

ESTADISTICA  
ACCIDENTES DE TRANSITO  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

INFORMACION GENERAL

TLAXCALA

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| ● SUPERFICIE                     | 4,060 km <sup>2</sup> .        |
| ● POBLACIÓN (2005)               | 1,068,207 HABITANTES           |
|                                  | 517,477 HOMBRES                |
|                                  | 550,730 MUJERES                |
| ● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2005)   | 263.105 HAB./km <sup>2</sup> . |
| ● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2006)   | 133,606 VEHICULOS              |
| ● HABITANTES POR VEHÍCULO (2006) | 7.995 HAB./VEH.                |
| ● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2006)  | 0.125 VEH./HAB.                |

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA ( km. )

| CONCEPTO      | PAVIMENTADA  |                 |                        | REVESTIDA | TERRACERIA | TOTAL    |
|---------------|--------------|-----------------|------------------------|-----------|------------|----------|
|               | DOS CARRILES | CUATRO CARRILES | MAS DE CUATRO CARRILES |           |            |          |
| Federal libre | 502.26       | 50.91           | -                      | -         | -          | 553.17   |
| Federal cuota | 0.42         | 24.86           | -                      | -         | -          | 25.28    |
| Estatad libre | 748.70       | -               | -                      | 77.20     | -          | 825.90   |
| Estatad cuota | -            | -               | -                      | -         | -          | -        |
| Rural         | -            | -               | -                      | 1,151.40  | -          | 1,151.40 |
| Brechas       | -            | -               | -                      | -         | -          | -        |
|               |              |                 |                        |           |            | 2,555.75 |

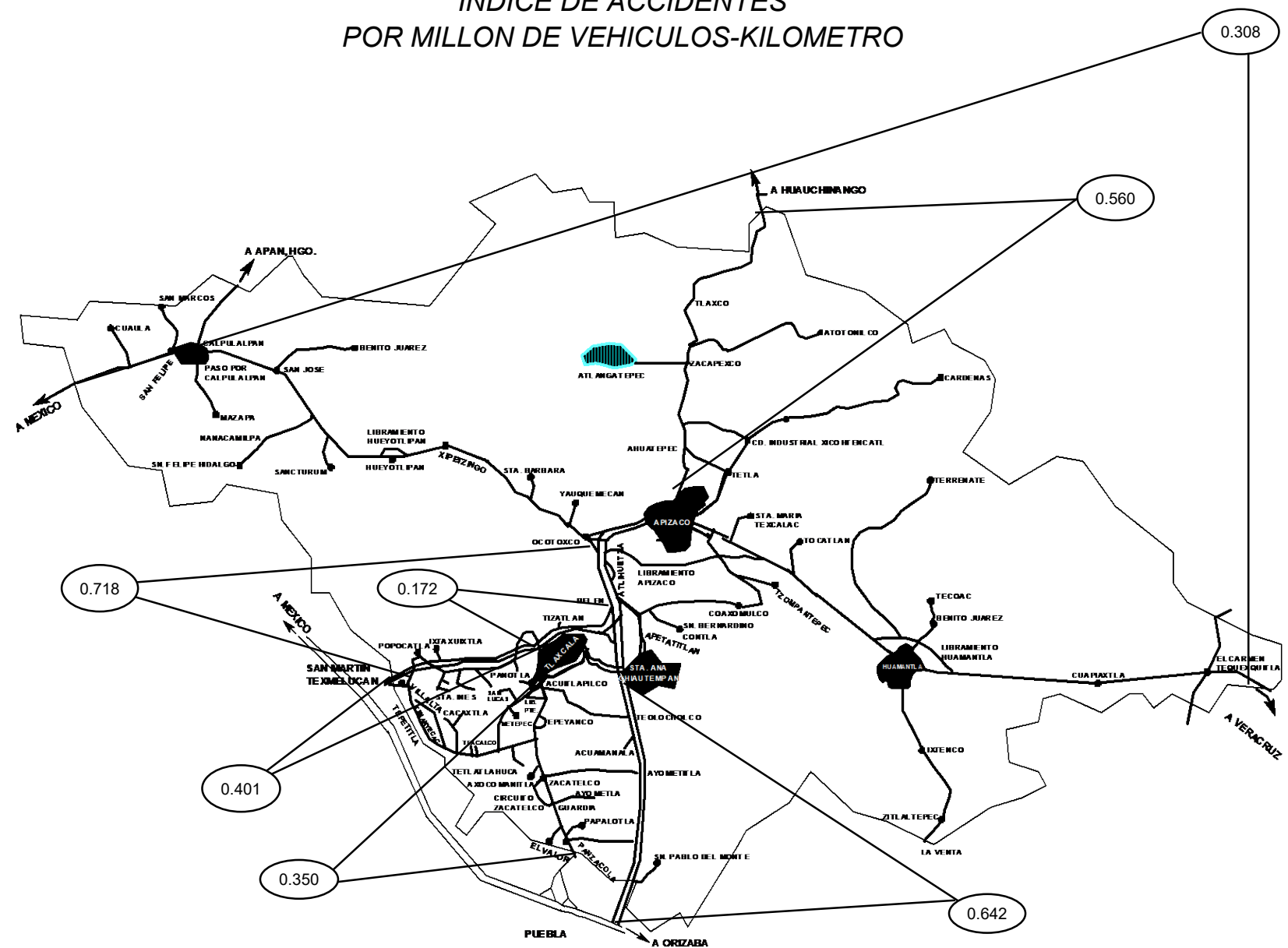
● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

| RANGOS DE VOLUMEN<br>EN TDPA | FEDERAL LIBRE AFORADA |            | ESTATAL LIBRE AFORADA |            | FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA |            |
|------------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------------------|------------|
|                              | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD                          | PORCENTAJE |
| 1 - 2,000                    | 46.95                 | 12.17      | 88.30                 | 90.19      | -                                 | -          |
| 2,001 - 5,000                | 54.09                 | 14.02      | 8.35                  | 8.53       | -                                 | -          |
| 5,001 - 10,000               | 120.15                | 31.13      | 1.25                  | 1.28       | 1.35                              | 3.84       |
| 10,001 - MAS                 | 164.73                | 42.69      | -                     | -          | 33.80                             | 96.16      |
| TOTAL                        | 385.92                | 100.00     | 97.90                 | 100.00     | 35.15                             | 100.00     |

NOTA:

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

# INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO



## INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO

$$\overline{I}^A_{V - km} = 0.410$$

ESTADO DE  
TLAXCALA

ACCIDENTES DE TRANSITO  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

| CARRETERA<br>Y<br>TRAMO                                                   | LONGITUD | VEH-km<br>MILLONES | # DE ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | INDICES POR 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM |              | INDICES POR 10 <sup>5</sup> DE VEH-KM |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-----------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|---------|
|                                                                           |          |                    | TOTAL           | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                            | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES                   | MUERTOS | HERIDOS |
| PUEBLA - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA                      | 21.500   | 102.802            | 36              | 1           | 24               | 154              | 1       | 56      | 0.980                          | 0.350                                 | 1.498        | 0.001                                 | 0.001   | 0.054   |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - OCOTOXCO ( D ) | 30.600   | 123.976            | 89              | 11          | 32               | 359              | 17      | 84      | 2.445                          | 0.718                                 | 2.896        | 0.009                                 | 0.014   | 0.068   |
| PUEBLA - BELEM<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN                      | 28.000   | 124.684            | 80              | 6           | 21               | 212              | 6       | 48      | 2.457                          | 0.642                                 | 1.700        | 0.005                                 | 0.005   | 0.038   |
| APIZACO - TEJOCOTAL<br>APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.                    | 34.800   | 74.942             | 42              | 8           | 20               | 316              | 17      | 86      | 2.258                          | 0.560                                 | 4.217        | 0.011                                 | 0.023   | 0.115   |
| LOS REYES - ZACATEPEC<br>LIM. EDOS. MEX./TLAX. - LIM EDOS. TLAX./PUE.     | 134.400  | 510.182            | 157             | 22          | 73               | 769              | 38      | 192     | 8.780                          | 0.308                                 | 1.507        | 0.004                                 | 0.007   | 0.038   |
| TLAXCALA - BELEN                                                          | 10.500   | 81.632             | 14              | 0           | 6                | 34               | 0       | 10      | 0.212                          | 0.172                                 | 0.417        | 0.000                                 | 0.000   | 0.012   |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA       | 22.000   | 47.377             | 19              | 1           | 10               | 69               | 1       | 22      | 0.486                          | 0.401                                 | 1.456        | 0.002                                 | 0.002   | 0.046   |

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

|          |         |           |     |    |     |       |    |     |        |       |       |       |       |       |
|----------|---------|-----------|-----|----|-----|-------|----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TLAXCALA | 281.800 | 1,065.596 | 437 | 49 | 186 | 1,913 | 80 | 498 | 17.616 | 0.410 | 1.795 | 0.005 | 0.008 | 0.047 |
|----------|---------|-----------|-----|----|-----|-------|----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|

NOTA:  
( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES  
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

| CARRETERA Y TRAMO                                                         | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| PUEBLA - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA                      | # ACCIDENTES                   | 3      | 3       | 5      | 2      | 2      | 4      | 3      | 2      | 5          | 5       |           | 2         |
|                                                                           | # MUERTOS                      |        | 1       |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                           | # HERIDOS                      | 4      | 1       | 13     | 1      | 11     | 6      | 5      | 4      | 3          | 5       |           | 3         |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0960 | 0.0780  | 0.1810 | 0.0605 | 0.0850 | 0.0680 | 0.0800 | 0.0250 | 0.1544     | 0.0475  | 0.0000    | 0.1050    |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - OCOTOXCO ( D ) | # ACCIDENTES                   | 3      | 7       | 4      | 8      | 7      | 13     | 5      | 8      | 5          | 4       | 16        | 9         |
|                                                                           | # MUERTOS                      |        | 6       |        | 4      |        |        |        |        | 3          |         | 4         |           |
|                                                                           | # HERIDOS                      |        | 5       | 6      | 12     | 2      | 25     | 2      | 2      | 2          | 7       | 16        | 5         |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0700 | 0.2180  | 0.1050 | 0.3265 | 0.2170 | 0.3255 | 0.1670 | 0.1320 | 0.1175     | 0.1975  | 0.3905    | 0.1780    |
| PUEBLA - BELEM<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN                      | # ACCIDENTES                   | 4      | 4       | 12     | 7      | 1      | 7      | 8      | 2      | 4          | 17      | 7         | 7         |
|                                                                           | # MUERTOS                      |        |         | 1      |        |        | 2      | 1      |        |            | 1       |           | 1         |
|                                                                           | # HERIDOS                      | 4      | 2       | 8      | 10     |        | 2      | 2      | 1      |            | 15      | 1         | 3         |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1135 | 0.0875  | 0.2025 | 0.1960 | 0.0080 | 0.1130 | 0.8180 | 0.0300 | 0.0823     | 0.5060  | 0.0790    | 0.2210    |
| APIZACO - TEJOCOTAL<br>APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.                    | # ACCIDENTES                   | 2      | 3       | 5      | 3      | 6      | 1      |        | 7      | 3          | 3       | 4         | 5         |
|                                                                           | # MUERTOS                      |        |         | 2      |        | 1      |        |        | 1      |            | 1       | 8         | 4         |
|                                                                           | # HERIDOS                      |        | 5       | 11     | 6      | 15     |        |        | 9      | 9          | 3       | 21        | 7         |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0800 | 0.2350  | 0.2280 | 0.1130 | 0.3150 | 0.0080 | 0.0000 | 0.5030 | 0.0830     | 0.1030  | 0.2450    | 0.3450    |
| LOS REYES - ZACATEPEC<br>LIM. EDOS. MEX./TLAX. - LIM EDOS. TLAX./PUE.     | # ACCIDENTES                   | 19     | 8       | 12     | 9      | 9      | 13     | 13     | 14     | 10         | 9       | 22        | 19        |
|                                                                           | # MUERTOS                      | 2      | 4       | 2      | 1      |        | 5      | 2      |        | 3          | 4       | 12        | 3         |
|                                                                           | # HERIDOS                      | 23     | 22      | 20     | 7      | 9      | 17     | 12     | 10     | 6          | 14      | 33        | 19        |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.7590 | 0.4590  | 1.0070 | 0.2840 | 0.5870 | 1.0350 | 0.8670 | 0.5905 | 0.5925     | 0.4120  | 1.2647    | 0.9220    |
| TLAXCALA - BELEN                                                          | # ACCIDENTES                   | 2      |         | 1      |        |        | 2      | 3      | 1      | 1          | 3       |           | 1         |
|                                                                           | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                           | # HERIDOS                      | 1      |         | 3      |        |        | 1      | 4      |        | 1          |         |           |           |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0350 | 0.0000  | 0.0060 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0280 | 0.0400 | 0.0160 | 0.0025     | 0.0390  | 0.0000    | 0.0450    |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA       | # ACCIDENTES                   | 2      | 1       | 2      | 4      | 1      | 2      |        | 3      | 2          | 1       |           | 1         |
|                                                                           | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        | 1      |        |        |            |         |           |           |
|                                                                           | # HERIDOS                      |        |         |        | 10     |        | 4      |        | 3      | 4          | 1       |           |           |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0035 | 0.0300  | 0.1020 | 0.1400 | 0.0050 | 0.0750 | 0.0000 | 0.0660 | 0.0160     | 0.0450  | 0.0000    | 0.0030    |

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

|          |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TLAXCALA | # ACCIDENTES                   | 35     | 26     | 41     | 33     | 26     | 42     | 32     | 37     | 30     | 42     | 49     | 44     |
|          | # MUERTOS                      | 2      | 11     | 5      | 5      | 1      | 8      | 3      | 1      | 6      | 6      | 24     | 8      |
|          | # HERIDOS                      | 32     | 35     | 61     | 46     | 37     | 55     | 25     | 29     | 25     | 45     | 71     | 37     |
|          | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 1.1570 | 1.1075 | 1.8315 | 1.1200 | 1.2170 | 1.6525 | 1.9720 | 1.3625 | 1.0482 | 1.3500 | 1.9792 | 1.8190 |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

| CARRETERA / TRAMO                                                         | ACCIDENTES            | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                           |                       | LUNES            | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| PUEBLA - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA                      | # DE ACC.             | 4                | 2      | 3         | 8      | 3       | 8      | 8       | 12                 | 2          | 22       |                   |
|                                                                           | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        |           | 1      |         |        |         |                    |            | 1        |                   |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - OCOTOXCO ( D ) | # DE ACC.             | 15               | 18     | 7         | 9      | 11      | 12     | 17      | 37                 | 4          | 48       |                   |
|                                                                           | # DE ACC.<br>MORTALES |                  | 4      |           |        | 1       | 2      | 4       | 4                  |            | 7        |                   |
| PUEBLA - BELEM<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN                      | # DE ACC.             | 9                | 12     | 9         | 8      | 14      | 14     | 14      | 34                 | 6          | 40       |                   |
|                                                                           | # DE ACC.<br>MORTALES | 1                | 2      |           |        |         | 2      | 1       | 2                  | 1          | 3        |                   |
| APIZACO - TEJOCOTAL<br>APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.                    | # DE ACC.             | 8                | 2      | 3         | 8      | 6       | 7      | 8       | 14                 | 2          | 26       |                   |
|                                                                           | # DE ACC.<br>MORTALES | 1                |        | 1         | 1      | 3       |        | 2       | 2                  |            | 6        |                   |
| LOS REYES - ZACATEPEC<br>LIM. EDOS. MEX./TLAX. - LIM EDOS. TLAX./PUE.     | # DE ACC.             | 20               | 20     | 22        | 16     | 20      | 30     | 29      | 78                 | 5          | 74       |                   |
|                                                                           | # DE ACC.<br>MORTALES | 3                | 3      | 3         |        | 3       | 7      | 3       | 8                  |            | 14       |                   |
| TLAXCALA - BELEN                                                          | # DE ACC.             | 1                | 2      | 1         |        | 2       | 6      | 2       | 5                  |            | 9        |                   |
|                                                                           | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA       | # DE ACC.             | 2                | 3      | 2         | 3      | 3       | 1      | 5       | 11                 | 1          | 7        |                   |
|                                                                           | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        |           | 1      |         |        |         | 1                  |            |          |                   |

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

| ESTADO   | ACCIDENTES            | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|----------|-----------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|          |                       | LUNES            | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| TLAXCALA | # DE ACC.             | 59               | 59     | 47        | 52     | 59      | 78     | 83      | 191                | 20         | 226      |                   |
|          | # DE ACC.<br>MORTALES | 5                | 9      | 4         | 3      | 7       | 11     | 10      | 17                 | 1          | 31       |                   |

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

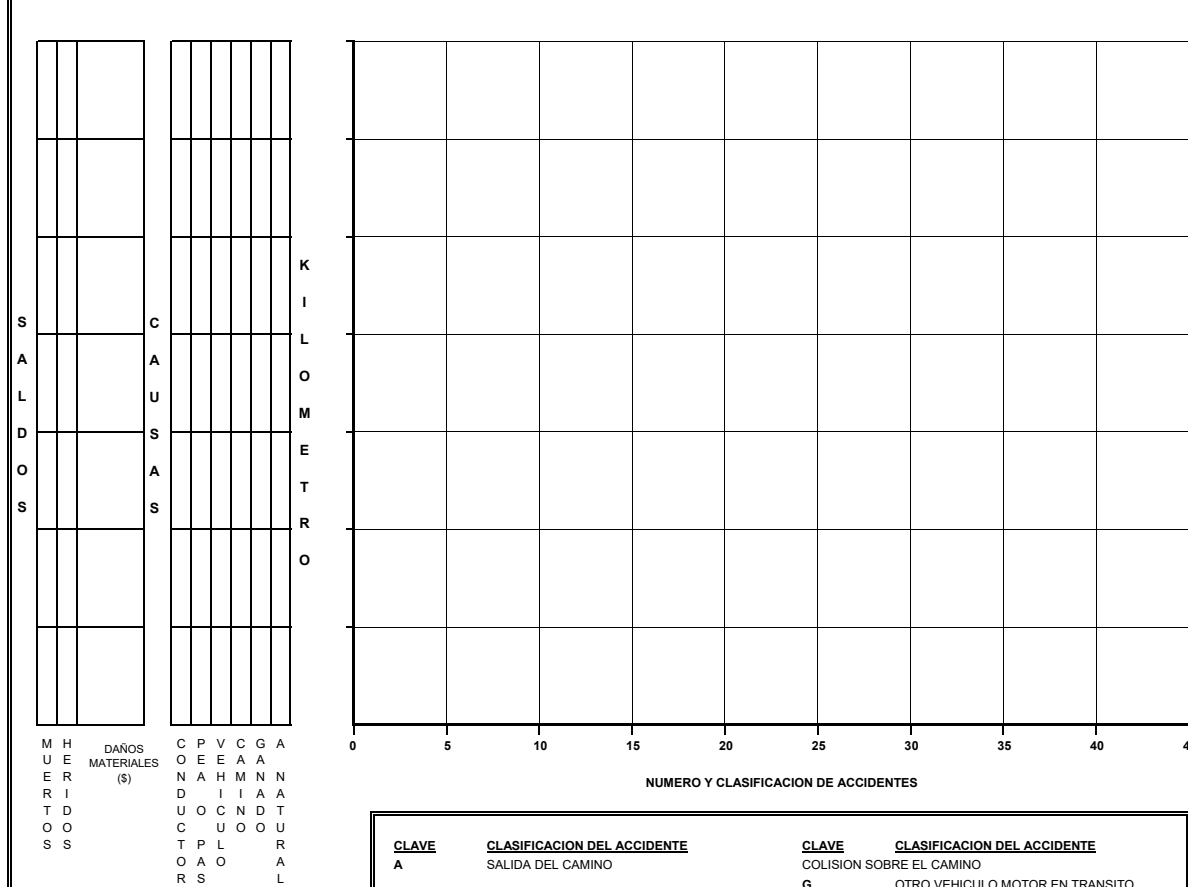
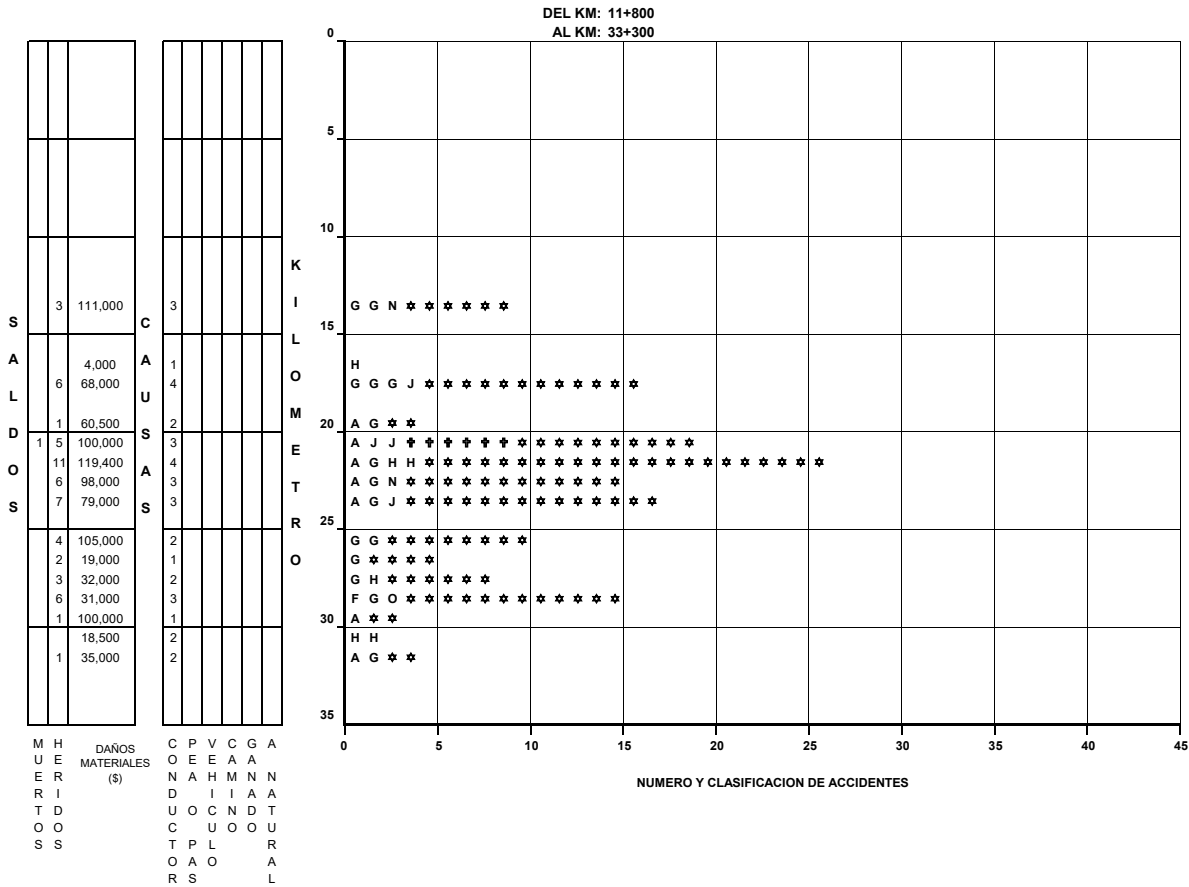
| CARRETERA<br>Y<br>TRAMO                                                   | SALDOS                         | AÑO<br>NUEVO<br>301205 AL<br>020106 | 5 DE<br>FEBRERO<br>030206 AL<br>050206 | 21 DE<br>MARZO<br>170306 AL<br>210306 | SEMANA<br>SANTA<br>120406 AL<br>160406 | DIA DEL<br>TRABAJO<br>280406 AL<br>010506 | 5 DE<br>MAYO<br>040506 AL<br>070506 | DIA DE LA<br>INDEPENDENCIA<br>150906 AL<br>170906 | DIA DE<br>MUERTOS<br>011106 AL<br>021106 | DIA DE LA<br>REVOLUCION<br>171106 AL<br>201106 | NAVIDAD<br>221206 AL<br>251206 |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|
| PUEBLA - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA                      | # ACCIDENTES                   | 1                                   |                                        | 1                                     |                                        | 1                                         |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # MUERTOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # HERIDOS                      | 2                                   |                                        | 3                                     |                                        | 1                                         |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .0500                               | .0000                                  | .0280                                 | .0000                                  | .0105                                     | .0000                               | .0000                                             | .0000                                    | .0000                                          | .0000                          |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - OCOTOXCO ( D ) | # ACCIDENTES                   |                                     |                                        | 1                                     | 1                                      | 2                                         |                                     |                                                   | 1                                        | 1                                              | 1                              |
|                                                                           | # MUERTOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # HERIDOS                      |                                     |                                        | 4                                     | 2                                      | 3                                         |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .0000                               | .0000                                  | .0300                                 | .0100                                  | .0350                                     | .0000                               | .0000                                             | .0150                                    | .0055                                          | .0250                          |
| PUEBLA - BELEM<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN                      | # ACCIDENTES                   | 1                                   |                                        | 2                                     |                                        |                                           | 1                                   | 1                                                 |                                          | 1                                              | 1                              |
|                                                                           | # MUERTOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # HERIDOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                | 1                              |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .0050                               | .0000                                  | .0500                                 | .0000                                  | .0000                                     | .0080                               | .0200                                             | .0000                                    | .0200                                          | .0100                          |
| APIZACO - TEJOCOTAL<br>APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.                    | # ACCIDENTES                   |                                     |                                        | 1                                     |                                        | 1                                         | 1                                   | 2                                                 |                                          | 1                                              | 1                              |
|                                                                           | # MUERTOS                      |                                     |                                        | 1                                     |                                        |                                           | 1                                   |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # HERIDOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        | 2                                         | 8                                   | 6                                                 |                                          |                                                | 2                              |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .0000                               | .0000                                  | .0800                                 | .0000                                  | .0380                                     | .2000                               | .0400                                             | .0000                                    | .0100                                          | .0250                          |
| LOS REYES - ZACATEPEC<br>LIM. EDOS. MEX./TLAX. - LIM EDOS. TLAX./PUE.     | # ACCIDENTES                   | 4                                   | 1                                      | 2                                     | 5                                      | 3                                         |                                     | 2                                                 | 2                                        | 2                                              | 4                              |
|                                                                           | # MUERTOS                      | 2                                   | 1                                      |                                       |                                        | 1                                         |                                     |                                                   | 9                                        |                                                | 1                              |
|                                                                           | # HERIDOS                      | 16                                  |                                        | 7                                     | 3                                      | 1                                         |                                     |                                                   | 2                                        | 11                                             | 7                              |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .2250                               | .0300                                  | .1120                                 | .1040                                  | .0550                                     | .0000                               | .1020                                             | .0510                                    | .0580                                          | .3380                          |
| TLAXCALA - BELEN                                                          | # ACCIDENTES                   |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # MUERTOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # HERIDOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .0000                               | .0000                                  | .0000                                 | .0000                                  | .0000                                     | .0000                               | .0000                                             | .0000                                    | .0000                                          | .0000                          |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA       | # ACCIDENTES                   |                                     |                                        | 2                                     | 1                                      |                                           | 1                                   |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # MUERTOS                      |                                     |                                        |                                       |                                        |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | # HERIDOS                      |                                     |                                        |                                       | 1                                      |                                           |                                     |                                                   |                                          |                                                |                                |
|                                                                           | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .0000                               | .0000                                  | .1020                                 | .0150                                  | .0000                                     | .0050                               | .0000                                             | .0000                                    | .0000                                          | .0000                          |

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

|          |                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TLAXCALA | # ACCIDENTES                   | 6     | 1     | 9     | 7     | 7     | 3     | 5     | 3     | 5     | 7     |
|          | # MUERTOS                      | 2     | 1     | 1     |       | 1     | 1     |       | 9     |       | 1     |
|          | # HERIDOS                      | 18    |       | 14    | 6     | 7     | 8     | 6     | 2     | 11    | 10    |
|          | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .2800 | .0300 | .4020 | .1290 | .1385 | .2130 | .1620 | .0660 | .0935 | .3980 |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
(2006)

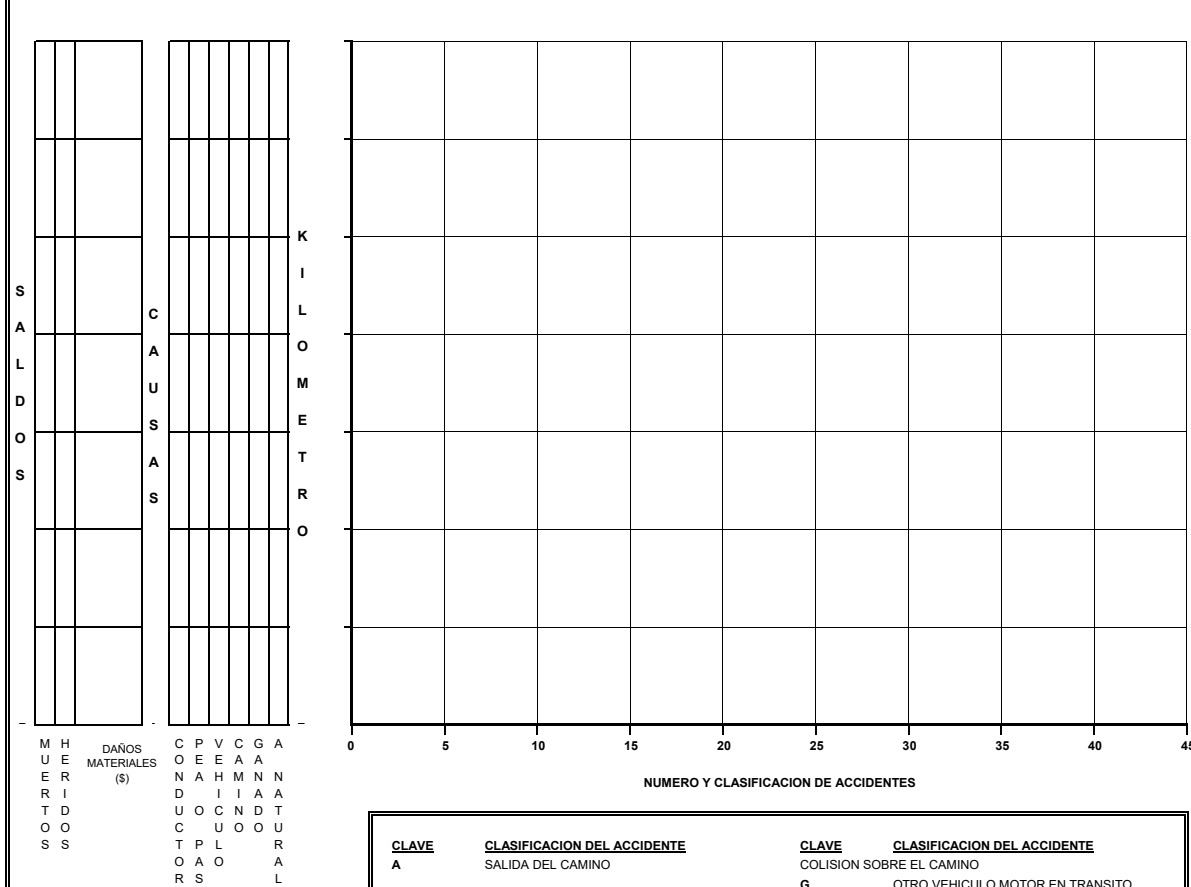
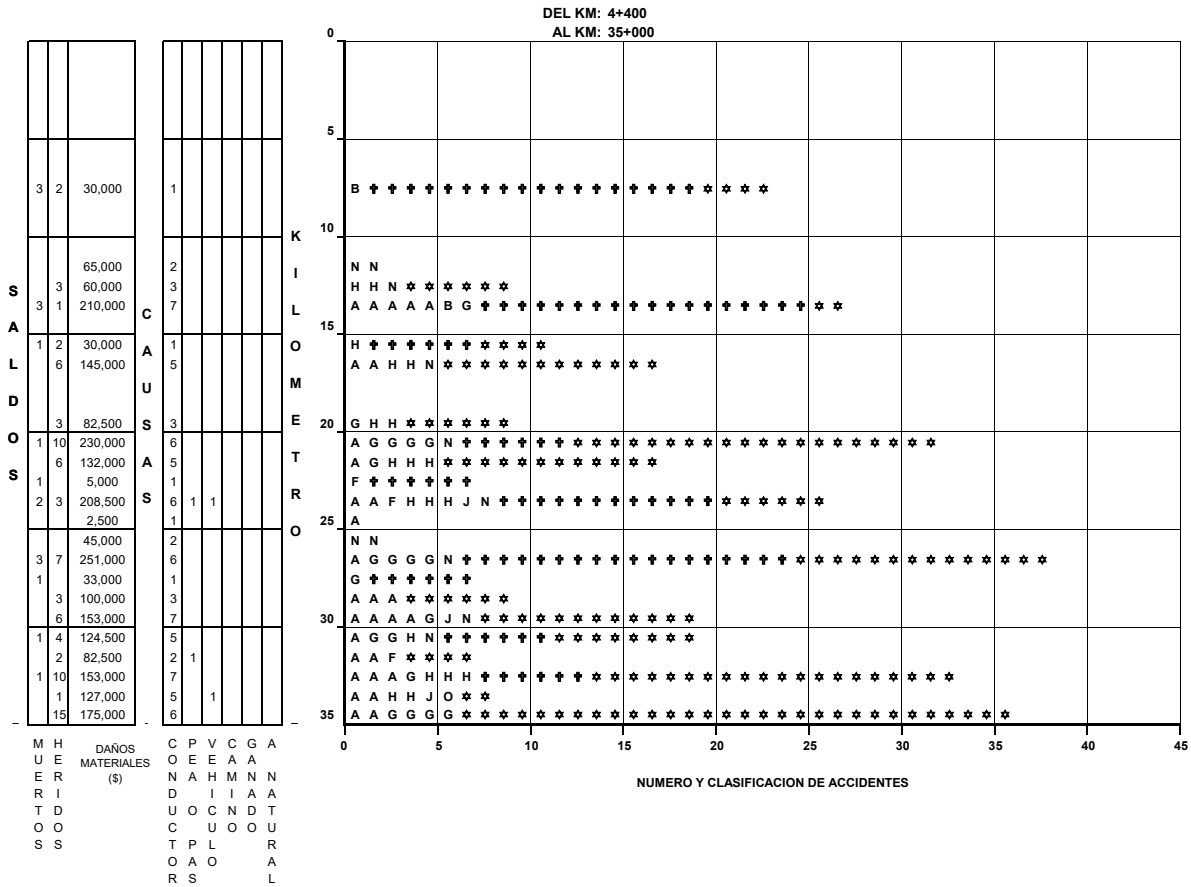
CARRETERA : PUEBLA - TLAXCALA  
TRAMO: LIM. EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA



| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B                                          | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO           | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D                                          | INCENDIO                    | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E                                          | OTROS                       | L     | FERROCARRIL                     |
| F                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO    | M     | BICICLETA                       |
|                                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | N     | ANIMAL                          |
|                                            |                             | O     | OBJETO FIJO                     |
|                                            |                             |       | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                             |       |                                 |
| ☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                 |                             |       |                                 |
| * UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                 |                             |       |                                 |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
(2006)

CARRETERA : SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO (D)  
TRAMO: LIM. EDOS. PUE./TLAX. - OCOTOXCO



| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B     | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C     | CAIDA DE PASAJERO           | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D     | INCENDIO                    | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E     | OTROS                       | L     | FERROCARRIL                     |
| F     | COLISION SOBRE EL CAMINO    | M     | BICICLETA                       |
|       | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | N     | ANIMAL                          |
|       |                             | O     | OBJETO FIJO                     |
|       |                             |       | OTROS OBJETOS                   |

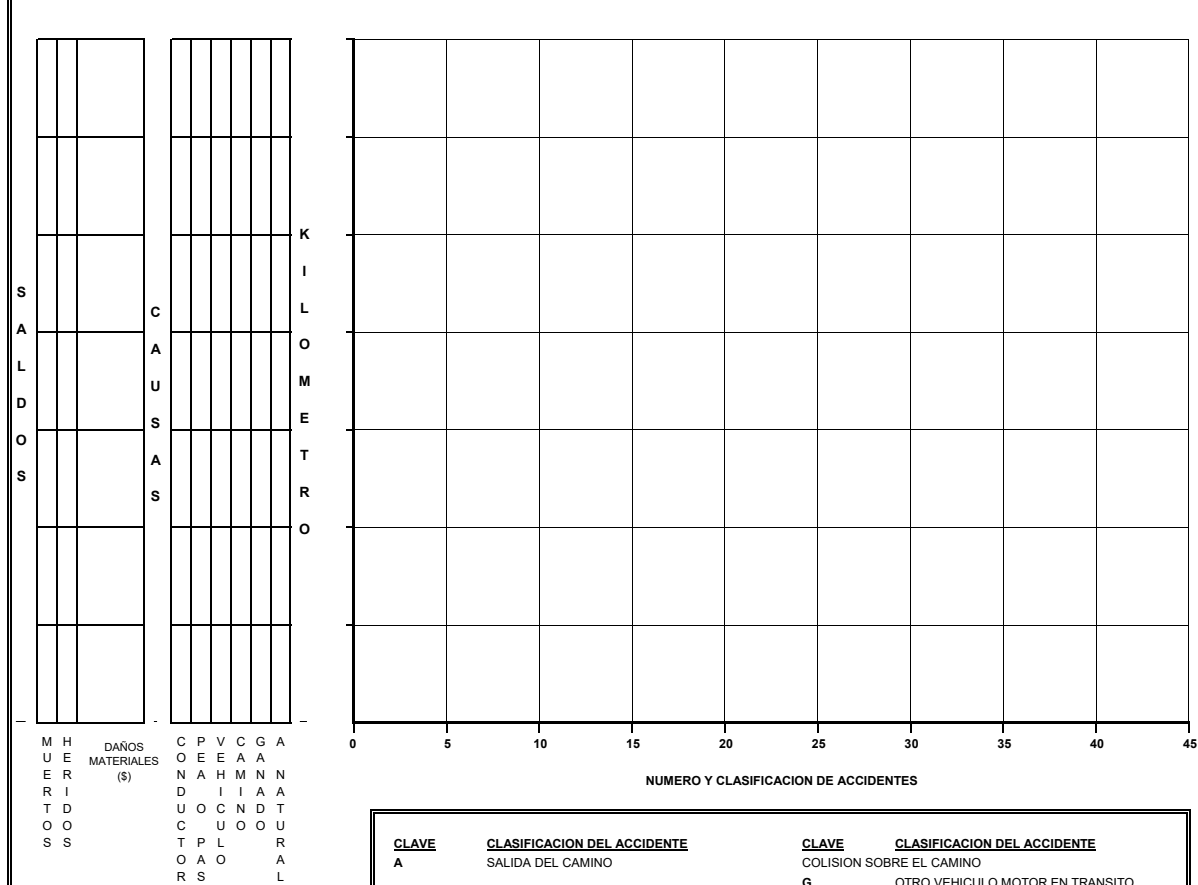
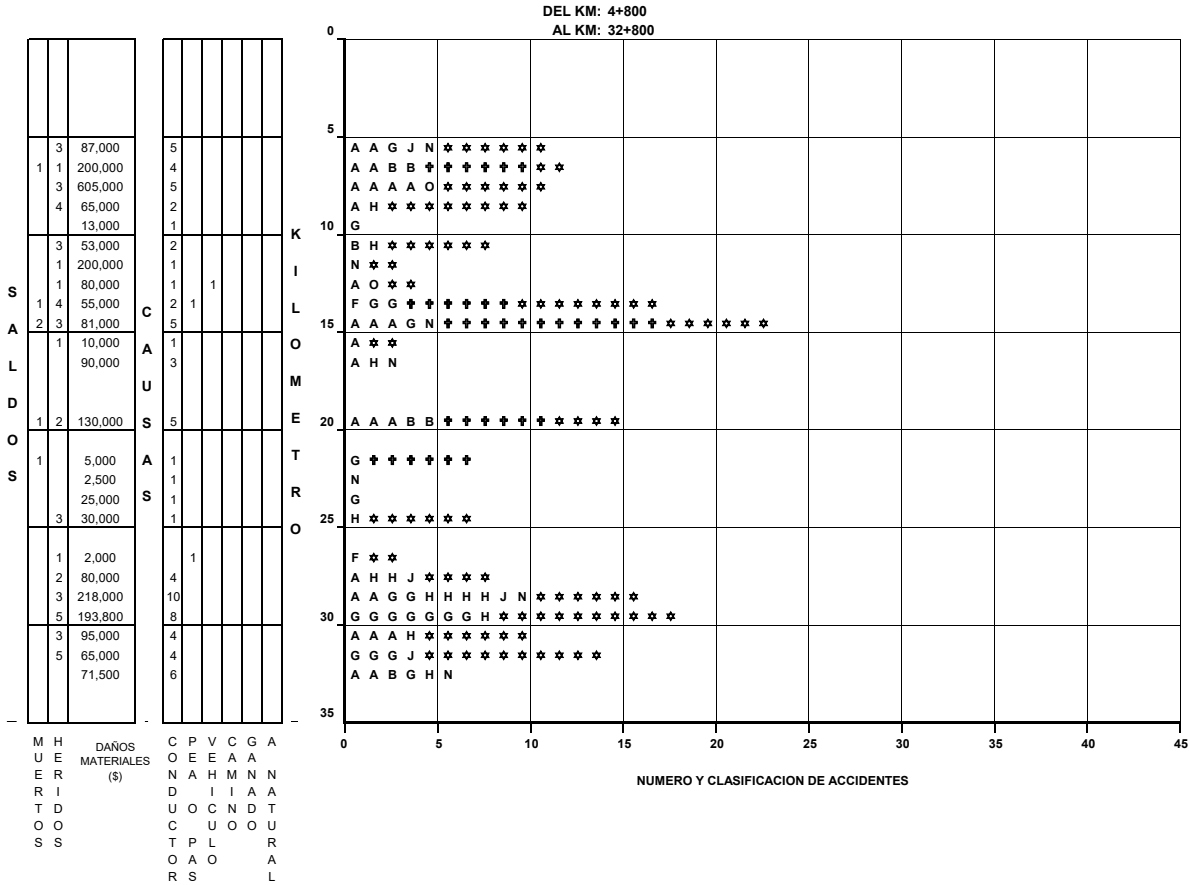
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
(2006)

CARRETERA : PUEBLA - BELEM  
TRAMO: LIM. EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN

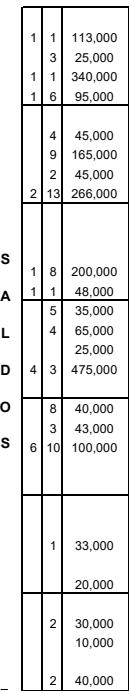


| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            |                             | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                             | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                          | VOLCADURA                   | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO           | L     | FERROCARRIL                     |
| D                                          | INCENDIO                    | M     | BICICLETA                       |
| E                                          | OTROS                       | N     | ANIMAL                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                             | O     | OBJETO FIJO                     |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |       | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                             |       |                                 |
| ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES    |       |                                 |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES    |       |                                 |

(2006)

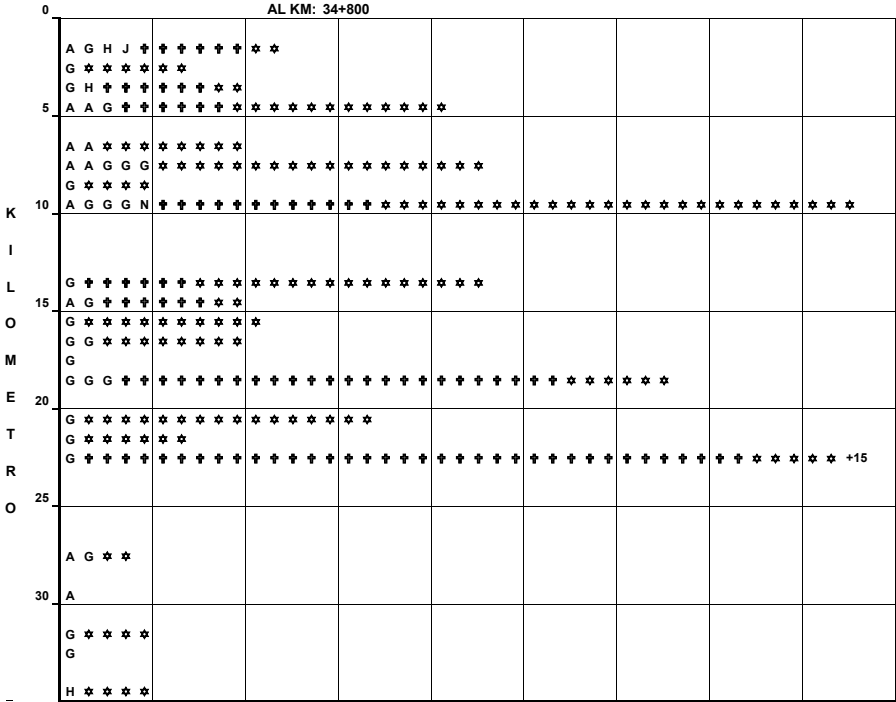
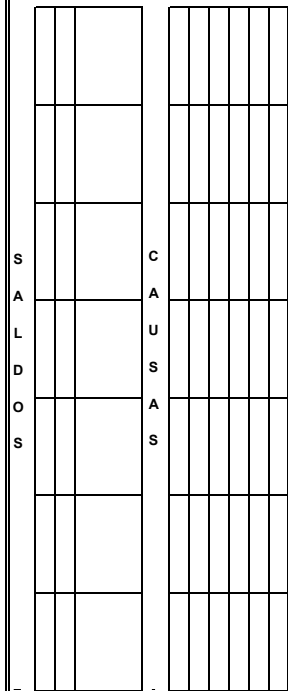
**CARRETERA : APIZACO - TEJOCOTAL**

**TRAMO: APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.**



| M | H | DAÑOS      |
|---|---|------------|
| U | E | MATERIALES |
| E | R | (\$)       |
| R | I |            |
| T | D |            |
| O | O |            |
| S | S |            |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| C | P | V | C | G | A |
| O | E | E | A | A |   |
| N | A | H | M | N | N |
| D |   | I | I | A | A |
| U | O | C | N | D | T |
| C |   | U | O | O | U |
| T | P | L |   |   | R |
| O | A | O |   |   | A |
| R | S |   |   |   | L |

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

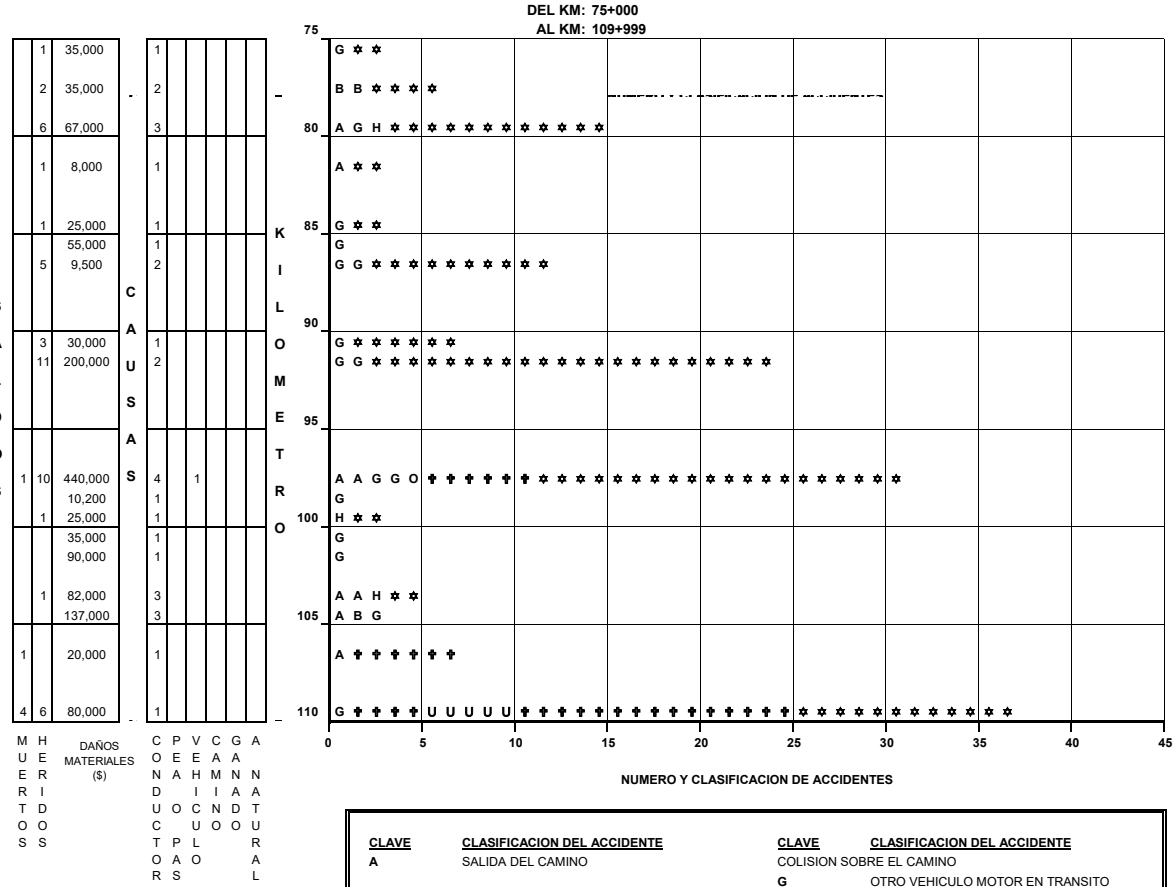
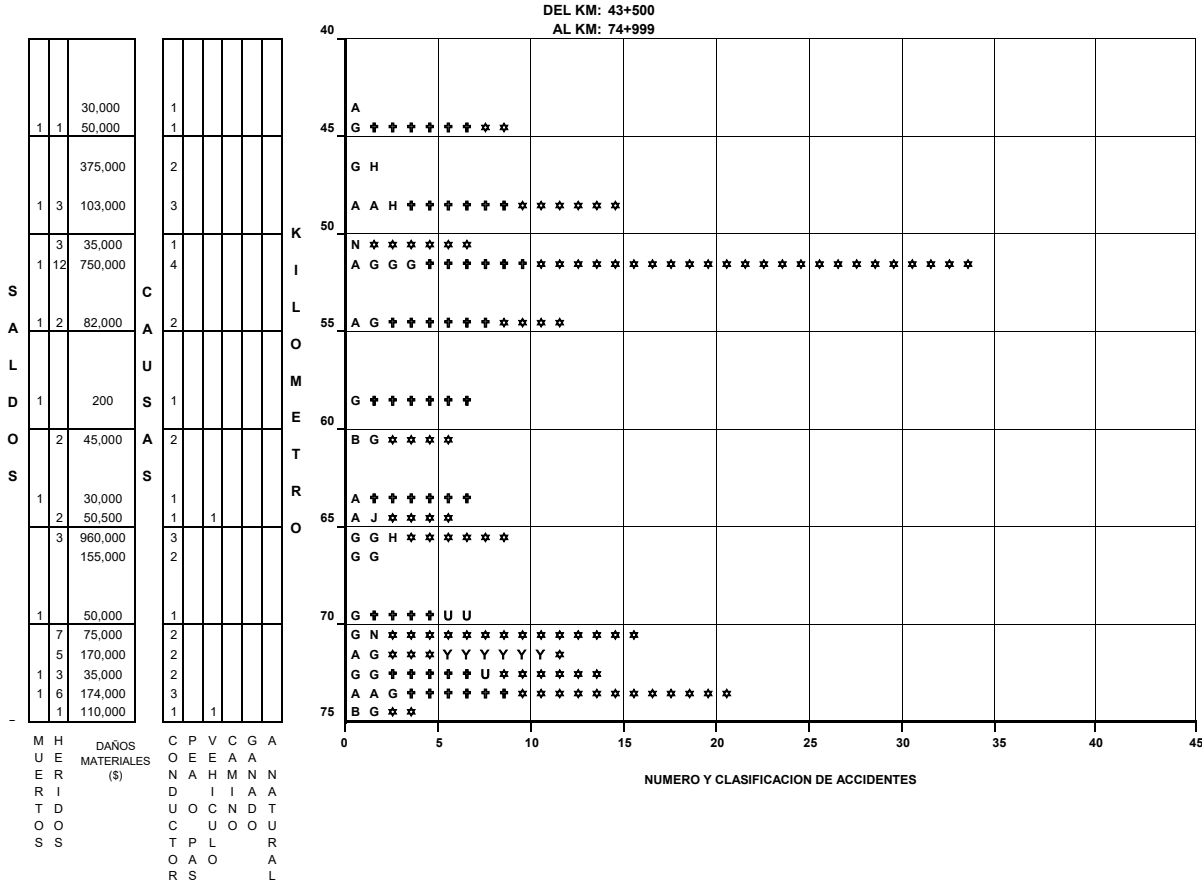
| M H | DAÑOS      |
|-----|------------|
| U E | MATERIALES |
| E R | (\$)       |
| R I |            |
| T D |            |
| O O |            |
| S S |            |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| C | P | V | C | G | A |
| O | E | E | A | A |   |
| N | A | H | M | N | N |
| D |   | I | I | A | A |
| U | O | C | N | D | T |
| C |   | U | O | O | U |
| T | P | L |   |   | R |
| O | A | O |   |   | A |
| R | S |   |   |   | L |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
(2006)

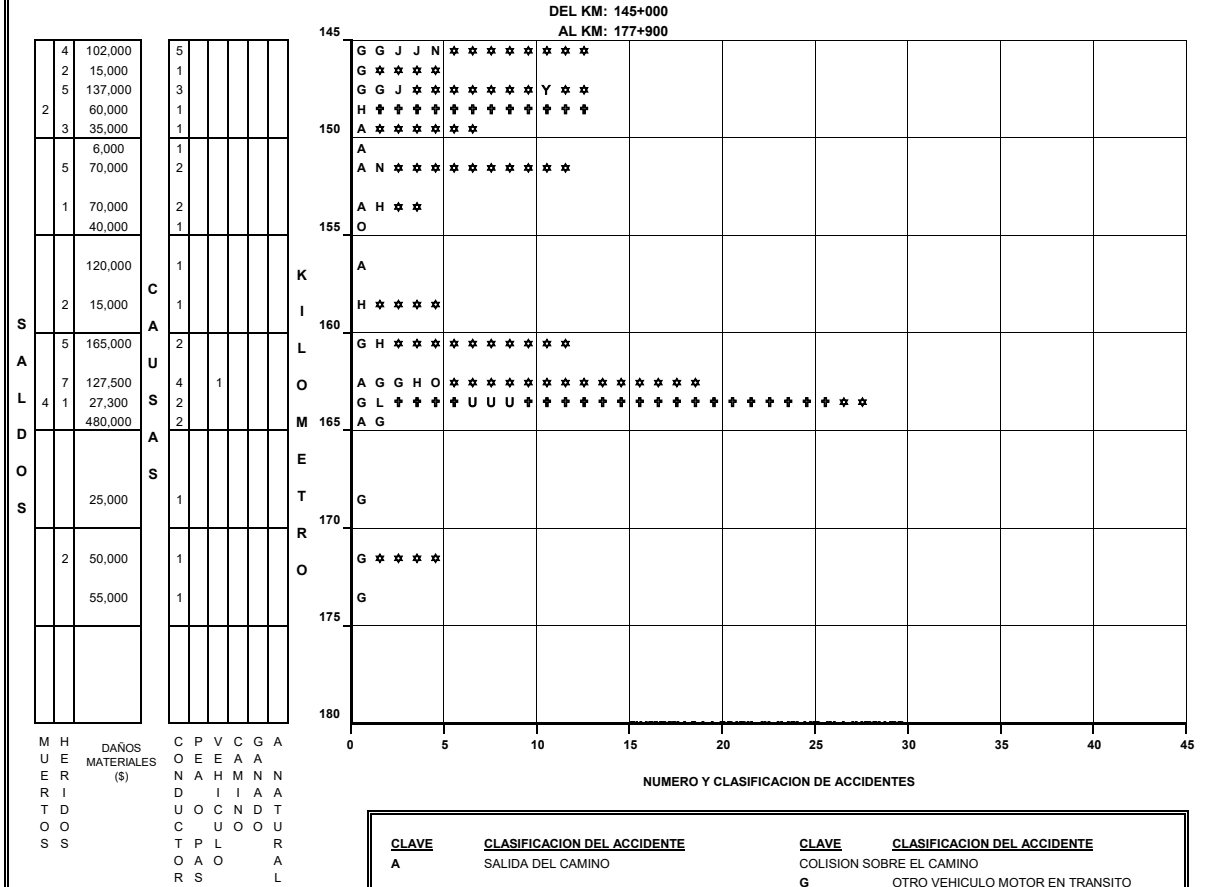
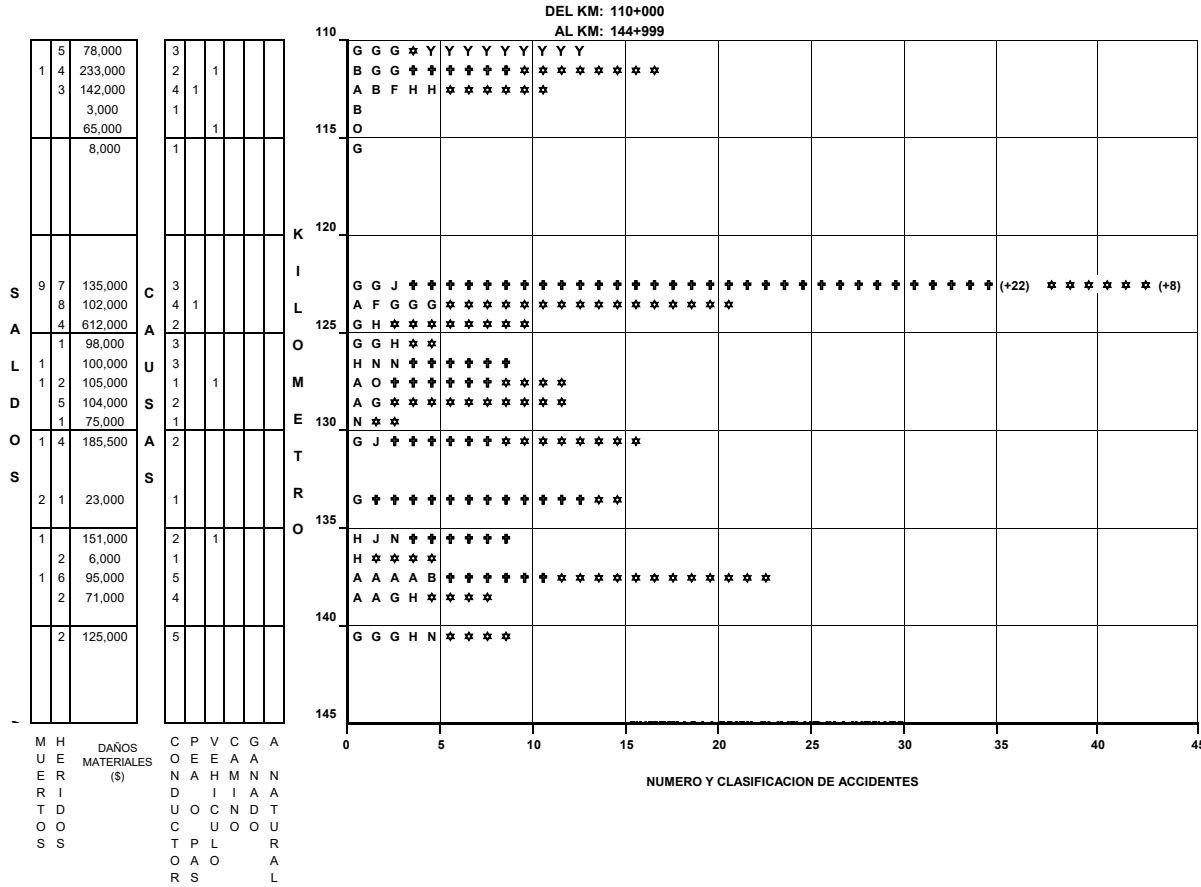
CARRETERA : LOS REYES - ZACATEPEC  
TRAMO: LIM. EDOS. MEX./TLAX. LIM. EDOS. TLAX./PUE.



| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO            |       | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                          | VOLCADURA                    | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO            | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                          | INCENDIO                     | K     | FERROCARRIL                     |
| E                                          | OTROS                        | L     | BICICLETA                       |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO     | M     | ANIMAL                          |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | N     | OBJETO FIJO                     |
|                                            |                              | O     | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                              |       |                                 |
| +                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES     |       |                                 |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     |       |                                 |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO (2006)

**CARRETERA : LOS REYES, MEX. - ZACATEPEC, PUE.**  
**TRAMO: LIM. EDOS. MEX./TLAX. LIM. EDOS. TLAX./PUE.**

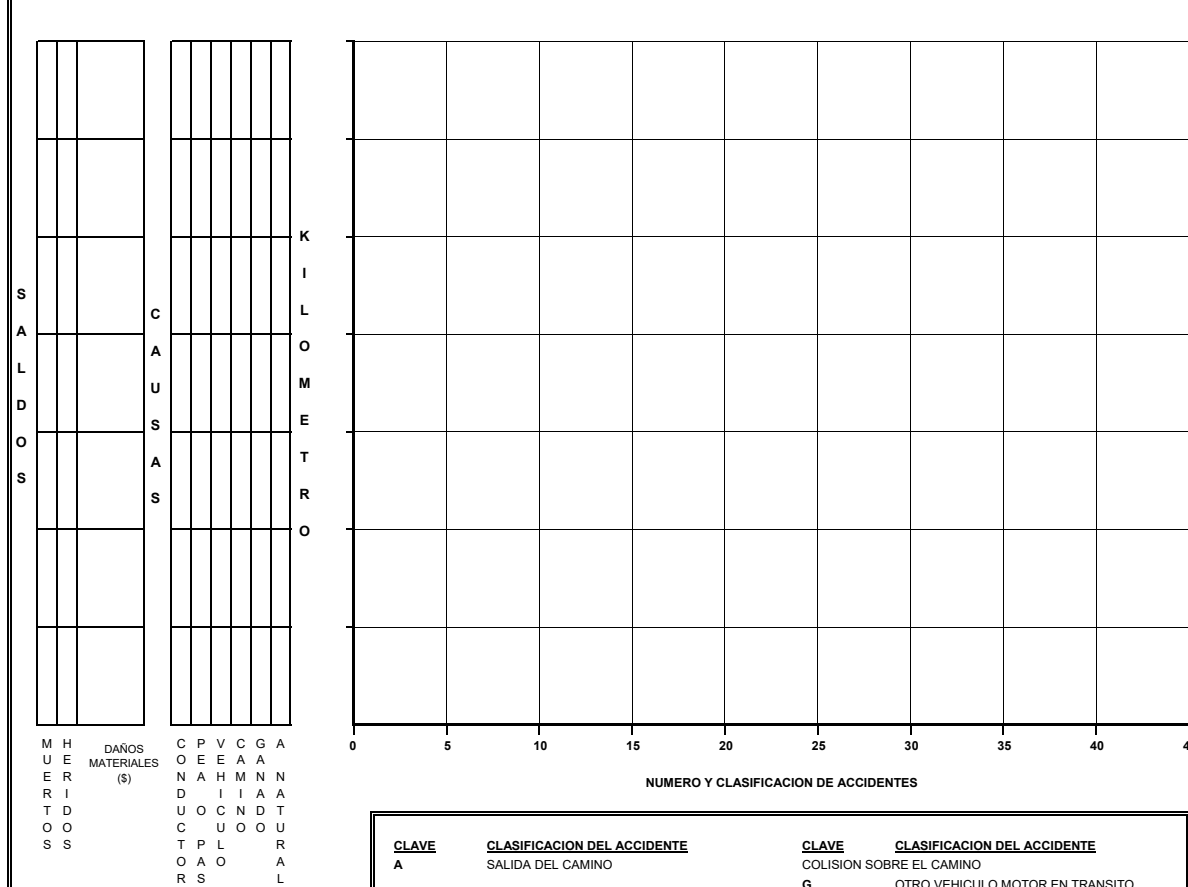
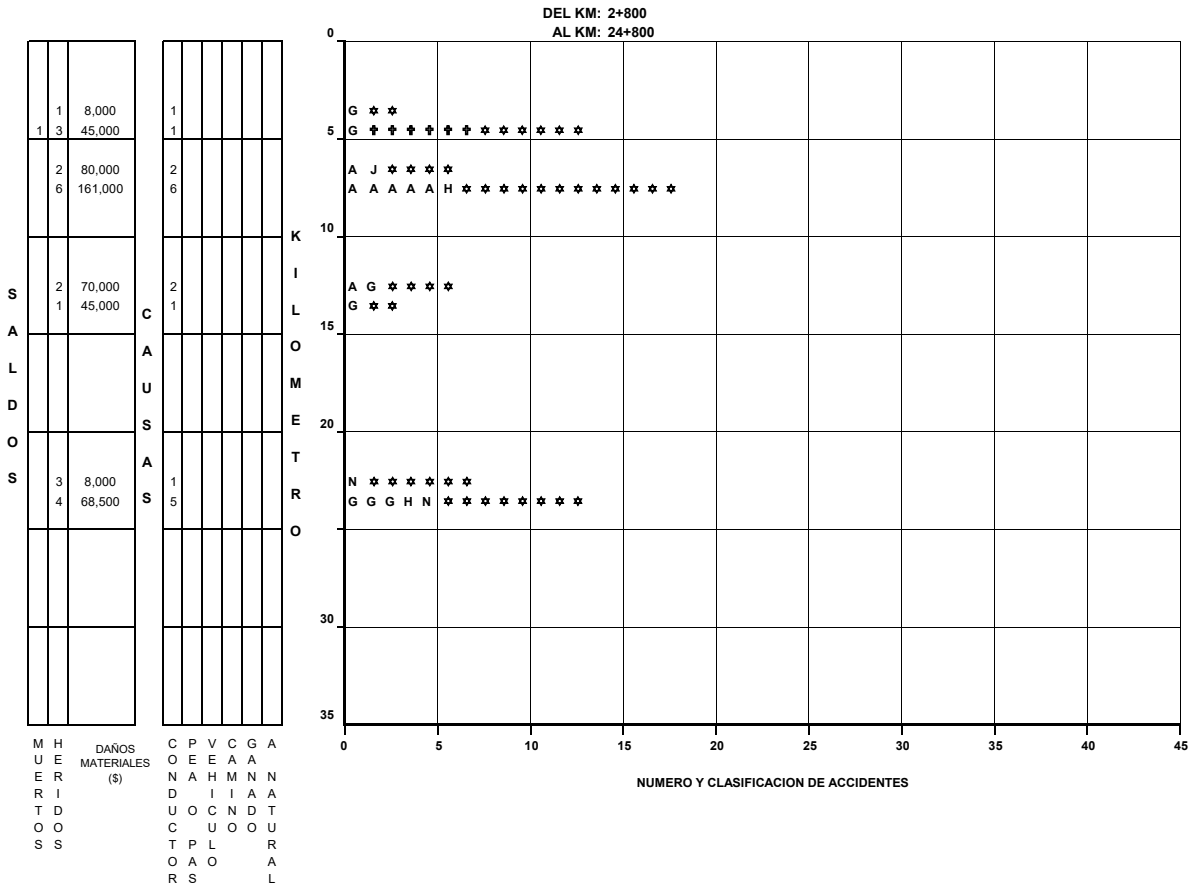


| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |



ACCIDENTES POR KILOMETRO  
( 2 0 0 6 )

CARRETERA : SAN MARTIN TEXMELUCAN-TLAXCALA  
TRAMO: LIM. EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA



| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B     | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C     | CAIDA DE PASAJERO           | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D     | INCENDIO                    | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E     | OTROS                       | L     | FERROCARRIL                     |
| F     | COLISION SOBRE EL CAMINO    | M     | BICICLETA                       |
|       | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | N     | ANIMAL                          |
|       |                             | O     | OBJETO FIJO                     |
|       |                             |       | OTROS OBJETOS                   |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

| CARRETERA Y TRAMO                                                         | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| PUEBLA - TLAXCALA LIM.EDOS.<br>PUE./TLAX. - TLAXCALA                      | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO LIM.EDOS.<br>PUE./TLAX. - OCOTOXCO ( D ) | 95.51     | 2.25              | 2.25     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| PUEBLA - BELEM<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN                      | 96.25     | 2.50              | 1.25     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| APIZACO - TEJOCOTAL<br>APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.                    | 95.24     | 0.00              | 4.76     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| LOS REYES - ZACATEPEC<br>LIM. EDOS. MEX./TLAX. - LIM EDOS. TLAX./PUE.     | 93.63     | 1.27              | 5.10     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| TLAXCALA - BELEN                                                          | 92.86     | 7.14              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA LIM.EDOS.<br>PUE./TLAX. - TLAXCALA       | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

|          |       |      |      |      |      |      |
|----------|-------|------|------|------|------|------|
| TLAXCALA | 95.42 | 1.60 | 2.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

| CARRETERA<br>Y<br>TRAMO                                                   | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|----------|--------------|-------------|
|                                                                           | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO                          | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| PUEBLA - TLAXCALA<br>PUE./TLAX. - TLAXCALA<br>LIM.EDOS.                   | 8                     |      |          | 28      | 30                      | 4             | 2             |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               | 35                | 35               | 36                | 2        |                    |                  | 27              | 34           | 6          |                |          | 1            |             |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - OCOTOXCO ( D ) | 43                    |      |          | 46      | 73                      | 9             | 6             | 2         | 1              |              |          |                |            |                |                       |                               | 85                | 88               | 88                |          | 4                  | 76               | 76              | 1            | 2          | 1              |          |              |             |
| PUEBLA - BELEM<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN                      | 22                    |      |          | 58      | 56                      | 13            | 8             | 4         |                | 1            |          |                |            |                |                       |                               | 80                | 77               | 80                | 12       |                    |                  | 77              | 77           | 8          |                |          | 2            |             |
| APIZACO - TEJOCOTAL<br>APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.                    | 18                    |      |          | 24      | 30                      | 10            | 3             | 1         |                |              |          |                |            |                |                       |                               | 40                | 42               | 42                |          |                    |                  | 33              | 39           |            | 2              |          | 2            |             |
| LOS REYES - ZACATEPEC<br>LIM. EDOS. MEX./TLAX. - LIM EDOS. TLAX./PUE.     | 64                    |      |          | 93      | 128                     | 19            | 10            | 2         | 1              |              |          |                |            |                |                       | 1                             | 120               | 130              | 147               | 4        |                    | 3                | 140             | 145          | 2          | 3              |          | 11           | 2           |
| TLAXCALA - BELEN                                                          | 2                     |      |          | 12      | 10                      | 1             | 3             |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               | 14                | 13               | 14                | 1        |                    |                  | 8               | 12           |            |                |          | 1            |             |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA<br>PUE./TLAX. - TLAXCALA<br>LIM.EDOS.    | 6                     |      |          | 13      | 12                      | 3             | 2             |           | 3              |              |          |                |            |                |                       |                               | 16                | 19               | 19                |          |                    |                  | 12              | 19           |            |                |          | 1            |             |

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

|          |     |  |  |     |     |    |    |   |   |   |  |  |  |  |  |   |     |     |     |    |  |   |     |     |    |   |   |    |   |
|----------|-----|--|--|-----|-----|----|----|---|---|---|--|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|----|--|---|-----|-----|----|---|---|----|---|
| TLAXCALA | 163 |  |  | 274 | 339 | 59 | 34 | 9 | 5 | 1 |  |  |  |  |  | 1 | 390 | 404 | 426 | 19 |  | 7 | 373 | 402 | 17 | 7 | 1 | 18 | 2 |
|----------|-----|--|--|-----|-----|----|----|---|---|---|--|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|----|--|---|-----|-----|----|---|---|----|---|

*CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE*  
(2006)

## TLAXCALA

[illegible]

**TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE**

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

| CARRETERA Y TRAMO                                                         | # DE ACC. | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO |     |     |     |       |   |     |     |    |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
|                                                                           |           | A                               | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C  | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| PUEBLA - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA                      | 36        | 8                               | 15  | 1   | 6   |       |   |     | 1   |    |     | 1   | 3   |       |       |       |     | 1   |     |     |   |     |     |   |     |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - OCOTOXCO<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - OCOTOXCO ( D ) | 89        | 38                              | 22  | 1   | 9   | 1     |   |     | 1   | 3  |     | 1   | 10  | 1     |       |       |     |     |     | 1   |   |     |     | 1 |     |
| PUEBLA - BELEM<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - CHIAUTEMPAN                      | 80        | 33                              | 16  | 2   | 8   | 1     |   |     |     | 9  | 1   |     | 7   |       |       |       |     | 1   |     | 1   |   |     | 1   |   |     |
| APIZACO - TEJOCOTAL<br>APIZACO - LIM. EDOS. TLAX./PUE.                    | 42        | 11                              | 10  | 5   | 11  |       |   |     | 2   | 1  |     |     | 2   |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| LOS REYES - ZACATEPEC<br>LIM. EDOS. MEX./TLAX. - LIM EDOS. TLAX./PUE.     | 157       | 32                              | 23  | 1   | 39  |       | 2 |     | 3   | 21 | 11  | 1   | 15  |       | 2     |       |     |     |     | 4   | 2 |     |     |   | 1   |
| TLAXCALA - BELEN                                                          | 14        | 9                               | 2   |     |     |       |   |     |     |    |     | 2   | 1   |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| SAN MARTIN TEXMELUCAN - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA       | 19        | 7                               | 7   |     | 2   |       |   |     |     | 2  |     | 1   |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

|             |        |       |       |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|--------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TOTALES     | 437    | 138   | 95    | 10   | 75    | 2    | 2    |      | 7    | 36   | 12   | 6    | 38   | 1    | 2    |      |      | 2    |      | 6    | 2    |      | 1    | 1    | 1    |
| PORCENTAJES | 100.00 | 31.58 | 21.74 | 2.29 | 17.16 | 0.46 | 0.46 | 0.00 | 1.60 | 8.24 | 2.75 | 1.37 | 8.70 | 0.23 | 0.46 | 0.00 | 0.00 | 0.46 | 0.00 | 1.37 | 0.46 | 0.00 | 0.23 | 0.23 | 0.23 |

TIPO DE VEHICULO  
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP  
B.- AUTOBUSES  
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO  
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS  
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS  
( 2 0 0 6 )

TLAXCALA

| CARRETERA Y TRAMO                                    | TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS |     |    |     |   |     |   |       |  |   |     |  |     |   |   |     |  |     |   |     |   |       |  |       |  |       |  |     | TOTAL DE VEH. |     |  |     |   |     |  |   |     |  |     |  |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|----|-----|---|-----|---|-------|--|---|-----|--|-----|---|---|-----|--|-----|---|-----|---|-------|--|-------|--|-------|--|-----|---------------|-----|--|-----|---|-----|--|---|-----|--|-----|--|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                      | A                              | A-A |    | A-B |   | A-C |   | A-B-C |  | B | B-B |  | B-C |   | C | C-C |  | A-M |   | A-O |   | A-B-O |  | A-C-O |  | A-M-O |  | B-M |               | B-O |  | C-M |   | C-O |  | M | M-M |  | M-O |  | O | O-O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PUEBLA - TLAXCALA<br>LIM.EDOS. PUE./TLAX. - TLAXCALA | 8                              | 17  | 16 | 1   | 1 | 6   | 7 |       |  |   |     |  |     | 1 | 1 |     |  |     | 1 | 1   | 3 | 3     |  |       |  |       |  |     |               |     |  | 1   | 1 |     |  |   |     |  |     |  |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

|         |     |     |     |    |    |     |    |   |   |   |   |  |  |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |   |   |   |   |   |   |  |  |   |  |  |  |    |   |   |  |  |   |   |   |   |  |     |   |   |   |   |   |     |
|---------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|---|---|---|---|--|--|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|---|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|----|---|---|--|--|---|---|---|---|--|-----|---|---|---|---|---|-----|
| TOTALES | 138 | 103 | 100 | 12 | 10 | 87  | 85 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |  |    | 7 | 9  | 36 | 13 | 13 | 6 | 6  | 48 | 39 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 |  |  |   |  |  |  | 3  | 2 |   |  |  | 6 | 6 | 2 |   |  |     | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 756 |
|         | 138 | 203 |     | 22 |    | 172 |    | 6 |   |   | 2 |  |  | 16 |   | 36 | 26 |    | 12 |   | 87 |    | 5  |   | 7 |   |   |   |   |  |  | 5 |  |  |  | 12 |   | 2 |  |  | 2 |   | 1 | 2 |  | 756 |   |   |   |   |   |     |
|         |     |     |     |    |    |     |    |   |   |   |   |  |  |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |   |   |   |   |   |   |  |  |   |  |  |  |    |   |   |  |  |   |   |   |   |  |     |   |   |   |   |   |     |

| TIPO DE VEHICULO | TOTAL DE VEHICULOS | PORCENTAJE % |
|------------------|--------------------|--------------|
| A                | 499                | 66%          |
| B                | 25                 | 3%           |
| C                | 167                | 22%          |
| M                | 9                  | 1%           |
| O                | 56                 | 7%           |
| T                | 756                | 100%         |

TIPO DE VEHICULO  
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP  
B.- AUTOBUSES  
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO  
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS  
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 6

RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

TLAXCALA

| CLASIFICACION      | LONGITUD<br>( km ) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | VEH/km<br>(MILLONES ) | INDICE DE<br>ACCIDENTES<br>( A ) |
|--------------------|--------------------|------------|---------|---------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| LIBRE              | 256.700            | 383        | 453     | 65      | 16.702                               | 970.317               | 0.395                            |
| CUOTA              | 25.100             | 54         | 45      | 15      | 0.914                                | 95.279                | 0.567                            |
| RESUMEN DEL ESTADO | 281.800            | 437        | 498     | 80      | 17.616                               | 1,065.596             | 0.410                            |

NOTA:  
(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO