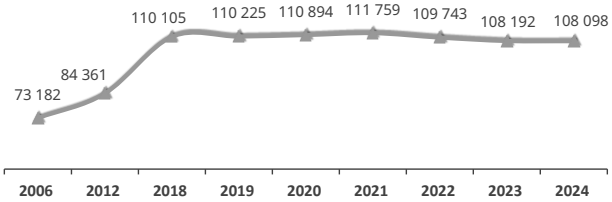
Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Sucursales de la red telegráfica	1 563	1 615	1 764	1 752	1 728	1 728	1 732	1 685	1 660
Municipios con presencia [a]	19 938	21 846	1 220	1 218	1 210	1 205	1 222	1 219	1 211
Población atendida (miles de habitantes) [b]	73 182	84 361	110 105	110 225	110 894	111 759	109 743	108 192	108 098
Personal ocupado	9 711	8 081	6 695	6 441	6 256	5 933	5 648	5 481	5 250

[a] Para 2006 se integró información del número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además, se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.
[b] Para 2014, se actualizó la metodología de cálculo de población atendida, considerando los municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica.
P Cifras preliminares a noviembre.
Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Red de sucursales y cobertura del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024



Población atendida del servicio telegráfico
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de habitantes)



Operaciones de servicios financieros transmitidos

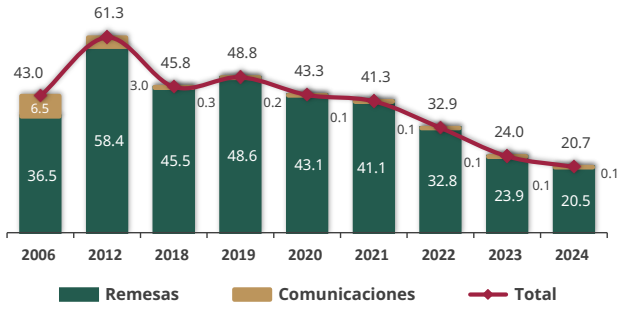
Cuadro 35

Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Miles de operaciones)

Concepto	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 P
Servicios financieros	**42 956.0**	**61 337.6**	**45 820.8**	**48 827.2**	**43 264.6**	**41 280.5**	**32 928.9**	**23 983.1**	**20 666.4**
Servicio de remesas de dinero	**36 495.5**	**58 385.1**	**45 508.0**	**48 603.7**	**43 131.1**	**41 141.0**	**32 811.6**	**23 858.4**	**20 544.6**
Nacional	33 056.2	54 280.9	40 573.7	43 709.6	38 346.4	36 150.0	28 029.0	19 711.8	17 291.9
Internacional	3 439.2	4 104.2	4 934.3	4 894.2	4 784.8	4 991.0	4 782.6	4 146.7	3 252.7
Servicio de comunicaciones [a]	**6 460.6**	**2 952.5**	**312.8**	**223.5**	**133.4**	**139.5**	**117.3**	**124.7**	**121.8**

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
[a] Incluye los servicios de Telegramas y Fax.
P Cifras preliminares.
Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Servicios telegráficos
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de operaciones)



Nota: La La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Servicio de remesas de dinero
Serie anual 2006, 2012 y de 2018 a 2024
(Millones de operaciones)

Nota: La La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

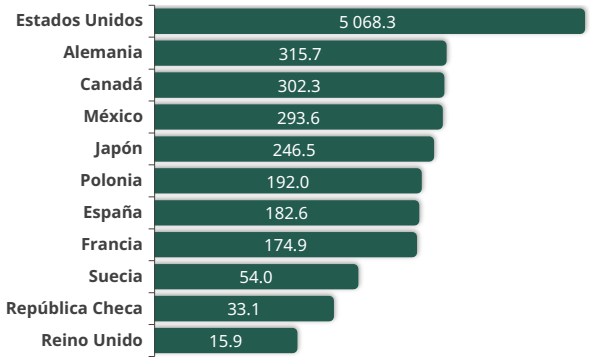
Indicadores Internacionales

Principales indicadores de transporte terrestre de carga, pasajeros y accidentes en carreteras por país seleccionado, 2023 — **Cuadro 36**

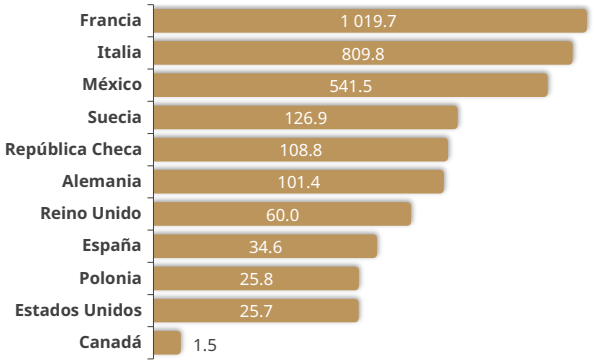
País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras	
	Toneladas- kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros- kilómetros (Miles de millones)						
						Carretero				
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Subtotal	Autobuses automóvile	Automóvile privados [a]	Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes
Alemania	315.7	62.1	253.6	101.4	101.4 [P]	ND	ND	ND	369.4	3.4
Canadá	302.3	302.3	ND	1.5	1.5 [P]	ND	ND	ND	ND	4.8
España	182.6	4.4	178.3	34.6	34.6	ND	ND	ND	ND	3.7
Estados Unidos	5 068.3	2 103.4	2 964.9 [P]	25.7	25.7	ND	ND	ND	ND	12.2
Francia	174.9	17.6	157.3	1 019.7	116.4	903.3	53.8	849.5	67.8	4.6
Italia	ND	ND	ND	809.8	54.8 [P]	755.0	80.8	674.2	227.7	5.2
Japón	246.5	17.8	228.7	ND	ND	ND	ND	ND	368.3	2.6
México	**293.6**	**28.8**	**264.9**	**541.5**	**1.0**	**540.4**	**540.4**	**ND**	**8.3**	**1.5**
Polonia	192.0	43.2	148.9	25.8	25.8	ND	ND	ND	26.0	5.2
Reino Unido	15.9	15.9	ND	60.0	60.0	ND	ND	ND	141.0	2.5
República Checa	33.1	4.5	28.6	108.8	10.1	98.6 [P]	9.1	89.5	26.2	4.6
Suecia	54.0	13.7	40.3	126.9	13.3	113.6	10.2	103.4	14.9	2.2

[a] Corresponde a transporte de turismo en carretera.
[P] Cifra preliminar.
ND No disponible.
Fuente: OECD. Organization for Economic Cooperation and Development. En: www.oecd.org.

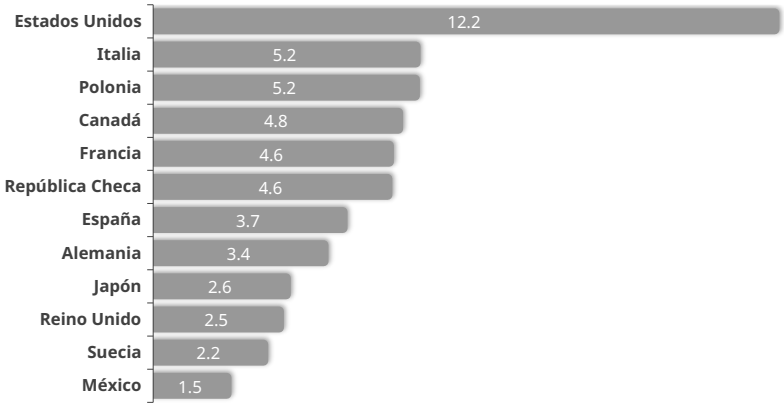
Toneladas-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado, 2023
(Miles de millones)



Pasajeros-kilómetros en vías terrestres por país seleccionado, 2023
(Miles de millones)



Muertos en accidentes carreteros p/c 100 000 habitantes según país seleccionado, 2023



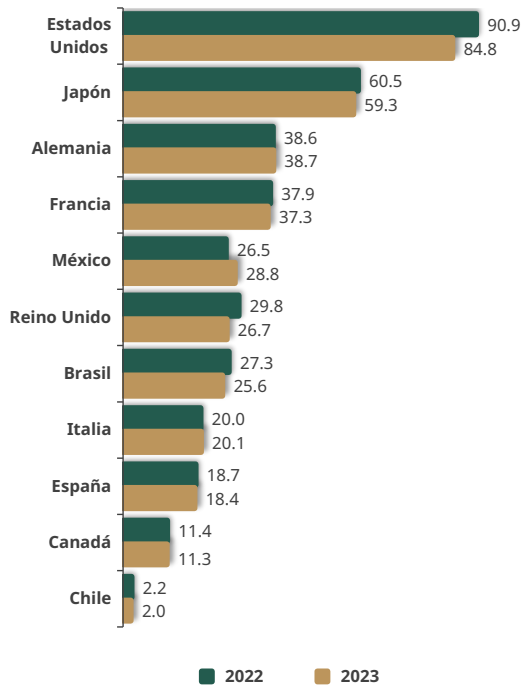
Líneas de telefonía fija e indicadores de penetración por país seleccionado **Cuadro 37**
Serie anual de 2018 a 2023

País	Líneas de telefonía fija (miles)					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	42 500.0	38 270.0	38 380.0	38 490.0	38 580.0	38 700.0
Brasil	38 300.0 R	33 712.9	30 653.8	28 887.4	27 257.8	25 600.0
Canadá	13 842.0	13 596.0	13 340.0	12 200.0 R	11 400.0 R	11 300.0
Chile	2 997.2	2 750.3	2 567.9	2 511.0	2 216.8	1 980.0
España	19 762.7	19 639.8	19 455.7	19 060.6	18 687.0	18 400.0
Estados Unidos	110 000.0 R	106 000.0 R	101 799.0	97 200.0 R	90 900.0 R	84 800.0
Francia	38 132.0	37 797.0	37 759.0	38 097.0	37 900.0 R	37 300.0
Italia	20 396.6	19 519.4	19 607.3	19 994.9	19 982.4	20 100.0
Japón	63 400.0 R	62 743.2	61 978.6	61 400.0 R	60 500.0 R	59 300.0
México	**21 647.1**	**22 678.2**	**24 500.5**	**25 000.0 R**	**26 500.0 R**	**28 800.0**
Reino Unido	31 500.0 R	32 748.0	32 730.0	31 900.0 R	29 798.0	26 700.0

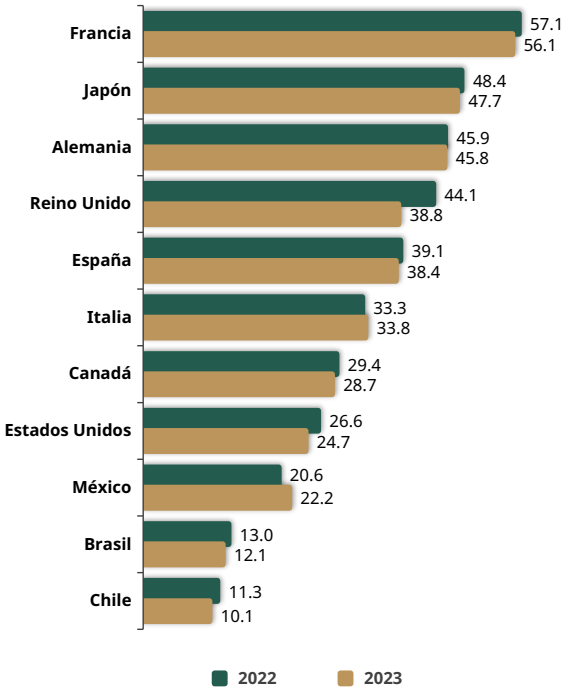
País	Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2018 R	2019 R	2020	2021	2022	2023
Alemania	51.0	45.8	45.9 R	46.0 R	45.9 R	45.8
Brasil	18.6	16.3	14.7 R	13.8 R	13.0 R	12.1
Canadá	37.1	36.0	34.9 R	31.7 R	29.4	28.7
Chile	15.9	14.3	13.3	12.9	11.3	10.1
España	42.0	41.4	40.8 R	39.9 R	39.1 R	38.4
Estados Unidos	32.9	31.5	30.0 R	28.6 R	26.6 R	24.7
Francia	58.2	57.5	57.3 R	57.6 R	57.1 R	56.1
Italia	33.8	32.5	32.7 R	33.5 R	33.3 R	33.8
Japón	50.0	49.5	49.1 R	48.9 R	48.4 R	47.7
México	**17.4**	**18.0**	**19.3 R**	**19.6 R**	**20.6 R**	**22.2**
Reino Unido	47.2	48.8	48.6 R	47.1	44.1	38.8

R Cifra(S) revisada(s) y modificada(S).
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Líneas de telefonía fija por país seleccionado, 2022 y 2023
(Millones)



Líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2022 y 2023



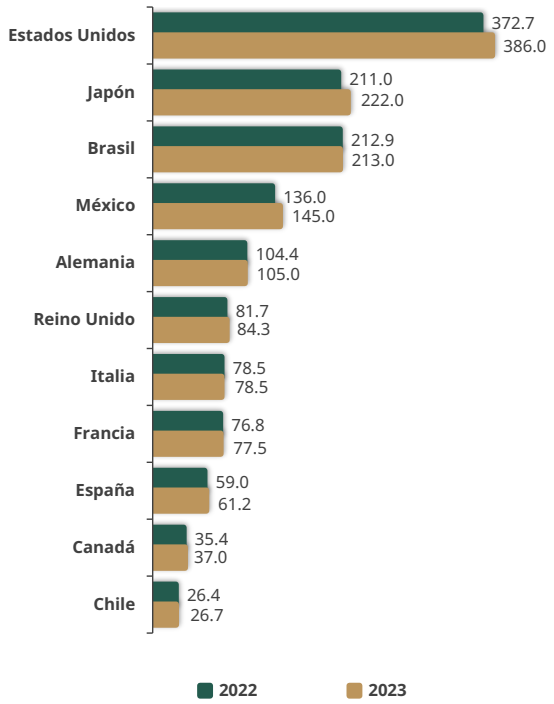
Líneas de telefonía móvil e indicadores de penetración por país seleccionado **Cuadro 38**
Serie anual de 2018 a 2023

País	Líneas de telefonía móvil (miles)					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	107 500.0	107 200.0	107 400.0	106 400.0	104 400.0	105 000.0
Brasil	209 410.0	202 009.0	205 835.0	219 661.0	212 926.0	213 000.0
Canadá	33 211.0	34 367.0	32 360.1	33 611.0	35 400.0 R	37 000.0
Chile	25 179.0	25 051.7	25 068.2	26 571.8	26 415.1	26 700.0
España	54 161.0	55 354.9	55 647.7	56 805.3	59 020.0	61 200.0
Estados Unidos	348 242.0	355 763.0	352 522.0	361 664.0	372 682.0	386 000.0
Francia	70 422.0	72 040.0	72 751.0	75 304.0	76 807.0	77 500.0
Italia	83 342.5	79 480.8	77 581.0	78 114.9	78 502.9	78 500.0
Japón	179 873.0	186 514.0	195 055.0	200 479.0	211 000.0 R	222 000.0
México	**120 165.0**	**122 035.0**	**122 898.0**	**126 469.0**	**136 000.0 R**	**145 000.0**
Reino Unido	78 891.0	80 701.0	79 007.0	79 773.0	81 700.0 R	84 300.0

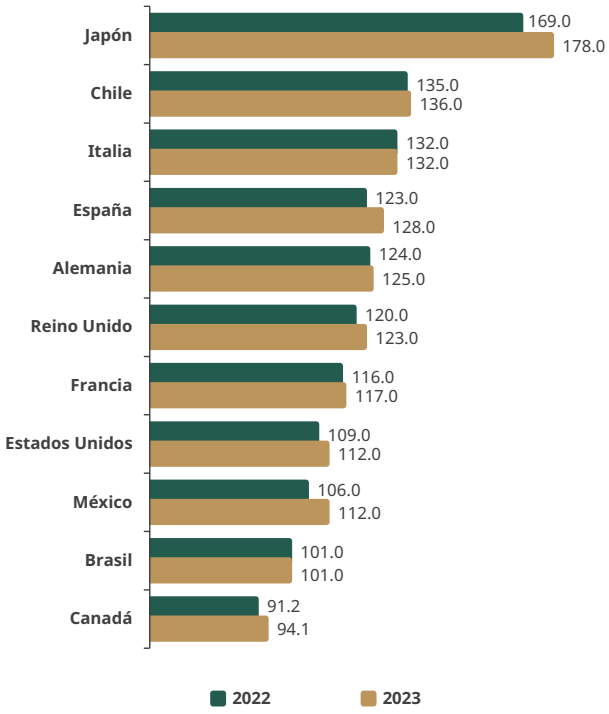
País	Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2018 R	2019 R	2020 R	2021 R	2022 R	2023
Alemania	129.0	128.0	128.0	127.0	124.0	125.0
Brasil	102.0	97.4	98.6	105.0	101.0	101.0
Canadá	89.0	91.0	84.8	87.4	91.2	94.1
Chile	133.0	130.0	129.0	137.0	135.0	136.0
España	115.0	117.0	117.0	119.0	123.0	128.0
Estados Unidos	104.0	105.0	104.0	106.0	109.0	112.0
Francia	107.0	110.0	110.0	114.0	116.0	117.0
Italia	138.0	132.0	129.0	131.0	132.0	132.0
Japón	142.0	147.0	154.0	160.0	169.0	178.0
México	**96.5**	**97.0**	**96.9**	**99.1**	**106.0**	**112.0**
Reino Unido	118.0	120.0	117.0	118.0	120.0	123.0

R Cifra(S) revisada(s) y modificada(S).
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Líneas de telefonía móvil por país seleccionado, 2022 y 2023
(Millones)



Líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2022 y 2023



Cuadro 39

Accesos e indicadores de penetración del servicio de internet de banda ancha fija por país seleccionado
Serie anual de 2018 a 2023

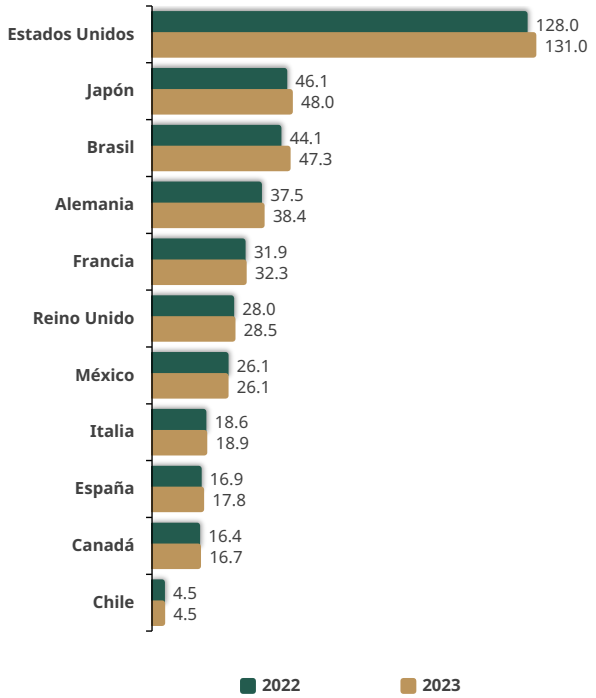
País	Accesos de internet de banda ancha fija (miles)					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	34 152.0	35 191.4	36 215.3	36 880.6	37 500.0	38 400.0
Brasil	31 233.0	32 907.0	36 344.7	41 657.4	44 100.0 R	47 300.0
Canadá	14 445.6	15 142.2	15 572.2	16 051.7	16 400.0 R	16 700.0
Chile	3 250.9	3 429.7	3 763.8	4 283.1	4 453.6	4 520.0
España	15 177.0	15 616.6	16 188.5	16 674.2	16 929.2	17 800.0
Estados Unidos	110 756.0	114 292.0	121 232.0	125 885.0	128 000.0 R	131 000.0
Francia	29 100.0	29 760.0	30 627.0	31 485.0	31 928.0	32 300.0
Italia	17 157.9	17 470.5	18 128.8	18 686.5	18 600.0 R	18 900.0
Japón	41 496.3	42 502.5	44 000.8	45 200.0 R	46 100.0 R	48 000.0
México	**18 358.9**	**19 353.1**	**22 509.4**	**24 579.8**	**26 100.0 R**	**26 100.0**
Reino Unido	26 587.1	26 907.7	27 351.6	27 821.0	28 006.0	28 500.0

País	Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes					
	2018 R	2019 R	2020 R	2021	2022	2023
Alemania	41.0	42.1	43.3	44.1 R	44.6 R	45.4
Brasil	15.2	15.9	17.4	19.8 R	21.0	22.4
Canadá	38.7	40.1	40.8	41.7 R	42.2 R	42.5
Chile	17.2	17.9	19.4	22.0	22.8 R	23.0
España	32.2	32.9	34.0	34.9 R	35.8 R	37.2
Estados Unidos	33.1	33.8	35.7	37.0 R	37.5 R	38.1
Francia	44.4	45.3	46.5	47.6 R	48.3 R	48.7
Italia	28.5	29.1	30.3	31.3 R	31.2 R	31.8
Japón	32.7	33.5	34.8	35.9 R	36.8 R	38.6
México	**14.7**	**15.4**	**17.8**	**19.3 R**	**20.3 R**	**20.1**
Reino Unido	39.8	40.0	40.6	41.1 R	41.5 R	41.4

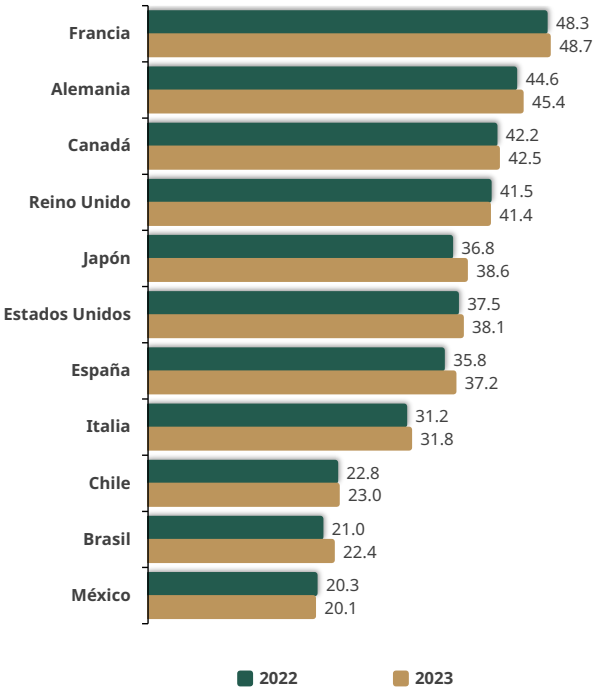
R Cifra(S) revisada(s) y modificada(S).

Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Accesos de internet de banda ancha fija por país seleccionado, 2022 y 2023
(Millones)



Accesos de internet de banda ancha fija por cada 100 habitantes según país seleccionado, 2022 y 2023

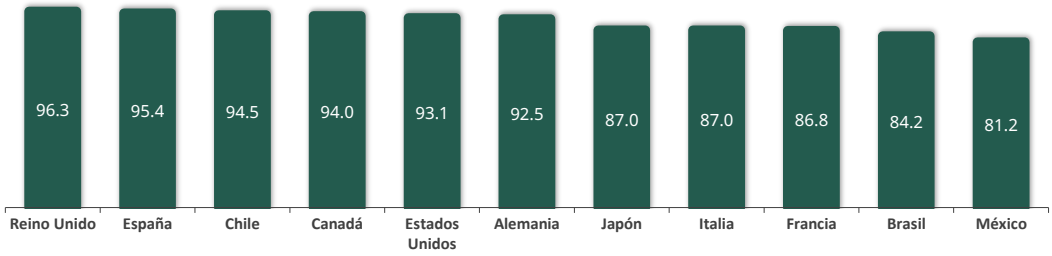


Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado **Cuadro 40**
Serie anual de 2018 a 2023

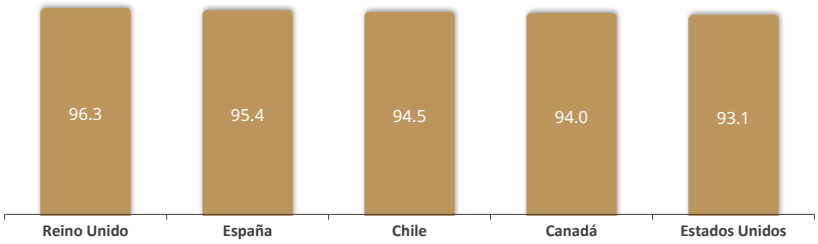
País	Porcentaje de usuarios					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Alemania	87.0	88.1	89.8	91.4	91.6	92.5
Brasil	70.4	73.9	81.3	80.7	80.5	84.2
Canadá	94.6	91.9	92.3	93.9 R	94.0	94.0
Chile	84.9	85.0	87.5 R	90.2	93.5	94.5
España	86.1	90.7	93.2	93.9	94.5	95.4
Estados Unidos	88.5	89.4	90.3 R	91.3 R	92.2	93.1
Francia	82.0	83.3	84.7	86.1	85.3	86.8
Italia	74.4	67.9	70.5	74.9	85.1	87.0
Japón	88.7	92.7	90.2	82.9	84.9	87.0
México	**56.7**	**69.6**	**71.5**	**75.6**	**78.6**	**81.2**
Reino Unido	90.7	92.5	94.8	96.2 R	96.3	96.3

R Cifra revisada y modificada.
Fuente: ITU. Unión Internacional de Telecomunicaciones. En https://www.itu.int/.

Porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado, 2023
(Porcentaje)



Cinco países con mayor porcentaje de usuarios de internet por país seleccionado, 2023
(Porcentaje)



Glosario de Términos

Glosario

Accidente: Todo suceso fortuito y aleatorio, resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.

Aforo vehicular (carretero): Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).

Brechas: Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra; por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetro (referidas al factor distancia).

Carretera federal: Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.

Carretera revestida: Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.

Concesión: Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Constantes (precios): Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.

Corrientes (precios): Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor carretero: Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Distancia media de carga: Kilómetros recorridos por tonelada transportada.

Distancia media de pasajeros: Kilómetros recorridos por pasajero transportado.

Equipos complementarios (TV): De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee dar servicio.

Este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o aisladas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.

De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.

Giro nacional (telegráfico): Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico): Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.

Giro postal: Es el envío de dinero a un beneficiario de una población distinta a la del remitente.

Hertz: Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.

Inversión: Acción de colocar capital o dinero en una actividad económica, proyecto u operación con el objetivo de obtener un rendimiento económico a corto, mediano o largo plazo.

Localidades: Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).

Megahertz: Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.

Minutos de telefonía móvil: Tráfico de minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.

Movimiento de pasajeros (aeropuertos): Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Movisat-voz: Servicio con equipos de telecomunicación para vehículos terrestres, aéreos, marítimos y semifijos, con conexión a las redes públicas de servicio telefónico.

Movisat-datos: Es un servicio de comunicación móvil de transmisión y recepción de datos por satélite, a través de la banda "L" del satélite Solidaridad 2. Se proporciona en forma bidireccional entre equipos instalados en vehículo marítimos y/o terrestres con tecnología estándar C de Inmarsat y se ofrece principalmente al transporte para el monitoreo y localización de vehículos.

Ocupación satelital: Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

Operaciones aéreas: Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro: Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros: Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Densidad de telefonía fija: Número de líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil: Número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Permiso: Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercer un derecho, después de cumplir los requisitos establecidos en las leyes y reglamentos respectivos.

Persona física: Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral: Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de “Producto Interno Bruto”. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red carretera básica:	Carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Red carretera rural:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Red carretera secundaria o regional:	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
Tránsito Diario Promedio Anual:	Número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Tonelada-kilómetro Transportados:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2024

La elaboración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SICT

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina,
Alcaldía Coyoacán, C.P. 04000, CDMX.
Tel.: 55 5723 9300
https://www.sct.gob.mx/planeacion/

Gobierno de México | Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes