

ESTADISTICA  
ACCIDENTES DE TRANSITO  
2008

VERACRUZ

INFORMACION GENERAL  
VERACRUZ

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| ● SUPERFICIE                   | 72,420 km².          |
| ● POBLACIÓN 2008               | 7,110,614 HABITANTES |
|                                | 3,423,779 HOMBRES    |
|                                | 3,686,835 MUJERES    |
| ● DENSIDAD DE POBLACIÓN 2008   | 98.186 HAB./km².     |
| ● VEHÍCULOS REGISTRADOS 2008   | 1,244,242 VEHICULOS  |
| ● HABITANTES POR VEHÍCULO 2008 | 5.715 HAB./VEH.      |
| ● INDICE DE MOTORIZACIÓN 2008  | 0.175 VEH./HAB.      |

● LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA ( km. )

| CONCEPTO      | PAVIMENTADA  |                 |                        | REVESTIDA | TERRACERIA | TOTAL     |
|---------------|--------------|-----------------|------------------------|-----------|------------|-----------|
|               | DOS CARRILES | CUATRO CARRILES | MAS DE CUATRO CARRILES |           |            |           |
| Federal libre | 2,534.00     | 104.00          | -                      | -         | -          | 2,638.00  |
| Federal cuota | 217.00       | 465.00          | -                      | -         | -          | 682.00    |
| Estatad libre | 3,564.00     | 44.10           | -                      | 958.00    | -          | 4,566.10  |
| Estatad cuota | -            | -               | -                      | -         | -          | -         |
| Rural         | -            | -               | -                      | 8,851.60  | 9,344.00   | 18,195.60 |
| Brechas       | -            | -               | -                      | -         | -          | -         |
|               |              |                 |                        |           |            | 26,081.70 |

● UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

| RANGOS DE VOLUMEN<br>EN TDPA | FEDERAL LIBRE AFORADA |            | ESTATAL LIBRE AFORADA |            | FEDERAL Y/O ESTATAL CUOTA AFORADA |            |
|------------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------------------|------------|
|                              | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD                          | PORCENTAJE |
| 1 - 2,000                    | 302.58                | 11.91      | 251.62                | 28.53      | 119.60                            | 18.04      |
| 2,001 - 5,000                | 709.96                | 27.95      | 472.90                | 53.63      | 61.24                             | 9.24       |
| 5,001 - 10,000               | 1,008.51              | 39.70      | 99.60                 | 11.29      | 332.12                            | 50.11      |
| 10,001 - MAS                 | 519.20                | 20.44      | 57.70                 | 6.54       | 149.86                            | 22.61      |
| TOTAL                        | 2,540.25              | 100.00     | 881.82                | 100.00     | 662.82                            | 100.00     |

NOTA:  
TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL



ACCIDENTES DE TRANSITO  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                  | LONGITUD   |                      | VEH-km<br>MILLONES | # DE ACCIDENTES |                |                     |                     | SALDOS  |         |                                      | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                    | DEL CAMINO | A CARGO DE<br>LA PFP |                    | TOTAL           | CON<br>MUERTOS | SOLO CON<br>HERIDOS | EQUIVALENTES<br>(1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES<br>MORTALES    | MUERTOS | HERIDOS |
| CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM.<br>EDOS. VER/TAMPS  | 50.810     | 44.832               | 112.402            | 29              | 0              | 18                  | 169                 | 2       | 64      | 1.8555                               | 0.258                     | 1.504        | 0.000                     | 0.002   | 0.057   |
| RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)                                     | 6.000      | 6.000                | 15.950             | 6               | 0              | 6                   | 32                  | 0       | 13      | 0.1700                               | 0.376                     | 2.006        | 0.000                     | 0.000   | 0.082   |
| TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS.<br>VER/TAMPS                  | 191.000    | 187.300              | 420.852            | 101             | 8              | 33                  | 421                 | 24      | 88      | 8.9013                               | 0.240                     | 1.000        | 0.002                     | 0.006   | 0.021   |
| ALAZAN – CANOAS                                                    | 176.000    | 151.300              | 212.946            | 53              | 8              | 23                  | 417                 | 36      | 74      | 2.1355                               | 0.249                     | 1.958        | 0.004                     | 0.017   | 0.035   |
| PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.<br>(ALAZAN - CANOAS)   | 43.500     | 43.500               | 41.012             | 16              | 2              | 7                   | 70                  | 4       | 15      | 0.6285                               | 0.390                     | 1.707        | 0.005                     | 0.010   | 0.037   |
| TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO                                      | 57.100     | 57.100               | 150.496            | 48              | 4              | 20                  | 238                 | 13      | 56      | 2.2970                               | 0.319                     | 1.581        | 0.003                     | 0.009   | 0.037   |
| MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN –<br>TUXPAN                      | 36.930     | 36.930               | 80.257             | 43              | 1              | 26                  | 201                 | 5       | 64      | 1.3798                               | 0.536                     | 2.504        | 0.001                     | 0.006   | 0.080   |
| PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT.<br>TIHUATLAN - CANADA RICA | 53.400     | 42.900               | 172.056            | 37              | 1              | 23                  | 105                 | 1       | 31      | 0.8612                               | 0.215                     | 0.610        | 0.001                     | 0.001   | 0.018   |
| VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ<br>ZAMORA - TIHUATLAN          | 36.930     | 36.930               | 53.096             | 24              | 0              | 13                  | 112                 | 4       | 32      | 1.3630                               | 0.452                     | 2.109        | 0.000                     | 0.008   | 0.060   |
| POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL                            | 211.500    | 204.000              | 661.354            | 171             | 9              | 64                  | 695                 | 30      | 172     | 9.8366                               | 0.259                     | 1.051        | 0.001                     | 0.005   | 0.026   |
| RAMAL A PAPANTLA                                                   | 6.300      | 1.800                | 0.348              | 0               | 0              |                     | 0                   | 0       | 0       | 0.0000                               | 0.000                     | 0.000        | 0.000                     | 0.000   | 0.000   |
| PAPANTLA - EL CHOTE                                                | 8.600      | 5.300                | 4.333              | 3               | 0              | 2                   | 15                  | 0       | 6       | 0.0780                               | 0.692                     | 3.462        | 0.000                     | 0.000   | 0.138   |
| GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA                                       | 13.000     | 12.100               | 16.111             | 7               | 0              | 5                   | 23                  | 0       | 8       | 0.2131                               | 0.434                     | 1.428        | 0.000                     | 0.000   | 0.050   |
| TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER -<br>NAUTLA                  | 77.700     | 70.900               | 207.520            | 66              | 10             | 36                  | 332                 | 14      | 91      | 1.8108                               | 0.318                     | 1.600        | 0.005                     | 0.007   | 0.044   |

ACCIDENTES DE TRANSITO  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                      | LONGITUD   |                      | VEH-km<br>MILLONES | # DE ACCIDENTES |                |                     |                     | SALDOS  |         |                                      | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                        | DEL CAMINO | A CARGO DE<br>LA PFP |                    | TOTAL           | CON<br>MUERTOS | SOLO CON<br>HERIDOS | EQUIVALENTES<br>(1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES<br>MORTALES    | MUERTOS | HERIDOS |
| ALTOTONGA – TLAPACOYAN                                                 | 32.100     | 31.300               | 44.590             | 12              | 2              | 3                   | 70                  | 8       | 5       | 1.1650                               | 0.269                     | 1.570        | 0.004                     | 0.018   | 0.011   |
| TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER -<br>PEROTE                      | 37.800     | 35.350               | 67.301             | 29              | 0              | 8                   | 101                 | 4       | 24      | 0.9580                               | 0.431                     | 1.501        | 0.000                     | 0.006   | 0.036   |
| SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER -<br>XALAPA                   | 73.350     | 62.400               | 235.686            | 107             | 1              | 45                  | 409                 | 9       | 124     | 6.0245                               | 0.454                     | 1.735        | 0.000                     | 0.004   | 0.053   |
| XALAPA – VERACRUZ                                                      | 114.370    | 103.700              | 626.653            | 190             | 12             | 80                  | 716                 | 32      | 167     | 7.9769                               | 0.303                     | 1.143        | 0.002                     | 0.005   | 0.027   |
| LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)                                             | 2.600      | 2.600                | 5.714              | 0               | 0              |                     | 0                   | 0       | 0       | 0.0000                               | 0.000                     | 0.000        | 0.000                     | 0.000   | 0.000   |
| CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)                                              | 32.140     | 29.500               | 180.496            | 53              | 2              | 13                  | 189                 | 5       | 53      | 2.2917                               | 0.294                     | 1.047        | 0.001                     | 0.003   | 0.029   |
| TAMARINDO – CARDEL                                                     | 15.000     | 15.000               | 64.528             | 26              | 1              | 11                  | 92                  | 3       | 24      | 1.8694                               | 0.403                     | 1.426        | 0.002                     | 0.005   | 0.037   |
| FORTIN – CONEJOS                                                       | 107.500    | 106.050              | 180.884            | 76              | 5              | 25                  | 268                 | 12      | 60      | 3.0965                               | 0.420                     | 1.482        | 0.003                     | 0.007   | 0.033   |
| PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO -<br>E.A. (CARDEL - VERACRUZ) | 34.000     | 30.700               | 83.503             | 29              | 3              | 10                  | 105                 | 3       | 29      | 1.2031                               | 0.347                     | 1.257        | 0.004                     | 0.004   | 0.035   |
| CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)                                             | 98.000     | 98.000               | 363.960            | 93              | 5              | 37                  | 471                 | 19      | 132     | 8.7100                               | 0.256                     | 1.294        | 0.001                     | 0.005   | 0.036   |
| CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL<br>RIO                           | 126.480    | 112.116              | 307.654            | 151             | 12             | 57                  | 629                 | 31      | 146     | 6.1406                               | 0.491                     | 2.045        | 0.004                     | 0.010   | 0.047   |
| RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA -<br>VERACRUZ) - ANTON LIZARDO      | 15.500     | 15.500               | 30.992             | 7               | 0              | 3                   | 63                  | 1       | 25      | 0.1810                               | 0.226                     | 2.033        | 0.000                     | 0.003   | 0.081   |
| PASO DEL TORO – ACAYUCAN                                               | 225.770    | 225.770              | 500.699            | 169             | 8              | 85                  | 647                 | 17      | 188     | 5.1923                               | 0.338                     | 1.292        | 0.002                     | 0.003   | 0.038   |

ACCIDENTES DE TRANSITO  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                  | LONGITUD   |                      | VEH-km<br>MILLONES | # DE ACCIDENTES |                |                     |                     | SALDOS  |         |                                      | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                    | DEL CAMINO | A CARGO DE<br>LA PFP |                    | TOTAL           | CON<br>MUERTOS | SOLO CON<br>HERIDOS | EQUIVALENTES<br>(1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES<br>MORTALES    | MUERTOS | HERIDOS |
| TEHUACAN – CORDOBA    LIM. EDOS. PUE/VER -<br>CORDOBA              | 60.180     | 42.578               | 195.676            | 32              | 1              | 6                   | 74                  | 3       | 12      | 1.5545                               | 0.164                     | 0.378        | 0.001                     | 0.002   | 0.006   |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA)    CD. MENDOZA -<br>CORDOBA               | 39.100     | 39.100               | 301.072            | 223             | 8              | 88                  | 805                 | 21      | 228     | 11.0699                              | 0.741                     | 2.674        | 0.003                     | 0.007   | 0.076   |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA)    LIM. EDOS.<br>PUE/VER - CD. MENDOZA    | 35.940     | 35.940               | 182.971            | 107             | 3              | 29                  | 239                 | 4       | 54      | 10.9073                              | 0.585                     | 1.306        | 0.002                     | 0.002   | 0.030   |
| ORIZABA – ZONGOLICA                                                | 36.620     | 36.620               | 40.219             | 8               | 1              | 1                   | 16                  | 1       | 1       | 0.1880                               | 0.199                     | 0.398        | 0.002                     | 0.002   | 0.002   |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)    LA<br>TINAJA - SAYULA          | 188.000    | 188.000              | 529.472            | 230             | 4              | 77                  | 878                 | 32      | 228     | 15.8655                              | 0.434                     | 1.658        | 0.001                     | 0.006   | 0.043   |
| LA TINAJA - SANTA CRUZ                                             | 79.700     | 79.700               | 334.628            | 98              | 11             | 37                  | 368                 | 15      | 90      | 4.0734                               | 0.293                     | 1.100        | 0.003                     | 0.004   | 0.027   |
| BUENAVISTA - TUXTEPEC    BUENAVISTA - LIM.<br>EDOS. VER/OAX        | 109.000    | 107.662              | 176.442            | 49              | 6              | 16                  | 233                 | 11      | 59      | 1.8342                               | 0.278                     | 1.321        | 0.003                     | 0.006   | 0.033   |
| LA GRANJA – TEMAZCAL                                               | 23.000     | 22.200               | 17.818             | 4               | 0              | 2                   | 8                   | 0       | 2       | 0.1040                               | 0.224                     | 0.449        | 0.000                     | 0.000   | 0.011   |
| COSOLEACAQUE – SOTEAPAN                                            | 43.800     | 43.800               | 42.030             | 3               | 0              | 1                   | 9                   | 0       | 3       | 0.1200                               | 0.071                     | 0.214        | 0.000                     | 0.000   | 0.007   |
| CD. ALEMAN – SAYULA                                                | 160.840    | 134.900              | 234.966            | 119             | 8              | 25                  | 349                 | 16      | 67      | 12.2029                              | 0.506                     | 1.485        | 0.003                     | 0.007   | 0.029   |
| MINATITLAN – COATZACOALCOS                                         | 29.300     | 23.000               | 84.957             | 24              | 2              | 9                   | 124                 | 6       | 32      | 0.8485                               | 0.282                     | 1.460        | 0.002                     | 0.007   | 0.038   |
| COATZACOALCOS - SALINA CRUZ    ACAYUCAN -<br>LIM. EDOS. VER/OAX    | 112.055    | 112.055              | 348.591            | 63              | 7              | 25                  | 301                 | 15      | 74      | 3.0780                               | 0.181                     | 0.863        | 0.002                     | 0.004   | 0.021   |
| COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA<br>COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB | 41.480     | 41.470               | 187.981            | 55              | 3              | 17                  | 157                 | 3       | 42      | 1.8953                               | 0.293                     | 0.835        | 0.002                     | 0.002   | 0.022   |

ACCIDENTES DE TRANSITO  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                                | LONGITUD   |                      | VEH-km<br>MILLONES | # DE ACCIDENTES |                |                     |                     | SALDOS  |         |                                      | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                                  | DEL CAMINO | A CARGO DE<br>LA PFP |                    | TOTAL           | CON<br>MUERTOS | SOLO CON<br>HERIDOS | EQUIVALENTES<br>(1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES<br>MORTALES    | MUERTOS | HERIDOS |
| NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)                                               | 34.000     | 34.000               | 153.326            | 41              | 2              | 28                  | 225                 | 4       | 80      | 2.5435                               | 0.267                     | 1.467        | 0.001                     | 0.003   | 0.052   |
| LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)<br>E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS<br>CHOAPAS | 130.000    | 105.000              | 75.654             | 24              | 0              | 11                  | 120                 | 4       | 36      | 1.9380                               | 0.317                     | 1.586        | 0.000                     | 0.005   | 0.048   |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)    SAYULA -<br>COSOLEACAQUE                     | 40.000     | 40.000               | 141.416            | 23              | 3              | 9                   | 91                  | 5       | 19      | 1.0930                               | 0.163                     | 0.643        | 0.002                     | 0.004   | 0.013   |
| LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)                                                       | 17.820     | 17.820               | 35.566             | 14              | 1              | 4                   | 96                  | 7       | 20      | 0.4250                               | 0.394                     | 2.699        | 0.003                     | 0.020   | 0.056   |
| PASO POR RINCONADA                                                               | 5.580      | 5.580                | 2.835              | 3               | 0              | 1                   | 5                   | 0       | 1       | 0.1805                               | 1.058                     | 1.764        | 0.000                     | 0.000   | 0.035   |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                                                        | 4.300      | 4.300                | 0.739              | 0               | 0              |                     | 0                   | 0       | 0       | 0.0000                               | 0.000                     | 0.000        | 0.000                     | 0.000   | 0.000   |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE    POZA RICA -<br>SAN ANDRES                       | 45.400     | 45.400               | 68.678             | 4               | 0              | 3                   | 12                  | 0       | 4       | 0.1320                               | 0.058                     | 0.175        | 0.000                     | 0.000   | 0.006   |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                                                 | 12.200     | 12.200               | 25.306             | 0               | 0              |                     | 0                   | 0       | 0       | 0.0000                               | 0.000                     | 0.000        | 0.000                     | 0.000   | 0.000   |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                                          | 14.500     | 14.500               | 8.119              | 2               | 0              | 1                   | 4                   | 0       | 1       | 0.0450                               | 0.246                     | 0.493        | 0.000                     | 0.000   | 0.012   |
| RAMAL A MANDINGA                                                                 | 1.380      | 1.380                | 0.469              | 0               | 0              |                     | 0                   | 0       | 0       | 0.0000                               | 0.000                     | 0.000        | 0.000                     | 0.000   | 0.000   |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                                                | 7.738      | 7.738                | 7.061              | 9               | 0              | 2                   | 13                  | 0       | 2       | 0.5765                               | 1.275                     | 1.841        | 0.000                     | 0.000   | 0.028   |

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

|          |           |           |           |       |     |       |        |     |       |         |       |       |       |       |       |
|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----|-------|--------|-----|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VERACRUZ | 3,155.313 | 2,963.821 | 8,037.383 | 2,681 | 154 | 1,045 | 10,717 | 424 | 2,746 | 147.014 | 0.334 | 1.333 | 0.002 | 0.005 | 0.034 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----|-------|--------|-----|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|

NOTA:  
( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES  
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                  | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| CD. VALLES - TAMPICO    LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS  | # ACCIDENTES                   | 4      | 4       | 2      | 4      | 3      | 2      | 3      | 2      | 2          |         | 1         | 2         |
|                                                                    | # MUERTOS                      |        |         | 1      |        | 1      |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 10     | 6       | 1      | 15     | 11     | 3      | 1      | 5      | 5          |         | 4         | 3         |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2240 | 0.1410  | 0.0650 | 0.2450 | 0.8500 | 0.0135 | 0.1250 | 0.0580 | 0.0850     | 0.0000  | 0.0050    | 0.0440    |
| RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)                                     | # ACCIDENTES                   | 1      | 1       | 2      |        |        | 1      |        | 1      |            |         |           |           |
|                                                                    | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 2      | 1       | 7      |        |        | 2      |        | 1      |            |         |           |           |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0170 | 0.0230  | 0.0550 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0400 | 0.0000 | 0.0350 | 0.0000     | 0.0000  | 0.0000    | 0.0000    |
| TUXPAN - TAMPICO    TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS                  | # ACCIDENTES                   | 14     | 11      | 10     | 9      | 9      | 7      | 8      | 4      | 2          | 7       | 10        | 10        |
|                                                                    | # MUERTOS                      | 2      | 2       | 4      | 3      | 3      |        | 1      |        | 1          | 2       | 4         | 2         |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 6      | 5       | 10     | 7      | 8      | 8      | 5      | 4      | 1          | 4       | 9         | 21        |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 1.0850 | 1.3253  | 1.3830 | 0.9420 | 1.1410 | 0.2290 | 0.3780 | 0.2100 | 0.1550     | 0.3600  | 0.7140    | 0.9790    |
| ALAZAN – CANOAS                                                    | # ACCIDENTES                   | 9      | 2       | 4      | 3      | 5      | 5      | 5      | 1      | 3          | 5       | 6         | 5         |
|                                                                    | # MUERTOS                      | 3      |         | 1      | 2      | 1      | 11     | 17     |        | 1          |         |           |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 8      |         | 6      | 2      | 12     | 6      | 8      |        | 4          | 9       | 12        | 7         |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2450 | 0.0305  | 0.0930 | 0.0850 | 0.1650 | 0.1720 | 0.5300 | 0.0500 | 0.1130     | 0.2500  | 0.2770    | 0.1250    |
| PACHUCA - TEMPOAL    LIM. EDOS. HGO/VER - E.C. (ALAZAN - CANOAS)   | # ACCIDENTES                   | 2      | 2       | 1      | 1      |        |        | 2      | 1      | 2          | 3       | 1         | 1         |
|                                                                    | # MUERTOS                      | 1      |         |        |        |        |        | 2      | 1      |            |         |           |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      |        | 4       | 4      | 1      |        |        |        | 1      |            | 4       | 1         |           |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1030 | 0.0630  | 0.0500 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0700 | 0.0450 | 0.0250     | 0.2000  | 0.0125    | 0.0600    |
| TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO                                      | # ACCIDENTES                   | 3      | 6       | 6      | 2      | 2      | 4      | 6      | 7      | 2          | 5       | 2         | 3         |
|                                                                    | # MUERTOS                      | 2      |         | 1      | 1      |        | 3      | 3      | 3      |            |         |           |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 8      | 10      | 5      | 4      | 5      | 5      | 3      | 6      |            | 7       |           | 3         |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1610 | 0.2560  | 0.2090 | 0.0580 | 0.0205 | 0.5315 | 0.1120 | 0.3220 | 0.1500     | 0.2820  | 0.0400    | 0.1550    |
| MEXICO - TUXPAN    (CUOTA)    TIHUATLAN – TUXPAN                   | # ACCIDENTES                   | 3      | 3       | 6      | 5      | 4      | 4      | 1      | 4      | 4          | 2       | 2         | 5         |
|                                                                    | # MUERTOS                      |        |         | 2      |        | 1      | 1      |        |        |            |         | 1         |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 2      | 5       | 8      | 3      | 2      | 9      | 1      | 9      | 5          | 3       | 1         | 16        |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0425 | 0.0700  | 0.1930 | 0.1800 | 0.1360 | 0.2160 | 0.0480 | 0.1458 | 0.0960     | 0.1150  | 0.0005    | 0.1370    |
| PACHUCA -TUXPAN    LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA | # ACCIDENTES                   | 3      | 2       | 6      | 2      | 2      | 2      | 5      | 3      | 3          | 2       | 2         | 5         |
|                                                                    | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        | 1      |        |            |         |           |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 3      | 1       | 9      |        | 1      | 1      | 5      | 2      | 3          | 2       | 2         | 2         |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0350 | 0.0400  | 0.1015 | 0.0100 | 0.0280 | 0.0920 | 0.2950 | 0.0490 | 0.0332     | 0.0615  | 0.0030    | 0.1130    |
| VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA)    GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN          | # ACCIDENTES                   |        | 2       |        | 3      | 2      | 1      | 3      | 4      | 4          | 2       | 3         |           |
|                                                                    | # MUERTOS                      |        |         |        |        | 4      |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                    | # HERIDOS                      |        | 2       |        | 4      | 11     |        | 2      | 5      | 2          | 4       | 2         |           |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.0480  | 0.0000 | 0.0630 | 0.1280 | 0.0200 | 0.0890 | 0.7600 | 0.1250     | 0.0470  | 0.0830    | 0.0000    |
| POZA RICA - VERACRUZ    POZA RICA - CARDEL                         | # ACCIDENTES                   | 14     | 10      | 18     | 15     | 17     | 5      | 20     | 10     | 9          | 22      | 15        | 16        |
|                                                                    | # MUERTOS                      | 1      | 1       | 2      | 6      | 5      | 5      | 1      | 2      |            | 5       | 1         | 1         |
|                                                                    | # HERIDOS                      | 20     | 12      | 29     | 10     | 17     | 1      | 14     | 14     | 6          | 23      | 12        | 14        |
|                                                                    | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.5790 | 0.2662  | 0.8950 | 1.1650 | 0.7629 | 0.1725 | 1.0465 | 1.1800 | 0.2515     | 1.3070  | 1.4050    | 0.8060    |

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                    | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| RAMAL A PAPANTLA                                     | # ACCIDENTES                   |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| PAPANTLA - EL CHOTE                                  | # ACCIDENTES                   |        |         |        |        |        |        |        | 1      |            | 1       |           | 1         |
|                                                      | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        |        | 3      |            | 3       |           |           |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.0000  | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0350 | 0.0000     | 0.0250  | 0.0000    | 0.0180    |
| GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA                         | # ACCIDENTES                   |        | 2       |        | 1      |        |        | 4      |        |            |         |           |           |
|                                                      | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | # HERIDOS                      |        | 3       |        | 1      |        |        | 4      |        |            |         |           |           |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.1600  | 0.0000 | 0.0021 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0510 | 0.0000 | 0.0000     | 0.0000  | 0.0000    | 0.0000    |
| TEZIUTLAN - NAUTLA    LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA    | # ACCIDENTES                   | 5      | 3       | 4      | 3      | 7      | 10     | 12     | 9      | 3          | 2       | 5         | 3         |
|                                                      | # MUERTOS                      | 4      |         |        | 1      | 2      | 3      | 1      |        |            | 1       | 1         | 1         |
|                                                      | # HERIDOS                      | 6      | 5       | 5      | 12     | 3      | 16     | 14     | 17     | 1          |         | 8         | 4         |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1218 | 0.0465  | 0.0960 | 0.1690 | 0.1255 | 0.1953 | 0.2515 | 0.4060 | 0.0730     | 0.0800  | 0.1652    | 0.0810    |
| ALTOTONGA – TLAPACOYAN                               | # ACCIDENTES                   | 1      |         |        | 1      |        | 4      | 1      | 1      | 1          | 3       |           |           |
|                                                      | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        | 1      | 5      | 1      |            | 1       |           |           |
|                                                      | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        | 2      | 1      | 1      |            | 1       |           |           |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2000 | 0.0000  | 0.0000 | 0.0450 | 0.0000 | 0.6200 | 0.0400 | 0.0250 | 0.0650     | 0.1700  | 0.0000    | 0.0000    |
| TEZIUTLAN - PEROTE    LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE    | # ACCIDENTES                   | 2      | 2       |        |        | 3      | 2      | 4      | 3      | 5          | 1       | 4         | 3         |
|                                                      | # MUERTOS                      | 2      |         |        |        | 1      |        |        |        |            | 1       |           |           |
|                                                      | # HERIDOS                      | 4      | 1       |        |        | 5      | 1      |        | 3      | 3          | 2       | 2         | 3         |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0700 | 0.0470  | 0.0000 | 0.0000 | 0.1750 | 0.0350 | 0.1650 | 0.0700 | 0.1240     | 0.0300  | 0.1730    | 0.0690    |
| SAN HIPOLITO - XALAPA    LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA | # ACCIDENTES                   | 9      | 18      | 4      | 6      | 5      | 14     | 13     | 6      | 6          | 10      | 6         | 10        |
|                                                      | # MUERTOS                      |        | 2       |        |        | 2      | 1      | 1      | 2      |            | 1       |           |           |
|                                                      | # HERIDOS                      | 7      | 24      | 6      | 7      | 7      | 6      | 19     | 7      | 9          | 11      | 8         | 13        |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2805 | 1.5550  | 0.1950 | 0.2330 | 0.2890 | 0.8450 | 0.5180 | 0.5450 | 0.3400     | 0.5260  | 0.3075    | 0.3905    |
| XALAPA – VERACRUZ                                    | # ACCIDENTES                   | 16     | 13      | 14     | 19     | 13     | 21     | 21     | 18     | 12         | 18      | 17        | 8         |
|                                                      | # MUERTOS                      | 1      | 2       | 8      | 3      | 1      | 2      | 1      | 6      | 4          | 1       |           | 3         |
|                                                      | # HERIDOS                      | 10     | 14      | 19     | 27     | 12     | 17     | 13     | 15     | 12         | 14      | 10        | 4         |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.6800 | 0.4300  | 0.5430 | 1.3130 | 0.3740 | 1.1329 | 0.5885 | 0.6490 | 0.6385     | 0.7610  | 0.4900    | 0.3770    |
| LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)                           | # ACCIDENTES                   |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)                            | # ACCIDENTES                   | 4      | 4       | 5      | 2      | 5      | 5      | 3      | 4      | 3          | 9       | 3         | 6         |
|                                                      | # MUERTOS                      | 1      |         |        |        |        |        |        |        | 1          | 2       |           | 1         |
|                                                      | # HERIDOS                      | 19     | 3       | 5      |        |        | 1      |        | 1      | 2          | 15      |           | 7         |
|                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1420 | 0.1160  | 0.3630 | 0.0330 | 0.2755 | 0.3435 | 0.1100 | 0.2670 | 0.1210     | 0.2852  | 0.0350    | 0.2005    |

**ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                                      | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| TAMARINDO – CARDEL                                                     | # ACCIDENTES                   |        | 5       | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 3      | 1          | 4       | 4         | 2         |
|                                                                        | # MUERTOS                      |        | 1       | 1      |        |        |        |        | 1      |            |         |           |           |
|                                                                        | # HERIDOS                      |        | 12      |        | 2      | 4      | 1      |        | 1      | 1          | 1       | 2         |           |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.1365  | 0.1620 | 0.0300 | 0.1000 | 0.1800 | 0.0200 | 0.7200 | 0.0400     | 0.0905  | 0.1504    | 0.2400    |
| FORTIN – CONEJOS                                                       | # ACCIDENTES                   | 8      | 6       | 7      | 8      | 9      | 4      | 4      | 8      | 6          | 3       | 5         | 8         |
|                                                                        | # MUERTOS                      |        |         | 1      |        | 3      |        | 2      | 2      | 1          |         | 3         |           |
|                                                                        | # HERIDOS                      | 10     | 3       | 2      | 6      | 7      | 2      |        | 13     | 6          |         | 8         | 3         |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.4160 | 0.3230  | 0.2570 | 0.1780 | 0.5315 | 0.0555 | 0.1550 | 0.3410 | 0.2800     | 0.0960  | 0.1455    | 0.3180    |
| PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A.<br>(CARDEL - VERACRUZ) | # ACCIDENTES                   | 2      | 2       | 3      | 6      | 4      | 2      |        | 5      |            | 1       | 1         | 3         |
|                                                                        | # MUERTOS                      |        |         |        |        | 1      |        |        |        |            |         | 1         | 1         |
|                                                                        | # HERIDOS                      | 4      |         | 13     | 5      | 4      |        |        | 3      |            |         |           |           |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0385 | 0.0220  | 0.1480 | 0.2756 | 0.2220 | 0.1080 | 0.0000 | 0.2040 | 0.0000     | 0.0150  | 0.0000    | 0.1700    |
| CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)                                             | # ACCIDENTES                   | 5      | 9       | 8      | 9      | 6      | 8      | 4      | 7      | 11         | 12      | 6         | 8         |
|                                                                        | # MUERTOS                      |        | 1       | 4      | 3      |        | 1      |        | 2      | 2          | 4       | 1         | 1         |
|                                                                        | # HERIDOS                      | 9      | 5       | 14     | 14     | 10     | 11     | 4      | 8      | 17         | 15      | 4         | 21        |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.4600 | 1.1240  | 1.7050 | 1.0290 | 0.6510 | 0.3725 | 0.1300 | 0.7200 | 0.9150     | 0.6600  | 0.4280    | 0.5155    |
| CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO                              | # ACCIDENTES                   | 13     | 13      | 13     | 11     | 14     | 12     | 13     | 16     | 18         | 6       | 6         | 16        |
|                                                                        | # MUERTOS                      |        | 3       | 4      | 4      | 6      | 7      | 1      | 1      | 1          | 1       |           | 3         |
|                                                                        | # HERIDOS                      | 12     | 12      | 10     | 11     | 9      | 35     | 7      | 18     | 15         | 1       | 11        | 5         |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.4710 | 0.5096  | 0.4120 | 0.4335 | 0.8300 | 0.3825 | 0.4215 | 0.6135 | 0.4705     | 0.2335  | 0.2140    | 1.1490    |
| RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA -<br>VERACRUZ) - ANTON LIZARDO      | # ACCIDENTES                   |        | 2       |        |        |        |        | 2      | 1      |            | 1       | 1         |           |
|                                                                        | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        | 1      |        |            |         |           |           |
|                                                                        | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        | 4      | 1      |            | 20      |           |           |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.0350  | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0500 | 0.0200 | 0.0000     | 0.0700  | 0.0060    | 0.0000    |
| PASO DEL TORO – ACAYUCAN                                               | # ACCIDENTES                   | 9      | 15      | 15     | 15     | 18     | 7      | 16     | 11     | 18         | 10      | 14        | 21        |
|                                                                        | # MUERTOS                      | 3      | 2       | 4      |        | 2      |        | 2      | 1      |            |         | 2         | 1         |
|                                                                        | # HERIDOS                      | 6      | 7       | 26     | 17     | 25     | 10     | 24     | 10     | 18         | 11      | 13        | 21        |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1875 | 0.6000  | 0.3900 | 0.6380 | 0.5165 | 0.0945 | 0.4965 | 0.2118 | 0.7625     | 0.4035  | 0.2540    | 0.6375    |
| TEHUACAN – CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER -<br>CORDOBA                     | # ACCIDENTES                   |        | 3       | 3      | 1      | 2      | 2      | 7      | 3      | 1          | 3       | 4         | 3         |
|                                                                        | # MUERTOS                      |        |         |        |        | 1      |        |        |        |            |         | 2         |           |
|                                                                        | # HERIDOS                      |        |         |        |        | 1      | 1      | 5      | 1      |            |         | 4         |           |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.0850  | 0.1150 | 0.0000 | 0.0300 | 0.0500 | 0.5210 | 0.0405 | 0.0100     | 0.2850  | 0.2820    | 0.1360    |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA -<br>CORDOBA                      | # ACCIDENTES                   | 21     | 16      | 24     | 15     | 19     | 14     | 24     | 16     | 23         | 16      | 16        | 19        |
|                                                                        | # MUERTOS                      | 1      | 2       | 6      | 1      | 1      | 2      | 1      |        | 3          |         | 1         | 3         |
|                                                                        | # HERIDOS                      | 23     | 37      | 20     | 17     | 13     | 13     | 20     | 14     | 27         | 14      | 11        | 19        |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.6350 | 1.2170  | 1.4800 | 0.6750 | 1.1715 | 0.3570 | 2.0380 | 0.3730 | 0.8290     | 0.9502  | 0.7430    | 0.6012    |

**ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                            | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA)    LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA | # ACCIDENTES                   | 6      | 4       | 9      | 3      | 8      | 11     | 17     | 10     | 14         | 13      | 7         | 5         |
|                                                              | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        | 2      | 1          |         | 1         |           |
|                                                              | # HERIDOS                      | 5      |         | 4      |        | 6      | 2      | 7      | 6      | 10         | 11      |           | 3         |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2795 | 0.4900  | 1.0255 | 0.1300 | 0.5700 | 1.2620 | 2.5790 | 1.4300 | 0.7103     | 1.2130  | 0.7480    | 0.4700    |
| ORIZABA – ZONGOLICA                                          | # ACCIDENTES                   | 1      |         |        | 2      |        |        | 2      |        |            | 2       |           | 1         |
|                                                              | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           | 1         |
|                                                              | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            | 1       |           |           |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0150 | 0.0000  | 0.0000 | 0.0680 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0400 | 0.0000 | 0.0000     | 0.0650  | 0.0000    | 0.0000    |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)    LA TINAJA - SAYULA       | # ACCIDENTES                   | 23     | 20      | 19     | 20     | 25     | 16     | 18     | 21     | 17         | 18      | 10        | 23        |
|                                                              | # MUERTOS                      | 5      | 1       |        | 5      |        |        | 1      | 2      | 2          |         | 2         | 14        |
|                                                              | # HERIDOS                      | 18     | 19      | 19     | 38     | 23     | 11     | 17     | 13     | 16         | 6       | 16        | 32        |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 1.3910 | 0.9040  | 1.2515 | 1.5750 | 2.5400 | 0.9470 | 0.7820 | 1.5810 | 1.4080     | 1.2000  | 0.5000    | 1.7860    |
| LA TINAJA - SANTA CRUZ                                       | # ACCIDENTES                   | 8      | 8       | 6      | 12     | 10     | 8      | 7      | 7      | 5          | 11      | 7         | 9         |
|                                                              | # MUERTOS                      | 1      | 1       | 2      |        | 1      | 2      |        | 2      |            | 4       | 1         | 1         |
|                                                              | # HERIDOS                      | 6      | 5       | 10     | 14     | 15     | 4      | 4      |        | 5          | 12      | 4         | 11        |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1731 | 0.0795  | 0.2035 | 0.9510 | 0.3925 | 0.2400 | 0.2813 | 0.2990 | 0.2310     | 0.3500  | 0.1805    | 0.6920    |
| BUENAVISTA - TUXTEPEC    BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX     | # ACCIDENTES                   | 5      | 3       | 5      | 3      | 5      | 3      | 3      | 3      | 2          | 3       | 4         | 10        |
|                                                              | # MUERTOS                      |        |         | 1      | 2      |        |        |        | 3      | 1          |         |           | 4         |
|                                                              | # HERIDOS                      |        | 3       |        |        | 3      | 25     | 11     | 9      |            | 1       | 1         | 6         |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1360 | 0.1180  | 0.0505 | 0.0560 | 0.1227 | 0.1750 | 0.0740 | 0.4910 | 0.0580     | 0.0800  | 0.0910    | 0.3820    |
| LA GRANJA – TEMAZCAL                                         | # ACCIDENTES                   | 1      |         |        |        |        |        | 1      | 1      | 1          |         |           |           |
|                                                              | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                              | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        |        | 1      | 1          |         |           |           |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0500 | 0.0000  | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0190 | 0.0130 | 0.0220     | 0.0000  | 0.0000    | 0.0000    |
| COSOLEACAQUE – SOTEAPAN                                      | # ACCIDENTES                   | 1      |         |        |        |        |        | 1      |        |            |         | 1         |           |
|                                                              | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                              | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        | 3      |        |            |         |           |           |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0150 | 0.0000  | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0550 | 0.0000 | 0.0000     | 0.0000  | 0.0500    | 0.0000    |
| CD. ALEMAN – SAYULA                                          | # ACCIDENTES                   | 13     | 8       | 9      | 19     | 10     | 4      | 12     | 6      | 15         | 8       | 11        | 4         |
|                                                              | # MUERTOS                      | 2      |         | 1      | 8      | 1      | 1      |        |        |            | 1       |           | 2         |
|                                                              | # HERIDOS                      | 10     | 1       | 3      | 10     | 8      | 3      | 4      | 4      | 5          | 12      | 7         |           |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.8710 | 0.5030  | 0.8310 | 1.1464 | 2.8110 | 0.2900 | 1.4540 | 0.5190 | 2.2505     | 0.4270  | 0.4750    | 0.6250    |
| MINATITLAN – COATZACOALCOS                                   | # ACCIDENTES                   | 5      | 3       | 1      | 3      | 3      | 2      |        | 2      | 2          |         |           | 3         |
|                                                              | # MUERTOS                      | 4      |         |        |        |        |        |        | 1      |            |         |           | 1         |
|                                                              | # HERIDOS                      | 9      | 7       | 1      | 3      | 1      | 6      |        |        | 3          |         |           | 2         |
|                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2625 | 0.1110  | 0.0150 | 0.1650 | 0.0600 | 0.1280 | 0.0000 | 0.0140 | 0.0270     | 0.0000  | 0.0000    | 0.0660    |

## **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

**VERACRUZ**

[illegible]

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                 | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-----------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ           | # ACCIDENTES                   |        |         | 1      | 1      |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                   | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                   | # HERIDOS                      |        |         | 1      |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.0000  | 0.0150 | 0.0300 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000     | 0.0000  | 0.0000    | 0.0000    |
| RAMAL A MANDINGA                  | # ACCIDENTES                   |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                   | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                   | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ | # ACCIDENTES                   |        | 1       |        |        |        | 1      | 1      | 2      | 1          | 2       | 1         |           |
|                                   | # MUERTOS                      |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                   | # HERIDOS                      |        |         |        |        |        |        | 1      |        |            | 1       |           |           |
|                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000 | 0.0050  | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0250 | 0.2250 | 0.0800 | 0.1500     | 0.0415  | 0.0500    | 0.0000    |

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

|          |                                |          |          |          |          |          |         |          |          |         |          |         |          |
|----------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|----------|
| VERACRUZ | # ACCIDENTES                   | 222      | 226      | 227      | 221      | 230      | 205     | 257      | 213      | 222     | 221      | 201     | 236      |
|          | # MUERTOS                      | 35       | 20       | 47       | 42       | 42       | 45      | 44       | 33       | 21      | 24       | 25      | 46       |
|          | # HERIDOS                      | 225      | 216      | 267      | 239      | 245      | 230     | 214      | 213      | 207     | 256      | 187     | 247      |
|          | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 10. 1699 | 11. 7021 | 13. 3475 | 12. 7886 | 16. 2161 | 10. 309 | 14. 1993 | 13. 0406 | 11. 753 | 11. 6999 | 9. 2146 | 12. 5737 |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ  
2008

**VERACRUZ**

[illegible]

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA / TRAMO                                    | ACCIDENTES         | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                      |                    | LUNES            | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| PAPANTLA - EL CHOTE                                  | # DE ACC.          |                  |        |           |        |         | 2      | 1       | 3                  |            |          |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA                         | # DE ACC.          | 1                |        |           | 3      | 1       | 1      | 1       | 4                  |            | 3        |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| TEZIUTLAN - NAUTLA    LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA    | # DE ACC.          | 9                | 9      | 8         | 12     | 11      | 6      | 11      | 29                 | 1          | 36       |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  | 3      | 1         | 2      | 1       |        | 3       | 4                  |            | 6        |                   |
| ALTOTONGA – TLAPACOYAN                               | # DE ACC.          | 4                |        |           | 1      | 4       | 2      | 1       | 6                  | 1          | 5        |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        | 1       | 1      |         | 1                  |            | 1        |                   |
| TEZIUTLAN - PEROTE    LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE    | # DE ACC.          | 7                | 3      | 4         | 2      | 1       | 7      | 5       | 12                 |            | 17       |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| SAN HIPOLITO - XALAPA    LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA | # DE ACC.          | 12               | 17     | 14        | 11     | 11      | 16     | 26      | 62                 | 5          | 40       |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           | 1      |         |        |         | 1                  |            |          |                   |
| XALAPA – VERACRUZ                                    | # DE ACC.          | 25               | 24     | 21        | 19     | 25      | 37     | 39      | 104                | 8          | 78       |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES | 3                | 2      | 1         | 1      | 1       |        | 4       | 9                  |            | 3        |                   |
| LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)                           | # DE ACC.          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)                            | # DE ACC.          | 5                | 4      | 7         | 9      | 11      | 9      | 8       | 28                 | 1          | 24       |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES | 1                |        | 1         |        |         |        |         |                    |            | 2        |                   |
| TAMARINDO – CARDEL                                   | # DE ACC.          | 5                | 3      |           | 3      | 4       | 6      | 5       | 17                 | 2          | 7        |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         | 1      |         | 1                  |            |          |                   |
| FORTIN – CONEJOS                                     | # DE ACC.          | 12               | 15     | 7         | 7      | 8       | 16     | 11      | 38                 | 2          | 36       |                   |
|                                                      | # DE ACC. MORTALES |                  |        | 1         |        | 1       | 3      |         | 3                  |            | 2        |                   |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA / TRAMO                                                      | ACCIDENTES            | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                        |                       | LUNES            | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A.<br>(CARDEL - VERACRUZ) | # DE ACC.             | 2                | 3      | 1         | 3      | 6       | 7      | 7       | 14                 | 1          | 14       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        |           | 1      | 2       |        |         | 2                  | 1          |          |                   |
| CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)                                             | # DE ACC.             | 9                | 14     | 15        | 14     | 11      | 19     | 11      | 58                 |            | 35       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        | 1         | 2      | 2       |        |         | 3                  |            | 2        |                   |
| CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO                              | # DE ACC.             | 25               | 11     | 20        | 14     | 22      | 28     | 31      | 71                 | 3          | 77       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES | 4                | 1      | 2         | 1      | 2       | 1      | 1       | 4                  |            | 8        |                   |
| RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) -<br>ANTON LIZARDO      | # DE ACC.             | 1                | 1      |           | 3      |         |        | 2       | 3                  |            | 4        |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| PASO DEL TORO – ACAYUCAN                                               | # DE ACC.             | 20               | 20     | 14        | 27     | 27      | 33     | 28      | 84                 | 5          | 80       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        |           | 1      | 1       | 3      | 3       | 5                  |            | 3        |                   |
| TEHUACAN – CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA                        | # DE ACC.             | 2                | 3      | 3         | 2      | 5       | 4      | 13      | 12                 | 2          | 18       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES | 1                |        |           |        |         |        |         |                    |            | 1        |                   |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA                         | # DE ACC.             | 32               | 27     | 34        | 24     | 38      | 30     | 38      | 132                | 4          | 86       | 1                 |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES | 2                | 1      | 1         | 1      | 1       | 1      | 1       | 8                  |            |          |                   |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD.<br>MENDOZA           | # DE ACC.             | 15               | 15     | 19        | 12     | 14      | 19     | 13      | 55                 | 4          | 48       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        |           | 2      |         | 1      |         | 2                  |            | 1        |                   |
| ORIZABA – ZONGOLICA                                                    | # DE ACC.             | 2                | 2      | 2         |        |         | 1      | 1       | 4                  | 1          | 3        |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        | 1         |        |         |        |         | 1                  |            |          |                   |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA -<br>SAYULA                 | # DE ACC.             | 27               | 28     | 29        | 36     | 33      | 41     | 36      | 130                | 7          | 93       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES |                  |        | 1         |        | 2       | 1      |         | 2                  |            | 2        |                   |
| LA TINAJA - SANTA CRUZ                                                 | # DE ACC.             | 9                | 8      | 13        | 9      | 20      | 20     | 19      | 60                 | 2          | 36       |                   |
|                                                                        | # DE ACC.<br>MORTALES | 1                | 1      | 2         | 1      | 1       | 3      | 2       | 5                  | 1          | 5        |                   |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA / TRAMO                                                             | ACCIDENTES         | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                               |                    | LUNES            | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| BUENAVISTA - TUXTEPEC    BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX                      | # DE ACC.          | 9                | 5      | 2         | 6      | 9       | 6      | 12      | 26                 |            | 23       |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  | 1      |           |        | 1       | 1      | 3       | 2                  |            | 4        |                   |
| LA GRANJA – TEMAZCAL                                                          | # DE ACC.          |                  | 1      | 1         |        |         | 2      |         | 3                  |            | 1        |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| COSOLEACAQUE – SOTEAPAN                                                       | # DE ACC.          | 1                |        |           | 1      |         |        | 1       | 1                  |            | 2        |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| CD. ALEMAN – SAYULA                                                           | # DE ACC.          | 14               | 16     | 17        | 22     | 13      | 15     | 22      | 60                 | 2          | 57       |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES | 1                | 1      |           |        |         | 2      | 4       | 2                  |            | 6        |                   |
| MINATITLAN – COATZACOALCOS                                                    | # DE ACC.          | 3                | 3      | 1         | 3      | 3       | 5      | 6       | 13                 |            | 11       |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  | 1      |           | 1      |         |        |         | 1                  |            | 1        |                   |
| COATZACOALCOS - SALINA CRUZ    ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX                  | # DE ACC.          | 9                | 9      | 11        | 14     | 6       | 9      | 5       | 34                 |            | 29       |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES | 2                |        | 2         |        |         | 1      | 2       | 3                  |            | 4        |                   |
| COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA    COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB            | # DE ACC.          | 8                | 4      | 11        | 6      | 11      | 10     | 5       | 28                 |            | 27       |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  |        | 1         |        |         |        | 2       | 2                  |            | 1        |                   |
| NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)                                            | # DE ACC.          | 4                | 1      | 3         | 8      | 14      | 5      | 6       | 22                 | 1          | 18       |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           | 1      | 1       |        |         | 1                  |            | 1        |                   |
| LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)<br>E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS | # DE ACC.          | 3                | 6      | 2         | 4      | 4       | 3      | 2       | 15                 |            | 9        |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)    SAYULA - COSOLEACAQUE                     | # DE ACC.          | 1                | 2      | 3         | 4      | 6       | 3      | 4       | 11                 | 2          | 10       |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  |        | 1         | 1      |         |        | 1       | 2                  |            | 1        |                   |
| LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)                                                    | # DE ACC.          | 2                | 2      | 2         | 4      | 1       | 1      | 2       | 5                  |            | 9        |                   |
|                                                                               | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           | 1      |         |        |         |                    |            | 1        |                   |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA / TRAMO                                       | ACCIDENTES         | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|---------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                         |                    | LUNES            | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SABADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| PASO POR RINCONADA                                      | # DE ACC.          |                  |        |           | 1      | 1       | 1      |         | 2                  |            | 1        |                   |
|                                                         | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                               | # DE ACC.          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
|                                                         | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE    POZA RICA - SAN ANDRES | # DE ACC.          |                  |        | 1         |        | 1       | 1      | 1       | 2                  |            | 2        |                   |
|                                                         | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                        | # DE ACC.          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
|                                                         | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                 | # DE ACC.          |                  |        | 1         |        | 1       |        |         | 1                  |            | 1        |                   |
|                                                         | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| RAMAL A MANDINGA                                        | # DE ACC.          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
|                                                         | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                       | # DE ACC.          | 2                |        | 2         | 2      |         | 1      | 2       | 5                  |            | 4        |                   |
|                                                         | # DE ACC. MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          |                   |

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

|          |                    |     |     |     |     |     |     |     |      |    |      |   |
|----------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|------|---|
| VERACRUZ | # DE ACC.          | 336 | 314 | 337 | 349 | 406 | 468 | 471 | 1448 | 65 | 1167 | 1 |
|          | # DE ACC. MORTALES | 21  | 12  | 19  | 25  | 20  | 25  | 32  | 87   | 3  | 64   | 0 |

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                               | SALDOS                         | AÑO NUEVO<br>1 de ene de 08<br>1 de ene de 08 | 5 DE FEBRERO<br>5 de feb de 08<br>5 de feb de 08 | 21 DE MARZO<br>20 de mar de 08<br>23 de mar de 08 | SEMANA SANTA<br>5 de abr de 08<br>6 de abr de 08 | DIA DEL TRABAJO<br>1 de may de 08<br>1 de may de 08 | 5 DE MAYO<br>3 de may de 08<br>5 de may de 08 | DIA DE LA INDEPENDENCIA<br>16 de sep de 08<br>16 de sep de 08 | DIA DE MUERTOS<br>1 de nov de 08<br>2 de nov de 08 | DIA DE LA REVOLUCION<br>20 de nov de 08<br>22 de nov de 08 | NAVIDAD<br>25 de dic de 08<br>27 de dic de 08 |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS  | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  | 1                                                 |                                                  | 1                                                   | 1                                             |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  | 1                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  | 1                                                 |                                                  | 1                                                   |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0500                                            | 0.0000                                           | 0.0300                                              | 0.0200                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)                                  | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS                  | # ACCIDENTES                   | 3                                             |                                                  |                                                   |                                                  | 1                                                   | 1                                             |                                                               | 3                                                  | 2                                                          |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               | 2                                                  | 1                                                          |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               | 4                                                  | 1                                                          |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1350                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.2000                                              | 0.0260                                        | 0.0000                                                        | 0.0810                                             | 0.3800                                                     | 0.0000                                        |
| ALAZAN – CANOAS                                                 | # ACCIDENTES                   | 1                                             |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    | 1                                                          | 1                                             |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            | 3                                             |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0100                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0500                                                     | 0.0250                                        |
| PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C. (ALAZAN - CANOAS)   | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO                                   | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  | 2                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  | 3                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0800                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN – TUXPAN                      | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 2                                             |                                                               | 1                                                  |                                                            |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               | 1                                                  |                                                            |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0500                                        | 0.0000                                                        | 0.0005                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  | 3                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  | 5                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0365                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN          | # ACCIDENTES                   |                                               | 1                                                |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             | 1                                                             | 1                                                  |                                                            |                                               |
|                                                                 | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             | 1                                                             |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0180                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0680                                        | 0.0500                                                        | 0.0180                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                      | SALDOS                         | AÑO NUEVO<br>1 de ene de 08<br>1 de ene de 08 | 5 DE FEBRERO<br>5 de feb de 08<br>5 de feb de 08 | 21 DE MARZO<br>20 de mar de 08<br>23 de mar de 08 | SEMANA SANTA<br>5 de abr de 08<br>6 de abr de 08 | DIA DEL TRABAJO<br>1 de may de 08<br>1 de may de 08 | 5 DE MAYO<br>3 de may de 08<br>5 de may de 08 | DIA DE LA INDEPENDENCIA<br>16 de sep de 08<br>16 de sep de 08 | DIA DE MUERTOS<br>1 de nov de 08<br>2 de nov de 08 | DIA DE LA REVOLUCION<br>20 de nov de 08<br>22 de nov de 08 | NAVIDAD<br>25 de dic de 08<br>27 de dic de 08 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| POZA RICA - VERACRUZ      POZA RICA - CARDEL           | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  | 3                                                 |                                                  |                                                     | 2                                             |                                                               | 1                                                  | 1                                                          | 2                                             |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  | 1                                                 |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  | 9                                                 |                                                  |                                                     | 4                                             |                                                               |                                                    |                                                            | 2                                             |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.1560                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0155                                        | 0.0000                                                        | 0.0050                                             | 0.8000                                                     | 0.0450                                        |
| RAMAL A PAPANTLA                                       | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| PAPANTLA - EL CHOTE                                    | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA                           | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| TEZIUTLAN - NAUTLA      LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA    | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  | 1                                                   | 2                                             |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  | 1                                                   |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0250                                              | 0.0405                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| ALTOTONGA – TLAPACOYAN                                 | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| TEZIUTLAN - PEROTE      LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE    | # ACCIDENTES                   | 1                                             |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    | 1                                                          |                                               |
|                                                        | # MUERTOS                      | 2                                             |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      | 4                                             |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0350                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0800                                                     | 0.0000                                        |
| SAN HIPOLITO - XALAPA      LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA | # ACCIDENTES                   | 1                                             | 1                                                | 1                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               | 1                                                  |                                                            |                                               |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      | 2                                             |                                                  | 1                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0600                                        | 0.3000                                           | 0.0150                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0750                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| XALAPA – VERACRUZ                                      | # ACCIDENTES                   | 1                                             | 1                                                |                                                   |                                                  | 1                                                   |                                               |                                                               | 1                                                  |                                                            | 1                                             |
|                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  | 3                                                   |                                               |                                                               | 1                                                  |                                                            |                                               |
|                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0200                                        | 0.0080                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0300                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0400                                             | 0.0000                                                     | 0.0210                                        |

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                      | SALDOS                         | AÑO NUEVO<br>1 de ene de 08<br>1 de ene de 08 | 5 DE FEBRERO<br>5 de feb de 08<br>5 de feb de 08 | 21 DE MARZO<br>20 de mar de 08<br>23 de mar de 08 | SEMANA SANTA<br>5 de abr de 08<br>6 de abr de 08 | DIA DEL TRABAJO<br>1 de may de 08<br>1 de may de 08 | 5 DE MAYO<br>3 de may de 08<br>5 de may de 08 | DIA DE LA INDEPENDENCIA<br>16 de sep de 08<br>16 de sep de 08 | DIA DE MUERTOS<br>1 de nov de 08<br>2 de nov de 08 | DIA DE LA REVOLUCION<br>20 de nov de 08<br>22 de nov de 08 | NAVIDAD<br>25 de dic de 08<br>27 de dic de 08 |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)                                             | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)                                              | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  | 1                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    | 1                                                          |                                               |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  | 3                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0800                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0150                                                     | 0.0000                                        |
| TAMARINDO – CARDEL                                                     | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               | 1                                                             |                                                    | 1                                                          |                                               |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               | 1                                                             |                                                    | 1                                                          |                                               |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0400                                                        | 0.0000                                             | 0.1000                                                     | 0.0000                                        |
| FORTIN – CONEJOS                                                       | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               |                                                    |                                                            | 1                                             |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0130                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0110                                        |
| PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A.<br>(CARDEL - VERACRUZ) | # ACCIDENTES                   | 1                                             |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            | 1                                             |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            | 1                                             |
|                                                                        | # HERIDOS                      | 4                                             |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0135                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0200                                        |
| CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)                                             | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  | 2                                                 |                                                  |                                                     |                                               | 1                                                             |                                                    | 1                                                          | 1                                             |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  | 1                                                 |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  | 7                                                 |                                                  |                                                     |                                               | 4                                                             |                                                    |                                                            | 10                                            |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.1300                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0250                                                        | 0.0000                                             | 0.2030                                                     | 0.0400                                        |
| CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO                              | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               | 1                                                  |                                                            | 3                                             |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            | 1                                             |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     | 1                                             |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0230                                        | 0.0000                                                        | 0.0070                                             | 0.0000                                                     | 0.1810                                        |
| RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ)<br>- ANTON LIZARDO      | # ACCIDENTES                   |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            |                                               |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                                        | 0.0000                                           | 0.0000                                            | 0.0000                                           | 0.0000                                              | 0.0000                                        | 0.0000                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0000                                        |
| PASO DEL TORO – ACAYUCAN                                               | # ACCIDENTES                   | 1                                             |                                                  | 2                                                 |                                                  | 2                                                   | 1                                             | 1                                                             |                                                    |                                                            | 3                                             |
|                                                                        | # MUERTOS                      |                                               |                                                  |                                                   |                                                  |                                                     |                                               |                                                               |                                                    |                                                            | 1                                             |
|                                                                        | # HERIDOS                      |                                               |                                                  | 11                                                |                                                  | 2                                                   | 1                                             |                                                               |                                                    |                                                            | 2                                             |
|                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0200                                        | 0.0000                                           | 0.0470                                            | 0.0000                                           | 0.0635                                              | 0.0000                                        | 0.0230                                                        | 0.0000                                             | 0.0000                                                     | 0.0230                                        |

## ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2008

**V E R A C R U Z**

[illegible]

## ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2008

**VERACRUZ**

[illegible]

ACCIDENTES EN DIAS FESTIVOS 2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                           | SALDOS                         | AÑO NUEVO                        | 5 DE FEBRERO                     | 21 DE MARZO                        | SEMANA SANTA                     | DIA DEL TRABAJO                  | 5 DE MAYO                        | DIA DE LA INDEPENDENCIA            | DIA DE MUERTOS                   | DIA DE LA REVOLUCION               | NAVIDAD                            |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                                             |                                | 1 de ene de 08<br>1 de ene de 08 | 5 de feb de 08<br>5 de feb de 08 | 20 de mar de 08<br>23 de mar de 08 | 5 de abr de 08<br>6 de abr de 08 | 1 de may de 08<br>1 de may de 08 | 3 de may de 08<br>5 de may de 08 | 16 de sep de 08<br>16 de sep de 08 | 1 de nov de 08<br>2 de nov de 08 | 20 de nov de 08<br>22 de nov de 08 | 25 de dic de 08<br>27 de dic de 08 |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                                   | # ACCIDENTES                   |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # MUERTOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # HERIDOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                             |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE ANDRES POZA RICA - SAN ANDRES | # ACCIDENTES                   |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # MUERTOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # HERIDOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                             |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                            | # ACCIDENTES                   |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # MUERTOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # HERIDOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                             |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                     | # ACCIDENTES                   |                                  |                                  | 1                                  |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # MUERTOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # HERIDOS                      |                                  |                                  | 1                                  |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0150                             | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                             |
| RAMAL A MANDINGA                                            | # ACCIDENTES                   |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # MUERTOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # HERIDOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                             |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                           | # ACCIDENTES                   |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # MUERTOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | # HERIDOS                      |                                  |                                  |                                    |                                  |                                  |                                  |                                    |                                  |                                    |                                    |
|                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                           | 0.0000                             | 0.0000                             |

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

|          |                                |       |       |        |       |       |       |       |       |        |       |
|----------|--------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| VERACRUZ | # ACCIDENTES                   | 16    | 13    | 25     |       | 10    | 18    | 5     | 15    | 20     | 23    |
|          | # MUERTOS                      | 3     | 1     | 4      |       | 2     | 2     |       | 4     | 1      | 14    |
|          | # HERIDOS                      | 14    | 6     | 53     |       | 7     | 10    | 6     | 15    | 8      | 31    |
|          | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | .5955 | .7610 | 1.2845 | .0000 | .8135 | .4130 | .1430 | .5235 | 2.3210 | .8100 |

2008

TRAMO: **CD. VALLES - TAMPICO**    **LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS**

AL KM: 114+000

AL KM: 134+680

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (S)        | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u>             | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |                          |                                    |
|                                            |                                    | COLISION SOBRE EL CAMINO |                                    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G                        | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H                        | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J                        | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K                        | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L                        | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M                        | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N                        | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O                        | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |                          |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |                          |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |                          |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)**  
TRAMO: **RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)**

DEL KM: 0+000

AL KM: 6+000

DEL KM:

AL KM:

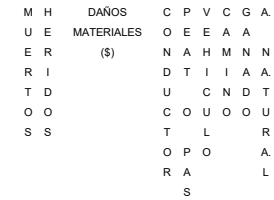
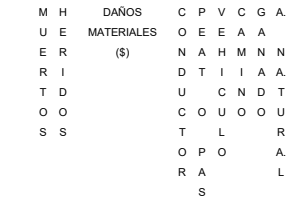
[illegible][illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | N            | OBJETO FUJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |              |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ‡                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS  
TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS

AL KM: 34+000



| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  | G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | M            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    |              | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

## CARRETERA : TUXPAN - TAMPICO

**TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS**

DEL KM: 70+000

**AL KM: 104+000**

**DEL KM: 105+000**

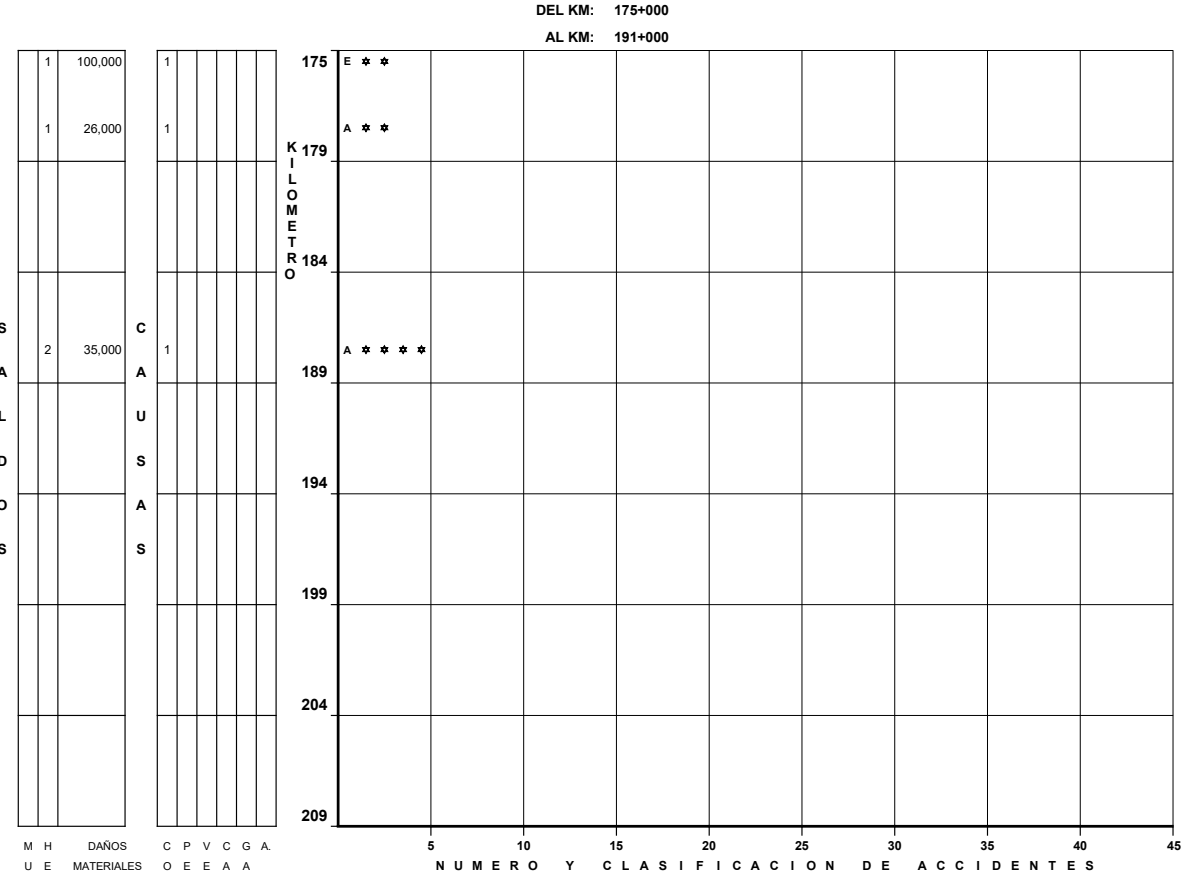
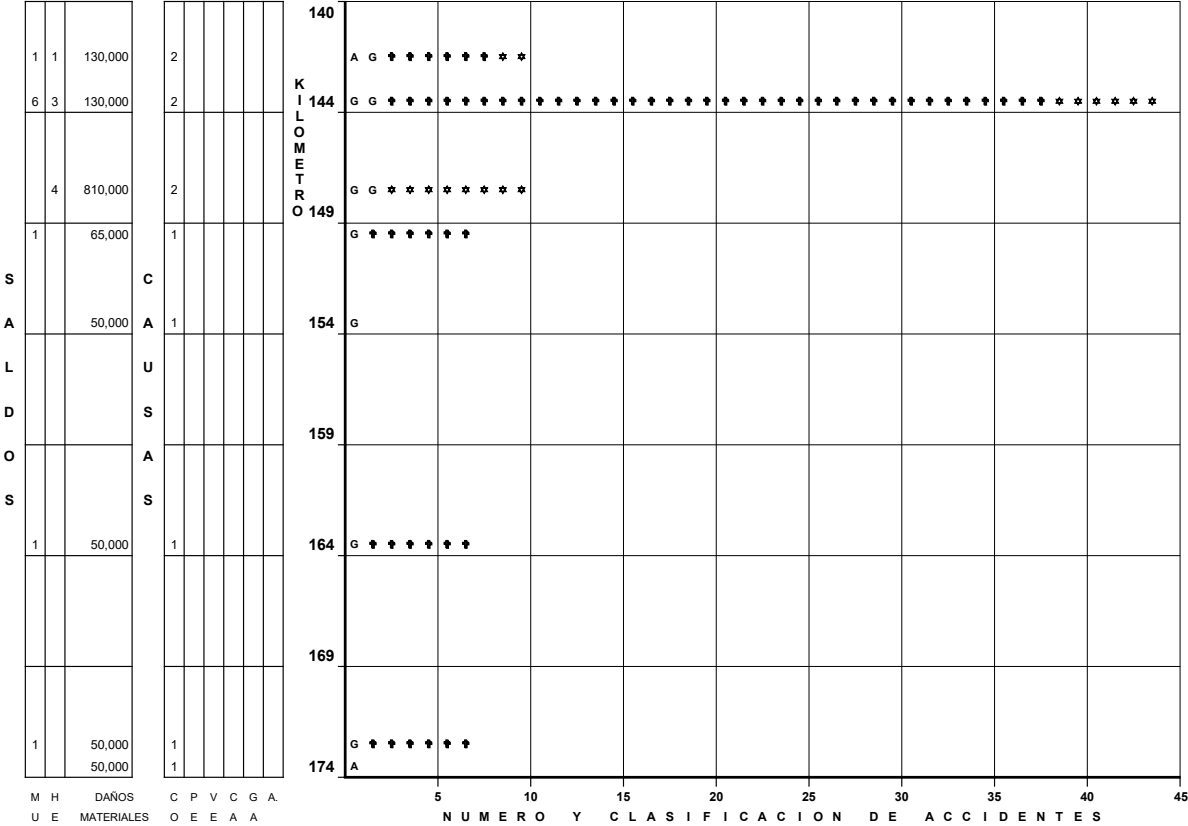
**AL KM: 139+000**

[illegible][illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u>             | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |                          |                                    |
|                                            |                                    | COLISION SOBRE EL CAMINO |                                    |
|                                            |                                    | G                        | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H                        | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J                        | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K                        | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L                        | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M                        | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N                        | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O                        | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |                          |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |                          |                                    |
| ✚                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |                          |                                    |
| ✳                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |                          |                                    |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : TUXPAN - TAMPICO  
TRAMO: TUXPAN - TAMPICO  
TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS  
TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS  
DEL KM: 140+000  
AL KM: 174+000



| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO            |       | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                          | VOLCADURA                    | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO            | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                          | INCENDIO                     | K     | FERROCARRIL                     |
| E                                          | OTROS                        | L     | BICICLETA                       |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO     | M     | ANIMAL                          |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | N     | OBJETO FIJO                     |
|                                            |                              | O     | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                              |       |                                 |
| ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES     |       |                                 |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     |       |                                 |



*2008*

TRAMO: **ALAZAN – CANOAS**

**70+000**

**104+000**

**105+000**

139+000

|   |     |   |
|---|-----|---|
| S | ### | 6 |
| A |     |   |
| L |     | 1 |
| D |     |   |
| O | 2   | 2 |
| S |     | 2 |

|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (S)        | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

|   |     |   |
|---|-----|---|
| S |     |   |
| A |     |   |
| L |     |   |
| D | ### | 1 |
| O |     |   |
| S |     |   |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (S)        | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O U    |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

**TRAMO: ALAZAN – CANOAS**

AL KM: 173+360

**AL KM:**

S  
A  
L  
D  
O  
S

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

S  
A  
L  
D  
O  
S

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

|   |                          |
|---|--------------------------|
| ☠ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| ★ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)  
TRAMO: PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)

DEL KM: 217+300

AL KM: 249+000

[illegible][illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
|                                            |                                    | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | N            | OBJETO FUJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

**CARRETERA : TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO**

**TRAMO: TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO**

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

**DEL KM: 35+000**

AL KM: 57+100

[illegible]

| MATERIALES |   |         | DAÑOS |   |  | MATERIALES |   |   | DAÑOS |   |    |
|------------|---|---------|-------|---|--|------------|---|---|-------|---|----|
| M          | H |         | U     | E |  | C          | P | V | C     | G | A. |
| 1          |   |         |       |   |  | 1          |   |   |       |   |    |
|            |   | 7,000   |       |   |  |            |   |   |       |   |    |
|            |   | 55,000  |       |   |  | 1          |   |   |       |   |    |
| 5          |   | 30,000  |       |   |  | 2          |   |   |       |   |    |
| 2          |   | 100,000 |       |   |  | 1          |   |   |       |   |    |
|            |   |         |       |   |  |            |   |   |       |   |    |
| 1          | 7 | 110,000 |       |   |  | 2          |   | 1 |       |   |    |
|            |   |         |       |   |  |            |   |   |       |   |    |
|            |   |         |       |   |  |            |   |   |       |   |    |
|            |   | 90,000  |       |   |  |            |   |   |       |   |    |
| 2          |   | 10,000  |       |   |  | 1          |   |   |       |   |    |
|            |   |         |       |   |  | 1          |   |   |       |   |    |
|            |   | 50,000  |       |   |  |            |   |   |       |   |    |
|            |   | 45,000  |       |   |  | 1          |   |   |       |   |    |
|            |   |         |       |   |  | 1          |   |   |       |   |    |
|            |   |         |       |   |  |            |   |   |       |   |    |
|            |   |         |       |   |  |            |   |   |       |   |    |

The scatter plot displays the relationship between the number of accidents (X-axis) and the classification of accidents (Y-axis). The X-axis ranges from 0 to 45, and the Y-axis ranges from 35 to 69. Data points are plotted for various materials and damages, with labels A, B, E, G, and S indicating different categories. The Y-axis is labeled 'K I L O M E T R O' and the X-axis is labeled 'N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S'.

| Material | Damage | Number of Accidents | Classification of Accidents |
|----------|--------|---------------------|-----------------------------|
| G        |        | 3                   | 35                          |
| A        | G      | 3                   | 39                          |
| B        |        | 3                   | 44                          |
| E        | G      | 3                   | 49                          |
| G        |        | 3                   | 54                          |
| E        |        | 3                   | 59                          |
| G        |        | 3                   | 64                          |
| G        |        | 3                   | 69                          |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE     |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

TRAMO: MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN – TUXPAN

DEL KM: 224+800

AL KM: 255+000

[illegible]

|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (\$)       | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

[illegible]

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

**CARRETERA : PACHUCA -TUXPAN**

LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA

LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA

DEL KM: 186+600

AL KM: 219+000

DEL KM: 220+000

AL KM: 233+500

[illegible]

|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (S)        | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

[illegible]

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |              |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

|                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| CARRETERA : VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) | GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN |
| TRAMO: VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA)      | GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN |

DEL KM: 181+361

AL KM: 214+000

DEL KM: 215+000

AL KM: 218+291

[illegible]

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

[illegible]

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL  
TRAMO: POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

**DEL KM: 35+000**

AL KM: 69+000

| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S |                                                     |                       | C<br>A<br>U<br>S<br>A<br>S |                  |                  | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | N<br>U<br>M<br>E<br>R<br>O<br>Y<br>C<br>L<br>A<br>S<br>I<br>F<br>I<br>C<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>D<br>E<br>A<br>C<br>C<br>I<br>D<br>E<br>N<br>T<br>E<br>S |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M<br>U<br>E                | H<br>M<br>A<br>T<br>E<br>R<br>I<br>A<br>L<br>E<br>S | D<br>A<br>Ñ<br>O<br>S | C<br>O<br>E<br>N<br>T<br>E | P<br>E<br>E<br>A | V<br>C<br>G<br>A |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     | 2 63,000              | 2                          |                  |                  |                                           | 0                                                                                                                                                            |
|                            |                                                     | 1 43,500              | 3                          |                  |                  |                                           | 9                                                                                                                                                            |
|                            |                                                     | 2 30,000              | 1                          |                  |                  |                                           | 14                                                                                                                                                           |
|                            |                                                     | 3 10,000              |                            |                  | 1                |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     | 3 72,000              | 1                          | 1                |                  |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     | 1 3,000               |                            |                  |                  |                                           | 19                                                                                                                                                           |
|                            |                                                     | 2 228,000             | 3                          |                  |                  | 1                                         |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     |                       |                            |                  |                  |                                           | 24                                                                                                                                                           |
|                            |                                                     | 3 27,000              | 2                          |                  |                  |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     | 2 15,000              | 1                          |                  |                  |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     | 112,000               | 3                          |                  |                  |                                           | 29                                                                                                                                                           |
|                            |                                                     | 3 65,000              | 2                          |                  |                  |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     | 15,000                | 1                          |                  |                  |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            |                                                     | 13,000                | 1                          |                  |                  |                                           |                                                                                                                                                              |
| 1                          | 8                                                   | 65,000                | 1                          | 3                |                  |                                           | 34                                                                                                                                                           |

| DAÑOS MATERIALES |   |                              | C O P V C G A. |   |   |   |   | K I L O M E T R O | N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |
|------------------|---|------------------------------|----------------|---|---|---|---|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| M                | H | U E                          | C              | P | V | C | G |                   |                                                                 |
| 1                |   | 200<br>28,000                | 1              | 2 |   |   |   |                   | 35<br>E * *<br>E G                                              |
| 4                |   | 202,500<br>50,000<br>22,000  | 2              | 1 |   | 1 |   |                   | 39<br>A A G * *<br>E<br>E                                       |
| 4                |   | 678,000                      | 4              |   | 1 |   |   |                   | 44<br>A A G G G * * * * *<br>A<br>G G * *<br>A A G * * * * * *  |
| 1                |   | 50,000<br>220,000<br>370,000 | C              | 2 |   | 1 |   |                   | 49<br>A A G * * * * * *                                         |
| 4                |   | 40,000<br>45,000<br>190,000  | A              | 3 |   |   |   |                   | 54<br>A G<br>A<br>E F * * * * * *                               |
|                  |   | 25,000                       | U              | 2 |   |   |   |                   | 59<br>G                                                         |
|                  |   |                              | S              | 1 | 1 |   |   |                   | 64<br>G * *<br>G * *                                            |
| 1                |   | 30,000                       |                | 1 |   |   |   |                   | 69<br>A G * * * * *<br>G * * * * * *                            |
| 1                |   | 100,000                      |                | 1 |   |   |   |                   |                                                                 |
| 7                |   | 60,000                       |                | 2 |   |   |   |                   |                                                                 |
| 6                |   | 50,000                       |                | 1 |   |   |   |                   |                                                                 |
|                  |   | 50,000<br>20,000             |                | 1 |   | 1 |   |                   |                                                                 |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

CARRETERA : **POZA RICA - VERACRUZ**  
TRAMO: **POZA RICA - VERACRUZ**

POZA RICA - CARDEL  
POZA RICA - CARDEL

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 139+000

| S<br>A<br>L<br>I<br>D<br>O<br>S | DAÑOS MATERIALES |                  | C<br>O<br>E | P<br>O<br>E | V<br>E<br>H<br>I<br>C<br>U<br>L<br>O<br>S | C<br>R<br>A<br>V<br>I<br>D<br>A<br>D<br>E | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | N<br>U<br>M<br>E<br>R<br>O<br>Y<br>C<br>L<br>A<br>S<br>I<br>F<br>I<br>C<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>D<br>E<br>A<br>C<br>C<br>I<br>D<br>E<br>N<br>T<br>E<br>S |
|---------------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | M<br>U<br>E      | H<br>A<br>T<br>A |             |             |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
| S<br>A<br>L<br>I<br>D<br>O<br>S | 1                | 3                | 9,400       | 2           |                                           |                                           |                                           | 70                                                                                                                                                           |
|                                 |                  |                  | 30,000      | 1           |                                           |                                           |                                           | 74                                                                                                                                                           |
|                                 |                  | 2                | 101,000     | 2           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 |                  | 1                | 55,000      | 1           |                                           |                                           |                                           | 79                                                                                                                                                           |
|                                 | 1                |                  | 33,000      | 2           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 |                  |                  | 1,000       | 1           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 | 8                |                  | 40,000      | 1           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 |                  |                  | 57,000      | 2           |                                           |                                           |                                           | 84                                                                                                                                                           |
|                                 |                  | 1                | 10,000      |             |                                           | 1                                         |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 | 3                |                  | 17,500      | 1           | 1                                         |                                           |                                           | 89                                                                                                                                                           |
| S                               | 1                |                  | 125,000     | 1           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 | 1                |                  | 80,000      | 1           |                                           |                                           |                                           | 94                                                                                                                                                           |
|                                 |                  |                  | 120,000     | 1           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 |                  | 1                | 6,500       | 1           | 1                                         |                                           |                                           | 99                                                                                                                                                           |
|                                 | 3                | 2                | 80,000      | 1           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                 | 4                | 2                | 147,500     | 3           |                                           |                                           |                                           | 104                                                                                                                                                          |
|                                 | 1                |                  | 23,000      | 1           |                                           |                                           |                                           |                                                                                                                                                              |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

[illegible]

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL  
TRAMO: POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL

DEL KM: 140+000  
AL KM: 174+000

|                            |   |   |                           |        |  |   |  |  |                                           |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|----------------------------|---|---|---------------------------|--------|--|---|--|--|-------------------------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S |   |   | 10,000<br>5,000           | 1<br>1 |  |   |  |  | 140                                       |                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|                            |   |   | 49,000<br>5,000<br>67,000 | 1<br>2 |  | 1 |  |  | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | G<br>G<br>A<br>E<br>G | * | * | * | * | * |   |   |   |   | 144 |
|                            |   |   | 60,000<br>135,000         | 1<br>2 |  |   |  |  | 149                                       | A<br>G<br>G           | * | * | * | * | * | * |   |   |   |     |
|                            |   |   | 40,000<br>15,000          | 2<br>1 |  |   |  |  | 154                                       | A<br>G<br>G           | * | * | * |   |   |   |   |   |   |     |
|                            | 1 | 2 | 125,000                   | 3      |  |   |  |  | 159                                       | A<br>G<br>N           | † | † | † | † | * | * | * | * |   |     |
|                            | 4 |   | 32,000                    | 1      |  |   |  |  |                                           | G                     | * | * | * | * | * | * | * | * |   |     |
|                            | 1 | 4 | 7,000                     | 1      |  |   |  |  |                                           | G                     | † | † | † | † | * | * | * | * | * | *   |
|                            |   |   | 20,000<br>53,000          | 1<br>2 |  |   |  |  |                                           | G<br>E<br>G           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|                            |   |   | 150,000<br>50,000         | 1<br>1 |  |   |  |  | 164                                       | A<br>A                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|                            | 1 | 5 | 80,000                    | 1      |  |   |  |  | 169                                       | G                     | † | † | † | † | * | * | * | * | * | *   |

M H DAÑOS C P V C G A.  
U E MATERIALES O E E A A  
E R (\$) N A H M N N  
R I D T I I A A.  
T D U C N D T  
O O C O U O O U  
S S T L R  
O P O A.  
R A L  
S

5 10 15 20 25 30 35 40 45  
N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

|  |   |                                  |             |   |  |  |   |  |                                           |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|--|---|----------------------------------|-------------|---|--|--|---|--|-------------------------------------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
|  | 1 | 175,000                          | 1           |   |  |  |   |  | 175                                       | G<br>M           | * | * | * |   |   |   |   |   |   |     |
|  | 6 | 130,000<br>1,090,000             | 2<br>2      | 1 |  |  |   |  | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | A<br>A<br>G<br>G | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 179 |
|  |   | 95,000<br>10,000                 | 2<br>1      |   |  |  |   |  | 184                                       | A<br>G<br>g      | * | * | * | * | * | * | * |   |   |     |
|  | 1 | 90,000<br>50,000<br>100,000      | 2<br>2<br>1 |   |  |  |   |  | 189                                       | A<br>G<br>A      | * | * | * | * | * | * | * |   |   |     |
|  | 1 | 80,000                           | 1           |   |  |  |   |  | 194                                       | A                | † | † | † | † | † | † |   |   |   |     |
|  |   | 100,000                          | 1           |   |  |  |   |  | 199                                       | G                | † | † | † | † | † |   |   |   |   |     |
|  | 3 | 50,000<br>35,000                 | 1           |   |  |  | 1 |  | 204                                       | M<br>A           | * | * | * | * | * | * | * |   |   |     |
|  | 2 | 30,000<br>20,000                 | 1<br>1      |   |  |  |   |  | 209                                       | A<br>A<br>*      | * | * | * | * | * | * | * |   |   |     |
|  | 1 | 8,000<br>30,000<br>500<br>15,000 | 1<br>1<br>1 |   |  |  |   |  |                                           | G<br>G<br>F      | † | † | † | † | † |   |   |   |   |     |

M H DAÑOS C P V C G A.  
U E MATERIALES O E E A A  
E R (\$) N A H M N N  
R I D T I I A A.  
T D U C N D T  
O O C O U O O U  
S S T L R  
O P O A.  
R A L  
S

5 10 15 20 25 30 35 40 45  
N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO            | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            |                              | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                          | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                          | VOLCADURA                    | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                          | CAIDA DE PASAJERO            | L     | FERROCARRIL                     |
| E                                          | INCENDIO                     | M     | BICICLETA                       |
| F                                          | OTROS                        | N     | ANIMAL                          |
|                                            |                              | O     | OBJETO FIJO                     |
|                                            |                              |       | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                              |       |                                 |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES     |       |                                 |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     |       |                                 |

2008

## POZA RICA - CARDEL

TRAMO: POZA RICA - VERACRUZ      POZA RICA - CARDEL

AL KM: 211+500

AL KM:

**S  
A  
L  
D  
O  
S**

|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (S)        | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

S  
A  
L  
D  
O  
S

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |              |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |



*2008*

TRAMO: **PAPANTLA - EL CHOTE**

0+000

**5+300**

**DEL KM:**

**AL KM:**



K I L O M E T R O

0

14

24

34

| NUMERO | Y | CLASIFICACION | DE | ACCIDENTES |
|--------|---|---------------|----|------------|
|--------|---|---------------|----|------------|

K  
I  
L  
O  
M  
E  
T  
R

35

49

59

69

| NUMERO | Y | CLASIFICACION | DE | ACCIDENTES |
|--------|---|---------------|----|------------|
|--------|---|---------------|----|------------|

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |              |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

TRAMO: **GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA**

**0+000**

**2+100**

**DEL KM:**

AL KM:

**S  
A  
L  
D  
O  
S**

S  
A  
L  
D  
O  
S

| <b>CLAVE</b>                 | <b>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</b> |
|------------------------------|------------------------------------|
| <b>A</b>                     | SALIDA DEL CAMINO                  |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                                    |
| <b>B</b>                     | VOLCADURA                          |
| <b>C</b>                     | CAIDA DE PASAJERO                  |
| <b>D</b>                     | INCENDIO                           |
| <b>E</b>                     | OTROS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                                    |
| <b>F</b>                     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           |

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **TEZIUTLAN - NAUTLA**      LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA  
TRAMO: **TEZIUTLAN - NAUTLA**      LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA

DEL KM: 20+300

AL KM: 54+000

| S<br>A<br>L<br>I<br>D<br>O<br>S      |                            |                                                                                 | C<br>A<br>U<br>S<br>A                               |                                                     |                                                | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | N<br>U<br>M<br>E<br>R<br>O<br>Y<br>C<br>L<br>A<br>S<br>I<br>F<br>I<br>C<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>D<br>E<br>A<br>C<br>C<br>I<br>D<br>E<br>N<br>T<br>E<br>S |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M<br>U<br>E<br>R<br>I<br>T<br>O<br>S | H<br>D<br>A<br>Ñ<br>O<br>S | D<br>A<br>Ñ<br>O<br>S<br>M<br>A<br>T<br>E<br>R<br>I<br>A<br>L<br>E<br>S<br>(\$) | C<br>O<br>N<br>D<br>I<br>C<br>I<br>O<br>N<br>E<br>S | V<br>I<br>O<br>L<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>E<br>S | G<br>R<br>A<br>V<br>I<br>D<br>A<br>D<br>E<br>S |                                           |                                                                                                                                                              |
|                                      | 8                          | 103,000<br>98,000                                                               | 1                                                   | 1                                                   |                                                | 20                                        |                                                                                                                                                              |
|                                      |                            | 2,300                                                                           | 1                                                   |                                                     |                                                | 24                                        |                                                                                                                                                              |
|                                      | 2                          | 15,000                                                                          | 1                                                   |                                                     |                                                | 29                                        |                                                                                                                                                              |
|                                      | 2                          | 1,000                                                                           | 1                                                   |                                                     |                                                | 34                                        |                                                                                                                                                              |
|                                      | 2                          | 3,000<br>53,000                                                                 | 1                                                   | 2                                                   |                                                | 39                                        |                                                                                                                                                              |
|                                      | 1                          | 53,000<br>23,000                                                                | 2                                                   | 1                                                   |                                                | 44                                        |                                                                                                                                                              |
| 1                                    |                            | 1,000<br>40,000<br>25,000                                                       | 3                                                   | 1                                                   | 1                                              | 49                                        |                                                                                                                                                              |
| 1                                    | 2                          | 67,000<br>65,000                                                                | 1                                                   |                                                     |                                                | 54                                        |                                                                                                                                                              |
|                                      | 3                          | 35,000                                                                          | 2                                                   |                                                     |                                                |                                           |                                                                                                                                                              |
| 1                                    | 2                          | 95,000                                                                          | 3                                                   | 1                                                   |                                                |                                           |                                                                                                                                                              |
| 5                                    |                            | 33,700                                                                          | 4                                                   |                                                     |                                                |                                           |                                                                                                                                                              |
| 9                                    |                            | 101,000                                                                         | 3                                                   | 2                                                   |                                                |                                           |                                                                                                                                                              |

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

**LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA**

TRAMO: TEZIUTLAN - NAUTLA    LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA

AL KM: 93+000

**AL KM:**

# S A L D O S

S  
A  
L  
D  
O  
S

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ☠                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

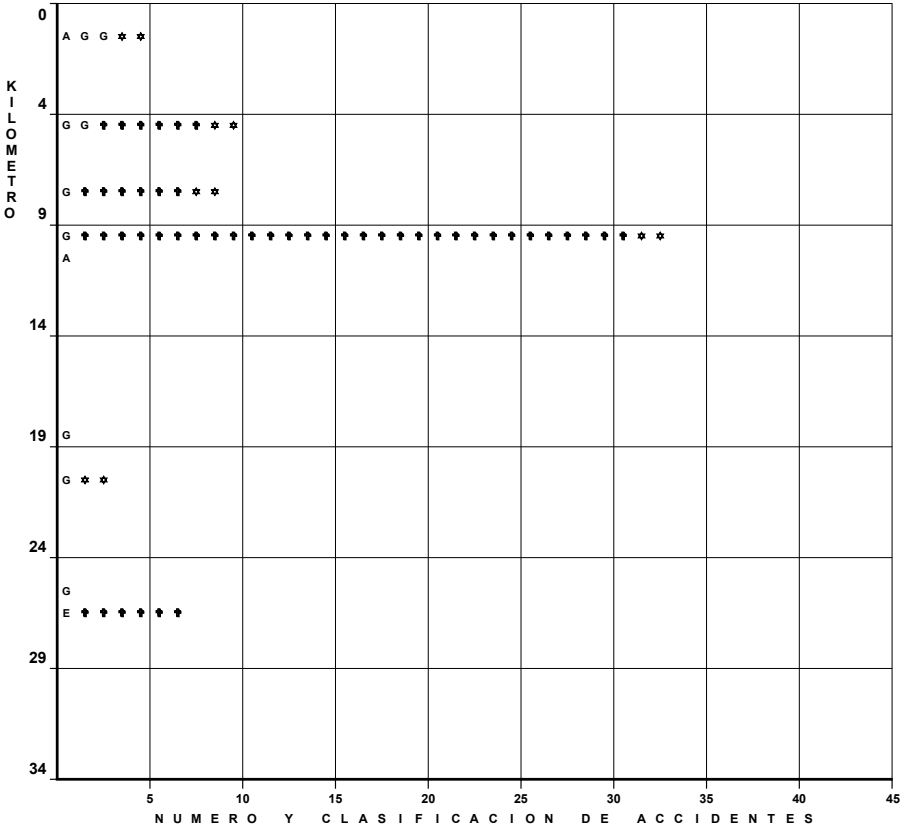
**TRAMO: ALTOTONGA – TLAPACOYAN**

**0+000**

32+000

**DEL KM:**

AL KM:



| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO            | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B     | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C     | VOLCADURA                    | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D     | CAIDA DE PASAJERO            | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E     | INCENDIO                     | L     | FERROCARRIL                     |
| F     | OTROS                        | M     | BICICLETA                       |
|       | COLISION SOBRE EL CAMINO     | N     | ANIMAL                          |
|       |                              | O     | OBJETO FIJO                     |
| F     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | O     | OTROS OBJETOS                   |

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2008

LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE  
LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE

AL KM: 44+000

AL KM: 49+000

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **SAN HIPOLITO - XALAPA**      **LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA**

TRAMO: **SAN HIPOLITO - XALAPA**    LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA

DEL KM: 83+300

AL KM: 114+000

| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S | DAÑOS MATERIALES |                                               | C<br>P<br>V<br>C<br>G<br>A | C<br>P<br>V<br>C<br>G<br>A | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | N<br>U<br>M<br>E<br>R<br>O<br>Y<br>C<br>L<br>A<br>S<br>I<br>F<br>I<br>C<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>D<br>E<br>A<br>C<br>C<br>I<br>D<br>E<br>N<br>T<br>E<br>S |
|----------------------------|------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | M<br>H<br>U<br>E | M<br>H<br>U<br>E                              |                            |                            |                                           |                                                                                                                                                              |
|                            | 2                | 140,000<br>100,000                            | 3                          |                            | 80                                        |                                                                                                                                                              |
|                            | 1                | 70,000<br>4,000                               | 2                          |                            | 84                                        | G G G * * * * *                                                                                                                                              |
|                            | 2                | 15,000<br>60,000                              | 1                          |                            | 89                                        | A * * *<br>G                                                                                                                                                 |
|                            | 2                | 5,500<br>35,000<br>15,000                     | 1                          |                            | 94                                        | G * * * * *<br>B * * * * *<br>G * * *                                                                                                                        |
|                            | 1                | 3,000<br>35,000<br>40,000<br>20,000<br>25,000 | 1                          |                            | 99                                        | G<br>A<br>A<br>A<br>A                                                                                                                                        |
|                            | 1                | 34,000<br>25,000<br>35,000                    | 1                          | 1                          | 104                                       | A F * * * * *<br>G * *<br>G                                                                                                                                  |
|                            | 2                | 40,000                                        | 1                          |                            | 109                                       | G * * * * *                                                                                                                                                  |
|                            | 2                | 135,500                                       | 2                          |                            | 114                                       | A G * * * * *                                                                                                                                                |
|                            | 2                | 571,000<br>650,000<br>135,000                 | 4                          |                            |                                           | B G G G * * * * *<br>A B G G G * * * * *<br>A A B G * * * * *                                                                                                |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| M   | H | DAÑOS      | C | P | V | C | G | A. |
|-----|---|------------|---|---|---|---|---|----|
| U   | E | MATERIALES | O | E | E | A | A |    |
| 2   | 5 | 154,000    | 2 |   |   | 1 |   |    |
|     | 7 | 115,000    | 2 |   |   |   |   |    |
|     | 2 | 390,500    | 5 |   | 1 |   |   |    |
|     | 3 | 250,000    | 2 |   |   |   |   |    |
|     | 7 | 130,000    | 3 |   |   |   |   |    |
|     | 5 | 170,000    | 3 |   |   |   |   |    |
|     |   | 30,000     | 1 |   |   |   |   |    |
| ### |   | 150,000    | 4 |   |   |   |   |    |
| ### |   | 415,000    | 5 |   |   | 1 |   |    |
| 4   |   | 130,000    | 2 |   |   | 1 |   |    |
|     |   | 90,500     | 2 |   |   |   |   |    |
| 3   |   | 84,000     | 2 |   |   |   |   |    |
|     |   |            | 1 |   | 1 |   |   |    |
| 1   | 2 | 51,500     | 2 |   |   |   |   |    |
|     | 2 | 44,000     | 1 |   |   |   |   |    |
| 1   | 5 | 105,000    | 2 |   |   |   |   |    |
|     |   | 36,000     | 1 |   |   |   |   |    |
|     |   | 50,500     | 2 |   |   |   |   |    |
| 2   |   | 191,000    | 2 |   |   |   |   |    |
|     |   | 45,000     |   |   |   |   |   |    |
|     | 5 | 80,000     | 1 |   |   |   |   |    |
|     |   | 50,000     | 1 |   |   |   |   |    |
|     |   | 286,500    | 2 |   | 2 |   |   |    |
| ### |   | 275,000    | 4 |   |   |   |   |    |
| 3   |   | 230,000    | 3 |   | 1 |   |   |    |
| 3   |   | 80,000     | 2 |   |   |   |   |    |
| 1   |   | 123,000    | 5 |   |   |   |   |    |
|     |   | 75,000     | 1 |   |   |   |   |    |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                                       | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|----------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                                  | SALIDA DEL CAMINO                  | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                                  | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                                  | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                                  | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                                  | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
| F                                                  | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | M            | ANIMAL                             |
|                                                    |                                    | N            | OBJETO FUJO                        |
|                                                    |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| <br>ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES<br> |                                    |              |                                    |
| ‡                                                  | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                                  | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

**LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA**

**LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA**

DEL KM: 150+000

AL KM: 156+820

DEL KM:

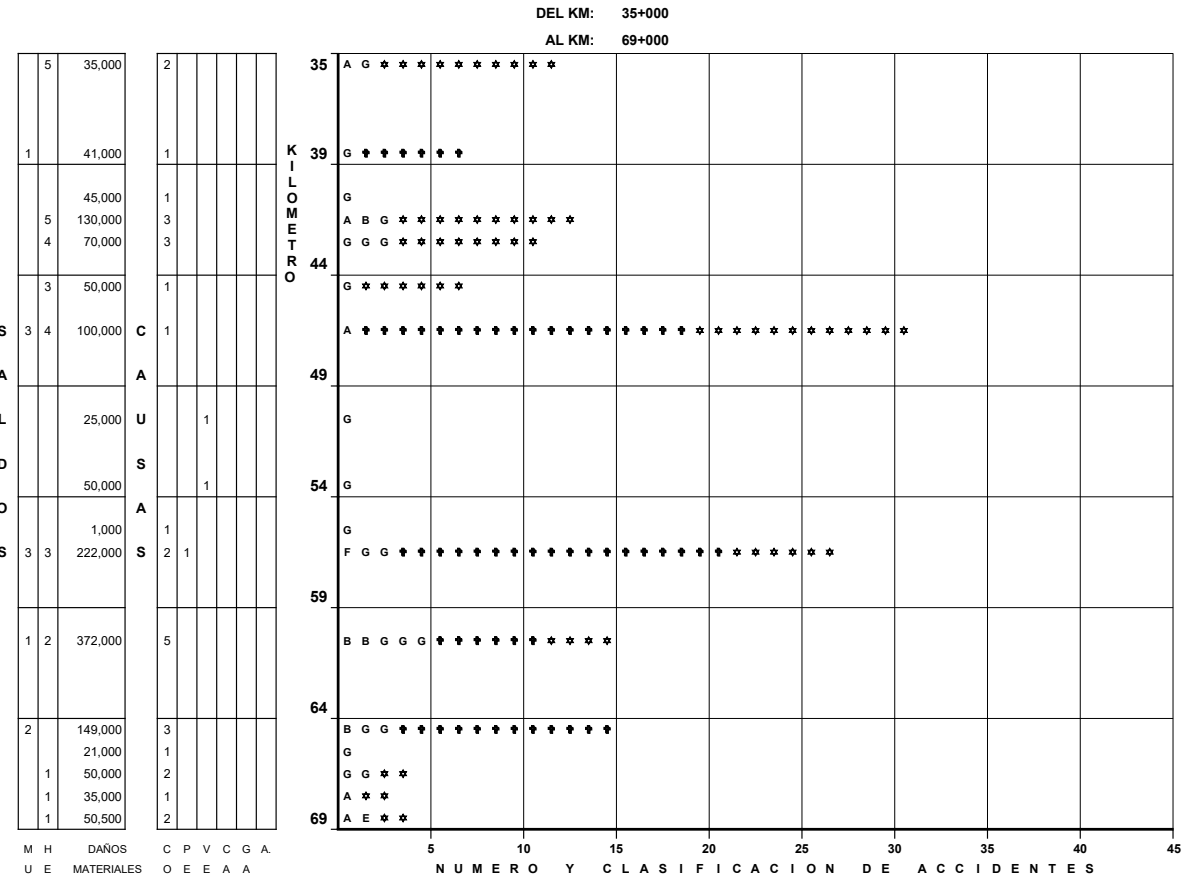
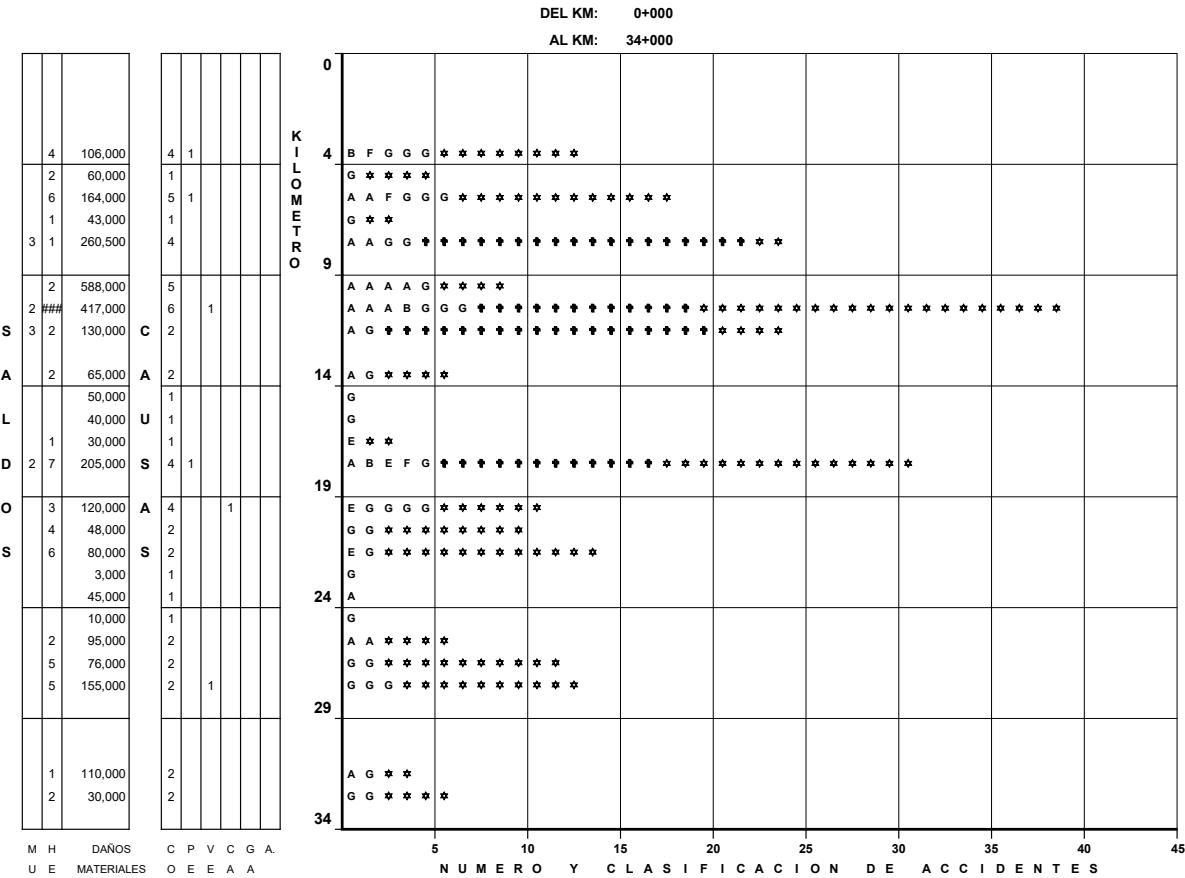
AL KM:

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE     |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : XALAPA – VERACRUZ  
TRAMO: XALAPA – VERACRUZ



| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO            |       | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            |                              | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                          | VOLCADURA                    | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO            | K     | FERROCARRIL                     |
| D                                          | INCENDIO                     | L     | BICICLETA                       |
| E                                          | OTROS                        | M     | ANIMAL                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO     | N     | OBJETO FIJO                     |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | O     | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                              |       |                                 |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES     |       |                                 |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     |       |                                 |



*2008*

**CARRETERA : LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)**

TRAMO: **LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)**

**DEL KM: 0+000**

AL KM: 2+600

DEL KM:

AL KM:

[illegible][illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FUJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

CARRETERA : **CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)**

TRAMO: CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)

DEL KM: 211+500

AL KM: 241+000

| M H DAÑOS |                     |  | C P V C G A. |   |   |   |   |  | K I L O M E T R O | N U M E R O Y | C L A S I F I C A C I O N | D E | A C C I D E N T E S |
|-----------|---------------------|--|--------------|---|---|---|---|--|-------------------|---------------|---------------------------|-----|---------------------|
| U E       | M A T E R I A L E S |  | O            | E | E | A | A |  |                   |               |                           |     |                     |
| 3         | 35,000              |  | 1            | 1 |   |   |   |  | 210               | A F * * *     | * * *                     |     |                     |
| 2         | 65,500              |  | 3            | 1 |   |   |   |  | 214               | G G G G G     |                           |     |                     |
| 5         | 61,500              |  | 3            |   |   |   |   |  | 219               | A B F G *     | * * *                     |     |                     |
| 6         | 90,000              |  | 2            |   |   |   |   |  | 224               | A G G * *     | * * * * *                 |     |                     |
| 3         | 80,000              |  | 1            |   |   |   |   |  | 229               | A E           |                           |     |                     |
| 3         | 80,000              |  | 1            |   |   |   |   |  | 234               | A * * * *     | * * * * *                 |     |                     |
| 1         | 25,000              |  | 1            |   |   |   |   |  | 239               | E * * * *     | * *                       |     |                     |
| 2         | 120,000             |  | 2            |   |   |   |   |  | 244               | G * *         |                           |     |                     |
| 1         | 50,000              |  | 1            |   |   |   |   |  | 249               | G G * * *     | * * * * *                 |     |                     |
| 3         | 8,500               |  | 1            |   |   |   |   |  | 254               | A             |                           |     |                     |
| 5         | 100,000             |  | 2            |   |   |   |   |  | 259               | G G * * *     | * * *                     |     |                     |
| 1         | 285,000             |  | 3            |   |   |   |   |  | 264               | A G * * *     | * * * * *                 |     |                     |
| 5         | 220,000             |  | 2            |   |   |   |   |  | 269               | A G G * *     | * * * * *                 |     |                     |
| 1         | 173,000             |  | 3            |   |   |   |   |  | 274               | A G G * *     | * * * * *                 |     |                     |
| 1         | 63,000              |  | 1            |   | 2 |   |   |  | 279               | A B G         |                           |     |                     |
| 1         | 12,000              |  | 1            |   | 1 |   |   |  | 284               | G             |                           |     |                     |
| 1         | 146,000             |  | 4            |   |   |   |   |  | 289               | A A A G       |                           |     |                     |
| 1         | 110,200             |  | 4            |   | 1 |   |   |  | 294               | E G G G G     | * * * * *                 |     |                     |
| 1         | 245,000             |  | 5            |   |   | 1 |   |  | 299               | B B E G G     | G * *                     |     |                     |
|           | 18,000              |  | 1            |   |   |   |   |  | 304               | G             |                           |     |                     |

|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (\$)       | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

[illegible]

|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (\$)       | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L F       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE     |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

**TRAMO: TAMARINDO – CARDEL**

**0+000**

**15+000**

**DEL KM:**

AL KM:

[illegible]

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO            | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B     | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C     | VOLCADURA                    | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D     | CAIDA DE PASAJERO            | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E     | INCENDIO                     | L     | FERROCARRIL                     |
| F     | OTROS                        | M     | BICICLETA                       |
| G     | COLISION SOBRE EL CAMINO     | N     | ANIMAL                          |
| H     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | O     | OBJETO FIJO                     |
|       |                              |       | OTROS OBJETOS                   |

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

---

*2008*

**TRAMO: FORTIN – CONEJOS**

**0+000**

34+000



2

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000



**S**

| <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------|------------------------------------|
|--------------|------------------------------------|

**A** SALIDA DEL CAMINO

SIN COLISION SOBRE EL CAMINO

**C** CAIDA DE PASAJERO

**F** OTROS

## COLISION SOBRE EL CAMINO

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

| <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------|------------------------------------|
|--------------|------------------------------------|

## COLISION SOBRE EL CAMINO

| H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
|---|---------------------------------|
|---|---------------------------------|

K FERROCARRIL

M ANIMAL

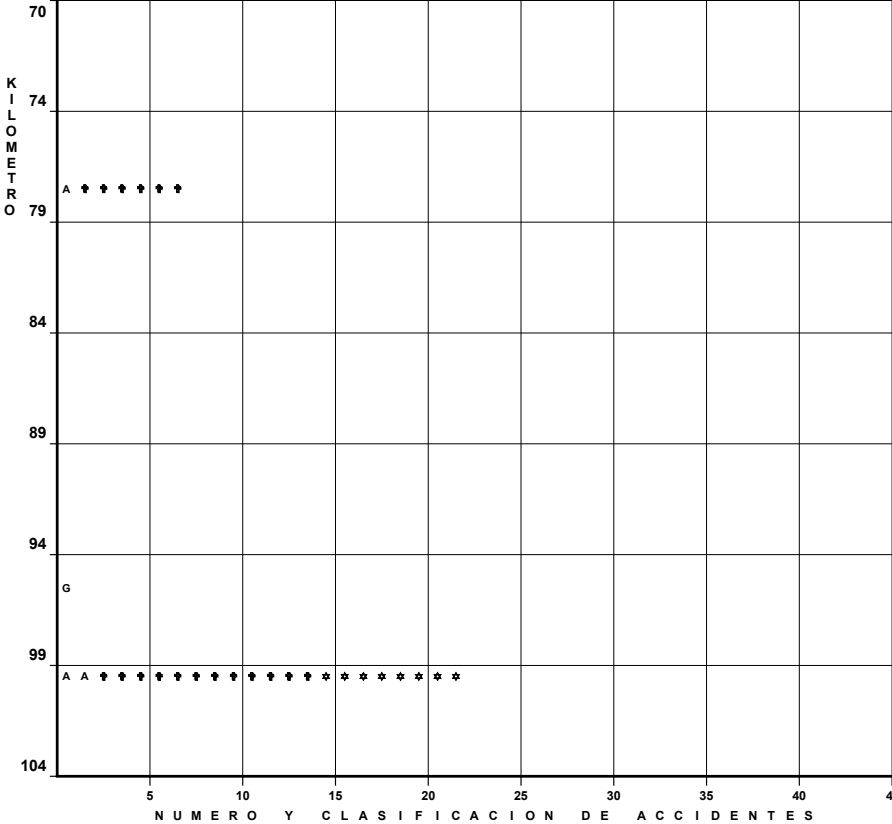
|   |                |
|---|----------------|
| N | OBJETO FIJO    |
| O | OUTROS OBJETOS |

*2008*

TRAMO: **FORTIN – CONEJOS**

70+000

**104+000**



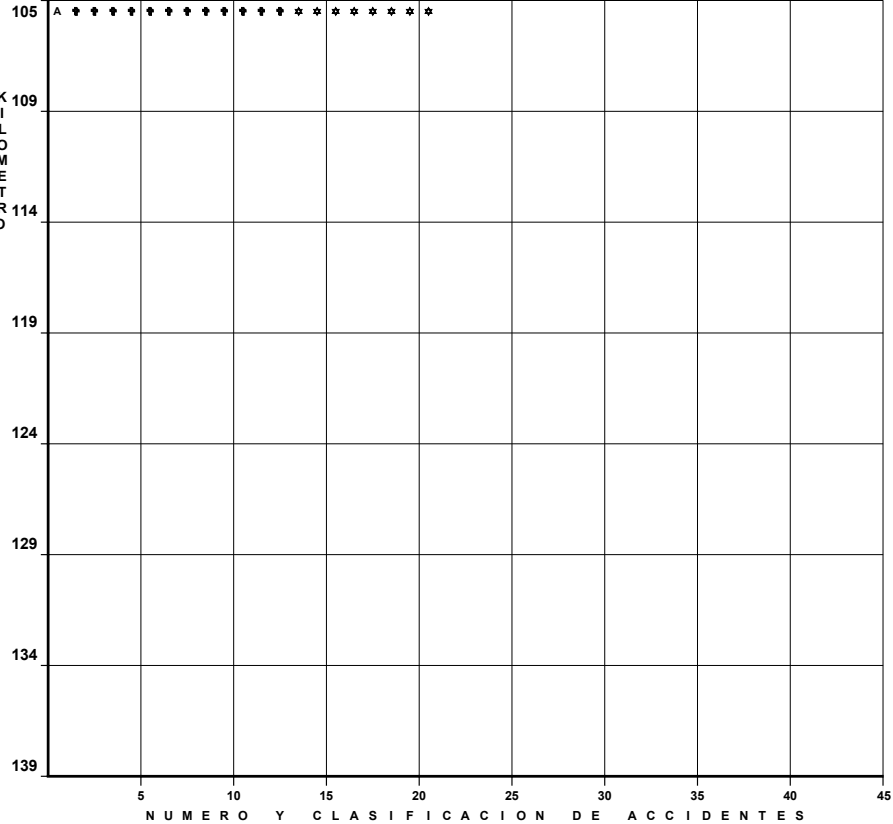
|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (\$)       | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

|     |         |        |
|-----|---------|--------|
| 2   | 4       | 65,000 |
|     |         |        |
|     |         |        |
|     |         |        |
|     |         |        |
|     |         |        |
|     |         |        |
| M H | DAÑO:   |        |
| U E | MATERIA |        |
| E R | (\$)    |        |
| R I |         |        |
| T D |         |        |
| O O |         |        |
| S S |         |        |

|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|--|--|
| 1                                                   |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
|                                                     |                                                          |                                                                    |                                                                         |                                           |                                 |  |  |
| C<br>O<br>D<br>U<br>C<br>O<br>T<br>O<br>R<br>A<br>S | P<br>E<br>A<br>H<br>C<br>O<br>U<br>L<br>P<br>O<br>A<br>S | V<br>E<br>A<br>H<br>I<br>I<br>O<br>O<br>L<br>O<br>O<br>L<br>O<br>L | C<br>A<br>M<br>N<br>N<br>D<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A | G<br>A<br>N<br>N<br>D<br>T<br>R<br>A<br>L | A<br>N<br>N<br>T<br>R<br>A<br>L |  |  |

105+000

**107+500**



| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| <b>A</b>                                   | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | <b>G</b>     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| <b>B</b>                                   | VOLCADURA                          | <b>H</b>     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| <b>C</b>                                   | CAIDA DE PASAJERO                  | <b>J</b>     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| <b>D</b>                                   | INCENDIO                           | <b>K</b>     | FERROCARRIL                        |
| <b>E</b>                                   | OTROS                              | <b>L</b>     | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | <b>M</b>     | ANIMAL                             |
| <b>F</b>                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | <b>N</b>     | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | <b>O</b>     | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| +                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)  
TRAMO: PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A. (CARDEL - VERACRUZ)

DEL KM: 0+000

AL KM: 30+700

DEL KM:

AL KM:

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ACCIDENTE  |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ✚                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✚                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)**  
TRAMO: **CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)**

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S |                  | DAÑOS MATERIALES                       |                  | C<br>A<br>U<br>S<br>S |                  | C<br>O<br>N<br>D<br>I<br>C<br>I<br>O<br>N<br>E<br>S |                  | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O |                                                                       | N<br>U<br>M<br>E<br>R<br>O<br>Y<br>C<br>L<br>A<br>S<br>I<br>F<br>I<br>C<br>A<br>C<br>I<br>O<br>N<br>D<br>E<br>A<br>C<br>C<br>I<br>D<br>E<br>N<br>T<br>E<br>S |                  |
|----------------------------|------------------|----------------------------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| M<br>H<br>U<br>E           | M<br>H<br>U<br>E | M<br>H<br>U<br>E                       | M<br>H<br>U<br>E | M<br>H<br>U<br>E      | M<br>H<br>U<br>E | M<br>H<br>U<br>E                                    | M<br>H<br>U<br>E | M<br>H<br>U<br>E                          | M<br>H<br>U<br>E                                                      | M<br>H<br>U<br>E                                                                                                                                             | M<br>H<br>U<br>E |
| 2                          | 3                | 203,000<br>15,000<br>30,000            | 1                | 1<br>1                |                  |                                                     |                  | 0                                         | G<br>G<br>* * * * *                                                   |                                                                                                                                                              |                  |
| 3                          | 4                | 110,000<br>30,000<br>150,000<br>40,000 | 1                | 2                     |                  |                                                     |                  | 4                                         | A * * * * *<br>B B * * * * *<br>A G * * * *                           |                                                                                                                                                              |                  |
| 1                          | 8                | 30,000<br>1,635,500<br>930,000         | 1                | 1                     |                  |                                                     |                  | 9                                         | A A G<br>E * * *<br>A A B F G * * * * *<br>B B B G * * * *            |                                                                                                                                                              |                  |
| 5                          | 102,000          |                                        | 2                |                       |                  |                                                     |                  | 14                                        | A A * * * * *<br>* * * * * * * *                                      |                                                                                                                                                              |                  |
| 3                          | 40,000           |                                        | 1                |                       |                  |                                                     |                  | 19                                        | B * * * * *<br>* * *                                                  |                                                                                                                                                              |                  |
| 1                          | 2                | 175,000<br>50,000<br>88,000<br>100,500 | 2                | 1                     |                  |                                                     |                  | 24                                        | A G * * * *<br>G * * * * *<br>A A<br>A G * * * * *<br>* * * * * * * * |                                                                                                                                                              |                  |
| 4                          | 2                | 45,000<br>20,000<br>50,000             | 1                |                       |                  |                                                     |                  | 29                                        | G * * * * *<br>* * * * * * *                                          |                                                                                                                                                              |                  |
|                            |                  |                                        | 1                |                       |                  |                                                     |                  | 34                                        | A * * * * *<br>M * * * * *                                            |                                                                                                                                                              |                  |

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

CARRETERA : **CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)**  
TRAMO: **CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)**

DEL KM: 70+000  
AL KM: 98+000

DEL KM:  
AL KM:

[illegible][illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |



2008

CORDOBA - BOCA DEL RIO  
CORDOBA - BOCA DEL RIO

AL KM: 104+000

AL KM: 117+069

**S  
A  
L  
D  
O  
S**

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

S  
A  
L  
D  
O  
S

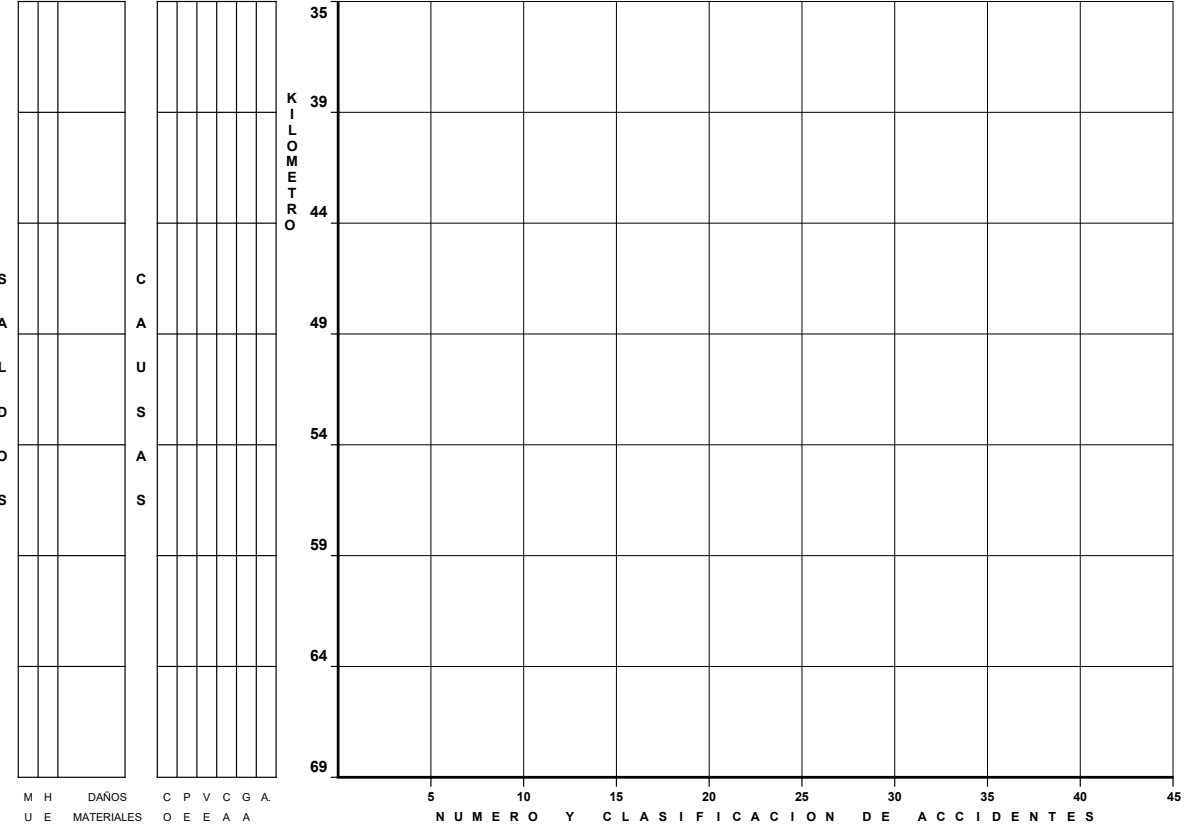
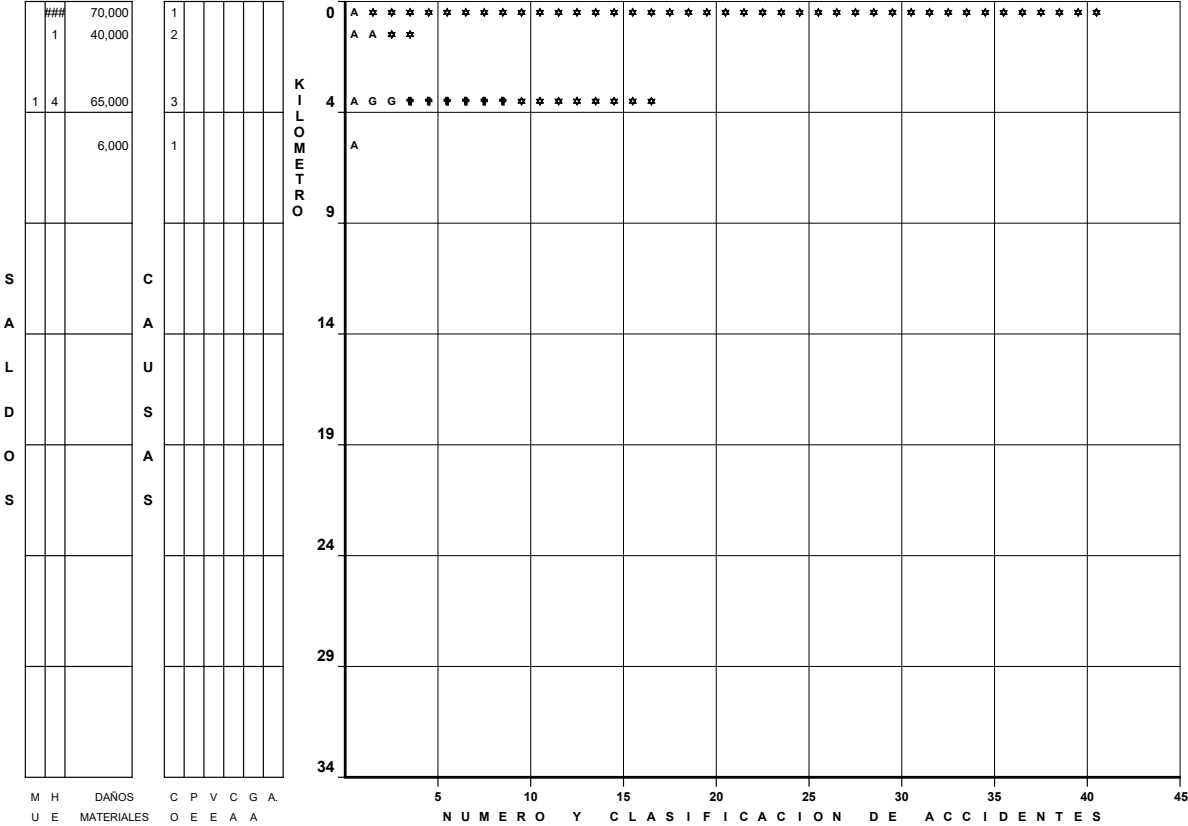
|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (\$)       | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |              |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO  
TRAMO: RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) - ANTON LIZARDO

DEL KM: 0+000  
AL KM: 15+500



| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO           | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B     | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C     | CAIDA DE PASAJERO           | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D     | INCENDIO                    | K     | FERROCARRIL                     |
| E     | OTROS                       | L     | BICICLETA                       |
| F     | COLISION SOBRE EL CAMINO    | M     | ANIMAL                          |
|       | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | N     | OBJETO FIJO                     |
|       |                             | O     | OTROS OBJETOS                   |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

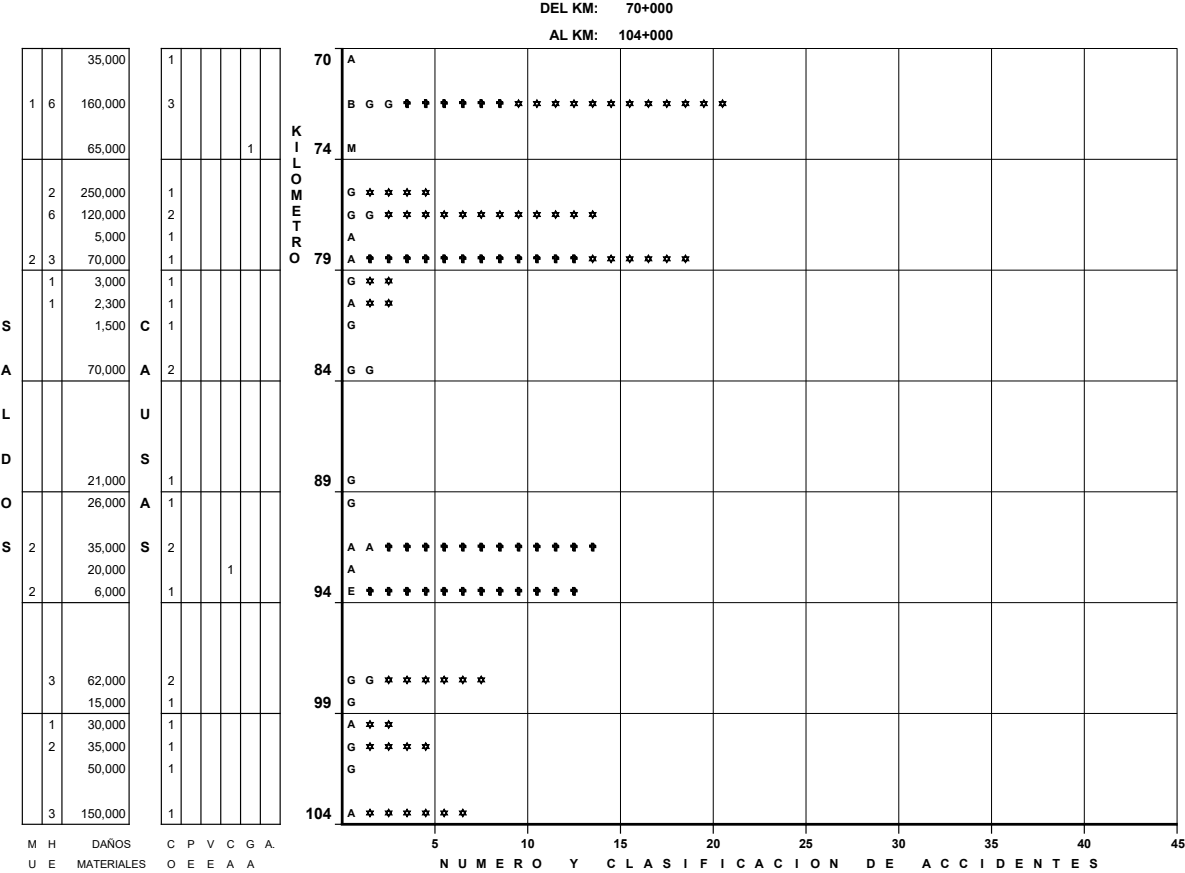
☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

☛ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

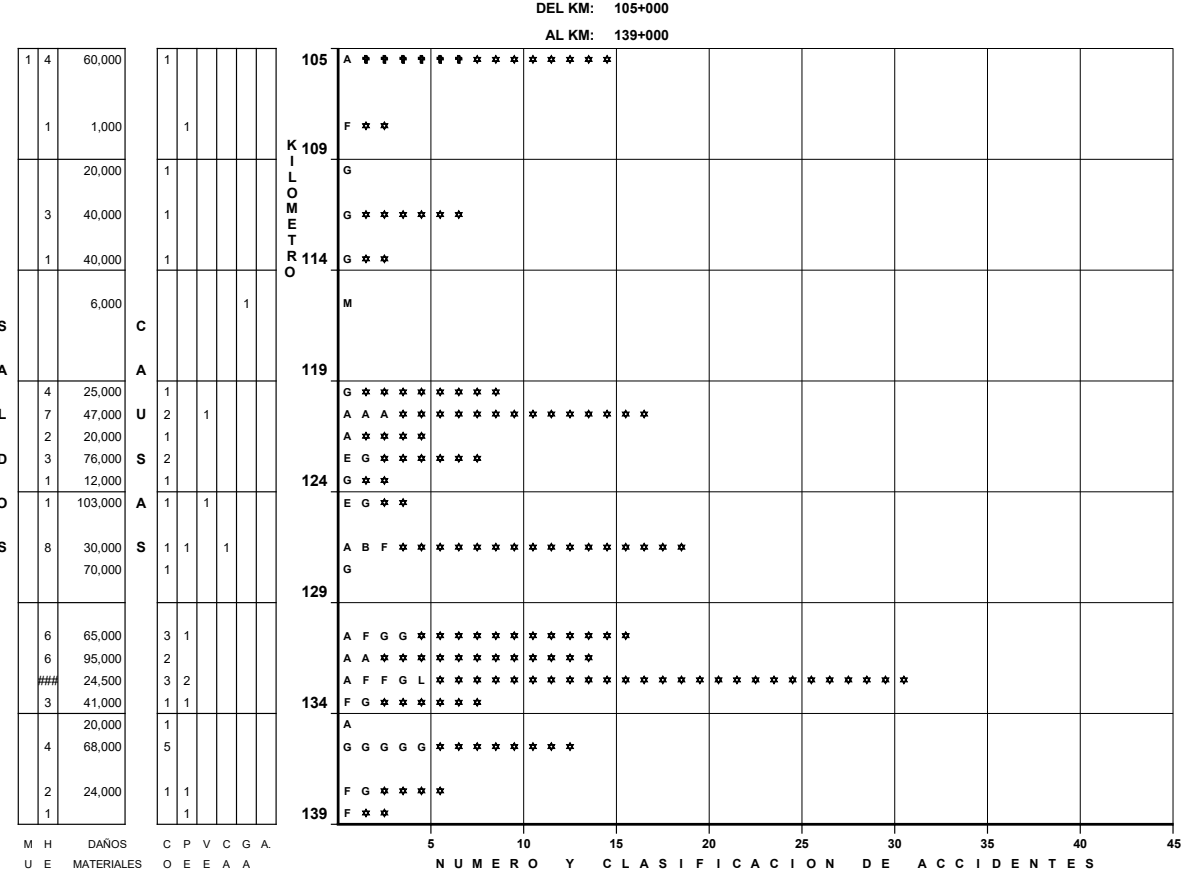


ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : PASO DEL TORO – ACAYUCAN  
TRAMO: PASO DEL TORO – ACAYUCAN



| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
|-----|------------|--------------|
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |



|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO            | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            |                              | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                          | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                          | VOLCADURA                    | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                          | CAIDA DE PASAJERO            | L     | FERROCARRIL                     |
| E                                          | INCENDIO                     | M     | BICICLETA                       |
| F                                          | OTROS                        | N     | ANIMAL                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO     | O     | OBJETO FIJO                     |
|                                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     |       | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                              |       |                                 |
| ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES     |       |                                 |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     |       |                                 |

2008

TRAMO:AN

AL KM: 174+000

AL KM: 209+000

**S  
A  
L  
D  
O  
S**

|   |   |            |
|---|---|------------|
| M | H | DAÑOS      |
| U | E | MATERIALES |
| E | R | (\$)       |
| R | I |            |
| T | D |            |
| O | O |            |
| S | S |            |

K I L O M E T R O

|   |  |
|---|--|
| S |  |
| A |  |
| L |  |
| D |  |
| O |  |
| S |  |

|   |            |
|---|------------|
| H | DAÑOS      |
| E | MATERIALES |
| R | (\$)       |
| I |            |
| D |            |
| O |            |
| S |            |

K I L O M E T R

| <b><u>CLAVE</u></b>          | <b><u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u></b> |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>A</b>                     | SALIDA DEL CAMINO                         |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                                           |
| <b>B</b>                     | VOLCADURA                                 |
| <b>C</b>                     | CAIDA DE PASAJERO                         |
| <b>D</b>                     | INCENDIO                                  |
| <b>E</b>                     | OTROS                                     |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                                           |
| <b>F</b>                     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)                  |

| CLAVE                    | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------|---------------------------------|
| COLISION SOBRE EL CAMINO |                                 |
| G                        | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| H                        | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| J                        | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| K                        | FERROCARRIL                     |
| L                        | BICICLETA                       |
| M                        | ANIMAL                          |
| N                        | OBJETO FIJO                     |
| O                        | OTROS OBJETOS                   |



2008

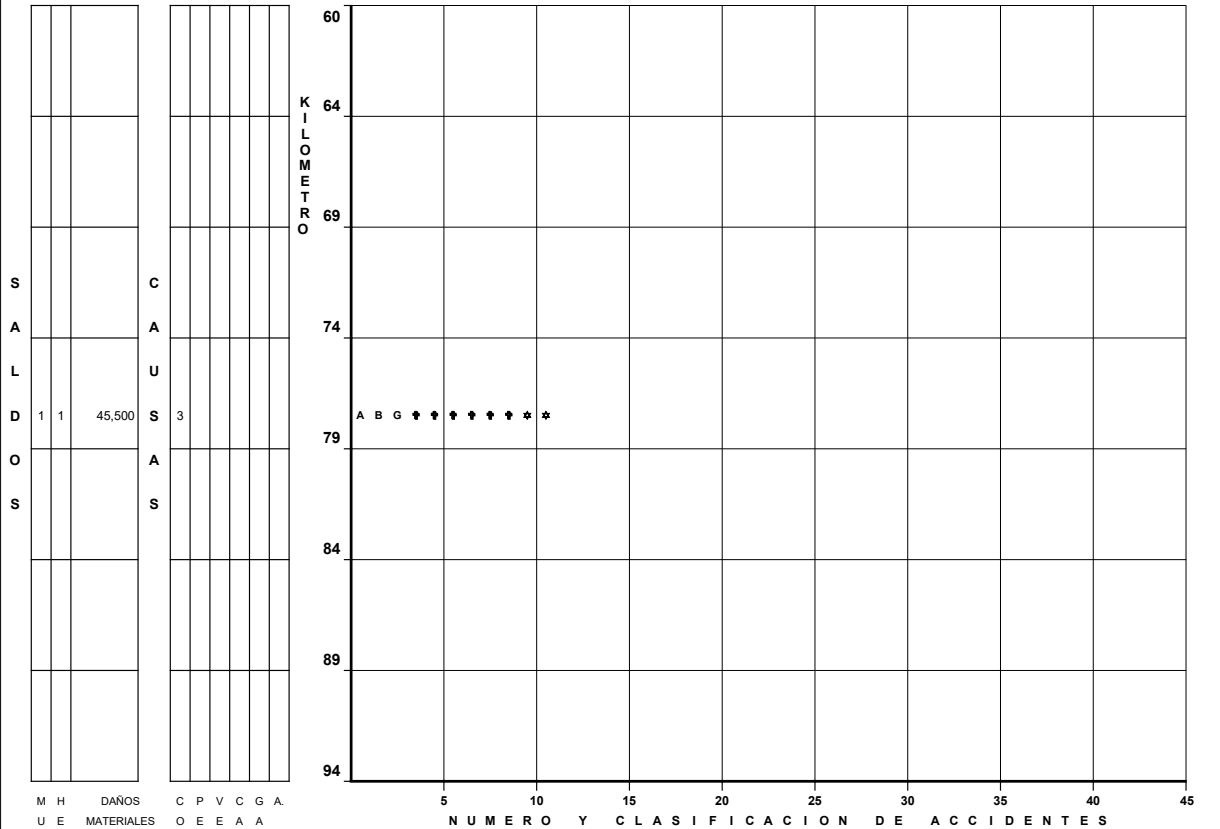
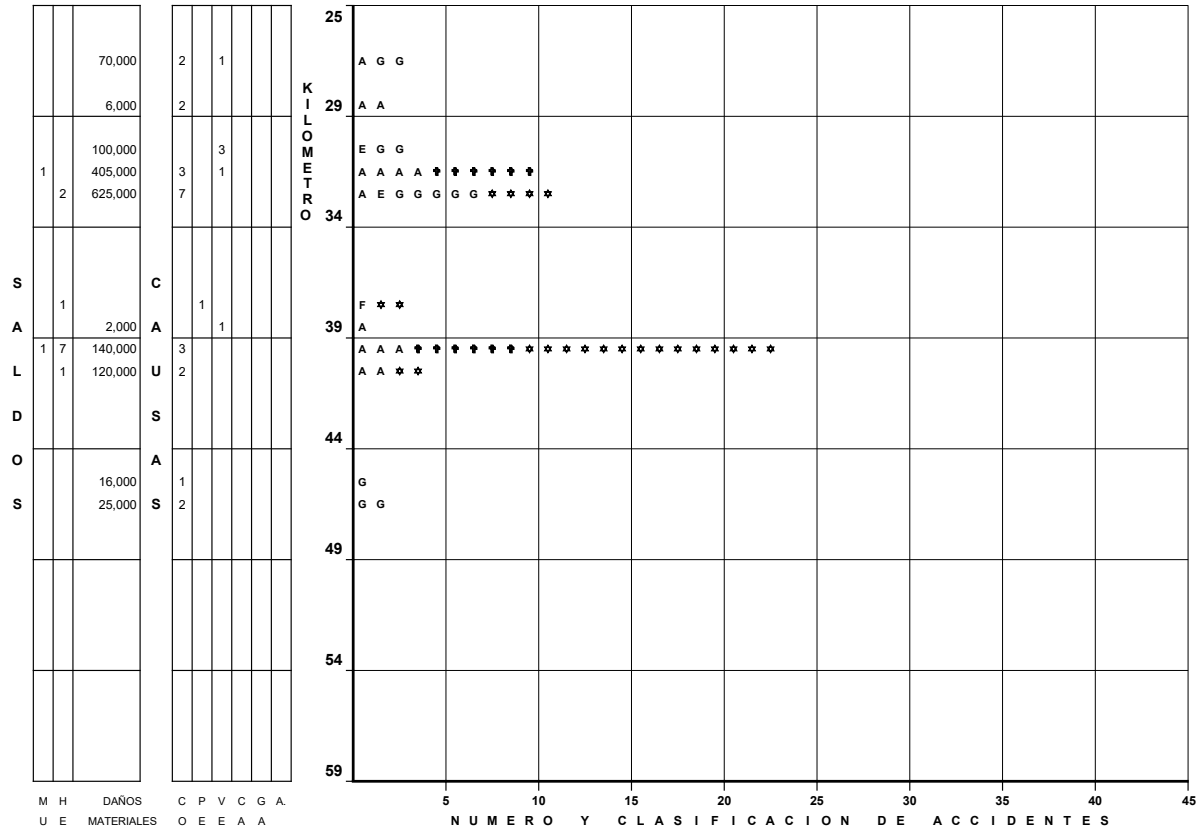
CARRETERA : **TEHUACAN – CORDOBA**      LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA  
TRAMO: **TEHUACAN – CORDOBA**      LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA

DEL KM: 26+600

AL KM: 59+000

DEL KM: 60+000

AL KM: 79+150



| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| CARRETERA : MEXICO - CORDOBA (CUOTA) | CD. MENDOZA - CORDOBA |
| TRAMO: MEXICO - CORDOBA (CUOTA)      | CD. MENDOZA - CORDOBA |

DEL KM: 262+000

AL KM: 294+000

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ACCIDENTE  |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| CARRETERA : MEXICO - CORDOBA (CUOTA) | LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA |
| TRAMO: MEXICO - CORDOBA (CUOTA)      | LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA |

DEL KM: 226+060

AL KM: 259+000

DEL KM: 260+000

AL KM: 262+000

[illegible][illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ACCIDENTE  |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

**TRAMO: ORIZABA – ZONGOLICA**

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

**DEL KM: 35+000**

AL KM: 37+520



|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |



|   |   |            |   |   |   |   |   |    |
|---|---|------------|---|---|---|---|---|----|
| M | H | DAÑOS      | C | P | V | C | G | A. |
| U | E | MATERIALES | O | E | E | A |   |    |
| E | R | (\$)       | N | A | H | M | N | N  |
| R | I |            | D | T | I | I | A | A. |
| T | D |            | U | C | N | D | T |    |
| O | O |            | C | O | U | O | O | U  |
| S | S |            | T |   | L |   |   | R  |
|   |   |            | O | P | O |   |   | A. |
|   |   |            | R | A |   |   |   | L  |
|   |   |            |   | S |   |   |   |    |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO            | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B     | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C     | VOLCADURA                    | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D     | CAIDA DE PASAJERO            | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E     | INCENDIO                     | L     | FERROCARRIL                     |
| F     | OTROS                        | M     | BICICLETA                       |
| G     | COLISION SOBRE EL CAMINO     | N     | ANIMAL                          |
| H     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | O     | OBJETO FIJO                     |
|       |                              |       | OTROS OBJETOS                   |

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**  
TRAMO: **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

LA TINAJA - SAYULA  
LA TINAJA - SAYULA

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**  
TRAMO: **LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

LA TINAJA - SAYULA  
LA TINAJA - SAYULA

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 139+000

| DAÑOS MATERIALES           |         |         | C P V C G A<br>O E E A A |   |   |   |  | K I L O M E T R O |           | N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |   |   |
|----------------------------|---------|---------|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|---|---|
| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S | 1       | 165,000 | 2                        | 1 |   |   |  |                   | 70        | E G G * *                                                       |   |   |
|                            | 4       | 70,000  | 2                        |   | 1 |   |  |                   | 74        | A A G * * *                                                     | * | * |
|                            | 1       | 205,000 | 2                        |   |   |   |  |                   |           | D G * *                                                         |   |   |
|                            | 3       | 177,000 | 3                        |   | 1 |   |  |                   |           | A A A G *                                                       | * | * |
|                            |         | 15,000  | 1                        |   |   |   |  |                   |           | G                                                               |   |   |
|                            |         | 65,000  | 2                        |   |   |   |  |                   |           | A G                                                             |   |   |
|                            |         | 110,000 | 1                        |   | 1 |   |  |                   |           | A G                                                             |   |   |
|                            |         | 50,000  | 1                        |   |   |   |  |                   |           | G                                                               |   |   |
|                            |         | 8,000   | 1                        |   |   |   |  |                   |           | G                                                               |   |   |
|                            | 4       | 206,000 | 4                        |   |   |   |  |                   |           | A B G G *                                                       | * | * |
| 1                          | 159,500 | 3       |                          | 1 |   |   |  |                   | A A A G * | *                                                               |   |   |
|                            | 22,000  | 1       |                          |   |   |   |  |                   | A         |                                                                 |   |   |
|                            | 15,000  | 1       |                          |   |   |   |  |                   | A         |                                                                 |   |   |
|                            | 25,000  | 1       |                          |   |   |   |  |                   | A         |                                                                 |   |   |
|                            | 410,000 | 3       |                          |   | 1 |   |  |                   | A A G G   |                                                                 |   |   |
|                            | 55,000  | 1       |                          |   |   |   |  |                   | G * * * * |                                                                 |   |   |
|                            | 49,000  | 1       |                          | 2 |   |   |  |                   | A A A     |                                                                 |   |   |
|                            | 50,000  | 2       |                          |   |   |   |  |                   | A E       |                                                                 |   |   |
| 1                          | 240,000 | 2       |                          |   |   |   |  |                   | 89        | G G * * *                                                       | * | * |
|                            | 8,000   | 1       |                          |   |   |   |  |                   |           | A                                                               |   |   |
|                            | 80,000  | 2       |                          |   |   |   |  |                   | 94        | A G * * *                                                       | * | * |
|                            | 90,000  | 1       |                          |   |   |   |  |                   |           | G                                                               |   |   |
|                            | 50,000  | 1       |                          |   |   |   |  |                   |           | A                                                               |   |   |
| 1                          | 126,000 | 3       |                          |   |   |   |  |                   | 99        | A A G * * *                                                     | * | * |
|                            | 180,000 | 2       |                          |   |   | 1 |  |                   |           | A M N * *                                                       | * | * |
|                            | 40,000  | 1       |                          |   |   |   |  |                   |           | G                                                               |   |   |
|                            | 80,000  | 1       |                          | 1 |   |   |  |                   | 104       | A A                                                             |   |   |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FUJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

TRAMO: LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)

## LA TINAJA - SAYULA

DEL KM: 140+000

AL KM: 174+000

DEL KM: 175+000

AL KM: 188+000

| MATERIALES |     |         | DAÑOS |   |   |   |   |   |
|------------|-----|---------|-------|---|---|---|---|---|
| U          | H   |         | C     | P | V | C | G | A |
| 1          | 1   | 65,000  | 1     |   |   |   |   |   |
|            |     | 40,000  | 1     |   |   |   |   |   |
| 1          | 1   | 38,000  |       | 1 |   |   |   |   |
| 1          | 2   | 30,000  | 1     |   |   |   |   |   |
|            | 4   | 240,000 | 3     |   |   | 2 |   |   |
|            |     |         | 3     |   |   |   |   |   |
|            | 6   | 135,000 | 1     |   |   |   |   |   |
|            | 1   | 40,000  |       |   |   |   |   |   |
|            |     |         |       |   |   |   |   |   |
|            |     | 160,000 |       |   | 2 |   |   |   |
|            | 5   | 710,000 | 4     |   |   |   |   |   |
| 2          | ### | 100,000 | 1     |   |   |   |   |   |
|            | 4   | 90,000  | 1     |   | 1 |   |   |   |
|            | 1   | 215,000 | 1     |   |   | 1 |   |   |
|            | 4   | 210,000 | 1     |   | 1 |   |   |   |
|            |     |         |       |   |   |   |   |   |
|            | 3   | 110,000 | 2     |   |   |   |   |   |
|            |     |         |       |   |   |   |   |   |
|            |     | 30,000  |       |   | 1 |   |   |   |
|            |     |         |       |   |   |   |   |   |
|            | 2   | 71,000  | 3     |   |   |   |   |   |
|            | 7   | 700,000 | 1     |   |   |   |   |   |
|            | 4   | 600,000 | 1     |   |   |   |   |   |
|            | 1   | 80,000  | 1     |   |   |   |   |   |
|            |     |         |       |   |   |   |   |   |
| 5          | 2   | 223,000 | 3     |   |   |   |   |   |

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE     |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : LA TINAJA - SANTA CRUZ  
TRAMO: LA TINAJA - SANTA CRUZ

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

[illegible]

DEL KM: 35+000

AL KM: 69+000

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |              |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

## CARRETERA : LA TINAJA - SANTA CRUZ

TRAMO: LA TINAJA - SANTA CRUZ

DEL KM: 70+000

AL KM: 79+700

DEL KM:

**AL KM:**

# S A L D O S

**S  
A  
L  
D  
O  
S**

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                              |                             | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                            | VOLCADURA                   | H     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K     | FERROCARRIL                     |
| D                            | INCENDIO                    | L     | BICICLETA                       |
| E                            | OTROS                       | M     | ANIMAL                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | N     | OBJETO FIJO                     |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | O     | OTROS OBJETOS                   |

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2008

**CARRETERA : BUENAVISTA - TUXTEPEC**

BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX

TRAMO: BUENAVISTA - TUXTEPEC

BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX

**DEL KM: 0+000**

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

**AL KM: 69+000**



|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |



|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ‡                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **BUENAVISTA - TUXTEPEC** BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX  
TRAMO: **BUENAVISTA - TUXTEPEC** BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000

DEL KM: 105+000

AL KM: 113+000

[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

*2008*

**TRAMO: LA GRANJA – TEMAZCAL**

**0+000**

**22+200**

**DEL KM:**

AL KM:



K I L O M E T R O

| 5           | 10  | 15  | 20  | 25                        | 30  | 35                      | 40  |
|-------------|-----|-----|-----|---------------------------|-----|-------------------------|-----|
| N U M E R O |     | Y   |     | C L A S I F I C A C I O N |     | D E A C C I D E N T E S |     |
| 1           | 2   | 3   | 4   | 5                         | 6   | 7                       | 8   |
| 9           | 10  | 11  | 12  | 13                        | 14  | 15                      | 16  |
| 17          | 18  | 19  | 20  | 21                        | 22  | 23                      | 24  |
| 25          | 26  | 27  | 28  | 29                        | 30  | 31                      | 32  |
| 33          | 34  | 35  | 36  | 37                        | 38  | 39                      | 40  |
| 41          | 42  | 43  | 44  | 45                        | 46  | 47                      | 48  |
| 49          | 50  | 51  | 52  | 53                        | 54  | 55                      | 56  |
| 57          | 58  | 59  | 60  | 61                        | 62  | 63                      | 64  |
| 65          | 66  | 67  | 68  | 69                        | 70  | 71                      | 72  |
| 73          | 74  | 75  | 76  | 77                        | 78  | 79                      | 80  |
| 81          | 82  | 83  | 84  | 85                        | 86  | 87                      | 88  |
| 89          | 90  | 91  | 92  | 93                        | 94  | 95                      | 96  |
| 97          | 98  | 99  | 100 | 101                       | 102 | 103                     | 104 |
| 105         | 106 | 107 | 108 | 109                       | 110 | 111                     | 112 |
| 113         | 114 | 115 | 116 | 117                       | 118 | 119                     | 120 |
| 121         | 122 | 123 | 124 | 125                       | 126 | 127                     | 128 |
| 129         | 130 | 131 | 132 | 133                       | 134 | 135                     | 136 |
| 137         | 138 | 139 | 140 | 141                       | 142 | 143                     | 144 |
| 145         | 146 | 147 | 148 | 149                       | 150 | 151                     | 152 |
| 153         | 154 | 155 | 156 | 157                       | 158 | 159                     | 160 |
| 161         | 162 | 163 | 164 | 165                       | 166 | 167                     | 168 |
| 169         | 170 | 171 | 172 | 173                       | 174 | 175                     | 176 |
| 177         | 178 | 179 | 180 | 181                       | 182 | 183                     | 184 |
| 185         | 186 | 187 | 188 | 189                       | 190 | 191                     | 192 |
| 193         | 194 | 195 | 196 | 197                       | 198 | 199                     | 200 |



|    | 5                                    | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |  |
|----|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

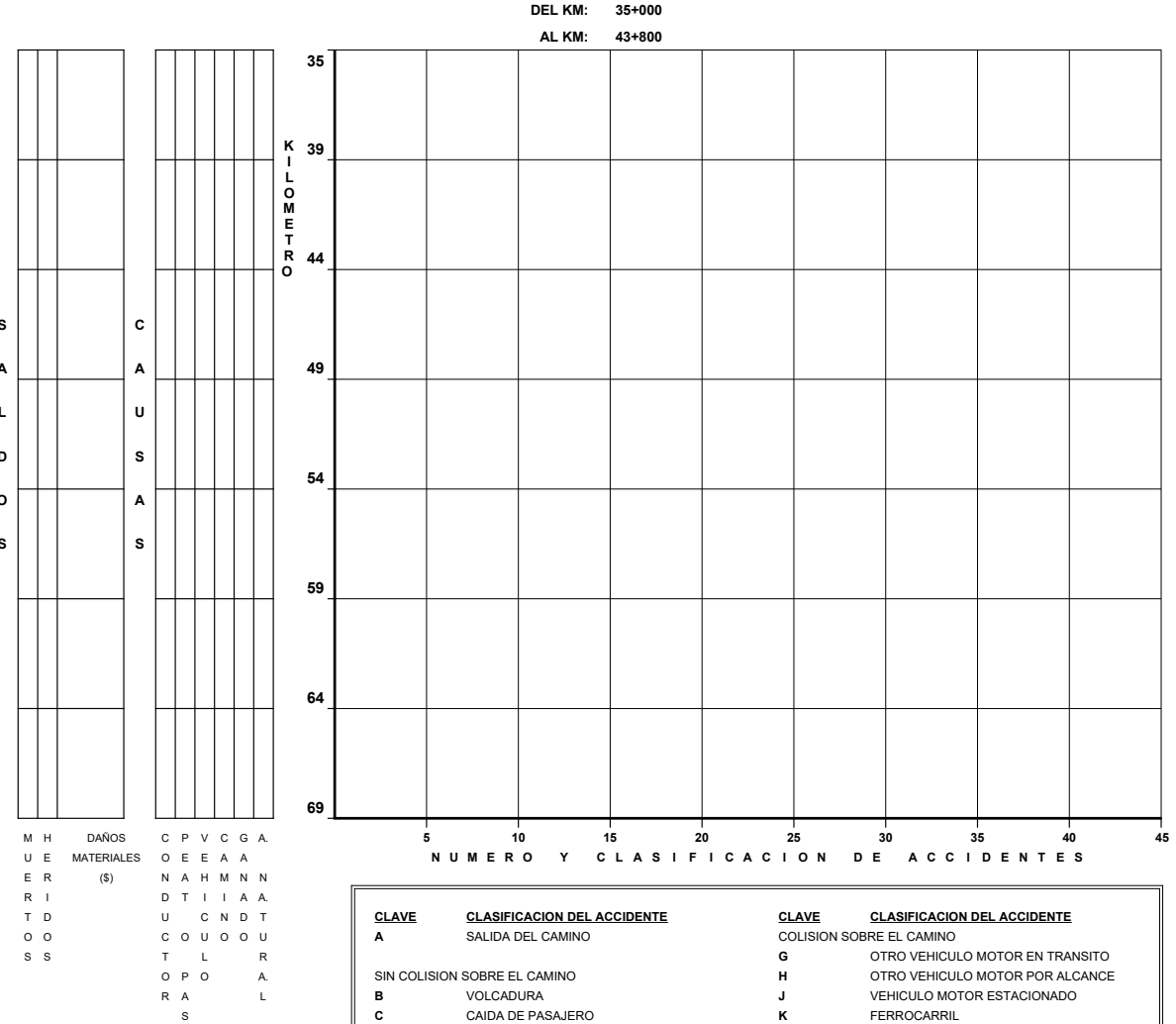
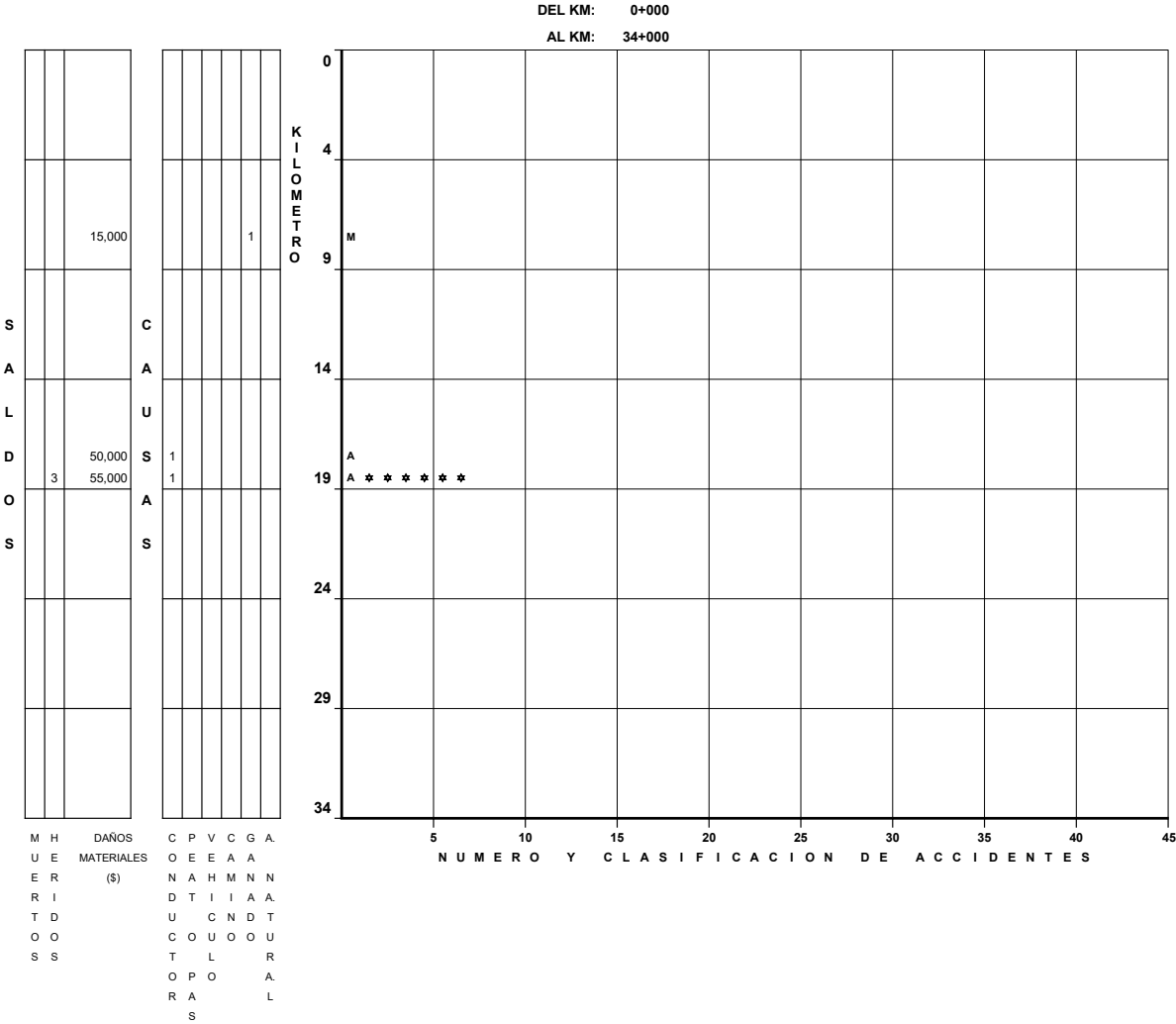
| <b><u>CLAVE</u></b>          | <b><u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u></b> |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>A</b>                     | SALIDA DEL CAMINO                         |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                                           |
| <b>B</b>                     | VOLCADURA                                 |
| <b>C</b>                     | CAIDA DE PASAJERO                         |
| <b>D</b>                     | INCENDIO                                  |
| <b>E</b>                     | OTROS                                     |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                                           |
| <b>F</b>                     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)                  |

**ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES**

|   |                          |
|---|--------------------------|
| ☠ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| ★ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : COSOLEACAQUE – SOTEAPAN  
TRAMO: COSOLEACAQUE – SOTEAPAN



| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO            |       | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                          | VOLCADURA                    | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO            | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                          | INCENDIO                     | K     | FERROCARRIL                     |
| E                                          | OTROS                        | L     | BICICLETA                       |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO     | M     | ANIMAL                          |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | N     | OBJETO FIJO                     |
|                                            |                              | O     | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                              |       |                                 |
| ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES     |       |                                 |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     |       |                                 |

## 2008

TRAMO: **CD. ALEMAN – SAYULA**

0+000

34+000

K I L O M E T R O

# C A U S A S

|   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|----|
| C | P | V | C | G | A. |
| O | E | E | A | A |    |
| N | A | H | M | N | N  |
| D | T | I | I | A | A. |
| U |   | C | N | D | T  |
| C | O | U | O | O | U  |
| T |   | L |   |   | R  |
| O | P | O |   |   | A. |
| R | A |   |   |   | L  |
|   | S |   |   |   |    |

K I L O M E T R

**C  
A  
U  
S  
A  
S**

|   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|----|
| C | P | V | C | G | A. |
| O | E | E | A | A |    |
| N | A | H | M | N | N  |
| D | T | I | I | A | A. |
| U |   | C | N | D | T  |
| C | O | U | O | O | U  |
| T |   | L |   |   | R  |
| O | P | O |   |   | A. |
| R | A |   |   |   | L  |
| S |   |   |   |   |    |

| <b>CLAVE</b>                 | <b>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</b> |
|------------------------------|------------------------------------|
| <b>A</b>                     | SALIDA DEL CAMINO                  |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                                    |
| <b>B</b>                     | VOLCADURA                          |
| <b>C</b>                     | CAIDA DE PASAJERO                  |
| <b>D</b>                     | INCENDIO                           |
| <b>E</b>                     | OTROS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                                    |
| <b>F</b>                     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           |

**ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES**

|   |                          |
|---|--------------------------|
| ☠ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| ★ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

*2008*

TRAMO: **CD. ALEMAN – SAYULA**

AL KM: 104+000

AL KM: 136+458

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
|   | 3 | 80,000<br>15,000             |
|   | 2 | 307,000<br>150,000<br>30,000 |
|   |   | 200,000<br>50,000<br>44,000  |
| 2 |   | 35,000<br>110,000            |
|   |   | 20,000<br>5,000              |
|   | 1 | 2,000,000<br>15,000          |
|   | 3 | 220,000                      |
|   |   | 7,000                        |
|   | 3 | 100,000                      |

|   |   |  |   |  |  |
|---|---|--|---|--|--|
| 1 | 1 |  |   |  |  |
| 1 | 2 |  |   |  |  |
| 1 |   |  |   |  |  |
| C | 2 |  |   |  |  |
| A | 1 |  | 1 |  |  |
| U |   |  |   |  |  |
| S | 1 |  |   |  |  |
|   | 1 |  |   |  |  |
| A |   |  |   |  |  |
| S | 1 |  |   |  |  |
|   | 1 |  |   |  |  |
|   | 1 |  |   |  |  |
|   | 1 |  |   |  |  |
|   | 2 |  |   |  |  |

The dot plot displays the distribution of kilometers walked by 100 students. The vertical axis is labeled 'KILOMETERS' and ranges from 70 to 104. The horizontal axis represents the number of students. Data points are marked with letters (A, B, E, G) and asterisks (\*).

| Kilometers | Students (Count) |
|------------|------------------|
| 70         | 10               |
| 74         | 10               |
| 79         | 10               |
| 84         | 10               |
| 89         | 20               |
| 94         | 10               |
| 99         | 10               |
| 104        | 10               |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

|   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| 1 | 1 | 280,000                     |
|   |   | 20,000<br>25,000            |
|   |   | 75,000                      |
| 1 | 1 | 1,050,000<br>170,000        |
|   | 3 | 460,000                     |
|   | 2 | 12,000                      |
|   | 3 | 169,000<br>80,000<br>15,000 |
|   | 2 | 20,000                      |
| 1 | 1 | 157,000                     |
|   |   |                             |

|                            |             |   |  |  |  |
|----------------------------|-------------|---|--|--|--|
| C<br>A<br>U<br>S<br>A<br>S | 1           | 1 |  |  |  |
|                            | 1<br>1      |   |  |  |  |
|                            | 1           |   |  |  |  |
|                            | 2           |   |  |  |  |
|                            | 2           | 1 |  |  |  |
|                            | 4           |   |  |  |  |
|                            | 1           |   |  |  |  |
|                            | 3<br>1<br>1 |   |  |  |  |
|                            | 1           |   |  |  |  |
|                            | 3           |   |  |  |  |

|                                           |     |           |           |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------|-----|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 105                                       |     |           |           |  |  |  |  |  |  |
| K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | 109 | A G * * * | * * * * * |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | G         |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | A         |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           | 114 |           |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | A         |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           | 119 | E G * *   |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | A A G * * | * * * *   |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | A G G G * | * * * * * |  |  |  |  |  |  |
|                                           | 124 | A * * * * |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | A A G * * | * * * *   |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | G         |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           | 129 | A         |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     | G * * * * |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           | 134 | A A G * * | * * * * * |  |  |  |  |  |  |
|                                           |     |           |           |  |  |  |  |  |  |
|                                           | 139 |           |           |  |  |  |  |  |  |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <b><u>CLAVE</u></b>          | <b><u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u></b> |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>A</b>                     | SALIDA DEL CAMINO                         |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                                           |
| <b>B</b>                     | VOLCADURA                                 |
| <b>C</b>                     | CAIDA DE PASAJERO                         |
| <b>D</b>                     | INCENDIO                                  |
| <b>E</b>                     | OTROS                                     |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                                           |
| <b>F</b>                     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)                  |

| CLAVE                    | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------|---------------------------------|
| COLISION SOBRE EL CAMINO |                                 |
| G                        | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| H                        | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| J                        | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| K                        | FERROCARRIL                     |
| L                        | BICICLETA                       |
| M                        | ANIMAL                          |
| N                        | OBJETO FIJO                     |
| O                        | OTROS OBJETOS                   |

**ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES**

|   |                          |
|---|--------------------------|
| ☠ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| ★ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

*2008*

TRAMO: MINATITLAN – COATZACOALCOS

**0+000**

**23+000**

**DEL KM:**

AL KM:

[illegible]

| <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A            | SALIDA DEL CAMINO                  | G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| B            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | H            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| C            | VOLCADURA                          | J            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| D            | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| E            | INCENDIO                           | L            | FERROCARRIL                        |
| F            | OTROS                              | M            | BICICLETA                          |
| G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | N            | ANIMAL                             |
| H            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OBJETO FIJO                        |
| I            |                                    | P            | OTROS OBJETOS                      |

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

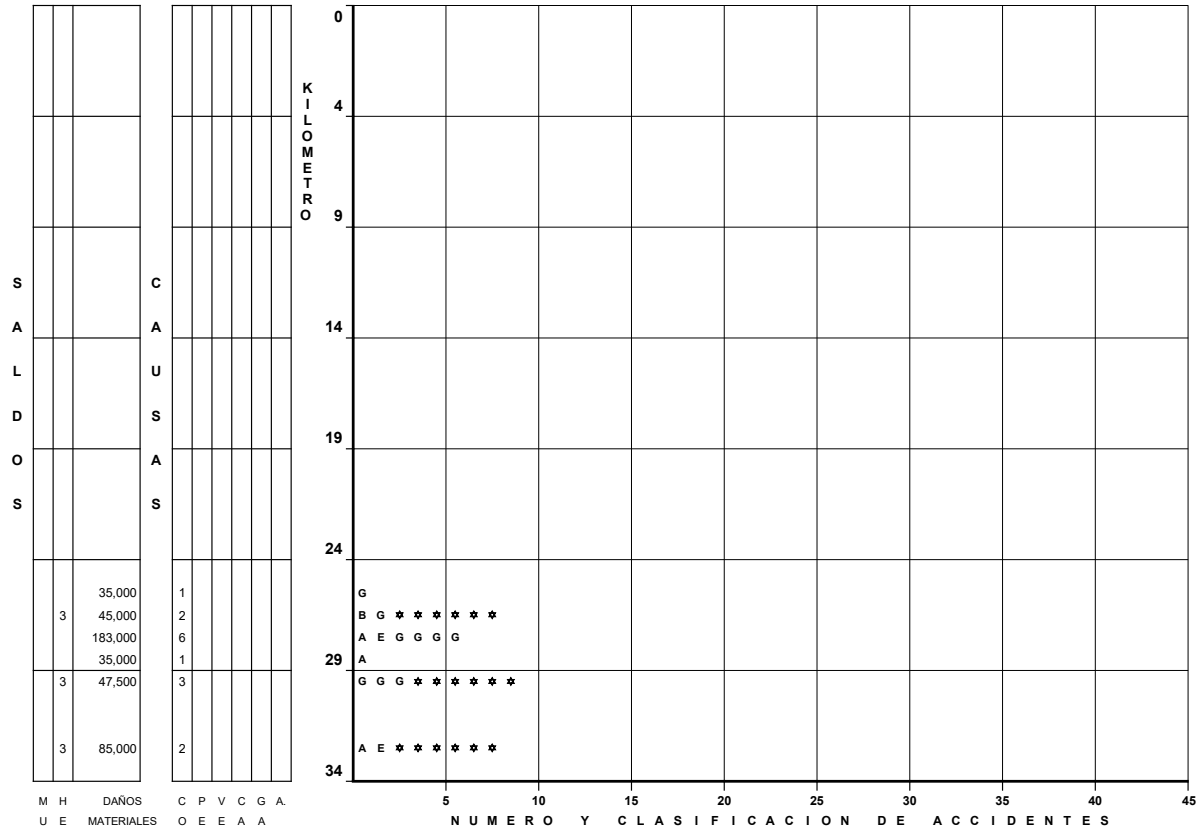
---

2008

CARRETERA : COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX  
TRAMO: COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX

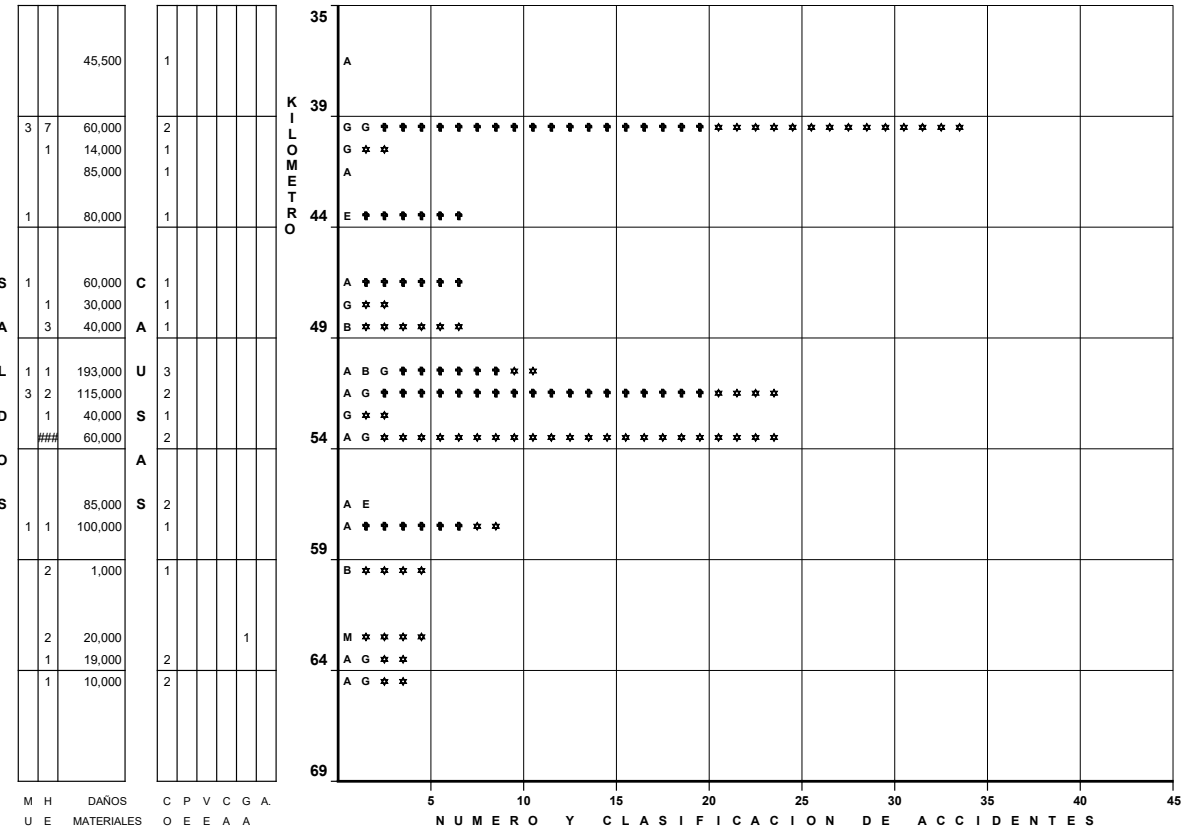
DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000



|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S



|     |            |             |
|-----|------------|-------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A |
| U E | MATERIALES | O E E A A   |
| E R | (\$)       | N A H M N N |
| R I |            | D T I I A A |
| T D |            | U C N D T   |
| O O |            | C O U O O U |
| S S |            | T L R       |
|     |            | O P O A     |
|     |            | R A L       |
|     |            | S           |

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

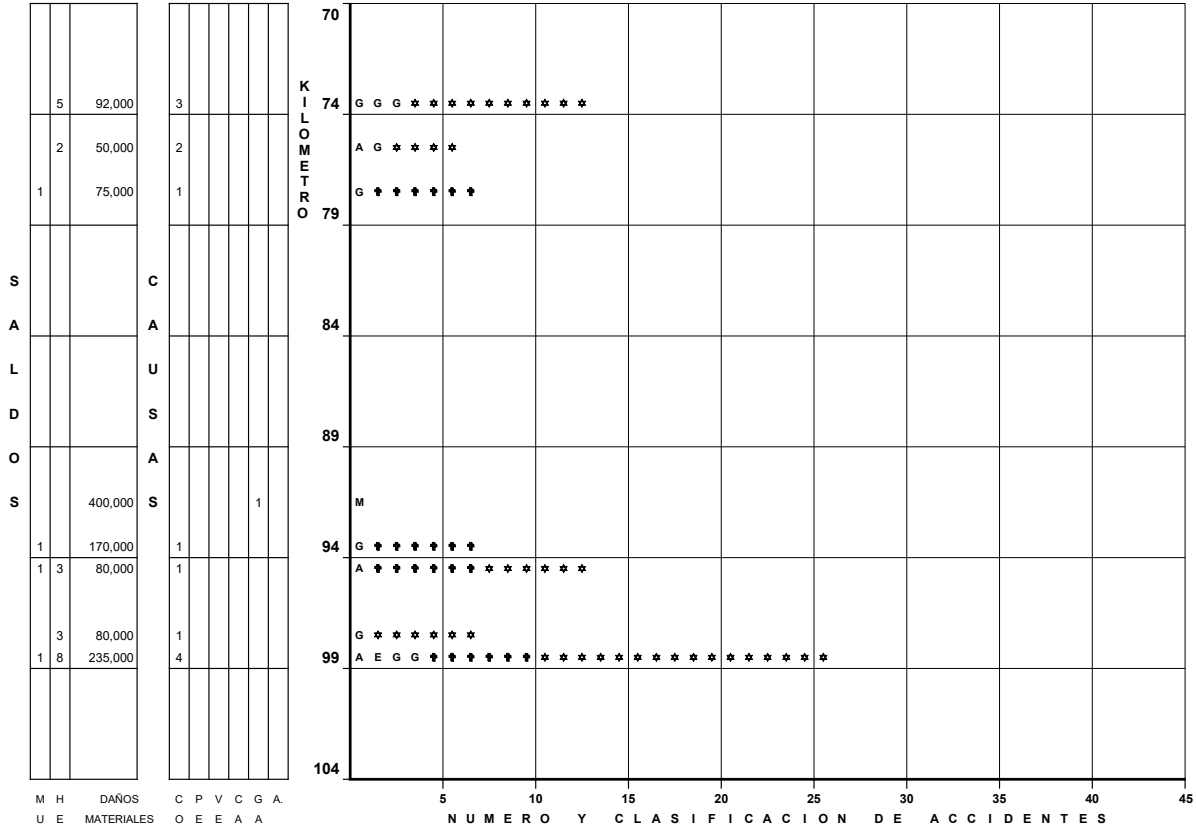
| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    | G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | M            | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    |              | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

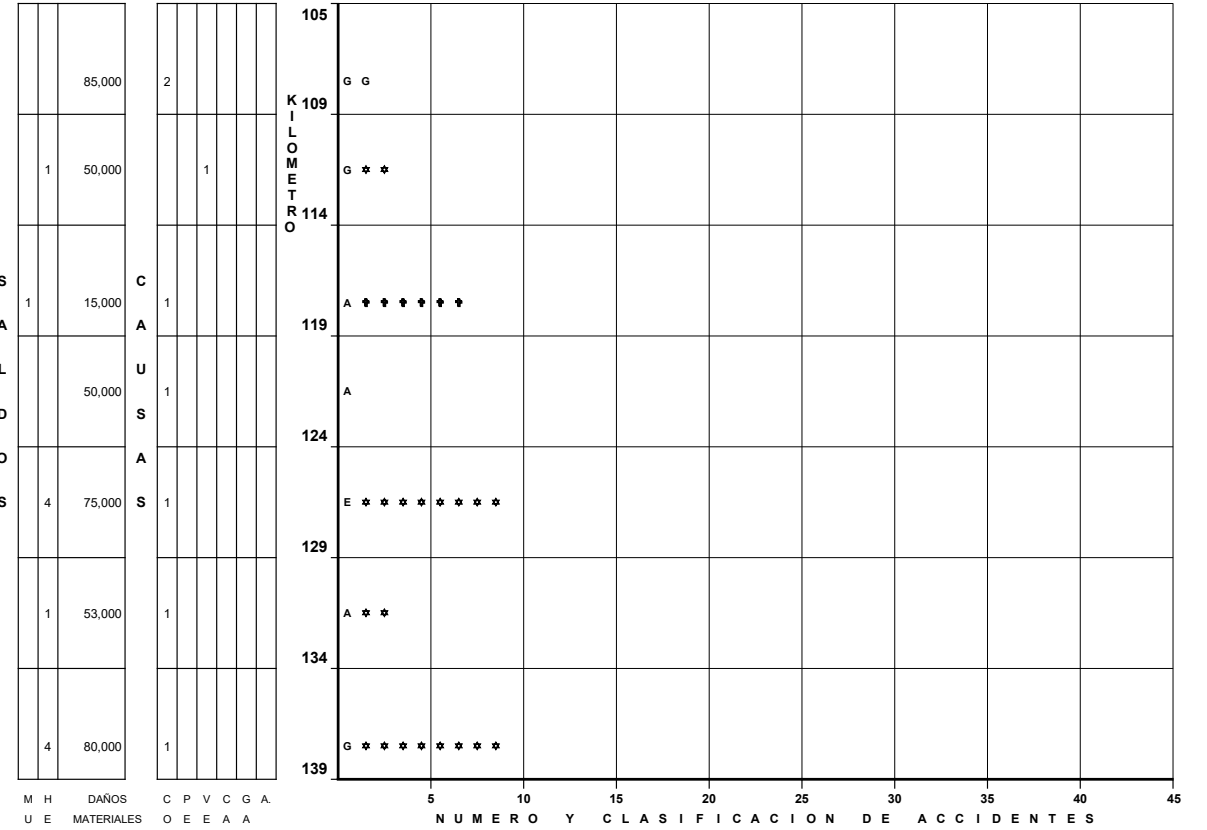
CARRETERA : COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX  
TRAMO: COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX

DEL KM: 70+000

AL KM: 104+000



|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |



|   |   |            |   |   |   |   |   |    |
|---|---|------------|---|---|---|---|---|----|
| M | H | DAÑOS      | C | P | V | C | G | A. |
| U | E | MATERIALES | O | E | E | A | A |    |
| E | R | (\$)       | N | A | H | M | N | N  |
| R | I |            | D | T | I | I | A | A. |
| T | D |            | U |   | C | N | D | T  |
| O | O |            | C | O | U | O | O | U  |
| S | S |            | T |   | L |   |   | R  |
|   |   |            | O | P | O |   |   | A. |
|   |   |            | R | A |   |   |   | L  |
|   |   |            | S |   |   |   |   |    |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            |                                    | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L            | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M            | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N            | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

CARRETERA : **COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA**      **COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB**  
 TRAMO: **COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA**      **COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB**

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM: 35+000

AL KM: 41+470

|                            |  |   |                             |             |  |  |  |  |  |  |                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|---|-----------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S |  | 3 | 60,000<br>15,000<br>110,000 | 1<br>1<br>3 |  |  |  |  |  |  | 0<br>G<br>G<br>A A A * * * * * * * * |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|--|---|-----------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u>             | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |                          |                                    |
|                                            |                                    | COLISION SOBRE EL CAMINO |                                    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | G                        | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H                        | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J                        | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K                        | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L                        | BICICLETA                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | M                        | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N                        | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O                        | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |                          |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |                          |                                    |
| ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |                          |                                    |

2008

**CARRETERA : NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)**

TRAMO: NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)

DEL KM: 0+000

AL KM: 34+000

DEL KM:

AL KM:

|                            |   |                    |                                       |                            |                  |  |        |   |
|----------------------------|---|--------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------|--|--------|---|
| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S |   | 1                  | 140,000                               | C<br>A<br>U<br>S<br>A<br>S | 3                |  |        |   |
|                            | 1 |                    | 20,500                                |                            | 1                |  |        |   |
|                            |   | 1                  | 180,000                               |                            | 1                |  |        |   |
|                            | 1 | 4<br>###           | 81,000<br>723,000                     |                            | 2<br>3           |  |        |   |
|                            |   | 2<br>8             | 50,000<br>344,000                     |                            | 1<br>3<br>1      |  |        | 3 |
|                            |   |                    | 20,000                                |                            |                  |  |        |   |
|                            |   | 4                  | 65,000                                |                            | 2                |  |        |   |
|                            |   |                    | 80,000                                |                            | 1<br>5<br>5<br>2 |  |        |   |
|                            |   | 9<br>7<br>4        | 130,000<br>215,000<br>85,000          |                            |                  |  |        |   |
|                            |   | 1<br>###<br>1<br>2 | 205,000<br>90,000<br>65,000<br>50,000 |                            | 2<br>1<br>2<br>1 |  | 1<br>1 |   |

K  
I  
L  
O  
M  
E  
T  
R  
O[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

[illegible]

CONFIDENTIAL

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 |  |  |  |  |  |  |  |  |

# NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

**TRAMO: LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)**

## E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS

AL KM: 34+000

AL KM: 69+000



K I L O M E T R O

N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S



K I L O M E T R

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>         | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A            | SALIDA DEL CAMINO                          |              |                                    |
|              |                                            |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|              | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B            | VOLCADURA                                  | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C            | CAIDA DE PASAJERO                          | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D            | INCENDIO                                   | K            | FERROCARRIL                        |
| E            | OTROS                                      | L            | BICICLETA                          |
|              | COLISION SOBRE EL CAMINO                   | M            | ANIMAL                             |
| F            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)                   | N            | OBJETO FIJO                        |
|              |                                            | O            | OTROS OBJETOS                      |
|              |                                            |              |                                    |
|              | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |              |                                    |
| ♣            | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |              |                                    |
| ✱            | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |              |                                    |

2008

**TRAMO: LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)**

## E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS

AL KM: 104+000

AL KM:

|   |   |            |   |   |   |   |   |    |
|---|---|------------|---|---|---|---|---|----|
| M | H | DAÑOS      | C | P | V | C | G | A. |
| U | E | MATERIALES | O | E | E | A | A |    |
| E | R | (\$)       | N | A | H | M | N | N  |
| R | I |            | D | T | I | I | A | A. |
| T | D |            | U |   | C | N | D | T  |
| O | O |            | C | O | U | O | O | U  |
| S | S |            | T |   | L |   |   | R  |
|   |   |            | O | P | O |   |   | A. |
|   |   |            | R | A |   |   |   | L  |
|   |   |            |   | S |   |   |   |    |

|     |            |              |
|-----|------------|--------------|
| M H | DAÑOS      | C P V C G A. |
| U E | MATERIALES | O E E A A    |
| E R | (\$)       | N A H M N N  |
| R I |            | D T I I A A. |
| T D |            | U C N D T    |
| O O |            | C O U O O U  |
| S S |            | T L R        |
|     |            | O P O A.     |
|     |            | R A L        |
|     |            | S            |

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FIJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

2008

## SAYULA - COSOLEACAQUE

## SAYULA - COSOLEACAQUE

**DEL KM: 0+000**

AL KM: 34+000

**DEL KM: 35+000**

AL KM: 40+000

**S  
A  
L  
D  
O  
S**

K  
I  
L  
O  
M  
E  
T  
R  
O

|   |  |
|---|--|
| S |  |
| A |  |
| L |  |
| D |  |
| O |  |
| S |  |

K  
I  
L  
O  
M  
E  
T  
R

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

**UN MUERTO = 6 ACCIDENTES**

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

*2008*

**TRAMO: LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)**

AL KM: 111+580

AL KM:

[illegible]

| <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A            | SALIDA DEL CAMINO                  | G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| B            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | H            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| C            | VOLCADURA                          | J            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| D            | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| E            | INCENDIO                           | L            | FERROCARRIL                        |
| F            | OTROS                              | M            | BICICLETA                          |
| G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | N            | ANIMAL                             |
| H            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OBJETO FIJO                        |
| I            |                                    | P            | OTROS OBJETOS                      |

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

*2008*

TRAMO: PASO POR RINCONADA

**43+580**

**49+160**

DEL KM:

AL KM:

|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|-------------------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S           |                            |                       | C<br>A<br>U<br>S<br>A<br>S |             |             |             |             |  |  | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  |                                           | 79 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  | 84                                        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  | 89                                        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  | 94                                        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  | 99                                        |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  | 104                                       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                      |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  | 109                                       |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| M<br>U<br>E                          | H<br>D<br>A<br>Ñ<br>O<br>S | D<br>A<br>Ñ<br>O<br>S | C<br>O<br>O                | P<br>E<br>E | V<br>E<br>E | C<br>A<br>A | G<br>A<br>A |  |  |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |                            |                       |                            |             |             |             |             |  |  |                                           |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A            | SALIDA DEL CAMINO                  | G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| B            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | H            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| C            | VOLCADURA                          | J            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| D            | CAIDA DE PASAJERO                  | K            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| E            | INCENDIO                           | L            | FERROCARRIL                        |
| F            | OTROS                              | M            | BICICLETA                          |
| G            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | N            | ANIMAL                             |
| H            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O            | OBJETO FIJO                        |
| I            |                                    | P            | OTROS OBJETOS                      |

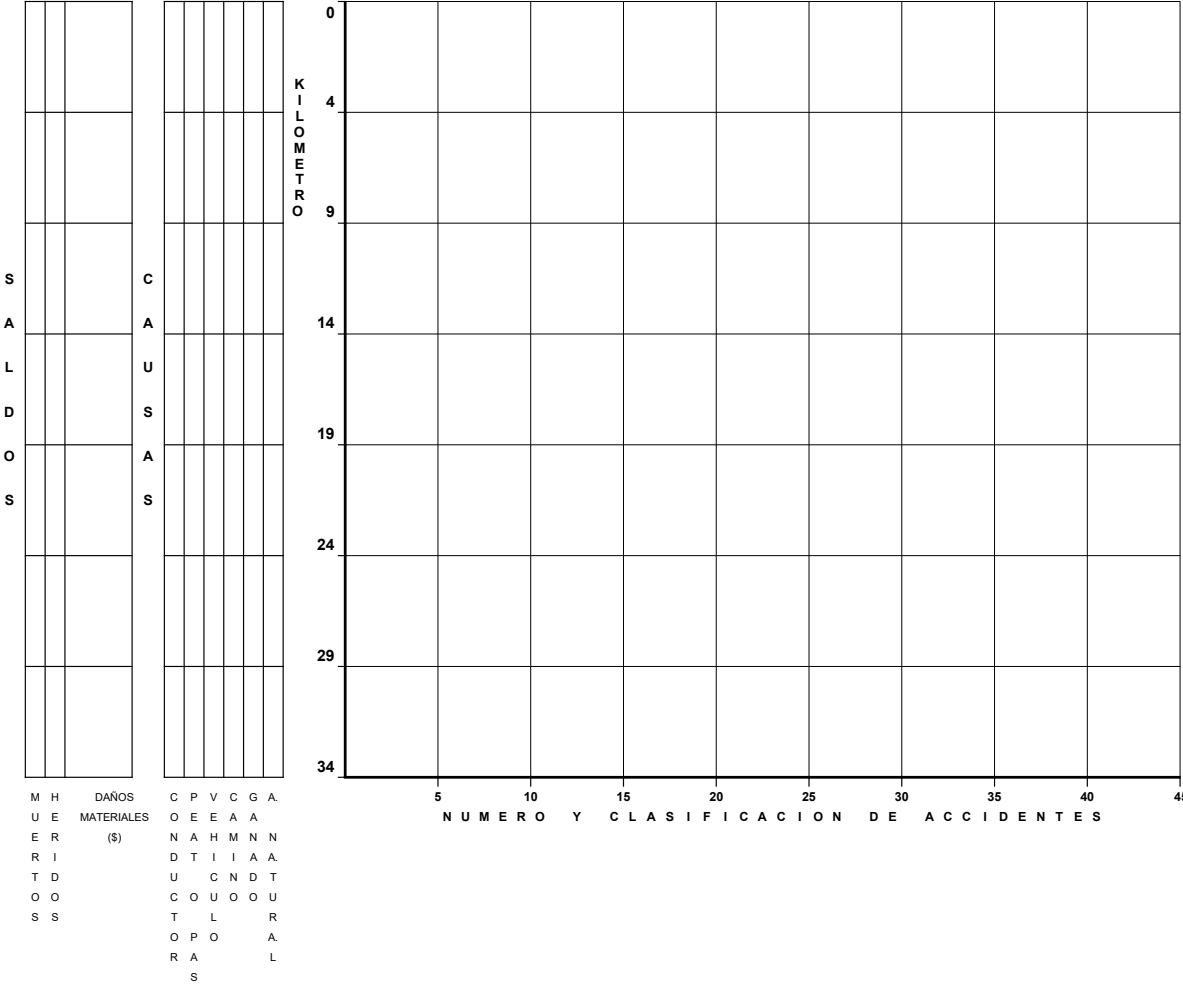
✚ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN  
TRAMO: RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN

DEL KM: 0+000  
AL KM: 4+300



*2008*

TRAMO: POZA RICA - MARIA DE LA TORRE

AL KM: 34+000

AL KM: 45+400



K I L O M E T R O

## N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S



K I L O M E T R

N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u>             | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |                          |                                    |
|                                            |                                    | COLISION SOBRE EL CAMINO |                                    |
|                                            |                                    | G                        | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                                    | H                        | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| B                                          | VOLCADURA                          | J                        | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | K                        | FERROCARRIL                        |
| D                                          | INCENDIO                           | L                        | BICICLETA                          |
| E                                          | OTROS                              | M                        | ANIMAL                             |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                                    | N                        | OBJETO FIJO                        |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | O                        | OTROS OBJETOS                      |
|                                            |                                    |                          |                                    |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |                          |                                    |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |                          |                                    |
| ✳                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |                          |                                    |

*2008*

**CARRETERA : LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)**

**TRAMO: LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)**

DEL KM: 22+800

AL KM: 35+000

DEL KM:

AL KM:

|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    |                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|---------------------------------|---|------------|----------------------------|---|---|---|---|----|--|--|-------------------------------------------|----|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| S<br>A<br>L<br>I<br>D<br>O<br>S |   |            | C<br>A<br>U<br>S<br>A<br>S |   |   |   |   |    |  |  | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O | 20 |                                      |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    | 24                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    | 29                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    | 34                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    | 39                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    | 44                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    | 49                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
|                                 |   |            |                            |   |   |   |   |    |  |  |                                           |    | 54                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| M                               | H | DAÑOS      | C                          | P | V | C | G | A. |  |  |                                           |    | 5                                    | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |  |
| U                               | E | MATERIALES | O                          | E | E | A | A |    |  |  |                                           |    | NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |    |    |    |    |    |    |    |    |  |

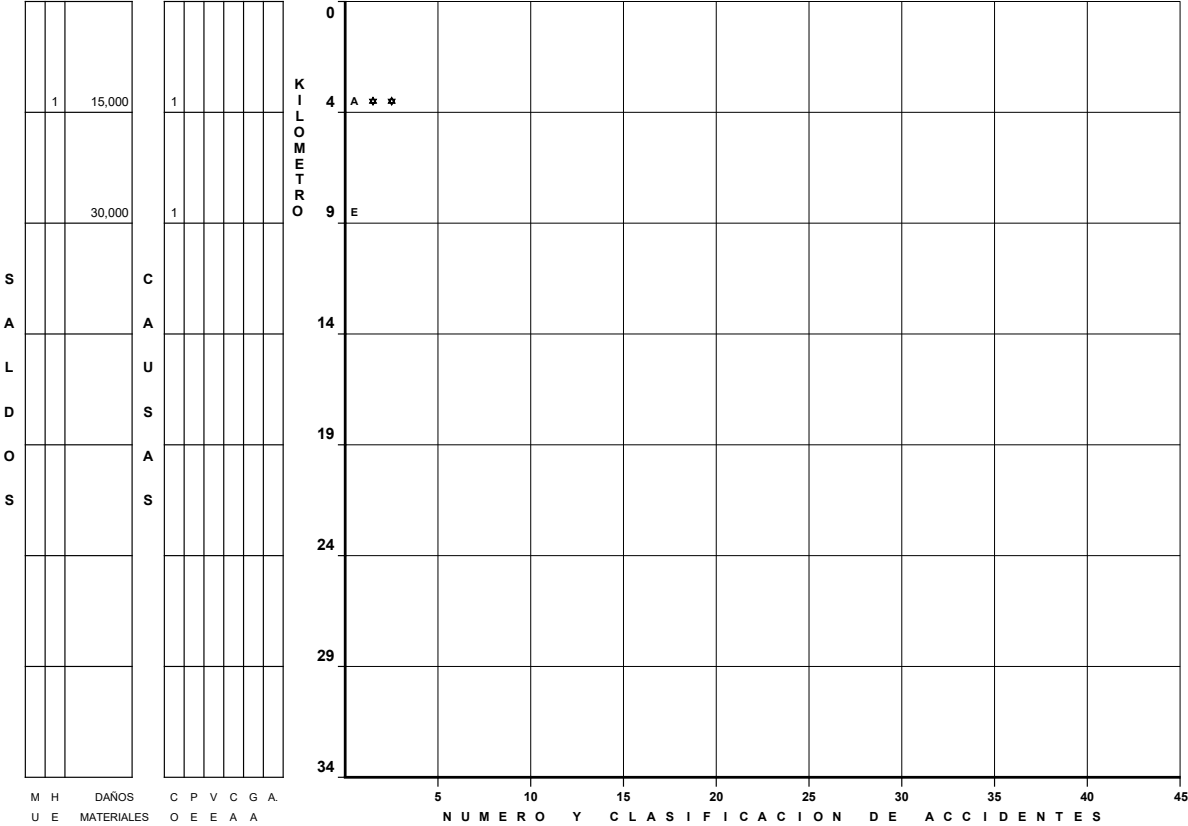
[illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FUJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

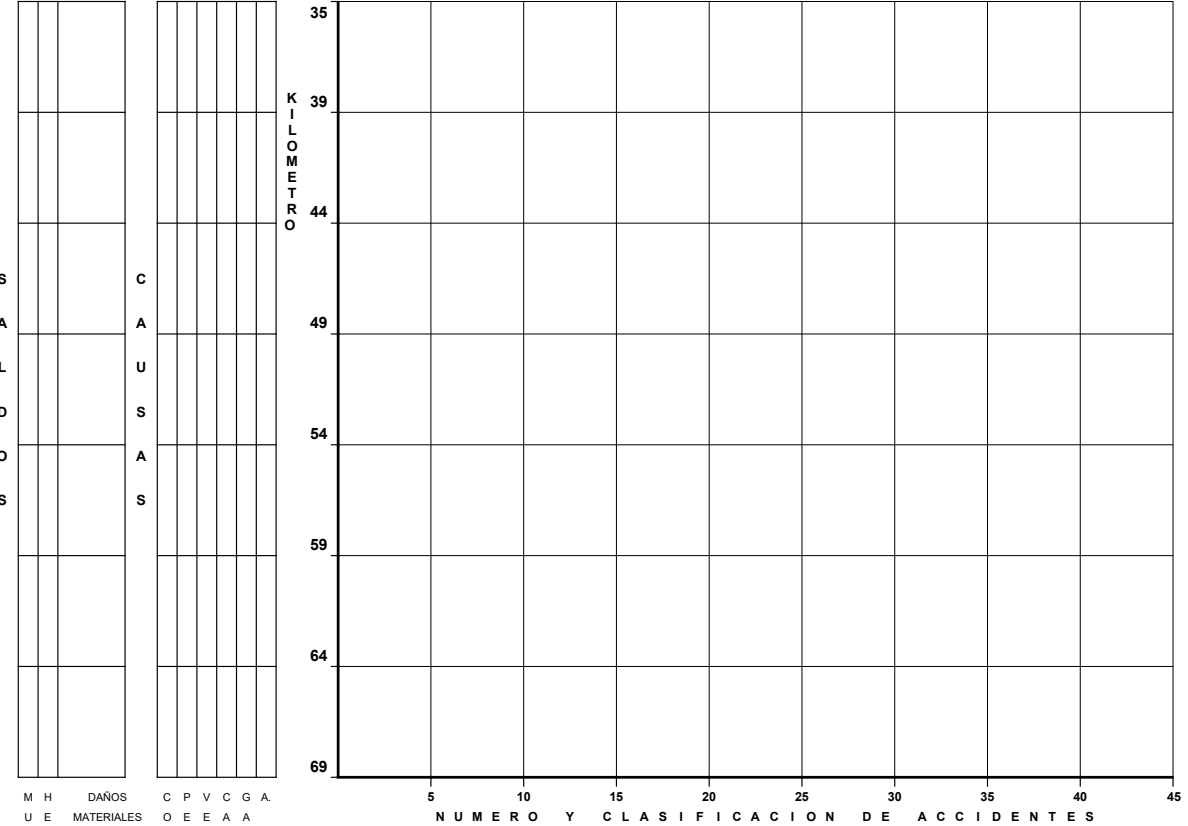
ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2008

CARRETERA : RAMAL A MANUEL GONZALEZ  
TRAMO: RAMAL A MANUEL GONZALEZ

DEL KM: 0+000  
AL KM: 14+500



M H DAÑOS C P V C G A.  
U E MATERIALES O E E A A  
E R (\$) N A H M N N  
R I D T I I A A  
T D U C N D T  
O O C O U O O U  
S S T L R  
O P O A  
R A L  
S



M H DAÑOS C P V C G A.  
U E MATERIALES O E E A A  
E R (\$) N A H M N N  
R I D T I I A A  
T D U C N D T  
O O C O U O O U  
S S T L R  
O P O A  
R A L  
S

| CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO            | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                            |                              |       |                                 |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |       |                                 |
| B                                          | VOLCADURA                    | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO            | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D                                          | INCENDIO                     | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E                                          | OTROS                        | L     | FERROCARRIL                     |
| F                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO     | M     | BICICLETA                       |
|                                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | N     | ANIMAL                          |
|                                            |                              | O     | OBJETO FIJO                     |
|                                            |                              |       | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                              |       |                                 |
| ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES     |       |                                 |
| ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     |       |                                 |

*2008*

**TRAMO: RAMAL A MANDINGA**

**0+000**

**1+380**

K I L O M E T R O

|   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|----|
| C | P | V | C | G | A. |
| O | E | E | A | A |    |
| N | A | H | M | N | N  |
| D | T | I | I | A | A. |
| U |   | C | N | D | T  |
| C | O | U | O | O | U  |
| T |   | L |   |   | R  |
| O | P | O |   |   | A. |
| R | A |   |   |   | L  |
|   | S |   |   |   |    |

| 5                                                               | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
|-----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |    |    |    |    |    |    |    |    |

K  
I  
L  
O  
M  
E  
T  
R  
O

C P V C G A  
O E E A A  
N A H M N  
D T I I A  
U C N D  
C O U O O  
T L  
O P O  
R A  
S

**DEL KM:**

AL KM:

K  
I  
L  
O  
M  
E  
T  
R  
O

| 5                                                               | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
|-----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |    |    |    |    |    |    |    |    |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO            | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B     | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C     | VOLCADURA                    | I     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D     | CAIDA DE PASAJERO            | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E     | INCENDIO                     | K     | FERROCARRIL                     |
| F     | OTROS                        | L     | BICICLETA                       |
|       | COLISION SOBRE EL CAMINO     | M     | ANIMAL                          |
|       |                              | N     | OBJETO FIJO                     |
| F     | PEATON (ATROPELLAMIENTO)     | O     | OTROS OBJETOS                   |

## ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2008

CARRETERA : **ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ**  
TRAMO: **ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ**

DEL KM: 0+000

AL KM: 7+738

DEL KM:

AL KM:

[illegible][illegible]

| <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u> | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO                  |              |                                    |
|                                            |                                    |              | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
|                                            | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO       | G            | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| B                                          | VOLCADURA                          | H            | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO                  | J            | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                          | INCENDIO                           | K            | FERROCARRIL                        |
| E                                          | OTROS                              | L            | BICICLETA                          |
|                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           | M            | ANIMAL                             |
| F                                          | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           | N            | OBJETO FUJO                        |
|                                            |                                    | O            | OTROS OBJETOS                      |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |              |                                    |
| †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |              |                                    |
| *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |              |                                    |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                               | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| CD. VALLES - TAMPICO LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS  | 96.55     |                   | 3.45     |        |                     |                |
| RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)                                  | 100.00    |                   |          |        |                     |                |
| TUXPAN - TAMPICO TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS                  | 96.04     |                   | 2.97     |        | 0.99                |                |
| ALAZAN – CANOAS                                                 | 88.68     | 3.77              | 3.77     |        | 3.77                |                |
| PACHUCA - TEMPOAL LIM. EDOS. HGO/VER - E.C. (ALAZAN - CANOAS)   | 87.50     | 6.25              |          |        | 6.25                |                |
| TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO                                   | 97.92     |                   | 2.08     |        |                     |                |
| MEXICO - TUXPAN (CUOTA) TIHUATLAN – TUXPAN                      | 81.40     | 11.63             | 4.65     |        | 2.33                |                |
| PACHUCA -TUXPAN LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA | 72.97     | 16.22             | 5.41     |        | 5.41                |                |
| VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA) GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN          | 79.17     | 4.17              | 16.67    |        |                     |                |
| POZA RICA - VERACRUZ POZA RICA - CARDEL                         | 87.72     | 4.68              | 4.09     | 1.17   | 2.34                |                |
| RAMAL A PAPANTLA                                                |           |                   |          |        |                     |                |
| PAPANTLA - EL CHOTE                                             | 100.00    |                   |          |        |                     |                |
| GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA                                    | 85.71     |                   | 14.29    |        |                     |                |
| TEZIUTLAN - NAUTLA LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA                  | 89.39     | 10.61             |          |        |                     |                |

*CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*  
2008

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                                      | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| ALTOTONGA – TLAPACOYAN                                                 | 100.00    |                   |          |        |                     |                |
| TEZIUTLAN - PEROTE LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE                         | 89.66     | 3.45              |          | 3.45   | 3.45                |                |
| SAN HIPOLITO - XALAPA LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA                      | 90.65     | 0.93              | 5.61     | 2.80   |                     |                |
| XALAPA – VERACRUZ                                                      | 90.53     | 5.26              | 3.68     | 0.53   |                     |                |
| LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)                                             |           |                   |          |        |                     |                |
| CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)                                              | 86.79     | 3.77              | 7.55     | 1.89   |                     |                |
| TAMARINDO – CARDEL                                                     | 96.15     |                   |          |        | 3.85                |                |
| FORTIN – CONEJOS                                                       | 98.68     | 1.32              |          |        |                     |                |
| PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A.<br>(CARDEL - VERACRUZ) | 86.21     | 3.45              | 6.90     |        | 3.45                |                |
| CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)                                             | 82.80     | 2.15              | 11.83    | 2.15   | 1.08                |                |
| CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO                              | 92.72     | 2.65              | 3.31     | 0.66   | 0.66                |                |
| RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ)<br>- ANTON LIZARDO      | 100.00    |                   |          |        |                     |                |
| PASO DEL TORO – ACAYUCAN                                               | 84.02     | 8.88              | 2.37     | 2.96   | 1.78                |                |
| TEHUACAN – CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER -<br>CORDOBA                     | 78.13     | 3.13              | 18.75    |        |                     |                |

*CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*  
2008

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                               | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA                  | 86.10     | 3.59              | 6.28     | 4.04   |                     |                |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA       | 72.90     |                   | 20.56    | 3.74   | 0.93                | 1.87           |
| ORIZABA – ZONGOLICA                                             | 75.00     | 12.50             | 12.50    |        |                     |                |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA - SAYULA             | 72.61     | 0.43              | 13.48    | 7.83   | 5.65                |                |
| LA TINAJA - SANTA CRUZ                                          | 92.86     | 1.02              | 5.10     |        | 1.02                |                |
| BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX           | 95.92     |                   |          | 2.04   | 2.04                |                |
| LA GRANJA – TEMAZCAL                                            | 100.00    |                   |          |        |                     |                |
| COSOLEACAQUE – SOTEAPAN                                         | 66.67     |                   |          |        | 33.33               |                |
| CD. ALEMAN – SAYULA                                             | 86.55     | 0.84              | 6.72     | 5.88   |                     |                |
| MINATITLAN – COATZACOALCOS                                      | 95.83     | 4.17              |          |        |                     |                |
| COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX       | 95.24     |                   | 1.59     |        | 3.17                |                |
| COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB | 89.09     | 5.45              | 1.82     | 3.64   |                     |                |
| NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)                              | 87.80     |                   | 2.44     | 2.44   | 7.32                |                |

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)  
2008

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                                             | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)<br>E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS | 83.33     |                   | 4.17     |        | 12.50               |                |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)    SAYULA - COSOLEACAQUE                     | 78.26     |                   | 13.04    | 8.70   |                     |                |
| LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)                                                    | 92.86     |                   |          |        |                     | 7.14           |
| PASO POR RINCONADA                                                            | 66.67     | 33.33             |          |        |                     |                |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                                                     |           |                   |          |        |                     |                |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE    POZA RICA - SAN ANDRES                       | 100.00    |                   |          |        |                     |                |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                                              |           |                   |          |        |                     |                |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                                       | 100.00    |                   |          |        |                     |                |
| RAMAL A MANDINGA                                                              |           |                   |          |        |                     |                |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                                             | 88.89     |                   | 11.11    |        |                     |                |

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

|                        |       |      |      |      |      |      |
|------------------------|-------|------|------|------|------|------|
| <b>V E R A C R U Z</b> | 86.98 | 3.17 | 5.86 | 2.24 | 1.64 | 0.11 |
|------------------------|-------|------|------|------|------|------|

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                                  | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|----------|--------------|-------------|--|
|                                                                    | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA             | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |  |
| CD. VALLES - TAMPICO    LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS  | 6                     |      |          | 23      | 27                      | 1             | 1             | 1         |                |              |          |                |            |                | 3                     |      | 29                            | 29               | 29                |          |                    |                  | 25              | 29           |            |                | 1        | 2            |             |  |
| RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)                                     | 1                     |      |          | 5       | 5                       | 1             |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 5                             | 5                | 6                 |          |                    |                  | 6               | 6            |            |                |          |              |             |  |
| TUXPAN - TAMPICO    TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS                  | 16                    |      |          | 85      | 75                      | 13            | 11            | 2         | 2              | 2            |          |                |            |                | 5                     |      | 96                            | 98               | 90                |          |                    |                  | 85              | 86           |            |                |          |              |             |  |
| ALAZAN – CANOAS                                                    | 23                    |      |          | 30      | 41                      | 3             | 9             | 1         |                | 1            |          |                |            |                | 1                     |      | 15                            | 48               | 42                |          |                    |                  | 45              | 49           |            |                |          |              |             |  |
| PACHUCA - TEMPOAL    LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)    | 8                     |      |          | 8       | 11                      | 2             | 3             | 1         |                |              |          |                |            |                |                       |      | 2                             | 16               | 12                |          |                    |                  | 15              | 15           |            |                |          |              |             |  |
| TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO                                      | 5                     |      |          | 43      | 28                      | 13            | 7             | 2         | 4              | 1            |          |                |            |                | 1                     |      | 44                            | 45               | 42                |          |                    |                  | 40              | 43           | 5          |                |          |              |             |  |
| MEXICO - TUXPAN    (CUOTA)    TIHUATLAN – TUXPAN                   | 9                     |      |          | 34      | 29                      | 11            | 3             |           | 3              |              |          |                |            |                | 2                     |      | 41                            | 41               | 40                |          |                    |                  | 41              | 41           | 1          | 1              | 2        |              |             |  |
| PACHUCA -TUXPAN    LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA | 7                     |      |          | 30      | 32                      | 4             | 2             | 1         |                | 1            |          |                |            |                |                       |      | 25                            | 34               | 27                |          |                    |                  | 29              | 34           | 4          |                |          |              |             |  |
| VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA)    GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN          | 10                    |      |          | 14      | 15                      | 8             | 1             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 23                            | 24               | 20                |          |                    |                  | 24              | 23           |            |                |          |              |             |  |
| POZA RICA - VERACRUZ    POZA RICA - CARDEL                         | 47                    | 2    |          | 122     | 111                     | 22            | 38            | 2         | 1              | 3            |          |                |            |                | 1                     |      | 130                           | 152              | 117               | 1        |                    | 1                | 166             | 165          | 4          |                |          | 2            |             |  |
| RAMAL A PAPANTLA                                                   |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
| PAPANTLA - EL CHOTE                                                | 2                     |      |          | 1       | 1                       | 1             | 2             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      |                               | 1                | 1                 |          |                    |                  | 3               | 3            |            |                |          |              |             |  |
| GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA                                       |                       |      |          | 7       | 6                       |               | 1             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 4                             | 4                | 3                 |          |                    |                  | 3               | 6            |            |                |          |              |             |  |

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                                         | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|----------|--------------|-------------|--|
|                                                                           | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA             | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |  |
| TEZIUTLAN - NAUTLA    LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA                         | 16                    |      |          | 50      | 58                      | 3             | 3             | 1         |                | 1            |          |                |            |                |                       |      | 53                            | 65               | 53                |          |                    |                  | 58              | 63           | 1          |                |          | 1            |             |  |
| ALTOTONGA – TLAPACOYAN                                                    | 12                    |      |          |         | 4                       | 4             | 4             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 10                            | 12               | 12                |          |                    |                  | 10              | 12           |            |                |          |              |             |  |
| TEZIUTLAN - PEROTE    LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE                         | 14                    |      |          | 15      | 19                      | 4             | 6             | 3         |                | 4            |          |                |            |                |                       |      | 29                            | 29               | 29                |          |                    |                  | 29              | 29           | 1          |                |          |              |             |  |
| SAN HIPOLITO - XALAPA    LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA                      | 71                    | 1    |          | 35      | 57                      | 13            | 38            |           |                | 2            |          |                |            |                | 2                     |      | 107                           | 107              | 105               | 1        |                    |                  | 102             | 102          | 4          |                |          | 1            |             |  |
| XALAPA – VERACRUZ                                                         | 84                    |      |          | 106     | 136                     | 26            | 27            | 4         |                | 2            |          | 1              | 1          |                |                       |      | 168                           | 183              | 172               | 5        |                    | 3                | 181             | 180          |            |                |          | 1            |             |  |
| LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)                                                |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
| CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)                                                 | 15                    | 2    |          | 36      | 45                      | 2             | 2             | 2         |                |              |          |                | 1          |                | 2                     | 1    | 48                            | 50               | 47                |          |                    | 1                | 50              | 47           | 2          |                |          |              | 1           |  |
| TAMARINDO – CARDEL                                                        | 6                     | 1    |          | 19      | 18                      | 4             | 4             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 25                            | 25               | 24                |          |                    | 1                | 25              | 26           |            |                |          |              |             |  |
| FORTIN – CONEJOS                                                          | 40                    | 2    |          | 34      | 35                      | 13            | 26            | 1         | 2              | 1            |          |                |            |                |                       |      | 61                            | 69               | 50                |          |                    |                  | 57              | 73           |            |                |          |              |             |  |
| PASO DEL TORO - SAN JULIAN    PASO DEL TORO - E.A.<br>(CARDEL - VERACRUZ) | 4                     |      |          | 25      | 28                      | 1             | 1             | 1         |                | 3            |          |                |            |                | 4                     |      | 23                            | 28               | 26                |          | 1                  |                  | 24              | 25           |            |                |          | 2            |             |  |
| CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)                                                | 22                    |      |          | 71      | 87                      | 4             | 2             |           | 1              |              |          |                |            |                | 3                     |      | 90                            | 90               | 76                |          |                    |                  | 92              | 91           |            | 3              | 1        |              |             |  |
| CORDOBA - VERACRUZ    CORDOBA - BOCA DEL RIO                              | 28                    |      |          | 123     | 113                     | 29            | 9             | 3         | 1              | 5            |          |                |            |                | 6                     |      | 124                           | 141              | 126               |          |                    | 2                | 127             | 137          |            | 1              | 1        | 1            |             |  |
| RAMAL A ANTON LIZARDO    E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) -<br>ANTON LIZARDO      | 3                     |      |          | 4       | 6                       | 1             |               |           |                |              |          |                |            |                | 1                     |      | 7                             | 7                | 7                 |          |                    |                  | 6               | 7            |            |                |          |              |             |  |

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y TRAMO                                              | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|----------|--------------|-------------|--|
|                                                                | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA             | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |  |
| PASO DEL TORO – ACAYUCAN                                       | 77                    |      | 2        | 90      | 117                     | 27            | 21            | 3         | 4              | 1            |          |                |            |                |                       |      | 139                           | 158              | 143               |          |                    |                  | 142             | 150          | 3          | 1              |          | 7            |             |  |
| TEHUACAN – CORDOBA      LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA           | 25                    |      |          | 7       | 7                       | 6             | 19            |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 28                            | 32               | 27                |          |                    |                  | 29              | 29           | 1          |                |          |              |             |  |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA)      CD. MENDOZA - CORDOBA            | 111                   | 1    |          | 111     | 148                     | 38            | 36            | 3         | 4              | 4            | 1        | 1              | 1          | 1              | 2                     | 2    | 221                           | 220              | 183               |          | 1                  | 4                | 221             | 218          |            |                |          | 2            |             |  |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA)      LIM. EDOS. PUE/VER - CD. MENDOZA | 92                    |      | 1        | 14      | 43                      | 38            | 26            |           | 1              |              |          |                |            |                |                       |      | 107                           | 106              | 89                |          |                    | 1                | 105             | 105          |            |                |          | 1            |             |  |
| ORIZABA – ZONGOLICA                                            | 5                     |      |          | 3       | 4                       | 1             | 3             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 6                             | 6                | 6                 |          |                    |                  | 5               | 7            |            |                |          |              |             |  |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)      LA TINAJA - SAYULA       | 48                    |      |          | 182     | 223                     | 1             | 2             | 1         | 1              |              |          |                |            |                | 9                     |      | 217                           | 221              | 209               |          |                    | 3                | 221             | 219          |            | 5              | 3        | 2            | 2           |  |
| LA TINAJA - SANTA CRUZ                                         | 28                    |      |          | 70      | 93                      | 5             |               | 5         | 2              | 1            |          |                |            |                |                       | 3    | 36                            | 36               | 33                |          |                    |                  | 87              | 89           | 6          |                |          | 3            | 1           |  |
| BUENAVISTA - TUXTEPEC      BUENAVISTA - LIM. EDOS. VER/OAX     | 1                     |      |          | 48      | 30                      | 17            | 3             | 1         |                |              |          |                |            |                |                       |      | 17                            | 28               | 17                |          |                    |                  | 42              | 43           |            |                |          |              |             |  |
| LA GRANJA – TEMAZCAL                                           | 1                     |      |          | 3       | 3                       | 1             |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 2                             | 2                | 1                 |          |                    |                  | 2               | 2            |            |                |          |              |             |  |
| COSOLEACAQUE – SOTEAPAN                                        |                       |      |          | 3       | 2                       |               | 1             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 2                             | 2                | 2                 |          |                    |                  | 2               | 3            |            |                |          |              |             |  |
| CD. ALEMAN – SAYULA                                            | 52                    | 2    |          | 65      | 85                      | 13            | 18            | 1         |                |              |          |                | 2          |                | 1                     |      | 60                            | 72               | 56                |          |                    |                  | 93              | 103          |            |                | 1        |              |             |  |
| MINATITLAN – COATZACOALCOS                                     | 11                    |      |          | 13      | 23                      | 2             |               | 2         |                |              |          |                |            |                |                       |      | 15                            | 14               | 13                |          |                    |                  | 18              | 18           |            |                |          |              |             |  |
| COATZACOALCOS - SALINA CRUZ      ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX | 25                    |      |          | 38      | 51                      | 7             | 3             | 1         |                |              |          |                |            |                | 8                     |      | 51                            | 47               | 47                |          |                    |                  | 44              | 47           | 2          | 1              | 1        | 3            |             |  |

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                             | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|------------|--------------|-------------|--|
|                                                                               | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA             | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |  |
| COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA    COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB            | 19                    |      |          | 36      | 45                      | 8             | 1             | 2         | 4              |              |          |                |            |                |                       |      | 29                            | 25               | 19                |          |                    |                  | 51              | 50           |            |                |            |              |             |  |
| NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)                                            | 12                    |      |          | 29      | 33                      | 5             | 2             |           | 2              |              |          |                |            |                | 2                     | 1    | 36                            | 30               | 27                |          |                    | 1                | 41              | 38           |            |                |            |              |             |  |
| LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)<br>E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS | 10                    |      |          | 14      | 22                      |               | 1             |           |                |              |          |                |            |                | 2                     |      | 13                            | 8                | 10                |          |                    |                  | 16              | 21           |            |                |            | 1            |             |  |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)    SAYULA - COSOLEACAQUE                     | 10                    | 1    |          | 12      | 22                      | 1             |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 23                            | 21               | 22                |          |                    |                  | 23              | 23           |            |                |            |              |             |  |
| LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)                                                    | 1                     |      |          | 13      | 13                      |               | 1             | 1         |                |              |          |                |            |                |                       |      | 14                            | 14               | 14                |          |                    |                  | 14              | 14           |            | 1              |            |              |             |  |
| PASO POR RINCONADA                                                            | 2                     |      |          | 1       | 1                       | 1             | 1             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 3                             | 3                | 3                 |          |                    |                  | 2               | 3            |            |                |            |              |             |  |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                                                     |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |  |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE    POZA RICA - SAN ANDRES                       | 2                     |      |          | 2       | 2                       |               | 2             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 2                             | 3                | 2                 |          |                    |                  | 2               | 2            |            |                |            |              |             |  |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                                              |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |  |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                                       |                       |      |          | 2       |                         | 1             | 1             |           |                |              |          |                |            |                |                       |      | 2                             | 2                | 2                 |          |                    |                  | 2               | 2            |            |                |            |              |             |  |
| RAMAL A MANDINGA                                                              |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |      |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |  |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                                             | 7                     |      |          | 2       | 2                       | 2             | 4             |           |                |              |          |                |            | 1              |                       |      | 8                             | 9                | 8                 |          | 1                  |                  | 9               | 9            |            |                |            |              |             |  |

TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

|          |     |    |   |       |       |     |     |    |    |    |   |   |   |   |    |   |       |       |       |   |   |    |       |       |    |    |    |    |   |
|----------|-----|----|---|-------|-------|-----|-----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|-------|-------|-------|---|---|----|-------|-------|----|----|----|----|---|
| VERACRUZ | 988 | 12 | 3 | 1 678 | 1 956 | 357 | 345 | 45 | 32 | 32 | 1 | 2 | 5 | 2 | 55 | 7 | 2 190 | 2 362 | 2 089 | 7 | 3 | 17 | 2 414 | 2 487 | 34 | 13 | 10 | 29 | 4 |
|----------|-----|----|---|-------|-------|-----|-----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|-------|-------|-------|---|---|----|-------|-------|----|----|----|----|---|



**CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE**  
**2008**

VERACRUZ

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                          | DEL CONDUCTOR O PEATON  |                    |                          |                      |                             |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 | DEL VEHICULO |        |           |            |       |      |             |       | DEL CAMINO              |                       |                     |              |                  |                      |        |           | AGENTE NATURAL |        |                 |               |           |                 |       |  |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|-----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------|------|-------------|-------|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|------------------|----------------------|--------|-----------|----------------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------|-------|--|
|                                                                            | IMPRUDENCIA O INTENCION | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIO CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETO LA SEÑAL DE ALTO | NO RESPETO SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRO INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBriedAD | BAJO EFECTOS DE DROGA | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS      | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSION | LUCES | EJES | TRANSMISION | MOTOR | SOBRECUPLO O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCION DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO | OTROS          | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |  |
| CD. ALEMAN – SAYULA                                                        | 17                      | 38                 | 30                       | 5                    | 2                           |                     | 1                | 8                   |                    |                 | 2                  |                       | 1          |                 | 3            |        |           | 1          |       | 3    |             | 1     |                         |                       |                     | 2            |                  | 1                    | 2      | 1         | 1              |        |                 |               |           |                 |       |  |
| MINATITLAN – COATZACOALCOS                                                 | 5                       | 8                  | 6                        |                      |                             |                     |                  | 4                   | 1                  |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM. EDOS. VER/OAX                  | 9                       | 20                 | 15                       |                      |                             |                     | 1                | 8                   | 4                  |                 | 1                  |                       | 1          | 1               | 1            |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       | 2                   |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS - LIM. EDOS. VER/TAB            | 11                      | 21                 | 2                        |                      |                             |                     | 5                | 6                   |                    |                 | 3                  |                       | 4          |                 | 1            |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     | 2            |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)                                         | 4                       | 23                 |                          | 1                    |                             |                     |                  | 6                   | 1                  | 1               |                    |                       |            |                 | 1            |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       | 3                   |              |                  |                      | 1      |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA) E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS | 2                       | 15                 | 1                        |                      |                             |                     |                  | 2                   |                    |                 |                    |                       |            |                 | 1            |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       | 3                   |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) SAYULA - COSOLEACAQUE                     | 4                       | 13                 |                          |                      |                             |                     | 1                |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 | 3            |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     | 1            |                  |                      | 1      |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)                                                 | 4                       | 6                  |                          |                      |                             |                     |                  | 1                   | 1                  |                 |                    |                       | 1          |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                | 1      |                 |               |           |                 |       |  |
| PASO POR RINCONADA                                                         | 1                       | 2                  |                          |                      |                             |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                                                  |                         |                    |                          |                      |                             |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE ANDRES POZA RICA - SAN ANDRES                |                         | 3                  | 1                        |                      |                             |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                                           |                         |                    |                          |                      |                             |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                                    |                         | 1                  | 1                        |                      |                             |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| RAMAL A MANDINGA                                                           |                         |                    |                          |                      |                             |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                                          | 2                       | 4                  |                          |                      |                             |                     |                  | 1                   | 1                  |                 |                    |                       |            |                 |              | 1      |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |

TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

|          |     |       |     |    |   |   |     |     |    |    |    |  |    |   |    |    |    |    |   |    |   |   |   |  |    |    |   |    |    |   |   |   |  |  |  |  |  |
|----------|-----|-------|-----|----|---|---|-----|-----|----|----|----|--|----|---|----|----|----|----|---|----|---|---|---|--|----|----|---|----|----|---|---|---|--|--|--|--|--|
| VERACRUZ | 266 | 1 097 | 372 | 60 | 7 | 6 | 154 | 221 | 95 | 14 | 58 |  | 63 | 4 | 63 | 25 | 12 | 17 | 1 | 24 | 2 | 5 | 8 |  | 44 | 18 | 5 | 12 | 12 | 7 | 6 | 3 |  |  |  |  |  |
|----------|-----|-------|-----|----|---|---|-----|-----|----|----|----|--|----|---|----|----|----|----|---|----|---|---|---|--|----|----|---|----|----|---|---|---|--|--|--|--|--|

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO 2008

**VERACRUZ**

[illegible]

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO 2008

VERACRUZ

[illegible]

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

**V E R A C R U Z**

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y<br>TRAMO                                    | # DE<br>ACC. | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
|---------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
|                                                         |              | A                               | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                               |              |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE<br>ANDRES POZA RICA - SAN | 4            | 2                               |     |     |     |       |   |     | 1   | 1 |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                        |              |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                 | 2            | 1                               | 1   |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| RAMAL A MANDINGA                                        |              |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                       | 9            | 1                               |     |     | 1   |       |   |     |     | 6 |     |     |     |       |       |       |     |     | 1   |     |   |     |     |   |     |

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

|             |        |       |       |      |       |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|--------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TOTALES     | 2 681  | 724   | 418   | 58   | 504   | 7    | 32   | 1    | 41   | 516   | 187  | 63   | 22   | 1    | 2    |      | 6    |      | 42   | 12   | 31   | 2    | 7    | 4    | 1    |
| PORCENTAJES | 100.00 | 27.00 | 15.59 | 2.16 | 18.80 | 0.26 | 1.19 | 0.04 | 1.53 | 19.25 | 6.98 | 2.35 | 0.82 | 0.04 | 0.07 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 1.57 | 0.45 | 1.16 | 0.07 | 0.26 | 0.15 | 0.04 |

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP  
B.- AUTOBUSES  
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO  
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS  
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

**TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y<br>TRAMO                                               | TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS |     |    |     |   |     |    |       |   |   |     |  |     |   |   |     |    |     |   |     |   |       |   |       |   |       |   |     | TOTAL |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     |     |  |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|----|-----|---|-----|----|-------|---|---|-----|--|-----|---|---|-----|----|-----|---|-----|---|-------|---|-------|---|-------|---|-----|-------|-----|---|-----|---|-----|---|---|-----|--|-----|---|---|-----|--|---------|-----|-----|--|
|                                                                    | A                              | A-A |    | A-B |   | A-C |    | A-B-C |   | B | B-B |  | B-C |   | C | C-C |    | A-M |   | A-O |   | A-B-O |   | A-C-O |   | A-M-O |   | B-M |       | B-O |   | C-M |   | C-O |   | M | M-M |  | M-O |   | O | O-O |  | DE VEH. |     |     |  |
| CD. VALLES - TAMPICO    LIM. EDOS. SLP/VER - LIM. EDOS. VER/TAMPS  | 7                              | 7   | 8  |     |   | 12  | 10 |       |   |   |     |  |     | 1 | 1 | 1   | 2  | 2   | 1 | 1   |   |       |   |       | 1 | 1     | 1 |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     | 56  |  |
| RAMAL A PUENTE TAMPICO (CUOTA)                                     |                                | 2   | 2  |     |   | 3   | 3  |       |   |   |     |  |     |   |   |     |    | 1   | 1 |     |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         | 12  |     |  |
| TUXPAN - TAMPICO    TUXPAN - LIM. EDOS. VER/TAMPS                  | 21                             | 17  | 18 | 2   | 2 | 32  | 32 |       |   |   |     |  |     | 3 | 3 | 21  | 4  | 5   | 1 | 1   | 3 | 2     |   |       |   |       |   |     |       |     | 2 | 2   |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     | 171 |  |
| ALAZAN – CANOAS                                                    | 17                             | 8   | 9  | 4   | 4 | 15  | 15 |       |   |   | 2   |  |     | 1 | 1 | 3   | 3  | 3   | 2 | 2   |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         | 89  |     |  |
| PACHUCA - TEMPOAL    LIM. EDOS. HGO/VER - E.C.(ALAZAN - CANOAS)    | 3                              | 3   | 3  |     |   | 6   | 6  |       |   |   |     |  |     |   |   | 2   | 2  | 2   |   |     |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         | 27  |     |  |
| TIHUATLAN - POTRERO DEL LLANO                                      | 8                              | 10  | 12 | 2   | 1 | 10  | 10 |       |   |   |     |  |     | 2 | 2 | 7   | 3  | 3   | 2 | 2   | 1 | 1     |   |       |   |       |   |     |       |     |   | 3   | 3 |     |   |   |     |  |     |   | 1 |     |  |         |     | 83  |  |
| MEXICO - TUXPAN    (CUOTA)    TIHUATLAN – TUXPAN                   | 17                             | 8   | 10 |     |   | 8   | 6  |       |   | 1 |     |  |     | 1 | 1 | 6   | 2  | 2   |   |     |   |       |   |       |   |       |   | 1   | 2     |     |   |     |   |     | 1 |   |     |  |     |   |   |     |  |         | 66  |     |  |
| PACHUCA -TUXPAN    LIM.EDOS.PUE/VER - ENT. TIHUATLAN - CAÑADA RICA | 8                              | 7   | 8  | 2   | 2 | 12  | 13 |       |   | 1 |     |  |     | 2 | 3 | 3   | 1  | 1   |   |     | 4 | 1     |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     | 1 |   |     |  |     |   |   |     |  |         | 69  |     |  |
| VERACRUZ - TUXPAN (CUOTA)    GUTIERREZ ZAMORA - TIHUATLAN          | 12                             | 2   | 2  |     |   | 1   | 1  |       |   |   |     |  |     |   |   | 5   | 3  | 3   | 1 | 1   |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         | 31  |     |  |
| POZA RICA - VERACRUZ    POZA RICA - CARDEL                         | 49                             | 28  | 31 | 4   | 4 | 35  | 34 | 1     | 1 | 2 |     |  |     | 2 | 2 | 36  | 12 | 13  | 1 | 1   |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     | 3 | 3   |   |     | 2 |   |     |  |     |   |   |     |  |         | 264 |     |  |
| RAMAL A PAPANTLA                                                   |                                |     |    |     |   |     |    |       |   |   |     |  |     |   |   |     |    |     |   |     |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     |     |  |
| PAPANTLA - EL CHOTE                                                |                                |     |    |     |   | 2   | 2  |       |   | 1 |     |  |     |   |   |     |    |     |   |     |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     | 5   |  |
| GUTIERREZ ZAMORA - TECOLUTLA                                       | 3                              |     |    |     |   |     |    |       |   |   |     |  |     |   |   | 2   |    |     | 1 | 1   |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   | 1 |     |  |     |   |   |     |  |         | 8   |     |  |
| TEZIUTLAN - NAUTLA    LIM. EDOS. PUE/VER - NAUTLA                  | 10                             | 17  | 17 | 4   | 2 | 13  | 14 |       |   | 1 |     |  |     |   |   | 6   |    |     | 6 | 6   |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   | 6   | 6 |     |   | 4 |     |  | 1   | 1 |   |     |  |         |     | 114 |  |
| ALTOTONGA – TLAPACOYAN                                             | 1                              | 1   | 1  | 1   | 1 | 3   | 3  |       |   |   |     |  |     |   |   | 4   | 1  | 1   |   |     | 1 | 1     |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     | 19  |  |
| TEZIUTLAN - PEROTE    LIM. EDOS. PUE/VER - PEROTE                  | 3                              | 15  | 17 | 1   | 1 | 1   | 1  |       |   |   |     |  |     |   |   | 1   | 4  | 4   | 2 | 2   | 1 | 1     | 1 | 1     | 1 |       |   |     |       |     | 1 | 1   |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     | 59  |  |
| SAN HIPOLITO - XALAPA    LIM. EDOS. PUE/VER - XALAPA               | 17                             | 25  | 29 | 3   | 3 | 23  | 22 | 3     | 1 | 4 | 1   |  |     | 3 | 2 | 21  | 9  | 9   | 3 | 3   | 2 | 2     |   |       |   |       |   |     |       |     |   | 2   | 2 |     |   | 1 |     |  |     |   |   |     |  |         |     | 190 |  |
| XALAPA – VERACRUZ                                                  | 59                             | 43  | 56 | 3   | 3 | 44  | 41 |       |   |   |     |  |     |   |   | 25  | 8  | 8   | 6 | 6   | 7 | 5     |   |       |   |       |   |     | 2     | 2   |   |     | 2 | 2   |   |   | 2   |  |     |   |   |     |  |         |     | 324 |  |
| LIBRAMIENTO CARDEL (CUOTA)                                         |                                |     |    |     |   |     |    |       |   |   |     |  |     |   |   |     |    |     |   |     |   |       |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     |   |   |     |  |     |   |   |     |  |         |     |     |  |
| CARDEL - VERACRUZ (CUOTA)                                          | 14                             | 9   | 10 | 1   | 1 | 17  | 14 | 2     | 1 | 1 |     |  |     | 3 | 4 | 6   |    |     | 1 | 1   | 4 | 1     |   |       |   |       |   |     |       |     |   |     |   |     | 1 | 1 | 2   |  |     |   |   |     |  |         |     | 94  |  |

**TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS**  
**2008**

**V E R A C R U Z**

| CARRETERA Y<br>TRAMO                                                   | TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS |     |     |     |       |    |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |    |     |     |   |     |  |  |  |   | TOTAL<br>DE VEH. |   |   |    |   |    |     |    |     |   |   |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|---|-----|--|--|--|---|------------------|---|---|----|---|----|-----|----|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|
|                                                                        | A                              | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B  | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M  | M-M | M-O | O | O-O |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    |     |    |     |   |   |     |     |     |     |
| TAMARINDO – CARDEL                                                     | 7                              | 1   | 1   |     |       | 5  | 5   |     |   |     |     |     | 2     | 2     | 7     |     |     | 2   | 2   | 1  | 1   |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   | 36 |   |    |     |    |     |   |   |     |     |     |     |
| FORTIN – CONEJOS                                                       | 22                             | 19  | 21  | 5   | 5     | 16 | 13  | 1   | 1 | 1   | 2   |     |       | 1     | 1     | 5   | 3   | 3   | 2   | 2  |     |     |   |     |  |  |  |   | 2                |   | 1 | 1  |   |    | 127 |    |     |   |   |     |     |     |     |
| PASO DEL TORO - SAN JULIAN PASO DEL TORO - E.A.<br>(CARDEL - VERACRUZ) | 3                              | 6   | 7   |     |       | 8  | 6   |     |   |     |     |     |       | 7     | 4     | 4   | 1   | 1   |     |    |     |     |   |     |  |  |  | 1 | 1                | 1 | 1 |    |   | 51 |     |    |     |   |   |     |     |     |     |
| CORDOBA - VERACRUZ (CUOTA)                                             | 37                             | 3   | 3   |     |       | 6  | 6   |     |   |     | 2   |     |       | 5     | 6     | 23  | 15  | 16  |     |    | 1   | 1   |   |     |  |  |  |   | 1                |   |   |    | 1 |    | 126 |    |     |   |   |     |     |     |     |
| CORDOBA - VERACRUZ CORDOBA - BOCA DEL RIO                              | 30                             | 27  | 28  | 17  | 10    | 35 | 36  | 3   | 2 | 2   | 4   |     |       | 1     | 1     | 14  | 14  | 16  | 5   | 5  | 1   | 2   |   |     |  |  |  |   |                  | 1 | 1 | 1  |   |    | 272 |    |     |   |   |     |     |     |     |
| RAMAL A ANTON LIZARDO E.C.(CORDOBA - VERACRUZ) -<br>ANTON LIZARDO      | 2                              | 3   | 3   |     |       | 1  | 1   |     |   |     |     |     |       | 1     |       |     |     |     |     |    |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   | 11 |     |    |     |   |   |     |     |     |     |
| PASO DEL TORO – ACAYUCAN                                               | 52                             | 36  | 38  | 4   | 4     | 33 | 33  |     |   |     | 2   |     |       | 2     | 3     | 20  | 3   | 4   | 11  | 11 |     |     |   |     |  |  |  | 1 | 1                |   |   | 4  | 4 |    | 1   |    | 2   | 2 |   | 1   | 1   | 273 |     |
| TEHUACAN – CORDOBA LIM. EDOS. PUE/VER - CORDOBA                        | 11                             | 5   | 7   |     |       | 4  | 3   |     |   |     | 1   |     |       |       |       | 12  |     |     |     |    |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    | 43  |    |     |   |   |     |     |     |     |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA) CD. MENDOZA - CORDOBA                         | 73                             | 24  | 29  | 3   | 3     | 53 | 48  |     |   |     | 2   |     |       | 2     | 2     | 43  | 22  | 30  | 3   | 3  |     |     |   |     |  |  |  |   |                  | 3 | 3 |    |   | 5  |     |    |     |   |   | 351 |     |     |     |
| MEXICO - CORDOBA (CUOTA) LIM. EDOS. PUE/VER - CD.<br>MENDOZA           | 18                             | 1   | 1   |     |       | 19 | 20  |     |   |     |     |     |       | 3     | 3     | 53  | 15  | 18  |     |    |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    |     |    | 151 |   |   |     |     |     |     |
| ORIZABA – ZONGOLICA                                                    | 3                              | 1   | 1   |     |       | 2  | 2   |     |   |     | 1   |     |       |       |       | 1   |     |     |     |    |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    |     | 11 |     |   |   |     |     |     |     |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA) LA TINAJA -<br>SAYULA                 | 91                             | 9   | 10  |     |       | 15 | 15  | 3   | 1 | 1   | 6   |     |       | 3     | 3     | 77  | 22  | 25  |     |    | 1   | 1   |   |     |  |  |  |   |                  | 1 | 1 | 2  | 2 | 1  |     |    |     |   |   | 290 |     |     |     |
| LA TINAJA - SANTA CRUZ                                                 | 18                             | 14  | 16  | 2   | 2     | 26 | 24  |     |   |     | 2   |     |       | 1     | 1     | 12  | 10  | 11  | 5   | 5  | 2   | 2   |   |     |  |  |  | 1 | 1                |   |   | 6  | 6 |    |     | 1  | - 1 | 1 | 1 |     |     |     | 169 |
| BUENAVISTA - TUXTEPEC BUENAVISTA - LIM. EDOS.<br>VER/OAX               | 13                             | 14  | 15  | 1   | 1     | 16 | 14  |     |   |     |     |     |       | 1     | 1     | 1   |     |     |     | 1  | 1   |     |   |     |  |  |  |   |                  |   | 1 | 1  | 1 | 1  | 1   |    |     |   |   |     | 86  |     |     |
| LA GRANJA – TEMAZCAL                                                   |                                | 1   | 1   |     |       | 1  | 1   |     |   |     |     |     |       |       |       | 1   |     |     | 1   | 1  |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    |     |    |     |   | 7 |     |     |     |     |
| COSOLEACAQUE – SOTEAPAN                                                | 1                              | 1   | 1   |     |       |    |     |     |   |     |     |     |       |       |       | 1   |     |     |     |    |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    |     |    |     |   | 4 |     |     |     |     |
| CD. ALEMAN – SAYULA                                                    | 14                             | 6   | 6   |     |       | 34 | 37  |     |   |     |     |     |       | 1     | 1     | 40  | 22  | 27  |     |    |     |     |   |     |  |  |  | 1 | 1                |   |   | 1  | 1 | 1  | 1   |    |     |   |   | 1   |     |     | 195 |
| MINATITLAN – COATZACOALCOS                                             | 7                              | 9   | 12  | 2   | 2     | 3  | 3   |     |   |     | 1   |     |       |       |       | 1   |     |     |     |    |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    |     | 1  |     |   |   | 41  |     |     |     |
| COATZACOALCOS - SALINA CRUZ ACAYUCAN - LIM.<br>EDOS. VER/OAX           | 11                             | 16  | 18  | 3   | 2     | 23 | 24  |     |   |     | 1   | 1   | 1     | 1     | 1     | 5   |     |     | 1   | 1  | 2   | 1   |   |     |  |  |  |   |                  |   | 1 | 1  | 1 | 1  | 2   |    |     |   |   |     | 118 |     |     |
| COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA COATZACOALCOS -<br>LIM. EDOS. VER/TAB     | 18                             | 12  | 13  | 2   | 2     | 13 | 11  |     |   |     | 1   |     |       |       |       | 11  |     |     | 2   | 2  |     |     |   |     |  |  |  |   |                  |   |   |    |   |    |     |    |     |   |   | 87  |     |     |     |

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS  
2008

VERACRUZ

| CARRETERA Y TRAMO                                                             | TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS |     |   |     |   |     |    |       |  |  |   |     |  |     |   |   |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  | TOTAL |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  |    |    |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|---|-----|---|-----|----|-------|--|--|---|-----|--|-----|---|---|-----|---|-----|---|-----|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|-----|--|-----|---|-----|---|---|-----|--|-----|--|---|-----|--|---------|--|--|----|----|--|
|                                                                               | A                              | A-A |   | A-B |   | A-C |    | A-B-C |  |  | B | B-B |  | B-C |   | C | C-C |   | A-M |   | A-O |  | A-B-O |  | A-C-O |  | A-M-O |  | B-M   | B-O |  | C-M |   | C-O |   | M | M-M |  | M-O |  | O | O-O |  | DE VEH. |  |  |    |    |  |
| NUEVO TEAPA - COSOLEACAQUE (CUOTA)                                            | 12                             | 3   | 3 | 1   | 1 | 20  | 16 |       |  |  |   |     |  | 1   | 1 | 7 | 3   | 3 | 2   | 2 |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     | 1 | 1   | 1 | 1 |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  | 79 |    |  |
| LAS CHOAPAS - RAUDALES (CUOTA)<br>E.C(COATZACOALCOS-VILLAHERMOSA)-LAS CHOAPAS | 6                              | 2   | 2 |     |   | 7   | 6  |       |  |  |   |     |  |     |   | 9 |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     | 1 | 1 |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  | 34 |    |  |
| LA TINAJA - COSOLEACAQUE (CUOTA)    SAYULA - COSOLEACAQUE                     | 9                              | 2   | 2 |     |   | 2   | 2  |       |  |  |   |     |  |     |   | 7 |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     | 2 | 3 | 1   |  |     |  |   |     |  |         |  |  | 30 |    |  |
| LIBRAMIENTO PEROTE (CUOTA)                                                    | 10                             |     |   |     |   | 2   | 2  |       |  |  |   |     |  |     |   | 2 |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  | 16 |    |  |
| PASO POR RINCONADA                                                            | 3                              |     |   |     |   |     |    |       |  |  |   |     |  |     |   |   |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  |    | 3  |  |
| RAMAL AEROPUERTO DE TAJÍN                                                     |                                |     |   |     |   |     |    |       |  |  |   |     |  |     |   |   |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  |    |    |  |
| POZA RICA - MARIA DE LA TORRE    POZA RICA - SAN ANDRES                       | 2                              |     |   |     |   |     |    |       |  |  |   |     |  | 1   | 1 | 1 |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  | 5  |    |  |
| LIBRAMIENTO PLAN DEL RIO (CUOTA)                                              |                                |     |   |     |   |     |    |       |  |  |   |     |  |     |   |   |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  |    |    |  |
| RAMAL A MANUEL GONZALEZ                                                       | 1                              | 1   | 1 |     |   |     |    |       |  |  |   |     |  |     |   |   |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  |    | 3  |  |
| RAMAL A MANDINGA                                                              |                                |     |   |     |   |     |    |       |  |  |   |     |  |     |   |   |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     |   |   |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  |    |    |  |
| ACCESO ZONA PORTUARIA DE VERACRUZ                                             | 1                              |     |   |     |   | 1   | 3  |       |  |  |   |     |  |     |   | 6 |     |   |     |   |     |  |       |  |       |  |       |  |       |     |  |     |   |     | 1 | 1 |     |  |     |  |   |     |  |         |  |  |    | 13 |  |

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

|         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| TOTALES |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| TIPO DE VEHICULO | TOTAL DE VEHICULOS | PORCENTAJE % |
|------------------|--------------------|--------------|
| A                | 2374               | 55%          |
| B                | 148                | 3%           |
| C                | 1587               | 37%          |
| M                | 150                | 3%           |
| O                | 54                 | 1%           |
| T                | 4313               | 100%         |

TIPO DE VEHICULO  
A.- AUTOMOVIL Y PICK-UP  
B.- AUTOBUSES  
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO  
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS  
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

**RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2008**  
**RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA**

**V E R A C R U Z**

| CLASIFICACION      | LONGITUD ( km ) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS MATERIALES<br>(MILLONES \$) | VEH/km (MILLONES ) | INDICE DE<br>ACCIDENTES ( A ) |
|--------------------|-----------------|------------|---------|---------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| LIBRE              | 2,281.801       | 1,800      | 1,787   | 314     | 89.258                            | 5,893.130          | 0.305                         |
| CUOTA              | 682.020         | 881        | 959     | 110     | 57.757                            | 2,144.253          | 0.411                         |
| RESUMEN DEL ESTADO | 2,963.821       | 2,681      | 2,746   | 424     | 147.014                           | 8,037.383          | 0.334                         |

NOTA:  
(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO