

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Principales estadísticas del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2025



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Principales estadísticas del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2025





Misión de la SICT

Instrumentar políticas públicas que impulsen el desarrollo económico, nacional y regional, mediante la expansión de infraestructura eficiente, sustentable, segura, incluyente y resiliente, así como la ampliación de la cobertura y mejora constante de la calidad, operación y oportunidad de los servicios de comunicaciones y transportes en beneficio de la población.

Visión de la SICT

Ser una Secretaría que genere las condiciones para que la prestación de servicios públicos de comunicaciones y transportes cubra las necesidades de los usuarios en mejores condiciones de oportunidad, calidad y operación, mediante el desarrollo de infraestructura.



Marco normativo

Con fundamento en el artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) contribuye al Sistema Nacional de Planeación Democrática del desarrollo nacional, a través de acciones orientadas hacia la generación, integración y difusión de información estadística sectorial que sea oportuna, confiable y de calidad, con el fin de apoyar la toma de decisiones, tanto públicas como privadas.

La elaboración y publicación de las Principales Estadísticas del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, se lleva a cabo conforme a lo establecido en la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de abril de 2008, y cuya última reforma fue divulgada el 14 de noviembre de 2025. De igual manera, cumple con las disposiciones del Acuerdo por el que se aprueban las Reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, publicado en el DOF el 28 de febrero de 2023.

Este trabajo también se realiza en alineación con el Reglamento Interior de la SICT, publicado en el DOF el 13 de enero de 2025, que define las atribuciones de sus unidades administrativas. Entre dichas atribuciones se destacan las tareas relacionadas con la planeación, integración y desarrollo de productos estadísticos y herramientas de información que faciliten la planeación estratégica del sector.

Adicionalmente, se consideran las disposiciones contenidas en el Manual de Organización General de la SICT, publicado en el DOF el 25 de mayo de 2026. Este documento detalla las funciones asignadas a la Dirección General de Planeación, particularmente aquellas relacionadas con la integración, publicación y difusión de la información estadística del sector.

Por otra parte, conforme al Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, publicado en el DOF el 28 de noviembre de 2024, se informa que las competencias en materia de política pública sobre telecomunicaciones han sido transferidas a la Agencia de Transformación Digital y Telecomunicaciones. En este sentido, la información estadística vinculada con dicho ámbito, elaborada por la Dirección General de Planeación, ya no será objeto de actualización.



Agradecimiento

Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Coordinó:

Dirección General de Planeación

Elaboró

Dirección de Estadística y Cartografía

Áreas aportantes de información:

Unidades Administrativas de la SICT

- Subsecretaría de Infraestructura
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
 - Dirección General de Autotransporte Federal

Órganos Administrativos Desconcentrados

- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado

Organismos públicos Descentralizados

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos



Presentación

En el Plan Nacional de Desarrollo 2025–2030 se define la estrategia del Gobierno de México para consolidar la transformación del país a través de un modelo de desarrollo fundamentado en el bienestar, la justicia social, la sustentabilidad y el fortalecimiento de la infraestructura nacional como motor del crecimiento económico y la integración territorial.

Dentro de este marco, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) desempeña un papel fundamental en la planeación, construcción, modernización, conservación y operación de la infraestructura carretera, ferroviaria, aeroportuaria y de transporte. Su labor contribuye significativamente a optimizar la conectividad, movilidad y el desarrollo regional bajo una perspectiva inclusiva y sustentable.

Como parte de las acciones orientadas a mejorar la planeación estratégica y a promover las decisiones fundamentadas en evidencia, la SICT presenta el documento “Principales Estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes”. Este recurso integra, analiza y difunde datos relevantes del sector, proporcionando una visión integral sobre el comportamiento y la evolución de los subsectores relacionados con infraestructura y transporte.

La presente edición reúne cifras recopiladas al cierre de 2024 e incorpora estadísticas preliminares con datos actualizados a 2025. Entre los principales aspectos abordados destacan:

- Infraestructura carretera federal: longitud, modernización, conservación y estado físico de la red carretera y autopistas.
- Movimiento de carga y pasajeros en los subsectores carretero, aéreo y ferroviario.
- Indicadores de transporte y conectividad que permiten dar seguimiento al desempeño operativo del sector.
- Inversión pública y privada ejercida en infraestructura y proyectos estratégicos del sector.
- Estadísticas e indicadores comparativos nacionales e internacionales para el análisis del desempeño sectorial.
- Series estadísticas e indicadores estratégicos para apoyar los procesos de planeación, evaluación y seguimiento institucional.

Este documento estadístico es el resultado de un esfuerzo de coordinación interinstitucional entre diversas unidades administrativas y organismos sectorizados de la SICT. Su creación implicó la recopilación, validación, homologación y análisis minucioso de la información con el objetivo de ofrecer datos confiables, actualizados y útiles tanto para las dependencias gubernamentales como para el ámbito académico, la iniciativa privada y la población en general.

La Dirección General de Planeación expresa su reconocimiento por la valiosa colaboración e intercambio de información ofrecido por las áreas sustantivas y los organismos sectorizados de la SICT, cuya participación fue determinante para lograr la integración eficaz de las estadísticas incluidas en este documento.



Índice

Misión de la SICT	5
Visión de la SICT	5
Marco normativo	7
Agradecimiento	9
Presentación	11
1. Indicadores económicos	
1.1 Producto Interno Bruto total y en el Sector Transporte	17
1.2 Inversión en el Sector Transportes	17
2. Subsector infraestructura	
2.1 Corredores troncales de la Red Carretera Nacional	21
2.2 Inversión pública y privada en infraestructura carretera	21
2.3 Longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial y tipo de camino	22
2.4 Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de Red Carretera Nacional	22
2.5 Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos	23
2.6 Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos	23
3. Sector transportes	
3.1.1 Flota vehicular y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal	27
3.1.2 Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga	27
3.2.1 Sistema Ferroviario Nacional	28
3.2.2 Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria	28
3.2.3 Longitud de vías del Sistema Ferroviario Nacional y equipo ferroviario	29
3.2.4 Pasajeros y carga transportados del Sistema Ferroviario Nacional	29
3.3.1 Sistema Aeroportuario Mexicano	30
3.3.2 Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria	30
3.3.3 Infraestructura aeroportuaria y flota aérea del Sistema Aeroportuario Mexicano	31
3.3.4 Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional	31



3.3.5 Pasajeros atendidos y operaciones registradas por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios	32
3.3.6 Ubicación geográfica de los cinco aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos y operaciones	32
3.3.7 Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos	33
3.3.8 Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones	33
4. Indicadores internacionales	
4.1 Longitud de la infraestructura carretera por país seleccionado	37
4.2 Longitud de la infraestructura ferroviaria por país seleccionado	37
4.3 Transporte de mercancías en el autotransporte, por país seleccionado	38
4.4 Transporte de mercancías en vías férreas, por país seleccionado	38
4.5 Transporte de pasajeros en el autotransporte, por país seleccionado	39
4.6 Transporte de pasajeros en vías férreas, por país seleccionado	39
Glosario de Términos	41



Indicadores económicos



Producto Interno Bruto (PIB) total y en el Sector Transporte

Cuadro 1.1

Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

(Millones de pesos a precios de 2018)

Concepto	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023 ^R	2024 ^R	2025 ^P
PIB nacional	19 838 803.9	21 539 027.0	24 081 730.9	22 069 934.8	23 404 831.1	24 273 093.5^R	25 027 209.1	25 365 220.6	25 507 692.9
PIB Sector Transporte	1 031 633.0	1 163 204.1	1 439 125.4	1 162 794.8	1 330 804.5	1 489 832.0	1 544 361.4	1 598 692.0	1 600 945.3
Carretero ^a	945 142.2	1 074 560.0	1 313 187.1	1 072 968.3	1 216 863.5	1 361 571.2	1 405 589.7	1 455 245.1	1 454 933.2
Aéreo	33 316.9	34 050.0	68 769.7	36 881.5	56 527.2	71 995.6	79 166.9	82 104.9	84 895.0
Ferrovionario	32 792.2	34 445.9	38 960.3	37 706.3	40 631.8	39 325.6	41 909.9	44 057.6	45 287.2
Marítimo	20 381.7	20 148.2	18 208.2	15 238.7	16 782.0	16 939.5	17 695.0	17 284.4	15 829.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

^a Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^b Cifras preliminares al tercer trimestre.

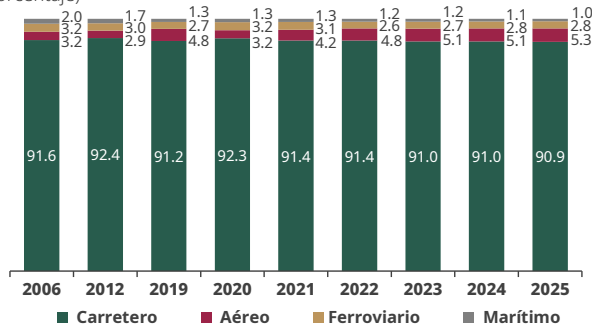
^c Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Participación porcentual de PIB del Sector Transportes

Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

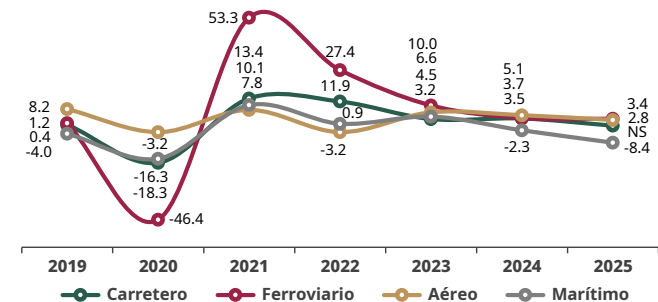
(Porcentaje)



Tasas de crecimiento del PIB del Sector Transportes

Serie anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)



NS No significativo.

Inversión en el Sector Transportes

Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

(Millones de pesos)

Cuadro 1.2

Concepto	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Sector transportes	51 686.9	92 161.0	33 292.1	30 225.4	22 463.6	23 907.1	15 034.4	60 357.0	58 449.2
Pública	35 652.5	72 113.2	14 621.0	8 167.0	4 179.6	4 125.6	5 297.8	41 627.0	45 910.1
Privada	16 034.4	20 047.8	18 671.1	22 058.4	18 284.0	19 781.5	9 736.6	18 730.0	12 539.1

Nota: Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la Secretaría de Marina.

Por lo anterior, a partir de 2021 se considera únicamente información sobre el transporte aéreo y ferrovionario.

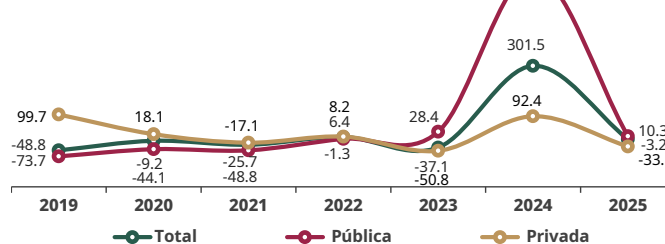
^P Cifras preliminares a junio.

Fuente: Presidencia de la República. Primer Informe de Gobierno 2024-2025. Anexo Estadístico.

Crecimiento de la inversión en el Sector Transportes

Serie anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)





**Subsector
infraestructura**



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2024



Inversión pública y privada en infraestructura carretera Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 2.2

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Inversión	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Corrientes*	34 879.7	67 459.2	49 102.4	37 976.6	46 934.4	52 004.4	54 131.0	60 195.8	18 987.5
Pública	29 284.4	62 127.8	44 639.4	32 651.7	40 877.0	45 776.4	48 244.2	47 248.8	13 753.5
Privada	5 595.3	5 331.4	4 463.0	5 324.9	6 057.4	6 228.0	5 886.8	12 947.0	5 234.0
Constantes^{*,a}	62 227.0	87 905.8	47 083.7	34 733.7	41 114.6	42 687.4	42 328.8	44 919.4	13 689.0
Pública	52 244.7	80 958.5	42 804.1	29 863.5	35 808.3	37 575.2	37 725.5	35 258.0	9 915.5
Privada	9 982.3	6 947.3	4 279.5	4 870.2	5 306.3	5 112.2	4 603.3	9 661.3	3 773.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Las cifras se actualizaron respecto a los cálculos elaborados con base en el deflactor del PIB, Base 2018.

^P Cifras preliminares a junio.

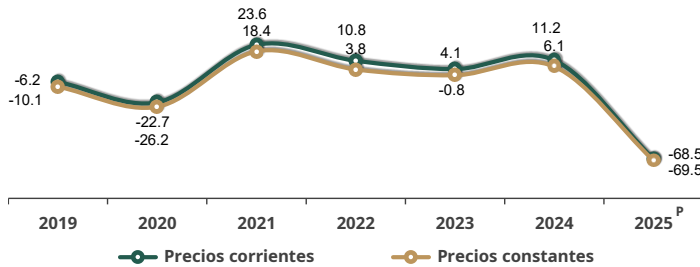
* Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Para precios constantes. <https://www.transparenciapresupuestaria.gob.mx/> (10 de marzo de 2025).

Variación en la inversión de la infraestructura carretera Serie anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)



^P Cifras preliminares a junio.



Longitud de la Red Carretera Nacional (RCN) por estado superficial y tipo de camino

Cuadro 2.3

Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

(Kilómetros)

RCN	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Var. % 2024/2023
Total	356 945	377 660	397 313	397 938	401 366	402 622	407 783	405 273	405 093	0.0
Estado superficial										
Pavimentado	123 354	146 221	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	184 947	186 000	0.6
Dos carriles	112 026	131 722	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	168 546	169 423	0.5
Cuatro o más carriles	11 328	14 499	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	16 400	16 577	1.1
Revestimiento	154 496	145 576	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	127 693	126 031	-1.3
Terracerías	10 525	11 266	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	35 379	36 282	2.6
Brechas	68 570	74 597	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	56 781	-0.8
Tipo de camino										
Federal	48 319	49 652	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	52 044	52 126	0.2
Cuota ^a	7 558	8 900	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	11 496	11 561	0.6
Libre	40 761	40 752	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	40 548	40 565	0.0
Estatal	72 179	83 982	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	138 488	138 203	-0.2
Rural	167 877	169 429	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	157 486	157 983	0.3
Brechas	68 570	74 597	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	57 255	56 781	-0.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

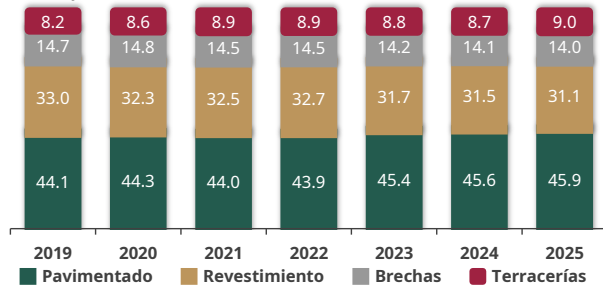
^a Incluye las estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la RCN por estado superficial

Serie Anual 2019 a 2025

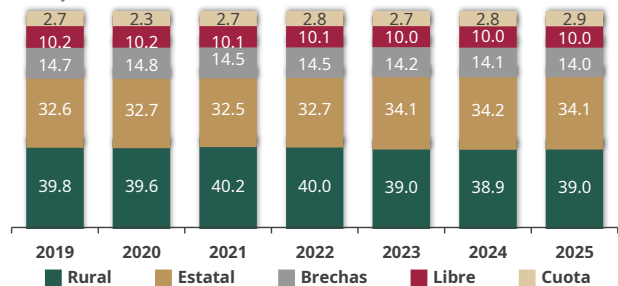
(Porcentaje)



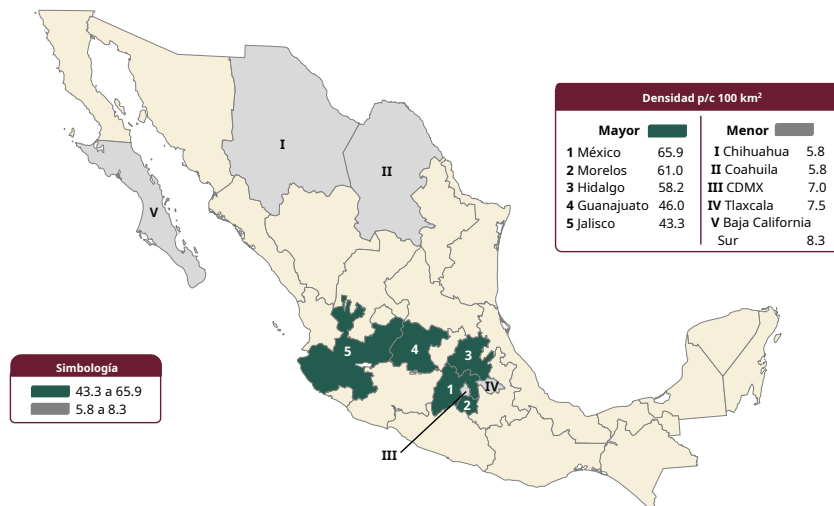
Composición porcentual de la longitud de la RCN por tipo de camino

Serie Anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)



Las cinco entidades federativas con mayor y menor densidad de longitud de Red Carretera Nacional, 2025





Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2024

Cuadro 2.5

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Caminos (Kilómetros)	4 608 ^a	3 633 ^a	4 106	3 761	3 761	3 782	3 782	3 970
Propios	123	83	190	190	190	190	190	197
Fondo Nacional de Infraestructura	4 485	3 550	3 916	3 571 ^b	3 571	3 592	3 592	3 773
Puentes (Metros)	15 800	15 906	15 580	12 195	12 195	12 195	12 195	12 195
Propios	8 500	8 606	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Fondo Nacional de Infraestructura	7 300	7 300	7 246	3 861 ^b	3 861	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

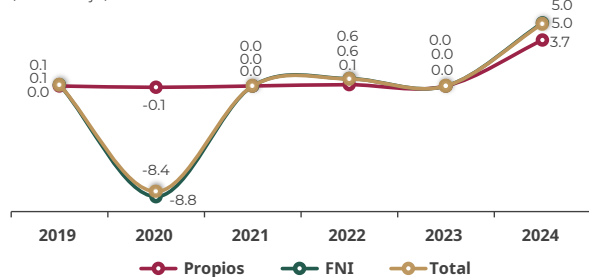
^a No se consideran la infraestructura de contratados.

^b Se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Variación de la red de caminos administrados por CAPUFE
Serie anual de 2019 a 2024

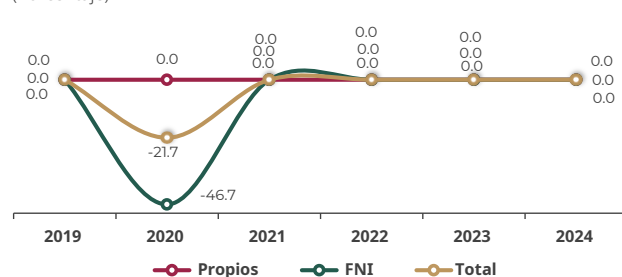
(Porcentaje)



FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Variación de la red de puentes administrados por CAPUFE
Serie anual de 2019 a 2024

(Porcentaje)



FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

(Miles de vehículos)

Cuadro 2.6

Infraestructura CAPUFE	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Total	399 924	382 740	423 980	350 655	420 894	470 470 ^R	459 818	446 738	444 094
Caminos	335 310	325 319	370 490	311 427	370 854	416 000 ^R	404 135	391 866	392 003
Propios	5 807	4 178	5 431	3 986	5 533	5 610	5 429	4 671	4 090
Fondo Nacional de Infraestructura	329 503	321 141	365 059	307 442	365 321	410 390 ^R	398 707	387 195	387 914
Puentes	64 614	57 421	53 490	39 228	50 040	54 470	55 683	54 872	52 091
Propios	57 557	52 342	48 683	36 321	47 930	52 309	53 864	53 114	50 542
Fondo Nacional de Infraestructura	7 057	5 079	4 807	2 907	2 110	2 161	1 819	1 758	1 549

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para los totales de 2006 y 2012 no se consideran los contratados.

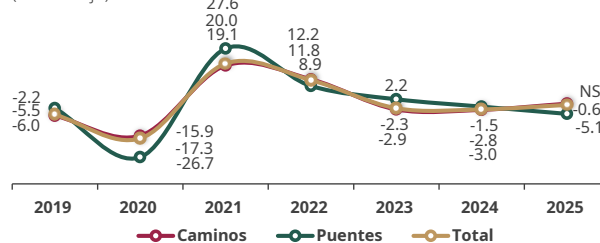
^P Cifras preliminares.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Variación de los vehículos registrados en las casetas de CAPUFE
Serie anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)



NS No significativo.



Subsector transportes

- **Autotransporte**
- **Ferrovionario**
- **Aéreo**



Flota vehicular y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.1.1

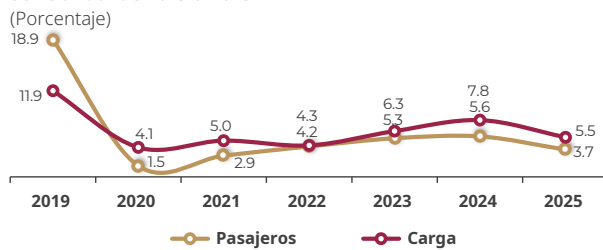
Concepto	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Vehículos de pasajeros	76 330	92 125	153 726	156 064	160 633	167 359	176 251	186 064	193 041
Pasajeros	47 751	50 312	69 871	69 624	69 330	70 056	71 562	73 453	74 390
Turismo	28 579	41 813	83 855	86 440	91 303	97 303	104 689	112 611	118 651
Vehículos de carga	515 279	715 683	1 099 371	1 143 940	1 201 053	1 253 020	1 331 921	1 435 884	1 514 223
Unidades motrices	292 418	380 342	561 061	580 035	606 090	632 252	671 002	723 462	762 821
Unidades de arrastre	222 580	334 858	537 813	563 400	594 443	620 240	660 365	711 776	750 663
Grúas industriales	281	483	497	505	520	528	554	646	739
Antigüedad promedio de la flota (Años)	13.3	15.1	17.3	17.8	18.1	18.4	18.5	18.4	19
Empresas en servicio	130 520	170 311	221 802	226 980	236 052	245 033	255 101	268 755	281 918
Personas morales	18 192	25 542	37 312	38 432	40 428	42 425	44 780	47 868	50 689
Pasajeros	1 617	1 556	1 866	1 871	1 882	1 905	1 939	1 982	2 019
Turismo	2 577	3 972	7 325	7 558	7 955	8 379	8 984	9 601	10 142
Carga	13 998	20 014	28 121	29 003	30 591	32 141	33 857	36 285	38 528
Personas físicas	112 328	144 769	184 490	188 548	195 624	202 608	210 321	220 887	231 229
Pasajeros	1 665	1 855	2 698	2 709	2 720	2 772	2 783	2 852	2 889
Turismo	8 061	10 152	12 694	12 866	13 103	13 445	13 871	14 312	14 697
Carga	102 602	132 762	169 098	172 973	179 801	186 391	193 667	203 723	213 643

Nota: Los datos se refieren al último mes de cada año.

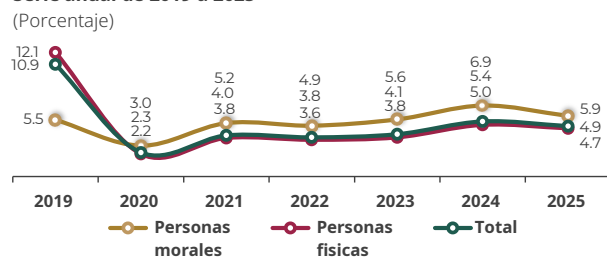
^P Cifras preliminares.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Variación de la flota vehicular del autotransporte federal
Serie anual de 2019 a 2025



Variación de empresas en servicio del autotransporte federal
Serie anual de 2019 a 2025



Indicadores seleccionados del autotransporte federal de pasajeros y carga
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.1.2

Unidad de medida	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Pasajeros (Millones)	3 050	3 363	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785	3 824	4 001
Pasajeros-kilómetro* (millones)	436 999	480 690	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437	546 138	571 505
Toneladas (Miles)	445 449	498 147	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727	572 028	577 315
Toneladas-kilómetro* (millones)	209 392	233 464	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850	267 754	270 377
Terminales de pasajeros	877	862	970	977	989	1 005	980	996	976
Individuales	651	576	613	616	618	624	596	600	597
Centrales	226	286	357	361	371	381	384	396	416

^P Cifras preliminares.

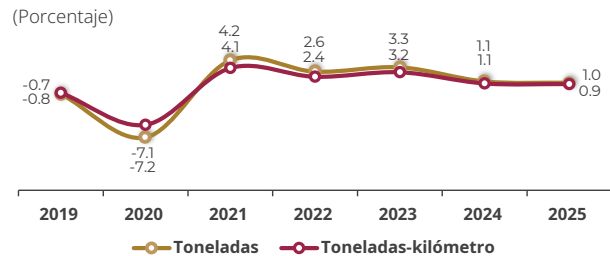
* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transporte. Dirección General de Autotransporte Federal.

Variación de los pasajeros transportados en el autotransporte federal
Serie anual de 2019 a 2025



Variación de carga transportada en el autotransporte federal
Serie anual de 2019 a 2025

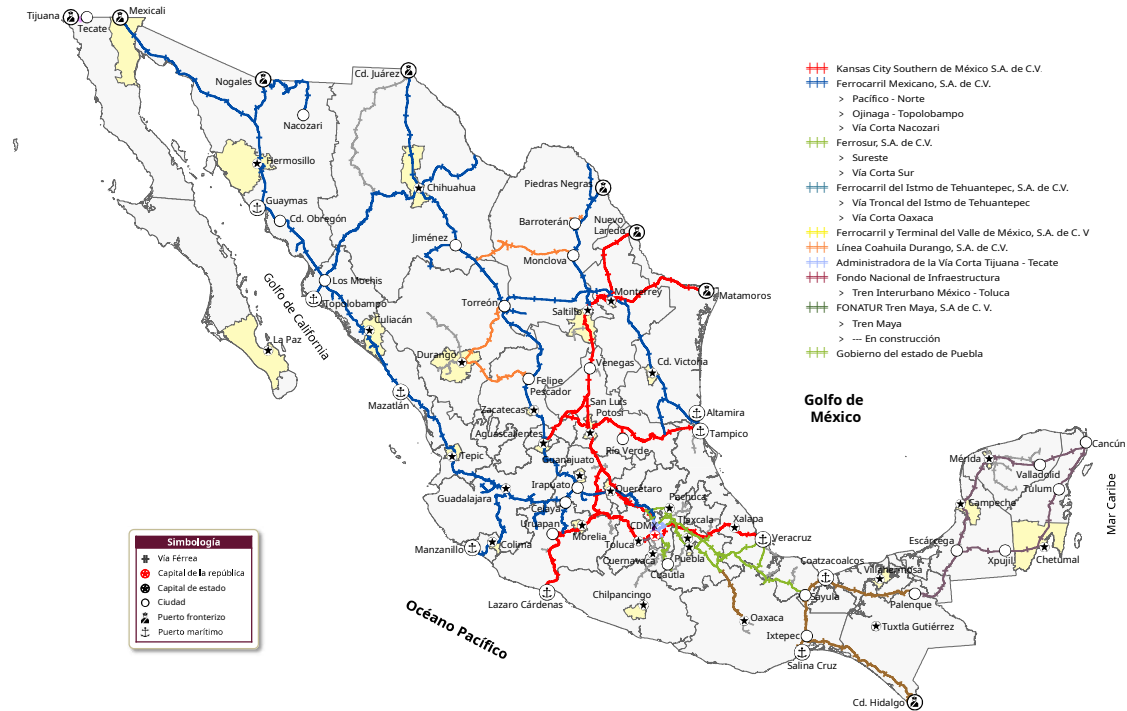




Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Sistema Ferroviario Nacional (SFN), 2024



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.2.2

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Inversión	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Corrientes*	5 070.1	9 999.4	17 267.7	9 745.8	8 946.0	11 661.9	5 871.4	45 946.0	40 676.7
Pública	390.9	4 221.3	9 989.9	4 167.8	2 661.0	2 550.2	3 902.4	40 404.6	38 605.6
Privada	4 679.2	5 778.1	7 277.8	5 578.0	6 285.0	9 111.7	1 969.0	5 541.4	2 071.1
Constantes^{*,a}	9 045.3	13 030.2	16 557.8	8 913.6	7 836.7	9 572.6	4 591.2	34 285.8	29 325.8
Pública	697.4	5 500.8	9 579.2	3 811.9	2 331.0	2 093.3	3 051.5	30 150.7	27 832.7
Privada	8 347.9	7 529.4	6 978.6	5 101.7	5 505.7	7 479.3	1 539.7	4 135.1	1 493.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Las cifras se actualizaron respecto a los cálculos elaborados con base en el deflactor del PIB, Base 2018.

^P Cifras preliminares a junio.

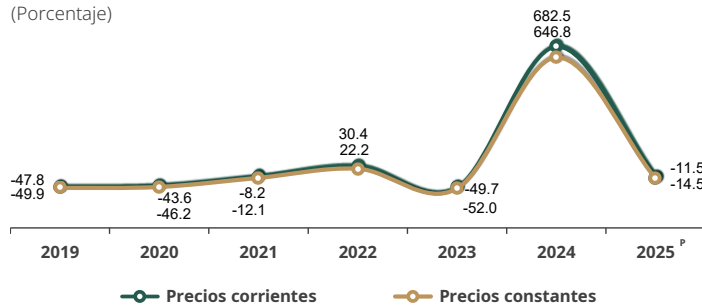
* Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Para precios constantes. <https://www.transparenciapresupuestaria.gob.mx/> (10 de marzo de 2025).

Variación en la inversión de la infraestructura ferroviaria Serie anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)



^P Cifras preliminares a junio.



Longitud de vías del Sistema Ferroviario Nacional y equipo ferroviario
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2024

Cuadro 3.2.3

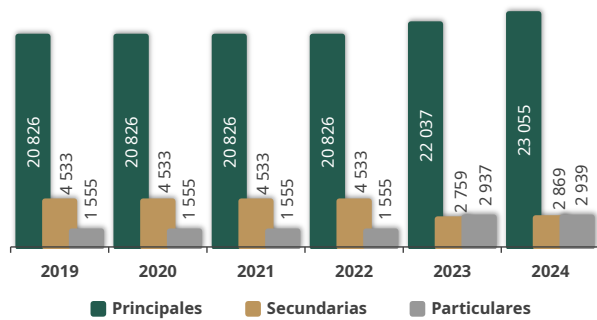
Concepto	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 914	26 914	26 914	26 914	27 732	28 864
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037	23 055
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759	2 869
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937	2 939
Equipo ferroviario								
Carros de carga ^a	32 013	30 958 ^R	31 909 ^R	32 034 ^R	30 237 ^R	30 310 ^R	30 586	32 349
Coches de pasajeros	60	129	148	148	148 ^R	148	165	278
Locomotoras	1 245	1 231	1 217	1 196	1 199	1 198	1 209	1 250

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables, los que se encuentran en mantenimiento y condonación).

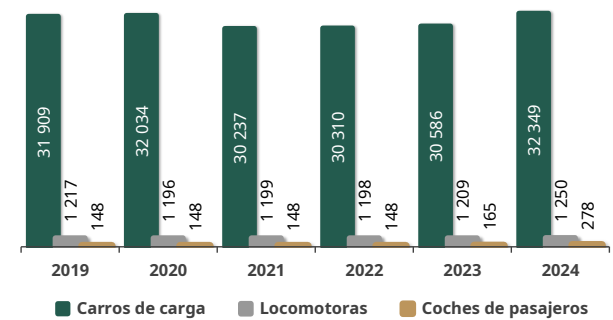
^R Cifras preliminares.

Fuente: ARTF, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Longitud de vías
Serie anual de 2019 a 2024
(Kilómetros)



Equipo ferroviario
Serie anual de 2019 a 2024
(Unidades)



Pasajeros y carga transportados del Sistema Ferroviario Nacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.2.4

Unidad de medida	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Pasajeros (Miles)	260.0	43,830.0	57,511.3	29,663.8	30,356.9	41 010 .0	45,839.2	51,528.7	55,073.6
Pasajeros-kilómetros (Millones) *	76.0	970.0	1,570.6	523.4	465.9	822.5	1,014.9	1,220.8	1,036.3
Toneladas (Miles)	95,713.0	111,607.0	125,185.0	120,381.3	129,889.5	128 455 .1	131,476.1	132,776.0	128,936.2
Toneladas-kilómetros (Millones) *	73,726.0	79,353.0	89,049.4	86,223.6	92,436.7	87 071 .2	92,132.2	95,769.5	94,111.6
Velocidad promedio (Km/hr)	22.7	27.0	29.3	28.7	28.1	28 .2 ^R	28.1	28.4	31.2

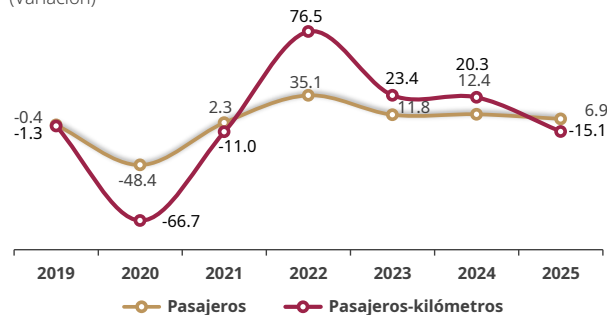
^P Cifras preliminares. Primer Informe de Gobierno 2024-2025. Anexo Estadístico.

* Consultar glosario de términos.

^R Cifra revisada y modificada.

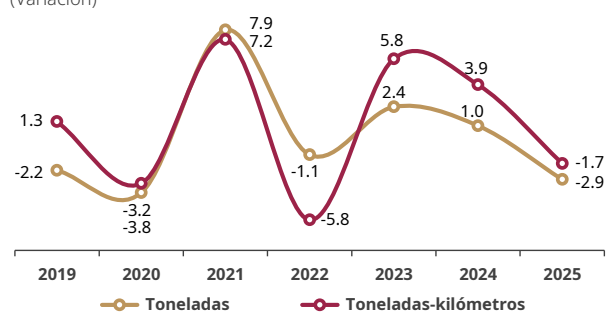
Fuente: ARTF, Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Variación de pasajeros transportados en el SFN
Serie anual 2019 a 2025
(Variación)



SFN Sistema Ferroviario Nacional.

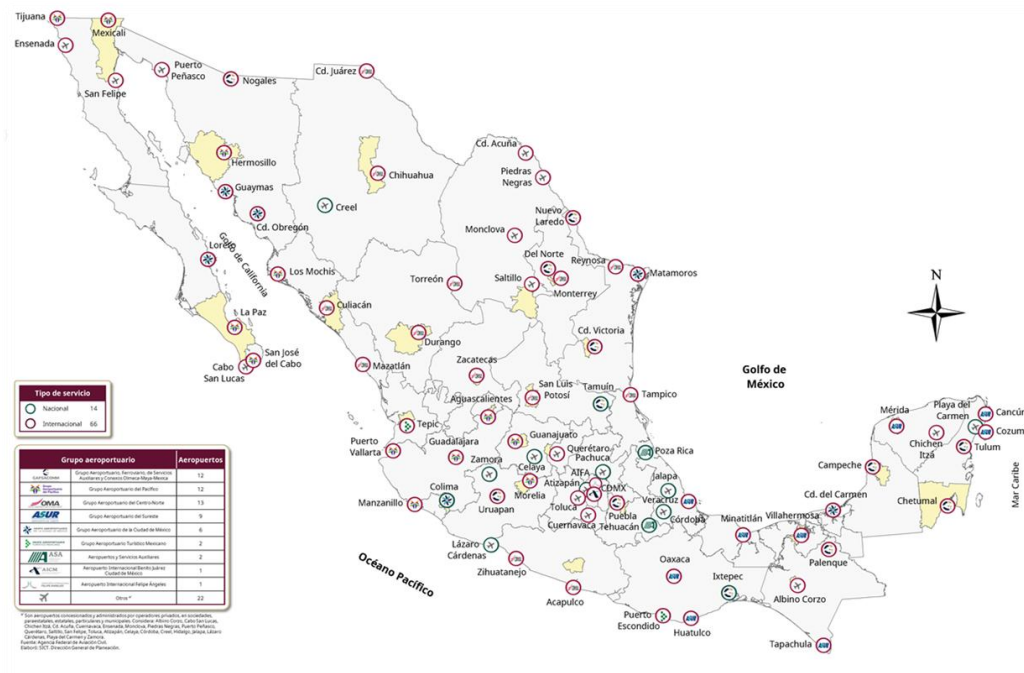
Variación de toneladas transportadas en el SFN
Serie anual 2019 a 2025
(Variación)



SFN Sistema Ferroviario Nacional.



Sistema Aeroportuario Mexicano, 2025



Inversión pública y privada en infraestructura aeroportuaria Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.3.2

(Millones de pesos a precios corrientes y constantes)

Inversión	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Corrientes*	4 720.3	3 418.8	5 575.0	9 086.9	13 517.6	12 245.2	9 158.0	14 411.1	17 131.7
Pública	3 231.3	1 343.3	2 095.8	2 073.4	1 518.6	1 575.4	1 395.4	1 222.1	6 663.7
Privada	1 489.0	2 075.5	3 479.2	7 013.5	11 999.0	10 669.8	7 762.6	13 189.0	10 468.0
Constantes*,^a	8 421.2	4 455.0	5 345.8	8 310.9	11 841.4	10 051.4	7 161.3	10 753.9	12 351.1
Pública	5 764.8	1 750.4	2 009.6	1 896.3	1 330.3	1 293.2	1 091.2	911.9	4 804.2
Privada	2 656.4	2 704.6	3 336.2	6 414.6	10 511.1	8 758.2	6 070.1	9 841.9	7 546.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Las cifras se actualizaron respecto a los cálculos elaborados con base en el deflactor del PIB, Base 2018.

^P Cifras preliminares a junio.

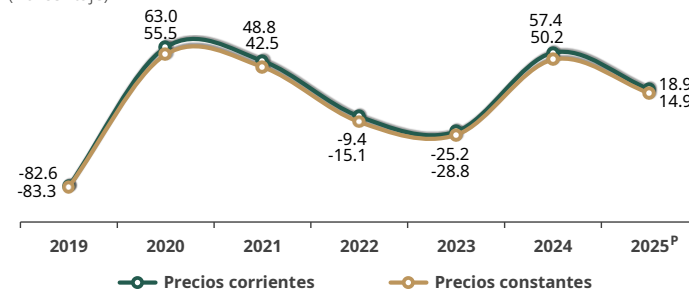
* Consultar glosario de términos.

Fuente: Presidencia de la República. Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Para precios constantes. <https://www.transparenciapresupuestaria.gob.mx/> (10 de marzo de 2025).

Variación en la inversión de la infraestructura aeroportuaria Serie anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)



^P Cifras preliminares a junio.



Infraestructura aeroportuaria y flota aérea del Sistema Aeroportuario Mexicano
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.3.3

Concepto	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Aeropuertos	85	76	77	77	77	78	79	80	80
Nacionales	26	12	13	13	13	13	13	14	14
Internacionales	59	64	64	64	64	65	66	66	66
Aeródromos	1 259	1 388	1 465	1 481	1 492	1 510	1 520	1 525	1 530
Aeronaves	7 216	9 367	9 531	9 050	9 162	6 766	6 285	5 267	5 426 ^a
Comerciales	1 489	2 166	1 751	1 697	1 705	1 510	1 342	1 320	ND
Privadas	324	569	367	313	314	313	293	3 687	ND
Particulares	5 403	6 632	7 413	7 040	7 143	4 943	4 650	260	ND

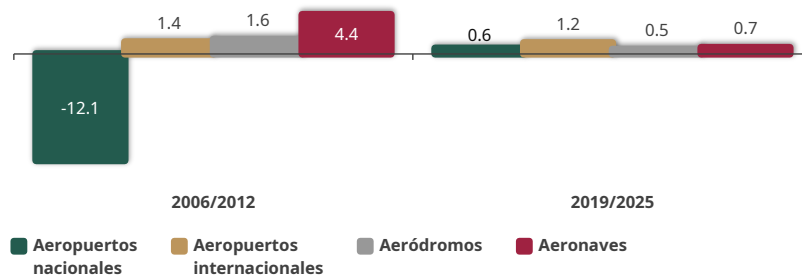
^P Cifras preliminares a junio de acuerdo al Primer Informe de Gobierno 2024-2025.

^a La cifra corresponde al periodo de enero a octubre.

ND No disponible.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Tasas de crecimiento promedio anual de la infraestructura aeroportuaria
Serie sexenal 2006-2012 y 2019-2025
(Porcentaje)



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.3.4

Concepto	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Pasajeros transportados (miles)	46 705.0	55 153.4	101 423.6	48 079.6	80 003.3	106 855.6	118 364.1	119 507.2	122 444.7
Nacional	22 165.0	28 084.3	53 531.2	28 236.5	44 362.5	57 163.4	63 626.6	61 533.8	63 534.5
Internacional	24 540.0	27 069.0	47 892.3	19 843.2	35 640.8	49 692.2	54 737.4	57 973.4	58 910.2
Carga transportada (miles de toneladas)	544.0	559.0	774.2	641.1	798.1	808.5 ^a	792.9	785.2	785.8
Nacional	112.0	112.4	125.1	94.2	113.8	127.7	122.0	122.6	124.3
Internacional	432.0	446.6	649.1	546.9	684.3	680.9 ^a	670.9	662.7	661.4

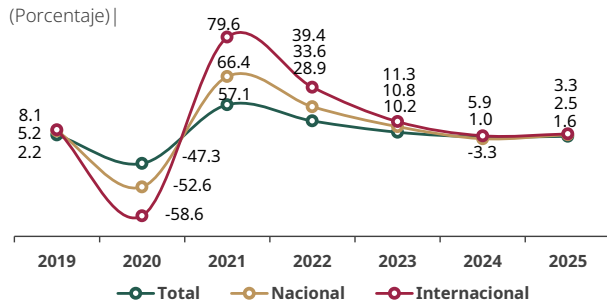
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

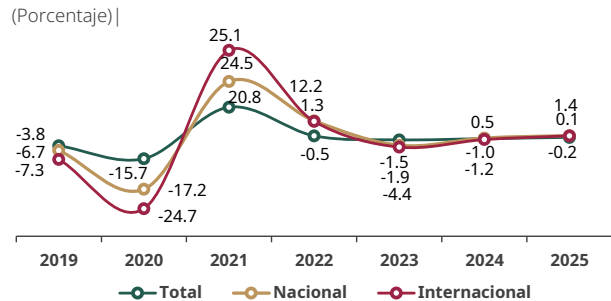
^a Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Variación de pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2019 a 2025
(Porcentaje)



Variación de la carga transportada por empresas aéreas en servicio regular
Serie anual 2019 a 2025
(Porcentaje)





Pasajeros atendidos y operaciones registradas por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.3.5

Concepto	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Pasajeros atendidos	75 306 590	86 873 192	158 098 575	78 077 522	127 836 402	166 799 842	184 492 412	186 460 146	191 245 286
Nacional	47 549 518	56 892 476	106 833 777	56 970 343	89 887 318	113 986 741	126 213 163	124 926 758	129 338 494
Internacional	27 757 072	29 980 716	51 264 798	21 107 179	37 949 084	52 813 101	58 279 249	61 533 388	61 906 792
Operaciones registradas	1 696 621	1 683 307	1 964 839	1 252 280	1 672 523	1 877 743^R	1 919 644^R	1 874 026	1 909 223
Nacionales	1 344 828	1 336 433	1 508 826	993 137	1 257 088	1 415 762	1 449 885	1 366 382	1 385 278
Internacionales	351 793	346 874	456 013	259 143	415 435	461 981	469 759	507 644	523 945

^P Cifras preliminares.

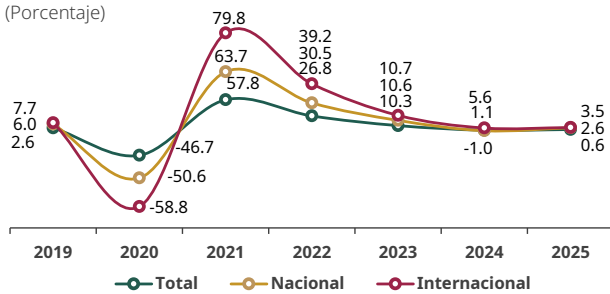
^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Variación de pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2019 a 2025

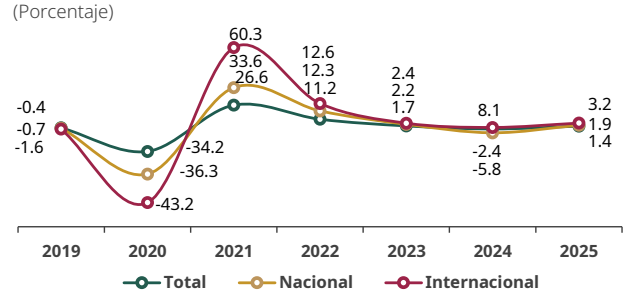
(Porcentaje)



Variación de las operaciones registradas en los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Serie anual 2019 a 2025

(Porcentaje)



Ubicación geográfica de los cinco aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos y operaciones, 2025





Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de pasajeros atendidos Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.3.7

(Miles)

Aeropuertos	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Total	75 306.6	86 873.2	158 098.6	78 077.6	127 836.4	167 213.1^R	186 603.4^R	186 460.1	191 245.3
México (AICM)	24 573.1	29 481.3	50 304.0	21 977.3	36 028.4	46 200.5	48 363.0	45 359.5	44 605.8
Cancún	9 742.6	14 480.9	25 507.7	12 280.4	22 355.5	30 343.0 ^R	32 750.4 ^R	30 563.7	29 478.7
Guadalajara	6 350.4	7 436.4	14 846.3	8 125.6	12 243.0	15 574.0 ^R	17 678.8 ^R	17 877.1	18 773.7
Monterrey	5 253.6	6 105.9	11 176.6	4 994.2	8 269.8	10 943.2	13 326.9	13 650.9	15 777.1
Tijuana	3 759.5	3 759.8	8 925.9	6 316.6	9 677.9	12 308.4 ^R	13 180.6 ^R	12 577.9	12 765.8
Otros	25 627.4	25 608.9	47 338.1	24 383.5	39 261.8	51 844.0 ^R	61 303.6 ^R	66 431.0	69 844.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para 2006 se incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo.

^P Cifras preliminares.

^R Cifras revisadas y modificadas.

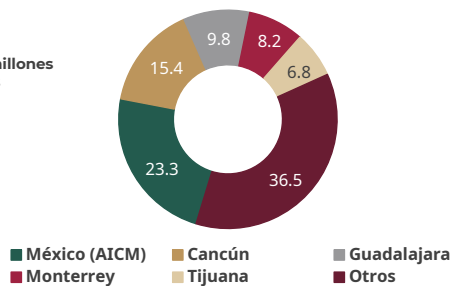
AICM, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

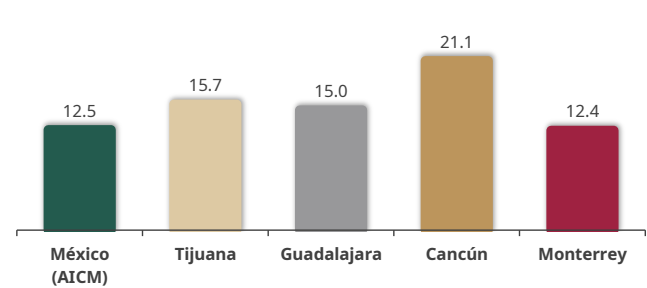
Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros, 2025

(Porcentaje)

Total: 191.2 millones de pasajeros atendidos



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2020-2025



Los cinco principales aeropuertos con mayor registro de operaciones Serie anual 2006, 2012 y de 2019 a 2025

Cuadro 3.3.8

Aeropuertos	2006	2012	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 ^P
Total	1 696 621	1 683 307	1 964 839	1 252 280	1 672 523	1 877 743^R	1 919 644^R	1 874 026	1 909 223
México (AICM)	355 593	377 743	459 987	239 367	327 889	385 313 ^R	363 271	322 427	302 539
Cancún	97 228	127 876	183 838	106 678	176 549	214 340	223 284	205 555	198 342
Guadalajara	138 203	127 012	179 707	123 649	149 487	175 669 ^R	173 229 ^R	154 862	155 614
Monterrey	101 736	88 604	112 188	58 265	77 860	90 950	107 525	112 584	132 899
Toluca	83 995	88 276	84 723	60 917	70 387	74 710	78 816	79 576	81 748
Otros	919 866	873 796	944 396	663 404	870 351	936 761	973 519 ^R	999 022	1 038 081

Nota: Para 2006 incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.

^P Cifras preliminares.

^R Cifras revisadas y modificadas.

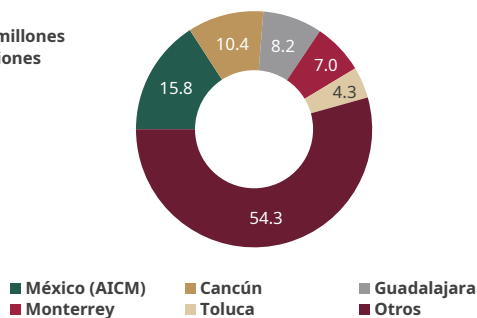
AICM, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en las operaciones registradas, 2025

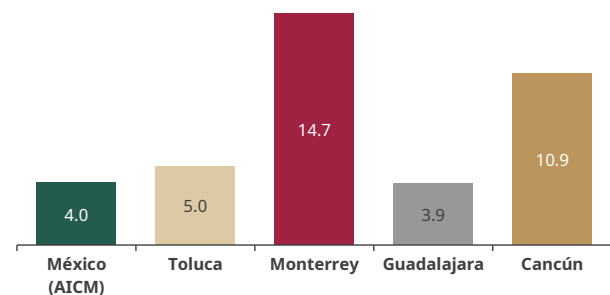
(Porcentaje)

Total: 1.9 millones de operaciones



Crecimiento promedio anual de las operaciones en los principales aeropuertos 2020-2025

(Porcentaje)





Indicadores internacionales



Longitud de la infraestructura carretera por país seleccionado

Cuadro 4.1

Serie anual de 2019 a 2024

(Kilómetros)

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Francia	1 106 182	1 110 767	1 113 170	1 118 599	1 118 600	1 310 184
México	397 313	397 938	401 366	402 622	407 783	405 273
Suecia	199 296	195 650	200 025	200 155	199 257	199 189
Corea	111 314	112 977	113 405	114 314	115 878	116 012
Noruega	95 744	95 255	95 700	95 700	95 700	95 488
Reino Unido	ND	ND	424 632	420 230	421 313	ND
España	165 470	165 773	165 935	165 995	165 705	ND
Polonia	426 591	431 979	431 577	429 382	ND	ND
Estados Unidos	6 712 775	6 715 088	6 739 031	ND	ND	ND

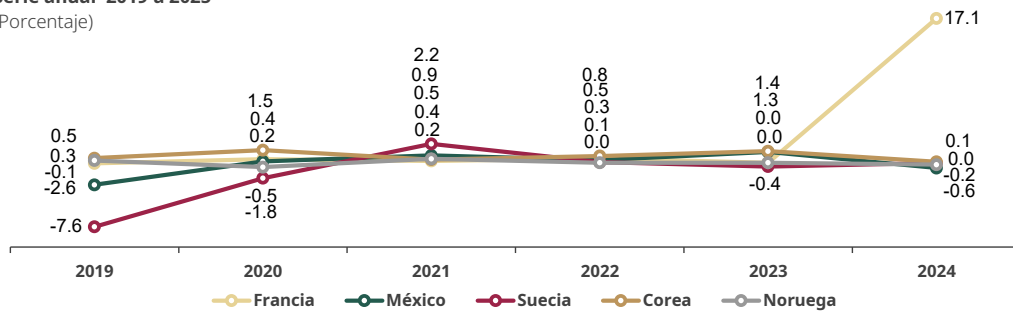
ND No disponible.

Fuente: OECD, Organisation for Economic Co-operation and Development. En: <https://data-explorer.oecd.org/?lc=en>.

Variación de la longitud carretera de los 5 principales países seleccionados

Serie anual 2019 a 2025

(Porcentaje)



Longitud de la infraestructura ferroviaria por país seleccionado

Cuadro 4.2

Serie anual de 2019 a 2024

(Kilómetros)

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Francia	50 004	49 768	49 611	49 367	49 329	48 891
México	26 914	26 914	26 914	26 914	27 732	28 864
España	21 988	22 274	22 526	22 726	22 614	22 553
Suecia	15 542	15 557	15 543	15 545	15 743	15 769
Corea	9 697	9 777	9 874	9 912	9 959	10 390
Noruega	4 180	4 196	4 196	4 240	4 240	4 207
Reino Unido	31 907	31 940	31 898	31 892	31 947	ND
Alemania	70 741	70 182	70 108	70 108	ND	ND
Polonia	37 250	37 269	37 474	37 786	ND	ND
Estados Unidos	255 891	255 153	254 621	ND	ND	ND

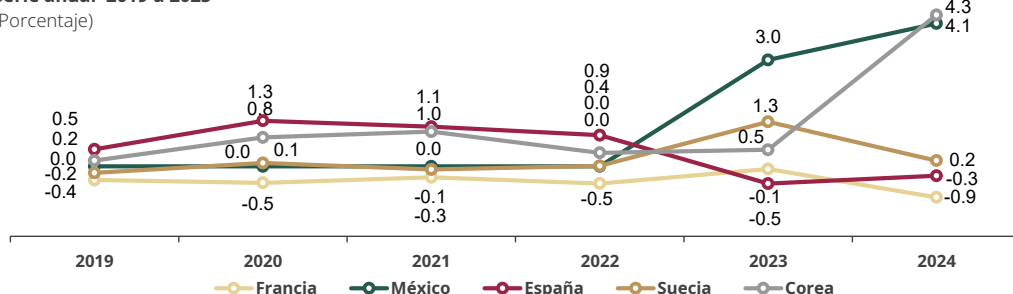
ND No disponible.

Fuente: OECD, Organisation for Economic Co-operation and Development. En: <https://data-explorer.oecd.org/?lc=en>.

Variación del transporte de mercancías por país seleccionado

Serie anual 2019 a 2025

(Porcentaje)





Transporte de mercancías en el autotransporte, por país seleccionado

Cuadro 4.3

Serie anual de 2019 a 2024

(Millones de toneladas-kilómetros)

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alemania	311 869	304 610	307 278	303 943	286 406	280 839
España	249 555	242 265	270 172	266 720	263 378	271 584
México	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850	267 754
Fancia	167 918	162 171	168 101	168 342	164 124	168 210
Suecia	42 600	43 184	47 481	47 870	42 373	40 942
Noruega	20 526	20 229	21 703	23 588	23 536	23 351
Polonia	395 311	461 582	410 224	406 902	400 624	ND
Corea	139 862	135 446	139 933	135 192	132 626	ND
Estados Unidos	3 508 295	3 393 487	3 425 008	3 402 686	ND	ND
Reino Unido	163 698	144 209	ND	ND	ND	ND

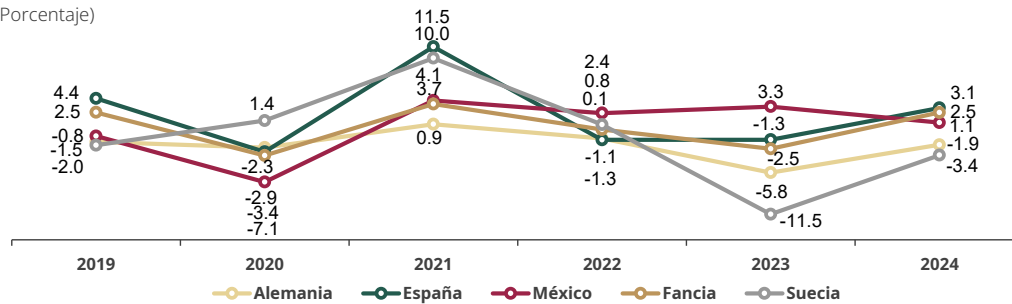
ND No disponible.

Fuente: OECD. Organisation for Economic Co-operation and Development. En: <https://data-explorer.oecd.org/?lc=en>.

Variación de toneladas-kilómetros en el autotransporte por país seleccionado

Serie anual 2019 a 2024

(Porcentaje)



Transporte de mercancías en vías férreas, por país seleccionado

Cuadro 4.4

Serie anual de 2019 a 2024

(Millones de toneladas-kilómetros)

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024
México	89 049	86 224	92 437	87 071	92 132	95 764
Fancia	34 617	32 165	36 830	36 252	30 360	32 610
Suecia	22 222	22 094	23 449	23 161	21 953	21 789
Noruega	3 903	4 110	4 305	4 246	3 928	3 642
Estados Unidos	2 364 144	2 105 254	2 240 822	2 239 264	2 155 141	ND
Alemania	138 247	128 018	141 033	144 336	134 433	ND
Polonia	54 584	51 096	54 387	59 307	61 085	ND
Reino Unido	16 872	15 212	16 701	15 865	15 943	ND
España	10 459	8 970	10 212	10 554	9 314	ND
Corea	7 357	6 652	6 757	6 054	5 528	ND

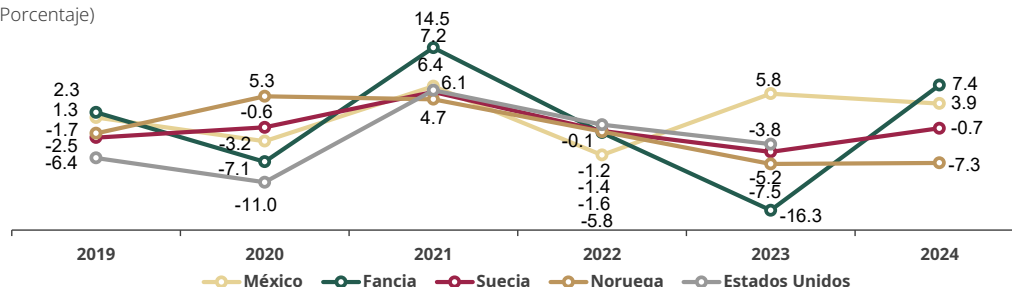
ND No disponible.

Fuente: OECD. Organisation for Economic Co-operation and Development. En: <https://data-explorer.oecd.org/?lc=en>.

Variación de toneladas-kilómetros en el transporte ferroviario por país seleccionado

Serie anual 2019 a 2024

(Porcentaje)





Transporte de pasajeros en el autotransporte, por país seleccionado

Cuadro 4.5

Serie anual de 2019 a 2024

(Millones de pasajeros-kilómetros)

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Francia	952 555	754 803	832 812	913 798	906 533	910 128
México	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437	546 138
España	375 255	284 467	348 402	381 058	388 796	396 411
Suecia	106 492	99 665	98 838	104 768	112 992	107 338
Noruega	62 671	57 126	59 211	62 387	63 167	63 503.0
Alemania	981 452	831 141	836 625	909 640	930 239	ND
Reino Unido	770 193	518 978	584 032	660 985	708 578	ND
Corea	387 957	339 537	356 652	372 447	381 416.0	ND
Estados Unidos	6 674 065	5 703 341	6 171 807	ND	ND	ND

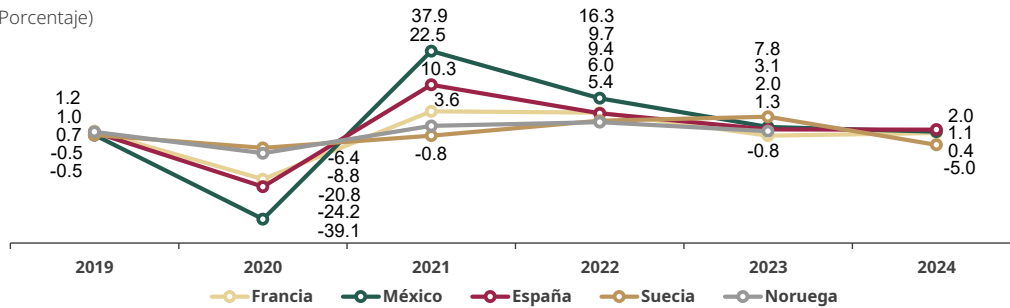
ND No disponible.

Fuente: OECD, Organisation for Economic Co-operation and Development. En: <https://data-explorer.oecd.org/?lc=en>.

Variación de pasajeros-kilómetros en el autotransporte por país seleccionado

Serie anual 2019 a 2024

(Porcentaje)



Transporte de pasajeros en vías férreas, por país seleccionado

Cuadro 4.6

Serie anual de 2019 a 2024

(Millones de toneladas-kilómetros)

País	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Francia	109 340	62 181	81 305	110 321	117 073	123 937
Suecia	14 617	8 129	8 027	12 879	13 308	13 626
Noruega	3 715	1 804	1 780	3 079	3 513	3 876
México	1 571	523	466	823	1 015	1 221
Alemania	102 026	58 822	57 533	94 286	101 408	ND
Corea	100 381	67 067	70 335	82 900	93 530	ND
Reino Unido	70 959	24 814	31 018	51 924	59 973	ND
España	28 835	12 060	17 001	27 846	34 632	ND
Polonia	22 056	12 557	15 917	23 827	25 791	ND
Estados Unidos	33 151	12 447	15 161	21 201	25 748	ND

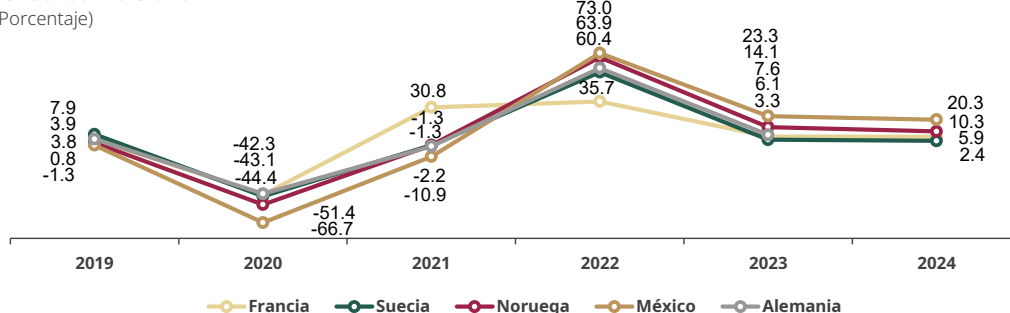
ND No disponible.

Fuente: OECD, Organisation for Economic Co-operation and Development. En: <https://data-explorer.oecd.org/?lc=en>.

Variación de pasajeros-kilómetros en el transporte ferroviario por país seleccionado

Serie anual 2019 a 2024

(Porcentaje)





Glosario

- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular:** Estimación de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día)
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- Carretera revestida:** Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
- Concesión:** Acto jurídico administrativo que se otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- Corredor troncal:** Vía general de comunicación que conecta los principales puntos generadores o receptores de carga y de pasajeros; también se identifica como eje troncal.
- Inversión:** Acción de colocar capital o dinero en una actividad económica, proyecto u operación con el objetivo de obtener un rendimiento económico a corto, mediano o largo plazo.
- Localidades:** Lugar de una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes)
- Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.



Persona física: Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral: Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.

Personal ocupado: Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB: Siglas de "Producto Interno Bruto". Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

Precios constantes: Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable.

Precios corrientes: Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Red carretera básica: Carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.

Red rural de carreteras: Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.

Revestimiento: Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

Tonelada-kilómetros: Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Troncales de cuota: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres: Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.

Unidades de arrastre: Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.

Unidades motrices: Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2026
año de
**Margarita
Maza**

Principales estadísticas del Sector de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes 2025