Gobierno de México | Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO EN LA RED FEDERAL DE CARRETERAS (2025)

2026 año de Margarita Maza

DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

MTRO. JESÚS ANTONIO ESTEVA MEDINA
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ING. JUAN CARLOS FUENTES ORRALA
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

ARQ. TANIA CARRO TOLEDO
SUBSECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

MTRO. GERARDO CALZADA SIBILLA
UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

ING. LAURA SUÁREZ MEDINA
DIRECTORA GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

CONTENIDO

PÁGINA

INTRODUCCIÓN	iv
PRESENTACIÓN	v
NIVEL DE SERVICIO DE LA RED DE CARRETERAS (2025)	viii
TABLAS RESUMEN POR ESTADO	ix
1 AGUASCALIENTES	1
2 BAJA CALIFORNIA	11
3 BAJA CALIFORNIA SUR	23
4 CAMPECHE	35
5 COAHUILA	45
6 COLIMA	59
7 CHIAPAS	69
8 CHIHUAHUA	83
9 CIUDAD DE MÉXICO	95
10 DURANGO	103
11 GUANAJUATO	117
12 GUERRERO	131
13 HIDALGO	145
14 JALISCO	155
15 MÉXICO	171
16 MICHOACÁN	187
17 MORELOS	203
18 NAYARIT	215
19 NUEVO LEÓN	227
20 OAXACA	239
21 PUEBLA	257
22 QUERÉTARO	271
23 QUINTANA ROO	281
24 SAN LUIS POTOSÍ	291
25 SINALOA	305
26 SONORA	315
27 TABASCO	327
28 TAMAULIPAS	337
29 TLAXCALA	351
30 VERACRUZ	363
31 YUCATÁN	383
32 ZACATECAS	395

I N T R O D U C C I Ó N

El grado de calidad de servicio que prevalece en cada tramo de la red carretera, se mide cuantitativa y cualitativamente mediante el cálculo de los niveles de servicio, los cuales orientan el establecimiento de políticas acordes con las necesidades socioeconómicas para la planeación, modernización y conservación de la infraestructura carretera. Por tal motivo, la Dirección General de Servicios Técnicos ha preparado el presente documento en el que se proporciona información útil para las diversas tareas de la administración y gestión de la red carretera nacional. El documento contiene lo siguiente:

a) Mapa de carreteras de la República Mexicana, marcando con escala cromática en cada tramo el nivel de servicio en el que opera actualmente.

b) Mapa de carreteras de cada estado, marcando con escala cromática en cada tramo el nivel de servicio en el que opera actualmente.

c) Cuadro resumen de las carreteras del estado con su longitud en kilómetros y los niveles de servicio que operan en cada una.

d) Cuadro resumen de longitud por nivel de servicio correspondiente a los tramos carreteros del estado en cuestión, presentándose tanto en kilometraje como en porcentaje referido al total del estado.

e) Cuadros resumen de cada carretera correspondiente a cada estado, conteniendo los siguientes datos:

   e.1) Límites de cada tramo.

   e.2) Cadenamiento final de cada tramo.

   e.3) Volumen vehicular de demanda del tramo (expresado en términos de Volumen Horario Máximo).

   e.4) Porcentaje de vehículos pesados en la corriente de tránsito (autobuses y camiones).

   e.5) Tipo de Terreno: Plano, Lomerío y Montañoso.

   e.6) Número de carriles en el tramo.

   e.7) Volúmenes de servicio (límites superiores de cada uno de los rangos determinados para cada nivel de servicio).

   e.8) Nivel de servicio.

P R E S E N T A C I Ó N

El conocimiento del nivel de servicio en el que operan las carreteras permite establecer una comparación entre la oferta y la demanda de servicio, reflejando su grado de eficiencia.

La información presentada en este documento se generó mediante la metodología presentada en la publicación *"Manual de Capacidad Vial"*, editado por esta Secretaría en 1991, para el cual se desarrollaron algunas adecuaciones simplificando los cálculos a partir de consideraciones de índole general, de las que se pueden citar las siguientes:

a) El método se aplica tanto a carreteras de dos carriles como a segmentos básicos de autopistas; así como el correspondiente para carreteras multicarril.

b) Para carreteras de dos carriles, la capacidad en condiciones ideales se consideró de 2800 vph en ambos sentidos de circulación; para autopistas se tomó de 1900 vph cuando la velocidad de proyecto es menor de 90 km/h (terreno montañoso) y de 2000 vph cuando la velocidad de proyecto es mayor o igual a 90 km/h (terreno plano y lomerío).

c) La relación volumen-capacidad *"v/c"* se determinó a partir de los promedios de velocidad observada en cada tipo de terreno y de la distancia de visibilidad de rebase en cada caso.

d) Para carreteras de dos carriles, el factor de distribución direccional se consideró como 1.00, tomando una distribución del 50% en cada sentido.

e) El factor de ajuste por ancho de carril y distancia a obstáculos laterales se determinó a partir de los anchos de carril y acotamiento observados; para carreteras de dos carriles varía entre 0.65 y 0.96 y para autopistas va desde 0.73 a 1.00.

f) Para el ancho de corona se consideró la información complementaria que se levanta durante la ejecución de Estudios de Tránsito en la Red Carretera Nacional que anualmente realiza esta Dependencia.

g) El factor de ajuste por la presencia de vehículos pesados en la corriente del tránsito se calculó por medio de la ecuación:

$$fvp = (P_P + P_B E_B + P_C E_C)^{-1}$$

En donde:

P_P, P_B, P_C = Porcentaje de automóviles, autobuses y camiones en la corriente del tránsito.

E_B, E_C = Automóviles ligeros equivalentes por autobuses y por camiones.

Para conocer la capacidad y los niveles de servicio que prevalecen en cada tramo de la red carretera, se consideraron:

1) Las condiciones establecidas por las características físicas del camino.

2) Las condiciones que dependen de la naturaleza del tránsito vehicular en cuanto a su magnitud y tipo de vehículos.

Por capacidad se entiende como el número máximo de vehículos que pueden circular por un camino durante un lapso de una hora; de esta forma, los niveles de servicio son una medida cualitativa del efecto de una serie de factores, entre los cuales se pueden citar: la velocidad, el tiempo de recorrido, las interrupciones al movimiento continuo del tránsito, la libertad de manejo, la comodidad y los costos de operación. En la práctica se manejan seis niveles de servicio para identificar las condiciones de operación de un camino, siendo estos los siguientes:

NIVEL DE SERVICIO "A"

Corresponde a una condición de flujo libre, con volúmenes de tránsito bajos; la velocidad depende del deseo de los conductores dentro de los límites impuestos y bajo las condiciones físicas de la carretera.

NIVEL DE SERVICIO "B"

Se considera como flujo estable, los conductores tienen una libertad razonable para elegir sus velocidades y el carril de operación.

NIVEL DE SERVICIO "C"

El flujo es estable, los conductores perciben restricciones tanto para elegir su velocidad, como para efectuar maniobras de cambio de carril de rebase; se obtiene una velocidad de operación satisfactoria. Es deseable que este nivel de servicio sea el más desfavorable al que operen las vialidades.

NIVEL DE SERVICIO "D"

Esta condición se aproxima al flujo inestable; la velocidad de operación aún es satisfactoria, pero resulta afectada por los cambios en las condiciones de operación. Los conductores tienen poca libertad de maniobra con la consecuente pérdida de comodidad.

NIVEL DE SERVICIO "E"

En este nivel, los volúmenes de tránsito corresponden a la capacidad. El flujo es inestable y pueden ocurrir paradas de corta duración.

NIVEL DE SERVICIO "F"

Corresponde a los flujos forzados, en donde los volúmenes son inferiores a los de la capacidad y las velocidades se reducen pudiendo producir paradas debido al congestionamiento.

De lo anterior, se observa que el ***NIVEL DE SERVICIO "A"*** es el mejor y el ***NIVEL DE SERVICIO "F"*** es el más inconveniente, siendo el ***NIVEL DE SERVICIO "E"*** el que marca la capacidad de la vía.

En este documento se presentan los resultados del análisis de **52,847.554 Km** de carreteras federales. Para su consulta, la información se agrupa por Entidad Federativa, quedando organizada de la siguiente forma:

1) En la primera hoja se presentan dos cuadros resumen de los niveles de servicio, según su longitud y porcentaje con respecto al total de la red estudiada.

2) Para hacer más fácil y objetivo el manejo de la información, se presentan mapas de los estados, en los que a través de una escala cromática se representan los diferentes niveles de servicio.

3) A manera de listado y ubicado inmediatamente después del plano mencionado en el párrafo anterior, se presenta la relación de los tramos que conforman cada una de las carreteras de la red en el estado. Para cada tramo se indica:

   TRAMO = Nombre del tramo analizado

   Km = Kilómetro de la carretera que corresponde al final del tramo analizado

   V.H. = Volumen de tránsito horario

   % = Clasificación vehicular en porcentaje: B = % de autobuses, Cam = % de Camiones

   Tt = tipo de terreno: P = Plano, L = Lomerío, M = Montañoso

   #c = Número de carriles

4) Después del listado de carreteras de cada estado se presenta un cuadro resumen de los niveles de servicio de acuerdo con su longitud y porcentaje respecto al total de la red analizada.

NIVEL DE SERVICIO DE LA RED FEDERAL DE CARRETERAS

(2025)

Nivel de Servicio	Red Libre		Red Cuota		Ambas Redes	
	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%
A	8,078.120	18.56%	3,157.697	32.35%	11,235.817	21.09%
B	9,669.507	22.21%	3,309.974	33.92%	12,979.481	24.36%
C	11,133.747	25.58%	1,433.557	14.69%	12,567.304	23.58%
D	7,222.452	16.59%	899.873	9.22%	8,122.325	15.24%
E	6,405.234	14.72%	597.818	6.13%	7,003.052	13.14%
F	1,018.520	2.34%	360.585	3.69%	1,379.105	2.59%
TOTAL	43,527.580	100.00%	9,759.504	100.00%	53,287.084	100.00%

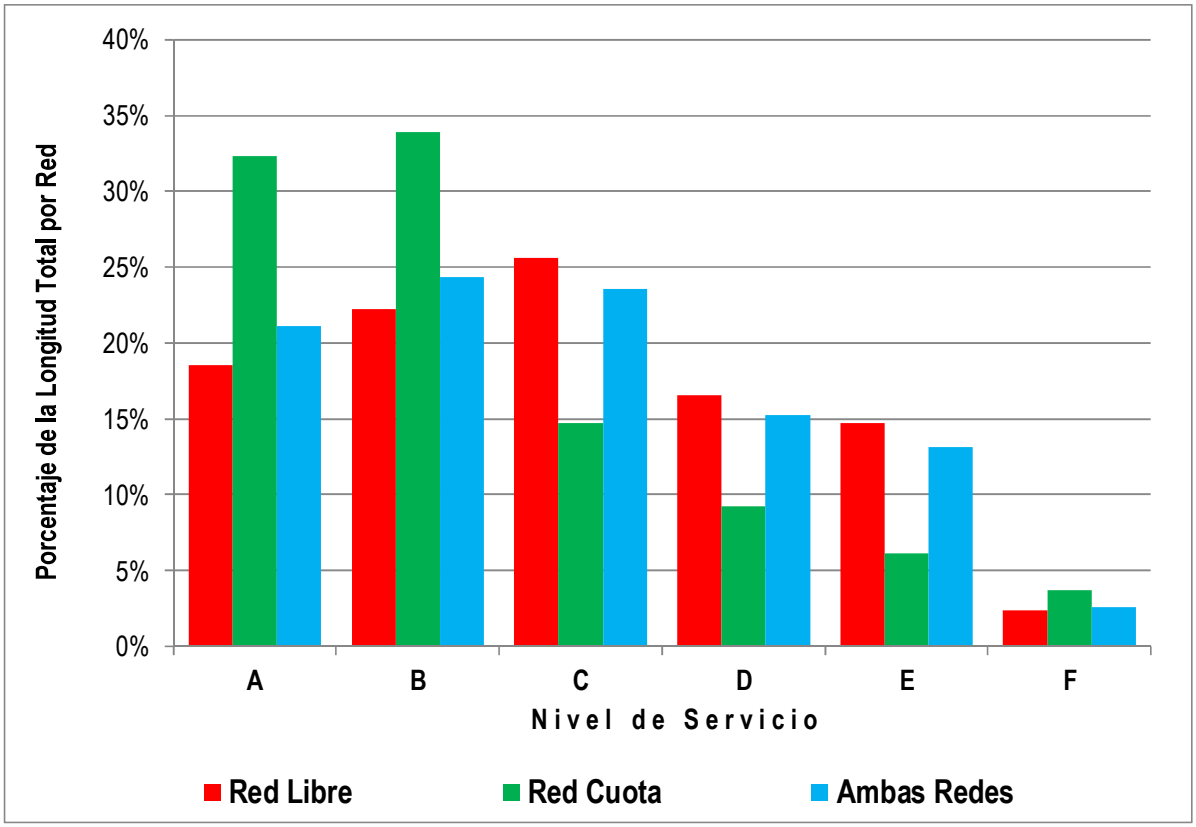


TABLA RESUMEN POR ESTADO RED FEDERAL

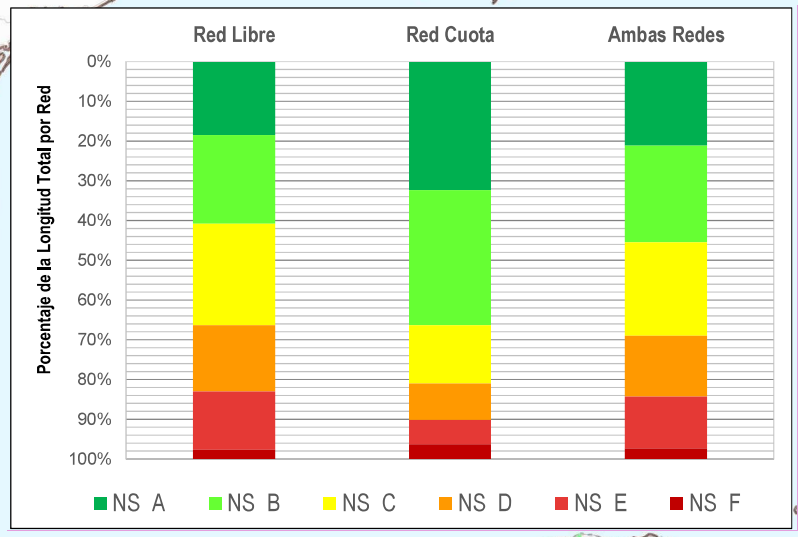
(2025)

Estado	Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio							Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio							Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio						
	Red Federal Libre							Red Federal de Couta							Ambas Redes						
	A	B	C	D	E	F	Total	A	B	C	D	E	F	Total	A	B	C	D	E	F	Total
AGUASCALIENTES	52.57	53.36	76.85	106.43	94.69	9.00	392.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		52.57	53.36	76.85	106.43	94.69	9.00	392.90
BAJA CALIFORNIA	654.60	616.06	173.20	126.00	154.56	15.90	1,740.32	4.70	260.67	28.23	0.00	0.00	0.55	294.15	659.30	876.73	201.43	126.00	154.56	16.45	2,034.47
BAJA CALIFORNIA SUR	315.90	163.64	488.61	216.64	72.20	0.00	1,256.99	0.00	19.20	29.28	8.40	2.00	0.00	58.88	315.90	182.84	517.89	225.04	74.20		1,315.87
CAMPECHE	413.57	478.65	398.19	4.40	0.00	0.00	1,294.81	0.00	39.80	0.00	0.00	0.00	0.00	39.80	413.57	518.45	398.19	4.40			1,334.61
COAHUILA	675.21	428.86	461.86	62.14	259.60	49.90	1,937.57	191.87	57.01	3.36	21.07	22.44	10.00	305.75	867.08	485.87	465.22	83.21	282.04	59.90	2,243.32
COLIMA	71.18	76.85	97.36	94.23	3.05	18.30	360.97	0.00	62.60	0.00	0.00	0.00	0.00	62.60	71.18	139.45	97.36	94.23	3.05	18.30	423.57
CHIAPAS	341.15	382.63	823.22	346.37	282.11	27.41	2,202.89	0.00	0.00	62.16	65.71	49.70	46.00	223.57	341.15	382.63	885.38	412.08	331.81	73.41	2,426.46
CHIHUAHUA	711.51	398.97	675.35	332.90	44.40	14.39	2,177.52	321.23	16.18	22.90	16.30	0.00	0.00	376.61	1,032.74	415.15	698.25	349.20	44.40	14.39	2,554.13
CIUDAD DE MÉXICO	28.55	25.50	11.30	30.36	35.14	6.68	137.53	0.00	9.86	10.24	31.12	23.73	17.51	92.46	28.55	35.36	21.54	61.48	58.87	24.19	229.99
DURANGO	549.83	928.16	455.69	207.92	66.69	0.00	2,208.29	123.80	235.60	157.70	0.00	0.00	0.00	517.10	673.63	1,163.76	613.39	207.92	66.69		2,725.39
GUANAJUATO	160.16	166.63	270.66	323.87	178.29	43.38	1,142.99	145.90	117.15	80.31	12.50	1.15	0.00	357.01	306.06	283.78	350.97	336.37	179.44	43.38	1,499.99
GUERRERO	32.60	154.74	1,017.54	393.75	373.87	10.37	1,982.87	4.40	257.75	44.45	37.60	44.47	0.00	388.67	37.00	412.49	1,061.99	431.35	418.34	10.37	2,371.54
HIDALGO	201.93	100.65	238.78	67.87	194.46	24.60	828.29	44.84	18.28	21.50	14.39	6.10	51.09	156.20	246.77	118.93	260.28	82.26	200.56	75.69	984.49
JALISCO	155.83	390.87	320.76	478.83	767.34	91.67	2,205.30	99.57	307.51	189.69	97.98	0.00	0.00	694.75	255.40	698.38	510.45	576.81	767.34	91.67	2,900.05
MÉXICO	95.63	158.90	186.54	108.30	218.95	97.07	865.39	48.13	286.77	18.50	10.16	26.70	18.30	408.56	143.76	445.67	205.04	118.46	245.65	115.37	1,273.95
MICHOACÁN	146.30	243.43	528.19	706.12	477.37	192.09	2,293.50	39.41	262.00	0.00	148.95	72.35	55.40	578.11	185.71	505.43	528.19	855.07	549.72	247.49	2,871.61
MORELOS	54.75	37.01	84.62	72.52	58.65	12.11	319.66	70.65	72.68	21.00	28.68	7.06	4.70	204.77	125.40	109.69	105.62	101.20	65.71	16.81	524.43
NAYARIT	18.60	103.62	165.08	186.99	200.36	81.07	755.72	20.22	226.66	118.60	99.91	52.77	0.00	518.16	38.82	330.28	283.68	286.90	253.13	81.07	1,273.88
NUEVO LEÓN	273.75	420.31	143.08	133.99	312.07	58.41	1,341.61	244.62	45.00	0.00	48.95	0.00	0.00	338.57	518.37	465.31	143.08	182.94	312.07	58.41	1,680.18
OAXACA	113.21	969.35	853.77	733.55	207.88	1.35	2,879.11	224.37	50.33	100.01	4.29	96.40	40.10	515.50	337.58	1,019.68	953.78	737.84	304.28	41.45	3,394.61
PUEBLA	129.67	105.87	118.17	176.57	480.12	76.91	1,087.31	40.50	142.45	99.03	33.01	37.66	70.11	422.75	170.17	248.32	217.20	209.58	517.78	147.02	1,510.06
QUERÉTARO	37.62	16.98	62.22	94.88	179.87	12.90	404.47	0.00	107.29	35.98	3.03	0.00	27.07	173.37	37.62	124.27	98.20	97.91	179.87	39.97	577.84
QUINTANA ROO	171.39	241.52	325.27	71.34	44.80	0.00	854.32	142.42	0.00	0.00	0.00	15.80	0.00	158.22	313.81	241.52	325.27	71.34	60.60		1,012.54
SAN LUIS POTOSÍ	330.73	253.89	428.12	259.24	304.39	76.03	1,652.40	47.96	79.45	101.73	0.00	0.00	0.00	229.13	378.69	333.34	529.85	259.24	304.39	76.03	1,881.53
SINALOA	162.89	69.75	221.90	218.86	70.71	0.00	744.11	220.79	89.37	0.00	105.70	72.30	0.00	488.16	383.68	159.12	221.90	324.56	143.01		1,232.27
SONORA	355.17	901.57	249.15	53.62	98.28	35.50	1,693.29	522.17	113.23	0.00	0.00	0.00	0.00	635.40	877.34	1,014.80	249.15	53.62	98.28	35.50	2,328.69
TABASCO	138.08	140.60	155.03	126.75	79.38	0.00	639.84	82.81	0.00	17.02	0.00	0.00	0.00	99.83	220.89	140.60	172.05	126.75	79.38		739.67
TAMAULIPAS	336.64	462.56	616.65	525.69	338.21	0.00	2,279.75	44.50	35.80	0.00	5.10	8.90	0.00	94.30	381.14	498.36	616.65	530.79	347.11		2,374.05
TLAXCALA	45.66	138.43	68.64	78.25	73.57	13.48	418.03	21.14	23.59	47.77	5.11	7.13	14.16	118.90	66.80	162.02	116.41	83.36	80.70	27.64	536.93
VERACRUZ	323.80	253.95	899.29	494.32	525.99	40.30	2,537.65	287.54	353.70	224.11	101.91	23.76	0.00	991.02	611.34	607.65	1,123.40	596.23	549.75	40.30	3,528.67
YUCATÁN	429.92	656.61	190.15	113.76	5.70	9.70	1,405.84	153.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	153.80	583.72	656.61	190.15	113.76	5.70	9.70	1,559.64
ZACATECAS	549.72	129.60	328.51	275.99	202.54	0.00	1,486.36	10.36	20.05	0.00	0.00	27.40	5.60	63.41	560.08	149.65	328.51	275.99	229.94	5.60	1,549.77
Kilómetros	8,078.12	9,669.51	11,133.75	7,222.45	6,405.23	1,018.52	43,527.58	3,157.70	3,309.97	1,433.56	899.87	597.82	360.59	9,759.50	11,235.82	12,979.48	12,567.30	8,122.33	7,003.05	1,379.11	53,287.08
Porcentaje	18.56	22.21	25.58	16.59	14.72	2.34	100.00	32.35	33.92	14.69	9.22	6.13	3.69	100.00	21.09	24.36	23.58	15.24	13.14	2.59	100.00

NIVELES DE SERVICIO

RED FEDERAL LIBRE Y CUOTA

TDPA Año 2025



Nivel de Servicio	Red Libre		Red Cuota		Ambas Redes	
	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%
A	8,078.120	18.56%	3,157.697	32.36%	11,235.817	21.09%
B	9,669.507	22.21%	3,309.974	33.92%	12,979.481	24.36%
C	11,133.747	25.58%	1,433.557	14.69%	12,567.304	23.58%
D	7,222.452	16.59%	899.873	9.22%	8,122.325	15.24%
E	6,405.234	14.72%	597.818	6.13%	7,003.052	13.14%
F	1,018.520	2.34%	360.585	3.69%	1,379.105	2.59%
TOTAL	43,527.580	100%	9,759.504	100%	53,287.084	100%

SIMBOLOGÍA

Nivel de Servicio

- A (Excelente)
- B (Bueno)
- C (Aceptable)
- D (Cercano a la saturación)
- E (Saturación)
- F (Congestión)

Límite Estatal

Zona Urbana

0 100 200 300

Kilómetros

NIVELES DE SERVICIO
RED FEDERAL LIBRE
TDPA Año 2025

Nivel de Servicio	Red Libre	
	Longitud (km)	%
A	8,078.120	18.56%
B	9,669.507	22.21%
C	11,133.747	25.58%
D	7,222.452	16.59%
E	6,405.234	14.72%
F	1,018.520	2.34%
TOTAL	43,527.580	100%

NIVELES DE SERVICIO
RED FEDERAL CUOTA
TDPA Año 2025

Nivel de Servicio	Red Cuota	
	Longitud (km)	%
A	3,157.697	32.36%
B	3,309.974	33.92%
C	1,433.557	14.69%
D	899.873	9.22%
E	597.818	6.13%
F	360.585	3.69%
TOTAL	9,759.504	100%

NIVEL DE SERVICIO DE LA RED FEDERAL POR TIPO DE CARRETERA

(2025)

Nivel de Servicio	Tipo de Carretera											
	ET		A		B		C		D		Todas	
	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%
A	6,093.865	31.63%	1,717.962	31.78%	2,228.950	23.89%	493.330	5.79%	951.330	8.48%	11,485.437	21.36%
B	5,320.836	27.63%	1,296.718	23.99%	1,930.027	20.69%	1,732.150	20.31%	2,738.610	24.39%	13,018.341	24.22%
C	3,947.829	20.50%	1,083.518	20.04%	1,837.710	19.70%	2,434.680	28.55%	3,370.397	30.01%	12,674.134	23.58%
D	2,034.891	10.57%	806.542	14.92%	1,376.040	14.75%	1,918.160	22.50%	2,043.892	18.20%	8,179.525	15.22%
E	1,435.508	7.45%	409.360	7.57%	1,713.215	18.36%	1,561.930	18.32%	1,895.039	16.87%	7,015.052	13.05%
F	426.775	2.22%	91.770	1.70%	243.170	2.61%	386.690	4.53%	230.700	2.05%	1,379.105	2.57%
TOTAL	19,259.704	100.00%	5,405.870	100.00%	9,329.112	100.00%	8,526.940	100.00%	11,229.968	100.00%	53,751.594	100.00%

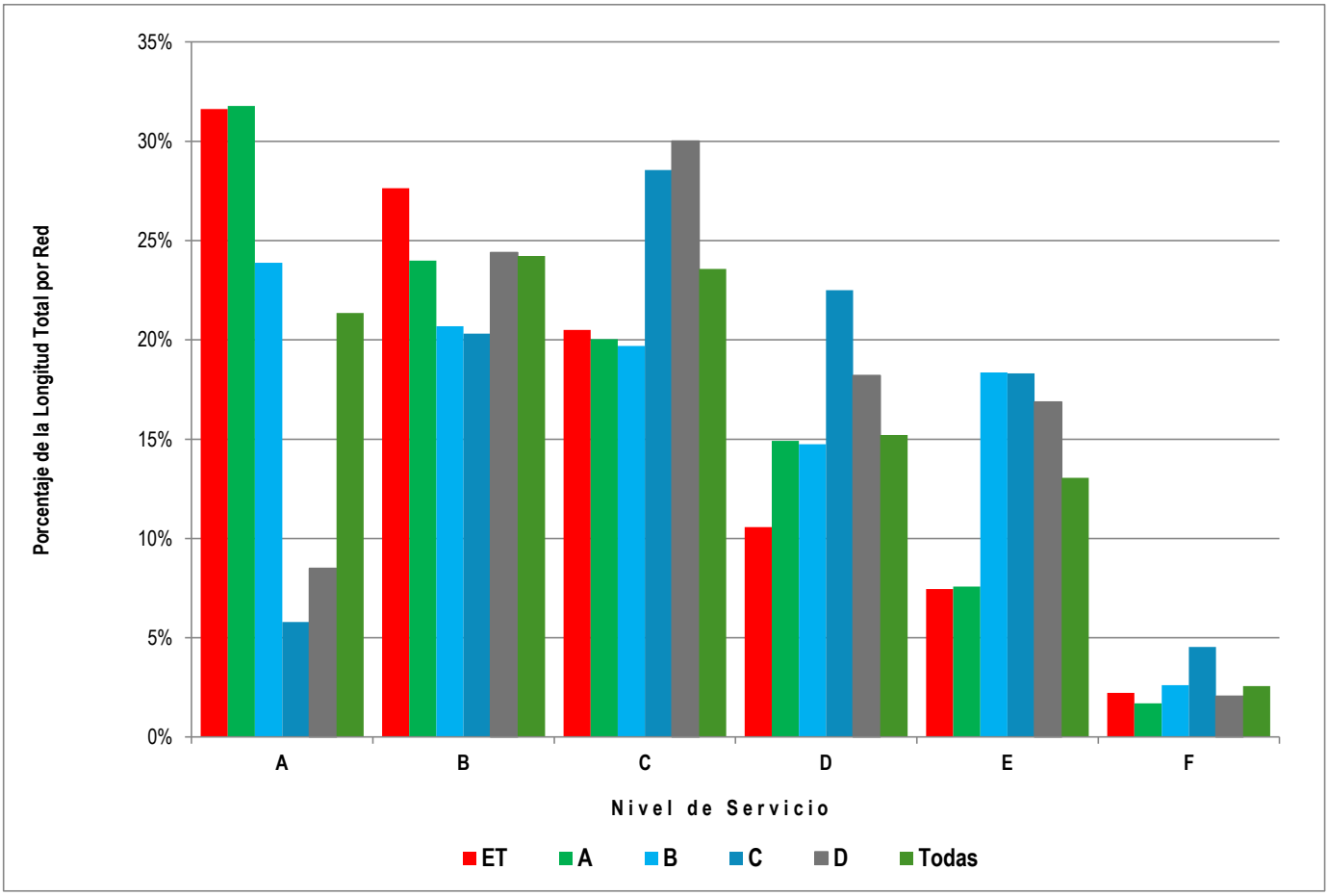


TABLA RESUMEN POR ESTADO RED FEDERAL TIPO DE CARRETERA (1/2)

(2025)

Estado	Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio							Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio							Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio						
	TIPO ET							TIPO A							TIPO B						
	A	B	C	D	E	F	Total	A	B	C	D	E	F	Total	A	B	C	D	E	F	Total
AGUASCALIENTES	28.84	6.57	14.45	55.54	16.95	0.00	122.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		23.73	21.81	0.20	14.43	41.10	9.00	110.27
BAJA CALIFORNIA	217.98	525.73	107.23	60.60	57.74	16.45	985.73	74.24	48.60	35.70	38.00	20.20	0.00	216.74	103.04	127.94	0.00	0.00	0.00	0.00	230.98
BAJA CALIFORNIA SUR	216.70	165.49	410.79	128.90	64.90	0.00	986.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		15.50	0.00	26.00	22.60	0.00	0.00	64.10
CAMPECHE	170.97	246.50	287.44	0.00	0.00	0.00	704.91	0.00	25.60	51.40	4.40	0.00	0.00	81.40	59.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.22
COAHUILA	508.77	76.29	36.01	29.82	143.94	23.30	818.13	158.56	79.74	16.00	43.05	62.20	26.00	385.55	188.97	323.34	33.73	0.00	0.00	0.00	546.04
COLIMA	35.48	95.45	54.29	0.00	0.00	12.00	197.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		28.70	8.50	0.00	0.00	0.00	0.00	37.20
CHIAPAS	261.72	2.90	87.86	92.61	115.06	0.00	560.15	0.00	14.50	3.77	12.50	9.79	46.00	86.56	22.60	70.40	65.83	110.26	107.94	10.71	387.74
CHIHUAHUA	616.56	57.71	22.90	16.30	0.00	0.00	713.47	197.33	78.95	96.10	71.90	22.00	0.00	466.28	129.71	72.25	86.71	119.40	22.40	0.00	430.47
CIUDAD DE MÉXICO	9.89	12.56	21.54	31.12	23.73	17.51	116.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		18.66	25.50	0.00	20.56	9.48	3.40	77.60
DURANGO	155.60	235.60	227.15	0.00	13.50	0.00	631.85	118.46	54.51	57.76	21.10	0.00	0.00	251.83	93.45	50.12	76.20	16.00	26.80	0.00	262.57
GUANAJUATO	132.09	137.20	96.11	12.50	1.15	0.00	379.05	136.15	64.08	34.28	28.26	0.00	0.00	262.77	37.82	47.80	137.62	148.90	92.23	28.61	492.98
GUERRERO	50.72	315.30	264.79	177.74	36.96	0.00	845.51	0.00	0.00	26.75	22.18	43.94	0.00	92.87	7.08	15.82	310.81	120.07	69.59	0.00	523.37
HIDALGO	44.84	51.36	14.45	14.39	2.25	51.09	178.38	29.45	2.60	7.05	17.63	3.85	19.77	80.35	172.48	52.77	46.10	8.34	37.74	0.00	317.43
JALISCO	105.48	420.22	206.11	231.56	74.13	21.04	1,058.54	6.29	47.00	21.90	0.00	0.00	0.00	75.19	143.63	148.42	85.70	109.18	256.16	28.52	771.61
MÉXICO	48.29	300.77	80.60	49.46	27.55	20.00	526.67	63.04	80.40	5.37	0.00	27.89	0.00	176.70	32.43	92.26	64.56	34.85	28.46	24.30	276.86
MICHOACÁN	38.00	313.41	174.24	165.69	107.00	55.40	853.74	1.41	30.90	2.10	48.16	0.00	0.00	82.57	146.30	19.70	22.00	99.06	64.62	12.63	364.31
MORELOS	54.00	52.77	16.30	34.88	7.06	4.70	169.71	19.99	35.52	15.00	7.20	0.00	0.00	77.71	51.41	16.30	46.35	0.27	0.00	4.95	119.28
NAYARIT	20.22	181.26	109.20	69.91	21.77	0.00	402.36	0.00	54.30	21.19	34.31	31.00	0.00	140.80	18.60	29.92	0.00	8.25	28.65	0.00	85.42
NUEVO LEÓN	420.73	206.53	24.00	73.36	59.42	12.18	796.22	90.44	97.15	20.90	65.58	100.71	0.00	374.78	30.20	63.43	87.28	0.00	81.94	46.23	309.08
OAXACA	287.80	275.87	326.60	82.19	111.20	40.10	1,123.76	0.00	0.00	143.71	4.99	0.00	0.00	148.70	46.88	148.80	111.16	227.56	103.11	1.35	638.86
PUEBLA	65.80	132.15	145.38	33.01	37.66	70.11	484.10	24.62	14.78	17.35	0.00	0.00	0.00	56.75	105.05	85.39	27.18	8.00	174.00	6.42	406.04
QUERÉTARO	0.00	41.89	44.15	10.75	12.90	33.30	142.99	0.92	67.90	0.00	0.00	0.00	0.00	68.82	36.70	0.89	20.88	11.13	7.91	6.67	84.18
QUINTANA ROO	160.99	69.23	232.56	44.34	58.40	0.00	565.52	56.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.30	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.50
SAN LUIS POTOSÍ	185.47	83.32	184.59	45.13	166.55	29.84	694.89	65.80	22.50	2.40	0.00	0.00	0.00	90.70	73.25	85.19	60.87	11.74	65.76	12.70	309.51
SINALOA	418.50	89.37	0.00	105.70	72.30	0.00	685.87	62.38	32.25	18.73	22.32	0.00	0.00	135.68	16.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.50
SONORA	677.54	503.10	15.55	0.00	0.00	0.00	1,196.19	109.10	103.70	44.00	7.32	53.18	0.00	317.30	90.70	92.00	189.60	3.30	38.00	35.50	449.10
TABASCO	140.89	47.58	60.36	68.16	30.70	0.00	347.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		19.53	62.06	64.37	37.07	24.68	0.00	207.71
TAMAULIPAS	190.78	141.14	205.01	259.38	93.65	0.00	889.96	25.70	143.03	198.70	194.03	31.10	0.00	592.56	145.76	190.89	113.81	49.50	80.84	0.00	580.80
TLAXCALA	5.04	88.22	58.96	9.11	7.13	14.16	182.62	20.70	35.37	7.80	0.00	0.00	0.00	63.87	41.06	18.93	6.44	5.10	16.11	12.18	99.82
VERACRUZ	452.00	372.96	300.41	132.74	38.11	0.00	1,296.22	30.10	1.94	139.70	37.00	0.00	0.00	208.74	129.24	25.70	81.54	52.66	171.06	0.00	460.20
YUCATÁN	275.62	32.54	9.90	0.00	0.00	0.00	318.06	63.10	155.90	42.36	50.33	0.00	0.00	311.69	98.81	12.91	9.33	0.00	0.00	0.00	121.05
ZACATECAS	96.56	39.85	108.91	0.00	33.80	5.60	284.72	363.88	5.50	53.50	76.28	3.50	0.00	502.66	97.44	21.00	63.44	137.81	164.64	0.00	484.33
Kilómetros	6,093.87	5,320.84	3,947.83	2,034.89	1,435.51	426.78	19,259.70	1,717.96	1,296.72	1,083.52	806.54	409.36	91.77	5,405.87	2,228.95	1,930.03	1,837.71	1,376.04	1,713.22	243.17	9,329.11
Porcentaje	31.63	27.63	20.50	10.57	7.45	2.22	100.00	31.78	23.99	20.04	14.92	7.57	1.70	100.00	23.89	20.69	19.70	14.75	18.36	2.61	100.00

TABLA RESUMEN POR ESTADO RED FEDERAL TIPO DE CARRETERA (2/2)

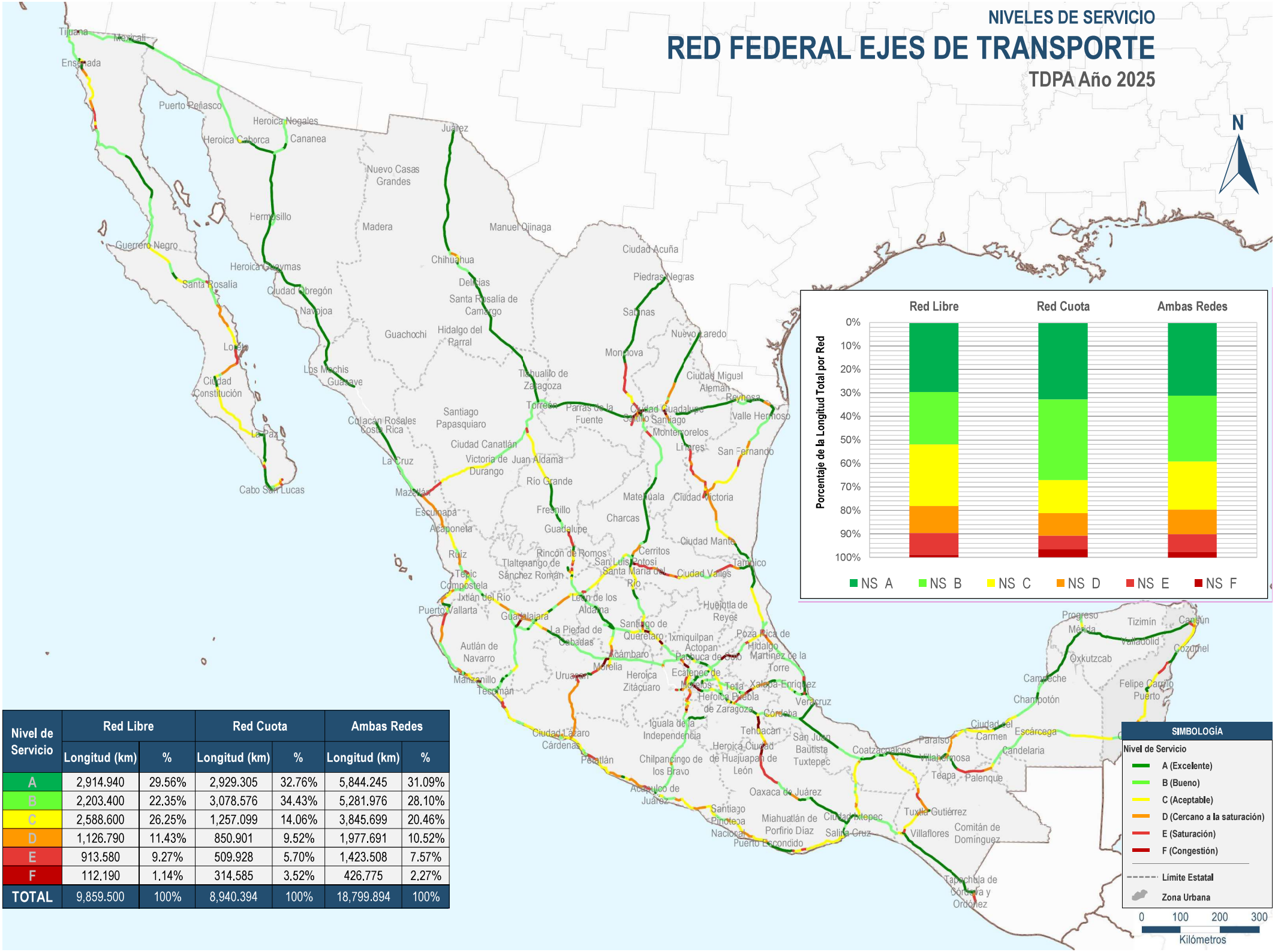
(2025)

Estado	Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio							Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio							Longitud de Carreteras que Operan en Nivel de Servicio						
	TIPO C							TIPO D							TODAS (ET+A+B+C+D)						
	A	B	C	D	E	F	Total	A	B	C	D	E	F	Total	A	B	C	D	E	F	Total
AGUASCALIENTES	0.00	0.00	8.67	2.60	0.00	0.00	11.27	0.00	24.98	53.53	57.26	36.64	0.00	172.41	52.57	53.36	76.85	129.83	94.69	9.00	416.30
BAJA CALIFORNIA	196.04	99.00	17.38	17.60	76.62	0.00	406.64	68.00	75.46	41.12	9.80	0.00	0.00	194.38	659.30	876.73	201.43	126.00	154.56	16.45	2,034.47
BAJA CALIFORNIA SUR	0.00	0.00	67.40	73.54	0.00	0.00	140.94	83.70	17.35	13.70	0.00	9.30	0.00	124.05	315.90	182.84	517.89	225.04	74.20		1,315.87
CAMPECHE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		187.48	246.35	59.35	0.00	0.00	0.00	493.18	417.67	518.45	398.19	4.40			1,338.71
COAHUILA	0.00	6.50	92.30	0.00	43.00	0.00	141.80	12.40	0.00	287.18	10.34	32.90	10.60	353.42	868.70	485.87	465.22	83.21	282.04	59.90	2,244.94
COLIMA	0.00	20.60	38.77	36.26	3.05	6.30	104.98	7.00	14.90	4.30	57.97	0.00	0.00	84.17	71.18	139.45	97.36	94.23	3.05	18.30	423.57
CHIAPAS	0.00	49.00	272.79	95.37	44.13	0.00	461.29	56.83	245.83	455.13	101.34	54.89	16.70	930.72	341.15	382.63	885.38	412.08	331.81	73.41	2,426.46
CHIHUAHUA	59.00	206.24	290.15	106.60	0.00	0.00	661.99	33.54	0.00	202.39	35.00	0.00	14.39	285.32	1,036.14	415.15	698.25	349.20	44.40	14.39	2,557.53
CIUDAD DE MÉXICO	0.00	0.00	0.00	0.00	16.66	3.28	19.94	0.00	0.00	0.00	9.80	9.00	0.00	18.80	28.55	38.06	21.54	61.48	58.87	24.19	232.69
DURANGO	75.17	340.52	159.77	119.00	0.00	0.00	694.46	233.55	483.01	92.51	51.82	26.39	0.00	887.28	676.23	1,163.76	613.39	207.92	66.69		2,727.99
GUANAJUATO	0.00	0.00	0.00	26.00	4.00	0.00	30.00	0.00	34.70	82.96	120.71	82.06	14.77	335.20	306.06	283.78	350.97	336.37	179.44	43.38	1,499.99
GUERRERO	0.00	21.30	85.90	29.80	50.50	10.37	197.87	0.00	60.07	373.74	81.56	217.35	0.00	732.72	57.80	412.49	1,061.99	431.35	418.34	10.37	2,392.34
HIDALGO	0.00	0.00	0.00	0.00	23.02	0.83	23.85	0.00	12.20	192.68	41.90	133.70	4.00	384.48	246.77	118.93	260.28	82.26	200.56	75.69	984.49
JALISCO	0.00	64.07	134.06	93.35	306.45	42.11	640.04	0.00	18.67	62.68	142.72	130.60	0.00	354.67	255.40	698.38	510.45	576.81	767.34	91.67	2,900.05
MÉXICO	0.00	0.00	34.80	12.44	98.66	46.23	192.13	0.00	8.40	32.94	55.51	68.59	24.84	190.28	143.76	481.83	218.27	152.26	251.15	115.37	1,362.64
MICHOACÁN	0.00	100.42	184.24	382.88	214.01	120.66	1,002.21	0.00	41.00	145.61	159.28	164.09	58.80	568.78	185.71	505.43	528.19	855.07	549.72	247.49	2,871.61
MORELOS	0.00	0.00	0.00	0.00	18.76	7.16	25.92	0.00	5.10	34.27	58.85	39.89	0.00	138.11	125.40	109.69	111.92	101.20	65.71	16.81	530.73
NAYARIT	0.00	0.00	19.70	54.30	111.21	52.17	237.38	0.00	64.80	133.59	120.13	60.50	28.90	407.92	38.82	330.28	283.68	286.90	253.13	81.07	1,273.88
NUEVO LEÓN	0.00	98.20	10.90	0.00	54.50	0.00	163.60	55.10	0.00	0.00	44.00	22.00	0.00	121.10	596.47	465.31	143.08	182.94	318.57	58.41	1,764.78
OAXACA	2.90	211.67	120.90	90.93	49.13	0.00	475.53	0.00	383.34	251.41	332.17	40.84	0.00	1,007.76	337.58	1,019.68	953.78	737.84	304.28	41.45	3,394.61
PUEBLA	0.00	0.00	15.40	63.60	102.95	27.49	209.44	0.00	16.00	60.49	104.97	203.17	43.00	427.63	195.47	248.32	265.80	209.58	517.78	147.02	1,583.96
QUERÉTARO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	13.59	33.17	76.03	159.06	0.00	281.85	37.62	124.27	98.20	97.91	179.87	39.97	577.84
QUINTANA ROO	70.50	31.20	10.25	0.00	0.00	0.00	111.95	21.52	141.09	82.46	27.00	2.20	0.00	274.27	313.81	241.52	325.27	71.34	60.60		1,012.54
SAN LUIS POTOSÍ	54.17	0.00	121.85	71.60	7.00	33.49	288.11	0.00	142.33	160.14	130.77	65.08	0.00	498.32	378.69	333.34	529.85	259.24	304.39	76.03	1,881.53
SINALOA	0.00	0.00	174.67	196.54	70.71	0.00	441.92	0.00	37.50	28.50	0.00	0.00	0.00	66.00	497.38	159.12	221.90	324.56	143.01		1,345.97
SONORA	0.00	302.00	0.00	43.00	7.10	0.00	352.10	0.00	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.00	877.34	1,014.80	249.15	53.62	98.28	35.50	2,328.69
TABASCO	0.00	0.00	0.00	17.42	24.00	0.00	41.42	60.47	30.96	47.32	4.10	0.00	0.00	142.85	220.89	140.60	172.05	126.75	79.38		739.67
TAMAULIPAS	0.00	3.30	99.13	27.88	64.72	0.00	195.03	18.90	20.00	0.00	0.00	76.80	0.00	115.70	381.14	498.36	616.65	530.79	347.11		2,374.05
TLAXCALA	0.00	0.00	0.00	23.50	20.08	1.30	44.88	0.00	19.50	43.21	45.65	37.38	0.00	145.74	66.80	162.02	116.41	83.36	80.70	27.64	536.93
VERACRUZ	0.00	113.58	399.80	292.85	148.67	35.30	990.20	0.00	93.47	217.65	80.98	191.91	5.00	589.01	611.34	607.65	1,139.10	596.23	549.75	40.30	3,544.37
YUCATÁN	35.55	64.55	35.21	6.90	0.00	0.00	142.21	110.64	390.71	93.35	56.53	5.70	9.70	666.63	583.72	656.61	190.15	113.76	5.70	9.70	1,559.64
ZACATECAS	0.00	0.00	40.64	34.20	3.00	0.00	77.84	2.20	83.30	85.02	27.70	25.00	0.00	223.22	560.08	149.65	351.51	275.99	229.94	5.60	1,572.77
Kilómetros	493.33	1,732.15	2,434.68	1,918.16	1,561.93	386.69	8,526.94	951.33	2,738.61	3,370.40	2,043.89	1,895.04	230.70	11,229.97	11,485.44	13,018.34	12,674.13	8,179.53	7,015.05	1,379.11	53,751.59
Porcentaje	5.79	20.31	28.55	22.50	18.32	4.53	100.00	8.48	24.39	30.01	18.20	16.87	2.05	100.00	21.36	24.22	23.58	15.22	13.05	2.57	100.00

NIVELES DE SERVICIO

RED FEDERAL EJES DE TRANSPORTE

TDPA Año 2025



Nivel de Servicio	Red Libre		Red Cuota		Ambas Redes	
	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%	Longitud (km)	%
A	2,914.940	29.56%	2,929.305	32.76%	5,844.245	31.09%
B	2,203.400	22.35%	3,078.576	34.43%	5,281.976	28.10%
C	2,588.600	26.25%	1,257.099	14.06%	3,845.699	20.46%
D	1,126.790	11.43%	850.901	9.52%	1,977.691	10.52%
E	913.580	9.27%	509.928	5.70%	1,423.508	7.57%
F	112.190	1.14%	314.585	3.52%	426.775	2.27%
TOTAL	9,859.500	100%	8,940.394	100%	18,799.894	100%