



Subsecretaría de Infraestructura

Oficio No. 3.- 89

Ciudad de México, 20 de abril de 2020

**COORDINADOR GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE**  
**DIRECTOR GENERAL DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES**  
**DIRECTOR GENERAL DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS**  
**DIRECTOR GENERAL DE INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE**  
**DIRECTOR GENERAL DE FERROCARRIL DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC**  
**DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS**  
**DIRECTOR GENERAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS**  
**DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO**  
**DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS**  
**DIRECTORES GENERALES DE CENTROS SCT**

Presentes

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 57, fracción III de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas (LOPSRM) y en correlación con los Índices de Precios al Productor (IPP), publicados de acuerdo a sus atribuciones y facultades, por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) el 09 de abril de 2020.

Se determinaron los ajustes de costos, es decir los incrementos o decrementos que deben considerarse en los precios unitarios por actualización de costos de insumos, para el pago de estimaciones de las obras de infraestructura carretera, así como a los trabajos de supervisión. Los que son aplicables a partir del 1 de marzo de 2020 y que fueron calculados con base en los "Índices de Precios Productor (IPP)" e "Índices de Precios de Genéricos para Mercado Nacional (IPGMN)".

Dentro de este contexto, se hacen de su conocimiento los porcentajes de incrementos o decrementos a los costos directos de los trabajos aun no ejecutados conforme al programa convenido, para aplicarse a partir del 1 de marzo de 2020. En la inteligencia de que, el procedimiento de ajustes de costos sólo procederá para los contratos a base de precios unitarios o la parte de los mixtos de esta naturaleza.

**INCREMENTOS (+) O DECREMENTOS (-) PARA APLICAR A OBRA AUN NO EJECUTADA CONFORME AL PROGRAMA CONVENIDO EN EL MES DE MARZO DE 2020**

CONCEPTO	IPP	IPGMN
TERRACERÍAS, excluyendo acarreos.	+8.34 %	+5.86 %
ESTRUCTURAS Y OBRAS DE DRENAJE.	+1.18 %	+1.04 %
PAVIMENTOS, EXCLUYENDO PRODUCTOS ASFÁLTICOS y acarreos.	+9.06 %	+6.21 %
CONCRETO HIDRÁULICO EN PAVIMENTOS, excluyendo acarreos.	+3.52 %	+2.54 %
ACARREOS PARA TERRACERÍAS Y PAVIMENTACIÓN.	+4.41 %	+4.59 %
TRABAJOS DE SUPERVISIÓN.	+2.09 %	+1.49 %
EMULSIÓN ASFÁLTICA.	+0.81 %	+0.82 %
CEMENTO ASFÁLTICO. (únicamente material)	+1.25 %	+1.25 %





**Subsecretaría de Infraestructura**

**Oficio N° 3.- 89**

Los porcentajes anteriores, se aplicarán observando lo dispuesto en el procedimiento de ajuste de costos directos, a que se refiere la fracción III del artículo 58 de la LOPSRM.

Por lo que se refiere a las variaciones para trabajos de construcción de puentes especiales y conceptos especiales, éstos se deberán analizar para cada obra en particular, por la Dirección General correspondiente y bajo la responsabilidad de la misma, tomando como base los datos básicos de concurso y los incrementos en los materiales, salarios, maquinaria y equipo.

Aprovecho la ocasión, para enviarle (s) un cordial saludo.

Atentamente  
El Subsecretario

**ING. CEDRIC IVÁN ESCALANTE SAURI**

C.c.p.- Ing. Javier Jiménez Espriú, Secretario de Comunicaciones y Transportes. - Presente.  
Subdirectores de Obras de los Centros SCT. -Presente

