

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
2008

BAJA CALIFORNIA SUR

INFORMACION GENERAL

BAJA CALIFORNIA SUR

● SUPERFICIE	73,677 km².
● POBLACIÓN 2008	512,170 HABITANTES
	261,288 HOMBRES
	250,882 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN 2008	6.952 HAB./km².
● VEHÍCULOS REGISTRADOS 2008	373,955 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO 2008	1.370 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN 2008	0.730 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.)

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	1,138.66	61.20				1,199.86
Federal cuota	20.20					20.20
Estatad libre	601.76	-		574.92	363.40	1,540.08
Estatad cuota						-
Rural	40.63			1,054.44	375.00	1,470.06
Brechas					1,056.32	1,056.32
						5,286.52

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	424.23	33.99	563.91	89.06	-	-
2,001 - 5,000	642.15	51.45	39.30	6.21	19.50	100.00
5,001 - 10,000	88.58	7.10	19.95	3.15	-	-
10,001 - MAS	93.16	7.46	10.00	1.58	-	-
TOTAL	1,248.12	100.00	633.16	100.00	19.50	100.00

NOTA:

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES
POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO



INDICE DE ACCIDENTES
EN EL ESTADO

$$\bar{I}^A_{V - km} = 0.370$$

ESTADO DE
BAJA CALIFORNIA SUR

ACCIDENTES DE TRANSITO
2 0 0 8

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD		VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10º DE VEH-KM		INDICES POR 10º DE VEH-KM		
	DEL CAMINO	A CARGO DE LA PFP		TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	213.000	198.250	579.928	273	31	107	845	31	193	16.7804	0.471	1.457	0.005	0.005	0.033
LA PAZ - CD. INSURGENTES	236.500	229.900	272.603	83	9	31	345	16	83	4.3155	0.304	1.266	0.003	0.006	0.030
CD. INSUGENTES - LORETO	120.000	120.000	90.594	36	6	19	138	6	33	1.9156	0.397	1.523	0.007	0.007	0.036
LORETO - SANTA ROSALIA	197.000	197.000	128.726	43	7	21	171	8	40	1.4655	0.334	1.328	0.005	0.006	0.031
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	220.300	204.000	146.043	42	3	22	188	5	58	2.0110	0.288	1.287	0.002	0.003	0.040
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	131.000	126.390	346.025	110	17	42	436	20	103	9.6410	0.318	1.260	0.005	0.006	0.030
LA PAZ - PICHILINGUE	17.070	15.700	41.198	9	0	17	43	0	17	0.3580	0.218	1.044	0.000	0.000	0.041
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	58.000	57.700	40.070	15	3	10	99	3	33	0.4610	0.374	2.471	0.007	0.007	0.082
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ	8.820	3.000	4.754	5	0	2	11	0	3	0.1390	1.052	2.314	0.000	0.000	0.063
RAMAL A SAN IGNACIO	2.800	0.900	1.978	1	0	0	1	0	0	0.0300	0.506	0.506	0.000	0.000	0.000
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS	3.000	2.440	29.874	12	1	4	40	1	11	0.3005	0.402	1.339	0.003	0.003	0.037
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)	20.300	20.200	20.047	1	1	0	17	2	2	0.0750	0.050	0.848	0.005	0.010	0.010

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

BAJA CALIFORNIA SUR	1,227.790	1,175.480	1,701.840	630	78	275	2,334	92	576	37.493	0.370	1.371	0.005	0.005	0.034
---------------------	-----------	-----------	-----------	-----	----	-----	-------	----	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2 0 0 8

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	# ACCIDENTES	14	20	19	24	24	29	27	19	23	17	34	23
	# MUERTOS	1	3	1	3	1	4	3	1		7	5	2
	# HERIDOS	7	16	15	11	18	12	21	22	19	17	18	17
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8910	1.0635	0.8807	0.8200	0.6920	1.5951	1.6310	4.1660	0.6830	2.3205	1.0161	1.0215
LA PAZ - CD. INSURGENTES	# ACCIDENTES	4	9	11	6	7	6	12	3	6	5	6	8
	# MUERTOS			2	4		3				1	2	4
	# HERIDOS	7	8	10	5	7	4	17		2	10	2	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5640	0.4750	0.4530	0.1700	0.2600	0.3800	0.6250	0.0245	0.2200	0.1850	0.3230	0.6360
CD. INSUGENTES - LORETO	# ACCIDENTES		1	7	1	2	5		8	5	3	4	
	# MUERTOS			2			1			1	1	1	
	# HERIDOS		1	11	2	2	1		5	3	2	6	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0300	0.5340	0.0150	0.0500	0.1450	0.0000	0.1450	0.7656	0.0710	0.1600	0.0000
LORETO - SANTA ROSALIA	# ACCIDENTES	1	2	6	3	2	6	4	5	2	4	2	6
	# MUERTOS	1		1	1		1	1	2			1	
	# HERIDOS		1	5	3	2	9	2	2	3	5	2	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.0195	0.1700	0.0950	0.0850	0.1800	0.1000	0.1950	0.0320	0.3130	0.1050	0.1510
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	# ACCIDENTES	2	2	3	2	5	7	5	2		4	6	4
	# MUERTOS			2					2			1	
	# HERIDOS		2	1		7	18	5	6		1	14	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0680	0.0430	0.0500	0.1300	0.1260	0.6030	0.3050	0.1100	0.0000	0.0810	0.2950	0.2000
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	# ACCIDENTES	7	8	8	12	6	12	12	12	8	7	6	12
	# MUERTOS	2	2		2	1	1	2	6		3	1	
	# HERIDOS	20	5	5	11	10	17	4	10	10	1	3	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.6060	1.2770	0.2310	0.6790	0.1860	0.5530	2.8495	0.5405	0.2360	0.6750	0.2150	0.5930
LA PAZ - PICHILINGUE	# ACCIDENTES	1		1	1			3		2		1	
	# MUERTOS												
	# HERIDOS				3			9		3		2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0185	0.0000	0.0700	0.0250	0.0000	0.0000	0.0505	0.0000	0.1700	0.0000	0.0240	0.0000
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	# ACCIDENTES		1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1
	# MUERTOS						1			1			1
	# HERIDOS		1	1	2	3	1	3	2	10	7	3	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0100	0.0200	0.0400	0.0730	0.0150	0.0600	0.0180	0.1450	0.0400	0.0300	0.0100

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2 0 0 8

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ	# ACCIDENTES		1	2	1		1						
	# MUERTOS												
	# HERIDOS		2	1									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0650	0.0300	0.0150	0.0000	0.0290	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A SAN IGNACIO	# ACCIDENTES								1				
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0300	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS	# ACCIDENTES	2	1	1		1			2		1	2	2
	# MUERTOS	1											
	# HERIDOS	2							6				3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0325	0.0260	0.0270	0.0000	0.0100	0.0000	0.0000	0.0750	0.0000	0.0350	0.0250	0.0700
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)	# ACCIDENTES		1										
	# MUERTOS		2										
	# HERIDOS		2										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0750	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

BAJA CALIFORNIA SUR	# ACCIDENTES	31	46	59	51	49	67	64	53	49	43	62	56
	# MUERTOS	5	7	8	10	2	11	6	11	2	12	11	7
	# HERIDOS	36	38	49	37	49	62	61	53	50	43	50	48
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3. 2	3. 084	2. 4657	1. 989	1. 482	3. 5001	5. 621	5. 304	2. 2516	3. 7205	2. 1931	2. 6815

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
2008

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	# DE ACC.	26	26	31	30	39	49	72	121	13	139	
	# DE ACC. MORTALES	6	1	1	4	2	11	6	14		17	
LA PAZ - CD. INSURGENTES	# DE ACC.	14	8	8	7	7	18	21	46	2	35	
	# DE ACC. MORTALES	2		3	1		2	1	2		7	
CD. INSUGENTES - LORETO	# DE ACC.	2	4	5	5		14	6	22		14	
	# DE ACC. MORTALES			2			3	1	4		2	
LORETO - SANTA ROSALIA	# DE ACC.	5	7	3	3	6	9	10	21	2	20	
	# DE ACC. MORTALES	3		1		1		2	3		4	
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	# DE ACC.	8	3	2	4	7	7	11	27	1	14	
	# DE ACC. MORTALES	2	1						1		2	
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	# DE ACC.	17	14	9	12	15	20	23	55	5	50	
	# DE ACC. MORTALES	3	3	2	2	3	1	3	9		8	
LA PAZ - PICHILINGUE	# DE ACC.	1		1		3	1	3	6		3	
	# DE ACC. MORTALES											
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	# DE ACC.		2	2	2	1	1	7	7		8	
	# DE ACC. MORTALES	3							2		1	
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ	# DE ACC.	2			1			2	5			
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A SAN IGNACIO	# DE ACC.					1			1			
	# DE ACC. MORTALES											
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS	# DE ACC.	1	2	1	1	1	2	4	5	2	5	
	# DE ACC. MORTALES		1								1	
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)	# DE ACC.		1						1			
	# DE ACC. MORTALES		1						1			

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

ESTADO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
BAJA CALIFORNIA SUR	# DE ACC.	76	67	62	65	80	121	159	317	25	288	0
	# DE ACC. MORTALES	19	7	9	7	6	17	13	36	0	42	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS 2007

BAJA CALIFORNIA SUR

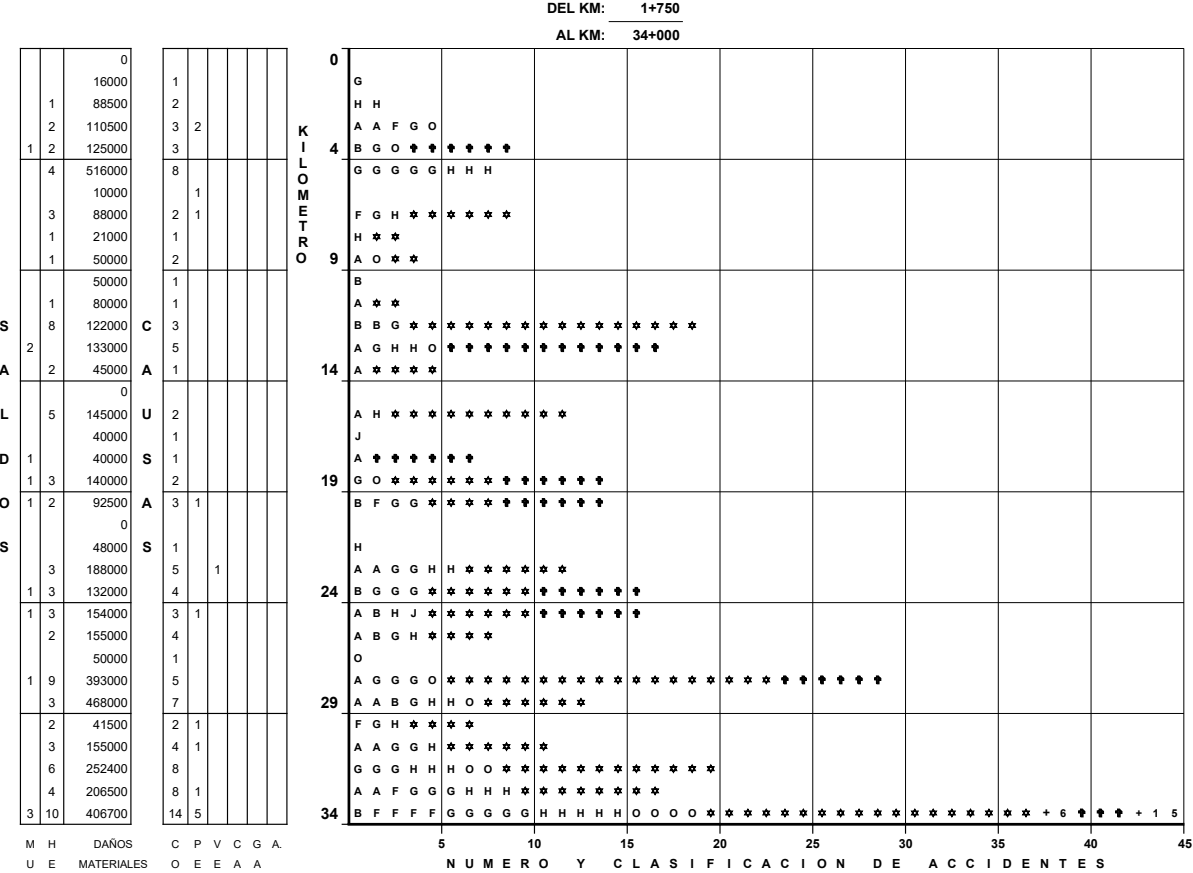
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 010108 AL 010108	5 DE FEBRERO 010208 AL 040208	21 DE MARZO 210308 AL 230308	SEMANA SANTA 200308 230308	DÍA DEL TRABAJO 010508 AL 010508	5 DE MAYO 010508 AL 050508	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 120908 AL 150908	DÍA DE MUERTOS 021108 AL 021108	DÍA DE LA REVOLUCION 211108 AL 231108	NAVIDAD 241208 AL 251208
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	# ACCIDENTES		2	4	4		5	4		4	2
	# MUERTOS		1	2						1	1
	# HERIDOS		3		2		2	7		6	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.1770	0.1425	0.1594	0.0000	0.1235	0.2505	0.0000	0.1300	0.0900
LA PAZ - CD. INSURGENTES	# ACCIDENTES		1	2	3		2			2	1
	# MUERTOS									2	2
	# HERIDOS			5	9		2			1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0800	0.1150	0.1300	0.0000	0.0400	0.0350	0.0000	0.1450	0.1100
CD. INSUGENTES - LORETO	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LORETO - SANTA ROSALIA	# ACCIDENTES			2	2			1		1	
	# MUERTOS									1	
	# HERIDOS			3	3			1		2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0480	0.0480	0.0000	0.0000	0.0020	0.0000	0.0500	0.0000
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	# ACCIDENTES								1	1	
	# MUERTOS										
	# HERIDOS								3		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0080	0.0000	0.0000
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	# ACCIDENTES		1	1	1			3	1		2
	# MUERTOS										
	# HERIDOS		1							1	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0320	0.0700	0.0700	0.0000	0.0000	0.0510	0.1000	0.0050	0.0650
LA PAZ - PICHILINGUE	# ACCIDENTES							1			
	# MUERTOS										
	# HERIDOS							3			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0200	0.0000	0.0000	0.0000
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	# ACCIDENTES							1			
	# MUERTOS							1			
	# HERIDOS							4			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0400	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ	# ACCIDENTES		1								
	# MUERTOS										
	# HERIDOS		2								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0650	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A SAN IGNACIO	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS	# ACCIDENTES		1								1
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0260	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0100
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

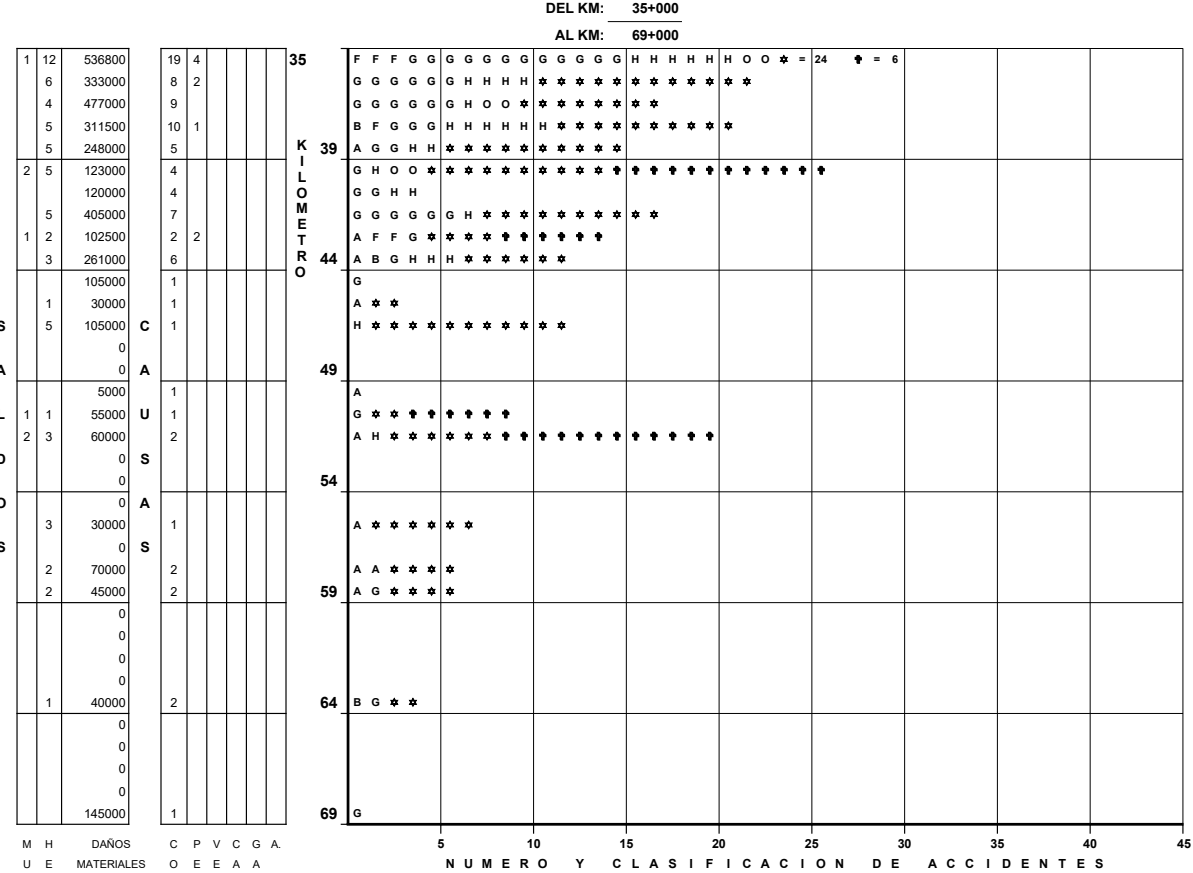
BAJA CALIFORNIA SUR	# ACCIDENTES		6	9	10		7	10	2	8	6
	# MUERTOS		1	2				1		4	3
	# HERIDOS		6	8	14		4	15	3	10	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	.0000	.3800	.3755	.4074	.0000	.1635	.3985	.1080	.3300	.2750

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2008

CARRETERA : CABO SAN LUCAS - LA PAZ
TRAMO:



M H DAÑOS C P V C G A.
U E MATERIALES O E E A A
E R (\$) N A H M N N
R I D T I I A A
T D U C N D T
O O C O U O O U
S S T L R
O P O A
R A L
S



M H DAÑOS C P V C G A.
U E MATERIALES O E E A A
E R (\$) N A H M N N
R I D T I I A A
T D U C N D T
O O C O U O O U
S S T L R
O P O A
R A L
S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
F	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
†	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
*	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : CABO SAN LUCAS - LA PAZ

TRAMO:

0

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 139+000

M	H	DAÑOS MATERIALES	C	P	V	C	G	A.
U	E		O	E	E	A	A	
	1	20000 0 0 0 0 0	1					
7	9	1808000 65000 0	2	1				
S		0 0 0 0 0	C					
A		0 0 0 0	A					
L	1	1 40000 0 0 0 0	2					
D		0 0 0 0	U					
O		0 0 0	S					
S	1	2 70000 120000 0 0	1					
		0 0 0 15000 0 0	1					
	1	2 40000 0 0 0 0	1					

K I L O M E T R O

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

M	H	D A Ñ O S	C	P	V	C	G	A.
U	E	M A T E R I A L E S	O	E	E	A	A	
		300000 0 0	1					
4		67000	2					
1		30000	1					
		0 0 0 0						
3		65000 0	1					
		800000 55000 0 0 0 0	1 2					
		0 0 0 0						
1		55000 50000 160000	1 1 2					
		0 0 0 0 0 0 0 0						
1		4000 0 0 0 0	1					
		0 0 0 0 0 0 0						

K
I
L
O
M
E
T
R
O

105

A N * * * *
O * * *

109

G * * * * * * *

114

o
A A

119

G
A * *
E o

124

A * *

129

A * *

134

139

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

CABO SAN LUCAS - LA PAZ

0

DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

140	G G * * *	* * * * *						
144	G * *							
149	B * * * *							
154	A * * * * *	* * * *						
159	D A G O							
164	A A A G B D G G * * * *	* *						
169								
174	A A N							

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

DEL KM: 175+000

AL KM: 200+000

[illegible]

C	P	V	C	G	A
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			F
O	P	O			A
R	A				L
	S				

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ACCIDENTE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✚	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

CARRETERA : LA PAZ - CD. INSURGENTES

TRAMO:

DEL KM: 6+800

AL KM: 39+000

DEL KM: 40+000

AL KM: 74+000

[illegible]

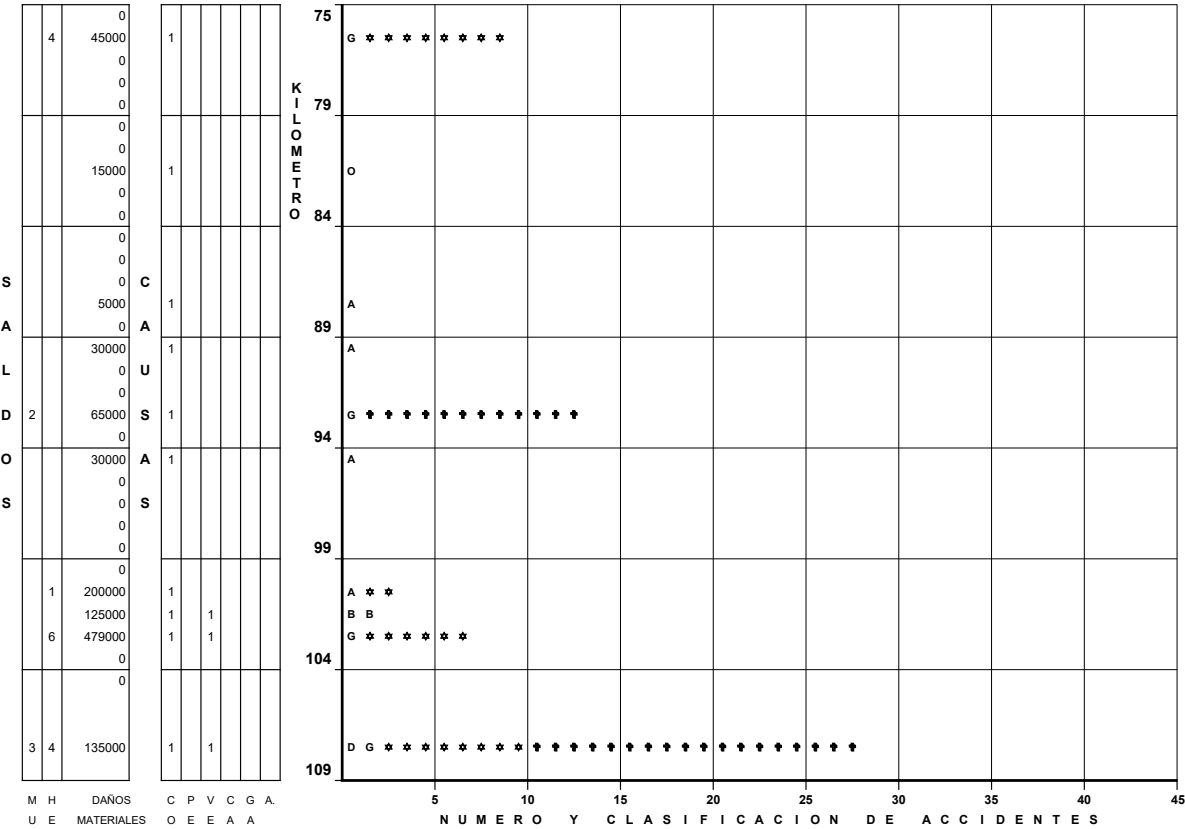
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2008

CARRETERA : LA PAZ - CD. INSURGENTES
TRAMO:

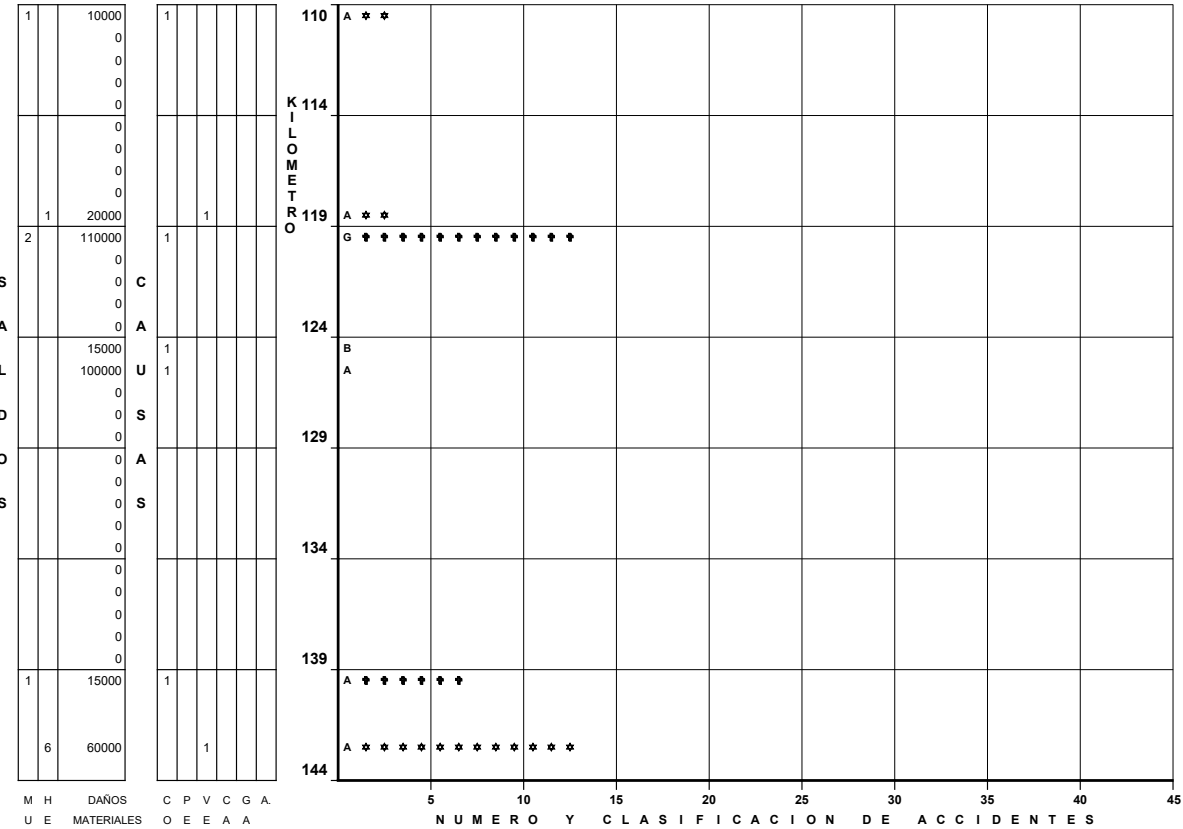
0
DEL KM: 75+000
AL KM: 109+000



M H DAÑOS MATERIALES (\$)
U E
E R
R I
T D
O O
S S

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

DEL KM: 110+000
AL KM: 144+000



M H DAÑOS MATERIALES (\$)
U E
E R
R I
T D
O O
S S

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

TRAMO:

0

AL KM: 179+000

AL KM: 214+000

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

TRAMO:

0

DEL KM: 215+000

AL KM: 236+700

DEL KM:

AL KM:

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S
215	
219	H * *
	J A * *
	A * * * * *
224	
	A G * * * * * * * * * * * * *
	J * * * * * * * * * * * * *
229	
	H * *
234	
239	
244	
249	

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FUJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

CARRETERA : CD. INSUGENTES - LORETO

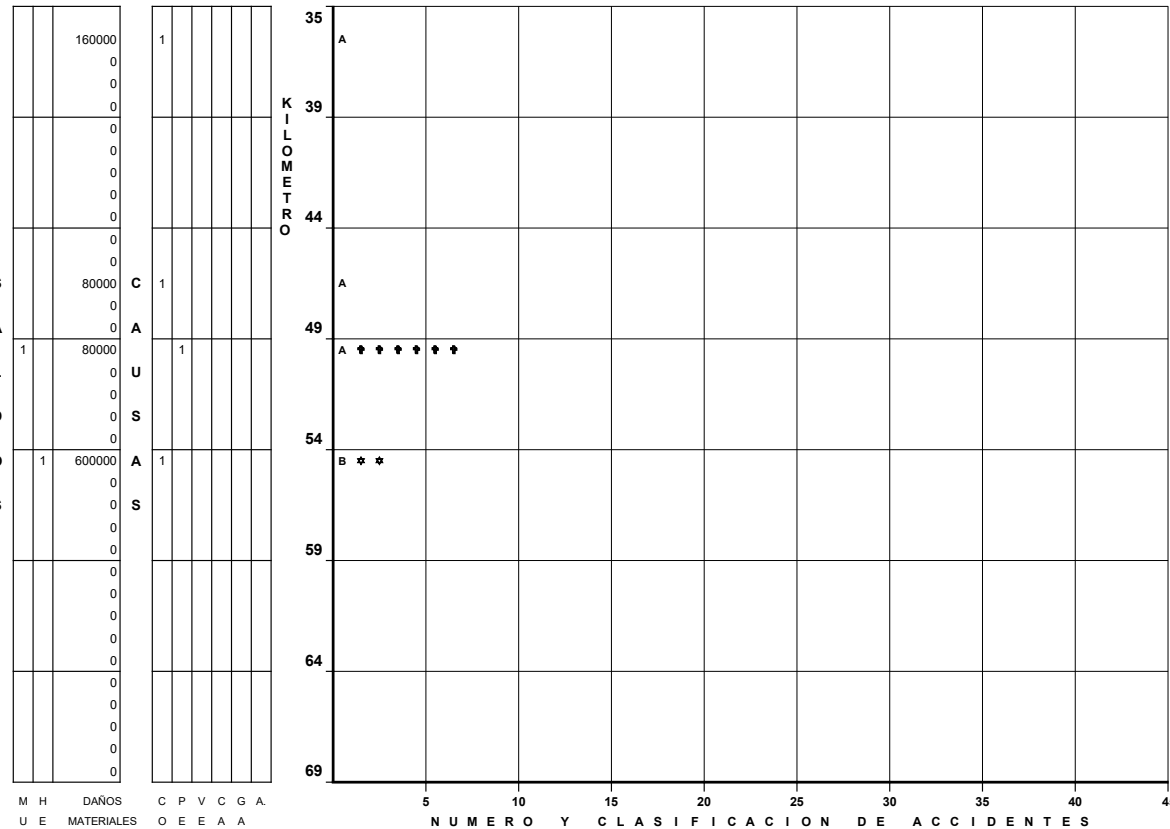
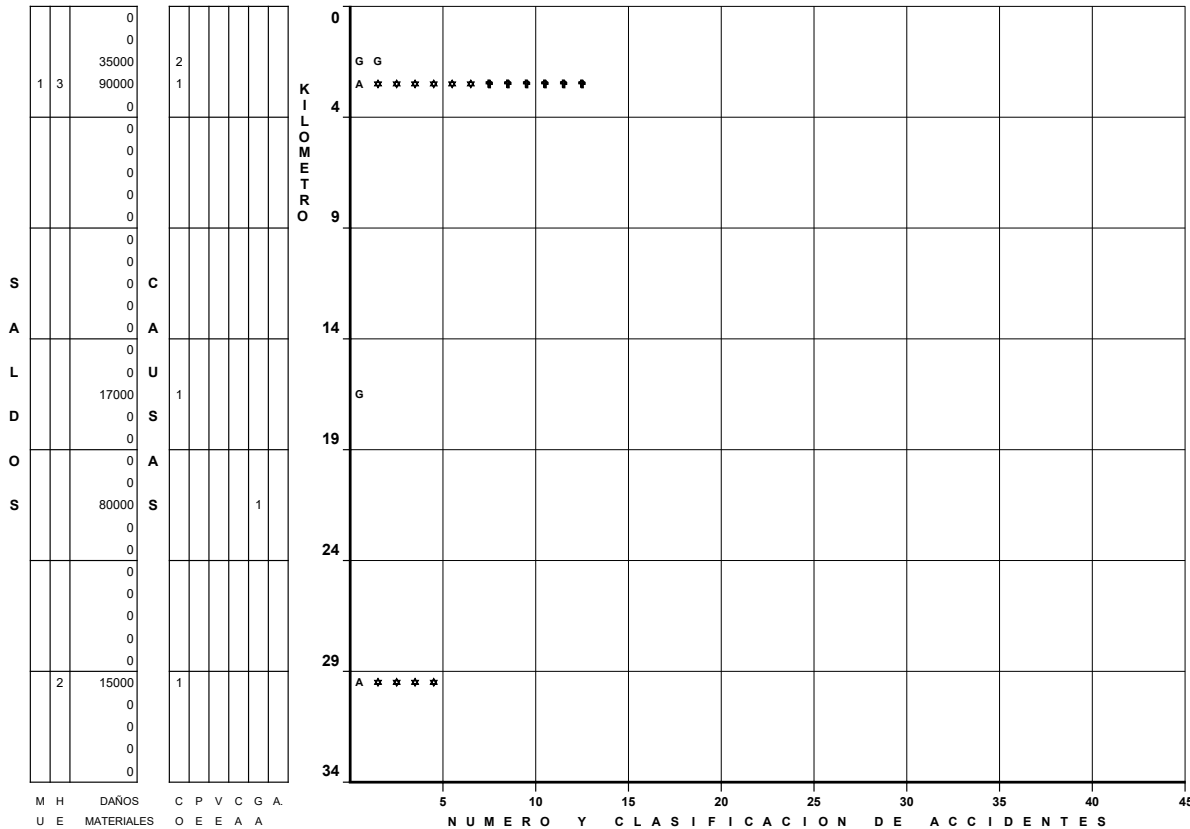
TRAMO:

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

[illegible]

2008

CARRETERA : CD. INSUGENTES - LORETO

TRAMO:

0

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 120+000

[illegible]

M H DAÑOS			C P V C G A.				
U E	MATERIALES		O	E	E	A	A
		0					
		0					
		0					
		0					
2	24000		1				
	0						
3	92000		3				
1	48500		2				
1 1	15000		1				
		0					
		0					
2	15000		1				
1 3	43000		3				
1	10000		1				
1	2100		1				

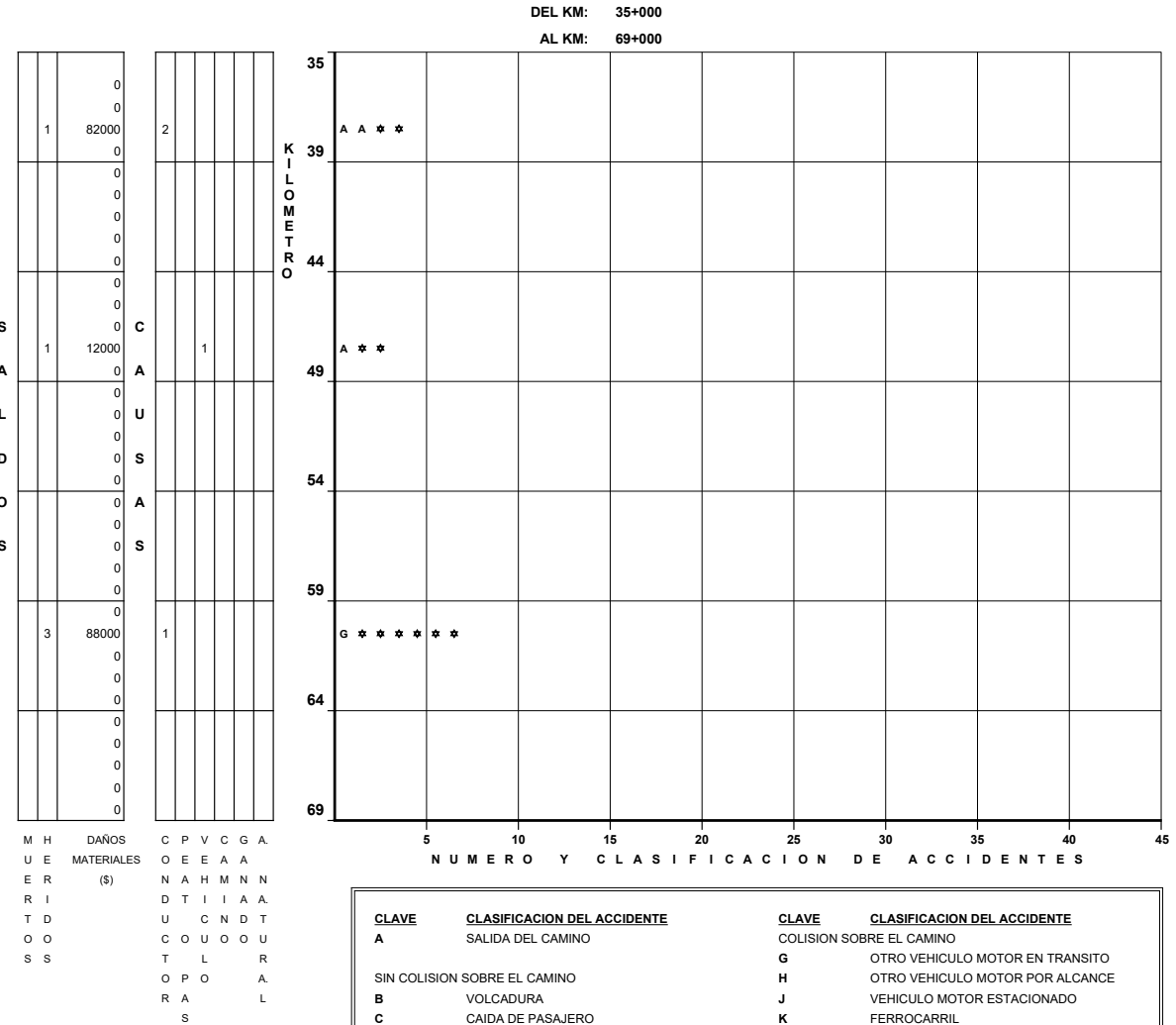
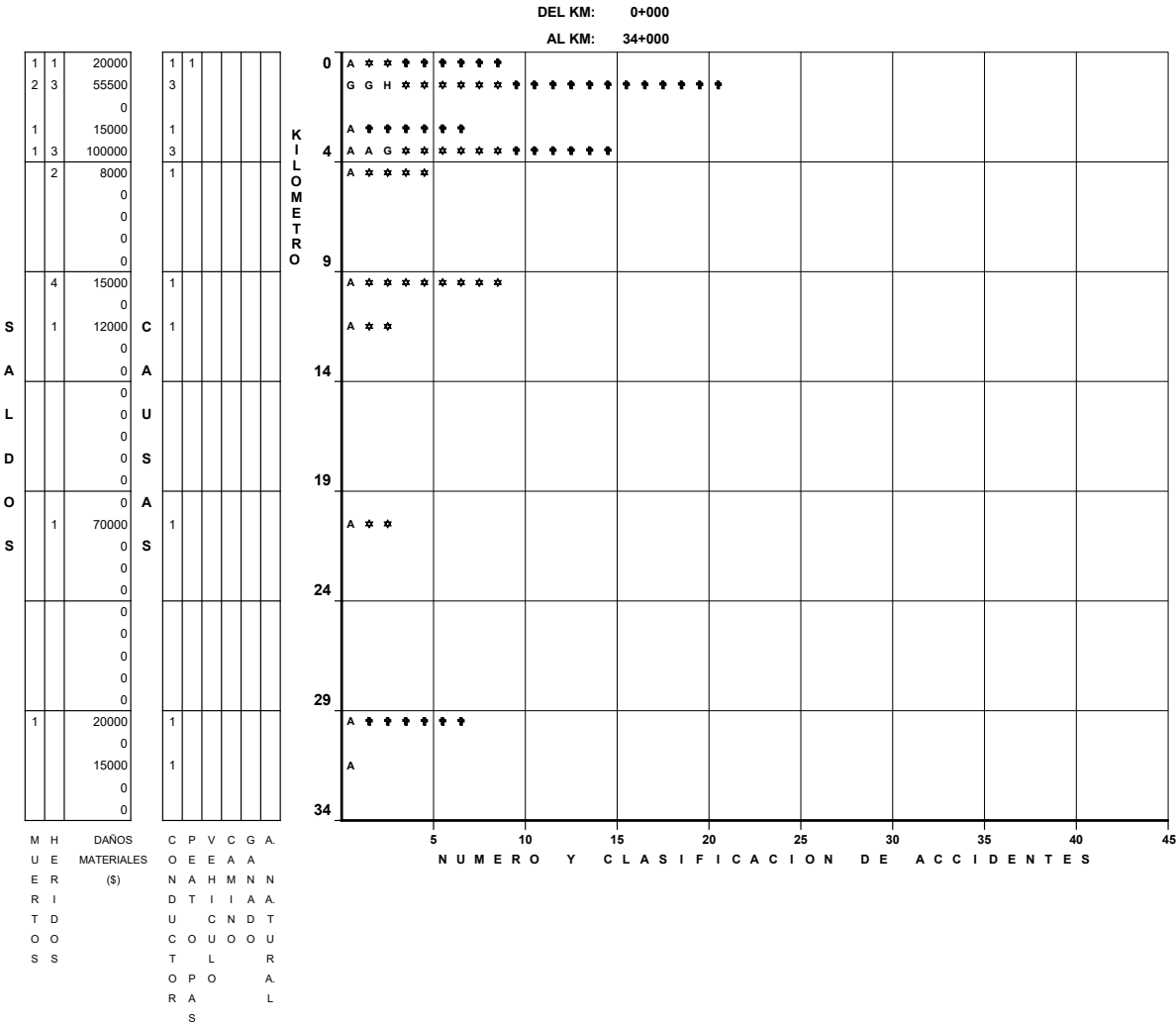
The scatter plot displays the relationship between the number of accidents (X-axis) and the classification of accidents (Y-axis). The X-axis ranges from 0 to 45, and the Y-axis ranges from 105 to 139. Data points are plotted for various accident types (A, B, G) and are clustered around the Y-axis. A vertical line is drawn at X=5. The Y-axis is labeled 'K 109 I L O M E T R O' and '114'.

Accident Type	Number of Accidents (X)	Classification (Y)
A	2	109
A	3	109
A	4	109
A	5	109
A	6	109
A	7	109
A	8	109
A	9	109
A	10	109
A	11	109
A	12	109
A	13	109
A	14	109
A	15	109
A	16	109
A	17	109
A	18	109
A	19	109
A	20	109
A	21	109
A	22	109
A	23	109
A	24	109
A	25	109
A	26	109
A	27	109
A	28	109
A	29	109
A	30	109
A	31	109
A	32	109
A	33	109
A	34	109
A	35	109
A	36	109
A	37	109
A	38	109
A	39	109
A	40	109
A	41	109
A	42	109
A	43	109
A	44	109
A	45	109
B	2	114
B	3	114
B	4	114
B	5	114
B	6	114
B	7	114
B	8	114
B	9	114
B	10	114
B	11	114
B	12	114
B	13	114
B	14	114
B	15	114
B	16	114
B	17	114
B	18	114
B	19	114
B	20	114
B	21	114
B	22	114
B	23	114
B	24	114
B	25	114
B	26	114
B	27	114
B	28	114
B	29	114
B	30	114
B	31	114
B	32	114
B	33	114
B	34	114
B	35	114
B	36	114
B	37	114
B	38	114
B	39	114
B	40	114
B	41	114
B	42	114
B	43	114
B	44	114
B	45	114
G	2	119
G	3	119
G	4	119
G	5	119
G	6	119
G	7	119
G	8	119
G	9	119
G	10	119
G	11	119

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2008

CARRETERA : LORETO - SANTA ROSALIA
TRAMO:



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

TRAMO:

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O

70

74

79

84

—

94

99

104

5	10	15	20	25	30	35	40
N	U	M	E	R	O	Y	C
L	A	S	I	F	I	C	A
C	I	O	N	D	E	A	C
C	I	D	E	N	T	E	S

DEL KM: 105+000

AL KM: 139+000

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O

1

K

R

1

1

1

1

1

1

1

5

5		10		15		20		25		30		35		40																	
N	U	M	E	R	O	Y	C	L	A	S	I	F	I	C	A	C	I	O	N	D	E	A	C	C	I	D	E	N	T	E	S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	J	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☘	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

TRAMO:

0

DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

Scatter plot showing Kilometers (Y-axis, 140 to 174) versus Age (X-axis, 0 to 45). The data points are categorized by age groups: 1-5 (A), 6-10 (*), 11-15 (N), 16-20 (A), 21-25 (A), 26-30 (A), 31-35 (A), 36-40 (A), 41-45 (A). The plot shows a general upward trend in kilometers with age, with a notable cluster of points at 140 km for ages 1-5 and a cluster at 174 km for ages 11-15.

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

DEL KM: 175+000

AL KM: 193+000

Age (X)	Kilometers (Y)	Label
1	184	G
2	184	*
3	184	*
4	184	*
5	184	*
6	184	*
7	184	*
1	185	G
2	185	*
3	185	*
4	185	*
5	185	*
6	185	*
7	185	*
8	185	*
1	186	A
2	186	*
3	186	*
4	186	*
5	186	*
6	186	*
1	189	G

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
†	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

S
A
L
D
O
S

AL KM: 39+000

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

K I L O M E T R O

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

**S
A
L
D
O
S**

AL KM: 74+000

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

K I L O M E T R O

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2008

TRAMO:

DEL KM: 75+000

AL KM: 109+000

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O

75
79
84
89
94
99
104
109

5	10	15	20	25	30	35	40
N	U	M	E	R	O	Y	C
L	A	S	I	F	I	C	A
C	I	O	N	D	E	A	C
C	I	D	E	N	T	E	S

45

DEL KM: 110+000

AL KM: 144+000

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				

K I L O M E T R O

110

114

119

124

129

134

139

144

[illegible]

45

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	
B	VOLCADURA
C	CAIDA DE PASAJERO
D	INCENDIO
E	OTROS
COLISION SOBRE EL CAMINO	
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
	COLISION SOBRE EL CAMINO
G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
K	FERROCARRIL
L	BICICLETA
M	ANIMAL
N	OBJETO FIJO
O	OTROS OBJETOS

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
⚔	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO**
TRAMO:

0
DEL KM: 145+000
AL KM: 179+000

DEL KM: 180+000
AL KM: 214+000

[illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

CARRETERA : **SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO**
TRAMO:

0
DEL KM: 215+000
AL KM: 221+000

DEL KM:
AL KM:

[illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
☠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2008

CARRETERA : SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS

TRAMO:

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

DAÑOS MATERIALES		C P V C G A. O E E A A					
	0						
1	60000	2					
1	30000	1					
	28000	1					
	0						
	0						
	71000	2					
	0						
	35000	1					
	19000	2					
	0						
	0						
	0						
	56000	A 2					
	0						
1	85000	U 1					
1	45000	1					
	0	S					
	0						
	0	A					
	0	S					
	0						
	0						
	0						
1	30000	1					
	0						
	0						
	0						
4	55000	2					
3	15000	1					
	1500000	1					
2	80000	2					

K I L O M E T R O

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

3	1	40000	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---	---	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

TRAMO:

0

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 126+360

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

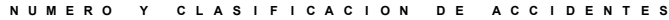
<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		COLISION SOBRE EL CAMINO	
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
COLISION SOBRE EL CAMINO		M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FUJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

**S
A
L
D
O
S**

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				



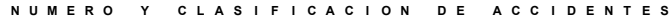
DEL KM: 8+200

AL KM: 17+000

**S
A
L
D
O
S**

M	H	DAÑOS
U	E	MATERIALES
E	R	(\$)
R	I	
T	D	
O	O	
S	S	

C	P	V	C	G	A.
O	E	E	A	A	
N	A	H	M	N	N
D	T	I	I	A	A.
U		C	N	D	T
C	O	U	O	O	U
T		L			R
O	P	O			A.
R	A				L
	S				



DEL KM:

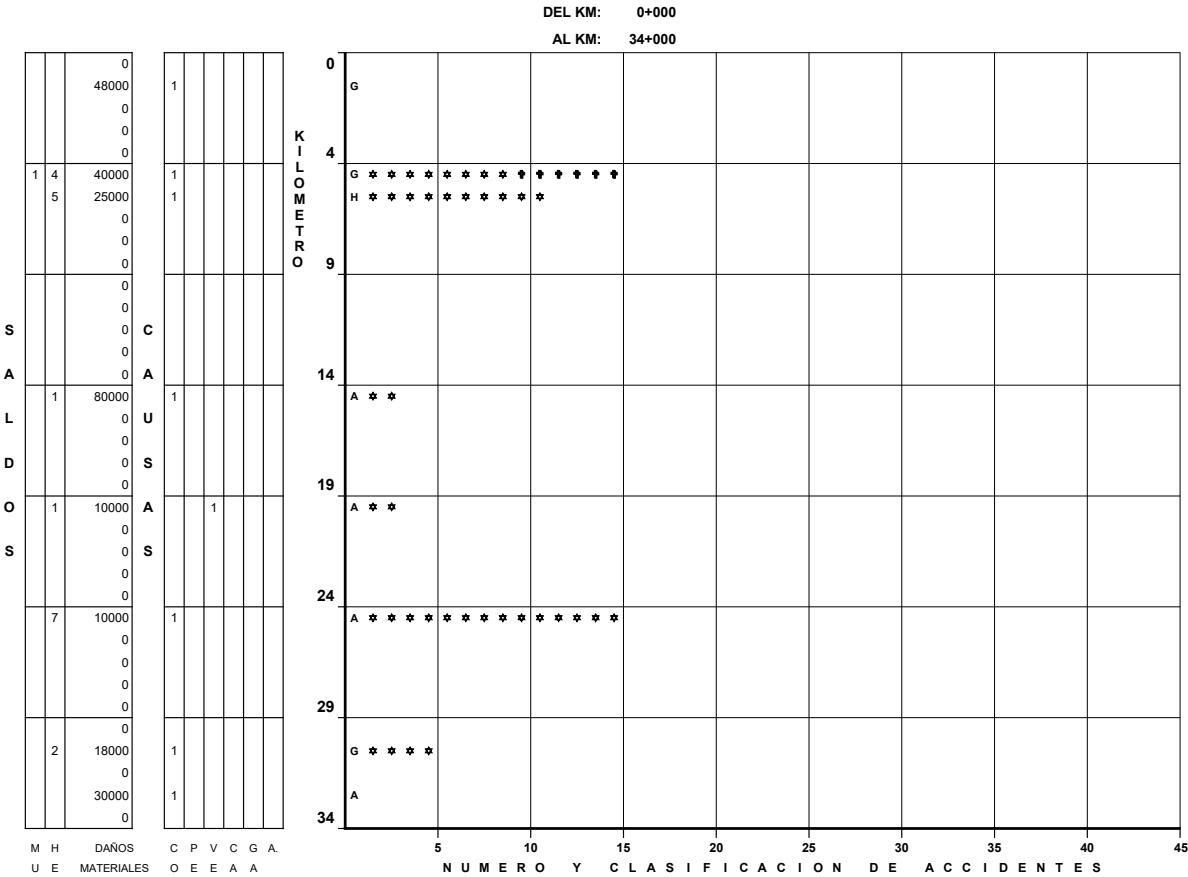
AL KM:

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	
B	VOLCADURA
C	CAIDA DE PASAJERO
D	INCENDIO
E	OTROS
COLISION SOBRE EL CAMINO	
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)

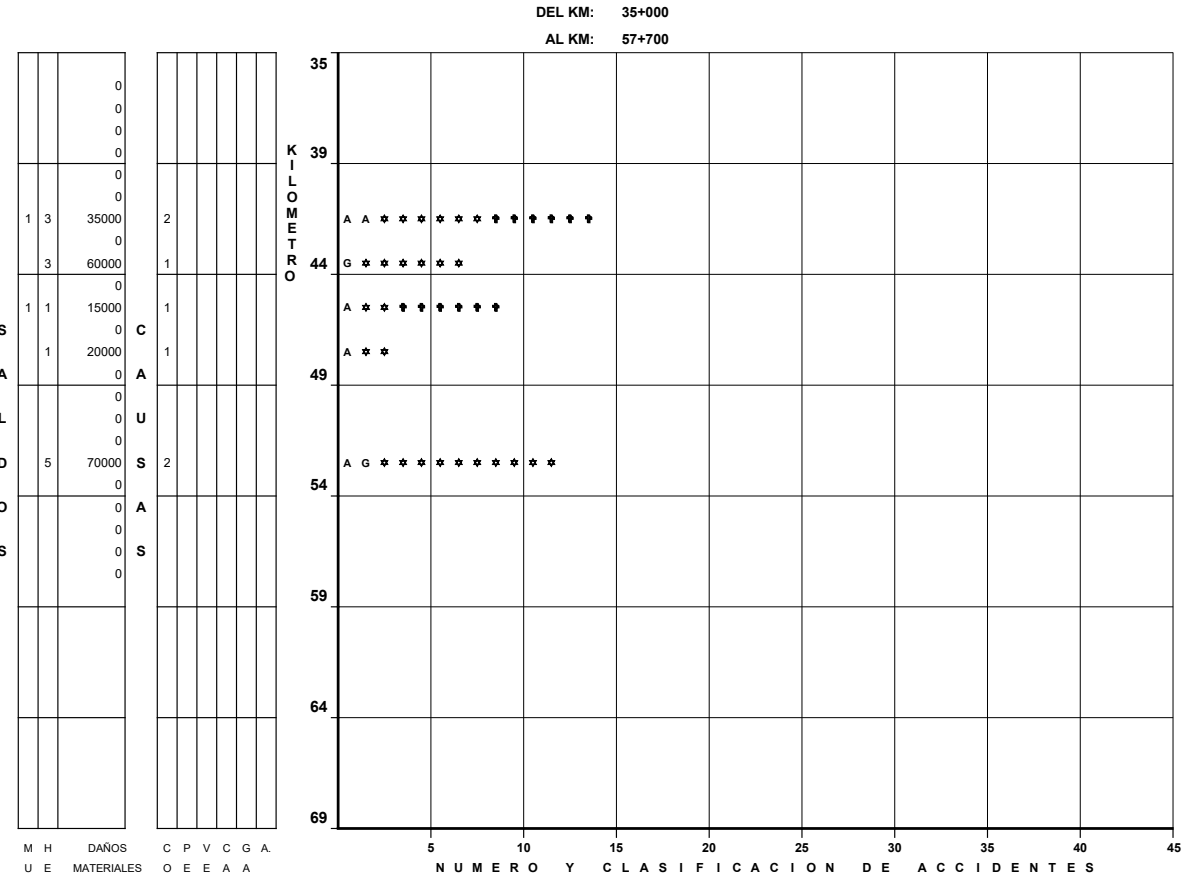
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
☠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2008

CARRETERA : CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS
TRAMO:



M H	DAÑOS MATERIALES (\$)	C P V C G A.
U E		O E E A A
E R		N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S



M H	DAÑOS MATERIALES (\$)	C P V C G A.
U E		O E E A A
E R		N A H M N N
R I		D T I I A A
T D		U C N D T
O O		C O U O O U
S S		T L R
		O P O A.
		R A L
		S

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

CARRETERA : RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ

TRAMO:

DEL KM: 0+000

AL KM: 3+000

DEL KM:

AL KM:

[illegible]

DAÑOS				MATERIALES							K I L O M E T R O
M	H	U	E	C	P	V	C	G	A.		
										35	
										39	
										44	
										49	
										54	
										59	
										64	
										69	

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **RAMAL A SAN IGNACIO**
TRAMO:

DEL KM:	0+000
AL KM:	2+400

DEL KM:
AL KM:

[illegible][illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO		N	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

CARRETERA : LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS

TRAMO:

DEL KM: 0+000

AL KM: 3+000

DEL KM:

AL KM:

[illegible]

			C A U S A S							K I L O M E T R O	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	--	--	----------------------------	--	--	--	--	--	--	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

2008

CARRETERA : **SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)**

TRAMO:

DEL KM: 100+000

AL KM: 120+200

DEL KM:

AL KM:

	M	H	D	A	N	O	S	C	P	V	C	G	A.
2	2	75000	1										
U	E	MATERIALES	O	E	E	A	A						

KILOMETRO

100
104
109
114
119
124
129
134

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45

[illegible]

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	OBJETO FUJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
‡	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2 0 0 8

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	89.38	8.79	0.73		1.10	
LA PAZ - CD. INSURGENTES	87.95	3.61	8.43			
CD. INSUGENTES - LORETO	94.44	2.78			2.78	
LORETO - SANTA ROSALIA	83.72	2.33	11.63		2.33	
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	76.19		21.43		2.38	
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	94.55	2.73	2.73			
LA PAZ - PICHILINGUE	100.00					
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	93.33		6.67			
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ	60.00	20.00			20.00	
RAMAL A SAN IGNACIO	100.00					
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS	100.00					
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)	100.00					

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

BAJA CALIFORNIA SUR	89.37	5.24	4.29		1.11	
---------------------	-------	------	------	--	------	--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
2008

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLE/ION	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	77	1		195	217	32	19	1	2	1						1	270	271	261	43		1	266	268	2					
LA PAZ - CD. INSURGENTES	28			55	56	13	14										75	82	82				81	80						
CD. INSUGENTES - LORETO	18	1		17	23	3	10										22	34	34				30	30						
LORETO - SANTA ROSALIA	23	2		18	27	8	8										38	35	41				38	38						
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	22		1	19	32	7	3										43	37	43				43	43						
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	35	1	1	73	80	17	12									1	106	108	101	6		1	104	104				1		
LA PAZ - PICHILINGUE	6			3	2	5	2										9	9	9				9	9						
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	6			9	13	1	1										14	15	15				15	15						
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ				5	5												5	5	5				5	5						
RAMAL A SAN IGNACIO				1			1										1	1	1				1	1						
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS				12	12												12	12	12				12	12						
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)	1				1												1	1	1				1	1						

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

BAJA CALIFORNIA SUR	216	5	2	407	468	86	70	1	2	1						2	596	610	605	49		2	605	606	2			1	
---------------------	-----	---	---	-----	-----	----	----	---	---	---	--	--	--	--	--	---	-----	-----	-----	----	--	---	-----	-----	---	--	--	---	--

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2008

BAJA CALIFORNIA SUR[illegible]

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
2 0 0 8

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	273	94	144	5	14			2	2	12															
LA PAZ - CD. INSURGENTES	83	31	24		13					15															
CD. INSUGENTES - LORETO	36	14	9		5					8															
LORETO - SANTA ROSALIA	43	31	8		1					3															
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	42	23	5		5		1			8															
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	110	34	50	3	13		1		1	7	1														
LA PAZ - PICHILINGUE	9	2	3		2					1	1														
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	15	9	4		2																				
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ	5	1	3		1																				
RAMAL A SAN IGNACIO	1		1																						
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS	12	4	7	1																					
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)	1		1																						

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

TOTALES	630	243	259	9	56		2	2	3	54	2														
PORCENTAJES	100.00	38.57	41.11	1.43	8.89	0.00	0.32	0.32	0.48	8.57	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2 0 0 8

BAJA CALIFORNIA SUR

CARRETERA Y TRAMO	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL									
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C			B	B-B		B-C		C	C-C		A-M	A-O	A-B-O		A-C-O		A-M-O			B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O	DE VEH.	
CABO SAN LUCAS - LA PAZ	94	196	109	6	4	18	13					2	1	2	2	12																						459
LA PAZ - CD. INSURGENTES	31	26	20			13	13									15																					118	
CD. INSUGENTES - LORETO	14	9	9			5	5									8																					50	
LORETO - SANTA ROSALIA	31	10	7			1	1									3																					53	
SANTA ROSALIA - GUERRERO NEGRO	23	5	5			5	5			1						8																					52	
SAN PEDRO - CABO SAN LUCAS	34	65	37	6	2	14	12			1			1	1	7	2	1																				183	
LA PAZ - PICHILINGUE	2	3	3			3	3								1	1	1																				17	
CD. CONSTITUCION - PUERTO SAN CARLOS	9	4	5			2	2																														22	
RAMAL AEROPUERTO DE LA PAZ	1	3	3			1	1																														9	
RAMAL A SAN IGNACIO		1	1																																		2	
LIBRAMIENTO CABO SAN LUCAS	4	8	6	2	1																																21	
SAN JOSÉ DEL CABO - AEROPUERTO DE LOS CABOS "CUOTA" (D)		1	1																																		2	

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

TOTALES	243	331	206	14	7	62	55				2	2	1	3	3	54	3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
---------	-----	-----	-----	----	---	----	----	--	--	--	---	---	---	---	---	----	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	856	87%
B	15	2%
C	117	12%
M	0	0%
O	0	0%
T	988	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2008
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

BAJA CALIFORNIA SUR

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
LIBRE	1,155.280	629	574	90	37.418	1,681.793	0.374
CUOTA	20.200	1	2	2	0.075	20.047	0.050
RESUMEN DEL ESTADO	1,175.480	630	576	92	37.493	1,701.840	0.370

NOTA:
(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO