

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

INFORMACION GENERAL

SAN LUIS POTOSI

● SUPERFICIE	63,820 km ² .
● POBLACIÓN (2003)	2,397,291 HABITANTES
	1,167,481 HOMBRES
	1,229,810 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2003)	37.563 HAB./km ² .
● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2003)	404,470 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO (2003)	5.927 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2003)	0.169 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.)

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	1,342.81	272.00	-	-	-	1,614.81
Federal cuota	-	33.76	-	-	-	33.76
Estatad libre	2,840.30	-	-	-	-	2,840.30
Estatad cuota	-	-	-	-	-	-
Rural	-	-	-	6,738.10	109.90	6,848.00
Brechas	-	-	-	-	-	-
						11,336.87

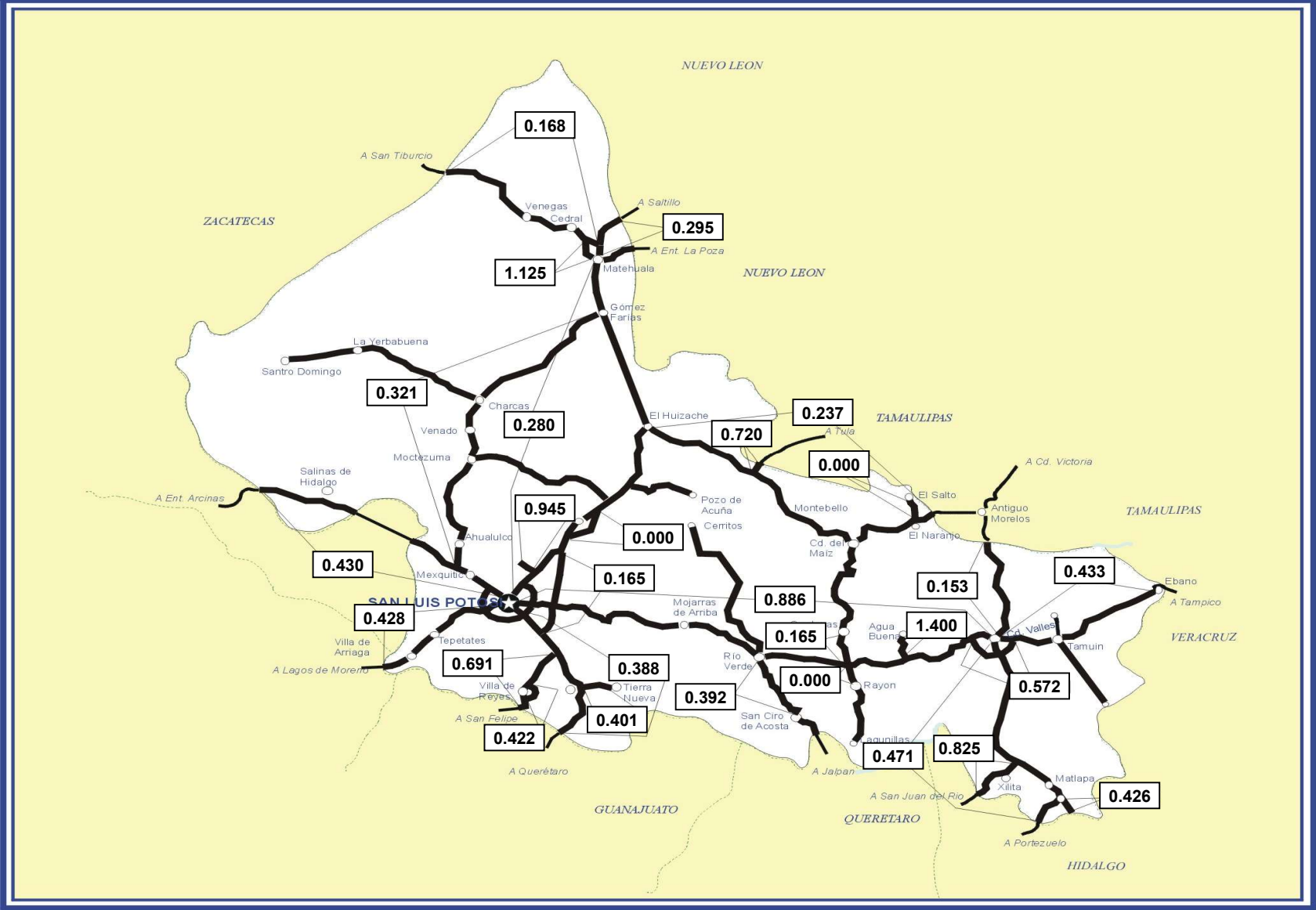
● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	385.15	24.32	432.93	58.50		-
2,001 - 5,000	831.21	52.48	276.41	37.35		-
5,001 - 10,000	128.93	8.14	2.85	0.39	33.76	100.00
10,001 - MAS	238.69	15.07	27.85	3.76		-
TOTAL	1,583.98	100.00	740.04	100.00	33.76	100.00

NOTA:

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

**INDICE DE ACCIDENTES
POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO**



**INDICE DE ACCIDENTES
EN EL ESTADO**

$$\overline{I}^A_{V - km} = 0.406$$

**ESTADO DE
SAN LUIS POTOSÍ**

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI	252.162	331.893	294	20	88	836	28	187	17.299	0.886	2.519	0.006	0.008	0.056
SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA	180.033	756.674	212	25	71	742	30	175	13.002	0.280	0.981	0.003	0.004	0.023
QUERETARO - SAN LUIS POTOSI LIMS. DE LOS EDOS. GTO/SLP - SAN LUIS POTOSI	72.128	481.858	187	23	67	631	26	144	10.118	0.388	1.310	0.005	0.005	0.030
SAN LUIS POTOSI - "T" ARCINAS SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/ZAC	112.885	204.861	88	15	33	398	27	74	5.158	0.430	1.943	0.007	0.013	0.036
PACHUCA - CD. VALLES LIMS. DE LOS EDOS. HGO/SLP - CD. VALLES	122.820	152.868	72	3	38	232	3	71	2.055	0.471	1.518	0.002	0.002	0.046
SAN LUIS POTOSI - LAGOS DE MORENO SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. ZAC/JAL	72.236	151.895	65	7	27	283	14	67	3.635	0.428	1.863	0.005	0.009	0.044
CD. VALLES - TAMPICO CD. VALLES - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/VER	69.068	133.965	58	6	12	140	6	23	2.038	0.433	1.045	0.004	0.004	0.017
"T" HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS "T" HUIZACHE - LIMS. DE EDOS. SLP/TAMPS	170.987	139.425	33	1	10	89	1	25	1.670	0.237	0.638	0.001	0.001	0.018
MATEHUALA - SALTILLO MATEHUALA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/NL	24.640	94.945	28	3	14	88	3	21	1.903	0.295	0.927	0.003	0.003	0.022
S.L.P. - CHARCAS - MATEHUALA "T" C. (S.L.P. - "T" ARCINAS) - LA BONITA	169.860	84.133	27	6	11	119	6	28	0.638	0.321	1.414	0.007	0.007	0.033
JALPAN - RIO VERDE LIMS. DE LOS EDOS. QRO/SLP - RIO VERDE	53.155	48.523	19	3	11	71	3	17	0.417	0.392	1.463	0.006	0.006	0.035
SAN FELIPE - T.C.(QUERETARO - SAN LUIS POTOSI) LIMS. EDOS. GTO/SLP- T.C.(QUERETARO-S.L.P.)	32.200	24.587	17	5	8	117	7	29	0.559	0.691	4.759	0.020	0.028	0.118
LIB. ORIENTE DE SAN LUIS POTOSI (D)	33.760	84.951	14	3	5	64	4	13	0.955	0.165	0.753	0.004	0.005	0.015
SAN JUAN DEL RIO - XILITLA LIMS. DE EDOS. QRO/ SLP - "T" HUICHIHUAYAN	38.649	14.544	12	0	3	28	0	8	0.530	0.825	1.925	0.000	0.000	0.055
CD. VALLES - CD. VICTORIA CD. VALLES - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	49.680	78.408	12	0	2	16	0	2	0.455	0.153	0.204	0.000	0.000	0.003

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
LIBRAMIENTO DE CD. VALLES (MEX. 70)	11.540	15.724	9	0	5	29	0	10	0.216	0.572	1.844	0.000	0.000	0.064
CARBONERA - T.C.(MORELOS - SALTILLO) "T" RANCHO NUEVO - LIMS. DE EDOS. SLP/ZAC	77.100	35.712	6	2	4	38	2	10	0.305	0.168	1.064	0.006	0.006	0.028
EL CLARIN - AGUA BUENA T.C.(CD. VALLES-SAN LUIS POTOSI) - AGUA BUENA	6.000	2.858	4	1	3	28	1	9	0.122	1.400	9.797	0.035	0.035	0.315
TAMAZUNCHALE - EL ALAMO TAMAZUNCHALE - LIMS. DE EDOS. SLP/HGO	27.100	9.397	4	0	2	8	0	2	0.033	0.426	0.851	0.000	0.000	0.021
RAMAL OJO DE AGUA	6.230	2.667	3	0	2	9	0	3	0.098	1.125	3.374	0.000	0.000	0.112
RAMAL A TIERRA NUEVA	13.100	4.982	2	0	2	10	0	4	0.050	0.401	2.007	0.000	0.000	0.080
RAMAL A CARDENAS	15.800	12.099	2	0	1	4	0	1	0.066	0.165	0.331	0.000	0.000	0.008
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	2.378	1.389	1	0	0	1	0	0	0.130	0.720	0.720	0.000	0.000	0.000
RAMAL AL AEROPUERTO	5.000	1.059	1	0	0	1	0	0	0.045	0.945	0.945	0.000	0.000	0.000
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES	3.100	2.367	1	0	0	1	0	0	0.060	0.422	0.422	0.000	0.000	0.000
RAMAL A VILLA HIDALGO	10.200	4.170	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
RAMAL A EL SALTO	12.000	4.857	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3

SAN LUIS POTOSI	1,643.811	2,880.811	1,171	123	419	3,983	161	923	61.554	0.406	1.383	0.004	0.006	0.032
-----------------	-----------	-----------	-------	-----	-----	-------	-----	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	30	23	31	29	20	25	27	23	21	25	22	18
	# MUERTOS	1	3	2	4	2	4	1	3		7		1
	# HERIDOS	15	11	16	22	22	15	20	13	10	16	18	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1894	0.9035	2.9483	1.2053	1.4285	2.5100	2.0970	1.0726	1.3773	1.4830	0.5310	0.5531
SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA	# ACCIDENTES	21	10	13	16	14	22	30	21	20	16	11	18
	# MUERTOS	3	3	1	3		3	2	2	3	7	1	2
	# HERIDOS	26	14	14	16	16	11	22	14	9	7	11	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1820	0.7300	0.5200	0.5400	0.9705	1.0933	1.5880	1.2501	1.3680	0.9985	0.9165	1.8450
QUERETARO - SAN LUIS POTOSI LIMS. DE LOS EDOS. GTO/SLP - SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	21	19	16	15	12	13	11	15	13	14	21	17
	# MUERTOS	3	2	2	3	2	1		2	1		5	5
	# HERIDOS	12	9	10	15	21	5	8	15	7	8	14	20
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.5519	1.0690	0.9140	0.8664	1.2935	0.8807	0.6330	0.5420	0.6090	0.4820	0.7356	0.5405
SAN LUIS POTOSI - "T" ARCINAS SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/ZAC	# ACCIDENTES	9	8	4	6	8	8	8	4	9	6	12	6
	# MUERTOS	1		7		1	1	2	5	6	1	2	1
	# HERIDOS	11	11	6	5	5	3	3	4	8	2	11	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4660	0.2752	0.2950	0.1613	1.3490	0.3855	0.3660	0.4450	0.3940	0.2895	0.4830	0.2480
PACHUCA - CD. VALLES LIMS. DE LOS EDOS. HGO/SLP - CD. VALLES	# ACCIDENTES	7	5	9	8	3	3	6	7	4	8	5	7
	# MUERTOS	1			1				1				
	# HERIDOS	4	6	8	10			4	11	7	11	5	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1630	0.1350	0.1565	0.1072	0.1861	0.1450	0.1385	0.1960	0.3270	0.2536	0.1260	0.1207
SAN LUIS POTOSI - LAGOS DE MORENO SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. ZAC/JAL	# ACCIDENTES	3	4	7	6	6	3	7	8	4	6	7	4
	# MUERTOS		2		1	8	1					1	1
	# HERIDOS	2	5	5	3	6	5	7	5	7	6	10	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1450	0.1170	0.3300	0.3940	0.3670	0.0405	0.5550	0.4080	0.1330	0.3480	0.4220	0.3750
CD. VALLES - TAMPICO CD. VALLES - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/VER	# ACCIDENTES	13	3	6	5	3	4	4	3	2	6	7	2
	# MUERTOS	1				2			2			1	
	# HERIDOS	3	1	1	8	4					1	5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3845	0.0670	0.1951	0.1050	0.1990	0.0950	0.1170	0.0923	0.0800	0.2775	0.3560	0.0700
"T" HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS "T" HUIZACHE - LIMS. DE EDOS. SLP/TAMPS	# ACCIDENTES	2	3	5	1	4	4	1	1	5	2		5
	# MUERTOS						1						
	# HERIDOS		4	2		1	6			9			3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250	0.2300	0.2200	0.1000	0.2000	0.1090	0.0200	0.0200	0.3300	0.0930	0.0000	0.3230
MATEHUALA - SALTILLO MATEHUALA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/NL	# ACCIDENTES	3	2	3		2		6	1	1	1	5	4
	# MUERTOS			1		1		1					
	# HERIDOS		3	3		1		6				5	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6550	0.0580	0.1160	0.0000	0.0800	0.0000	0.3800	0.0052	0.0700	0.0051	0.4425	0.0915
S.L.P. - CHARCAS - MATEHUALA "T" C. (S.L.P. - "T" ARCINAS) - LA BONITA	# ACCIDENTES	2	3	3	1	1	2	5	3	1	3	1	2
	# MUERTOS		1		1	1	1	1					1
	# HERIDOS	2	11	6	1		2	2	2		1		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0315	0.0601	0.0950	0.0200	0.0200	0.0360	0.1335	0.0520	0.0150	0.1250	0.0200	0.0300

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RAMAL A TIERRA NUEVA	# ACCIDENTES	1							1				
	# MUERTOS												
	# HERIDOS	2							2				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0050	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0450	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A CARDENAS	# ACCIDENTES						2						
	# MUERTOS												
	# HERIDOS						1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0660	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	# ACCIDENTES	1											
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1300	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL AL AEROPUERTO	# ACCIDENTES					1							
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0450	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES	# ACCIDENTES	1											
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A VILLA HIDALGO	# ACCIDENTES												
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A EL SALTO	# ACCIDENTES												
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES (2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	125	88	103	91	77	92	115	96	89	99	102	94
	# MUERTOS	11	12	14	14	17	12	10	15	12	16	13	15
	# HERIDOS	87	84	79	89	78	52	83	78	64	59	91	79
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	6.3160	3.9719	5.8634	3.6672	6.2941	5.5740	6.3600	4.3527	5.0258	4.8477	4.6101	4.6708

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

[illegible]

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
LIBRAMIENTO DE CD. VALLES (MEX. 70)	# DE ACC.		2	1	1	3	1	1	5		4	
	# DE ACC. MORTALES											
CARBONERA - T.C.(MORELOS - SALTILLO) "T" RANCHO NUEVO - LIMS. DE EDOS. SLP/ZAC	# DE ACC.					2	1	3	2		4	
	# DE ACC. MORTALES						1	1			2	
EL CLARIN - AGUA BUENA T.C.(CD. VALLES-SAN LUIS POTOSI) - AGUA BUENA	# DE ACC.		1		1		1	1	3		1	
	# DE ACC. MORTALES						1		1			
TAMAZUNCHALE - EL ALAMO TAMAZUNCHALE - LIMS. DE EDOS. SLP/HGO	# DE ACC.	1	1			1	1		1		3	
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL OJO DE AGUA	# DE ACC.	1		1		1			1		2	
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A TIERRA NUEVA	# DE ACC.							2	1		1	
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A CARDENAS	# DE ACC.	1			1						2	
	# DE ACC. MORTALES											
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	# DE ACC.			1							1	
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL AL AEROPUERTO	# DE ACC.							1	1			
	# DE ACC. MORTALES											
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES	# DE ACC.	1							1			
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A VILLA HIDALGO	# DE ACC.											
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A EL SALTO	# DE ACC.											
	# DE ACC. MORTALES											

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ (2 0 0 3)

ESTADO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
SAN LUIS POTOSI	# DE ACC.	185	174	150	132	168	168	194	630	39	501	1
	# DE ACC. MORTALES	22	15	12	9	14	30	21	58	8	56	1

(2003)

SAN LUIS POTOSI

[illegible]

(2003)

SAN LUIS POTOSI

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

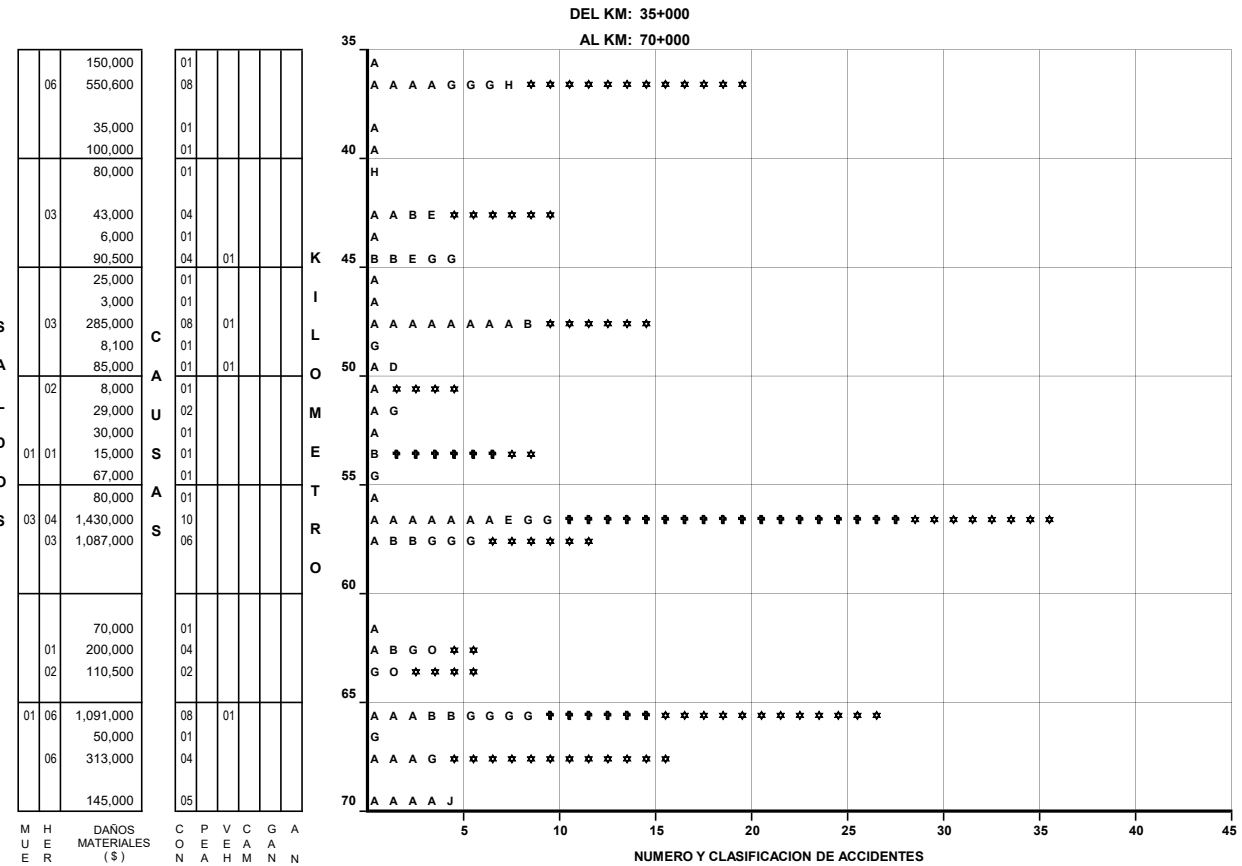
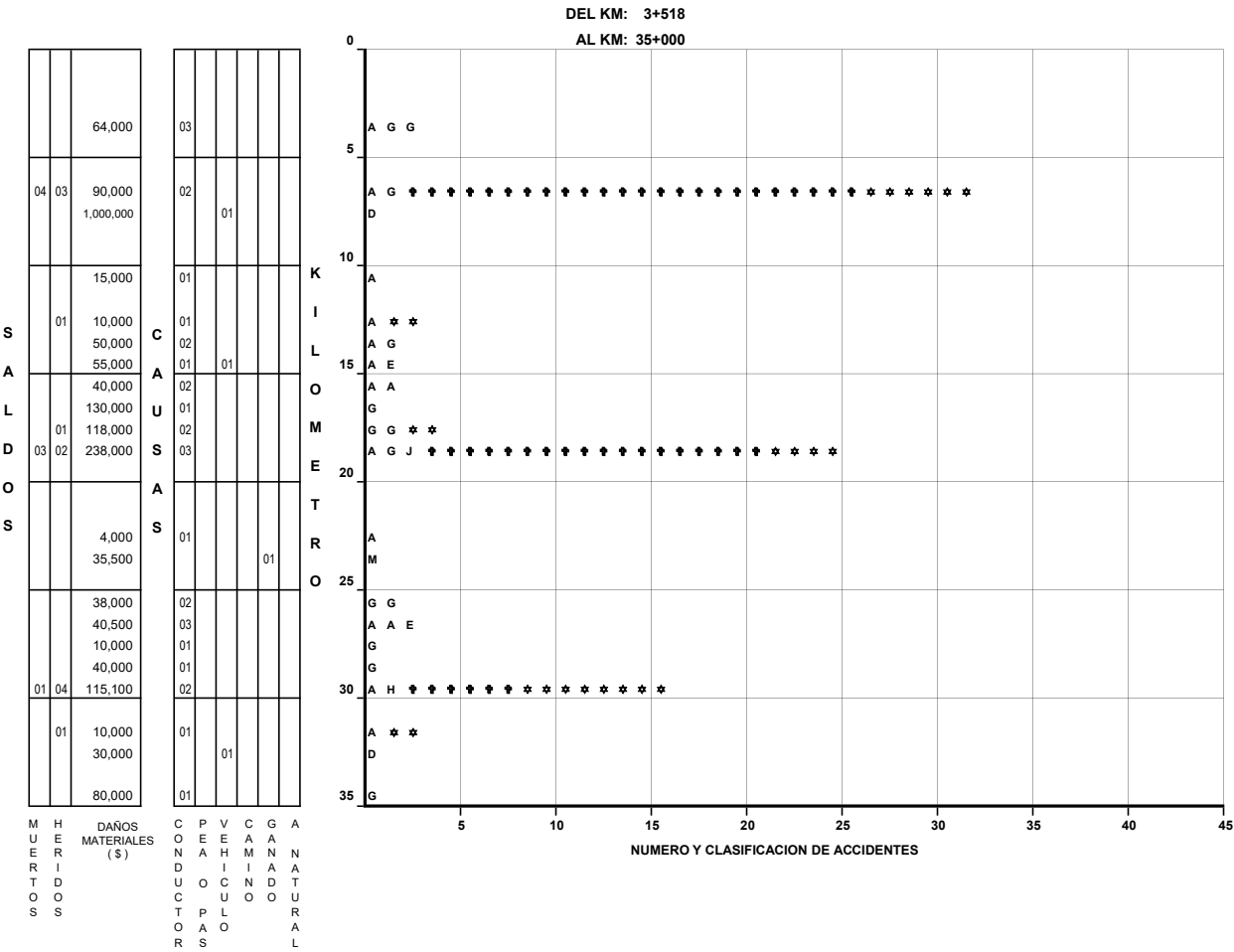
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 010103 AL 010103	5 DE FEBRERO 050203 AL 050203	21 DE MARZO 210303AL 210303	SEMANA SANTA 170403 AL 200403	DIA DEL TRABAJO 010503 AL 010503	5 DE MAYO 050503 AL 050503	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160903 AL 160903	DIA DE MUERTOS 011103 AL 011103	DIA DE LA REVOLUCION 201103 AL 201103	NAVIDAD 251203 AL 251203
RAMAL A TIERRA NUEVA	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A CARDENAS	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	# ACCIDENTES	1									
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1300	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL AL AEROPUERTO	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A VILLA HIDALGO	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A EL SALTO	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS (2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	2	2	5	9	3	7	1	2	2	2
	# MUERTOS			5							
	# HERIDOS	3		3	12	6	8	1	1		6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1850	0.0980	0.2600	0.4123	0.0600	0.1650	0.7000	0.1600	0.0450	0.1320

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2 0 0 3)

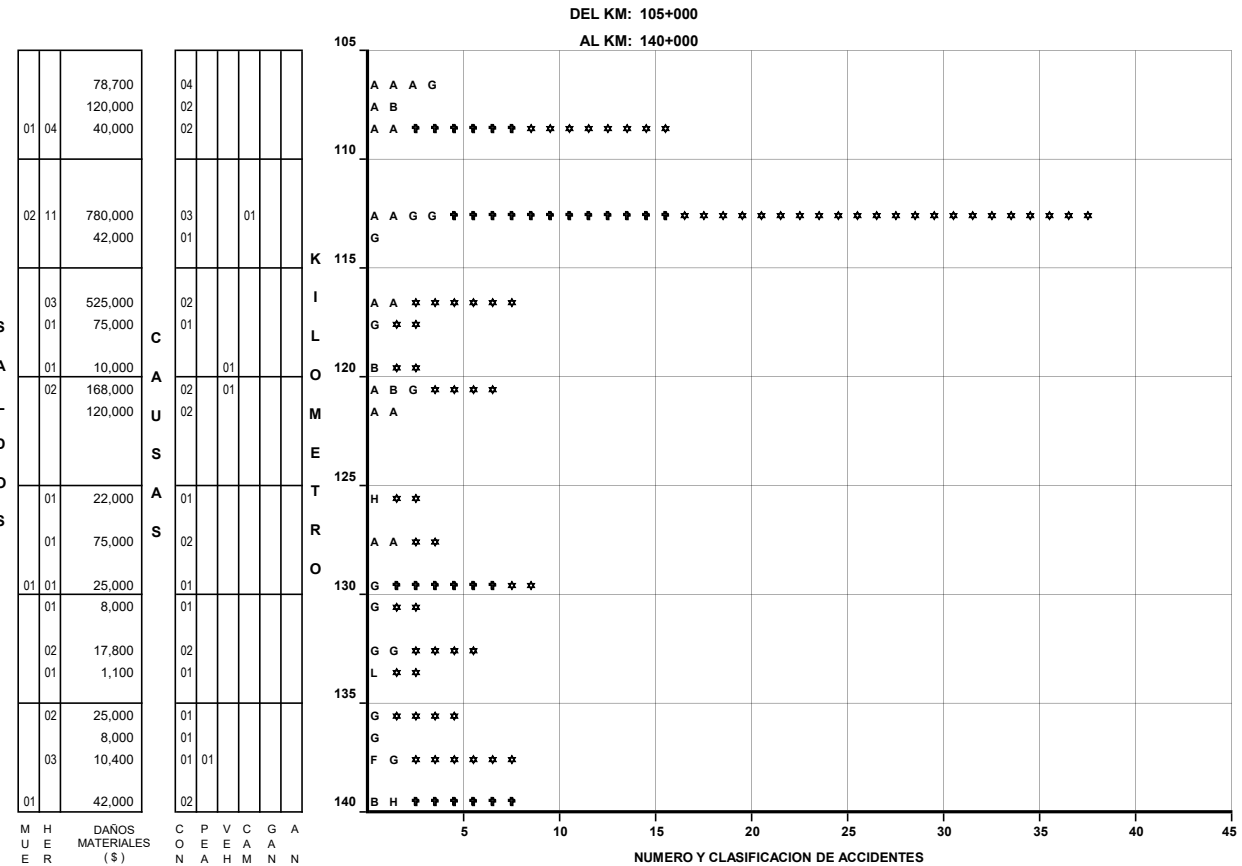
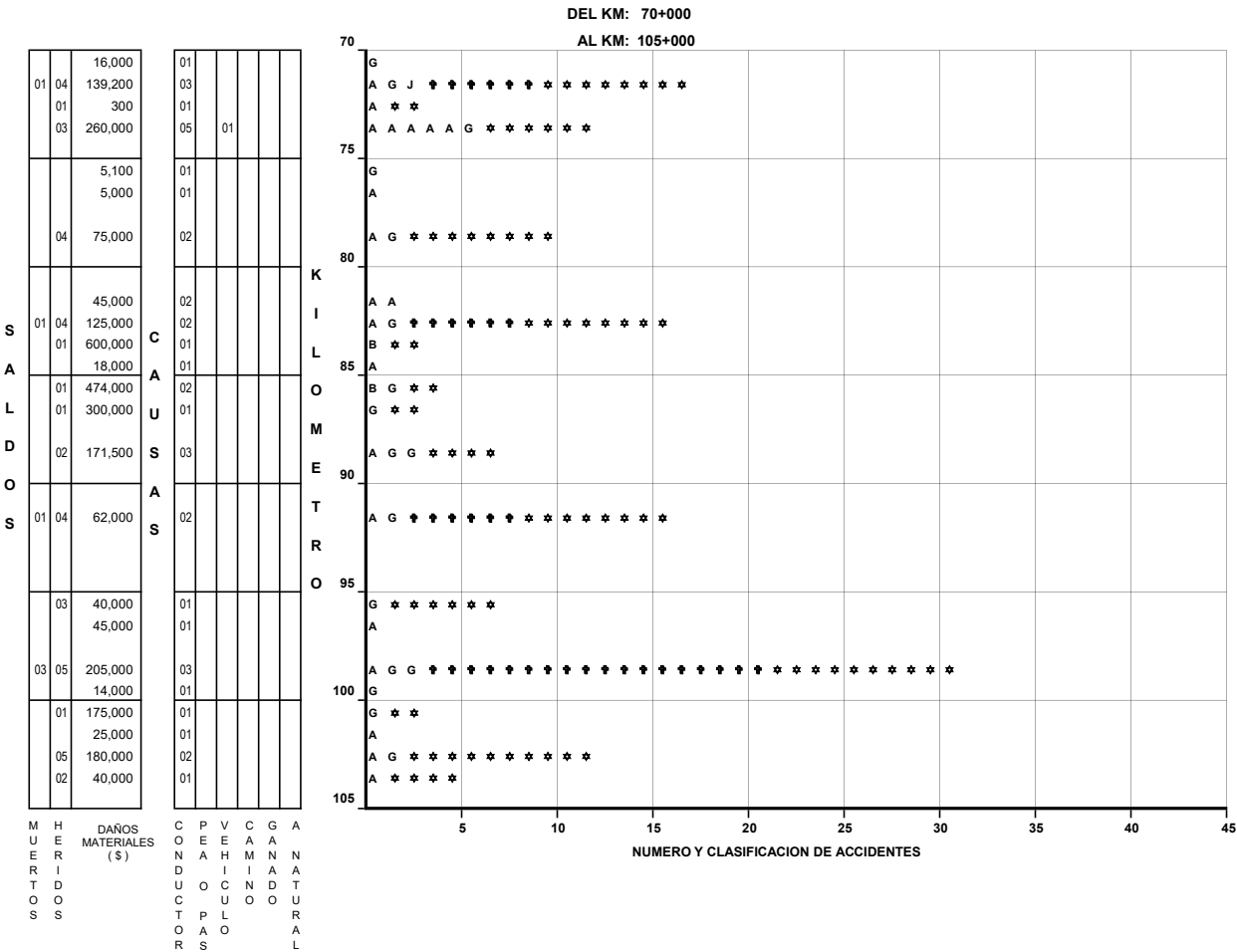
CARRETERA : CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI (MEX. 70)
TRAMO: CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

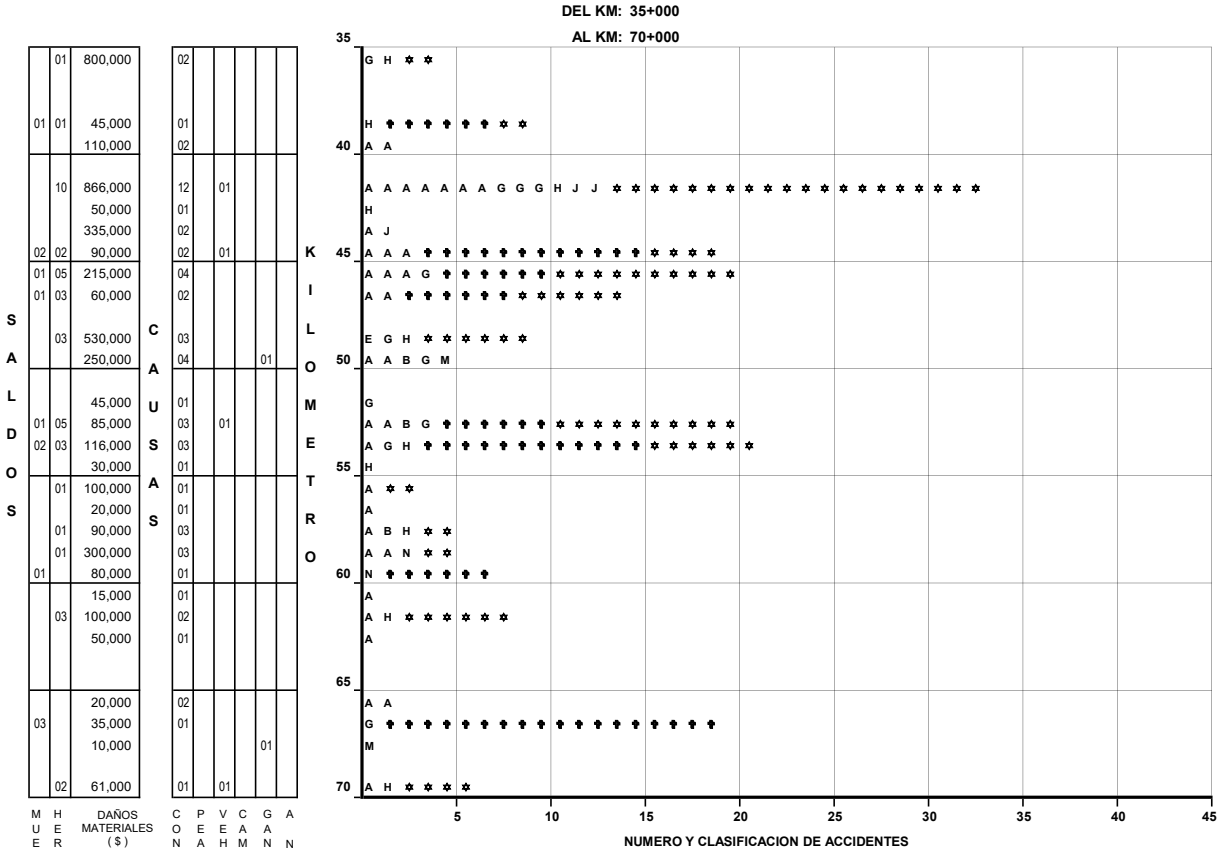
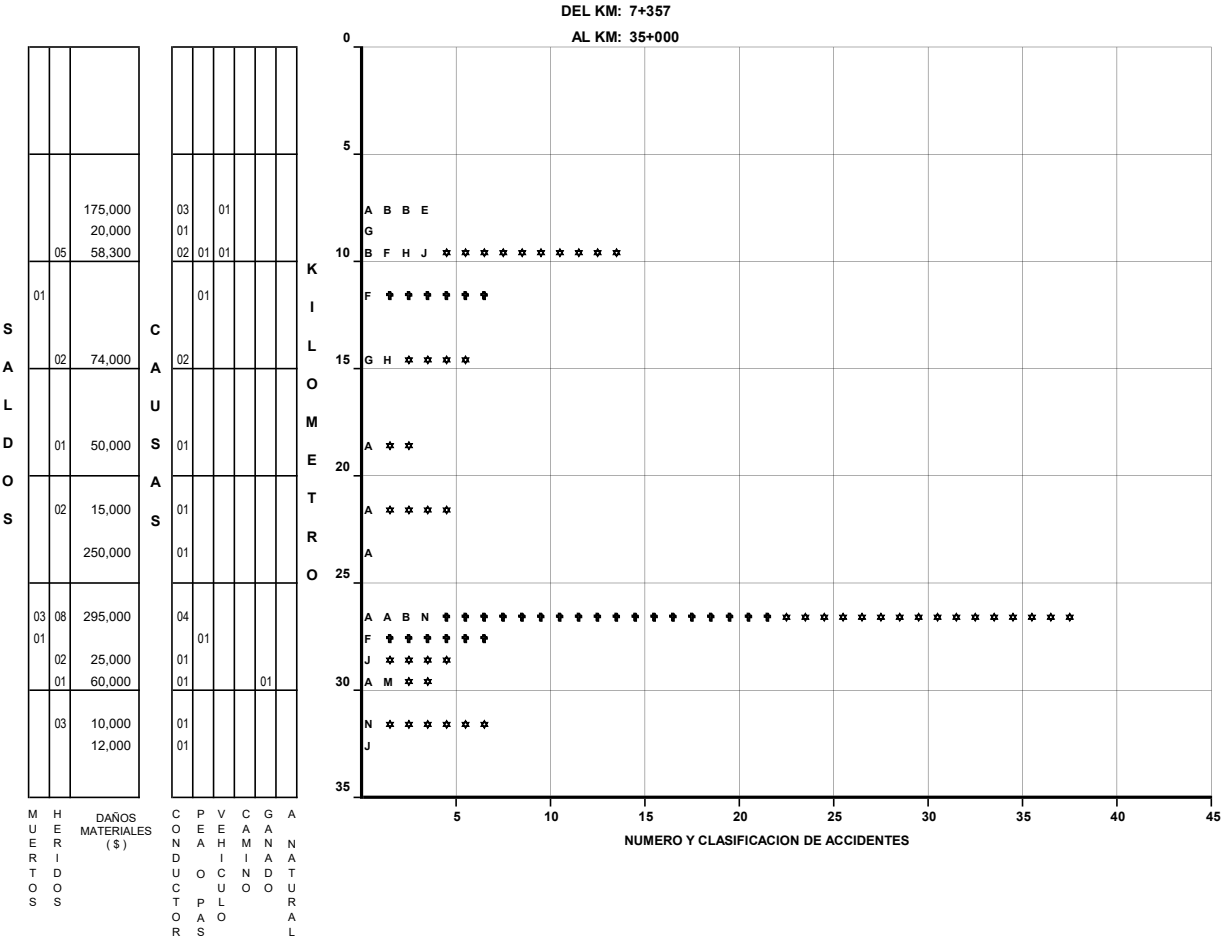
CARRETERA : CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI (MEX. 70)
TRAMO: CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

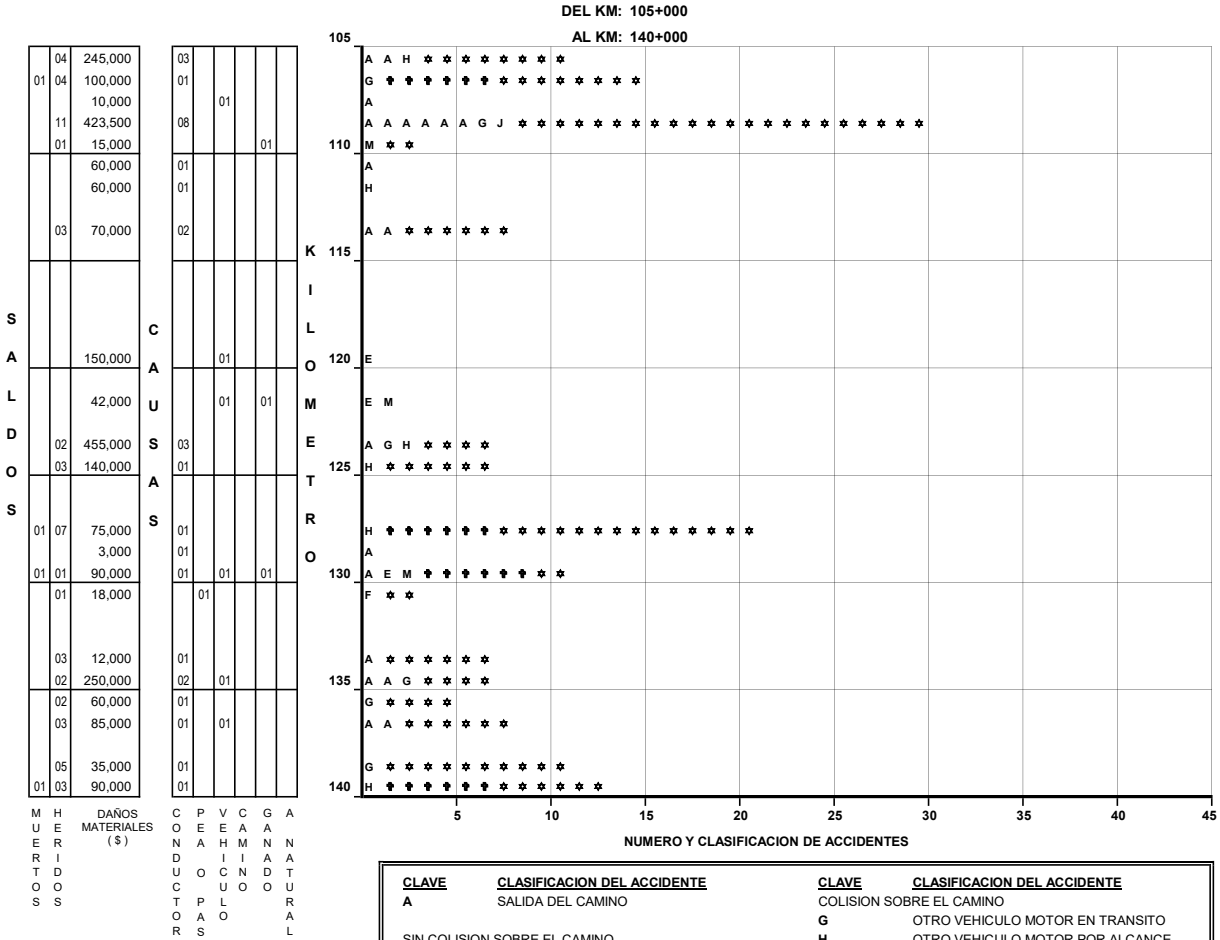
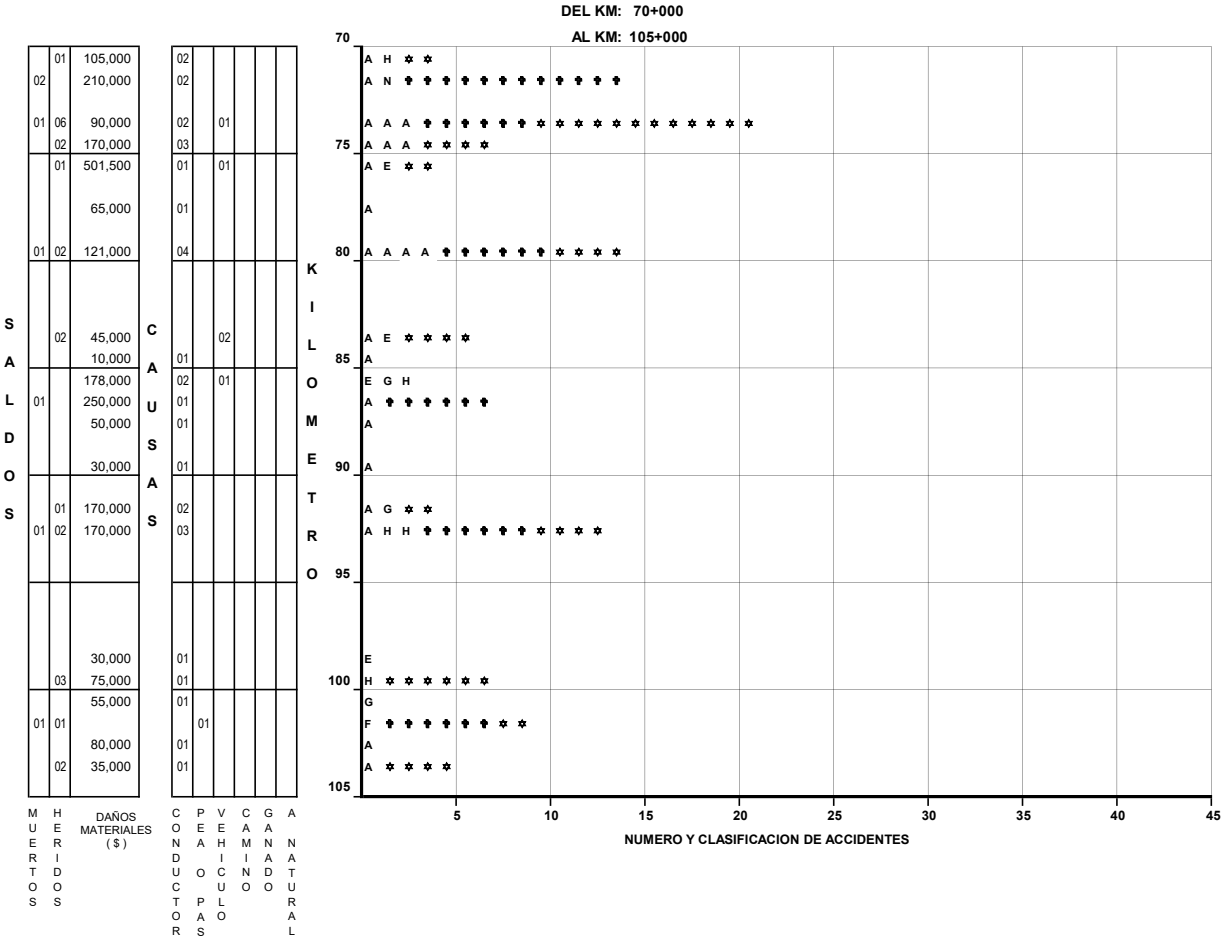
CARRETERA : SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA (MEX. 57)
TRAMO: SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
	☛		UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	☆		UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA (MEX. 57)
TRAMO: SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS

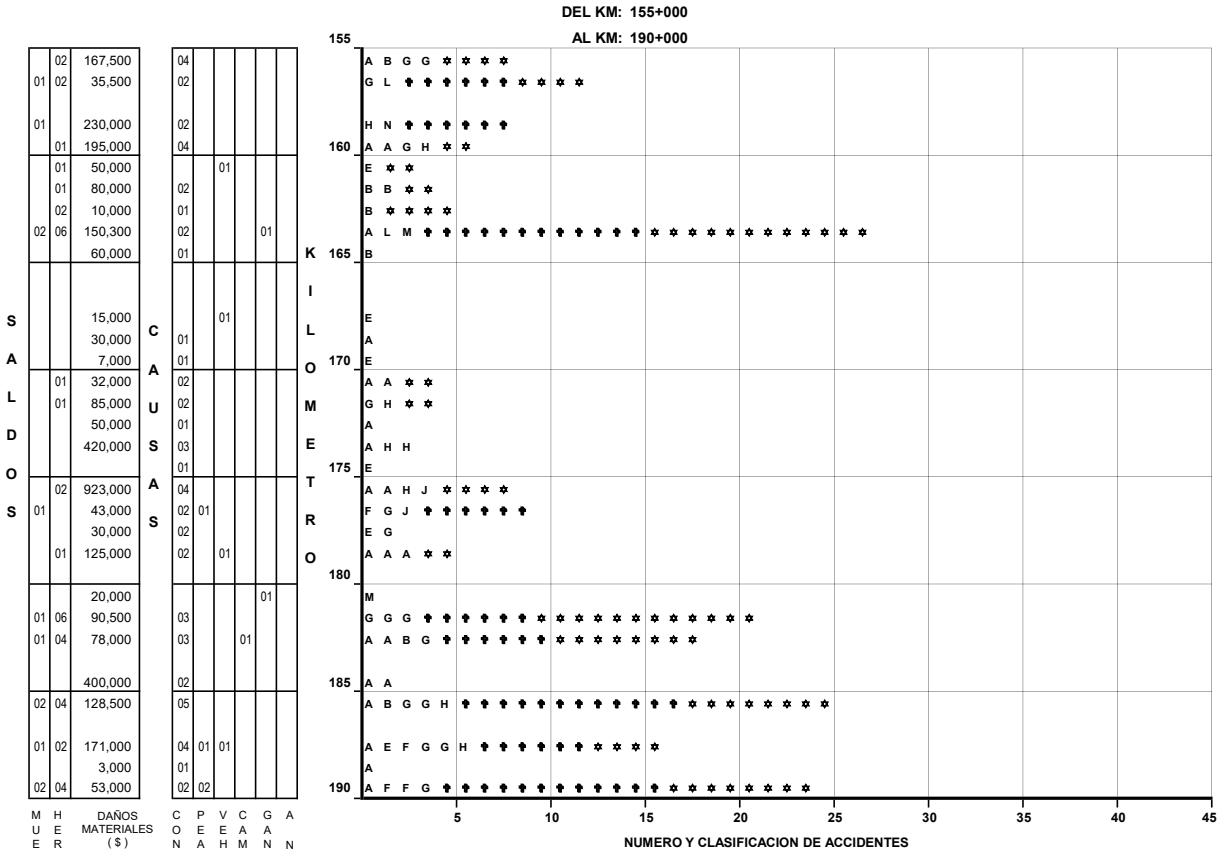
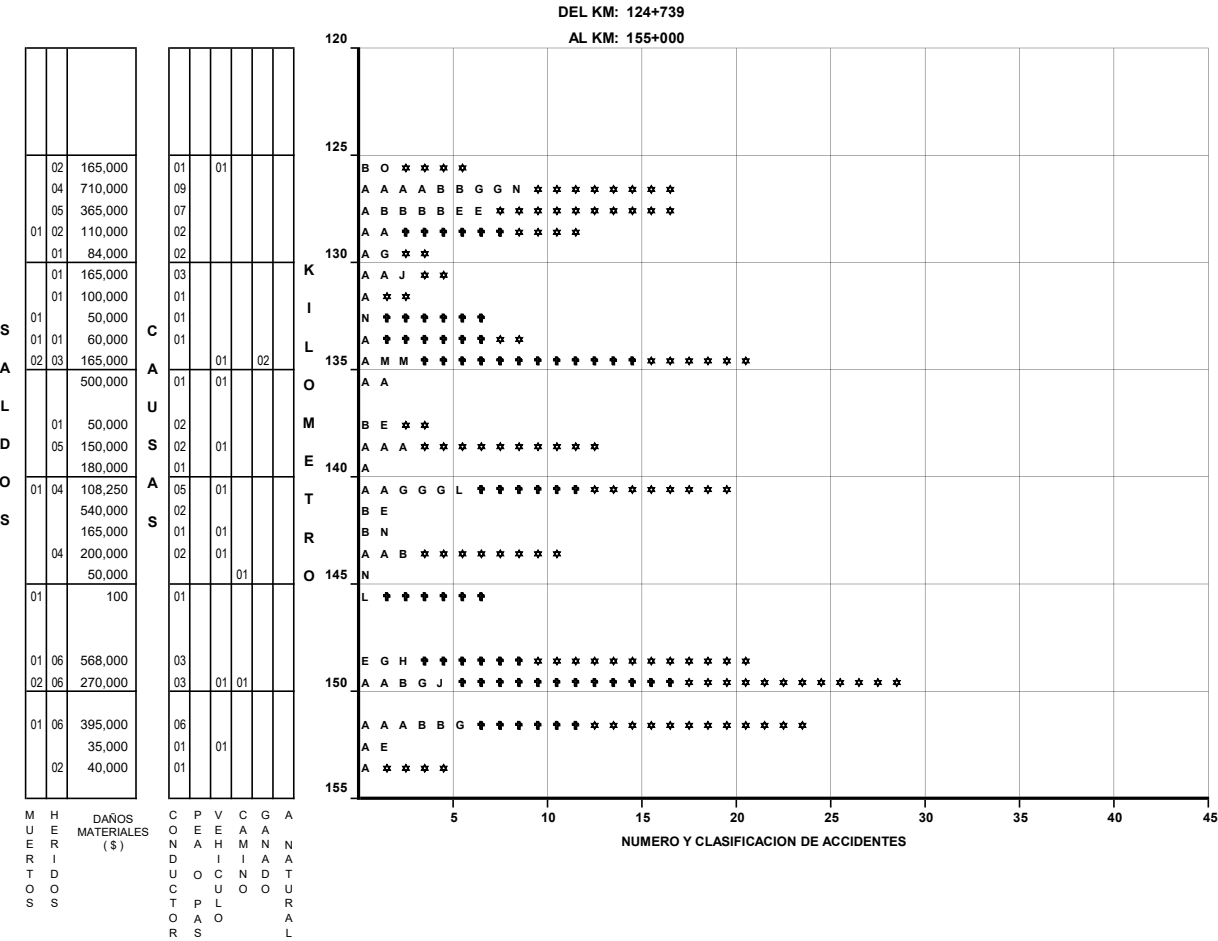
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

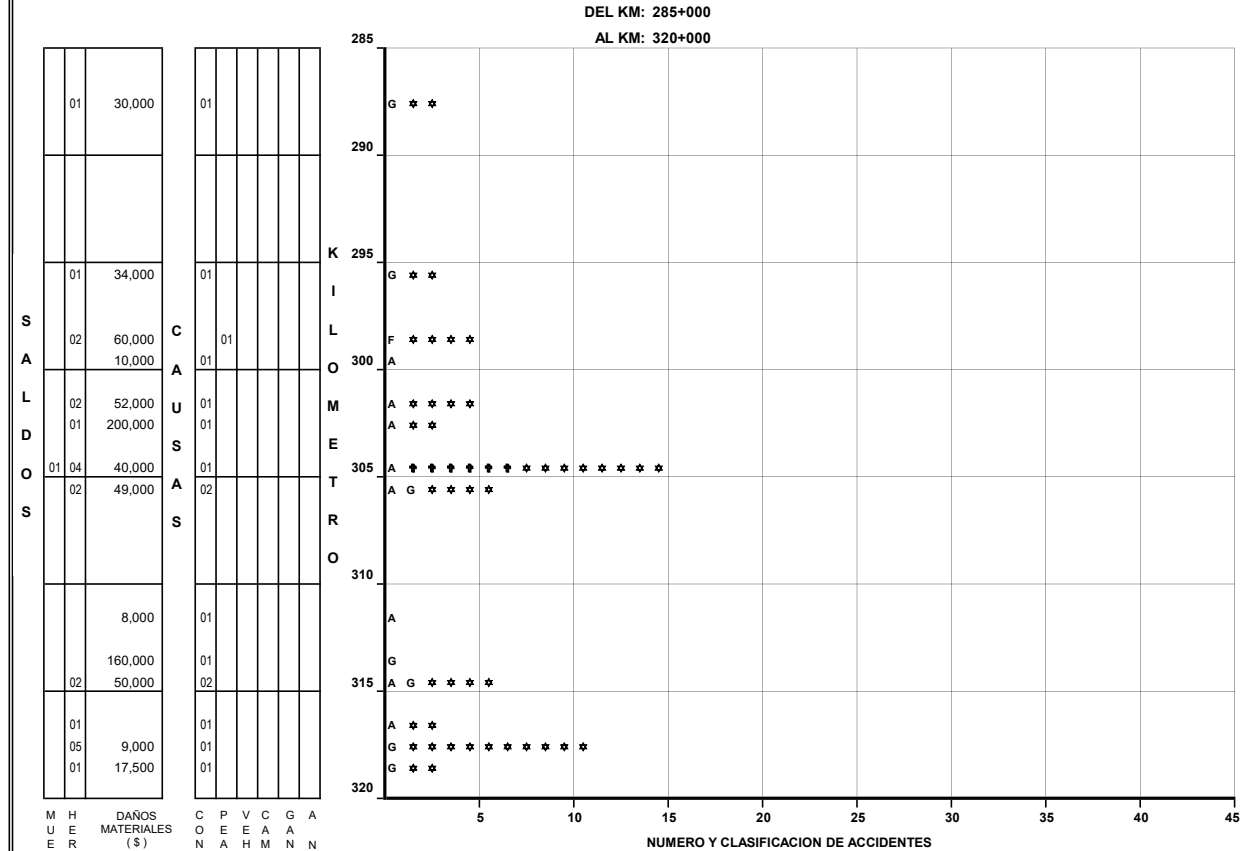
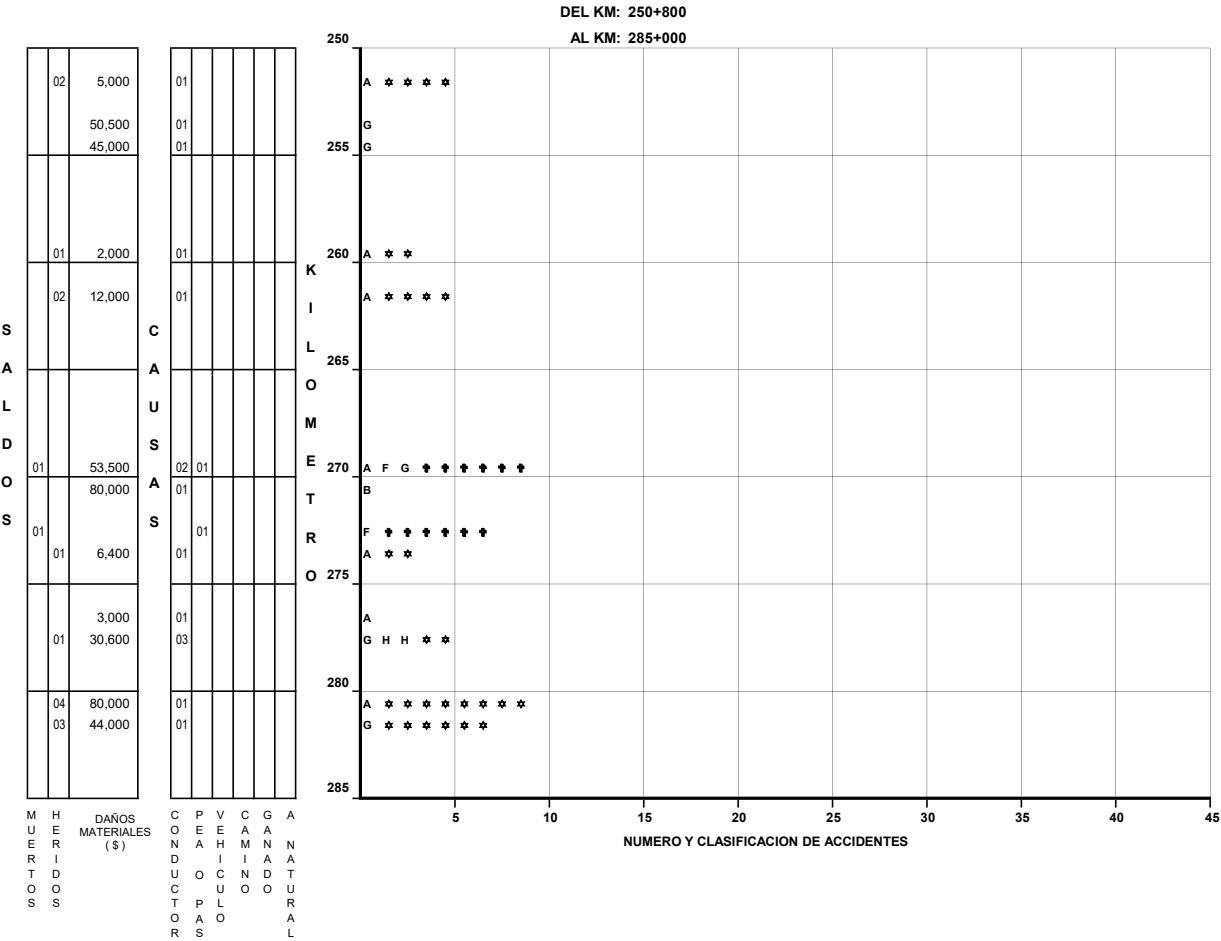
CARRETERA : QUERETARO - SAN LUIS POTOSI (MEX. 57)
TRAMO: LIMS. DE LOS EDOS. GTO./S.L.P.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
	☛		UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	☆		UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

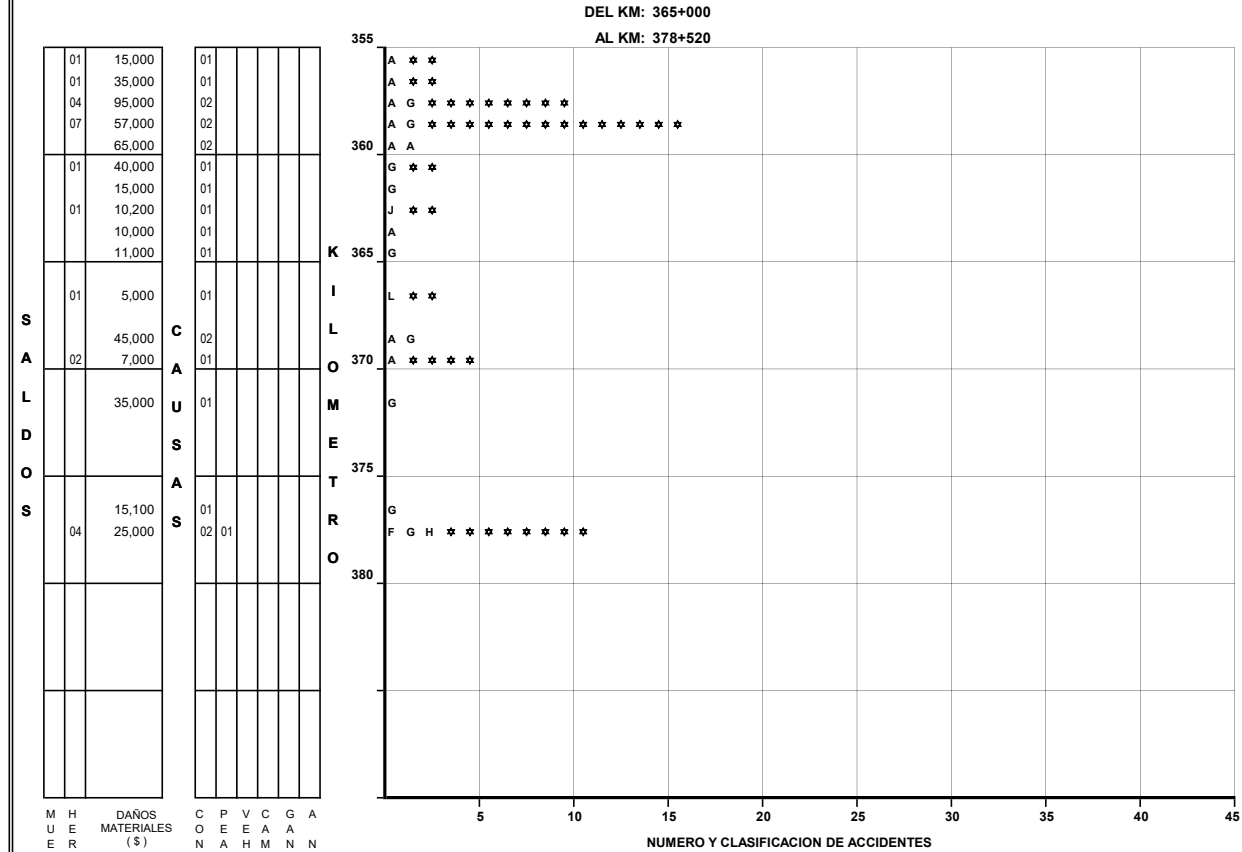
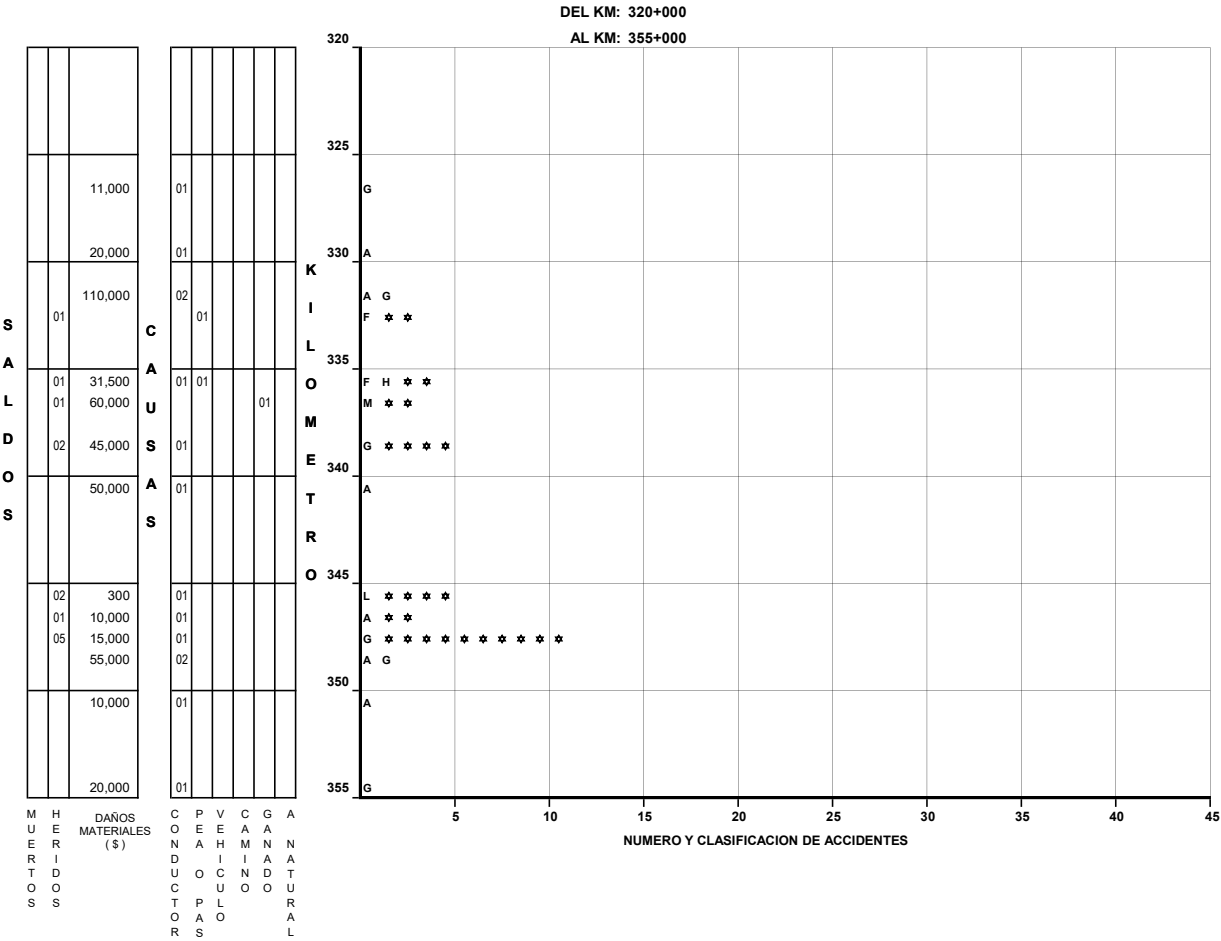
CARRETERA : PACHUCA - CD. VALLES (MEX. 85)
TRAMO: LIMS. DE LOS EDOS. HGO./S.L.P. - CD. VALLES



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		
B	VOLCADURA		
C	CAIDA DE PASAJERO		
D	INCENDIO		
E	OTROS		
	COLISION SOBRE EL CAMINO		
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		
	☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
	☆ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

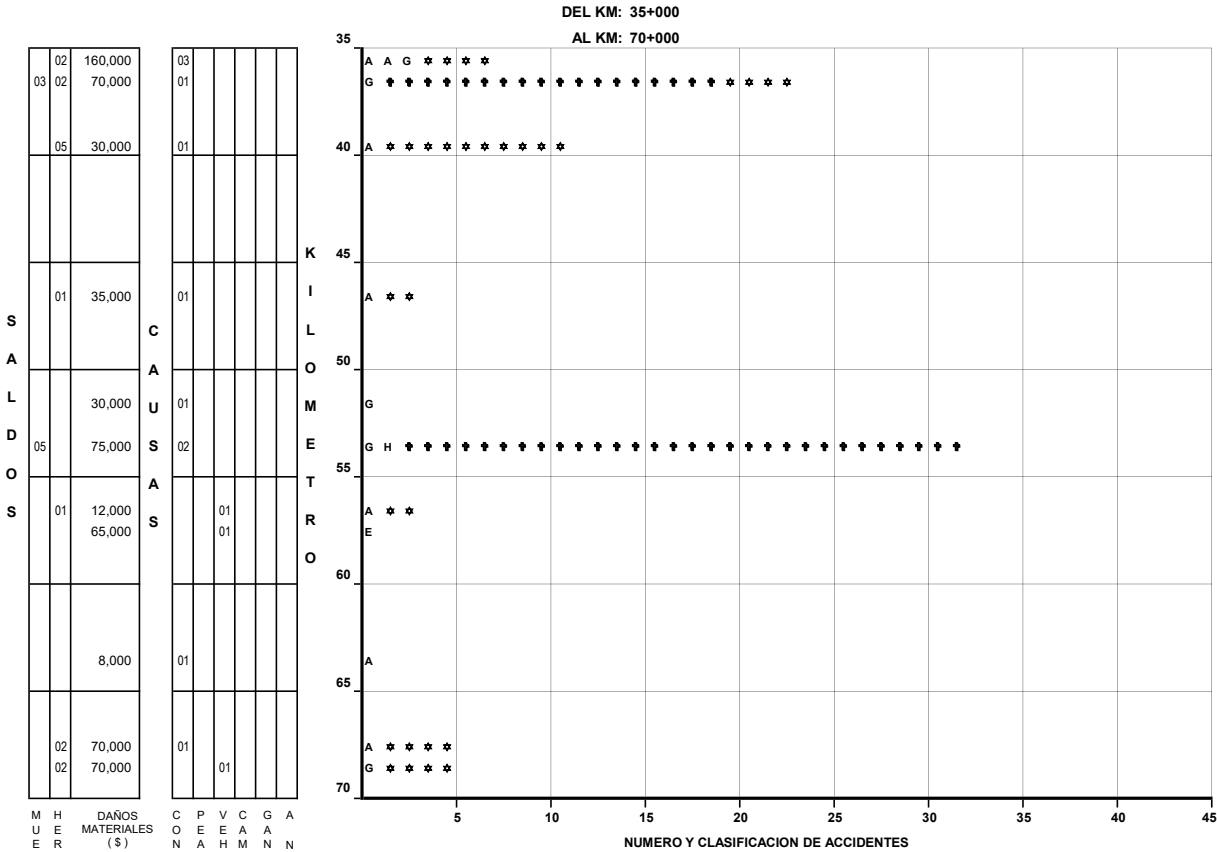
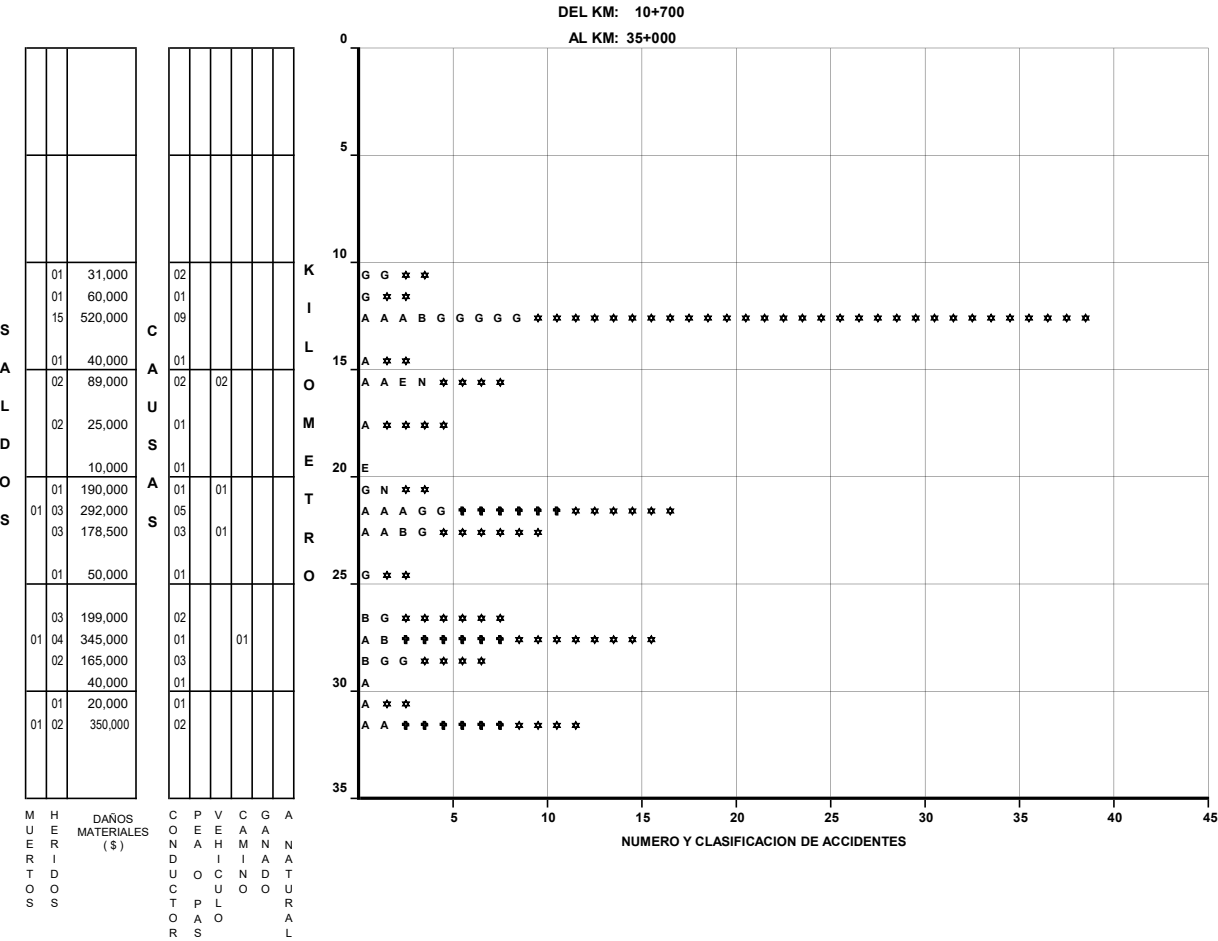
CARRETERA : PACHUCA - CD. VALLES (MEX. 85)
TRAMO: LIMS. DE LOS EDOS. HGO./S.L.P. - CD. VALLES



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : SAN LUIS POTOSI - LAGOS DE MORENO (MEX. 80)
TRAMO: SAN LUIS POTOSI - LIMITES DE LOS EDOS. S.L.P./ZAC.

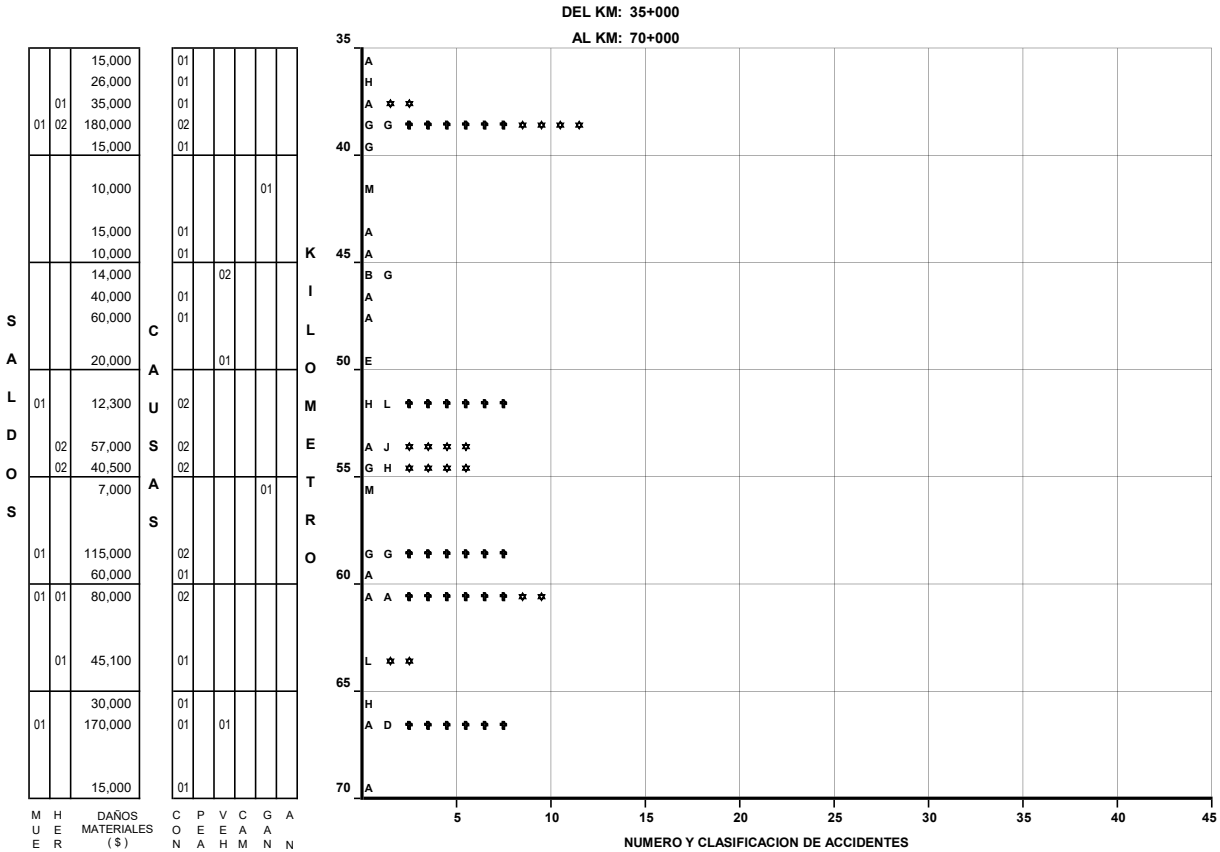
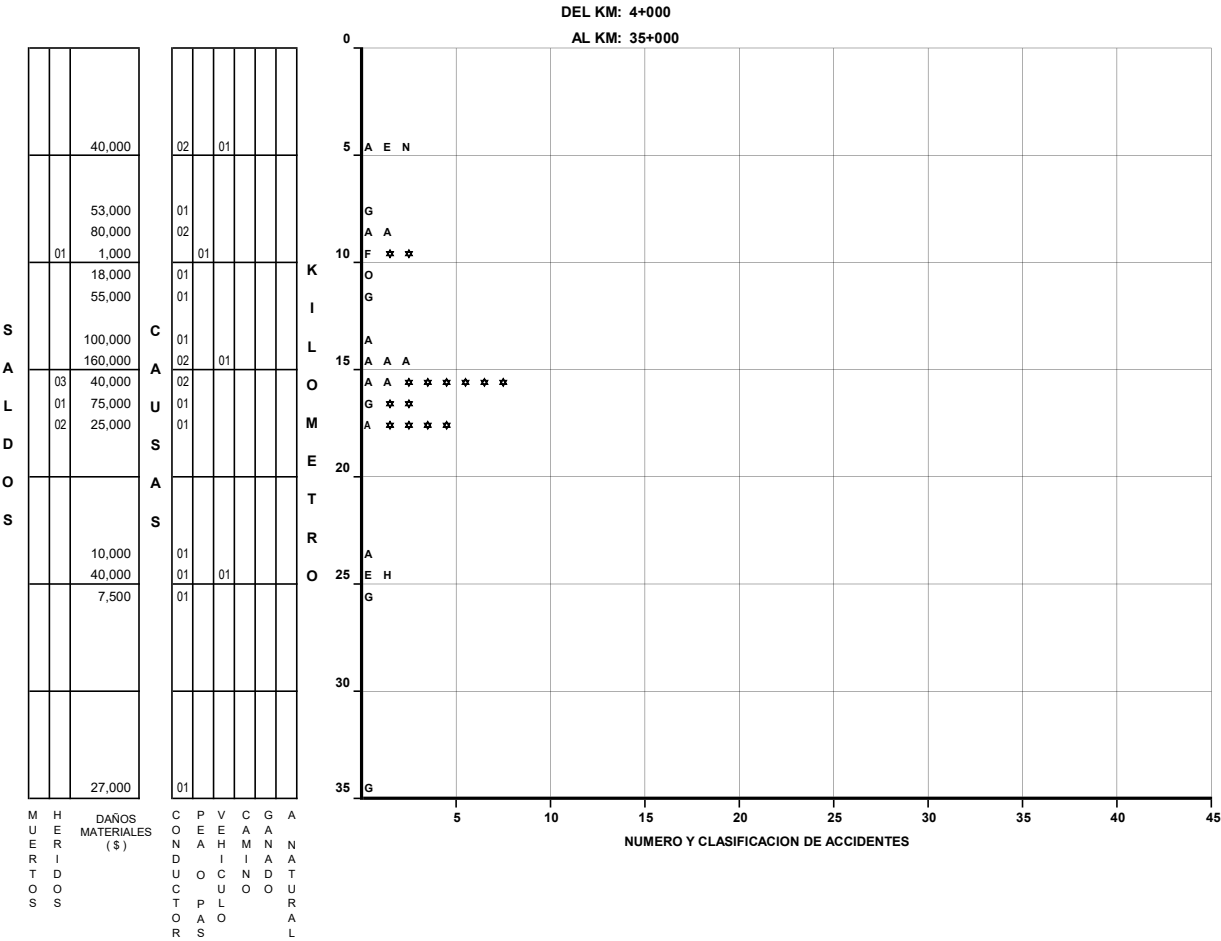


CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
G	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
H		O	OBJETO FIJO
I			OTROS OBJETOS
J			
K			
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
* UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
* UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

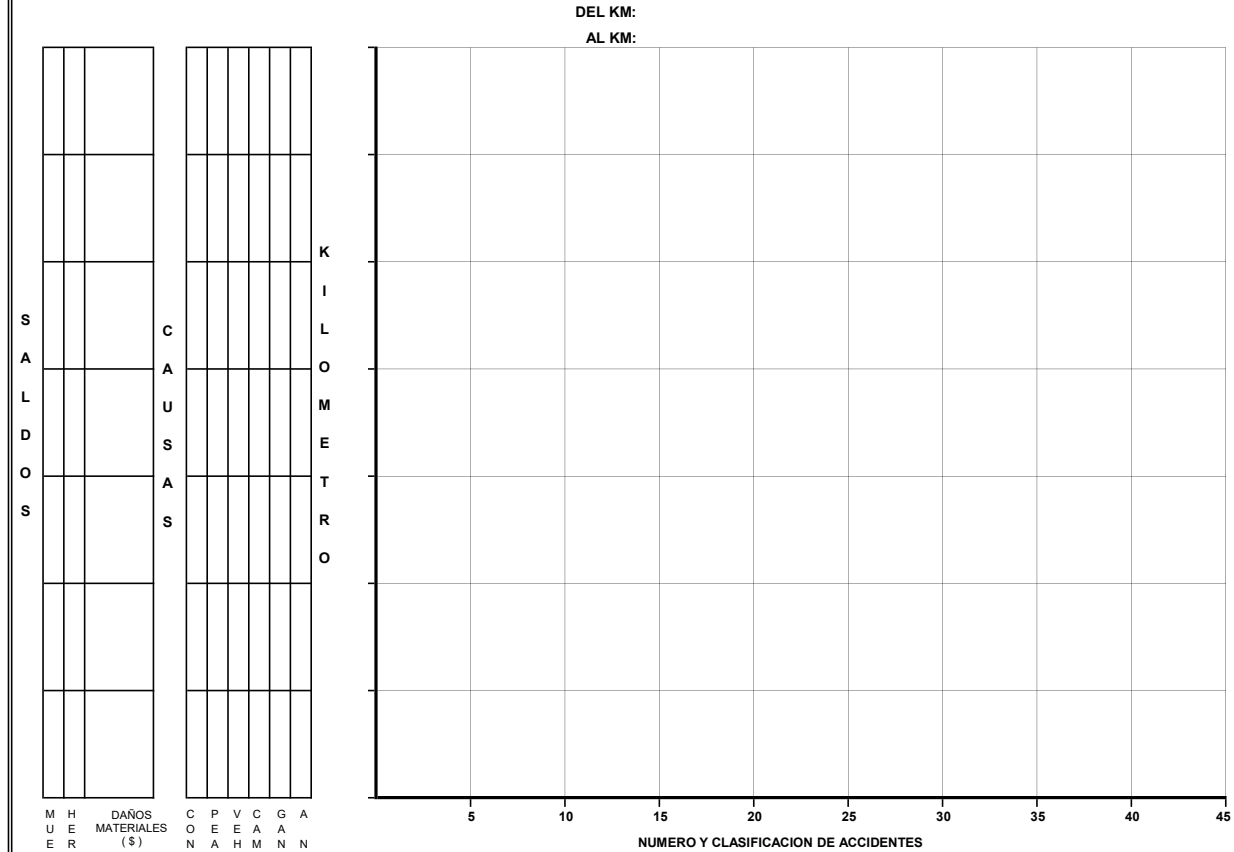
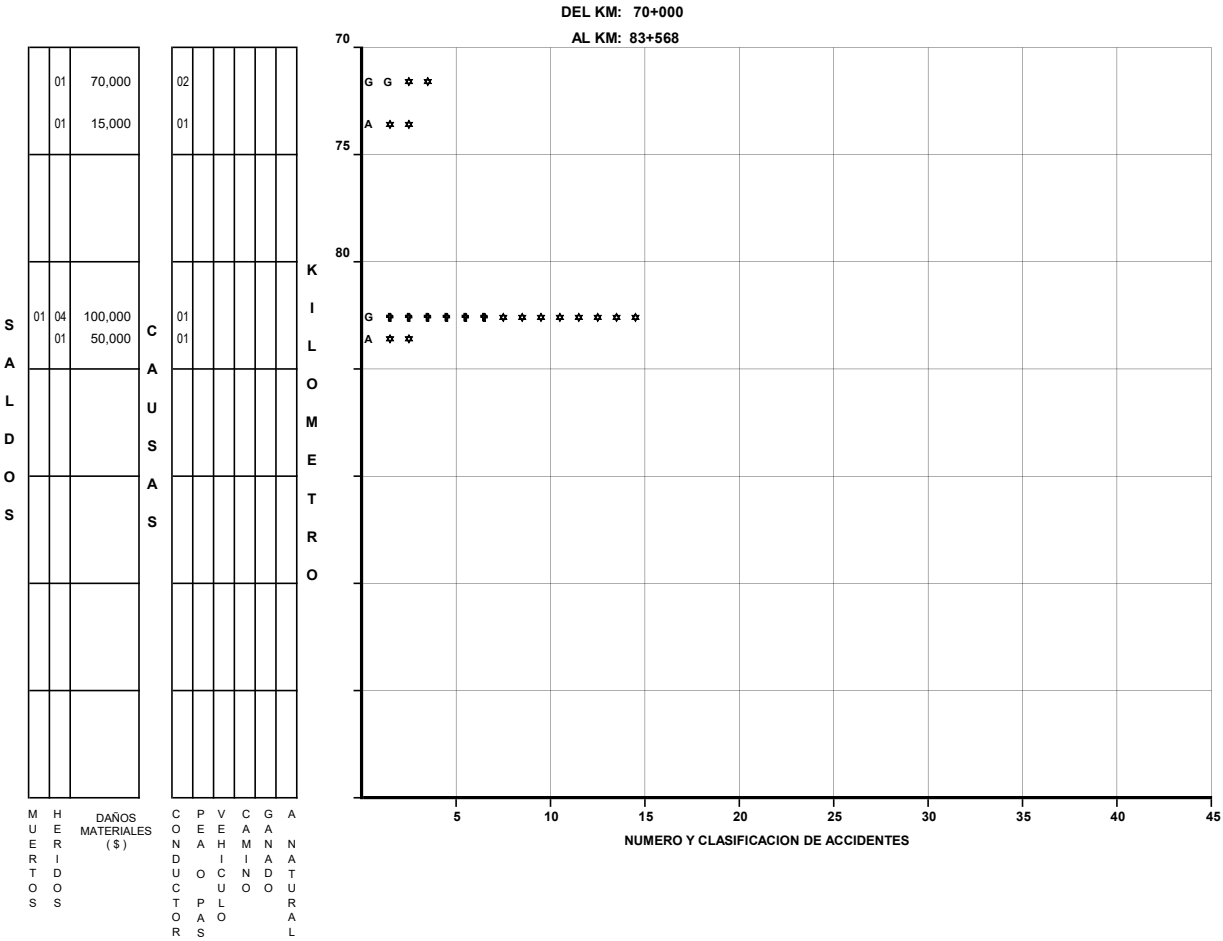
CARRETERA : CD. VALLES - TAMPICO (MEX. 70)
TRAMO: CD. VALLES - LIMS DE LOS EDOS. S.L.P./VER.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : CD. VALLES - TAMPICO (MEX. 70)
TRAMO: CD. VALLES - LIMS DE LOS EDOS. S.L.P./VER.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS

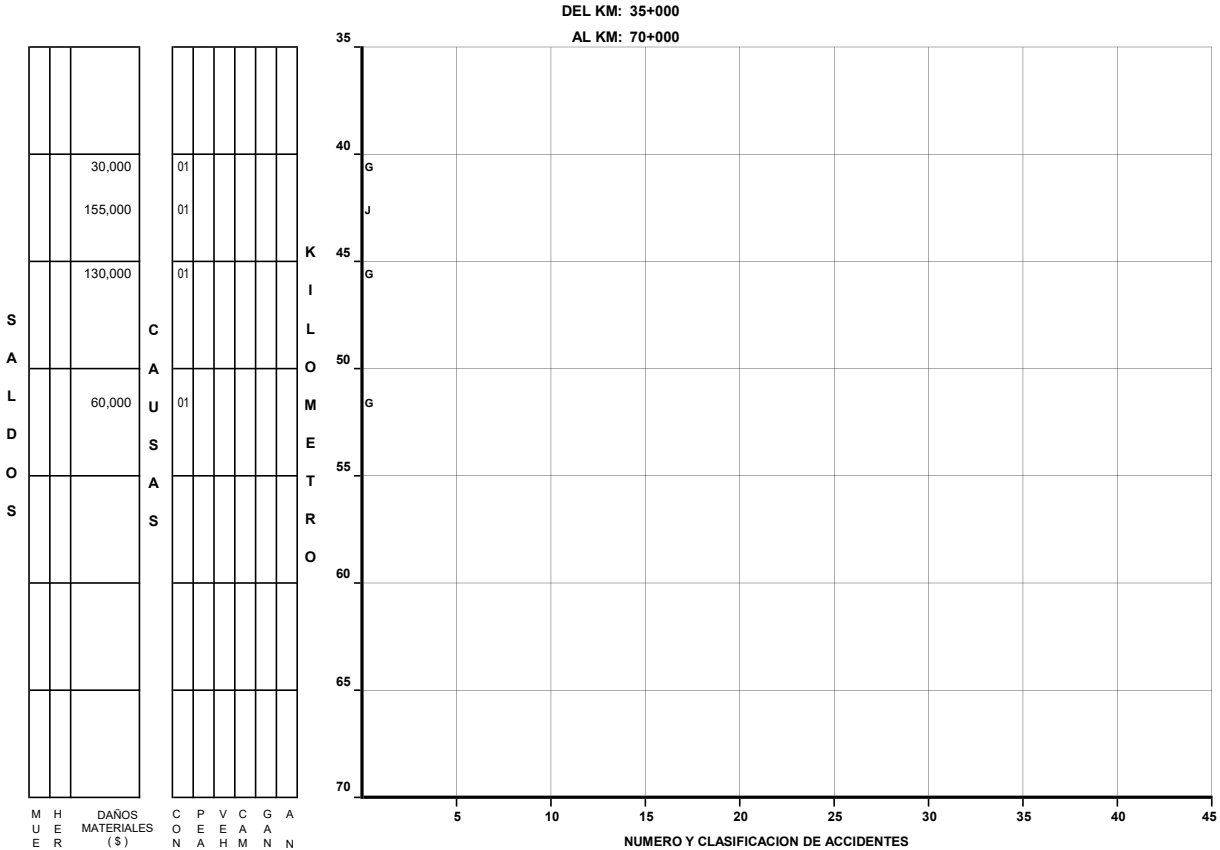
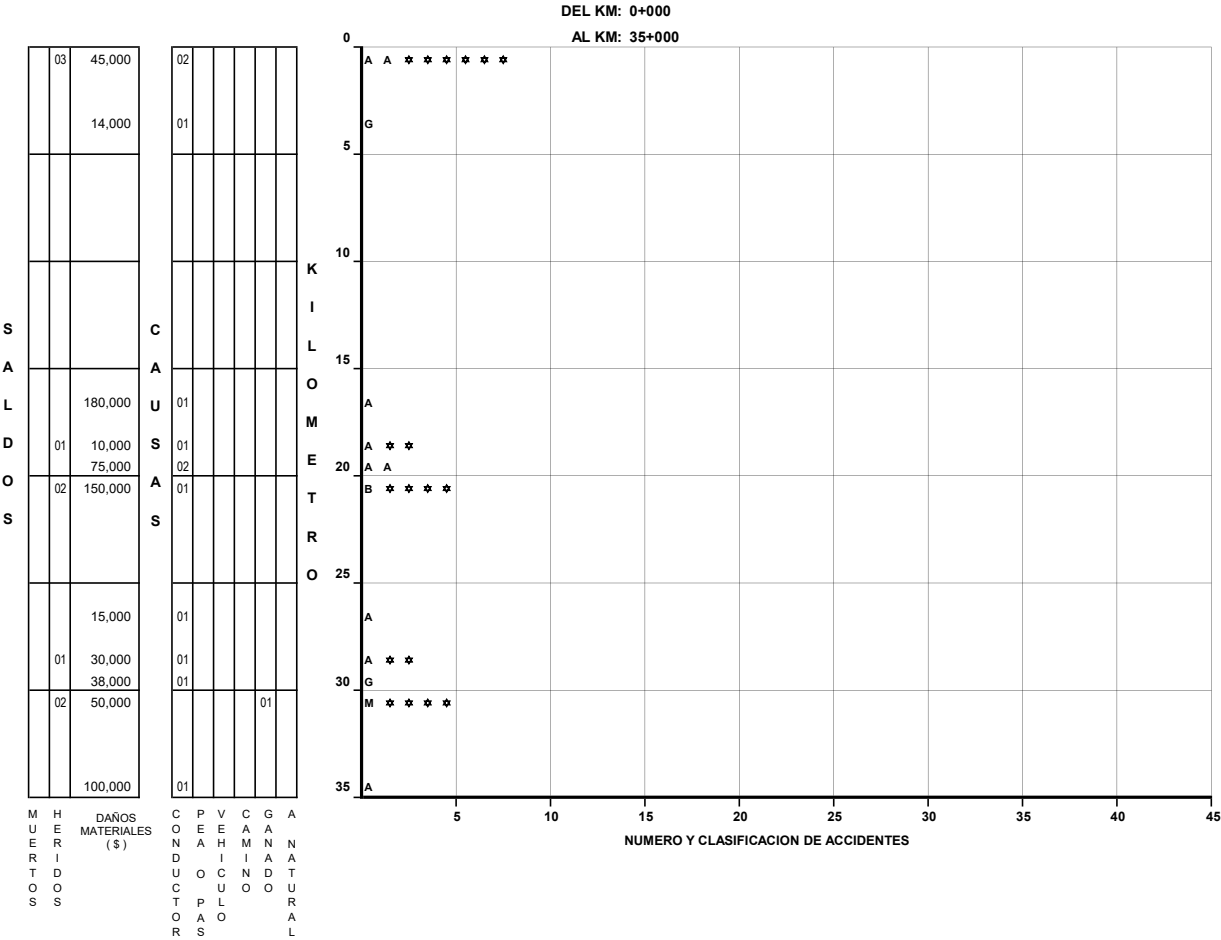
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

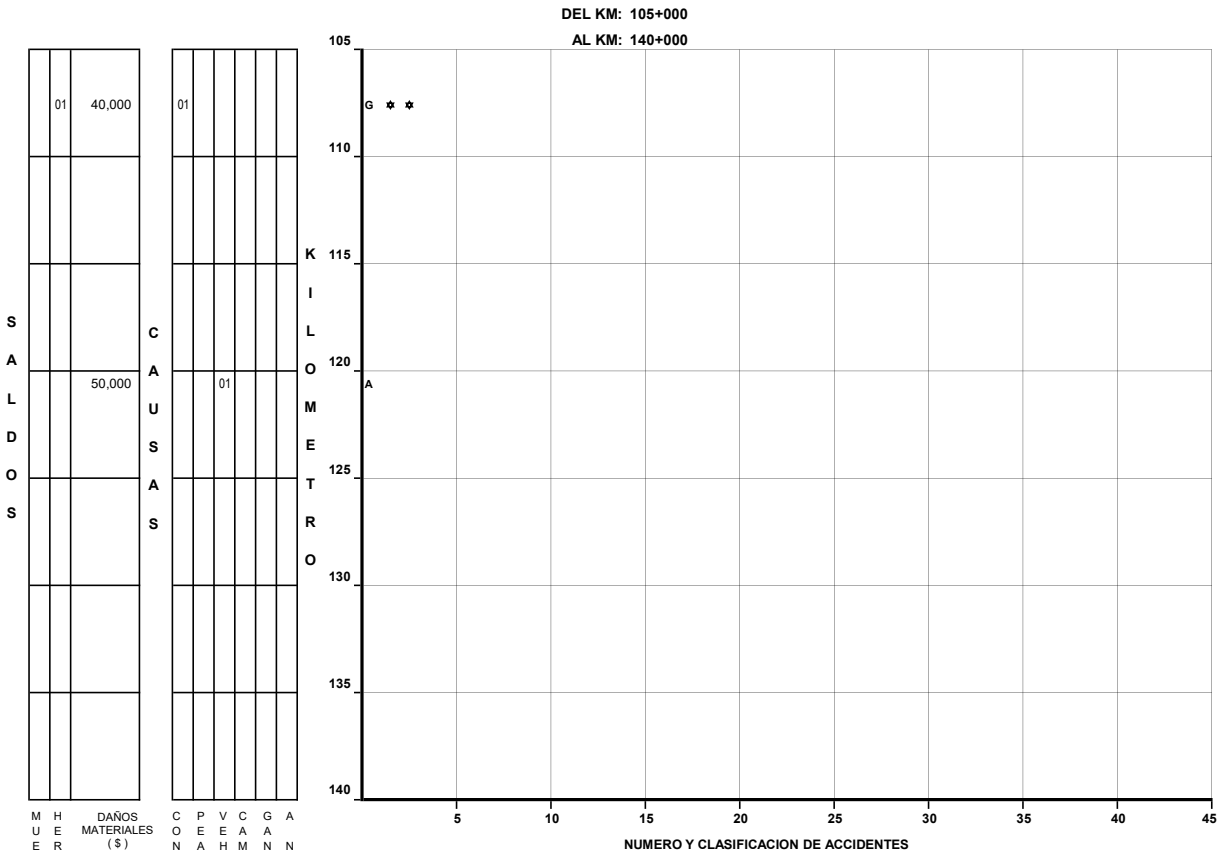
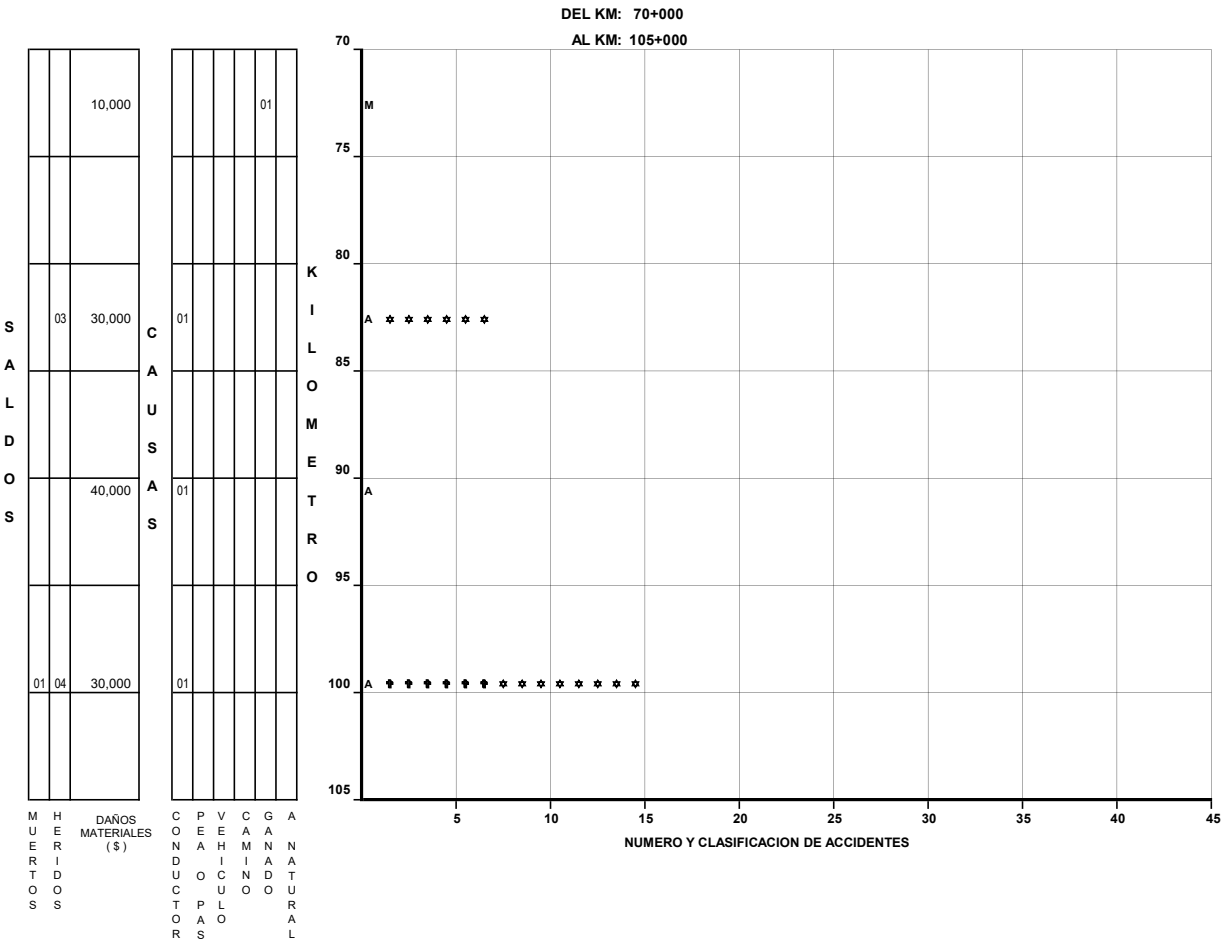
CARRETERA : HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS (MEX. 80)
TRAMO: "T" HUIZACHE - LIMS. DE LOS EDOS. S.L.P./TAMPS.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☺	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS (MEX. 80)
TRAMO: "T" HUIZACHE - LIMS. DE LOS EDOS. S.L.P./TAMPS.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2003)

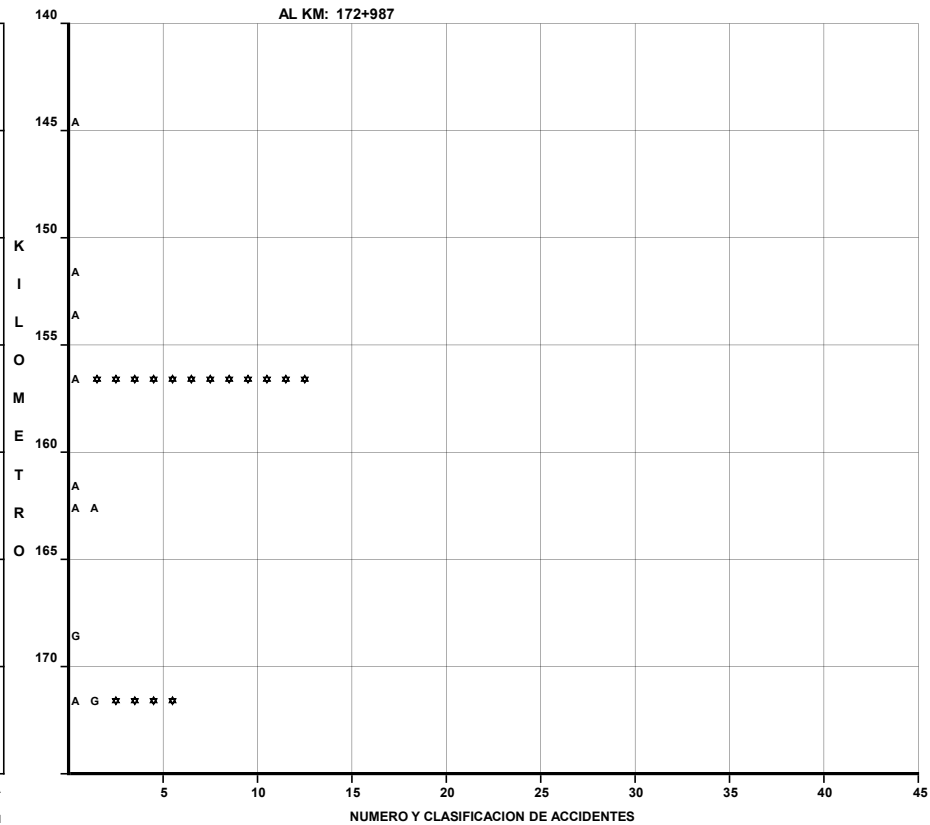
CARRETERA : HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS (MEX. 80)

TRAMO: "T" HUIZACHE - LIMS. DE LOS EDOS. S.L.P./TAMPS.

DEL KM: 140+000

AL KM: 172+987

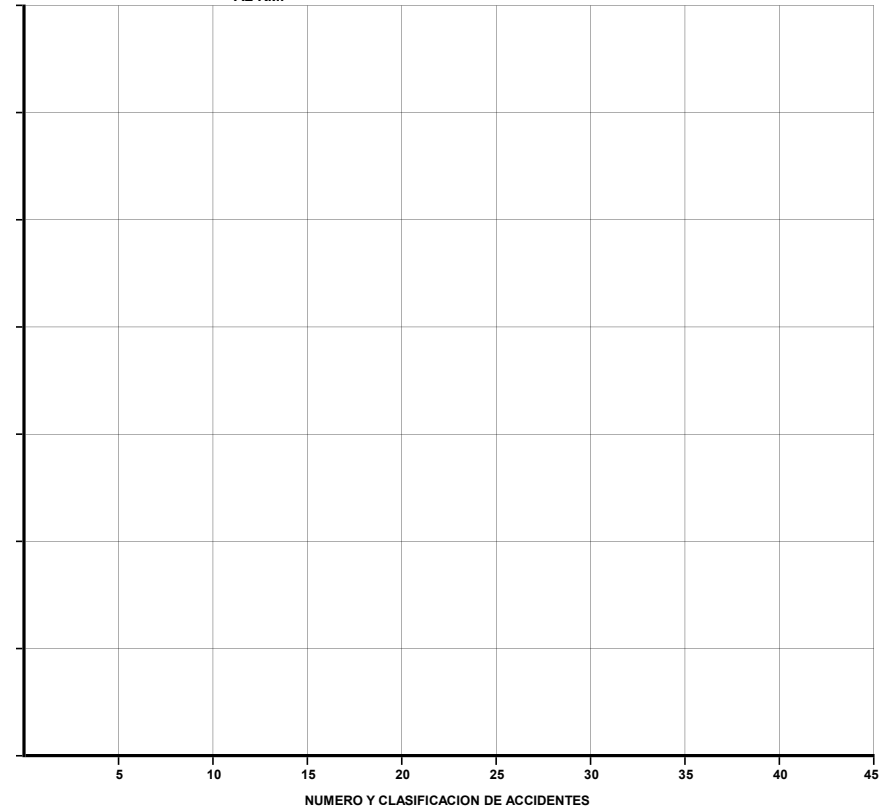
S A L I D O S				C A U S A S						
			60,000			01				
			20,000			01				
			10,000			01				
		06	100,000			01				
			60,000 35,000			01 02				
			33,000			01				
	02	70,000		02						
M U E R T O S	H E R I D O S	DAÑOS MATERIALES (\$)		C O N D U C T O R	P E A O C U L O P A S	V E H I C U L O	C A M I N O	G A N A N D O	A N A T U R A	



S A L D O S				C A U S A S					K I L O M E T R O
M U E R T O S	H E R I D O S	DAÑOS MATERIALES (\$)		C O N D U C T O R E S	P E A N O C U P A S	V E H I C U L O	C A M I N O	G A N A D O	A N A T U R A L

DEL KM:

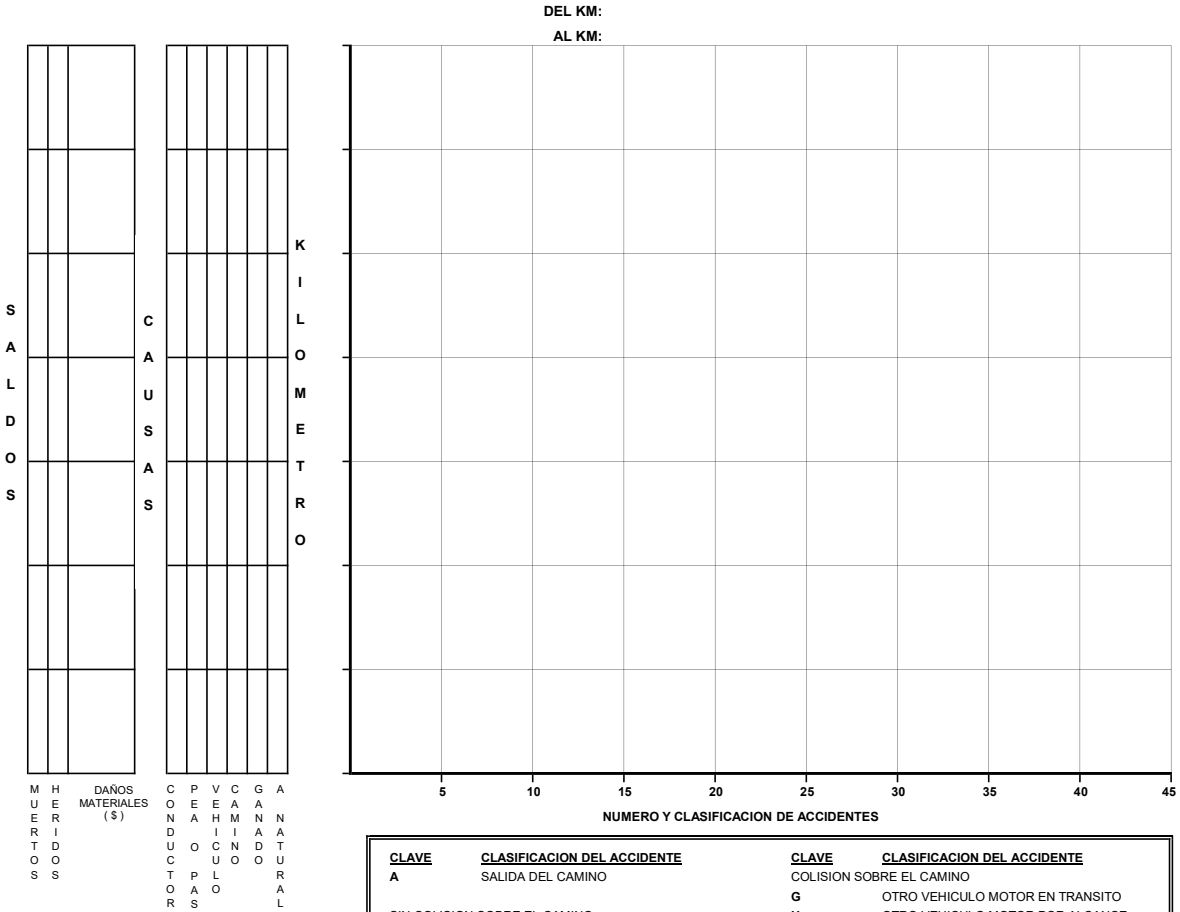
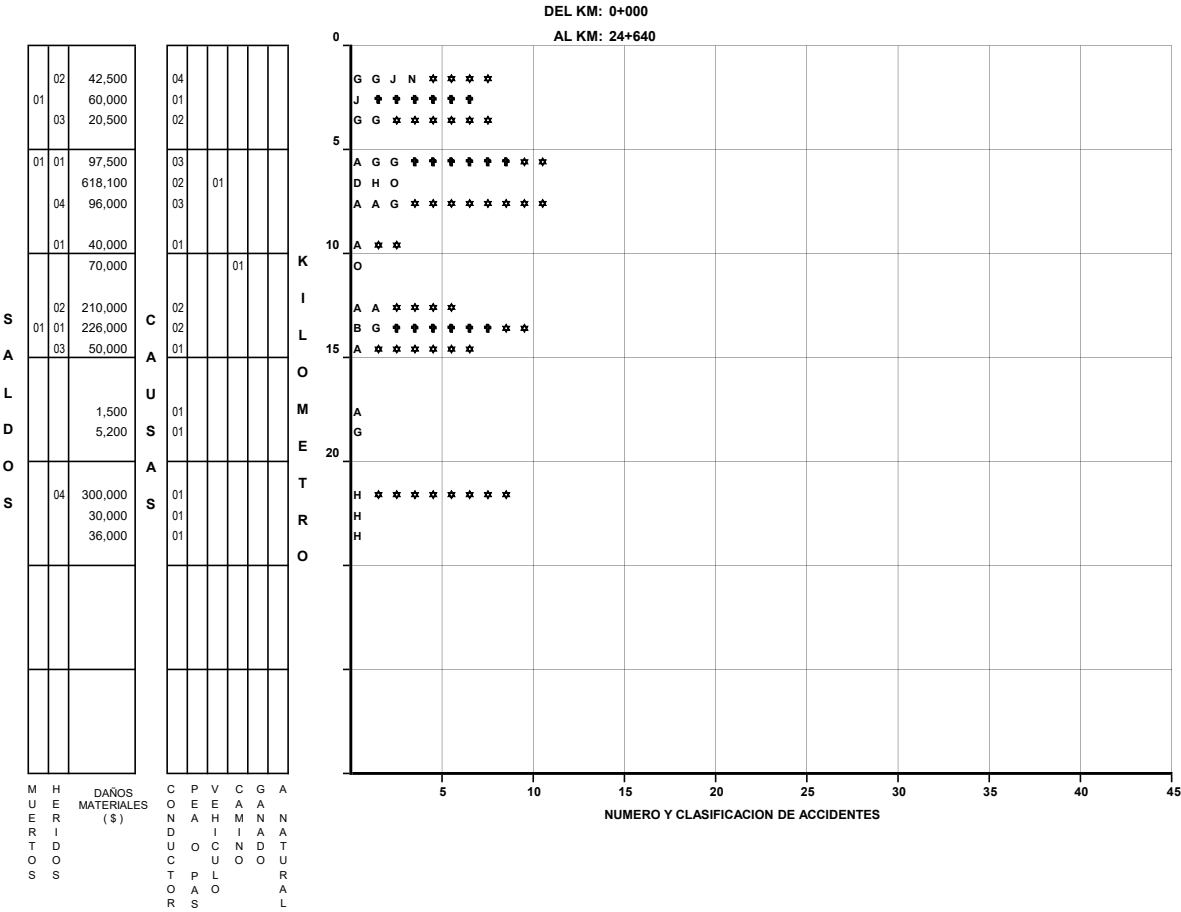
AL KM:



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

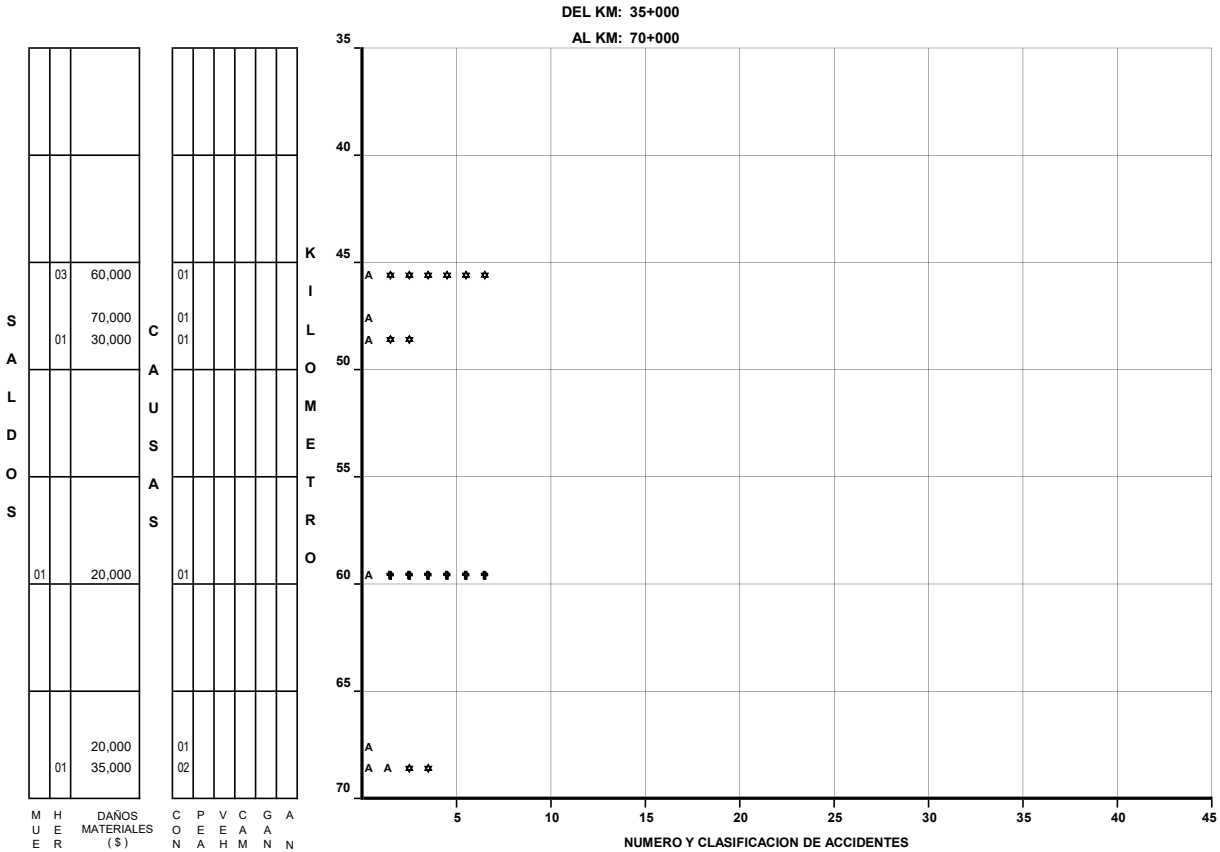
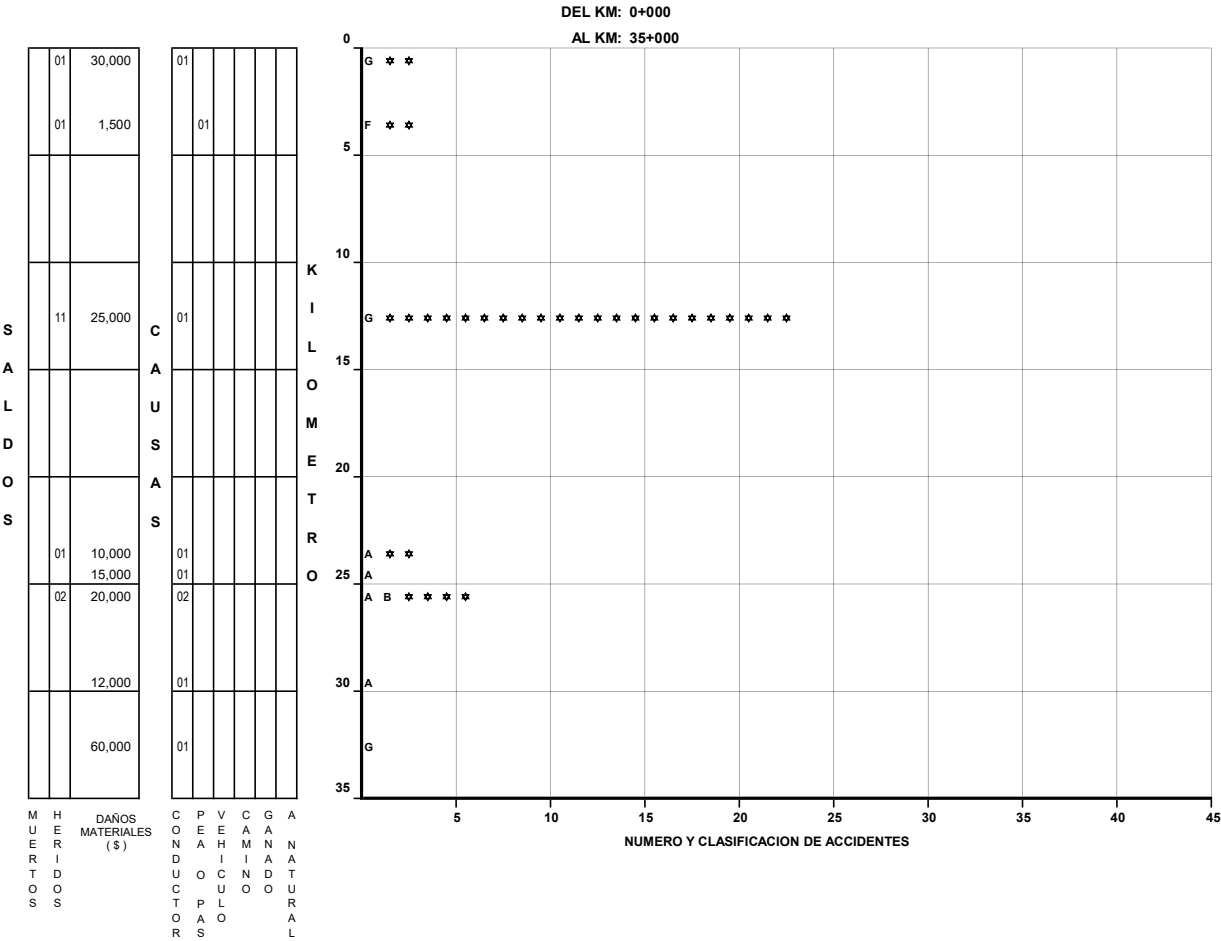
CARRETERA : MATEHUALA - SALTILLO (MEX. 57)
TRAMO: MATEHUALA - LIMS DE LOS EDOS. S.L.P./N.L.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
		K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
		L	FERROCARRIL
		M	BICICLETA
		N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
H	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
*	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

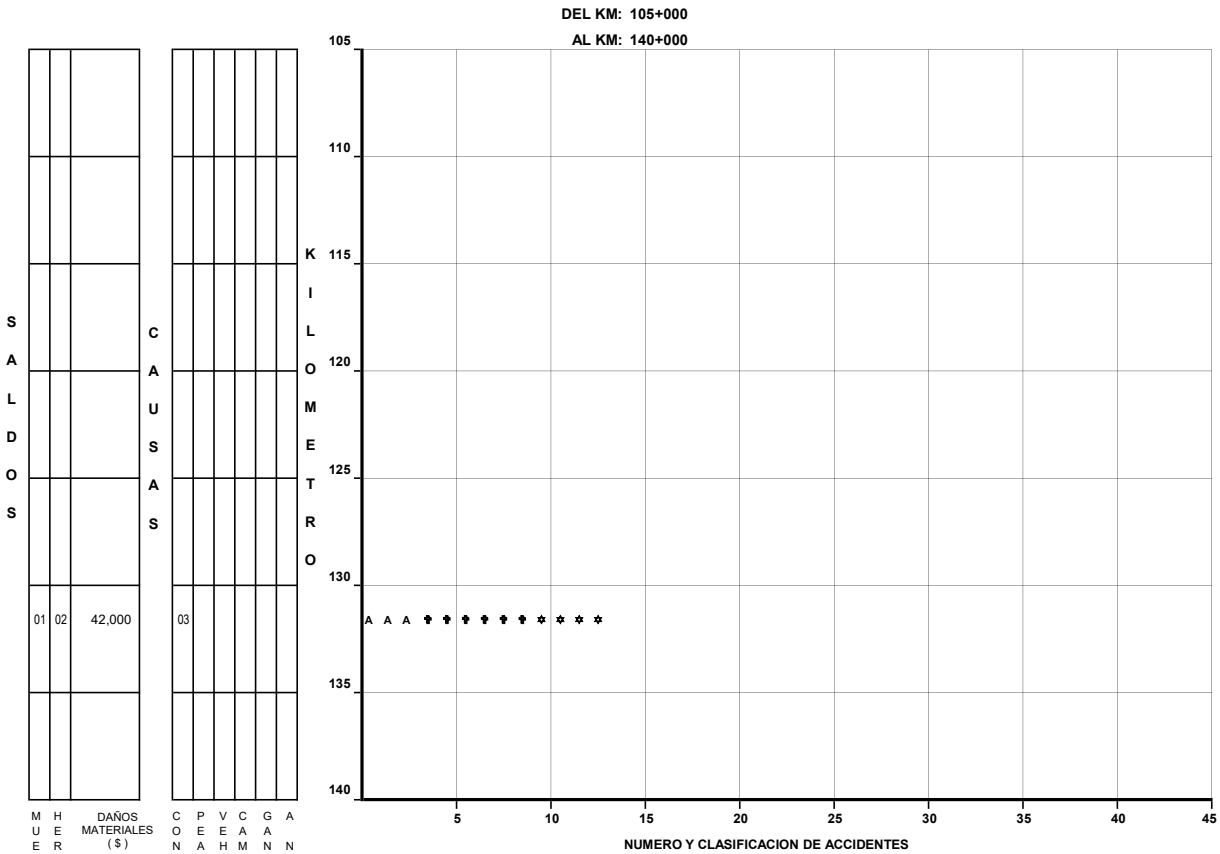
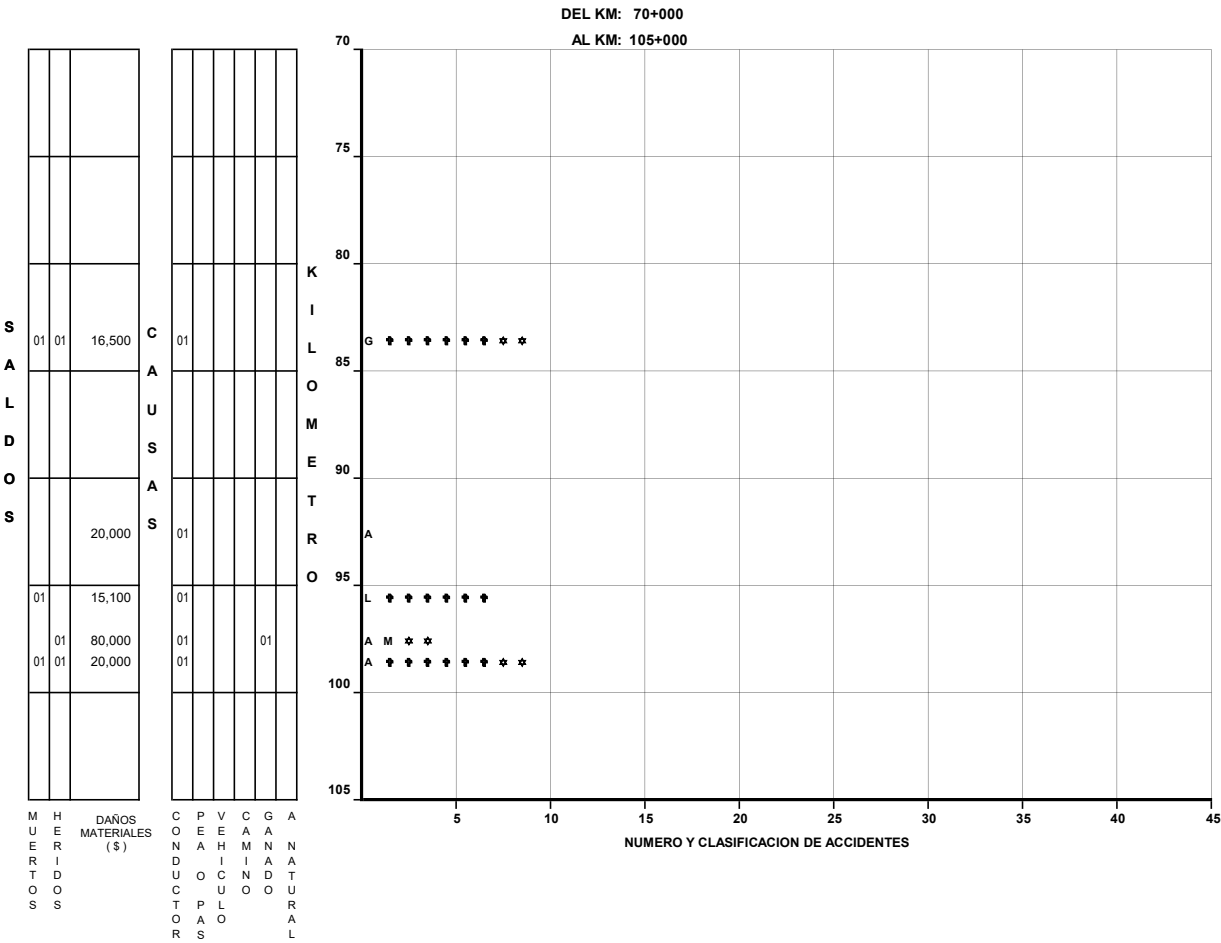
CARRETERA : SAN LUIS POTOSI - CHARCAS - MATEHUALA (MEX. 63)
TRAMO: "T" CARRETERA (S.L.P - "T" ARCINAS) - AHUALULCO - CHARCAS - LA BONITA



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☼ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

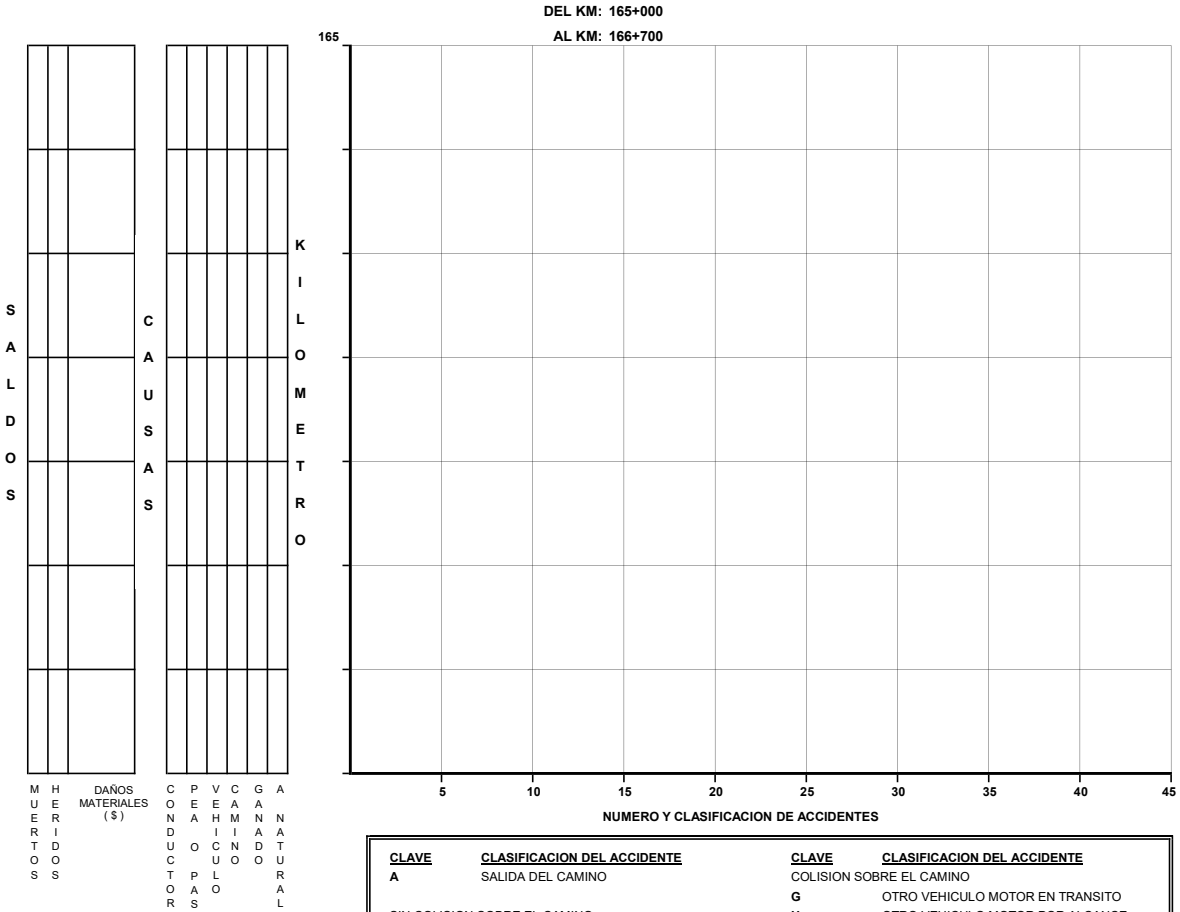
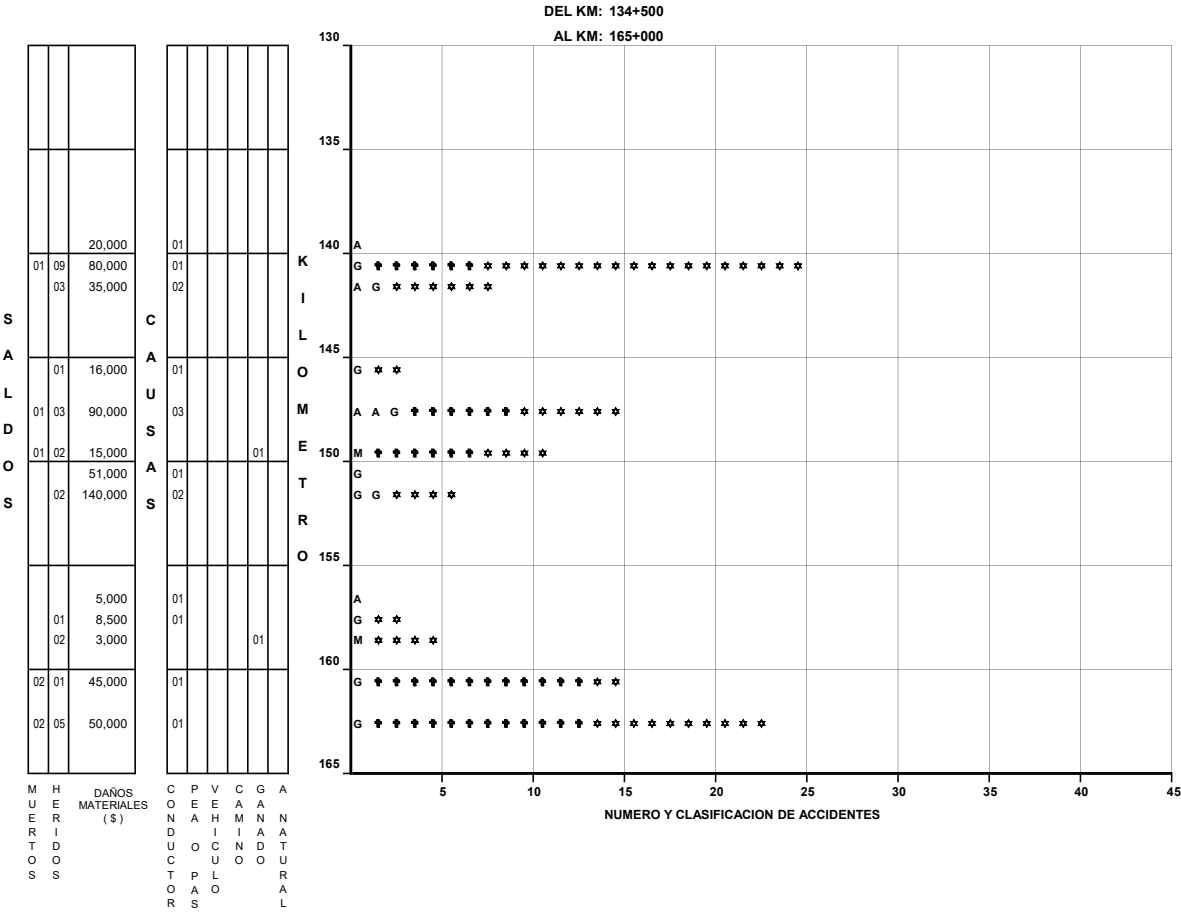
CARRETERA : SAN LUIS POTOSI - CHARCAS - MATEHUALA (MEX. 63)
TRAMO: "T" CARRETERA (S.L.P-"T" ARCINAS) - AHUALULCO - CHARCAS - LA BONITA



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
* UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

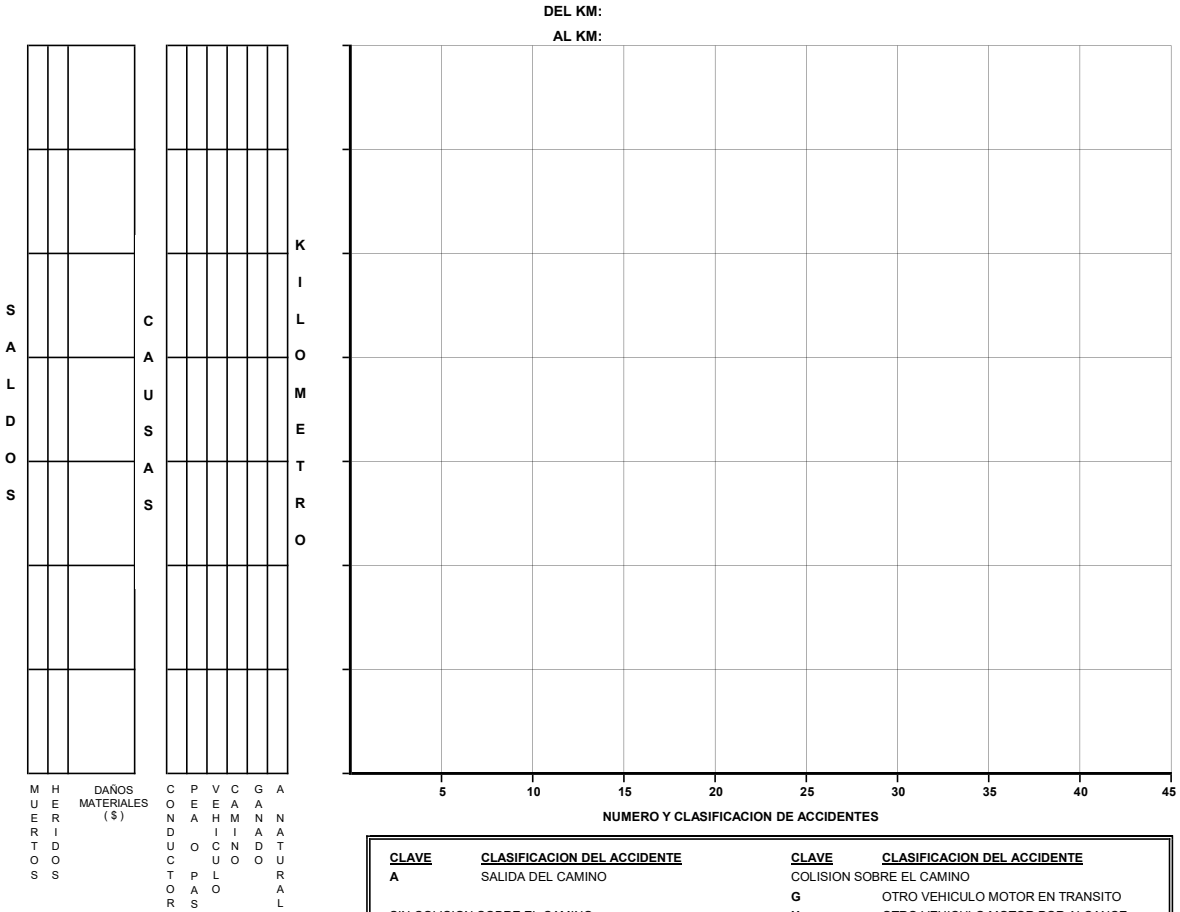
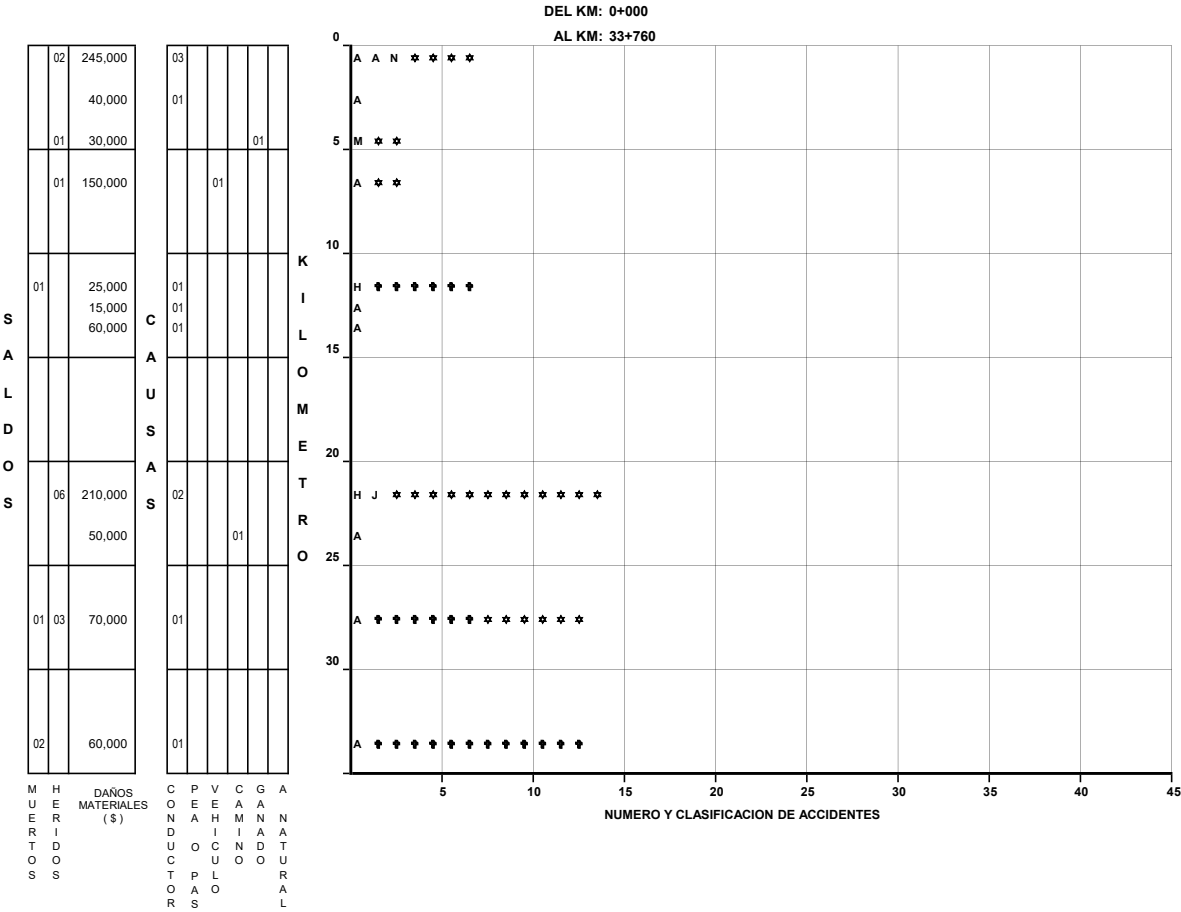
CARRETERA : SAN FELIPE - "T" CARRETERA (QUERETARO - SAN LUIS POTOSI) (MEX. 37)
TRAMO: LIMS. DE LOS EDOS. GTO./S.L.P. - "T" CARR. (QRO. - S.L.P.)



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

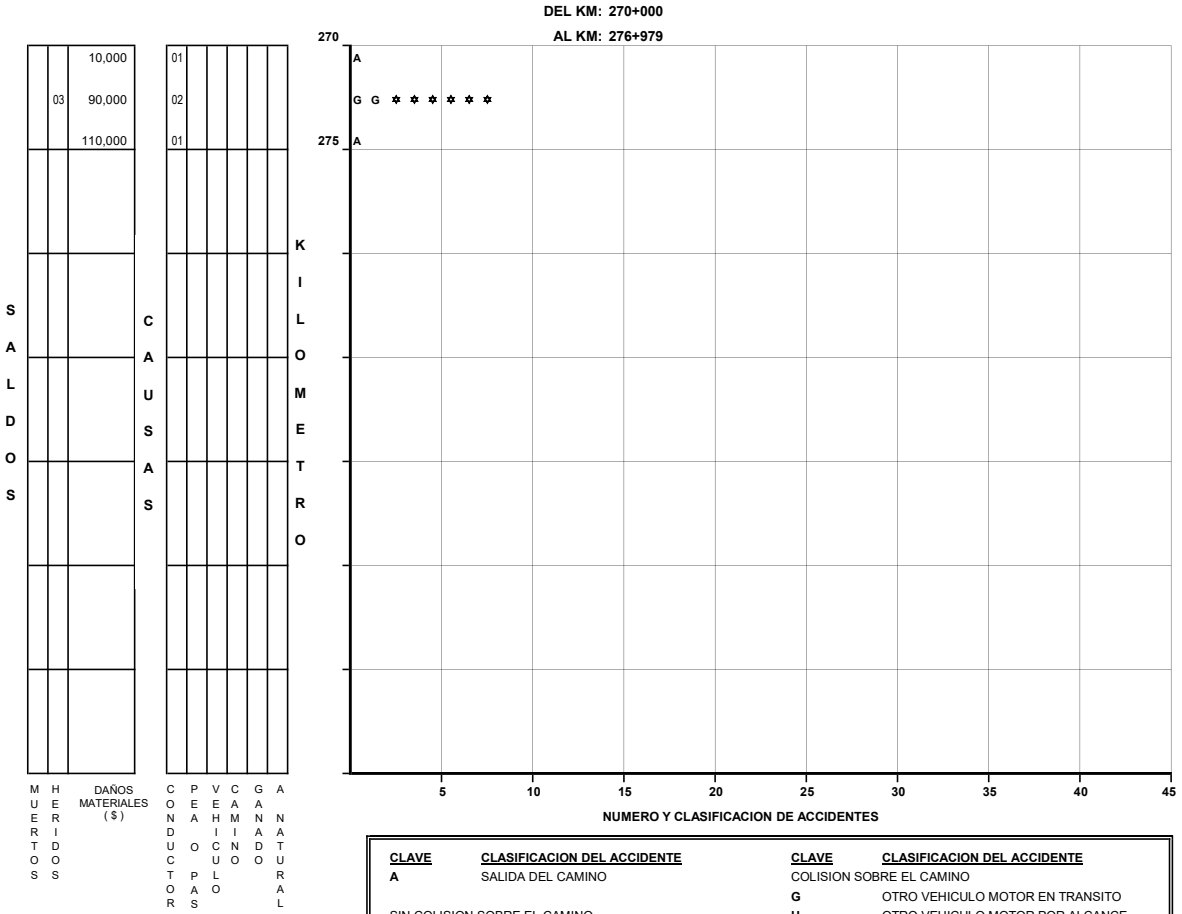
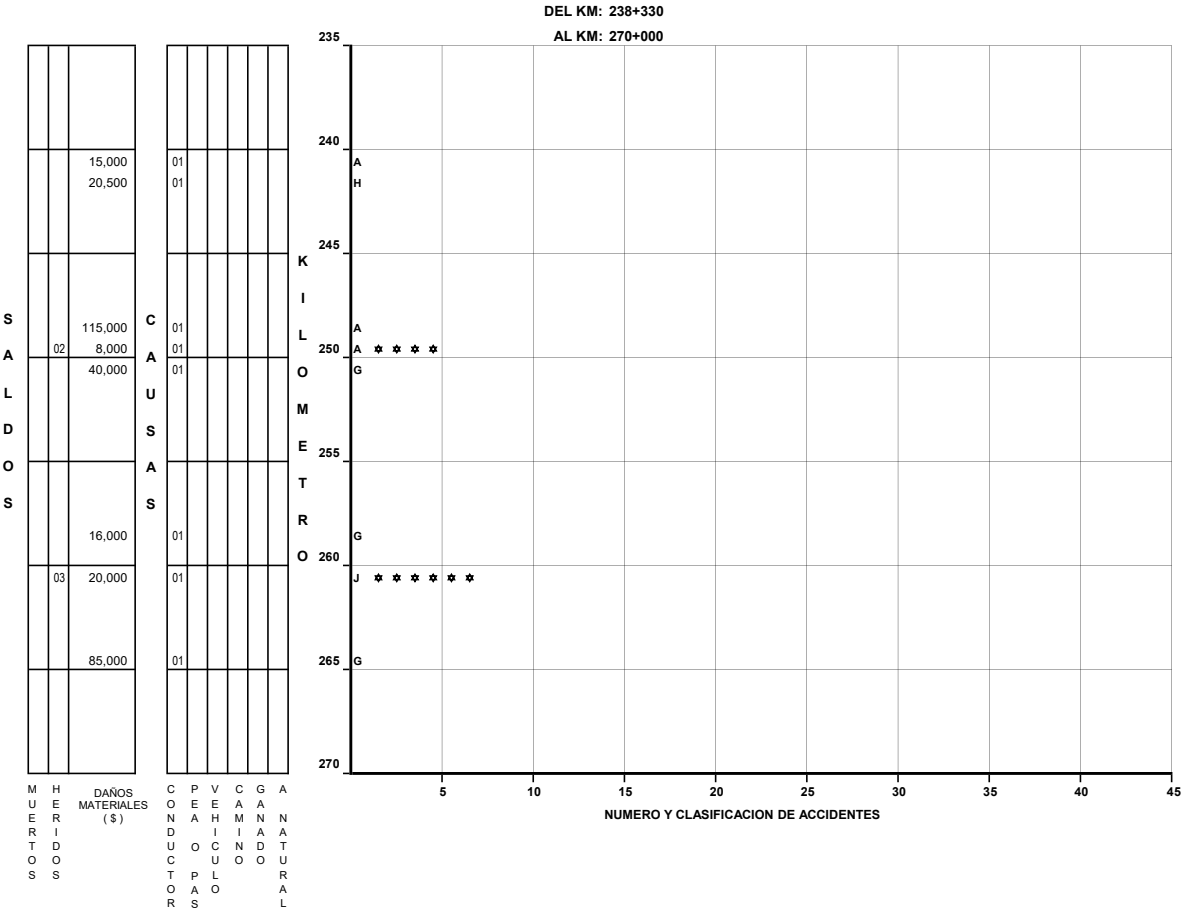
CARRETERA : LIBRAMIENTO ORIENTE DE SAN LUIS POTOSI (MEX. 57D)
TRAMO: LIBRAMIENTO ORIENTE DE SAN LUIS POTOSI



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

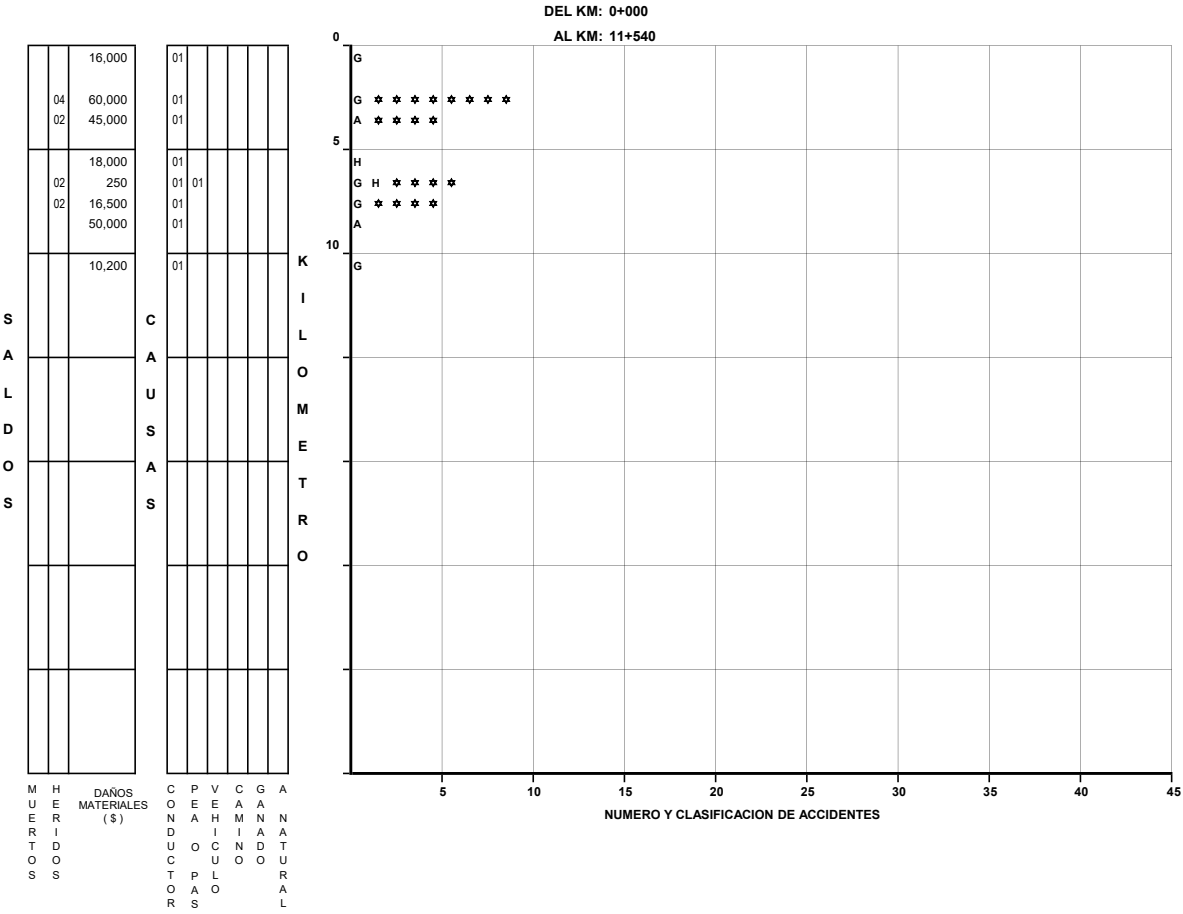
CARRETERA : SAN JUAN DEL RIO - XILITLA (MEX. 120)
TRAMO: LIMS. DE LOS EDOS. QRO./S.L.P. - "T" HUICHIHUAYAN



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		
	☠ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

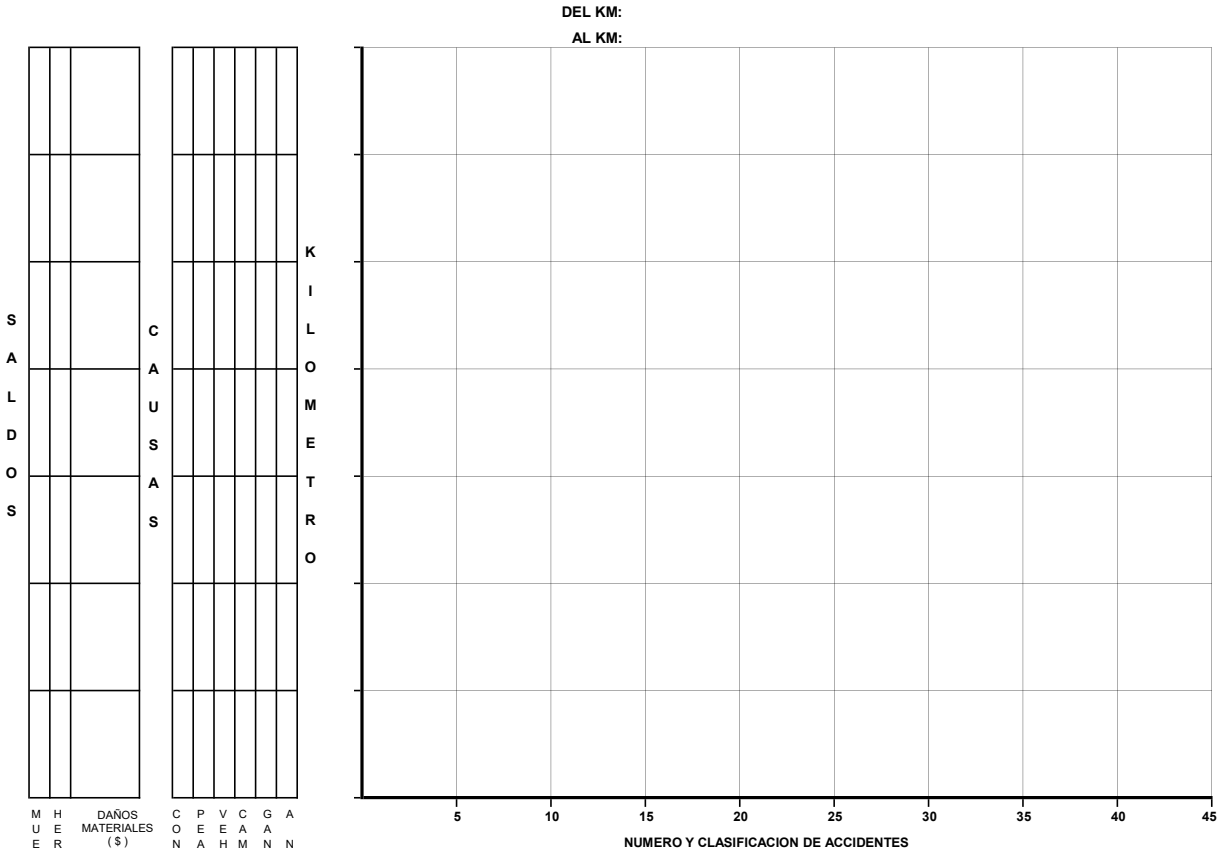
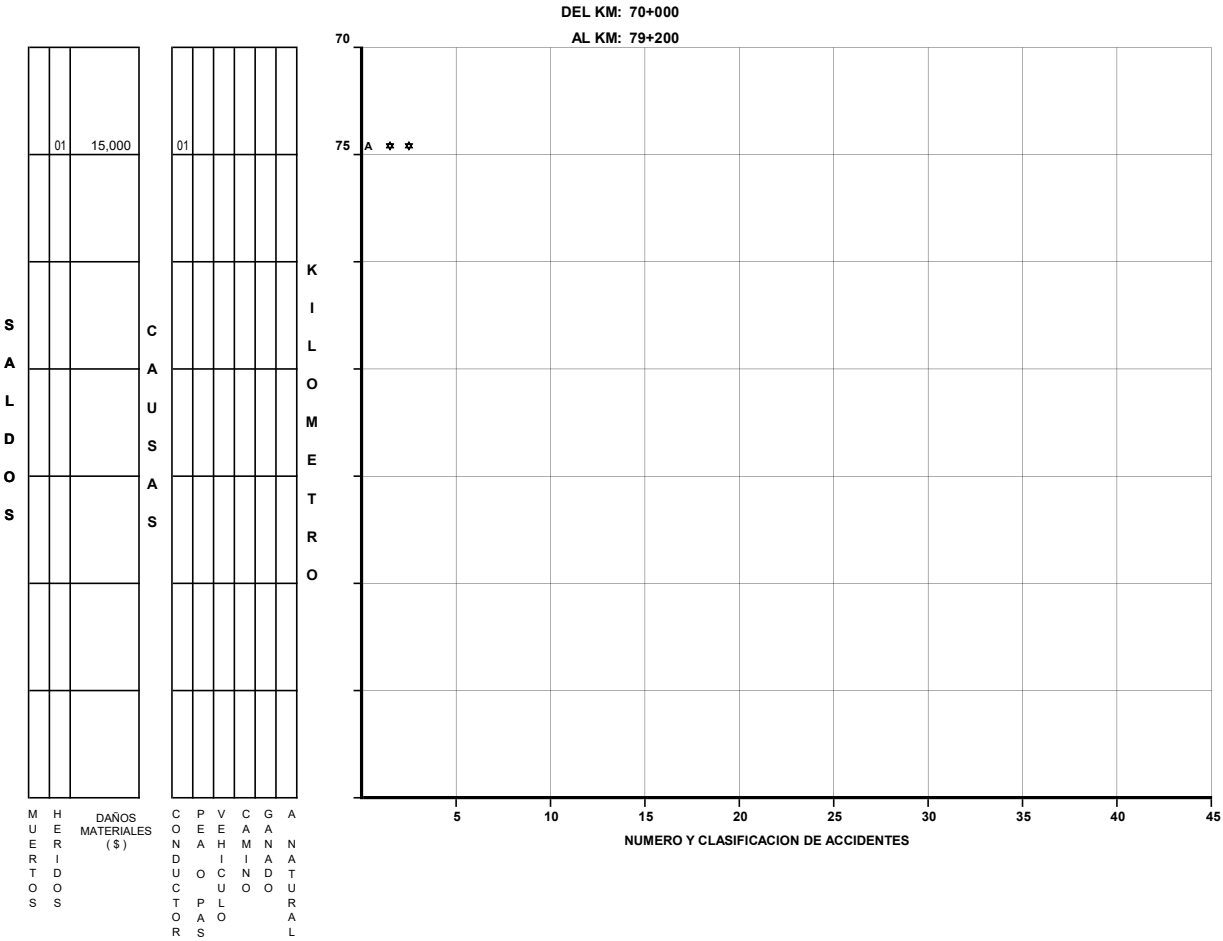
ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : LIBRAMIENTO DE CIUDAD VALLES (MEX. 70)
TRAMO: LIBRAMIENTO DE CIUDAD VALLES



ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

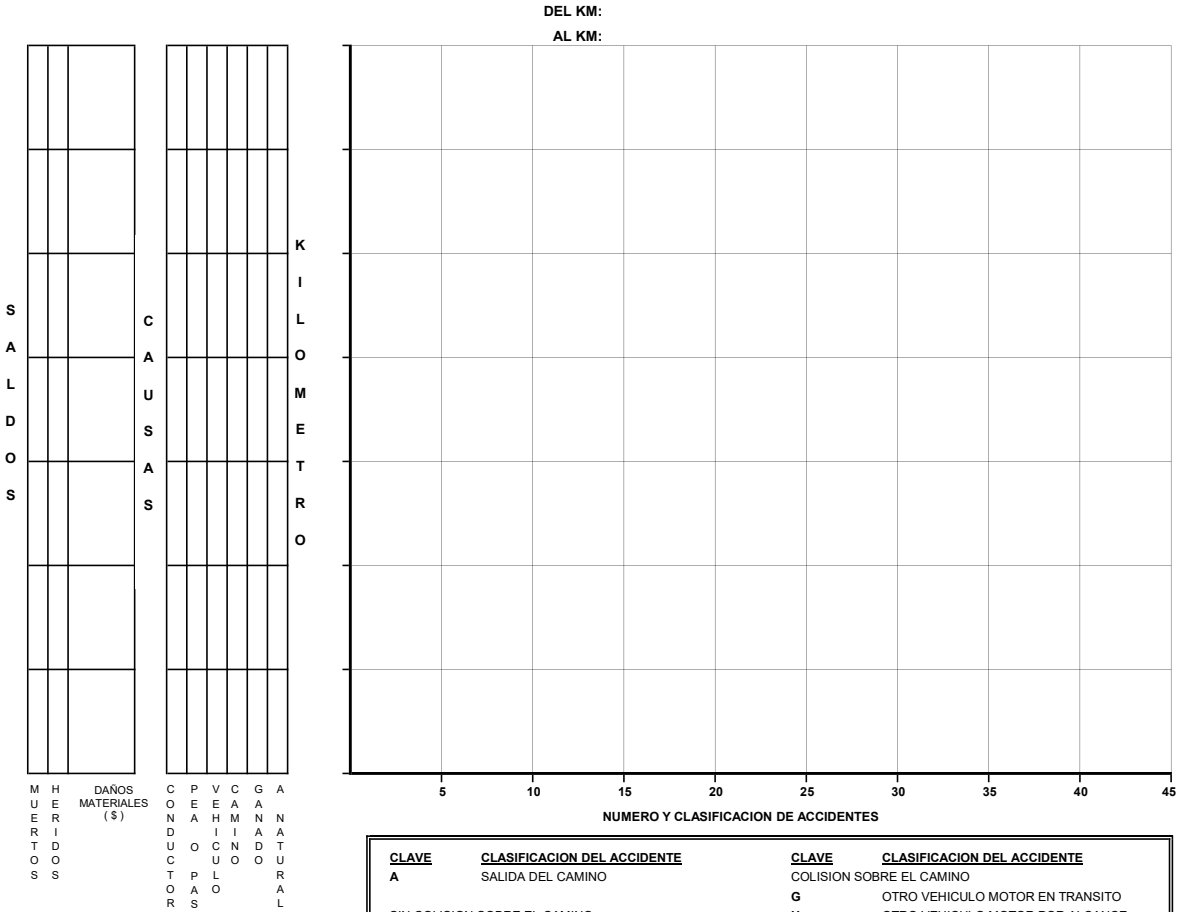
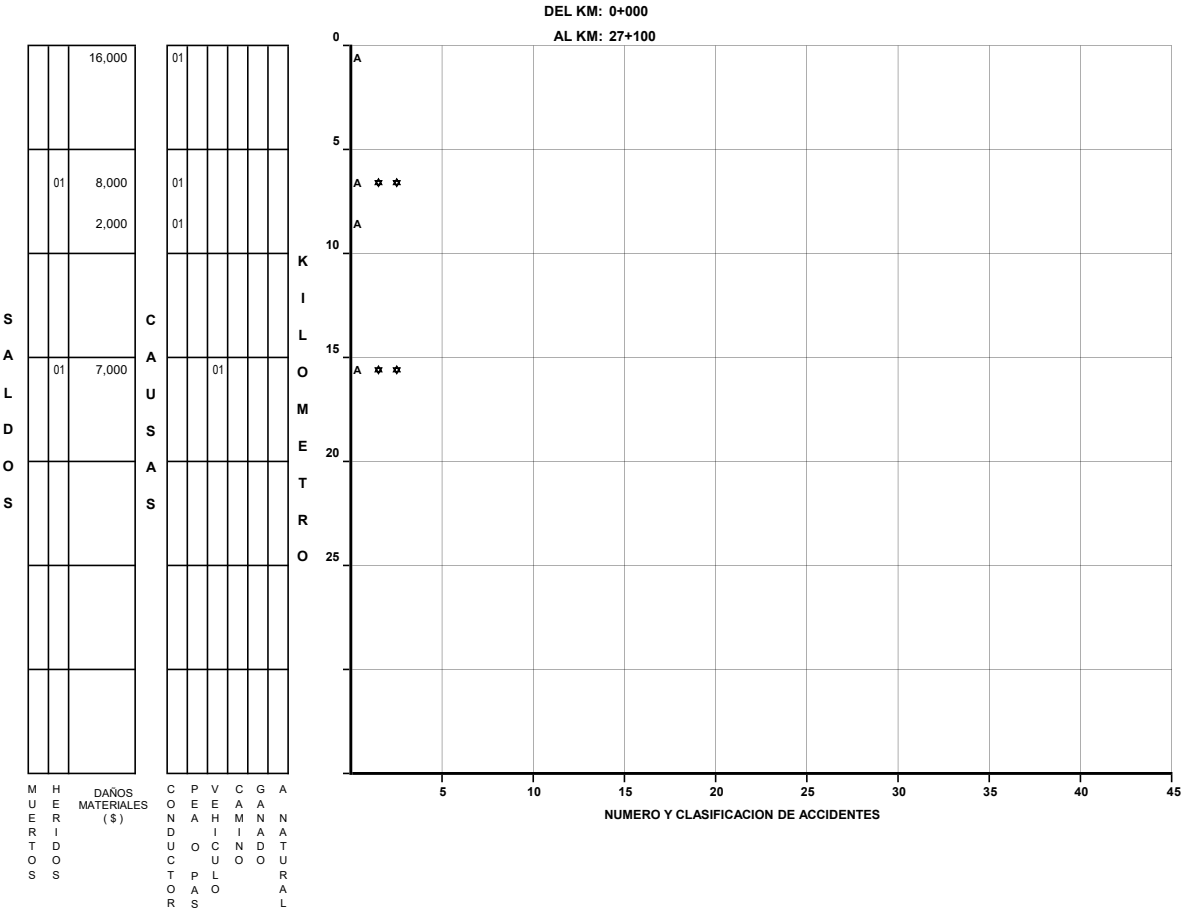
CARRETERA : CARBONERA - "T" CARRETERA (MORELOS-SALTILLO) (MEX. 62)
TRAMO: CARBONERA - CEDRAL - LIMS.DE LOS EDOS. S.L.P./ZAC.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS		
		M	BICICLETA
		N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☼ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

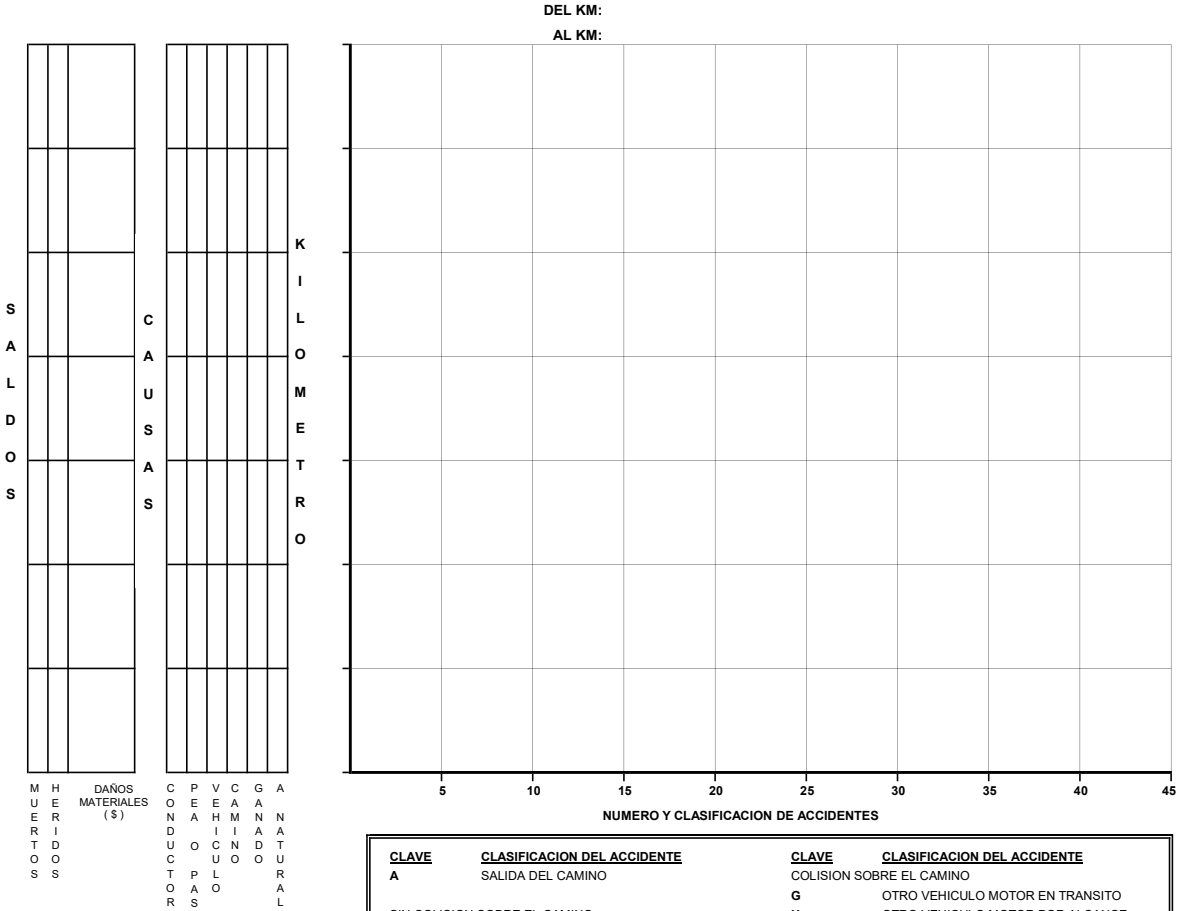
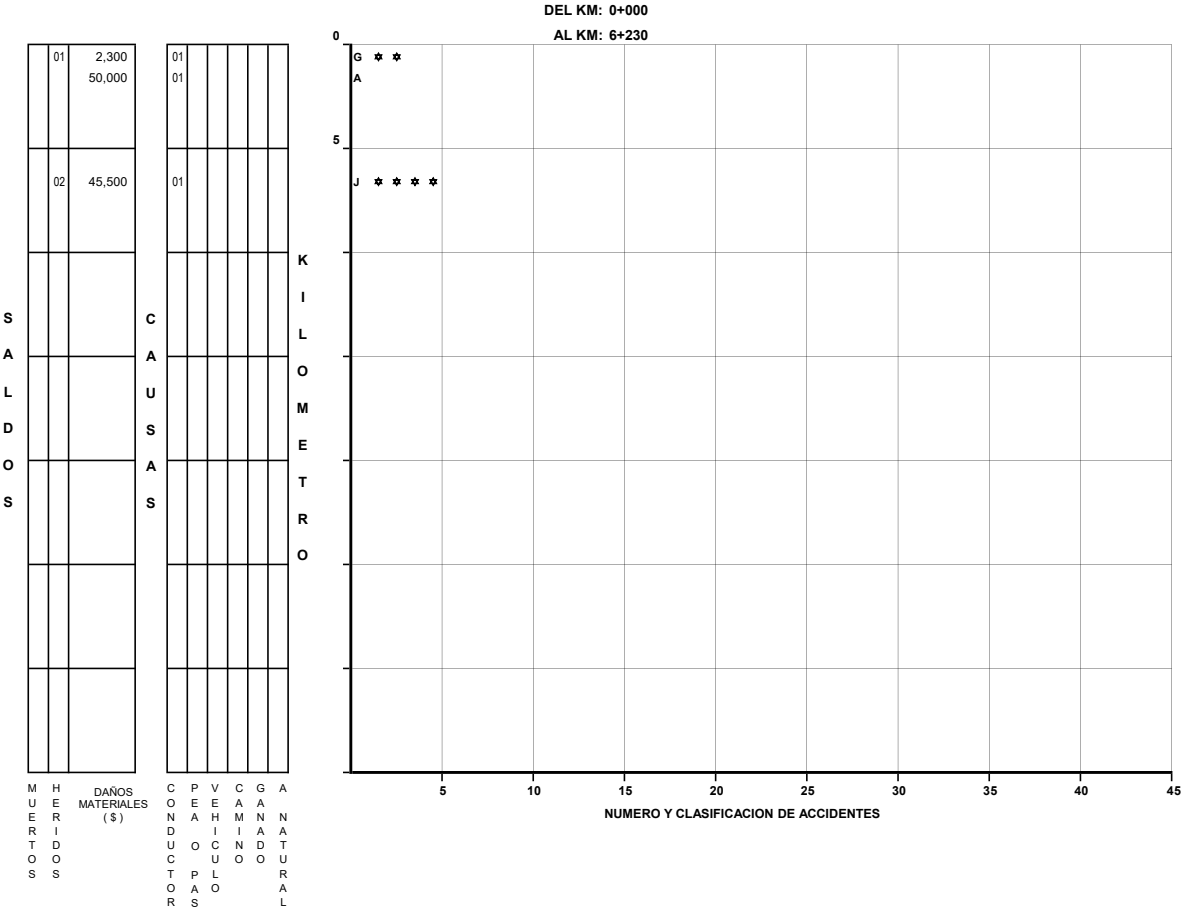
CARRETERA : TAMAZUNCHALE - EL ALAMO (MEX. 102)
TRAMO: TAMAZUNCHALE - LIMS. DE LOS EDOS. S.L.P./HGO.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

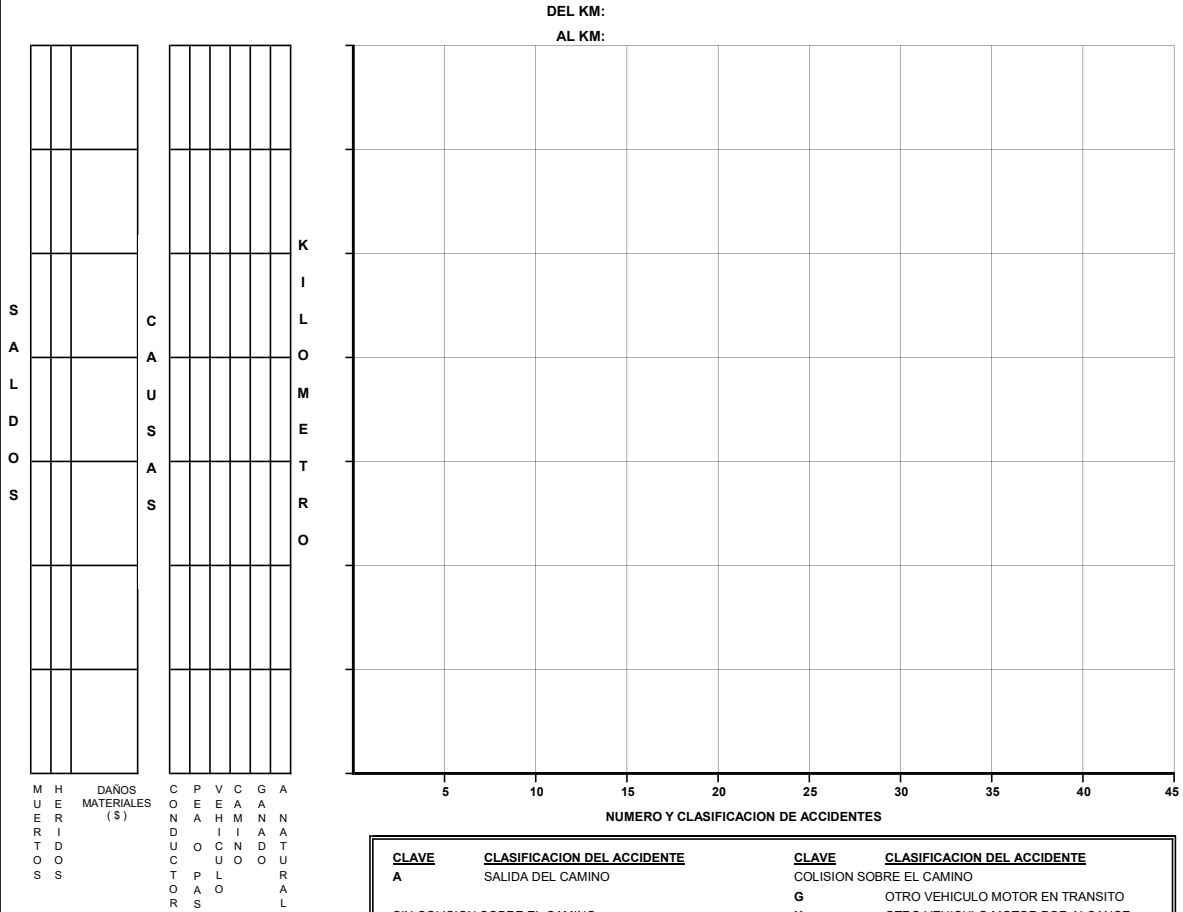
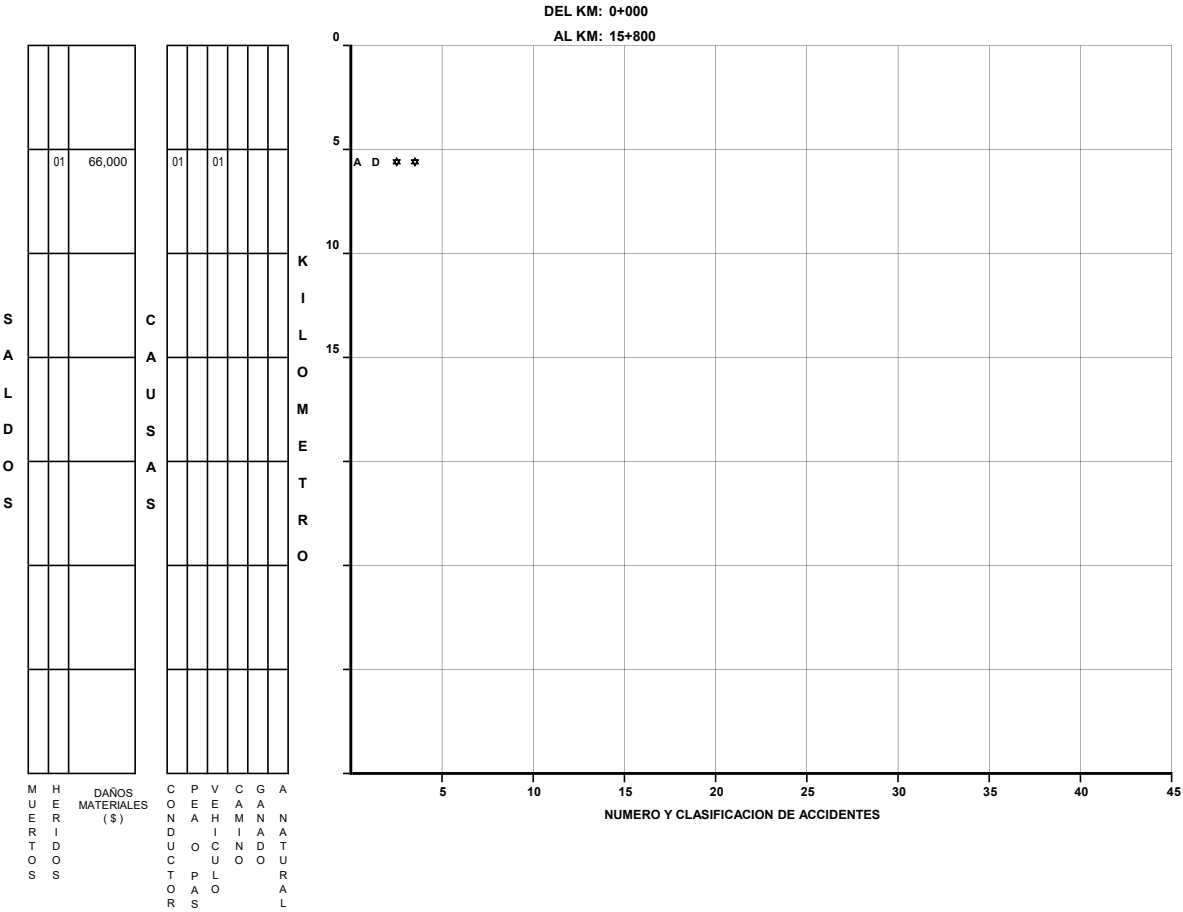
CARRETERA : RAMAL AL OJO DEL AGUA (MEX. 62)
TRAMO: RAMAL AL OJO DEL AGUA



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

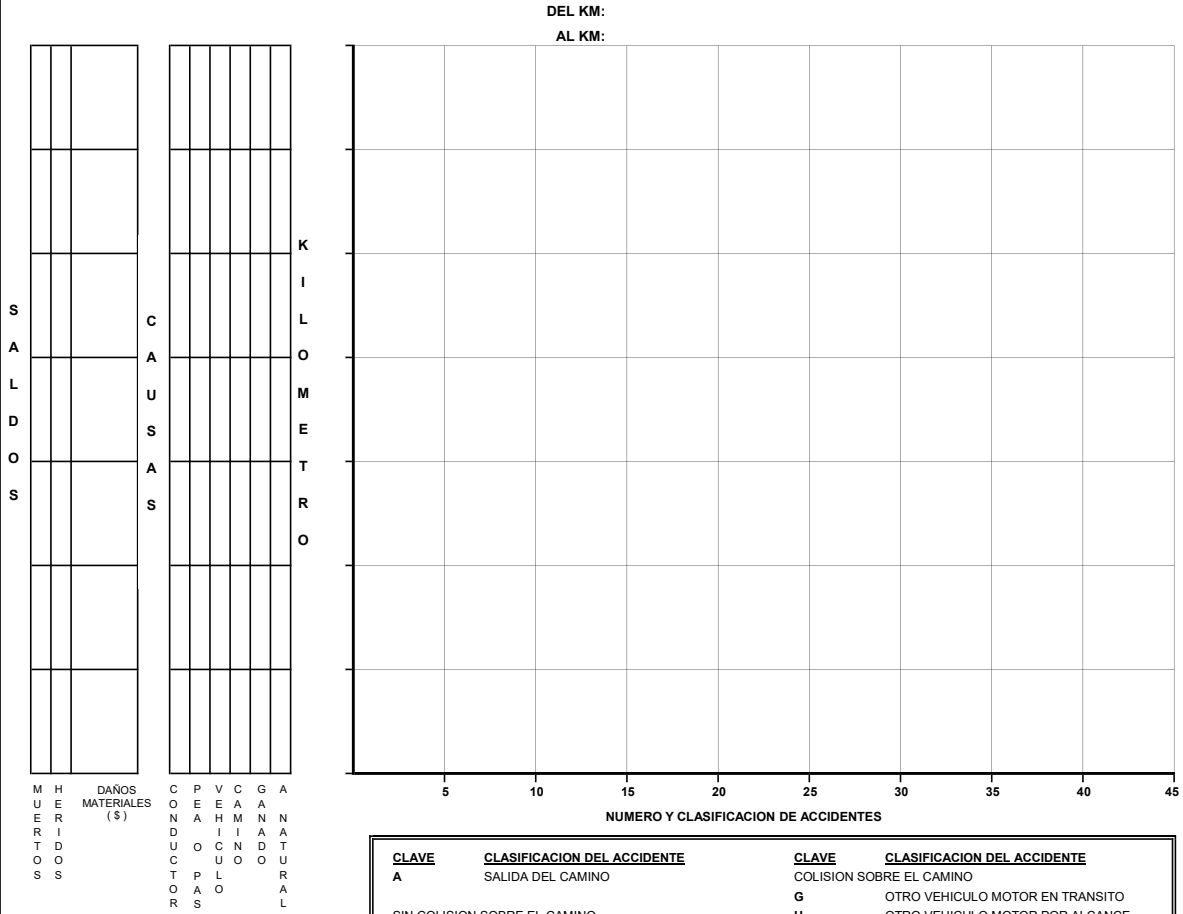
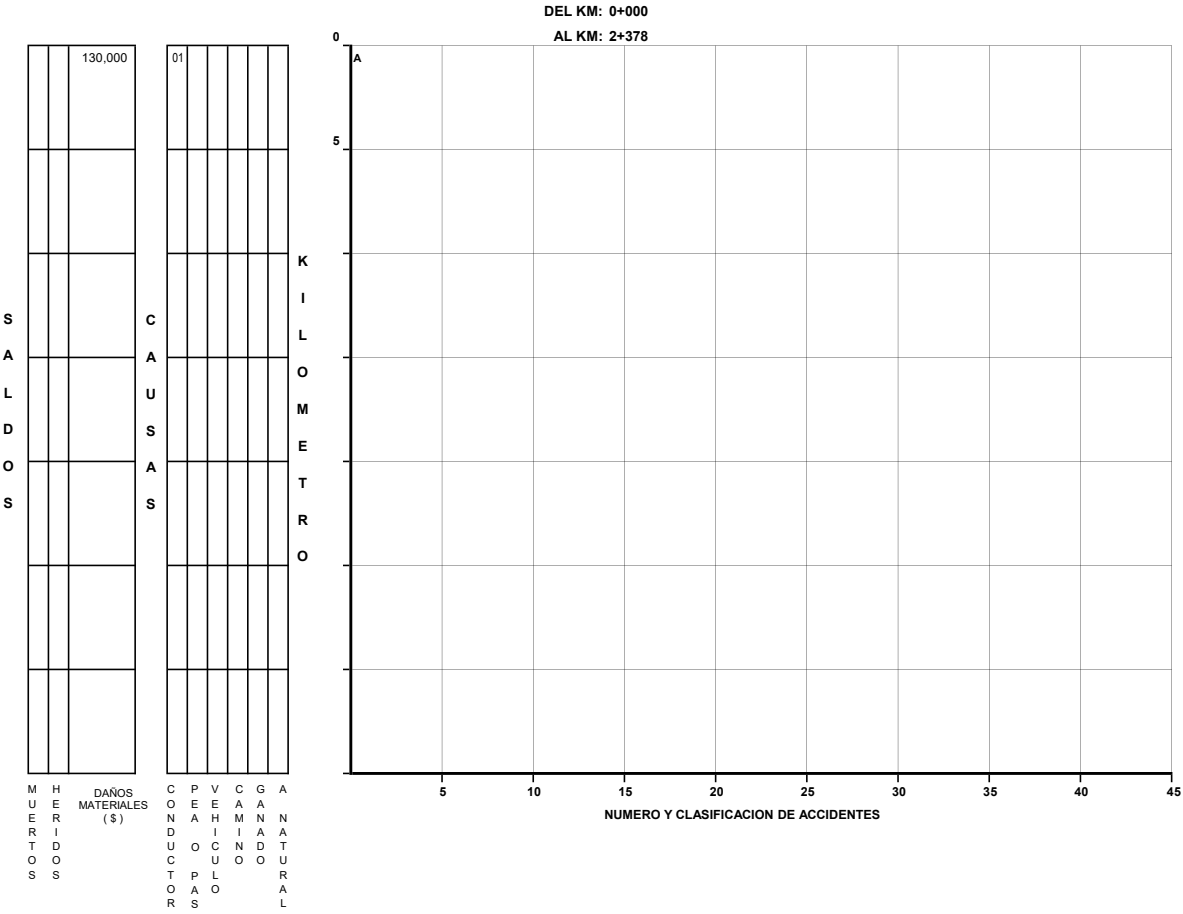
CARRETERA : RAMAL A CARDENAS
TRAMO: "T" CARRETERA (CD.VALLES - S.L.P.) - CARDENAS



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	FERROCARRIL
C	CAIDA DE PASAJERO	L	BICICLETA
D	INCENDIO	M	ANIMAL
E	OTROS	N	OBJETO FIJO
COLISION SOBRE EL CAMINO		O	OTROS OBJETOS
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : "T" TULA - CD. VICTORIA (MEX. 101)
TRAMO: "T" IZQUIERDA TULA - LIMS. DE LOS EDOS. S.L.P./TAMPS.



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

*ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2003)*

CARRETERA : RAMAL AL AEROPUERTO (MEX. 57)
TRAMO: RAMAL AL AEROPUERTO

DEL KM: 0+000
AL KM: 5+000

DEL KM:
AL KM:

DAÑOS MATERIALES (\$)			C A U S A S						K I L O M E T R O S	
M U E R T O S	H E R I D O S	45,000	01							

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

DAÑOS MATERIALES (\$)			C A U S A S					K I L O M E T R O S	NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES
M	H		C	P	V	C	G		
U	E		O	E	E	A	A	N	
R			N	A	H	M	N	N	
I			D	O	I	A	A	A	
D			U	O	C	N	D	T	
T			C	P	U	O	O	U	
O			T	A	L			R	
O			R	A	O			A	
S	S		O	S				L	

CLAVE

A

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

SALIDA DEL CAMINO

CLAVE

G

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

COLISION SOBRE EL CAMINO
OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : LIBRAMIENTO VILLA DE REYES (MEX. 37)
TRAMO: LIBRAMIENTO VILLA DE REYES (MEX. 37)

60,000

01

0

A

DEL KM: 0+000

AL KM: 3+100

0

5

10

15

20

25

30

35

40

45

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

S

A

L

D

O

S

C

A

U

S

A

S

K

I

L

O

M

E

T

R

O

M

H

DAÑOS

U

E

R

I

T

O

S

S

MATERIALES

(\$)

C

O

N

D

U

C

T

O

R

P

E

A

H

M

I

N

D

I

A

O

V

E

C

N

O

G

A

N

N

A

D

T

U

R

A

L

DEL KM:

AL KM:

5

10

15

20

25

30

35

40

45

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

S

A

L

D

O

S

C

A

U

S

A

S

K

I

L

O

M

E

T

R

O

M

H

DAÑOS

U

E

R

I

T

O

S

S

MATERIALES

(\$)

C

O

N

D

U

C

T

O

R

P

E

A

H

M

I

N

D

I

A

O

V

E

C

N

O

G

A

N

N

A

D

T

U

R

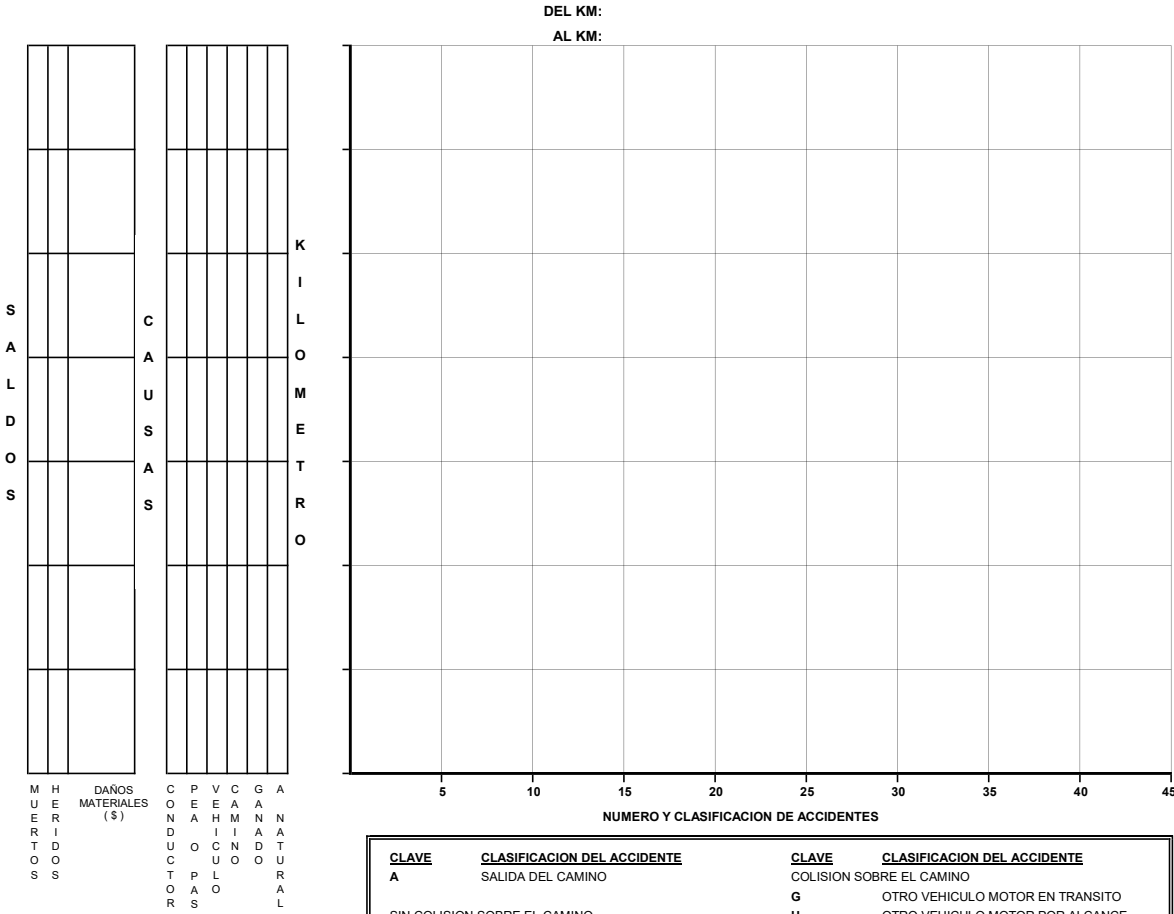
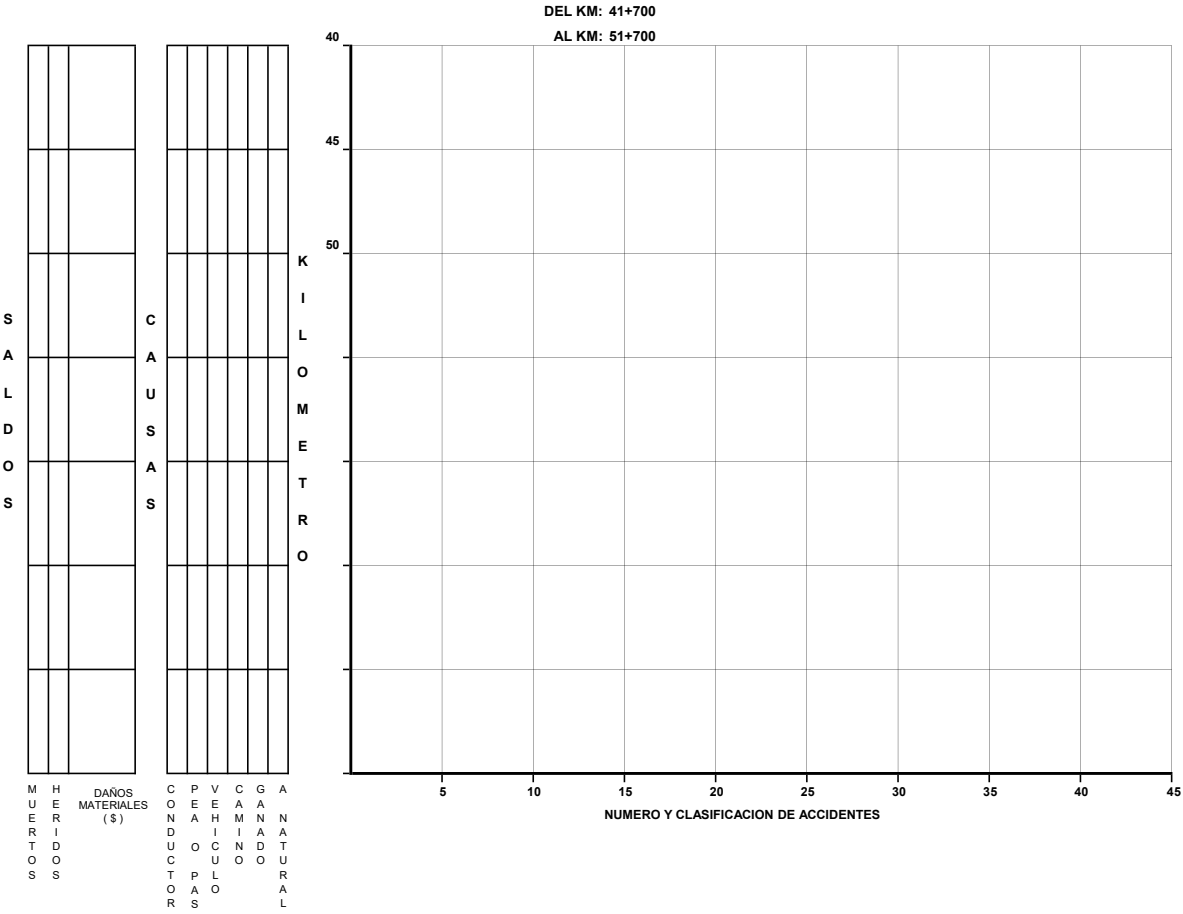
A

L

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

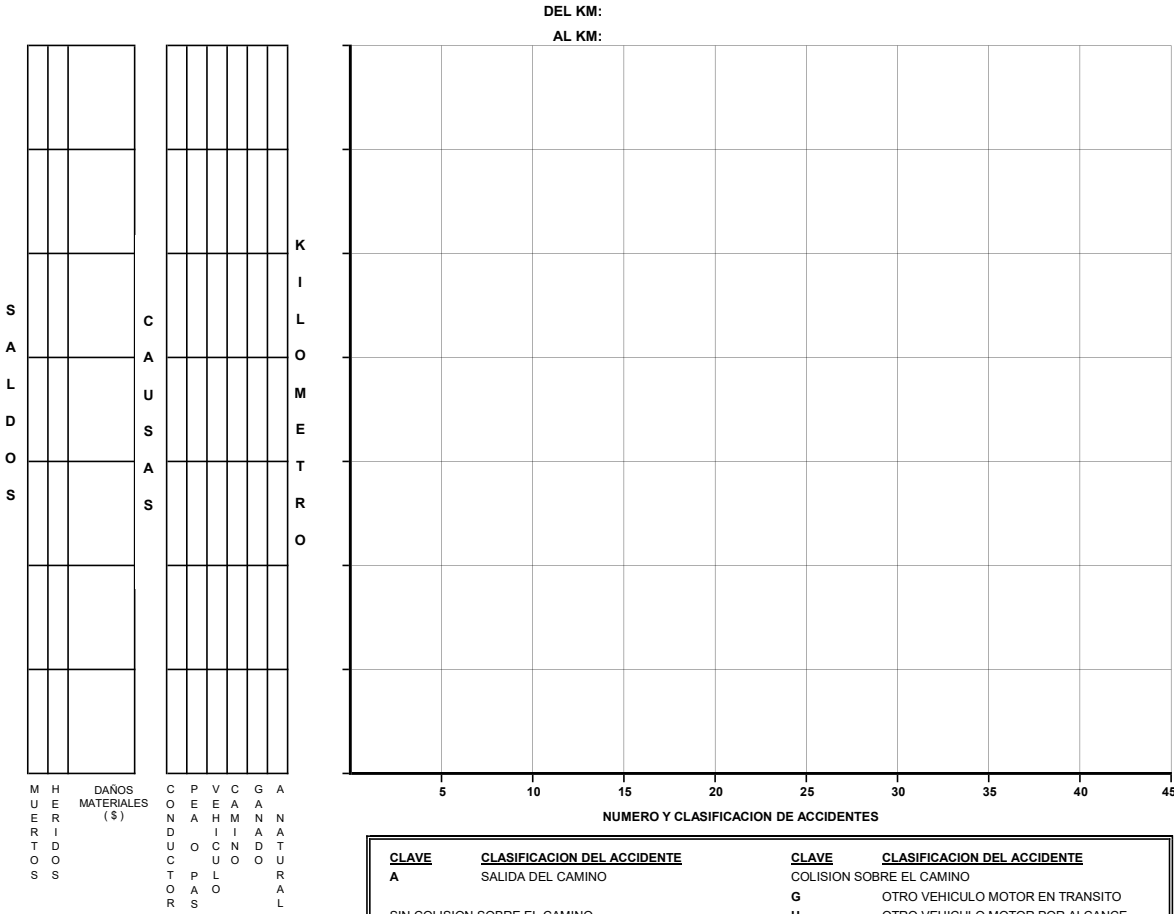
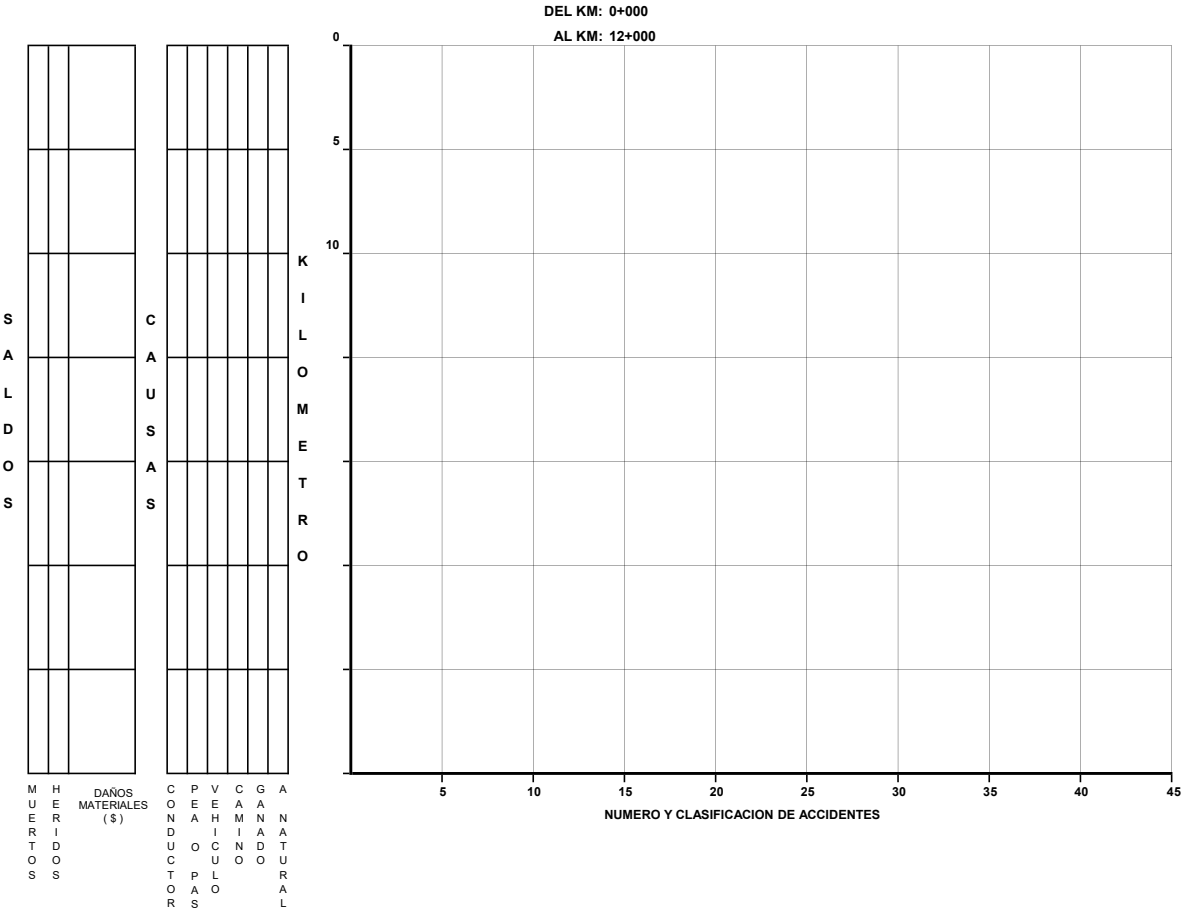
CARRETERA : RAMAL A VILLA HIDALGO (MEX. 57)
TRAMO: RAMAL A VILLA HIDALGO



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	FERROCARRIL
C	CAIDA DE PASAJERO	L	BICICLETA
D	INCENDIO	M	ANIMAL
E	OTROS	N	OBJETO FIJO
COLISION SOBRE EL CAMINO		O	OTROS OBJETOS
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 3)

CARRETERA : RAMAL A EL SALTO (MEX. 80)
TRAMO: RAMAL A EL SALTO



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI	93.54	.34	3.74	.68	1.70	.00
SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA	84.91	2.36	8.96	.00	3.77	.00
QUERETARO - SAN LUIS POTOSI LIMS. DE LOS EDOS. GTO/SLP - SAN LUIS POTOSI	85.56	3.74	6.95	1.60	2.14	.00
SAN LUIS POTOSI - "T" ARCINAS SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/ZAC	87.50	1.14	9.09	2.27	.00	.00
PACHUCA - CD. VALLES LIMS. DE LOS EDOS. HGO/SLP - CD. VALLES	90.28	8.33	.00	.00	1.39	.00
SAN LUIS POTOSI - LAGOS DE MORENO SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. ZAC/JAL	87.69	.00	10.77	1.54	.00	.00
CD. VALLES - TAMPICO CD. VALLES - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/VER	82.76	1.72	12.07	.00	3.45	.00
"T" HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS "T" HUIZACHE - LIMS. DE EDOS. SLP/TAMPS	90.91	.00	3.03		6.06	.00
MATEHUALA - SALTILLO MATEHUALA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/NL	92.86	.00	3.57	3.57	.00	.00
S.L.P. - CHARCAS - MATEHUALA "T" C. (S.L.P. - "T" ARCINAS) - LA BONITA	92.59	3.70	.00	.00	3.70	.00
JALPAN - RIO VERDE LIMS. DE LOS EDOS. QRO/SLP - RIO VERDE	78.95	10.53	5.26	.00	5.26	.00
SAN FELIPE - T.C.(QUERETARO - SAN LUIS POTOSI) LIMS. EDOS. GTO/SLP- T.C.(QUERETARO-S.L.P.)	88.24	.00	.00	.00	11.76	.00
LIB. ORIENTE DE SAN LUIS POTOSI (D)	78.57	.00	7.14	7.14	7.14	.00
SAN JUAN DEL RIO - XILITLA LIMS. DE EDOS. QRO/ SLP - "T" HUICHIHUAYAN	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
CD. VALLES - CD. VICTORIA CD. VALLES - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	66.67	.00	25.00	.00	8.33	.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
LIBRAMIENTO DE CD. VALLES (MEX. 70)	88.89	11.11	.00	.00	.00	.00
CARBONERA - T.C.(MORELOS - SALTILLO) "T" RANCHO NUEVO - LIMS. DE EDOS. SLP/ZAC	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
EL CLARIN - AGUA BUENA T.C.(CD. VALLES-SAN LUIS POTOSI) - AGUA BUENA	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
TAMAZUNCHALE - EL ALAMO TAMAZUNCHALE - LIMS. DE EDOS. SLP/HGO	75.00	.00	25.00	.00	.00	.00
RAMAL OJO DE AGUA	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
RAMAL A TIERRA NUEVA	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
RAMAL A CARDENAS	50.00	.00	50.00	.00	.00	.00
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
RAMAL AL AEROPUERTO	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
RAMAL A VILLA HIDALGO	.00	.00	.00	.00	.00	.00
RAMAL A EL SALTO	.00	.00	.00	.00	.00	.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje) 2 0 0 3

SAN LUIS POTOSI	88.30	2.13	6.32	.85	2.39	.00
-----------------	-------	------	------	-----	------	-----

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 (2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI CD. VALLES - SAN LUIS POTOSI	227		1	66	96	39	156	3									149	262	237				267	273				25	2	
SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA SAN LUIS POTOSI - MATEHUALA	55			157	187	19	5	1									158	181	199		1		201	200				5		
QUERETARO - SAN LUIS POTOSI LIMS. DE LOS EDOS. GTO/SLP - SAN LUIS POTOSI	59			128	166	15	3	3									153	175	182				178	180	1	3		1	1	
SAN LUIS POTOSI - "T" ARCINAS SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/ZAC	46			42	75	8	1	4									72	79	81				71	75	2	1	1	1	1	
PACHUCA - CD. VALLES LIMS. DE LOS EDOS. HGO/SLP - CD. VALLES	38			34	34	10	27	1									49	68	64				65	69				1		
SAN LUIS POTOSI - LAGOS DE MORENO SAN LUIS POTOSI - LIMS. DE LOS EDOS. ZAC/JAL	45		1	19	26	15	24										43	52	63				62	61						
CD. VALLES - TAMPICO CD. VALLES - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/VER	19			39	45	7	6										41	56	54				55	56		1		1		
"T" HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS "T" HUIZACHE - LIMS. DE EDOS. SLP/TAMPS	17	1			15	2	16										14	32	22				13	25						
MATEHUALA - SALTILLO MATEHUALA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/NL	4			24	26	1		1									24	26	27	3			26	27				1		
S.L.P. - CHARCAS - MATEHUALA "T" C. (S.L.P. - "T" ARCINAS) - LA BONITA	12			15	15	4	8										20	23	26				24	27						
JALPAN - RIO VERDE LIMS. DE LOS EDOS. QRO/SLP - RIO VERDE	8			11	14	2	3										14	15	14				14	19				4		
SAN FELIPE - T.C.(QUERETARO - SAN LUIS POTOSI) LIMS. EDOS. GTO/SLP- T.C.(QUERETARO-S.L.P.)				17	15		2										6	10	17				14	14						
LIB. ORIENTE DE SAN LUIS POTOSI (D)	7			7	11	1	2										11	11	14				14	13		1				
SAN JUAN DEL RIO - XILITLA LIMS. DE EDOS. QRO/ SLP - "T" HUICHIHUAYAN	12				1		11										10	12	11				12	12						
CD. VALLES - CD. VICTORIA CD. VALLES - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	5			7	9	1	2										6	9	9				12	12						
LIBRAMIENTO DE CD. VALLES (MEX. 70)	1			8	5	2	1	1									4	8	7				7	7					1	
CARBONERA - T.C.(MORELOS - SALTILLO) "T" RANCHO NUEVO - LIMS. DE EDOS. SLP/ZAC				6	4	2											3	5	6				5	3						

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 (2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
EL CLARIN - AGUA BUENA T.C.(CD. VALLES-SAN LUIS POTOSI) - AGUA BUENA	4						4										1	3	4				3	4						
TAMAZUNCHALE - EL ALAMO TAMAZUNCHALE - LIMS. DE EDOS. SLP/HGO	2			2	2		2										2	3	4				3	4	1					
RAMAL OJO DE AGUA				3	2		1											2	3				3	3						
RAMAL A TIERRA NUEVA	2						2										1	2	2				2	2						
RAMAL A CARDENAS				2	2												1	1	1				1	2						
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS				1		1											1	1	1				1	1				1		
RAMAL AL AEROPUERTO				1	1														1				1	1						
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES				1			1										1	1	1				1	1						
RAMAL A VILLA HIDALGO																														
RAMAL A EL SALTO																														

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO (2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI	563	1	2	590	751	129	277	14									784	1 037	1 050	3		1	1 055	1 091	4	6	1	40	5
-----------------	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-------	-------	---	--	---	-------	-------	---	---	---	----	---

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2003)

SAN LUIS POTOSI

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO							AGENTE NATURAL								
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPLO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
LIBRAMIENTO DE CD. VALLES (MEX. 70)		4					3		2																													
CARBONERA - T.C.(MORELOS - SALTILLO) "T" RANCHO NUEVO - LIMS. DE EDOS. SLP/ZAC	1	3	1							1																												
EL CLARIN - AGUA BUENA T.C.(CD. VALLES-SAN LUIS POTOSI) - AGUA BUENA		3	1																																			
TAMAZUNCHALE - EL ALAMO TAMAZUNCHALE - LIMS. DE EDOS. SLP/HGO		3														1																						
RAMAL OJO DE AGUA		2	1																																			
RAMAL A TIERRA NUEVA		1	1																																			
RAMAL A CARDENAS		1																	1																			
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS		1																																				
RAMAL AL AEROPUERTO				1																																		
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES		1																																				
RAMAL A VILLA HIDALGO																																						
RAMAL A EL SALTO																																						

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE (2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI	81	635	128	17	4	1	54	48	42	7	13		28	1	27	8	13	5	6	11		2	1	1	28		1	8	1								
-----------------	----	-----	-----	----	---	---	----	----	----	---	----	--	----	---	----	---	----	---	---	----	--	---	---	---	----	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2003)

SAN LUIS POTOSI

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
TAMAZUNCHALE - EL ALAMO TAMAZUNCHALE - LIMS. DE EDOS. SLP/HGO	4									3			1												
RAMAL OJO DE AGUA	3	1									1	1													
RAMAL A TIERRA NUEVA	2	1									1														
RAMAL A CARDENAS	2	1								1															
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS	1									1															
RAMAL AL AEROPUERTO	1		1																						
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES	1									1															
RAMAL A VILLA HIDALGO																									
RAMAL A EL SALTO																									

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO (2 0 0 3)

TOTALES	1,171	248	57	14	139	3	14		32	430	138	18	23	1	2		2		7	19	2		11	11	
PORCENTAJES	100.00	21.18	4.87	1.20	11.87	0.26	1.20	0.00	2.73	36.72	11.78	1.54	1.96	0.09	0.17	0.00	0.17	0.00	0.60	1.62	0.17	0.00	0.94	0.94	0.00

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2 0 0 3)

SAN LUIS POTOSI

CARRETERA Y TRAMO	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL DE VEH.
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O					
RAMAL A TIERRA NUEVA	1									1	1																		3
RAMAL A CARDENAS	1									1																			2
"T" TULA - CD. VICTORIA "T" IZQ. TULA - LIMS. DE LOS EDOS. SLP/TAMPS										1																			1
RAMAL AL AEROPUERTO		1	1																										2
LIBRAMIENTO VILLA DE REYES										1																			1
RAMAL A VILLA HIDALGO																													
RAMAL A EL SALTO																													

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS (2 0 0 3)

TOTALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	572	34%
B	66	4%
C	947	56%
M	40	2%
O	70	4%
T	1695	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 3

RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

SAN LUIS POTOSI

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
LIBRE	1,610.051	1,157	910	157	60.599	2,795.861	0.414
CUOTA	33.760	14	13	4	0.955	84.951	0.165
RESUMEN DEL ESTADO	1,643.811	1,171	923	161	61.554	2,880.811	0.406

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO