

PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2013



PRINCIPALES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

2013

PRESENTACIÓN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, presenta el documento estadístico “Principales Estadísticas del Sector de Comunicaciones y Transportes 2013”.

A través de un documento de formato ejecutivo y publicación anual, se dan a conocer las estadísticas más relevantes relacionadas con la infraestructura, flota y equipos disponibles para la prestación de los servicios de transporte y comunicaciones, así como los resultados de operación en la prestación de estos servicios.

Se incluyen datos de la inversión ejercida por modo de transporte y comunicaciones, así como comparativos internacionales de algunas de las variables e indicadores seleccionados de este sector.

Con relación a las variables e indicadores revelados, se presentan los análisis y gráficos que incluyen actualizaciones con cifras definitivas 2012 y en algunos casos cifras estimadas para el cierre de 2013. Además, integra cincuenta y tres tablas con series históricas de los últimos siete años, noventa y cuatro gráficas, y cinco mapas temáticos.

Este documento es el resultado del apoyo y contribución de veintiocho fuentes de información que producen e integran información estadística relacionada con el tema en cuestión, destacando entre ellas la participación de diversas unidades administrativas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, órganos desconcentrados y descentralizados del sector, de dependencias externas como Satélites Mexicanos y los cuatro grupos aeroportuarios, motivo por el cual se agradece la participación y contribución de todas ellas.

DIRECTORIO DE LAS DEPENDENCIAS GENERADORAS
DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA
DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN
Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Carreteras
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{1/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

^{1/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

- C 1 Producto Interno Bruto Total y Producto Interno Bruto de Transporte, Almacenamiento, Correos e Información en Medios Masivos. 11
- C 2 Inversión Pública y Privada en el Sector Comunicaciones y Transportes. 11

CARRETERO

- C 3 Inversión Pública y Privada en Infraestructura Carretera a Precios Corrientes y Constantes. 12
- C 4 Longitud de la Red Nacional Carretera por Tipo de Camino, Estado Superficial y por Carriles. 12
- C 5 Longitud de la Red de Cuota Responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. 13
- C 6 Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Longitud de Red Carretera. 14
- C 7 Vehículos Registrados en las Casetas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. 15
- C 8 Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) en las Autopistas de Cuota por Clase de Vehículo. 15

TRANSPORTES

- C 9 Flota y Años de Antigüedad, así como Empresas del Autotransporte Federal. 16
- C 10 Indicadores Seleccionados del Autotransporte Federal de Pasajeros y Carga. 17
- C 11 Inversión Pública y Privada en Infraestructura Ferroviaria a Precios Corrientes y Constantes. 18
- C 12 Longitud de Vías y Equipo del Transporte Ferroviario. 18
- C 13 Velocidad Promedio, Pasajeros y Carga del Sistema Ferroviario Nacional. 19
- C 14 Inversión Pública y Privada en Infraestructura Aeroportuaria a Precios Corrientes y Constantes. 20
- C 15 Infraestructura Aeroportuaria y Flota Aérea. 20
- C 16 Pasajeros atendidos y operaciones registradas en los Aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios. 21
- C 17 Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Operaciones. 21
- C 18 Los Cinco Principales Aeropuertos con Mayor Registro de Pasajeros. 22
- C 19 Pasajeros y Carga Transportados por las Empresas Aéreas en Servicio Regular Nacional e Internacional. 22
- C 20 Inversión Pública y Privada en Infraestructura Portuaria a Precios Corrientes y Constantes. 23
- C 21 Infraestructura Portuaria, Número de Puertos por Litoral, Barcos Abanderados y Flota Mercante Mexicana. 23

C 22	Los Cinco Principales Puertos por Litoral Según su Longitud en Obras de Protección y Atraque, así como Áreas de Almacenamiento.	24
C 23	Flota Mercante por Tipo de Buque y Uso.	24
C 24	Movimiento Portuario de Pasajeros, Carga y Contenedores TEU's.	25
C 25	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Crucero por Litoral.	26
C 26	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Pasajeros en Transbordador por Litoral.	27
C 27	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Carga por Litoral.	28
C 28	Los Cinco Principales Puertos con Mayor Movimiento de Contenedores por Litoral.	29
C 29	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de la Carga General.	30
C 30	Indicadores de Rendimiento en el Manejo de Contenedores por Área de Operación.	30
C 31	Terminales Intermodales.	31
COMUNICACIONES		
C 32	Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Comunicaciones a Precios Corrientes y Constantes.	32
C 33	Infraestructura y Cobertura del Servicio de Telefonía Fija.	32
C 34	Indicadores del Servicio Telefónico de Larga Distancia.	33
C 35	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Fija.	33
C 36	Indicadores del Servicio de Telefonía Móvil.	34
C 37	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Densidad de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil.	35
C 38	Terminales Satelitales Instaladas para Servicios Móviles.	35
C 39	Las Cinco Entidades Federativas con Mayor y Menor Número de Terminales Satelitales para el Servicio RURALSAT por cada 100 Localidades Rurales.	36
C 40	Capacidad Ocupada Satelital por Servicio y Satélite en Operación.	37
C 41	Distribución Porcentual de la Ocupación Satelital por Servicio y Sector.	38
C 42	Indicadores de los Servicios de Radiocomunicación PAGING y TRUNKING.	39
C 43	Indicadores de Internet y Conectividad del Sistema Nacional e-México.	39
C 44	Estaciones de Radio y Televisión, así como Suscripciones de Televisión Restringida.	40
C 45	Oficinas, Personal Ocupado y Poblaciones con Servicio Postal.	41
C 46	Movimiento de Correspondencia, Giros Postales y Money Orders.	42

C 47	Oficinas, Poblaciones y Personal Ocupado del Servicio Telegráfico.	43
C 48	Operaciones de Servicios Telegráficos.	43
INDICADORES INTERNACIONALES		
C 49	Principales Indicadores de Transporte Terrestre de Carga y Pasajeros, y Accidentes en Carreteras por País Seleccionado.	44
C 50	Suscripciones e Indicador de Penetración del Servicio de Telefonía Fija por País Seleccionado.	45
C 51	Suscripciones e Indicador de Penetración del Servicio de Telefonía Móvil por País Seleccionado.	46
C 52	Suscripciones e Indicador de Penetración del Servicio de Internet de Banda Ancha Fija por País Seleccionado.	47
C 53	Suscripciones e Indicador de Penetración del Servicio de Internet Fijo por País Seleccionado.	48
GLOSARIO DE TÉRMINOS		49



PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y PRODUCTO INTERNO BRUTO DE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO, CORREOS E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2006 a 2012

CUADRO 1

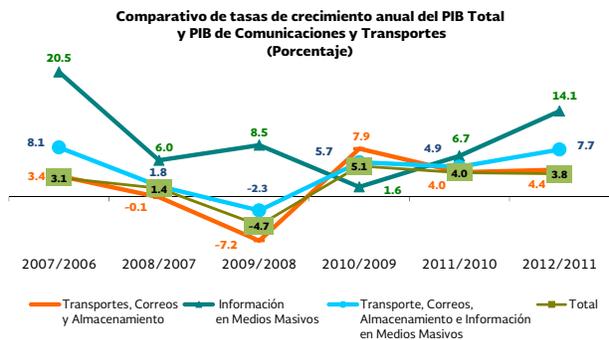
(Millones de pesos constantes, base 100=2008)

Producto Interno Bruto *	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	11 718 671.7	12 087 601.9	12 256 863.5	11 680 749.4	12 272 550.9	12 761 284.0	13 244 203.0
Transporte, Correos y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	931 829.6	1 007 237.8	1 025 040.8	1 001 971.3	1 058 904.5	1 111 110.0	1 197 204.5
- Transporte, Correos y Almacenamiento	677 733.9	701 084.9	700 557.1	650 008.4	701 310.1	729 599.7	762 029.9
- Información en Medios Masivos	254 095.7	306 152.9	324 483.8	351 963.0	357 594.4	381 510.3	435 174.6

NOTA: Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos fueron modificados con relación a la publicación de 2012, debido al cambio de base del PIB, antes 2003=100 ahora 2008=100.

* Consultar glosario de términos.

FUENTE: INEGI. Instituto Nacional de Estadística y Geografía.



INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 2

Serie anual de 1994, 2000 y de 2007 a 2013

(Millones de pesos)

Sector	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Total del sector	21 252.5^R	69 416.3	86 187.6	105 296.8	114 759.6^R	163 679.0^R	159 911.8^R	187 046.5	176 827.0
- Pública	6 218.1 ^R	12 867.9	33 582.5	46 723.3	60 204.0	73 452.1	78 175.7 ^R	77 530.3	88 391.6
- Privada	15 034.4	56 548.4	52 605.1	58 573.5	54 555.6 ^R	90 226.9 ^R	81 736.1 ^R	109 516.2	88 435.4
Transportes	15 121.6^R	19 499.0	50 210.8	64 373.6	75 478.6^R	85 849.8	92 172.8^R	92 798.2	107 656.3
- Pública	5 794.5 ^R	12 392.7	33 373.2	46 403.7	59 986.6	70 679.2	73 876.4 ^R	72 825.7	82 866.6
- Privada	9 327.1	7 106.3	16 837.6	17 969.9	15 492.0 ^R	15 170.6	18 296.4	19 972.5	24 789.7
Comunicaciones	6 130.9	49 917.3	35 976.8	40 923.2	39 281.0	77 829.2^R	67 739.0^R	94 248.3	69 170.7
- Pública	423.6	475.2	209.3	319.6	217.4	2 772.9 ^R	4 299.3 ^R	4 704.6	5 525.0
- Privada	5 707.3	49 442.1	35 767.5	40 603.6	39 063.6	75 056.3	63 439.7 ^R	89 543.7	63 645.7

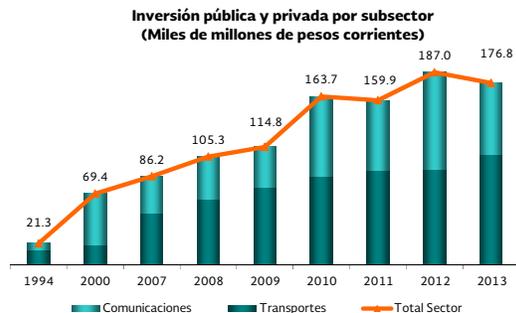
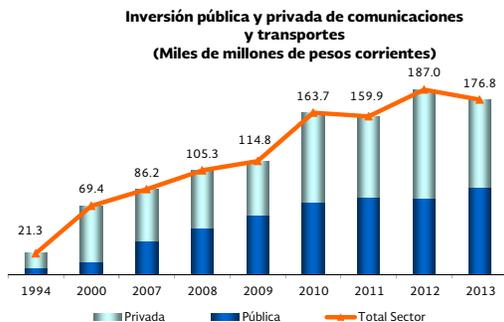
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT.** Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Infraestructura, Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES
Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2007 a 2013
(Millones de pesos)

CUADRO 3

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Corrientes*	54 416.6^R	145 816.8	331 719.9	32 384.0	41 504.9	56 717.5^R	65 900.1	67 661.3^R	67 552.1^R	88 592.0
- Pública	50 764.5 ^R	116 366.9	298 633.1	27 827.0	36 824.6	49 428.1	59 761.2	62 566.5 ^R	62 225.7 ^R	74 408.5
- Privada	3 652.1	29 449.9	33 086.8	4 557.0	4 680.3	7 289.4 ^R	6 138.9	5 094.8	5 326.4 ^R	14 183.5
Constantes^{a,b}	133 856.2	209 085.0	373 747.0	41 530.4	50 632.4	65 709.6	73 301.1	72 780.2	69 793.2	88 592.0
- Pública	121 098.0	167 706.9	335 936.6	35 686.3	44 922.9	57 264.5	66 472.8	67 300.0	64 290.1	74 408.5
- Privada	12 758.2	41 378.1	37 810.4	5 844.1	5 709.6	8 445.1	6 828.3	5 480.2	5 503.1	14 183.5

* Consultar glosario de términos.

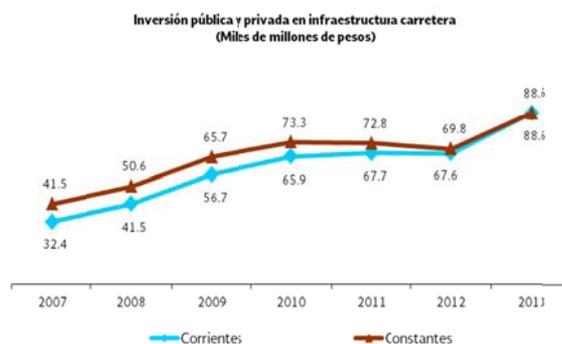
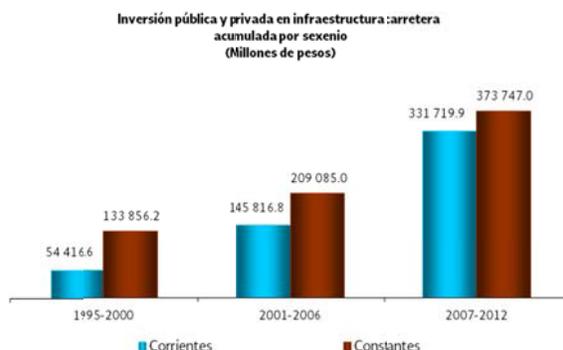
^a Cifras a precios constantes, base septiembre 2013=100.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.



LONGITUD DE LA RED NACIONAL CARRETERA POR TIPO DE CAMINO, ESTADO SUPERFICIAL Y POR CARRILES
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012
(Kilómetros)

CUADRO 4

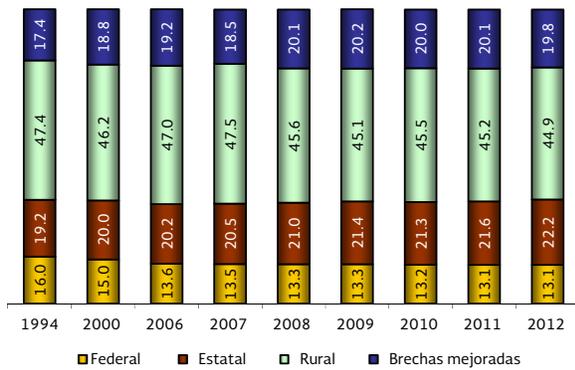
Red Nacional Carretera	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Var % 2012/2011
Total	291 404	323 065	356 945	360 075	364 612	366 807	371 936	374 262	377 660	0.9
Por tipo de camino										
Federal	46 643	48 464	48 319	48 475	48 627	48 844	48 972	49 102	49 652	1.1
- Cuota ^a	6 294	6 598	7 558	7 844	8 064	8 335	8 397	8 459	8 900	5.2
- Libre	40 349	41 866	40 761	40 631	40 563	40 509	40 575	40 643	40 752	0.3
Estatad	56 062	64 706	72 179	73 874	76 428	78 267	79 264	80 774	83 982	4.0
Rural	138 163	149 338	167 877	171 157	166 415	165 558	169 354	169 072	169 429	0.2
Brechas mejoradas	50 536	60 557	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	- 1.0
Por estado superficial										
Pavimentado	93 868	108 488	123 354	127 173	131 245	136 157	138 404	141 361	146 221	3.4
Revestimiento	137 253	145 279	154 496	156 184	151 288	147 714	150 404	148 782	145 576	- 2.2
Terracerías	9 747	8 741	10 525	10 149	8 937	8 798	8 782	8 805	11 266	28.0
Brechas mejoradas	50 536	60 557	68 570	66 569	73 142	74 138	74 346	75 314	74 597	- 1.0
Por carriles										
Dos carriles	85 605	98 275	112 026	115 557	119 271	124 185	125 764	128 320	131 722	2.7
Cuatro o más carriles	8 263	10 213	11 328	11 616	11 974	11 972	12 640	13 041	14 499	11.2

^a Incluye las estatales de cuota.

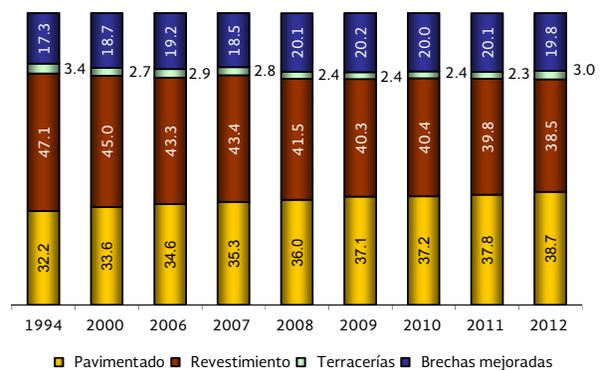
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación y Subsecretaría de Infraestructura.



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por tipo de camino (Porcentaje)



Composición porcentual de la Longitud de la Red Nacional Carretera por estado superficial (Porcentaje)



LONGITUD DE LA RED DE CUOTA RESPONSABILIDAD DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012

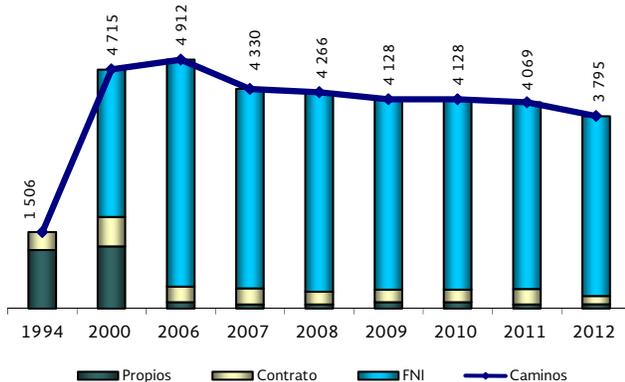
CUADRO 5

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Caminos (Kilómetros)	1 506	4 715	4 912	4 330	4 266	4 128	4 128	4 069	3 795
- Propios	1 150	1 226	123	77	77	121	121	77 ^b	83 ^e
- Contrato	356	579	304	314	250	250	250	308	162
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	ND	2 910	4 485	3 939	3 939	3 757	3 757	3 684 ^c	3 550 ^f
Puentes (Metros)	10 836	22 036	16 834	16 620	16 620	16 620	16 918	16 461	16 461
- Propios	10 291	9 599	8 500	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606	8 606
- Contrato	545	1 104	1 034	714	714	714	1 012	555 ^d	555
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	ND	11 333	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300

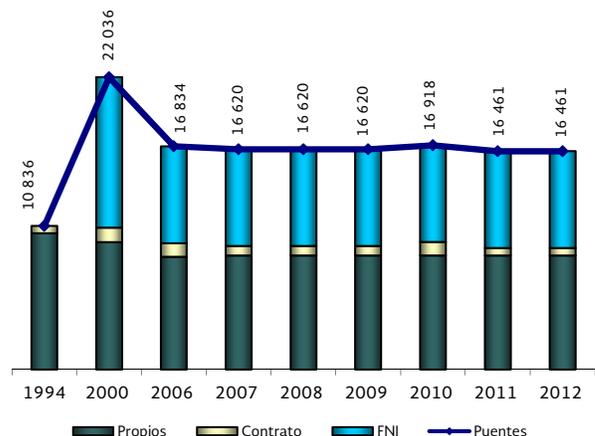
^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).
^b Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Durango-Entronque Otinapa, que pasa a la red de FNI.
^c Disminuye debido a la desincorporación de la autopista Guadalajara-Tepic en noviembre de 2011.
^d La variación que presenta 2011 respecto a 2010, se debe a que el puente Tuxpam pasa a formar parte del tramo carretero Entronque Tihuatlán-Tuxpam.
^e Disminuye debido a la desincorporación de la autopista Guadalajara-Colima.
^f Disminuye debido a la desincorporación de las autopistas Pátzcuaro-Uruapan, Uruapan-Nueva Italia y Nueva Italia-Lázaro Cárdenas.
 ND: Cifra no disponible.

FUENTE: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de caminos de CAPUFE (Kilómetros)



Longitud de la red de puentes de CAPUFE (Metros)





LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE LONGITUD DE RED CARRETERA 2012

CUADRO 6

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos 19.3			
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Tlaxcala	68.3	I. Chihuahua	5.4
2. México	62.2	II. Coahuila de Zaragoza	5.6
3. Morelos	57.7	III. Baja California Sur	7.7
4. Hidalgo	56.0	IV. Campeche	9.7
5. Aguascalientes	44.1	V. Distrito Federal	9.8

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por la Subsecretaría de Infraestructura y publicada por INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (Km. x 100 Km.²)





VEHÍCULOS REGISTRADOS EN LAS CASETAS DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS

CUADRO 7

Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012
(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	181 685	327 477	452 807	451 882	437 886	437 003	436 477	439 925	436 390
Caminos	120 836	250 484	378 518	379 687	366 203	368 446	374 012	381 246	376 174
- Propios	95 281	102 037	5 807	6 018	3 730	4 410	4 533	3 844	4 178
- Contratados	25 555	53 869	43 208	47 649	47 428	47 384	49 390	49 099	50 856
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	ND	94 578	329 503	326 020	315 045	316 652	320 089	328 303	321 140
Puentes	60 849	76 993	74 289	72 195	71 683	68 557	62 465	58 679	60 216
- Propios	56 226	59 832	57 557	58 700	59 126	57 003	53 087	51 361	52 342
- Contratados	4 623	11 057	9 675	7 865	7 108	6 184	4 254	2 432	2 795
- Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) ^a	ND	6 104	7 057	5 630	5 449	5 370	5 124	4 886	5 079

^a Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **CAPUFE**. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (TDPA)* EN LAS AUTOPISTAS DE CUOTA POR CLASE DE VEHÍCULO

CUADRO 8

Serie anual de 1994, 2000 y de 2006 a 2012
(Vehículos diarios promedio anual)

Clase de vehículo	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^A
Total	532 988	690 067	958 850	1 004 428	1 047 494	1 052 896	1 075 322	1 068 954	1 127 379
Automóviles	405 581	508 753	720 431	753 114	782 787	792 393	794 517	779 885	815 233
Autobuses	37 271	49 850	56 884	59 287	59 912	57 415	57 170	56 754	59 613
Camiones	90 136	131 464	181 535	192 027	204 795	203 088	223 635	232 315	252 533

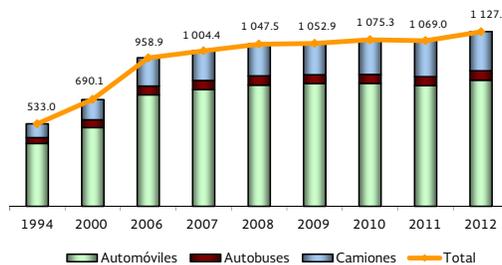
* Consultar glosario de términos.

^A Cifras actualizadas.

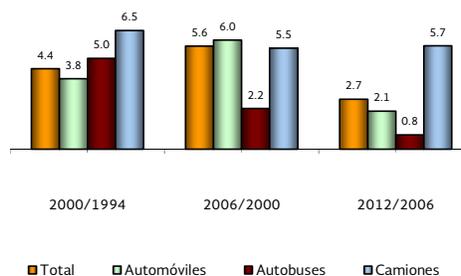
^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Tránsito diario promedio anual en las autopistas de cuota por clase de vehículo
(Miles de vehículos diarios promedio anual)



Tasas de crecimiento promedio anual del TDPA registrado en las autopistas de cuota en los periodos 1994-2000, 2000-2006 y 2006-2012





FLOTA Y AÑOS DE ANTIGÜEDAD, ASÍ COMO EMPRESAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL

CUADRO 9

Serie anual de 1994, 2000 y de 2007 a 2013

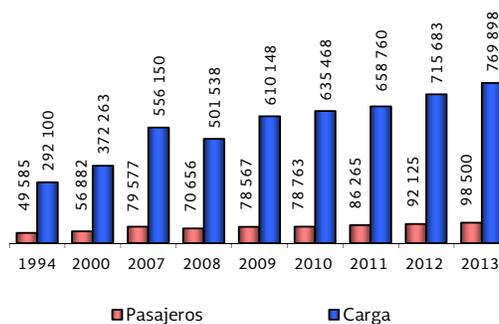
Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Vehículos de pasajeros	49 585	56 882	79 577	70 656	78 567	78 763	86 265	92 125	98 500
Pasajeros	44 109	41 758	48 374	42 648	46 948	46 658	47 172	50 312	53 440
Turismo	5 476	15 124	31 203	28 008	31 619	32 105	39 093	41 813	45 060
Vehículos de carga	292 100	372 263	556 150	501 538	610 148	635 468	658 760	715 683	769 898
Unidades motrices	198 273	227 847	310 013	273 455	331 686	342 064	351 705	380 342	406 033
Unidades de arrastre	93 827	144 225	245 843	227 806	278 133	293 053	306 700	334 858	363 200
Grúas industriales	ND	191	294	277	329	351	355	483	665
Antigüedad promedio de la flota (años)	ND	15.00	13.29	12.89	14.21	14.67	14.68^R	15.07	15.40
Empresas en servicio									
Personas morales	6 265	10 289	19 463	16 594	19 366	21 047	25 025	25 542	
Pasajeros	736	1 161	1 652	1 075	1 207	1 213	1 243	1 556	ND
Turismo	342	1 248	2 888	2 338	2 649	2 942	3 895	3 972	ND
Carga	5 187	7 880	14 923	13 181	15 510	16 892	19 887	20 014	ND
Personas físicas	ND	81 955	116 703	102 946	118 815	123 413	135 493	144 769	
Pasajeros	ND	1 688	1 673	1 472	1 578	1 597	1 613	1 855	ND
Turismo	ND	5 044	8 467	7 114	7 702	7 852	9 473	10 152	ND
Carga	ND	75 223	106 563	94 360	109 535	113 964	124 407	132 762	ND

^A Cifras actualizadas.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.^R Cifra revisada y modificada.

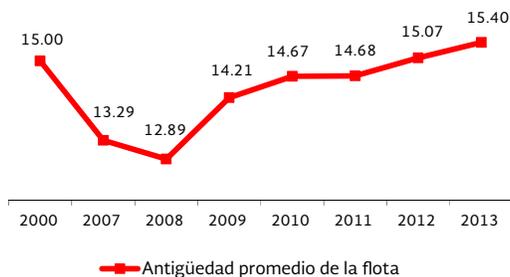
ND: Cifra no disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Flota del Autotransporte Federal por servicio (Vehículos)



Antigüedad promedio de la flota del Autotransporte Federal (Años)




**INDICADORES SELECCIONADOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS Y CARGA**
CUADRO 10
Serie anual de 1994, 2000 y de 2007 a 2013

Unidad de medida	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Terminales de pasajeros^a	123	599	893	930	745	780	816	862	891
Individuales	ND	464	654	676	518	540	557	576	591
Centrales	123	135	239	254	227	240	259	286	300
Pasajeros transportados (Millones)	2 636	2 660	3 141	3 238	3 050	3 160	3 264	3 363	3 450
Pasajeros-kilómetro transportados* (Millones)	375 960	381 700	449 917	463 865	436 900	452 033	465 600	480 690	491 700
Toneladas transportadas (Miles)	356 487	413 193	473 859	484 300	450 900	470 000	485 502	498 147	513 063
Toneladas-kilómetro transportadas* (Millones)	158 320	194 053	222 391	227 290	211 600	220 285	226 900	233 464	240 700

* Consultar glosario de términos.

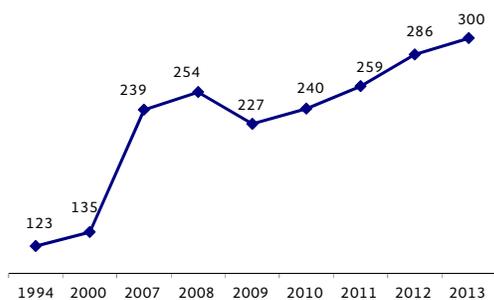
^a A partir de 2010 solamente se incluyen las terminales en operación.

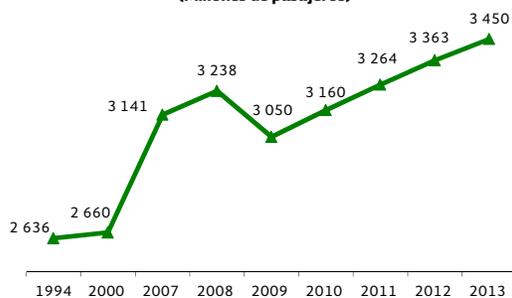
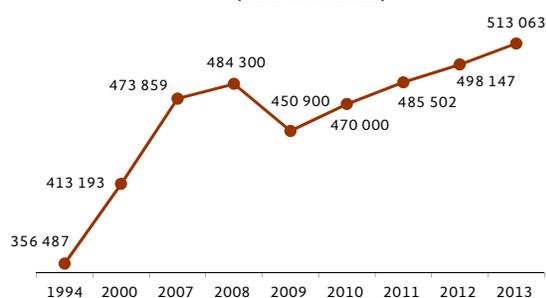
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales centrales de pasajeros

Terminales individuales de pasajeros

**Pasajeros del Autotransporte Federal
(Millones de pasajeros)**

**Carga del Autotransporte Federal
(Miles de toneladas)**




INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 11

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2007 a 2013

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Corrientes *	15 547.1	19 357.5	53 751.4	8 418.5	8 119.0	8 215.2	7 276.0	11 226.9	10 495.8^R	4 506.8
- Pública	4 998.9	982.5	21 249.1	2 163.2	2 220.4	4 693.9	3 216.7	4 237.1	4 717.8 ^R	2 016.3
- Privada	10 548.2	18 375.0	32 502.3	6 255.3	5 898.6	3 521.3	4 059.3	6 989.8	5 778.0 ^R	2 490.5
Constantes *^a	36 700.4	28 360.8	61 231.7	10 796.2	9 904.5	9 517.7	8 093.1	12 076.3	10 844.0	4 506.8
- Pública	15 803.2	1 404.7	23 930.9	2 774.2	2 708.7	5 438.1	3 578.0	4 557.7	4 874.3	2 016.3
- Privada	20 897.2	26 956.1	37 300.9	8 022.0	7 195.8	4 079.6	4 515.2	7 518.6	5 969.7	2 490.5

* Consultar glosario de términos.

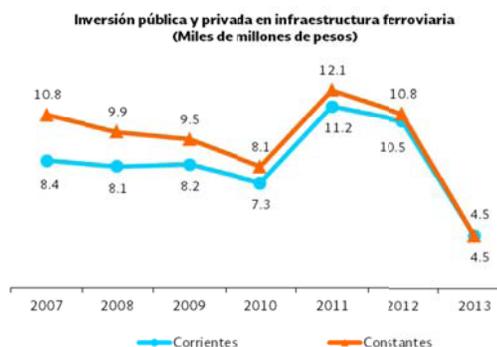
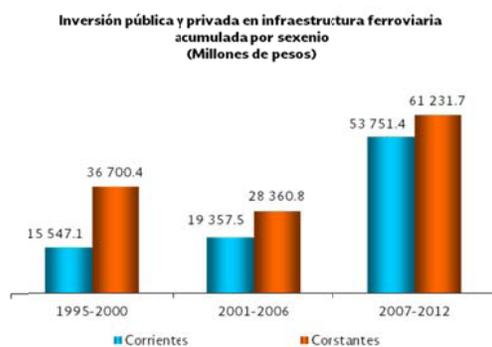
^a Cifras a precios constantes, base septiembre 2013=100.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



LONGITUD DE VÍAS Y EQUIPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO 12

Serie anual de 1994, 2000 y de 2007 a 2013

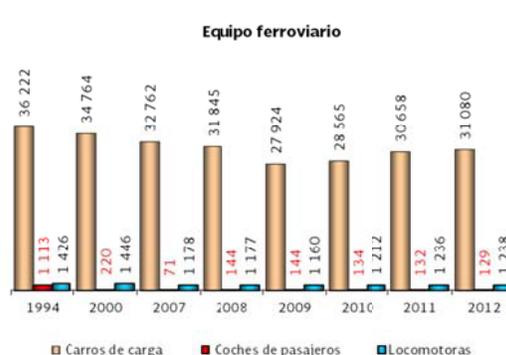
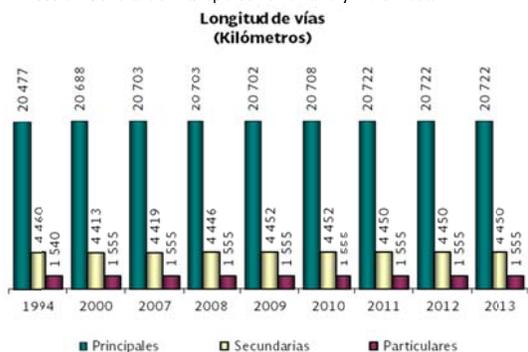
Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 ^E
Longitud de vías (Kilómetros)	26 477	26 656	26 677	26 704	26 709^R	26 715^R	26 727	26 727	26 727
Principales	20 477	20 688	20 703	20 703	20 702 ^R	20 708 ^R	20 722	20 722	20 722
Secundarias	4 460	4 413	4 419	4 446	4 452 ^R	4 452	4 450	4 450	4 450
Particulares	1 540	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Equipo ferroviario									
Carros de carga	36 222	34 764	32 762	31 845	27 924	28 565	30 658	31 080	ND
Coches de pasajeros	1 113	220	71	144	144	134	132	129	ND
Locomotoras	1 426	1 446	1 178	1 177	1 160	1 212	1 236	1 238	ND

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.





VELOCIDAD PROMEDIO, PASAJEROS Y CARGA DEL SISTEMA FERROVIARIO NACIONAL
Serie anual de 1994, 2000 y de 2007 a 2013

CUADRO 13

Unidad de medida	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Velocidad promedio (Km./hr.)	25.8	23.0	27.0	28.0	29.0	30.0	31.0	32.0	33.0
Pasajeros (Miles) ^a	7 189	334	288	8 915	28 000	40 398	41 922	43 830	45 300
Pasajeros-kilómetros (Millones) ^{*a}	1 855	82	84	178	449	844 ^R	891	970	997
Toneladas netas (Miles)	52 052	77 164	99 845	99 692	90 321	104 565	108 433	111 607	114 400
Toneladas-kilómetro netas (Millones) [*]	37 314	54 776	77 169	74 582	69 185	78 771	79 729	79 353	82 300

NOTA: A partir de 2000, las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

* Consultar glosario de términos.

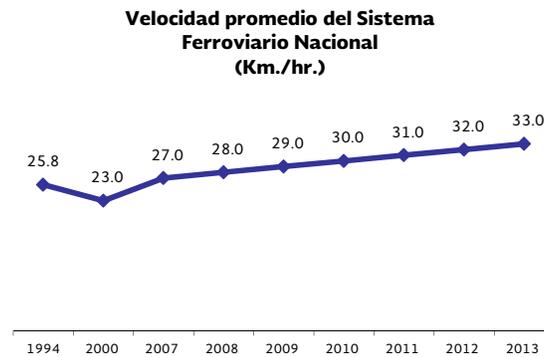
^a El incremento observado a partir del 2008 se debe a la puesta en operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 14

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2007 a 2013
(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Corrientes *	6 361.3	19 045.5	23 324.6	2 861.8	5 310.4	3 359.4	4 530.8	3 908.6	3 353.6^R	3 501.0
- Pública	4 986.3	13 525.8	10 640.2	957.2	3 179.2	1 657.1	2 288.9	1 209.5	1 348.3 ^R	1 533.1
- Privada	1 375.0	5 519.7	12 684.4	1 904.6	2 131.2	1 702.3	2 241.9	2 699.1	2 005.3 ^R	1 967.9
Constantes *^a	14 651.8	26 979.0	26 749.1	3 670.1	6 478.2	3 892.0	5 039.6	4 204.3	3 464.9	3 501.0
- Pública	12 218.4	18 969.3	12 265.7	1 227.5	3 878.4	1 919.8	2 546.0	1 301.0	1 393.0	1 533.1
- Privada	2 433.5	8 009.7	14 483.4	2 442.5	2 599.9	1 972.2	2 493.7	2 903.3	2 071.8	1 967.9

* Consultar glosario de términos.

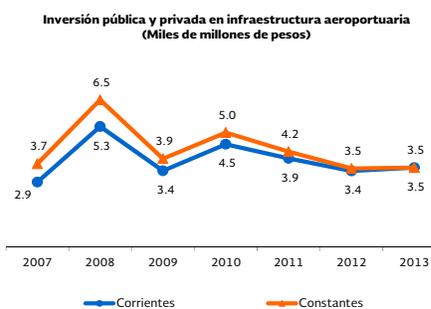
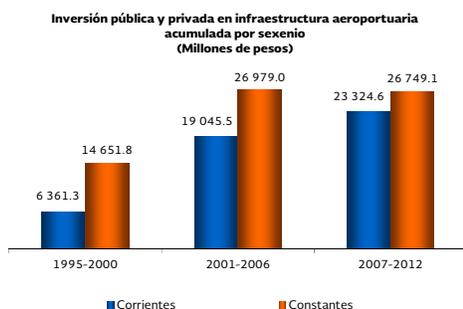
^a Cifras a precios constantes, base septiembre 2013=100.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Subsecretaría de Transporte.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y FLOTA AÉREA
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

CUADRO 15

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 ^E
Sistema aeroportuario nacional	83	85	85	85	85	76	76	76	76
Aeropuertos servicio nacional	33	28	26	25	24 ^R	12	12	12	12
Aeropuertos servicio internacional	50	57	59	60	61 ^R	64	64	64	64
Aeródromos	1 666	1 130	1 340	1 339	1 350^R	1 389	1 385	1 388	1 395
Aeronaves	6 407	6 476	7 572	7 810	7 952	8 155	8 519	8 936	ND
Comerciales	1 309	1 173	1 646	1 723	1 742	1 742	1 865	1 967	ND
Oficiales	569	517	365	352	352	418	355	337	ND
Particulares	4 529	4 786	5 561	5 735	5 858	5 995	6 299	6 632	ND

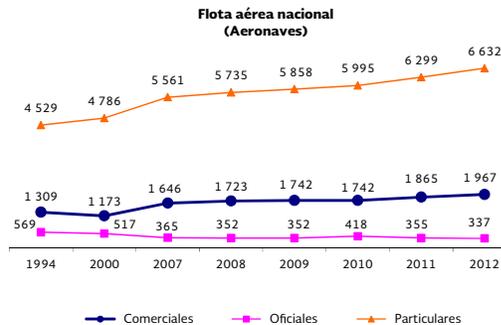
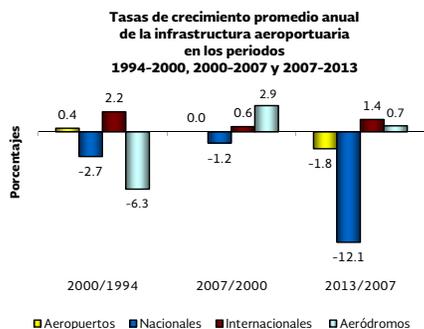
NOTA: En 2010, se desincorporan nueve aeropuertos nacionales: Guerrero Negro, BC; Cd. Constitución, BCS; San Cristóbal de las Casas, Copal y Terán, Chis.; Loma Bonita y Salina Cruz, Oax.; Isla Mujeres, Q. Roo y Teacapan, Sin.; así mismo cambia de nacional a internacional el de Uruapan, Mich.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.



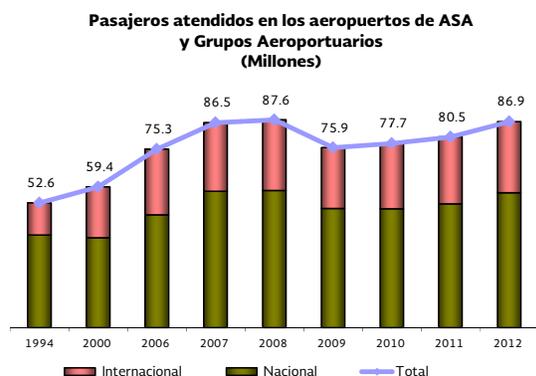


PASAJEROS ATENDIDOS Y OPERACIONES REGISTRADAS EN LOS AEROPUERTOS DE ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

CUADRO 16

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Pasajeros atendidos	52 623 095	59 366 199	75 306 590	86 480 204	87 627 153	75 883 621	77 667 677	80 451 724	86 873 192
Nacional	38 994 490	37 884 879	47 549 518	57 517 019	57 860 822	50 278 129	50 063 407	52 188 034	56 892 476
Internacional	13 628 605	21 481 320	27 757 072	28 963 185	29 766 331	25 605 492	27 604 270	28 263 690	29 980 716
Operaciones registradas	1 499 664	1 470 913	1 696 621	1 899 360	1 828 519	1 626 619	1 650 292	1 633 494	1 683 307
Nacionales	1 228 435	1 158 088	1 344 828	1 531 995	1 474 716	1 316 399	1 322 056	1 298 973	1 336 433
Internacionales	271 229	312 825	351 793	367 365	353 803	310 220	328 236	334 521	346 874

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
FUENTE: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

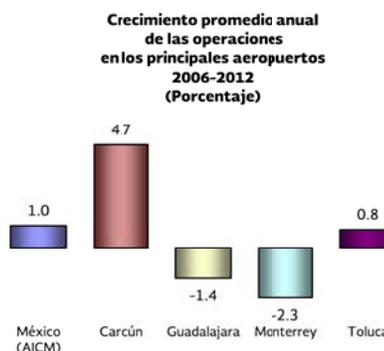
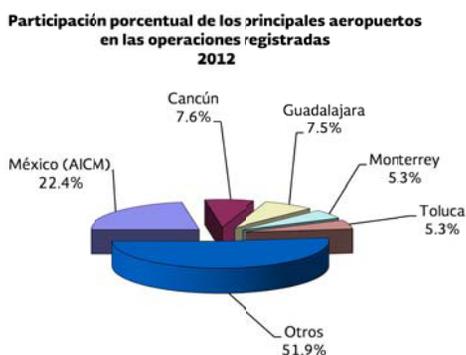


LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

CUADRO 17

Aeropuertos	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	1 499 664	1 470 913	1 696 621	1 899 360	1 828 519	1 626 619	1 650 292	1 633 494	1 683 307
México (AICM)	347 326	297 356	355 593	378 161	366 561	348 306	339 898	350 032	377 743
Cancún	59 568	83 587	97 228	114 067	121 397	110 936	119 826	120 513	127 876
Guadalajara	140 257	121 354	138 203	164 244	152 353	131 721	133 323	129 979	127 012
Monterrey	74 886	92 518	101 736	116 826	110 150	85 260	90 216	86 071	88 604
Toluca	28 835	47 907	83 995	87 812	96 801	79 830	80 065	79 332	88 276
Otros	848 792	828 191	919 866	1 038 250	981 257	870 566	886 964	867 567	873 796

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011 los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
FUENTE: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.





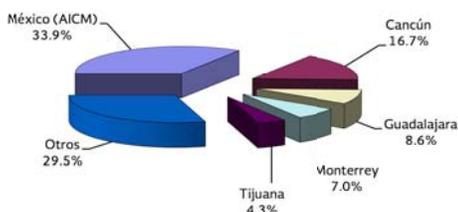
LOS CINCO PRINCIPALES AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

CUADRO 18

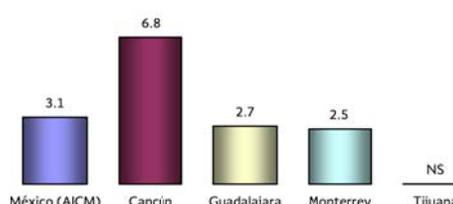
Aeropuertos	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	52 623 095	59 366 199	75 306 590	86 480 204	87 627 153	75 883 621	77 667 677	80 451 724	86 873 192
México (AICM)	18 889 256	21 042 610	24 573 123	25 765 421	26 152 621	24 220 237	24 119 264	26 365 310	29 481 343
Cancún	4 428 529	7 572 246	9 742 631	11 360 516	12 666 413	11 191 636	12 459 764	13 040 227	14 480 905
Guadalajara	5 283 470	5 021 004	6 350 381	7 332 528	7 193 094	6 453 385	6 953 861	7 201 669	7 436 352
Monterrey	4 072 730	3 563 248	5 253 600	6 559 613	6 586 190	5 199 895	5 380 412	5 582 794	6 105 910
Tijuana	2 743 840	3 117 374	3 759 473	4 739 715	3 968 772	3 407 420	3 649 477	3 500 767	3 759 773
Otros	17 205 270	19 049 717	25 627 382	30 722 411	31 060 063	25 411 048	25 104 899	24 760 957	25 608 909

NOTA: A partir de 2006, incluye información del aeropuerto Ángel Albino Corzo y de 2011, los aeropuertos estatales de Puebla, Querétaro y Toluca.
FUENTE: **ASA**. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Participación porcentual de los principales aeropuertos en el tráfico de pasajeros 2012



Crecimiento promedio anual de pasajeros en los principales aeropuertos 2006-2012 (Porcentaje)



PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADOS POR LAS EMPRESAS AÉREAS EN SERVICIO REGULAR NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

CUADRO 19

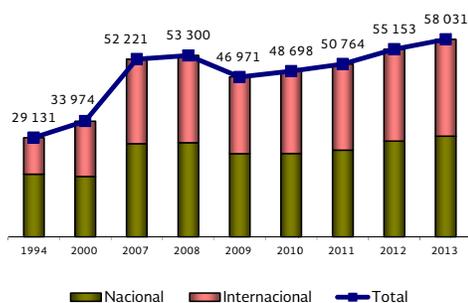
Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 ^E
Pasajeros transportados (Miles)									
Nacional	18 394	17 762	27 401	27 649	24 431	24 495	25 455	28 085	29 549
Internacional	10 737	16 212	24 820	25 651	22 540	24 203	25 309 ^R	27 068	28 482
Carga transportada (Miles de toneladas)									
Nacional	70	99	112	110	95	107	106	112	111
Internacional	167	280	460	415	371	464	454	442	439

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

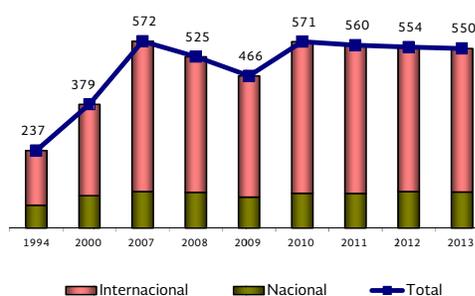
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados por empresas aéreas en servicio regular (Miles)



Carga transportada por empresas aéreas en servicio regular (Miles de toneladas)





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

CUADRO 20

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2007 a 2013
(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal				Inversión anual					
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2007 ^R	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^A	2013 ^E
Corrientes *	10 695.5	35 323.6	52 087.9	6 546.5	9 439.3	7 186.5	8 142.9	9 376.0	11 396.7	11 056.5
- Pública	3 901.3	9 680.4	26 622.4	2 425.8	4 179.5	4 207.5	5 412.4	5 863.3	4 533.9	4 908.7
- Privada	6 794.2	25 643.2	25 465.5	4 120.7	5 259.8	2 979.0	2 730.5	3 512.7	6 862.8	6 147.8
Constantes *^a	25 699.7	51 717.5	59 154.0	8 395.5	11 515.1	8 325.9	9 057.4	10 085.3	11 774.8	11 056.5
- Pública	8 919.5	13 906.2	30 095.6	3 110.9	5 098.6	4 874.6	6 020.2	6 306.9	4 684.3	4 908.7
- Privada	16 780.2	37 811.3	29 058.4	5 284.5	6 416.5	3 451.3	3 037.2	3 778.5	7 090.5	6 147.8

* Consultar glosario de términos.

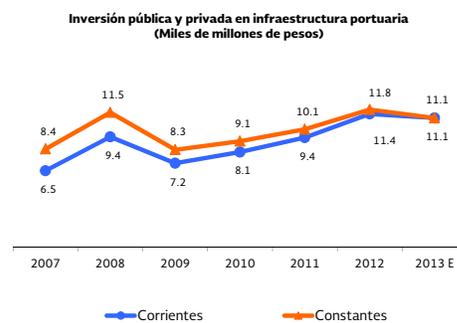
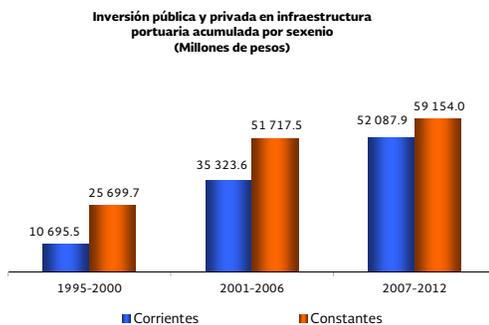
^a Cifras a precios constantes, base septiembre 2013=100.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, y Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, NÚMERO DE PUERTOS POR LITORAL, BARCOS ABANDERADOS Y FLOTA MERCANTE MEXICANA

CUADRO 21

Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

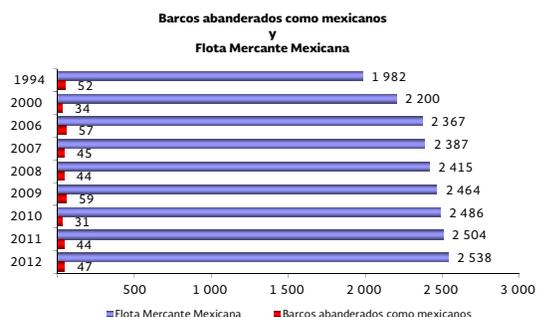
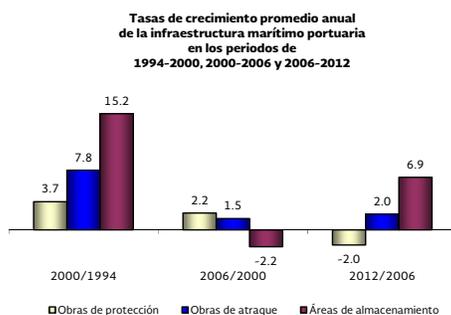
Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Infraestructura marítimo portuaria^a									
Obras de protección (Metros)	109 377	136 001	155 076	155 076	158 041	162 772	164 890	166 944	137 557
Obras de atraque (Metros)	117 648	184 946	202 144	202 314	209 428	210 266	211 423	212 579	228 233
Áreas de almacenamiento (M ²)	2 367 066	5 539 091	4 840 512	4 840 962	7 658 423	7 836 106	7 777 709	7 791 591	7 216 032
Puertos por litoral^b	109	108	113	114	114	116	116	117	117
Pacífico	49	54	55	56	56	57	57	58	58
Golfo y Caribe	60	54	58	58	58	59	59	59	59
Barcos abanderados como mexicanos	52	34	57	45	44	59	31	44	47
Flota Mercante Mexicana Abanderada	1 982	2 200	2 367	2 387	2 415	2 464	2 486	2 504	2 538

NOTA: A partir de 2009, se agregan los puertos Los Barriles, BCS y Yúum Kák Naáb, Camp. y de 2011, Cuyutlán, Col.

^a A partir de 1998, se incluye el puerto de San Pedrito, Col. y de 2008, los puertos de Chiquila y Santa Paula, Q. Roo aun cuando no están habilitados por decreto.

^b Se consideran únicamente los puertos habilitados por decreto, aún cuando no tengan infraestructura.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS POR LITORAL SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN Y ATRAQUE, ASÍ COMO ÁREAS DE ALMACENAMIENTO 2012

CUADRO 22

Cinco principales puertos	Obras de protección (Metros)	Cinco principales puertos	Obras de atraque (Metros)					Cinco principales puertos	Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
			Total	Comercial	Pesquera	Turística	Otros		
Total	137 557		228 232	48 301	34 137	86 467	59 327		7 216 310
Pacífico	59 820		114 618	17 132	15 049	60 289	22 148		3 499 801
Puerto Chiapas	8 656	Nuevo Vallarta	11 211	0	0	11 057	154	Lazaro Cárdenas	801 109
Salina Cruz	5 321	Ixtapa	9 833	0	36	9 592	205	San Pedrito	566 094
La Paz	4 583	La Paz	8 701	30	17	5 953	2 701	Topolobampo	410 606
Manzanillo	4 211	El Sábalo	8 162	0	0	6 280	1 882	Santa Rosalía	272 809
Cuyutlán	3 791	Mazatlán	7 538	1 365	4 322	775	1 076	Santa María	265 540
Otros	33 258	Otros	69 173	15 737	10 674	26 632	16 130	Otros	1 183 643
Golfo y Caribe	77 737		113 614	31 169	19 088	26 178	37 179		3 716 509
Lerma	9 034	Veracruz	13 932	4 066	508	1 420	7 938	Altamira	1 797 155
Dos Bocas	8 411	Cancún	13 794	1 066	32	8 214	4 482	Veracruz	518 866
Coatzacoalcos	8 018	Tampico	10 906	4 186	1 470	160	5 090	Dos Bocas	398 463
Campeche	6 975	Pajaritos	7 064	3 246	186	0	3 632	Tuxpam	370 849
Veracruz	6 362	Isla Cozumel	6 100	43	0	3 514	2 543	Tampico	253 197
Otros	38 937	Otros	61 818	18 562	16 892	12 870	13 494	Otros	377 986

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CUADRO 23

FLOTA MERCANTE POR TIPO DE BUQUE Y USO Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

Buques	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Total	1 982	2 200	2 387	2 415	2 464	2 486	2 504	2 538	2 550
Barcos de pasajeros	58	106	141	138	145	149	147	150	151
Transbordadores	28	29	30	27	27	28	26	26	26
Otros barcos de pasajeros	30	77	111	111	118	121	121	124	125
Buques de carga	1 924	2 094	2 246	2 277	2 319	2 337	2 357	2 388	2 399
Carga líquida	34	29	31	34	40	41	42	40	43
Graneleros de carga seca	1	0	1	2	2	3	5	4	5
Otros buques de carga seca	235	231	233	233	235	237	237	237	238
Portacontenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buques especializados	13	10	9	8	8	8	10	10	10
Carga general	18	17	18	18	20	22	22	23	22
Barcazas de carga seca	204	204	206	207	207	207	205	204	206
Diversos tipos de buques	1 654	1 834	1 981	2 008	2 042	2 056	2 073	2 107	2 113
De pesca	1 387	1 551	1 561	1 561	1 564	1 566	1 569	1 567	1 567
De alta mar	55	49	97	114	129	139	153	176	183
Remolcadores	97	113	156	162	171	172	174	179	180
Otros	115	121	167	171	178	179	177	185	183

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Flota mercante mexicana





MOVIMIENTO PORTUARIO DE PASAJEROS, CARGA Y CONTENEDORES TEU'S *
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

CUADRO 24

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (Pasajeros)	5 308 877	7 400 017	12 761 002	12 596 663	10 985 095	11 792 876	10 813 732	10 265 830	10 013 730
En crucero	1 946 680	3 189 365	6 490 997	6 225 884	5 425 267	6 658 212	5 661 652	4 773 038	4 295 734
En transbordador	3 362 197	4 210 652	6 270 005	6 370 779	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 492 792	5 717 996
Movimiento de carga en puertos nacionales (Miles de toneladas)	185 374.9	244 252.4	272 934.4	265 237.2	241 923.2	272 811.3	282 902.4^R	283 461.7^R	289 130.9
Altura	122 675.3	176 694.6	202 432.6	194 866.0	173 840.6	198 325.1	208 159.5 ^R	212 573.4	215 559.6
Cabotaje	62 699.6	67 557.8	70 501.8	70 371.2	68 082.6	74 486.2	74 742.9 ^R	70 888.4	73 571.3
Movimiento portuario de contenedores (Miles de TEU's)	550.0	1 315.7	3 062.4	3 316.1	2 884.5	3 691.4	4 223.6	4 878.1	5 170.8

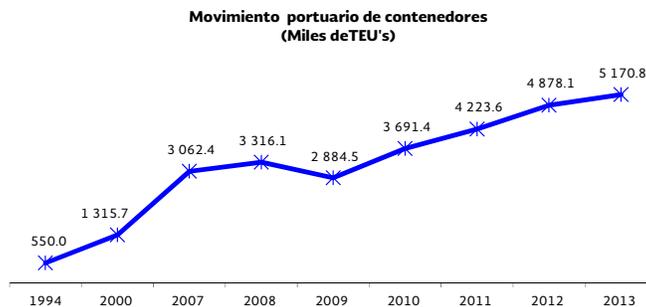
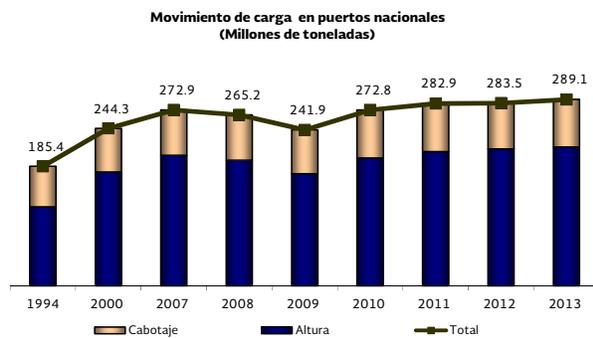
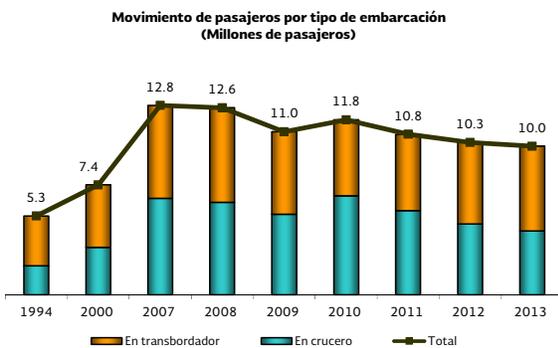
* Consultar glosario de términos.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.





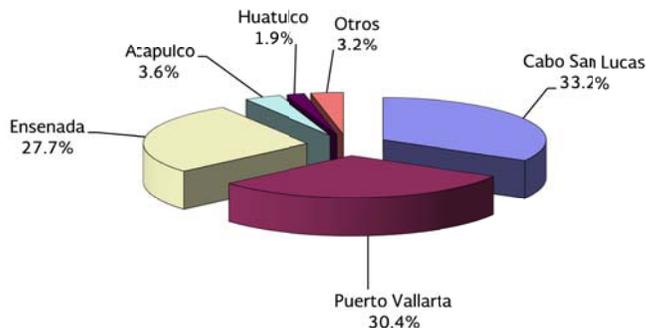
LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN CRUCERO POR LITORAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012
(Pasajeros)

CUADRO 25

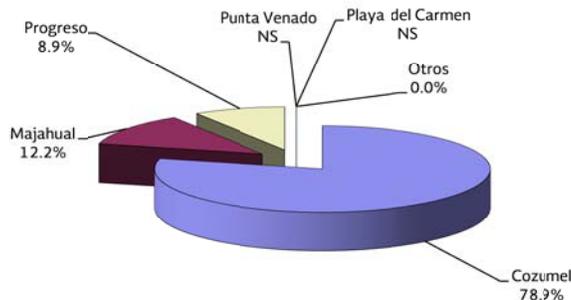
Cruceros	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	1 946 680	3 189 426	6 198 177	6 490 997	6 225 884	5 425 267	6 658 212	5 661 652	4 773 038
Pacífico	1 021 274	1 304 893	2 632 883	2 939 942	3 157 406	2 600 890	2 730 146	1 829 684	1 292 723
Cabo San Lucas, BCS	333 956	336 593	596 456	665 480	655 596	484 514	362 285	389 256	429 403
Puerto Vallarta, Jal.	174 017	263 557	554 184	675 101	818 716	667 455	687 990	583 029	392 283
Ensenada, BC	164 967	237 381	503 407	503 495	597 144	484 459	553 514	441 297	358 009
Acapulco, Gro.	0	16 486	78 371	99 570	90 561	120 530	133 857	78 281	47 119
Huatulco, Oax.	0	0	137	10 894	16 763	22 684	25 720	21 419	24 644
Otros	348 334	450 876	900 328	985 402	978 626	821 248	966 780	316 402	41 265
Golfo y Caribe	925 406	1 884 533	3 565 294	3 551 055	3 068 478	2 824 377	3 928 066	3 831 968	3 480 315
Cozumel, Q. Roo	925 406	1 504 603	2 350 834	2 488 190	2 569 433	2 221 728	2 925 630	2 889 379	2 745 806
Majahual, Q. Roo	0	0	813 787	608 100	63 365	316 379	654 961	576 958	426 014
Progreso, Yuc.	0	22 676	160 842	239 520	343 899	239 068	284 567	318 684	307 704
Punta Venado, Q. Roo	0	12 939	83	0	1 898	1 930	2 269	1 836	444
Playa del Carmen, Q. Roo	0	124 719	221 927	207 950	73 770	43 168	55 275	40 126	347
Otros	0	219 596	17 821	7 295	16 113	2 104	5 364	4 985	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en cruceros 2012



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en cruceros 2012





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN TRANSBORDADOR POR LITORAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012
 (Pasajeros)

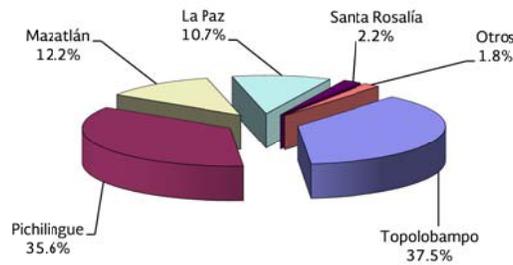
CUADRO 26

Transbordadores ^a	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	3 362 197	4 210 652	5 787 048	6 270 005	6 370 779	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 492 792
Pacífico	460 541	356 981	333 221	368 451	371 036	241 020	253 593	280 564	287 340
Topolobampo, Sin.	103 084	69 077	127 014	150 246	135 273	82 123	79 554	108 128	107 586
Pichilingue, BCS	0	0	98 018	122 403	122 166	67 781	68 875	101 470	102 218
Mazatlán, Sin.	0	88 000	47 436	43 682	54 593	46 063	54 277	34 231	35 064
La Paz, BCS	273 677	170 225	43 022	39 936	48 566	34 942	41 920	25 189	30 772
Santa Rosalía, BCS	41 890	15 302	9 113	6 684	5 696	5 528	4 894	6 181	6 406
Otros	41 890	14 377	8 618	5 500	4 742	4 583	4 073	5 365	5 294
Golfo y Caribe	2 901 656	3 853 671	5 453 827	5 901 554	5 999 743	5 318 808	4 881 071	4 871 516	5 205 452
Isla Cozumel, Q. Roo	1 450 858	1 190 262	1 416 000	1 536 363	1 512 684	1 282 567	1 286 033	1 274 000	1 336 311
Isla Mujeres, Q. Roo	0	763 902	1 352 713	1 432 206	1 500 925	1 388 029	1 158 548	1 173 846	1 273 180
Playa del Carmen, Q. Roo	1 414 875	1 153 476	1 256 687	1 415 593	1 390 388	1 150 790	1 135 555	1 123 863	1 188 055
Puerto Juárez, Q. Roo	0	607 439	1 230 612	1 304 625	1 375 496	1 265 331	1 053 024	1 060 191	1 168 348
Punta Venado, Q. Roo	0	1 732	90 227	103 501	113 535	126 131	137 599	139 321	130 606
Otros	1 486 781	136 860	107 588	109 266	106 715	105 960	110 312	100 295	108 952

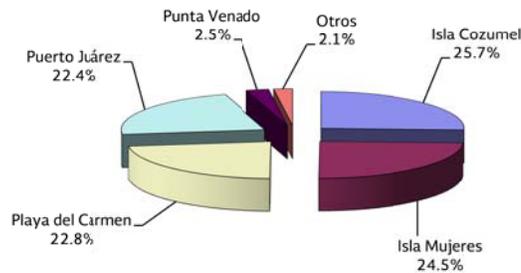
^a Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2012



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de pasajeros en transbordadores 2012





LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CARGA POR LITORAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012
 (Toneladas)

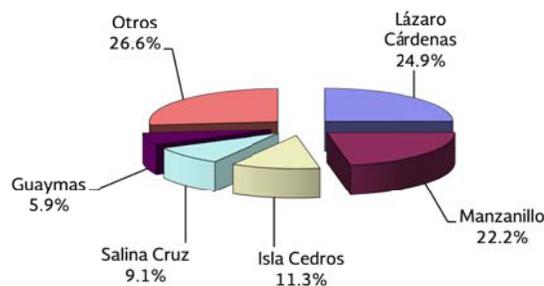
CUADRO 27

Puertos	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	185 374 903	244 252 371	287 431 703	272 934 412	265 237 246	241 923 147	272 811 338	282 902 427 ^R	283 461 708
Pacífico	74 500 513	91 617 655	99 811 238	97 976 121	103 511 022	96 037 112	112 102 323	120 148 413 ^R	123 064 712
Lázaro Cárdenas, Mich.	10 331 509	18 084 113	18 680 939	17 091 616	19 795 109	19 983 520	27 827 625	29 653 152	30 671 994
Manzanillo, Col.	7 206 893	11 978 238	20 040 155	21 172 882	22 284 026	18 528 661	22 200 094	25 461 599	27 280 430
Isla Cedros, BC	15 721 294	14 842 987	13 289 232	12 713 656	14 107 152	12 198 415	13 673 798	14 616 230	13 854 534
Salina Cruz, Oax.	16 357 463	16 828 835	15 346 644	13 428 084	12 504 866	13 427 291	12 975 004	12 682 539	11 240 109
Guaymas, Son.	5 406 063	3 954 295	3 327 754	3 724 331	4 049 372	3 794 338	5 168 418	6 306 971	7 290 086
Otros	19 477 291	25 929 187	29 126 514	29 845 552	30 770 497	28 104 887	30 257 384	31 427 922	32 727 559
Golfo y Caribe	110 874 390	152 634 716	187 620 465	174 958 291	161 726 224	145 886 035	160 709 015	162 754 014	160 396 996
Cayo Arcas, Camp.	29 921 883	42 134 011	65 234 308	67 176 757	61 011 040	51 818 358	48 664 121	48 358 645	48 765 161
Pajaritos, Ver.	12 869 607	33 686 724	31 906 359	25 752 224	22 288 293	23 056 764	31 011 959	32 585 000	28 001 229
Veracruz, Ver.	7 885 558	14 051 439	17 770 618	17 410 357	16 852 822	16 105 125	17 409 665	19 505 039	22 017 930
Altamira, Tamps.	1 843 613	5 751 833	10 724 293	12 475 241	13 414 632	11 497 599	14 712 411	16 359 727	16 027 269
Tuxpam, Ver.	5 548 394	9 962 814	11 261 512	10 289 487	9 508 730	9 611 541	10 486 826	11 017 784	12 828 890
Otros	52 805 335	47 047 895	50 723 375	41 854 225	38 650 707	33 796 648	38 424 033	34 927 819	32 756 517

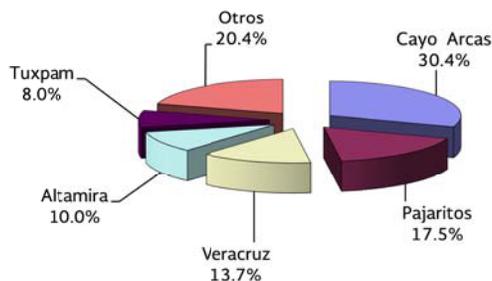
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de carga 2012



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de carga 2012





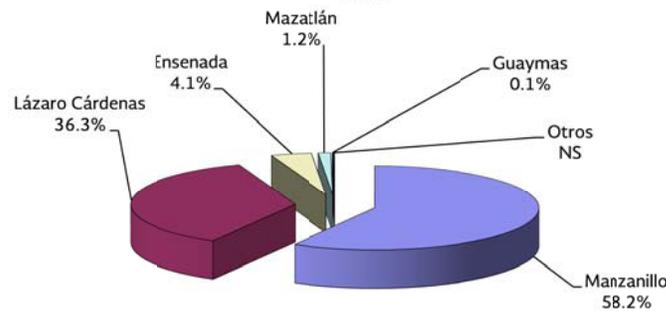
LOS CINCO PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL
Serie anual de 2004 a 2012
 (TEU's)

CUADRO 28

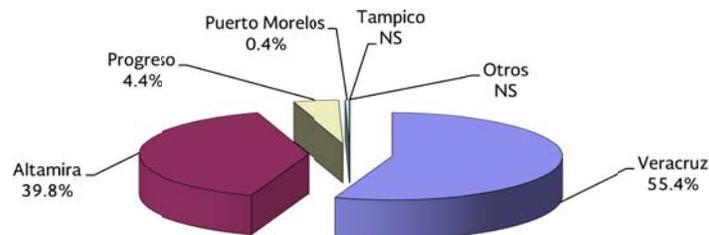
Puertos	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	1 903 845	2 133 476	2 676 774	3 062 442	3 316 087	2 884 487	3 691 374	4 223 631	4 878 097
Pacífico	929 411	1 098 638	1 564 193	1 830 387	2 078 519	1 855 213	2 477 486	2 877 967	3 422 170
Manzanillo, Col.	830 777	872 569	1 249 630	1 409 614	1 409 782	1 110 356	1 511 378	1 762 508	1 992 176
Lázaro Cárdenas, Mich.	43 445	132 479	160 696	270 240	524 791	591 467	796 023	953 497	1 242 777
Ensenada, B.C.	39 202	75 101	123 711	120 324	110 423	110 952	135 364	132 727	140 468
Mazatlán, Sin.	15 954	17 559	30 111	29 363	27 668	29 322	25 795	22 746	39 263
Guaymas, Son	16	0	45	4	0	3	4	7	4 412
Otros	17	930	0	842	5 855	13 113	8 922	6 482	3 074
Golfo y Caribe	974 434	1 034 838	1 112 581	1 232 055	1 237 568	1 029 274	1 213 888	1 345 664	1 455 927
Veracruz, Ver.	591 736	620 858	674 872	729 717	716 046	564 315	662 537	729 622	806 047
Altamira, Tamps.	297 017	324 601	342 656	407 657	436 234	400 968	488 013	547 612	578 685
Progreso, Yuc.	68 159	71 837	75 692	75 584	66 477	53 517	56 434	61 925	64 229
Puerto Morelos, Q. Roo	7 508	8 245	8 887	7 942	7 586	4 443	4 657	5 897	6 476
Tampico, Tamps.	9 862	9 001	10 243	11 040	11 152	5 936	2 229	386	447
Otros	152	296	231	115	73	95	18	222	43

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Participación porcentual de los principales puertos del Pacífico en el movimiento de contenedores 2012



Participación porcentual de los principales puertos del Golfo y Caribe en el movimiento de contenedores 2012



INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE LA CARGA GENERAL
2012

CUADRO 29

Tipo de carga	Puerto	Rendimientos			
		THBP	THBM	THBO	THG
General Fraccionada *	Altamira, Tamps.	15.3	25.7	45.8	55.1
	Coatzacoalcos, Ver.	16.0	20.0	34.0	21.0
	Dos Bocas, Tab.	8.8	9.1	58.0	0.0
	Guaymas, Son.	12.2	13.3	48.7	40.9
	Lázaro Cárdenas, Mich.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Manzanillo, Col.	47.0	58.0	119.0	84.0
	Puerto Chiapas, Chis.	0.0	0.0	0.0	0.0
	Progreso, Yuc.	0.8	1.5	37.5	37.5
	Salina Cruz, Oax.	2.9	3.3	6.4	6.4
	Tampico, Tamps.	30.0	31.0	110.0	44.0
Tuxpam, Ver.	19.0	20.0	31.0	22.0	
General Unitizada *	Altamira, Tamps.	131.4	256.0	314.9	174.7
	Coatzacoalcos, Ver.	31.0	46.0	119.0	104.0
	Dos Bocas, Tab.	14.3	14.3	28.7	7.2
	Ensenada, B.C.	144.8	162.3	199.9	99.9
	Guaymas, Son.	148.1	159.5	285.4	129.1
	Lázaro Cárdenas, Mich.	136.6	239.0	372.7	194.8
	Manzanillo, Col.	311.0	427.0	741.0	295.0
	Mazatlán, Sin.	237.9	258.8	461.6	269.8
	Progreso, Yuc.	65.6	68.8	91.9	54.9
	Puerto Chiapas, Chis.	11.0	16.0	75.0	13.0
	Salina Cruz, Oax.	17.4	19.3	64.7	63.4
	Tampico, Tamps.	122.0	128.0	203.0	67.7
	Tuxpam, Ver.	114.0	129.0	282.0	122.0
Veracruz, Ver. ^a	169.0	207.6	275.4	152.8	
Perecederos	Mazatlán, Sin.	2.5	2.6	13.9	13.8

* Consultar Glosario de términos.

^a Rendimiento alcanzado en terminal polivalente con grúas de tierra.

THBP: Toneladas hora buque en puerto.

THBM: Toneladas hora buque en muelle.

THBO: Toneladas hora buque en operación.

THG: Toneladas hora gancho.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

INDICADORES DE RENDIMIENTO EN EL MANEJO DE CONTENEDORES
POR ÁREA DE OPERACIÓN
2012

CUADRO 30

Área de operación	Puerto	Rendimientos			
		CHBP	CHBM	CHBO	CHG
Contenedores en Terminal Especializada	Ensenada, B.C.	28.4	36.3	49.3	24.6
	Lázaro Cárdenas, Mich. ^c	46.0	65.3	85.6	34.2
	Manzanillo, Col.	41.0	49.0	84.0	33.0
	Progreso, Yuc.	6.7	9.6	28.7	25.7
	Veracruz, Ver.	46.5	65.7	81.6	24.7
Contenedores en Terminal Semiespecializada ^a	Altamira, Tamps. ^d	28.6	43.4	52.5	30.3
	Progreso, Yuc.	2.4	2.9	23.1	23.1
	Tampico, Tamps. ^e	1.0	1.0	10.0	5.0
	Veracruz, Ver.	26.3	32.2	42.2	18.9
Contenedores en Maniobra Convencional ^b	Dos Bocas, Tab.	1.0	1.0	4.3	0.0
	Guaymas, Son.	8.4	10.1	15.3	8.5
	Mazatlán, Sin.	15.7	16.4	24.4	11.4
	Puerto Chiapas, Chis.	22.0	29.0	33.0	17.0

^a Se realiza con equipo de tierra.^b Se realiza con equipo del buque.^c Nueva terminal.^d Combinando grúas de pórtico de muelle y otras grúas de tierra.^e Grúa giratoria de muelle apoyada en algunas ocasiones por las grúas del buque.

CHBP: Contenedores hora buque en puerto.

CHBM: Contenedores hora buque en muelle.

CHBO: Contenedores hora buque en operación.

CHG: Contenedores hora gancho.

Contenedores en terminal semiespecializada. Se realiza con equipo de tierra.

Contenedores en maniobra convencional. Se realiza con equipo del buque.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



**TERMINALES INTERMODALES
2009, 2010, 2011 y 2012**

CUADRO 31

Terminales	Simbología	2009	2010	2011	2012
Total		75	81	85	84
Terminal permitida de carga	■	31	37	44	51
Terminal ferroviaria concesionada de carga	★	18	18	15	14
Terminal portuaria	●	18	18	18	13
Terminal privada automotriz	✻	8	8	8	6

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Terminales Intermodales a 2012





INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

CUADRO 32

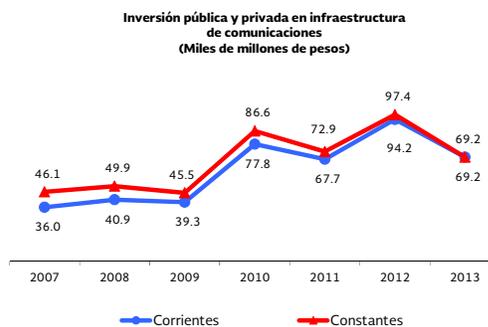
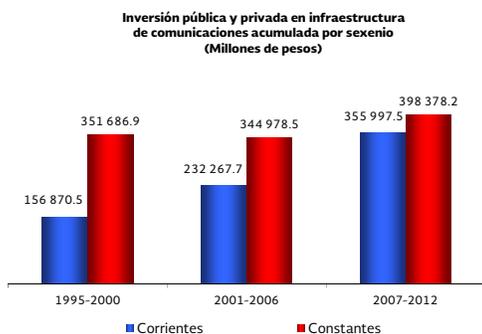
A PRECIOS CORRIENTES Y CONSTANTES

Serie sexenal de 1995 a 2012 y anual de 2007 a 2013

(Millones de pesos)

Precios	Inversión acumulada sexenal			Inversión anual						
	1995-2000	2001-2006	2007-2012	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Corrientes *	156 870.5	232 267.7	355 997.5	35 976.8	40 923.2	39 281.0	77 829.2^R	67 739.0^R	94 248.3^R	69 170.7
- Pública	2 714.4	1 016.8	12 523.1	209.3	319.6	217.4	2 772.9	4 299.3	4 704.6 ^R	5 525.0
- Privada	154 156.1	231 250.9	343 474.4	35 767.5	40 603.6	39 063.6	75 056.3 ^R	63 439.7 ^R	89 543.7 ^R	63 645.7
Constantes *^a	351 686.9	344 978.5	398 378.2	46 137.9	49 922.8	45 508.7	86 570.0	72 863.8^R	97 375.1	69 170.7
- Pública	7 034.0	1 475.1	13 479.7	268.4	389.9	251.9	3 084.3	4 624.6	4 860.7	5 525.0
- Privada	344 652.8	343 503.4	384 898.5	45 869.5	49 532.9	45 256.9	83 485.6	68 239.2	92 514.4	63 645.7

* Consultar glosario de términos.

^a Cifras a precios constantes, base septiembre 2013=100.^A Cifras actualizadas.^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto, Subsecretaría de Comunicaciones. **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

INFRAESTRUCTURA Y COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA

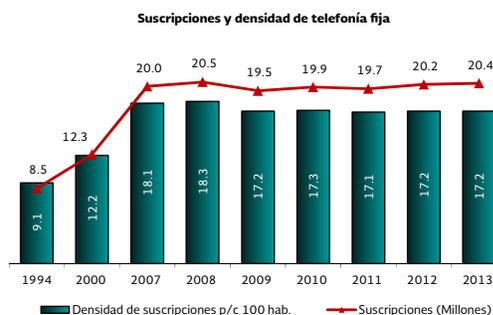
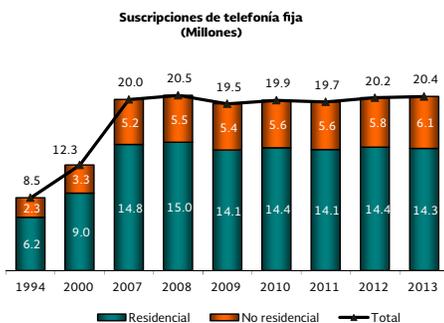
CUADRO 33

Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^P
Suscripciones de telefonía fija	8 492.5	12 331.7	19 997.9	20 491.4	19 505.6^R	19 918.6^R	19 731.4^R	20 217.6	20 351.6
- Residencial (Miles)	6 206.7	9 034.1	14 752.7	14 994.2	14 078.0 ^R	14 352.7 ^R	14 148.0 ^R	14 427.5	14 270.9
- No residencial (Miles)	2 285.8	3 297.6	5 245.2	5 497.2	5 427.6 ^R	5 565.9 ^R	5 583.4 ^R	5 790.1	6 080.7
Densidad telefónica^R (Suscripciones p/c 100 hab.)	9.1	12.2	18.1	18.3	17.2	17.3	17.1	17.2	17.2
Red de fibra óptica (Kilómetros)	37 494	98 094	171 717	190 109	199 600	212 200^R	243 513^R	305 753	ND
Poblaciones con servicio telefónico^a	21 589	51 077	55 353	55 353	55 353	55 353	55 353	55 353	55 353

^a Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades con población entre 100 a 2500 habitantes con servicio de telefonía rural.^A Cifras actualizadas.^P Cifras preliminares al mes de junio de 2013.^R Cifra revisada y modificada.

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.



INDICADORES DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

CUADRO 34

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^A	2013 ^E
Conferencias de larga distancia (Millones)	2 081	4 955^R	8 259	8 299	8 157	9 331	9 537	10 255	ND
Nacional	1 630	3 992 ^R	6 116	6 272	6 191	7 221	7 160	7 383	ND
Internacional	451	962 ^R	2 144	2 027	1 965	2 110	2 377	2 872	ND
Tráfico de larga distancia (Millones de minutos)	9 368	24 590	44 791	44 437	43 529	47 505	51 971	57 339	60 673
Nacional	6 746	16 811	25 274	26 304	26 205	28 974	29 723	30 442	30 131
Internacional	2 622	7 779	19 517	18 133	17 324	18 531	22 248	26 897	30 542

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.



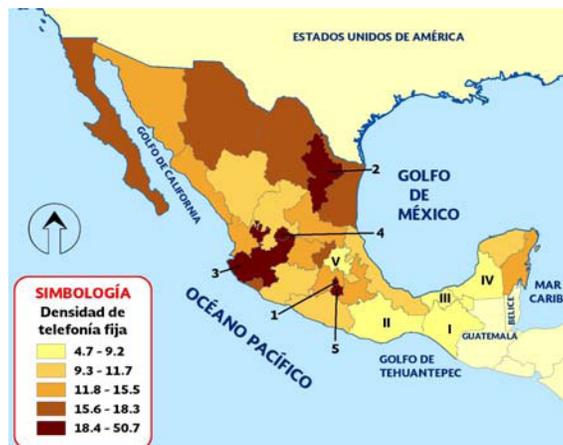
LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA 2012

CUADRO 35

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hab.)	Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	17.2		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Distrito Federal	50.7	I. Chiapas	4.7
2. Nuevo León	31.3	II. Oaxaca	6.8
3. Jalisco	23.5	III. Tabasco	7.0
4. Aguascalientes	22.2	IV. Campeche	8.4
5. Morelos	19.6	V. Hidalgo	9.2

FUENTE: **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de telefonía fija por entidad federativa (Suscripciones por cada 100 habitantes)





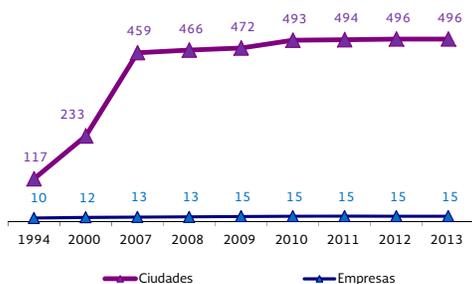
INDICADORES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

CUADRO 36

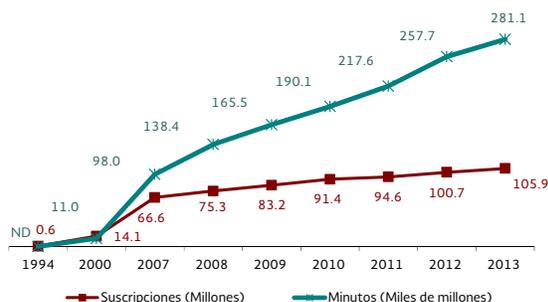
Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Empresas ^a	10	12	13	13	15	15	15	15	15
Ciudades	117	233	459	466	472	493	494	496	496
Suscripciones (Miles)	571.8	14 077.9	66 559.5	75 322.5	83 219.1 ^R	91 383.5 ^R	94 583.3 ^R	100 727.2	105 890.4
Densidad de telefonía móvil ^b (Suscripciones p/c 100 hab.)	0.6	13.9	60.2	67.2	73.3	79.5	81.3	85.6	89.0
Minutos (Millones) ^c	ND	10 972.8	98 025.1	138 418.7	165 467.8	190 125.9	217 639.5	257 662.2	281 109.0

^a Se refiere a razones sociales de cinco grupos.
^b Las cifras fueron revisadas y modificadas a partir de 2000.
^c Las cifras fueron revisadas y modificadas a partir de 2008.
^A Cifras actualizadas.
^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.
^R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Empresas y ciudades con telefonía móvil



Suscripciones y minutos de telefonía móvil



Suscripciones y densidad de telefonía móvil





LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR DENSIDAD DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL 2012

CUADRO 37

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)	Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	85.6		
Mayor densidad		Menor densidad	
1. Baja California Sur	115.1	I. Durango	44.6
2. Morelos	109.8	II. Oaxaca	56.7
3. Distrito Federal	108.5	III. Chiapas	58.3
4. Tamaulipas	103.4	IV. Guerrero	58.3
5. Colima	103.2	V. Tlaxcala	62.0

FUENTE: **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de telefonía móvil por entidad federativa (Suscripciones por cada 100 habitantes)



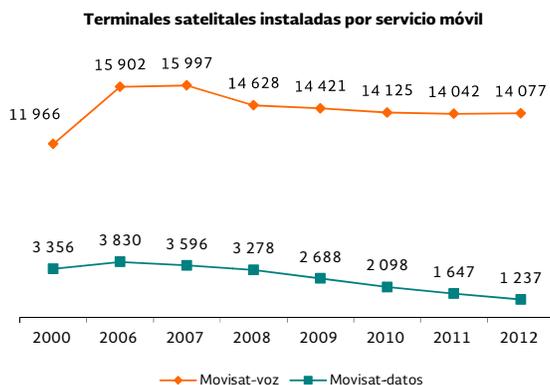
TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES Serie anual 2000, 2006 a 2012

CUADRO 38

Terminales satelitales por servicio	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A
Total	15 322	19 732	19 593	17 906	17 109	16 223	15 689	15 314
Movisat-voz	11 966	15 902	15 997	14 628	14 421	14 125	14 042	14 077
Ruralsat	9 827	14 738	14 780	13 337	13 092	12 790	12 815	12 867
Seguridad nacional	1 972	1 121	1 168	1 210	1 234	1 269	1 178	1 168
Móvil particular	167	43	49	81	95	66	49	42
Movisat-datos	3 356	3 830	3 596	3 278	2 688	2 098	1 647	1 237

^A Cifras actualizadas.

FUENTE: **TELECOMM**. Telecomunicaciones de México.



LAS CINCO ENTIDADES FEDERATIVAS CON MAYOR Y MENOR NÚMERO DE TERMINALES SATELITALES PARA EL SERVICIO RURALSAT POR CADA 100 LOCALIDADES RURALES 2012

CUADRO 39

Entidad Federativa	Terminales Ruralsat (P/c 100 localidades rurales)	Entidad Federativa	Terminales Ruralsat (P/c 100 localidades rurales)
Estados Unidos Mexicanos		6.8	
Mayor densidad	■	Menor densidad	■
1 Guerrero	19.1	I. Aguascalientes	0.0
2 Hidalgo	17.5	II. Distrito Federal	0.0
3 Oaxaca	16.8	III. Tlaxcala	0.3
4 Puebla	13.3	IV. Jalisco	1.0
5 Chiapas	12.2	V. Colima	1.1

FUENTE: TELECOMM. Telecomunicaciones de México.

Número de terminales satelitales para el Servicio Ruralsat por cada 100 localidades rurales según entidad federativa



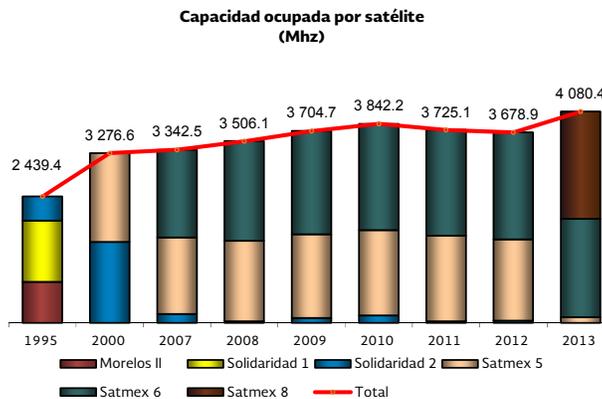
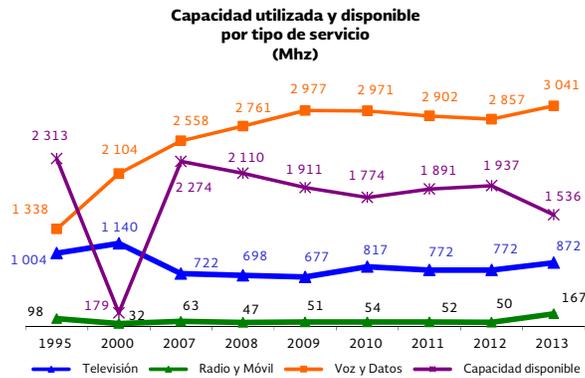


CAPACIDAD OCUPADA SATELITAL POR SERVICIO Y SATÉLITE EN OPERACIÓN
Serie anual 1995, 2000 y de 2007 a 2013
 (Megahertz) *

CUADRO 40

Concepto	1995	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^P
Capacidad Satelital Total	4 752.0	3 456.0	5 616.0	5 616.0					
Televisión	1 003.6	1 140.4	721.5	698.1	676.6	817.0	772.0	772.2	872.0
Radio	46.9	5.3	36.1	19.9	24.2	26.8	24.6	22.6	29.3
Voz y Datos	1 337.9	2 103.9	2 557.9	2 761.1	2 976.8	2 971.4	2 901.5	2 857.1	3 041.4
Móvil	51.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	137.7
Capacidad disponible	2 312.6	179.4	2 273.5	2 109.9	1 911.4	1 773.8	1 890.9	1 937.1	1 535.6
Capacidad ocupada satelital ^a	2 439.4	3 276.6	3 342.5	3 506.1	3 704.7	3 842.2	3 725.1	3 678.9	4 080.4
Morelos II ^b	789.9	ND	ND						
Solidaridad 1 ^c	1 183.7	ND	ND						
Solidaridad 2	465.8	1 562.9	169.7	27.0	91.6	144.6	27.0	38.6	0.0
Satmex 5	ND	1 713.7	1 479.3	1 554.8	1 618.0	1 645.4	1 654.8	1 572.8	1 09.6
Satmex 6 ^d	ND	ND	1 693.5	1 924.3	1 995.1	2 052.2	2 043.3	2 067.5	1 897.5
Satmex 8 ^e	ND	2 073.3							

* Consultar glosario de términos.
^a No incluye la capacidad disponible.
^b Dejó de operar en julio de 1998.
^c Se tuvo pérdida total del satélite en agosto de 2000.
^d Inició operaciones en agosto de 2006.
^e Se puso en órbita en abril de 2013.
^A Cifras actualizadas.
^P Cifras preliminares a septiembre de 2013.
 ND: Cifra no disponible.
 FUENTE: **SATMEX**. Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.





**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**

CUADRO 41

Serie anual 1995, 2000 y de 2007 a 2013

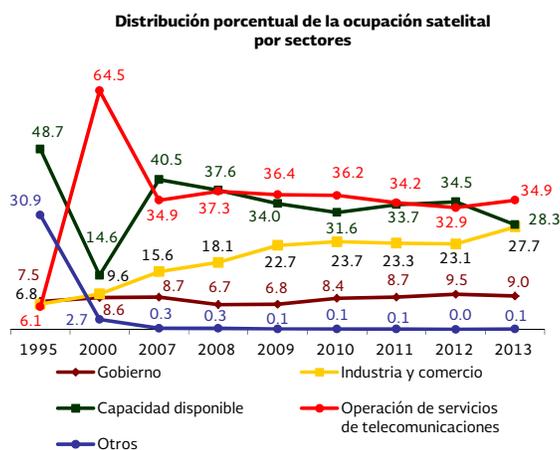
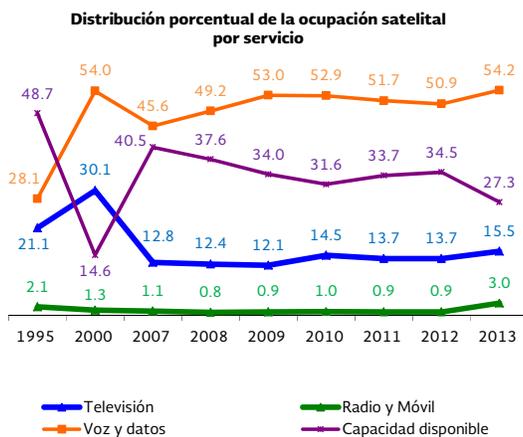
Concepto	1995	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013
Por servicio^a									
Televisión	21.1	30.1	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	15.5
Radio	1.0	0.3	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.5
Voz y datos	28.1	54.0	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	54.2
Móvil	1.1	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.5
Capacidad disponible	48.7	14.6	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	27.3
Por sectores^b									
Gobierno	7.5	8.6	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.5	9.0
Industria y comercio	6.8	9.6	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	27.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	6.1	64.5	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	34.9
Educativo	1.1	1.5	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Bancos y financiero	5.7	1.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	48.7	14.6	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	28.3
Transporte y Turismo	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

^a Las cifras de 2013 corresponden al mes de septiembre.

^b Las cifras de 2013 corresponden al mes de julio.

^A Cifras actualizadas.

FUENTE: **SATMEX**. Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.




INDICADORES DE LOS SERVICIOS DE RADIOCOMUNICACIÓN PAGING Y TRUNKING
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013
CUADRO 42

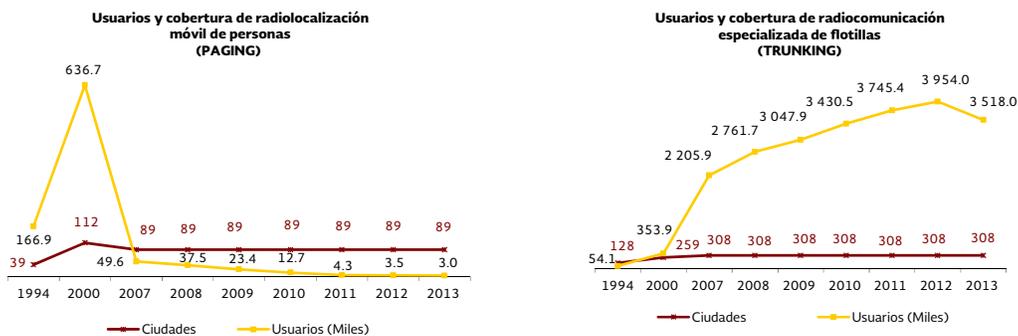
Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)									
Concesiones ^a	53	154	136	136	127	94	92	92	92
Ciudades	39	112	89	89	89	89	89	89	89
Usuarios (Miles)	166.9	636.7	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	3.0
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)									
Concesiones ^a	42	51	61	61	59	58	55 ^R	55	55
Ciudades	128	259	308	308	308	308	308	308	308
Usuarios (Miles)	54.1	353.9	2 205.9	2 761.7	3 047.9	3 430.5	3 745.4	3 954.0	3 518.0

^a Se refiere a los títulos de banda.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

FUENTE: COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.


INDICADORES DE INTERNET Y CONECTIVIDAD DEL SISTEMA NACIONAL E-MÉXICO
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013
CUADRO 43

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Usuarios de Internet según lugar de acceso									
- En el hogar	39 000	5 057 533	22 104 096	23 260 328	28 439 250	34 871 724	40 605 959 ^R	47 240 175	51 161 000
- Fuera del hogar	4 000	2 568 783	8 312 883	9 138 944	13 201 930	16 922 047	21 133 179 ^R	23 552 568	25 292 000
	35 000	2 488 750	13 791 213	14 121 384	15 237 320	17 949 677	19 472 780	23 687 607	25 869 000
Acceso a Internet de Banda Ancha^a (Suscripciones p/c 100 habitantes)									
	ND	0.11	4.13	6.73	8.57	12.45	17.2	20.91	24.3
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video									
	ND	ND	67.0	70	75	92	107	114	113
Sitios o espacios públicos^b con acceso a Banda Ancha									
	ND	ND	8 790	8 500	8 971	6 782	6 788	18 837	ND

NOTA: Cifras calculadas por COFETEL con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan el servicio de acceso a Internet.

^a Incluye banda ancha fija y móvil. A partir de 2007, las cifras fueron revisadas y modificadas.

^b Hasta 2011 se denominaban Centros Comunitarios Digitales (CCD's).

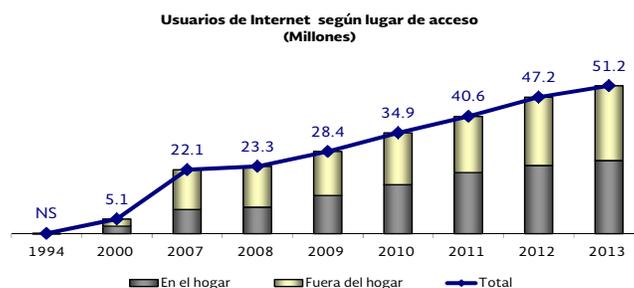
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: COFETEL. Comisión Federal de Telecomunicaciones.





ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO SUSCRIPCIONES DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013

CUADRO 44

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Estaciones de radio y televisión^a	1 892	2 906	3 487	3 456	3 505	3 469	3 516^R	3 612	ND
Estaciones de radio	1 371	1 461	1 597	1 560	1 592	1 563	1 578^R	1 584	ND
Concesionadas ^a	1 125	1 146	1 154	1 152	1 152	1 152	1 152 ^R	1 152	1 152
Permisionadas	156	225	352	317	349	320	333 ^R	339	339
Complementarias	7	7	8	8	8	8	10	10	ND
Adición de canales de frecuencia modulada	83	83	83	83	83	83	83	83	ND
Estaciones de televisión	521	1 445	1 890	1 896	1 913	1 906	1 938^R	2 028	ND
Concesionadas	352	462	460	461	460	460	460 ^R	460	460
Permisionadas	104	117	270	241	231	228	233	245	245
Complementarias	65	866	1 160	1 158	1 174	1 167	1 167	1 167	ND
Adicionales para la transición a la Televisión Digital Terrestre (TDT)	ND	ND	ND	36	48	51	78	156	ND
Suscripciones de televisión restringida^{b, R} (Miles)	1 500.4	3 234.9	6 516.8	7 050.9	8 052.0	10 071.5	11 500.8	12 995.0	14 200.0

^a A partir de 2004 se incluyen las estaciones de onda corta.

^b En 1994 se incluye Televisión por cable y Microondas. A partir de 2000 se agrega Vía satélite.

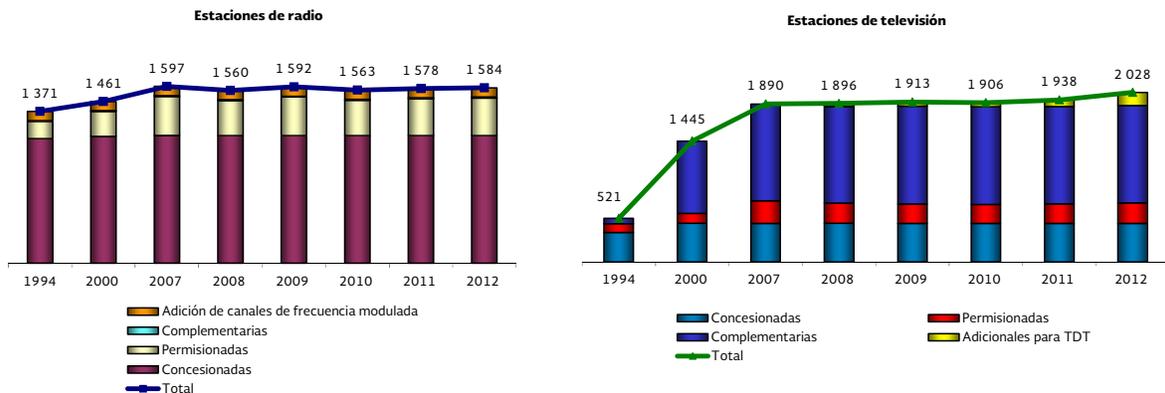
^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.





OFICINAS, PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES CON SERVICIO POSTAL
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

CUADRO 45

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Oficinas postales	32 379	36 478	30 804 ^R	30 951 ^R	28 018 ^R	29 205 ^R	29 225 ^R	27 674	27 360
Posiciones propias	2 350	2 755	2 739 ^R	2 806 ^R	2 718 ^R	2 712 ^R	2 690 ^R	2 700	ND
Administraciones	1 781	1 510	824	799	809	806	797	789	ND
Sucursales	260	255	512	512	510 ^R	504	500	510	ND
Oficinas Mexpost	49	480	1 151	1 214	1 134	1 121 ^R	1 115	1 118	ND
Otras ^a	260	510	252 ^R	281 ^R	265 ^R	281	278 ^R	283	ND
Posiciones con terceros	30 029	33 723	28 065	28 145	25 300	26 493	26 535	24 974	ND
Agencias	5 264	7 870	5 755	5 752	4 827	4 837	4 859	4 989	ND
Expendios ^b	24 765	25 853	22 310	22 393	20 473	21 656	21 676	19 985	ND
Personal ocupado	26 999	23 137	21 046	22 210	19 712	19 527	19 070	18 939	ND
Poblaciones servidas	29 935	32 127	17 638	17 724	16 536	16 966	17 080	16 903	16 994

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de Estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas MEXPOST, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

^b Incluye expendios de instituciones públicas.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

^R Cifra revisada y modificada.

ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **SEPODEX**. Servicio Postal Mexicano.





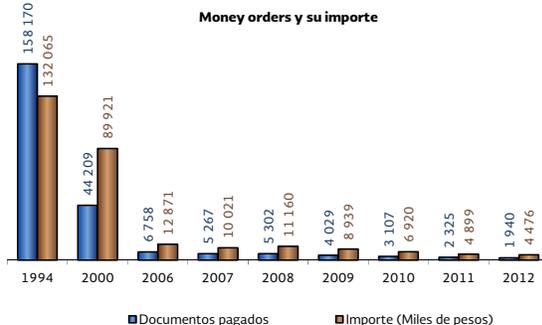
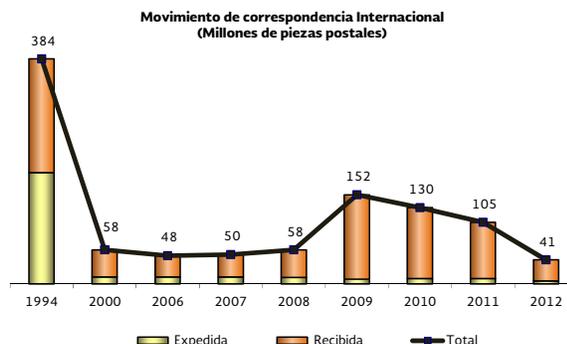
MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA, GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS
Serie anual 1994, 2000 y de 2006 a 2012

CUADRO 46

Concepto	1994	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Movimiento de correspondencia ^a (Millones de piezas postales)	980	746	777	915	961	970	910	886	901
Nacional expedida	596	688	729	865	903	818	780	781	860
Internacional	384	58	48	50	58	152	130	105	41
Expedida	190	12	12	12	11	8	9	9	5
Recibida	194	46	36	38	47	144	121	96	36
Giros postales									
Nacionales expedidos (Miles)	1 635	795	193	146	136	143	146	110	82
Importe (Miles de pesos)	349 429	215 350	93 135	79 552	75 861	95 642	106 822	65 949	40 618
Money orders									
Documentos pagados	158 170	44 209	6 758	5 267	5 302	4 029	3 107	2 325	1 940
Importe (Miles de pesos)	132 065	89 921	12 871	10 021	11 160	8 939	6 920	4 899	4 476

^a Se incluyen franquicias postales.

FUENTE: **SEPOMEX**. Servicio Postal Mexicano.




OFICINAS, POBLACIONES Y PERSONAL OCUPADO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013
CUADRO 47

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Oficinas de la red telegráfica ^a	2 623 ^R	1 819	1 575	1 591	1 582	1 588	1 592	1 615	1 615
Poblaciones servidas ^b	2 375	2 497	20 287	20 458	20 625	21 540	21 692	21 846	21 906
Cobertura (Miles de habitantes)	68 344	72 300	73 374	79 000	79 643	83 177	83 767	84 361	84 591
Personal ocupado	15 353	11 593	9 144	9 488	9 412	9 355	8 175	8 081	ND

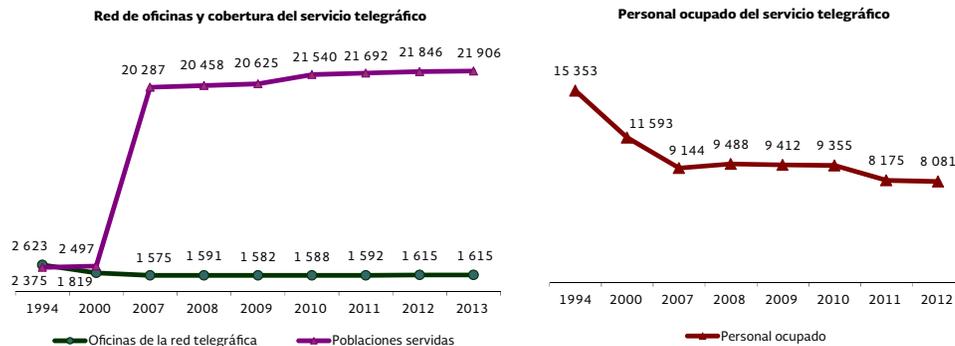
^a A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

^b El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2007, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

ND: Cifra no disponible.

 FUENTE: **TELECOMM**. Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS
Serie anual 1994, 2000 y de 2007 a 2013
CUADRO 48

(Miles de operaciones)

Concepto	1994	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^A	2013 ^E
Servicios telegráficos	11 315.2	31 772.3	53 388.1	61 790.8	58 025.0	59 334.3	62 837.4	61 338.5	63 908.9
Servicio de remesas de dinero	11 315.2	28 318.0	43 857.8	57 374.3	52 110.1	55 571.0	59 515.6	58 386.0	60 827.9
Nacional ^a	8 897.4	26 859.5	40 038.3	53 436.9	48 342.2	51 726.5	55 463.4	54 282.0	56 488.7
Internacional ^b	2 417.8	1 458.5	3 819.5	3 937.4	3 767.9	3 844.5	4 052.2	4 104.0	4 339.2
Servicio de comunicaciones^c	5 300.0	3 454.3	9 530.3	4 416.5	5 914.9	3 763.3	3 321.8	2 952.5	3 081.0

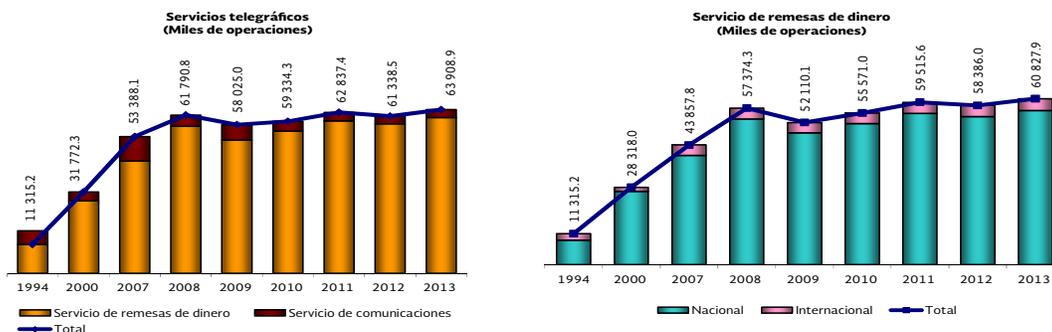
^a Hasta 1997 incluye GIROMEX.

^b A partir de 1996 incluye Dinero en Minutos.

^c Incluye los servicios de Telegramas y Fax.

^A Cifras actualizadas.

^E Cifras estimadas al cierre del año, tomadas del Primer Informe de Gobierno.

 FUENTE: **TELECOMM**. Telecomunicaciones de México.


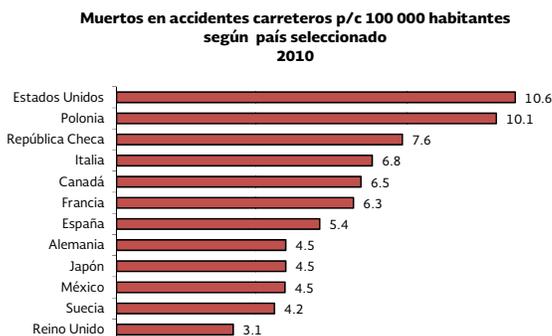
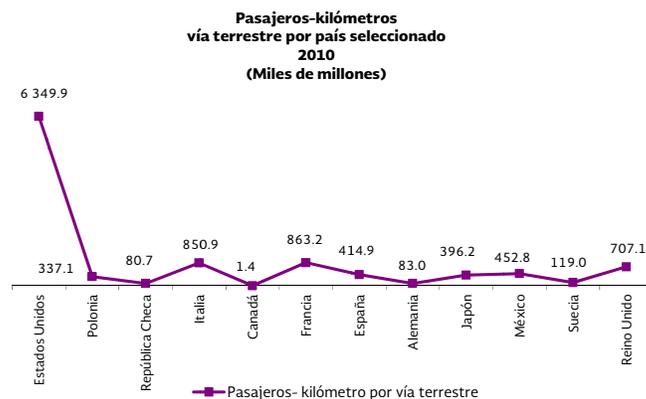
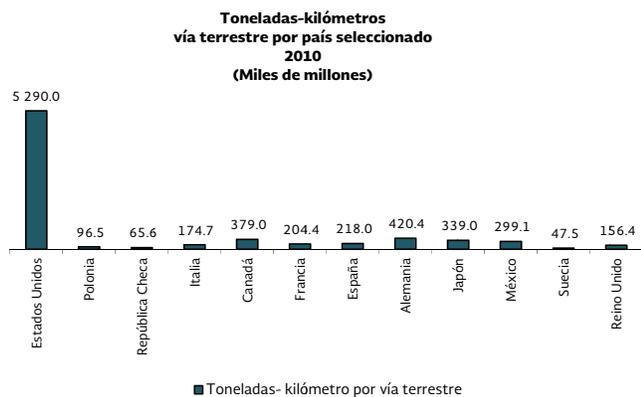


PRINCIPALES INDICADORES DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS, Y ACCIDENTES EN CARRETERAS POR PAÍS SELECCIONADO 2010

CUADRO 49

País	Transporte terrestre de carga			Transporte terrestre de pasajeros					Accidentes en carreteras		
	Toneladas-kilómetros (Miles de millones)			Pasajeros-kilómetros (Miles de millones)					Comparativo Muertos 2010 / 2000	Saldos en accidentes carreteros	
	Total	Ferroviario	Carretero	Total	Ferroviario	Carretero			Variación porcentual (%)	Muertos y heridos (Miles)	Muertos p/c 100 000 habitantes
						Subtotal	Autobuses y automóviles	Automóviles privados			
Estados Unidos	5 290.0	2 237.0	3 053.0	6 349.9	10.3	6 339.6	470.6	5 869.0	-21.8	ND	10.6
Polonia	96.5	22.6	73.9	337.1	17.6	319.5	21.6	297.9	-37.9	53.0	10.1
República Checa	65.6	13.8	51.8	80.7	6.6	74.1	10.8	63.3	-46.0	25.2	7.6
Italia	174.7	14.4	160.3	850.9	47.2	803.7	103.5	700.2	-42.1	302.7	6.8
Canadá	379.0	240.3	138.7	1.4	1.4	ND	ND	ND	ND	ND	6.5
Francia	204.4	30.0	174.4	863.2	86.0	777.2	49.9	727.3	-50.6	88.5	6.3
España	218.0	7.9	210.1	414.9	22.4	392.5	50.9	341.6	-57.1	122.7	5.4
Alemania	420.4	107.3	313.1	83.0	83.0	ND	ND	ND	-51.4	374.8	4.5
Japón	339.0	21.0	318.0	396.2	396.2	ND	ND	ND	-44.8	900.0	4.5
México	299.1	78.8	220.3	452.8	0.8	452.0	452.0	0.0	-3.7	33.6	4.5
Suecia	47.5	14.8	32.7	119.0	11.2	107.8	8.6	99.2	-44.8	24.6	4.2
Reino Unido	156.4	18.6	137.8	707.1	53.3	653.8	ND	653.8	-46.8	217.6	3.1

ND: Cifra no disponible.
FUENTE: OECD in Figures 2010.





SUSCRIPCIONES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA POR PAÍS SELECCIONADO

CUADRO 50

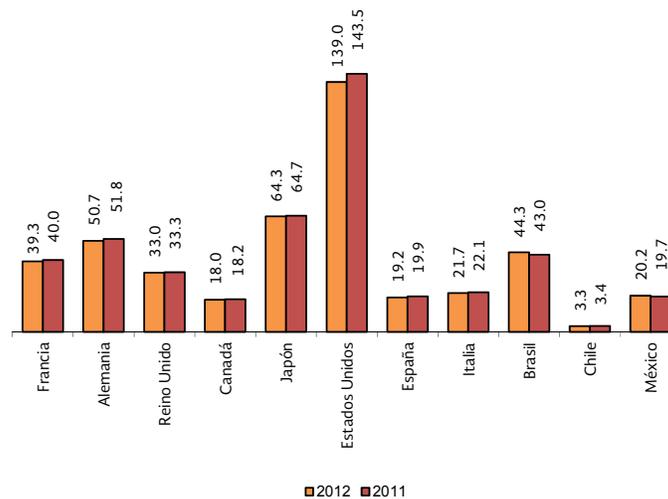
Serie anual de 2007 a 2012

País	Suscripciones de telefonía fija (Miles)						Suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2007	2008	2009	2010	2011 ^R	2012
Francia	34 800.0	35 100.0	40 934.0 ^R	40 622.0 ^R	40 043.0 ^R	39 290.0	56.4	56.5	65.6 ^R	64.7 ^R	63.4	61.9
Alemania	53 100.0	50 300.0	53 700.0	52 900.0 ^R	51 800.0	50 700.0	64.4	61.0	65.2 ^R	64.3 ^R	63.0	61.8
Reino Unido	33 462.2	34 191.9	33 506.0 ^R	33 409.0	33 252.0 ^R	33 010.0	54.9	55.8 ^R	54.3 ^R	53.9 ^R	53.3	52.6
Canadá	18 282.0	18 250.0	18 708.0 ^R	18 394.0 ^R	18 201.0	18 010.0	55.4	54.8	55.6 ^R	54.1 ^R	53.0	51.9
Japón	51 235.0	48 426.8	66 794.3	65 618.7	64 668.5 ^R	64 273.1	40.5	38.3	52.8 ^R	51.9 ^R	51.1	50.8
Estados Unidos	158 418.2	162 763.0	152 873.0 ^R	149 652.0 ^R	143 525.0 ^R	139 000.0	52.4	53.4	49.7	48.2 ^R	45.8	44.0
España	20 192.5	20 576.1	20 244.3 ^R	20 209.6 ^R	19 866.6	19 219.7	45.3	45.6	44.4 ^R	43.9 ^R	42.8	41.1
Italia	22 417.0	22 039.0	22 642.7 ^R	22 466.0 ^R	22 105.0 ^R	21 656.0	37.7	36.8	37.6 ^R	37.1 ^R	36.4	35.5
Brasil	39 399.6	41 235.2	41 497.0	42 141.4	43 025.8	44 305.3	20.8	21.5	21.5	21.6	21.9	22.3
Chile	3 459.6	3 529.6	3 564.4	3 457.5	3 366.3	3 275.7	20.8	21.0	21.0	20.2	19.5	18.8
México	19 997.9	20 491.4	19 505.6^R	19 918.6^R	19 731.4	20 217.6	18.1^R	18.3^R	17.2^R	17.3^R	17.1	17.2

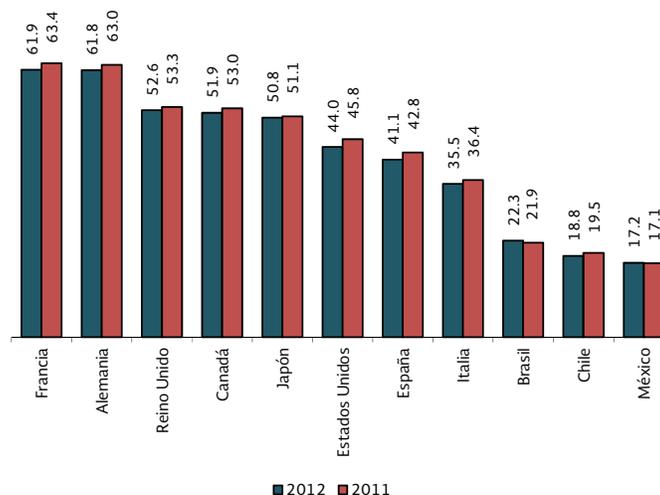
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: UIT, Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México COFETEL, Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía fija
por país seleccionado
(Millones)



Suscripciones de telefonía fija
por cada 100 habitantes
según país seleccionado





SUSCRIPCIONES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL POR PAÍS SELECCIONADO
Serie anual de 2007 a 2012

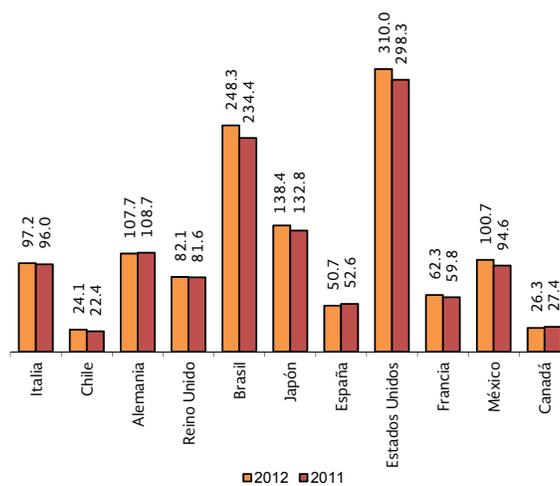
CUADRO 51

País	Suscripciones de telefonía móvil (Miles)						Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Italia	89 801.0	90 341.0	90 032.9 ^R	93 666.0 ^R	96 041.0 ^R	97 226.0	150.9	150.8	149.4 ^R	154.7 ^R	158.0 ^R	159.5
Chile	13 955.2	14 796.6	16 450.2	19 852.2	22 400.0 ^R	24 130.8	83.9	88.1	97.0	116.0	129.7	138.5
Alemania	96 232.9	105 523.1	105 000.0	104 560.0	108 700.0	107 658.0	116.6	127.9	127.4	127.0	132.3	131.3
Reino Unido	73 836.2	76 735.4	80 255.4	81 115.5	81 612.0	82 109.0	121.2	125.2	130.2	130.8	130.8	130.8
Brasil	120 980.1	150 641.4	169 385.6 ^R	196 930.0 ^R	234 357.5 ^R	248 323.7	63.7	78.6	87.7 ^R	101.0 ^R	119.2 ^R	125.2
Japón	107 339.0	110 395.0	116 295.4	123 287.1	132 761.1 ^R	138 362.8	84.8	87.2	91.9 ^R	97.4	105.0 ^R	109.4
España	48 422.5	49 623.3	51 052.7 ^R	51 389.4 ^R	52 597.6 ^R	50 662.5	108.6	109.9	111.9	111.5 ^R	113.2 ^R	108.3
Estados Unidos	249 300.0	261 300.0	274 283.0 ^R	285 118.0 ^R	298 293.0 ^R	310 000.0	82.5	85.7	89.1	91.9 ^R	95.3 ^R	98.2
Francia	55 358.1	57 972.0	57 918.0 ^R	57 785.0 ^R	59 816.0 ^R	62 280.0	89.7	93.4	92.8 ^R	92.0 ^R	94.8 ^R	98.1
México	66 559.5	75 322.5^R	83 219.1^R	91 383.5^R	94 583.3^R	100 727.2^R	60.2^R	67.2^R	73.3^R	79.5^R	81.3^R	85.6^R
Canadá	20 277.4	22 092.5	23 811.9	25 825.4 ^R	27 387.2 ^R	26 263.0	61.5	66.3	70.7	75.9 ^R	79.7 ^R	75.7

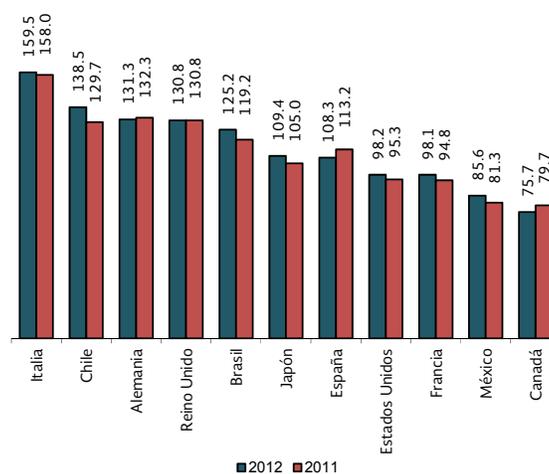
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **UIT**. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de telefonía móvil por país seleccionado (Millones)



Suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes según país seleccionado





SUSCRIPCIONES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET DE BANDA ANCHA FIJA POR PAÍS SELECCIONADO

Serie anual de 2007 a 2012

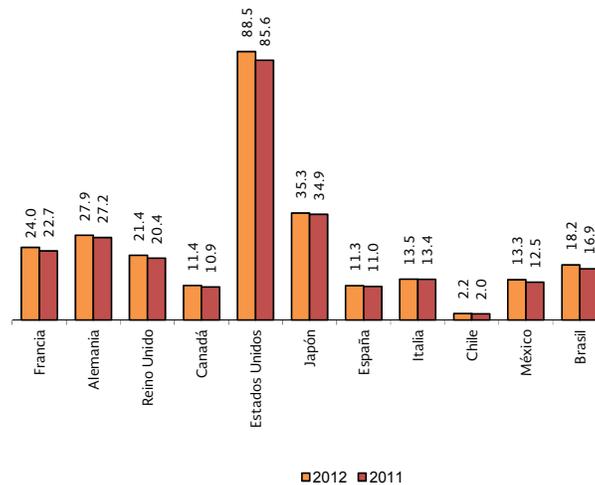
CUADRO 52

País	Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija (Miles)						Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes					
	2007	2008	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012	2007	2008	2009 ^R	2010	2011	2012
Francia	15 750.0	17 830.0	19 852.0	21 337.0	22 749.0	23 960.0	25.5	28.7	31.8	34.0 ^R	36.0 ^R	37.8
Alemania	19 687.0	22 643.6	24 891.8	26 089.8	27 185.8	27 906.9	23.9	27.5	30.2	31.7	33.1	34.0
Reino Unido	15 606.0	17 274.0	17 858.9	19 133.5	20 440.5	21 370.6	25.6	28.2	29.0	30.8	32.7 ^R	34.0
Canadá	9 075.3	9 842.3	9 980.0	10 477.9	10 931.9	11 405.5	27.5	29.5	29.6	30.8 ^R	31.8 ^R	32.9
Estados Unidos	70 206.0	75 707.0	78 349.0	82 758.0	85 630.0	88 520.0	23.2	24.8	25.5	26.7 ^R	27.4	28.0
Japón	28 303.0	30 117.7	32 851.6	34 016.5	34 865.9	35 295.5	22.4	23.8	26.0	26.9	27.6 ^R	27.9
España	7 990.4	9 054.2	9 706.7	10 535.7	11 048.5	11 344.6	17.9	20.1	21.3	22.9	23.8 ^R	24.3
Italia	10 122.1	11 276.3	12 082.1	13 062.0	13 432.0	13 483.0	17.0	18.8	20.1	21.6	22.1 ^R	22.1
Chile	1 287.8	1 427.2	1 644.0	1 779.1	2 002.6	2 166.8	7.7	8.5	9.7	10.4 ^R	11.6	12.4
México	4 564.3^R	7 532.9^R	9 728.7	11 569.7	12 487.8	13 303.9	4.1	6.7	8.6	10.1^R	10.7^R	11.3
Brasil	7 609.5	9 680.0 ^R	11 295.5	13 266.3	16 855.1	18 187.0	4.0	5.1	5.8	6.8	8.6	9.2

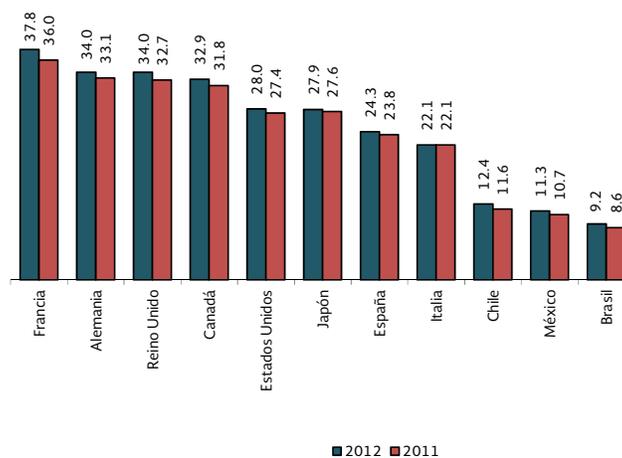
^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: UIT. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por país seleccionado (Millones)



Suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija por cada 100 habitantes según país seleccionado





SUSCRIPCIONES E INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET FIJO POR PAÍS SELECCIONADO
Serie anual de 2006 a 2011

CUADRO 53

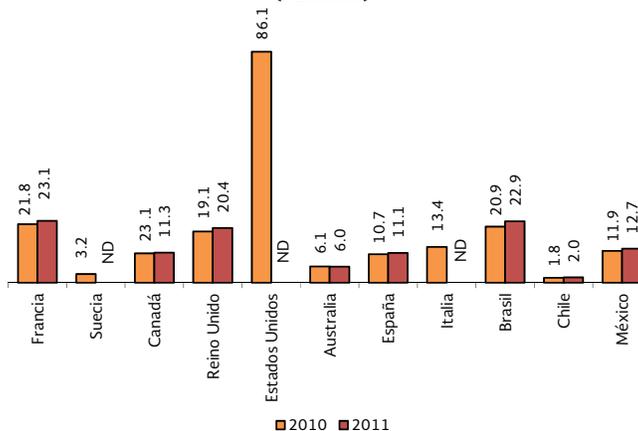
País	Suscripciones de Internet fijo (Miles)						Suscripciones de Internet fijo por cada 100 habitantes					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Francia	15 252.0	17 250.0	18 810.0	20 504.0	21 820.0	23 060.0	24.8	27.9	30.3	32.8	34.8	36.5
Suecia	3 595.0	3 577.5	3 389.3	3 281.7	3 231.1	ND	39.5	39.0	36.7	35.2	34.4	ND
Canadá	9 481.0	10 163.3	10 713.6	10 580.3 R	10 993.2 R	11 250.4	29.1	30.8	32.1	32.5	32.3 R	32.8
Reino Unido	16 956.0	18 300.0	18 573.3	19 238.2	19 133.1 R	20 438.0	28.0	30.1	30.3	31.2	30.8 R	32.7
Estados Unidos	ND	77 987.1	ND	83 998.0 R	86 125.0 R	ND	ND	25.8	ND	27.6	27.7 R	ND
Australia	6 650.0	ND	6 375.0	5 983.0	6 092.0	5 970.0	32.1	ND	29.6	27.3	27.4	26.4
España	7 507.3	8 591.6	9 394.5	9 859.9	10 660.5 R	11 108.1	17.1	19.3	20.8	21.6	23.1	23.9
Italia	11 778.4	12 199.1	11 283.3	12 300.0	13 400.0	ND	19.9	20.5	18.8	20.4	22.1	ND
Brasil	5 921.9	8 711.3	27 522.6	22 909.3 R	20 908.5 R	22 898.3	3.2	4.6	6.0	8.2	10.7 R	11.6
Chile	1 187.8	1 331.9	1 439.0	1 695.0	1 819.7 R	2 025.1	7.2	8.0	8.6	10.0	10.6	11.7
México	4 805.9	5 847.6 R	8 235.3 R	10 124.3 R	11 874.9 R	12 748.2	4.4 R	5.3 R	7.4 R	8.9 R	10.3 R	11.0

R Cifra revisada y modificada.

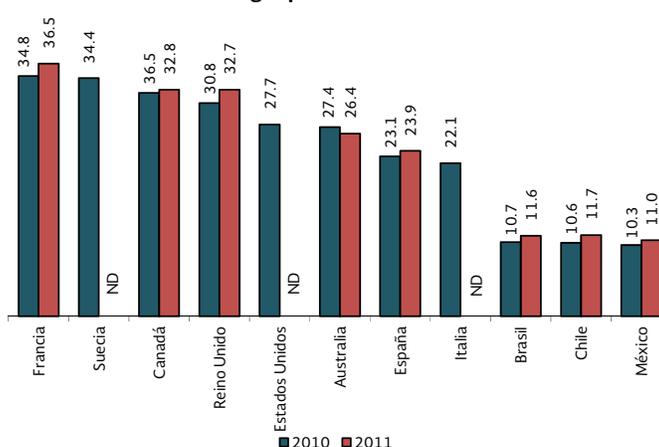
ND: Cifra no disponible.

FUENTE: **UIT**. Unión Internacional de Telecomunicaciones. Para México **COFETEL**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones de Internet fijo por país seleccionado (Millones)



Suscripciones de Internet fijo por cada 100 habitantes según país seleccionado





Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Básica (red carretera):	Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetros (referidas al factor distancia).
Carga contenerizada:	Carga manejada en contenedores que se intercambian entre los modos de transporte.
Carga general fraccionada o suelta:	Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
Carga general unitizada:	Es la agrupación de un determinado número de artículos para formar una unidad de embarque y facilitar su manejo. Por ejemplo: pallets (tarimas), contenedores y vehículos.



Carreteras alimentadoras:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	amino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características estaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o ravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta calidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Contenedor:	Caja prismática de sección cuadrada o rectangular, destinada a transportar y almacenar cantidades máximas de todo tipo de productos y embalajes, encierra y protege los contenidos de pérdidas y daños; puede ser conducido por cualquier medio de transporte, manejado como “unidad de carga” y trasladada sin remanipulación del contenido. Las dimensiones del contenedor con uso más extensivo son 8 x 8 x 20 pies y 8 x 8 x 40 pies.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya función es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.



Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencias electrónicas de fondos que se contratan en el extranjero a través de diferentes agentes y se pagan en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costas u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
Maniobra (navegación):	Conjunto de evoluciones realizadas por una embarcación.
Mhz:	Megahertz, medida de frecuencia equivalente a un millón de Hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimientos de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.



Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz) para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Perecedero:	Temporal, que dura solo cierto tiempo. Por ejemplo alimentos.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
Regional o secundaria (red carretera):	Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.



Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terminal (portuario):	Se refiere a la unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.
Terminal especializada de contenedores (portuario):	Es la terminal marítima destinada a manipular contenedores, en todas las fases de la operación portuaria, con equipo especializado, así como a la atención de buques especializados en el transporte de contenedores.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.



**Usuarios
de PAGING:**

Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.

**Usuarios
de TRUNKING:**

Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación de flotillas.

**Principales Estadísticas
del Sector Comunicaciones y Transportes
2013**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
En las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av.Universidad y Xola s/n, C.P. 03020, colonia Narvarte, delegación Benito Juárez, México, D.F.
Tel.: (55) 5723 9300 www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.

