ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

INFORMACION GENERAL

GUANAJUATO (2009)

• SUPERFICIE 30,607 km².

● POBLACIÓN (2009) 5,503,354 HABITANTES

2,653,749 HOMBRES 2,849,605 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009) 179.807 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009) 1,251,246 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2009) 4.398 HAB./VEH.

● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009) 0.227 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

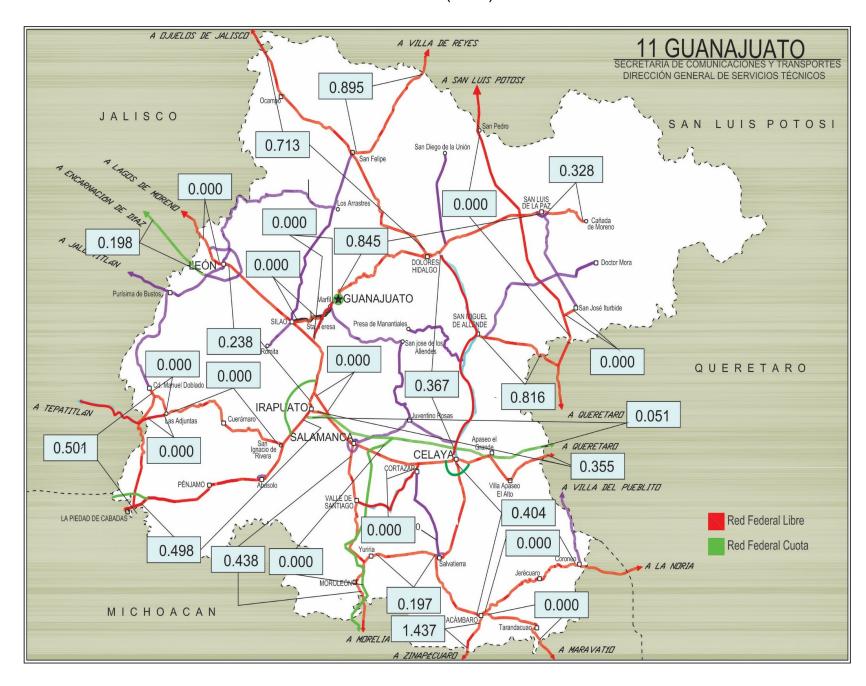
			GUANAJ	UATO 2009			
		Р	AVIMENTADA				
ANAJUATO 2	CONCEPTO	OS CARRILE	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	[ERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	771.00	154.00	=	-	-	925.00
	Federal cuota	64.00	138.00	-	-	-	202.00
	Rural	1,854.00	-	4,837.00	-	-	6,691.00
	Alimentadora	2,853.00	196.00	174.00	-	-	3,223.00
	Brechas Mejo	-	-	-	1,266.00	-	1,266.00
		2					12,307.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

			GUANAJU	IATO 2009						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AF	ORADA		AL LIBRE RADA		L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	78.03	4.87	-	-	70.50	10.16	-	-	9.00	3.80
2,001 - 5,000	506.13	31.58	78.10	24.55	524.72	75.61	-	-	84.52	35.72
5,001 - 10,00	570.67	35.61	189.29	59.51	74.36	10.71	-	-	131.34	55.51
10,001 - MAS	447.67	27.94	50.71	15.94	24.41	3.52	-	-	11.76	4.97
TOTAL	1,602.50	100	318.10	100.00	693.99	100	-	-	236.62	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.271$$

ESTADO DE GUANAJUATO

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

				A	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	10° DE VEH-KM	INDICES I	POR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acámbaro – Celaya	71.500	193.174	78	6	37	250	7	65	2.9754	0.404	1.294	0.003	0.004	0.034
Acámbaro – Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	12.800	26.444	38	4	19	134	4	36	1.4330	1.437	5.067	0.015	0.015	0.136
Celaya - Dolores Hidalgo	32.520	59.957	22	2	12	84	3	22	0.5291	0.367	1.401	0.003	0.005	0.037
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	104.100	107.960	77	12	46	337	14	88	2.3719	0.713	3.122	0.011	0.013	0.082
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	27.200	53.918	44	5	25	218	10	57	1.5309	0.816	4.043	0.009	0.019	0.106
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	40.000	52.531	47	6	23	163	6	40	3.2130	0.895	3.103	0.011	0.011	0.076
Ent. La Fortaleza – Cortázar	2.600	20.811	0	0	0					0.000		0.000		
Guanajuato - Los Infantes	15.000	40.427	0	0	0					0.000		0.000		
Irapuato – León	68.984	874.979	208	22	79	656	25	149	8.8124	0.238	0.750	0.003	0.003	0.017
Irapuato – Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	85.010	605.017	301	39	132	1,167	58	259	18.8934	0.498	1.929	0.006	0.010	0.043
La Noria – Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	55.220	100.462	0	0	0					0.000		0.000		
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	28.500	80.963	16	0	8	48	0	16	0.7650	0.198	0.593	0.000	0.000	0.020

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

				A	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES I	POR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
León – Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.	17.880	66.112	0	0	0					0.000		0.000		
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	33.000	41.947	21	5	7	79	5	14	0.8900	0.501	1.883	0.012	0.012	0.033
Maravatio – Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	30.000	49.250	0	0	0					0.000		0.000		
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	63.340	93.659	0	0	0					0.000		0.000		
Morelia – Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	61.850	175.686	77	9	44	335	11	96	3.1543	0.438	1.907	0.005	0.006	0.055
Munguía - Las Adjuntas	57.000	76.324	0	0	0					0.000		0.000		
Nuevo Libramiento de Irapuato	11.200	46.783	0	0	0					0.000		0.000		
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato – Zapotlanejo)	95.730	626.326	32	3	18	144	4	44	1.3523	0.051	0.230	0.001	0.001	0.007
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	100.210	758.293	269	39	96	935	49	186	11.2153	0.355	1.233	0.005	0.007	0.025
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	88.040	599.249	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Las Adjuntas	10.000	6.161	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a San José Iturbide	6.000	31.280	0	0	0					0.000		0.000		

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

GUANAJUATO

				A	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	10 ⁶ DE VEH-KM	INDICES F	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Salvatierra - Ent. Yuriria	30.000	61.063	12	3	8	70	4	17	0.2895	0.197	1.146	0.005	0.007	0.028
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	18.800	18.274	6	2	2	22	2	2	0.1300	0.328	1.204	0.011	0.011	0.011
San Luis de La Paz – Guanajuato	103.290	147.894	125	15	68	579	19	170	3.8054	0.845	3.915	0.010	0.013	0.115
Santa Teresa – Silao	12.000	44.264	0	0	0					0.000		0.000		
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)	5.000	2.738	0	0	0					0.000		0.000		

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

	G U A N A J U A T O 1,286	5,061.944	1,373	172	624	5,221	221	1,261	61.3609	0.271	1.031	0.003	0.004	0.025	
--	---------------------------	-----------	-------	-----	-----	-------	-----	-------	---------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CARRETERA I TRAMO													
	ACCIDENTES	7	2	8	5	9	5	4	7	8	8	6	9
Acámbaro – Celaya	MUERTOS HERIDOS	3 6	0	0 8	7	9	3	0	2 11	0 12	0 4	0	<u>1</u> 4
1	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4240	0.0350	0.2910	0.1850	0.2985	0.1790	0.0165	0.2010	0.2554	0.3180	0.1165	0.6555
	ACCIDENTES	2	0.0330	1	1	2	1	5	5	1	1	4	15
Acámbaro – Zinapécuaro	MUERTOS	1		0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	HERIDOS	3		2	0	2	1	9	9	1	0	2	7
7.0020.0	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0660		0.0250	0.0010	0.1000	0.0300	0.1640	0.1770	0.0220	0.0750	0.1050	0.6680
	ACCIDENTES	1	3	2	2	3	3	3	2	3	0.07.00	000	0.0000
	MUERTOS	0	0	0	0	0	1	2	0	0			
Celaya - Dolores Hidalgo	HERIDOS	0	3	1	1	0	1	8	6	2			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0080	0.1160	0.1100	0.0270	0.0660	0.0081	0.1030	0.0650	0.0260			
	ACCIDENTES	4	3	3	5	10	7	8	8	3	7	9	10
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	MUERTOS	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	2	5
Dolores Hidalgo - Lim. Edos.	HERIDOS	2	4	1	5	12	6	18	7	2	10	9	12
Gto./Jal.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0575	0.1030	0.2400	0.0900	0.3050	0.2271	0.2250	0.3470	0.0560	0.1510	0.1565	0.4138
	ACCIDENTES	2	4	4	3	4	6	3	4	3	4	2	5
Ent. Buenavista - San Miguel de	MUFRTOS	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	5
Allende Lim. Edos. Gto./Qro San	HERIDOS	4	4	12	2	1	6	5	2	1	2	10	8
Miguel de Allende	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.3190	0.1357	0.1670	0.0902	0.1130	0.0540	0.1950	0.0855	0.0770	0.1000	0.1645
	ACCIDENTES	5	3	7	7	3	3	4	2	5	2	3	3
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim.	MUEDTOO	0	1	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0
Edos. SLP/Gto San Felipe	HERIDOS	1	2	4	10	2	2	3	3	6	2	4	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1220	0.0605	0.3130	0.2930	0.1600	0.1560	0.6850	0.0850	0.1550	0.0600	0.0485	1.0750
	ACCIDENTES		-	0.0.00			-			0000	0.0000	0.0.00	
Fort La Fortalisa - Ocutéria	MUERTOS												
Ent. La Fortaleza – Cortázar	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Guanajuato - Los Infantes	MUERTOS												
Guariajuato - Los irriantes	HERIDOS												ı
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	12	23	20	16	10	15	5	17	25	25	22	18
Irapuato – León	MUERTOS	0	4	4	1	2	3	1	1	1	3	2	3
iiapuato – Leon	HERIDOS	15	9	26	11	8	13	8	14	18	4	7	16
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4235	2.1100	1.1618	0.6340	0.1756	0.3070	0.1510	0.4445	0.9465	0.9260	0.5625	0.9700
	ACCIDENTES	22	27	21	26	23	25	17	22	22	29	27	40
Irapuato – Zapotlanejo Irapuato -	MUERTOS	0	3	5	5	6	1	2	5	5	4	15	7
Lim. Edos. Gto./Mich.	HERIDOS	18	13	14	38	34	18	9	7	20	26	26	36
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.6465	1.1875	0.8480	0.9375	6.9760	0.6763	0.7660	0.9680	0.8550	1.2120	1.3508	1.4698
	ACCIDENTES												
La Noria – Acámbaro Lim. Edos.	MUERTOS												1
Mich./Gto Acámbaro	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	3			1		4	5	2			1	
León - Aguascalientes (Cuota) T.	MUERTOS	0			0		0	0	0			0	
C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	HERIDOS	3			0		10	2	1			0	
Glo./Jai.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1500			0.1200		0.1980	0.2420	0.0350			0.0200	
	ACCIDENTES												
León – Aguascalientes León - Lim.	MUERTOS												
Edos. Gto./Jal.	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	2	3		1	2	1	1	3	1	2	3	2
Manuel Doblado - La Piedad (km	MUERTOS	0	0		0	1	1	0	0	0	1	1	1
0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	HERIDOS	1	3		0	4	0	0	1	1	0	4	0
40.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.0950		0.0050	0.0850	0.1500	0.0100	0.1300	0.0300	0.0350	0.2620	0.0530
	ACCIDENTES												
Maravatio – Acámbaro Lim. Edos.	MUERTOS												
Mich./Gto Acámbaro	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro -	MUERTOS												
Irapuato (Cuota))	HERIDOS												
napadio (Gaota))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	5	11	6	5	6	8	8	7	3	3	9	6
Morelia – Salamanca Lim. Edos.	MUERTOS	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	4	3
Mich./Gto Salamanca	HERIDOS	8	5	2	11	5	9	10	12	4	7	15	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8810	0.2525	0.1980	0.1870	0.1298	0.3210	0.2680	0.1490	0.0700	0.1360	0.2830	0.2790
	ACCIDENTES												
Munguía - Las Adjuntas	MUERTOS												
Mungula - Las Aujuntas	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Nuevo Libramiento de Irapuato	MUERTOS												
Nucvo Libramiento de Tapuato	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Overther Institute (Costs) Line	ACCIDENTES	4	1	8	7	5	3	2	1	1			
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato –	MUERTOS	0	0	2	1	0	0	0	1	0			
Zapotlanejo)	HERIDOS	7	3	7	7	5	11	0	4	0			
1 , ,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1900	0.0300	0.3870	0.3023	0.1680	0.1700	0.0650	0.0300	0.0100			
	ACCIDENTES	24	27	23	15	20	20	16	18	13	27	30	36
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim.	MUERTOS	9	4	4	0	4	2	0	2	2	4	5	13
Edos. Qro./Gto Irapuato	HERIDOS	8	12	18	15	19	9	8	18	8	29	18	24
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6385	1.6315	0.6826	0.4040	1.2340	0.5888	0.7542	1.4900	0.3530	0.9140	1.1720	1.3527
Querétaro - San Luis Potosí Lim.	ACCIDENTES												
Edos. Qro./Gto Lim. Edos.	MUERTOS												ļ
Gto./SLP	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							1		1	1		1

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES												
Damala Las Adimetes	MUERTOS												
Ramal a Las Adjuntas	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Ramal a San José Iturbide	MUERTOS												
Ramai a San Jose iturbide	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1		3				1	4	1	2		
Salvatierra - Ent. Yuriria	MUERTOS	1		2				0	1	0	0		
Salvalierra - Ent. Yunna	HERIDOS	0		5				0	7	1	4		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100		0.0565				0.0230	0.1220	0.0250	0.0530		
	ACCIDENTES					2		1		1	2		
San Luis de La Paz - Cañada de	MUERTOS					1		0		1	0		1
Moreno	HERIDOS					1		0		0	1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0350		0.0300		0.0100	0.0550		
	ACCIDENTES	11	6	5	6	7	13	9	10	12	14	12	20
San Luis de La Paz – Guanajuato	MUERTOS	1	0	0	0	1	5	2	4	1	3	1	1
San Luis de La Paz – Guanajuato	HERIDOS	15	1	5	17	3	18	19	10	11	19	20	32
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2310	0.1830	0.1350	0.1830	0.2335	0.4670	0.4507	0.4330	0.2860	0.2832	0.3810	0.5390
	ACCIDENTES												
Santa Teresa – Silao	MUERTOS												
Santa Teresa – Silao	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim.	MUERTOS												
Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)	HERIDOS												
/ tajantas)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	105	113	111	100	106	114	92	112	102	126	128	164
GUANAJUATO	MUERTOS	16	12	18	9	19	17	12	19	12	17	30	40
GUANAJUATU	HERIDOS	91	60	105	124	105	107	99	112	87	108	115	148
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.9130	6.1230	4.5836	3.5358	10.0566	3.5913	4.0074	4.8715	3.1854	4.2952	4.5578	7.6403

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEN	/ANA				CONI	DICIONES DE	LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
	ACCIDENTES	11	6	8	6	16	13	18	41		37	0
Acámbaro – Celaya	ACCIDENTES MORTALES	0	0	3	1	0	1	1	3		3	0
Acámbaro – Zinapécuaro	ACCIDENTES	3	4	4	4	8	6	9	15	2	21	0
Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	1	1	2	1	0	3	0
	ACCIDENTES	5	3	1		4	4	5	10		12	0
Celaya - Dolores Hidalgo	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0		1	0	0	2		0	0
Dolores Hidalgo - Ojuelos de	ACCIDENTES	9	5	10	10	12	13	18	39	2	36	0
Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	ACCIDENTES MORTALES	2	0	3	2	2	1	2	5	0	7	0
Ent. Buenavista - San Miguel de	ACCIDENTES	6	5	4	7	7	8	7	24	1	19	0
Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0
Fut de Zavarana Can Falina	ACCIDENTES	7	6	3	6	7	3	15	25		22	0
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	ACCIDENTES MORTALES	1	2	0	1	0	2	0	3		3	0
	ACCIDENTES											0
Ent. La Fortaleza – Cortázar	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES											0
Guanajuato - Los Infantes	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES	22	25	21	27	40	37	36	110	7	91	0
Irapuato – León	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	4	4	5	7	9	2	11	0
Irapuato – Zapotlanejo Irapuato	ACCIDENTES	33	43	40	42	43	52	48	123	7	171	0
- Lim. Edos. Gto./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	5	3	4	4	8	7	8	17	0	22	0
La Noria – Acámbaro Lim.	ACCIDENTES								_			0
Edos. Mich./Gto Acámbaro	ACCIDENTES MORTALES											0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEM	/ANA				CONI	DICIONES DE	LUZ
CARRETERAT TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
León - Aguascalientes (Cuota)	ACCIDENTES	2		1	1	1	5	6	7		9	0
T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	ACCIDENTES MORTALES	0		0	0	0	0	0	0		0	0
León – Aguascalientes León -	ACCIDENTES											0
Lim. Edos. Gto./Jal.	ACCIDENTES MORTALES											0
Manuel Doblado - La Piedad	ACCIDENTES	6	2	2	2	1	4	4	13		8	0
(km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	0	1	2	4		1	0
Maravatio – Acámbaro Lim.	ACCIDENTES											0
Edos. Mich./Gto Acámbaro	ACCIDENTES MORTALES											0
Morelia - Salamanca (Cuota)	ACCIDENTES											0
Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	ACCIDENTES MORTALES											0
Morelia – Salamanca Lim. Edos.	ACCIDENTES	16	12	10	5	8	12	14	40	2	35	0
Mich./Gto Salamanca	ACCIDENTES MORTALES	2	2	2	1	0	1	1	7	0	2	0
	ACCIDENTES											0
Munguía - Las Adjuntas	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES											0
Nuevo Libramiento de Irapuato	ACCIDENTES MORTALES											0
Querétaro - Irapuato (Cuota)	ACCIDENTES	3	3	3	1	10	5	7	15	3	14	0
Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato – Zapotlanejo)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	2	0	0	2	0	1	0
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim.	ACCIDENTES	27	35	39	24	32	51	61	121	8	140	0
Edos. Qro./Gto Irapuato	ACCIDENTES MORTALES	6	7	4	1	2	7	12	15	0	24	0
Querétaro - San Luis Potosí	ACCIDENTES			_								0
Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	ACCIDENTES MORTALES											0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEN	/ANA				CONI	DICIONES DE	LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
	ACCIDENTES											0
Ramal a Las Adjuntas	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES											0
Ramal a San José Iturbide	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES	3			3	3		3	8	1	3	0
Salvatierra - Ent. Yuriria	ACCIDENTES MORTALES	0			2	0		1	2	0	1	0
Can Luia da La Daz. Cañada da	ACCIDENTES	4						2	3	1	2	0
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	ACCIDENTES MORTALES	1						1	1	1	0	0
	ACCIDENTES	15	20	12	11	15	25	27	62	4	59	0
San Luis de La Paz – Guanajuato	ACCIDENTES MORTALES	0	5	1	0	1	3	5	8	1	6	0
	ACCIDENTES											0
Santa Teresa – Silao	ACCIDENTES MORTALES											0
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim.	ACCIDENTES											0
Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)	ACCIDENTES MORTALES											0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	172	169	158	149	207	238	280	656	38	679	0
GUANAJUATO	ACCIDENTES MORTALES	22	21	18	17	21	31	42	81	4	87	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

G U A N A J U A T O CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES		1	1		1		1	2	1	1
l	MUERTOS		0	0		0		0	0	0	0
Acámbaro – Celaya	HERIDOS		1	1		2		0	1	0	0
l i	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0150	0.1000		0.0280		0.0300	0.1000	0.0015	0.0500
	ACCIDENTES		1				1				2
Acámbaro – Zinapécuaro Acámbaro	MUERTOS		1				0				1
- Lim. Edos. Gto./Mich.	HERIDOS		0				1				0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0350				0.0200				0.0490
	ACCIDENTES		0.0000				0.0200				0.0.00
	MUERTOS										
Celaya - Dolores Hidalgo	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES									1	
Deleres Hideles Oiveles de Jeliese	MUERTOS									0	
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	HERIDOS									3	
Bolores Fildaigo - Lim. Edos. Glo./Jai.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.0280	
	ACCIDENTES		2							0.0200	3
Ent. Buenavista - San Miguel de	MUERTOS		0								5
Allende Lim. Edos. Gto./Qro San	HERIDOS		2								7
Miguel de Allende	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0840								0.1300
	ACCIDENTES		0.0640	1	1		1	1	1		0.1300
	MUERTOS			0	0		0	0	0		
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	HERIDOS			0	5		1	0	1		
Edos. SLP/Glo San Felipe								_			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0130	0.1300		0.0230	0.0100	0.0105		
	ACCIDENTES										
Ent. La Fortaleza – Cortázar	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Guanajuato - Los Infantes	MUERTOS										
Cuanajaato 200 mmantos	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1	2	2	1	1			4	2	2
Irapuato – León	MUERTOS	0	0	0	0	1			1	0	0
napadio Econ	HERIDOS	1	2	1	0	2			3	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0050	0.0350	0.0580	0.0300	0.0500			0.0960	0.0375	0.0160
	ACCIDENTES		1		6		3	1	3	3	7
Irapuato – Zapotlanejo Irapuato -	MUERTOS		0		0		2	0	0	2	2
Lim. Edos. Gto./Mich.	HERIDOS		4		8		6	3	4	5	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0180		0.2635		0.1600	0.0330	0.1165	0.1250	0.2103
	ACCIDENTES										
La Noria – Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	MUERTOS HERIDOS										
IVIICII./Glo Acambaro	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						-				
	DANOS MATERIALES (MILLONES \$)				1						

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES									1	
_eón - Aguascalientes (Cuota) T. C.	MUERTOS									0	
(Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	HERIDOS									0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.0200	
	ACCIDENTES										
León – Aguascalientes León - Lim.	MUERTOS										
Edos. Gto./Jal.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES								1		
Manuel Doblado - La Piedad (km	MUERTOS								0		
0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	HERIDOS								4		
45.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0400		
	ACCIDENTES										
Maravatio – Acámbaro Lim. Edos.	MUERTOS										
Mich./Gto Acámbaro	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim.	MUERTOS										
Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro -	HERIDOS										
Irapuato (Cuota))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		2			1			2		
Morelia – Salamanca Lim. Edos.	MUERTOS		0			0			1		
Mich./Gto Salamanca	HERIDOS		0			2			3		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0950			0.0800			0.0670		
	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
Munguía - Las Adjuntas	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
Nuevo Libramiento de Irapuato	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES				1						
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim.	MUERTOS				1						
Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato –	HERIDOS				0						
Zapotlanejo)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0600						
	ACCIDENTES		4	6	2	1	1	1	1	6	2
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim.	MUERTOS		2	2	0	0	0	0	0	1	0
Edos. Qro./Gto Irapuato	HERIDOS		0	3	0	3	2	0	1	4	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1850	0.2490	0.0300	0.0300	0.1170	0.0100	0.0050	0.1900	0.0370

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009
	ACCIDENTES	01/01/2009	02/02/2009	16/03/2009	12/04/2009	01/05/2009	05/05/2009	16/09/2009	02/11/2009	16/11/2009	27/12/2009
Querétaro - San Luis Potosí Lim.	MUERTOS										
Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP											
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
Ramal a Las Adjuntas	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
B - 1 0 - 1 / 1/-1:1	MUERTOS										
Ramal a San José Iturbide	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Salvatierra - Ent. Yuriria	MUERTOS										
Salvatierra - Ent. Yurina	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
San Luis de La Paz - Cañada de	MUERTOS										
Moreno	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1	1	2	1			1	2		2
San Luis de La Paz – Guanajuato	MUERTOS	0	0	0	0			0	0		0
San Luis de La Faz – Guanajuato	HERIDOS	2	0	1	0			0	2		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100	0.0400	0.0730	0.0150			0.0300	0.0460		0.0350
	ACCIDENTES										
Santa Teresa – Silao	MUERTOS										
Santa Teresa – Silao	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Tonotitlán Los Adiuntes List Edea	ACCIDENTES										
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las	MUERTOS										
Adjuntas)	HERIDOS										
, ,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

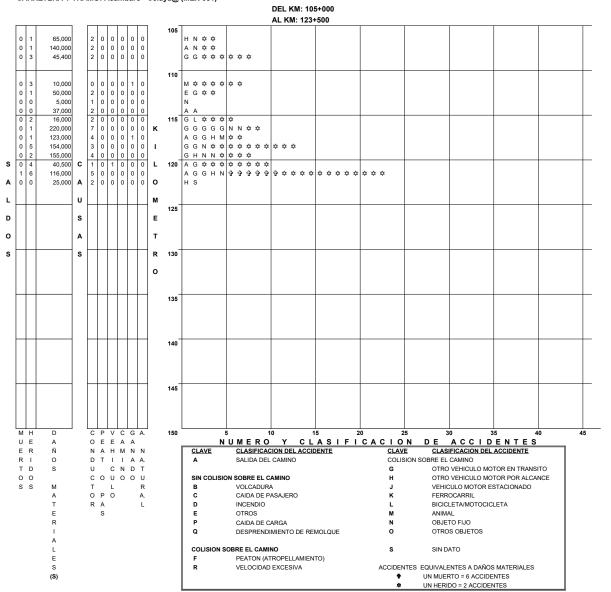
	ACCIDENTES	2	14	12	12	4	6	5	16	14	19
GUANAJUATO	MUERTOS	0	3	2	1	1	2	0	2	3	8
GUANAJUATO	HERIDOS	3	9	6	13	9	10	3	19	12	19
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.5070	0.4930	0.5285	0.1880	0.3200	0.1130	0.4810	0.4020	0.5273

CARRETERA Y TRAMO: Acámbaro - Celaya@ (MEX-051)

DEL KM: 62+000 AL KM: 105+000

_	_		1	_	_	_	_	_	7		_			_				AL	r IVI.	103	1000			_			_			_				_			_			_	
										60																															
1	2	41,000		2	0	0	0	0 0			F	Ηф	† 1	P (1	Ŷ	tr ⊀	* *	*	ф																						
0	0	0		1	0			0 0		_	S																							Ш						Ш	
0	1	20,000		1	0	0	0	0 0		65	A 1	* *																													
0	0	1,500		1			0				Α																														
1	2	15,000		1	0	0	0	0 0			E '	ት ቴ	የ 1	₽ (f	Ŷ	\$ X	* *	*																							
	П		1			П	П			70				Т																				Т						\top	
									K																																
1	0	450,000		1	0	0	0	0 0			G '	÷÷	የ 1	} ÷	Ŷ																										
									1																																
S 0	0	90,000	С	1	0	0	0	0 0	L	75	В																							T						T	
A			A						0																																
L			U						м																																
			1			П	П		1	80				$^{+}$				Т									Т			\top				\top			\top			\top	
D 0	0	9,000	s	1	0	0	0	0 0	E		G																														
0	2	25,000		1	0			0 0			N :	* *	\$ \$	x																											
0 0	2	28,000		1	0	0		0 0				* *																													
s 🗀	П		s			П			R	85				T																T				T						\top	
									0																																
									-																																
	\Box		1		Н	Н	\vdash	_	1	90				+																+				+	_	_	\neg			+	
0	0	25,000		1	0	ا م ا	0	0 0			A																														
0	0	1,500		1	0		0				Н																														
0	2	85.000		2	0	0		0 0				G 🌣	άź	يدايد																											
0	0	145,000	4	3	0			0 0	-	95		N N	7	+																+				+			\dashv			+	
	8	458,000		6	0			0 0		•••			G F	4 N	ą.	4-4	ኑ _ተ	۵,	ት ቀ	ቀ ቀ	4	÷ተ	44	4	ት ብ	a a	. xx	άź	r zhr z	άlá	ń	άć	ά	ı 🕁	άx	άά	À				
0	2	75,500		3	0		0					зн						"			١.,						1			* *		-		-	•		1				
ľ		70,000		ľ	ľ	۱۱	١١	۲۱۰			l^ '		-	1																											
0	7	112,000	1	3	0	0	0	0 0	1	100	A	A G	άź	x x	κά	άź	r xh	ŵ:	* *	άń	rà r	×					\vdash			+				+	_		+			+	
	5	90,000		1			0		1			¢ ¢		- 1					v -v-	~ ~	T .																				
	2	102,000					0					γ γ A G																													
١		102,000		١		اٽا		۲۱۳			ľ '		J 1	.	~	~ ~	-																								
М	Н	D	J	는	P	∀	근	G A.	_	105	_			5			1	10		-	15		,	0		-	25			30			- ,	35			40			45	_
	E	A					A								м	E F			Υ			3 1 1			A C			г) E		С	С			N 7	ΤE					
	R	Ñ						N N				LAV							DEL /							CLA										NTE			7		
R		0						A A.				A	_						MINO			_				COLI		SOI													
Т	D	S		U				D T																		G							МО	OTOF	R EN	TRAI	NSIT	0			
	0				0			o u			٠,	IN C	OLIS	ION	SOF	RE I	EL C	AMI	ON							н										R AL					
	s	М		Т	-	L	-	R				В				LCAI			-							J										NADO		-			
_	-	A		0	Р	0		A.				c							JERO							ĸ			FER						,						
		T		R		_		L				D				END										Ĺ						лотс	CIC) FT	ГА						
		F			s			-				E				ROS										м			ANII		., .,										
		R			-							P						ARG	Α							N			OBJ		FU	0									
		1										Q							NTO D	E DE	MOL) I IE				0						ETOS									
		^									Ι'				טבי	OF IXE		vii El	110 L	/L INE	IVIOL	*OF				5			UIR	.00	JUJ	_108	,								
		A .									١,	OLIS	HON:	e0=		EI ^	A 8/11	NO								s			SIN	חאד	^										
		F										OLIS F	NO	SUE					DELL 4	NAIES:	TO					3			SIN	υAΙ	U										
		S										F R							PELLA		10)				۸٥	CIDE	NTE	2 =	III\/A	I ENF	ree	۸ ۵ ۸	ÑO	c M	٨٣٥٦	פועו ב					
											Ι'				٧Ŀ١	LUCI	DAD	EXC	CESIV	M					AC	CIDE	VIE		n Mui							MALE					
		(S)																								-															
																										*		U	N HEF	VIDC	= 2	ACC	וחרו	NIE	.ა						

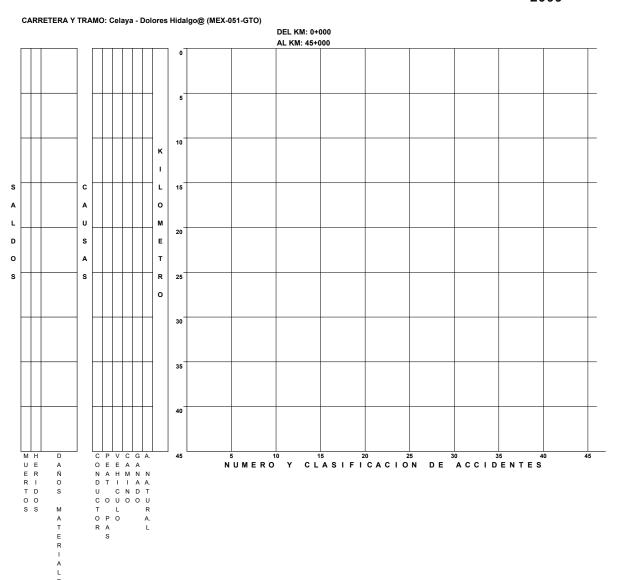
CARRETERA Y TRAMO: Acámbaro - Celaya@ (MEX-051)



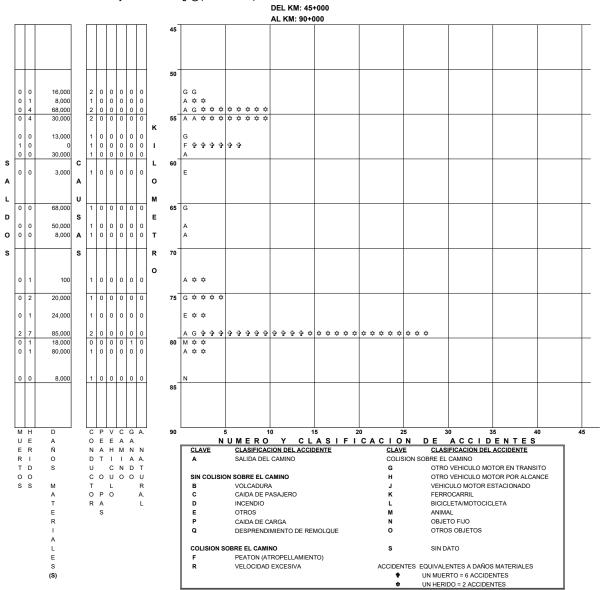
CARRETERA Y TRAMO: Acámbaro - Zinapécuaro@Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich. (MEX-120)

DEL KM: 0+000

							AL KM: 12+8																	
3 23 1,120,000		2 0 0					GGGGG		HHNNN	пиффф	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *	* * * * *	*	
1 3 106,000 0 0 9,000		0 0 0			G G H †P †P G	***	* * * * *																	
0 0 9,000 0 2 42,000	2 0	0 0 0	١		А Н ф ф ф	*																		
0 0 1,000					G	~																		
0 0 1,000	111	-	Ť	5																				
0 4 70,000		0 0 0			G 🌣 🌣 🌣																			
0 2 25,000		0 0 0			G 🌣 🌣 🌣																			
0 2 60,000	2 0	۰۱۰۱۰	° K	10	н н 🌣 🌣 🌣	*																		
			"																					
			1																					
s c			L	15																				
. .	.		_																					
A A	^		0																					
L U	.		Ιм																					
- 			H	20																				
D S	s		E																					
0	^		т																					
s s	s 	+	R	25																				
° °	°		"	25																				
			o																					
				1																				
				30																				
				35																				
	$\overline{}$		H	40																				
M !! B	ГЩ		\Box	45			10 1		10 2	5 3	0 3	35	40 4							75 6	20 6	5 9	95	-
MH D UE A		V C G E A A		45	•		YCL							15 5	i0 t	55 6	i0 6	55 7	70	75 8	30 8	5 9	J 95	
ER Ñ		H M N		Γ	CLAVE		CION DEL ACCIO		CLAV		IFICACION DEL													
R I O		I I A			A	SALIDA DEL				ION SOBRE EL														
T D S		C N D							G			TOR EN TRANS												
0 0		000				N SOBRE EL C			H			TOR POR ALCA	NCE											
S S M	T O P		R A.		B C	VOLCADUR CAIDA DE F			J V		CULO MOTOR E OCARRIL	STACIONADO												
T	R A	•	L.		D	INCENDIO	, IONULINO		L		LETA/MOTOCIC	LETA												
E	s				E	OTROS			М	ANIMA														
R					P	CAIDA DE C			N		TO FIJO													
I					Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS													
A					COLISION S	OBRE EL CAMI	INO			CINID	ATO													
E					F COLISION S		I NO TROPELLAMIEN	TO)	S	SIN D.	NIO .													
S					R		EXCESIVA	,	ACCIDEN	TES EQUIVALE	ENTES A DAÑOS	S MATERIALES												
(S)							-		•	UN MUER	RTO = 6 ACCIDE	ENTES												
				L					*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEN	NTES												



CARRETERA Y TRAMO: Celaya - Dolores Hidalgo@ (MEX-051-GTO)



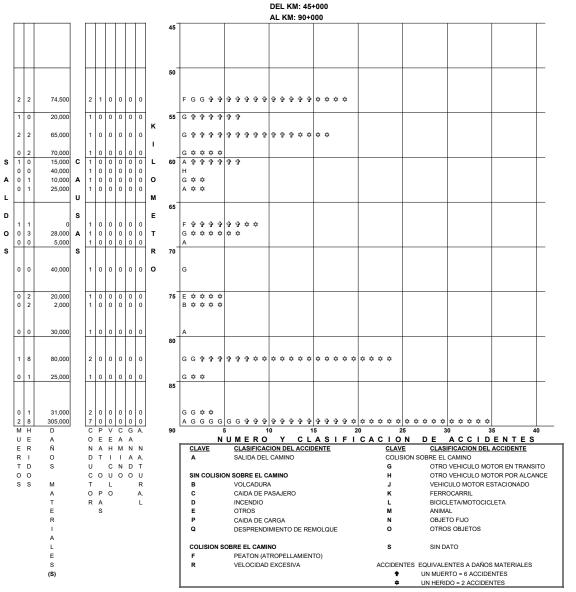
CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco@Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-051) DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000 5,000 20 D 0 M H D CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASFICACION DEL ACCIDENTE

CLASFICACION DEL ACCIDENTE U E A OEEAA ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COUOOU SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S T L R O P O A. VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco@Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-051)



CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco@Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-051)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

																				ΑL	.KM	l: 135	+0	000										
Г)	2	19,000	1	1	0	0	0	0	0		90	Н:	* *	ф:	ф				Τ			Τ											
	Ы	5	31,100		2	0	1	0	0	0			Α.	ΑВ	\$	¢×	* *	*	\$. 🌣	* *	x												
	-																																	
	-																																	
	-																																	
- 1	+	\vdash		ł	Н	\vdash	\vdash	\vdash	Н	-		95				+				+			+		_					_		_		\vdash
	1	4	25,000		1	0	١	0	اما			55	ا ما	ം ക	a.	ے اح		*	~ ~		* *	* * *	, l											
		1	15,000		ľ				0	0				ı ı		"l'	r ur	~	~ ~		~ ~	. ~ .	^											
- 1	1		15,000		Ι'	١٠	l۳	"	١٠	١٠١			- '	* *																				
	-																																	
-	4			-	\vdash	⊢				ш						+				+			+											⊢
	-											100																						
	-										K																							
	-																																	
	-										ı																							
_ }	+	\vdash			\vdash	⊢	\vdash	\vdash	Н	-			_			+				+			+				-			+				—
s	-			С							L	105																						
	-			١.							0																							
A	-1			Α							J																							
. 1		ا ۱	E0 000	U	L	١,	١,		0	0	М		١,												1									
- ا	4	0	50,000	١,	1	0	10	0	U	U	ıvı	110	^			+				+			+		-		-			+		+		\vdash
D		1	25,000	s	1	0	0	0	0	0	Е	110	١,	* *																				
١	1		25,000	"	Ι΄.	١	ľ	"		١٠١	_		l^ '	~ ~																				
0	-1			A							т																							
- 1	١	0	110,000	1	1	١,	١	0	اما	اما	•		н																					
s	+	H	110,000	s	H.	۲Ť	ť	Ť	ř	H	R	115	۳.			+				+			+		+		+			+		+		\vdash
٦				"								. 10													1		1							
	-										0																							
	١	1	15,000		1	١,	١,	0	١	اما	U		١, .	* *																				
	1		13,000		Ι'	١٠	ľ	"	١٠	١٠١			ı^ ·	~ ~																				
H	+	\vdash		ł	\vdash	\vdash		Н	Н			120				+				+			+											⊢
		0	95,000		1	0	١	0	١	0		120	G																					
- 1	- 1	1	85,000	ı	1								1 -	3 43	÷	a la	. 43	ń	*															
	١'		05,000		Ι'	١٠	ľ	"	١٠	١٠١			١٩			٠,۱		~	~															
		5	70,000		2	١	١	0	١	١			_	ΔΑ	**	, l	· 4	ń	\$ \$		ń													
H	+	Ť	70,000	ł	ř	۲	۲	۳	-	H		125	_			* *		~	~ ~	+-	~		+		-		_			+				\vdash
	-											120																						
	Л	5	35,000		1	١	١	0	١	١			ا ما	γ γ	**	, l	· 4	ń	\$ \$															
	1		55,000		Ι.	ľ	ľ	ľ	ľ					~ ~	-	~ `		~	~ ~	1														
	-																																	
	5	1	8,000	ł	0	0	n	0	1	0		130	М:	άά		+				+			$^{+}$											\vdash
		0	20,000		1				0				Α.																					
		3	84,000		1				0				h :	'n'n	ф:	یا ی	ά																	
		1	15,000		1								Α :			` `																		
		0	155,000		2		0						Α																					
		Н	D	,	<u>_</u>		v					135	_			5				10			15	-	20	- 2	25	- 3	10	35		40	4	15
	J	Е	Α		0	Е	Е	Α	Α							Nι	J M	Е	R O)	Υ	CL	. /	ASIFI	CAC	10	N	DE	ACCIE	DΕ	NTES	3		
	Ξ	R	Ñ		N	Α	Н	М	Ν	Ν				:LA\								ACC				CLAV			IFICACION DEI				\neg	
- 1	2	1	0		D	Т	1							4					A DEI									SOBRE EL						
	Г	D	S		U		С	N	D	Т																G		OTRO	VEHICULO MO	отог	EN TRAN	SITO		
)	0			С	0	U						ء ا	IN C	OLIS	ION	so	BRE	EL C	CAMI	NO					н			VEHICULO MO					
	3	S	M		Т		L			R				3			VC	DLCA	ADUR	A						J		VEHIC	CULO MOTOR E	ESTA	CIONADO			
			A		0	Р	0			Α.				0					DE F		JER	0				ĸ			OCARRIL					
			Т			A				L				5					DIO							L			LETA/MOTOCIO	CLET	A			
			Ē			s								E				TRO:								м		ANIM						
			R											P					DE C	CARC	SΑ					N			TO FIJO					
			1											2								DE RE	EM	OLQUE		0			S OBJETOS					
			Α																							-								
			L										(OLI	SION	so	BRE	EL	CAM	INO						s		SIN D	ATO					
			E											F		-					PELL	AMIE	NTO	O)		-								
			s											₹					CIDAE					,	AC	CIDEN	NTES	EQUIVALI	ENTES A DAÑO	S MA	TERIALES	;		
			(S)																							•			RTO = 6 ACCID					
			7																							•			DO = 2 ACCIDE					
																																	_	



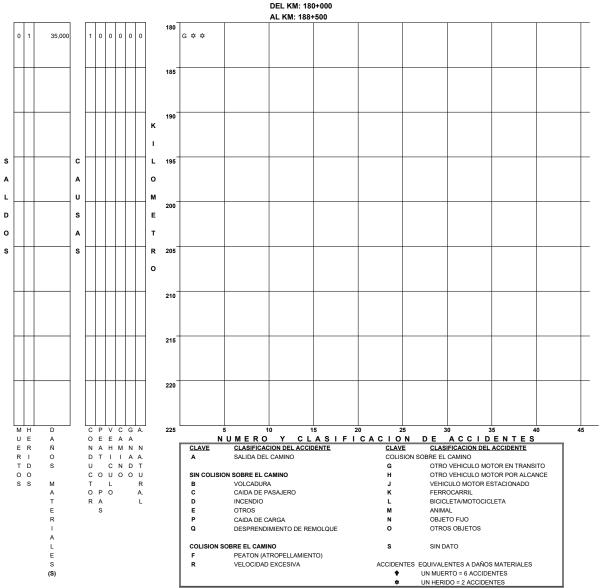
CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco@Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-051)

DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000

																				ı	L K	(M:	180)+0	00												
Γ	0	2	136,000		6	0	0	0	0	0		135	Α	G G	G	G	\$ \$	✡	\$:	ф				Т													_
	1	0	5,300		2	0	0	0	0	0			н	нф	Ŧ	⊕ 18	÷÷	Ŷ																			
	0	2	43,500		3	0	0	0	0	0			G	G G	*	\$ ¢																					
	0	1	65,000		2	0	0	0	0	0			G	G ⊅	*																						
Γ	0	0	12,000	1	1	0	0	0	0	0		140	G			\top				T				Т													_
	0	1	4,000		1	0	0	0	0	0			G	φ φ																							
	0	0	0		1	0	0	0	0	0			s																								
	0	0	3,000		1	0	0	0	0	0			Α																								
Γ				1								145				Т				Т				Т													_
											K																										
											ı																										
		\Box		1_	\vdash	\vdash	_		Н	_						+				+				+					_			_		_			_
s				С							L	150																									
.				١.							_																										
Α				A							0																										
L				U							м																										
	0	0	22,000	_	1	-	_	0	0		IVI	155	-			+				+				+								\dashv		-			_
ь	۲		22,000	s	Ι΄	١	ľ				Е	.55	l''																								
-				ľ		1					-																										
0				A		1					т																										
1				'																																	
s				s	Г	Т			П		R	160				\top				\top				T													_
	1	4	125,000		2	0	0	0	0	0			Α	Αû	Ŷ	r t	t	Ŷ	\$	φ 1	*	\Rightarrow	\$ 1	≭×	×												
											0																										
	0	1	25,000	1	1		0	0	0	0			Α	\$ \$																							
L	0	5	18,000		1	0	0	0	0	0		_	G	¢ \$	*	\$ ¢	* *	\$	\$:	ф I	<mark>አ</mark>																_
												165																									
-	_	Н		1	\vdash	⊢	⊢		Н	_						+				+				+								_		_			_
	٥	4	50,000		1		0	0	0	0		170	_		: 🌣	۔ ا ـ		_	_																		
	١	4	50,000	Ί	11	١٠	١٠	١٠	۱۰۱	١			١	ų ų		* *		4	Ų.																		
	0	1	60,000	J	1	١,	١,	ا ا	0	٨			۱.	φ φ																							
	۱	l ' l	00,000	Ί	Ι'	ľ	ľ	ľ	ľ	٩			١	~ ~																							
H	-			1	\vdash	\vdash			H	-		175				+				+				+								_					_
	0	2	20,500		1	0	0	0	0	0			Α	φ φ	*	*																					
	М		D						G	A.		180				5				10				15		2			25		30	3		40)	4	5
	U		A					Α					_			Nι									SIF	<u> </u>	CAC			DE	ACCI					1	
	E		Ñ						N					CLA	<u>/E</u>								ACC	IDE	NTE			CLAV			IFICACION D	EL.	ACCIDENTE	Ē			
		1	0		D	Т			A					A			SA	LID	A DE	EL (AMI	NO							SION	SOBRE EL							
	T		S		U	_			D				Ι.									_						G			VEHICULO N						
	0				C	O		O	0						OLIS	SION					MINC	J						н			VEHICULO N				ICE		
	S	5	M		T	Р	L			R				B C					ADU		- A 15	-00						J K			CULO MOTOR	(E	STACIONAD	U			
			A T			A	U			A. L				C D					IDIO		SAJE	-KU						K L			OCARRIL	יורי	ETA				
			Ë		ĸ	S				_				E				rro.		'								M		ANIM		JUL	LLIA				
			R			J								P						CA	RGA							N			TO FIJO						
			ï											Q									FR	FM	OLQUE			0			OS OBJETOS						
			A														-			٥٠٧								-		2							
			L										(COLI	SION	so	BRE	EL	CAN	MIN	0							s		SINE	ATO						
			E											F							OPE	LLA	MIE	NTO	0)			-			-						
			s											R							XCE						A	CCIDEN	NTES	EQUIVAL	ENTES A DAÑ	ios	MATERIAL	ES			
			(S)																											UN MUE	RTO = 6 ACCI	DE	NTES				
													L															*			DO = 2 ACCIE						
													_											_													



CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco@Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-051)



CARRETERA Y TRAMO: Ent. Buenavista - San Miguel de Allende@ Lim. Edos. Gto./Qro. - San Miguel de Allende (MEX)
DEL KM: 8+000

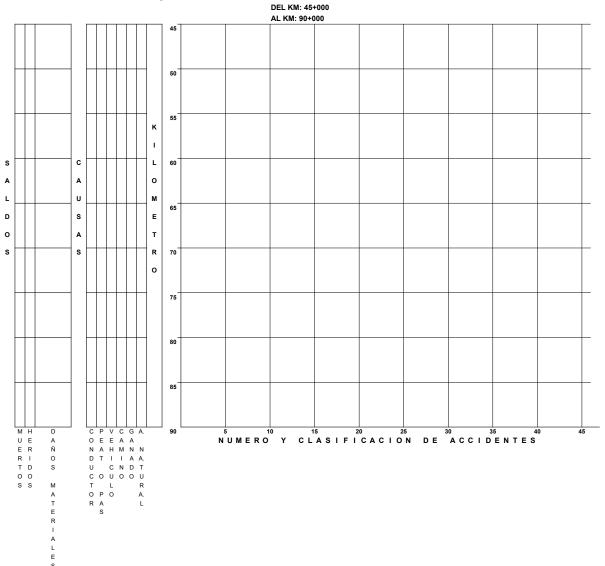
																Α	LKN	1: 50)+0	00																										_
									5																																					
1 1	150,000	1	0	0	0	0 0				G 🕆	4	ት ተ	÷÷	÷≎	*																															
0 1	14,000	1	0	0	0	0 0)		10	G 🌣	*					+																							+	—					+	-
0 1				0		0 0					. * :		<u></u>	άò	άr	<u>,</u>																														
0 0	5,000	1	0	0	0	0 0)		- -	Α			ľ		•																															
1 0	1 1	2	0	0	0	0 0)		15	G G		የ የ				$^{+}$			+										+				+			1			+	_			\vdash		+	
0 4	100,000	1	0	0	0	0 0	K			3 ¢	, 1¢. 1	\$	the 1	¢ \$	*																															
2 1	24,000	2	0	0	0	0 0	, I			A G	· 17 ·	÷÷	₽·	ት ተ	÷ ተ	+	÷ t	÷	*	\$																										
S 0 1 0 0	4,500 C	1	0	0	0	0 0	L		20	G 🌣	*					T																							T							
A 5 8	155,000 A	4	0	0	0	0 0) o)		A A	Α (Ŷ	ተ ተ	÷	ተ ተ	ተ ተ	Ŷ	ተ 1	t t	t t	የ የ	Ŷ	t t	x 🌣	\$	\$	*	\$	\$	\$	\$ \$	*	\$ \$				
0 7 L 0 2	95,500 U	3	0	0	0	0 0	M		1	G G	I ‡ ≀ G ≀	\$	\$ 1	ф																																
D 0 6						0 0					G				ψı	* *	* *	× ×	*	\$ \$	ľ																									
0 8 0 0 0						0 0				A H A	🌣	\$	* 1	\$	\$ 1	* *	* *	* *	*	\$ \$	* *																									
0 1 S 0 3	132,000	2	0	0	0	0 0)		1	GН	\$																												4							
1 0	25,000	2	0	0	0	0 0)		-	A G	H :																																			
0 1 0 4	.,					0 0)		G ❖ G ❖		\$ \$	¢ ,	¢ ¢	\$																															
					+	+	+		35							+			_										_				+			+			+						+	
					+		1		40							$^{+}$																							\dagger							
									45																														T							
Щ		Ĺ	Ū	Ш					[ᆜ						<u>_</u>	_
M H U E	Α	0	Ε	Е	Α				50			N			R					A S			20 C	A C	10					A C		1 0						_	45	,		٠	50		55	
E R R I	. Ñ O					N N A A				CI A	LAVE						N DE		CIDI	ENTE					CLA		N SO			AMI		I DE	_ AC	CIDE	NTE											
T D O O		U				D 1				SI	N CO	וו וכוו	אר פ	∩RP	F FI	CAN	IINO								G H					VEHIO																
s s		Т		L	0	F			- 1	В		LISI			ADUI		11140								J					JLO N							CL									
	A		Ρ	0		A				C						PAS	AJER	0							K					CAR																
	T E	R	A S			L	-			D E				NCE	NDIO S										L M			ANI		ETA/I	MUT	UCI	JLET	А												
	R		,							P					A DE	CAR	GA								N					c O FIJ	Ю							1								
	1									Q							ENTO	DE I	REM	IOLC	UE				0					OBJ		S														
	L								- [OLISI	ON S													s			SIN	DA	TO																
	E S									F R							OPELI (CES		ENT	O)				AC	CIDE	NTES	S EC	QUIVA	LEN	NTES	AE	AÑC	S M.	ATER	RIALE	s										
	(S)												•		J. D.		. ,								•		U	N MU	IER	TO =	6 A	CCID	ENT	ES		-										
									L	_															*		U	N HE	RID	O = 2	AC	CIDE	NTE	S												

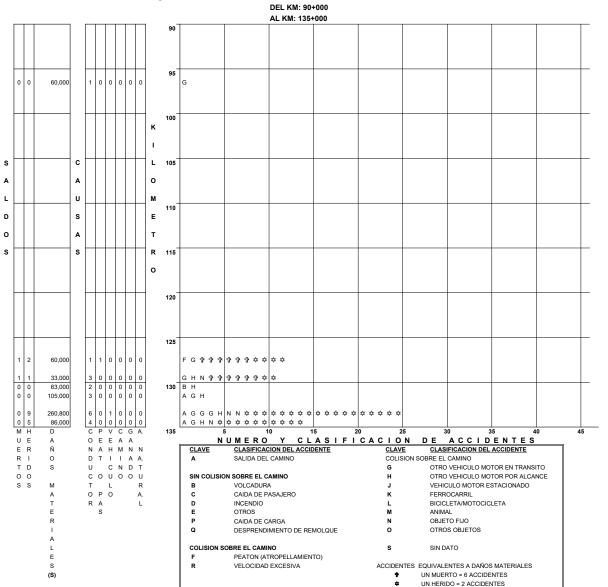
CARRETERA Y TRAMO: Ent. de Zaragoza - San Felipe@ Lim. Edos. SLP/Gto. - San Felipe (MEX-037)
DEL KM: 92+000

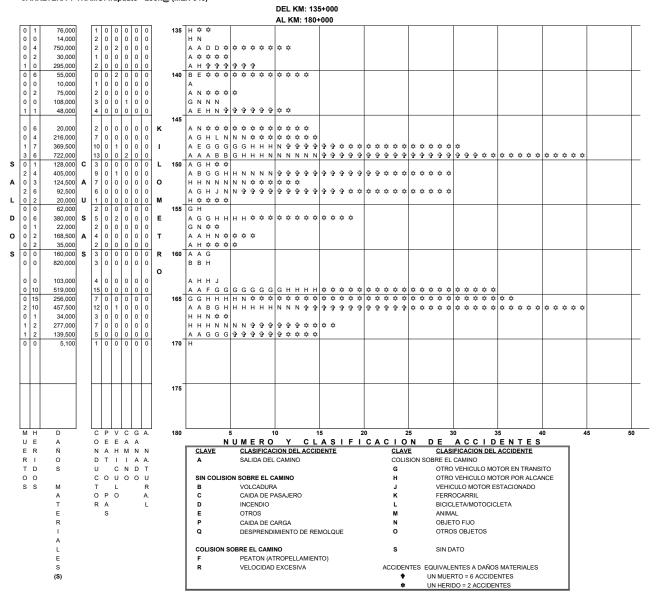
																			AL	KM	: 13	5+0	000										
											90																						
	0	1 2	23,000 25,000		1	0			0 0				\$ \$,																		
	0		15,000		1		0		0 0			A	~ ~	~	_																		
											95																						
	L				L				1			<u> </u>					_	2 2	_	2 2													
	2	'	140,000		3	0	0	١	0 0	ĸ	100	A	АА	T.	₹ T	7	Tr.	ያ ያ	1.0	Tr Tr	· 18 ·	Tr X	* * * *	**	* * * *	*	* * * *						
	1	2	40,000		1	0	0	0	0 0			A	e ተተ	q.	4 A	ф	*	άò															
	Ĺ		,	_	Ľ	Ĺ		_			405	ļ.,							ľ			1											
s		2	30,000	С	1		0		0 0		105		\$ \$																				
Α	1	1	13,500	Α	2	0	0	0	0 0	0		G	G∯	Ŷ	합니다	r Gr	Ŷ:	\$ \$															
L	0	1	115,000 40,000	U	1	0		0	0 0		110		¢ ¢ ተተ		A 0				-			+											
D	0	5	130,000	s	1	0	0	0	0 0	E		G	\$ \$	*	\$ ×		\$	\$ \$	₽														
o	0	1	96,000 80,000	Α	1 2	0			0 0						*																		
	0	4	80,500		3	0	0	0	0 0)		Α	G G	✡			\$	\$ \$	*														
s	0	2	55,000	S	2	0	0	0	0 0	R	115	G	G 🌣	*	* *	x																	
										0																							
	0	0	70,000		1	0	0	0	0 0	,		н																					
											120																						
	1		22,000		1	0	0	0	0 0	,		Н	_የ ተ	÷	գ. -	ቀ																	
	0	0	50,000		1		0	0	0 0		125	G			1																		
	0	0 4	35,000 86,000		3	0			0 0			A	н A G	*	* ×	x 🜣	\$	* *	*														
	0	4 2	117,000 1,125,000		5	0			0 0				A A						*	\$	t .												
	0	0	10,000		1		0	0	0 0		130		^ ^		9	~ ~	~	~	\vdash			$^{+}$							+				
	0	0	40,000 55,000		1 3	0			0 0			A	A E																				
	0	0	120,000		2	0	0	0	0 0)		Α																					
	0 M	H H	600,000 D		0	0 P	-	_	0 (G A	_	135	D			5			-	10			15		2	0	25	i	30	35	i	40	4	5
	U	Е	Α		0	Ε	Е	Α	Α						ΝL			R O				L A	ASIF		CACI	0	N DE	ACCI	DI	ENTES		7	
	E R	R I	Ñ O				H		N N A A				CLA\ A	<u>/E</u>					CION CAI		ACC	IDE	NTE			AVE	ON SOBRE E	CAMINO	EL A	ACCIDENTE			
	Т	D	S		U			N	D T																G		OTR	O VEHICULO I					
	o s	0	М		С	0	U	0	O L				SIN C B	OLIS	SION			EL C		NO					H J			O VEHICULO I CULO MOTOR			ANCE		
	·	•	A		0	Р	0		A	•			c						ASA	JER)				ĸ			ROCARRIL					
			Т		R	Α			L				D				CENI								L			CLETA/MOTO	CICLI	ETA			
			E			S							E P				ROS		CARG	٠,					M		ANIN	IAL ETO FIJO					
			I										Q								DE R	EM	OLQUE		0			OS OBJETOS					
			A									1	COLI	SION	I SO	RRF	FI 4	СДМ	INO						s		SINI	DATO					
			E										F	J. O.	. 55					PELL	AMIE	NTO	O)										
			S										R			VE	LOC	IDAE	EXC	CESI	VA							ENTES A DAN			3		
			(S)																							*		RTO = 6 ACC IDO = 2 ACCII					
																										_						-0	



							-				•												M: (
	1	0	15,000	l	1	0	0	0	0 0	7	0	TA	· fr	r r	ት 1	· 🕆	Ŷ			T	AL I	KM	: 45	+0	00	_		_	Т	_	_				_	_		Т				Т	_					 	_	Т	-		
	2	0	150,500		2	0			0 0				G					Ŷ	Ŷ°	9	6 4	t	Ŷ																														
	0	0	1,500		0	0	1	0	0 0	-	5	A				+				+				4					-													+								+	_		
	0	1	50,000		1	0	0	0	0 0				\$	\$																																							
	1	0	220,000		2	0	0	0	0 0	-	10		В	Ŷ.	ዮ 1	· fr	Ŷ	Ŷ		+				4		_		_	╀	_	_		_		_	_		L				+	_						_	+	_		
										ĸ																																											
	2	2	30,500		1	0	0	0	0 0	1			1 17	÷	ት የ	+	Ŷ	ŧ	e e	6		4	*	*	* :	ф																											
s	2	2	134,000 36,000	С	3	0	_	0	0 0	_	45		A				Ŷ	Ŷ	t t	9	t	t	Ŷ	Ŷ	\$	¢ x	* *	1	-													-								+	_		
	0	2	60,000		2	0	0	0	0 0		15	G	н																																								
Α	0	0	15,000	A	1	0	0	0	0 0	0		N	l																																								
L	0	1	50,000	U	1			0	0 0		20		‡			\perp				4									1													+	_							+	_		
D	U	'	40,000	s	ľ		$ $		٦	E	20	' [']	*	*																																							
o	0	0	15,000	A	0		1	0	0 0	Т		l _H	ı																																								
s	0											\perp	I H	_			_	_					_	_					_		_	_	_	_	_							1								4	_		
5	1	2	250,000 50,000	8	2	0	0	0			25	A	÷									x 10x	*	*	XX 1	ÇX X	x 12	, x	7	Ϋ́	₩	*	₩	T	ά.	Ċί																	
	0	0	30,000		1	0	0	0	0 0	0		G	i																																								
		4			L		Ц	Ц	4			1				L				1																						1								1	_		
											30	'																																									
												1								1																						1								1	_		
											35																																										
							Ш					1								1																															_		
											40	'																																									
																																																				_	
	M U		D A					C A	G A A		45	•			N	5 I U	М	Е	R (10 O		,	С	19 L	5 A:	s I	F		20 C	Α	С	ī	2! O	_		D I		30 A	С	С		35 O E	: EN	ιT	E		0			45			
	E R	R I	Ñ O		N D				N N A A				CL A	AVE							ON I			CID	ENT	Ε						CO			SC						DE	LΑ	CCI	DEI	NTE								
	Т	D	s		U		С	Ν	D T			ı																				G	LIO	1014	00	C	TRO) VE	HIC	ULC			OR I										
	0 S		М		C T	0	U L	0	O U			ı	SIN B	I CC	LIS				EL ADU		MIN	0										H											OR I				NCE						
			A		ı	С								SAJ	ERC)									ĸ					ERF) ()		IAO	1014	I/LD\	_														
			T		R	Α			L				D E						DIO													L							ΓA/N	ЮТ	OCI	CLE	ETA										
		E S																ROS														M					NIM																
		R I											P Q								RG/		DE .	·	101	O. /*						N					BJE				_												
		A															DE	SPF	ĸ⊨N	DIN	IIEN	10	DΕΙ	ΚΕΝ	ИOL	QUE	=					0				(TRO	JS (JBJI	-10	5												
			L											LISI	ON										.							s				8	IN E	ATO	Э														
			E S										F R								ROPI EXCI		AMII /A	ΞN٦	10)						AC	CID	ΕN	TES	F	QUI	VAI	ENT	ES	A D	٩ÑC	os i	MAT	ER	IALF	ES							
			(S)																			_511									0		•										ITES			_							
												L																				-	*										TES										







CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo@Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich. (MEX-090)

DEL KM: 0+000

						AL KM: 45+0	000												
0 1	56,500	3 0 0 0 0 0		GGS¢¢															
1 2	96,000	5 0 0 0 0 0			* * * * *														
0 6 0 7	172,000	6 0 0 0 0 0 0			N * * * *														
0 7	198,500 84,800	6 0 0 0 0 0		GGGHN	N & & & &	* * * * *	~ ~ ~ ~ ~	^											
3 6	577,300	12 0 0 0 0 0	5			NNTT	* * * * * *	00000	• • • • • •	* * * * *	* * * * *	* * *							
1 4	258,000	5 0 0 0 0 0			* * * * * *														
7 10	328,000	10 0 1 0 0 0					ት ት ት ት የ	• • • • •	• • • • • •	* * * * * * *	***	• • • • • •	• • • • •	÷÷÷÷	* * * * * *	* * * * *	* * * * *	* * *	
0 3	230,000	6 0 0 1 0 0			N O 🌣 🌣							1	1	1	1	1.			
3 15	6,792,000	13 0 0 0 0 0	40-		G G G G G				*****	4 4 4 4 4	* * * * *	* * * * * *	***	* * * * *	***	***			
0 1	178,000 40,000	2 0 0 0 0 0		A G 🌣 🌣		1	~ ~ ~ ~ ~	~ ~ ~ ~											
1 12	206,000	6 0 0 0 0 0	••		норор	4444	* * * * *	* * * * * *	* * * * *	* * * * *	*								
2 6	182,000	4 0 1 0 0 0	1		* * * * * *														
0 2	87,500	4 0 0 0 1 0	_	AAGGM															
S 1 10			L 15	AAAAB	GGGGG	N to to to	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	* * * * * *	* * * * * *	* * * * *	* *								
A 0 5	434,000	12 0 0 0 0 0 A 6 0 0 0 0 0 0	_					****		* * * * *	* * * * *	* * * * *							
A 0 5	445,000 A	5 0 0 0 0 0	0	ABGGH	H * * * *	* * * * *	 ~												
L 4 1			м		* * * * *	99999	99999		• • • • •	* *									
1 0	32,300	2 0 0 0 0 0	20	F H 🕆 🗘 🗘															
D 0 6			E		* * * * *														
1 6	145,000	7 0 1 0 0 0	-		нннфф														
O 3 9 1 22	415,000 A 900,000	A 7 0 0 0 0 0 0 17 0 1 0 1 0	T							* * * * * *									
S 0 1			R 25	H N N 🌣		GGHHH	I IN IN IN 1		~ ~ ~ ~ ~		~ ~ ~ ~ ~		*****	~ ~ ~ ~ ~	~ ~ ~ ~ ~	~ ~ ~ ~ ~	~ ~ ~ ~		+
0 1	41,000	2 0 0 0 0 0		G N 🌣 🌣															
0 0	130,000	1 0 0 0 0 0	0	н															
0 0	35,000	1 0 0 0 0 0		Н															
0 0	160,000	2 0 0 0 0 0		B N															
0 0 7 4	27,000 215,000	1 0 0 0 0 0 0 0 5 0 0 0 0 0	30			88888				**									
0 3	258,000	4 0 0 0 0 0			* * * * *		" " " " "						1	~ ~ ~ ~ ~	`				
	,																		
1 1	53,000	2 0 0 0 0 0	_	G H 🕆 🕆 🕆	ተተተ														
0 3	60,000	2 0 0 0 0 0	35	A E 🌣 🌣 🌣															
0 1	640,000	4 0 0 0 0 0		A A A H 🌣	*														
0 1	15,500	1 1 0 0 0 0		F G 🌣 🌣															
0 4	131,000	6 0 1 0 0 0			A G * * *	****													
0 4	60,000	1 0 1 0 0 0	40	A A 🌣 🌣															
0 2	90,000	3 0 0 0 0 0		A H N 🌣 🌣	* *														
0 1	35,000	2 0 0 0 0 0		BN¢¢															
МН	D	C P V C G A.	45		5 1	10 1	15	20	25	30 3	5	40	45 !	50	55	60	65	70	75
UE	A	OEEAA			UMERO	Y CL	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES	3							
E R	Ñ	N A H M N N		CLAVE		CION DEL ACCIE	DENTE	CLA		SIFICACION DEL	ACCIDENTE								
RI	0	DTIIAA.		A	SALIDA DEL	CAMINO			SION SOBRE EI										
T D O O	S	U CNDT COUOOU		SIN COLISIO	ON SOBRE EL C	AMINO		G		O VEHICULO MO									
SS	М	T L R		B SIN COLISIO	VOLCADUR/			J		CULO MOTOR E		AINCE							
	A	OPO A.		c	CAIDA DE P			ĸ		ROCARRIL									
	T	R A L		D	INCENDIO			L	BICIO	CLETA/MOTOCIC	LETA								
	E	S		E	OTROS			M	ANIM										
	R			P	CAIDA DE C		MOLOUE	N		ETO FIJO									
	1			Q	DESPRENDI	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTR	OS OBJETOS									
	A I			COLISIONS	SOBRE EL CAMII	NO		s	SINIS	DATO									
	Ē			F		TROPELLAMIEN	TO)	·	51141										
	S			R	VELOCIDAD			ACCIDE	NTES EQUIVAL	ENTES A DAÑOS	MATERIALES								
	(S)									RTO = 6 ACCIDE									
								*	UN HER	IDO = 2 ACCIDEN	NTES								

CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo@Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich. (MEX-090)

DEL KM: 45+000	
AL KM: 90+000	

_	_				_							_											и. э																						_
4	1	2	158,000		3	1	0	0	0	0		45	В	F	н н	Ť	8	r i	t	먑	Ť	t t	t	t t	Ŷ	t t	t	÷	Ŧ	t t	t	Ť	tr o	8	*	\$	\$ \$	×							
	ı																																												
1		2	152,000		4	0	0	0	0	0			Α	н	н	t	유 '	r i	t	먑	✡	\$ \$	¢ ¢	×																					
	ı																																												
0	1	0	15,000		1	0	0	0	0	0			N																																
0	1	1	100,000		3	0	0	0	0	0		50	В	G I	V Þ	‡																													_
- 10	Ш	1	50,000		2	0	0	0	0	0			н	N	¢ ¢																														
	ı																																												
l 1	1	11	258,000		7	0	0	0	0	0			B	н	4 н	н	N	NS	4	4	a.	ቁ ሳ	a d	x xx	ά	άı	άr	rά	±ά	άı	άά	ŵ	xx :	άά	róx	ŵ	* *	'n	r.	ŵ					
ا	П	2	50,000		3	0				1 . 1							\$		•	٦,	•	•	• '		ľ				Ι.				*			•				•					
1	-	3	210,000		2			-		-		55					\$		ı róı						\vdash											\dashv								+	-
	- 1	6	50,000		1			1 .	1 '	1 ' 1	ĸ						÷ :				ź	άr	Δx																						
	- 1	0	1,000		1		0				•••		A	•		•	ľ		•	١.	•		•																						
		0	30,000		1		0				1		G																																
Ι,		۱,	00,000		ľ	ľ	ľ	ľ	ľ		•		ľ																																
s 2	+	6	69,000	С	3	0	0	0	0	0	L	60	Δ	G	1 4	- A	۵.	D 43	- A	Ą.	ą.	4 4	5 6	5 A	ń	ήr	Λ Λ	, A	\$	ή r	ΔΛ	ń	*	Ŷ		\dashv								+	-
J 2	- 1	2	85,000	٠	2			1	1		-	00							u		u	ur (u u		~	~ .	~ ~	• *	1~	~ .	~ ~	~	~ .	Ψ.											
A	- 1	0		Α	1		0				0		A		٧ ~	~	~ .	Ψ.																											
^	- 1	- 1	7,000	^							U																																		
	Т	0	15,000		1	١٧	0	0	١٧	0	M		G																																
L	+	2	92,000	٥	2	0	0	0	0	0	М	e=	G	G •	· ·		*			-					-				+			_				-								+	-
D	1	-	92,000	۰	-	١٧	1	١	١	"	_	95	٦	ة ي	~ ~	- 44	~																												
		,	20.000	S	4	^	1	^	_		Е		L.	~ -	4																														
_	- 1	1	20,000		1	1 .					-			¢ 1			۸.	n, .n																											
0 1	1	0	82,000	Α	2	١٠	0	0	0	0	Т		l ^A	٠ F	rű	, n,	4	ur Ti	г																										
. F	+	+	10.000		1	1	1	10	1		_	70	A							\dashv					\vdash				+			_				-								+	-
S	- 1	0	10,000	S	1						R	70					١			_																									
0	1	4	160,000		4	0	1	0	0	0	_		A	В (H و	N	*	dx x	ı ı	**	Ω.	Φ 1	Ġr.																						
	ı	.			١.	١.	١.	١.	١.	١. ا	0						١.																												
1	- 1	0	108,000		1	1 .											₽ ·								١.				١.				١.			.									
C		15	272,000		4					_		_																								*	\$ X	* *	* *	≎				_	_
3		4	200,000		2							75																4	\$	ψı	¢ \$	*	\$:	φφ											
0		5	795,000		8												G																												
3	- 1	1	180,000		2				0										r	유	Ŷ	ቱ ነ	rr	ተተ	r	t t	rr	4	Ŷ	‡ 1	¢														
0	- 1	3	120,000		1												\$:																												
_ 1	1	4	95,000		2	0							Α	G d	î î	· P	P '	î î	*	✡	✡	\$ \$	¢ ¢	* *	≎																			\perp	_
1		0	100,000		1							80	G	t t	î î	t	tr '	î																											
0		2	194,000		4								G	G (3 H	\$	\$:	¢ ¢	X																										
0	1	0	107,500		5	0	0	0	0	0			Α	Α (3 H	Н																													
0	1	3	15,000		1	0	0	0	0	0			Н	\$ 1		. \$	\$:	¢																											
												_																																	_
	I											85																																	
	ı																																												
	ı																																												
	ı																																												
	ı																																												
N	1	Н	D		С	Р	٧	С	G	A.		90					5			10	0			1	5			2	20			2	5			30	0			3	5			40	
L		E	Α		0	Ε	Ε	Α	Α				_			N	U	M E	R	0		Y	_ C	<u> L</u>	Α	S	l F	<u> </u>	C.	Α (<u>C 1</u>	0	N	D) E		AC	C	<u> </u>	D	ΕN	Т	ES	3	
Е	. 1	R	Ñ		Ν	Α	Н	М	Ν	Ν				CLA	VE		9	LAS	SIFI	CAC	ION	I DE	LA	CCIE	DEN.	TE					CI	A۷	E		CL	ASI	FICA	CIO	N D	DEL	ACC	IDEN	ITE		
F	1	1	0		D	Т	-1	-1	Α	A.				Α			5	SALI	DA [DEL	CAI	MIN	0								C	DLIS	SION	SOE	BRE I	EL (CAM	INO							
1		D	S		U		С	Ν	D	Т																					G				OTI	RO	VEH	ICU	LO I	MO'	TOR	EN T	RAN	SITO)
C	,	0			С	0	U	0	0	U			:	SIN	COL	ISIC	N S	ОВБ	RE E	L C	AMI	NO									н				OTI	RO	VEH	ICU	LO	MO'	TOR	POR	ALC	ANC	Έ
S	:	s	M		Т		Ĺ			R				В						URA											J										STAC				
			Α		0	Р	0			A.				С			(CAID	A D	E PA	ASA	JER	O								K				FER	RRC	DCAF	RRIL	_						
			Т		R	Α				L				D					NDI												L									CIC	LETA				
			E			s								Е				OTR													М				ANI										
			R											P						E CA	٩RG	šΑ									N						- O FI	JO							
			ï											Q.						NDII) DE	RF	MOI	OU	F				0						S OB		os						
			Α											_				,_0	114	. 1011	-111			INC		الى	_				٠				011		_ 00		55						
			,										Ι.	יחי	ISIC	N C	ОВБ	EE		AIMA	ın										s				SINI	יחו	ТО								
			F											F	٠٠١٠	/IT 3						DEI 1	1 44 1	11 = N1	TΟ						3				VIIV	U)	110								
			_																	(AT					10)							חרו	ITEA	г.			NITE	۰,	D 4 5	กีดด		TED:	A1 F0		
			S											R			'	EL(JUIL	DAD	⊏X(JES.	IVA							ρ	(UCI		HES										ALES	•	
			(S)																													•									NTES				
		(\$)																						*																					

CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes (Cuota)@T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-045D)
DEL KM: 0+000

				_														AL KM: 45+	000						
	0	1	155,000		3	0	0	0	0	0		0	В	G N	\$										Т
	0	0	107,000		1	0	0	0	0	0			G												
			,																						
	0	1	50,000		1	0	0	0	0	0		_	Α	\$ \$		_									+
												5													
	0	0	20,000			0	٨	١؞١	0	١			G												
	Ů	Ť	20,000	1	Ė	Ů	-		Ť	Ť		10	۲												+
											K		١.			١.									
	0	2	60,000		2	0	U	0	0	0	ı		A	ΗФ	* *	~									
	0	3	18,000		1	0	0	0	0	0			G	\$ \$	\$ \$	* *									\perp
S				С							L	15													
Α	0	0	80,000	A	2	0	0	0	0	0	0		Α	Н											
			45.000	۱																					
L	0	0	15,000	U	0	0	U	0	1	0	М	20	М												+
D				s							E														
0				A							т														
	0	9	260,000		4	0	0	0	0	0			Α	G G	G 🌣	* *	* * *	* * * * *	* * * * *	* *					\perp
s				s							R	25													
											О														
	Н	+				Н		Н	1	-		30	+												+
	Ш	4				Ш																			
												35													
	П	\top		l		Н			1			40	t												+
	Ü				Ĺ	Ц		Щ	\perp	Ļ						<u></u>					_				<u> </u>
	M U	E	D A					A	G .	м.		45				5 UM	ERO			O CACIO		30 S			45
		R	Ñ						N				Г	CLAV	<u>E</u>			ION DEL ACCI	DENTE	CLAV		SIFICACION DEL	ACCIDENTE		
	R T	I	O S		D U			I N	A.	A. T				Α		SA	LIDA DEL	CAMINO		COLIS G	SION SOBRE E	L CAMINO O VEHICULO MO	TOP EN TRANS	ITO I	
	0		•						0				L	SIN C	OLISI	ON SO	BRE EL C	AMINO		н		O VEHICULO MO			
	s		М		Т		Ĺ			R				В			LCADUR			J		CULO MOTOR E			
			Α			Р	0			A.				С				ASAJERO		K		ROCARRIL			
			Т		R	Α				L				D			CENDIO			L		CLETA/MOTOCIC	LETA		
			E			S								E			ROS			М	ANI				
			R											P Q			IDA DE C		MOLOUE	N O		ETO FIJO OS OBJETOS			
			A										1	ų		DΕ	orkenDI	MIENTO DE RE	WULQUE	U	OIR	OO UDJE IUS			
			L												SION		EL CAMI			S	SIN	DATO			
			E											F				ROPELLAMIEN	TO)						
			S											R		VE	LOCIDAD	EXCESIVA				ENTES A DAÑOS			
			(S)																	*		RTO = 6 ACCIDE			
																				~	SINTILL			J	



CARRETERA Y TRAMO: Manuel Doblado - La Piedad@(km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000) (MEX-037)

DEL KM: 76+000

																									+000 +000																
-	П	Т		1	Г	Г	Г	П	Т	7		75				_		_			Ť	\L I\	141. 1	20.			T									Π			Т		Т
												80																													
		_						Ш				1									1																				\perp
										ĸ		85																													
	1	0	200,000		1	0	0	0	0 0				Αf	÷÷	÷	Ŷ	÷	Ŷ																							
	0	2	20,000		1	0	0	0	0 0	1			НΧ	* *	*	✡																									
s	-	+		С				Н	+	۱.		90									+																				+
٦				Ĭ						-		•																													
A	0	0	5,000	Α	1	0	0	0	0 0	0			G																												
ᅵ				U						м																															
-	\dashv	\dashv		1		\vdash	t	H	+	┪"		95									†						T									t			$^{+}$		+
D				s						E																															
0				A						Т																															
		_										1																													\perp
s	0	1	45,000	S	2	0	0	0	0 0	R	1	00	Α /	\ \$	*																										
										0																															
	1	1	230,000		4	0	0	0	0 0	1			A A	A A	В	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t t	î	} <	* *																			
	\dashv	+		1		\vdash	\vdash	Н	+	+	1	05									+						+												+		+
Ī	0	4	62,000		2	0	0	0	0 0	,	1	10	G H	I 🌣	*	\$	*	\$	\$:	¢ ť	×																				T
	1	١	45,000		1	_	0	0	0 0				нί	ъ ф	4	ą.	4	4·																							
	1	Ĭ	40,000		ľ	ľ	ľ	$ $	٦						•	•	ľ	•																							
	0	4	60,000	4	1	0	1	0	0 0	1			Α (\$	*	✡	✡	\$	\$:	φ χ	×						_														\perp
											1	15																													
		0	20,000 40,000		1 2	0			0 0				A i						д.																						
ı	M	_	D 40,000	1					G A		1:	20 L	АГ	ı ur	Tr.	<u>υ</u> (Tr.	Tr -		10			1	5		20		2	25		3	0		3	35			40		45
	U		A		0	Ε	Ε	Α	Α			F				N									ASI	FΙ	С				D		A C						;	7	
		R I	Ñ O						N N A A				2	LAV	Æ.							D NC		CCID	ENTE				CLAV COLIS				CAM		DEL	ACC	IDEN	ΙΈ			
	Т		s		U				D T																				G				VEH		ОМО	TOR	EN T	RANS	SITO		
	0					0		0	0 1						OL	SIC						MINO)						H				VEH						ANCE		
	S	S	M A		T	Р	L		F A				E							DUF DE I		SAJE	RΩ						J K				OCAF		OR E	STAC	CIONA	ADO			
			T			Α	Ŭ		L				Ì						ENI			J, 10L							L				LETA/		OCIC	LETA	A				
			E			S							E						ROS										M			MIN									
			R											P CAIDA DE CAI Q DESPRENDIM									O DE	RFI	MOLOUE				N O				TO FI.		s						
			A																		J DE	. ALI	VIOLQUE				5		,	INC	J 0B	,=10	_								
			L											OLI	SIO	N S													s		5	SIN D	ATO								
			E S										F										LLAN SIVA	IIEN'	TO)			AC	CIDEN	ITES	FOLI	VALE	NTE	SADA	۵ÑOs	S MA	TERM	AI ES			
			(S)										•	•				v L.L	.00	ואטו			SIVA					AU	•				RTO =					0			
												Į																	*		UN	HERI	DO = :	2 ACC	IDE	NTES	3				

CARRETERA Y TRAMO: Manuel Doblado - La Piedad@(km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000) (MEX-037)

DEL KM: 120+000

														DEL KM: 12 AL KM: 123							
	0	1	15,000	1	1	0	0	0	0 0		120	A * *		AL KWI. 123	7200						$\overline{}$
	0	0	38,000		1	0	0		0 0			G									
	١.	ا ا					ا ا														
	٥	0	110,000		2	0	0	0	0 0	'		G G									
	Н	H		l	\vdash	П	П	\exists			125										
	Г	П		1		П	П				130										
										K											
										1											
																					\perp
S				С						L	135										
Α				A						0											
				•						-											
L		Ш		U						М											
D				s						E	140										
-										-											
0				A						Т											
s	H	Н		s		Н	Н	\dashv		R	145										-
3				"						"	140										
										0											
	Н	H		ł		Н	Н			1	150										
	Г	П		1		П	П			1	155										
											_										
											160										
	Ļ	Ш	D		Ľ	Щ	Щ	Щ	G A		165				15	20 2	25	30 3	35 4	.0	
		H E	A			E					165					CACIO			ENTES	.0	45
		R	Ñ						N N	1		CLAVE	CLASIFICA	CION DEL ACCI		CLAV	E CLAS	IFICACION DEL			
	R		0			Т			A A			Α	SALIDA DEL	CAMINO			SION SOBRE EL		TOD EN TOATO	₁₇₀	
		D O	S		U	0			D T			SIN COLISI	ON SOBRE EL C	AMINO		G H			TOR EN TRANS TOR POR ALCA		
		s	М		Т		L	-	F			В	VOLCADUR			J.	VEHI	CULO MOTOR E		-	
			A			P	0		A			C	CAIDA DE P	ASAJERO		ĸ		OCARRIL			
			T E		R	A S			L			D E	INCENDIO OTROS			L M	BICIO	LETA/MOTOCIC	LETA		
			R			Ü						P	CAIDA DE C	ARGA		N N		TO FIJO			
			1									Q		IMIENTO DE RE	MOLQUE	0		OS OBJETOS			
			A									COLUEION	SOBRE EL CAMI	NO		s	CINIE	MTO			
			L E									F COLISION S		NO TROPELLAMIEN	ITO)	8	SINE	MIU			
			S									R	VELOCIDAD		,			ENTES A DAÑOS			
			(S)													•		RTO = 6 ACCIDE			
																*	UN HER	DO = 2 ACCIDEI	NIES		

CARRETERA Y TRAMO: Morelia - Salamanca@ Lim. Edos. Mich./Gto. - Salamanca (MEX-043)

DEL KM: 46+000 AL KM: 90+000

_	_				_					_		_								AL	KM	: 90+	-000	1										
											4																							
	0	0	65,000	1	2	0	1	0	0 0	'		E	G	G																				
	٥	_	41,000	J	2	,	٥	0	00					~	\$ \$	ــاـ				١.,														
	٩	١٦	41,000	Ί	_	۱۱	١	١	۰۱۰	1		1	, G	~	~ ~	. ~	~	~ ~	~ ~	~ ′	~													
h	7			1		Н				1	5	٥Ť				+																		
	0	1	20,000		1	0	0	0	0 0	1		ŀ	☆	\$																				
-	-	\vdash		-	H	Н	-	\dashv	+	-	_	_+				+				_			+		+		+			_				
										ĸ	5	۱ ۵																						
	٥	0	65,000	,	1	0	0	0	0 0				,																					
		2	86,500		4				0 0					Н	Ηф	4	Ŷ	ተ 1	÷ተ	ф 1	\$ \$	*												
	0	0	60,000)	0	0	1	0	0 0)		E	3																					
	0	1	2,000	1	1				0 0	1	6	0 /				١.																		
- 1	0	7	145,000		4	0	0	0	0 0			P	G	G	Н⊅	* ا	\$	ф X	* *	🌣 1	φ φ	\$ ¢	* *	* *										
A				Α						0																								
L	۰۱	4	65,000	U	1	0	0	0	0 0	м		1	. \$	*	\$ \$		\$	* *	×															
	1	2	55,000		2			\rightarrow	0 0		6				ተ ተ					\$ 1	¢		\top		\top		T						-	
		0	85,000	s	4				0 0					G	Н																			
- 1		1	3,000		1	0			0 0			- 1	*																					
- 1	- 1	2	120,000		2				0 0	1					\$ \$	* 🖈																		
	0	1	50,000	4	1	0	0	_	0 0	_	7	٠ ا	. *			+							+		+		+						-+	
		3	10,000		0	0	1		0 0		,				φ¢		κ'n																	
		0	40,000		1		0		0 0			Ā				`																		
	1	3	130,000)	4	0	1	0	0 0)		P	A	Α	A G	1	Ŷ	ተ 1	t	⊕ :	\$	\$ \$	* *	*										
L						Ш						1				┸																		
											7	5																						
	٥	1	700,000	,l	1	ا ۾ ا	٦	٦	0 0			١,	. \$	*																				
	۱		700,000	1	Ι'	۱۱	Ĭ	١	۲۱۰			'	. ~	~																				
	1	2	45,000)	1	0	1	0	0 0	,		I	A	Ŷ	ተ ተ	4	Ŷ	t ×	* *	\$ 1	ф													
	0	0	30,000)	1	0	0	0	0 0	-	8	0	ł																					
	.				١.	١. ا							_																					
	0	0	31,000	ľ	2	۱۰۱	١٥	١	0 0	'		- '	G																					
	٥	1	7,000	,	1	0	0	0	0 0	,		10	*	*																				
ı			,,,,,	1	Т					1	8	-				$^{+}$							\top		\top		\top						-	
L	м	H	D	_	c	닏	$\frac{1}{}$	C	G A		9	ຸ ∟				5			-	0			15		20		25		30	35		10	45	_
	U		A			E					·	•				-	М	E F	R O		Υ			SIF		ACIO			ACCII				-10	
	Е	R	Ñ		Ν	Α	Н	М	N N	ı		Γ	CL	AVE			CLA	SIF	ICA	CION	DEL	ACC	IDEN	TE		CLA			SIFICACION DE	L AC	CIDENTE			
		1	0		D	Т	I		A A			1	Α				SAL	IDA	DEL	CAN	ΛINO						ISIO	N SOBRE EI						
	T	_	S		U	_			D T			1	-					·								G			VEHICULO M					
	o s		М		C	0	U	O	O U			1	B	N CC	DLISI				DUR.		NO					J H			VEHICULO M			NCE		
	J	J	A			Р	C C		A				С								JERC)				K			ROCARRIL	LOIA	COUNTROL			
			T			A	_		Ĺ				D					END								Ĺ			CLETA/MOTOCI	ICLET	ΓA			
			E			s							Е					ROS								М		ANIM						
			R										Р							ARG						N			TO FIJO					
			1										Q				DES	SPRE	END	MIE	OTV	DE RE	EMOI	LQUE		0		OTR	OS OBJETOS					
			A										٠,	NI IC	ION S	205	DF .	EI ^		NC						s		SIN	MTO					
			E										F	LIS	ION S						FIL	AMIEN	NTO			5		SINL	MIU					
			S										R								ESI)			ACCIDE	NTE	S EQUIVAL	ENTES A DAÑO	OS MA	ATERIALES			
			(S)																_										RTO = 6 ACCID					
												L														*		UN HER	IDO = 2 ACCIDE	ENTE	S			
												_																						

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Morelia - Salamanca@ Lim. Edos. Mich./Gto. - Salamanca (MEX-043)

DEL KM: 90+000 AL KM: 107+950 160,000 75,000 GG¢¢ 157,000 5 0 0 0 0 0 8,000 H ☆ ☆ 139,000 120.000 1 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 90,000 51,000 A G + + + + + + + + + + H & & & & | & & 5,000 нфф 25,000 313,000 C 7 0 0 0 0 0 0 L 6 G G G G H H \$\displayset\$ \$\displayset\$ 120,000 A 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** 0 0 120 125 130 МН CPVCGA. N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE U E A OEEAA E R Ñ N A H M N NCLAVE RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ s s VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Cuota)@ Lim. Edos. Qro./Gto. - T. C. (Irapuato - Zapotlanejo) (MEX-045D) DEL KM: 9+000

1 1	_			_			_				_				_				Α	LKN	l: 50+	-000											_				_
										5																											
H	\dashv			H	+	+	$^{+}$	H		10	t				+				†			+								1			†				+
							\perp				L				\perp																						\perp
0		80,000 122,000		0 2	0				ĸ	15				\$ 1				\$																			
"	-	122,000			١,	10	ľ	"	\ \		١	П	Q	* '	<u> </u>	* *																					
									1																												
Н	\dashv		С	H	+	+	+	+	L	20	╀	_	_	_	+				+			+								-			+				+
			-																																		
	2	60,000	Α	1	0 0	. ا ،	, ,	0	0		Ŀ	*	*	\$ 1	,,																						
	0	3,000	U		0				м		E		~	~ ′	1																						
П				П		T	T	П		25	Γ				T							Τ								1							T
			S						E																												
			A						т																												
0	0	15,000	s	1	0 (0 0	0	0	R	30	A	_	_	_	+				+											+			+				+
	0	10,000	-	1		0 0		0			N																										
0	1	30,000		1	0 0	, ,	. .	0	0			*	ń																								
	1	30,000			Ϊ,	<u> </u>	ľ	ľ			ľ	~	~																								
П							Τ			35	Г				T				Π																		T
2	0	20,000		1	0 (0 0	10	0		40	 -	4	ą.	4	⊕ ₹	+ 4-	ф.	ቀብ) 	tr t	,	+								+			+				+
-				ľ			-					•	•	•]		•		-	•																	
						\perp	_		1		\perp																										\perp
	1	60,000		1	0 0					45		\$							\dagger			t								T			Ť				+
0 1 1	0	60,000 60,000 30,000		1	0 0	0 0	0	0		45	E	Ŷ	Ŷ	ተ ተ				* *	x \$	* *	* * *	×															+
1	0	60,000		1	0 0	0 0	0	0		45	E	Ŷ	Ŷ					* *	x p	* *	* \$ \$	*															1
1	0 4	60,000		1	0 0	0 0	0 0	0		45 ⁻ 50	E A	Ŷ	Ŷ						x 🌣	* *		15		- 1	20		25	5		30	1		35			40	45
1 1 M U	0 4 H E	60,000 30,000 D A		1 1 C O	0 (0 (P) E E	0 0 0 0 V C E A	0 0 0 G	0 0			E A	t	t t	የ የ	한 (1 5) fi	¢ E	R C	10	Y	СГ	15 L A				L C I	0	N	DE		A C		DE	E N T	T E S		45
1 1 M U E	0 4 H E R	60,000 30,000 D A Ñ		1 1 C O N	0 (0 (P) E E A H	0 0 0 0 V C E A	0 0 0 0 G A A M N	0 0 1 A.			E A	† †	ት ት	የ የ	한 (1 5	J M	¢ E ASI	R C	10)	Y N DE	C L	15 L A				C	O LAVE	N E	CL	ASIF	A C	ON DE	DE		T E S		 45
1 1 M U E R	0 4 H E R I	60,000 30,000 D A		1 1 C O N D	0 (0 (E E A H	0 0 0 0 V C E A H M	0 0 0 0 G A A A A A	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1			E A	t	ት ት	የ የ	한 (1 5	J M	¢ E ASI	R C	10)	Y	C L	15 L A				C	O LAVE OLIS	N E	CL SOBRE	ASIF	A C ICACI CAMIN	on de O	D E	CCIDE	TES NTE	3	45
1 1 M U E	0 4 H E R I D	60,000 30,000 D A Ñ		1 1 C O N D U	0 (0 (E E A H	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A	0 0 1 1 1 1 1 1 1			E A	⊕ ⊕ CL/A	ት ት	⊕ ÷	한 (1 N L	J M CL SA	.ASI	R C	10 CIO	Y N DE	C L	15 L A				C	O LAVE OLIS	N E	CL SOBRE OT	ASIF EL C	A C FICACI CAMINO VEHIC	ON DE O ULO M	D E EL A	E N T	TES	SITO	45
1 1 M U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A Ñ		1 1 C O N D U	0 (0 (E E A H	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1			E A	⊕ ⊕ CL/A	ት ት	⊕ ÷	한 (1 N L	J M CL SA	E.ASI	R C FICA A DE	10 CIO	Y N DE	C L	15 L A				C C G	O LAVE OLIS S	N E	CL SOBRE OT OT	ASIF EL C	A C FICACI CAMINI VEHIC VEHIC	ON DE O ULO M ULO M	D E L A MOTO	CCIDE	TES	SITO	45
1 1 M U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A Ñ O S		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			E A	せ せ A SIN B C	ት ት	⊕ ÷	한 (1 N L	J M CL SA VC	E ASI LIDA BRE	R C	10 CIO L C	Y N DE	C L	15 L A				<u>с</u> С G Н	O LAVE OLIS G	N E	CL SOBRE O1 O1 VE FE	ASIF EL C RO ' RO ' HICU RRO	A C FICACI CAMINI VEHIC VEHIC ULO M OCARR	ON DE ULO M ULO M OTOR IL	D E LA MOTO MOTO EST	CCIDE OR EN OR POR	TES	SITO	45
1 1 M U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A Ñ O S M A T		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			E A	せ せ A SIN B C D	ት ት	⊕ ÷	한 (1 N L	J M CL SA VC CA IN	E.ASII	R C FICA A DE E EL C ADUF DE F	10 CIO L C	Y N DE AMINO	C L	15 L A				C G H J K	OLIS OLIS I	N E	CL SOBRE OT OT VE FE BIO	ASIF EL C RO ' RO ' HICL RRO	A C FICACI CAMINI VEHIC VEHIC ULO M DCARR ETA/M	ON DE ULO M ULO M OTOR IL	D E LA MOTO MOTO EST	CCIDE OR EN OR POR	TES	SITO	45
1 1 M U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A Ñ O S M A T E		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			E A	CLL A SIN B C D E	ት ት	⊕ ÷	한 (1 N L	J M CL SA VC CA INC	E ASII	R C FICA A DE ADUF ADUF IDIO S	10 CIO L CAN RA PAS	Y N DE AMINO IINO AJER	C L	15 L A				CI C G H J K L	O LAVE OLIS I	N E	CL SOBRE OT OT VE FE BIO AN	ASIF EL C RO ' HICU RRO CICLI	A C FICACI CAMINI VEHIC VEHIC JLO M DCARR ETA/M	ON DE O ULO M ULO M OTOR IL OTOC	D E LA MOTO MOTO EST	CCIDE OR EN OR POR	TES	SITO	45
1 1 M U E R T O	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A Ñ O S M A T E R		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			E A	CLU A SIN B C D E P	⊕ ⊕ AVE	⊕ ÷	한 (1 N L	J M CL SA I SO CA INC OT CA	E ASI	R C FICA A DE ADUF DE FIDIO S	10 CIO L CAN RA PAS	Y N DE AMINO IINO AJER	C L	15 A IDEN	Œ			CI G H J K L	O LAVE OLIS I I	N E	CL COBRE OT OT VE FE BIG AN	ASIF EL C RO ' HICU RRO CICLI IIMAI	A C FICACI CAMINIO VEHIC VEHIC JLO M DCARR ETA/M L	ON DE O ULO M ULO M OTOR IL OTOC	D E LA MOTO MOTO EST	CCIDE OR EN OR POR	TES	SITO	45
1 1 M U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A Ñ O S M A T E		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			E A	CLL A SIN B C D E	⊕ ⊕ AVE	⊕ ÷	한 (1 N L	J M CL SA I SO CA INC OT CA	E ASI	R C FICA A DE ADUF DE FIDIO S	10 CIO L CAN RA PAS	Y N DE AMINO IINO AJER	C L	15 A IDEN	Œ			CI C G H J K L	O LAVE OLIS I I	N E	CL COBRE OT OT VE FE BIG AN	ASIF EL C RO ' HICU RRO CICLI IIMAI	A C FICACI CAMINI VEHIC VEHIC JLO M DCARR ETA/M	ON DE O ULO M ULO M OTOR IL OTOC	D E LA MOTO MOTO EST	CCIDE OR EN OR POR	TES	SITO	45
1 1 M U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A N O S M A T E R I A L		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			EA	中 中 CLi A SIN B C D E P Q CO	ት ት	⊕ °	5 N L	J M CL SA I SO VC CA INI OT CA DE	E ASII ALIDA BRE DICA IDA CEN IROS AIDA ESPF	R C FICA A DE L EL C L DE F L DE F L DE C RENC	CAN CAR CAR CAR CAR CAR CIMI	Y N DE AMINO	C L ACCI	15 A IDEN	Œ			CI G H J K L	OLIS OLIS I	N E	CL SOBRE OT OT VE FE BIO AN OE	ASIF EL C RO ' HICU RRO CICLI IIMAI	A C FICACI CAMINIO VEHIC VEHIC JLO M DCARR ETA/M L O FIJO O OBJE	ON DE O ULO M ULO M OTOR IL OTOC	D E LA MOTO MOTO EST	CCIDE OR EN OR POR	TES	SITO	45
1 1 W U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A Ñ O S M A T E R I A L E		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			EA	① ① A SIN B C D E P Q	ी चै	⊕ °	5 N L	J M CL SA I SO VC CA INI OT CA DE	E ASIIILIDA	R C FICA A DE E EL C ADUF I DE C CAM CCAM CCAM CCAM CCAM CCAM CCAM CCA	CAN CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR	Y N DEI AMINO AJER GA ENTO	C L ACC	15 A IDEN	Œ			C G G H J K L N N C C S	O LAVE OOLIS I I I I	N E HON S	CL SOBRE OT OT VE FE BIG AN OE OT	ASIF EL C RO V HICU RRO CICLI IIIMAI FROS	A C FICACION CONTROL O CARRETA/M L O FIJO O O O O O O O O O O O O O O O O O O	ON DE O ULO M ULO M OTOR IL OTOC	D E EL A MOTO EST	E N T CCIDE OR EN OR POR FACION	TES	SITO ANCE	45
M U E R T	0 4 H E R I D O	60,000 30,000 D A N O S M A T E R I A L		1 1 C O N D U C T	0 (0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 C G A A A A A D D	0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			EA	中 中 CLi A SIN B C D E P Q CO	ी चै	⊕ °	5 N L	J M CL SA I SO VC CA INI OT CA DE	E ASIIILIDA	R C FICA A DE E EL C ADUF I DE C CAM CCAM CCAM CCAM CCAM CCAM CCAM CCA	CAN CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR CAR	Y N DE AMINO	C L ACC	15 A IDEN	Œ			C G G H J K L N N C C S	O LAVE OOLIS I I I I	N E HON S	CL SOBRE OT OT VE FE BIO AN OE	ASIF EL C RO V RO V HICU RRO DICLI IIMAI BJET ROS	A C FICACIO CAMINO VEHIC VEHIC VEHIC JLO M DCARR ETA/M L O FIJC S OBJE	ON DE O ULO M ULO M OTOR IL OTOC	D E ELA MOTO MOTO EST RICLE	E N T CCIDE OR EN OR POR FACION ETA	TES	SITO ANCE	45

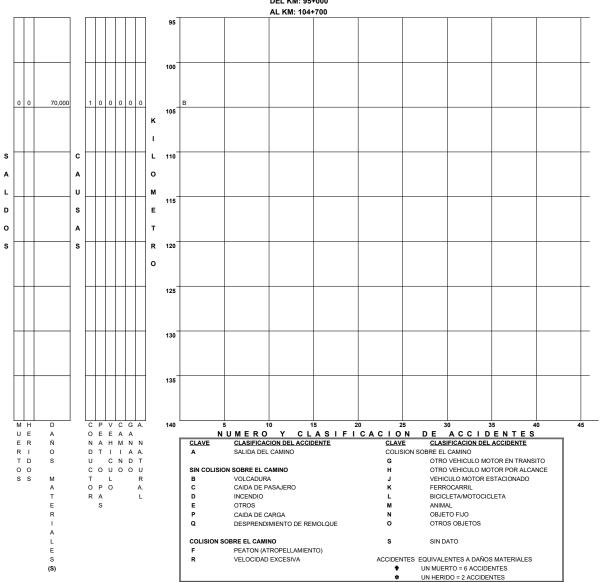
CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Cuota)@ Lim. Edos. Qro./Gto. - T. C. (Irapuato - Zapotlanejo) (MEX-045D)

DEL KM: 50+000

																				AL KN	l: 95+													
Γ	T	Т			Г	Π	Π	Π	Г	П	1	50							Т			Ť		T										_
	0	7	280,000		2	0	1	0	0	0			A R		Α Λ		^	Y 1	١,	* * *	* * *		4											
	۱	1	200,000		-	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ				Ü	~ ~		~ ~	, .	~	~ ~ ~		.	_											
	0	0	65,000		1	0	0	0	0	0	1	55	G						T															_
											١.,	60																						
	٥	٥	10,000		1	0	0	0	0	0	K		н																					
		0	10,000		0	0		0	0		1		Α																					
	0	12	150,000	_	2	0	1	0	0	0	١.		A A	Α	\$ \$	*	* *	× ×	*	* *	* * *	‡ 1	* * * *	* * *	* * * *	* *							_	_
s	0	3	30,000	С	₁	0	0	0	0	0	L	65	G¢	ά	άά		ń																	
A	۱		00,000	Α	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ	О			-	* *		•																	
.																																		
ᅡ	0	0	30,000	U	1	0	0	0	0	0	М	70	Α			-			+			-												_
ь				s							E	,,,																						
_				١.							_																							
<u> </u>				Α							Т																							
s	T	T		s							R	75							T															
	0	0	5,000		1	0	0	0	0	0	0		A																					
											~																							
L	0	1	62,300		2	0	0	0	0	0		_	G N	*	\$																			
	٥	6	140,000		3	0	١,	0	0	١		80	A F	F	άά		άŕ	άά	ا ي	* * *	* * *													
	- 1	1	10,000		1			0					F 🌣		~ ~		~ ~	, .	~	~ ~ ~														
H	+	+			H	⊢	⊢	⊢	⊢	Н		85				⊢			+			+		-									\rightarrow	_
												00																						
ŀ	7	+			H	H	H	H	H	Н		90							+															_
	М		D						G	Α.		95				5			10			15		20		5		30		5 - N -	- 4	0	45	5
		E R	A Ñ				E		N	N			CI	AVE						ON DE				C F	CLAV			A C C					ì	
	R	I	0		D				Α				Ā		-					CAMING			_				OBRE EL	CAMINO						
		D	S		U	_			D				l												G			VEHICUL						
	o s	_	М		C T	0	L	0	0	U R			SI B		LISI			RE EL CADU		MINO					H			VEHICUL CULO MOT				NCE		
	•	•	A			Р				A.			c							SAJER	0				ĸ			OCARRIL	0.1121	517101010				
			Т		R	Α				L			D			- 1	NCE	NDIC							L			LETA/MOT	rocici	LETA				
			E R			S							E P				OTR		٠,	DC^					M N		ANIM	AL TO FIJO						
			I I										Q					OA DE PREN		IRGA JIENTO	DE RE	MOL	QUE		0			IO FIJO OS OBJETO	os					
			Α																															
			L E										C(ON S			L CAI		I O ROPELI	ΔMIEN.	ITO)			S		SIND	ATO						
			S										R							EXCES		.10)			ACCIDEN	ITES	EQUIVAL	ENTES A D	AÑOS	MATERIA	ALES			
			(S)																						•		UN MUE	RTO = 6 A	CCIDE	NTES				
																									*		UN HERI	DO = 2 AC	CIDEN	NTES				

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Cuota)@ Lim. Edos. Qro./Gto. - T. C. (Irapuato - Zapotlanejo) (MEX-045D)

DEL KM: 95+000



CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Libre)@ Lim. Edos. Qro./Gto. - Irapuato (MEX-045)

DEL KM: 13+000 AL KM: 55+000

_	_		_	_	_	_	_		_		_								AL	. KN	1: 55	+00	00											_													_
	-									1	10																																				
	-																																														
	-																																														
	1		00	1	1 - 1		0		0					tr t																																	
1	1	0 140,0	00	1	1	0	0	0	0			F G	Ŧ	ቱ 1	9	f	Ŷ																														_
										1	15																																				
	-																																														
0)	0 20,0	00	1	0	0	0	0	0		- 10	G																																			
0)	1 60,0	00	2	0	0	0	0	0		- 1	A A	. \$	✡																																	
0		0 10,0	00	0	0	1	0	0	0		- ,	Α																																			
	Т			Г			П			2	20 ⊤				Т				П			П				T				П				П							Т						_
	-								K	(
0		0 65,0	00	1	0	0	0	0	0		- ,	Α																																			
	-								1																																						
	-																																														
S)	0 150,0	00 C	1	0	1	0	0	0 L	. 2	25	A A			Т											T															Т						_
0		3 46,0	00	2	0	0	0	1	0		- 10	G H	М	\$ X	× ×	✡	\$	¢																													
A	-		A						c)																																					
1	1	6 655,3	00	3	0	0	0	0	0			В С	G	ቱ 1	9	Ŷ	t t	îr ¢	*	\$ \$	* *	\$	¢ ¢	* *	¢κ	×																					
L 1	1	12 155,0	00 U	5	0	0	0	0	0 N	1		E G	G	G H	4 0	Ŷ	t t	የ የ	먑	\$ \$	* *	\$	¢ ¢	* *	¢κ	×	‡	\$ 1	* *	*	*	\$	¢ ¢	\$	\$	¢ ¢	* *										
3	3	2 100,5	00	5	0	0	0	0	0	3	30 7	A B	G	G F	1 1	Ŷ	tr '	የ የ	Ŷ	የ የ	የየ	of o	t t	t t	th d	4	· fr	企	* *	· 🌣	\$										T					\neg	_
D C		1 125,0	00 S	5	0	0	0	0	0 E		- ,	A A	G	G N	۷ ⊳	✡																															
	-																																														
0 0		2 150,0	00 A	4	0	0	0	0	0 1		- 10	G H	l N	Ν×	× ×	✡	\$																														
0		1 51,0	00	3	0	0	0	0	0			E G	N	\$ X	×																																
S)	0 40,0	00 S	1	0	0	0	0	0 F	₹ 3	35	Α			Т											T																					_
1	1	1 200,0	00	7	0	0	0	0	0		- ,	A A	Α	н	ıN	Ν	t t	የ የ	먑	ተ 1	* *	\$																									
1	1	3 110,0	00	3	0	0	0	0	0 C)	- ,	A A	Н	ቱ 1	9	Ŷ	t t	îr ¢	*	\$ \$	* *	\$																									
0		4 230,0	00	3	0	0	0	0	0			н н	S	\$ X	×	✡	\$		≎																												
0		7 145,0	00	0	0	2	0	0	0		- ,	A G	*	\$ X	×	✡	\$		≎	\$ \$	* *	\$	ф																								
2	2	5 35,0	00	1	0	0	1	0	0	4	10	A A	· P	† 1	4	Ŷ	t t	ት 🕆	Ŷ	t t	t t	\$ 1	¢ ¢	* \$	\$ x	×	. \$	\$ 1	¢	П											Т						_
1		14 169,5	00	10	0	1	0	0	0		- ,	A A	А	A A	١G	G	G	G G	G	ቱ 1	t t	r ·	t	☆	\$ x	×	‡	ф 1	* *	*	\$	ф 1	¢ ¢	\$	\$	¢ ¢	* *	\$ 1	¢ ¢	* * 1	\$ 1	\$ \$	\$	*			
0		0 83,0	00	2	0	0	0	0	0		- [1	H J																																			
1	1	2 83,0	00	3	0	0	0	0	0		- ,	A G	G	ቱ 1	9	Ŷ	t t	îr ¢	*	\$ \$	×																										
10)	3 152,0	00	5	0	0	1	0	0		- 1	A G	G	G F	10	✡	\$		*	\$																											
(o T	0 55,0	00	1	0	0	0	0	0	4	15 7	G			Т											Т															Т						
0		3 100,0	00	5	0	0	0	0	0					G N																																	
2		7 289,0	00	9	0	0	0	0	0		- ,	A A	G	G	3 G	Н	N	NΫ́	û.	ቱ 1	t t	r ·	t	ተተ	t t	4	*	\$ 1	* *	*	\$	‡ 1	¢ ¢	\$	\$	¢ ¢	* *										
0)	0 20,0	00	1	0	0	0	0	0		- ,	Α																																			
											\perp																																				
	-									5	50																																				
	1	2 220,0	00		0			0					Ť	ቱ 1	9 (Ŷ	t :		*	\$																											
0		0 3,5	00	1				0				E																																			
0		1 130,0	00	2				0			-	A B	*	*																																	
C)	6 56,0	00	2	0	0	0	0	0		L	A A	. \$	\$\times \times	* *	✡	\$:		*	\$ \$	* *																				\perp						
	Л			С				G A	A.	5	55				5				10			15				20				25				30				5			40			45	i	50	
	J				Ε										V U										F	l C	: A													T E :	S		_				
	Ξ							N I					LAV	E							L AC	CIDE	ENT	E					LAV								DEL	ACC	IDE	NTE							
F		1 0		D	Т	1		A A				Α				SA	LIDA	DEL	CA	MINO)								OLIS	SIO	N SC																
-	Γ			U				D.																					G											TRAN							
)				0		0	0 1						OLIS	ION					NO									Н											R ALC		CE					
S	3	S M		Т		L			R		- 1	В						DUR											J								RE	STAC	NOIC	IADO							
		A			Ρ	0			Α.			C							PASA	JER	0							- 1	K				ERF				_	_									
		Т		R	Α				L			D					ENI												L						A/M	отс	CIC	LETA	4								
		E			S							E					ROS												М				NIM														
		R										P							CARG										N				DBJE										1				
		- 1										Q	!			DE	SPR	END	IMIE	NTO	DE I	REM	OLC	QUΕ				•	0			C	OTRO	os c	BJE	TOS	6						1				
		Α																																									1				
		L												ION	SOE														S			S	SINE	ATC)								1				
		E										F									AMI	ENT	O)																		_						
		S										R				VE	LOC	IDAE	EX	CESI	VA							ACC		NTE										IALES	5						
		(S)																											*									NTE									
											L	_																	*			UN I	HER	סט	= 2.	4CC	IDE	ITES									

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Libre)@ Lim. Edos. Qro./Gto. - Irapuato (MEX-045)

DEL KM: 55+000

														AL I	KM:	100+	F000																	
0 1	8,000	1	0 0	0	0 (0	55	G ⊅	· 🜣																									
1 1	116,500	2	ه ا ه		0 0	n		Ιн н	40	ቀቀ	4	+ +	άά																					
0 3	139,100				0 0							φ φ																						
0 1	194,000				0 0			НН					•																					
0 1	115,000				0 (G N					~ ~	_					\rightarrow			+			-		_	_			_	-		+-
0 1 0 3 0 1	517,000				0 0		00					S #																						
0 1											N	S 44	*																					
000	120,000				0 (H H			١			١			١		.			. I .												
0 0 2 5 0 0	624,000				0 0						187 1	řŸ	ŶŶ	Tr v	Tr.	88	8 8	\$ \$	ά,	\$ \$ I	dx 1dx 1	άlά	* *											
0 0	141,000				0 (A H		N				_					_			4												
0 1 1 2	25,000				0 0		65	A \$			l			l																				
1 2	655,000				0 0									* *																				
1 5	256,700				0 0			A G	G	G G	G I	н н	H N	N N	l N	ቱ ቱ	† ተ	ቱ ቱ			φ φ 1	ф ф	* * * *											
0 0	35,000				0 0			J																										
0 3	110,000				0 (* *																						
S 0 3	123,000 C						70	A A	Α.	A G	\$ 1		* *	*																				
1 2	168,500	7	1 0	0	0 0	0		A A	Α	F G	H I	N N	ቱ ቱ	कि की	4	† ¢	\$ \$	*																
A 0 3	215,000 A	5	0 1	0	0 0	0 0		A G	н	N N	N I	\$	\$	\$ \$	t																			
1 1	38,500	2	o o	0	0 0	0		G H	i ir	ተ ተ	₽ f	÷÷	\$																					
L 7 6	621,000 U	1 8	0 1	0	0 0	0 M		A A	G	нн	н	нн	Qt	₽ f	4	ተ ተ	ት ቱ	ተ ተ	4	ተ ተ	e e e	e e	የተተተ	ተተ ተ	4	ተተተ ተ	ቀቀቀ	ተ ተ	* * * * * *	→ < < < < < < < < < < < < < < < < < < <	* * *	* *	\$ \$ \$	
2 3	191,000	6	0 1	0	0 (0	75													ффі														
D 0 0		3		0	00	0 E		G N	l N																									
0 0	35,000	2	o o	0	0 0	0		A N	ı																									
0 0 9	275,100 A				0 0			la G	G	G G	lg (G G	GН	\$ \$	*	\$ \$	\$ \$	\$ \$	\$ 1	φ φ z	φ φ z	άÞ	* * *											
1 0	101,000				0 0								የ ተ						1															
S 2 3		6					80								4	ት ት	ት ት		xx x	ф ф I	άά	\top										-		_
0 4	10,000	- 1 - 1	- 1		0 0	- 1						* *			•			• .	Ť.															
0 2	47,000				0 0			A G					~																					
0 2	100,100				0 0			H \$			-	*																						
2 1	346,000				0 0						A 4	3 4	44	4.4	. 4.	44	⊕ ¢	ń																
	040,000	H	۲	╫	,	ŭ.	85	1 0		<u> </u>		u u					u ~	~	+			+												+
2 0	94,000		، ا ،		0 0	n	00	G N	l NI	c a	a a	കക	കക	o o	. а.	കക	a																	
0 2					0 0			A C				ur ur	u u	1	u-		"																	
0 3	139,000																																	
0 1	180,000				0 0			G H																										
	88,000							G G				\		-					-			+			_			_				_		
0 2	22,000	2	٥١٥	101	0 (١	90	A H	₩.	ψ ņ	₩																							
. .		1.1	. I .	1.1		.		١.																										
0 0	16,000				0 0			A	_		l			l			l																	
1 6	40,000				0 0								\$ \$	\$\pi \pi	1.72	\$ \$	Δ ¤	\$ \$	**															
0 3	20,000				0 (-	A ⊅	: :\$t :	\$ \$	□ 1	¢		_					_			4												
0 0	85,000				0 (95	A																										
0 2	117,000	1	0 0	0	0 0	0		G≎		\$ \$																								
1 0	100,000	- 1 - 1	- 1		0 0	- 1						ት ቴ																						
1 1	102,000				0 (G H	i ir			ት ተ	* *																					
мн	D				G A	۸.	100				5			10			5		20			25		30	35		40	45	5	0	55	60		65
UE	A			Α																CAC						ENTES	<u> </u>							
E R	Ñ	N	A H	М	1 N	N		C	LAVE							ACCIE	DENTE				CLA				DEL A	ACCIDENTE								
RI	0	D	T I	- 1	A A	٨.		A			S	SALID	A DEL	CAM	INO						COL	ISIO	ON SOBRE E	CAMINO										
T D	S	U	С	N	D .	Т		1													G		OTR	VEHICULO	МОТ	OR EN TRAN	SITO							
0 0		С	o u	0	0 (J		SI	N CC	DLISI	ON S	OBRE	EL C	AMIN	0						Н		OTR	VEHICULO	MOT	FOR POR ALC	ANCE							
s s	M	Т	L		F	R		В			V	OLC/	ADUR	Α							J		VEH	CULO MOTO	OR ES	STACIONADO								
	Α	0	P C	•	P	λ.		0	;		C	CAIDA	DE P	ASAJ	ERO						K		FERI	ROCARRIL										
	Т	R	Α		- 1	L		0	,		11	NCEN	DIO								L		BICIO	LETA/MOTO	OCICL	ETA								
	E		S					6				TRO									M		ANIN											
	R							P	,		C	CAIDA	DE C	ARGA							N		OBJE	TO FIJO										
	1							ا ا	!							E RFI	MOLQ	UE			0			OS OBJETOS	s									
	Α							1			_							-																
	L							c	OLISI	ION S	OBR	EEL	CAMI	NO							s		SINI	OTA										
	F							F						TROP	FILA	MIFN.	TO)				-		Silvi											
	S							l R						EXC			,			Δ	CCIDE	=NTF	ES FOLIVAI	ENTES A DA	20ÑA	MATERIALES								
	(S)							Ι "	•		٧		L		_5,77	•					1			RTO = 6 AC										
	(3)							1																IDO = 2 ACC										
																						_	UNITER			1120								

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Libre)@ Lim. Edos. Qro./Gto. - Irapuato (MEX-045) DEL KM: 100+000 AL KM: 113+700 0 1 4 2 0 2 2 0 0 4 100 G ❖ ❖ 230,000 62,000 1 0 0 0 0 0 30,000 338,000 2 0 0 0 0 0 7,000 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 60,500 3 0 0 0 0 0 0 A B G T T T T T T T T T 10,000 110 A 120 0 0 130 140 МН CPVCGA. N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE U E A OEEAA E R Ñ N A H M N NCLAVE RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Salvatierra - Ent. Yuriria@ (MEX)

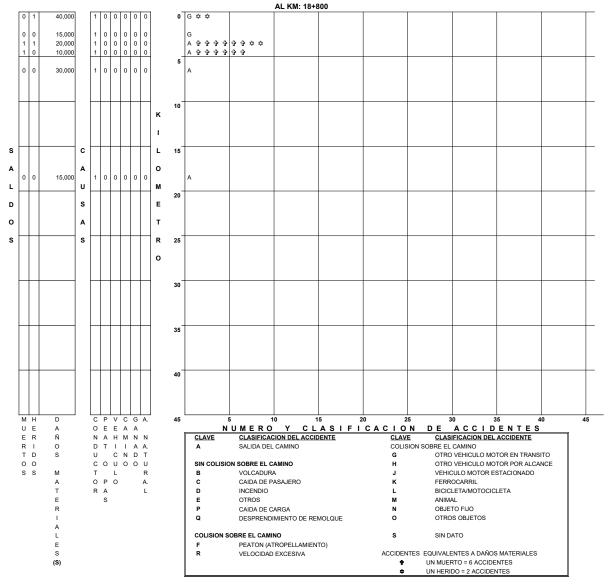
DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_			_						_										ΑL	ΚM	l: 45	+0	00										
										0														Τ									
	1 2				0			0			A F			ଫ t	9	r G	*	\$	\$:	¢													
) 1		4	2	0		0 0		4		A F											_		+		-							
	2			1			0 0		1	5	G ¢				_																		
- [1 0	10,000		1	0	0	0 0	0			G	v	v	ទៅ	, g	7																	
١.	, ا ۔	40,000			ا ٍ ا		؍ ا	, ا			A G		_	را ـ				_															
	5 0				0		0 0				G	14	4	* *			. 4	4	₩.	Ψ													
- F	10	50,000	1	H	U	U	0 10	10	1	10	G			+								-		+									
									к																								
- 1	3 3	57,000		1	0	0	0 0	0			G ¢	1	ф	φ z	z zó	x																	
	2 4			1	0		0 0										· o	÷	e e	e 4	*	ڜ	* * * * *	××	×								
														1					-			1											
s 🗀	\top		С		П		T	T	L	15				1								T		†									
۱ ۱			Α						0																								
∟ ا	\perp		U	Ш	Ш	4	4	\perp	М	_				\perp								_		1		_							
									_	20																							
)			S						E																								
.									-																								
۱ ۲	0 0	23,000	Α	1	ا ۱	0	, ا ,		Т .		G																						
s ˈ	+	25,000	s	H	۲	0	+	+	R	25	-			+	_			_				\dashv		+		<u> </u>			_				_
١.			"						"																								
									0																								
									-																								
	Т								1	30				Т										Т									
H	+		1	Н	Н	_	+	+	1					+								_		+		-							
										35																							
r	$^{+}$		1	Н	Н	_	\top	\top	1	40				\top								7		†		T							
L				\Box	Ш]																								
	ΙН					۷ ۱				45				. 5					0		_	. 15		20		25		10		5	- 4)	45
	JE					E				1	_			ΝĹ									ASIFI	_ (DE	A C C I				-	1
	E R	Ñ O		N D	A T	H I		N AA.			<u>C</u>	LAV	<u> </u>						. CAN			טוי	<u>ENTE</u>		CLAV		CLAS N SOBRE EL	CAMINO	JEL.	ACCIDEN	15		
				U		C					"	•			3	ALII	DA L	/EL	CAI	MINC	,				G	SION		VEHICULO	MO	TOR EN T	RANSI	ro	
	0			-	0	U					5	N C	OLIS	ION	sc	BR	EF	L C	AMI	10					н			VEHICULO					
	SS			Т	_	L		R			Ĕ						CAD			. •					J			CULO MOTO					
	_	Α			Р			Α.			0								ASA.	JERO	Э				ĸ			OCARRIL			-		
		Т		R				L			0						NDI								L			LETA/MOTO	CICI	LETA			
		E			S						E				0	TR	os								M		ANIM	AL					
		R									F								ARG						N			TO FIJO					
		1									c	l			D	ESF	PRE	NDI	MIE	OTV	DE F	REN	MOLQUE		0		OTRO	S OBJETOS					
		Α																															
		L										OLIS	ION	SO											S		SIND	ATO					
		E									[AMIE	ΙNΤ	U)		ACOIDE	ITC.	. FOLINA:	NTEC A D.	ű o o	MATERIA	1.50		
		S (S)									F				VI	ELC	JCID	AD	EXC	,ESI	٧A				ACCIDEN	v I E		ENTES A DAI RTO = 6 ACC			LES		
		(5)																							¥			DO = 2 ACCI					
																									*		UNTIERI	DO = 2 AUUI	ULI\	1120			J



CARRETERA Y TRAMO: San Luis de La Paz - Cañada de Moreno@ (MEX)

DEL KM: 0+000



CARRETERA Y TRAMO: San Luis de La Paz - Guanajuato@ (MEX-110)

DEL KM: 0+000

																ΑI	. KM	: 45+	000																														
0 0	34,000					0 0				A F						Т			Т																								П						Т
0 2	79,000		2 0	0	0	0 0				G	\$ \$	\$ \$	*																																				
				Ш																																													
0 5	170,000		3 0	0	0	0 0				A E	G	\$ \$	*	* *	φ:	۵ ¢	\$ \$																																
0 5	213,000					0 0												* * *																									T						
0 7	156,000					0 0									\$	۵ 🌣	\$ \$	* * *	* *	* *	* *	*																											
1 0 2 24	25,000 470,000					0 0					4 4				G		കക			കക	കക	. a		~ ~		~ ~	~ ~			* *			~ ~	A 4	* * *		* * .	٠.	A A .		, ,	* * *	*	~ ~ .	^ ^ ^	A 4	* * *		
0 4	40,000					0 0			- 1		ιн					- 1		ur i	"	u u		1		~ ~	~	~ ~	~ ~	~ ~	~ ~	~ ~	~ ~	~ ~ ~	~ ~	~ ~	~ ~ ~	~ ~	~ ~ .	~ ~	~ ~ .	~ ~ ~	^ ~	~ ~ ~	~	~ ~ .	~ ~ ~	~ ~	~ ~ ~		
2 2	173,000					0 0											ተ ተ	19-1	4	ተ ተ	ተ ተ	4	î \$	\$	x 🌣											$^{+}$					\top		\top						_
1 3	40,000					0 0								† ¢	\$	\$	\$ \$																																
0 2	10,000					0 0					* *					؞ٳ؞																																	
4 9 1 7	187,000 40,000					0 0														* *				ŶŶ	T)	vv	TT	Tr 1	3 🜣	\$ £	XX X	* * * *	φ φ	* *	\$ \$ \$	7 7	\$ \$	άά											
S 1 3	10,000					0 0											* *		~	~ ~	~ ~	~	~													+					+		\pm						+
0 10	128,000					0 0													× ×	\$	\$ \$	*	φ φ																										
A 0 1	25,000	A	1 0	0	0	0 0	0			в≮	* *																																						
.																																																	
-		u	+	\vdash	+	+	М		20				+			+			+			+			+			-			\vdash					+					+		\dashv			-		-	+
D 2 4	115,000	s	3 0		0	0 0	E			A A	G	ተብ	4	ተ ተ	÷		ተ ተ	4	*	* *	φó		φ φ																										
0 0	90,000					0 0				A F			-			1		-																															
0		Α		Ш			Т																																										
		_	1	Ш	_		1_						_			\perp																				\perp					1		\dashv						_
S 0 1 2 3	47,000 45,200					0 0					* *	കേക	a	കക	a	۵۵	കക	. A. v	, ,	\$ \$	~ ~	,																											
	43,200		١,		۱,	١٠	0			0	, n.	ur u	1	u u	u		u u	ur n	^ ~	~ ~	~ ~																												
0 2	245,000		2 0	0	0	0 0				G	\$	\$	*																																				
0 12	120,000					0 0												* * *	* *	\$	* *	\$ \$	\$	* *	* *	\$																	\perp						
0 5	65,000					0 0					*		*	\$ \$	\$	¢ \$	\$																																
0 1	60,000 30,000					0 0					* *	#																																					
0 6	75,000					0 0			- 1			φ¢		* *	φ:	۵۵	\$ \$	* *	x .																														
1.1.1	.,												1																																				
0 0	20,000					0 0		:	35																																		П						
0 0	40,000		2 0	0	0	0 0				F	9																																						
				Ш																																													
				Ш																																													
0 10	95,000					0 0											\$ \$	* * *	* *	\$	\$ \$	*	\$	\$												Т					Т		\top						
1 1	110,000		2 0	0	0	0 0				A F	1 1	ቱ ቴ	Ŷ	ተ ተ	\$	۵																																	
0 1	00.500		, ا	اړا		0 0																																											
0 3	60,500 119,000					0 0					l ⇔ ∖ G		å	άά	ά:	مام																																	
МН	D					G A.			45 ^L				5	•	•	10			15			20			25		- :	30			35		4	10		45		5	0		55		60	0	(35		70	75
UE	Α) E						-											S I	FΙ	C										I T E			_														
E R R I	Ñ O					N N A A.					LAVE						MINC	ACC	DEN.	ΓE				CLA			CLAS RE EL			N DEI	. ACC	DENT	E																
TD	S					лл. DT				,	•			DALII	JA DI	L CA	IVIIINC	,						G	SIUN					ОМО	TOR	EN TR	RANSI	ITO															
0 0	-					o u				s	IN C	DLISI	ON S	OBR	E EL	CAM	NO							н								POR A																	
s s	M		Т	L		R				E	3		,	/OLC	ADU	RA								J			VEHI	CULO	MOT	OR E	STAC	IONAL	DO																
	A		ОР			Α.			- 1	(JER)						K			FERR																						
	T		R A S			L			- 1						NDIO									L			BICIC		/MOT	OCIO	LETA																		
	R		5						J	E				OTRO		CAR	SA.							IVI N			ANIM OBJE		JO																				
	ï								- 1	ď								DE RI	EMOL	QUE				0			OTRO			os																			
	Α								- 1																																								
	L								- 1		OLIS	ION :												s			SIND	OTAC																					
	E									F								AMIEI	(OTV					OIDE	NTEC							EDI4:	. 50																
	S (S)									F	•			/ELC	CIDA	ID EX	CESI	VΑ					AC	CIDE	NIES		JIVAL I MUE					ERIAL	LES																
	(3)								J															*			HER					,																	
									L																			-																					

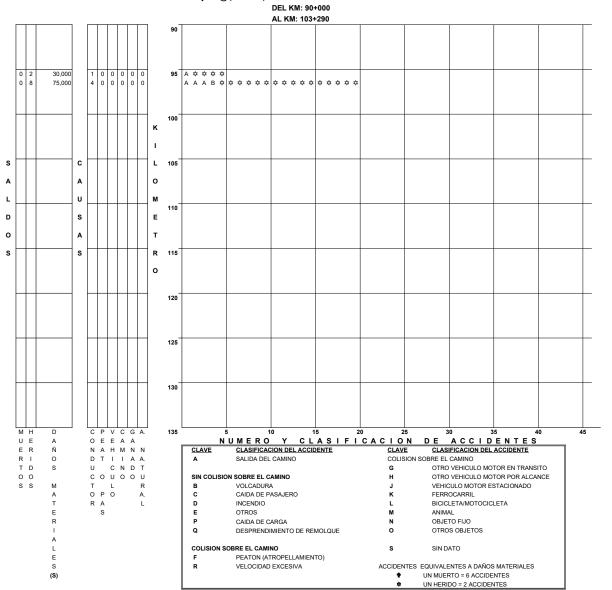
CARRETERA Y TRAMO: San Luis de La Paz - Guanajuato@ (MEX-110)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000

	_				_				_	-		_									VIVI. C		,,,,										
	0	6	50,000		3	0	0	0 0	0 0		45	A	G	3 ☆	* *	\$ X	* *	ı x	□ 2 □ 2 □ 3 □ 3 □ 4	φ φ	\$ x	* *											
							ı																										
							ı																										
							ı																										
							ı																										
	_	ш			\vdash	_	Ш	_	_	4		+							\rightarrow													_	
	0	4	67,000		3	0	0	0 0	0 0	1	50	A	G F	1 ☆	* *	\$ X	* *	, x	□ 2 □ 2 □ 3 □ 3 □ 4	ф													
							ı																										
	1	0	15,000		1,	l۸	ا ۱ ا	0 0	o o			ΙΔ	Fξ	3 43	. م	& 4	s 45																
	Ι'.	١١١	10,000		1-	ľ	۱۱۱	Ϋ́Ι'	٦١٠			1^			٠,																		
							ı																										
	0	1	50,000		1			0 (\$ X																				
	0	1	86,700		2	0	0	0 (0 0		55	G	G X	* *	:																		
							ı			K																							
							ı			1																							
	١.	١.١			١.	١.	ايا	٠.		Ι.		١.																					
	0		30,000					0 0					\$ X		, xx	Δ ź	* *	ı x															
	0	1	15,000					0 (\$ X																				
s	0	2	15,000	С	1	0	0	0 (0 0	L	60	A	\$ X	* *	*																		
							ı																										
	١,	اءا	100 000		١,	١,	ا ہ ا	0 0	0 0	0		١,	A A			A .	٠.٨		۰.														
Α	1	3	100,000	Α.	l,	١٠	۱۰۱	۰۱۰	۰۱۰	10		^	Α,	~ U	. Tr	ur ı	rur	·	~ '	* *	* *	^ ~											
							ı																										
L	0	1	25,000	U	1	0	0	0 0	0 0	M		A	* *	>																			
		П		1			П			1	65	Т																					
D				s						E																							1
_				ľ						-																							1
_				١.						1_																							1
0				Α			ı			T																							
	0	0	65,000		1	0	0	0 (0 0			G																					
S		П		S						R	70																						
							ı																										
							ı			0																							
							ı			10																							
							ı																										
							ı																										
		П		1			П				75	Т																					
							ı																										
							ı																										
							ı																										
							ı																										
							ı																										
	Т	Н		1	-		Н	\neg	\top	1	80	+							\neg													-	_
							ı				•																						
							ı																										
							ı																										
	0	3	45,000		1	0	0	0 0	0 0			G	\$ X	⇒ ⇔	* *	\$ ¢	*																
							ı																										
	Н	Н		i			Н	_	\top	1	85	+							\neg														_
							ı				00																						
							ı																										
							ı																										
							ı																										
				1																													1
	М	н	D		<u></u>	P	\vee	c c	3 A	_	90	_			- 5	_			10			1	5		20	- 2	25	-	0	3	35	40	45
	U		A					Α /			•				_		, =	. Б													ENTE		
															IN									<u> </u>	C A								
	Е	R	Ñ					M I				1	CLA	<u>VE</u>								CCIE	ENTE			CLAV				I DEL	ACCIDENTE		
	R	- 1	0		D	Т	-1	1 /	A Α.			1	Α			S	ALIE	DA D	EL (CAMI	NO					COLIS	SION	SOBRE EL	CAMINO				
	Т	D	s		U		С	N I	οт			1														G		OTRO	VEHICUL	о мо	TOR EN TRA	NSITO	
	0					\circ		0 0				1	SIN	വ	ISIO	N SC) RP	E EI	CA	MINO	`					н					TOR POR AL		
						0		•				1		001							•												
	5	S	M		Т		L		R			1	В					CADU								J				OK E	STACIONADO	,	
			Α			Ρ	0		A.			1	С							SAJE	RO					K			OCARRIL				
			T		R	Α			L				D			II.	NCE	NDI	2							L		BICIC	LETA/MOT	OCIC	LETA		
			E			S						1	Е			0	TRO	os								M		ANIM	AL				
			R									1	Р						= CA	RGA						N			TO FIJO				
												1											401015							20			
			1									1	Q			D	ESF	'KEN	NUIN	/IIEN	I O DE	KE	MOLQUE			0		UIRC	S OBJETC	JO			
			Α									1																					
			L									1	COL	ISIC	N S	OBR	E EL	L CA	MIN	0						s		SIND	ATO				
			E									1	F			Р	EAT	ON	(ATF	ROPE	LLAN	IIEN'	TO)										
			s									1	R								SIVA		,			ACCIDEN	ITES	FOLIVAL	NTES A D	AÑOS	S MATERIALE	S	
												1				۰		- 510			JIVA					ACCIDE!	.,_0						
			(S)									1																	RTO = 6 AC				
												L														*		UN HERI	DO = 2 AC	CIDEN	NTES		



CARRETERA Y TRAMO: San Luis de La Paz - Guanajuato@ (MEX-110)



2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acámbaro – Celaya	87.18	0.00	1.28	0.00	2.56	8.97
Acámbaro – Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	89.47	0.00	5.26	0.00	0.00	5.26
Celaya - Dolores Hidalgo	86.36	0.00	0.00	0.00	4.55	9.09
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	88.31	1.30	1.30	0.00	1.30	7.79
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	97.73	0.00	0.00	0.00	0.00	2.27
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	78.72	0.00	2.13	0.00	0.00	19.15
Ent. La Fortaleza – Cortázar						
Guanajuato - Los Infantes						

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Irapuato – León	86.06	0.48	5.77	1.44	0.00	6.25
Irapuato – Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	88.04	0.66	3.99	0.33	0.66	6.31
La Noria – Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro						
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	56.25	0.00	0.00	0.00	6.25	37.50
León – Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.						
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	90.48	0.00	4.76	0.00	0.00	4.76
Maravatio – Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro						
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))						

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Morelia – Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	87.01	0.00	6.49	0.00	0.00	6.49
Munguía - Las Adjuntas						
Nuevo Libramiento de Irapuato						
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	62.50	0.00	18.75	0.00	0.00	18.75
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	83.64	1.49	5.58	1.86	0.37	7.06
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP						
Ramal a Las Adjuntas						
Ramal a San José Iturbide						

2009

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Salvatierra - Ent. Yuriria	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
San Luis de La Paz – Guanajuato	96.80	0.80	0.00	0.00	0.00	2.40
Santa Teresa – Silao						
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)						

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

GUANAJUATO	86.82	0.66	4.08	0.66	0.58	7.21	
------------	-------	------	------	------	------	------	--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

GUANAJUATO	ì				i .																							
	ALIN	EAMIEN	TO VER	ΓΙCAL				Al	INEAMIE	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	СІМА	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Acámbaro - Celaya																												
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.																1	1	1										
Celaya - Dolores Hidalgo																												
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.																1	1	1										
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende																												
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe																												
Ent. La Fortaleza - Cortázar																												
Guanajuato - Los Infantes																												
Irapuato - León																												
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.																2	2	2										
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMI	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГИМРЮ	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.																												
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.																												
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)																												
Maravatio - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro																												
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))																												
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca																												
Munguía - Las Adjuntas																												
Nuevo Libramiento de Irapuato																												
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)																												
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato																1	1	1										

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP																												
Ramal a Las Adjuntas																												
Ramal a San José Iturbide																												
Salvatierra - Ent. Yuriria																												
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno																												
San Luis de La Paz - Guanajuato																1	1	1										
Santa Teresa - Silao																												
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)																												
							TO	OTAL DA	TOS DEI	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	E Y CON	ROL DE	L TRANS	ыто												
GUANAJUATO																6	6	6										

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

GUANAJUATO	1					DEL 0	ONDUCT	TOD 0 27	ATON										DEL VE	IIICIII C							-		10					CENTE N	ATUDAL		
	7		0			DEL C	רטטטאט	FOR O PE	AION										DEL VE	HICULO							DE	L CAMII	U				A	GENTE N	ATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Acámbaro - Celaya	3	40	2	3			14	2	3			1			1										2												
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	1	25			1		4	2	1													2															
Celaya - Dolores Hidalgo		13	1				5																		1												
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	5	39	4	1	1		15		3						1										1												
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende		33	3				5	1	1																												\Box
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	2	27	3				5														1																
Ent. La Fortaleza - Cortázar																																					
Guanajuato - Los Infantes																																					
Irapuato - León	11	141	4				2	12	6	2			1		7	1	1	1			2					3											
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	11	177	13	7	2		32	13	2	4	2		2		5	1	1		1			3	1		2			1				1					
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro																																					
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.		6					1		1	1															1												
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.																																					
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	1	16					1				1											1															
Maravatio - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro																																					
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))																																					

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

GUANAJUATO																2003																					
						DEL C	CONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMII	NO					AGENTE	NATURA		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	6	28	2	4			20	2	4	1					3							2															
Munguía - Las Adjuntas																																					
Nuevo Libramiento de Irapuato																																					
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo	1	18					1								5							1															
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	11	136	2	13	1		26	22	6	3	1		4		11	1						3			1			4		1							
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP																																					
Ramal a Las Adjuntas																																					
Ramal a San José Iturbide																																					
Salvatierra - Ent. Yuriria	1	7					4																														
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno		6																																			
San Luis de La Paz - Guanajuato	4	82	15	1	1		11	4	3																												
Santa Teresa - Silao																																					
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)																																					
												тот	AL DE C	IRCUNST	TANCIAS	QUE CO	ONTRIBU	YERON A	AL ACCIL	DENTE																	
GUANAJUATO	57	794	49	29	6		146	58	30	11	4	1	7		33	3	2	1	1		3	12	1		8	3		5		1		1					

2009

CARRETERA VIDAMO	ACCIDENTEC										ACCII	DENT	ES PC	OR TIPO D	E VEHICU	ILO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Acámbaro - Celaya	78	21	8	2	15	1		1		13	4	2	6							1	2				
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	38	10	6	1	9	1				5	4									1	1				
Celaya - Dolores Hidalgo	22	6	4		1					6	3		1								1				
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	77	18	10		17					8	15	1							3	1	1		1	1	1
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	44	10	2		14	1				8	4	3								1			1		
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	47	14	4		5					14	5	1	1		1					1	1				
Ent. La Fortaleza - Cortázar	0																								
Guanajuato - Los Infantes	0																								

2009

CARRETERA VIDAMO	ACCIDENTES										ACCIE	DENT	ES PO	OR TIPO D	E VEHICU	ILO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	М	М-М	М-О	0	0-0
Irapuato - León	208	64	33	1	39				3	38	5	3	10						1	4	4		1	2	
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	301	61	20	1	77	1	2		6	69	29	4	12					1	1	7	5	1			2
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	0																								
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	16	4	2	1	4					4	1														
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.	0																								
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	21	6	1		5					6	1		1							1					
Maravatio - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	0																								
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	0																								

2009

OARRETERA VIRANO	ACCIDENTED										ACCII	DENTI	ES PC	OR TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	77	10	7		22				1	12	8	3	4						2	4	3		1		
Munguía - Las Adjuntas	0																								
Nuevo Libramiento de Irapuato	0																								
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	32	17			2					9	2	1	1												
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	269	86	21	2	60	2	1		4	33	18	4	12		2				3	8	1		7		2
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	0																								
Ramal a Las Adjuntas	0																								
Ramal a San José Iturbide	0																								

2009

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									1	ACCIE	DENTI	ES PC	OR TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	M-M	М-О	0	0-0
Salvatierra - Ent. Yuriria	12	1	2	1	3					2	2									1					
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	6	1			2					3															
San Luis de La Paz - Guanajuato	125	25	15	2	23		3		2	32	10	2	2	1	1				1	2	2		2		
Santa Teresa - Silao	0																								
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)	0																								
						TOTAL E	DE AC	CIDE	NTES	POR 1	ΤΙΡΟ Ι	DE VE	ніси	LO											
TOTALES	1,373	354	135	11	298	6	6	1	16	262	111	24	50	1	4			1	11	32	21	1	13	3	5
PORCENTAJES	99.49	25.78	9.83	0.80	21.70	0.44	0.44	0.07	1.17	19.08	8.08	1.75	3.64	0.07	0.29	0.00	0.00	0.07	0.80	2.33	1.53	0.07	0.95	0.22	0.36

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																		•	ГОТА	AL DI	E TIP	O DI	E VEH	CULC	S IN	VOL	JCRA	ADOS	3																тот
5/ <u>-</u>	Α	Α	-A		4-B	Т	A-C	:	A-	в-с	Т	В	B-B	-	B-C	С		:-C	Α	-M	A-	0	A-	3-0		4-C-(o	A	-M-O	Т	B-M	В	-0	C-	М	С	0	М	M-M		М-О	C		0-0	DE VI
Acámbaro - Celaya	21	8	8	2	2	1:	5 1	16	1	1	1		1	2		13	3 4	4	2	2	6	6														1	1	2							119
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	10	6	7	1	1	g	9	9	1	1	1					5	4	4																		1	1	1							62
Celaya - Dolores Hidalgo	6	4	4			1	1	1								6	3	3			1	1																1							31
Oolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco olores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	18	10	10			1	7 2	21								8	15	16	1	1														3	3	1	1	1			1 1	3	3 1	1	133
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	10	2	2			1.	4 1	15	2	1	1					8	4	4	3	3																1	1				1 1				73
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	14	4	5			6	6	6								14	5	5	1	1	1	1			1	1	1									1	1	1							69
Ent. La Fortaleza - Cortázar																																													0
Guanajuato - Los Infantes																																													0
Irapuato - León	64	33	36	1	1	4:	2 4	11							3 4	38	5	5	3	3	12	10												1	1	4	4	4	1		1 1	5	5		322
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	61	20	23	1	1	8	7 9	90	1	1	2	2			6 6	69	29	33	4	4	12	12										1	1	1	1	10	8	5	1	1			2	2	497
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro																																													0
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	4	2	2	1	1	4	1 .	4								4	1	2																											25
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.																																													0

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																		то	ΓAL	DE TII	PO D	E VE	HICUL	OS IN	VOL	UCR	ADOS	3															TOTA
	Α	Α	-A	Α	\-B	Α	-C	Т	A-B-	С	В	B-	В	B-0	c	С	C-C		A-M	Α	-0	A	-B-O	Т	A-C-	o	Α	-M-O	B-M	В	-0	C-	М	C-	0	М	М-М	N	1-0	0	0-	o	DE V
Acámbaro - Celaya	21	8	8	2	2	15	16	1	1	1		1	2			13	4	4 2	2 2	6	6													1	1	2							119
Manuel Doblado - La Piedad km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	6	1	1			6	6									6	1	1		1	1													2	1								33
Maravatio - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro																																											0
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))																																											0
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	10	7	7			22	26	i						1	1	12	8	8 3	3 3	5	4											2	2	4	4	3		1	1				134
Munguía - Las Adjuntas																																											0
Nuevo Libramiento de Irapuato																																											0
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	17					2	2									9	2	3	1 1	1	1																						39
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	86	21	24	2	2	76	81	6	3	2	1			4	4	33	18 2	20 4	1 4	. 12	12			3	2	2						3	3	9	9	1		7	7		2	2	465
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP																																											0
Ramal a Las Adjuntas																																											0
Ramal a San José Iturbide																																											0
Salvatierra - Ent. Yuriria	1	2	2	1	1	3	3									2	2	2																1	1								21

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

GUANAJUATO

GUANAJUATO																																												
CARRETERA																		тот	AL D	E TIF	o D	E VE	HICU	JLOS	S INV	OLU	JCRA	ADOS	s														тс	DTAL
CARRETERA	Α	A-	Α	A	-B	A	-C	A	-B-C	Т	В	B-E	3	B-C	С		C-C		λ-M	A	-0	Α	-B-C)	Α	-C-C	5	A	-M-O	B-M	В	3-0	С	-M	C.	-0	М	M-N	1	M-O	О	0-0	- DE	VEH.
Acámbaro - Celaya	21	8	8	2	2	15	16	1	1	1		1	2		13	3 4	4	2	2	6	6														1	1	2							119
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	1					2	2								3																													8
San Luis de La Paz - Guanajuato	25	15	16	3	2	27	23				3		:	2 2	32	2 10) 12	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1						1	1	2	2	2		2	2 2				198
Santa Teresa - Silao																																												0
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)																																												0
				•			•	-	•		•	•	•	7	ΓΟΤΑ	AL D	E TIF	O D	E VE	ніси	ILOS	SINV	OLU	CRA	DOS				-	 •		•	•		•				•	•	•			
TOTALES	354	135	147	12	11	333	346	11	7	7	6	1	2 1	16 17	262	2 11	1 122	2 24	24	53	50	1	1	1	5	4	4				1	1	11	11	37	34	21	1	1 1	3 13	8 8	5 5	5 2	2229
TOTALES	354	28	32	2	23	67	79		25		6	3		33	262	2 :	233		48	1	03		3			13						2	2	22	7	'1	21	2		26	8	10	2	2229

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	1075	48.23%
В	45	2.02%
С	917	41.14%
М	71	3.19%
0	121	5.43%
Total	2229	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2009 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

GUANAJUATO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	187.570	48	60	4	2.1173	800.948	0.060
LIBRE	1,099.204	1,325	1,201	217	59.2436	4,260.998	0.311
RESUMEN DEL ESTADO	1,286.774	1,373	1,261	221	61.3609	5,061.944	0.271

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO