

ESTADISTICA  
ACCIDENTES DE TRANSITO  
2009

HIDALGO

INFORMACION GENERAL

HIDALGO (2009)

- SUPERFICIE20,813 km².
- POBLACIÓN (2009)2,649,264 HABITANTES1,277,974 HOMBRES1,371,290 MUJERES
- DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009)127.288 HAB./km².
- VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009)821,939 VEHICULOS
- HABITANTES POR VEHÍCULO (2009)3.223 HAB./VEH.
- INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009)0.310 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA ( Km. )

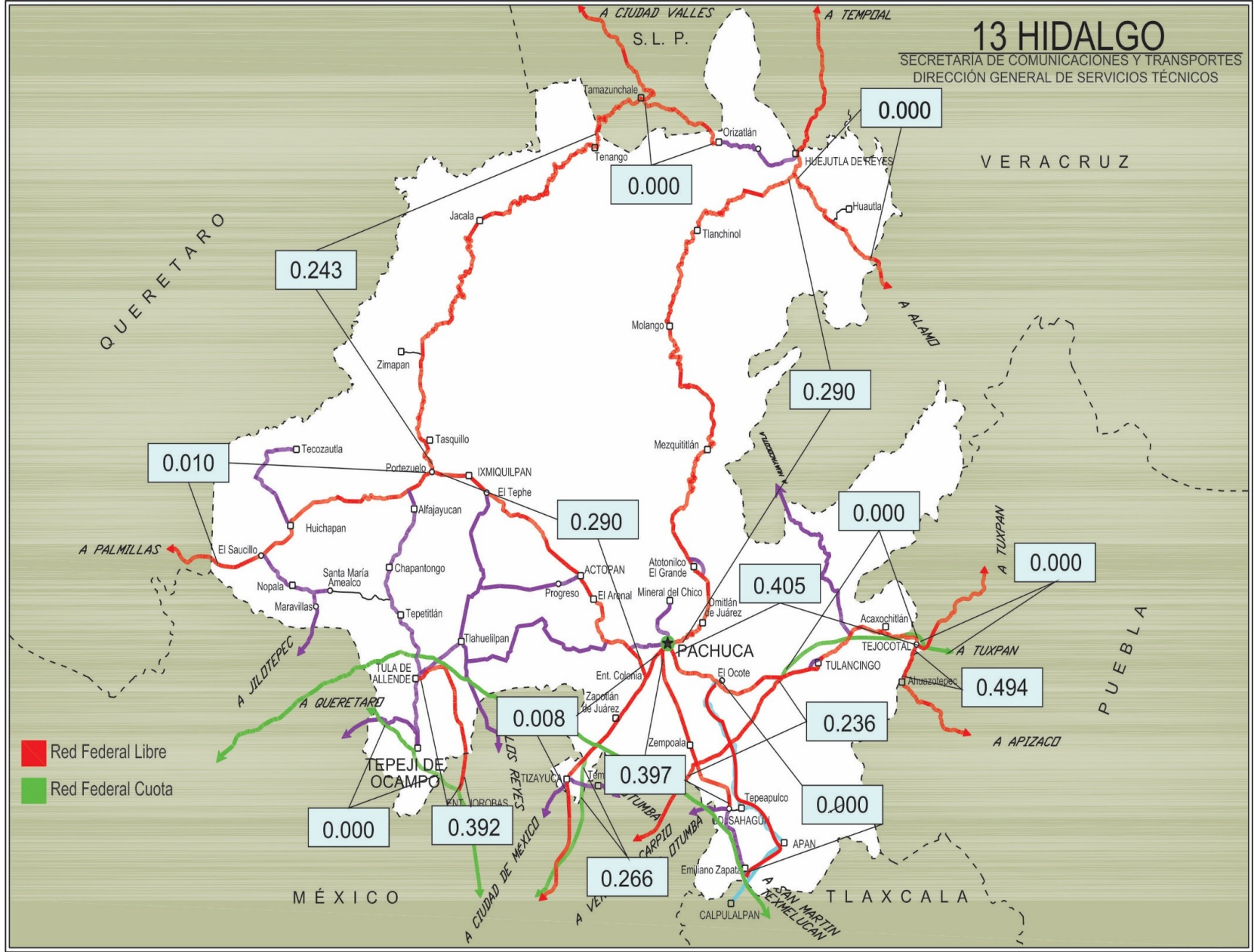
| HIDALGO 2009 |                 |              |                       |           |          |            |           |
|--------------|-----------------|--------------|-----------------------|-----------|----------|------------|-----------|
|              |                 | PAVIMENTADA  |                       |           |          |            |           |
| HIDALGO 2009 | CONCEPTO        | DOS CARRILES | CUATRO CARRILES O MAS | REVESTIDA | BRECHAS  | TERRACERIA | TOTAL     |
|              | Federal libre   | 538.00       | 213.00                | -         | -        | -          | 751.00    |
|              | Federal cuota   | 42.00        | 116.00                | -         | -        | -          | 158.00    |
|              | Rural           | 12.00        | -                     | 5,888.00  | -        | 180.00     | 6,080.00  |
|              | Alimentadora    | 2,774.00     | 150.00                | 102.00    | -        | -          | 3,026.00  |
|              | Brechas Mejoras | -            | -                     | -         | 1,274.00 | -          | 1,274.00  |
|              |                 |              |                       |           |          |            | 11,289.00 |

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

| HIDALGO 2009      |                       |          |                       |          |                       |          |                       |          |                                                                 |          |                                                                       |          |
|-------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| RANGOS DE VOLUMEN | FEDERAL LIBRE AFORADA |          | FEDERAL CUOTA AFORADA |          | ESTATAL LIBRE AFORADA |          | ESTATAL CUOTA AFORADA |          | CARRETERAS INTEGRADAS POR TRAMOS FEDERALES Y ESTATALES AFORADOS |          | CARRETERAS FEDERALES INTEGRADAS POR TRAMOS LIBRES Y DE CUOTA AFORADOS |          |
|                   | EN TDPA               | LONGITUD | PORCENTAJE            | LONGITUD | PORCENTAJE            | LONGITUD | PORCENTAJE            | LONGITUD | PORCENTAJE                                                      | LONGITUD | PORCENTAJE                                                            | LONGITUD |
| 1 - 2,000         | 232.00                | 15.67    | -                     | -        | 111.22                | 17.18    | -                     | -        | -                                                               | -        | -                                                                     | -        |
| 2,001 - 5,000     | 404.60                | 27.33    | 222.40                | 40.30    | 297.07                | 45.88    | -                     | -        | 70.44                                                           | 100.00   | -                                                                     | -        |
| 5,001 - 10,000    | 604.29                | 40.82    | 57.40                 | 10.40    | 213.83                | 33.03    | -                     | -        | -                                                               | -        | -                                                                     | -        |
| 10,001 - MAS      | 239.59                | 16.18    | 272.10                | 49.30    | 25.35                 | 3.91     | -                     | -        | -                                                               | -        | -                                                                     | -        |
| TOTAL             | 1,480.48              | 100      | 551.90                | 100.00   | 647.47                | 100      | -                     | -        | 70.44                                                           | 100.00   | -                                                                     | -        |

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE  
VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL  
ESTADO 2009

$$\bar{I}_{V - km}^A = 0.210$$

ESTADO DE HIDALGO

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 0 9

H I D A L G O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                              | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km<br>MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                                                |                     |                    | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES       | MUERTOS | HERIDOS |
| Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes)) | 31.300              | 6.626              | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam)                            | 2.700               | 4.050              | 2          | 1           | 1                | 12               | 1       | 2       | 0.0650                         | 0.494                     | 2.963        | 0.025                     | 0.025   | 0.049   |
| Calpulalpan - El Ocote Lim. Edos. Tlax./Hgo. - El Ocote                                        | 14.580              | 15.832             | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| Ent. Colonia - Portezuelo                                                                      | 82.000              | 520.510            | 151        | 16          | 62               | 527              | 18      | 134     | 4.1812                         | 0.290                     | 1.012        | 0.003                     | 0.004   | 0.026   |
| Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende                                     | 31.800              | 91.756             | 36         | 6           | 21               | 184              | 9       | 47      | 2.3010                         | 0.392                     | 2.005        | 0.007                     | 0.010   | 0.051   |
| Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)                                                            | 39.400              | 68.609             | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca                                        | 44.700              | 396.498            | 3          | 0           | 1                | 5                | 0       | 1       | 0.0710                         | 0.008                     | 0.013        | 0.000                     | 0.000   | 0.000   |
| México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.                         | 26.150              | 360.457            | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| México - Tizayuca (Cuota)                                                                      | 10.900              | 101.584            | 27         | 3           | 10               | 81               | 3       | 18      | 0.6870                         | 0.266                     | 0.797        | 0.003                     | 0.003   | 0.018   |
| Pachuca - Cd. Sahagún                                                                          | 44.700              | 183.986            | 73         | 12          | 28               | 285              | 14      | 64      | 2.5610                         | 0.397                     | 1.549        | 0.007                     | 0.008   | 0.035   |
| Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.                                               | 217.200             | 348.558            | 101        | 16          | 56               | 469              | 23      | 115     | 3.4675                         | 0.290                     | 1.346        | 0.005                     | 0.007   | 0.033   |

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 0 9

H I D A L G O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km<br>MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                                                  |                     |                    | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES       | MUERTOS | HERIDOS |
| Pachuca - Tuxpam<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.                                               | 83.180              | 417.560            | 169        | 13          | 83               | 623              | 14      | 185     | 6.4333                         | 0.405                     | 1.492        | 0.003                     | 0.003   | 0.044   |
| Portezuelo - Cd. Valles<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP                                      | 168.630             | 131.457            | 32         | 3           | 14               | 114              | 3       | 32      | 0.9265                         | 0.243                     | 0.867        | 0.002                     | 0.002   | 0.024   |
| Portezuelo - Palmillas<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.                                      | 71.400              | 193.211            | 2          | 0           | 1                | 4                | 0       | 1       | 0.0200                         | 0.010                     | 0.021        | 0.000                     | 0.000   | 0.001   |
| Tamazunchale - San Felipe<br>Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. -<br>San Felipe Orizatlán           | 8.600               | 9.109              | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)                                                                    | 1.100               | 2.502              | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca –<br>Tuxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T.<br>C. (Pachuca - Tuxpam) | 33.080              | 174.052            | 41         | 13          | 26               | 279              | 16      | 71      | 1.6695                         | 0.236                     | 1.603        | 0.008                     | 0.009   | 0.041   |

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

|               |         |           |     |    |     |       |     |     |         |       |       |       |       |       |
|---------------|---------|-----------|-----|----|-----|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| H I D A L G O | 911.420 | 3,026.358 | 637 | 83 | 303 | 2,583 | 101 | 670 | 22.3830 | 0.210 | 0.854 | 0.003 | 0.003 | 0.022 |
|---------------|---------|-----------|-----|----|-----|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|

NOTA: ( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES  
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 0 9

H I D A L G O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                    | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Álamo - Huejutla de Reyes<br>Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C.<br>(Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes)) | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Apizaco - Tejocotal<br>Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C.<br>(Pachuca - Tuxpam)                            | ACCIDENTES                     |        |         |        |        | 1      | 1      |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        | 0      | 1      |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        | 0      | 2      |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        | 0.0150 | 0.0500 |        |        |            |         |           |           |
| Calpulalpan - El Ocote<br>Lim. Edos. Tlax./Hgo. - El Ocote                                           | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Ent. Colonia - Portezuelo                                                                            | ACCIDENTES                     | 9      | 10      | 14     | 8      | 20     | 11     | 15     | 12     | 5          | 17      | 13        | 17        |
|                                                                                                      | MUERTOS                        | 1      | 1       | 1      | 1      | 1      | 2      | 3      | 2      | 0          | 3       | 0         | 3         |
|                                                                                                      | HERIDOS                        | 6      | 4       | 16     | 6      | 27     | 6      | 21     | 7      | 0          | 22      | 9         | 10        |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2045 | 0.1660  | 0.4125 | 0.2050 | 0.5035 | 0.3075 | 0.3240 | 0.2700 | 0.0960     | 0.9010  | 0.4612    | 0.3300    |
| Ent. Jorobas - Tula<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende                                        | ACCIDENTES                     | 2      | 5       | 1      | 1      | 3      | 3      | 1      | 10     | 3          | 3       | 3         | 1         |
|                                                                                                      | MUERTOS                        | 0      | 3       | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 2          | 0       | 0         | 2         |
|                                                                                                      | HERIDOS                        | 1      | 13      | 0      | 1      | 5      | 0      | 3      | 17     | 2          | 1       | 4         | 0         |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0570 | 0.2620  | 0.0150 | 0.0250 | 0.3700 | 0.6660 | 0.0420 | 0.3920 | 0.0980     | 0.1400  | 0.0840    | 0.1500    |
| Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)                                                                  | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| México - Pachuca (Libre)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca                                           | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        | 1      | 1      |            |         |           | 1         |
|                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        | 0      | 0      |            |         |           | 0         |
|                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        | 1      | 0      |            |         |           | 0         |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        | 0.0100 | 0.0340 |            |         |           | 0.0270    |
| México - Querétaro (Cuota)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.                            | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| México - Tizayuca (Cuota)                                                                            | ACCIDENTES                     | 2      | 1       | 2      | 3      | 5      | 3      | 2      | 2      |            | 3       | 1         | 3         |
|                                                                                                      | MUERTOS                        | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      |            | 1       | 0         | 0         |
|                                                                                                      | HERIDOS                        | 0      | 0       | 3      | 3      | 3      | 0      | 2      | 2      |            | 4       | 0         | 1         |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0550 | 0.0400  | 0.1800 | 0.0330 | 0.0950 | 0.0750 | 0.0550 | 0.0650 |            | 0.0550  | 0.0050    | 0.0290    |
| Pachuca - Cd. Sahagún                                                                                | ACCIDENTES                     | 9      | 9       | 7      | 4      | 9      | 10     | 4      | 3      | 1          | 6       | 2         | 9         |
|                                                                                                      | MUERTOS                        | 2      | 0       | 2      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0          | 1       | 1         | 5         |
|                                                                                                      | HERIDOS                        | 2      | 4       | 2      | 2      | 12     | 6      | 9      | 1      | 6          | 6       | 1         | 13        |
|                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2880 | 0.5200  | 0.3530 | 0.0915 | 0.2830 | 0.2460 | 0.0690 | 0.1815 | 0.0210     | 0.1630  | 0.0700    | 0.2750    |

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 0 9

H I D A L G O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                             | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Pachuca - Tempoal<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.                                           | ACCIDENTES                     | 6      | 6       | 9      | 5      | 11     | 13     | 7      | 7      | 7          | 13      | 9         | 8         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 2      | 1       | 6      | 0      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1          | 1       | 0         | 6         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 5      | 7       | 7      | 3      | 16     | 12     | 10     | 11     | 12         | 14      | 9         | 9         |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1040 | 0.2200  | 0.4950 | 0.1355 | 0.3120 | 0.4230 | 0.1545 | 0.5430 | 0.2330     | 0.3105  | 0.1810    | 0.3560    |
| Pachuca - Tuxpam<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.                                            | ACCIDENTES                     | 10     | 15      | 19     | 25     | 15     | 20     | 10     | 12     | 9          | 9       | 10        | 15        |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      | 0       | 3      | 4      | 0      | 3      | 0      | 0      | 1          | 1       | 0         | 2         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 8      | 9       | 20     | 42     | 8      | 30     | 9      | 18     | 2          | 12      | 15        | 12        |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2310 | 0.6585  | 0.4788 | 0.7025 | 0.7260 | 1.0296 | 0.4510 | 0.7738 | 0.3186     | 0.3380  | 0.2445    | 0.4810    |
| Portezuelo - Cd. Valles<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP                                   | ACCIDENTES                     | 3      | 5       |        | 8      |        | 2      | 3      | 1      | 1          | 2       | 4         | 3         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      | 0       |        | 2      |        | 0      | 0      | 0      | 0          | 0       | 1         | 0         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 2      | 7       |        | 4      |        | 3      | 8      | 0      | 2          | 0       | 6         | 0         |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0730 | 0.1605  |        | 0.1430 |        | 0.1180 | 0.0700 | 0.0250 | 0.0400     | 0.0650  | 0.1520    | 0.0800    |
| Portezuelo - Palmillas<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.                                   | ACCIDENTES                     |        |         | 1      |        |        |        |        |        |            |         | 1         |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        |        |         | 0      |        |        |        |        |        |            |         | 0         |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        |        |         | 1      |        |        |        |        |        |            |         | 0         |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         | 0.0070 |        |        |        |        |        |            |         | 0.0130    |           |
| Tamazunchale - San Felipe Orizatlán<br>Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán           | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)                                                                 | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpam)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam) | ACCIDENTES                     | 2      | 5       | 2      | 3      | 3      | 3      | 5      | 8      |            | 1       | 2         | 7         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      | 2       | 0      | 3      | 1      | 0      | 2      | 4      |            | 1       | 1         | 2         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 1      | 13      | 3      | 7      | 2      | 6      | 7      | 19     |            | 0       | 5         | 8         |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1150 | 0.2260  | 0.0400 | 0.1070 | 0.0750 | 0.0665 | 0.2700 | 0.5070 |            | 0.0150  | 0.0350    | 0.2130    |

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

|               |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| H I D A L G O | ACCIDENTES                     | 43     | 56     | 55     | 57     | 67     | 66     | 48     | 56     | 26     | 54     | 45     | 64     |
|               | MUERTOS                        | 5      | 7      | 12     | 11     | 4      | 10     | 8      | 9      | 4      | 8      | 3      | 20     |
|               | HERIDOS                        | 25     | 57     | 52     | 68     | 73     | 65     | 70     | 75     | 24     | 59     | 49     | 53     |
|               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 1.1275 | 2.2530 | 1.9813 | 1.4425 | 2.3795 | 2.9816 | 1.4455 | 2.7913 | 0.8066 | 1.9875 | 1.2457 | 1.9410 |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

HIDALGO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                    | ACCIDENTES          | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                                      |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Álamo - Huejutla de Reyes Lim.<br>Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca -<br>Tempoal (Huejutla de Reyes)) | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Apizaco - Tejocotal<br>Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C.<br>(Pachuca - Túxpam)                            | ACCIDENTES          | 1                |        |           |        |         | 1      |         | 1                  |            | 1        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 1                |        |           |        |         | 0      |         | 1                  |            | 0        | 0                 |
| Calpulalpan - El Ocote<br>Lim. Edos. Tlax./Hgo. - El Ocote                                           | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Ent. Colonia - Portezuelo                                                                            | ACCIDENTES          | 16               | 18     | 16        | 21     | 20      | 33     | 27      | 88                 | 8          | 55       | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 3                | 2      | 2         | 2      | 2       | 1      | 4       | 9                  | 0          | 7        | 0                 |
| Ent. Jorobas - Tula<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de<br>Allende                                     | ACCIDENTES          | 5                | 4      | 3         | 4      | 9       | 7      | 4       | 15                 |            | 21       | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 2                | 0      | 0         | 2      | 0       | 2      | 0       | 4                  |            | 2        | 0                 |
| Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)                                                                  | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| México - Pachuca (Libre)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca                                           | ACCIDENTES          | 1                |        | 1         |        |         | 1      |         | 1                  |            | 2        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                |        | 0         |        |         | 0      |         | 0                  |            | 0        | 0                 |
| México - Querétaro (Cuota)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos.<br>Hgo./Mex.                         | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| México - Tizayuca (Cuota)                                                                            | ACCIDENTES          | 3                | 4      | 2         | 2      | 5       | 7      | 4       | 12                 | 2          | 13       | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      | 1         | 1      | 0       | 1      | 0       | 2                  | 0          | 1        | 0                 |
| Pachuca - Cd. Sahagún                                                                                | ACCIDENTES          | 6                | 11     | 5         | 7      | 11      | 14     | 19      | 33                 | 6          | 34       | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 2      | 2         | 1      | 2       | 3      | 1       | 7                  | 0          | 5        | 0                 |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2 0 0 9

H I D A L G O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                   | ACCIDENTES          | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                                     |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Pachuca - Tempoal<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.                                                 | ACCIDENTES          | 13               | 10     | 14        | 9      | 18      | 17     | 20      | 58                 | 3          | 40       | 0                 |
|                                                                                                     | ACCIDENTES MORTALES | 4                | 3      | 1         | 1      | 3       | 1      | 3       | 6                  | 0          | 10       | 0                 |
| Pachuca - Tuxpam<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.                                                  | ACCIDENTES          | 26               | 28     | 16        | 17     | 23      | 26     | 33      | 96                 | 3          | 70       | 0                 |
|                                                                                                     | ACCIDENTES MORTALES | 3                | 4      | 0         | 0      | 1       | 2      | 3       | 7                  | 1          | 5        | 0                 |
| Portezuelo - Cd. Valles<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP                                         | ACCIDENTES          | 7                | 4      | 4         | 2      | 6       | 3      | 6       | 16                 |            | 16       | 0                 |
|                                                                                                     | ACCIDENTES MORTALES | 2                | 0      | 0         | 0      | 0       | 0      | 1       | 2                  |            | 1        | 0                 |
| Portezuelo - Palmillas<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.                                         | ACCIDENTES          |                  |        | 2         |        |         |        |         | 2                  |            |          | 0                 |
|                                                                                                     | ACCIDENTES MORTALES |                  |        | 0         |        |         |        |         | 0                  |            |          | 0                 |
| Tamazunchale - San Felipe<br>Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. -<br>San Felipe Orizatlán              | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                     | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)                                                                       | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                     | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca<br>– Tuxpam) Lim. Edos.<br>Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca -<br>Tuxpam) | ACCIDENTES          | 6                | 2      | 3         | 8      | 5       | 9      | 8       | 26                 | 1          | 14       | 0                 |
|                                                                                                     | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 2      | 0         | 3      | 0       | 2      | 5       | 11                 | 0          | 2        | 0                 |

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

|               |                     |    |    |    |    |    |     |     |     |    |     |   |
|---------------|---------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|---|
| H I D A L G O | ACCIDENTES          | 84 | 81 | 66 | 70 | 97 | 118 | 121 | 348 | 23 | 266 | 0 |
|               | ACCIDENTES MORTALES | 17 | 13 | 6  | 10 | 8  | 12  | 17  | 49  | 1  | 33  | 0 |

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 0 9

H I D A L G O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                 | SALDOS                         | AÑO NUEVO  | 5 DE FEBRERO | 21 DE MARZO | SEMANA SANTA | DIA DEL TRABAJO | 5 DE MAYO  | DIA DE LA INDEPENDENCIA | DIA DE MUERTOS | DIA DE LA REVOLUCION | NAVIDAD    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------|
|                                                                                                   |                                | 01/01/2009 | 31/01/2009   | 14/03/2009  | 09/04/2009   | 01/05/2009      | 03/05/2009 | 16/09/2009              | 31/10/2009     | 14/11/2009           | 25/12/2009 |
|                                                                                                   |                                | 01/01/2009 | 02/02/2009   | 16/03/2009  | 12/04/2009   | 01/05/2009      | 05/05/2009 | 16/09/2009              | 02/11/2009     | 16/11/2009           | 27/12/2009 |
| Álamo - Huejutla de Reyes<br>Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes)) | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Apizaco - Tejocotal<br>Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam)                            | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Calpulalpan - El Ocote<br>Lim. Edos. Tlax./Hgo. - El Ocote                                        | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Ent. Colonia - Portezuelo                                                                         | ACCIDENTES                     |            | 1            | 1           |              |                 | 4          | 1                       | 1              |                      | 1          |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            | 1            | 0           |              |                 | 0          | 0                       | 0              |                      | 0          |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            | 0            | 0           |              |                 | 0          | 0                       | 0              |                      | 0          |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.0110       | 0.0090      |              |                 | 0.0350     | 0.0100                  | 0.0200         |                      | 0.0090     |
| Ent. Jorobas - Tula<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende                                     | ACCIDENTES                     |            |              |             | 1            | 1               |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             | 0            | 0               |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             | 1            | 1               |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             | 0.0250       | 0.0200          |            |                         |                |                      |            |
| Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)                                                               | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| México - Pachuca (Libre)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca                                        | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| México - Querétaro (Cuota)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.                         | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| México - Tizayuca (Cuota)                                                                         | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      | 1          |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      | 0          |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      | 0          |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      | 0.0070     |
| Pachuca - Cd. Sahagún                                                                             | ACCIDENTES                     |            | 3            | 2           | 3            | 1               | 2          |                         | 1              |                      | 1          |
|                                                                                                   | MUERTOS                        |            | 1            | 0           | 1            | 0               | 1          |                         | 0              |                      | 0          |
|                                                                                                   | HERIDOS                        |            | 1            | 1           | 2            | 1               | 3          |                         | 0              |                      | 0          |
|                                                                                                   | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.0600       | 0.0300      | 0.0815       | 0.0150          | 0.0300     |                         | 0.0100         |                      | 0.0250     |

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

HIDALGO

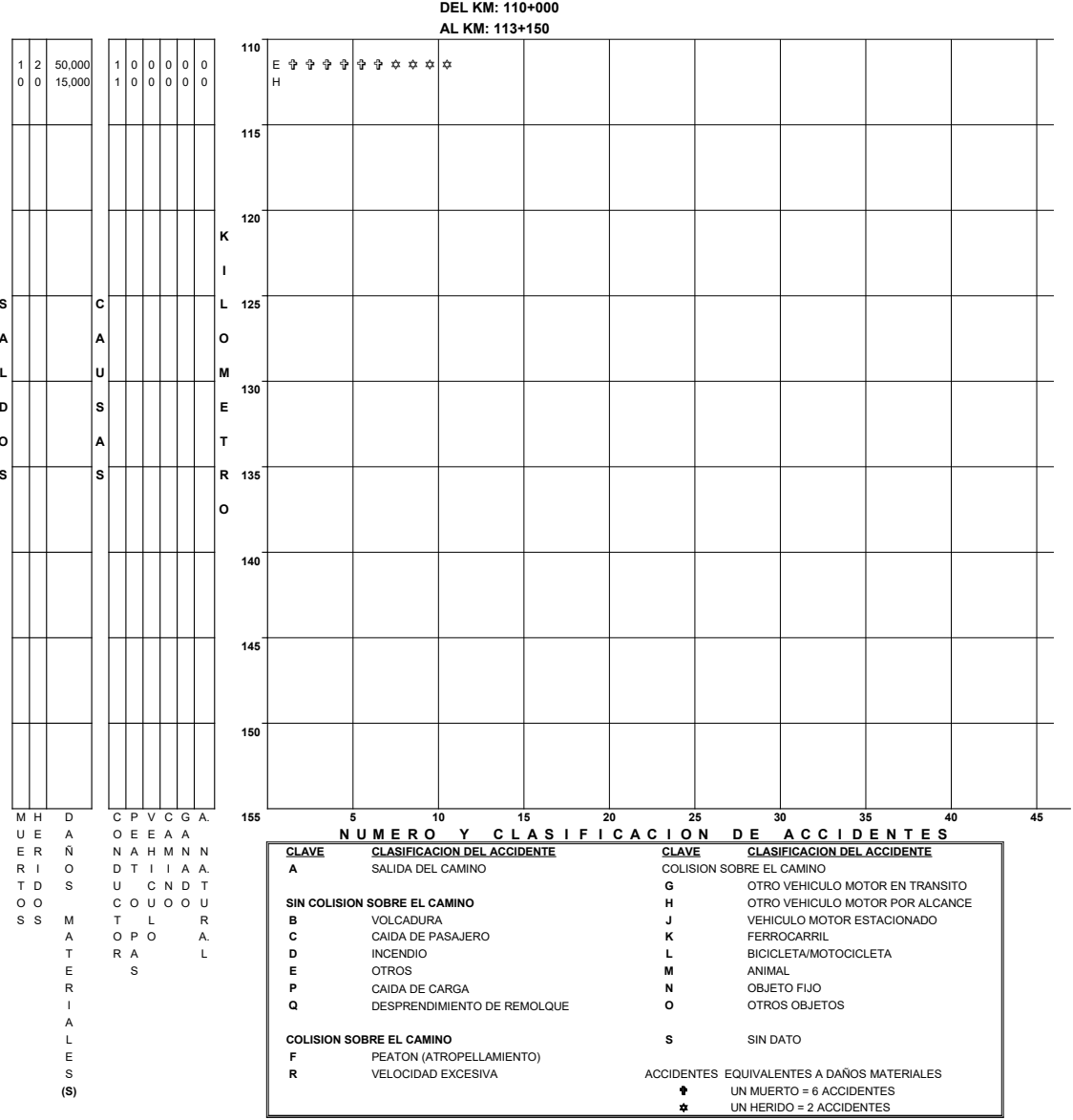
| CARRETERA Y TRAMO                                                                             | SALDOS                         | AÑO NUEVO  | 5 DE FEBRERO | 21 DE MARZO | SEMANA SANTA | DIA DEL TRABAJO | 5 DE MAYO  | DIA DE LA INDEPENDENCIA | DIA DE MUERTOS | DIA DE LA REVOLUCION | NAVIDAD    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------|
|                                                                                               |                                | 01/01/2009 | 31/01/2009   | 14/03/2009  | 09/04/2009   | 01/05/2009      | 03/05/2009 | 16/09/2009              | 31/10/2009     | 14/11/2009           | 25/12/2009 |
|                                                                                               |                                | 01/01/2009 | 02/02/2009   | 16/03/2009  | 12/04/2009   | 01/05/2009      | 05/05/2009 | 16/09/2009              | 02/11/2009     | 16/11/2009           | 27/12/2009 |
| Pachuca - Tempoal<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.                                           | ACCIDENTES                     | 1          | 3            | 2           | 1            |                 |            |                         | 2              |                      | 1          |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 1          | 0            | 0           | 0            |                 |            |                         | 0              |                      | 0          |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 2          | 7            | 0           | 1            |                 |            |                         | 1              |                      | 1          |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0150     | 0.0900       | 0.0380      | 0.0155       |                 |            |                         | 0.0400         |                      | 0.0010     |
| Pachuca - Tuxpam<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.                                            | ACCIDENTES                     |            | 5            |             | 4            |                 | 2          |                         | 1              | 2                    | 1          |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            | 0            |             | 0            |                 | 0          |                         | 0              | 0                    | 0          |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            | 5            |             | 20           |                 | 0          |                         | 3              | 0                    | 1          |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.1070       |             | 0.1400       |                 | 0.0160     |                         | 0.0300         | 0.0600               | 0.0350     |
| Portezuelo - Cd. Valles<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP                                   | ACCIDENTES                     |            |              |             | 3            |                 |            |                         | 1              | 1                    |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |             | 0            |                 |            |                         | 0              | 0                    |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |             | 3            |                 |            |                         | 0              | 3                    |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             | 0.0520       |                 |            |                         | 0.0500         | 0.0450               |            |
| Portezuelo - Palmillas<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.                                   | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Tamazunchale - San Felipe Orizatlán<br>Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán           | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)                                                                 | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpam)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam) | ACCIDENTES                     |            |              |             | 1            |                 | 1          |                         |                |                      | 1          |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |             | 2            |                 | 1          |                         |                |                      | 0          |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |             | 2            |                 | 0          |                         |                |                      | 3          |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             | 0.0600       |                 | 0.0100     |                         |                |                      | 0.0250     |

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

|         |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| HIDALGO | ACCIDENTES                     | 1      | 12     | 5      | 13     | 2      | 9      | 1      | 6      | 3      | 6      |
|         | MUERTOS                        | 1      | 2      | 0      | 3      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|         | HERIDOS                        | 2      | 13     | 1      | 29     | 2      | 3      | 0      | 4      | 3      | 5      |
|         | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0150 | 0.2680 | 0.0770 | 0.3740 | 0.0350 | 0.0910 | 0.0100 | 0.1500 | 0.1050 | 0.1020 |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2009

CARRETERA Y TRAMO: Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam) (MEX-119)



**CARRETERA Y TRAMO:** Ent. Colonia - Portezuelo (MEX-085)

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende (MEX-087)

**DEL KM: 6+000**

**AL KM: 50+000**

[illegible]

*2009*

**CARRETERA Y TRAMO:** México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca (MEX-08)

DEL KM: 49+0

AL KM: 90+00

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** México - Tizayuca (Cuota) (MEX-085D)

**DEL KM: 50+000**

AL KM: 66+000

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Pachuca - Cd. Sahagún (MEX)

**DEL KM: 0+000**

**AL KM: 45+000**

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | Ñ   | O | E | H | A | M | N |
| R | I | O   | D | N | A | H | M | N |
| T | D | S   | U | I | C | N | O | A |
| O | O |     | C | O | U | L |   | T |
| S | S | M   | T | O | P | O | R | U |
|   |   | A   | R | A | S |   | L |   |
|   |   | T   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |                             |       |                                            |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| CLAVE                                                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
| A                                                               | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO                                    |                             | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| B                                                               | VOLCADURA                   | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| C                                                               | CAIDA DE PASAJERO           | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| D                                                               | INCENDIO                    | L     | FERROCARRIL                                |
| E                                                               | OTROS                       | M     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| P                                                               | CAIDA DE CARGA              | N     | ANIMAL                                     |
| Q                                                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O     | OBJETO FIJO                                |
|                                                                 |                             |       | OTROS OBJETOS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                                        |                             | S     | SIN DATO                                   |
| F                                                               | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |       |                                            |
| R                                                               | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                                                 |                             | ♣     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                                                                 |                             | ♠     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Pachuca - Tempopal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver. (MEX-105)

| DEL KM: 0+000<br>AL KM: 45+000 |     |              |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| S                              | 0 2 | 55,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 1 | 1,000        | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| A                              | 0 0 | 20,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 2 | 50,500       | 4 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| L                              | 0 3 | 25,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 2 | 40,000       | 2 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| D                              | 0 0 | 40,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 1 0 | 10,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| O                              | 0 4 | 153,000      | 3 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 0 | 15,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 0 | 58,000       | 3 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| S                              | 0 2 | 30,000       | 2 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 1 | 31,500       | 2 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| A                              | 0 0 | 20,000       | 2 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 3 | 25,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| L                              | 0 2 | 25,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 0 | 12,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| D                              | 1 0 | 27,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 1 | 45,000       | 2 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| O                              | 0 3 | 70,000       | 1 0 | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 1 | 11,000       | 1 1 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 0 1 | 44,000       | 2 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| S                              | 0 2 | 20,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 1 2 | 20,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| S                              | 0 0 | 53,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
|                                | 2 3 | 50,000       | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| M H                            | D   | C P V C G A. |     |     |     |     |     |     |     |
| U E                            | A   | O E E A A    |     |     |     |     |     |     |     |
| E R                            | Ñ   | N A H M N N  |     |     |     |     |     |     |     |
| R I                            | O   | D T I I A A. |     |     |     |     |     |     |     |
| T D                            | S   | U C N D T    |     |     |     |     |     |     |     |
| O O                            |     | C O U O O U  |     |     |     |     |     |     |     |
| S S                            | M   | T L R        |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | A   | O P O A.     |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | T   | R A L        |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | E   | S            |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | I   |              |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | A   |              |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | L   |              |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | E   |              |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | S   |              |     |     |     |     |     |     |     |
|                                | (S) |              |     |     |     |     |     |     |     |

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver. (MEX-105)

**DEL KM: 90+000**  
**AL KM: 135+000**

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | R   | O | E | E | A | A | A |
| R | I | N   | N | A | H | M | N | N |
| T | D | S   | D | T | I | I | A | A |
| O | O |     | U | C | N | O | O | U |
| S | S | M   | C | O | U |   |   |   |
|   |   | A   | T | L |   |   | R |   |
|   |   | T   | O | P | O |   | A |   |
|   |   | E   | R | A |   |   | L |   |
|   |   | R   |   | S |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| 5                                                               |  | 10                          |  | 15 |  | 20         |  | 25                              |  | 30 |  | 35 |  | 40 |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|--|----|--|------------|--|---------------------------------|--|----|--|----|--|----|--|
| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |  |                             |  |    |  |            |  |                                 |  |    |  |    |  |    |  |
| CLAVE                                                           |  | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |  |    |  | CLAVE      |  | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |  |    |  |    |  |    |  |
| A                                                               |  | SALIDA DEL CAMINO           |  |    |  | G          |  | COLISION SOBRE EL CAMINO        |  |    |  |    |  |    |  |
| B                                                               |  | VOLCADURA                   |  |    |  | H          |  | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |  |    |  |    |  |    |  |
| C                                                               |  | CAIDA DE PASAJERO           |  |    |  | J          |  | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |  |    |  |    |  |    |  |
| D                                                               |  | INCENDIO                    |  |    |  | K          |  | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |  |    |  |    |  |    |  |
| E                                                               |  | OTROS                       |  |    |  | L          |  | FERROCARRIL                     |  |    |  |    |  |    |  |
| P                                                               |  | CAIDA DE CARGA              |  |    |  | M          |  | BICICLETA/MOTOCICLETA           |  |    |  |    |  |    |  |
| Q                                                               |  | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |  |    |  | N          |  | ANIMAL                          |  |    |  |    |  |    |  |
|                                                                 |  |                             |  |    |  | O          |  | OBJETO FIJO                     |  |    |  |    |  |    |  |
|                                                                 |  |                             |  |    |  |            |  | OTROS OBJETOS                   |  |    |  |    |  |    |  |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                                        |  |                             |  |    |  | S          |  | SIN DATO                        |  |    |  |    |  |    |  |
| F                                                               |  | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |  |    |  |            |  |                                 |  |    |  |    |  |    |  |
| R                                                               |  | VELOCIDAD EXCESIVA          |  |    |  | ACCIDENTES |  | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |  |    |  |    |  |    |  |
|                                                                 |  |                             |  |    |  | ✚          |  | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |  |    |  |    |  |    |  |
|                                                                 |  |                             |  |    |  | ✱          |  | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |  |    |  |    |  |    |  |

DEL KM: 135+000  
AL KM: 180+000

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | A |
| U | E | N   | O | E | E | A | A |
| R | I | O   | N | A | H | M | N |
| T | D | S   | D | T | I | I | A |
| O | O |     | U | C | N | D | T |
| S | S | M   | C | O | U | O | O |
|   |   | A   | T | L |   |   | F |
|   |   | T   | O | P | O |   | A |
|   |   | E   | R | A |   |   | L |
|   |   | R   | S |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |

|                                      |   |                             |    |    |                                            |    |                                 |    |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|----|----|--------------------------------------------|----|---------------------------------|----|
| 80                                   | 5 | 10                          | 15 | 20 | 25                                         | 30 | 35                              | 40 |
| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |   |                             |    |    |                                            |    |                                 |    |
| CLAVE                                |   | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |    |    | CLAVE                                      |    | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |    |
| A                                    |   | SALIDA DEL CAMINO           |    |    | G                                          |    | COLISION SOBRE EL CAMINO        |    |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |   |                             |    |    | H                                          |    | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |    |
| B                                    |   | VOLCADURA                   |    |    | J                                          |    | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |    |
| C                                    |   | CAIDA DE PASAJERO           |    |    | K                                          |    | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |    |
| D                                    |   | INCENDIO                    |    |    | L                                          |    | FERROCARRIL                     |    |
| E                                    |   | OTROS                       |    |    | M                                          |    | BICICLETA/MOTOCICLETA           |    |
| P                                    |   | CAIDA DE CARGA              |    |    | N                                          |    | ANIMAL                          |    |
| Q                                    |   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |    |    | O                                          |    | OBJETO FIJO                     |    |
|                                      |   |                             |    |    |                                            |    | OTROS OBJETOS                   |    |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |   |                             |    |    | S                                          |    | SIN DATO                        |    |
| F                                    |   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |    |    |                                            |    |                                 |    |
| R                                    |   | VELOCIDAD EXCESIVA          |    |    | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |    |                                 |    |
|                                      |   |                             |    |    | ☛                                          |    | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |    |
|                                      |   |                             |    |    | ☛                                          |    | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver. (MEX-105)

**DEL KM: 180+000**

AL KM: 225+000

|   |   |        |   |   |   |   |   |   |     |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | A | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |     |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | C | A |
| H | A   | P | V | G | A |
| U | E   | O | E | A | N |
| E | Ñ   | N | A | H | N |
| R | Ń   | D | T | I | N |
| I | S   | U | C | O | T |
| T |     | C | O | U | A |
| D |     | T | O | L | T |
| O |     | O | P | O | R |
| O |     | R | A |   | L |
| S |     | S |   |   |   |
|   | M   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |
|   | T   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |

| NUMERO Y CLASIFICACION       |                             | DE ACCIDENTES                              |                                 |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                            | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ✚                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ✚                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

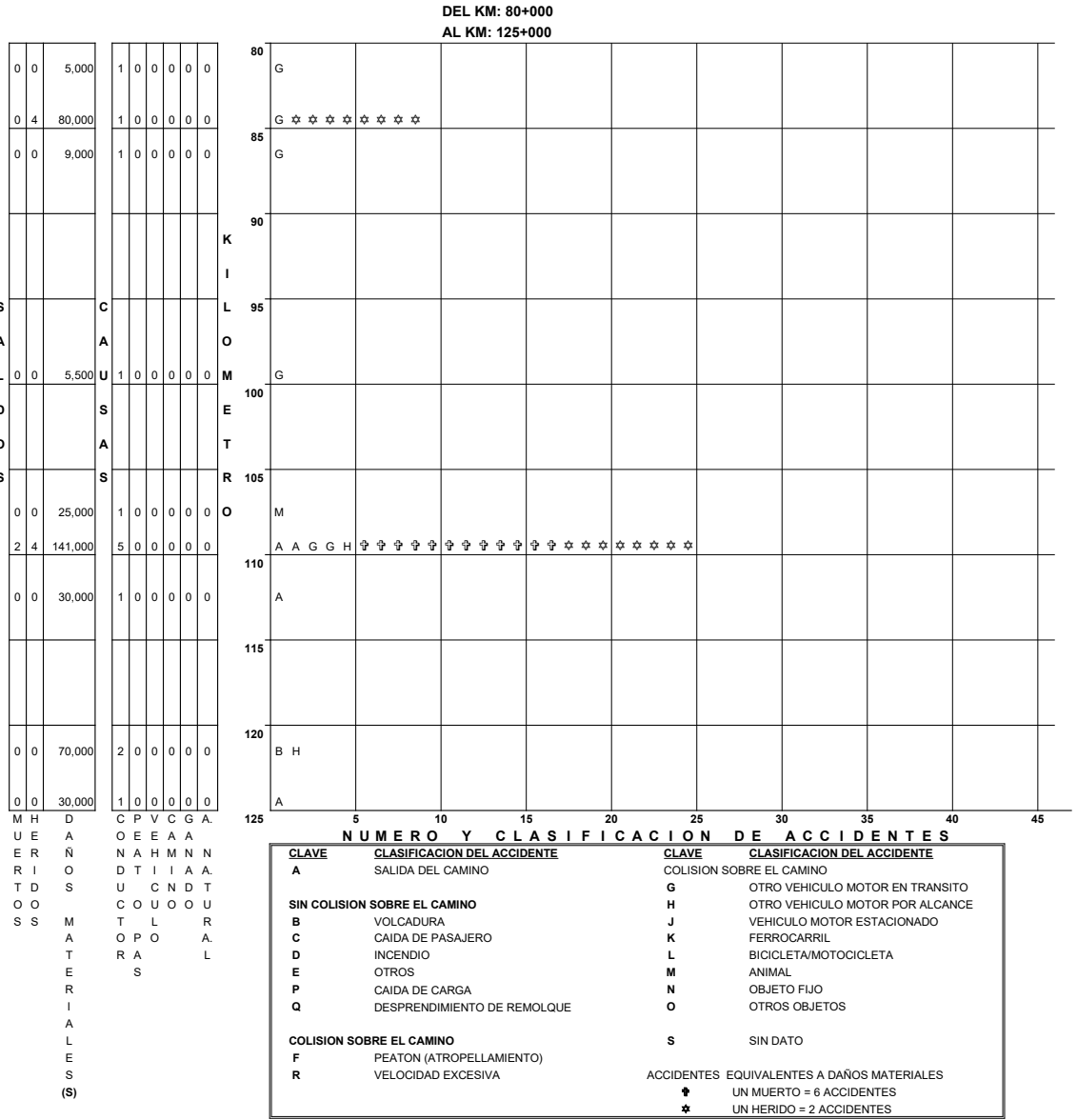
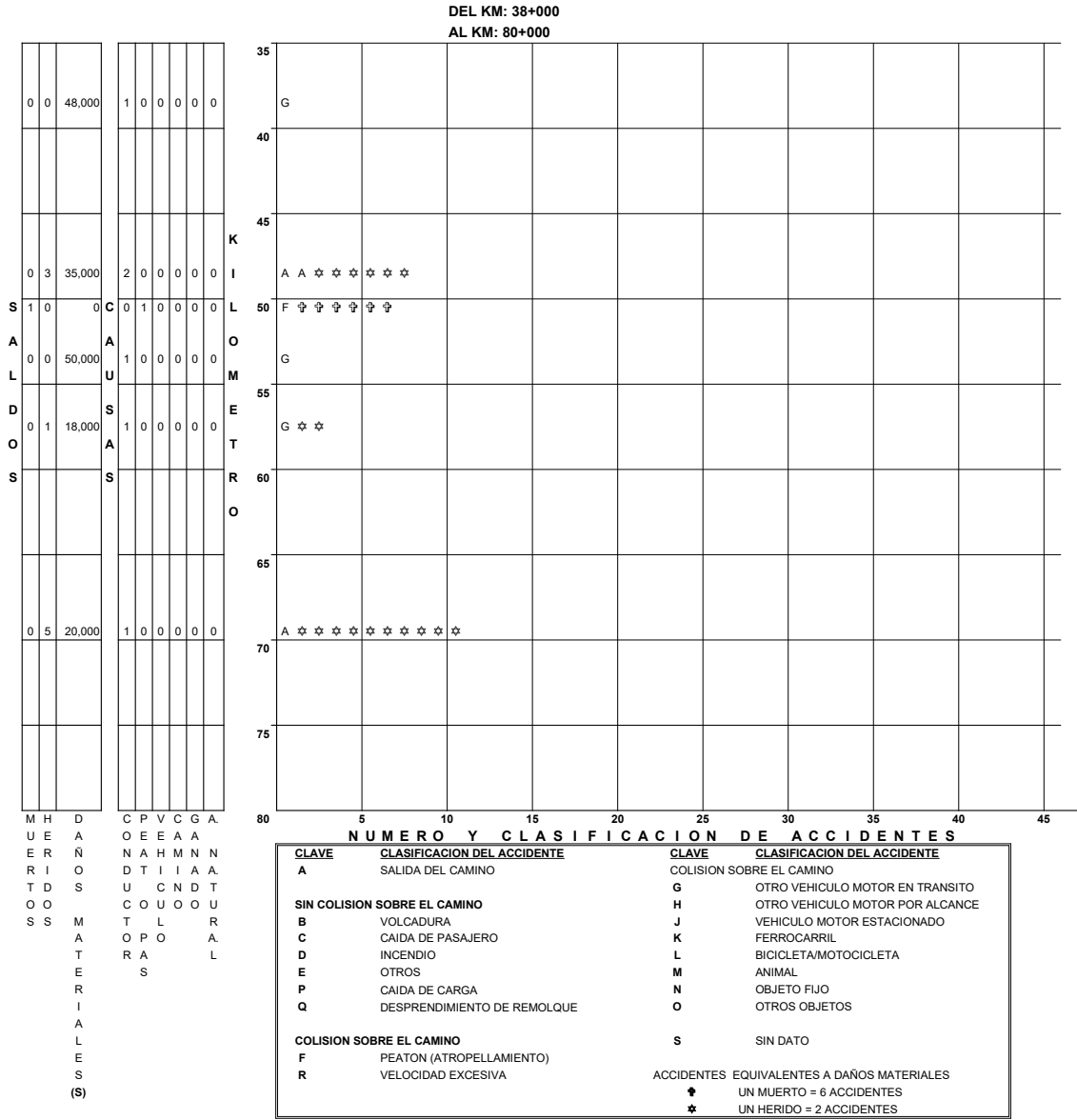
ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2009

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Tuxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue. (MEX-130)

| DEL KM: 0+000                        |    |                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|--------------------------------------|----|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|-------|---|---------------------------------|---|---|---|---|---|--|--|
| AL KM: 45+000                        |    |                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| 0                                    | 3  | 47,000                      | 3  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 9  | 385,000                     | 8  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2                                    | 6  | 155,000                     | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 12 | 83,000                      | 3  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 8  | 75,000                      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 2  | 17,000                      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 0  | 15,000                      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 2  | 20,000                      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 0  | 10,000                      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1                                    | 8  | 182,000                     | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 5  | 81,000                      | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 3  | 90,000                      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 0  | 10,000                      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 1  | 5,000                       | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| S                                    | 0  | 5,000                       | C  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| A                                    | 0  | 30,000                      | A  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| L                                    | 1  | 106,000                     | A  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 1  | 32,000                      | U  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 11 | 485,000                     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| D                                    | 1  | 91,000                      | S  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 0  | 110,000                     | A  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| O                                    | 0  | 45,000                      | S  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| S                                    | 1  | 48,000                      | S  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 2  | 95,000                      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 2  | 38,000                      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 3  | 15,000                      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 1  | 235,000                     | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 0  | 88,000                      | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 12 | 93,500                      | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 0  | 15,000                      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1                                    | 8  | 87,000                      | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 3  | 62,000                      | 3  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 7  | 105,000                     | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 1  | 370,000                     | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 1  | 5,000                       | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2                                    | 6  | 183,100                     | 5  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 2  | 75,000                      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 0  | 33,000                      | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1                                    | 1  | 234,300                     | 6  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 0                                    | 8  | 495,000                     | 9  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0 | 0     | 0 | 0                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| M                                    | H  | D                           | C  | P  | V  | C  | G  | A. |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| U                                    | E  | A                           | O  | E  | E  | A  | A  |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| E                                    | R  | N                           | N  | A  | H  | M  | N  | N  |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| R                                    | I  | O                           | D  | T  | I  | I  | A  | A. |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| T                                    | D  | S                           | U  | C  | N  | D  | T  |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| O                                    | O  |                             | C  | O  | U  | O  | O  | U  |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| S                                    | S  | M                           | T  | L  | R  |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | A                           | O  | P  | O  | A. |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | T                           | R  | A  | L  |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | E                           | S  |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | R                           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | I                           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | A                           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | L                           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | E                           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | S                           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    | (S)                         |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| 0                                    | A  | D                           | G  | J  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | A                           | A  | B  | B  | G  | G  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | G  | J                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | G  | G                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 5                                    | G  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | H  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| G                                    | A  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 10                                   | A  | A                           | G  | G  | H  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | N                           | N  | N  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| G                                    | G  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 15                                   | G  | E                           | G  | N  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| B                                    | E  | G                           | N  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| G                                    | N  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | A                           | B  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 20                                   | H  | H                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | B  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | B  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 25                                   | A  | L                           | N  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| G                                    | G  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | N  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | ☆  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 30                                   | G  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | G  | G                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | G                           | G  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| B                                    | A  | A                           | E  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | A                           | G  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| G                                    | H  | H                           | H  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | B                           | G  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| G                                    | ☆  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 40                                   | B  | G                           | G  | G  | H  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| G                                    | H  | ☆                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| B                                    | G  | N                           | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | G  | G                           | H  | N  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| A                                    | A  | E                           | G  | G  | G  | G  | H  | ☆  | ☆  | ☆ | ☆ | ☆     | ☆ | ☆                               | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |
| 45                                   | 5  | 10                          | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |    |                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |
| CLAVE                                |    | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |    |    |    |    |    |    |    |   |   | CLAVE |   | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |   |   |   |   |   |  |  |
| A                                    |    | SALIDA DEL CAMINO           |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   | COLISION SOBRE EL CAMINO        |   |   |   |   |   |  |  |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |    |                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   | G     |   | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |   |   |   |   |   |  |  |
| B                                    |    | VOLCADURA                   |    |    |    |    |    |    |    |   |   | H     |   | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |   |   |   |   |   |  |  |
| C                                    |    | CAIDA DE PASAJERO           |    |    |    |    |    |    |    |   |   | J     |   | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |   |   |   |   |   |  |  |
| D                                    |    | INCENDIO                    |    |    |    |    |    |    |    |   |   | K     |   | FERROCARRIL                     |   |   |   |   |   |  |  |
| E                                    |    | OTROS                       |    |    |    |    |    |    |    |   |   | L     |   | BICICLETA/MOTOCICLETA           |   |   |   |   |   |  |  |
| P                                    |    | CAIDA DE CARGA              |    |    |    |    |    |    |    |   |   | M     |   | ANIMAL                          |   |   |   |   |   |  |  |
| Q                                    |    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |    |    |    |    |    |    |    |   |   | N     |   | OBJETO FIJO                     |   |   |   |   |   |  |  |
|                                      |    |                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   | O     |   | OTROS OBJETOS                   |   |   |   |   |   |  |  |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |    |                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   | S     |   | SIN DATO                        |   |   |   |   |   |  |  |
| F</                                  |    |                             |    |    |    |    |    |    |    |   |   |       |   |                                 |   |   |   |   |   |  |  |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2009

CARRETERA Y TRAMO: Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP (MEX-085)



## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP (MEX-085)

**DEL KM: 125+00**  
**AL KM: 170+000**

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | V | C | A |
| H |     |   |   |   |   |   |
| U | Ñ   | N | E | E | A | N |
| E | Ń   | N | A | H | M | N |
| R |     | D | T | I | I | A |
| I | S   | U | C | N | O | T |
| D |     |   | O |   |   |   |
| O |     | T | C | O |   |   |
| O |     |   |   | L |   |   |
| S | M   | O | P | O |   | R |
|   | A   | R | A |   |   | L |
|   | T   |   | S |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |

| 5                                    |  | 10                          |  | 15 |  | 20 |  | 25                                         |  | 30                              |  | 35                       |  | 40 |  | 45 |  |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|----|--|----|--|--------------------------------------------|--|---------------------------------|--|--------------------------|--|----|--|----|--|
| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |  |                             |  |    |  |    |  |                                            |  |                                 |  |                          |  |    |  |    |  |
| CLAVE                                |  | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |  |    |  |    |  | CLAVE                                      |  | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |  |                          |  |    |  |    |  |
| A                                    |  | SALIDA DEL CAMINO           |  |    |  |    |  | G                                          |  | COLISION SOBRE EL CAMINO        |  |                          |  |    |  |    |  |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |  |                             |  |    |  |    |  | H                                          |  | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |  |                          |  |    |  |    |  |
|                                      |  | B                           |  |    |  |    |  | J                                          |  | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |  |                          |  |    |  |    |  |
|                                      |  | C                           |  |    |  |    |  | K                                          |  | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |  |                          |  |    |  |    |  |
|                                      |  | D                           |  |    |  |    |  | L                                          |  | FERROCARRIL                     |  |                          |  |    |  |    |  |
|                                      |  | E                           |  |    |  |    |  | M                                          |  | BICICLETA/MOTOCICLETA           |  |                          |  |    |  |    |  |
| P                                    |  | CAIDA DE CARGA              |  |    |  |    |  | N                                          |  | ANIMAL                          |  |                          |  |    |  |    |  |
| Q                                    |  | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |  |    |  |    |  | O                                          |  | OBJETO FIJO                     |  |                          |  |    |  |    |  |
|                                      |  |                             |  |    |  |    |  |                                            |  | OTROS OBJETOS                   |  |                          |  |    |  |    |  |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |  |                             |  |    |  |    |  | S                                          |  | SIN DATO                        |  |                          |  |    |  |    |  |
| F                                    |  | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |  |    |  |    |  |                                            |  |                                 |  |                          |  |    |  |    |  |
| R                                    |  | VELOCIDAD EXCESIVA          |  |    |  |    |  | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |  |                                 |  |                          |  |    |  |    |  |
|                                      |  |                             |  |    |  |    |  |                                            |  | *                               |  | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |  |    |  |    |  |
|                                      |  |                             |  |    |  |    |  |                                            |  | **                              |  | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |  |    |  |    |  |

DEL KM: 170+00  
AL KM: 215+000

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A |   |
| E | R | A   | N | A | H | M | N | M |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |
| T | D | S   | U |   | C | N | O | D |
| O | O |     | C | O |   |   |   |   |
| S | S |     | T |   | L |   |   |   |
|   |   | M   | O | P | O |   |   |   |
|   |   | A   | R |   |   |   |   |   |
|   |   | T   |   | S |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| 5                                    |                             | 10 |  | 15 |  | 20                                         |                                 | 25 |  | 30 |  | 35 |  | 40 |  |
|--------------------------------------|-----------------------------|----|--|----|--|--------------------------------------------|---------------------------------|----|--|----|--|----|--|----|--|
| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |                             |    |  |    |  |                                            |                                 |    |  |    |  |    |  |    |  |
| CLAVE                                | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE |    |  |    |  | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |    |  |    |  |    |  |    |  |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |    |  |    |  |                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO        |    |  |    |  |    |  |    |  |
|                                      |                             |    |  |    |  | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |    |  |    |  |    |  |    |  |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             |    |  |    |  | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |    |  |    |  |    |  |    |  |
| B                                    | VOLCADURA                   |    |  |    |  | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |    |  |    |  |    |  |    |  |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           |    |  |    |  | K                                          | FERROCARRIL                     |    |  |    |  |    |  |    |  |
| D                                    | INCENDIO                    |    |  |    |  | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |    |  |    |  |    |  |    |  |
| E                                    | OTROS                       |    |  |    |  | M                                          | ANIMAL                          |    |  |    |  |    |  |    |  |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              |    |  |    |  | N                                          | OBJETO FIJO                     |    |  |    |  |    |  |    |  |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |    |  |    |  | O                                          | OTROS OBJETOS                   |    |  |    |  |    |  |    |  |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             |    |  |    |  | S                                          | SIN DATO                        |    |  |    |  |    |  |    |  |
| F                                    | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |    |  |    |  |                                            |                                 |    |  |    |  |    |  |    |  |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |    |  |    |  | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |    |  |    |  |    |  |    |  |
|                                      |                             |    |  |    |  | ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |    |  |    |  |    |  |    |  |
|                                      |                             |    |  |    |  | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |    |  |    |  |    |  |    |  |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP (MEX-085)

**DEL KM: 215+000**

**AL KM: 260+000**

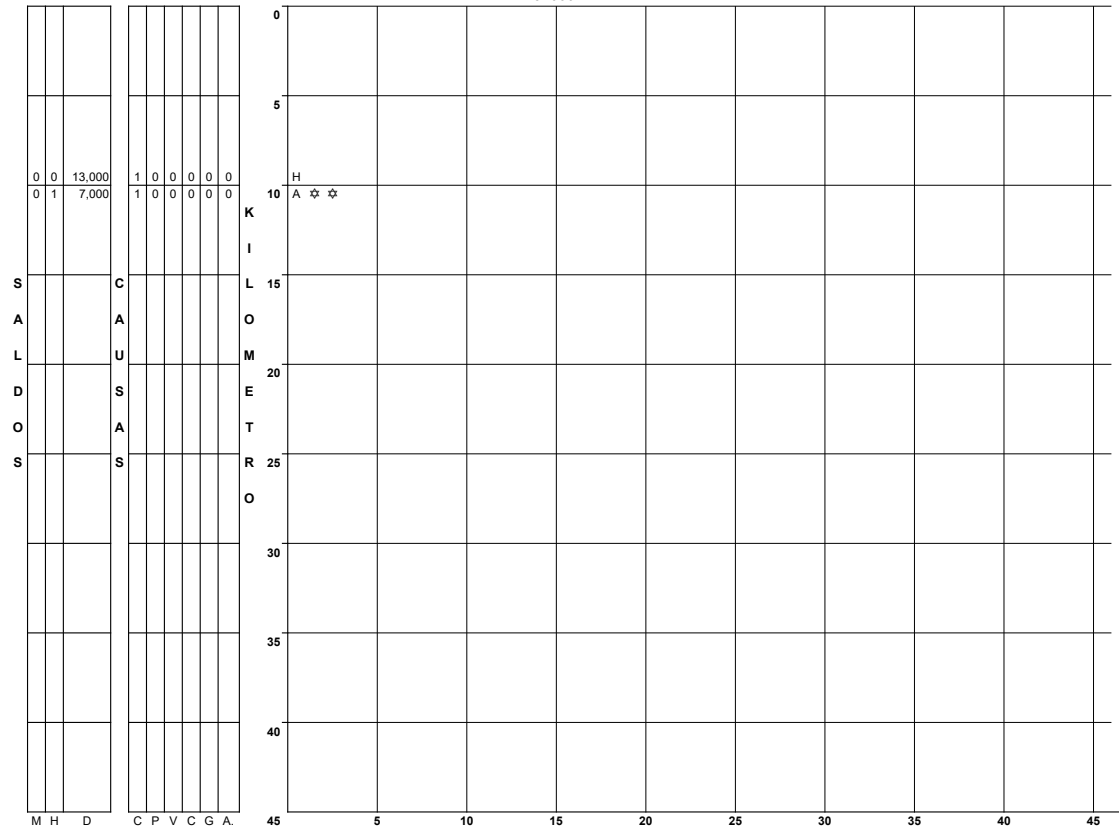
[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro. (MEX-045)

**DEL KM: 0+000**

AL KM: 45+000



|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A | N |
| E | R | Ñ   | N | A | H | M | N | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |
| T | D | S   | U | C | N | D | O | T |
| O | O |     | C | O | U |   |   | U |
| S | S | M   | T | L |   |   | R |   |
|   |   | A   | O | P | O |   | A |   |
|   |   | T   | R | A |   |   | L |   |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FUJO                     |
|                              |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ↑                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

**CARRETERA Y TRAMO:** Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam) (MEX-132)

**DEL KM: 51+000**

AL KM: 95+000

[illegible]

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 0 9

**H I D A L G O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                    | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Álamo - Huejutla de Reyes Lim.<br>Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca -<br>Tempoal (Huejutla de Reyes)) |           |                   |          |        |                     |                |
| Apizaco - Tejocotal<br>Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca<br>- Túxpam)                            | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Calpulalpan - El Ocote<br>Lim. Edos. Tlax./Hgo. - El Ocote                                           |           |                   |          |        |                     |                |
| Ent. Colonia - Portezuelo                                                                            | 88.74     | 1.32              | 3.31     | 0.00   | 0.00                | 6.62           |
| Ent. Jorobas - Tula<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de<br>Allende                                     | 91.67     | 2.78              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 5.56           |
| Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)                                                                  |           |                   |          |        |                     |                |
| México - Pachuca (Libre)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca                                           | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 0 9

**H I D A L G O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                            | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| México - Querétaro (Cuota)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos.<br>Hgo./Mex. |           |                   |          |        |                     |                |
| México - Tizayuca (Cuota)                                                    | 77.78     | 0.00              | 7.41     | 3.70   | 0.00                | 11.11          |
| Pachuca - Cd. Sahagún                                                        | 91.78     | 0.00              | 1.37     | 0.00   | 0.00                | 6.85           |
| Pachuca - Tempoal<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.                          | 93.07     | 0.99              | 0.99     | 0.00   | 0.00                | 4.95           |
| Pachuca - Tüxpam<br>Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.                           | 91.72     | 0.00              | 4.14     | 0.00   | 0.00                | 4.14           |
| Portezuelo - Cd. Valles<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP                  | 81.25     | 3.13              | 0.00     | 0.00   | 3.13                | 12.50          |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 0 9

**H I D A L G O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Portezuelo - Palmillas<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.                                      | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tamazunchale - San Felipe Orizatlán<br>Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán              |           |                   |          |        |                     |                |
| Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)                                                                    |           |                   |          |        |                     |                |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca –<br>Túxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T.<br>C. (Pachuca - Túxpam) | 92.68     | 0.00              | 4.88     | 0.00   | 0.00                | 2.44           |

**TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

|               |       |      |      |      |      |      |
|---------------|-------|------|------|------|------|------|
| H I D A L G O | 90.27 | 0.78 | 2.83 | 0.16 | 0.16 | 5.81 |
|---------------|-------|------|------|------|------|------|

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**

2009

**HIDALGO**

[illegible]



### **CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE**

2009

**HIDALGO**

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

H I D A L G O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                             | DEL CONDUCTOR O PEATON  |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 | DEL VEHICULO |        |           |            |       |      |             |       | DEL CAMINO              |                       |                     |              |                  |                      |        | AGENTE NATURAL |       |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|-----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------|------|-------------|-------|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|------------------|----------------------|--------|----------------|-------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------|-------|--|--|--|
|                                                                                               | IMPRUDENCIA O INTENCION | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIO CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETO SEÑAL DE ALTO | NO RESPETO SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRO INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBriedAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS      | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSION | LUCES | EJES | TRANSMISION | MOTOR | SOBRECUIPO O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCION DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO      | OTROS | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |  |  |  |
| Portezuelo - Palmillas<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.                                   |                         | 1                  | 1                        |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |                |       |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Tamazunchale - San Felipe Orizatlán<br>Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán           |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |                |       |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)                                                                 |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |                |       |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Túxpam) | 1                       | 34                 | 1                        |                      |                          |                     |                  |                     |                    | 2               |                    |                       |            |                 | 2            |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |                |       |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE                                        |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |        |                |       |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| H I D A L G O                                                                                 | 36                      | 417                | 38                       | 5                    | 3                        | 1                   | 23               | 25                  | 19                 | 2               | 3                  |                       | 3          |                 | 8            | 1      | 2         |            |       |      | 1           | 6     |                         |                       | 1                   |              |                  |                      |        | 1              |       |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

***HIDALGO***

[illegible]

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

***HIDALGO***

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO  
2009

HIDALGO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                   | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO |       |      |       |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                                     |            | A                               | A-A   | A-B  | A-C   | A-B-C | B    | B-B  | B-C  | C     | C-C  | A-M  | A-O  | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M  | B-O  | C-M  | C-O  | M    | M-M  | M-O  | O    | O-O  |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca -<br>Túxpam)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C.<br>(Pachuca - Túxpam) | 41         | 20                              | 4     |      | 2     |       |      |      | 1    | 9     | 5    |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO                                                            |            |                                 |       |      |       |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TOTALES                                                                                             | 637        | 211                             | 89    | 7    | 114   | 3     | 5    | 1    | 4    | 106   | 43   | 9    | 21   |       | 3     |       | 1    |      | 5    | 3    | 9    |      | 1    | 2    |      |
| PORCENTAJES                                                                                         | 100.00     | 33.12                           | 13.97 | 1.10 | 17.90 | 0.47  | 0.78 | 0.16 | 0.63 | 16.64 | 6.75 | 1.41 | 3.30 | 0.00  | 0.47  | 0.00  | 0.16 | 0.00 | 0.78 | 0.47 | 1.41 | 0.00 | 0.16 | 0.31 | 0.00 |

- TIPO DE VEHICULO
- A.- AUTOMOVIL
  - B.- AUTOBUSES
  - C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
  - M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
  - O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

# HIDALGO

[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS  
2009

HIDALGO

| CARRETERA                                                                                           | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS |     |     |     |       |     |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |    |   |   | TOTAL<br>DE VEH. |    |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |     |  |  |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|--|----|---|---|------------------|----|---|---|---|----|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-----|--|--|-----|
|                                                                                                     | A                                       | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B   | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |  |    |   |   |                  |    |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |     |  |  |     |
| Portezuelo - Palmillas<br>Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.                                         | 1                                       | 1   | 1   |     |       |     |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |    |   |   |                  | 3  |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |     |  |  |     |
| Tamazunchale - San Felipe Orizatlán<br>Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán                 |                                         |     |     |     |       |     |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |    |   |   |                  | 0  |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |     |  |  |     |
| Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)                                                                       |                                         |     |     |     |       |     |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |    |   |   |                  | 0  |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |     |  |  |     |
| Venta de Carpio - T. C. (Pachuca -<br>Túxpam)<br>Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca<br>- Túxpam) | 20                                      | 4   | 5   |     |       | 2   | 3   |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |    |   |   |                  | 56 |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |     |  |  |     |
| TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS                                                             |                                         |     |     |     |       |     |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |    |   |   |                  |    |   |   |   |    |  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |     |  |  |     |
| TOTALES                                                                                             | 211                                     | 89  | 96  | 10  | 7     | 130 | 125 | 3   | 3 | 3   | 5   | 1   | 1     | 4     | 4     | 106 | 43  | 47  | 9   | 9 | 23  | 21  |   |     |  | 4  | 3 | 5 |                  |    |   | 1 | 1 |    |  | 5 | 5 | 3 | 3 | 9 |   |  | 1 | 1 | 2 |     |  |  | 993 |
|                                                                                                     | 211                                     | 185 |     | 17  |       | 255 |     | 9   |   |     | 5   | 2   |       | 8     |       | 106 | 90  |     | 18  |   | 44  |     |   |     |  | 12 |   |   |                  |    | 2 |   |   | 10 |  | 6 |   | 9 |   |   | 2 |  | 2 |   |   | 993 |  |  |     |

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

| TIPO DE VEHICULO | TOTAL DE VEHICULOS | PORCENTAJE % |
|------------------|--------------------|--------------|
| A                | 575                | 57.90%       |
| B                | 22                 | 2.22%        |
| C                | 339                | 34.14%       |
| M                | 25                 | 2.52%        |
| O                | 32                 | 3.22%        |
| Total            | 993                | 100.00%      |

**RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 9**  
**RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA**

**H I D A L G O**

| CLASIFICACION             | LONGITUD ( km ) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | VEH/km<br>(MILLONES) | INDICE DE<br>ACCIDENTES<br>( A ) |
|---------------------------|-----------------|------------|---------|---------|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>CUOTA</b>              | 77.550          | 27         | 18      | 3       | 0.6870                               | 533.152              | 0.051                            |
| <b>LIBRE</b>              | 833.870         | 610        | 652     | 98      | 21.6960                              | 2,493.205            | 0.245                            |
| <b>RESUMEN DEL ESTADO</b> | 911.420         | 637        | 670     | 101     | 22.3830                              | 3,026.358            | 0.210                            |

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO