

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

BAJA CALIFORNIA

INFORMACION GENERAL

BAJA CALIFORNIA

● SUPERFICIE	70,113 km².
● POBLACIÓN 2007	3,201,290 HABITANTES
	1,534,675 HOMBRES
	1,666,615 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN 2007	45.659 HAB./km².
● VEHÍCULOS REGISTRADOS 2007	1,146,668 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO 2007	2.792 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN 2007	0.358 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.)

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	1,343.61	94.81				1,438.42
Federal cuota	-	262.95				262.95
Estatad libre	699.50					699.50
Estatad cuota	-					-
Rural	46.50		1.20	4,179.70	375.20	4,602.60
Brechas	-				4,283.50	4,283.50
						11,286.97

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	653.47	33.50	57.10	15.02	-	-
2,001 - 5,000	516.02	26.45	194.78	51.23	41.00	14.79
5,001 - 10,000	507.60	26.02	114.21	30.04	138.04	49.79
10,001 - MAS	273.58	14.02	14.10	3.71	98.20	35.42
TOTAL	1,950.67	100.00	380.19	100.00	277.24	100.00

NOTA:

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

*INDICE DE ACCIDENTES
POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO*



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO

$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.261$$

ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD (km)		VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10º DE VEH-KM		INDICES POR 10º DE VEH-KM		
	DEL CAMINO	A CARGO DE LA PFP		TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
TIJUANA - ENSENADA	110.000	62.800	94.033	49	3	17	183	7	46	1.824	0.521	1.946	0.003	0.007	0.049
ENSENADA - LAZARO CARDENAS	186.050	169.000	460.609	142	21	55	584	21	158	3.870	0.308	1.268	0.005	0.005	0.034
LAZARO CARDENAS - PUNTA PRIETA	280.660	280.660	306.192	52	7	15	166	6	39	1.900	0.170	0.542	0.002	0.002	0.013
PUNTA PRIETA - PARALELO 28	127.600	127.600	70.932	12	1	1	42	2	9	0.446	0.169	0.592	0.001	0.003	0.013
SAN LUIS RIO COLORADO - MEXICALI	61.430	51.000	338.119	51	5	14	141	8	21	1.594	0.151	0.417	0.001	0.002	0.006
MEXICALI - TIJUANA	182.600	80.180	189.472	105	3	19	237	7	45	4.187	0.554	1.251	0.002	0.004	0.024
TECATE - EL SAUZAL	104.530	100.300	159.398	86	7	25	230	6	54	3.717	0.540	1.443	0.004	0.004	0.034
ENSENADA - EL CHINERO	196.000	192.600	167.468	28	1	6	94	2	27	0.867	0.167	0.561	0.001	0.001	0.016
MEXICALI - SAN FELIPE	190.600	190.600	367.953	80	7	35	308	10	84	2.928	0.217	0.837	0.002	0.003	0.023
TIJUANA - SAN MIGUEL (CUOTA)	98.200	89.300	445.573	80	4	25	254	10	57	3.162	0.180	0.570	0.001	0.002	0.013
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) CENTINELA - RUMOROSA	47.700	47.700	152.063	77	7	16	191	6	39	8.497	0.506	1.256	0.005	0.004	0.026
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) RUMOROSA - TECATE	55.500	55.500	143.321	24	0	6	50	0	13	1.540	0.167	0.349	0.000	0.000	0.009
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) TECATE - TIJUANA	17.100	17.100	49.193	5	0	2	11	0	3	0.584	0.102	0.224	0.000	0.000	0.006
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) LIBRAMIENTO TECATE	12.500	12.500	36.171	3	0	0	3	0	0	0.028	0.083	0.083	0.000	0.000	0.000

ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD (km)		VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10º DE VEH-KM		INDICES POR 10º DE VEH-KM		
	DEL CAMINO	A CARGO DE LA PFP		TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES	68.000	66.600	4.788	4	0	1	12	1	1	0.046	0.835	2.506	0.000	0.021	0.021
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI	10.800	10.800	24.207	2	0	0	4	0	1	0.019	0.083	0.165	0.000	0.000	0.004
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	41.006	41.006	34.968	3	0	1	17	1	4	0.343	0.086	0.486	0.000	0.003	0.011
SAN FELIPE - PUERTECITOS	75.460	75.460	54.121	5	0	0	5	0	0	0.025	0.092	0.092	0.000	0.000	0.000

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

BAJA CALIFORNIA	1,865.736	1,670.706	3,098.581	808	66	238	2,532	87	601	35.576	0.261	0.817	0.002	0.003	0.019
-----------------	-----------	-----------	-----------	-----	----	-----	-------	----	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
TIJUANA - ENSENADA	# ACCIDENTES	1	3	5	5	3	5	6	5	2	7	7	
	# MUERTOS			3		3		1					
	# HERIDOS	2	1	3		5	6	4	4	3	5	13	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.062	0.0480	0.4010	0.2710	0.0340	0.256	0.1765	0.0980	0.0755	0.6600	0.1357	
ENSENADA - LAZARO CARDENAS	# ACCIDENTES	13	6	12	10	11	9	17	15	16	16	16	1
	# MUERTOS	2		1	2	1	1	2	2		6	2	2
	# HERIDOS	15	6	7	7	19		9	9	48	14	21	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5850	0.3380	0.3242	0.3310	0.2320	0.2540	0.4330	0.2072	0.3485	0.4333	0.6800	0.0280
LAZARO CARDENAS - PUNTA PRIETA	# ACCIDENTES	6	4	4		4	1	5	9	6	7	6	
	# MUERTOS	2				2						2	
	# HERIDOS	4	5	4		3		1	2	8	8	4	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4450	0.1100	0.1830		0.1150	0.0500	0.0530	0.2520	0.2150	0.1860	0.2905	
PUNTA PRIETA - PARALELO 28	# ACCIDENTES	1					1	4	2	2	1	1	
	# MUERTOS							2					
	# HERIDOS						2	4	2	1			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0260					0.0150	0.1250	0.0900	0.0800	0.0600	0.0500	
SAN LUIS RIO COLORADO - MEXICALI	# ACCIDENTES		2	7	1	3		5	7	10	8	4	4
	# MUERTOS					1			1	3	1		2
	# HERIDOS		1	5		1		2	5		5	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0400	0.2500	0.0200	0.1300		0.0825	0.1040	0.2010	0.5930	0.0330	0.1405
MEXICALI - TIJUANA	# ACCIDENTES	3	5	11	12	13	15	14	11	3	11	3	4
	# MUERTOS		2	2			1				1		1
	# HERIDOS	7	2	8	3	3	6		3		6	1	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.2150	0.2315	0.2165	0.3170	0.3272	0.7220	0.1725	0.0260	0.2790	0.2040	1.4610
TECATE - EL SAUZAL	# ACCIDENTES	4	9	9	11	10	4	7	2	10	9	5	6
	# MUERTOS		1	2	1			1					1
	# HERIDOS		5	8	10		1	3	2	8	8	1	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5780	1.2275	0.2100	0.2180	0.1615	0.0400	0.1552	0.2000	0.4760	0.1280	0.2840	0.0390
ENSENADA - EL CHINERO	# ACCIDENTES	4		1		5	3	3	7	2	1	2	
	# MUERTOS							1				1	
	# HERIDOS					4		3	15			5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1150		0.0050		0.1650	0.0500	0.0940	0.2440	0.0300	0.0200	0.1435	
MEXICALI - SAN FELIPE	# ACCIDENTES	4	6	11	13	6		12	9	7	2	4	6
	# MUERTOS			4	2	1		1		1		1	
	# HERIDOS	5	5	7	30	2		13	5		2	9	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1900	0.1630	0.4480	0.4080	0.4650		0.4945	0.2590	0.0600	0.0320	0.1130	0.2955
TIJUANA - SAN MIGUEL (CUOTA)	# ACCIDENTES	1	8	10	11	5	10	8	9	6	5	3	4
	# MUERTOS		2	1			2	2	1		1		1
	# HERIDOS	5	6	5	6	8	6	6	3	2	4	4	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.3200	0.3960	0.4290	0.0940	0.4040	0.3650	0.3975	0.3250	0.1290	0.2050	0.0670
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) RUMOROSA CENTINELA -	# ACCIDENTES	9	6	9	7	6		6	6	3	11	9	5
	# MUERTOS		1	2	1	1							1
	# HERIDOS	11	1	2	5	2		1	3		4	6	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3490	0.6410	0.4950	1.2100	2.3330		0.4710	0.8750	0.1500	1.0750	0.5800	0.3180

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) RUMOROSA - TECATE	# ACCIDENTES			1	3	2	2	3	3	2		3	5
	# MUERTOS												
	# HERIDOS			5				1	2			5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0300	0.0330	0.1800	0.0850	0.2800	0.8350	0.0200		0.0420	0.0350
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) TECATE - TIJUANA	# ACCIDENTES				1	2			1		1		
	# MUERTOS												
	# HERIDOS					1			1		1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0600	0.4000			0.0440	0.0200	0.0600		
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) LIBRAMIENTO TECATE	# ACCIDENTES										2		1
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0280		0.0000
PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES	# ACCIDENTES							1			1		2
	# MUERTOS												1
	# HERIDOS							1					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.0030			0.0030		0.0400
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI	# ACCIDENTES					1				1			
	# MUERTOS												
	# HERIDOS					1							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0110				0.0080			
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	# ACCIDENTES				1			1	1				
	# MUERTOS				1								
	# HERIDOS				2			1	1				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.3000			0.0400	0.0030				
SAN FELIPE - PUERTECITOS	# ACCIDENTES				2			1	1	1			
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0100			0.0030	0.0020	0.0100			

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

BAJA CALIFORNIA	# ACCIDENTES	46	49	80	77	71	50	93	88	71	82	63	38
	# MUERTOS	4	6	15	7	9	4	10	4	4	9	6	9
	# HERIDOS	49	32	54	63	49	21	49	57	70	57	71	29
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2. 395	3. 1025	2. 9737	3. 5065	4. 6375	1. 4812	3. 4977	3. 7832	2. 045	3. 6863	2. 7607	2. 424

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
2007

BAJA CALIFORNIA[illegible]

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) LIBRAMIENTO TECATE	# DE ACC.					2	1		1		2	
	# DE ACC. MORTALES											
PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES	# DE ACC.	1					2	1	3		1	
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI	# DE ACC.					2			1		1	
	# DE ACC. MORTALES											
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	# DE ACC.		1	1				1	2		1	
	# DE ACC. MORTALES											
SAN FELIPE - PUERTECITOS	# DE ACC.					1	2	2	3		2	
	# DE ACC. MORTALES											

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

ESTADO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
BAJA CALIFORNIA	# DE ACC.	105	80	92	100	102	150	179	424	13	371	0
	# DE ACC. MORTALES	10	5	8	2	6	18	17	32	1	33	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
		070101 AL 070101	070202 AL 070205	070321 070321	070406 AL 070409	070501 AL 070501	070504 AL 070505	070914 AL 070917	071101 AL 071105	071120 AL 071120	071224 AL 071225
TIJUANA - ENSENADA	# ACCIDENTES				2		2				
	# MUERTOS										
	# HERIDOS						5				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.30		0.32				
ENSENADA - LAZARO CARDENAS	# ACCIDENTES	3	2		1		1		4		
	# MUERTOS										
	# HERIDOS	7	1		1		4		3		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.79	0.091		0.28		0.18		0.745		
LAZARO CARDENAS - PUNTA PRIETA	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
PUNTA PRIETA - PARALELO 28	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
SAN LUIS RIO COLORADO - MEXICALI	# ACCIDENTES			1	1			3	1		1
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.50	0.20			0.350	0.13		0.10
MEXICALI - TIJUANA	# ACCIDENTES			3		2	1				2
	# MUERTOS										
	# HERIDOS			3							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.150		0.21	0.05				0.0163
TECATE - EL SAUZAL	# ACCIDENTES		1		2			2		1	
	# MUERTOS										
	# HERIDOS							4			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.450		0.065			0.62		0.20	
ENSENADA - EL CHINERO	# ACCIDENTES					1	2			1	
	# MUERTOS										
	# HERIDOS					4				5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.40	0.50			0.1135	
MEXICALI - SAN FELIPE	# ACCIDENTES				3		3				
	# MUERTOS				1						
	# HERIDOS				15		1				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.184		0.159				
TIJUANA - SAN MIGUEL (CUOTA)	# ACCIDENTES		1		1		2		2		
	# MUERTOS										
	# HERIDOS		1				5		1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.15		0.30		0.28		0.90		
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) CENTINELA - RUMOROSA	# ACCIDENTES		2						1		
	# MUERTOS		1								
	# HERIDOS								3		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.81						0.20		

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
		070101 AL 070101	070202 AL 070205	070321 070321	070406 AL 070409	070501 AL 070501	070504 AL 070505	070914 AL 070917	071101 AL 071105	071120 AL 071120	071224 AL 071225
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) RUMOROSA - TECATE	# ACCIDENTES							1			
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.15			
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) TECATE - TIJUANA	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) LIBRAMIENTO TECATE	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
SAN FELIPE - PUERTECITOS	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

BAJA CALIFORNIA	# ACCIDENTES	3	6	4	10	3	11	6	8	2	3
	# MUERTOS		1		1						
	# HERIDOS	7	2	3	16	4	15	4	7	5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.7900	1.5010	.6500	1.3290	.6100	1.4890	1.1200	1.9750	.3135	.1163

2007

TRAMO:

AL KM: 64+000

AL KM: 99+000

45

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

DEL KM: 100+000

AL KM: 104+000

DEL KM:

AL KM:

S
A
L
D
O
S

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A.
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A	
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	T	I	I	A	A.
T	D		U		C	N	D	T
O	O		C	O	U	O	O	U
S	S		T		L			R
			O	P	O			A.
			R	A				L
				S				

K I L O M E T R O

5	10	15	20	25	30	35	40
N	U	M	E	R	O	Y	C
L	A	S	I	F	I	C	A
C	A	C	I	O	N	D	E
A	C	C	I	D	E	N	T
E	S						S

**S
A
L
D
O
S**

	K I L O M E T R C
--	---

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

[illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

AL KM: 34+000

AL KM: 69+000



M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A.
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A	
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	T	I	I	A	A.
T	D		U		C	N	D	T
O	O		C	O	U	O	O	U
S	S		T		L			R
			O	P	O			A.
			R	A				L
			S					



M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A M A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O L
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

**S
A
L
D
O
S**

0

AL KM: 104+000

K I L O M E T R O

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

**S
A
L
D
O
S**

AL KM: 139+000

K I L O M E T R O

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N A
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

ENSENADA - LAZARO CARDENAS

0

AL KM: 174+000

AL KM: 196+000

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	L	BICICLETA
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✚	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

0

AL KM: 104+000

AL KM: 139+000

S
A
L
D
O
S

S
A
L
D
O
S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
--------------	------------------------------------

A	SALIDA DEL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	
B	VOLCADURA
C	CAIDA DE PASAJERO
D	INCENDIO
E	OTROS
COLISION SOBRE EL CAMINO	
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

LAZARO CARDENAS - PUNTA PRIETA

TRAMO: 0

0

DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

DEL KM: 175+000

AL KM: 209+000

S	C	K
A	A	140
L	U	144
D	S	149
O	A	154
S	S	159
		164
		169
		174

M H DAÑOS
U E MATERIALES

C P V C G A.
O E E A A

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

[illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

AL KM: 244+000

AL KM: 279+000

**S
A
L
D
O
S**

S
A
L
D
O
S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
♠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

CARRETERA : PUNTA PRIETA - PARALELO 28

TRAMO:

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

[illegible]

DAÑOS MATERIALES			C P V C G A.						K I L O M E T R O
M U E	H		C O	P E	V E	C A	G A.		
1		35000	1						
2		123500	2						

35									
39	A * *								
44									
49									
54									
59									
64	A G * * * *								
69									

NUMERO	Y	CLASIFICACION	DE	ACCIDENTES
--------	---	---------------	----	------------

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
†	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
*	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

CARRETERA : PUNTA PRIETA - PARALELO 28

TRAMO:

0

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 127+600

S A L I D O S			C A U S A S							K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
M U E	H E	D A Ñ O S M A T E R I A L E S	C O	P E	V E	C A	G A	A A			
1	1	35000	1						70		
									74		
									79		
		50000	1						84		
		57500	2						89		
	1	40000	1						94		
									99		
									104		

Scatter plot showing the relationship between accident classification (X-axis) and distance in kilometers (Y-axis). The X-axis ranges from 0 to 45, and the Y-axis ranges from 70 to 104. Data points are labeled with letters and symbols: G, *, and J. Point G is at (2, 78), J is at (1, 84), and A is at (1, 89). There are also several points marked with asterisks (*).

Label	Numero y Clasificacion de Accidentes (X)	Kilometro (Y)
G	2	78
*	3	78
*	4	78
*	5	78
*	6	78
*	7	78
*	8	78
J	1	84
A	1	89
G	2	94
*	3	94
*	4	94

DAÑOS MATERIALES				C P V C G A.						K I L O M E T R O	105	B * * * * * * * *																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											109																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
											114	G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											119																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
											124																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
											129																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
											134																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
											139																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
M	H			C	P	V	C	G	A.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

AL KM: 34+000

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

AL KM: 51+000

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
			COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

AL KM: 99+000

AL KM: 134+000

**S
A
L
D
O
S**

S
A
L
D
O
S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
♠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

0

AL KM: 157+000

AL KM:

S A L D O S

S
A
L
D
O
S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
			COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

AL KM: 34+000

AL KM: 69+000

**S
A
L
D
O
S**

K I L O M E T R O

**S
A
L
D
O
S**

K I L O M E T R O

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA		
		J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO		
		K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO		
		L	FERROCARRIL
F	OTROS		
		M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO			
		N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
		O	OTROS OBJETOS

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

TRAMO:

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+500

DEL KM:

AL KM:

**S
A
L
D
O
S**

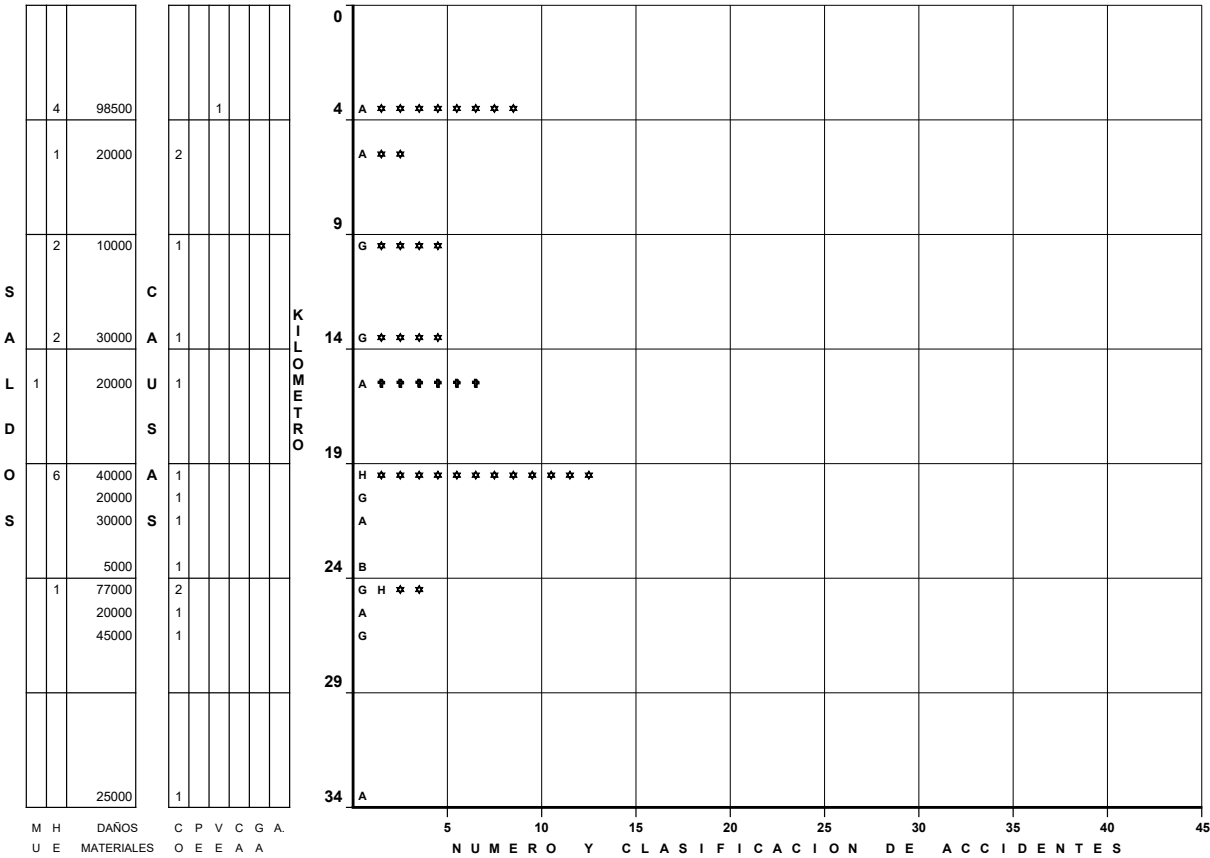
S
A
L
D
O
S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	L	BICICLETA
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2007

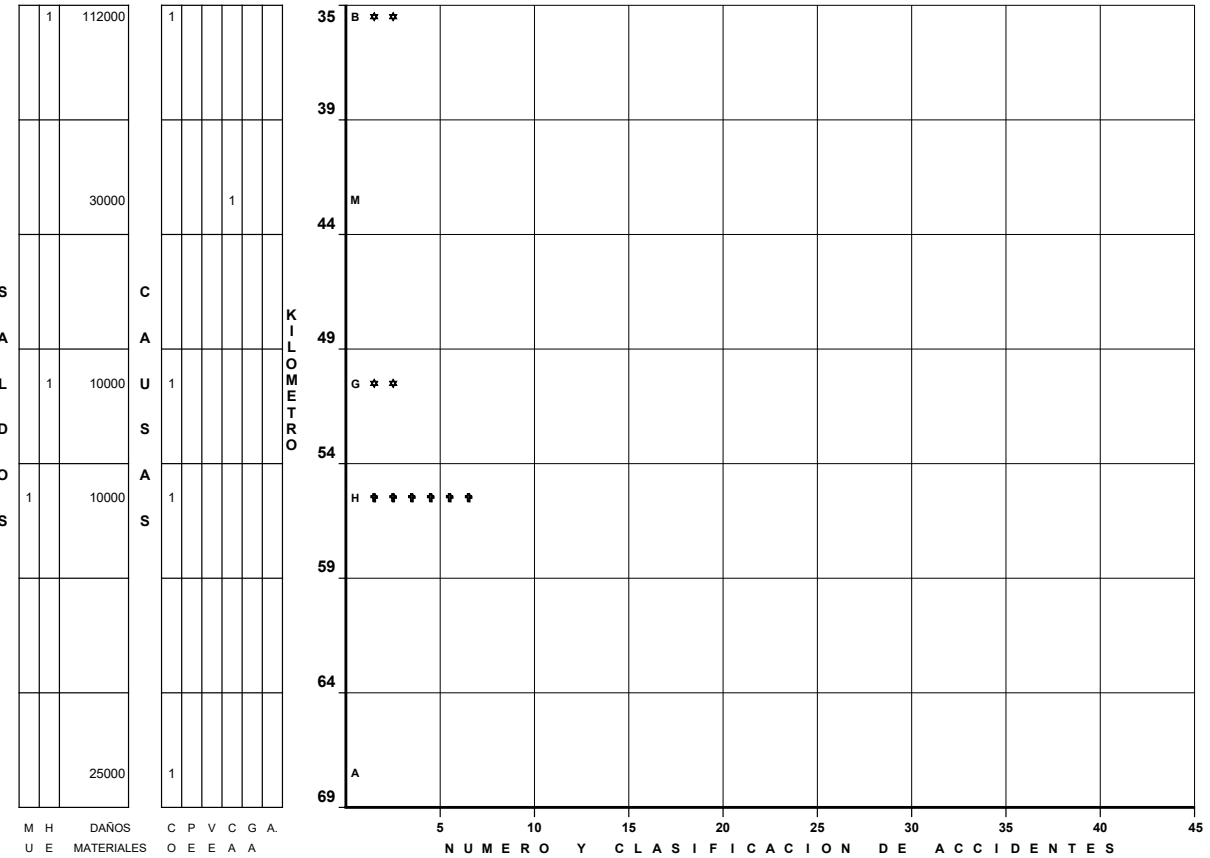
CARRETERA : **ENSENADA - EL CHINERO**
TRAMO:

DEL KM: **3+200**
AL KM: **34+000**



M H DAÑOS
U E MATERIALES
E R (\$)
R I D T I I A A
T D U C N D T
O O C O U O O U
S S T L R
 O P O A
 R A L
 S

DEL KM: **35+000**
AL KM: **69+000**



M H DAÑOS
U E MATERIALES
E R (\$)
R I D T I I A A
T D U C N D T
O O C O U O O U
S S T L R
 O P O A
 R A L
 S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
‡	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
*	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

CARRETERA : **ENSENADA - EL CHINERO**

TRAMO:

0

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 139+000

[illegible][illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

ENSENADA - EL CHINERO

TRAMO:

0

DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

DEL KM: 175+000

AL KM: 195+800

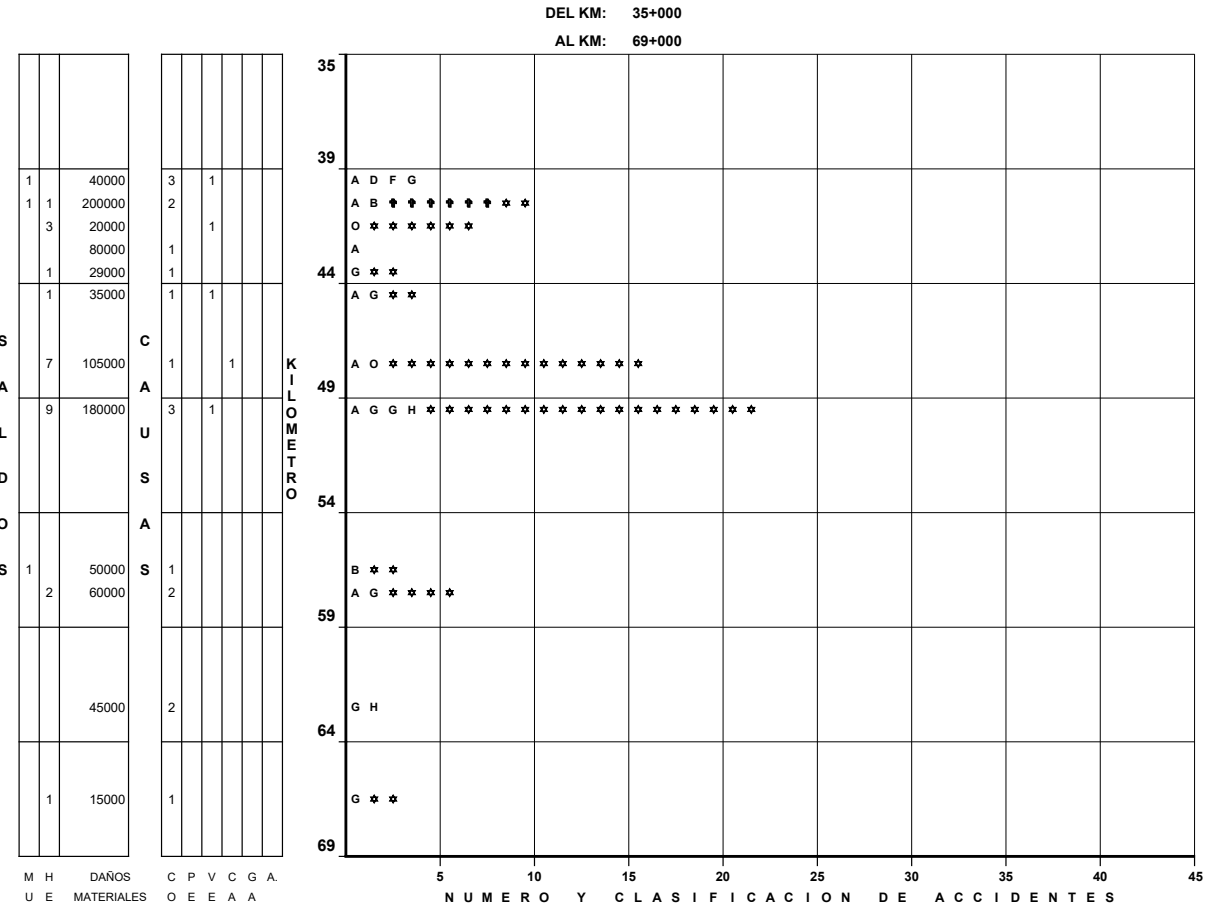
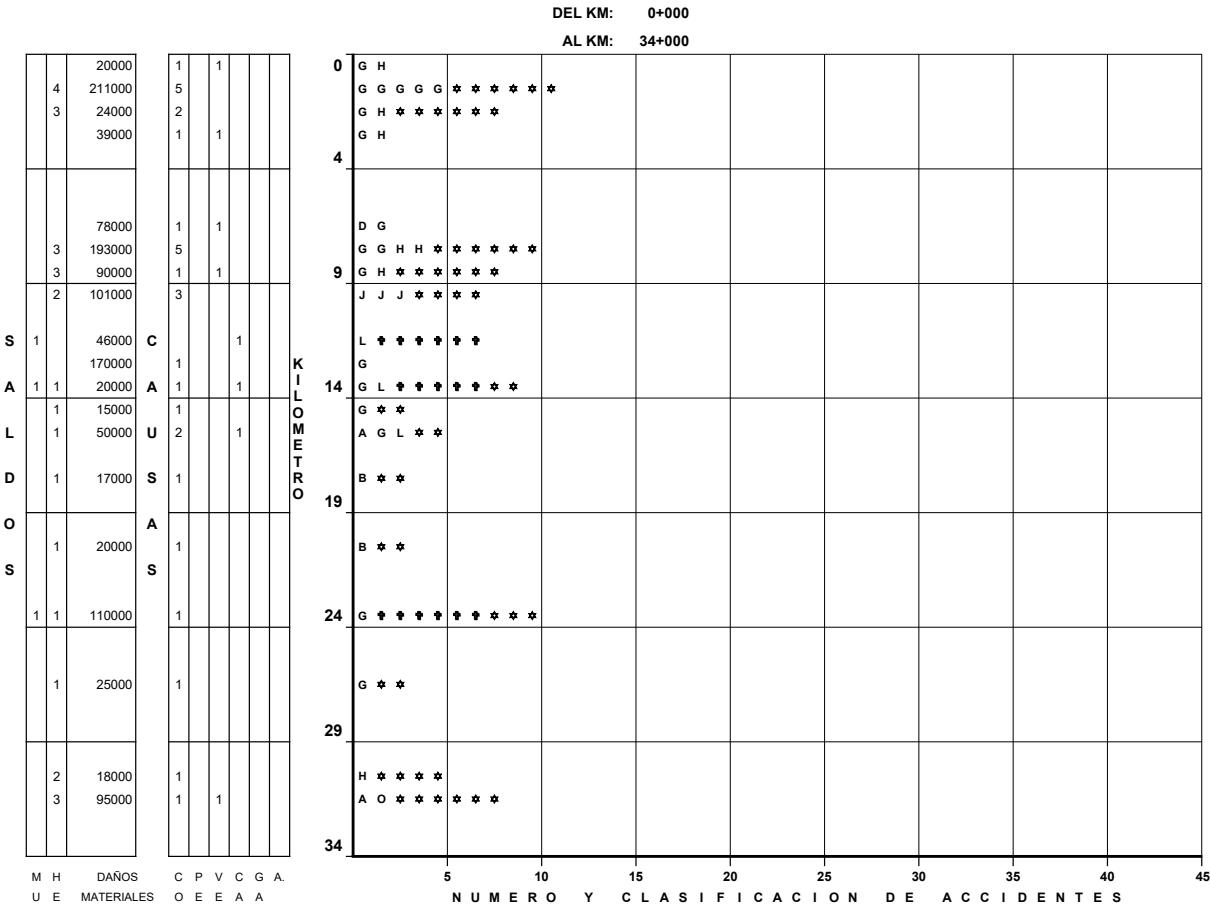
[illegible]

S A L I D A S			C A U S A S							K I L O M E T R O	175																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---------------------------------	--	--	----------------------------	--	--	--	--	--	--	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	L	FERROCARRIL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	BICICLETA
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2007

CARRETERA : MEXICALI - SAN FELIPE
TRAMO:



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		
†	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
*	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

0

AL KM: 104+000

AL KM: 139+000

**S
A
L
D
O
S**

M
U
E
R
T
O
SK I L O M E T R O84
89

**S
A
L
D
O
S**

M
U
E
R
T
O
SK I L O M E T R O

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	
B	VOLCADURA
C	CAIDA DE PASAJERO
D	INCENDIO
E	OTROS
COLISION SOBRE EL CAMINO	
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
	COLISION SOBRE EL CAMINO
G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
K	FERROCARRIL
L	BICICLETA
M	ANIMAL
N	OBJETO FIJO
O	OTROS OBJETOS

2007

MEXICALI - SAN FELIPE

TRAMO:

0

DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

DEL KM: 175+000

AL KM: 190+600

[illegible][illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TIJUANA - SAN MIGUEL (CUOTA)

TRAMO:

0

DEL KM: 75+000

AL KM: 106+000

DEL KM:

AL KM:

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

S	A	L	D	O	S
C	A	U	S	A	S

M H	DAÑOS
U E	MATERIALES
C P V C G A.	O E E A A

K I L O M E T R O
110
114
119
124
129
134
139
144

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
5
10
15
20
25
30
35
40
45

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **MEXICALI - TIJUANA (CUOTA)**

AL KM: 49+000

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	I	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	K	FERROCARRIL
F	OTROS	L	BICICLETA
G	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
H	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
I		O	OTROS OBJETOS

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

TRAMO:

MEXICALI - TIJUANA (CUOTA)

RUMOROSA - TECATE

AL KM: 94+000

AL KM: 117+300

S
A
L
D
O
S

S	
A	
L	
D	
O	
S	

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✚	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TECATE - TIJUANA

TECATE - TIJUANA

AL KM: 153+220

AL KM:

S
A
L
D
O
S

S	
A	
L	
D	
O	
S	

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	L	BICICLETA
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

MEXICALI - TIJUANA (CUOTA)

LIBRAMIENTO TECATE

MEXICALI - TIJUANA (CUOTA)

LIBRAMIENTO TECATE

DEL KM: 118+000

AL KM: 130+500

DEL KM: 115+000

AL KM: 134+680

S A L D O S

S A L D O S

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

SIN COLISION SOBRE EL CAMINO

B VOLCADURA

C CAIDA DE PASAJERO

D INCENDIOE OTROSCOLISION SOBRE EL CAMINOF PEATON (ATROTEXTON (ATROF ELEMMENTO)ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIAIS

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
H	

J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO

K FERROCARRILL BICICLETAM ANIMAL

IN	PARTE 12
N	OBJETO

N	OBJETOS Y COSAS
O	OTROS OBJETOS

STRESS OBJECTS

2007

CARRETERA :

TRAMO:

PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES

DEL KM: 9+500

AL KM: 39+000

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C P V C G A
O E E A A
N A H M N I
D T I I A A
U C N D
C O U O O
T L
O P O
R A
S

K I L O M E T R O

5
9
14
19
24
29
34
39

5	10	15	20	25	30	35	40
N	U	M	E	R	O	Y	C
L	A	S	I	F	I	C	A
C	I	O	N	D	E	A	C
C	I	D	E	N	T	E	S

[illegible]

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	M
D	T	I	I	A	A
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			F
O	P	O			A
R	A				I
	S				

K I L O M E T R O

40
44
49
54
59
64
69
74

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

DEL KM: 9+500

AL KM: 20+300

DEL KM: 115+000

AL KM: 134+680

S
A
L
D
O
S

S	
A	
L	
D	
O	
S	

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	L	BICICLETA
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

AL KM: 34+000

AL KM: 41+600

S A L D O S

K I L O M E T R O

**S
A
L
D
O
S**

K I L O M E T R O

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

LIBRAMIENTO DE MEXICALI

TRAMO:

0

DEL KM: 83+568

AL KM: 115+000

DEL KM: 115+000

AL KM: 134+680

[illegible][illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

DEL KM: 83+568

DEL KM: 115+000

[illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

LIBRAMIENTO DE MEXICALI

TRAMO:

0

DEL KM: 83+568

AL KM: 115+000

DEL KM: 115+000

AL KM: 134+680

S	C	K
A	A	210
L	U	214
D	S	219
O	A	224
S	S	229
		234
		239
		244

K I L O M E T R O

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
 5 10 15 20 25 30 35 40 45

MH DAÑOS
UE MATERIALES

CPVCGA.
OE EA A

[illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
COLISION SOBRE EL CAMINO		L	BICICLETA
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO:

0

AL KM: 115+000

AL KM: 134+680

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A
R	A				L
	S				

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

LIBRAMIENTO DE MEXICALI

0

DEL KM: 83+568

AL KM: 115+000

**S
A
L
D
O
S**

S	
A	
L	
D	
O	
S	

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

SIN COLISION SOBRE EL CAMINO

VOLCADURA

H

OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE

C CAIDA DE PASAJERO

INCENDIO

K

FERROCARRILE OTROSCORRE EL CMANIMALF PEATON (ATRO)

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

0OTROS OBJETOS

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

**S
A
L
D
O
S**

TRAMO:

DEL KM: 0+000
AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000
AL KM: 69+000

K I L O M E T R O

K I L O M E T R O

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A.
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A	
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	T	I	I	A	A.
T	D		U		C	N	D	T
O	O		C	O	U	O	O	U
S	S		T		L			R
			O	P	O			A.
			R		A			L
					S			

5	10	15	20	25	30	35	40	45
N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S								

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

5	10	15	20	25	30	35	40	45
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES								

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
TIJUANA - ENSENADA	95.92	2.04	2.04	0.00	0.00	0.00
ENSENADA - LAZARO CARDENAS	92.25	7.04	0.70	0.00	0.00	0.00
LAZARO CARDENAS - PUNTA PRIETA	76.92	5.77	13.46	0.00	1.92	1.92
PUNTA PRIETA - PARALELO 28	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SAN LUIS RIO COLORADO - MEXICALI	80.39	1.96	9.80	3.92	3.92	0.00
MEXICALI - TIJUANA	77.14	8.57	11.43	2.86	0.00	0.00
TECATE - EL SAUZAL	69.77	0.00	29.07	1.16	0.00	0.00
ENSENADA - EL CHINERO	92.86	0.00	3.57	3.57	0.00	0.00
MEXICALI - SAN FELIPE	77.50	0.00	15.00	6.25	0.00	1.25
TIJUANA - SAN MIGUEL (CUOTA)	80.00	6.25	3.75	8.75	1.25	0.00
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) CENTINELA - RUMOROSA	88.31	0.00	11.69	0.00	0.00	0.00
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) RUMOROSA - TECATE	62.50	0.00	8.33	12.50	4.17	12.50
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) TECATE - TIJUANA	60.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) LIBRAMIENTO TECATE	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SAN FELIPE - PUERTECITOS	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

BAJA CALIFORNIA	82.43	3.59	9.90	2.72	0.62	0.74
-----------------	-------	------	------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE												
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
TIJUANA - ENSENADA	19			30	39	5	5										7	12	30				16	32					
ENSENADA - LAZARO CARDENAS	55			87	94	24	23									1	117	129	130	13			128	136	1				
LAZARO CARDENAS - PUNTA PRIETA	21			31	29	10	13										51	55	55	9			54	55					
PUNTA PRIETA - PARALELO 28	3			9	8	2	2										11	12	12	6			9	12					
SAN LUIS RIO COLORADO - MEXICALI				51	47	1	3										39	43	43		1	7	37	50	7	5	1	1	
MEXICALI - TIJUANA	48			57	64	21	18	1	1								96	95	96			10	76	68		4	2	3	2
TECATE - EL SAUZAL	60			26	49	16	21										80	85	85			4	80	77		1			
ENSENADA - EL CHINERO	15			13	12	5	11										22	26	24			4	25	21					
MEXICALI - SAN FELIPE				80	77	2	3	2									66	78	78	1			67	70		4	1		
TIJUANA - SAN MIGUEL (CUOTA)	32			48	56	15	8	1									78	79	79			8	78	78		2	2	2	
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) CENTINELA - RUMOROSA	60			17	19	22	35		1								36	76	76	3		9	74	74	2	1	1		
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) RUMOROSA - TECATE	10			14	10	3	11										30	29	30			9	9	32	1	1	1		1
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) TECATE - TIJUANA	4			1	2	1	2										6	6	6			2	2	6					

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
 2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADOPES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
MEXICALI - TIJUANA (CUOTA) LIBRAMIENTO TECATE				3		2	1																							
PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES	3			1	2	1	1																							
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI				2	2												1	2	2				2	2						
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	2			1	2	1											3	3	3			2	3	3						
SAN FELIPE - PUERTECITOS				5	5																									

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

BAJA CALIFORNIA	332			476	517	131	157	4	2							1	643	730	749	32	1	55	660	716	11	18	8	6	3
-----------------	-----	--	--	-----	-----	-----	-----	---	---	--	--	--	--	--	--	---	-----	-----	-----	----	---	----	-----	-----	----	----	---	---	---

2007

BAJA CALIFORNIA[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO						AGENTE NATURAL									
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI		1														1																						
LIBRAMIENTO DE MEXICALI		3																																				
SAN FELIPE - PUERTECITOS		3		1				1																														

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

BAJA CALIFORNIA	29	421	67	33	5	9	31	27	24	12	19	9	8	1	33	17	19	4	6	1					5	5	1	10	2	3	1	2	1	1	1	1	
-----------------	----	-----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	---	---	---	----	----	----	---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	--

2007

BAJA CALIFORNIA[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
PUNTA PRIETA - BAHIA DE LOS ANGELES	4	3	1																						
RAMAL AEROPUERTO MEXICALI	2	1	1																						
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	3	2	1																						
SAN FELIPE - PUERTECITOS	5	3	2																						

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

TOTALES	808	383	227	9	79				1	69	24	9							1		3	1	1	1	
PORCENTAJES	100.00	47.40	28.09	1.11	9.78	0.00	0.00	0.00	0.12	8.54	2.97	1.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.37	0.12	0.12	0.12	0.00

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2007

BAJA CALIFORNIA[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2007

BAJA CALIFORNIA

CARRETERA Y TRAMO	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																								TOTAL	
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O	DE VEH.	
LIBRAMIENTO DE MEXICALI	2	1	1																							4
SAN FELIPE - PUERTECITOS	3	2	2																							7

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

TOTALES	383	230	230	9	9	77	77								1	1	69	24	24	10	10														1	1			3	1	1	1	1	1				1 164
	383	460		18		154								2		69	48		20														2				3	2		2		1			1 164			

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	939	81%
B	10	1%
C	196	17%
M	17	1%
O	2	0%
T	1164	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2007
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

BAJA CALIFORNIA

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
LIBRE	1,448.606	619	489	71	21.765	2,272.260	0.272
CUOTA	222.100	189	112	16	13.811	826.321	0.229
RESUMEN DEL ESTADO	1,670.706	808	601	87	35.576	3,098.581	0.261

NOTA:
(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO