

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
(2004)

NAYARIT

INFORMACION GENERAL

NAYARIT

● SUPERFICIE	27,865 km ² .
● POBLACIÓN (2004)	920,185 HABITANTES
	456,105 HOMBRES
	464,080 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2004)	33.023 HAB./km ² .
● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2004)	63,747 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO (2004)	14.435 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2004)	0.069 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.)

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	742.50	7.20	6.60	-	-	756.30
Federal cuota	35.50	108.92	-	-	-	144.42
Estatat libre	542.45	14.80	4.80	149.90	-	711.95
Estatat cuota	-	-	-	-	-	-
Rural	173.27	-	-	1,983.85	-	2,157.12
Brechas	-	-	-	-	1,880.73	1,880.73
						5,650.52

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	268.22	33.42	55.30	68.87	-	-
2,001 - 5,000	178.29	22.21	16.00	19.93	131.78	84.05
5,001 - 10,000	251.11	31.28	9.00	11.21	25.00	15.95
10,001 - MAS	105.04	13.09	-	-	-	-
TOTAL	802.66	100.00	80.30	100.00	156.78	100.00

NOTA:

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

The map illustrates the Jalisco State Highway System, showing a network of roads connecting various cities and towns. Key locations include Tepic, Guadalajara, Toluca, and San Juan de los Rios. The map also shows the Pacific Ocean to the west and the states of Sinaloa, Durango, and Zacatecas to the north and east. A scale bar indicates distances in kilometers (0 to 100).

$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.367$$

**ESTADO DE
NAYARIT**

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 4)

NAYARIT

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. de Edos. Nay/Sin	147.000	516.698	76	8	27	282	9	76	4.363	0.147	0.546	0.002	0.002	0.015
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. de Edos. Nay/Jal	152.800	354.152	134	10	51	426	10	116	5.019	0.378	1.203	0.003	0.003	0.033
Chapalilla - Compostela (D)	38.000	45.216	12	3	7	60	3	15	0.589	0.265	1.327	0.007	0.007	0.033
Crucero de San Blas - San Blas T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 33+137	36.000	18.396	14	0	7	36	0	11	0.781	0.761	1.957	0.000	0.000	0.060
Ramal a Tecuala - Novillero T. C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 136+050	37.300	37.848	3	1	2	25	2	5	0.150	0.079	0.661	0.003	0.005	0.013
Ramal a Nuevo Aeropuerto T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 214+995	5.740	3.352	2	0	2	6	0	2	0.011	0.597	1.790	0.000	0.000	0.060
Ramal a Tepic - Fco. I Madero T. C. Bellavista - Km. 6+900	6.300	2.759	3	0	1	3	0	0	0.053	1.087	1.087	0.000	0.000	0.000
Ramal a la Laguna Sta. Maria del Oro T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 194+316	20.000	7.300	11	1	2	23	1	3	0.315	1.507	3.151	0.014	0.014	0.041
Ramal a Santa Cruz T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 2+440	51.000	9.308	18	2	7	54	2	12	0.599	1.934	5.802	0.021	0.021	0.129
Tepic - Crucero de San Blas (D) Tepic - Crucero de San Blas.	25.000	29.565	41	4	21	263	14	69	4.356	1.387	8.896	0.014	0.047	0.233
Guadalajara - Tepic Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	101.780	269.707	118	16	60	490	18	132	7.053	0.438	1.817	0.006	0.007	0.049
Corredor Aguamilpa T.C.(Tepic - Fco. I. Madero) - Km. 10+200	36.460	10.646	18	1	6	52	1	14	0.495	1.691	4.884	0.009	0.009	0.132
Ramal a Tequepexpan T. Aut.(Guadalajara - Tepic) - Km. 130+366	9.300	3.734	4	2	3	34	3	6	0.313	1.071	9.106	0.054	0.080	0.161

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	83.920	84.235	57	6	31	257	9	73	3.921	0.677	3.051	0.007	0.011	0.087

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

N A Y A R I T	750.600	1,392.916	511	54	227	2,011	72	534	28.017	0.367	1.444	0.004	0.005	0.038
---------------	---------	-----------	-----	----	-----	-------	----	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. de Edos. Nay/Sin	# ACCIDENTES	4	1	7	1	2	2	3	2	10	9	16	19
	# MUERTOS	2				1					1	3	2
	# HERIDOS	2		1			2	2		2	6	27	34
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4500	0.0050	0.5552	0.0100	0.3660	0.0500	0.2540	0.0230	0.3155	0.5020	0.5120	1.3198
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. de Edos. Nay/Jal	# ACCIDENTES	22	13	7	6	7	5	16	11	13	12	11	11
	# MUERTOS	2	2				1		1	1	1	1	1
	# HERIDOS	20	16	1			7	16	17	13	10	6	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5980	0.3690	0.1093	0.3035	0.3100	0.1105	0.8840	0.4560	0.4670	0.3015	0.5330	0.5770
Chapalilla - Compostela (D)	# ACCIDENTES		2		1	1		1	2		1	1	3
	# MUERTOS		1					1	1				
	# HERIDOS				3				5		1		6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0660	0.0000	0.0300	0.0400	0.0000	0.0100	0.1450	0.0000	0.0400	0.1000	0.1580
Crucero de San Blas - San Blas T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 33+137	# ACCIDENTES	1	1	1		3	1	2	1	1	1		2
	# MUERTOS												
	# HERIDOS	1		1		1		4	1		3		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1950	0.0440	0.0400	0.0000	0.1250	0.0330	0.0450	0.0028	0.2000	0.0450	0.0000	0.0510
Ramal a Tecuala - Novillero T. C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 136+050	# ACCIDENTES									1			2
	# MUERTOS												2
	# HERIDOS									4			1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0600	0.0000	0.0000	0.0900
Ramal a Nuevo Aeropuerto T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 214+995	# ACCIDENTES				1		1						
	# MUERTOS												
	# HERIDOS				1		1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010	0.0000	0.0100	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Ramal a Tepic - Fco. I Madero T. C. Bellavista - Km. 6+900	# ACCIDENTES	1	1				1						
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.0250	0.0000	0.0000	0.0000	0.0080	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Ramal a la Laguna Sta. Maria del Oro T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 194+316	# ACCIDENTES	4				1					3		3
	# MUERTOS	1											
	# HERIDOS	1									2		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0910	0.0000	0.0000	0.0000	0.0700	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1250	0.0000	0.0290
Ramal a Santa Cruz T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 2+440	# ACCIDENTES	1			3	4	1			1	1	2	5
	# MUERTOS					1							1
	# HERIDOS				4	2						5	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.0000	0.0000	0.0920	0.0920	0.1000	0.0000	0.0000	0.0150	0.0400	0.1050	0.1400

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Tepic - Crucero de San Blas (D) Tepic - Crucero de San Blas.	# ACCIDENTES	4	4	3	2	5	2	5	2	2	4	2	6
	# MUERTOS	1	1					3					9
	# HERIDOS	7	3	4	1	6		12	1		5	5	25
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2400	0.1700	0.1650	0.3300	0.7250	0.0700	0.3880	0.0150	0.0700	0.1720	0.0455	1.9655
Guadalajara - Tepic Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	# ACCIDENTES	14	15	9	7	13	11	5	8	9	7	6	14
	# MUERTOS	3	1	2	3	1	3	1	1		2		1
	# HERIDOS	9	11	11	19	14	12	11	6	17	5	3	14
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5240	0.8205	0.3210	0.5855	0.7243	0.7480	0.2985	0.3140	0.8380	0.3065	0.2400	1.3330
Corredor Aguamilpa T.C.(Tepic - Fco. I. Madero) - Km. 10+200	# ACCIDENTES			4	2	2	1	3		1	1	3	1
	# MUERTOS			1									
	# HERIDOS			5	2	1	2			2			2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.1900	0.0240	0.0160	0.0350	0.0450	0.0000	0.0180	0.0200	0.0465	0.1000
Ramal a Tequepexpan T. Aut.(Guadalajara - Tepic) - Km. 130+366	# ACCIDENTES						3		1				
	# MUERTOS						3						
	# HERIDOS						6						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.2630	0.0000	0.0500	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	# ACCIDENTES	2	2	9	3	2	5	5	11	7	3	2	6
	# MUERTOS			2			2	3	1	1			
	# HERIDOS		9	10	3	3	6	5	7	7	2	10	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2050	0.0350	0.9400	0.0405	0.4600	0.2550	0.4300	0.5825	0.4400	0.0701	0.0570	0.4055

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

N A Y A R I T	# ACCIDENTES	53	39	40	26	40	33	40	38	45	42	43	72
	# MUERTOS	9	5	5	3	3	9	8	4	2	4	4	16
	# HERIDOS	40	39	33	33	27	36	50	37	45	34	56	104
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.3380	1.5345	2.3205	1.4165	2.9283	1.6825	2.3545	1.5883	2.4235	1.6221	1.6390	6.1688

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. de Edos. Nay/Sin	# DE ACC.	8	8	15	9	14	13	9	36	3	37	
	# DE ACC. MORTALES			2	1	2	1	2	1		7	
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. de Edos. Nay/Jal	# DE ACC.	17	16	18	20	11	27	25	62	7	65	
	# DE ACC. MORTALES	2		1	2		1	4	6	1	3	
Chapalilla - Compostela (D)	# DE ACC.	2	1	1	1	2	2	3	7	1	4	
	# DE ACC. MORTALES			1				2	3			
Crucero de San Blas - San Blas T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 33+137	# DE ACC.	1	3		1		4	5	7		7	
	# DE ACC. MORTALES											
Ramal a Tecuala - Novillero T. C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 136+050	# DE ACC.				1	1	1				3	
	# DE ACC. MORTALES						1			1		
Ramal a Nuevo Aeropuerto T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 214+995	# DE ACC.		1		1				1		1	
	# DE ACC. MORTALES											
Ramal a Tepic - Fco. I Madero T. C. Bellavista - Km. 6+900	# DE ACC.						2	1	2		1	
	# DE ACC. MORTALES											
Ramal a la Laguna Sta. Maria del Oro T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 194+316	# DE ACC.			2	3	1	2	3	4		7	
	# DE ACC. MORTALES			1					1			
Ramal a Santa Cruz T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 2+440	# DE ACC.	1	3	6	2	1	2	3	5	3	10	
	# DE ACC. MORTALES			1			1		1		1	
Tepic - Crucero de San Blas (D) Tepic - Crucero de San Blas.	# DE ACC.	9	2	2	5	5	7	11	20	1	20	
	# DE ACC. MORTALES	1				1		2	3		1	
Guadalajara - Tepic Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	# DE ACC.	13	12	11	13	22	27	20	67	4	47	
	# DE ACC. MORTALES	4	1	1	1	2	2	5	7	2	7	
Corredor Aguamilpa T.C.(Tepic - Fco. I. Madero) - Km. 10+200	# DE ACC.	1	1	4	1	4	2	5	9		9	
	# DE ACC. MORTALES			1							1	
Ramal a Tequepexpan T. Aut.(Guadalajara - Tepic) - Km. 130+366	# DE ACC.					1	1	2	2		2	
	# DE ACC. MORTALES							2	2			

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	# DE ACC.	9	8	5	10	7	6	12	37	3	17	
	# DE ACC. MORTALES		1		2	1	1	1	4		2	

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

ESTADO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
N A Y A R I T	# DE ACC.	61	55	64	67	69	96	99	259	22	230	
	# DE ACC. MORTALES	7	2	8	6	6	7	18	28	4	22	

*ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2004)*

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

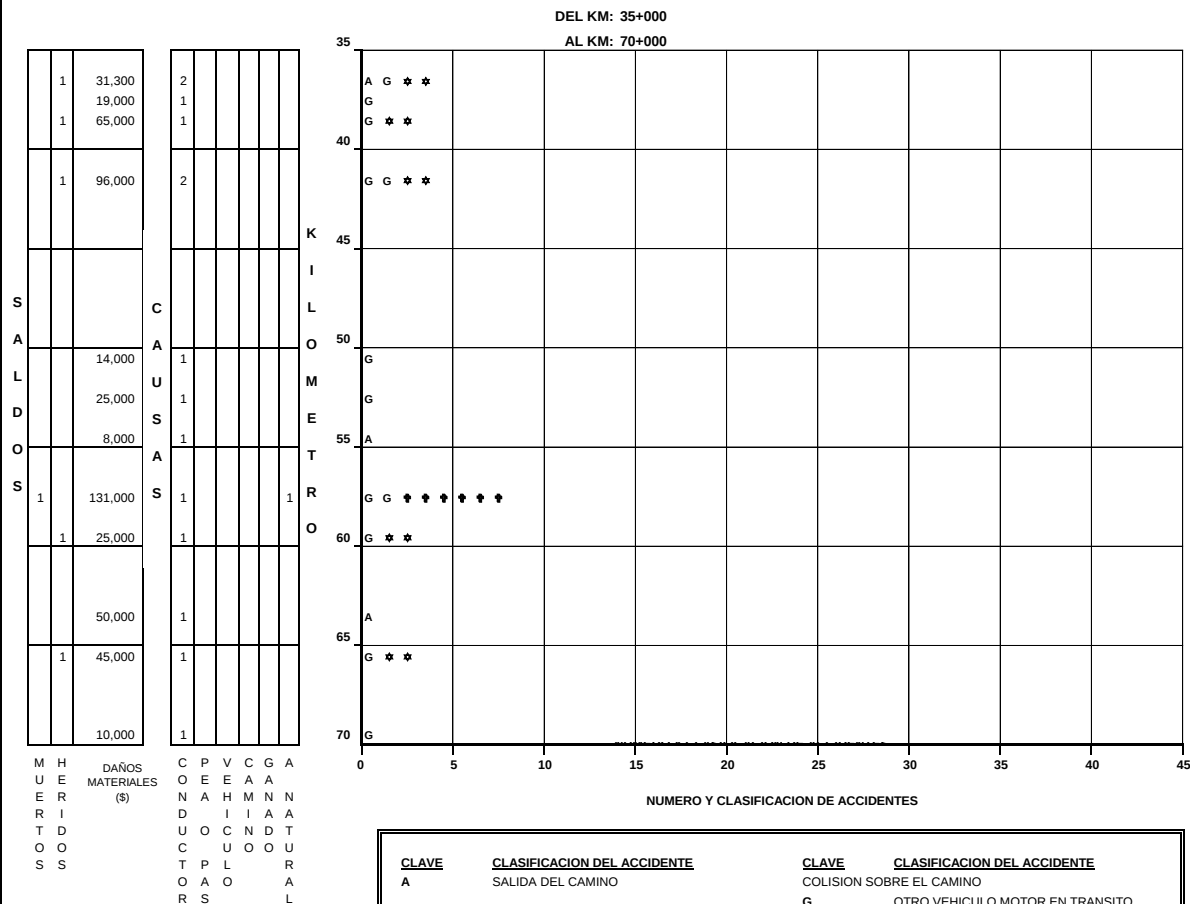
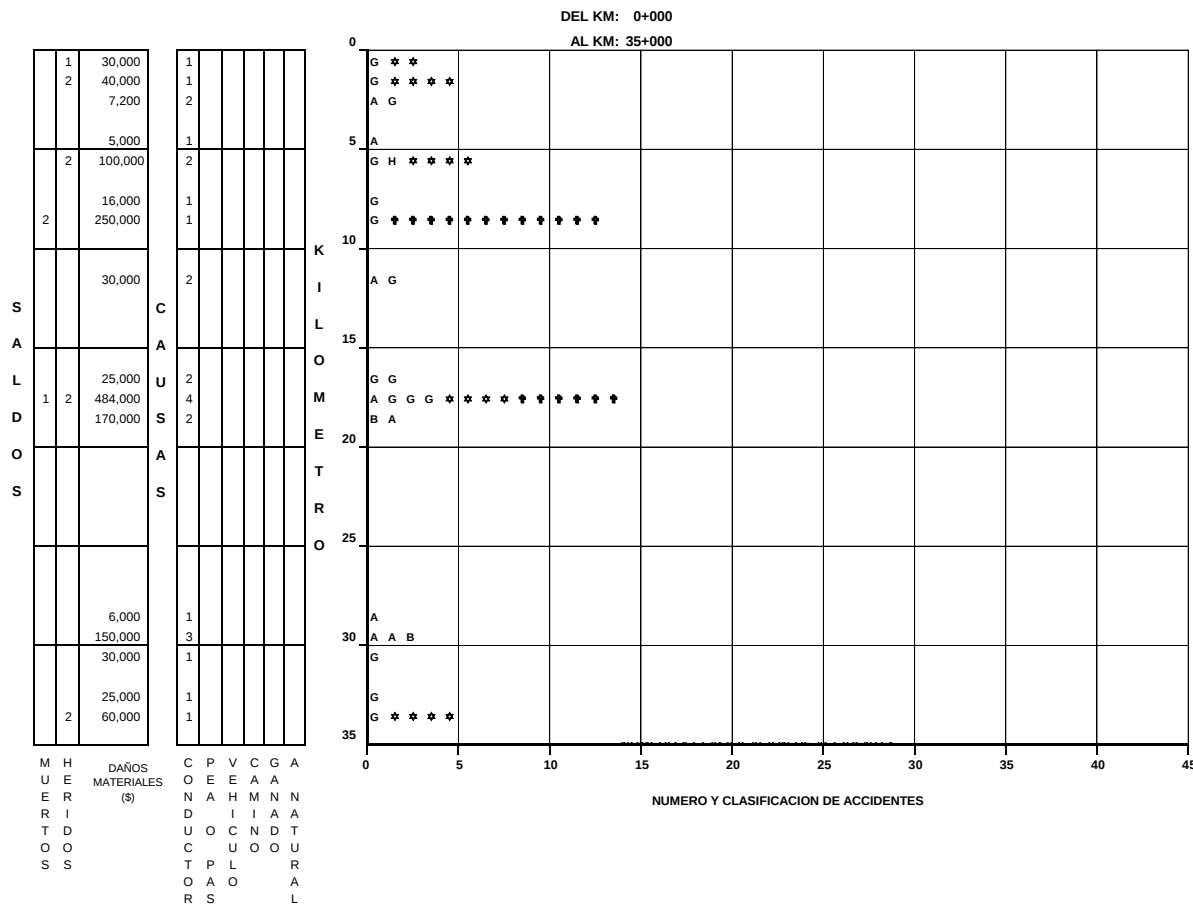
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 010104 AL 010104	5 DE FEBRERO 050204 AL 050204	21 DE MARZO 190304 AL 220304	SEMANA SANTA 070404 AL 110404	DIA DEL TRABAJO 010504 AL 010504	5 DE MAYO 040504 AL 60504	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160904 AL 160904	DIA DE MUERTOS 011104 AL 21104	DIA DE LA REVOLUCION 201104 AL 201104	NAVIDAD 251204 AL 251204
Tepic - Crucero de San Blas (D) Tepic - Crucero de San Blas.	# ACCIDENTES			1	2						
	# MUERTOS										
	# HERIDOS			2	1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0150	0.3300						
Guadalajara - Tepic Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	# ACCIDENTES			2		2			1		
	# MUERTOS			2							
	# HERIDOS			3		1					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0950		0.0260			0.0750		
Corredor Aguamilpa T.C.(Tepic - Fco. I. Madero) - Km. 10+200	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Ramal a Tequepexpan T. Aut.(Guadalajara - Tepic) - Km. 130+366	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	# ACCIDENTES			1							
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0400							

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

N A Y A R I T	# ACCIDENTES	2		5	6	2		1	2		
	# MUERTOS			2							
	# HERIDOS			5	9	1					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900	0.0000	0.1550	0.8500	0.0260	0.0000	0.0250	0.0850	0.0000	0.0000

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2004)

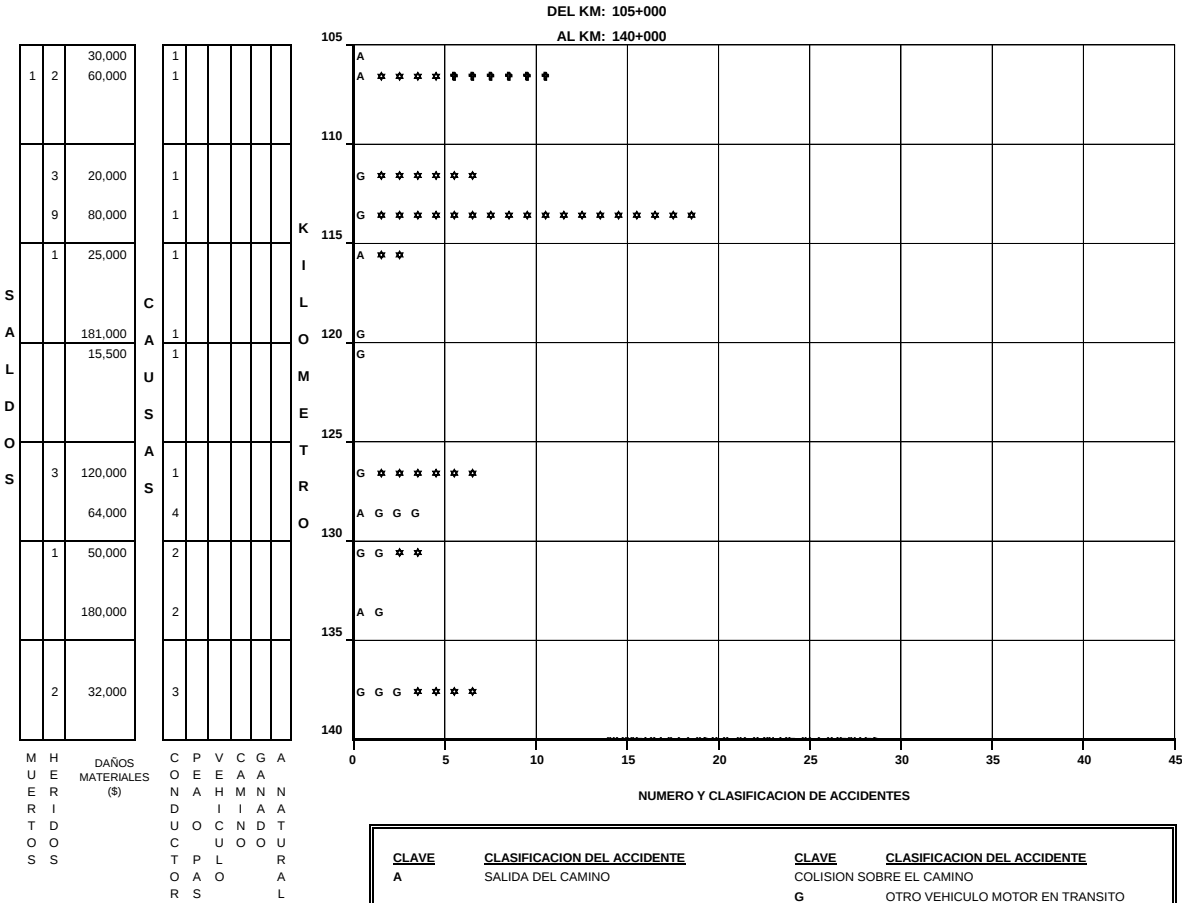
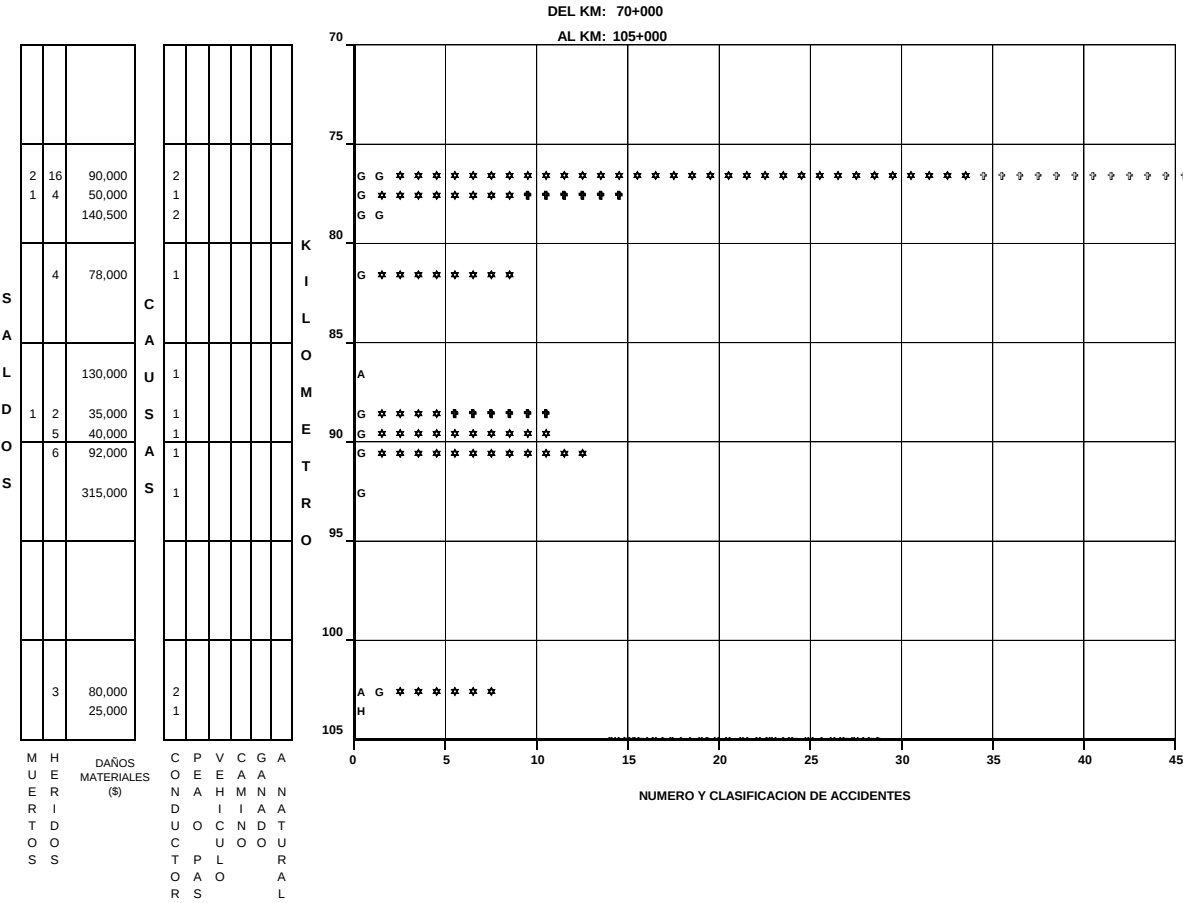
CARRETERA : TEPIC-MAZATLAN
TRAMO: TEPIC-LIMITES EDOS. NAY/JAL



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
			COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

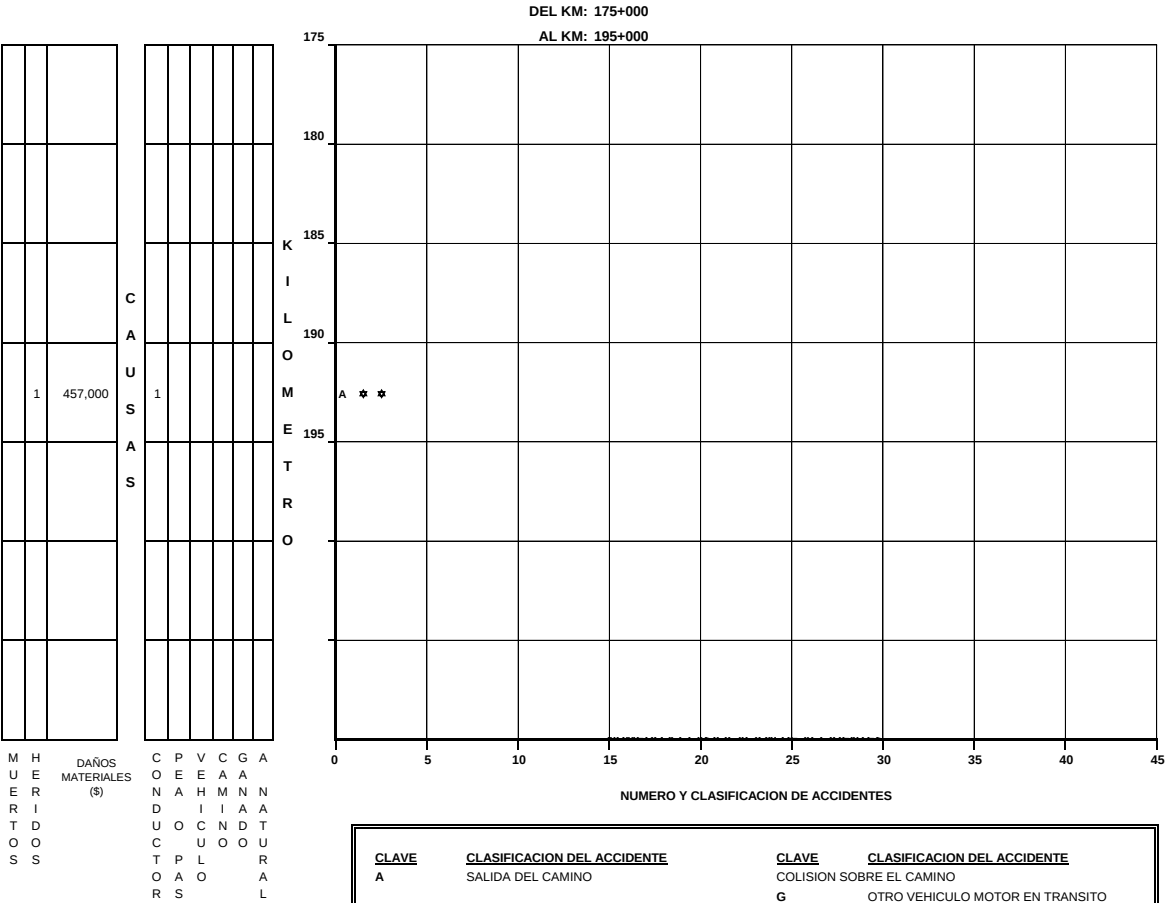
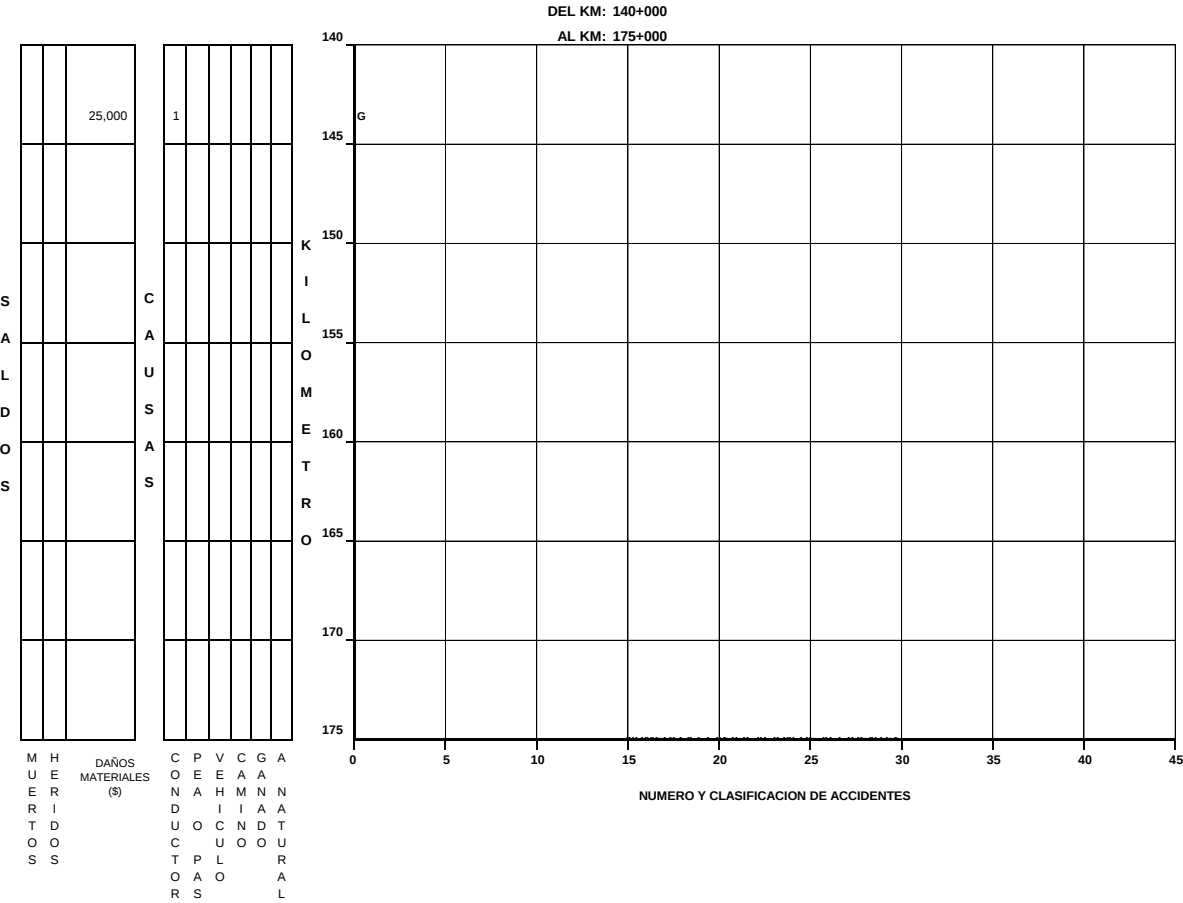
CARRETERA : TEPIC-MAZATLAN
TRAMO: TEPIC-LIMITES EDOS. NAY/JAL



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
*	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

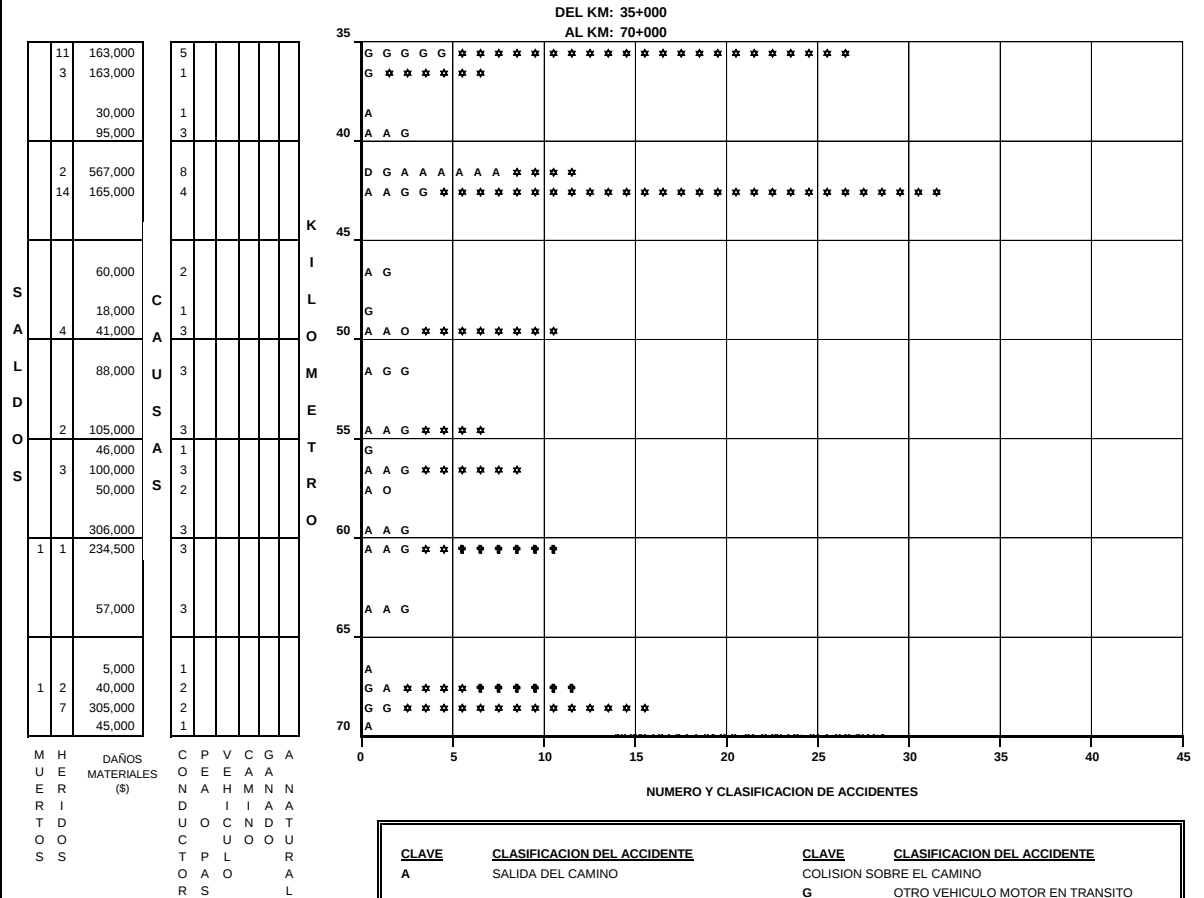
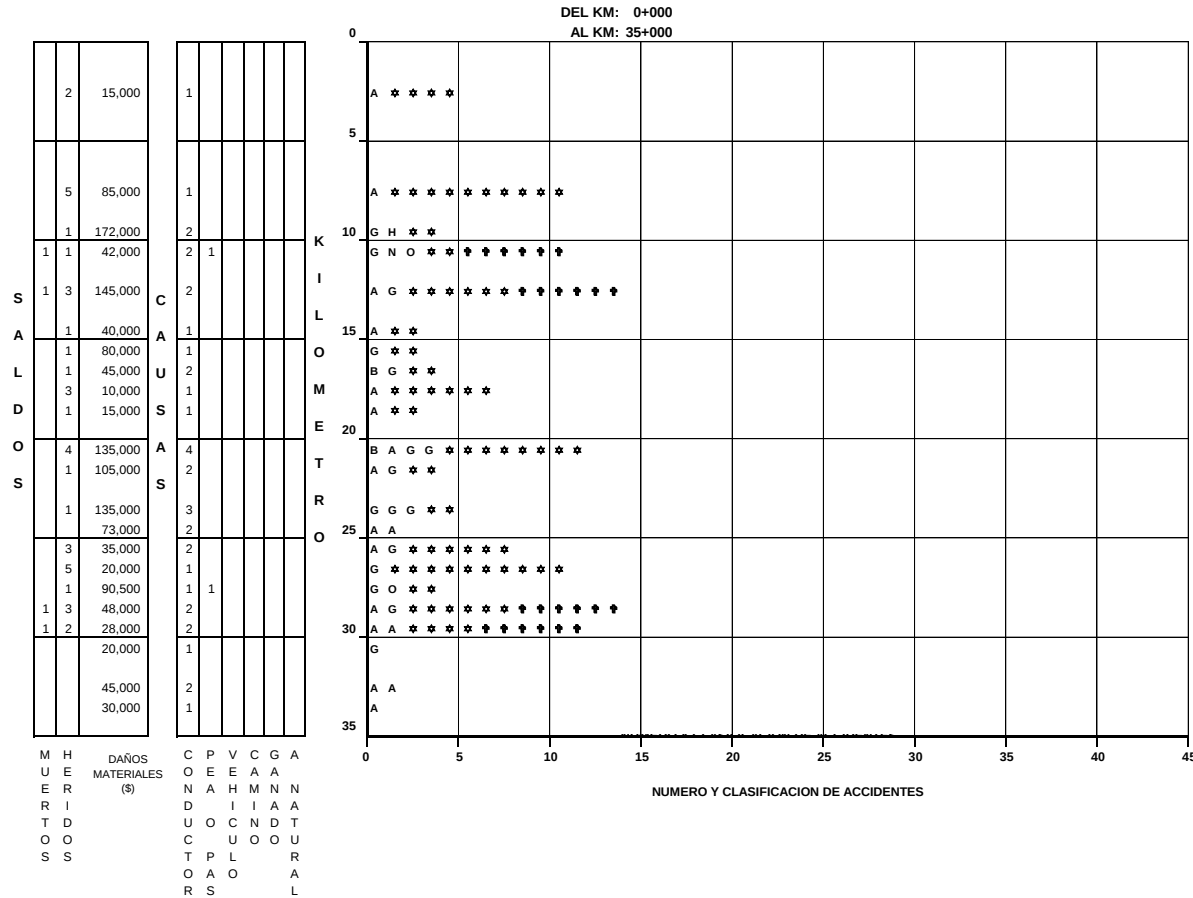
CARRETERA : TEPIC-MAZATLAN
TRAMO: TEPIC-LIMITES EDOS. NAY/JAL



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2004)

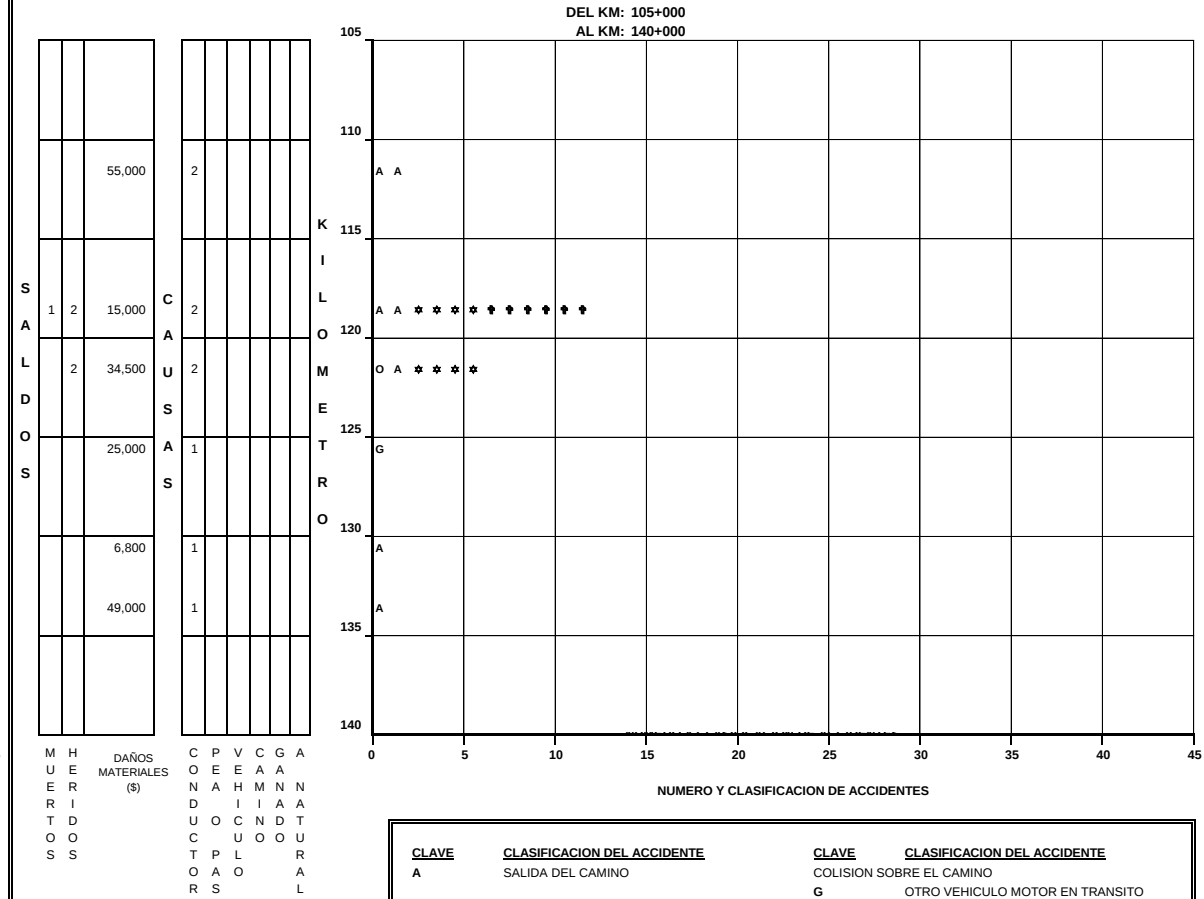
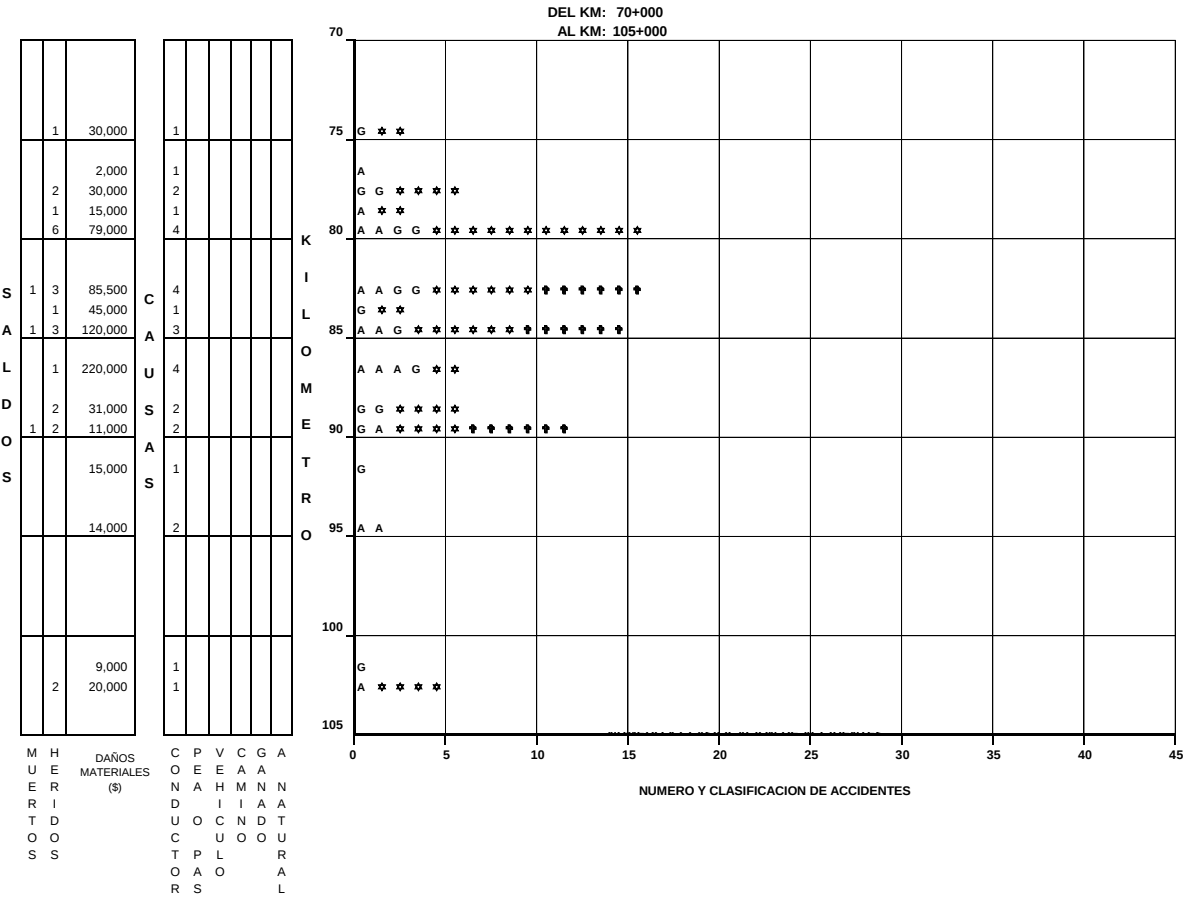
CARRETERA : TEPIC-PTO. VALLARTA
TRAMO: TEPIC LIMITES NAY/JAL



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

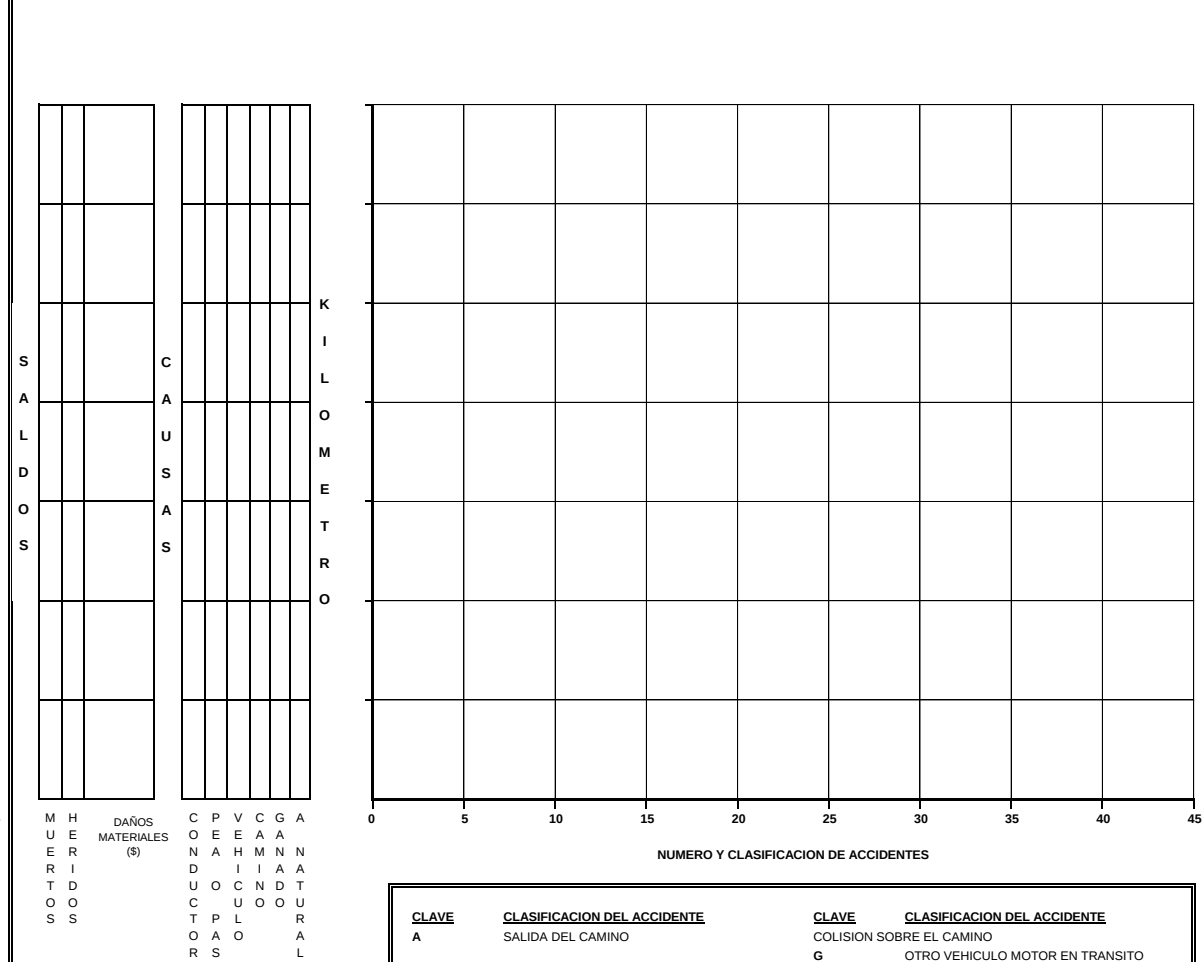
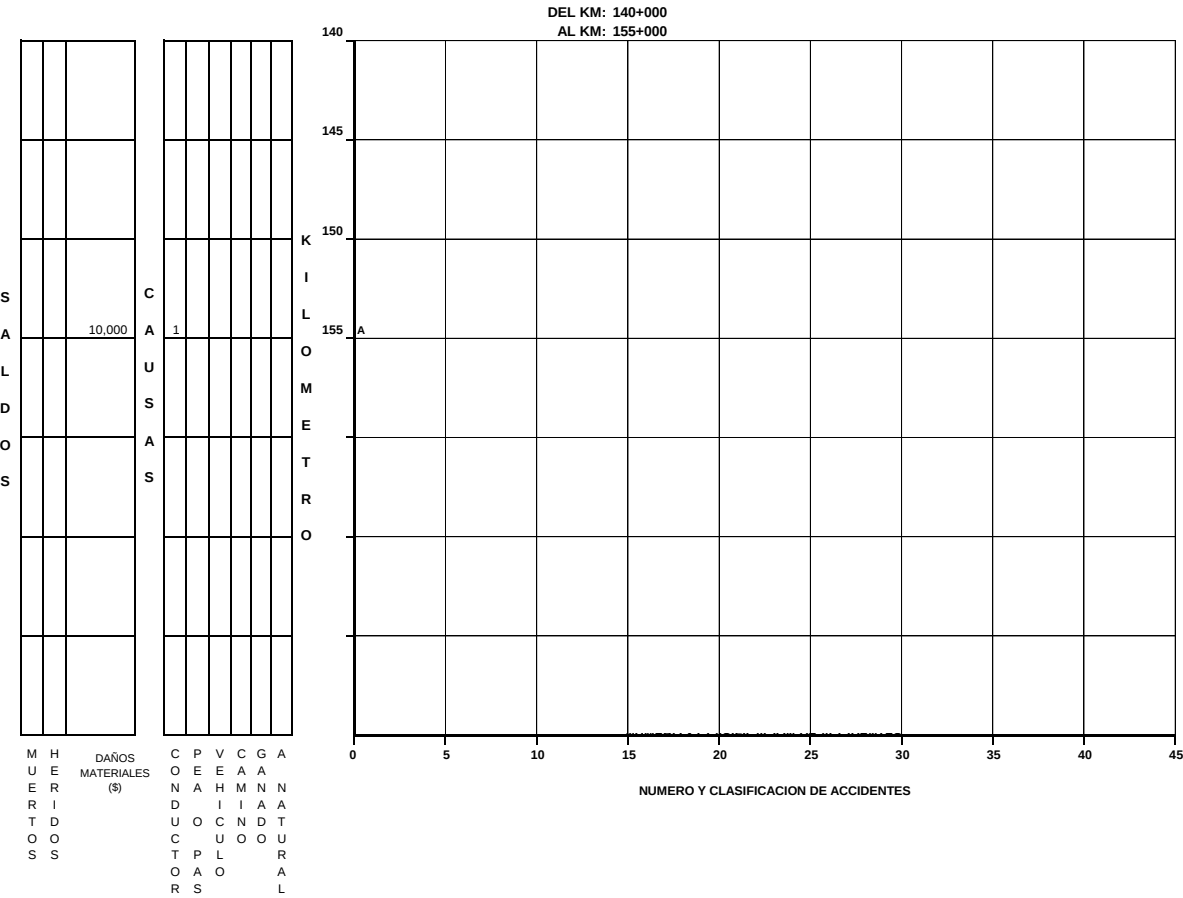
CARRETERA : TEPIC-PTO. VALLARTA
TRAMO: TEPIC LIMITES NAY/JAL



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
E	INCENDIO	M	BICICLETA
F	OTROS	N	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✱ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
✱ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

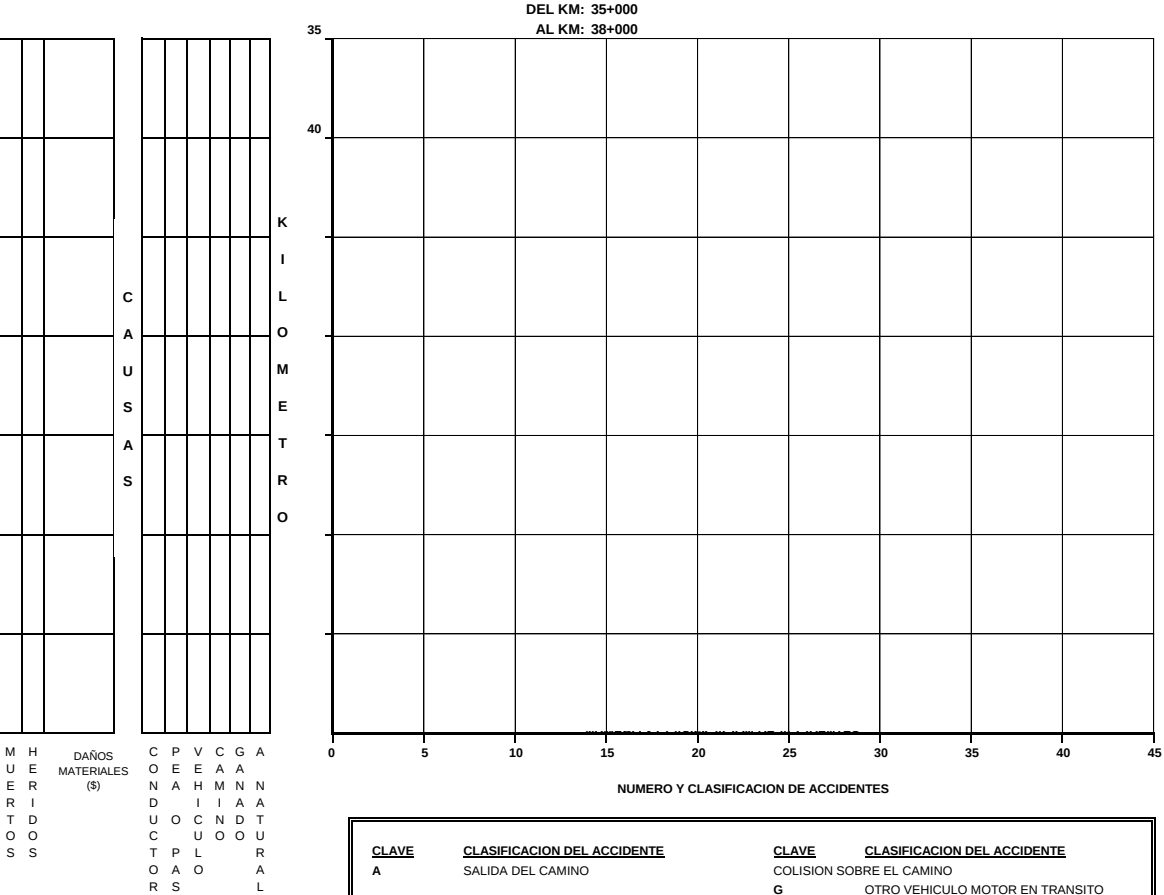
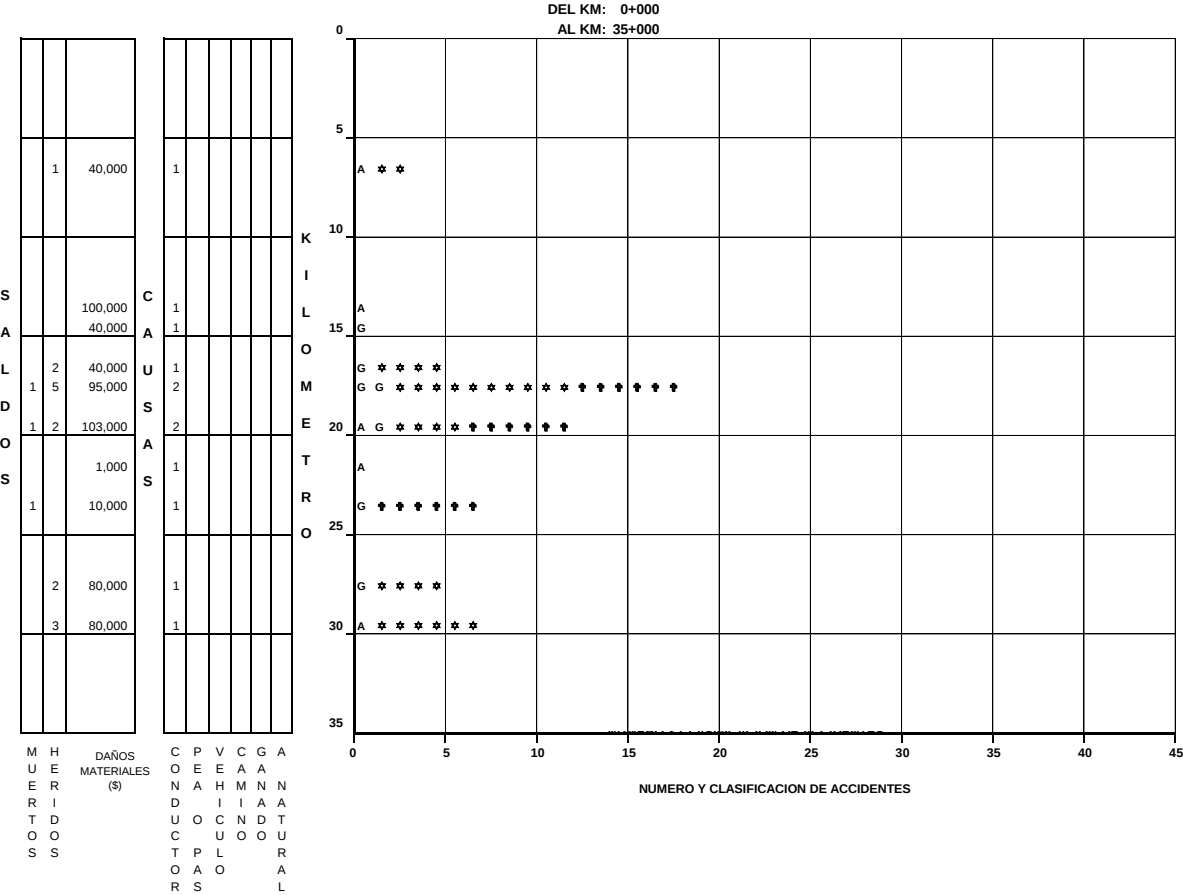
CARRETERA : TEPIC-PTO. VALLARTA
TRAMO: TEPIC LIMITES NAY/JAL



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☘	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

CARRETERA : CHAPALILLA- COMPOSTELA
TRAMO: CHAPALILLA- COMPOSTELA



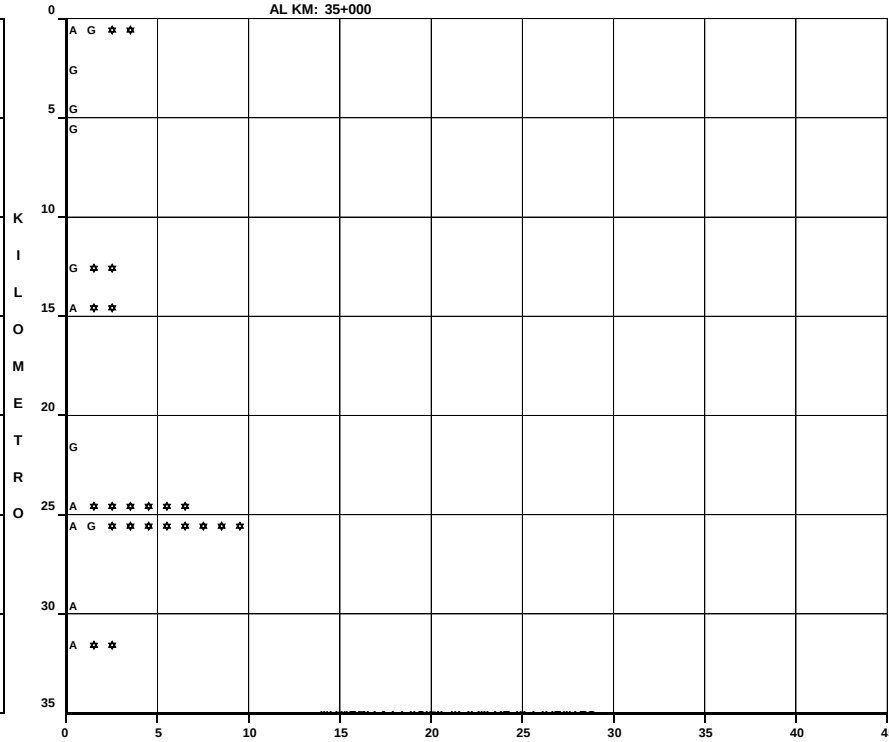
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CARRETERA : CRUCERO DE SAN BLAS-SAN BLAS
TRAMO: T. CARR.TEPIC-MAZATLAN KM. 33+137

DEL KM: 0+000
AL KM: 35+000

S A L D O S	1	99,000	C A U S A S	2				
		30,000		1				
		43,000		1				
		31000		1				
	1	52,800		1				
	1	25,000		1				
		44,000		1				
	3	31,000		1				
	4	225,000	2					
		40,000	1					
	1	40,000	1					

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	A
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	M
E	R	(\$)	N	A	H	M	N
R	I		D	I	I	A	A
T	D		U	O	C	N	D
O	O		C			O	T
S	S		T	P	L		R
			O	A	O		A
			R	S			L

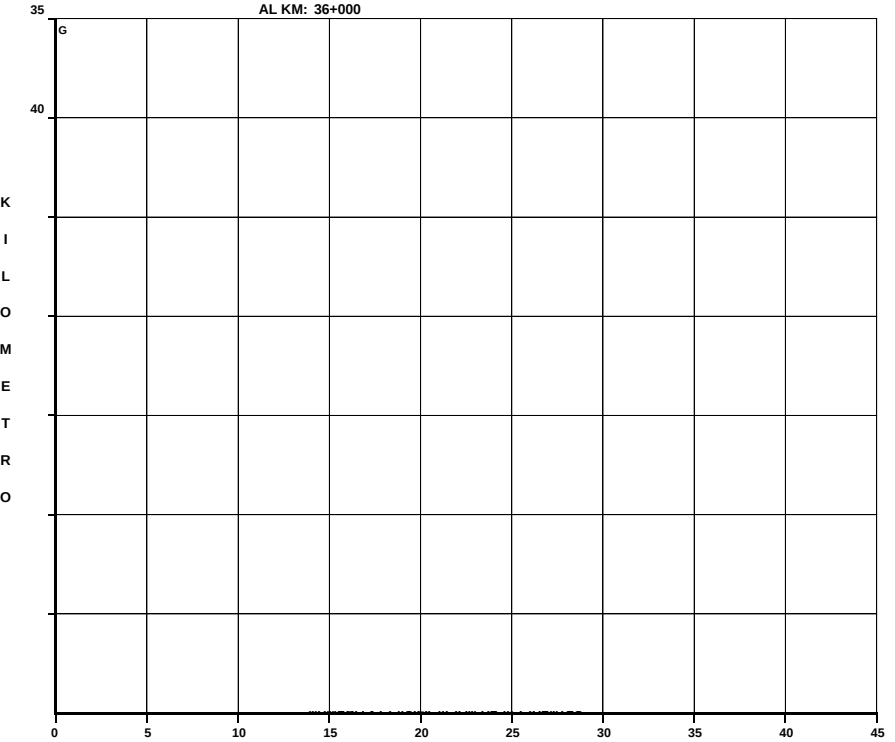


NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

DEL KM: 35+000
AL KM: 36+000

[illegible]

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A
U	E	MATERIALES	O	E	H	A	N	N
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	I	I	A	N	A
T	D		U	O	C	N	D	T
O	O		O	C	U	O	D	U
S	S		T	P	L			F
			A	A	O			A
			R	S				

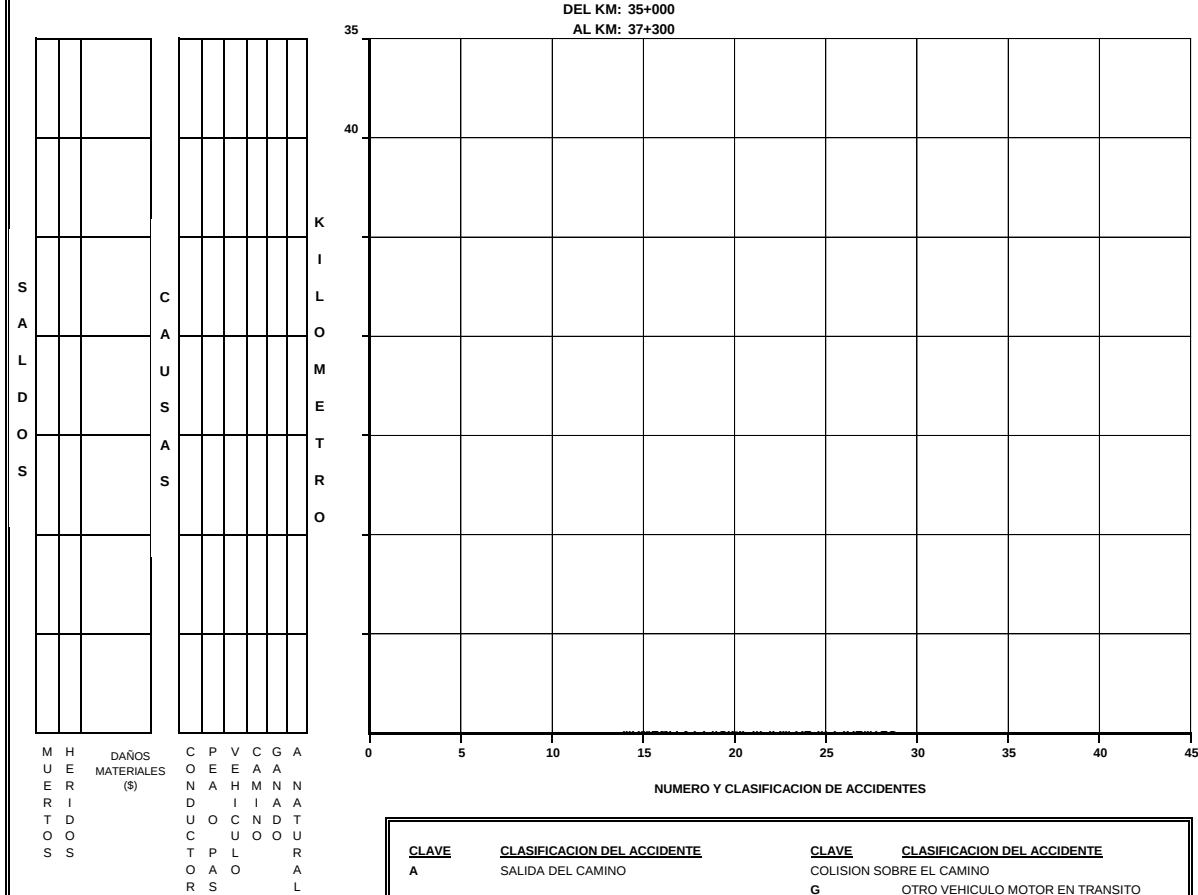
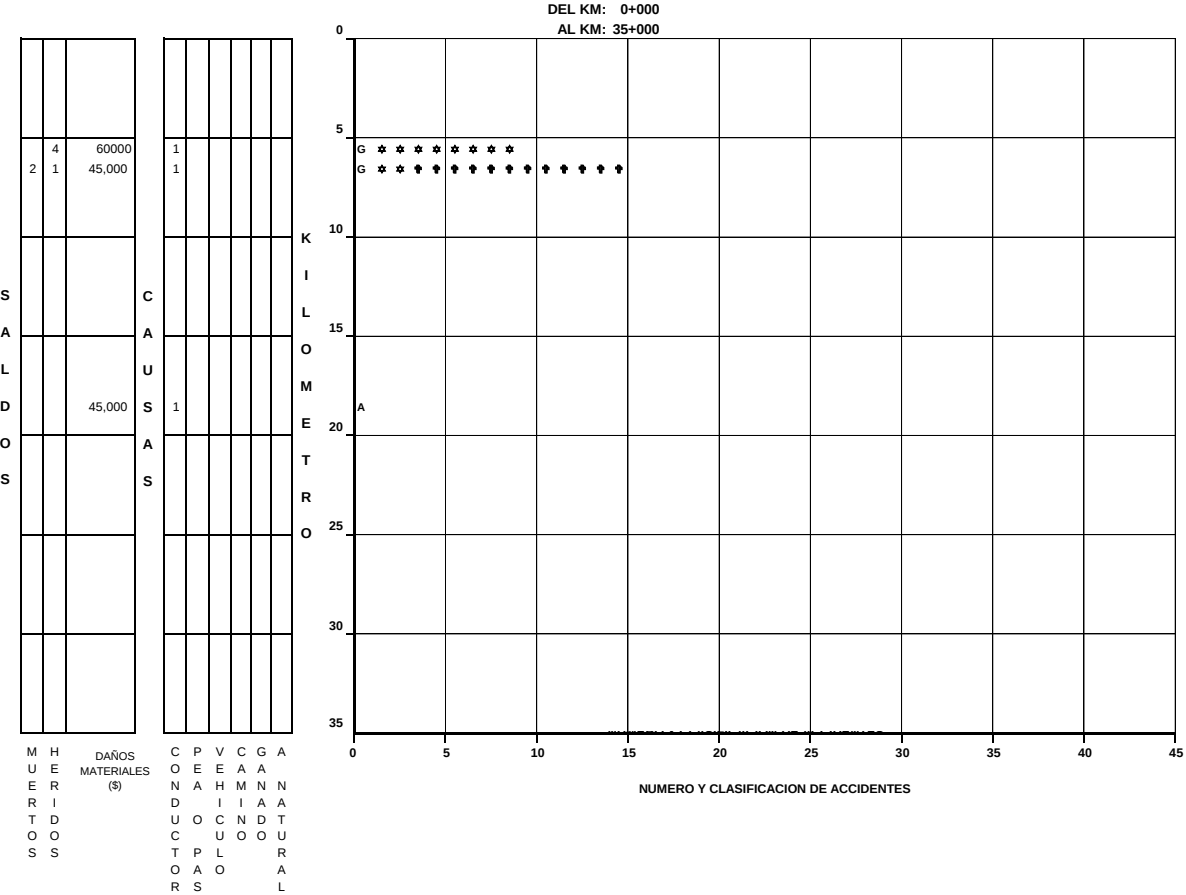


NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

CARRETERA : RAMAL A TECUALA - EL NOVILLERO
TRAMO: T. CARR. TEPIC-MAZATLAN KM. 136+059

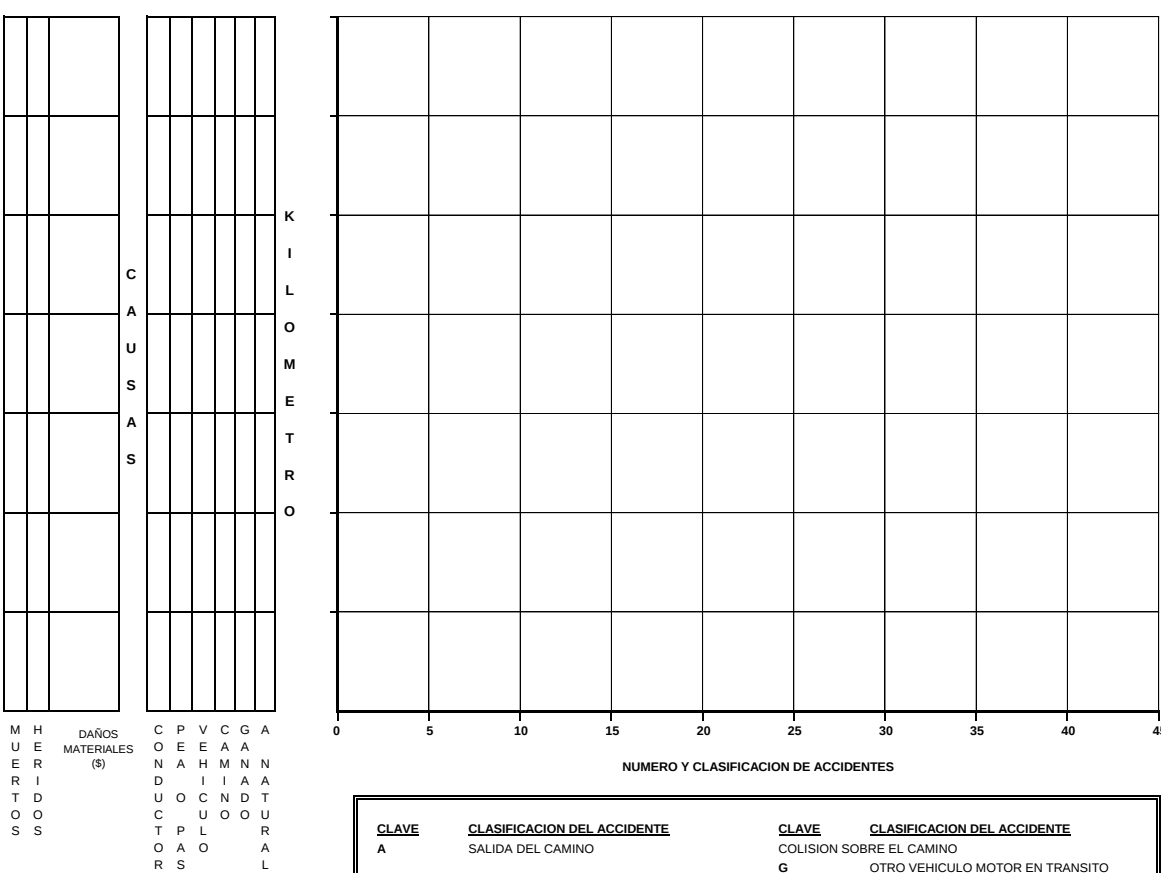
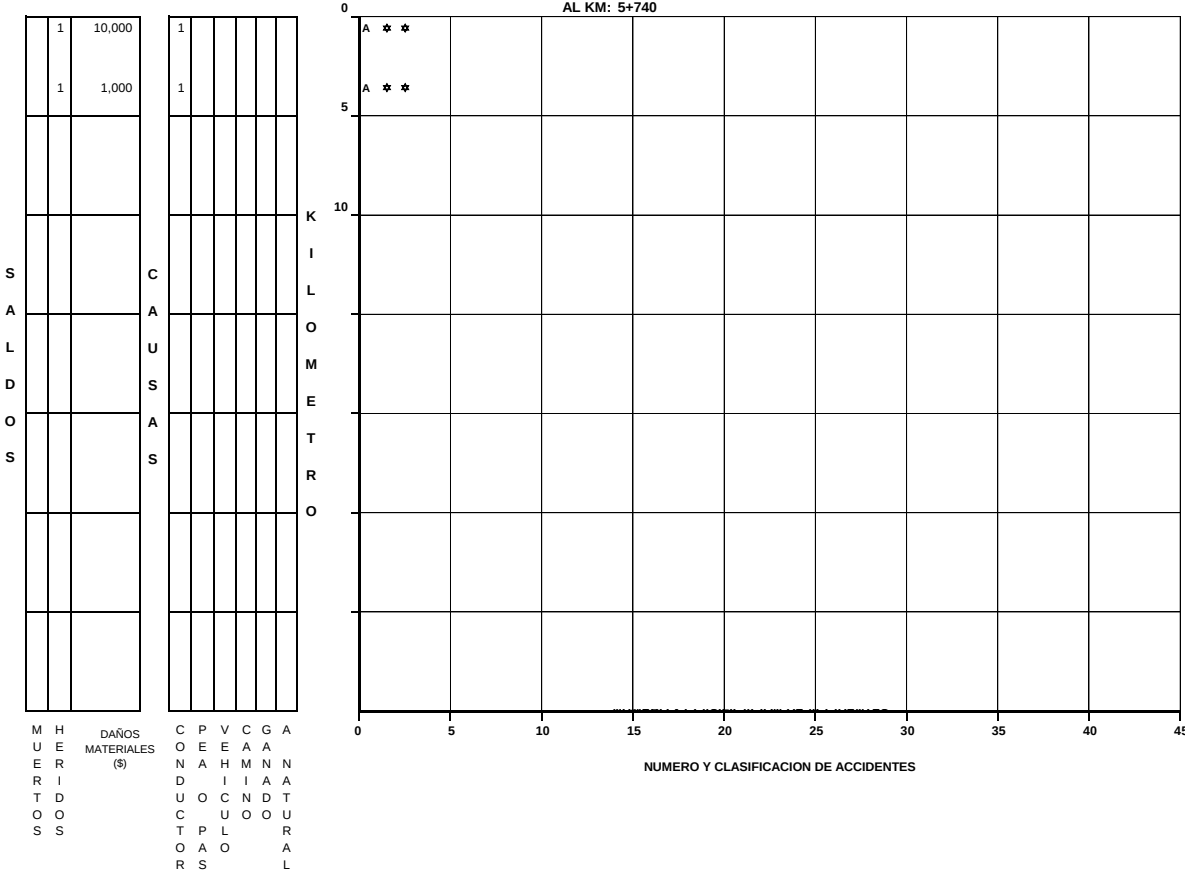


CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
+ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
* UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2004)

CARRETERA : RAMAL A AEROPUERTO
TRAMO: GUADALAJARA - TEPIC KM 214+995

DEL KM: 0+000
AL KM: 5+740



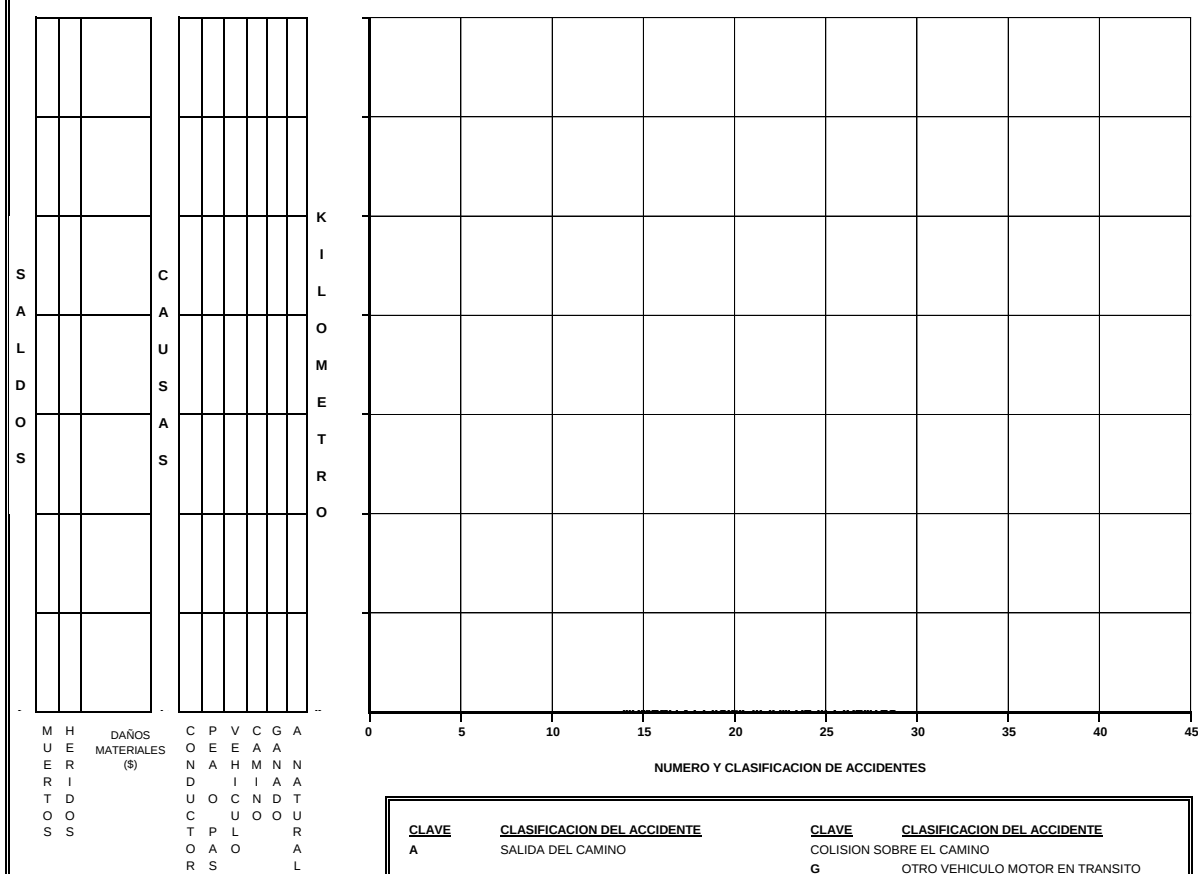
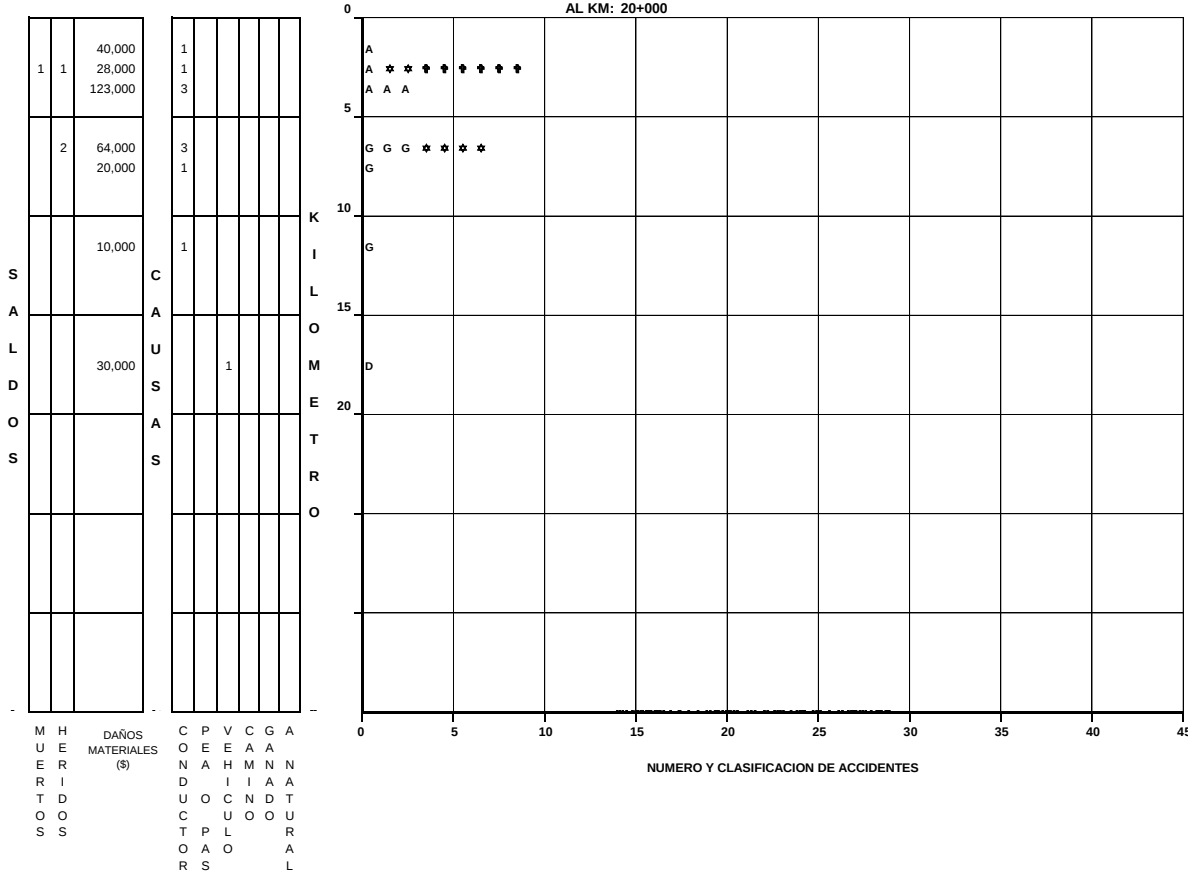
<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2004)

CARRETERA : RAMAL A LA LAGUNA STA. MARIA DEL ORO
TRAMO: T. CARR. GUADALAJARA-TEPIC KM. 194+316

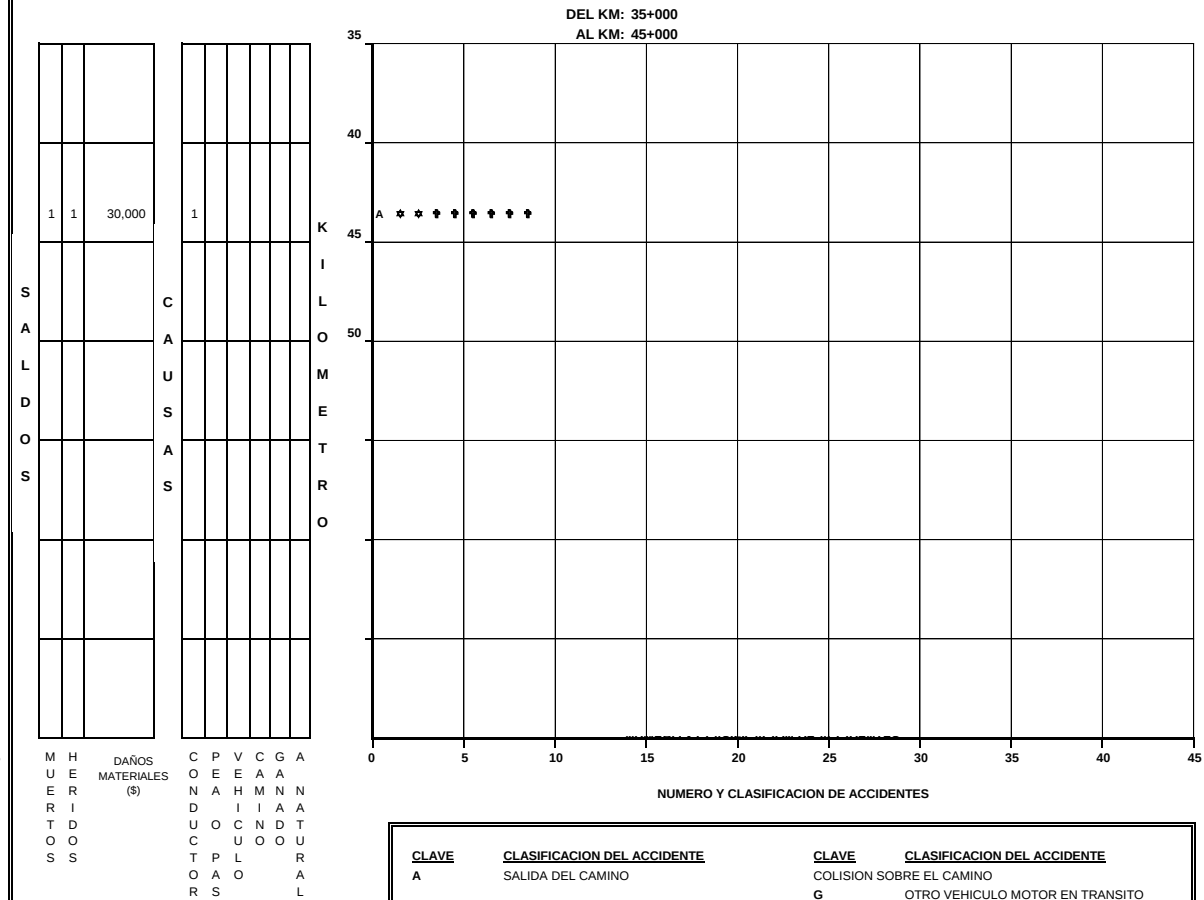
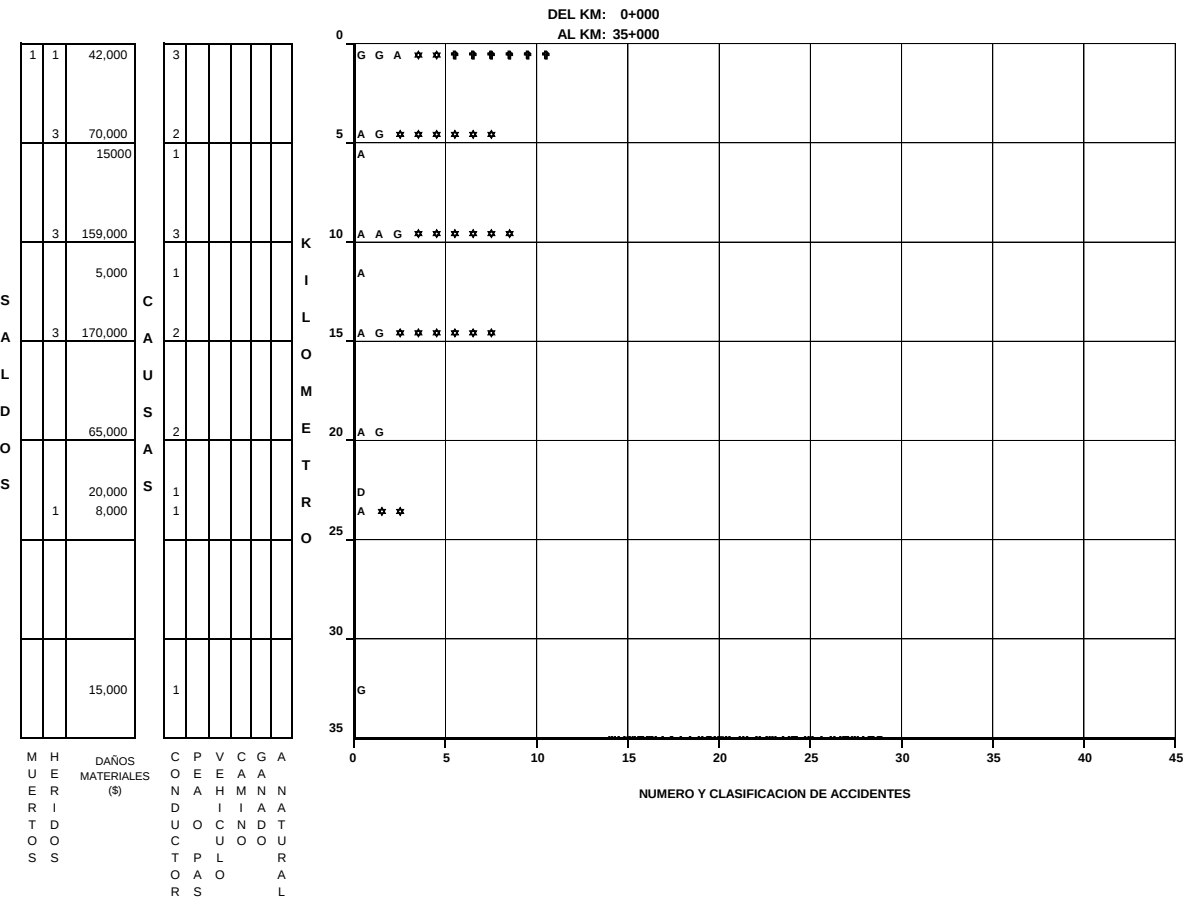
DEL KM: 0+000
AL KM: 20+000



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

CARRETERA : RAMAL A SANTA CRUZ
TRAMO: T. CARR. TEPIC-MAZATLAN KM. 2+440



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	K	FERROCARRIL
E	CAIDA DE PASAJERO	L	BICICLETA
F	INCENDIO	M	ANIMAL
G	OTROS	N	OBJETO FIJO
H	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OTROS OBJETOS
I	COLISION SOBRE EL CAMINO		
J	COLISION SOBRE EL CAMINO		
K	COLISION SOBRE EL CAMINO		
L	COLISION SOBRE EL CAMINO		
M	COLISION SOBRE EL CAMINO		
N	COLISION SOBRE EL CAMINO		
O	COLISION SOBRE EL CAMINO		
P	COLISION SOBRE EL CAMINO		
Q	COLISION SOBRE EL CAMINO		
R	COLISION SOBRE EL CAMINO		
S	COLISION SOBRE EL CAMINO		

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

☠ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2004)

CARRETERA : AUTOP. TEPIC-CRUCERO DE SAN BLAS
TRAMO: TEPIC-CRUCERO DE SAN BLAS.

DAÑOS MATERIALES (\$)				C P V C G A			
1	8	142,000	6				
1	5	180,000	3				
9	17	2,010,000	3	1			
1	3	75,000	2				
		425,000	2				
		20,000	1				
		40,000	1				
		75,000	1				
	3	75,000	1				
		80,000	1				
10		40,000	2				
		115,000	1				
1		17,000	3				
7		85,000	2				
3	3	330,000	3				
1	1	125,000	2		1		
1	6	75,000	2				
5		447,000	3				

DAÑOS MATERIALES (\$)				K I L O M E T R O				NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES											
M	H	U	E	C	P	V	C	G	A	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45
R	I	T	O	O	E	E	A	A	N										
S	S			D	N	A	H	M	N										
				U	O	C	I	I	A										
				C	U	O	N	D	T										
				T	P	L			R										
				O	A	O			A										
				R	S				L										

CLAVE

A

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

SALIDA DEL CAMINO

CLAVE

G

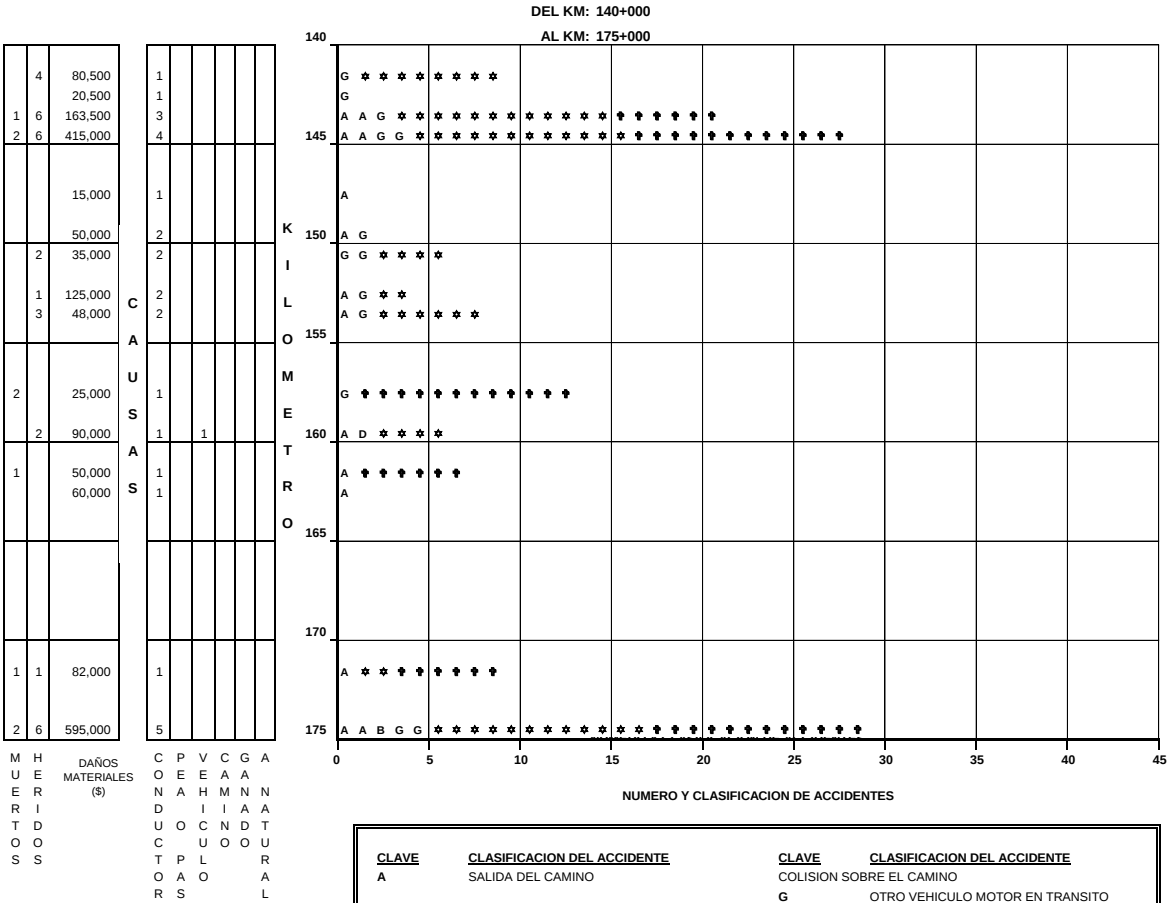
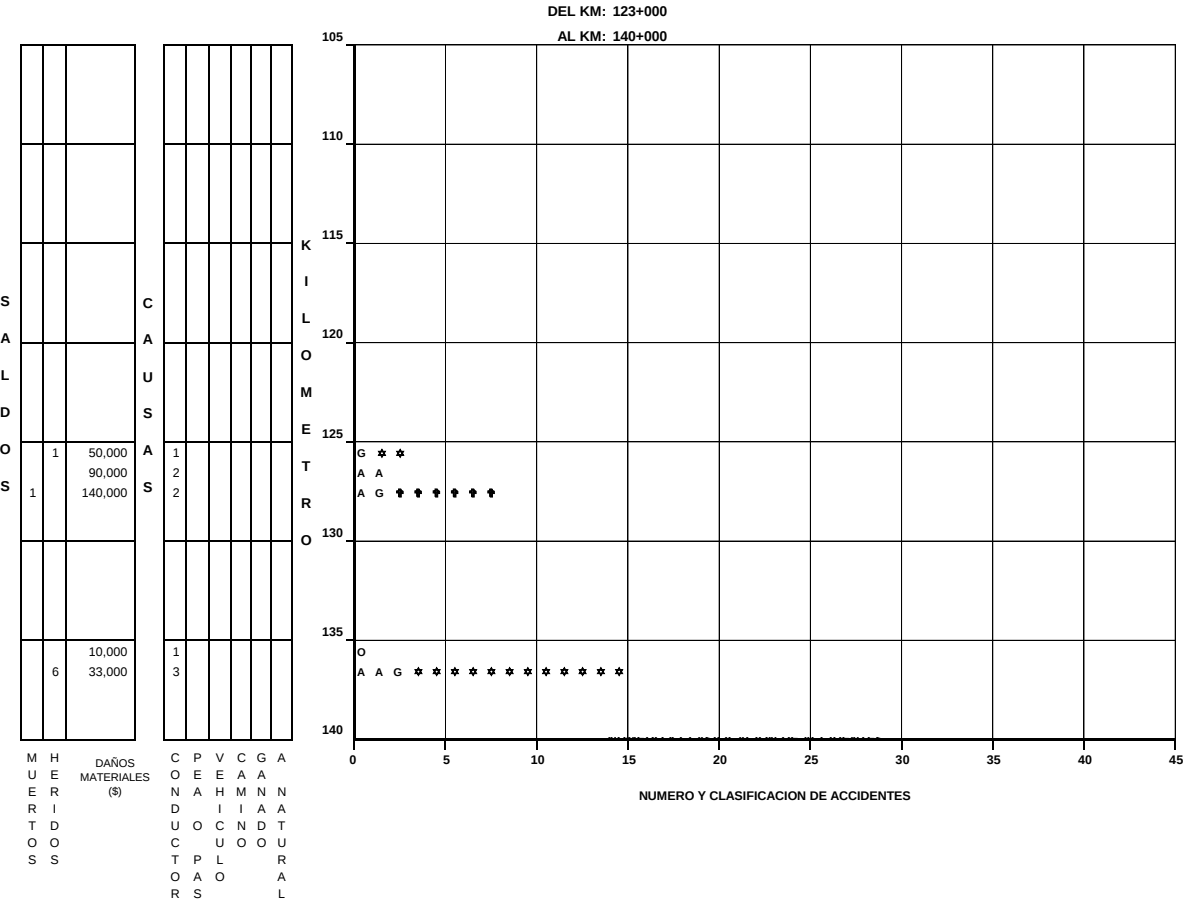
CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

COLISION SOBRE EL CAMINO
OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

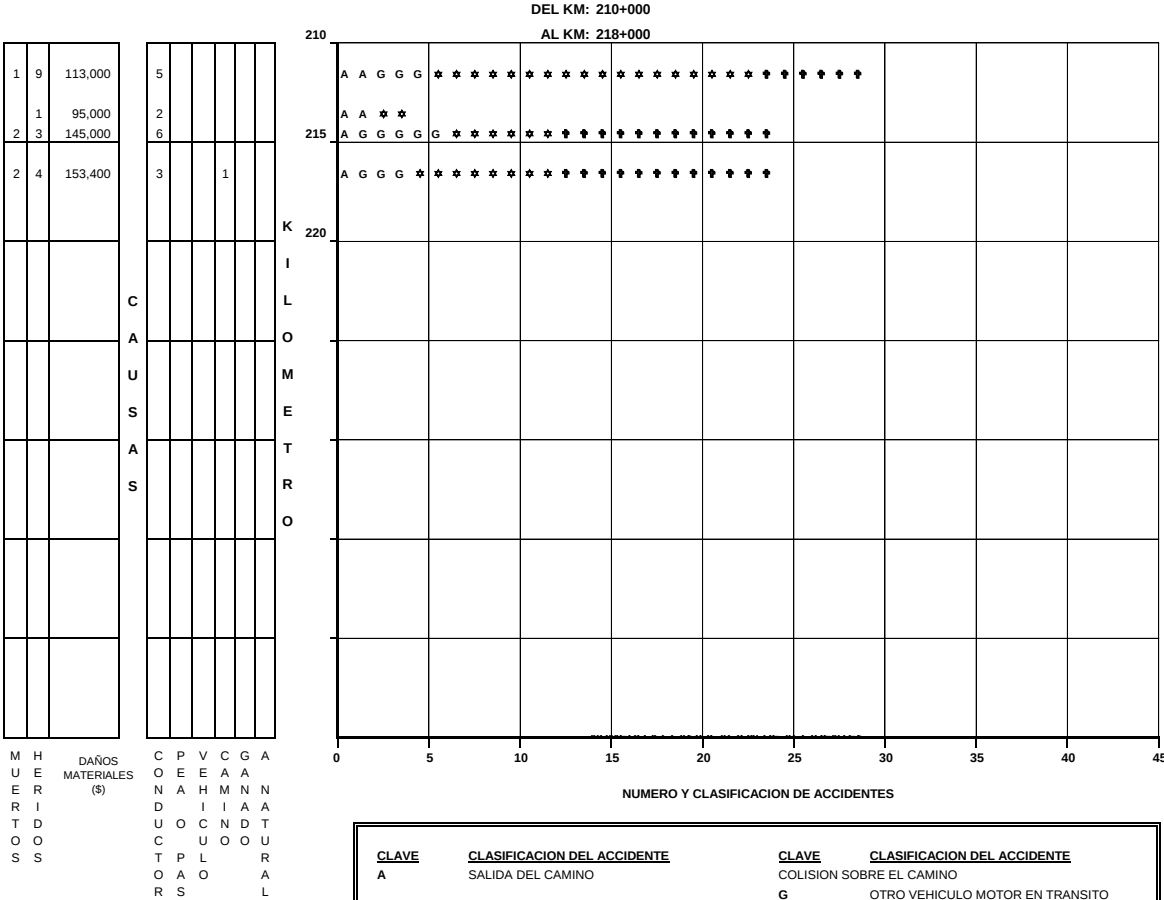
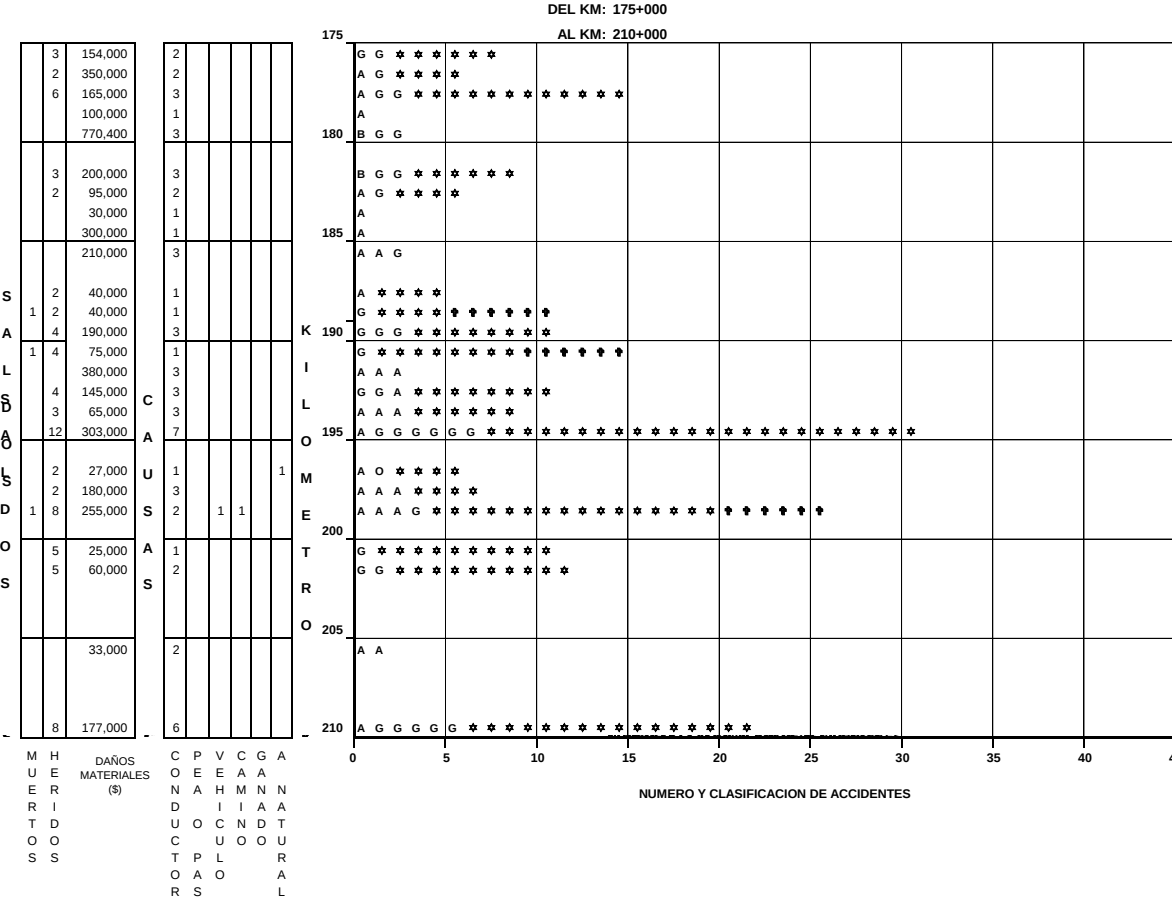
CARRETERA : GUADALAJARA - TEPIC
TRAMO: LIMITES EDOS. JAL / NAY - TEPIC



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2004)

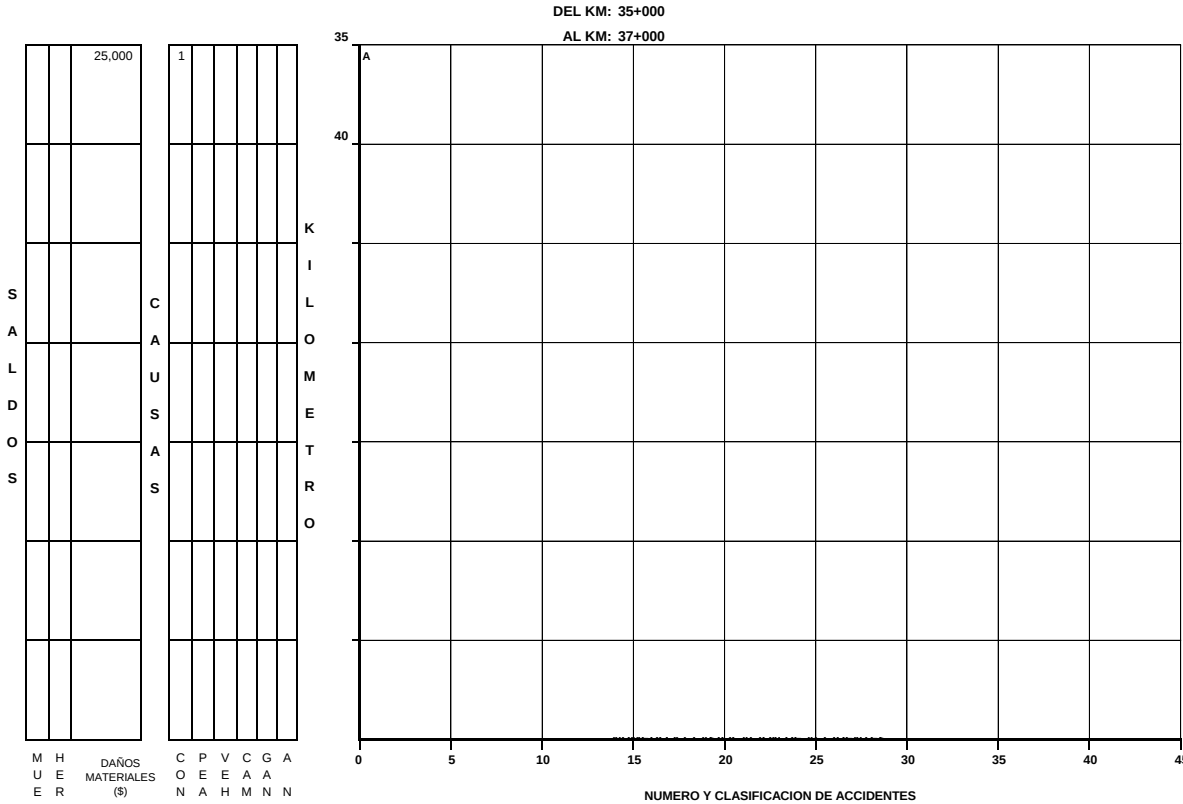
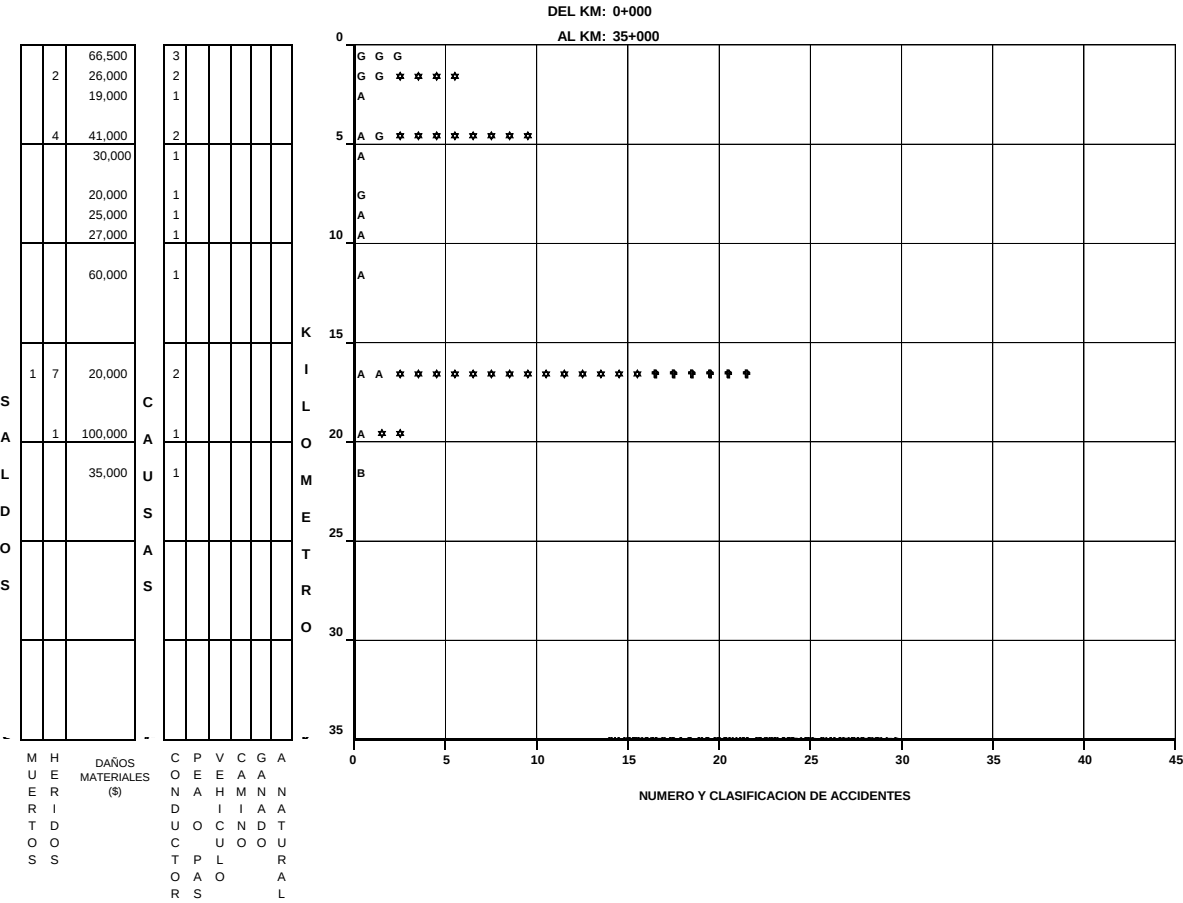
CARRETERA : GUADALAJARA - TEPIC
TRAMO: LIMITES EDOS. JAL / NAY - TEPIC



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

CARRETERA : CORREDOR AGUAMILPA
TRAMO: T. CARR. TEPIC - FCO. I MADERO KM 10+200



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS

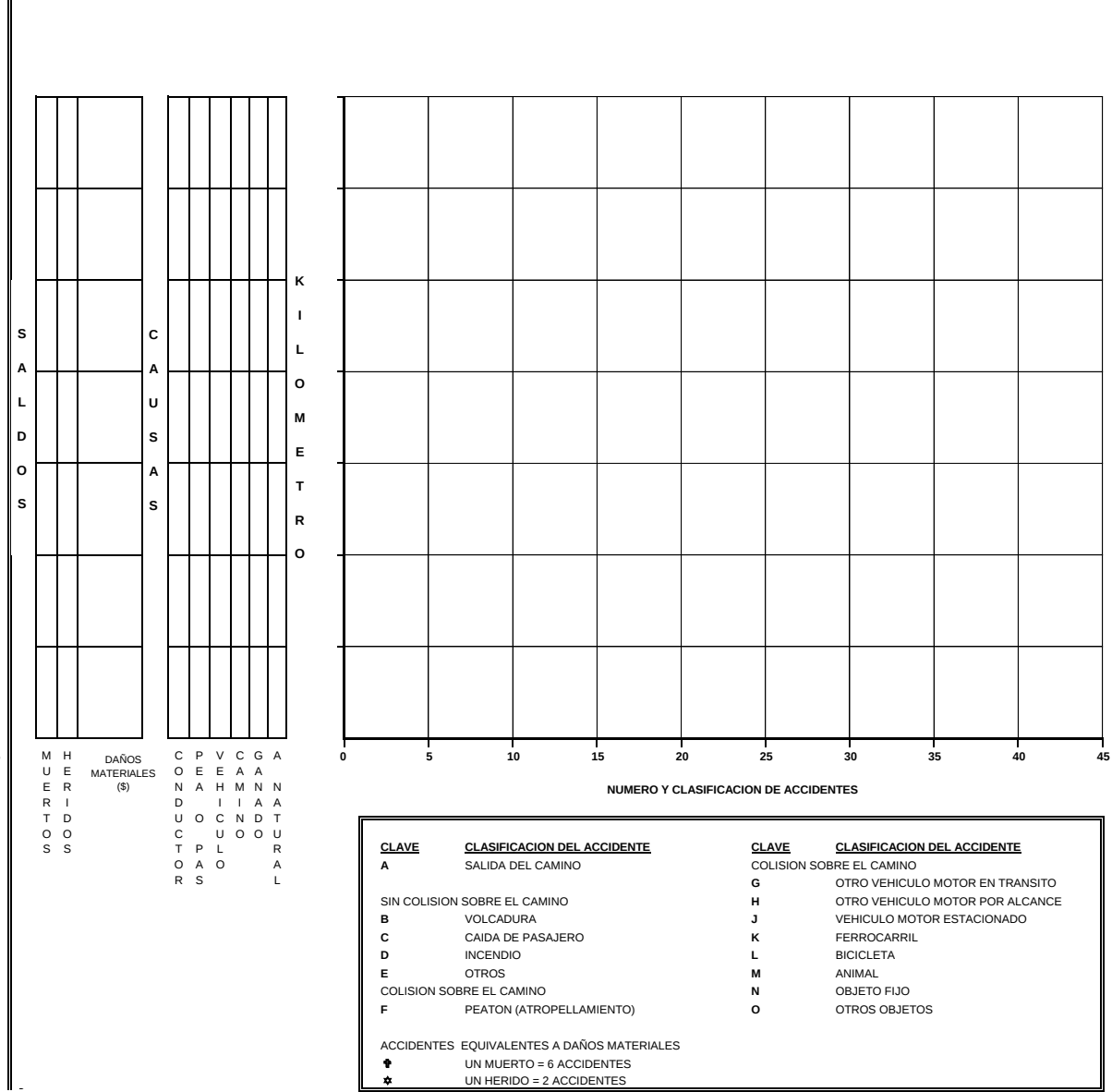
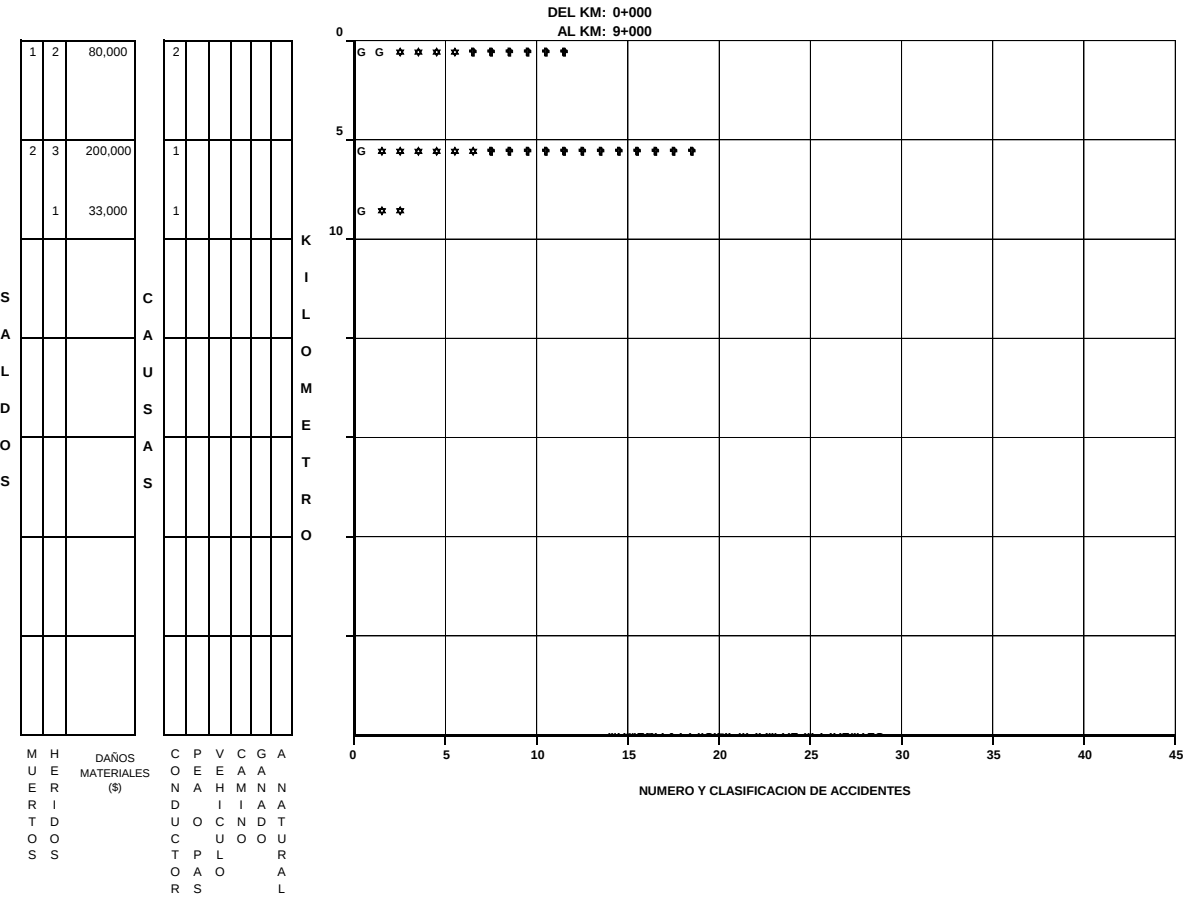
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

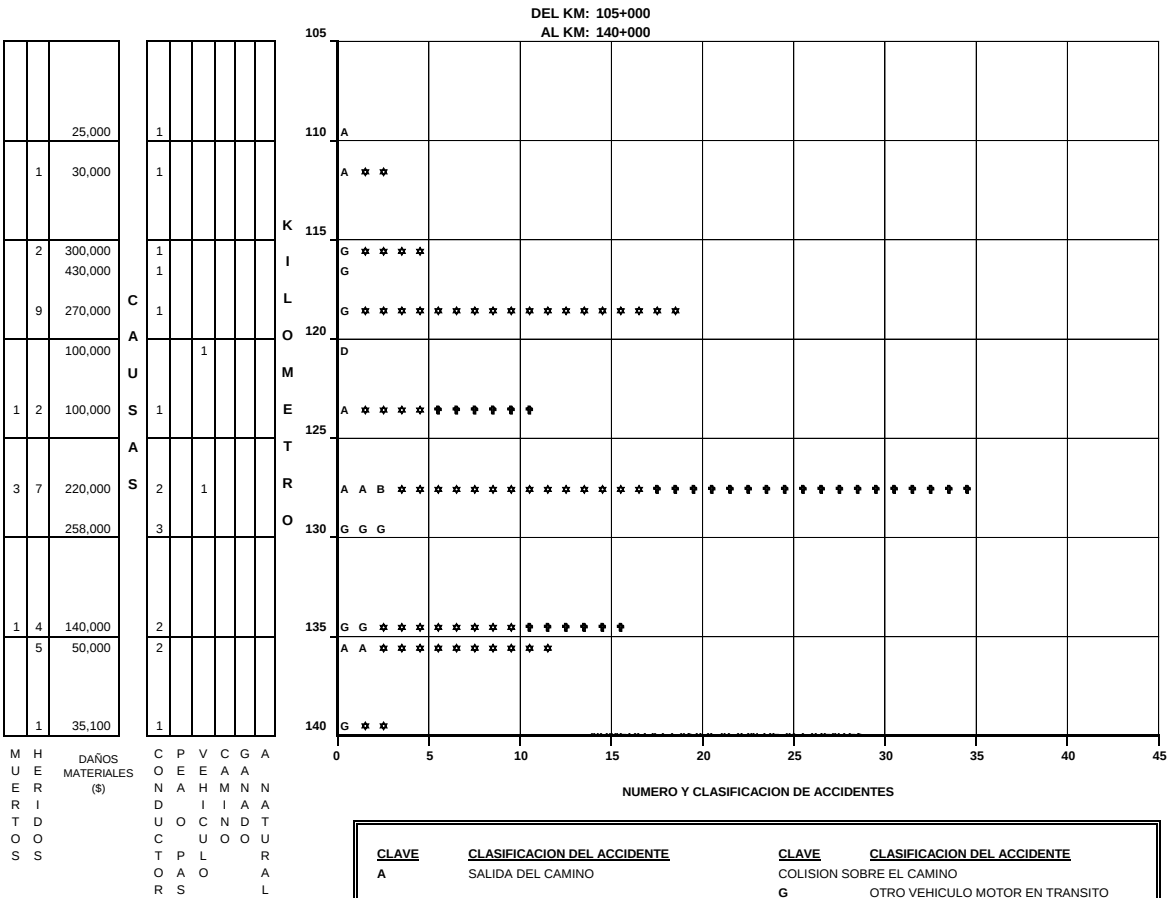
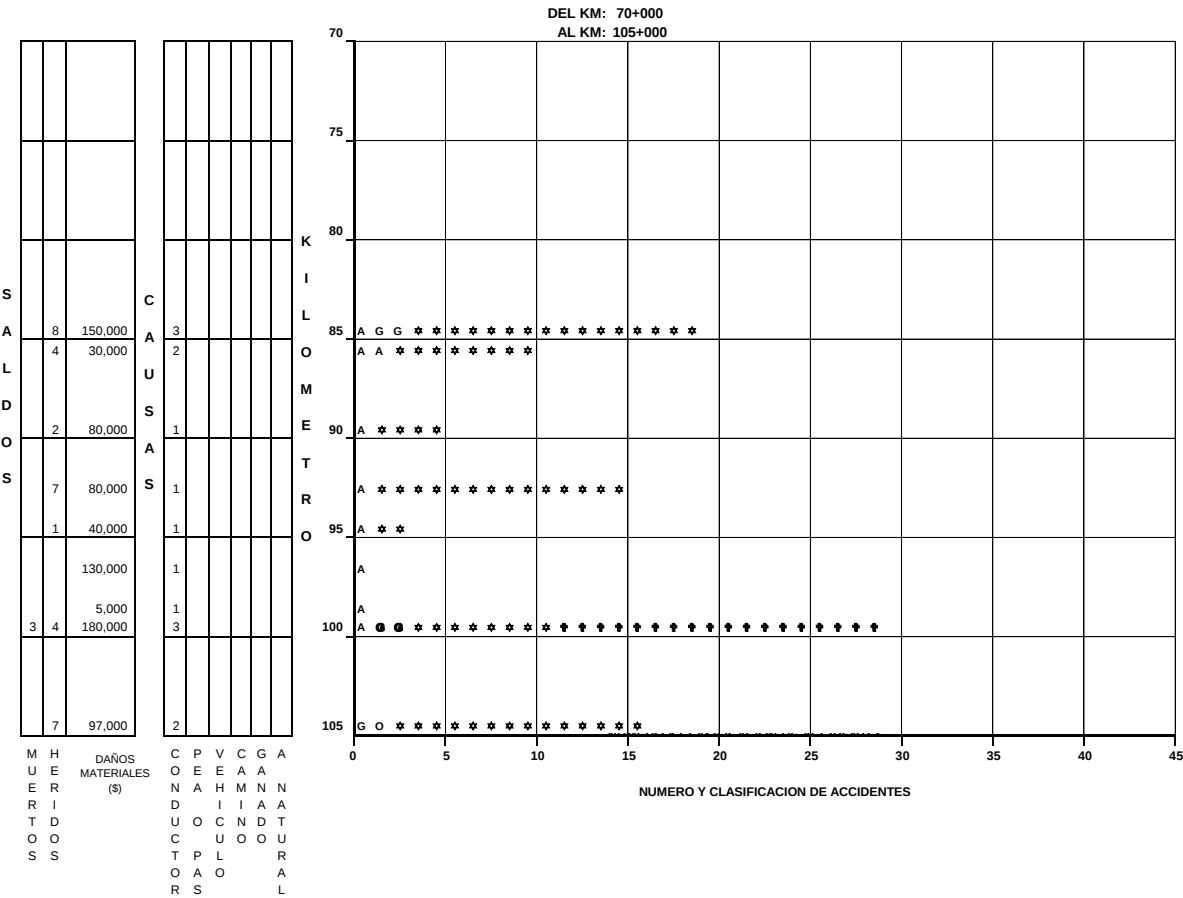
ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

CARRETERA : RAMAL A TEQUEPEXPAN
TRAMO: T. AUT. GUADALAJARA - TEPIC KM 130+366



ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2004)

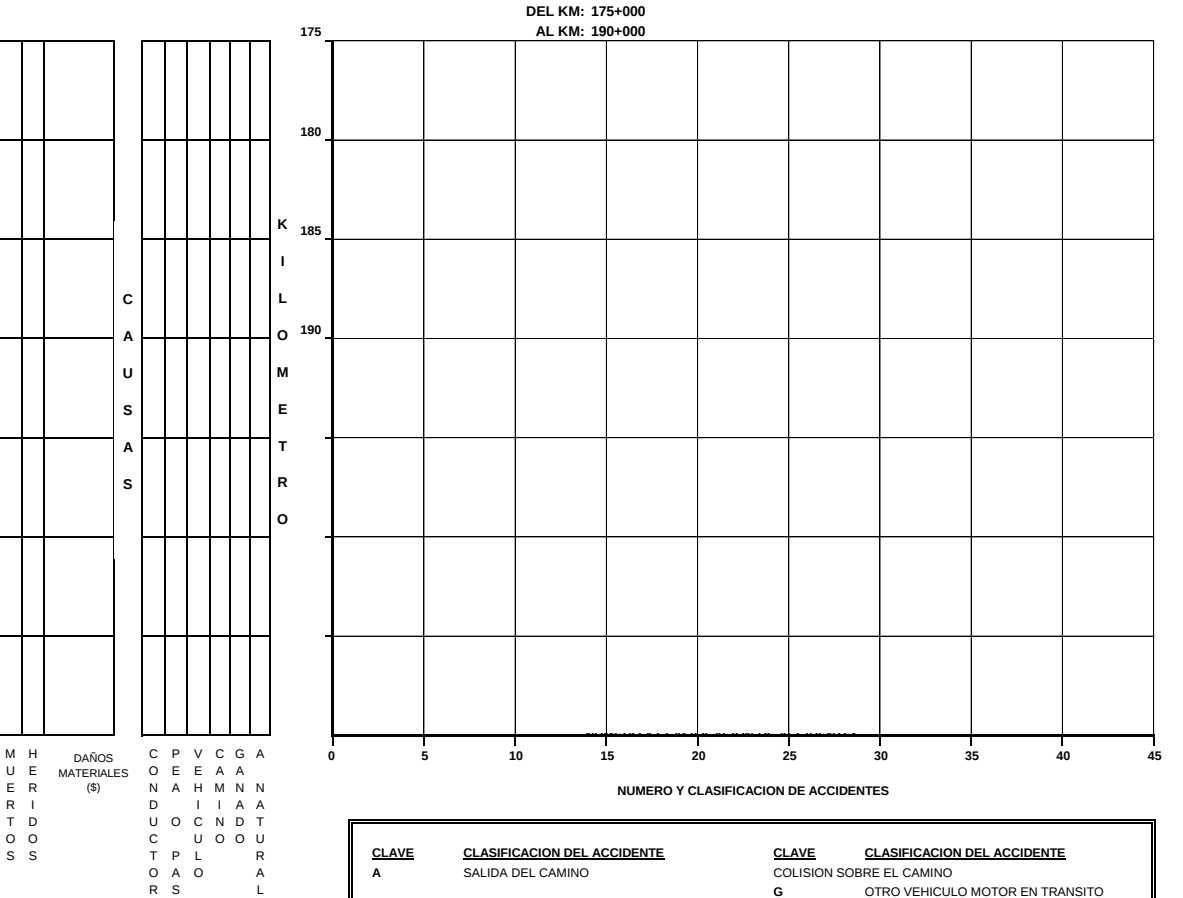
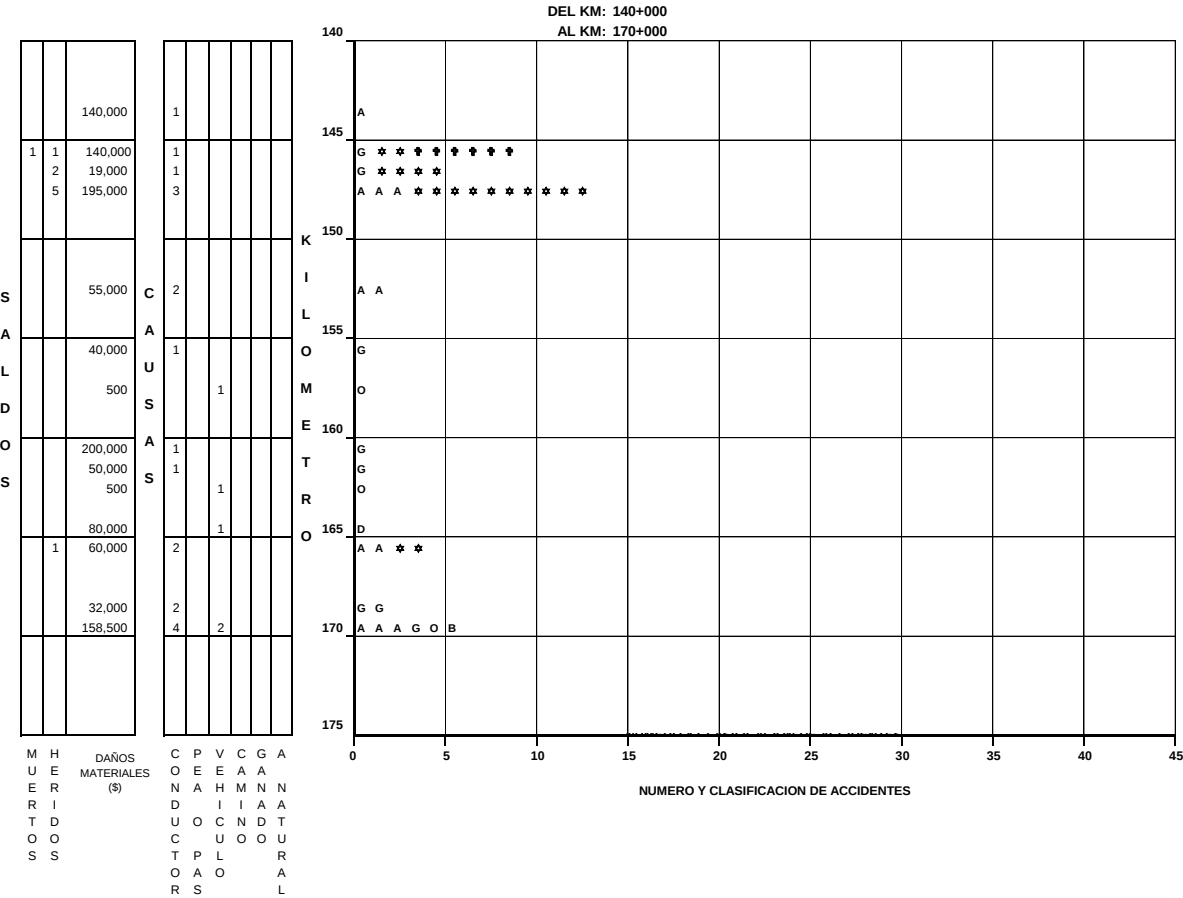
CARRETERA : AUTOPISTA GUADALAJARA - TEPIC
TRAMO: LIM. EDOS. JAL / NAY



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2004)

CARRETERA : AUTOPISTA GUADALAJARA - TEPIC
TRAMO: LIM. EDOS. JAL / NAY



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. de Edos. Nay/Sin	98.68	.00	.00	.00	.00	1.32
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. de Edos. Nay/Jal	98.51	1.49	.00	.00	.00	.00
Chapalilla - Compostela (D)	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
Crucero de San Blas - San Blas T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 33+137	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
Ramal a Tecuala - Novillero T. C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 136+050	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
Ramal a Nuevo Aeropuerto T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 214+995	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
Ramal a Tepic - Fco. I Madero T. C. Bellavista - Km. 6+900	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
Ramal a la Laguna Sta. Maria del Oro T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 194+316	90.91	.00	9.09	.00	.00	.00
Ramal a Santa Cruz T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 2+440	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
Tepic - Crucero de San Blas (D) Tepic - Crucero de San Blas.	95.12	.00	2.44	2.44	.00	.00
Guadalajara - Tepic Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	95.76	.00	1.69	1.69	.00	.85
Corredor Aguamilpa T.C.(Tepic - Fco. I. Madero) - Km. 10+200	100.00	.00	.00	.00	.00	.00
Ramal a Tequepexpan T. Aut.(Guadalajara - Tepic) - Km. 130+366	100.00	.00	.00	.00	.00	.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	87.72	.00	12.28	.00	.00	.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

N A Y A R I T	96.48	.39	2.15	.59	.00	.39
---------------	-------	-----	------	-----	-----	-----

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. de Edos. Nay/Sin	36			40	47	9	17	3	1	2							53	71	63				70	71		1				
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. de Edos. Nay/Jal	94			40	59	8	64	5		2							58	115	108				131	130				1		
Chapalilla - Compostela (D)	10			2	6		6										9	12	12				11	11						
Crucero de San Blas - San Blas T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 33+137	9			5	18	2	18										21	32	30				35	36						
Ramal a Tecuala - Novillero T. C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 136+050				3	3													1	1				2	2						
Ramal a Nuevo Aeropuerto T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 214+995				2	1		1			1							2	2	2				2	1						
Ramal a Tepic - Fco. I Madero T. C. Bellavista - Km. 6+900	1	1		1	1	1												3	3				2	2						
Ramal a la Laguna Sta. Maria del Oro T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 194+316	8			3	5	1	5			1							4	9	8				9	10				1		
Ramal a Santa Cruz T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 2+440	11			7	7	3	8										7	15	11				15	16				1		
Tepic - Crucero de San Blas (D) Tepic - Crucero de San Blas.	36	1		4	26	6	8	3		2							27	29	33			1	40	40		2	2	3		
Guadalajara - Tepic Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	78			40	61	10	45	1		1			1				50	98	93			1	105	105		1		2	1	
Corredor Aguamilpa T.C.(Tepic - Fco. I. Madero) - Km. 10+200	11			7	8	4	6	2					1				7	12	10				14	15						

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL											CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ramal a Tequepexpan T. Aut.(Guadalajara - Tepic) - Km. 130+366	4				1	2	1										2	3	3				4	4					
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	37			20	40	9	8		1	2							33	45	49			30	52	53		2	2	1	

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

N A Y A R I T	335	2		174	283	55	188	14	2	11	1		2				273	447	426			32	492	496		6	4	9	1
---------------	-----	---	--	-----	-----	----	-----	----	---	----	---	--	---	--	--	--	-----	-----	-----	--	--	----	-----	-----	--	---	---	---	---

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO										DEL CAMINO							AGENTE NATURAL						
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPLO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. de Edos. Nay/Sin		41	23	4			5	5	1		3				1										3			2	7	7		5						
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. de Edos. Nay/Jal	6	73	32		2	1	7	3			1				2					1									13	11		10		1				
Chapalilla - Compostela (D)	1	10	7	2																									3	3		3						
Crucero de San Blas - San Blas T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 33+137		11	3						1				1																1	1								
Ramal a Tecuala - Novillero T. C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 136+050		3																							1													
Ramal a Nuevo Aeropuerto T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 214+995	1	2																																				
Ramal a Tepic - Fco. I Madero T. C. Bellavista - Km. 6+900		3	2								1															1												
Ramal a la Laguna Sta. Maria del Oro T.C.(Guadalajara - Tepic) - Km. 194+316	1	7	1				1																		1				1	1		1						
Ramal a Santa Cruz T.C.(Tepic - Mazatlán) - Km. 2+440		13	4						1				1																1	1								
Tepic - Crucero de San Blas (D) Tepic - Crucero de San Blas.	2	20	3				5	4	3				1		2	2												1	4	2	1	4						
Guadalajara - Tepic Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	6	80	31	2			8	3	2	1	1				2	5	1		1				1						13	13	1	14		2				
Corredor Aguamilpa T.C.(Tepic - Fco. I. Madero) - Km. 10+200		10	3				1	2	2						1														1	2	1	1						

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO						AGENTE NATURAL									
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPLO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
Ramal a Tequepexpan T. Aut.(Guadalajara - Tepic) - Km. 130+366		4	2																										3	1		2						
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	2	35	5				1	4		1	2		4		4	1				1								1	15	12	2	17			2			

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

N A Y A R I T	19	312	116	8	2	1	28	21	10	2	8		7		12	8	1		1	2			1		5	1		4	62	54	5	57		5			
---------------	----	-----	-----	---	---	---	----	----	----	---	---	--	---	--	----	---	---	--	---	---	--	--	---	--	---	---	--	---	----	----	---	----	--	---	--	--	--

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO (2004)

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	57	34	7	1	2		1		2	7	2								1						

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

TOTALES	511	201	154	12	45	1	4		5	62	10	2	5						2		5			3	
PORCENTAJES	100.00	39.33	30.14	2.35	8.81	0.20	0.78	0.00	0.98	12.13	1.96	0.39	0.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	0.00	0.98	0.00	0.00	0.59	0.00

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2004)

NAYARIT

[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2 0 0 4)

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																								TOTAL DE VEH.
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O	
Guadalajara - Tepic (D) Lim. de Edos. Jal/Nay - Tepic	34	5	3	1	1	2	2				1														66

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

TOTALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	602	72%
B	19	2%
C	193	23%
M	9	1%
O	8	1%
T	831	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 4

RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

N A Y A R I T

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
LIBRE	603.680	401	377	46	19.151	1,233.900	0.325
CUOTA	146.920	110	157	26	8.866	159.016	0.692
RESUMEN DEL ESTADO	750.600	511	534	72	28.017	1,392.916	0.367

NOTA:
(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO