

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
(2005)

REPUBLICA
MEXICANA



INFORMACION GENERAL

REPUBLICA MEXICANA

● SUPERFICIE	1,974,229.41 km ² .
● POBLACIÓN (2005) *	103,263,388 HABITANTES
	50,249,955 HOMBRES
	53,013,433 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2005)	52.306 HAB./km ² .
● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2005) *	23,086,917 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO (2005)	4.473 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2005)	0.224 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.) **

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	37,224.22	3,769.62	158.11	-	-	41,151.95
Federal cuota	1,296.53	4,539.26	308.17	-	-	6,143.96
Estatal libre	60,788.66	1,129.04	427.76	12,315.69	555.90	75,217.05
Estatal cuota	463.50	637.00	-	-	-	1,100.50
Rural	10,415.07	-	1.20	139,772.61	22,107.03	172,295.91
Brechas	-	-	-	-	55,984.02	55,984.02
						351,893.39

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE (%)	LONGITUD	PORCENTAJE (%)	LONGITUD	PORCENTAJE (%)
1 - 2,000	12,330.58	29.44	11,727.90	55.45	648.62	10.02
2,001 - 5,000	15,091.67	36.03	6,853.63	32.40	1,809.06	27.95
5,001 - 10,000	9,280.48	22.16	1,899.12	8.98	2,674.93	41.33
10,001 - MAS	5,178.25	12.36	669.97	3.17	1,339.22	20.69
TOTAL	41,880.98	100.00	21,150.62	100.00	6,471.83	100.00

* Fuente: INEGI

** Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

INFORMACION GENERAL

REPUBLICA MEXICANA

ESTADOS	SUPERFICIE	HABITANTES	HOMBRES	MUJERES	DENSIDAD DE POBLACIÓN (2005)	VEHÍCULOS REGISTRADOS (2005)	HABITANTES POR VEHÍCULO (2005)	INDICE DE MOTORIZACIÓN (2005)
AGUASCALIENTES	5,589.00	1,065,416	515,364	550,052	190.627	295,314	3.608	0.277
BAJA CALIFORNIA	70,112.90	2,844,469	1,431,789	1,412,680	40.570	1,402,447	2.028	0.493
BAJA CALIFORNIA SUR	73,677.00	512,170	261,288	250,882	6.952	274,473	1.866	0.536
CAMPECHE	56,858.84	754,730	373,457	381,273	13.274	93,586	8.065	0.124
COAHUILA	149,982.00	2,495,200	1,236,880	1,258,320	16.637	616,625	4.047	0.247
COLIMA	5,455.00	567,996	280,005	287,991	104.124	74,856	7.588	0.132
CHIAPAS	75,634.40	4,293,459	2,108,830	2,184,629	56.766	113,209	37.925	0.026
CHIHUAHUA	247,087.00	3,241,444	1,610,275	1,631,169	13.119	959,753	3.377	0.296
DISTRITO FEDERAL	1,525.00	8,720,916	4,171,683	4,549,233	5,718.633	2,808,456	3.105	0.322
DURANGO	123,181.00	1,509,117	738,095	771,022	12.251	190,845	7.908	0.126
GUANAJUATO	30,589.00	4,893,812	2,329,136	2,564,676	159.986	915,962	5.343	0.187
GUERRERO	63,794.00	3,115,202	1,499,453	1,615,749	48.832	705,416	4.416	0.226
HIDALGO	20,987.00	2,345,514	1,125,188	1,220,326	111.760	565,825	4.145	0.241
JALISCO	80,836.00	6,752,113	3,278,822	3,473,291	83.529	3,880,258	1.740	0.575
MEXICO	22,499.00	14,007,495	6,832,822	7,174,673	622.583	2,577,361	5.435	0.184
MICHOACAN	59,864.00	3,966,073	1,892,377	2,073,696	66.251	940,927	4.215	0.237
MORELOS	4,958.20	1,612,899	775,311	837,588	325.299	260,704	6.187	0.162
NAYARIT	27,865.00	949,684	469,204	480,480	34.082	90,291	10.518	0.095
NUEVO LEON	64,203.00	4,199,292	2,090,673	2,108,619	65.406	1,134,033	3.703	0.270
OAXACA	95,364.00	3,506,821	1,674,855	1,831,966	36.773	255,501	13.725	0.073
PUEBLA	33,758.00	5,383,133	2,578,664	2,804,469	159.462	538,461	9.997	0.100
QUERETARO	11,769.00	1,598,139	772,759	825,380	135.792	312,540	5.113	0.196
QUINTANA ROO	50,843.00	1,135,309	574,837	560,472	22.330	158,103	7.181	0.139
SAN LUIS POTOSI	63,820.00	2,410,414	1,167,308	1,243,106	37.769	465,828	5.174	0.193
SINALOA	58,092.00	2,608,442	1,294,617	1,313,825	44.902	527,155	4.948	0.202
SONORA	182,050.00	2,394,861	1,198,154	1,196,707	13.155	420,000	5.702	0.175
TABASCO	24,455.00	1,989,969	977,785	1,012,184	81.373	202,214	9.841	0.102
TAMAULIPAS	78,932.00	3,024,238	1,493,573	1,530,665	38.314	985,977	3.067	0.326
TLAXCALA	4,060.00	1,068,207	517,477	550,730	263.105	123,261	8.666	0.115
VERACRUZ	72,420.07	7,110,214	3,423,379	3,686,835	98.180	465,221	15.284	0.065
YUCATAN	39,300.00	1,818,948	896,562	922,386	46.284	343,000	5.303	0.189
ZACATECAS	74,669.00	1,367,692	659,333	708,359	18.317	389,315	3.513	0.285
TOTAL	1,974,229.41	103,263,388	50,249,955	53,013,433	52.306	23,086,917	4.473	0.224

INDICES PROMEDIO NACIONALES DE ACCIDENTES



INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
0.302 (a)	1.223 (b)	0.003 (c)	0.005 (d)	0.032 (e)

a) Índice promedio de Accidentes por millón de vehículos - kilómetro

$$I^A_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ acc} \times 10^6}{Veh - Km}$$

b) Índice promedio de Peligrosidad por millón de vehículos - kilómetro

$$I^P_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ acc equivalente}^* \times 10^6}{Veh - Km}$$

c) Índice promedio de Accidentes Mortales por cien mil vehículos - kilómetro

$$I^{AM}_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ acc Mortales} \times 10^5}{Veh - Km}$$

d) Índice promedio de Muertos por cien mil vehículos - kilómetro

$$I^M_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ Muertos} \times 10^5}{Veh - Km}$$

e) Índice promedio de Heridos por cien mil vehículos - kilómetro

$$I^H_{V-Km} = \frac{N^{\circ} \text{ Heridos} \times 10^5}{Veh - Km}$$

* N° Acc equivalentes = [N° Acc + (N° Heridos X 2) + (N° Muertos X 6)]

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2005)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
AGUASCALIENTES	335.550	716.917	194	32	104	916	40	241	5.636	0.271	1.278	0.004	0.006	0.034
BAJA CALIFORNIA	1,559.860	2,291.269	902	93	433	3,442	118	916	33.438	0.394	1.502	0.004	0.005	0.040
BAJA CALIFORNIA SUR	1,210.990	1,290.310	438	48	206	1,770	74	444	18.776	0.339	1.372	0.004	0.006	0.034
CAMPECHE	1,272.960	957.864	343	38	81	1,083	49	223	27.016	0.358	1.131	0.004	0.005	0.023
COAHUILA	1,693.856	2,799.593	767	90	439	3,171	106	884	42.793	0.274	1.133	0.003	0.004	0.032
COLIMA	363.549	636.291	128	18	52	420	20	86	4.779	0.201	0.660	0.003	0.003	0.014
CHIAPAS	2,278.750	2,717.687	531	72	292	2,803	102	830	22.731	0.195	1.031	0.003	0.004	0.031
CHIHUAHUA	3,154.050	2,257.464	730	116	327	3,414	150	892	36.943	0.323	1.512	0.005	0.007	0.040
DISTRITO FEDERAL	92.600	490.202	246	26	124	948	28	267	8.694	0.502	1.934	0.005	0.006	0.054
DURANGO	2,033.600	2,041.456	492	81	221	2,318	104	601	23.950	0.241	1.135	0.004	0.005	0.029
GUANAJUATO	1,199.254	3,940.957	1,050	169	475	4,592	219	1,114	47.505	0.266	1.165	0.004	0.006	0.028
GUERRERO	2,476.700	3,672.596	1,239	125	548	4,737	153	1,290	43.004	0.337	1.290	0.003	0.004	0.035
HIDALGO	819.100	5,171.706	788	100	402	3,356	120	924	27.099	0.152	0.649	0.002	0.002	0.018
JALISCO	2,480.280	6,195.265	1,189	137	691	5,139	190	1,405	55.092	0.192	0.830	0.002	0.003	0.023
MEXICO	1,112.770	7,691.505	2,573	138	1,181	9,493	164	2,968	86.385	0.335	1.234	0.002	0.002	0.039
MICHOACAN	2,729.800	4,430.478	1,327	206	622	6,125	265	1,604	42.686	0.300	1.382	0.005	0.006	0.036
MORELOS	402.100	1,759.469	631	73	327	2,629	84	747	24.448	0.359	1.494	0.004	0.005	0.042
NAYARIT	793.960	1,346.795	706	80	272	2,954	118	770	44.848	0.524	2.193	0.006	0.009	0.057

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
NUEVO LEON	1,524.160	3,869.177	1,039	43	477	4,459	159	1,233	63.145	0.269	1.152	0.001	0.004	0.032
OAXACA	2,802.505	2,541.156	920	106	432	3,982	152	1,075	43.782	0.362	1.567	0.004	0.006	0.042
PUEBLA	1,341.550	4,253.104	1,168	129	528	5,000	187	1,355	46.793	0.275	1.176	0.003	0.004	0.032
QUERETARO	525.100	1,935.354	520	57	224	1,952	63	527	27.377	0.269	1.009	0.003	0.003	0.027
QUINTANA ROO	891.360	1,043.067	566	50	215	1,762	54	436	19.672	0.543	1.689	0.005	0.005	0.042
SAN LUIS POTOSI	1,667.511	3,092.201	1,269	147	521	4,903	197	1,226	76.712	0.410	1.586	0.005	0.006	0.040
SINALOA	1,033.800	2,502.401	558	98	264	2,652	155	582	21.054	0.223	1.060	0.004	0.006	0.023
SONORA	2,230.620	3,701.464	1,182	160	539	5,316	205	1,452	65.306	0.319	1.436	0.004	0.006	0.039
TABASCO	696.690	1,513.835	863	83	258	2,741	110	609	38.341	0.570	1.811	0.005	0.007	0.040
TAMAULIPAS	2,190.700	3,772.879	1,063	131	455	4,073	171	992	46.932	0.282	1.080	0.003	0.005	0.026
TLAXCALA	281.800	1,049.000	418	45	189	1,724	64	461	15.912	0.398	1.643	0.004	0.006	0.044
VERACRUZ	2,964.603	7,350.878	2,186	131	836	8,528	362	2,085	104.371	0.297	1.160	0.002	0.005	0.028
YUCATAN	1,314.890	1,237.195	494	59	163	1,890	74	476	18.751	0.399	1.528	0.005	0.006	0.038
ZACATECAS	1,461.745	2,064.731	723	50	238	2,175	74	504	49.342	0.350	1.053	0.002	0.004	0.024

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

REPUBLICA MEXICANA	46,936.763	90,334.264	27,243	2,931	12,136	110,467	4,131	29,219	1,233.308	0.302	1.223	0.003	0.005	0.032
-----------------------	------------	------------	--------	-------	--------	---------	-------	--------	-----------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2005)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
AGUASCALIENTES	# ACCIDENTES	23	13	23	9	16	20	13	15	12	13	11	26
	# MUERTOS	3	4	2	1	6	11	3	1	2	3	1	3
	# HERIDOS	29	12	23	19	16	34	16	22	14	10	13	33
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.5835	.7260	.7400	.2115	.2820	.4696	.4900	.3325	.5330	.2420	.2810	.7447
BAJA CALIFORNIA	# ACCIDENTES	72	74	89	76	68	63	86	92	67	79	68	68
	# MUERTOS	6	5	8	10	13	8	6	13	12	11	13	13
	# HERIDOS	51	63	100	82	68	67	105	104	64	93	41	78
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.0683	2.4584	3.0665	3.3570	2.5344	1.9600	3.1528	4.8785	1.8603	3.0794	2.7476	2.2750
BAJA CALIFORNIA SUR	# ACCIDENTES	27	24	27	27	34	46	46	39	40	34	39	55
	# MUERTOS	5	5	2	25	4	2	7	4	4	7	3	6
	# HERIDOS	32	33	27	55	32	27	35	43	42	41	32	45
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.8760	.6795	1.7066	1.8620	.8590	1.3995	1.8765	1.3625	1.7340	2.1095	1.3520	1.9590
CAMPECHE	# ACCIDENTES	38	34	47	45	40	45	19	28	12	3	17	15
	# MUERTOS	8	5	10	8	3	5	3	1			4	2
	# HERIDOS	31	9	35	40	17	14	12	23	8	6	20	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.8620	1.6086	2.0120	3.8930	2.0470	10.9180	1.0150	.9310	.8440	.2980	1.0272	.5600
COAHUILA	# ACCIDENTES	62	66	56	56	58	59	68	66	76	75	51	74
	# MUERTOS	9	7	1	8	13	14	14	6	7	15	9	3
	# HERIDOS	69	67	63	59	66	74	103	75	70	89	55	94
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.8870	3.8303	2.9128	1.9955	2.4707	4.0567	3.9356	3.5681	3.6559	5.3109	3.5170	3.6522
COLIMA	# ACCIDENTES	13	10	10	8	12	10	14	9	11	10	14	7
	# MUERTOS	1	2	2		2	1	1	1	3	4	2	1
	# HERIDOS	11	9	4	2	10	6	6	3	11	10	6	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2860	.3390	.2640	.0760	.3580	1.0980	.5905	.4880	.3045	.2261	.3465	.4020
CHIAPAS	# ACCIDENTES	36	53	55	44	63	41	18	28	33	54	45	61
	# MUERTOS	3	5	24	6	19	12	3	2	7	8	7	6
	# HERIDOS	57	85	105	67	85	61	19	35	49	80	117	70
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.6164	2.7135	2.4455	1.6495	2.4977	2.0533	.7880	.7755	.9854	3.0785	2.0530	2.0750
CHIHUAHUA	# ACCIDENTES	72	41	61	56	65	58	70	56	56	54	63	78
	# MUERTOS	17	7	8	12	15	9	18	19	4	10	17	14
	# HERIDOS	100	53	87	44	63	67	104	74	74	56	62	108
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.5145	2.2220	3.6330	3.1400	2.5225	3.8850	2.4630	4.3142	2.6038	2.5850	3.4880	3.5717
DISTRITO FEDERAL	# ACCIDENTES	21	16	23	18	22	22	21	25	17	23	21	17
	# MUERTOS	2		3		1	4	2	3	3	2	7	1
	# HERIDOS	29	22	25	18	21	18	25	23	23	23	20	20
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3795	.7550	.5154	.6914	.8823	.8451	.6063	1.0561	.7780	.7847	.8052	.5949
DURANGO	# ACCIDENTES	46	37	41	33	42	41	44	30	36	41	37	64
	# MUERTOS	9	7	9	7	15	6	8	13	5	6	6	13
	# HERIDOS	47	31	38	49	52	43	83	61	41	41	31	84
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.8710	2.8903	1.5300	1.0661	1.7315	2.6105	1.8710	2.8310	2.0997	1.6218	1.5184	2.3082
GUANAJUATO	# ACCIDENTES	87	84	90	85	90	71	85	77	72	86	90	133
	# MUERTOS	21	13	21	18	18	19	20	19	18	17	16	19
	# HERIDOS	83	59	103	91	59	87	131	98	86	85	103	129
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.8489	3.1684	2.9926	3.8675	3.8017	3.2528	4.1029	3.5115	3.8297	4.9861	3.6079	6.5347

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2005)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
GUERRERO	# ACCIDENTES	107	100	106	100	100	98	115	106	101	90	102	114
	# MUERTOS	15	6	9	9	12	13	22	20	12	7	13	15
	# HERIDOS	97	80	104	101	123	91	168	144	82	103	86	111
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.7640	3.8650	3.4770	3.7560	3.7140	2.9210	5.3400	3.4010	3.5550	2.9910	3.3660	3.8540
HIDALGO	# ACCIDENTES	81	69	71	62	58	72	46	57	59	71	53	89
	# MUERTOS	13	11	9	15	7	19	7	11	3	11	6	8
	# HERIDOS	70	71	77	64	67	87	63	89	91	77	54	114
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.4528	2.5934	2.3065	2.2040	2.1151	2.2814	2.2115	1.9285	1.7237	2.3125	1.9835	2.9858
JALISCO	# ACCIDENTES	131	108	107	127	127	94	82	82	74	96	72	89
	# MUERTOS	25	20	31	23	18	9	12	16	12	7	7	10
	# HERIDOS	129	146	153	149	144	101	100	110	70	106	90	107
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	5.0894	5.3880	4.8522	6.8495	5.6338	4.2660	3.6440	4.9320	3.4325	3.7535	2.9762	4.2745
MEXICO	# ACCIDENTES	231	185	230	255	242	215	198	207	174	205	215	216
	# MUERTOS	7	9	11	21	8	18	15	20	18	14	13	10
	# HERIDOS	192	176	278	241	270	327	285	257	224	240	232	246
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	6.2769	6.0254	7.8898	8.2232	10.0377	7.9602	6.9092	7.3599	6.0283	5.6746	6.7886	7.2112
MICHOACAN	# ACCIDENTES	127	92	104	106	108	104	104	112	98	114	124	134
	# MUERTOS	28	11	22	20	39	10	26	17	13	20	19	40
	# HERIDOS	182	83	131	124	156	126	109	119	116	131	151	176
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.7725	2.7240	3.2887	2.6336	3.7238	3.1200	3.0287	4.0807	3.0268	4.1026	4.2235	4.9613
MORELOS	# ACCIDENTES	46	55	44	42	37	64	70	63	32	55	59	64
	# MUERTOS	5	6	7	8	5	6	5	8	9	9	8	8
	# HERIDOS	43	67	42	49	59	88	93	56	35	48	73	94
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.7801	2.0067	1.2850	2.6017	1.3984	2.1232	3.0196	2.5638	.9881	2.0497	2.0609	2.5708
NAYARIT	# ACCIDENTES	64	66	61	58	40	71	82	50	62	58	41	53
	# MUERTOS	4	15	8	12	7	23	13	1	12	6	5	12
	# HERIDOS	59	99	74	70	44	61	57	58	82	62	30	74
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	5.7547	3.8956	2.8623	4.1425	2.8025	6.2582	4.5940	2.6490	3.4130	3.1889	1.7575	3.5297
NUEVO LEON	# ACCIDENTES	80	79	104	83	76	77	106	82	84	97	81	90
	# MUERTOS	16	5	14	15	12	10	11	15	18	12	13	18
	# HERIDOS	103	48	139	100	85	89	140	96	96	109	98	130
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.2063	6.7238	6.7724	5.0305	5.0266	4.4190	5.7539	3.3461	5.9518	5.4386	4.9357	5.5398
OAXACA	# ACCIDENTES	117	90	89	88	81	74	69	57	56	58	71	70
	# MUERTOS	16	20	9	10	15	7	9	11	8	12	17	18
	# HERIDOS	80	85	177	77	103	76	74	78	56	80	87	102
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	5.4005	3.6510	4.6002	4.6715	4.0441	3.1663	3.4936	2.2705	2.0921	2.2915	5.4091	2.6920
PUEBLA	# ACCIDENTES	92	89	89	102	96	93	115	107	83	103	99	100
	# MUERTOS	20	12	17	19	26	6	11	15	8	20	24	9
	# HERIDOS	92	106	83	118	89	105	156	129	112	98	131	136
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.8245	3.7521	3.3533	5.7754	3.8918	3.3525	6.3315	3.3835	2.9477	3.5465	3.8320	3.8027
QUERETARO	# ACCIDENTES	66	49	51	51	35	27	29	33	35	40	46	58
	# MUERTOS	10	5	10	5	3	3	3	5	4	4	10	1
	# HERIDOS	63	41	46	48	43	39	45	42	27	46	42	45
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.1106	2.4105	3.8715	2.8275	1.2485	1.7343	2.4330	1.4295	1.4640	2.0070	1.9350	2.9052

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
QUINTANA ROO	# ACCIDENTES	56	43	65	45	38	43	37	56	48	38	43	54
	# MUERTOS	6	5	8	2	2	6	3	4	3	1	7	7
	# HERIDOS	41	24	63	33	32	36	25	53	44	23	19	43
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.9256	1.8023	2.2988	1.3898	1.2199	1.9540	.9726	1.6193	2.1073	1.2760	1.2399	1.8661
SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	111	101	104	95	115	117	110	98	84	92	105	137
	# MUERTOS	16	12	13	14	16	25	17	12	23	10	21	18
	# HERIDOS	110	74	78	77	114	146	125	96	97	109	92	108
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.3981	7.7430	9.2938	4.4683	7.3184	7.9713	5.9240	4.7005	6.1053	5.0156	7.0615	6.7124
SINALOA	# ACCIDENTES	55	58	39	33	54	45	44	43	43	45	52	47
	# MUERTOS	6	12	12	10	10	7	9	8	11	9	50	11
	# HERIDOS	60	56	60	20	60	44	47	39	61	33	39	63
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.7667	1.9282	1.4882	1.6870	1.9453	1.5030	1.1980	1.1578	1.3917	2.2700	3.1785	1.5397
SONORA	# ACCIDENTES	105	99	94	87	97	115	95	79	76	99	93	143
	# MUERTOS	14	13	18	21	12	28	11	21	14	9	10	34
	# HERIDOS	109	94	103	123	112	111	170	118	77	121	101	213
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.7114	4.6547	4.7010	5.8085	5.4923	6.2626	7.4325	4.9570	3.3151	6.2088	4.9655	6.7965
TABASCO	# ACCIDENTES	60	59	70	63	85	64	70	80	70	76	72	94
	# MUERTOS	9	6	8	7	13	9	9	19	5	9	3	13
	# HERIDOS	56	45	38	51	59	36	51	76	45	45	45	62
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.4258	3.4506	2.6249	2.4610	3.6543	3.7963	3.6944	3.2842	2.8457	2.1842	4.4163	3.5029
TAMAULIPAS	# ACCIDENTES	105	91	88	85	82	87	107	71	74	79	87	107
	# MUERTOS	12	21	11	8	15	16	33	6	10	7	14	18
	# HERIDOS	80	67	96	81	70	104	132	77	59	70	77	79
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	5.3510	2.7840	3.5580	2.7600	3.4770	3.6880	4.2400	4.8640	4.2490	2.7360	4.4060	4.8190
TLAXCALA	# ACCIDENTES	42	33	34	30	32	43	32	40	41	33	22	36
	# MUERTOS	2	2	9	9	7	4	4	7	5	6	4	5
	# HERIDOS	44	47	28	17	44	44	46	49	46	40	16	40
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1742	1.0481	1.6938	1.1805	1.1018	1.7700	1.3678	1.4417	1.2595	1.8616	.6590	1.3537
VERACRUZ	# ACCIDENTES	186	163	212	164	179	179	183	166	193	147	175	237
	# MUERTOS	31	19	53	33	26	35	32	32	25	18	24	34
	# HERIDOS	176	158	215	175	176	174	171	161	187	150	132	208
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	8.4165	6.7254	11.0136	8.2329	9.2636	9.0348	7.1749	8.4733	9.9710	7.2248	7.3641	11.5749
YUCATAN	# ACCIDENTES	41	41	44	38	41	25	48	39	44	32	48	53
	# MUERTOS	11	8	6	3	10	5	2	4	11	4	3	7
	# HERIDOS	61	51	41	38	31	19	53	32	26	36	32	56
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1637	1.6778	1.6830	1.1772	1.9982	1.1646	2.0809	1.2495	1.9992	1.0840	1.7276	1.7455
ZACATECAS	# ACCIDENTES	60	50	60	51	57	58	68	51	64	76	53	75
	# MUERTOS	4	2	6	7	8	9	4	1	9	9	8	7
	# HERIDOS	54	22	30	56	46	33	37	26	28	79	41	52
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.0444	3.1225	4.0810	2.8780	3.7910	6.9910	4.1690	2.8755	6.3038	4.2870	3.7065	4.0920

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

REPUBLICA MEXICANA	# ACCIDENTES	2,460	2,172	2,388	2,222	2,290	2,241	2,294	2,144	2,027	2,176	2,169	2,658
	# MUERTOS	331	280	381	366	380	359	343	335	298	287	364	384
	# HERIDOS	2,440	2,083	2,666	2,338	2,416	2,435	2,786	2,466	2,143	2,340	2,168	2,936
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	98.6027	99.3628	108.8134	102.5681	102.8848	118.2861	105.9046	96.0161	93.3987	95.8263	98.7365	113.0071

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
AGUASCALIENTES	# DE ACC.	30	19	20	26	23	29	47	81	1	112	
	# DE ACC. MORTALES	5	3	4	3	4	5	8	11		21	
BAJA CALIFORNIA	# DE ACC.	94	86	117	101	135	176	193	484	38	379	1
	# DE ACC. MORTALES	8	12	4	10	11	20	28	43	3	47	
BAJA CALIFORNIA SUR	# DE ACC.	69	51	49	48	59	71	91	250	12	176	
	# DE ACC. MORTALES	10	9	4	4	8	9	4	26	2	20	
CAMPECHE	# DE ACC.	60	29	33	50	62	62	47	171	15	157	
	# DE ACC. MORTALES	4	3	2	2	12	9	6	19		19	
COAHUILA	# DE ACC.	95	80	68	86	115	149	174	406	17	296	48
	# DE ACC. MORTALES	10	12	7	11	13	13	24	46	1	37	6
COLIMA	# DE ACC.	15	13	20	17	12	25	26	58	5	65	
	# DE ACC. MORTALES	2	1	3	4	3	2	3	9	1	8	
CHIAPAS	# DE ACC.	89	76	85	56	53	80	92	290	33	208	
	# DE ACC. MORTALES	17	10	9	7	9	8	12	46		26	
CHIHUAHUA	# DE ACC.	90	75	78	88	107	146	146	377	22	331	
	# DE ACC. MORTALES	15	9	12	14	18	22	26	65	2	49	
DISTRITO FEDERAL	# DE ACC.	31	22	30	32	34	46	51	144	1	100	1
	# DE ACC. MORTALES	3	1	1	3	5	5	8	17		9	
DURANGO	# DE ACC.	70	47	50	69	88	70	98	282	5	205	
	# DE ACC. MORTALES	15	6	8	8	14	9	21	44	1	36	
GUANAJUATO	# DE ACC.	141	133	135	118	141	197	185	525	50	475	
	# DE ACC. MORTALES	20	20	20	21	22	36	30	78	11	80	
GUERRERO	# DE ACC.	243	193	148	147	154	146	208	669	49	515	6
	# DE ACC. MORTALES	31	22	14	16	17	15	10	64	9	50	2

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
HIDALGO	# DE ACC.	108	94	116	102	109	135	124	437	33	318	
	# DE ACC. MORTALES	13	13	14	13	9	17	21	56	7	37	
JALISCO	# DE ACC.	171	116	129	138	148	216	271	587	49	545	8
	# DE ACC. MORTALES	20	15	17	18	11	26	30	65	15	56	1
MEXICO	# DE ACC.	314	312	302	304	350	484	507	1,347	66	1,159	1
	# DE ACC. MORTALES	17	18	13	16	19	18	37	78	4	56	
MICHOACAN	# DE ACC.	171	150	136	170	206	230	264	696	46	579	6
	# DE ACC. MORTALES	21	27	15	24	29	41	49	104	4	98	
MORELOS	# DE ACC.	70	69	66	75	106	123	122	303	13	315	
	# DE ACC. MORTALES	7	7	9	10	10	12	18	30	3	40	
NAYARIT	# DE ACC.	85	82	76	104	112	129	118	367	17	322	
	# DE ACC. MORTALES	7	8	10	9	11	15	20	24	14	37	5
NUEVO LEON	# DE ACC.	160	102	127	136	138	190	186	568	31	432	8
	# DE ACC. MORTALES	22	16	16	12	14	22	26	71	3	54	
OAXACA	# DE ACC.	116	109	126	124	127	170	148	490	34	395	1
	# DE ACC. MORTALES	12	12	15	10	14	21	22	58	5	43	
PUEBLA	# DE ACC.	151	163	177	146	161	189	181	591	55	520	2
	# DE ACC. MORTALES	14	15	16	15	10	30	29	61	4	63	1
QUERETARO	# DE ACC.	78	60	44	56	90	93	99	278	11	231	
	# DE ACC. MORTALES	11	4	8	5	7	8	14	32	1	24	
QUINTANA ROO	# DE ACC.	71	72	57	77	92	106	91	271	50	245	
	# DE ACC. MORTALES	6	4	5	4	7	11	13	27	4	19	
SAN LUIS POTOSI	# DE ACC.	189	170	165	170	170	179	226	689	41	538	1
	# DE ACC. MORTALES	20	20	20	11	26	23	27	67	4	76	

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
SINALOA	# DE ACC.	130	67	53	74	56	80	98	293	17	248	
	# DE ACC. MORTALES	28	10	7	9	13	17	14	49	4	45	
SONORA	# DE ACC.	151	145	110	170	180	214	212	655	39	488	
	# DE ACC. MORTALES	19	19	10	31	23	26	32	87	4	69	
TABASCO	# DE ACC.	110	102	103	118	130	151	149	447	25	391	
	# DE ACC. MORTALES	11	3	11	8	11	16	23	42	1	40	
TAMAULIPAS	# DE ACC.	126	131	131	137	161	210	167	533	41	489	
	# DE ACC. MORTALES	21	7	15	14	21	22	31	57	4	70	
TLAXCALA	# DE ACC.	58	49	45	50	62	84	70	184	22	212	
	# DE ACC. MORTALES	5	4	3	6	10	11	6	22	3	20	
VERACRUZ	# DE ACC.	282	281	311	296	322	341	353	1,134	70	979	3
	# DE ACC. MORTALES	15	13	22	23	16	21	21	63	2	66	
YUCATAN	# DE ACC.	77	68	78	57	56	78	80	242		224	28
	# DE ACC. MORTALES	10	11	7	4	5	13	9	19		37	3
ZACATECAS	# DE ACC.	104	95	88	76	100	129	131	370	18	335	
	# DE ACC. MORTALES	7	4	4	6	1	11	17	25	1	24	

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

ESTADO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
REPUBLICA MEXICANA	# DE ACC.	3,749	3,261	3,273	3,418	3,859	4,728	4,955	14,219	926	11,984	114
	# DE ACC. MORTALES	426	338	325	351	403	534	639	1,505	117	1,376	18

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010104 AL 040104	5 DE FEBRERO 050204 AL 080204	21 DE MARZO 200304 AL 210304	SEMANA SANTA 080304 AL 110404	DIA DEL TRABAJO 010504 AL 020504	5 DE MAYO 050504 AL 050504	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160904 AL 190904	DIA DE MUERTOS 011104 AL 021104	DIA DE LA REVOLUCION 201104 AL 211104	NAVIDAD 251204 AL 261204
AGUASCALIENTES	# ACCIDENTES	1		3	4	3	2	1	1		2
	# MUERTOS										
	# HERIDOS	3		4	2	6	1	1			5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0100	.0000	.0440	.0600	.0980	.0070	.0500	.0450	.0000	.0400
BAJA CALIFORNIA	# ACCIDENTES	8	8	3	23	9	4	6	6	5	1
	# MUERTOS	1	1	1		3			2		
	# HERIDOS	12	2	2	38	11	7	1	6	9	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1170	.2290	.0900	.5470	.3760	.1100	.3665	.2650	.1275	.0320
BAJA CALIFORNIA SUR	# ACCIDENTES	2		5	5	2	1	7		2	1
	# MUERTOS	1						1			
	# HERIDOS	6		5	9	1		14			1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0640	.0000	.2150	.1720	.0170	.0310	.3480	.0000	.0300	.0400
CAMPECHE	# ACCIDENTES	2	5	2	4	1	4			4	
	# MUERTOS	1			2					4	
	# HERIDOS		1		5		2			4	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0190	.2290	.0650	.1400	.0300	.1220	.0000	.0000	.4100	.0000
COAHUILA	# ACCIDENTES	13	4	5	10	2	3	12		2	1
	# MUERTOS	2					2	1			
	# HERIDOS	18	1	5	15	3	9	17		2	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.5962	.1200	.3060	.5430	.0945	.1040	.5590	.0000	.0925	.1700
COLIMA	# ACCIDENTES	1	1	1		3	1	1	1	1	1
	# MUERTOS								1		
	# HERIDOS		1	2						2	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0100	.0135	.0100	.0000	.0095	.0300	.0150	.0250	.0400	.0150
CHIAPAS	# ACCIDENTES	4	6	3	10	8	1	1	4	8	4
	# MUERTOS	1	1	1		4	1		2	2	1
	# HERIDOS	7	7	3	7	20	1	4	5	8	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2130	.2755	.2080	.3420	.2635	.0200	.0300	.1970	.3880	.2130
CHIHUAHUA	# ACCIDENTES	8	4	1	9	5		3	2	5	4
	# MUERTOS	4	1		2			1			1
	# HERIDOS	16	11	3	4	4		2	1	4	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2262	.1400	.0100	.3530	.1900	.0000	.1150	.0300	.0685	.0860
DISTRITO FEDERAL	# ACCIDENTES	3	2	5	3	3	2	3		2	2
	# MUERTOS	2						1		2	
	# HERIDOS	1	5	5	2	1	1	2		5	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0270	.0580	.0390	.0320	.0120	.0140	.0580	.0000	.0600	.0320

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010104 AL 040104	5 DE FEBRERO 050204 AL 080204	21 DE MARZO 200304 AL 210304	SEMANA SANTA 080304 AL 110404	DIA DEL TRABAJO 010504 AL 020504	5 DE MAYO 050504 AL 050504	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160904 AL 190904	DIA DE MUERTOS 011104 AL 021104	DIA DE LA REVOLUCION 201104 AL 211104	NAVIDAD 251204 AL 261204
DURANGO	# ACCIDENTES	3		1	10	3	1	1	2	3	3
	# MUERTOS				2	5					
	# HERIDOS	1		2	10	2		1	2	9	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1750	.0000	.0300	.2400	.1950	.0350	.0250	.0360	.0700	.3800
GUANAJUATO	# ACCIDENTES	1	2	12	11	14	6	11	2	16	2
	# MUERTOS		1	1	1	2	1	1	1	1	1
	# HERIDOS	3	2	14	13	9	1	19	6	16	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1000	.0940	.3270	.5450	.3360	.0970	.5470	.0330	.6380	.0700
GUERRERO	# ACCIDENTES	11	2	12		7	11	9	18	2	1
	# MUERTOS				1				1		
	# HERIDOS	9		24	14	11	8	10	8		2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1060	.0000	.2580	.3040	.1350	.0980	.2980	.0960	.0050	.0390
HIDALGO	# ACCIDENTES	6	5	8	8	2	3	5	3	2	5
	# MUERTOS	3		1	2		11	1	1	1	
	# HERIDOS	9	6	8	19	8	6	7	7	2	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1050	.3710	.2240	.2850	.0850	.3850	.0770	.0800	.0740	.1175
JALISCO	# ACCIDENTES	14	14	23	7	10	7	7	3	8	9
	# MUERTOS	2	1	9	4	3	1			1	
	# HERIDOS	3	5	12	7	1	3	1	2		8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2660	.7740	.6560	.3282	.4055	.6170	.3285	.2200	.2070	.2265
MEXICO	# ACCIDENTES	34	14	36	27	21	9	21	16	15	15
	# MUERTOS	1	1	1	4	1	1	3	2	1	1
	# HERIDOS	30	9	80	33	23	17	17	24	20	21
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.9520	.3720	1.0266	1.0863	.6732	.2000	.5065	.6700	.3821	.5090
MICHOACAN	# ACCIDENTES	7	3	9	9	17	4	11	5	16	5
	# MUERTOS	2	1	1	2	10		1	1	5	1
	# HERIDOS	6	4	12	8	28	3	10	12	32	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1870	.0670	.1875	.1410	.7065	.1800	.2230	.1000	.8255	.0870
MORELOS	# ACCIDENTES	5	7	4	7	3	1	6	7	6	2
	# MUERTOS			1	3		1	2	1		3
	# HERIDOS	12	1	4	3	1	4	5	12	7	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0810	.6343	.1130	.2930	.0700	.0250	.1390	.2440	.2510	.0580
NAYARIT	# ACCIDENTES	5	1	3	18	1	3	5	1	3	
	# MUERTOS	1			2	1		1		1	
	# HERIDOS	20	2	3	14	2	4	3		3	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.0676	.0003	.0520	.6133	.0500	.1810	.7280	.0830	.1455	.0000

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010104 AL 040104	5 DE FEBRERO 050204 AL 080204	21 DE MARZO 200304 AL 210304	SEMANA SANTA 080304 AL 110404	DÍA DEL TRABAJO 010504 AL 020504	5 DE MAYO 050504 AL 050504	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 160904 AL 190904	DÍA DE MUERTOS 011104 AL 021104	DÍA DE LA REVOLUCION 201104 AL 211104	NAVIDAD 251204 AL 261204
NUEVO LEON	# ACCIDENTES	8	6	18	20	5	3	14	8	8	7
	# MUERTOS	1		1	4			4	1	3	2
	# HERIDOS	12	6	14	44	5		19	21	7	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3720	.1283	.6470	.8305	.1610	.0900	.5195	.5850	.6800	.2740
OAXACA	# ACCIDENTES	15	6	7	10	6	1	7	3	9	6
	# MUERTOS	6	6	2	1	2		1		1	2
	# HERIDOS	19	3	11	10	4		9	7	9	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.7040	.4360	.4563	.4005	.2550	.0150	.2555	.0652	.3870	.1790
PUEBLA	# ACCIDENTES	11		19	5	5	9	4	5	9	9
	# MUERTOS	3		4	1		3		4		1
	# HERIDOS	13		20	9		11	3	7	12	24
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3080	.0000	.5571	.1262	.1060	.1940	.1840	.2025	.3510	.3980
QUERETARO	# ACCIDENTES	3	4	5	17	13	5	4	1	6	12
	# MUERTOS			1	3	2		1		1	1
	# HERIDOS	8	5		10	17	2	1		4	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1350	.1440	.9690	.9275	.4165	.1350	.0680	.0450	.1130	1.1432
QUINTANA ROO	# ACCIDENTES	8	3	10	10	2	3	9		6	4
	# MUERTOS	1	1	4		1					
	# HERIDOS	2	1	13	13	4	3	6		3	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1781	.1888	.7310	.2825	.0080	.1100	.2630	.0000	.1900	.0630
SAN LUIS POTOSI	# ACCIDENTES	10	6	3	11	3	3	8	4	7	7
	# MUERTOS	5			3		1	4			1
	# HERIDOS	13	8	7	11	5	1	17	3	10	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.4750	.1250	.1620	.6185	.0444	.8500	.4360	.2910	.1500	.5560
SINALOA	# ACCIDENTES	8	6		15	6	1	1	3	2	2
	# MUERTOS	2	1		1	2			2	1	1
	# HERIDOS	13	5		8	9	1		1	4	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3040	.2570	.0000	.3880	.2680	.0250	.0300	.0850	.1100	.1300
SONORA	# ACCIDENTES	17	11	3	6	8	2	13	2	7	17
	# MUERTOS	1	1		3		1	2	1	1	1
	# HERIDOS	26	12	1	2	10	1	10	3	9	28
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.6390	.9045	.2253	.4610	.1860	.0650	.3840	.0700	1.3550	.8635
TABASCO	# ACCIDENTES	3		2	1	5	4	1	1	1	3
	# MUERTOS					1					
	# HERIDOS	1				2	3		1		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1310	.0000	.0330	.0150	.2350	.1650	.1800	.0200	.0200	.1200

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2005)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	SALDOS	AÑO NUEVO 010104 AL 040104	5 DE FEBRERO 050204 AL 080204	21 DE MARZO 200304 AL 210304	SEMANA SANTA 080304 AL 110404	DIA DEL TRABAJO 010504 AL 020504	5 DE MAYO 050504 AL 050504	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160904 AL 190904	DIA DE MUERTOS 011104 AL 021104	DIA DE LA REVOLUCION 201104 AL 211104	NAVIDAD 251204 AL 261204
TAMAULIPAS	# ACCIDENTES	12	15	9	12	9	8	7	5	8	21
	# MUERTOS	1	3	1			1			1	1
	# HERIDOS	7	12	11	19	10	7	8	4	9	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.2230	.2320	.3630	.4140	.2480	.2080	.1610	.1650	.4370	.8590
TLAXCALA	# ACCIDENTES	7	4	5	4		5	4	8	1	4
	# MUERTOS	1		1	7		3		1	1	
	# HERIDOS	20	3	3	5		5	7	10		7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.1400	.1080	.4450	.1450	.0000	.1840	.0770	.6490	.0200	.0620
VERACRUZ	# ACCIDENTES	9	2	6	31	11	6	10	15	6	9
	# MUERTOS	3		1	11	1	1		1		2
	# HERIDOS	21	3	1	27	11	6	9	20	6	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.3990	.0900	1.2435	.9226	.1780	.1010	.5070	.4000	.1440	.1890
YUCATAN	# ACCIDENTES	3	2		6	6	2	2	2	6	5
	# MUERTOS	2			1						3
	# HERIDOS	3	1		5	9		1		11	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0852	.0192	.0000	.0740	.2090	.0350	.0750	.0960	.1233	.1600
ZACATECAS	# ACCIDENTES	8	4	9	4	4	2	6	3	1	1
	# MUERTOS	2		5				1	2		
	# HERIDOS	8	3	13	9	4	1	6			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.4590	.2900	.5050	.2260	.1320	.0650	.5950	.2200	.0170	.0250

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

REPUBLICA MEXICANA	# ACCIDENTES	250	147	232	317	197	117	200	131	177	165
	# MUERTOS	48	19	36	60	38	28	26	24	27	23
	# HERIDOS	322	119	282	375	221	108	210	162	207	192
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	8.8743	6.3004	10.1983	11.8562	6.1936	4.4980	8.1485	5.0177	7.9119	7.1367

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
AGUASCALIENTES	90.72	2.06	5.67	0.00	1.03	0.52
BAJA CALIFORNIA	96.12	2.22	0.55	0.00	1.11	0.00
BAJA CALIFORNIA SUR	88.81	2.97	4.11	0.00	4.11	0.00
CAMPECHE	83.38	0.00	12.83	2.92	0.00	0.87
COAHUILA	71.32	3.13	8.87	6.00	1.69	9.00
COLIMA	86.72	0.00	11.72	0.78	0.78	0.00
CHIAPAS	90.21	0.00	6.78	1.32	0.00	1.69
CHIHUAHUA	91.10	1.37	4.11	0.27	3.15	0.00
DISTRITO FEDERAL	90.24	6.10	2.03	1.22	0.00	0.41
DURANGO	87.80	1.42	5.08	0.81	3.46	1.42
GUANAJUATO	90.00	2.57	5.62	0.86	0.48	0.48
GUERRERO	93.82	5.84	0.00	0.00	0.34	0.00
HIDALGO	84.01	2.28	4.57	6.09	0.63	2.41
JALISCO	82.00	0.93	7.15	3.62	1.60	4.71
MEXICO	93.00	0.00	5.17	1.05	0.23	0.54
MICHOACAN	93.29	1.06	4.30	0.60	0.75	0.00
MORELOS	86.85	5.07	4.60	2.38	0.79	0.32
NAYARIT	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
NUEVO LEON	71.03	1.54	8.66	13.09	2.12	3.56
OAXACA	95.54	0.00	3.04	1.09	0.00	0.33
PUEBLA	93.49	0.94	4.28	1.20	0.00	0.09
QUERETARO	82.12	7.31	10.00	0.38	0.19	0.00
QUINTANA ROO	86.22	4.95	8.30	0.35	0.18	0.00
SAN LUIS POTOSI	91.57	2.13	5.20	0.47	0.63	0.00
SINALOA	88.17	3.58	6.45	1.25	0.54	0.00
SONORA	77.75	2.45	10.83	2.20	3.89	2.88
TABASCO	94.67	0.93	2.55	0.70	1.04	0.12
TAMAULIPAS	78.55	2.73	5.83	3.29	1.79	7.81
TLAXCALA	95.93	1.67	2.39	0.00	0.00	0.00
VERACRUZ	87.28	4.21	4.62	2.10	1.65	0.14
YUCATAN	92.31	0.20	5.87	0.61	1.01	0.00
ZACATECAS	90.04	0.14	6.64	1.52	0.41	1.24

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

REPUBLICA MEXICANA	88.25	2.18	5.56	1.76	1.05	1.20
-----------------------	-------	------	------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 (2 0 0 5)

ENTIDAD FEDERATIVA	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE												
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLE/ION	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
AGUASCALIENTES	58	3		133	132	32	6	7		9			4		4		28	58	135			10	184	183	3	2		3	
BAJA CALIFORNIA	379	1		522	597	127	176	6		2					33		692	858	856	13		89	833	848	9	35	10	20	2
BAJA CALIFORNIA SUR	150	1	2	285	327	41	65	3		1						1	360	414	412	38		1	425	410	2				
CAMPECHE	58	2		283	253	30	58	1		1							223	302	301		1		224	291		2		2	1
COAHUILA	171	6		590	567	81	78	21	5	9		3	3				491	592	700	3		18	664	660	4	7	5	13	1
COLIMA	44	1		83	76	24	29	1	1	1			1				93	108	108	2	2	11	103	117	1	2	2	1	
CHIAPAS	257	1	1	272	320	103	101	4	1	1						1	354	427	421	2		6	479	476	9	9		3	
CHIHUAHUA	210			520	562	73	93		1	1								16	685	1				28					
DISTRITO FEDERAL	206			40	106	80	54	3		3							234	239	240	1		9	222	224	3	6	2		1
DURANGO	151	1	1	339	339	52	92	4	3	1					1		73	133	272			2	38	425	4	7	4	5	21
GUANAJUATO	310	9	4	727	837	84	55	32	10	23		1	6			2	918	935	929	8		60	952	992	3	10		24	3
GUERRERO	603	5	1	630	749	205	253	14	6	9		2			1		894	1,065	1,002	7	1	21	996	1,079	15	30	12	20	8
HIDALGO	395	2	4	387	518	154	89	7	3	11			4			2	679	719	727	65	1	1	635	646	2	1		3	2
JALISCO	561	11	3	614	827	120	190	23	9	12			4			4	1,001	1,066	1,123	15	2	38	1,059	1,093	19	11	5	12	5

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 (2 0 0 5)

ENTIDAD FEDERATIVA	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE												
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEION	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
MEXICO	1,157	5		1,411	1,809	463	277	7	11	3						3	2,401	2,450	2,429	96	2	129	2,371	2,370	19	23	7	53	
MICHOACAN	698	7	1	621	823	201	268	18		15		1				1	1,013	1,175	1,206	14	1	13	1,144	1,228	8	9	3	41	8
MORELOS	387		1	243	359	127	120	11	1	6		5				2	614	620	622	2	3	78	598	591	10	20	14	9	2
NAYARIT	438	5	2	261	383	88	195	24	6	9						1	375	510	477	5		18	495	516	4	3	1	19	2
NUEVO LEON	203	52	33	751	767	125	49	38	13	38		2	3			4	921	971	1,006	16		7	886	922	5	24	8	10	3
OAXACA	412	3	1	504	573	131	208	3		2						3	544	723	699	33		4	649	730	10	9	7	15	15
PUEBLA	509	7	7	645	808	155	186	13	2	1			1			2	890	1,060	1,056	34		57	972	1,015	23	15	9	25	
QUERETARO	216	1		303	402	78	40										464	485	496				473	490					
QUINTANA ROO	24			542	506	14	28	10		8							541	545	551				501	505		2			2
SAN LUIS POTOSI	637	1		631	795	162	310	2		3					33	1	1,060	1,212	1,205	3	2	4	1,155	1,193	5	26	7	43	3
SINALOA	219	27	33	279	319	54	25	59	40	50						11	519	20	13				6						
SONORA	288	3		891	912	122	99	21	2	24			1		28		842	1,039	1,064	39			1,097	1,098	13	21	10	10	3
TABASCO	45	1		817	767	54	26	7	3	2						4	331	309	533			8	508	531	6	5	1	3	3
TAMAULIPAS	249	1		813	864	103	96	35	15	3	7		4			7	33	80	633	1			106	203		7			

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 (2 0 0 5)

ENTIDAD FEDERATIVA	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE												
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
TLAXCALA	173		1	244	335	45	34	13	5	4							347	364	397	23		15	323	347	4	8	1	13	
VERACRUZ	962	6	3	1,215	1,533	338	281	32	20	14	1	2	1		27	7	1,472	1,690	1,758	6		50	1,473	1,926	30	23	14	65	21
YUCATAN		21	4	4	465	426	28	13	6	2	17			2				417	422	390	4		14	374	382	8	8	3	5
ZACATECAS	247	1		475	534	73	79	12	7	13			5				220	312	659			3	613	626	6	4	2	5	2

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

REPUBLICA MEXICANA	10,417	184	102	16,075	19,164	3,965	3,688	444	170	281	25	16	37	2	127	56	18,627	20,914	23,137	817	19	652	20,198	22,137	599	329	132	420	113
-----------------------	--------	-----	-----	--------	--------	-------	-------	-----	-----	-----	----	----	----	---	-----	----	--------	--------	--------	-----	----	-----	--------	--------	-----	-----	-----	-----	-----

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 5)

REPUBLICA	MEXICANA																																					
	ENTIDAD FEDERATIVA	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO						AGENTE NATURAL								
IMPRUDENCIA O INTENCION		VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CON TRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DES LUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPLO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
	AGUASCALIENTES	10	72	22	1	13		21	11	16				12	2	7		1	1	2					2										1			
	BAJA CALIFORNIA	41	554	100	7	3	4	54	25	11	4	14	1	22	1	26	8	4	4	3	2		2	2	1	9		3	7	40	27	1	33	5	4		9	
	BAJA CALIFORNIA SUR	13	221	42	10	1	7	24	30	17	3	20	1	11	2	11	6	1							18													
	CAMPECHE	267	1		9			1		2		1	1	4		11	12	1	10	10						1			2	6	1		3					
	COAHUILA	19	292	65	4	6	5	46	41	30	5	20	1	19		47	4	6	3	2	3	1	3	3		14	11	36	3				68		9	1		
	COLIMA	10	72	13	1	2		3	4	2		1		4		7		2	3		2				1							1						
	CHIAPAS	463	8	4	15	1	1	1	2	9		3	4	2	1			2	2					1			1	2	8	1								
	CHIHUAHUA	25	431	74	7	5	2	35	25	18	9	6		34		20	1	2	2	1	4		1		26	2												
	DISTRITO FEDERAL	18	177	18	2			9	4	5	2			2		1	2		1		1								1	1		1	1					
	DURANGO	5	245	82	10			14	18	17	5	8		24	3	7		15	3	2		2		1	2				18	1		2		1		7		
	GUANAJUATO	74	407	123	42	10		116	79	56	9	30	1	25		41	2	2	2	1	4	1	4	1	1	5	1	1	2	3		2	5					
	GUERRERO	69	542	251	15	1	1	66	78	37	10	39		23	1	32	7	3	3	2	4		6		1	30	2		14		1		1					
	HIDALGO	18	468	75	14	4	3	28	30	18	3	12		6	1	16	9	2			1	1	7		5	3	3	3	22	10	7	12	4	3				
	JALISCO	11	616	139	28	9	1	40	41	34	8	21		35	3	41	16	6	7	2	3	5	2	3		19	3	5	6	16	10	3	50		5	1		

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2005)

REPUBLICA	MEXICANA																																					
	ENTIDAD FEDERATIVA	DEL CONDUCTOR O PEATON													DEL VEHICULO										DEL CAMINO						AGENTE NATURAL							
IMPRUDENCIA O INTENCION		VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DES LUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUIPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
	MEXICO	1,618	472	64	59	15	5	48	50	73	9	9	6	32	9	16	17		9		4	1		1		2	2		32	7	13							
	MICHOACAN	45	705	261	15	1	2	78	47	45	8	28	2	15		31	5	5	5	3	1			5	2	10	1		5		1	1						
	MORELOS	66	371	49	2			29	40	16	3	1		3		10	14				1		2	2		5	1	1	6	7								2
	NAYARIT																																					
	NUEVO LEON	53	342	88	15	7	7	53	66	23	4	29	2	63		57	5		7	1	7	1	6	3	2	23	7	13	9	3	98	5	25		10			5
	OAXACA	109	612	25	3		1	1		1		3		20		8	1	3	2		2	1	2	2	4	5	4	2	6	36	12	13	32		2		1	7
	PUEBLA	113	666	146	17	2	3	31	80	31	11	2	2	1		27	2	3	2		6	3		1	3			1	5	8	1		1					
	QUERETARO	39	256	38	3	2		17	57	33	2	10	1	7		31	9	1	1		2		1	7		1			2									
	QUINTANA ROO	31	285	49	10	2		24	31	28	5	3		47	1	36	2	4			2	1	1	1		1	1					1						
	SAN LUIS POTOSI	27	862	124	24	1		14	31	39	2	18	2	45		33	14	3	4		4		2	5	1	8			1	2	2	1						
	SINALOA	20	273	53	7	1	8	53	32	24	6	9	1	19		14	4	7			2	2		6		3		1	4	2		4						3
	SONORA	32	381	80	28	9	13	45	77	144	7	18	1	111	2	60	7	1	10	10	23	1	9	7		46	7	3	13	2	1		33		1			
	TABASCO	7	529	82	11	1		49	42	60	5	9		29	1	9	1	3			3		4	2		10	1		1	2	1	1						
	TAMAULIPAS	27	421	148	19	21	3	40	83	34	5	20		42	2	24	1	4	1	2	22		2	5	1	19	5			23	7		71	6			4	1

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 5)

REPUBLICA		MEXICANA																																				
ENTIDAD FEDERATIVA	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO						AGENTE NATURAL									
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPLO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
TLAXCALA	32	210	49	7		5	39	34	22	1	3		6		5	1	3		1																			
VERACRUZ	92	1,118	339	41	6		74	121	71	15	49		68	6	37	28	6	8	2	8	2	4	3	3	36	9	4	13	9	6	5	2		1				
YUCATAN		181	150	28	7	2	4	7	30	16		1		31		15	2	2		5	4		1	1		4				3								
ZACATECAS		539	36	17	13	3		10	3	17		3	2	9		13		17	2	3		11		2		3	6		1	4			7		1		1	
TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE																																						
REPUBLICA MEXICANA	3,354	12,329	2,789	471	143	76	1,057	1,196	949	174	386	30	733	75	665	206	92	109	46	119	26	69	60	24	300	69	81	161	192	198	48	337	23	36	10	14	19	

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2005)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
AGUASCALIENTES	194	97	60	3	14				1	8	1	3	3				1				2		1		
BAJA CALIFORNIA	902	425	221	9	71	1	3		3	124	9	10	9	3	1	2			2	1	5		1	1	1
BAJA CALIFORNIA SUR	438	187	159	2	27		1		1	55	6														
CAMPECHE	343	131	38	3	38		3	1	3	94	13	2	6						1	3	1		4	2	
COAHUILA	767	326	140	8	69	1	2	3	4	127	28	6	25	1				2		9	4		1		11
COLIMA	128	46	22	5	8				2	29	1	4	4		2		1		1		2		1		
CHIAPAS	531	163	106	19	91	5	8		5	82	16	13	9		1	2			5	3	2		1		
CHIHUAHUA	730	385	120	13	52	2	5		4	110	20	3	13					1							2
DISTRITO FEDERAL	246	101	68	8	15		2			15	1	11	11							1	4		1	8	
DURANGO	492	199	80	14	54	1	5		5	95	12	1	16	1	1			1	2	1	3			1	
GUANAJUATO	1,050	357	281	17	153	2	6		7	91	27	17	60	1	2				2	14			4	7	2
GUERRERO	1,239	417	311	80	161		15		5	62	14	27	79	3	5			6	14	3	12	1	12	12	
HIDALGO	788	326	219	17	105	2	3	1	4	79	21	3	3							1	3			1	
JALISCO	1,189	367	332	26	173	2	9	1	10	137	31	15	58	1	5		2	2	2	7	7		2		

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2005)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
MEXICO	2,573	857	590	75	348	16	20	5	39	232	72	33	167	4	16	1	2	4	5	16	24		9	38	
MICHOACAN	1,327	528	367	39	146		9		3	118	15	19	51		2			1	6	3	9	1	5	5	
MORELOS	631	243	178	21	64		4		2	33	5	18	33	1	2					1	18	1	1	5	1
NAYARIT	706	227	200	31	100	3	7		13	89	18	5	8				1				2			2	
NUEVO LEON	1,039	376	157	7	141	3	6		5	211	55	17	30	1					14	3	4	1	5	2	1
OAXACA	920	265	212	45	139	1	15	1	12	108	27	24	30	4	3		5		9	2	13		5		
PUEBLA	1,168	348	200	37	194	9	13	3	21	151	47	15	79	1	11	1	2	1	4	12	7		6	6	
QUERETARO	520	159	102	10	77	2	4		4	59	19	6	57		4			3	1	9			2	1	1
QUINTANA ROO	566	255	115	14	54		8		3	74	8	15					2		5		12			1	
SAN LUIS POTOSI	1,269	283	69	15	172	2	17		24	449	149	12	23	1	3		1	4	10	19	5	1	6	4	
SINALOA	558	169	112	17	65	2	3	1	7	73	12	5	20		3		4	1	7	4	2	1	18	7	25
SONORA	1,182	557	156	20	97	3	22		20	216	32	14	14		2		1	2	5	6	1		3	11	
TABASCO	863	319	112	29	88		10	1	9	83	27	28	52					6	5	10	9	1	6	54	14
TAMAULIPAS	1,063	396	195	27	124		6		13	199	24	15	39		2		1		1	3	2		8	8	

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
TLAXCALA	418	132	91	8	58		3		3	41	17	1	38	1	5	1		3	1	8	1		6		
VERACRUZ	2,186	600	329	45	396	7	23	3	31	461	112	37	49	1	8		5	1	23	13	19	2	7	14	
YUCATAN	494	242	85	8	32		2		3	69	5	17					3		2		21	1		4	
ZACATECAS	723	247	156	11	95		5		2	140	18	7	27			2	1		2	3	1		5	1	

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

TOTALES	27,243	9,730	5,583	683	3,421	64	239	20	268	3,914	862	403	1,013	24	78	9	32	38	129	155	195	10	120	195	58
PORCENTAJES	100.00	35.72	20.49	2.51	12.56	0.23	0.88	0.07	0.98	14.37	3.16	1.48	3.72	0.09	0.29	0.03	0.12	0.14	0.47	0.57	0.72	0.04	0.44	0.72	0.21

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL DE VEH																						
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C		B	B-B		B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O		A-C-O		A-M-O		B-M		B-O		C-M		C-O		M	M-M		M-O		O	O-O									
AGUASCALIENTES	97	60	69	3	3	15	15							1	1	8	1	1	3	3	3	3								1	1						2				1	1						292			
BAJA CALIFORNIA	425	221	221	9	9	71	71			1	3			3	3	124	9	9	8	8	9	9	3	3	3	1	1	1	2	2	2				2	2			5				1		1	1	1		1,244		
BAJA CALIFORNIA SUR	187	179	157	2	2	29	27				1			1	2	55	7	6																													655				
CAMPECHE	131	38	38	3	3	38	38				3	1	1	3	3	94	13	13	2	2	6	6												1	1	3	3	1				4	4	2				455			
COAHUILA	326	140	140	8	8	69	69	1	1	1	2	3	3	4	4	127	28	28	6	6	25	25	1	1	1										2	2				9	9	4				1	1		11	11	1,077
COLIMA	46	22	22	4	4	7	7							2	2	29	1	1	4	4	4	4				2	2	2				1	1				1	1			2							175			
CHIAPAS	163	126	110	37	19	134	91	5	5	5	8			5	5	82	17	16	13	13	11	9				1	1	1	2	2	2					5	5	3	3	2				1	1				903		
CHIHUAHUA	385	120	130	13	13	54	55				5			4	5	110	18	19	3	3	12	12											1	1										1	1			965			
DISTRITO FEDERAL	101	68	85	8	8	17	15				2					15	1	1	11	12	13	11																						1	1	8				384	
DURANGO	199	83	82	14	14	54	53	1	1	1	5			5	8	95	12	12	1	1	17	17	1	1	1	1	1	1						1	1	2	2	1	1	3					1			693			
GUANAJUATO	357	281	311	19	17	172	162	2	2	2	6			7	7	91	27	32	17	17	65	62	1	1	1	2	2	2								2	2	15	14					4	4	7	2	2	1,717		
GUERRERO	417	307	303	77	77	160	155				15			5	4	62	14	11	25	27	79	73	3	3	3	5	5	5						6	6	12	13	3	3	12	1	1	12	9	12				1,925		
HIDALGO	326	223	235	17	17	117	108	3	2	2	3	1	1	5	7	79	20	23	3	3	3	4																						1					1,208		
JALISCO	367	358	351	30	23	196	183	1	1	1	9	1	1	6	6	137	34	33	16	16	78	68	5	1	1	8	8	6					2	2	2	2	2	2	10	9	7				2	2		1	1	1,989	

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2 0 0 5)

REPUBLICA

MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																														TOTAL DE VEH																		
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C		B	B-B		B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O			A-C-O			A-M-O				B-M		B-O		C-M		C-O		M	M-M		M-O		O	O-O			
MEXICO	857	710	618	105	79	454	384	27	20	16	20	5	5	39	50	232	75	72	34	33	222	173	6	5	4	20	18	16	2	1	1	2	2	4	4	7	5	18	16	24			9	9	38			4,441	
MICHOACAN	528	367	408	47	39	158	147				9			3	3	118	15	17	20	19	64	54					2	2	2					1	1	6	6	3	3	9	1	1	5	5	5			2,068	
MORELOS	243	178	218	24	21	74	66				4			2	2	33	5	5	18	18	35	33	1	1	1	2	2	2										1	1	18			2	2	5	1		1,018	
NAYARIT																																														0			
NUEVO LEON	376	157	186	7	7	140	158	3	3	2	6			5	5	211	55	66	15	15	31	33					1	3	1								12	16	3	5	4			5	5	2	1	1	1,540
OAXACA	265	212	211	45	45	137	139	1	1	1	15	1	1	12	12	108	27	27	23	23	30	28	4	4	4	3	3	3				5	5			9	9	2	2	13			5	5				1,440	
PUEBLA	348	223	206	52	47	222	204	15	13	13	13	5	5	21	22	151	50	45	17	17	89	77	1	1	1	10	10	10	1	1	1	2	2			4	4	16	17	7			6	6	6			1,961	
QUERETARO	159	102	105	10	12	77	84	2	1	1	4			4		59	19	19	6	6	57	57				4	5	6						3	3	1	1	9	7			2	2	1	1	1	830		
QUINTANA ROO	255	115	115	14	14	54	54				8			3	3	74	8	8	15	15												2	2			5	5	12		12				1			794		
SAN LUIS POTOSI	283	76	70	15	16	186	180	3	2	2	17			25	27	449	161	149	12	12	25	24	1	1	1	4	3	3				1	1	4	4	11	10	20	19	5	1	1	6	6	4			1,840	
SINALOA	169	112	112	14	9	43	31	8	4	7	3	1		6	5	73	12	12	3	3	42	8	41	15	2	41	39	3	5	21	11	1		4	1	5	1	10	3	2			20	2	7			911	
SONORA	557	150	172	25	23	104	99	4	3	3	22			22	23	216	32	33	14	14	15	14				2	2	2				1	1	2	2	5	5	6	6	1			3	3	11			1,597	
TABASCO	319	112	112	29	29	88	88				10	1	1	9	9	83	27	27	28	28	52	52												6	6	5	5	10	10	9	1	1	6	6	54	14	14	1,251	
TAMAULIPAS	396	208	199	29	28	135	128				6			13	16	199	28	24	19	15	42	40				2	3	2				1	1			1	1	3	3	2			8	8	8			1,568	

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2 0 0 5)

REPUBLICA MEXICANA

ENTIDAD FEDERATIVA	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL DE VEH																				
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C			B	B-B		B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O			A-C-O				A-M-O			B-M		B-O		C-M		C-O		M	M-M		M-O		O	O-O		
TLAXCALA	132	98	92	9	8	75	64				3			3	4	41	19	17	1	1	55	41	1	1	1	5	5	5	1	1	1			3	5	1	1	8	8	1			6	6					723
VERACRUZ	600	329	362	46	47	437	435	8	7	8	23	3	3	33	32	461	112	125	39	37	55	56	1	1	1	8	11	8				5	5	2	2	23	23	17	17	19	2	2	7	7	14				3,433
YUCATAN	242	85	85	8	8	32	32				2			3	3	69	5	5	17	17											3	3			2	2			21	1	1			4				650	
ZACATECAS	247	167	158	11	11	103	99				5			2	2	140	21	18	7	7	30	27							3	2	2	1	1			2	2	3	3	1			5	5	1				1,086

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

TOTALES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE
A	27,062	66%
B	1,365	3%
C	9,793	24%
M	905	2%
O	1,708	4%
T	40,833	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 5
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA

MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
AGUASCALIENTES	LIBRE	330.750	192	232	40	5.580	704.012	0.273
	CUOTA	4.800	2	9	0	0.056	12.905	0.155
BAJA CALIFORNIA	LIBRE	1,332.140	600	669	87	17.776	1,574.833	0.381
	CUOTA	227.720	302	247	31	15.663	716.436	0.422
BAJA CALIFORNIA SUR	LIBRE	1,190.790	436	444	73	18.686	1,279.914	0.341
	CUOTA	20.200	2	0	1	0.090	10.396	0.192
CAMPECHE	LIBRE	1,229.130	332	220	49	26.256	899.849	0.369
	CUOTA	43.830	11	3	0	0.760	58.015	0.190
COAHUILA	LIBRE	1,529.956	657	751	85	30.497	2,531.008	0.260
	CUOTA	163.900	110	133	21	12.296	268.585	0.410
COLIMA	LIBRE	279.550	107	71	17	3.276	499.186	0.214
	CUOTA	83.999	21	15	3	1.503	137.105	0.153
CHIAPAS	LIBRE	2,135.050	501	780	96	20.916	2,554.719	0.196
	CUOTA	143.700	30	50	6	1.815	162.969	0.184
CHIHUAHUA	LIBRE	2,248.950	541	660	111	27.315	1,803.532	0.300
	CUOTA	905.100	189	232	39	9.627	453.932	0.416

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 5
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA

MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
DISTRITO FEDERAL	LIBRE	64.100	159	176	17	4.397	182.420	0.872
	CUOTA	28.500	87	91	11	4.297	307.782	0.283
DURANGO	LIBRE	1,702.500	445	529	97	19.531	1,838.590	0.242
	CUOTA	331.100	47	72	7	4.419	202.870	0.232
GUANAJUATO	LIBRE	1,075.204	946	994	193	41.489	3,331.330	0.284
	CUOTA	124.050	104	120	26	6.015	609.627	0.171
GUERRERO	LIBRE	2,124.400	1,019	1,055	122	30.347	2,977.926	0.342
	CUOTA	352.300	222	235	31	12.657	694.670	0.320
HIDALGO	LIBRE	745.100	696	816	99	24.334	4,399.225	0.158
	CUOTA	74.000	92	108	21	2.765	772.481	0.119
JALISCO	LIBRE	1,969.370	965	1,132	132	41.312	4,709.589	0.205
	CUOTA	510.910	224	273	58	13.780	1,485.675	0.151
MEXICO	LIBRE	817.100	1,640	1,805	104	51.403	4,200.218	0.415
	CUOTA	295.670	933	1,163	60	34.982	3,491.287	0.274
MICHOACAN	LIBRE	2,192.100	1,085	1,235	191	32.078	3,634.325	0.299
	CUOTA	537.700	242	369	74	10.609	796.152	0.304

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 5
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA

MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
MORELOS	LIBRE	254.800	439	529	52	12.635	1,016.712	0.432
	CUOTA	147.300	192	218	32	11.813	742.757	0.258
NAYARIT	LIBRE	637.180	602	641	93	35.973	1,181.717	0.509
	CUOTA	156.780	104	129	25	8.875	165.078	0.630
NUEVO LEON	LIBRE	1,174.660	946	1,067	139	55.130	3,221.686	0.294
	CUOTA	349.500	93	166	20	8.015	647.491	0.144
OAXACA	LIBRE	2,643.305	851	929	142	39.979	2,408.263	0.329
	CUOTA	159.200	69	146	10	3.804	156.914	0.223
PUEBLA	LIBRE	1,085.660	758	797	126	27.240	2,585.998	0.293
	CUOTA	255.890	410	558	61	19.553	1,667.106	0.246
QUERETARO	LIBRE	412.300	250	272	35	8.461	625.204	0.400
	CUOTA	112.800	270	255	28	18.915	1,310.150	0.206
QUINTANA ROO	LIBRE	820.760	523	392	50	18.434	950.041	0.551
	CUOTA	70.600	43	44	4	1.237	93.026	0.462
SAN LUIS POTOSI	LIBRE	1,619.251	1,252	1,201	194	75.862	2,965.234	0.422
	CUOTA	48.260	17	25	3	0.851	126.967	0.134

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 5
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA

MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
SINALOA	LIBRE	719.100	463	482	96	15.645	2,116.907	0.219
	CUOTA	314.700	95	100	59	5.409	385.494	0.246
SONORA	LIBRE	1,747.400	697	889	132	42.424	2,238.634	0.311
	CUOTA	483.220	485	563	73	22.882	1,462.830	0.332
TABASCO	LIBRE	696.690	863	609	110	38.341	1,513.835	0.570
	CUOTA	0.000	0	0	0	0.000	0.000	0.000
TAMAULIPAS	LIBRE	2,132.000	1,010	947	161	45.069	3,691.594	0.274
	CUOTA	58.700	53	45	10	1.863	81.285	0.652
TLAXCALA	LIBRE	256.700	385	426	58	14.998	955.361	0.403
	CUOTA	25.100	33	35	6	0.914	93.639	0.352
VERACRUZ	LIBRE	2,294.783	1,537	1,438	231	66.938	5,521.758	0.278
	CUOTA	669.820	649	647	131	37.432	1,829.120	0.355
YUCATAN	LIBRE	1,160.450	417	415	67	14.366	1,144.891	0.364
	CUOTA	154.440	77	61	7	4.385	92.304	0.834
ZACATECAS	LIBRE	1,395.095	719	488	70	47.989	1,940.257	0.371
	CUOTA	66.650	4	16	4	1.353	124.474	0.032

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 5
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

REPUBLICA

MEXICANA

CLASIFICACION	CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
---------------	---------------	--------------------	------------	---------	---------	--------------------------------------	-----------------------	----------------------------------

RESUMEN	LIBRE	40,016.324	22,033	23,091	3,269	954.675	71,198.767	0.309
	CUOTA	6,920.439	5,212	6,128	862	278.634	19,159.522	0.272

RESUMEN REPUBLICA MEXICANA	GENERAL	46,936.763	27,245	29,219	4,131	1,233.309	90,358.289	0.302
-------------------------------	---------	------------	--------	--------	-------	-----------	------------	-------