

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
(2008)

DISTRITO FEDERAL

INFORMACION GENERAL

DISTRITO FEDERAL

● SUPERFICIE	1,525 km².
● POBLACIÓN (2005)	8,720,916 HABITANTES
	4,171,683 HOMBRES
	4,549,233 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2005)	5718.633 HAB./km².
● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2005)	2,808,456 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO (2005)	3.105 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2005)	0.322 VEH./HAB.

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (km.)

CONCEPTO	PAVIMENTADA			REVESTIDA	TERRACERIA	TOTAL
	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	MAS DE CUATRO CARRILES			
Federal libre	78.84	22.24	-	-	-	101.08
Federal cuota	-	4.54	43.70	-	-	48.24
Estatad libre	-	-	-	-	-	-
Estatad cuota	-	-	-	-	-	-
Rural	-	-	-	-	-	-
Brechas	-	-	-	-	-	-
						149.32

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	-	-	9.90	53.80	-	-
2,001 - 5,000	-	-	2.00	10.87	-	-
5,001 - 10,000	18.80	14.89	6.50	35.33	-	-
10,001 - MAS	107.43	85.11	-	-	104.62	100.00
TOTAL	126.23	100.00	18.40	100.00	104.62	100.00

NOTA:

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

Map of the Mexico D.F. area showing the proposed high-speed rail route. The map includes Mexico D.F. and surrounding states: EDO. DE MEXICO, TOLUCA, CUERNAVACA, and MORELOS. Key locations marked include Lecheria, Ecatepec de Morelos, Texcoco, Santa Barbara, Chalco, Temamatla, Juchitepec, Paradero Topilejo, San Gregorio, Tlahuac, Mixquic, Volcan Ajusco, Jalatlaco, La Marquesa, and Huixquilucan. The proposed route is shown as a thick black line. Four green boxes indicate distances: 0.424, 0.189, 0.244, and 0.205.

$$\overline{I}_{V\text{-km}}^A = 0.253$$

**ESTADO DE
DISTRITO FEDERAL**

ACCIDENTES DE TRANSITO
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD	VEH-km MILLONES	# DE ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10º DE VEH-KM		INDICES POR 10º DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	26.700	132.075	56	3	31	268	9	79	1.704	0.424	2.029	0.002	0.007	0.060
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO-CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	28.500	339.457	64	5	41	284	10	80	4.826	0.189	0.837	0.001	0.003	0.024
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	31.000	65.641	16	0	7	72	3	19	0.824	0.244	1.097	0.000	0.005	0.029
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC	6.400	4.880	1	0	1	3	0	1	0.040	0.205	0.615	0.000	0.000	0.020

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

DISTRITO FEDERAL	92.600	542.053	137	8	80	627	22	179	7.394	0.253	1.157	0.001	0.004	0.033
------------------	--------	---------	-----	---	----	-----	----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA:
(1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	# ACCIDENTES	9	2	4	2	4	5	1	5	8	5	7	4
	# MUERTOS	1								1		3	4
	# HERIDOS	15	2	1		6	10		6	21	5	10	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2970	0.0550	0.0980	0.0550	0.0900	0.1572	0.0080	0.1520	0.2880	0.1210	0.1380	0.2450
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO- CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	# ACCIDENTES	5	5	6	3	4	10	11	5	2	8	4	1
	# MUERTOS		2	1			1		2	1	2		1
	# HERIDOS	5	4	6	2	1	22	13	2	2	16	7	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8450	0.3950	0.1780	0.2300	1.0100	0.4850	0.2525	0.2070	0.7570	0.3205	0.0960	0.0500
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	# ACCIDENTES	1	1	2	1	2	5			2	2		
	# MUERTOS						2				1		
	# HERIDOS	2		2			5			7	3		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0340	0.0250	0.0850	0.0500	0.1400	0.2900	0.0000	0.0000	0.1600	0.0400	0.0000	0.0000
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC	# ACCIDENTES												1
	# MUERTOS												
	# HERIDOS												1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0400

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

DISTRITO FEDERAL	# ACCIDENTES	15	8	12	6	10	20	12	10	12	15	11	6
	# MUERTOS	1	2	1			3		2	2	3	3	5
	# HERIDOS	22	6	9	2	7	37	13	8	30	24	17	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1760	0.4750	0.3610	0.3350	1.2400	0.9322	0.2605	0.3590	1.2050	0.4815	0.2340	0.3350

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA / TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	# DE ACC.	4	6	6	3	7	14	16	34	3	19	
	# DE ACC. MORTALES		1			1	1		1		2	
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO-CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	# DE ACC.	12	5	6	8	9	12	12	35	1	28	
	# DE ACC. MORTALES	1		1	1		2		3		2	
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	# DE ACC.	4		3		2		7	7	2	7	
	# DE ACC. MORTALES											
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC	# DE ACC.		1						1			
	# DE ACC. MORTALES											

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

ESTADO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
DISTRITO FEDERAL	# DE ACC.	20	12	15	11	18	26	35	77	6	54	
	# DE ACC. MORTALES	1	1	1	1	1	3		4		4	

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 010108 AL 010108	5 DE FEBRERO 020208 AL 040208	21 DE MARZO 200308 AL 230308	SEMANA SANTA 280408 AL 010508	DIA DEL TRABAJO 030508 AL 050508	5 DE MAYO 130908 AL 160908	DIA DE LA INDEPENDENCIA 011108 AL 021108	DIA DE MUERTOS 201108 AL 231108	DIA DE LA REVOLUCION 241208 AL 281208	NAVIDAD 301208 AL 311208
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	# ACCIDENTES	2	1		1		2		1		1
	# MUERTOS								2		
	# HERIDOS	4	1				3		3		2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0430	0.0350	0.0000	0.0270	0.0000	0.0430	0.0000	0.0300	0.0000	0.0050
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO-CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	# ACCIDENTES				2				2		
	# MUERTOS										
	# HERIDOS				1				4		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.8400	0.0000	0.0000	0.0000	0.0640	0.0000	0.0000
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	# ACCIDENTES			1		1					
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0350	0.0000	0.0200	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC	# ACCIDENTES										
	# MUERTOS										
	# HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

DISTRITO FEDERAL	# ACCIDENTES	2	1	1	3	1	2		3		1
	# MUERTOS								2		
	# HERIDOS	4	1		1		3		7		2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0430	0.0350	0.0350	0.8670	0.0200	0.0430	0.0000	0.0940	0.0000	0.0050

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2008)

CARRETERA: MEXICO - CUERNAVACA (MEX 95) LIBRE

TRAMO: T. IZQ. S. ANDRES TOTOLTEPEC - LIM. EDOS. D.F./MOR.

DEL KM: 18+701

AL KM: 45+400

TRAMO:

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2008)

AUTOPISTA: MEXICO - CUERNAVACA (MEX 95-D)

TRAMO: T.C. MEXICO - CUERNAVACA - LIM. EDOS. D.F./MOR.

DEL KM: 18+600

AL KM: 47+100

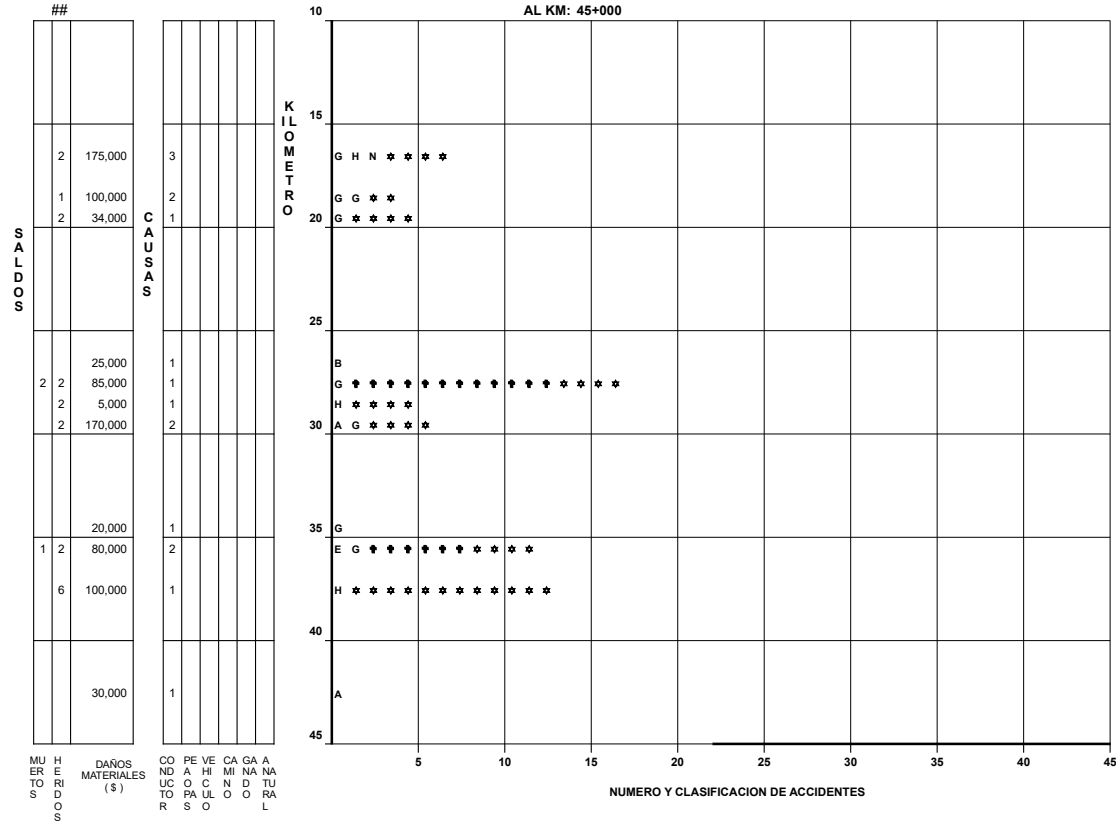
[illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	M	ANIMAL
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO (2008)

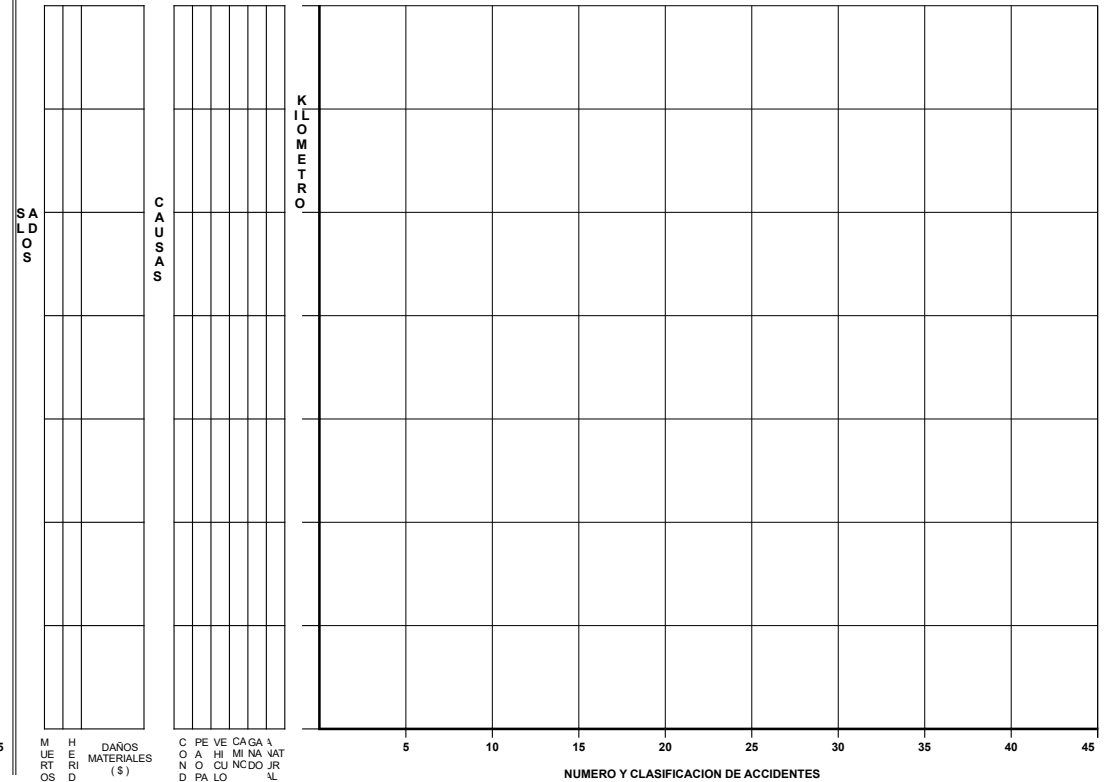
CARRETERA : SAN GREGORIO - OAXTEPEC (MEX142)
TRAMO: SAN GREGORIO - LIMS. EDOS. EDO. MEX./MOR.

DEL KM: 14+000
AL KM: 45+000



CARRETERA :
TRAMO:

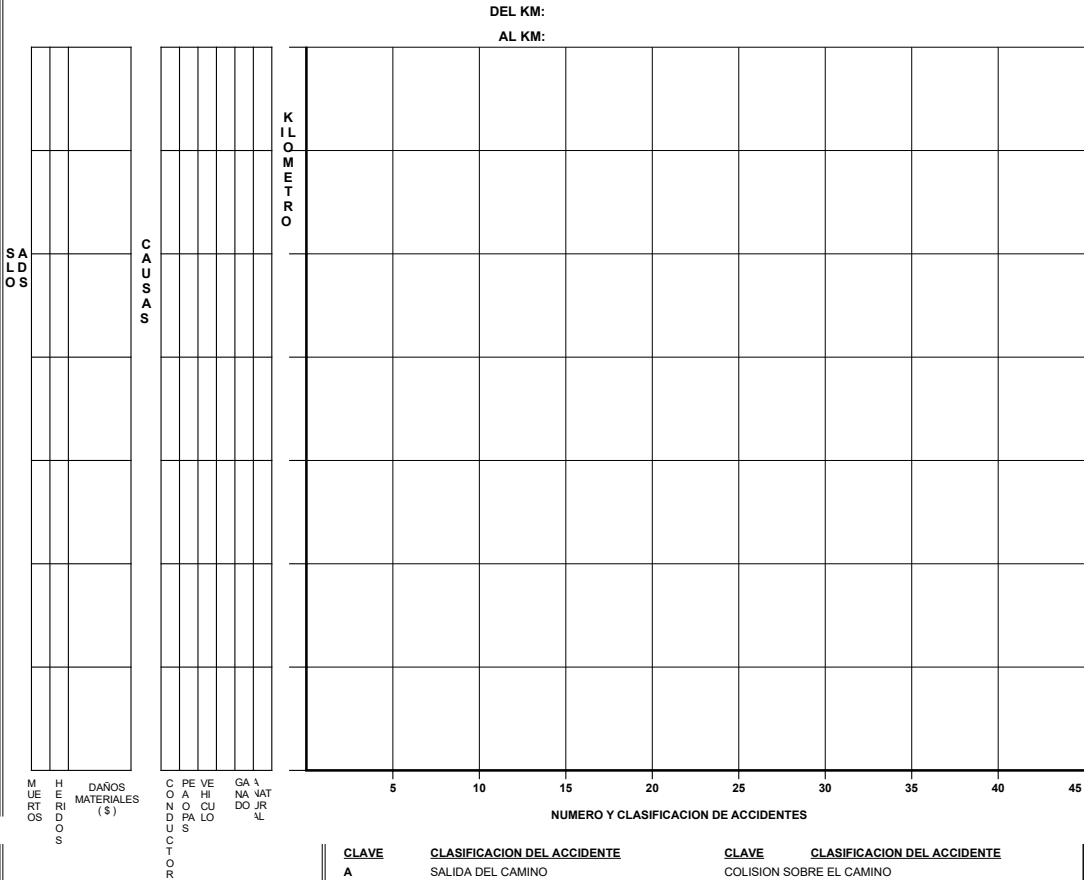
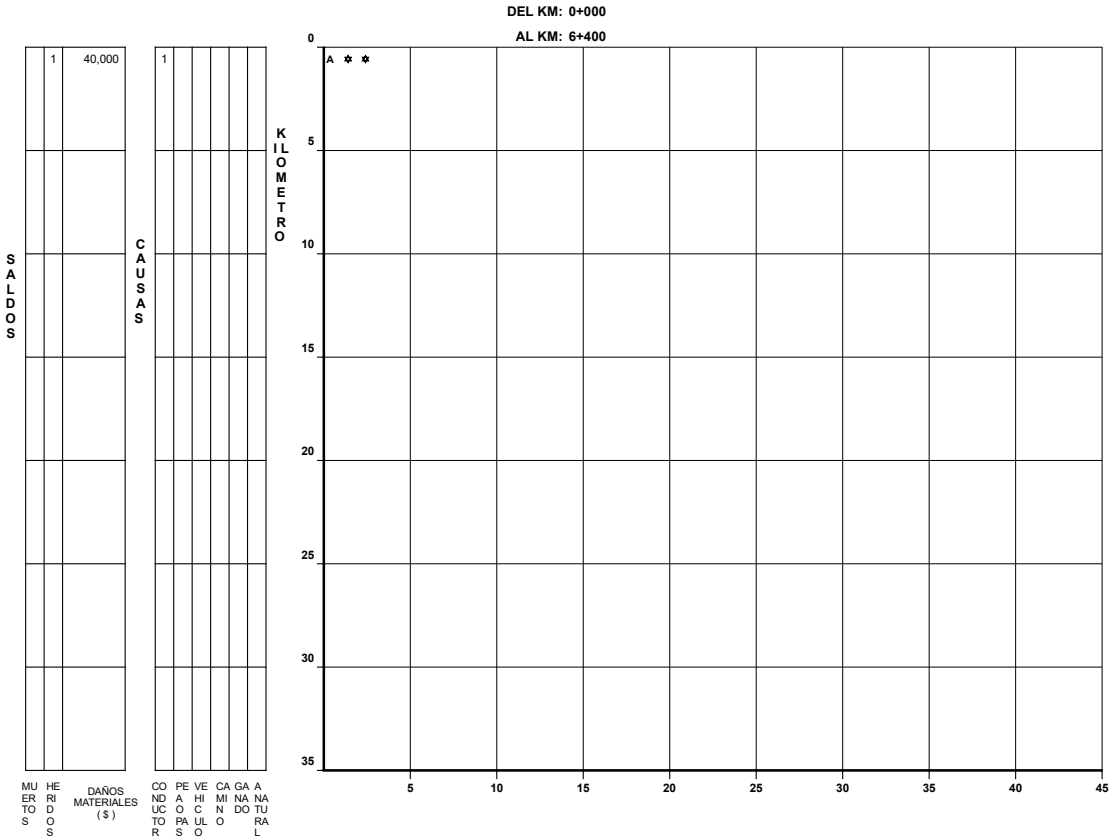
DEL KM:
AL KM:



<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	INCENDIO	L	FERROCARRIL
F	OTROS	M	BICICLETA
	COLISION SOBRE EL CAMINO	N	ANIMAL
		O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS
 ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
★	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
(2 0 0 8)

RAMAL: RAMAL A JUCHITEPEC (142)
TRAMO: RAMAL A JUCHITEPEC



CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL
D	INCENDIO	M	BICICLETA
E	OTROS	N	ANIMAL
	COLISION SOBRE EL CAMINO	O	OBJETO FIJO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		OTROS OBJETOS

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	96.43	1.79	1.79			
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO-CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	79.69	15.63	3.13	1.56		
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	100.00					
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC	100.00					

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

DISTRITO FEDERAL	89.05	8.03	2.19	0.73		
------------------	-------	------	------	------	--	--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA Y TRAMO	ALINEAMIENTO VERTICAL				ALINEAMIENTO HORIZONTAL												CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE													
	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	OTRO	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL	
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	46			10	29	14	12			1							55	55	56	1			53	53						
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO-CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	52			12	30	19	13									3	63	64	64			2	62	62						
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	12			4	6	7	3			1							16	16	16				16	16						
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC	1					1											1	1	1				1	1						

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

DISTRITO FEDERAL	111			26	65	41	28			2						3	135	136	137	1		2	132	132				
------------------	-----	--	--	----	----	----	----	--	--	---	--	--	--	--	--	---	-----	-----	-----	---	--	---	-----	-----	--	--	--	--

*CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
(2 0 0 8)*

DISTRITO FEDERAL[illegible]

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA Y TRAMO	# DE ACC.	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	56	7	30	1	7							8	2						1						
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO- CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	64	27	8	2	9				1	4	3	1	7								2				
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	16	3	11				1						1												
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC	1									1															

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

TOTALES	137	37	49	3	16		1		1	5	3	9	10						1		2				
PORCENTAJES	100.00	27.01	35.77	2.19	11.68	0.00	0.73	0.00	0.73	3.65	2.19	6.57	7.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00

- TIPO DE VEHICULO
- A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
 - B.- AUTOBUSES
 - C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
 - M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
 - O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
(2 0 0 8)

DISTRITO FEDERAL

CARRETERA Y TRAMO	TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL																			
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C			B	B-B			B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O			A-C-O		A-M-O			B-M		B-O	C-M		C-O	M	M-M	M-O	O	O-O	DE VEH.					
MEXICO - CUERNAVACA T. IZQ. SAN ANDRES T. - LIM. EDOS. D.F / MOR	7	30	37	1	1	9	7												12	11	4	2												1	1												123	
MEXICO - CUERNAVACA (D) T.C.(MEXICO-CUERNAVACA) - LIM. EDOS. DF/MOR	27	8	13	2	2	13	11								1	1	4	3	3	1	1	7	7													2												106
SAN GREGORIO - OAXTEPEC SAN GREGORIO - LIM. EDOS. MEX/MOR	3	11	13								1											1	1																								30	
RAMAL A JUCHITEPEC RAMAL A JUCHITEPEC																	1																														1	

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

TOTALES	37	49	63	3	3	22	18					1				1	1	5	3	3	13	12	12	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
---------	----	----	----	---	---	----	----	--	--	--	--	---	--	--	--	---	---	---	---	---	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	199	77%
B	5	2%
C	31	12%
M	15	6%
O	10	4%
T	260	100%

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 8

RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

DISTRITO FEDERAL

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
LIBRE	64.100	73	99	12	2.568	202.596	0.360
CUOTA	28.500	64	80	10	4.826	339.457	0.189
RESUMEN DEL ESTADO	92.600	137	179	22	7.394	542.053	0.253

NOTA:
(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO