

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

VERACRUZ

INFORMACION GENERAL
VERACRUZ

● SUPERFICIE	72,420 km².
● POBLACIÓN 2007	7,110,214 HABITANTES
	3,423,379 HOMBRES
	3,686,835 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN 2007	98.180 HAB./km².
● VEHÍCULOS REGISTRADOS 2007	465,221 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO 2007	15.284 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN 2007	0.065 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.)

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	2,474.20	84.60	-	-	-	2,558.80
Federal cuota	174.93	464.78	-	-	-	639.71
Estatad libre	2,802.00	8.00	-	1,745.50	-	4,555.50
Estatad cuota	-	-	-	-	-	-
Rural	-	-	-	7,825.60	1,193.40	9,019.00
Brechas	-	-	-	-	-	-
						16,773.01

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	302.57	11.94	277.62	31.52	130.00	21.02
2,001 - 5,000	721.78	28.49	446.90	50.74	36.40	5.88
5,001 - 10,000	1,008.42	39.81	98.60	11.19	224.04	36.22
10,001 - MAS	500.48	19.76	57.70	6.55	228.14	36.88
TOTAL	2,533.25	100.00	880.82	100.00	618.58	100.00

NOTA:
TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

*INDICE DE ACCIDENTES
POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO*



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO

$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.300$$

**ESTADO DE
VERACRUZ**

ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD		VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
	DEL CAMINO	A CARGO DE LA PFP		TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	50.810	44.832	133.069	29	2	12	131	5	36	2.8814	0.218	0.984	0.002	0.004	0.027
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	6.000	6.000	17.689	6	0	3	20	1	4	0.1673	0.339	1.131	0.000	0.006	0.023
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	189.820	187.300	405.880	100	9	31	420	24	88	5.1360	0.246	1.035	0.002	0.006	0.022
ALAZAN – CANOAS	176.000	151.300	204.220	44	2	20	258	11	74	2.2261	0.215	1.263	0.001	0.005	0.036
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C. (ALAZAN - CANOAS)	43.500	43.500	42.552	8	1	3	26	1	6	0.5130	0.188	0.611	0.002	0.002	0.014
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	57.100	57.100	138.825	41	5	18	143	6	33	2.0647	0.295	1.030	0.004	0.004	0.024
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	36.930	36.930	83.168	37	1	21	153	4	46	1.4495	0.445	1.840	0.001	0.005	0.055
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA	53.400	42.900	154.471	41	3	24	143	4	39	1.3536	0.265	0.926	0.002	0.003	0.025
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	36.930	36.930	50.332	13	0	10	139	8	39	0.9460	0.258	2.762	0.000	0.016	0.077
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	214.730	204.000	620.624	168	16	66	676	32	158	11.4090	0.271	1.089	0.003	0.005	0.025
RAMAL A PAPANTLA	6.300	1.800	0.331	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
PAPANTLA - EL CHOTE	8.600	5.300	4.188	3	1	1	11	1	1	0.0950	0.716	2.627	0.024	0.024	0.024
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA	13.000	12.100	14.557	7	0	6	41	1	14	0.2820	0.481	2.817	0.000	0.007	0.096
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	77.700	70.900	188.551	16	3	9	90	4	25	0.5812	0.085	0.477	0.002	0.002	0.013

ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD		VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10° DE VEH-KM		INDICES POR 10° DE VEH-KM		
	DEL CAMINO	A CARGO DE LA PFP		TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
ALTOTONGA – TLAPACOYAN	32.100	31.300	40.637	1	0	1	7	0	3	0.0420	0.025	0.172	0.000	0.000	0.007
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	37.800	35.350	61.856	13	1	5	31	1	6	0.4573	0.210	0.501	0.002	0.002	0.010
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	73.350	62.400	242.086	116	5	51	454	12	133	6.0908	0.479	1.875	0.002	0.005	0.055
XALAPA – VERACRUZ	114.370	103.700	580.324	207	9	84	699	21	183	11.2544	0.357	1.204	0.002	0.004	0.032
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)	2.600	2.600	6.301	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	32.140	29.500	211.646	41	4	16	131	5	30	1.5790	0.194	0.619	0.002	0.002	0.014
TAMARINDO – CARDEL	15.000	15.000	60.658	23	3	5	59	3	9	0.8845	0.379	0.973	0.005	0.005	0.015
FORTIN – CONEJOS	107.500	106.050	172.019	77	0	34	211	1	64	2.8626	0.448	1.227	0.000	0.001	0.037
PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)	34.000	30.700	82.909	26	2	10	142	4	46	1.3985	0.314	1.713	0.002	0.005	0.055
CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	98.000	98.000	391.324	71	6	35	371	16	102	3.9136	0.181	0.948	0.002	0.004	0.026
CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO	126.480	112.116	423.383	130	10	44	412	16	93	5.0064	0.307	0.973	0.002	0.004	0.022
RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO	15.500	15.500	0.446	9	1	4	55	2	17	0.2805	20.179	123.318	0.224	0.448	3.812
PASO DEL TORO – ACAYUCAN	225.770	225.770	493.283	134	8	62	708	27	206	5.5680	0.272	1.435	0.002	0.005	0.042
TEHUACAN - CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA	60.180	42.578	189.071	35	3	13	107	5	21	1.1845	0.185	0.566	0.002	0.003	0.011

ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD		VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
	DEL CAMINO	A CARGO DE LA PFP		TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA	39.100	39.100	289.926	239	6	68	611	14	144	9.4039	0.824	2.107	0.002	0.005	0.050
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA	35.940	35.940	178.301	100	9	20	244	11	39	10.5897	0.561	1.368	0.005	0.006	0.022
ORIZABA – ZONGOLICA	36.620	36.620	43.534	27	0	8	61	0	17	0.8775	0.620	1.401	0.000	0.000	0.039
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA - SAYULA	188.000	188.000	589.103	215	5	72	723	19	197	13.3806	0.365	1.227	0.001	0.003	0.033
LA TINAJA - SANTA CRUZ	79.700	79.700	387.253	101	7	36	391	14	103	5.4574	0.261	1.010	0.002	0.004	0.027
BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX	109.000	107.662	168.111	47	3	10	155	8	30	1.9879	0.280	0.922	0.002	0.005	0.018
LA GRANJA – TEMAZCAL	23.000	22.200	16.684	4	0	2	20	0	8	0.1590	0.240	1.199	0.000	0.000	0.048
COSOLEACAQUE – SOTEAPAN	43.800	43.800	40.783	3	0	1	5	0	1	0.0660	0.074	0.123	0.000	0.000	0.002
CD. ALEMAN – SAYULA	160.840	134.900	521.583	119	5	29	383	11	99	7.8883	0.228	0.734	0.001	0.002	0.019
MINATITLAN – COATZACOALCOS	29.300	23.000	80.382	32	2	8	106	4	25	1.2675	0.398	1.319	0.002	0.005	0.031
COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX	112.055	112.055	440.208	88	7	33	400	18	102	5.1351	0.200	0.909	0.002	0.004	0.023
COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB	41.480	41.470	190.721	62	0	30	202	1	67	2.7487	0.325	1.059	0.000	0.001	0.035
NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	34.000	34.000	121.184	44	4	19	152	6	36	3.4165	0.363	1.254	0.003	0.005	0.030

ACCIDENTES DE TRANSITO
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD		VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
	DEL CAMINO	A CARGO DE LA PFP		TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA) E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS	130.000	105.000	88.531	22	0	6	52	0	15	1.4875	0.249	0.587	0.000	0.000	0.017
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE	40.000	40.000	152.322	32	3	16	132	5	35	3.4430	0.210	0.867	0.002	0.003	0.023
LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)	17.820	17.820	31.130	10	0	3	34	1	9	0.7000	0.321	1.092	0.000	0.003	0.029
PASO POR RINCONADA	5.580	5.580	2.701	3	0	1	21	1	6	0.0760	1.111	7.775	0.000	0.037	0.222
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN	4.300	4.300	0.702	1	0	0	11	1	2	0.0200	1.425	15.670	0.000	0.142	0.285
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE POZA RICA - SAN ANDRES	45.400	45.400	102.443	1	0	0	21	2	4	0.0250	0.010	0.205	0.000	0.002	0.004
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)	12.200	12.200	23.632	1	0	0	1	0	0	0.0100	0.042	0.042	0.000	0.000	0.000
RAMAL A MANUEL GONZALEZ	14.500	14.500	7.732	1	0	1	5	0	2	0.0600	0.129	0.647	0.000	0.000	0.026
RAMAL A MANDINGA	1.380	1.380	0.446	0	0	0	0	0	0	0.0000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

VERACRUZ	3,149.625	2,956.083	8,491.812	2,548	146	951	9,368	331	2,417	137.826	0.300	1.103	0.002	0.004	0.028
----------	-----------	-----------	-----------	-------	-----	-----	-------	-----	-------	---------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	# ACCIDENTES	1	1	2	3	2	4	5		4	2	3	2
	# MUERTOS						1			4			
	# HERIDOS	1	2	5	4	3	9	1		3		8	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2000	0.0080	0.0470	0.1600	0.0660	0.1450	1.2700	0.0000	0.1554	0.0170	0.5030	0.3100
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	# ACCIDENTES		1			1		1		1	2		
	# MUERTOS					1							
	# HERIDOS		1			1				1	1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0250	0.0000	0.0000	0.0600	0.0000	0.0350	0.0000	0.0200	0.0273	0.0000	0.0000
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	# ACCIDENTES	11	6	8	10	7	5	9	9	7	7	10	11
	# MUERTOS	4	1	1		3	3	3		1	3	1	4
	# HERIDOS	6	5	5	8	11	5	8	9	3	4	9	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4510	0.3090	0.4760	0.3120	0.4000	0.1700	0.5380	0.4930	0.4170	0.3080	0.8690	0.3930
ALAZAN – CANOAS	# ACCIDENTES	2	2	2	3		9	3	5	6	5	3	4
	# MUERTOS	2			2		3		1	1			2
	# HERIDOS	6	5	3	8		22		16	8	4	1	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0710	0.1100	0.1000	0.1300	0.0000	0.3041	0.0670	0.1090	0.7950	0.1570	0.1300	0.2530
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C. (ALAZAN - CANOAS)	# ACCIDENTES		2		2					2	1	1	
	# MUERTOS				1								
	# HERIDOS		1							4	1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0530	0.0000	0.0580	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0820	0.0200	0.3000	0.0000
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	# ACCIDENTES	3	2	2	3	4	5	5	3	5	3	2	4
	# MUERTOS						1			1	1	1	2
	# HERIDOS	2	1	2	4	7	3	3		2	4	4	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1530	0.0280	0.1110	0.1120	0.1500	0.1415	0.5850	0.0650	0.1450	0.1830	0.0802	0.3110
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	# ACCIDENTES	2	3	6	4	2	2	2	6	3	2	2	3
	# MUERTOS			2					1			1	
	# HERIDOS	4	6	9	3	3	1	3	6	4		3	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0800	0.0630	0.3810	0.1350	0.0580	0.0580	0.0195	0.3370	0.1040	0.0500	0.1150	0.0490
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA	# ACCIDENTES	2	1	8	2	4	3	3	6	4	3	2	3
	# MUERTOS			1		1			1				1
	# HERIDOS	1	4	5	2	6	2	3	4	1	5	5	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0180	0.0910	0.5008	0.0650	0.0660	0.1070	0.0490	0.1683	0.0405	0.1010	0.0570	0.0900
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	# ACCIDENTES	1	1	1	2	2		2	1	1	1		1
	# MUERTOS				8								
	# HERIDOS	1	2	1	24	4		2		2	2		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0310	0.0100	0.0400	0.5680	0.0370	0.0000	0.1500	0.0200	0.0400	0.0450	0.0000	0.0050
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	# ACCIDENTES	10	9	14	10	8	15	17	19	18	15	12	21
	# MUERTOS		2	7	1	1	1	2	4	1	5	4	4
	# HERIDOS	13	20	11	9	9	11	13	17	12	12	10	21
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4665	0.5020	0.6060	2.2480	0.3880	0.6910	0.6980	1.6685	0.9310	0.7230	1.0740	1.4130

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RAMAL A PAPANTLA	# ACCIDENTES												
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
PAPANTLA - EL CHOTE	# ACCIDENTES	1			1					1			
	# MUERTOS									1			
	# HERIDOS				1								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.0000	0.0000	0.0100	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0300	0.0000	0.0000	0.0000
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA	# ACCIDENTES		1	2	1	1		1			1		
	# MUERTOS			1									
	# HERIDOS		2	3	1	3		1			4		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0020	0.0750	0.0050	0.0500	0.0000	0.1000	0.0000	0.0000	0.0500	0.0000	0.0000
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	# ACCIDENTES	4		3	4	1	2	2					
	# MUERTOS	1			2	1							
	# HERIDOS	4		4	8		8	1					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1050	0.0000	0.0302	0.1260	0.0000	0.2450	0.0750	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ALTOTONGA – TLAPACOYAN	# ACCIDENTES				1								
	# MUERTOS												
	# HERIDOS				3								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0420	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	# ACCIDENTES		2	3	3	3	2						
	# MUERTOS					1							
	# HERIDOS		3		3								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0143	0.1600	0.1100	0.1400	0.0330	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	# ACCIDENTES	17	15	15	8	7	9	9	6	8	6	8	8
	# MUERTOS	1	1	1	1		2	1				1	4
	# HERIDOS	18	17	14	7	10	16	16	7	18		7	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.9870	0.3655	0.5718	0.6820	0.3070	0.5880	0.3315	0.1760	0.5270	0.2950	0.5100	0.7500
XALAPA – VERACRUZ	# ACCIDENTES	18	12	19	17	19	13	16	20	13	23	17	20
	# MUERTOS		1	7	1	2	1	6				1	2
	# HERIDOS	11	11	17	21	22	13	15	29	13	11	10	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.0500	0.3585	0.7860	0.5085	0.7975	0.5660	1.7170	0.6745	0.6660	1.1558	0.9986	0.9760
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)	# ACCIDENTES												
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	# ACCIDENTES	2	2	4	4	1	6	5	4	5	3	1	4
	# MUERTOS				2		1			1	1		
	# HERIDOS		2	3			4	9	4	1	4	2	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.0580	0.0615	0.1020	0.0500	0.2560	0.4105	0.1170	0.2050	0.1410	0.0400	0.0980

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
TAMARINDO – CARDEL	# ACCIDENTES	4	2	4	3	2	1	3	3			1	
	# MUERTOS							2	1				
	# HERIDOS		5	3	1								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2600	0.0600	0.1140	0.0860	0.1290	0.0505	0.0650	0.1000	0.0000	0.0000	0.0200	0.0000
FORTIN – CONEJOS	# ACCIDENTES	7	2	6	10	11	7	7	6	2	4	9	6
	# MUERTOS											1	
	# HERIDOS	9	1	2	5	10	13	2	4	3	3	7	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5475	0.1200	0.1190	0.2915	0.1911	0.3915	0.2550	0.1940	0.0390	0.0560	0.2330	0.4250
PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)	# ACCIDENTES	4	1	3	2	4	2	3	3	1	2	1	
	# MUERTOS	1		1				1	1				
	# HERIDOS	3		1	3		1	11	5		4	18	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0510	0.0800	0.1730	0.0780	0.2230	0.1165	0.2850	0.2050	0.0150	0.0770	0.0950	0.0000
CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	# ACCIDENTES	7	7	8	9	8	3	5	5	3	4	6	6
	# MUERTOS		3	3	4	1	1	1	1	1			1
	# HERIDOS	6	15	13	19	13	9	2	7	2	7	5	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2480	0.6850	0.6870	0.3900	0.5410	0.0600	0.0791	0.1950	0.1110	0.1725	0.2300	0.5150
CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO	# ACCIDENTES	10	12	6	10	15	8	11	11	10	15	10	12
	# MUERTOS		1	1		1		1	1	2	7	1	1
	# HERIDOS	9	9	3	3	8	9	2	7	18	6	11	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3790	0.2940	0.1170	0.1903	0.6905	0.2575	0.6108	0.3930	0.8830	0.4863	0.4290	0.2760
RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO	# ACCIDENTES	1			1	1		2	2	1		1	
	# MUERTOS					1		1					
	# HERIDOS	1			2	9			5				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0630	0.0000	0.0000	0.0050	0.0460	0.0000	0.0900	0.0215	0.0150	0.0000	0.0400	0.0000
PASO DEL TORO – ACAYUCAN	# ACCIDENTES	10	15	11	2	9	11	14	12	14	9	15	12
	# MUERTOS	2	5	4		2	5	4	2	3			
	# HERIDOS	15	17	15	5	61	4	15	9	18	17	12	18
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3990	0.5053	0.3780	0.0570	0.5460	0.8750	0.6115	0.1585	0.5120	0.3902	0.6165	0.5190
TEHUACAN - CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA	# ACCIDENTES	1	5	3	4	5	3	2	2	3	1	2	4
	# MUERTOS	1			2								2
	# HERIDOS		6		2	3	3	1	1	3	1		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0030	0.1940	0.0800	0.1100	0.4050	0.0480	0.0570	0.0110	0.0960	0.0500	0.0515	0.0790
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA	# ACCIDENTES	15	10	23	15	21	22	21	25	18	11	25	33
	# MUERTOS	2			1			2	3		1	5	
	# HERIDOS	10	4	10	6	3	11	17	9	29		16	29
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.0245	0.3530	0.7585	0.4992	1.1008	0.4500	0.8755	1.2370	0.6405	0.3050	0.7746	1.3853

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA	# ACCIDENTES	6	6	5	12	8	8	12	8	7	6	8	14
	# MUERTOS		2		2		2	1	1	1		1	1
	# HERIDOS	3	5	2	9	2	5		1		3	4	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2620	0.2200	0.3370	1.3295	1.2970	0.9620	2.1150	1.0190	0.2300	0.4180	0.9752	1.4250
ORIZABA – ZONGOLICA	# ACCIDENTES	3	3	2	2	3	4	1	4	3	1		1
	# MUERTOS												
	# HERIDOS	3	3	1	2	5	1	2					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0450	0.0930	0.0550	0.0700	0.1000	0.0465	0.0200	0.3770	0.0280	0.0080	0.0000	0.0350
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA - SAYULA	# ACCIDENTES	11	14	21	17	18	16	20	22	19	13	21	23
	# MUERTOS	2	1	4	3	1		1	1	1		1	4
	# HERIDOS	11	7	20	13	17	12	12	24	11	13	15	42
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.9120	0.8660	1.2240	0.9990	0.7170	0.7090	0.9050	1.5135	0.7550	0.5310	0.9531	1.2960
LA TINAJA - SANTA CRUZ	# ACCIDENTES	10	10	13	6	9	7	7	7	10	5	3	14
	# MUERTOS		2	3		2		1		3	2		1
	# HERIDOS	9	16	10	6	9	6	7	10	9	7	3	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3788	0.7006	0.9130	0.1950	0.4130	0.6950	0.4225	0.2560	0.4050	0.2230	0.0990	0.7565
BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX	# ACCIDENTES	3	2	2	3	5	7	2	6	6	4	3	4
	# MUERTOS		1			2	1		3		1		
	# HERIDOS		2	1	4		7	1	6	4			5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1530	0.0700	0.0725	0.0810	0.2302	0.1560	0.0700	0.5104	0.3340	0.0973	0.0670	0.1465
LA GRANJA – TEMAZCAL	# ACCIDENTES							1	1	1		1	
	# MUERTOS												
	# HERIDOS									2		6	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0080	0.0310	0.0650	0.0000	0.0550	0.0000
COSOLEACAQUE – SOTEAPAN	# ACCIDENTES										1	2	
	# MUERTOS												
	# HERIDOS											1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0200	0.0460	0.0000
CD. ALEMAN – SAYULA	# ACCIDENTES	5	9	17	10	15	4	7	19	9	5	11	8
	# MUERTOS	2	1	1	1	1			3				2
	# HERIDOS	8	2	16	2	12	1	3	16	2	1	22	14
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3120	0.9400	0.7150	0.9150	0.7415	0.3660	0.7900	1.5750	0.3583	0.2290	0.4735	0.4730
MINATITLAN – COATZACOALCOS	# ACCIDENTES		1		2	3	4	8	5	1	4	2	2
	# MUERTOS				2			1	1				
	# HERIDOS		2		3	5	1	10	1				3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0450	0.0000	0.0800	0.0730	0.1420	0.3855	0.1940	0.0900	0.1490	0.0340	0.0750

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES 2007

VERACRUZ

[illegible]

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RAMAL A MANUEL GONZALEZ	# ACCIDENTES												1
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0600
RAMAL A MANDINGA	# ACCIDENTES												
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

VERACRUZ	# ACCIDENTES	192	178	231	204	213	206	230	236	211	185	209	253
	# MUERTOS	22	21	40	34	23	23	31	30	26	28	19	34
	# HERIDOS	175	198	213	227	253	187	184	220	196	133	199	232
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	12. 8483	8. 1741	10. 3058	11. 492	11. 9221	9. 6656	15. 2904	13. 2372	11. 216	9. 1459	11. 3741	13. 1548

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
2007

VERACRUZ

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	# DE ACC.	3	4	4	2	3	6	7	21	2	6	
	# DE ACC. MORTALES		1					1	1	1		
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	# DE ACC.		1	1	1		2	1	3		3	
	# DE ACC. MORTALES											
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	# DE ACC.	15	10	5	15	9	24	22	43	5	52	
	# DE ACC. MORTALES	1	1		2	1	3	1	4	1	4	
ALAZAN – CANOAS	# DE ACC.	12	6	7	6	4	3	6	22	3	19	
	# DE ACC. MORTALES	2									2	
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)	# DE ACC.		2		2	2	1	1	2		6	
	# DE ACC. MORTALES							1			1	
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	# DE ACC.	4	4	4	8	8	8	5	19		22	
	# DE ACC. MORTALES		1		1		2	1	2		3	
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	# DE ACC.	5	5	3	2	6	10	6	18		19	
	# DE ACC. MORTALES	1							1			
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA	# DE ACC.	3	6	6	3	6	13	4	24	2	15	
	# DE ACC. MORTALES		1				1	1	2		1	
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	# DE ACC.	2	3	4		1	2	1	6		7	
	# DE ACC. MORTALES											
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	# DE ACC.	27	14	25	32	20	22	28	93	3	72	
	# DE ACC. MORTALES	2	2	3	2	1	2	4	10		6	
RAMAL A PAPANTLA	# DE ACC.											
	# DE ACC. MORTALES											
PAPANTLA - EL CHOTE	# DE ACC.		1			1		1	1		2	
	# DE ACC. MORTALES					1					1	
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA	# DE ACC.	1	1		2	1	1	1	2		5	
	# DE ACC. MORTALES											
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	# DE ACC.	2	1	2	2	4	4	1	6	2	8	
	# DE ACC. MORTALES	1				2				1	2	

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
2007

VERACRUZ

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
ALTOTONGA – TLAPACOYAN	# DE ACC.							1	1			
	# DE ACC. MORTALES											
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	# DE ACC.	2		3	3		2	3	7		6	
	# DE ACC. MORTALES						1		1			
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	# DE ACC.	11	25	15	11	18	18	18	70	7	39	
	# DE ACC. MORTALES	2			1	1		1	3		2	
XALAPA – VERACRUZ	# DE ACC.	28	18	30	27	32	36	36	105	10	89	3
	# DE ACC. MORTALES	2	1		1	2	3		4		5	
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)	# DE ACC.											
	# DE ACC. MORTALES											
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	# DE ACC.	7	3	5	10	5	6	5	14	1	26	
	# DE ACC. MORTALES	2					2		1		3	
TAMARINDO – CARDEL	# DE ACC.	6	4	1	2	2	7	1	10	1	12	
	# DE ACC. MORTALES		1	1			1		1		2	
FORTIN – CONEJOS	# DE ACC.	11	13	5	12	11	8	17	41	2	34	
	# DE ACC. MORTALES											
PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)	# DE ACC.	1	3	2	1	3	8	8	19		7	
	# DE ACC. MORTALES						1	1	1		1	
CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	# DE ACC.	7	10	8	15	8	13	10	37	3	31	
	# DE ACC. MORTALES	1	1		2	1	1		1		5	
CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO	# DE ACC.	20	20	8	20	17	20	25	63	1	66	
	# DE ACC. MORTALES	1	3	1			1	4	2		8	
RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO	# DE ACC.		2		1	1		5	5	1	3	
	# DE ACC. MORTALES							1			1	
PASO DEL TORO – ACAYUCAN	# DE ACC.	17	27	19	13	18	22	18	72	3	59	
	# DE ACC. MORTALES		4	1	2		1		3		5	
TEHUACAN - CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA	# DE ACC.	2	6	5	4	4	7	7	20	3	12	
	# DE ACC. MORTALES			1	1			1	2		1	

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
2007

VERACRUZ

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA	# DE ACC.	28	22	37	22	35	53	42	144	10	84	1
	# DE ACC. MORTALES				2		2	2	4		2	
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA	# DE ACC.	14	7	20	9	19	16	15	51	4	45	
	# DE ACC. MORTALES	1	1	1		1	4	1	8		1	
ORIZABA – ZONGOLICA	# DE ACC.	5	1	2	3	5	6	5	12	1	14	
	# DE ACC. MORTALES											
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA - SAYULA	# DE ACC.	33	25	23	42	23	38	31	115	9	91	
	# DE ACC. MORTALES			1	1		1	2	4		1	
LA TINAJA - SANTA CRUZ	# DE ACC.	14	12	13	20	14	16	12	41	3	57	
	# DE ACC. MORTALES	1			2	1	2	1	2	1	4	
BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX	# DE ACC.	10	3	5	2	5	10	12	21	2	24	
	# DE ACC. MORTALES	1						2	1		2	
LA GRANJA – TEMAZCAL	# DE ACC.		1				3		3		1	
	# DE ACC. MORTALES											
COSOLEACAQUE – SOTEAPAN	# DE ACC.		1		1			1	1		2	
	# DE ACC. MORTALES											
CD. ALEMAN – SAYULA	# DE ACC.	18	17	15	14	14	21	20	69	3	47	
	# DE ACC. MORTALES	2		1		1		1	2		3	
MINATITLAN – COATZACOALCOS	# DE ACC.	2	2	4	8	5	5	6	23		9	
	# DE ACC. MORTALES		1			1			1		1	
COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX	# DE ACC.	9	14	11	13	9	13	19	44	2	42	
	# DE ACC. MORTALES	1		1	2		1	2	3		4	
COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB	# DE ACC.	9	5	7	4	16	10	11	34	3	25	
	# DE ACC. MORTALES											
NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	# DE ACC.	4	7	3	8	10	5	7	25		19	
	# DE ACC. MORTALES	1				1	2		3		1	

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
2007

VERACRUZ

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA) E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS	# DE ACC.	5	2	1	4	2	5	3	14	1	7	
	# DE ACC. MORTALES											
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE	# DE ACC.	4	1	8	4	6	4	5	17	2	13	
	# DE ACC. MORTALES			3					1		2	
LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)	# DE ACC.	2	1	4		2	1		6		4	
	# DE ACC. MORTALES											
PASO POR RINCONADA	# DE ACC.	1		1			1		3			
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN	# DE ACC.		1						1			
	# DE ACC. MORTALES											
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE POZA RICA - SAN ANDRES	# DE ACC.	1									1	
	# DE ACC. MORTALES											
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)	# DE ACC.			1							1	
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A MANUEL GONZALEZ	# DE ACC.			1					1			
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A MANDINGA	# DE ACC.											
	# DE ACC. MORTALES											

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

VERACRUZ	# DE ACC.	345	311	318	348	349	450	427	1349	89	1106	4
	# DE ACC. MORTALES	22	18	14	19	14	31	28	68	4	74	0

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2007

V E R A C R U Z

[illegible]

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 311206 AL 010107	5 DE FEBRERO 040207 AL 050207	21 DE MARZO 210307 AL 210307	SEMANA SANTA 050407 AL 060407	DIA DEL TRABAJO 010507 AL 010507	5 DE MAYO 050507 AL 070507	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160907 AL 170907	DIA DE MUERTOS 011107 AL 021107	DIA DE LA REVOLUCION 201107 AL 201107	NAVIDAD 231207 AL 251207
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	# ACCIDENTES		1	1	1		1		1	1	
	# MUERTOS			2						1	
	# HERIDOS		1							2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0150	0.0400	0.0030	0.0000	0.0300	0.0000	0.0250	0.0900	0.0000
RAMAL A PAPANTLA	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
PAPANTLA - EL CHOTE	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	# ACCIDENTES				1						
	# MUERTOS				1						
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0550	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ALTOTONGA – TLAPACOYAN	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	# ACCIDENTES	1		1		1					
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.0000	0.0200	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
XALAPA – VERACRUZ	# ACCIDENTES			2	2	1	1				
	# MUERTOS			1							
	# HERIDOS			3	1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0850	0.0515	0.1000	0.0300	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 311206 AL 010107	5 DE FEBRERO 040207 AL 050207	21 DE MARZO 210307 AL 210307	SEMANA SANTA 050407 AL 060407	DIA DEL TRABAJO 010507 AL 010507	5 DE MAYO 050507 AL 070507	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160907 AL 170907	DIA DE MUERTOS 011107 AL 021107	DIA DE LA REVOLUCION 201107 AL 201107	NAVIDAD 231207 AL 251207
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TAMARINDO – CARDEL	# ACCIDENTES	1	1								
	# MUERTOS										
	# HERIDOS		2								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700	0.0250	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
FORTIN – CONEJOS	# ACCIDENTES	1			2	2	1				1
	# MUERTOS										
	# HERIDOS				2	1					1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.0000	0.0000	0.0850	0.0254	0.0050	0.0000	0.0000	0.0000	0.0080
PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	# ACCIDENTES						1		1		
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0500	0.0000	0.0200	0.0000	0.0000
CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO	# ACCIDENTES				1	1					
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0400	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
PASO DEL TORO – ACAYUCAN	# ACCIDENTES					1	1	1	1		
	# MUERTOS										
	# HERIDOS					1	1	1			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0600	0.0030	0.0020	0.0190	0.0000	0.0000

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2007

V E R A C R U Z

[illegible]

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2007

V E R A C R U Z

[illegible]

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 311206 AL 010107	5 DE FEBRERO 040207 AL 050207	21 DE MARZO 210307 AL 210307	SEMANA SANTA 050407 AL 060407	DIA DEL TRABAJO 010507 AL 010507	5 DE MAYO 050507 AL 070507	DIA DE LA INDEPENDENCIA 160907 AL 170907	DIA DE MUERTOS 011107 AL 021107	DIA DE LA REVOLUCION 201107 AL 201107	NAVIDAD 231207 AL 251207
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE ANDRESPOZA RICA - SAN	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A MANUEL GONZALEZ	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A MANDINGA	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

V E R A C R U Z	# ACCIDENTES	8	6	7	13	10	12	7	13	3	7
	# MUERTOS			3	1					1	
	# HERIDOS	6	6	7	7	12	1	2	8	5	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.4360	.1210	.1880	.5095	.4234	.3575	.1440	.4240	.2150	.4190

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS

TRAMO: **CD. VALLES - TAMPICO** **LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS**

DEL KM: 83+568

AL KM: 114+000

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

DEL KM: 115+00

AL KM: 134+68

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L F
		O P O A
		R A I
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)

TRAMO: RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)

DEL KM: 0+000

AL KM: 6+000

DEL KM:

AL KM:

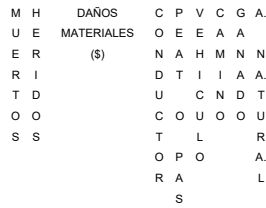
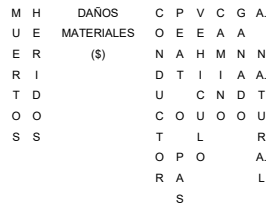
[illegible][illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **TUXPAN - TAMPICO** **TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS**

AL KM: 34+000



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS

AL KM: 104+000

AL KM: 139+000

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A.
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A	
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	T	I	I	A	A.
T	D		U		C	N	D	T
O	O		C	O	U	O	O	U
S	S		T		L			R
			O	P	O			A.
			R	A				L
			S					

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS

TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS

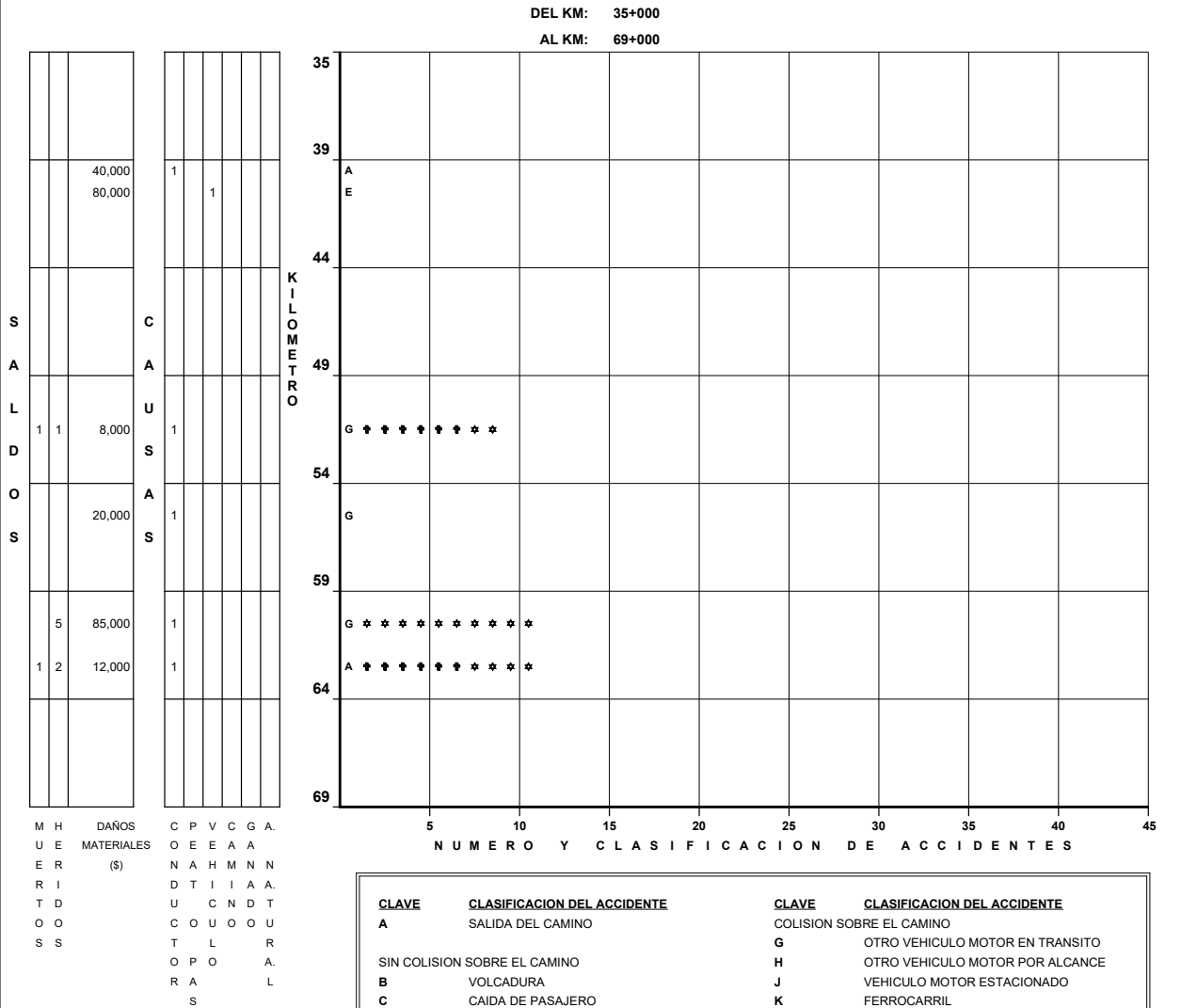
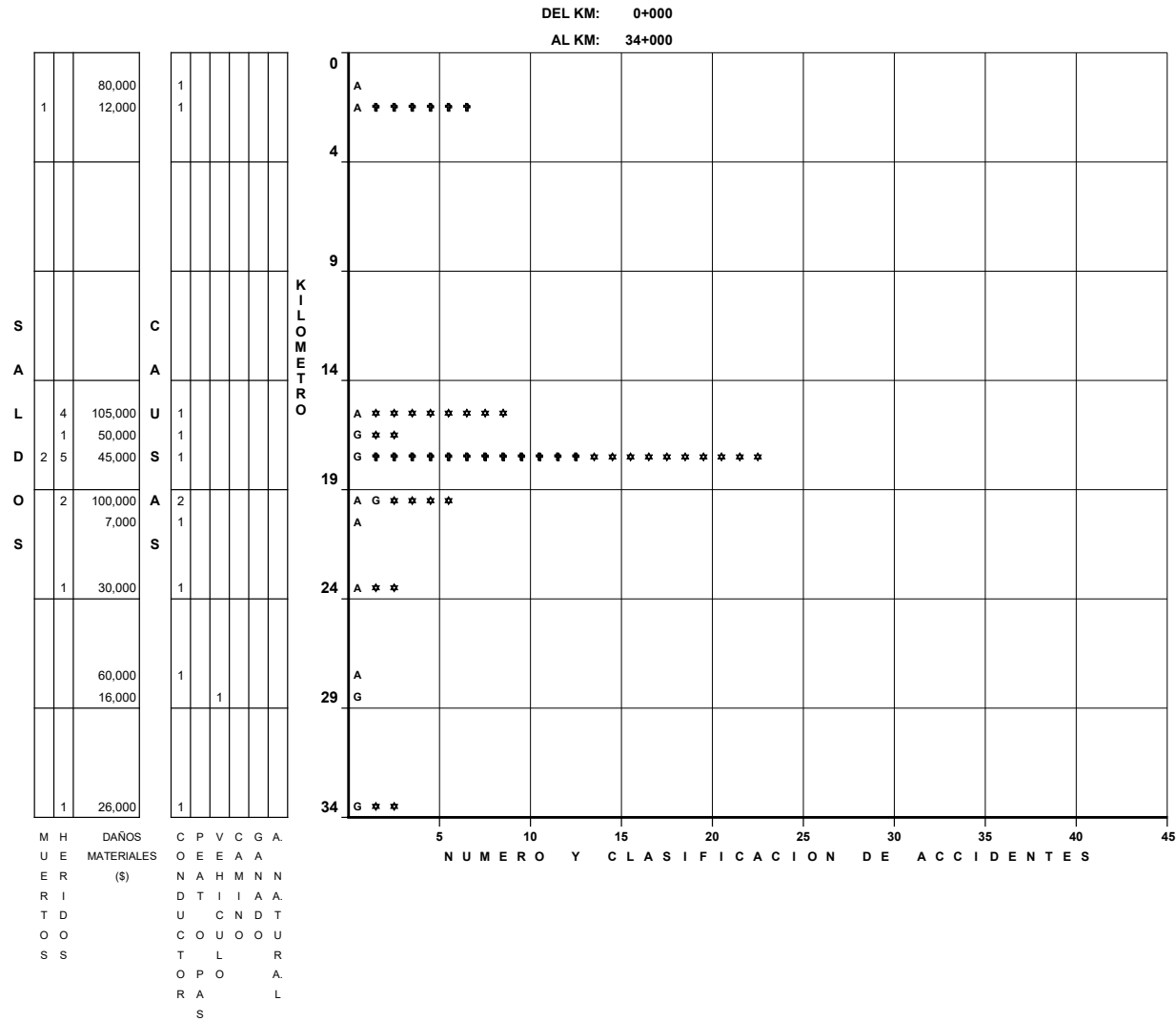
DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

[illegible][illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CARRETERA : **ALAZAN – CANOAS**
TRAMO: **ALAZAN – CANOAS**



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **ALAZAN – CANOAS**
TRAMO: **ALAZAN – CANOAS**

DEL KM: 70+000
AL KM: 104+000

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

DEL KM: 105+000
AL KM: 139+000

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
E	INCENDIO	M	BICICLETA
	OTROS	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
F	COLISION SOBRE EL CAMINO		OTROS OBJETOS
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✦	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✧	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
☘	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

TRAMO: **PACHUCA - TEMPOAL** LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)

AL KM: 249+000

**S
A
L
D
O
S**

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	I	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO

AL KM: 34+000

AL KM: 57+100

	2	12,000 39,000
	2	300,000 50,000
1		30,000
	1	80,000 20,000
1	2	105,000 65,000
2	1	13,000 220,000 13,000 50,000
1		15,200
	2	70,000
	1	15,000
	2	107,000
	2	51,000
	2	2,000

1	1	1				
1	2	1	1			
1	1	1	1			
1	1	1	1			
2	1	1	1			
1	3	1				

K I L O M E T R O

The scatter plot displays the distribution of traffic accidents in Bogotá, categorized by month (Y-axis) and the number of accidents (X-axis). The Y-axis ranges from 0 to 34, and the X-axis ranges from 0 to 45. Data points are marked with letters (A, B, G, E) and asterisks (*).

Month (Y)	Accident Classification (X)	Category
0	1, 2, 3, 4, 5	B
0	1, 2	G
4	1, 2, 3, 4, 5, 6	A
4	1, 2, 3, 4, 5	G
9	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	G
9	1, 2	G
9	1	*
14	1	G
14	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	A
14	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	E
19	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	E
19	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	G
19	1, 2	G
19	1	G
24	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	E
24	1, 2, 3, 4, 5	G
24	1, 2, 3, 4, 5	B
29	1, 2, 3	A
29	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	G
29	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	A
29	1, 2, 3, 4, 5	G
34	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	G

	3	62,000
	3	25,000
		70,000
	6	120,000
		51,000
	1	140,000 500
	1 3	180,000 140,000
		19,000

1				
1				
1				
2				
	1		1	
	1		1	
		1		
2				
3			1	
	1			

K I L O M E T R O

The dot plot displays the frequency of accidents categorized by their classification. The vertical axis (Y-axis) represents the number of accidents, ranging from 35 to 69. The horizontal axis (X-axis) represents the classification of accidents, ranging from 0 to 45. The data is as follows:

Classification (X)	Number of Accidents (Y)	Category
1	35	G
2	35	*
3	35	*
4	35	*
5	35	*
6	35	*
7	35	*
8	35	*
9	35	*
10	35	*
11	35	*
12	35	*
13	35	*
14	35	*
15	35	*
16	35	*
17	35	*
18	35	*
19	35	*
20	35	*
21	35	*
22	35	*
23	35	*
24	35	*
25	35	*
26	35	*
27	35	*
28	35	*
29	35	*
30	35	*
31	35	*
32	35	*
33	35	*
34	35	*
35	35	*
36	35	*
37	35	*
38	35	*
39	35	*
40	35	*
41	35	*
42	35	*
43	35	*
44	35	*
45	35	*
1	39	G
2	39	G
1	44	G
2	44	G
1	49	D
2	49	G
1	49	F
2	49	*
3	49	*
4	49	*
5	49	*
6	49	*
7	49	*
8	49	*
9	49	*
10	49	*
11	49	*
12	49	*
13	49	*
14	49	*
15	49	*
16	49	*
17	49	*
18	49	*
19	49	*
20	49	*
21	49	*
22	49	*
23	49	*
24	49	*
25	49	*
26	49	*
27	49	*
28	49	*
29	49	*
30	49	*
31	49	*
32	49	*
33	49	*
34	49	*
35	49	*
36	49	*
37	49	*
38	49	*
39	49	*
40	49	*
41	49	*
42	49	*
43	49	*
44	49	*
45	49	*
1	54	A
2	54	A
3	54	*
4	54	*
5	54	*
6	54	*
7	54	*
8	54	*
9	54	*
10	54	*
11	54	*
12	54	*
13	54	*
14	54	*
15	54	*
16	54	*
17	54	*
18	54	*
19	54	*
20	54	*
21	54	*
22	54	*
23	54	*
24	54	*
25	54	*
26	54	*
27	54	*
28	54	*
29	54	*
30	54	*
31	54	*
32	54	*
33	54	*
34	54	*
35	54	*
36	54	*
37	54	*
38	54	*
39	54	*
40	54	*
41	54	*
42	54	*
43	54	*
44	54	*
45		

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **MEXICO - TUXPAN (CUOTA)**

AL KM: 255+000

**S
A
L
D
O
S**

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

✳ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

TRAMO: **PACHUCA -TUXPAN**

AL KM: 219+000

AL KM: 233+500

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN

GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN

DEL KM: 181+361

AL KM: 214+000

S A L D O S			C A U S A S					K I L O M E T R O	
M U E	H E	DAÑOS MATERIALES	C O	P E	V E	C A	G A	A.	
									180
									184
	1	5,000 30,000	1				1		189
	1	10,000	A	1					G * *
	1	40,000	U	1					G
			A						194
									G * *
									A * *
									199
	4	7,000	1						204
	2	150,000	1		1				A * * * * *
									A * * * * *
8	###	603,000	2						209
	2	10,000	1						A G * * * *
	2	40,000	1						G * * * * *
									214

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

5 10 15 20 25 30 35 40 45

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A.
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	L	BICICLETA
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **POZA RICA - VERACRUZ**
TRAMO: **POZA RICA - VERACRUZ**

POZA RICA - CARDEL
POZA RICA - CARDEL

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

S A L D O S	DAÑOS MATERIALES (\$)		C A U S A	K I L O M E T R O	N U M E R O	Y	C L A S I F I C A C I O N	D E	A C C I D E N T E S
2	4	76,500	2						
	6	166,000	4	1					
	3	40,000	1						
		70,000	1						
2		40,000	1						
	1	20,000	1						
1	4	75,000	2						
		15,000							
	4	70,000	1						
		30,000	1						
		40,000	1						
1	5	185,000	4						
		25,000	1						
1		5,000	1						
	1	73,000	2						
		10,000							
	3	135,000	2	1					
		40,000	1						

S A L D O S	1	4	107,000	C A U S S	2					K I L O M E T R O	35	G	G	*	*	*	*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
----------------------------	---	---	---------	-----------------------	---	--	--	--	--	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

POZA RICA - CARDEL
POZA RICA - CARDEL

DEL KM: 105+000
AL KM: 139+000

		3	28,000
1	3		40,000
	4		105,000
1		3	55,000
			185,000
			20,000
2		1	
	3		140,000
	1		60,000
	2		25,000
	4		35,000
			10,000
			20,000
	1		6,000
			40,000
1			125,000
1			30,000

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A M N
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

70	B	E	*	*	*	*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

			35,000
	2		98,000 60,000 60,000
	1 3	1 3	187,000 100,000 75,000 12,000 71,500 30,000
	1 1	1 1	40,000
	2		53,000
	4		140,000 10,000 40,000
	3		40,000 5,000 2,000

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

KILOMETER	
105	G
109	A * *
	A
114	G
	G G G
	A * *
119	A G
	G * *
	A * *
	G
124	A * *
	A * *
129	A G *
	A
134	A
	B * *
	G
139	A

5	10	15	20	25	30	35	40	45
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES								

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **POZA RICA - VERACRUZ**
TRAMO: **POZA RICA - VERACRUZ**

POZA RICA - CARDEL
POZA RICA - CARDEL

DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

DEL KM: 175+000

AL KM: 209+000

S A L D O S		DAÑOS MATERIALES (\$)		C P V C G A		O E E A A		N A H M N N		D T I I A A		U C N D T		C O U O U		T L R	
			97,000	1													
			30,000	1													
2	2		565,000	3													
	1		20,000	1													
			15,000	1													
			10,000	1													
			45,000	1													
8			1,175,000	4													
2			60,000	2													
			30,000	1			1										
1			1,050,000	2													
			50,000	1													
			40,000	1													
			500,000	1													
1			45,000	1													
1			260,000	1	1												

140

144

149

154

159

164

169

174

G

G

G

A B G * *

A

G * *

A

G

A E G G * *

A A * * * *

A

A G * * *

G

G

A

A * * * *

F G * *

K

I

L

O

M

E

T

R

O

NUMERO

Y

CLASIFICACION

DE

ACCIDENTES

[illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

POZA RICA - CARDEL
POZA RICA - CARDEL

AL KM: 211+500

AL KM:

**S
A
L
D
O
S**

S
A
L
D
O
S

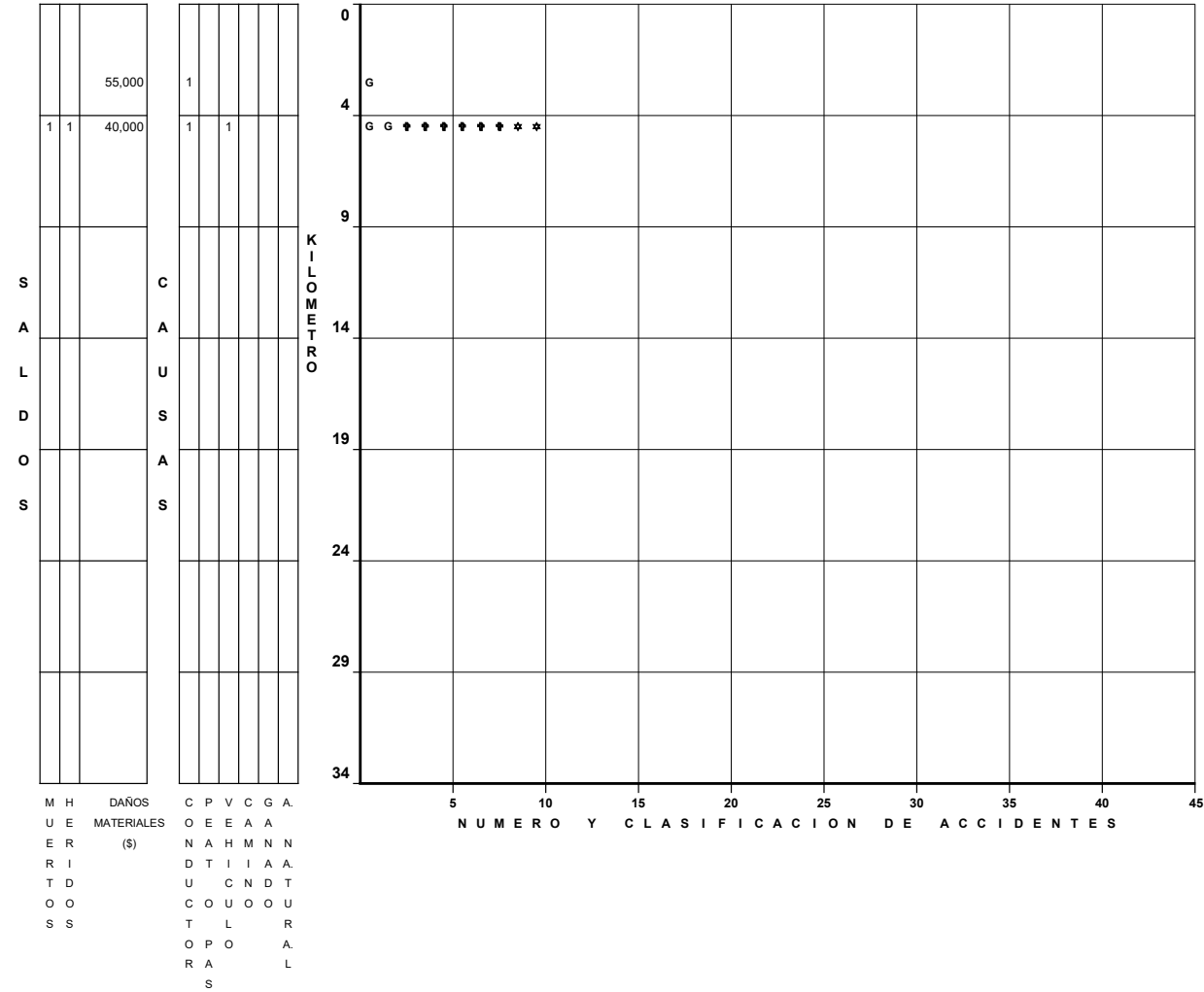
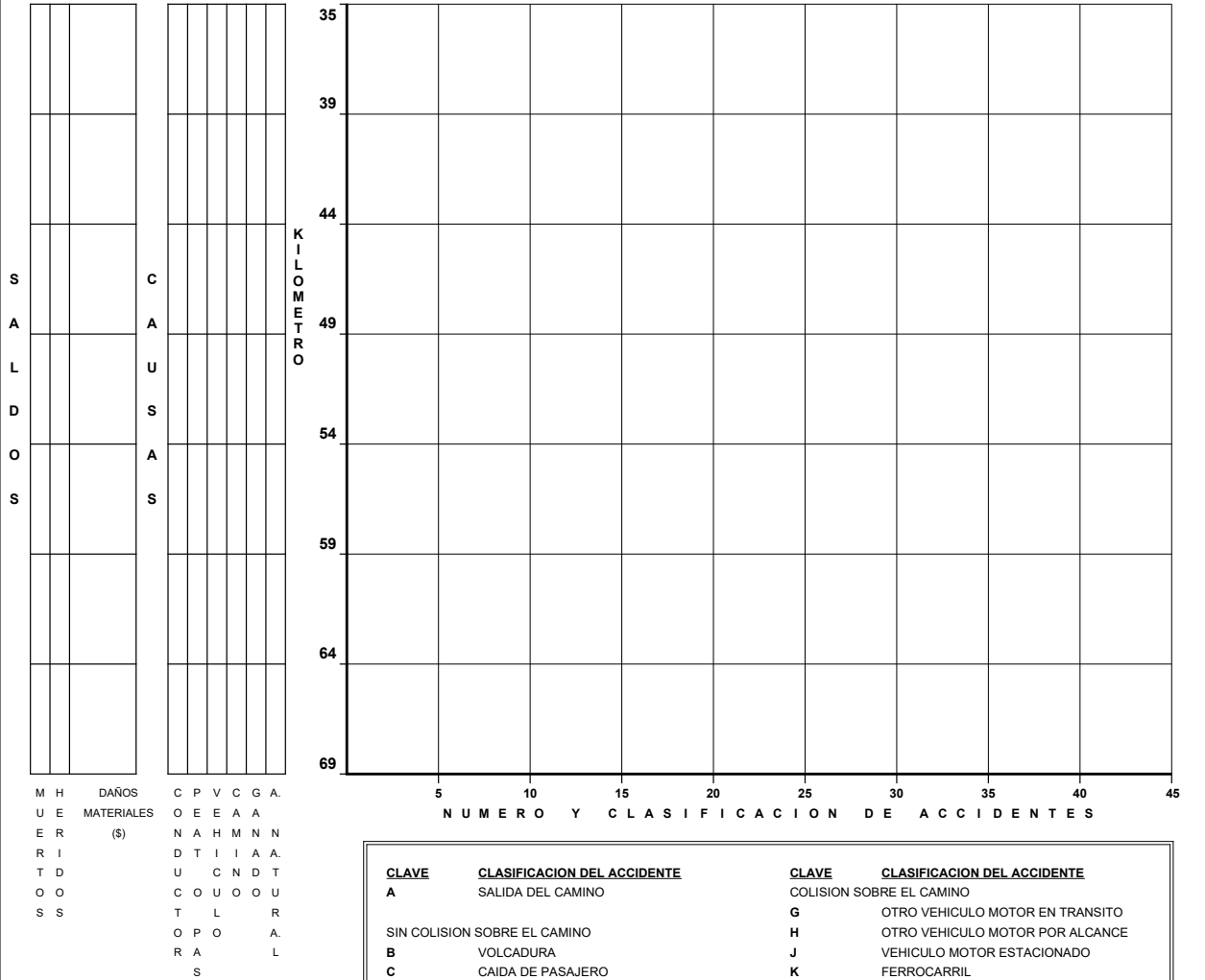
<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **PAPANTLA - EL CHOTE**
TRAMO: **PAPANTLA - EL CHOTE**

DEL KM: 0+000
AL KM: 5+300

DEL KM:
AL KM:

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA**

AL KM: 12+100

AL KM:

**S
A
L
D
O
S**

S
A
L
D
O
S

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **TEZIUTLAN - NAUTLA**
TRAMO: **TEZIUTLAN - NAUTLA**

LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA

DEL KM: 20+300

AL KM: 54+000

**S
A
L
D
O
S**

	6	25,000
		23,000
	3 2	210,000
1		
	2	30,200

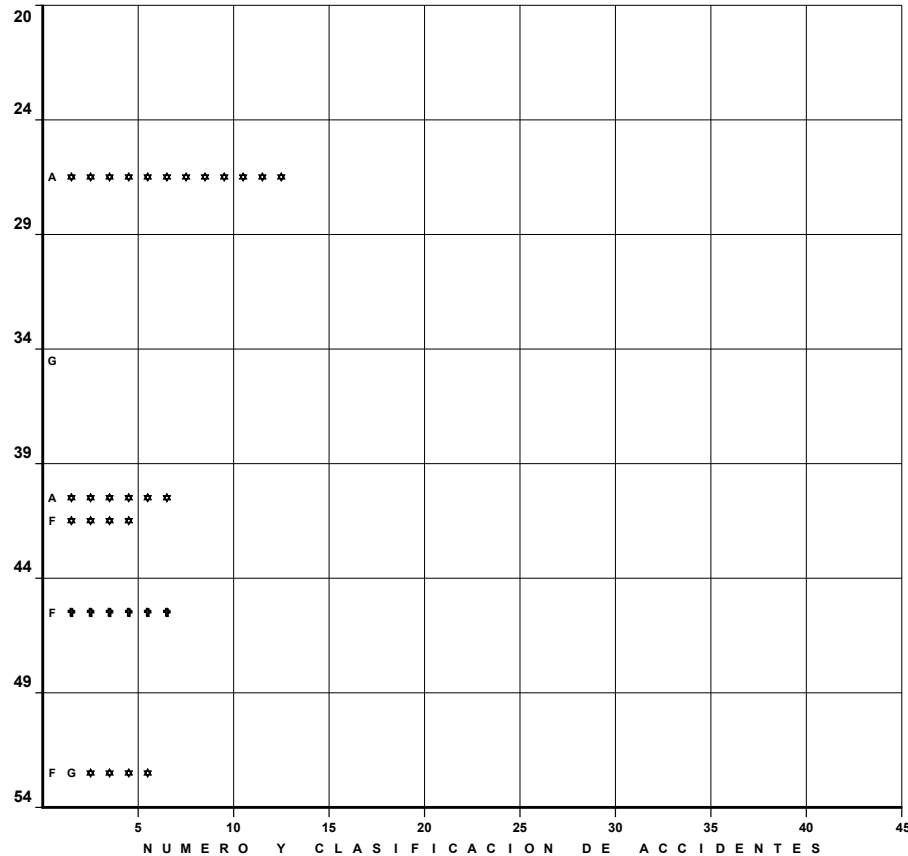
M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C
A
U
S
A
S

	1					
	1					
	1	1				
		1				
1	1					

C P V C G A
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A
R A L
S

K I L O M E T R O



**S
A
L
D
O
S**

	1	20,000	35,000
	1	10,000	
	8	60,000	65,000
	1	55,000	
	1	2	23,000
1			25,000

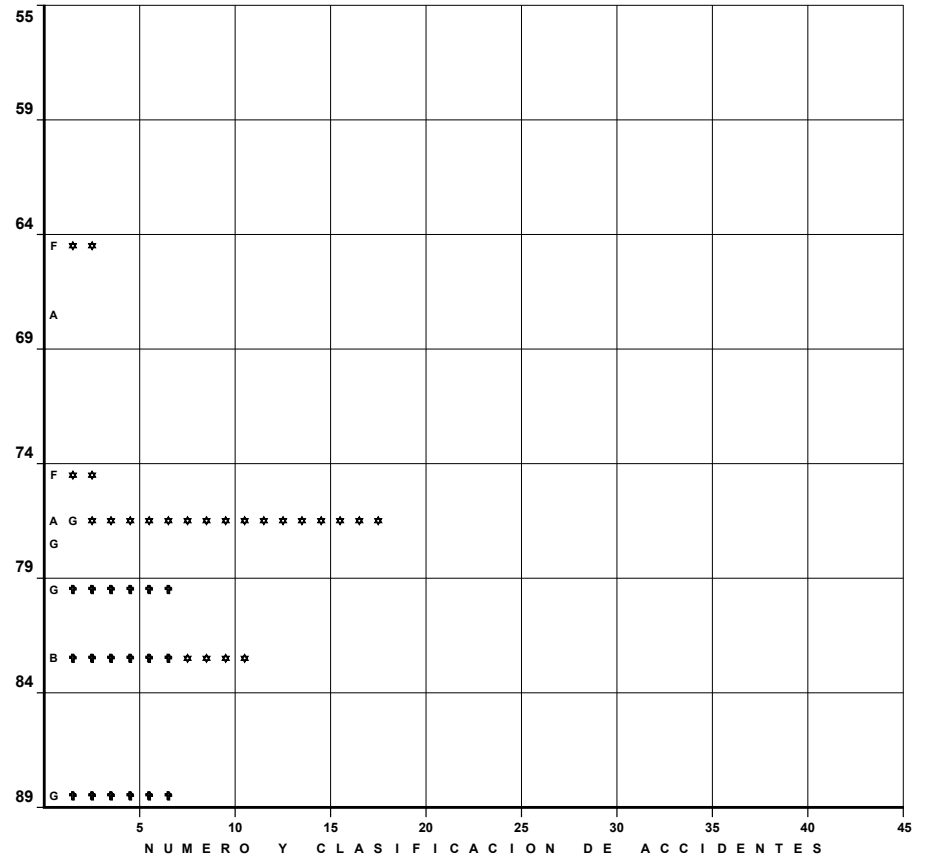
M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C
A
U
S
A
S

	1				
1					
	1				
2					
1					
1					
1					
1					

C	P	V	C	G	A
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **TEZIUTLAN - NAUTLA**

LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA

DEL KM: 90+000

AL KM: 93+000

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **TEZIUTLAN - PEROTE**

LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE

AL KM: 44+000

AL KM: 49+000

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : SAN HIPOLITO - XALAPA	LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA
TRAMO: SAN HIPOLITO - XALAPA	LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA

DEL KM: 83+300

AL KM: 114+000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

		DEL KM: 115+000		AL KM: 149+000	
115	A B G G G	G * * * * *	* * * * * *	* * * * * *	* * * *
	A G * * *	* *			
	A A A G G	G * * * * *	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *
	E G G G *	* * * * * *	* * * * *		
119	G G * *				
	G				
124	G				
	A A A G G	* * * * * *	* *		
	B D G G *	* * * * * *	* *		
	A A G G G	* * * * * *	* * *		
129	A B G *	* * * * * *	* * * * * *	* *	
	A E G G G	* * * * * *	*		
	A G G				
	E E				
134	A B G G G	G * * * * *	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *
	A G * * *	*			
	A A B G G	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *
	A				
139	A A A B B	G G G G *	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *
	B F G G *	* * * * * *	* *		
	G G * * *	* * *			
	G * * * *				
144	A A * * *	* * * * * *			
149					

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
B	VOLCADURA	K	FERROCARRIL
C	CAIDA DE PASAJERO	L	BICICLETA
D	INCENDIO	M	ANIMAL
E	OTROS	N	OBJETO FIJO
COLISION SOBRE EL CAMINO		O	OTROS OBJETOS
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
☠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

TRAMO: **SAN HIPOLITO - XALAPA**

LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA

AL KM: 156+820

DAÑOS			C A U S A S	K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
M U E	H	MATERIALES			
					150
					154
					159
					164
					169
					174
					179
					184

[illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **XALAPA – VERACRUZ**
TRAMO: **XALAPA – VERACRUZ**

DEL KM: 0+000
AL KM: 34+000

S A L D O S	1	1	2,000	1	1					0	A	F	*	*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--------------------------------	---	---	-------	---	---	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

DEL KM: 35+000
AL KM: 69+000

DAÑOS MATERIALES			C P V C G A.					K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
M U E	H		C O	P E	V E	C A	G A.		
2		45,000	1					35	G * * * *
3		110,000	2					39	A G * * * * * * *
8		85,000	2						B G
2	8	98,000	2					44	A A * * * * * * *
2		20,000	1			1			G * * * * *
		8,000	1		1				G
		126,500	1						G G
4		45,000	1					49	G * * * * * * *
1		37,000	1						G * *
		150,000	1					54	G
		100,000	1						G
		200,000	4						E
1		205,000	5					59	A A B G
		136,000	1		1				A A A E G * *
									G G
1		5,000	1					64	A * *
		100,000	1			1			G G
1		85,000	3						A A G * *
2		58,000	1						A * * * *

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2007

CARRETERA : XALAPA – VERACRUZ
TRAMO: XALAPA – VERACRUZ

			DEL KM: 70+000			AL KM: 104+000					
S A L I D O S			1,178,500	###					70	A A A A E	G G G G G
			58,000	1						G	
	3		35,000	2						G G * * *	* * *
	1		14,000	1 1						F G * *	
			15,500	1					74	G	
	3		10,000	1						G * * * *	* *
	2		101,000	3						A A G * * *	
	4		9,000	2						G G * * *	* * * * *
									79		
C A L I D O S											
	1 2		110,000	A 1					84	G * * * *	* * * * *
		1	50,000	3						A G G * *	
	1		65,000	1						G * * * *	* *
	4		90,000	1						G * * * *	* * * *
	1		33,000	2						D G * * *	* * *
	2		77,000	2						G G * * *	
									89		
C A L I D O S											
	1		30,000	1						G * *	
	4		62,000	2						G G * * *	* * * * *
	1		80,000	4							
									94	G G G G *	
	1		54,000	1 1						A F * *	
	1 7		1,855,500	5						A G G G G	* * * * *
	3		96,800	5						A G G G G	* * * * *
	1 1		60,600	4						A G G G *	* * * * *
	1		30,500	1 1						A G G G *	* *
C A L I D O S											
	###		365,000	###					99	F G * *	
	1 9		171,500	6 2						A A A B B	G G G G G
	###		339,500	### 3						A B F F G	G G G G *
	7		427,000	6						B B F F F	G G G G G
	1 7		415,000	###						G G G G G	G G * * *
										G G G G G	G * * * *
										A B G G G	G G G G G
										* * * * *	* * * * *
										* * * * *	* * * * *
M H DAÑOS			C P V C G A.			5			10		
U E MATERIALES			O E E A A			15			20		
E R (\$)			N A H M N N			25			30		
R I			D T I I A A.			35			40		
T D			U C N D T			45					
O O			C O U O O U								
S S			T L R								
			O P O A.								
			R A L								
			S								

			DEL KM: 105+000			AL KM: 105+800					
	2		80,000						105	B G * * * *	
									109		
									114		
									119		
									124		
									129		
									134		
									139		
M H DAÑOS			C P V C G A.			5			10		
U E MATERIALES			O E E A A			15			20		
E R (\$)			N A H M N N			25			30		
R I			D T I I A A.			35			40		
T D			U C N D T			45					
O O			C O U O O U								
S S			T L R								
			O P O A.								
			R A L								
			S								

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
COLISION SOBRE EL CAMINO		L	BICICLETA
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)

TRAMO: **CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)**

DEL KM: 211+500

AL KM: 241+000

DEL KM:

AL KM:

[illegible][illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
E	INCENDIO	L	BICICLETA
F	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: TAMARINDO – CARDEL

AL KM: 15+000

AL KM:

**S
A
L
D
O
S**

S	
A	
L	
D	
O	
S	

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **FORTIN – CONEJOS**
TRAMO: **FORTIN – CONEJOS**

DEL KM: 0+000
AL KM: 34+000

S A L I D O S	2	8,500	2					0	E G * * * *
	1	15,000	1					4	G * *
	1	76,000	3						A G G * *
	1	87,000	3	1					A G G G * *
	1	5,000							F * *
	1	87,000	3						A G G * *
	2	38,400	3					9	A G G * * *
	2	137,000	3						A G G * * *
	1	7,000	1					14	A * *
	1	37,000	2	1					A E F * *
S A L I D O S	1	305,000	7						A A G G G G G G * * * * *
	7	64,500	2	1					A A G * *
	1	25,000	1						G * *
	1	50,000	2					19	G G * *
	1	50,000	2						G G
		25,000	1	1					F G * *
		16,000	1					24	A
	1	50,000	1						A * *
	8	100,000				1			G * * * * *
		50,000	1						A
S A L I D O S		20,000	1						G
		100,000			1			29	
									G
	8	106,500	3					34	G G G * *
									* * * * *
									* * * * *
									* * * * *
									* * * * *
									* * * * *
									* * * * *

M H	DAÑOS	C P V C G A	K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
U E	MATERIALES	O E E A A		

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

DEL KM: 35+000
AL KM: 69+000

[illegible]

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A	
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	T	I	I	A	A
T	D		U		C	N	D	T
O	O		C	O	U	O	O	U
S	S		T		L			R
			O	P	O			A
			R	A				L
				S				

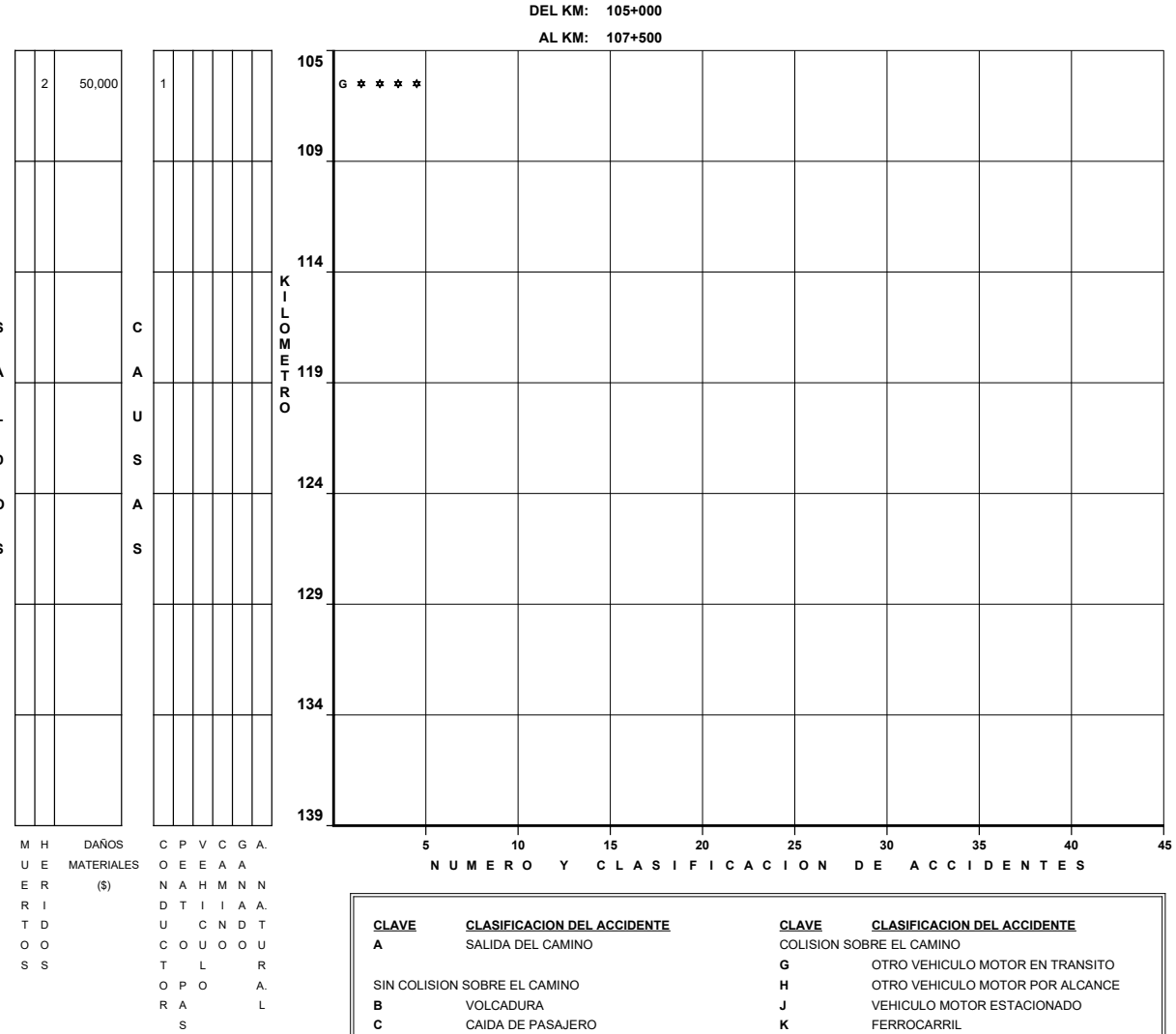
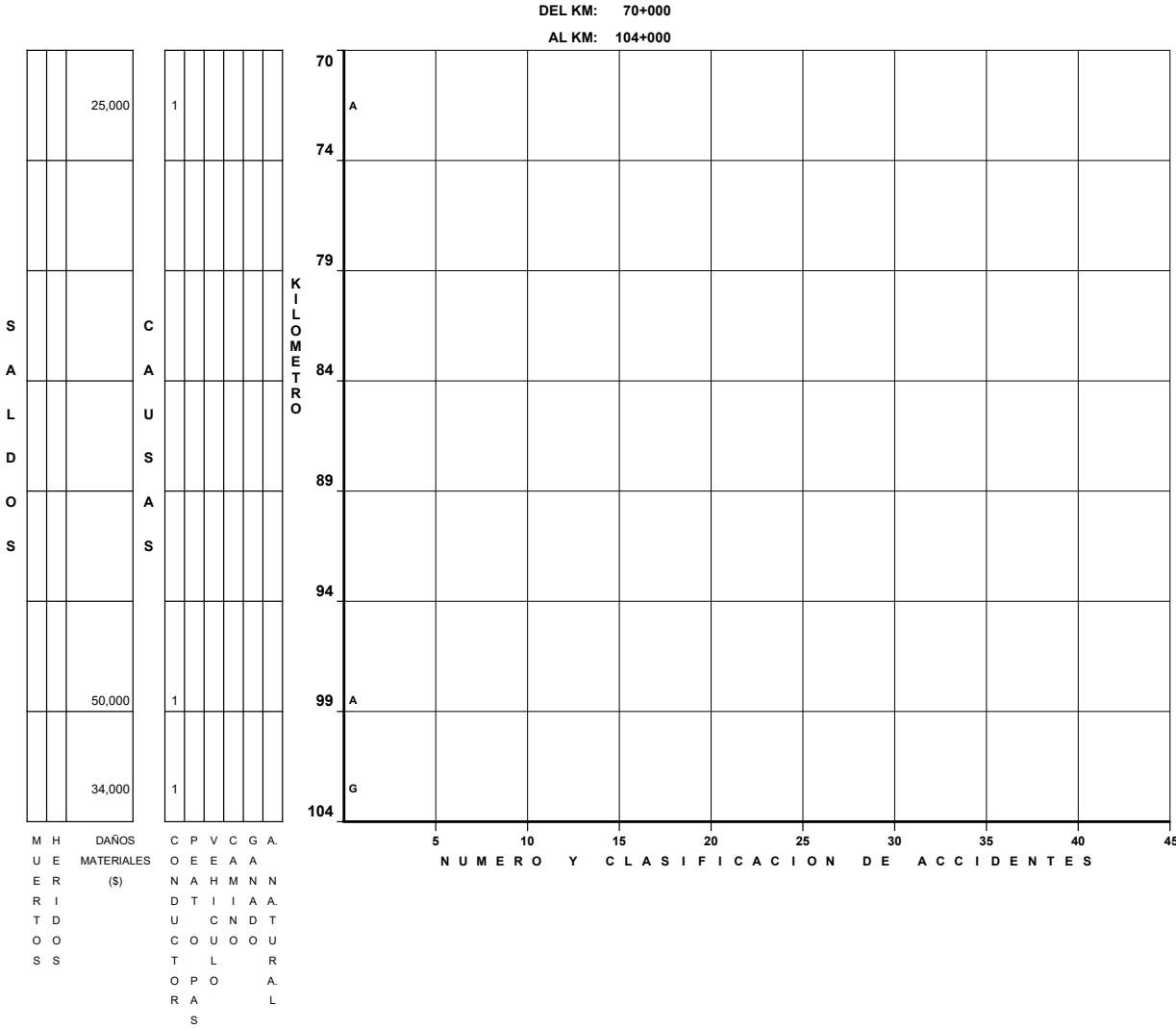
N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
☠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2007

CARRETERA : FORTIN – CONEJOS
TRAMO: FORTIN – CONEJOS



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)
TRAMO: PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)

DEL KM: 0+000

AL KM: 30+700

DEL KM:

AL KM:

[illegible][illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	I	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)

TRAMO: CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

S A L D O S		5	37,100 90,000 140,000 20,000	C A U S A S	3			K I L O M E T R O
					2			
					4	1		
		3	230,000		2			
	1		50,000 205,000		1 1			
	1	1	110,000 37,000 30,000 105,000 265,000		1 1 3 3	1 1		
		3	40,000		1			
		2 3	40,000 52,000		1 1			
	3	40,000	1					
	3	350,000	1					

K I L O M E T R O

The scatter plot displays the relationship between the number of accidents (X-axis) and their classification (Y-axis). The X-axis ranges from 0 to 45, and the Y-axis ranges from 0 to 34. Data points are represented by letters (A, B, G, E) and asterisks (*).

Approximate data points extracted from the plot:

Classification (Y)	Number of Accidents (X)	Label
0	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	G, G, G, A, G, G, G, *
4	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	G, G, *, *, *, *, *, *, *, *
9	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	A, G, *, *, *, *, *, *, *, *
14	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	E, G, *, *, *, *, *, *, *, *, *, *, *, *
19	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	B, *, *, *, *, *, *, *, *, *, *
24	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	B, *, *, *, *, *, *, *, *, *, *
29	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	A, *, *, *, *, *, *, *, *, *, *

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

S A L D O S	1	5,000	C				1
	2	20,000				1	
		40,000			1		
		70,000				1	
	2	120,000		A	1		
				U			
				S			
				A			
				S	1		
	1	60,000					
	3	90,000					
	4	18,000		1			
1	2	15,000			1		
1	7	150,000		3			
	3	50,000		1			
2	2	55,000		1			

K
I
L
O
M
E
T
R
O

Numero de Accidentes	A	B	G	E	M
1	1	0	0	0	0
2	1	0	0	0	0
3	1	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0
5	1	0	0	1	1
6	1	0	0	0	0
7	1	0	0	0	0
8	1	0	0	0	0
9	1	0	0	0	0
10	1	0	0	0	0
11	1	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0
13	1	0	0	0	0
14	1	0	0	0	0
15	1	0	0	0	0
16	1	0	0	0	0
17	1	0	0	0	0
18	1	0	0	0	0
19	1	0	0	0	0
20	1	0	0	0	0
21	1	0	0	0	0
22	1	0	0	0	0
23	1	0	0	0	0
24	1	0	0	0	0
25	1	0	0	0	0
26	1	0	0	0	0
27	1	0	0	0	0
28	1	0	0	0	0
29	1	0	0	0	0
30	1	0	0	0	0
31	1	0	0	0	0
32	1	0	0	0	0
33	1	0	0	0	0
34	1	0	0	0	0
35	1	0	0	0	0
36	1	0	0	0	0
37	1	0	0	0	0
38	1	0	0	0	0
39	1	0	0	0	0
40	1	0	0	0	0
41	1	0	0	0	0
42	1	0	0	0	0
43	1	0	0	0	0
44	1	0	0	0	0
45	1	0	0	0	0

M H	DAÑOS	C P	V C	G A
U E	MATERIALES	O E	E A	A A
E R	(\$)	N A	H M	N N
R I		D T	I I	A A
T D		U C	N D	T T
O O		C O	U O	O U
S S		T L		F
		O P	O	A
		R A		L
		S		

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)

AL KM: 98+000

AL KM:

		3	110,000
		30,000	
		3	186,000
	1	3	20,000
		2	45,000
		3	80,000
	1		53,000
		9	45,000
	2		120,000
		2	80,000
		4	290,000
	3	1	95,000
		7	77,500
	1		8,000
		7	130,000
	1		10,000

1		1		2	
1					
1	1	1			
1					
1					
1					
2			1		
1	1		1		
4					
1		1			
2	1				
	1				
1					
	1				

K I L O M E T R O

70	B A * * * * * * * M M * * * * * *							
74	A * * * * * * * A G * * * * * * * L * * * * * * *							
79	G A * * * * * * * A G G * * * * * * F G G * * * * * *							
84	G G G G * * * * * * A B * * A A F * * * * * * F * * * * * * *							
89	A * * * * * * * F * * * * * * *							
94								
99								
104								

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

[illegible]

K I L O M E T R O

105								
109								
114								
119								
124								
129								
134								
139								

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : CORDOBA - VERACRUZ	CORDOBA - BOCA DEL RIO
TRAMO: CORDOBA - VERACRUZ	CORDOBA - BOCA DEL RIO

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

	1	70,000		2				
1	3	187,000		5	1			
1	1	360,000		4				
	3	115,000		1				
	9	159,500		6	1			
2	5	184,000		7				
		103,000		3				
	1	61,500		3				
	2	307,000		7				
S	2	99,500	C	4				
A	###	330,000	A	###				
L	1	240,000	A	4				
D	2	5,000	U	1				
O	5	85,000	S	3				
S	2	70,000	A	3				
	2	40,000	S	2				
	2	20,000		1				
	2	670,000		2				
	2	110,000		1				
		8,000		1				
		6,000		1				
		60,000		1				
		15,000		2				
		115,500		3	2			
		5,000			1			

K I L O M E T R O

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

S A - D D S	1		1,000	C A U S A S	1				
		1	50,000						
	1 3		8,000 30,000		1 1				
	1		25,000		1				
			10,000 40,000		1 1 1				

K I L O M E T R O

35	A	*	*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M H	DAÑOS	C P	V C	G A
U E	MATERIALES	O E	E A	A A
E R	(\$)	N A	H M	N N
R I		D T	I I	A A
T D		U C	N O	D T
O O		C O	U O	O U
S S		T L		F
		O P	O	A
		R A		L
		S		

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

CORDOBA - BOCA DEL RIO

TRAMO: **CORDOBA - VERACRUZ** **CORDOBA - BOCA DEL RIO**

AL KM: 104+000

	1	98,000	C A U S A S	1			
3		15,000		1			
3		60,000		1			
1	2	150,000 34,000		1 2			
1		40,000		1			
	2	87,300 30,000 20,000			1		
1		800 25,000 15,000		1 1 1			
1		35,300 50,000		2 1			
1		60,000		1	1		
		176,000 45,000		2 1			

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A.
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A	
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	T	I	I	A	A.
T	D		U	C	N	D	T	
O	O		C	O	U	O	O	U
S	S		T		L			R
			O	P	O			A.
			R	A				L
				S				

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

AL KM: 117+069

1		10,000 23,000 51,000 30,000 20,000	C A U S A S	1			
	1 2	1,000 90,000 30,000		1	1		
7 1		40,000 180,000		1 3	1		

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **RAMAL A ANTON LIZARDO** E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO
TRAMO: **RAMAL A ANTON LIZARDO** E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO

DEL KM: 0+000

AL KM: 15+500

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

K I L O M E T R O

Distribución de los accidentes en las empresas de la industria de la construcción de la zona de estudio

Categoría	Accidentes	Compañías
0	1	G
1	15	G
2	1	G
3	1	G
4	1	G
5	1	G
6	1	G
7	1	G
8	1	G
9	1	G
10	1	G
11	1	G
12	1	G
13	1	G
14	1	G
15	1	G
16	1	G
17	1	G
18	1	G
19	1	G
20	1	G
21	1	G
22	1	G
23	1	G
24	1	G
25	1	G
26	1	G
27	1	G
28	1	G
29	1	G
30	1	G
31	1	G
32	1	G
33	1	G
34	1	G
35	1	G
36	1	G
37	1	G
38	1	G
39	1	G
40	1	G
41	1	G
42	1	G
43	1	G
44	1	G
45	1	G

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

K I L O M E T R O

DEL KM:
AL KM:

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : PASO DEL TORO – ACAYUCAN

TRAMO: PASO DEL TORO – ACAYUCAN

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

[illegible]

S A L D O S	DAÑOS MATERIALES			C P V C G A. O E E A A	K I L O M E T R O	35	G * * * * *																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
----------------------------	------------------	--	--	--	---	----	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
 ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : PASO DEL TORO – ACAYUCAN

TRAMO: PASO DEL TORO – ACAYUCAN

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 139+000

S			C			K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
A	L	D	A	U	S		
1	1	25,000	1			70	
3	3	108,000	2			74	
						79	
1	1	8,000	1			84	
4	4	33,000	1	1		89	
6	6	45,000	1			94	
3	3	24,000	1	1		99	
1	1	23,000	1			104	
2	2	80,000	1				
		1,000	1				

[illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **PASO DEL TORO – ACAYUCAN**
TRAMO: **PASO DEL TORO – ACAYUCAN**

DEL KM: 140+000
AL KM: 174+000

[illegible]

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

DEL KM: 175+000
AL KM: 209+000

DAÑOS MATERIALES			C P V C G A.					
M	H		C	P	V	C	G	A.
		18,000	1					
S	1	1	1					
		50,000	1					
A	1	1	1					
		60,000						
L	2	2						
		94,000						
D	3	2						
		40,000						
O	3	4						
		23,000						
S	4	2						
		30,000						
	2	1						
		181,000						
	1	1						
		80,000						
	3	1						
		99,500						
		17,000						
	3							
		80,000						

Scatter plot showing the relationship between the number of accidents (X-axis, 0 to 45) and the number of kilometers (Y-axis, 175 to 209). The data points are labeled with letters (A, B, C, E, G, S, U) and asterisks (*). The plot shows a general trend where the number of accidents increases as the number of kilometers increases, with some outliers.

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: PASO DEL TORO – ACAYUCAN

AL KM: 227+700

1		30,300
1		55,000
1	2	15,000
	6	303,000
2		120,000
1	1	5,000
	3	56,500
		13,000

1					
1					
1					
2					
1					
1					
3					
1					

K I L O M E T R O

210

214

219

224

229

234

239

244

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

[illegible]

K I L O M E T R O

245

249

254

259

264

269

274

279

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: TEHUACAN - CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA

AL KM: 59+000

S
A
L
D
O
S

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

CD. MENDOZA - CORDOBA**CD. MENDOZA - CORDOBA**

DEL KM: 262+000

AL KM: 294+000

[illegible]

DAÑOS MATERIALES						C A U S A S						K I L O M E T R O	NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
M	H					C	P	V	C	G	A.		
U	E					O	E	E	A	A			
2	2	550,000				5						295	G G G G G * * * * *
1	3	180,000				5							B G G G G * * * * *
4	4	251,000				8							B G G G G G G G * * * * *
2	4	281,000				7	1						A A B B B B G G G * * * * *
1		500				1						299	A * *
	2	25,000				1	1						G G * * * *
		140,000				3	1						A B G G
												304	
												309	
												314	
												319	
												324	
												329	

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

CARRETERA : MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA

TRAMO: MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA

DEL KM: 226+060

AL KM: 259+000

M H U E		DAÑOS MATERIALES		C P V C G A.		O E E A A		K I L O M E T R O		N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S	
4		2,200,000		5					225	A A C G G	5
		5,000		1							
1	2	380,000		3	1				229	A	
	2	80,000		2	1					A A B G	5
	1	184,000		5						E F G	5
	2	314,000		4	2					A A A B G	5
		701,000		4	2					A A A A G N	5
				4	2					A A A A A G	5
S		230,000		2	2				234	A A B G	
A	1	1,211,000		2	2					A B B G	5
	1	55,200		3	1					A A B G	5
		615,000		2	1	1		1		A A A G G	5
L		209,000		3					239		
	1	681,500		4						A A G G	
D	3	1,240,000		7						A A B G	5
	1	511,000		3	3	1				A A A B E	5
O	4	199,000		3					244	A A A A B G G	5
				7						A A A A B G G	5
S	1	15,000		1						A A A B B G G	5
		15,000								G	5
	2	22,000		1	1				249	A	
				2		1				G	5
		160,000		1						G G G	
	2	65,000		1	1					G	
		100,000		3						A G	5
		7,000		1						A G G	5
									254	G	
	3	1,065,000		2						G G	
		30,000		1						G	5
		113,000		2						A E	
	2	90,000		2					259	B G	5

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

			77,000	4	
S				C	
A				A	
L				U	
D				S	
O				A	
S				S	

K I L O M E T R O

260
A A A G

264

269

274

279

284

289

294

M H DAÑOS
U E MATERIALES

C P V C G A.
O E E A A

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **ORIZABA – ZONGOLICA**
TRAMO: **ORIZABA – ZONGOLICA**

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

S A L D O S	1	25,000 37,500	1						0	G A G * *
		20,000	1						4	A G G G G G
		23,000 70,000	2 3							G G G * *
	1	320,000 20,000	1 1		1				9	G * * *
	3	25,000 35,000 2,000	1 1 1							G * * * * *
	3	25,000	1 2						14	G G * * * * *
		13,000	1							G A * * * *
	2	50,000	1						19	G G * * * * *
		10,000	1							
	3	40,000	1						24	A * * * *
2	20,000	1						29		
2	55,000 32,000 20,000	1 1 1						34	G * * * * *	

K I L O M E T R O									
N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S									

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

DEL KM: 35+000

AL KM: 37+520

DAÑOS MATERIALES			C A U S A S					K I L O M E T R O
M H U E			C O	P E	V E	C A	G A	
		35,000	2					35
								39
								44
								49
								54
								59
								64
								69

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)

TRAMO: **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

LA TINAJA - SAYULA

LA TINAJA - SAYULA

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

	M	H	D A Ñ O S	C	P	V	C	G	A.
	U	E	M A T E R I A L E S	O	E	E	A	A	
	1	1	75,000		1		1		
	1	5	110,000		1				
	3		250,000		3		1		
	3		20,000		1				
	1	3	70,000		1				
		2	105,000		1			1	
		1	230,000		4				
		2	85,000		1				
			20,000		1				
S			65,000		1			1	
		1	30,000	C	3				
		6	880,000		2		2		
1	5		139,000	A	1				
2	2		20,000		2				
L		4	59,000	U					
			18,000		2		1		
		1	75,000	S				1	2
					4		1		
			235,000	A	1		1		
			90,000		1				
			3,050	S	1				
		1	55,000		1				
			35,000		2				
		1	95,000		1		1		
			40,000		1				
			30,000		2				
			110,000				1	1	
		2	85,000		2		1		
			40,000		1				

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

K I L O M E T R O		N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S	
35	A E A M * * * A E G G * * * * * * * * * * A * * * * * * *		
39	E * * * * * * * * * * G M * * * * * A A A A * * A * * * * *		
44	A M A * * A A G * * * * * * * * * * A G M M * * * * * * * * * * B * * * * * * * * * * * *		
49	A G * * * * * * * * * * B A A A M M * *		
54	A A G G G * * * * * * A G G		
59	A * * A G G G * * * * * * * *		
64	A A G A M A A G * * * * Y A		
69			

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)

LA TINAJA - SAYULA

TRAMO: **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 139+000

[illegible][illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	K	FERROCARRIL
F	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

LA TINAJA - SAYULA

AL KM: 174+000

AL KM: 188+000

**S
A
L
D
O
S**

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
H	COLISION SOBRE EL CAMINO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
B	VOLCADURA	K	FERROCARRIL
C	CAIDA DE PASAJERO	L	BICICLETA
D	INCENDIO	M	ANIMAL
E	OTROS	N	OBJETO FIJO
F	COLISION SOBRE EL CAMINO PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **LA TINAJA - SANTA CRUZ**
TRAMO: **LA TINAJA - SANTA CRUZ**

DEL KM: 0+000
AL KM: 34+000

S A L I D O S	DAÑOS MATERIALES			C A U S A S	C P V C G A. O E E A A	K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
	M H U E	M H U E	DAÑOS MATERIALES				
2	61,300	2	1	1	0	G G	
1	80,000	1			4	A * * * *	
	105,000					G * *	
	150,000			1	9	M	
###	206,000	1				G * * * * *	
1	66,000	2			14	G G * *	
	30,000	1				A	
	120,000	1			19	G	
1	32,000	2			24	E G * *	
9	99,500	2				G G * * *	
	50,000	1				G	
5	97,000	3			29	A G G * *	
1	195,000	2				B G * * *	
	8,000			1		M	
1 1	30,000	2				G G * * *	
2 2	245,000	4				A B G G *	
1 9	326,000	4			34	G G G G *	

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A M N
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

DEL KM: 35+000
AL KM: 69+000

	7		18,000 83,600 95,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--	---	--	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A G A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CARRETERA : **LA TINAJA - SANTA CRUZ**
TRAMO: **LA TINAJA - SANTA CRUZ**

AL KM: 79+700

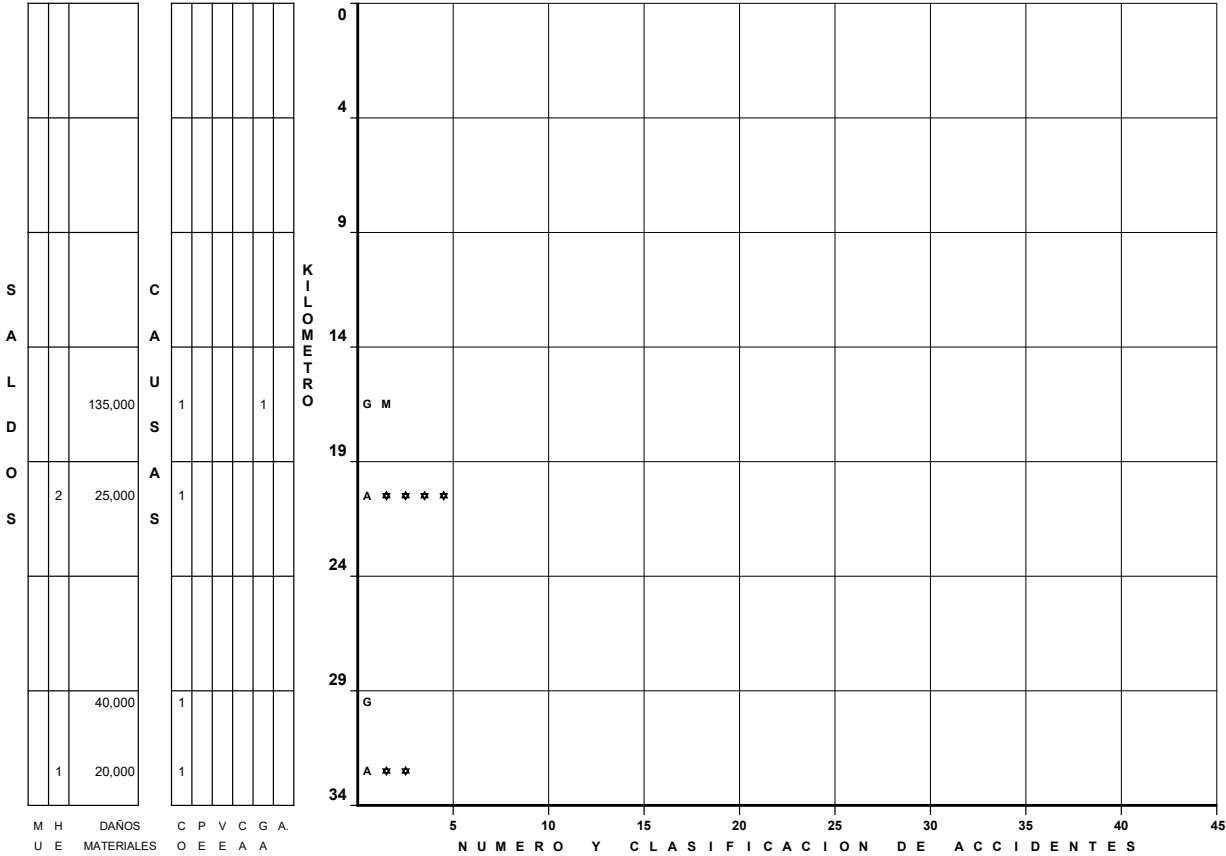
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

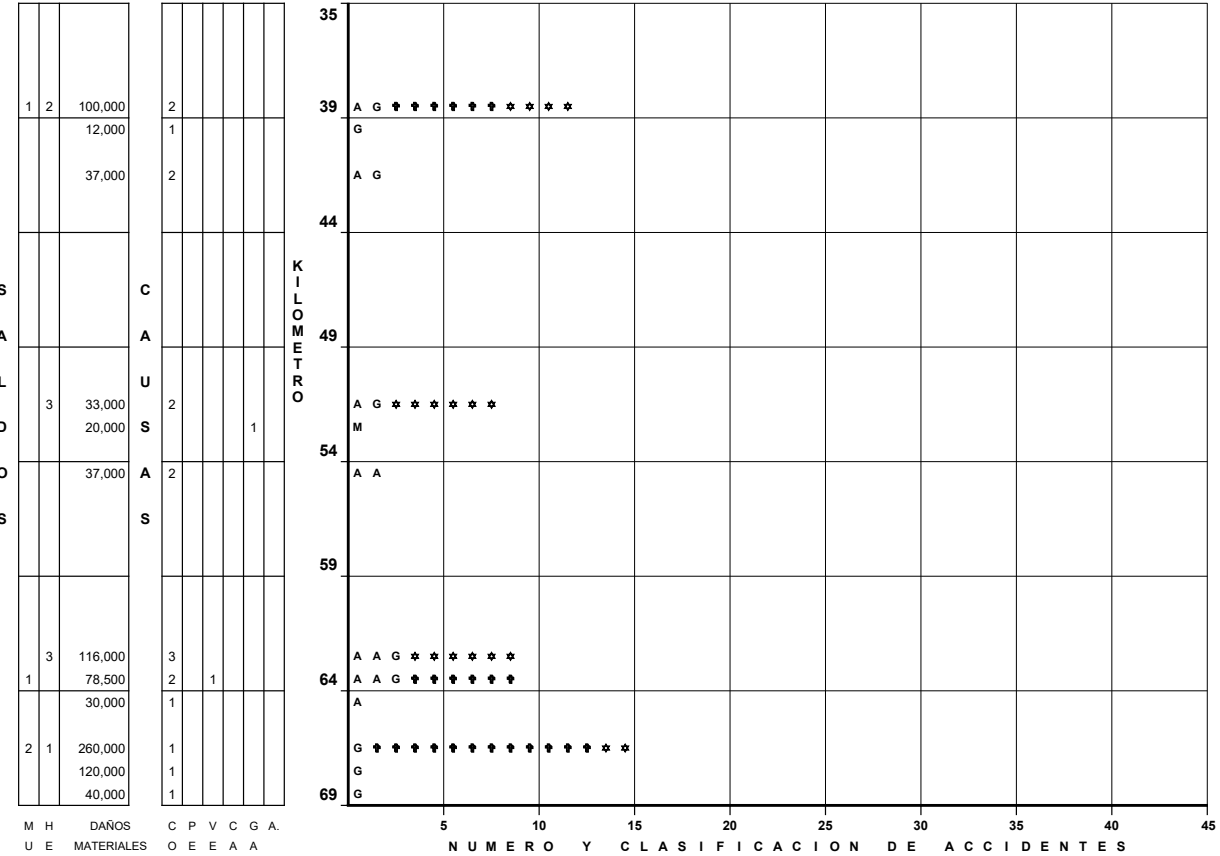
ACCIDENTES POR KILOMETRO
2007

CARRETERA : BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX
TRAMO: BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX

DEL KM: 0+000
AL KM: 34+000



DEL KM: 35+000
AL KM: 69+000



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
†	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **BUENAVISTA - TUXTEPEC**
TRAMO: **BUENAVISTA - TUXTEPEC**

BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX
BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

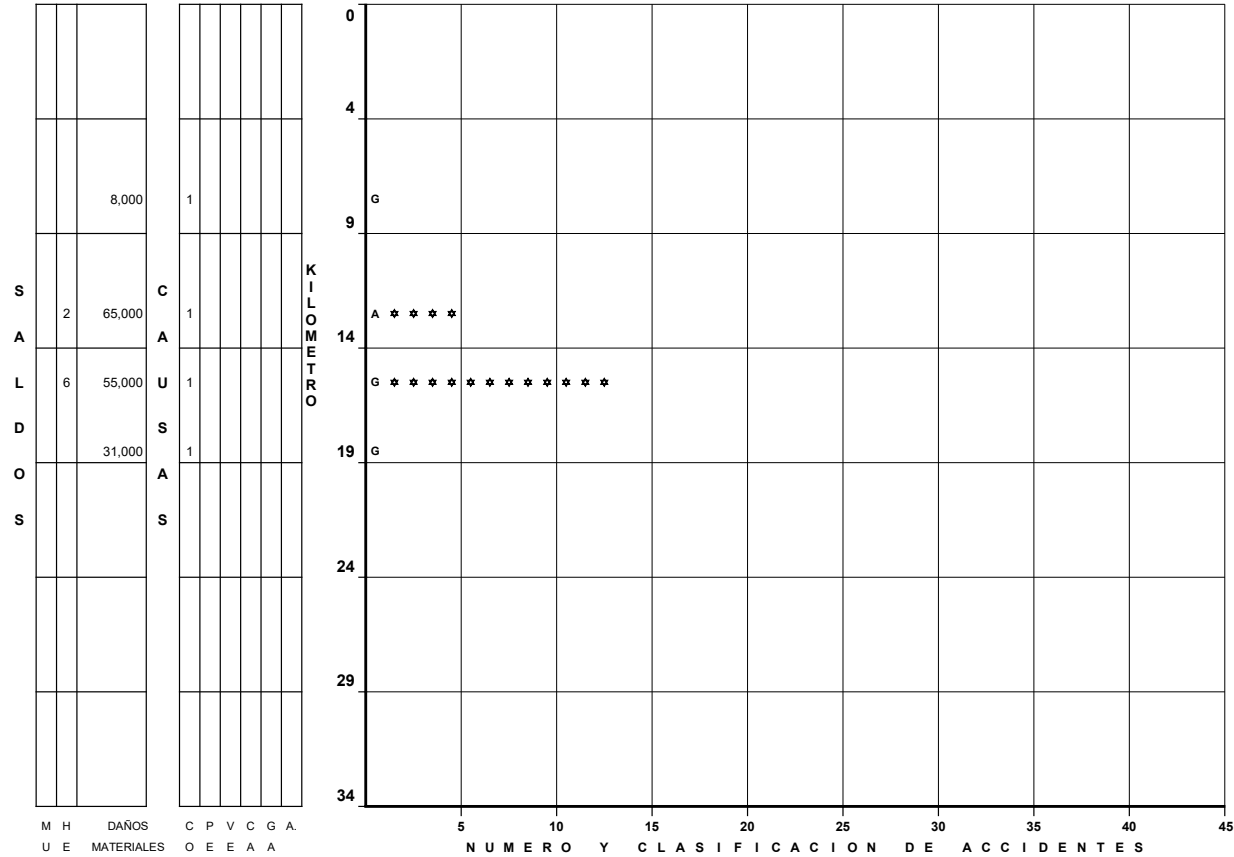
S A L I D O S				C A U S S				K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
M U E	H E	D A Ñ O S M A T E R I A L E S		C O E	P O E	V E E	C A A		
1	6	41,000		1				70	G * * * * *
								74	
								79	
	1	106,000		2				84	A G * *
	1	5,000		1					G * *
		82,000		2					G G
								89	
		12,000		1					G
	3	85,400		2				94	G G * * * * *
		50,000		1				99	A
								104	

[illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CARRETERA : **LA GRANJA – TEMAZCAL**
TRAMO: **LA GRANJA – TEMAZCAL**

DEL KM: 0+000
AL KM: 22+200



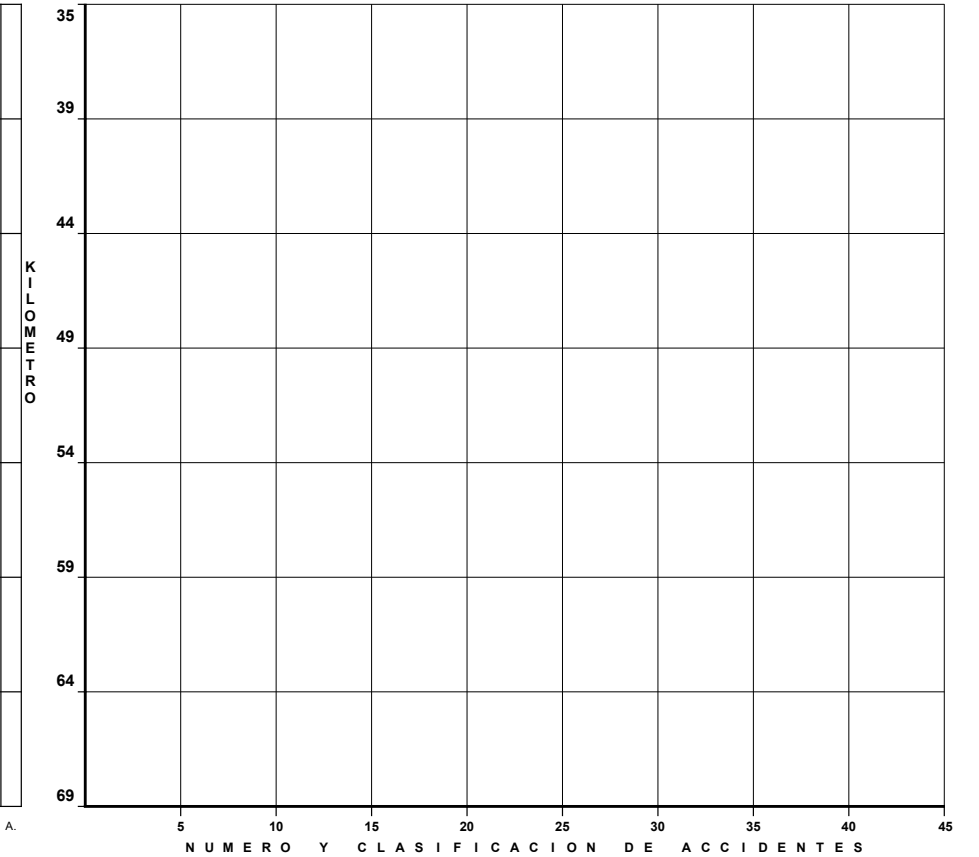
M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

S
A
L
D
O
S

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

DEL KM:
AL KM:

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **COSOLEACAQUE – SOTEAPAN**

AL KM: 34+000

AL KM: 43+800

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **CD. ALEMAN – SAYULA**
TRAMO: **CD. ALEMAN – SAYULA**

[illegible]

S A L D O S	1	1	165,000 285,000 130,000 325,000	3 2 2 4						35	A G G G G * * * * G G A G G G *																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	---	---	--	------------------	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **CD. ALEMAN – SAYULA**

AL KM: 104+000

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

K I L O M E T R O

70
74
79
84
89
94
99
104

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

AL KM: 136+458

**S
A
L
D
O
S**

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A N
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A
		R A L
		S

KILOMETRO

109

109

114

119

124

129

134

139

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	K	FERROCARRIL
F	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **MINATITLAN – COATZACOALCOS**

AL KM: 23+000

AL KM:

**S
A
L
D
O
S**

S
A
L
D
O
S

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX
TRAMO: COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

S			C			K I L O M E T R O
M	H	DAÑOS	C	P	V	
		11,000	1			0
		50,000	1			4
		2,000	1			9
						14
						19
						24
	7	25,000 88,000 57,500	1 4 3			29
	2	14,000	1			34
	1	80,000 15,000	1 2 1			

S			C			K I L O M E T R O
M	H	DAÑOS	C	P	V	
		11,000	1			0
		50,000	1			4
		2,000	1			9
						14
						19
						24
	7	25,000 88,000 57,500	1 4 3			29
	2	14,000	1			34
	1	80,000 15,000	1 2 1			

S			C			K I L O M E T R O
M	H	DAÑOS	C	P	V	
		11,000	1			0
		50,000	1			4
		2,000	1			9
						14
						19
						24
	7	25,000 88,000 57,500	1 4 3			29
	2	14,000	1			34
	1	80,000 15,000	1 2 1			

S			C			K I L O M E T R O
M	H	DAÑOS	C	P	V	
		11,000	1			0
		50,000	1			4
		2,000	1			9
						14
						19
						24
	7	25,000 88,000 57,500	1 4 3			29
	2	14,000	1			34
	1	80,000 15,000	1 2 1			

S			C			K I L O M E T R O
M	H	DAÑOS	C	P	V	
		11,000	1			0
		50,000	1			4
		2,000	1			9
						14
						19
						24
	7	25,000 88,000 57,500	1 4 3			29
	2	14,000	1			34
	1	80,000 15,000	1 2 1			

S			C			K I L O M E T R O
M	H	DAÑOS	C	P	V	
		11,000	1			0
		50,000	1			4
		2,000	1			9
						14
						19
						24
	7	25,000 88,000 57,500	1 4 3			29
	2	14,000	1			34

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A M
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

M H		DAÑOS	C P V C G A.					K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
U E	M A T E R I A L E S	O E E A A							
2	2	53,000	2					35	E G * * * * *
2	2	730,000	2						A E * * * *
1	5	55,000	2					39	A E * * * * * * * * * * * * *
	2	8,000	1	1					F G * * * *
	4	105,000	2						A G * * * * * * *
	4	67,000	3						G G * * * * * * *
	1	30,000	1					44	A * *
1	3	2,000	2	1					F * * * * *
	3	172,000	1						G G * * * *
		20,000	1						G
		40,000	1					49	G
	2	40,000	1						G * * * *
1		85,000	1					54	E * * * * *
	1	70,000	1						E * *
	1	82,000	3						A A E * *
	7	30,000	1					59	G * * * * * * * * * * * * *
2	8	165,000	4	2					A A E E F * * * * * *
	9	80,000	3						A E G * * * * * * * *
		34,000	2						A A
	2	240,000	2	1				64	A B F * * *
	1	160,000	3						A A B * *
		5,000	1						A
		5,500	1						G
		19,100	1					69	

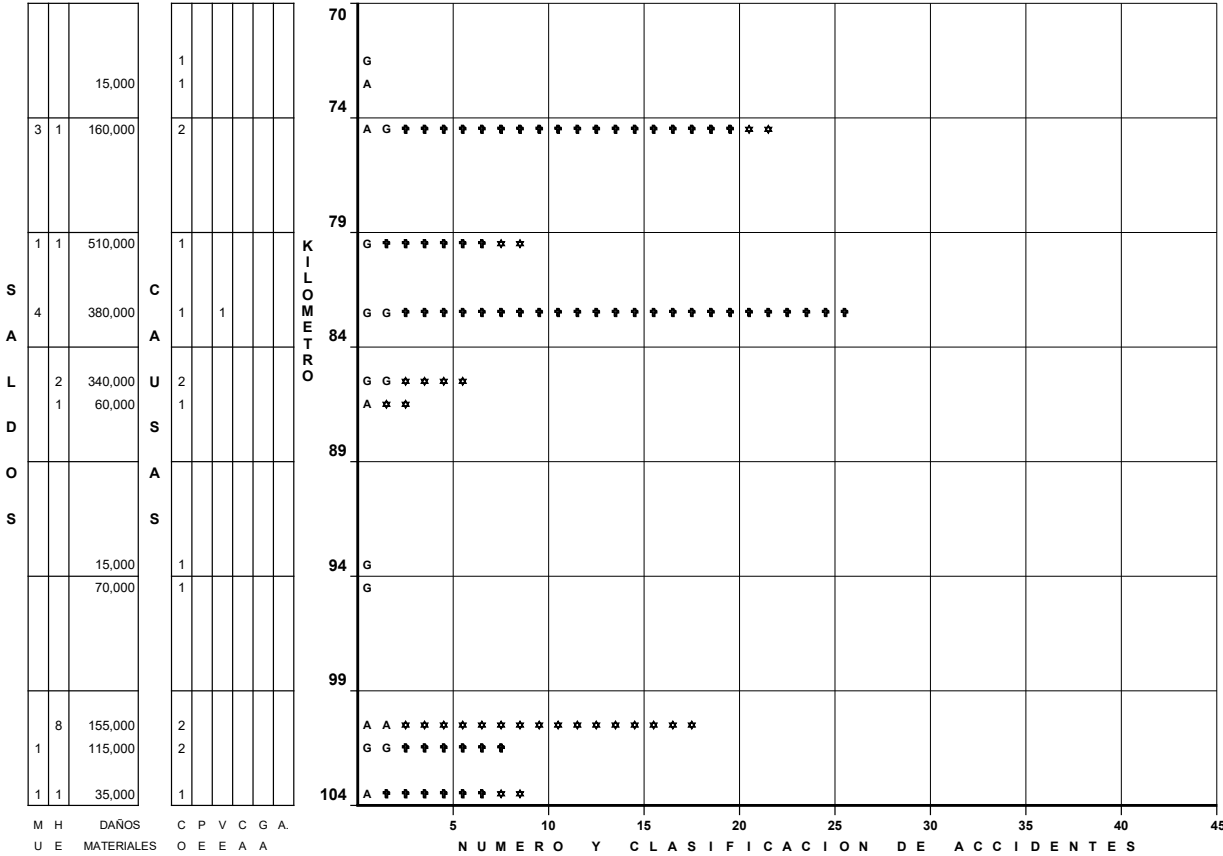
M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A M N
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

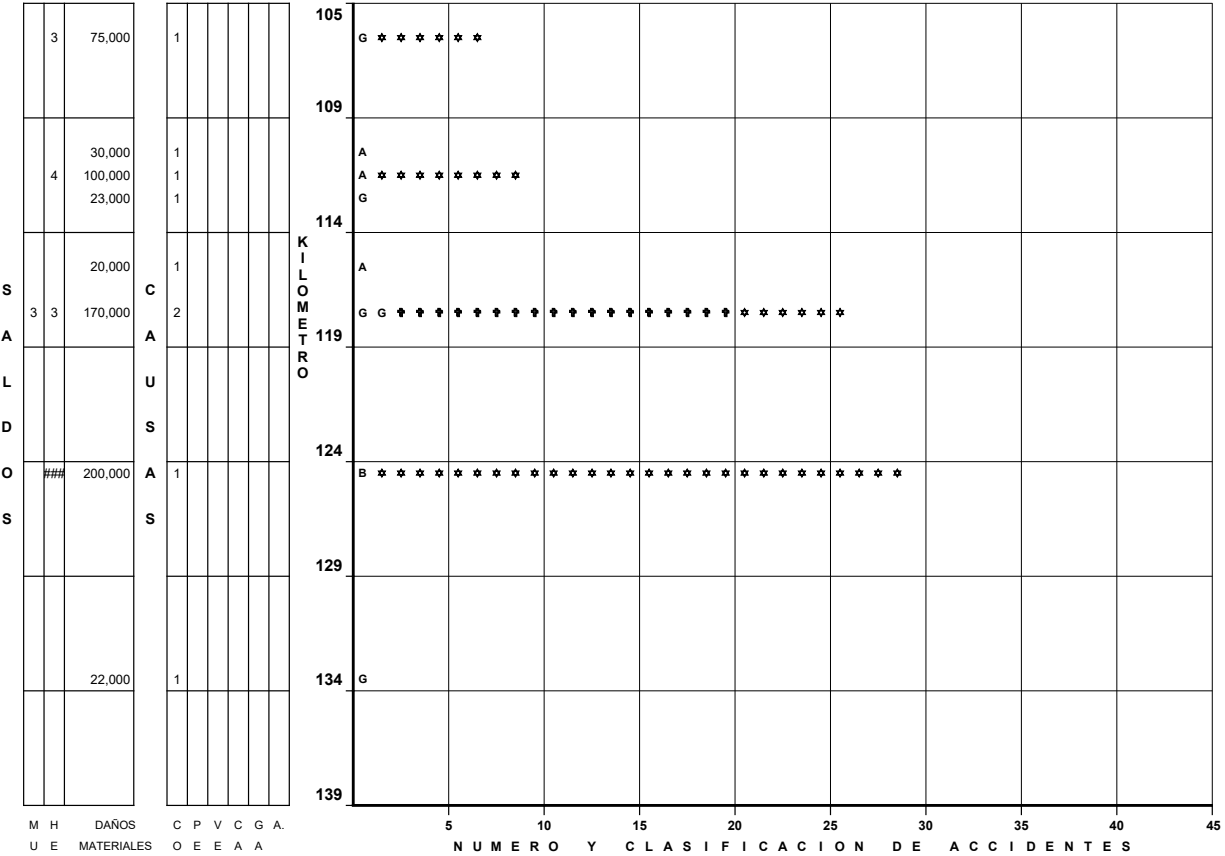
ACCIDENTES POR KILOMETRO
2007

CARRETERA : COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX
TRAMO : COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX

DEL KM: 70+000
AL KM: 104+000



DEL KM: 105+000
AL KM: 139+910



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA**

COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB

AL KM: 34+000

AL KM: 41+470

[illegible]

1	1			
2				
1				
1				
4	1			
1				
1				
2				
1				
3				
3		2		
				1
	1		1	
2				
1				
				1
	1			
2		1		
1				
1				
5				
4				
2				
1				
3				
4				

K I L O M E T R O

	1	5,000		1			
4		67,000		2			
2		130,000		2		1	
			C				
			A				
			U				
			S				
			A				
			S				

Scatter plot showing the relationship between the number of accidents (X-axis) and kilometers traveled (Y-axis).

The X-axis is labeled "NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES" and ranges from 0 to 45. The Y-axis is labeled "KILOMETRO" and ranges from 35 to 69.

Data points are plotted as stars. The points are clustered at low kilometers (35-39) and low accident counts (0-10). There are also points at higher kilometers (44, 49, 54, 59, 64, 69) but with zero accidents.

KILOMETRO	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
35	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
39	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
44	0
49	0
54	0
59	0
64	0
69	0

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

AL KM: 34+000

K I L O M E T R O

9

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

K I L O M E T R O

S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

TRAMO: **LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)**

E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS

AL KM: 34+000

AL KM: 69+000

		70,000
	6	1,000 100,000
	1	30,000 30,000

	1				
C					
A					
U					
S					
A	1				
S	1				
1					
1					

K I L O M E T R O

0
4
9
14
19
24
29
34

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A.
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

	3	30,000 100,000
	3 1	250,000 70,000
		33,500
		10,000
		50,000 100,000
	1	93,000
		35,000

C A U S A S	1				
	1				
		1			
	1	1			
			1		
	1				
		1			
	1				
	1				

K I L O M E T R O

[illegible]

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
☠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2007

TRAMO: **LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)**

E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS

AL KM: 104+000

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

SAYULA - COSOLEACAQUE

AL KM: 34+000

K I L O M E T R O

S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

K
I
L
O
M
E
T
R
O

S

AL KM: 40+000

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2007

TRAMO: **LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)**

AL KM: 111+580

M	H	DAÑOS	C	P	V	C	G	A.
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A	
E	R	(\$)	N	A	H	M	N	N
R	I		D	T	I	I	A	A.
T	D		U		C	N	D	T
O	O		C	O	U	O	O	U
S	S		T		L			R
			O	P	O			A.
			R	A				L
				S				

K I L O M E T R O

90

94

99

104

109

114

119

124

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

	S
	A
	L
	D
	C
	S

M H	DAÑOS	C P V C G A
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L F
		O P O A
		R A L
		S

K I L O M E T R O

12
12
13
13
14
14
15
15

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CARRETERA : PASO POR RINCONADA
TRAMO: PASO POR RINCONADA

DEL KM: 43+580
AL KM: 49+160

M H		DAÑOS MATERIALES (\$)	C	P	V	C	G	A.
U E R I T O O S	2	6,000	1					
	4	50,000	1					

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

KILOMETRO

DEL KM:
AL KM:

[illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : **RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN**
TRAMO: **RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN**

DEL KM: 0+000
AL KM: 4+300

S A L D O S

[illegible]

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

[illegible]

C	P	V	C	G	A
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			F
O	P	O			A
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

S
A
L
D
O
S

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C				
A				
U				
S				
A				
S				

	C	P	V	C	G	A
ES	O	E	E	A	A	
	N	A	H	M	N	N
	D	T	I	I	A	A
	U		C	N	D	T
	C	O	U	O	O	U
	T		L			R
	O	P	O			A
	R	A				L
		S				

K I L O M E T R O

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : POZA RICA - MARIA DE LA TORRE POZA RICA - SAN ANDRES
TRAMO: POZA RICA - MARIA DE LA TORRE POZA RICA - SAN ANDRES

DEL KM: 0+000
AL KM: 34+000

S A L D O S

[illegible]

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C A U S A S

[illegible]

ES	C	P	V	C	G	A.
	O	E	E	A	A	
	N	A	H	M	N	N
	D	T	I	I	A	A.
	U		C	N	D	T
	C	O	U	O	O	U
	T		L			R
	O	P	O			A.
	R	A				L
		S				

K I L O M E T R O

S
A
L
D
O
S

2	4	25,000

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C
A
U
S
A
S[illegible]

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O

Gráfico de dispersión de la clasificación de los accidentes

Numero y Clasificación de Accidentes	Clasificación de los Accidentes
1	39
2	39
3	39
4	39
5	39
6	39
7	39
8	39
9	39
10	39
11	39
12	39
13	39
14	39
15	39
16	39
17	39
18	39
19	39
20	39
21	39

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2007

CARRETERA : LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)

TRAMO: LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)

DEL KM: 22+800

AL KM: 35+000

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

DEL KM:

AL KM:

S	A	L	D	O	S
M H	C A U S A S	P V C G A.	DAÑOS MATERIALES		
U E		O E E A A		NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES	KILOMETRO
				5	55
				10	59
				15	64
				20	69
				25	74
				30	79
				35	84
				40	89
				45	

M H	DAÑOS	C P V C G A.
U E	MATERIALES	O E E A A
E R	(\$)	N A H M N N
R I		D T I I A A.
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CARRETERA : **RAMAL A MANUEL GONZALEZ**
TRAMO: **RAMAL A MANUEL GONZALEZ**

AL KM: 14+500

AL KM:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	83	3	14			
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	100					
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	90	1	6		3	
ALAZAN – CANOAS	86	7	5		2	
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C. (ALAZAN - CANOAS)	88		13			
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	88	2	2	7		
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	95		3		3	
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA	90	7	2			
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	85		8	8		
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	92	3	4	1	1	
RAMAL A PAPANTLA						
PAPANTLA - EL CHOTE	67		33			
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA	71	14			14	
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	69	31				

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
ALTOTONGA – TLAPACOYAN	100					
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	100					
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	91	2	7	1		
XALAPA – VERACRUZ	86	7	5	1		
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)						
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	90			2	7	
TAMARINDO – CARDEL	91		9			
FORTIN – CONEJOS	91	4	4	1		
PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)	100					
CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	73	6	11	6	4	
CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO	92	3	5			
RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO	100					
PASO DEL TORO – ACAYUCAN	92	2	4	1		
TEHUACAN - CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA	94		3			3

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA	89	3	7	1	1	
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA	78	1	16	3		2
ORIZABA – ZONGOLICA	96		4			
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA - SAYULA	75		11	10	4	
LA TINAJA - SANTA CRUZ	93	2	1	2	2	
BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX	94		2		4	
LA GRANJA – TEMAZCAL	100					
COSOLEACAQUE – SOTEAPAN	100					
CD. ALEMAN – SAYULA	94		2	3	1	
MINATITLAN – COATZACOALCOS	94	3	3			
COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX	92	7	1			
COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB	81	5	6	2	3	3
NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	84	5	5	5	2	

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA) E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS	82		18			
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE	88		9	3		
LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)	60	10	10	10		10
PASO POR RINCONADA	100					
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN	100					
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE POZA RICA - SAN ANDRES	100					
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)	100					
RAMAL A MANUEL GONZALEZ	100					
RAMAL A MANDINGA						

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

VERACRUZ	88	3	6	2	1	
----------	----	---	---	---	---	--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	2			27	25	2	2		1	1					1		26	27	27				21	23	1				6	
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	2			4	6												6	6	6				6	6						
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	18	1		81	73	20	4			2					4		90	98	96				89	90	5					
ALAZAN – CANOAS	16			28	35	4	4								1		15	37	36				30	39						
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)	4			4	5	1	2										1	7	4				2	3						
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	7			34	34	2	5	1	1	1					3		39	39	39	1			17	31		1	1		1	
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	15	2		20	25	9	2		2						1	1	36	37	32			5	36	36						
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA	8			33	38	1	2										39	39	38	1			33	37	1					
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	4			9	11	1	1			1							12	12	12				11	11						
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	55	1		112	104	21	38	3							3	1	127	142	121	1			134	148	1	1	3	2	1	
RAMAL A PAPANTLA																														
PAPANTLA - EL CHOTE	2			1	3												1	2	2				1	1						
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA				7	6	1											1		2				1	7						

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE												
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	1			15	15	1											14	14	15				4	10					
ALTOTONGA – TLAPACOYAN	1						1										1	1	1					1					
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	5			8	5	6	2								3		13	13	12				5	7				5	
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	81			35	52	13	48	2						1	8		109	111	109				93	101	5		2	5	1
XALAPA – VERACRUZ	96			111	148	26	34	1	3	4			2		1	4	191	197	195	4		3	184	188	2			2	1
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)																													
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	6		1	34	35	4		3		2			1				39	40	41			1	40	40					
TAMARINDO – CARDEL	5			18	15	5	2			1							23	23	23				21	21	1				
FORTIN – CONEJOS	55			22	40	13	25			2							64	73	72				46	68				1	
PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)	3			23	25			2		1			2				22	25	25				23	24		1	1	1	
CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	11			60	66	5	1								1		71	71	71				68	67	2	2	2	1	
CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO	18			112	102	20	6	2		5					6		118	122	119			1	79	98	1	1	1	2	2
RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO	3			6	9												9	9	9				9	9					

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
PASO DEL TORO – ACAYUCAN	48	3	1	82	95	19	19			2					3	1	96	112	107				96	105	3				1	
TEHUACAN - CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA	26	1		8	13	4	17					1					34	35	35				26	27						
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA	118	1		120	166	41	30	2	9						2	1	235	237	234			9	229	232	1	1			4	
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA	87	1	1	11	31	35	34										98	98	98			4	97	98		1			1	
ORIZABA – ZONGOLICA	18			9	9	3	15								2		22	25	21			1	13	17						1
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA - SAYULA	33			182	211	3			1								203	204	208			9	191	193		1				1
LA TINAJA - SANTA CRUZ	22	1		78	98	1		2		1			4		2	1	51	54	43			1	72	80	1	1	1	2	7	
BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX	1			46	27	16	3	1									17	22	14				17	36					1	1
LA GRANJA – TEMAZCAL	1			3	3	1											2	3	2				1	4						
COSOLEACAQUE – SOTEAPAN				3	2		1								1		1	1												
CD. ALEMAN – SAYULA	54			65	86	17	15	2	1				2		3		43	60	78	1			34	92	1	1			2	3
MINATITLAN – COATZACOALCOS	9			23	27	2	2								3		18	19	18				18	27	1				3	

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX	39			49	76	9	2	1		2					6	1	72	72	72			1	52	69	2				4	
COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB	25	1		36	51	8	1	1	1						1		41	33	40			1	39	38	1					
NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	8			36	33	3	6	1	1						1		41	31	36			1	41	42						
LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA) E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS	11			11	21	1			1						1		12	5	13				18	18	1				1	
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE	9			23	29	2			1								30	23	27				31	31						
LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)	3			7	6	1	2	1							1		9	9	9				9	8	1				1	
PASO POR RINCONADA				3	3												3	3	3				2	3						
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN				1	1												1	1	1				1	1						
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE POZA RICA - SAN ANDRES				1			1																							
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)				1	1												1	1	1				1	1						
RAMAL A MANUEL GONZALEZ				1		1												1	1					1						
RAMAL A MANDINGA																														

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

V E R A C R U Z	930	12	3	1 603	1 866	322	327	25	22	25		1	11	1	58	10	2 097	2 194	2 168	8		37	1 941	2 189	31	11	11	45	19
------------------------	-----	----	---	-------	-------	-----	-----	----	----	----	--	---	----	---	----	----	-------	-------	-------	---	--	----	-------	-------	----	----	----	----	----

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO						AGENTE NATURAL										
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS		
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	3	12	6	1			1	1	1								1	1		1		1																	
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	1	2					2		1																														
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	6	40	22	2	1		4	8	4		2			2	2	1				3					3														
ALAZAN – CANOAS	5	23	8	1			1	1	1	1					1	1									1														
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)		5	1							1							1																						
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	2	14	7	1	1		4	1	2		4		1				1									3													
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	7	18	4				3	1	2								1								1														
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CANADA RICA	6	14	7	1			2	4	1		4		1				1																						
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) - GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	3	5	1					1					1						1									1											
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	30	54	30	7	2	2	8	9	12		3	1	1		3	1		1	1			1			1	1													
RAMAL A PAPANTLA																																							
PAPANTLA - EL CHOTE	1	1																			1																		
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA		5	1																						1														
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	4	9	1					1	1																														
ALTOTONGA – TLAPACOYAN			1																																				
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	1	4	4				2	1			1																												
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	17	48	16	2	1		8	6	5		1		3		2	3		1					2					1											
XALAPA – VERACRUZ	35	67	17	2	2	4	21	23	13	1	5		2		2	2	1	1		3		1	1		1				2	1									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2007

V E R A C R U Z

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO							AGENTE NATURAL								
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTOS DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUIPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
LA GRANJA – TEMAZCAL		2	1										1																									
COSOLEACAQUE – SOTEAPAN		2								1																												
CD. ALEMAN – SAYULA	29	29	32	4	2	1	4	8	1		1		1				1		1						1	1				2	1							
MINATITLAN – COATZACOALCOS	3	11	5				2	8	2											1																		
COATZACOALCOS - SALINA CRUZ EDOS. VER/OAX	10	29	20	1			10	10	5	1	1						1																					
COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA - LIM. EDOS. VER/TAB	14	20	2	1			3	5	3				5							4					2					1			1					
NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	13	15	1	1			1	3	2				3		1		1								1	1				1								
LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA) E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS	7	7	2						1				1				1			3																		
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE	5	13		1			1	5	1	1			1		3															1								
LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)	1	4	1								1							1												1				1				
PASO POR RINCONADA		1				1			1																													
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN		1																																				
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE ANDRES		1																																				
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)													1																									
RAMAL A MANUEL GONZALEZ		1																																				
RAMAL A MANDINGA																																						

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

VERACRUZ	386	905	316	44	12	11	156	243	118	20	38	2	53	4	45	22	16	12	2	30	3	7	8	2	33	12	2	8	22	8	2	3		3			
----------	-----	-----	-----	----	----	----	-----	-----	-----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	---	----	---	---	---	---	----	----	---	---	----	---	---	---	--	---	--	--	--

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	29	7	4	3	8		1			4	1								1						
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	6	1	2						1			1					1								
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	100	25	18	6	27		2		1	12	5	2	1											1	
ALAZAN – CANOAS	44	11	7	2	11	1	1		1	8			2												
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C. (ALAZAN - CANOAS)	8	1	3		2					2															
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	41	7	7	1	12		1		1	5	2	1							3					1	
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	37	10	6		7		1		1	5	1	1							3		2				
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA	41	8	7	2	14					5	1	2									1			1	
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	13	6	2		1	1				2											1				
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	168	47	25	3	35	2			1	33	10	6	2						2		1			1	
RAMAL A PAPANTLA																									
PAPANTLA - EL CHOTE	3	1			1					1															
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA	7	3	1							1	1										1				
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	16	6	2		1		1		1	3	1		1												
ALTOTONGA – TLAPACOYAN	1		1																						
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	13	1	2		5					2	2											1			
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	116	16	22	1	30	2			1	29	5	4	4						2						
XALAPA – VERACRUZ	207	37	37	5	45	1	1		2	47	5	5	5		1		1		5	2	7	1			
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)																									
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	41	9	7		11					5	2		1						4		2				

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
2007

V E R A C R U Z

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
TAMARINDO – CARDEL	23	12	3		5					1	1										1				
FORTIN – CONEJOS	77	20	21	3	16			1		7	4	2	2				1								
PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)	26	3	4	1	6				1	6	2	1							1				1		
CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)	71	33	12		7				1	11	4		2								1				
CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO	130	21	28	5	37				1	15	8	5			2				4		2		2		
RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO	9	2	2	1	1							1							2						
PASO DEL TORO – ACAYUCAN	134	33	28	7	20		3		3	13	1	10	3				1	1	7		3			1	
TEHUACAN - CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA	35	13	5	1	2					9		3						1			1				
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA	239	59	36	6	39	2		1	7	54	14	4	5						3	2	5		1	1	
MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA	100	22	1		13		1		2	43	16		1						1						
ORIZABA – ZONGOLICA	27	7	8	1	4		1			5		1													
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA - SAYULA	215	87	5	2	19	1	6	1	5	64	22	1								2					
LA TINAJA - SANTA CRUZ	101	15	10	3	29				2	17	12	5	3		1				2	1		1			
BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX	47	15	7	3	8					6	4	1	3												
LA GRANJA – TEMAZCAL	4	1	1		2																				
COSOLEACAQUE – SOTEAPAN	3	2																	1						
CD. ALEMAN – SAYULA	119	11	9	3	24	1	1		2	45	18	1	1						2	1					
MINATITLAN – COATZACOALCOS	32	4	10	1	9	1				3		2	2												
COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX	88	16	15	2	17	1	4		3	10	5	5	2						2		1	1	2	2	
COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB	62	22	4	2	8		1			17	1	1	2				1		1		1	1			

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)	44	14	1		7		1			13	5	3													
LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA) E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS	22	9			3		1			8	1														
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE	32	14	1		3					7	5		1											1	
LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)	10	3	1		1					5															
PASO POR RINCONADA	3	1	1									1													
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN	1		1																						
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE POZA RICA - SAN ANDRES	1									1															
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)	1									1															
RAMAL A MANUEL GONZALEZ	1		1																						
RAMAL A MANDINGA																									

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

TOTALES	2 548	635	368	64	490	13	27	3	37	525	159	69	43		4		5	2	45	9	30	5	6	9	
PORCENTAJES	100.00	24.92	14.44	2.51	19.23	0.51	1.06	0.12	1.45	20.60	6.24	2.71	1.69	0.00	0.16	0.00	0.20	0.08	1.77	0.35	1.18	0.20	0.24	0.35	0.00

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL				
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O	DE VEH.								
CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS	7	4	4	3	3	10	8				1																			48			
RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)	1	2	2											1	1																11		
TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS	25	18	20	8	6	30	28				2			1	1	12	5	6	2	2	1	1							1		169		
ALAZAN – CANOAS	11	7	7	2	2	12	11	2	1	1	1			1	1	8															71		
PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)	1	7	8			2	2																								22		
TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO	7	7	7	1	1	13	14				1			1	1	5	2	2	1	1									1		71		
MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN - TUXPAN	10	6	7			8	7				1			1	1	5	1	1	1	1									3	3		58	
PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA	8	7	9	2	2	20	14									5	1	1	2	2									1			75	
VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN	6	2	2			1	1	1	1	1						2													1			18	
POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL	47	25	26	3	3	45	36	2	2	2				1	1	33	10	12	7	6	4	2							2	3		274	
RAMAL A PAPANTLA																																	
PAPANTLA - EL CHOTE	1					1	1									1																4	
GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA	3	1	1													1	1	1												1			9
TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA	6	2	2			1	1				1			1	1	3	1	2			1	1										23	
ALTOTONGA – TLAPACOYAN		1	1																													2	
TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE	1	2	2			5	5									2	2	2												1	- 1		21
SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA	16	22	23	1	1	41	35	3	2	2				1	1	29	5	6	4	4	5	5								2	2		210
XALAPA – VERACRUZ	37	37	45	5	5	54	53	1	1	1	1			2	2	47	5	5	5	5	5	5				2	1			1	1		351
LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)																																	
CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)	9	7	8			12	11									5	2	2			1	1								4	4		68
TAMARINDO – CARDEL	12	3	3			6	7									1	1	1												1			35

2007

[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2007

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																									TOTAL
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O	DE VEH.	
LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE	14	1	1		3	3				7	5	5		1	1								1			42
LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)	3	1	1		1	1				5																12
PASO POR RINCONADA	1	1	1									1	1													5
RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN		1	1																							2
POZA RICA - MARIA DE LA TORRE ANDRES POZA RICA - SAN ANDRES									1																	1
LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)									1																	1
RAMAL A MANUEL GONZALEZ		1	1																							2
RAMAL A MANDINGA																										

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

TOTALES	635	371	419	65	61	561	526	19	14	17	27	3	3	41	47	525	158	176	72	71	51	47					3	5	4					5	5	3	3	45	45	11	10	30	5	-	5	7	7	9				4 101
	635	790		126		1 087		50		27		6		88		525	334		143		98						12							10		6		90		21		30				14		9				4 101

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	2196	54%
B	157	4%
C	1510	37%
M	158	4%
O	80	2%
T	4101	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2007
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

V E R A C R U Z

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
LIBRE	2,268.063	1,717	1,721	241	87.340	6,257.223	0.274
CUOTA	688.020	831	696	90	50.487	2,234.589	0.372
RESUMEN DEL ESTADO	2,956.083	2,548	2,417	331	137.826	8,491.812	0.300

NOTA:
(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO