

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA



INFORMACION GENERAL
REPUBLICA MEXICANA

● SUPERFICIE	1,974,229.41 km ² .
● POBLACIÓN (2003) *	99,730,817 HABITANTES
	48,857,297 HOMBRES
	50,873,520 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2003)	50.516 HAB./km ² .
● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2003) *	16,777,515 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO (2003)	5.944 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2003)	0.168 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.) **

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	37,676.55	3,618.98	158.81	-	-	41,454.34
Federal cuota	1,262.21	4,502.47	308.17	-	-	6,072.86
Estatad libre	59,402.25	1,106.43	383.80	12,585.98	660.40	74,138.86
Estatad cuota	213.75	446.40	53.30	-	-	713.45
Rural	7,697.00	-	-	133,993.30	17,854.50	159,544.80
Brechas	-	-	-	59.10	66,861.02	66,920.12
						348,844.43

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE (%)	LONGITUD	PORCENTAJE (%)	LONGITUD	PORCENTAJE (%)
1 - 2,000	13,588.82	31.63	13,111.33	62.47	812.01	12.23
2,001 - 5,000	15,754.45	36.67	5,771.31	27.50	2,417.98	36.43
5,001 - 10,000	8,887.88	20.68	1,566.29	7.46	2,165.19	32.62
10,001 - MAS	4,737.35	11.03	539.03	2.57	1,242.58	18.72
TOTAL	42,968.50	100.00	20,987.96	100.00	6,637.76	100.00

* Fuente: INEGI
** Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

INFORMACION GENERAL

REPUBLICA MEXICANA

ESTADOS	SUPERFICIE	HABITANTES	HOMBRES	MUJERES	DENSIDAD DE POBLACIÓN (2003)	VEHICULOS REGISTRADOS (2003)	HABITANTES POR VEHÍCULO (2003)	INDICE DE MOTORIZACIÓN (2003)
AGUASCALIENTES	5,589.00	1,022,856	494,520	528,336	183.012	267,100	3.829	0.261
BAJA CALIFORNIA	70,112.90	2,910,909	1,466,094	1,444,815	41.517	1,035,597	2.811	0.356
BAJA CALIFORNIA SUR	73,677.00	449,385	229,175	220,210	6.099	276,428	1.626	0.615
CAMPECHE	56,858.84	708,647	353,287	355,360	12.463	66,409	10.671	0.094
COAHUILA	149,982.00	2,334,839	1,158,438	1,176,401	15.567	536,502	4.352	0.230
COLIMA	5,455.00	555,650	274,629	281,021	101.861	74,856	7.423	0.135
CHIAPAS	75,634.40	3,920,892	1,941,880	1,979,012	51.840	113,209	34.634	0.029
CHIHUAHUA	247,087.00	3,052,907	1,519,972	1,532,935	12.356	959,753	3.181	0.314
DISTRITO FEDERAL	1,525.00	8,639,660	4,126,927	4,512,733	5,665.351	2,808,456	3.076	0.325
DURANGO	123,181.00	1,445,912	705,843	740,069	11.738	190,845	7.576	0.132
GUANAJUATO	30,589.00	4,663,034	2,233,315	2,429,719	152.442	817,824	5.702	0.175
GUERRERO	63,794.00	3,120,889	1,502,114	1,618,775	48.921	519,132	6.012	0.166
HIDALGO	20,987.00	2,235,591	1,081,993	1,153,598	106.523	467,710	4.780	0.209
JALISCO	80,836.00	6,293,460	3,046,380	3,247,080	77.855	1,027,697	6.124	0.163
MEXICO	22,499.00	13,096,686	6,407,213	6,689,473	582.101	784,521	16.694	0.060
MICHOACAN	59,864.00	4,033,495	1,934,011	2,099,484	67.378	537,662	7.502	0.133
MORELOS	4,958.20	1,597,289	771,071	826,218	322.151	260,704	6.127	0.163
NAYARIT	27,865.00	930,307	461,122	469,185	33.386	63,747	14.594	0.069
NUEVO LEON	64,203.00	3,834,141	1,907,939	1,926,202	59.719	1,134,033	3.381	0.296
OAXACA	95,364.00	3,634,582	1,840,641	1,793,941	38.113	212,000	17.144	0.058
PUEBLA	33,758.00	5,070,346	2,435,584	2,634,762	150.197	517,302	9.802	0.102
QUERETARO	11,769.00	1,485,055	730,945	754,110	126.184	266,288	5.577	0.179
QUINTANA ROO	50,843.00	995,500	523,743	471,757	19.580	148,810	6.690	0.149
SAN LUIS POTOSI	63,820.00	2,397,291	1,167,481	1,229,810	37.563	404,470	5.927	0.169
SINALOA	58,092.00	2,572,360	1,281,841	1,290,519	44.281	374,159	6.875	0.145
SONORA	182,050.00	2,261,087	1,153,154	1,107,933	12.420	420,000	5.384	0.186
TABASCO	24,455.00	2,135,799	1,055,085	1,080,714	87.336	202,214	10.562	0.095
TAMAULIPAS	78,932.00	3,048,421	1,533,776	1,514,645	38.621	1,302,031	2.341	0.427
TLAXCALA	4,060.00	962,646	469,948	492,698	237.105	100,215	9.606	0.104
VERACRUZ	72,420.07	7,287,763	3,571,004	3,716,759	100.632	315,569	23.094	0.043
YUCATAN	39,300.00	1,655,707	812,952	842,755	42.130	216,728	7.640	0.131
ZACATECAS	74,669.00	1,377,711	665,220	712,491	18.451	355,544	3.875	0.258
TOTAL	1,974,229.41	99,730,817	48,857,297	50,873,520	50.516	16,777,515	5.944	0.168

INDICES PROMEDIO NACIONALES DE ACCIDENTES



INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
0.354 (a)	1.310 (b)	0.004 (c)	0.005 (d)	0.033 (e)

a) Indice promedio de Accidentes por millón de vehículos - kilómetro

$$I^A_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ acc } \times 10^6}{Veh - Km}$$

b) Indice promedio de Peligrosidad por millón de vehículos - kilómetro

$$I^P_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ acc equivalente}^* \times 10^6}{Veh - Km}$$

c) Indice promedio de Accidentes Mortales por cien mil vehículos - kilómetro

$$I^{AM}_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ acc Mortales } \times 10^5}{Veh - Km}$$

d) Indice promedio de Muertos por cien mil vehículos - kilómetro

$$I^M_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ Muertos } \times 10^5}{Veh - Km}$$

e) Indice promedio de Heridos por cien mil vehículos - kilómetro

$$I^H_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ Heridos } \times 10^5}{Veh - Km}$$

* N° Acc equivalentes = [N° Acc + (N° Heridos X 2) + (N° Muertos X 6)]

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
AGUASCALIENTES	335.850	635.196	297	35	150	1,185	41	321	8.210	0.468	1.866	0.006	0.006	0.051
BAJA CALIFORNIA	1,591.060	2,281.960	993	80	268	3,697	102	1,046	35.140	0.435	1.620	0.004	0.004	0.046
BAJA CALIFORNIA SUR	1,204.990	1,124.258	383	35	155	1,311	38	350	12.521	0.341	1.166	0.003	0.003	0.031
CAMPECHE	1,266.967	935.434	613	42	142	1,621	56	336	22.411	0.655	1.733	0.004	0.006	0.036
COAHUILA	1,710.100	2,428.364	890	87	408	3,230	115	825	42.794	0.367	1.330	0.004	0.005	0.034
COLIMA	366.949	655.500	151	30	76	647	36	140	5.665	0.230	0.987	0.005	0.005	0.021
CHIAPAS	2,053.870	1,923.564	923	105	429	3,615	128	962	41.789	0.480	1.879	0.005	0.007	0.050
CHIHUAHUA	2,314.700	2,900.640	803	118	318	3,317	144	825	33.970	0.277	1.144	0.004	0.005	0.028
DISTRITO FEDERAL	92.600	470.510	291	20	132	993	22	285	9.756	0.618	2.110	0.004	0.005	0.061
DURANGO	2,071.750	1,966.175	473	53	178	1,951	74	517	16.594	0.241	0.992	0.003	0.004	0.026
GUANAJUATO	1,199.454	3,620.895	1,181	151	492	4,545	183	1,133	46.952	0.326	1.255	0.004	0.005	0.031
GUERRERO	2,333.100	3,906.520	1,244	140	457	4,828	181	1,249	45.880	0.318	1.236	0.004	0.005	0.032
HIDALGO	869.440	6,132.031	819	69	359	3,133	99	860	27.878	0.134	0.511	0.001	0.002	0.014
JALISCO	2,521.063	5,848.272	1,649	198	900	6,857	270	1,794	60.662	0.282	1.172	0.003	0.005	0.031
MEXICO	NO PRESENTO ESTADISTICA													
MICHOACAN	2,572.900	3,899.890	1,356	193	534	5,660	251	1,399	39.611	0.348	1.451	0.005	0.006	0.036
MORELOS	420.500	1,700.879	856	83	354	3,210	107	856	33.762	0.503	1.887	0.005	0.006	0.050
NAYARIT	870.760	1,561.030	656	25	209	1,888	48	472	39.420	0.420	1.209	0.002	0.003	0.030

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
NUEVO LEON	1,511.160	3,558.476	1,224	119	497	4,328	142	1,126	68.639	0.344	1.216	0.003	0.004	0.032
OAXACA	2,802.505	2,287.112	1,004	100	387	3,806	136	993	59.126	0.439	1.664	0.004	0.006	0.043
PUEBLA	1,298.910	4,140.817	1,499	176	550	5,787	237	1,433	53.326	0.362	1.398	0.004	0.006	0.035
QUERETARO	525.100	1,697.620	548	36	217	1,956	61	521	26.834	0.323	1.152	0.002	0.004	0.031
QUINTANA ROO	876.060	986.616	540	59	212	1,844	69	445	19.645	0.547	1.869	0.006	0.007	0.045
SAN LUIS POTOSI	1,643.811	2,880.811	1,171	123	419	3,983	161	923	61.554	0.406	1.383	0.004	0.006	0.032
SINALOA	994.900	2,255.348	646	106	236	2,752	143	624	24.400	0.286	1.220	0.005	0.006	0.028
SONORA	2,227.120	3,695.971	1,151	131	534	4,497	171	1,160	48.344	0.311	1.217	0.004	0.005	0.031
TABASCO	696.690	1,513.835	883	95	258	2,753	118	581	33.498	0.583	1.819	0.006	0.008	0.038
TAMAULIPAS	2,196.700	3,445.583	1,313	149	555	4,887	189	1,220	51.212	0.381	1.418	0.004	0.005	0.035
TLAXCALA	281.800	1,004.788	502	48	231	1,948	64	531	17.010	0.500	1.939	0.005	0.006	0.053
VERACRUZ	2,898.572	6,607.193	2,552	143	770	7,958	290	1,833	116.352	0.386	1.204	0.002	0.004	0.028
YUCATAN	1,314.890	1,151.609	621	58	160	1,973	76	448	18.818	0.539	1.713	0.005	0.007	0.039
ZACATECAS	1,489.740	1,961.247	830	110	332	3,540	156	887	42.507	0.423	1.805	0.006	0.008	0.045

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3

REPUBLICA MEXICANA	44,554.011	79,178.145	28,062	2,917	10,919	103,700	3,908	26,095	1,164.278	0.354	1.310	0.004	0.005	0.033
--------------------	------------	------------	--------	-------	--------	---------	-------	--------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
AGUASCALIENTES	# ACCIDENTES	19	27	25	15	30	25	16	25	26	28	23	38
	# MUERTOS	5	5	2	3	7	2	4	4	1	4		4
	# HERIDOS	27	29	20	11	32	27	31	19	26	40	18	41
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.5478	.5338	.8589	.3585	.5312	.5819	.6325	.4883	.5870	.8770	1.2052	1.0074
BAJA CALIFORNIA	# ACCIDENTES	82	77	83	79	73	83	102	75	81	92	80	86
	# MUERTOS	6	7	10	9	14	5	12	8	12	4	7	8
	# HERIDOS	58	114	94	94	65	85	118	78	81	104	70	85
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.9726	2.9092	2.5335	2.6792	2.8215	2.8142	3.7622	3.7732	2.5751	3.1026	2.3010	2.8952
BAJA CALIFORNIA SUR	# ACCIDENTES	33	24	32	31	37	37	39	25	26	28	34	37
	# MUERTOS	2	3	2	6	2	4	6	2	1	1	5	4
	# HERIDOS	29	20	19	23	43	44	31	21	27	28	27	38
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.7982	.6650	.8555	.8510	1.2884	1.7230	1.2338	.8455	1.0701	.8955	.8106	1.4843
CAMPECHE	# ACCIDENTES	38	40	44	45	73	56	57	56	50	61	39	54
	# MUERTOS	3	3	2	9	10	5	8	7	2	2	2	3
	# HERIDOS	24	20	25	31	27	21	25	43	15	26	30	49
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.7065	.8461	1.3754	1.6370	3.0655	1.4040	1.6083	1.8992	1.7125	1.7268	1.0274	4.4025
COAHUILA	# ACCIDENTES	86	73	95	69	64	66	71	76	65	74	76	75
	# MUERTOS	8	8	9	9	14	9	8	18	2	7	8	15
	# HERIDOS	49	50	84	81	61	71	51	80	47	60	98	93
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.9715	3.1642	3.1313	2.5619	3.6208	2.7078	4.4496	4.1643	4.6472	3.8163	2.9564	3.6026
COLIMA	# ACCIDENTES	15	10	16	11	15	10	16	11	10	16	16	5
	# MUERTOS	1		2	8	2	3	8	2	4	2	2	2
	# HERIDOS	19	4	13	22	18	3	8	6	5	20	14	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3015	.2592	.4289	.5797	.4490	.3890	.6380	.2545	.3220	.4245	1.4782	.1400
CHIAPAS	# ACCIDENTES	69	68	68	48	71	80	83	91	64	58	77	146
	# MUERTOS	11	8	9	4	6	9	6	14	13	12	11	25
	# HERIDOS	69	53	69	46	84	66	104	65	76	62	111	157
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.1186	3.3005	3.7019	2.1895	3.2075	2.8356	4.1405	4.4993	2.3097	2.8757	3.1575	6.4526
CHIHUAHUA	# ACCIDENTES	76	57	59	63	61	79	81	75	63	55	49	85
	# MUERTOS	14	10	13	7	8	12	16	21	13	14	4	12
	# HERIDOS	96	52	52	71	45	71	75	94	68	60	58	83
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.2401	2.6968	2.1986	4.7953	2.5435	2.6950	3.3785	2.2445	2.1038	2.4810	1.9245	3.6687
DISTRITO FEDERAL	# ACCIDENTES	12	24	26	29	25	26	33	29	23	27	16	21
	# MUERTOS		3	2	1	4	3	1	1		4	1	2
	# HERIDOS	12	30	25	26	29	11	29	23	24	27	13	36
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2562	.8020	1.0590	.9950	.6650	.7360	1.1510	1.0220	1.1170	.7690	.3920	.7917
DURANGO	# ACCIDENTES	32	41	38	49	35	38	48	45	24	38	34	51
	# MUERTOS	5	4	8	8	4	3	4	17	1	4	7	9
	# HERIDOS	27	33	42	48	31	41	52	80	22	39	43	59
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1010	1.2488	1.5100	1.6630	1.2340	1.4480	1.5025	1.5780	.8830	1.4808	1.3483	1.5964
GUANAJUATO	# ACCIDENTES	127	70	96	96	97	92	77	84	94	113	119	116
	# MUERTOS	23	15	10	27	16	11	14	9	6	12	17	23
	# HERIDOS	113	84	99	98	92	97	71	97	69	75	120	118
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.9488	2.2585	4.3880	3.7436	4.2734	4.1185	3.0512	3.3998	2.9623	4.7879	4.5029	5.5174

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
GUERRERO	# ACCIDENTES	109	92	117	119	138	79	110	88	106	91	90	105
	# MUERTOS	14	19	7	15	29	4	18	18	15	6	19	17
	# HERIDOS	104	78	165	128	120	64	97	94	109	103	97	90
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.4430	4.0720	5.1808	4.3310	4.4973	2.1772	4.2130	3.7924	4.3995	3.2870	2.8055	3.6816
HIDALGO	# ACCIDENTES	69	65	101	67	72	74	54	59	66	57	63	72
	# MUERTOS	7	9	19	4	6	13	5	7	4	4	14	7
	# HERIDOS	58	61	115	60	74	103	59	57	69	63	58	83
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.4787	2.0673	4.0307	2.0930	2.4860	2.6645	1.6980	2.1867	2.4864	2.3085	1.9177	2.4605
JALISCO	# ACCIDENTES	138	144	143	107	135	146	123	143	118	143	144	165
	# MUERTOS	19	17	27	19	31	32	19	14	20	13	19	40
	# HERIDOS	172	123	160	111	139	171	122	172	131	142	152	199
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	5.2460	4.3250	6.1840	3.5740	5.6390	6.4910	4.0880	4.2395	4.4299	4.8260	5.6383	5.9818
MEXICO	# ACCIDENTES												
	# MUERTOS	NO PRESENTO ESTADISTICA											
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
MICHOACAN	# ACCIDENTES	117	122	121	101	106	122	118	96	97	104	116	136
	# MUERTOS	23	9	20	30	22	25	22	21	16	15	25	23
	# HERIDOS	129	112	85	126	90	148	150	103	105	85	86	180
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.6606	3.5708	3.6081	2.6322	3.1055	3.3695	2.9398	4.1748	2.4126	2.7642	3.1515	4.2210
MORELOS	# ACCIDENTES	65	47	70	72	65	71	81	75	71	75	79	85
	# MUERTOS	9	8	12	12	11	8	7	9	14	9	4	4
	# HERIDOS	55	29	96	115	53	70	75	112	61	57	71	62
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.8692	1.6977	2.2940	3.8523	3.1077	2.1560	3.4534	2.8389	2.9690	3.0024	2.6539	2.8677
NAYARIT	# ACCIDENTES	60	44	56	62	48	62	50	55	50	46	45	78
	# MUERTOS	4	6	1	1	2	5	1	4	11		5	8
	# HERIDOS	55	21	28	46	45	54	27	41	34	21	43	57
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.0405	1.9538	3.9130	2.2530	4.0420	4.5487	2.9340	2.5075	3.8360	2.7710	2.2157	4.4045
NUEVO LEON	# ACCIDENTES	103	109	112	98	121	95	86	96	96	101	102	105
	# MUERTOS	6	11	15	8	17	6	12	11	12	8	17	19
	# HERIDOS	100	101	115	97	100	71	94	78	87	70	99	114
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	5.3466	6.2868	5.1757	5.0128	8.9207	5.6488	4.0389	4.2669	3.8510	5.0268	7.4647	7.5989
OAXACA	# ACCIDENTES	59	80	89	82	79	105	92	89	81	73	85	90
	# MUERTOS	3	3	16	8	16	12	18	11	12	10	12	15
	# HERIDOS	33	34	128	105	99	99	97	88	81	48	69	112
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.1810	3.6481	4.2512	2.8177	7.4925	3.4997	3.6703	3.0801	8.8572	3.0115	8.6590	7.9580
PUEBLA	# ACCIDENTES	119	115	145	120	132	99	119	121	123	135	124	147
	# MUERTOS	19	23	22	16	27	24	22	13	17	23	16	15
	# HERIDOS	87	90	119	126	124	128	168	106	102	133	110	140
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.1482	5.3992	6.7000	3.5433	3.9159	4.1461	4.1417	3.2337	4.0777	4.6376	4.4935	4.8888
QUERETARO	# ACCIDENTES	40	31	52	49	51	42	60	48	46	43	38	48
	# MUERTOS	3		8	4	6	8	4	5	5	7	7	4
	# HERIDOS	44	26	52	57	62	28	41	52	32	55	32	40
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.7172	1.1488	2.1238	2.6230	4.2110	1.5600	2.4799	1.2940	2.3460	2.6081	1.3422	3.3796

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
QUINTANA ROO	# ACCIDENTES	39	34	48	31	43	48	46	55	55	60	50	31
	# MUERTOS	8	3	6	1	7	7	8	4	6	3	11	5
	# HERIDOS	44	22	41	33	36	32	36	49	42	46	42	22
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.5911	1.4168	2.4174	1.1905	1.6825	1.8695	1.4734	1.7917	1.7675	1.8364	1.5368	1.0718
SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	125	88	103	91	77	92	115	96	89	99	102	94
	# MUERTOS	11	12	14	14	17	12	10	15	12	16	13	15
	# HERIDOS	87	84	79	89	78	52	83	78	64	59	91	79
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	6.3160	3.9719	5.8634	3.6672	6.2941	5.5740	6.3600	4.3527	5.0258	4.8477	4.6101	4.6708
SINALOA	# ACCIDENTES	79	50	71	51	37	47	51	63	45	47	42	63
	# MUERTOS	24	4	17	14	14	9	20	8	6	5	9	13
	# HERIDOS	80	47	84	65	55	44	46	51	28	35	24	65
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.3136	1.7963	2.6110	1.7744	1.4350	1.6697	1.6058	2.7723	1.5075	1.8510	1.7709	3.2925
SONORA	# ACCIDENTES	97	69	100	83	99	101	101	104	66	105	95	131
	# MUERTOS	16	14	10	28	11	14	10	13	7	9	15	24
	# HERIDOS	81	63	98	116	80	116	120	134	51	83	85	133
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.7720	3.3530	4.3829	3.7422	4.7113	4.3180	4.3194	4.1767	2.5516	4.4040	2.7689	4.8440
TABASCO	# ACCIDENTES	77	81	81	49	86	94	69	75	62	59	83	67
	# MUERTOS	11	16	12	4	10	8	14	3	8	2	19	11
	# HERIDOS	47	32	43	40	70	56	50	42	39	46	43	73
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.1529	2.4044	2.8676	2.5528	3.4445	3.1176	2.0031	2.8837	2.1582	2.3047	4.7991	2.8095
TAMAULIPAS	# ACCIDENTES	109	84	112	103	103	125	113	115	101	120	110	118
	# MUERTOS	13	7	11	18	7	25	16	25	19	23	10	15
	# HERIDOS	117	79	99	116	97	110	89	133	88	104	85	103
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.6650	3.6550	3.5940	5.5340	4.0660	4.0630	3.7000	4.9480	3.3460	4.5150	4.8380	4.2880
TLAXCALA	# ACCIDENTES	38	48	40	42	56	41	32	42	40	32	51	40
	# MUERTOS	6	3	6	4	8	3	2	2	9	8	8	5
	# HERIDOS	35	36	59	48	60	37	28	47	40	29	53	59
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.2255	1.2921	1.6692	1.4827	1.5057	1.0727	1.0064	1.3799	1.1900	1.2340	2.6895	1.2620
VERACRUZ	# ACCIDENTES	218	180	234	248	211	202	238	207	191	184	209	230
	# MUERTOS	20	19	35	17	17	24	25	21	16	16	42	38
	# HERIDOS	156	111	161	187	133	152	197	136	118	110	168	204
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	9.6759	6.0350	10.1091	11.0843	10.6913	9.5321	12.0628	9.5810	6.4613	10.0933	11.2848	9.7416
YUCATAN	# ACCIDENTES	51	50	59	51	48	32	61	63	44	67	54	41
	# MUERTOS	3	9	5	12	9	4	4	6	5	7	5	7
	# HERIDOS	77	41	46	30	43	21	38	42	21	42	27	20
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1734	1.2148	1.8012	1.3674	1.3369	1.4807	2.0786	2.1776	.8778	1.9433	1.5757	1.7905
ZACATECAS	# ACCIDENTES	72	57	71	75	59	60	59	76	72	57	74	98
	# MUERTOS	16	10	11	28	8	11	6	10	15	9	7	25
	# HERIDOS	81	65	57	95	88	55	60	61	71	39	70	145
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.1230	3.2670	2.9670	4.5600	2.8750	2.4140	3.9020	3.1250	3.7890	2.6310	4.8840	3.9700

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES (2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA	# ACCIDENTES	2,373	2,101	2,507	2,236	2,347	2,329	2,401	2,358	2,145	2,288	2,319	2,658
	# MUERTOS	313	268	343	348	362	320	330	323	284	259	341	417
	# HERIDOS	2,165	1,744	2,372	2,341	2,173	2,148	2,272	2,282	1,833	1,911	2,107	2,747
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	94.1021	81.2597	103.7850	91.7415	109.1597	92.8258	97.7166	92.9716	88.6296	93.1404	102.2037	116.7418

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
AGUASCALIENTES	# DE ACC.	43	21	34	32	33	54	80	142	12	142	1
	# DE ACC. MORTALES	4		6	2	6	8	9	13	1	21	
BAJA CALIFORNIA	# DE ACC.	116	98	100	112	132	180	255	478	30	485	
	# DE ACC. MORTALES	15	8	3	10	6	14	24	29	3	48	
BAJA CALIFORNIA SUR	# DE ACC.	59	36	47	42	59	65	75	221	17	145	
	# DE ACC. MORTALES	6	2	5	7	5	4	6	21	2	12	
CAMPECHE	# DE ACC.	83	69	78	82	108	98	95	305	32	276	
	# DE ACC. MORTALES	7	7	4	3	7	7	7	17	3	22	
COAHUILA	# DE ACC.	100	117	102	92	165	150	164	490	39	304	57
	# DE ACC. MORTALES	4	12	13	10	10	15	23	34	10	36	7
COLIMA	# DE ACC.	24	11	25	22	15	22	32	83	9	59	
	# DE ACC. MORTALES	3	2	6	2	2	5	10	20	1	9	
CHIAPAS	# DE ACC.	126	124	103	123	127	167	153	451	52	419	1
	# DE ACC. MORTALES	12	18	13	12	16	23	11	50	1	54	
CHIHUAHUA	# DE ACC.	125	84	87	103	111	132	161	418	32	353	
	# DE ACC. MORTALES	25	12	6	12	24	17	22	68	4	46	
DISTRITO FEDERAL	# DE ACC.	32	34	36	29	27	62	71	147	10	134	
	# DE ACC. MORTALES	2	3	1	1	1	4	8	11	1	8	
DURANGO	# DE ACC.	69	54	55	47	66	89	93	259	16	198	
	# DE ACC. MORTALES	4	4	8	7	6	11	13	31		22	
GUANAJUATO	# DE ACC.	165	139	137	128	185	215	212	587	43	551	
	# DE ACC. MORTALES	17	10	15	22	25	31	31	71	6	74	
GUERRERO	# DE ACC.	200	188	146	158	185	168	199	617	68	559	
	# DE ACC. MORTALES	25	18	16	19	18	20	24	73	8	59	

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
HIDALGO	# DE ACC.	127	82	76	102	139	143	150	417	35	367	
	# DE ACC. MORTALES	11	6	9	8	10	11	14	46	1	22	
JALISCO	# DE ACC.	248	179	189	201	227	282	323	828	60	761	
	# DE ACC. MORTALES	37	19	22	14	27	36	43	104	4	90	
MEXICO	# DE ACC.	NO PRESENTO ESTADISTICA										
	# DE ACC. MORTALES											
MICHOACAN	# DE ACC.	211	154	175	176	200	230	210	755	43	554	4
	# DE ACC. MORTALES	28	19	22	26	26	39	33	108	4	81	
MORELOS	# DE ACC.	101	95	87	90	110	177	196	450	18	388	
	# DE ACC. MORTALES	10	9	6	8	9	14	27	36	1	46	
NAYARIT	# DE ACC.	80	90	67	80	111	98	130	328	38	289	1
	# DE ACC. MORTALES	5	4	2	2	2	5	5	14	4	7	
NUEVO LEON	# DE ACC.	135	149	120	161	188	234	237	666	38	520	
	# DE ACC. MORTALES	13	14	15	17	13	23	24	62	4	53	
OAXACA	# DE ACC.	133	113	139	135	144	182	158	522	58	424	
	# DE ACC. MORTALES	16	6	18	14	13	18	15	50	12	38	
PUEBLA	# DE ACC.	212	183	189	201	225	253	236	776	69	654	
	# DE ACC. MORTALES	21	26	18	22	25	35	29	92	5	79	
QUERETARO	# DE ACC.	69	60	43	68	85	125	98	270	20	258	
	# DE ACC. MORTALES	4	6	1	3	3	6	13	11	1	24	
QUINTANA ROO	# DE ACC.	60	68	60	74	77	108	93	236	42	262	
	# DE ACC. MORTALES	6	7	7	7	7	10	15	18	3	38	
SAN LUIS POTOSI	# DE ACC.	185	174	150	132	168	168	194	630	39	501	1
	# DE ACC. MORTALES	22	15	12	9	14	30	21	58	8	56	1

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
SINALOA	# DE ACC.	80	80	82	74	82	136	112	361	17	268	
	# DE ACC. MORTALES	13	14	16	10	17	21	15	51	2	53	
SONORA	# DE ACC.	126	126	116	167	192	200	224	686	39	420	6
	# DE ACC. MORTALES	11	14	13	23	15	25	30	72	5	54	
TABASCO	# DE ACC.	95	108	134	124	129	165	128	440	27	416	
	# DE ACC. MORTALES	12	10	11	10	15	24	13	36	1	58	
TAMAULIPAS	# DE ACC.	180	151	143	178	199	245	217	693	58	562	
	# DE ACC. MORTALES	22	13	15	13	27	28	31	70	9	70	
TLAXCALA	# DE ACC.	78	70	57	62	75	76	84	240	25	237	
	# DE ACC. MORTALES	11	7	6	6	6	7	5	23	4	21	
VERACRUZ	# DE ACC.	318	324	358	338	340	434	440	1,364	91	1,088	9
	# DE ACC. MORTALES	18	18	21	13	19	27	27	58	4	80	1
YUCATAN	# DE ACC.	101	76	66	63	80	122	113	342	14	213	52
	# DE ACC. MORTALES	13	5	5	6	5	12	12	33	3	20	2
ZACATECAS	# DE ACC.	118	105	85	102	99	149	172	445	25	360	
	# DE ACC. MORTALES	19	9	5	13	11	28	25	57	1	52	

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ (2 0 0 3)

ESTADO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
REPUBLICA MEXICANA	# DE ACC.	3,799	3,362	3,286	3,498	4,083	4,929	5,105	14,647	1,116	12,167	132
	# DE ACC. MORTALES	416	317	320	331	390	558	585	1,437	116	1,353	11

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010103 AL 010103	5 DE FEBRERO 050203 AL 050203	21 DE MARZO 210303AL 210303	SEMANA SANTA 170403 AL 200403	DIA DEL TRABAJO 010503 AL 010503	5 DE MAYO 050503 AL 050503	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160903 AL 160903	DIA DE MUERTOS 011103 AL 011103	DIA DE LA REVOLUCION 201103 AL 201103	NAVIDAD 251203 AL 251203
AGUASCALIENTES	# ACCIDENTES	3	2	2	1	1	9	1	3	2	5
	# MUERTOS						3				
	# HERIDOS	6		3		1	11	1	1	2	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0390	.0080	.0380	.0350	.0200	.1805	.0150	.0475	.0430	.1270
BAJA CALIFORNIA	# ACCIDENTES	8			16	3		4	1	5	5
	# MUERTOS	4			4	2		2			
	# HERIDOS	2			26	3		8	7	1	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0340	.0000	.0000	.6150	.1020	.0000	.0930	.0350	.2545	.1200
BAJA CALIFORNIA SUR	# ACCIDENTES	3	1	4	4	1		6	3	2	4
	# MUERTOS	1									
	# HERIDOS	3		2	1			6	6	2	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0357	.0200	.0630	.1530	.0500	.0000	.3418	.0750	.0980	.0850
CAMPECHE	# ACCIDENTES		2	2	5	14	2	3	2	5	3
	# MUERTOS		1	1		1					
	# HERIDOS			2	11	2		1		7	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0000	.0450	.0800	.2345	.5271	.0340	.0470	.0450	.1757	.4200
COAHUILA	# ACCIDENTES	5	1	4	7	9	5	10	11	14	
	# MUERTOS	4			1				2	1	
	# HERIDOS	9		7	10	13	5	1	9	49	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0940	.0200	.1850	.3170	.5257	.9660	.3145	.3027	.6740	.0000
COLIMA	# ACCIDENTES				1	1	1		1	1	
	# MUERTOS				1						
	# HERIDOS					3	2			2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0000	.0000	.0000	.0042	.0250	.0150	.0000	.0350	.0205	.0000
CHIAPAS	# ACCIDENTES	3	12	11	1	9	4	1	7	10	13
	# MUERTOS	1		1					2	3	4
	# HERIDOS	3	6	22	1	14	6	3	8	16	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0690	.7240	.8110	.0320	.3140	.1300	.0300	.5160	.3966	.5935
CHIHUAHUA	# ACCIDENTES	1	1	8	4	1		1	3	2	8
	# MUERTOS			1							1
	# HERIDOS		1	10	4			1	9	1	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0100	.0050	.1850	.0610	.0200	.0000	.0200	.1950	.1100	.2952
DISTRITO FEDERAL	# ACCIDENTES		3	4	1	6		5	1	2	1
	# MUERTOS		1			1					
	# HERIDOS		7	7		6		2		6	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0000	.0800	.1060	.0150	.1750	.0000	.0560	.0150	.0400	.0000

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010103 AL 010103	5 DE FEBRERO 050203 AL 050203	21 DE MARZO 210303AL 210303	SEMANA SANTA 170403 AL 200403	DIA DEL TRABAJO 010503 AL 010503	5 DE MAYO 050503 AL 050503	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160903 AL 160903	DIA DE MUERTOS 011103 AL 011103	DIA DE LA REVOLUCION 201103 AL 201103	NAVIDAD 251203 AL 251203
DURANGO	# ACCIDENTES			6	3	1	1	1	4		
	# MUERTOS				1						
	# HERIDOS			11	8	1		1	7		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0000	.0000	.3300	.1200	.0200	.0300	.0080	.1190	.0000	.0000
GUANAJUATO	# ACCIDENTES	5	7	18	16	14		16	10	21	3
	# MUERTOS			2	4	3			1	6	2
	# HERIDOS	6	5	19	27	9		14	5	28	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1985	.2180	.5850	.4915	1.0111	.0000	.3480	.2240	1.0915	.3370
GUERRERO	# ACCIDENTES	7	4	12	25	12	9	17		5	9
	# MUERTOS		1		2			5		1	3
	# HERIDOS	2		19	12	13		26		4	16
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1570	.1390	.4090	.5850	.1230	.0230	.9300	.0000	.1740	.3940
HIDALGO	# ACCIDENTES	2		2	18	3	3	5	5	4	2
	# MUERTOS						2			5	
	# HERIDOS	2		1	21	2	2	6	6	6	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0190	.0000	.0300	.7390	.1100	.1230	.6070	.1170	.1330	.0440
JALISCO	# ACCIDENTES	5	7	11	20	8	11	8	10	7	8
	# MUERTOS	2		4	2		1	3	2	1	1
	# HERIDOS	10	10	15	26	3	15	16	4	6	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1350	.0620	.4370	.6130	.2040	.4880	.3550	.2380	.3780	.3670
MEXICO	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS	NO PRESENTO ESTADISTICA									
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
MICHOACAN	# ACCIDENTES	1	2	15	22	15	2	21	16	12	5
	# MUERTOS	1		5	9	2		1	2	3	
	# HERIDOS		1	20	25	11	1	21	29	6	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0100	.0180	.4905	.5285	.2470	.0330	.3845	.4590	.2160	.1710
MORELOS	# ACCIDENTES	3	1	12	11	10		22	12	7	8
	# MUERTOS			5	2			4	3		2
	# HERIDOS		2	12	16	3		10	13	1	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0480	.0200	.3300	.3920	.2280	.0000	.7310	.3870	.1070	.2680
NAYARIT	# ACCIDENTES	5		4	14	6	5	2	6	2	1
	# MUERTOS			1						3	
	# HERIDOS	9		3	11	9	10	3	7	17	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3000	.0000	.1170	.4480	.3830	.6800	.0670	.1540	.1060	.0270

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010103 AL 010103	5 DE FEBRERO 050203 AL 050203	21 DE MARZO 210303AL 210303	SEMANA SANTA 170403 AL 200403	DIA DEL TRABAJO 010503 AL 010503	5 DE MAYO 050503 AL 050503	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160903 AL 160903	DIA DE MUERTOS 011103 AL 011103	DIA DE LA REVOLUCION 201103 AL 201103	NAVIDAD 251203 AL 251203
NUEVO LEON	# ACCIDENTES	4	8	22	16	15	6	4	9	6	23
	# MUERTOS		1	1	1	1			2		6
	# HERIDOS	3	4	25	17	16	8	2	10	8	23
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0750	.5423	.5015	.4945	1.8825	.1635	.1850	.9250	.3900	1.5050
OAXACA	# ACCIDENTES	7	2	10	4	19	2	2	6	12	12
	# MUERTOS			5		2	1		4		4
	# HERIDOS	8		38		32	4		6	13	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3180	.0048	.5095	.1370	3.6655	.2330	.0750	.2630	1.3667	1.7750
PUEBLA	# ACCIDENTES	8	1	20	24	24	23	12	13	3	8
	# MUERTOS	6		1	1	8	8	2	1		2
	# HERIDOS	3	2	27	40	52	51	8	14	3	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2130	.1250	.7362	.5897	.9810	.9510	.2817	.2620	.0700	.2065
QUERETARO	# ACCIDENTES	1	4	2	18	4	5	2	11		4
	# MUERTOS			1					4		
	# HERIDOS	2	9	5	20	2	15	7	13		4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0700	.0650	.0550	1.2380	.1600	.1450	.3700	.3595	.0000	.1150
QUINTANA ROO	# ACCIDENTES	3		5	2	3	3		4	1	4
	# MUERTOS	1		1		1					
	# HERIDOS	2		1	2	6	2				3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2150	.0000	.1408	.0250	.1055	.1700	.0000	.0600	.0350	.1000
SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	2	2	5	9	3	7	1	2	2	2
	# MUERTOS			5							
	# HERIDOS	3		3	12	6	8	1	1		6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1850	.0980	.2600	.4123	.0600	.1650	.7000	.1600	.0450	.1320
SINALOA	# ACCIDENTES	5		5	7	1	5	4	2	1	3
	# MUERTOS	1		1	1		6				1
	# HERIDOS	3		4	6		18	6	1		11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1250	.0000	.3785	.1445	.0400	.1670	.1330	.0380	.0150	.1270
SONORA	# ACCIDENTES	3	1		16		11	10	12		7
	# MUERTOS	1	1		3		1	1	2		2
	# HERIDOS		2		18		13	10	10		6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1100	.0200	.0000	.6590	.0000	.3070	.3430	.4180	.0000	.2050
TABASCO	# ACCIDENTES	3	1	2		4	3	3	4	6	9
	# MUERTOS	1					2	1		1	2
	# HERIDOS	8		1		8	2	5	1		8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0560	.0300	.1650	.0000	.1630	.2250	.0720	.5500	.0892	.4348

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010103 AL 010103	5 DE FEBRERO 050203 AL 050203	21 DE MARZO 210303AL 210303	SEMANA SANTA 170403 AL 200403	DIA DEL TRABAJO 010503 AL 010503	5 DE MAYO 050503 AL 050503	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160903 AL 160903	DIA DE MUERTOS 011103 AL 011103	DIA DE LA REVOLUCION 201103 AL 201103	NAVIDAD 251203 AL 251203
TAMAULIPAS	# ACCIDENTES	6	5	11	25	5	16	2	8	4	14
	# MUERTOS	2		2	4		1	5			4
	# HERIDOS	8	3	4	35	4	11	1	6	3	14
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2050	.1870	.5060	2.2730	.3510	.3440	.2350	.3410	.1190	.5580
TLAXCALA	# ACCIDENTES	1	2	4	4	4	3	10	7	6	3
	# MUERTOS				2			6	2	2	1
	# HERIDOS		2	8	15	9	4	10	7	3	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0030	.1500	.1215	.0630	.1020	.0430	.3110	.2290	.1550	.0630
VERACRUZ	# ACCIDENTES		4	23	42	4	24	7	15	11	2
	# MUERTOS			5	1		1	1	2	3	
	# HERIDOS			16	34	3	15	4	16	7	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0000	.0830	.8980	1.3045	.1060	1.1892	.1870	1.1385	.2752	.0750
YUCATAN	# ACCIDENTES	1	4	8	7	4	5	3	4	1	1
	# MUERTOS		1	2		3					
	# HERIDOS	1	2	11	4	23	1	8	1	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0500	.1050	.3130	.2120	.1500	.1650	.0600	.1470	.0200	.0250
ZACATECAS	# ACCIDENTES	2	3	8	15	2	9	5	6	2	4
	# MUERTOS			4	5		1	1			6
	# HERIDOS	2		10	14	4	20	1	2	2	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0260	.3250	.4200	.8680	.0250	.2670	.0680	.1150	.0450	.1850

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS (2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA	# ACCIDENTES	97	80	240	358	206	174	188	198	156	171
	# MUERTOS	25	6	48	44	24	27	32	29	29	41
	# HERIDOS	95	56	306	416	258	224	183	199	195	218
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.8002	3.0941	9.2015	13.8042	11.8764	7.2372	7.3685	7.9702	6.6429	8.7550

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
AGUASCALIENTES	89.56	2.36	6.40	0.34	1.35	0.00
BAJA CALIFORNIA	88.32	3.42	1.61	5.64	1.01	0.00
BAJA CALIFORNIA SUR	88.25	2.61	4.18	0.78	4.18	0.00
CAMPECHE	80.59	0.82	12.40	0.82	3.59	1.79
COAHUILA	69.10	3.60	8.43	3.03	1.35	14.49
COLIMA	87.42	1.99	9.27	0.66	0.66	0.00
CHIAPAS	91.87	0.00	5.74	1.19	0.00	1.19
CHIHUAHUA	90.04	0.50	6.35	0.62	2.37	0.12
DISTRITO FEDERAL	69.42	6.87	6.19	12.37	1.03	4.12
DURANGO	80.97	0.63	6.13	2.33	5.71	4.23
GUANAJUATO	86.88	2.29	5.59	1.61	0.25	3.39
GUERRERO	74.44	4.90	6.51	8.04	2.49	3.62
HIDALGO	81.56	2.20	4.15	10.13	0.24	1.71
JALISCO	76.05	1.21	7.94	5.09	2.18	7.52
MEXICO	NO PRESENTO ESTADISTICA					
MICHOACAN	90.86	1.55	4.13	2.51	0.88	0.07
MORELOS	74.65	4.56	7.48	7.83	0.93	4.56
NAYARIT	87.50	1.07	6.86	1.07	2.74	0.76

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
NUEVO LEON	83.33	0.49	7.03	6.86	0.98	1.31
OAXACA	92.23	0.00	6.57	1.00	0.00	0.20
PUEBLA	90.66	2.07	5.80	1.40	0.07	0.00
QUERETARO	75.91	12.96	8.76	1.64	0.55	0.18
QUINTANA ROO	86.85	4.63	6.67	0.93	0.93	0.00
SAN LUIS POTOSI	88.30	2.13	6.32	0.85	2.39	0.00
SINALOA	84.37	6.35	6.81	0.46	2.01	0.00
SONORA	76.19	2.43	10.86	4.00	3.82	2.69
TABASCO	88.11	0.79	4.64	1.93	2.72	1.81
TAMAULIPAS	79.89	3.12	7.31	2.97	2.13	4.57
TLAXCALA	86.45	0.60	4.98	6.97	0.60	0.40
VERACRUZ	84.40	4.00	6.31	2.94	2.04	0.31
YUCATAN	96.78	0.48	1.93	0.64	0.16	0.00
ZACATECAS	83.13	5.42	5.90	2.05	2.53	0.96

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje) 2 0 0 3

REPUBLICA MEXICANA	83.92	2.63	6.39	3.30	1.64	2.12
--------------------	-------	------	------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
AGUASCALIENTES	98		1	198	250	36	11	4	3	13			2			3	83	116	220	4		8	261	264	2		2	9		
BAJA CALIFORNIA	421	2	1	569	585	166	230	12	9	7						1	515	815	846	19		19	791	817	3	13		8	1	
BAJA CALIFORNIA SUR	120	2	5	256	285	36	61			1							200	329	306	28			319	323		15	1	5		
CAMPECHE	92	1	1	519	439	81	77	13	1							2	255	448	453			7	338	412	3	3	1	14	5	
COAHUILA	234	2	2	652	640	88	119	23	6	8			5			1	499	624	781	6		21	808	872	4	8	2	7	1	
COLIMA	66	2		83	80	31	36	2	2								60	54	13			4	20							
CHIAPAS	467	5	2	449	500	159	259	1		3	1						317	567	548	6		4	741	842	19	3	2	20	5	
CHIHUAHUA	212	2	9	580	632	79	90	1		1							308	221	198					69		1		1	5	
DISTRITO FEDERAL	248			43	126	95	63	2		3						2	271	284	285	2		10	282	287				2		
DURANGO	157	1		315	300	59	102	8	1	3							61	133	270			1	51	411	1	1	1	3	13	
GUANAJUATO	386	8	4	783	926	103	95	33	5	10		2	7				829	906	922	4	1	44	897	1,048	9	20	5	39	14	
GUERRERO	624	2	3	615	699	246	299	16	4	9		1				1	594	857	842	8	1	24	905	1,047	4	4	2	22	17	
HIDALGO	396	3	1	419	584	110	110	8	3	1			2			1	731	778	751	1			699	705						
JALISCO	810	6		833	1,134	227	245	25	7	10						1	1,168	1,370	1,434	12	2	62	1,413	1,454	12	22	9	24	10	

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 (2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE												
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
MEXICO				N	O		P	R	E	S	E	N	T	O		E	S	T	A	D	I	S	T	I	C	A			
MICHOACAN	721	4		631	791	207	317	18	2	19	1	1					733	1,011	1,009	10	2	17	1,036	1,162	16	13	5	16	22
MORELOS	609		4	243	434	199	219	7	2	1		2	1			7	787	819	833	1		142	739	705	13	13	10	15	4
NAYARIT	407	2	1	246	350	106	187	18	9	8		1				2	403	572	531			42	568	596	2	4	4	9	1
NUEVO LEON	316	7	4	897	943	122	99	26	8	24			2				868	943	1,005	14		16	914	949	3	10	8	40	11
OAXACA	460	3	2	539	580	135	262	12	4	9		1				1	383	702	701	26		14	655	760	15	13	4	18	32
PUEBLA	667	3	3	826	1,007	222	257	8	1	3		1					991	1,270	1,333	4		92	1,306	1,344	6	12	3	19	8
QUERETARO	234	4		310	403	80	60	5									418	453	453				456	492					
QUINTANA ROO	16			524	497	13	26	14		14		3			1		493	485	509		1	1	479	472	1	4	2	10	
SAN LUIS POTOSI	563	1	2	590	751	129	277	14									784	1,037	1,050	3		1	1,055	1,091	4	6	1	40	5
SINALOA	195	94	57	300	345	152	71	46	21	11							528	43	42			7	29	4					5
SONORA	265	6		880	897	120	111	13	2	3			4		1		649	794	945	25			1,059	1,064		9	3	15	4
TABASCO	73		1	809	752	72	42	20	5	7						2	325	360	790			3	780	805	6	3	2	6	9
TAMAULIPAS	344	3		966	1,040	126	147	27	15	21	11		2			31	27	91	720	7				467		1			

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 (2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE												
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
TLAXCALA	231			271	386	66	46	10	1	7					27		391	426	456	4		10	396	444	13	5	1	13	4
VERACRUZ	1,067	14	5	1,466	1,695	339	346	27	24	17		2	3		92	7	1,388	1,739	1,818	14	3	58	1,814	2,147	47	41	24	76	37
YUCATAN	26	2	6	587	535	35	23	13		10	1		2			2	557	559	441	2		38	544	551		7	5	11	4
ZACATECAS	293	1	1	535	613	69	108	17	12	8			3				210	327	699	1		4	646	718	12	3	9	6	5

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO (2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA	10,818	180	115	16,934	19,199	3,708	4,395	443	147	231	14	14	33		121	64	15,826	19,133	21,204	201	10	649	20,001	22,322	195	234	106	448	222
--------------------	--------	-----	-----	--------	--------	-------	-------	-----	-----	-----	----	----	----	--	-----	----	--------	--------	--------	-----	----	-----	--------	--------	-----	-----	-----	-----	-----

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO										DEL CAMINO							AGENTE NATURAL						
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUP O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
AGUASCALIENTES	6	128	28	7	38	1		27	27	1	1		9		9	1	1		4	2	1	1			4			1										
BAJA CALIFORNIA	76	633	137	10	3	3	40	32	15	3	19	1	18	4	32	16	4	4	1	6	4	2	3		10		8	5	43	26	8	31	1	3			6	
BAJA CALIFORNIA SUR	10	196	49	2	3	7	24	25	5	1	20		6		13	3									16	2			1									
CAMPECHE	67	263	58	4	5		17	24	19	2	7		32	1	47		10	4	4	6	2	1	2		22			2			3	11						
COAHUILA	35	336	77	1	7	1	53	33	30	5	24	1	44		48	4	5	5	1	6		6			12	15	8		3	1		116		10	1	2		
COLIMA	10	93	13	1		1	9	3	3		1		1		4	1	2	1		1		1	4		1				1									
CHIAPAS	813	27	7	20	1	3	13	5	5		4	2	9				1	1										10				1				1		
CHIHUAHUA	58	510	36	6	1	21	23	22	11	6	4		27	2	24	5	1	3	5	6		2	5		19	1		2	1	1					1			
DISTRITO FEDERAL	20	112	39	2	1	1	16	11	6	2	10		2		12	2	1	1			1	1			3		2	6	22	6		12						
DURANGO	11	234	68	7	1		17	15	9	6	10		8		16	2	2	4	2			1	2		27	4	2	2	2	1		19		1				
GUANAJUATO	75	399	180	25	7	2	113	95	70	7	24		41	3	38	6	10	6	2	10	1		1	1	5	4	1	2	10		8	34		1				
GUERRERO	61	436	218	27	3	4	51	81	40	5	40		20	1	43	8	3	3	2	6	4	7	4	1	31	11	2	27	9	41	10	40		5				
HIDALGO		539	152	8	7	2	1	49	27	2	21	2	6	1	18	11	2	1	11	4					3	1	1	1	105	81		89	4	8		1		
JALISCO	248	950	371	28	115	3		91	89	13	51		58	3	74	14	8	10	4	6	3	4	3		35	7	9	11	146	92	15	114	2	8		2	1	

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO										DEL CAMINO							AGENTE NATURAL						
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DES LUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUIPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
MEXICO								N	O		P	R	E	S	E	N	T	O		E	S	T	A	D	I	S	T	I	C	A								
MICHOACAN	62	740	231	14		5	71	52	36	7	20		15		28	8	3	4	1	3		4	3	2	12	4	1	11	13		5	1						
MORELOS	32	370	98	13			26	40	34	3	37		23	2	29	18	3	4	1	5	2	2			8	2	2	7	51	2	3	38			1			
NAYARIT	36	403	162	22	4		25	31	18	2	11		9	2	27	10	11	1	2	1	1	4	2	3	18	3	1	7	85	69	5	75			6			
NUEVO LEON	5	642	91	9	10	1	66	65	41	1	20		75		42	8	6	4	2	6	2	10	5	1	12	7	6	4	30	32	5	11				3	1	1
OAXACA	744	13	4	22	4	10	10	1	12		3	3	7	2		4	1	3								3	1	20	42	95								
PUEBLA	125	874	177	8	1		47	107	34	9	1		6	1	40	8	10	6	2	10	4	3	3	1	1	6		6	7	1	1							
QUERETARO	70	231	37	4			28	50	48		6		13		29	9	1	1		3	2	3			3			4	3	1	1	1						
QUINTANA ROO	24	267	35	13	3	1	36	27	33	3	6		45	1	24	1	3		2		2	2	2		5		1	2	1	1								
SAN LUIS POTOSI	81	635	128	17	4	1	54	48	42	7	13		28	1	27	8	13	5	6	11		2	1	1	28		1	8	1									
SINALOA	43	363	60	2	1	6		45	42	3	1		15	5	27	2	4	1	2	6		1		1	13	1		2										
SONORA	29	490	81	11	4	5	41	52	63	10	15		104		61	9	4	6	7	25	1	9	3		44	9	9	11	12	1	4	26			4	1		
TABASCO	61	429	92	5			66	40	40	6	15		30	1	24	2	1	2	1	4		6	1		24	1		1	6	5	4	13			2			1
TAMAULIPAS	40	651	221	13	14	6	84	85	64	4	50		46	1	45	3	6	7	10	8	1	4	8	4	29			6	35	26		55			5			

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO										DEL CAMINO							AGENTE NATURAL						
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPLO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
TLAXCALA	20	235	56	1		1	42	43	13	2	18		6		8	7	3	1	3		2	1			3		2		31	2		1		1				
VERACRUZ	192	1,034	389	39	4	1	113	229	101	20	55		78	1	81	37	17	9	4	6		3	4		52	49	3	10	9	4		6		2				
YUCATAN	538	448	61	7	11	1	31	57	28	10	10	1	72	1	33	1	5	1	1	2		3			6	2	2	4	43	30	6	31	1	5				1
ZACATECAS	45	390	117	12	10		44	35	32	6	17	1	27		27	5	2	4	4	4		1		1	21	1	1	3	2	7	3	5		1	2			

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE (2 0 0 3)

PUBLICA MEXICA	3,637	13,071	3,473	360	262	87	1,161	1,520	1,037	146	534	11	880	33	930	213	143	102	84	147	33	84	56	16	467	133	63	175	713	526	81	730	8	63	8	13	4
----------------	-------	--------	-------	-----	-----	----	-------	-------	-------	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	-----	----	----	----	----	-----	-----	----	-----	-----	-----	----	-----	---	----	---	----	---

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
AGUASCALIENTES	297	120	86	11	31		1		1	18	3	11	2				1	1	3		6			2	
BAJA CALIFORNIA	993	447	296	10	72		6	4	6	85	4	7	31		1		2		2	1	8			11	
BAJA CALIFORNIA SUR	383	183	137	4	25					31	3														
CAMPECHE	613	304	47	6	48		7		2	147	11	7	11				1	1	3	2	7	1	3	5	
COAHUILA	890	359	161	16	56	3	4		4	183	29		44		1			3		10				1	16
COLIMA	151	60	22	5	9	1	2		1	26	3	1	5		6	1					1		1	4	3
CHIAPAS	923	278	190	38	148	6	16	1	11	127	47	21	13	2			2		4	6	3		6	4	
CHIHUAHUA	803	476	108	9	52		5		3	115	14	2	11				1	1		1			1	4	
DISTRITO FEDERAL	291	131	71	9	24	1	2	1	3	12	2	4	7	1						1	6	1	2	13	
DURANGO	473	198	103	12	39		7		4	90	9	3	1					2		2			1	2	
GUANAJUATO	1,181	353	273	34	175	3	9		15	143	41	21	59		10		1	2	2	14	5	1	15	5	
GUERRERO	1,244	559	312	51	106	2	16		3	105	8	12	27				3	1	2	6	13			18	
HIDALGO	819	321	207	29	84	5	19	2	11	99	25	1	4						1	5	3			3	
JALISCO	1,649	613	413	26	210	3	5		13	192	34	19	69	2	4	1	1	1	7	9	13	1	5	8	

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
MEXICO		N	O		P	R	E	S	E	N	T	O		E	S	T	A	D	I	S	T	I	C	A	
MICHOACAN	1,356	540	346	42	143	2	16		7	139	20	15	50	1	2		1	2	1	6	4	1	4	13	1
MORELOS	856	385	196	24	74	1	8	2	5	57	7	12	38		1				4	1	21		3	17	
NAYARIT	656	240	133	55	68	5	29	3	11	69	14	4	12				1	2		2	5			3	
NUEVO LEON	1,224	490	170	11	141	1	18		7	238	80	12	14	1	2	3	1	1	4	5	10			14	1
OAXACA	1,004	319	202	44	139	4	24	6	12	153	28	21	16		2		5	1	3	1	7	2	5	10	
PUEBLA	1,499	442	231	60	236	8	13	4	41	206	74	22	100		10		4		10	10	9		7	12	
QUERETARO	548	192	96	6	58	2	6		13	66	28	4	46	1	1			1		8	1		5	3	11
QUINTANA ROO	540	234	85	3	51		5			79	17	18	5				2		5		12	1	4	19	
SAN LUIS POTOSI	1,171	248	57	14	139	3	14		32	430	138	18	23	1	2		2		7	19	2		11	11	
SINALOA	646	250	117	17	56		12		10	96	9	14	28				5		4	3	4		9	10	2
SONORA	1,151	576	138	27	66	1	15	1	16	229	22	8	24		4		1	1	3	9			4	6	
TABASCO	883	306	132	30	99		10	1	13	163	38	22	26		1		2	2	7	7	2	2	11	9	
TAMAULIPAS	1,313	513	297	32	135	3	13	1	8	192	18	17	46	1	1		2	1	3	4	3		9	14	

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
TLAXCALA	502	158	118	20	77	2	1		3	67	28	9	13	1	1				1		2			1	
VERACRUZ	2,552	763	349	81	349	10	28	4	52	516	123	30	100	1	12		4	6	9	36	15		17	46	1
YUCATAN	621	302	107	12	38	2	6		7	86	11	21					2		1		22	1		3	
ZACATECAS	830	318	164	18	84		8	1	2	143	25	10	32	1	1			1		3			6	13	

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO (2 0 0 3)

TOTALES	28,062	10,678	5,364	756	3,032	68	325	31	316	4,302	913	366	857	13	62	5	44	30	86	171	184	11	129	284	35
PORCENTAJES	100.00	38.05	19.11	2.69	10.80	0.24	1.16	0.11	1.13	15.33	3.25	1.30	3.05	0.05	0.22	0.02	0.16	0.11	0.31	0.61	0.66	0.04	0.46	1.01	0.12

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2003)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																														TOTAL DE VEH																				
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C		B	B-B		B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O		A-C-O		A-M-O		B-M		B-O		C-M		C-O		M	M-M		M-O		O	O-O									
AGUASCALIENTES	120	86	88	6	6	40	39				1			1	1	18	3	3	12	11	2	2								1	1	1	1	3	3			6					2				457				
BAJA CALIFORNIA	447	293	293	10	10	70	70				6	4	4	6	6	85	4	4	7	7	31	31				1	1	1			2	2			2	2	1	1	8					11				1,420			
BAJA CALIFORNIA SUR	183	129	150	4	3	28	25									31	3	3																												559					
CAMPECHE	304	48	48	8	6	50	51				7			2	2	147	11	11	7	7	11	11								1	1	1	1	3	3	2	2	7	1	1	3	3	5					765			
COAHUILA	359	163	163	16	16	56	56	3	3	3	4			4	4	183	29	29			44	44				1	1	1					3	3			10	10					1	16	16		1,241				
COLIMA	60	22	22	5	5	9	9	1	1	1	2			1	1	26	2	2	1	1	5	5				6	6	6	1	1	1							1			1	1	4	3	3		215				
CHIAPAS	278	240	202	59	38	217	163	6	6	6	16	1	1	11	11	127	47	47	22	21	14	15	4	2	2					2	2			4	5	6	6	3			10	6	4				1,604				
CHIHUAHUA	476	109	112	9	9	56	55				5			3	3	115	14	14	2	2	11	11								1	1	1	1	1	1					1	1	4					1,018				
DISTRITO FEDERAL	131	71	81	10	9	27	26	1	1	1	2	1	1	3	3	12	2	2	4	4	11	7	1	1	1											1	1	6	1	1	2	2	13					440			
DURANGO	198	111	106	13	12	41	40				7			4	4	90	9	9	3	3	1	1											2	2			2			2	1	2					663				
GUANAJUATO	353	273	294	41	34	195	185	3	3	3	9			15	16	143	41	47	22	24	63	60				12	12	10				1	1	1	1	2	3	16	14	5	1	1	16	15	5				1,940		
GUERRERO	559	312	335	51	55	110	114	3	2	2	16			3	3	105	8	8	12	14	27	29								3	3	1	1	2	2	6	8	13					18					1,825			
HIDALGO	321	184	227	29	42	102	76	1	1	1	19	2	2	8	8	99	40	30	2	2	3	5	3											2	2	4	4	3					3				1,225				
JALISCO	613	458	444	31	26	234	218	4	3	3	5			13	13	192	35	35	17	20	86	70	3	2	2	5	4	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7	12	9	13	1	1	5	7	8				2,618

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2003)

REPUBLICA MEXICANA

Entidad Federativa	Tipo de Vehículos Involucrados																														Total de Veh.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C		B	B-B		B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O		A-C-O		A-M-O		B-M		B-O		C-M			C-O		M	M-M		M-O		O	O-O																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
MEXICO									N	O			P	R	E	S	E	N	T	O			E	S	T	A	D	I	S	T	I	C	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2 0 0 3)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL DE VEH																				
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C			B	B-B		B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O			A-C-O				A-M-O			B-M		B-O		C-M		C-O		M	M-M		M-O		O	O-O		
TLAXCALA	158	125	128	20	20	93	82	4	2	3	1			3	3	67	30	30	11	9	15	13				1	2	1								1	1			2					1				826
VERACRUZ	763	349	379	89	84	391	373	12	12	15	28	4	4	58	57	516	123	133	31	30	117	103	1	1	1	13	12	12					4	4	6	6	10	9	36	38	15			17	17	46	1	2	3,922
YUCATAN	302	44	44	9	9	81	81				6			12	12	86	42	42	15	15												4	4			7	7			22	1	1			3			849	
ZACATECAS	318	163	177	19	18	91	89				8	1	1	8	4	143	24	27	12	12	32	29	1	2	2	1								1	1			3	3			5	6	13	2		1,216		

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS (2 0 0 3)

TOTALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE
A	27,488	66%
B	1,632	4%
C	10,341	25%
M	853	2%
O	1,645	4%
T	41,959	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
AGUASCALIENTES	LIBRE	331.050	292	318	40	7.921	626.395	0.466
	CUOTA	4.800	5	3	1	0.289	8.801	0.568
BAJA CALIFORNIA	LIBRE	1,363.340	720	876	89	22.458	1,669.134	0.431
	CUOTA	227.720	273	170	13	12.681	612.826	0.445
BAJA CALIFORNIA SUR	LIBRE	1,184.790	383	350	38	12.521	1,118.264	0.342
	CUOTA	20.200	0	0	0	0.000	5.994	0.000
CAMPECHE	LIBRE	1,224.077	566	295	53	20.780	883.303	0.641
	CUOTA	42.890	47	41	3	1.631	52.130	0.902
COAHUILA	LIBRE	1,546.200	791	728	105	33.751	2,213.916	0.357
	CUOTA	163.900	99	97	10	9.043	214.448	0.462
COLIMA	LIBRE	282.950	123	109	27	4.437	520.773	0.236
	CUOTA	83.999	28	31	9	1.228	134.727	0.208
CHIAPAS ^(f)	LIBRE	2,053.870	923	962	128	41.789	1,923.564	0.480
	CUOTA	0.000	0	0	0	0.000	0.000	0.000
CHIHUAHUA	LIBRE	1,930.100	581	595	106	25.856	2,208.078	0.263
	CUOTA	384.600	222	230	38	8.115	692.562	0.321

(f) Para efectos de estos datos la Aut. Arriaga - Huixtla se consideró como carretera libre.

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
DISTRITO FEDERAL	LIBRE	64.100	143	134	9	3.627	183.464	0.779
	CUOTA	28.500	148	151	13	6.129	287.046	0.516
DURANGO	LIBRE	1,740.450	412	440	63	14.309	1,774.338	0.232
	CUOTA	331.300	61	77	11	2.285	191.837	0.318
GUANAJUATO	LIBRE	1,075.204	1,036	984	172	39.892	3,289.100	0.315
	CUOTA	124.250	145	149	11	7.060	331.795	0.437
GUERRERO	LIBRE	2,039.500	1,001	1,021	140	30.045	3,145.376	0.318
	CUOTA	293.600	243	228	41	15.835	761.144	0.319
HIDALGO	LIBRE	797.090	759	806	87	26.346	5,344.989	0.142
	CUOTA	72.350	60	54	12	1.532	787.042	0.076
JALISCO	LIBRE	2,010.700	1,307	1,389	195	45.460	4,758.576	0.275
	CUOTA	510.363	342	405	75	15.202	1,089.696	0.314
MEXICO	LIBRE	NO PRESENTO ESTADISTICA						
	CUOTA							
MICHOACAN	LIBRE	2,192.100	1,117	1,094	187	30.874	3,320.957	0.336
	CUOTA	380.800	239	305	64	8.737	578.933	0.413

(f) Para efectos de estos datos la Aut. Arriaga - Huixtla se consideró como carretera libre.

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
MORELOS	LIBRE	257.800	552	618	57	17.254	923.424	0.598
	CUOTA	162.700	304	238	50	16.509	777.456	0.391
NAYARIT	LIBRE	714.540	522	346	41	32.247	1,284.692	0.406
	CUOTA	156.220	134	126	7	7.172	276.338	0.485
NUEVO LEON	LIBRE	1,161.660	1,104	983	120	63.759	2,901.057	0.381
	CUOTA	349.500	120	143	22	4.879	657.419	0.183
OAXACA	LIBRE	2,643.305	955	894	122	53.486	2,130.198	0.448
	CUOTA	159.200	49	99	14	5.641	156.914	0.312
PUEBLA	LIBRE	1,043.250	1,015	923	155	34.185	2,700.822	0.376
	CUOTA	255.660	484	510	82	19.140	1,439.995	0.336
QUERETARO	LIBRE	412.300	238	253	26	7.668	548.370	0.434
	CUOTA	112.800	310	268	35	19.166	1,149.250	0.270
QUINTANA ROO	LIBRE	803.200	514	415	67	17.999	947.523	0.542
	CUOTA	72.860	26	30	2	1.646	39.093	0.665
SAN LUIS POTOSI	LIBRE	1,610.051	1,157	910	157	60.599	2,795.861	0.414
	CUOTA	33.760	14	13	4	0.955	84.951	0.165

(f) Para efectos de estos datos la Aut. Arriaga - Huixtla se consideró como carretera libre.

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
SINALOA	LIBRE	762.100	530	510	115	18.789	1,916.606	0.277
	CUOTA	232.800	116	114	28	5.611	338.742	0.342
SONORA	LIBRE	1,763.300	689	705	109	31.713	2,563.832	0.269
	CUOTA	463.820	462	455	62	16.631	1,132.139	0.408
TABASCO	LIBRE	696.690	883	581	118	33.498	1,513.835	0.583
	CUOTA	0.000	0	0	0	0.000	0.000	0.000
TAMAULIPAS	LIBRE	2,138.000	1,262	1,178	184	48.978	3,363.830	0.375
	CUOTA	58.700	51	42	5	2.234	81.753	0.624
TLAXCALA	LIBRE	256.700	447	488	60	15.712	912.825	0.490
	CUOTA	25.100	55	43	4	1.297	91.963	0.598
VERACRUZ	LIBRE	2,263.803	1,834	1,287	197	76.220	5,161.969	0.355
	CUOTA	634.769	718	546	93	40.133	1,445.224	0.497
YUCATAN	LIBRE	1,160.450	554	397	70	16.088	1,064.923	0.520
	CUOTA	154.440	67	51	6	2.729	86.686	0.773
ZACATECAS	LIBRE	1,423.090	791	849	145	40.594	1,855.001	0.426
	CUOTA	66.650	39	38	11	1.913	106.246	0.367

(f) Para efectos de estos datos la Aut. Arriaga - Huixtla se consideró como carretera libre.

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
---------------	---------------	--------------------	------------	---------	---------	--------------------------------------	-----------------------	----------------------------------

RESUMEN	LIBRE	38,945.760	23,201	21,438	3,182	928.854	65,564.995	0.354
	CUOTA	5,608.251	4,861	4,657	726	235.423	13,613.150	0.357

RESUMEN REPUBLICA MEXICANA	GENERAL	44,554.011	28,062	26,095	3,908	1,164.277	79,178.145	0.354
-------------------------------	---------	------------	--------	--------	-------	-----------	------------	-------

(f) Para efectos de estos datos la Aut. Arriaga - Huixtla se consideró como carretera libre.