# ESTADISTICA ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

### INFORMACION GENERAL

### **MORELOS (2009)**

• SUPERFICIE 4,879 km².

● POBLACIÓN (2009) 1,779,708 HABITANTES

859,886 HOMBRES 919,822 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009) 364.769 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009) 358,219 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2009) 4.968 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009) 0.201 VEH./HAB.

#### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

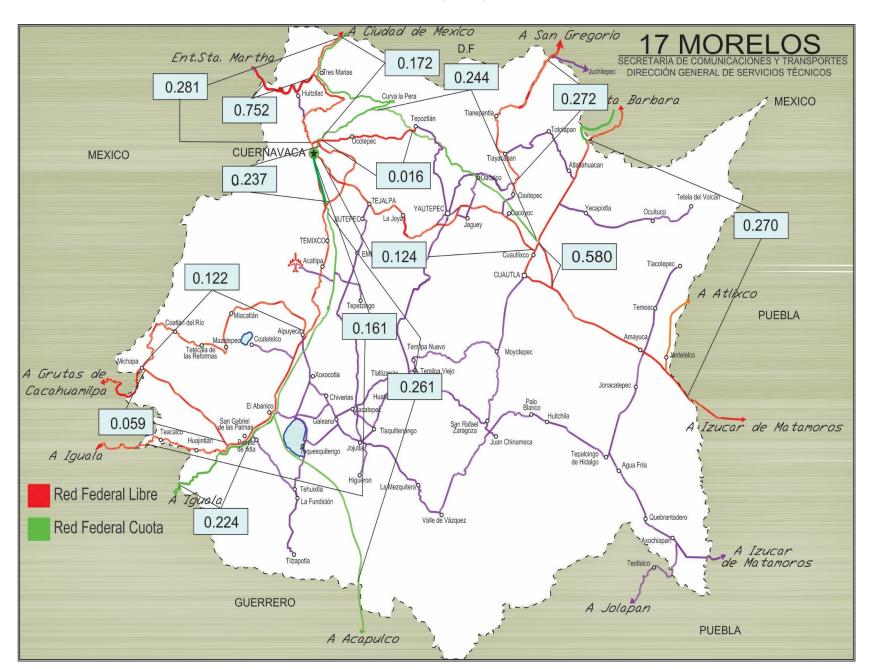
			MORE	LOS 2009			
		Р	AVIMENTADA				
MORELOS 2009	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	221.00	37.00	-	-	-	258.00
	Federal cuota	51.00	118.00	-	-	-	169.00
	Rural	49.00	-	372.00	-	-	421.00
	Alimentadora	1,103.00	94.00	-	-	-	1,197.00
	Brechas Mejo	-	-	-	432.00	-	432.00
	-						2.477.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

				MOREL	OS 2009						
RANGOS DE	VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AF	ORADA	ESTATA AFOR	L LIBRE RADA		L CUOTA RADA	CARRE INTEGRA TRAMOS FE ESTATALES	DERALES Y
EN T	DPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
	1 - 2,000	-	-	-	-	91.46	17.98	-	-	-	-
	2,001 - 5,000	66.24	10.43	281.47	61.94	283.05	55.64	54.90	100.00	28.35	100.00
	5,001 - 10,00	388.05	61.10	56.48	12.43	93.72	18.42	-	-	-	-
	10,001 - MA\$	180.85	28.47	116.47	25.63	40.49	7.96	-	-	-	-
	TOTAL	635.14	100	454.42	100.00	508.72	100	54.90	100	28.35	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

# INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



# INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.209$$

**ESTADO DE MORELOS** 

### ACCIDENTES DE TRANSITO

				Α	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 <sup>5</sup> DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	18.200	49.031	11	3	2	67	7	7	1.0230	0.224	1.366	0.006	0.014	0.014
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	52.050	551.763	144	13	68	552	16	156	4.9268	0.261	1.000	0.002	0.003	0.028
Cuernavaca - Chilpancingo Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	57.100	274.073	44	8	14	158	11	24	1.3021	0.161	0.576	0.003	0.004	0.009
Cuernavaca - Cuautlixco	43.150	517.016	64	6	36	268	8	78	1.4205	0.124	0.518	0.001	0.002	0.015
Cuernavaca - Tepoztlán	18.200	63.793	1	0	1	5	0	2	0.0400	0.016	0.078	0.000	0.000	0.003
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.	42.400	89.820	11	2	8	51	3	11	0.3070	0.122	0.568	0.002	0.003	0.012
La Pera - Cuautla (Cuota)	34.160	135.302	33	6	20	163	6	47	0.8200	0.244	1.205	0.004	0.004	0.035
Libramiento de Cuautla	4.000	32.759	19	2	11	71	2	20	0.5000	0.580	2.167	0.006	0.006	0.061
Libramiento de Cuernavaca	11.700	291.345	69	3	6	103	3	8	2.5265	0.237	0.354	0.001	0.001	0.003
México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))	33.170	453.449	78	14	24	284	18	49	4.0245	0.172	0.626	0.003	0.004	0.011

### ACCIDENTES DE TRANSITO

#### MORELOS

				A	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	10° DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
México - Cuernavaca (Libre) Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca	29.980	103.337	29	0	11	63	0	17	0.8610	0.281	0.610	0.000	0.000	0.017
Ramal a Michapa	16.220	16.991	1	0	0	1	0	0	0.0150	0.059	0.059	0.000	0.000	0.000
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	27.500	58.840	16	2	4	56	4	8	0.4950	0.272	0.952	0.003	0.007	0.014
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.	51.530	288.862	78	11	48	348	13	96	2.0731	0.270	1.205	0.004	0.005	0.033
Tres Marías - Santa Martha	14.500	25.274	19	1	12	61	1	18	0.5310	0.752	2.414	0.004	0.004	0.071

#### **TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO**

MORELOS	453.860	2,951.655	617	71	265	2,251	92	541	20.8655	0.209	0.763	0.002	0.003	0.018	
---------	---------	-----------	-----	----	-----	-------	----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES				2	2		2		1	3	1	
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	MUERTOS				0	6		1		0	0	0	
T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	HERIDOS				0	6		1		0	0	0	
Edd3. Wol./Old.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0500	0.5800		0.0850		0.1500	0.0580	0.1000	
	ACCIDENTES	17	12	13	16	13	6	13	11	7	14	12	10
Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	MUERTOS	3	0	2	2	0	4	2	1	0	2	0	0
Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	HERIDOS	22	7	10	30	3	7	20	16	10	18	10	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.0628	0.3195	0.2135	0.4235	0.3855	0.1600	0.5350	0.3155	0.1320	0.4440	0.6685	0.2670
	ACCIDENTES	3	2	4	3	3	2	6	4		4	6	7
Cuernavaca - Chilpancingo	MUERTOS	2	1	1	0	1	0	2	2		2	0	0
Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	HERIDOS	0	1	3	0	0	2	6	7		1	3	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900	0.0380	0.1455	0.0370	0.0800	0.1300	0.2185	0.1070		0.1750	0.1580	0.1231
	ACCIDENTES	7	2	8	4	10	9	3	4	4	6	5	2
Cuernavaca - Cuautlixco	MUERTOS	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
	HERIDOS	6	1	8	4	18	12	2	4	8	5	3	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1760	0.0250	0.0830	0.0850	0.2950	0.3000	0.0550	0.0950	0.0690	0.0935	0.1090	0.0350
	ACCIDENTES												1
Cuernavaca - Tepoztlán	MUERTOS												0
'	HERIDOS												2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												0.0400
	ACCIDENTES		2	2			1	2				4	
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	MUERTOS		0	1			0	0				2	
T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.	HERIDOS		2	2			0	1				6	
WOL/GIO.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0800	0.0230			0.0200	0.0900				0.0940	
	ACCIDENTES	3	2	1	6	2	3	1	4	4	2	3	2
La Pera - Cuautla (Cuota)	MUERTOS	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1
,	HERIDOS	7	1	2	10	2	1	7	6	6	4	1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0650	0.0550	0.0800	0.1160	0.0300	0.0550	0.0350	0.1610	0.0530	0.1000	0.0450	0.0250
	ACCIDENTES	3	2	1	3	6	1	1				2	
Libramiento de Cuautla	MUERTOS	1	0	0	0	0	0	1				0	
	HERIDOS	6	2	2	3	6	0	0				1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0950	0.0410	0.0150	0.0600	0.1260	0.0030	0.0100				0.1500	
	ACCIDENTES	6	3	2	9	11	8	3	4	3	7	6	7
Libramiento de Cuernavaca	MUERTOS	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
	HERIDOS	4	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2950	0.2265	0.0450	0.4070	0.5765	0.2650	0.0750	0.0900	0.0710	0.0910	0.2500	0.1345

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

### MORELOS

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1	7	3	3	3	11	12	13	8	10	3	4
México - Cuernavaca (Cuota)	MUERTOS	0	0	0	3	2	1	2	4	2	4	0	0
Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))	HERIDOS	0	3	2	2	4	15	9	11	2	1	0	0
0404.454 (2.2.5))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1000	0.2360	0.0950	0.1530	0.1150	0.8710	0.6200	0.6945	0.3950	0.6300	0.0650	0.0500
	ACCIDENTES	1	5	3	6	4	2	2	1		2	1	2
México - Cuernavaca (Libre)	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca	HERIDOS	0	2	1	1	4	3	1	0		0	2	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100	0.1890	0.0970	0.1640	0.1100	0.0890	0.0750	0.0150		0.0420	0.0300	0.0400
	ACCIDENTES			1									
Ramal a Michapa	MUERTOS			0									
	HERIDOS			0									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0150									
	ACCIDENTES	1	1		4		1	6	2			1	
San Gregorio - Oaxtepec	MUERTOS	0	0		0		0	4	0			0	
Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	HERIDOS	0	0		1		0	5	2			0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0300		0.1550		0.0050	0.1520	0.1170			0.0060	
	ACCIDENTES	6	7	7	8	6	2	5	8	4	4	8	13
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS	1	0	1	1	1	0	1	3	0	1	2	2
Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.	HERIDOS	6	8	7	9	9	2	6	21	4	8	3	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1815	0.1200	0.1910	0.2831	0.2300	0.0400	0.1500	0.1675	0.1050	0.1610	0.1490	0.2950
	ACCIDENTES	1		1	1	4	2	2	1	2	1		4
Tres Marías - Santa Martha	MUERTOS	0		0	0	0	0	1	0	0	0		0
	HERIDOS	1		1	0	3	3	2	1	4	2		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550		0.0600	0.0300	0.1030	0.0450	0.0680	0.0300	0.0540	0.0150		0.0710

### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	49	45	46	65	64	48	58	52	33	53	52	52
MORELOS	MUERTOS	12	1	6	7	11	6	15	13	2	10	5	4
WORELOS	HERIDOS	52	28	38	60	55	46	60	68	34	41	29	30
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.1603	1.3600	1.0630	1.9636	2.6310	1.9830	2.1685	1.7925	1.0290	1.8095	1.8245	1.0806

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA	DE LA SEN	IANA				CC	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	ACCIDENTES	2	4			1	2	2	5		6	0
T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	0	0			0	1	2	1		2	0
Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	ACCIDENTES	15	15	15	16	17	34	32	72	2	70	0
Cuernavaca - Acapuico (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	1	2	1	2	3	0	4	9	0	4	0
Cuernavaca - Chilpancingo	ACCIDENTES	6	3	4	5	7	9	10	18	1	25	0
Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	0	2	3	1	0	1	1	2	0	6	0
Cuernavaca - Cuautlixco	ACCIDENTES	11	7	7	8	3	9	19	36	2	26	0
Cuemavaca - Cuautiixco	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	0	1	3	5	0	1	0
Cuernavaca - Tepoztlán	ACCIDENTES				1				1			0
Cuemavaca - repoznam	ACCIDENTES MORTALES				0				0			0
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	ACCIDENTES	3			1		3	4	2		9	0
Г. С. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	0			0		0	2	1		1	0
La Pera - Cuautla (Cuota)	ACCIDENTES	2	3	4	5	7	6	6	18		15	0
La Pera - Cuaulia (Cuola)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	3	0	2	3		3	0
Libramiento de Cuautla	ACCIDENTES	2	2	4	4	2	3	2	7	1	11	0
Libramiento de Cuautia	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Libramiento de Cuernavaca	ACCIDENTES	11	9	5	6	13	16	9	32	4	33	0
Libramiento de Guernavaca	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0
México - Cuernavaca (Cuota)	ACCIDENTES	12	12	9	7	8	12	18	36	4	38	0
Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))	ACCIDENTES MORTALES	2	3	1	1	1	2	4	9	0	5	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

### MORELOS

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA	DE LA SEM	IANA				СО	NDICIONES D	E LUZ
OARRETERA I IRANIO	ACCIDENTEC	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
México - Cuernavaca (Libre)	ACCIDENTES	2	1	2	5	6	5	8	16		13	0
Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Pomal a Michana	ACCIDENTES		1								1	0
Ramal a Michapa  San Gregorio - Oaxtepec	ACCIDENTES MORTALES		0								0	0
San Cragaria Caytonaa	ACCIDENTES	1	1	3	2	3	4	2	10		6	0
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	0	1	0	2		0	0
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	ACCIDENTES	14	10	3	16	8	13	14	34	3	41	0
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	1	3	1	1	4	7	0	4	0
Tres Marías - Santa Martha	ACCIDENTES	3	4	4		2	3	3	10		9	0
i i co iviariao - Odrita iviartila	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0		0	0	0	0		1	0

#### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	84	72	60	76	77	119	129	297	17	303	0
MORELOS	ACCIDENTES MORTALES	7	8	11	7	9	7	22	41	0	30	0

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES		02/02/2009	16/03/2009	12/04/2009	01/05/2009	05/05/2009	16/09/2009	02/11/2009	16/11/2009	27/12/2009
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	MHEDTOS										
T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota))	HERIDOS										
- Lim. Edos. Mor./Gro.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		4	2	3	1			3	2	2
O	MUERTOS		0	0	3	0			0	0	0
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.			6		7	0				5	
Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	HERIDOS			0	/	0.0050			2	•	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1290	0.0280	0.1150	0.0050			0.0490	0.4480	0.0530
	ACCIDENTES			1	1						2
Cuernavaca - Chilpancingo	MUERTOS			0	0						0
Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	HERIDOS			2	0						0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0155	0.0120						0.0330
	ACCIDENTES		1	1			2	1			
Cuernavaca - Cuautlixco	MUERTOS		0	0			0	0			
	HERIDOS		0	1			10	0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0050	0.0100			0.0750	0.0030			
	ACCIDENTES										
Cuernavaca - Tepoztlán	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Ent. Alpuyeca - Grutas de	ACCIDENTES			1					1		
Cacahuamilpa	MUERTOS			1					0		
T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) -	HERIDOS			1					2		
Lim. Edos. Mor./Gro.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0200					0.0400		
	ACCIDENTES			1	4		1			1	1
La Pera - Cuautla (Cuota)	MUERTOS			1	1		0			0	1
	HERIDOS			2	7		2			0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0800	0.0900		0.0100			0.0150	0.0200
	ACCIDENTES			0.000		1				0.00.00	
Libramiento de Cuautla	MUERTOS					0					
z.sramonto do Gadada	HERIDOS					3					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0300					
	ACCIDENTES		2			1	2				2
Libramiento de Cuernavaca	MUERTOS		0			0	0				0
Libralliletilo de Guerriavaca	HERIDOS		0			0	0				0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0600			0.0600	0.0450				0.0150

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

#### MORELOS

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS		31/01/2009 02/02/2009	14/03/2009 16/03/2009	09/04/2009 12/04/2009	01/05/2009 01/05/2009	03/05/2009 05/05/2009	16/09/2009 16/09/2009	31/10/2009 02/11/2009	14/11/2009 16/11/2009	25/12/2009 27/12/2009
M(: 0 - 1)	ACCIDENTES		1								
México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México -	MUERTOS		0								
Cuernavaca (Libre))	HERIDOS		0								
Guerriavada (Libre))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300								
	ACCIDENTES				1						
México - Cuernavaca (Libre)	MUERTOS				0						, ,
Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca	HERIDOS				0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0400						
	ACCIDENTES										
Ramal a Michapa	MUERTOS										
·	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES				2						
San Gregorio - Oaxtepec	MUERTOS				0						
Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	HERIDOS				1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0670						
0 1 8/1 1 1 1 1 1 1	ACCIDENTES				1	1			1	1	
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos.	MUERTOS				0	0			1	0	
Mor./Pue.	HERIDOS				5	4			0	0	
Wor./Fue.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0200	0.0450			0.0150	0.0160	
	ACCIDENTES						1				
Tres Marías - Santa Martha	MUERTOS						0				
	HERIDOS						0				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0200				

#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	8		6	12	4	6	1	5	4	7
MORFLOS	MUERTOS	0		2	2	0	0	0	1	0	1
MORELOS	HERIDOS	6		6	20	8	12	0	4	5	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.224	-0	0.1535	0.3440	0.1400	0.1500	0.0030	0.1040	0.4790	0.1210

CARRETERA Y TRAMO: C.D. Puente de Ixtia - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro. (MEX-D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 18+200 5 7 205,000 0 0 10,000 0 0 0 1 0 0 0 10,000 0 0 318,000 2 0 450,000 0 0 5,000 25,000 R 25 0 30 40 CPVCGA. UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS 0 COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro. (MEX-095D)

			CARF	RETERA Y TRAM	O: Cuernavaca - A	capulco (Cuot	a) Cuerna	avaca - L	im. Ed	os. Mor./(	Gro. (ME	X-095D	<b>)</b> )								
		DEL KM: 0+000													DEL KM: 45	+000					
		AL KM: 45+000													AL KM: 52+	050					
0 0 80,000	2 0 0 0 0 0	0 A N							1 [			4	5								
0 0 25,000	1 0 0 0 0 0	G					0 0	70,00		0 0 0			A N								1
2 1 216,000	3 0 0 0 0 0							1 105,00 5 135,00		0 0 0			A A 🌣 🌣	* * * * *							Í
0 7 82.000	3 0 0 0 0 0 0	G H H & & & & & & & & & & & & & & & & &						135,00	"   2				A G 4 4	~ ~ ~ ~ ~	\  * *						Í
2 7 103,000	3 0 0 0 0 0	5 G G G P P P P P P P P P P P P P	****	x					- I	+++	+	5	o <sup>†</sup>								
1 6 79,500	5 1 0 0 1 0	A A F F G L M + + + + + + + + + + + + + + + + + +					0 3	3 15,00	10 1	0 0 0	00		E * * *	* * *							ĺ
0 0 70,000	4 0 0 0 0 0	AGHN																			ĺ
0 1 47,000	4 0 0 0 0 0	AAGG 🌣 🌣																			ĺ
2 22 307,000	10 0 0 1 0 0	A A G G G G G N N N + + + + + + + + + + + +	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	* * * * * * * *	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$				4 6		$\perp \perp \perp$	_	_								-
0 1 138,000 0 1 622,500	6 0 0 0 0 0 0 <b>K</b>	10 A G G G G H 🌣 🌣 A G G G G N N 🌣 🌣										5	5								1
0 1 622,500	9 0 0 0 0 0 0	A F G G G G H H N $\Leftrightarrow$										r.									ĺ
0 6 132,000	5 0 0 0 0 0 1	A G G H O & & & & & & & & & & & & & & & & & &																			ĺ
1 8 311,500	7 1 0 0 0 0	F G G G G H N N & & & & & & & & & & & & & & & & &	* * * * * * * * * *	x 🜣								•									ĺ
2 2 169,300 C	5 1 0 0 0 0 L	15 E F G H N N & & & & & & & & & & & & & & & & &	* * *				s		│ c		$\top$	L 6	0								í
0 4 66,000	3 0 0 0 0 0	A G G 🌣 💠 💠 🌣 🌣																			Í
	A 3 0 0 0 0 0 0 0	FFG 🌣 🌣 🌣 🌣	.				A		A			0								l J	1
0 8 98,000	4 0 0 0 0 0 0	G G H H 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠	*				1.		1			м									ĺ
1 15 160,000 <b>U</b>		F G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	* * * * * * *	* * * * * *	-	▮┖┝┼	_	-  U  -	+++	+++		_	1	1	-	-			1	
-   .	4 0 0 0 0 0 0 3 0 0 0 0 0 E	G G N * * * * * *							s			6 E	9								ĺ
0 1 1.000	1 0 0 0 0 0 0	F 🌣 🜣							"			-									ĺ
A	А						0		A			т									ĺ
1 0 20,500	3 0 0 0 0 0	EGGTTTTT																			ĺ
	3 0 0 0 0 0 R	25 A G G T T T T T T T T T T T T T T T	* * * * * * * * * *	* * * * *			s		s			R 7	0								1
1 0 10,000	2 0 0 0 0 0 0	A E ช ช ช ช ช ช										_									ĺ
												0									ĺ
0 2 48,000 580,000	2 0 0 0 0 0 0	G G 🌣 🌣 🌣 A A A G 🌣 🜣 🌣 🌣 🌣 🌣 💠 💠																			ĺ
1 3 105,000	3 0 0 0 0 0	30 G G G T T T T T T T T T T T T T T T T	+ + -						1 -		+	7	5								
0 2 80,000	1 0 0 0 0 0	G 🌣 💠 💠											<b>"</b>								1
0 4 98,500	3 0 0 0 0 0	G G H 💠 💠 💠 💠 💠																			ĺ
0 3 106,000	3 0 0 0 0 0	G G G 🌣 💠 💠 🌣																			ĺ
									<b>⊣</b> ⊢		+	_									-
		35										8	0								1
																					1
0 5 15,000	1 0 0 0 0 0	G																			1
0 3 40,000	2 0 0 0 0 0	A N * * * * * *																			1
0 4 15,000	1 0 0 0 0 0	40 G 🌣 💠 💠 💠 💠 💠							7 F			8	5								
0 0 57,000	2 0 0 0 0 0	A A																			1
0 0 65,000	2 0 0 0 0 0	A G																			ĺ
0 0 40,000 70,000	1 0 0 0 0 0	G \$ \$ \$ \$																			ĺ
M H D	C P V C G A.	45 5 10 15	20 25	30 35	40	45	M	- D		PVC	- G A	9		5	10	15 2	20 2	25	30 :	35 40	0
U E A	OEEAA	NUMERO Y CLASIF		ACCID	ENTES		UE	E A	o	EEA	Α	-		UMERO				N DE	ACCID	ENTES	-
ER Ñ	NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	<u>CLAVE</u> <u>CL</u>	LASIFICACION DEL A	CCIDENTE		E F		N	А Н М	I N N		CLAVE	CLASIFICA	CION DEL ACCI	DENTE	CLAV	E CLAS	SIFICACION DEL	ACCIDENTE	
R I O	DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE				RI			TII			A	SALIDA DE	L CAMINO			SION SOBRE EI			
T D S	UCNDT			TRO VEHICULO MOT			T			C N							G			TOR EN TRANSIT	
0 0 8 8 M	COUOOU	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO  B VOLCADURA		TRO VEHICULO MOT EHICULO MOTOR ES			0 0			0 U O	0 0		SIN COLIS	VOLCADUR			H		O VEHICULO MO ICULO MOTOR E	TOR POR ALCAN	NCE
J J M A	OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO		ERROCARRIL	IACIONADO		"	WI د A		PO	A.		C B	CAIDA DE I			K		ROCARRIL	3 I ACIONADO	
T	RA L	D INCENDIO		ICICLETA/MOTOCICL	ETA			T		A	L		D	INCENDIO			L.		CLETA/MOTOCIC	LETA	
Ē	s	E OTROS		NIMAL				Ē		S	-		E	OTROS			<u>-</u> М	ANIM			
R		P CAIDA DE CARGA	N 0'	BJETO FIJO				R					P	CAIDA DE	CARGA		N	OBJE	ETO FIJO		
1		Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		TROS OBJETOS				1					Q		IMIENTO DE RE	MOLQUE	0		OS OBJETOS		
Α			_					Α													
L		COLISION SOBRE EL CAMINO	S SI	IN DATO				L					COLISION	SOBRE EL CAM			S	SIN	DATO		
E		F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  R VFI OCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIV	ALENTES A DAÑOS	MATERIALES			E					F R		TROPELLAMIEN	110)	ACCIDEN	ITES EOUNAL	ENTES A DAÑO:	MATERIAL ES	
(S)		R VELOCIDAD EXCESIVA		MUERTO = 6 ACCIDEN				(S)					"	VELOCIDA	DEXCESIVA		ACCIDE!		RTO = 6 ACCIDE		
								(0)											IDO = 2 ACCIDE		
(-/			<b>★</b> UN H	IERIDO = 2 ACCIDEN	IES .		ll .														

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Chilpancingo Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro. (MEX-095)

	DEL KM: 0+000		ilipancingo							DEL KM: 45				
0 1 90,000 1 0 0 0 0 0 N \$	AL KM: 45+000			210	ol ol	100	0 0 0	0 45	5 A + + + + + + + +	AL KM: 57+				$\overline{}$
0 1 8,500 1 0 0 0 0 H \$														
	9 9 9 9 \$													
0 0 40,000 1 0 0 0 0 G														
0 1 115,000 4 0 1 0 0 0 <b>5</b> A A G G	G 🌣 🌣		_	0 0	25,000	1 0 0	0 0 0	0 50	0 G					+
0 2 140,500 4 0 0 0 0 0 A A H N 3														
1   0   30,070   3   0   0   0   0   0   A H N 登 ·	9 9 9 9 9													
					30,000		0 0 0		G					
10				0 1	1 20,000	1 0	0 0 0 0	0 55	5 S \$ \$					
								'`						
								I						
S C L 15			+	$ _{s} $		c H	+	L 60	0					+
						-		- "						
A 0 0 20,000 A 1 0 0 0 0 O G				A		A		0						
L 0 5 77,000 U 3 0 0 0 0 0 M B G H \$	* * * * * * * *					u		м						
20							+	65	5					十
D 0 0 15,000 S 1 0 0 0 0 E N				P		s		E						
O 0 1 18,000 A 1 0 0 0 0 0 T H 💠						a		т						
0 1 61,000 3 0 0 0 0 0 G H H 🌣	*			$\perp$		_	$\perp \! \! \perp \! \! \perp$	<b></b>						
S 0 0 50,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 G H 1 0 20,000 1 0 0 0 0 0 R 25 G H	<b>\$</b>   <b>\$</b>   <b>\$</b>			S		s		R 70	0					
0 0 65,000 1 0 0 0 0 0 G								О						
30			_				+H	75	5					+
2   4   77,000   2   0   0   0   0   G G 分 分 1   0   90,000   1   0   0   0   0   A 分 分 分 1   0   0   0   0   0   0   0   0   0	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4													
1 0 90,000 1 0 0 0 0 1														
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 35 N								80	0					$\top$
2 3 70,000 2 0 0 0 0 G G T T	999999999													
				Ш										
0 3 50,000 2 0 0 0 0 40 A G 本 な 1 1 0 50,000 2 0 0 0 0 0 G G 分 分								85	•					
M H D C P V C G A. 45	5 10 15 20	25 30 35 40	45	MH	- D	C P V	V C G	A. 90	0 5	10 1	5 20	25 30	35 40	45
	NUMERO Y CLASIFICAC			UE		OEE						ON DE ACC		
ERÑ NAHMNN <u>CLAVE</u> RIO DTIIAA. <b>A</b>	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE SALIDA DEL CAMINO	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO		E F			H M N I I A			LASIFICACION DEL ACCII ALIDA DEL CAMINO		CLASIFICACION COLISION SOBRE EL CAMINO	N DEL ACCIDENTE	
T D S U C N D T	GALISA SEE GAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO		Т [			CND		"	TELOT DEL OTTO			O MOTOR EN TRANSITO	
	SION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		0.0			000		SIN COLISION SO		ı		O MOTOR POR ALCANCE	
SSM TLR B A OPO A. C	VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL		s s	S M A	T I		R A.		OLCADURA AIDA DE PASAJERO	i	VEHICULO MOI	FOR ESTACIONADO	
T RA L <b>D</b>	INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA			Т	R A		L	D IN	CENDIO	1	BICICLETA/MOT	TOCICLETA	
E S E	OTROS	M ANIMAL N OBJETO FIJO			E	S				TROS	!	M ANIMAL N OBJETO FIJO		
R P Q	CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS			ı				ı . ~	AIDA DE CARGA ESPRENDIMIENTO DE RE	MOLQUE (	OTROS OBJETO	os	
A					Α									
L COLISION	N SOBRE EL CAMINO PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S SIN DATO			L				COLISION SOBRI	<b>E EL CAMINO</b> EATON (ATROPELLAMIEN	TO)	S SIN DATO		
S R		CCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			S					ELOCIDAD EXCESIVA		IDENTES EQUIVALENTES A D	DAÑOS MATERIALES	
(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			(S)							♦ UN MUERTO = 6 A	CCIDENTES	
		<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES										UN HERIDO = 2 AC	CIDENTES	

#### CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Cuautlixco (MEX-160)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

Г			1		Τ	Τ	Г	Π		1	0					Τ									Т					Π				П					Т					Т					Т		_			Τ	_
Н			1		t	$^{+}$	t	$\vdash$	$\vdash$	1	5					$^{+}$				$\dashv$					$^{+}$					t				$\dashv$					$^{+}$					+		_			$^{+}$		_			t	-
0	0	10,000	o	1	0	0	0	0	0			Α																																											
				L	L	╄	L	L		1						1									4					L				_					4					4		_			1		_			$\perp$	_
										ĸ	10																																												
										<b> </b> ^																																													
										ı																																													
			С				Г			L	15																												Τ																
				١.			l.	L				١.																																											
0		75,000		3		0			0	١				A E		ź	ń	ά	ń	źά	å	ά	ń																																
1		205,000	1						0	м														t t	۰ ا	tr x	¢χ	x x	, \$	\$	\$	\$	\$	*	\$	\$	\$																		
1		110,000		4		0		0	0	1	20													<b>\$</b> 1						T				T					T					T		_			T		_			Ť	
0		65,000		3		0			0	E														<b>\$</b> 1																															
1			1	6		0		0		_									Ť	Ŷ	Ŷ	Ŷ	\$	\$ 1	<b>≈</b>  1	<b>*</b> *	¢ x	x x	1 1	*	\$	\$	\$	*	\$	\$	\$	¢ 1	<b>≈</b>  :	¢ι 1	¢														
0		42,000 19,000		1		0			0	Т		A J	Α	A E	3 10	ı t	\$	₽																																					
	-	19,000	s	H	۲	-	۲	۲	۳	R	25	,	_		_	+	_	_	_	$\dashv$	$\vdash$	_	_		+		_	_	_	+	_	_	_	$\dashv$	_	_	_	_	+	_	_	_	_	+	_	_	_	_	+	_	_	_	_	+	٠
0	8	102,500	)	4	0	0	0	0	0			G	G	G	3 ¢	φ.	\$	✡	\$	✡	\$	\$	ф	<b>\$</b> 1	a   ب	ф x	φ <b>χ</b>	x x	, \$																										
3	13	155,000	o	4					0	0		Α	G	н	1 G	ŧ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t t	۱ (	ተ 1	6	t	4	Ŷ	Ŷ	\$	✡	፨	\$	\$	\$	¢ x	a   ء	¢ ι	¢ 1	¢ :	¢ 1	¢	\$	\$	<b>\$</b> :	¢ :	¢ x	¢ x	¢ :	ф	≯ 4	×	¢
0		10,000				0							\$																																										
0	2	35,500	2	2	0	0	0	0	0	1		G	G	¢χ	* *	* *				4					4					L				_					4					4		_			+		_			4	-
											30																																												
0	1	180,000		3	0	0	0	0	0			G	н	JX	×	r																																							
1	0	59,500	)			0						G	G	tr t	r f	ŧ	Ŷ	Ŷ																																					
					L	╙	L	L					_			Ļ	_	_	_	_					4					L				_					4					4		_			4		_			1	_
1	11	4,500 77,000		1 4		0			0		35	A								_	_	~	~	<b>‡</b> 1	؞١.					٦	_			ᆈ																					
0		11,000				0			0				\$		٧. ~		~	~	~	~	~	~	~	~ .	۱"	~ ^	~ ~	^ ~	. ~	~	~	~	~	~	~																				
0		3,500	1			0							<b>*</b>																																										
0		58,000	)	2		0			0			G	G	\$ X	× ×	4																																							
0		25,000	1			0				1	40	Α	Н	ψ×	× \$	4	\$	✡																					Τ																
0	0	15,000	9	1	0	0	0	0	0			G																																											
	Н	D				V			A.		45					5				1					15					20				2					30		_	_		35					40					45	
	E R	A Ñ				E			N.				CI /	VE		l U								C I				F		С	Α	С	CL				D									N CIDI		E 9	<u>S</u>		_	_			
R	ı	0		D								II	A	NE.								MIN		ACC	IDE	EIN I	_						CO			ısı							DE		400	וטוג	EIN I	_							
	D	s		U				D					^				0/-	LID			0/1	uviii	•••										G	LIO									ΣМ	ОТ	OR	≀ E1	N TF	RAN	SIT	О					
	0			С	0	Ū							SIN	СО	LISI	ON	SO	BRE	EL	. c	AM	INO	,										Н															ALC.							
S	S	M		Т		L			R				В				VC	LC	ADL	JRA	A												J				١	/EH	IICI	JLC	M	этс	OR	ES	TA	CIO	NA	DO							
		Α				0			A.				С								AS/	JE	RO										K					ER																	
		T		R	A				L			ll	D					CEN		)													L					BICI			VM/	ОТ	OCI	CL	EΤ	A									
		E			S								E					RO			• -	٠,											M					ANIN																	
		R											P Q					IDA					0 5	E R	E 1.4		2115						N O					OBJ OTR					s												
		A											•				טם	ا ۱۰	\L	*UII	IVIIE	-141	U L	/E IX	LIVI	IUL(	Ų0E	-					Ŭ				,	- 111		. 01			,												
		L											coı	LISIC	ON S	SOE	BRE	EL	CA	MIN	O												s				5	SIN	DA	то															
		E										II	F									PEI	LLA	MIE	NT	0)																													
		S											R				VE	LO	CID	AD	EX	CE	SIV	Α								AC	CID		TES												RIA	LES	3						
		(S)																																٠				MUE																	
												Ш																						*			JN	HEF	ΚID	0 =	2 /	4C(	IDIز	ΕN	(ES	خ									

#### CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Tepoztlán (MEX-162)

DEL KM: 0+000 AL KM: 18+200 G 🌣 🌣 🌣 0 2 40,000 1 0 0 0 0 0 R 25 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA L OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro. (MEX-166)

														-,					EL	KM	: 0+	000	)	•							•	, ,						•		-100	,	
_	_		7	_				_	_	1	٠.				_			_	L K	IVI:	45+	100							_				_			_			_			
											0																															
H	+		+	$\vdash$	H	Н	Н	Н		1	5							$^{+}$				$\vdash$							+				$\vdash$			+			+			_
Γ			7					Г		1	10																		Т													
	0 1	65,00	0	1	0	0	0	0	0	K		N 🌣	* \$																													
										1																																
	+		٦,	$\vdash$	H	Н	H	L	_	┨.					-			+				⊢				_			+				-			+			+			+
s			C							-	15																															
	1 1	20,00	۸۱		_	ا ا	ا ٍ ا	_	١	_		D 10		ቀቀ		A. J																										
<b>A</b>	1 1	20,00	٧^	Ι'	١	١٠	ا ا	١	١	١		P 1	r Ur	ur ur	. ur	Tr 4	* *																									
L	0 0	25,00	ىرا	1	١	١	١	١,	0	м		н																														
-	1	25,00	٦,	H	۲	-	۲	۳	۳	l'''	20				+			+				$\vdash$							+							+			+			_
ь	0 2	40,00	os	1	0	0	0	0	0	E			* *	<b>*</b> *	t																											
			1	1																																						
0			A							т																																
	0 3	83,00			0	0	0	0	0			A G	G	<b>\$</b> \$	* *	<b>*</b> *	* *												$\perp$													$\perp$
s			s							R	25																															
										0																																
	0 1	4,00		1		0						F 🌣						٠,				١.																				
F	2 3	50,00	u	2	0	0	0	0	0	1		A G	9	የየ	T	Tr i	19	SP S	r	Ŷ,	T X	**	φ :	ά ά	***				+				-			+			+			+
- 1.	0 0	20,00	ا	1	_	0	ا ا	0	0		30	G																														
- [	٦١٠	20,00	٧	Ι'	١	ľ	"	ľ	١			١																														
ı	T		1	Г	Т	П	П	Г		1	35				T			T				T							$\top$				T			T			$\top$			
L			4	L						1	-							4											_										_			
											40																															
- 1	νН	D	_		P	V	ᆫ	G	A	1	45				5			10			_	15			2	0			25			-	30			35			40			45
	JE	A				Ē										МЕ	E R						s	ΙF			A C	1.0			D			С			N T	Е :				
	E R	Ñ				Н			Ν			C	LAV				SIFIC											CLA									CIDE					
- 1	٦ ا	0				1						Α					DA DE														SOBR											
	T D	S		U		С																						G										TRAN				
	0 0					U	0	0						OLISI						)								Н										R ALC		E		
:	s s	M		T		L			R			В					CADU											J							OR E	STA	ACION	IADO				
		A			Ρ	0			Α.			0					A DE		SAJE	КO								K						RRIL								
		T		К	A S				L							INCE OTR	NDIO	'										L						/MOT	OCIO	,LET	A					
		E R			0							P					OS DA DE	CAI	DC A									M				NIM	AL TO F	ιıο								
		ı															DA DE PREN				E Pr	MOI	011	F				O						IJO BJETO	ns.							
		A										ľ	•			ULO	INEIN	ا۱۱۷	II KI DI	J		IVIUI	-00	_				Ŭ					,50	JUL 1 C								
		Ĺ										c	OLIS	SION	SOB	RE E	L CAI	MING	0									s			9	IN F	АТО									
		E										F					TON (			LLAI	MIEN	ITO)						-			•											
		s										R					CIDA					- /					AC	CIDI	ENT	ΓES	EQUI	VAL	ENTE	SAD	AÑO	S M.	ATER	IALES	3			
		(S)																											٠					= 6 AC								
		. ,										L																1	*		UN	IER	DO =	2 AC	CIDE	NTE	S					
																		_		_																	$\overline{}$	_	_			

#### CARRETERA Y TRAMO: La Pera - Cuautla (Cuota) (MEX-160D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_	_		_	_	_	_	_	_	_		-				_	_	_						45															_				_							_
	1   7	35,00	0	1	0	0	0	0 0	)		ا ٥	Ηí	Ŷ	Ť	Ÿ	Ÿ	Ť I	¢ x	χÞ	۲	*	\$	\$	*	\$ X	× 4	ı ¢	✡	*																				
				1																																													
				1																																													
				1																																													
				1																																													
			7	Г					1		5																															$\top$			$\neg$				
- 1,	0 0	10,00	0	1	ا ہ ا	0	0	0 0	)		- 1	A																																					
	0 0			1				0 0			- 1	Н																																					
	0 0							0 0			- 1	A																																					
	0 0		- 1	1				0 0			- 1	В																																					
	0 0	20,00						0 0			۰									+				$\dashv$					-				$\dashv$					+				+			$\dashv$				+
		15,00		1							- 1																																						
- 1'	0   1	10,00	۷	1	۱۰۱	۷	١	0 0	1	`	- [	L ×																																					
1.	.   .			١.	ا ا			۱.	Α.																																								
- ['	0 0	90,00	0	3	l°۱	0	0	0 0	)	ı	- 1	A C	i G																																				
٠.		40.00	١,	ŀ.					Ⅎ.		_+									+				$\dashv$					⊢				-					+				+			+				₩.
S	0   1	10,00	익	1	0	0	0	٥١٥	יוי	- 1	5	Ε×	x x																																				
			١.						١.																																								
Α			Α	1					(	)																																							
				1																																													
니			_ U	L	Ш	_		$\perp$	_ ^	N	1									┸				_																		4			$\perp$				$\perp$
				1						2	0																																						
D			S	1					E	Ε																																							
				1																																													
0	0   4	10,00	0 A	1	0	0	0	0   0	)   1	Γ	- 1	G ¢	* *	*	✡	\$	<b>\$</b> 1	φ x	×																														
L	$\perp$			L	Ш			$\perp$	╝		$\perp$									┸																						┸			$\perp$				$\perp$
- 1	1   0	20,00	0 S					0   0		₹ 2																																							
- 1	0   6	95,00	0	3	0	0	0	0 0	)		- 1	A C	S N	✡	\$	\$	<b>\$</b> 1	¢ x	χ¢	1 🌣	*	\$	$\Rightarrow$	*																									
	1   9	214,00	0	5	0	0	0	0 0	) (	)	- 1	A C	G	G	G	Ŷ	t t	rí	î 1	·   🕆	*	\$	$\Rightarrow$	*	\$ X	×	x 🜣	\$	*	\$	\$	$\Rightarrow$	\$	\$	ф	¢ 1	<b>*</b>												
	0   1	20,00	0					0 0	)		- [1	N X	×																																				
- 1:	2   3	137,00	0	3	0	0	0	0 0	)		- 1	A E	Н	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t t	rí	î î	·   🕆	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t d	<b>\$</b> \$	× ×	× 🜣	\$	\$																				
- [	0 5	40,00	0	2	0	0	0	0 0	)	3									χ¢																							T			П				
	1 3	25,00	0	2	0	0	0	0 0	)		-  ,	A N	1 1	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t t	ir x	<b>†</b> *	1 🌣	*	✡	$\Rightarrow$																										
- 1	0 6	24,00	0	3	0	0	0	0 0	)		-  ,	A A	A G	ಭ	✡	\$	<b>\$</b> 1	ф x	× ×	ı þ	*	\$	\$	\$																									
				1																																													
- 1	0   1	20,00	0	1	0	0	0	0 0				Ν×	×																																				
r	$\top$		1	Г	П	T	_	$\top$	1	3	5 T									$^{+}$				$\exists$					T									T		_		$\top$	_	_	$\top$				$\vdash$
				1																																													
				1																																													
				1																																													
				1																																													
F	+		1	H	Н	_		$\top$	1	4	٥Ť									+				$\exists$																	_	+			_				$\vdash$
				1						-	١,																																						
				1																																													
				1																																													
				1																																													
- 4	ΜН	D	_	는	무	V	C	G A	_	4	5 └				-	_			_	10				15				-,	20				25					30		_		35		_	40			_	45
	U E	A			E				•-	-	•						м	F F			v		c		ΑS	<b>.</b> .	F			Δ	c	1				D I			c	c i			N 1	ГΕ					
	FR	Ñ						N N	J		Γ	-	LA\	/F	-										ENT		÷	÷	Ŭ	_	Ŭ	CL/											CIDE		Ť				
	RI	0						A A			- 1	Į.		_					DE				AU	<i>-</i>		_								_	1 50				MIN		DLL	<u>. AU</u>	OIDL						
	T D	S		U				D 1			- 1	•	•			•	JAL	IDA		LO	- civii	140										G	LIO								MC	าтก	R EN	TRAI	TIPIA	0			
	0 0	-		_				οι			- 1	۰	IN C	· O I I	ieic	NI C	ODI	DE 1	EL (	~ A B	AINIC	,										Н											R POI						
	SS	М		Т		L	0	F				E		, JL	.o.c							-										J											ACION			UL			
•		A			Р			A											DE F		Δ 15	-RO										K							ARF		//\ C	.01/	JOION	*ADC	•				
		T			A	J		Ĺ									NCE			ΛO	,,,,,,,,,											L								лотс	ירור	OI E.	тΔ						
		E		ĸ	S			L	-			E					OTR															М					NIN		. ~/ 1\	1010	<i>,</i> ∪IU	/LE					- 1		
					3															`^ L																			E1 1/	2									
		R										F							DE (				S			S						N							FIJO										
		1										C	4				υES	rki	ΞNC	иMI	⊏N⊺	101	JE F	κ±Ν	1OLC	ųUΕ						0				C	/IK	JS	JBJI	ETOS	2								
		A										_	٠.٠	٠.٠		<u> </u>																_				_			_										
		L												210	N S				AM													S				S	IN E	JAT	U								- 1		
		E										F											AMIE	-NT	U)																		==-		_		- 1		
		S										F	•			,	VEL	OCI	DAE	) E)	XCE	SIV	Α								AC			IES									IATER	IALE	S				
		(S)																															•							6 AC							- 1		
											L																						*		- 1	JN I	1ER	IDC	= 2	ACC	IDE	NTE	ES .						

#### CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Cuautla (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 7+600

																		AL	. KI	M: 7	7+60	10						_		
	П			П	Т				1	0				Т																
0	6	162,000		5	0	0 0	0	0			G	G	Н	N x	<b>\$</b>	\$	<b>\$</b>	*	$\Rightarrow$	<b>\$</b> \$	<b>* *</b>	✡	<b>\$</b>							
1	0	15,000		2	0	0 0	0	0			A N	ď	r ·	r i	የየ	Ŧ														
1	4	145,000			0	0 0	0	0			A A	A G	G	r f	r	Ŷ.	<b>ተ</b> ተ	\$	\$	<b>*</b> *	<b>* *</b>	✡	<b>\$ \$</b>							
0	3	85,000			٥	0 0	0	0					\$																	
0	0	35,000					0 0	0	1	5	G N	١		$\top$																
0	5	48,000					0						xx:	άlx	άά	xx:	φ φ	ά	ŵ	ŵ										
0	2	10,000		1			0				N x					•		Ι΄.	•	•										
ľ		10,000		١.	٦ľ	"	Ί,	ľ			'` `	_ ~	~	~																
-	Н		H	+	+	+	+	⊢	1	10				+				$\vdash$				$\vdash$								
									ĸ	10																				
									n																					
									١.																					
									1																					
<u>.</u>	Н		С	+	+	+	+	⊢	١.	4-	-			+				$\vdash$				$\vdash$							_	
s			۱۰						١-	15																				
			١. ا																											
A	П		A	- 1					0																					
.	П		اا	- 1																										
	$\vdash$		U	+	+	+	+	$\vdash$	М	20-	-			+				-				-		+		-		+	+	
	Ш		ا ا	- 1					-	20																1			1	
D	Ш		s						Ε																	1				
	Ш		ا , ا						-																	1				
0	Ш		A	- 1					T																	1			1	
s	Н		s	+	+	+	+	⊢	_	25	_			+				$\vdash$				$\vdash$								
3			•						Γ.	25																				
									o																					
									٥																					
-	Н		1	+	+	+	+	$\vdash$	1	30				+				$\vdash$				$\vdash$								_
										30																				
$\vdash$	Н		H	+	+	+	+	$\vdash$	1	35				+				$\vdash$	_			$\vdash$		+					_	
										35																				
-	H		H	+	+	+	+	$\vdash$	1	40				+				$\vdash$												
										40																				
М	₩	D		c	P,	v c	; G	Α.		45	_	_		5				10	_	_	1	5		20		25	30	35	40	45
U		A				ΕA								-	Ј М	Е			Υ	(			SIF			N DE				
	R	Ñ				— . Н М					С	LAV									CCIE				ΑV		IFICACION DE		_	1
R		0				1 1					7		_				DEL						_			SION SOBRE EL				
	D	s		U		C N					'													G			VEHICULO M	OTOR EN TRAI	NSITO	
	0					U C					s	IN C	OLIS	ION	SO	BRE	EL C	AMI	INO					н			VEHICULO M			
	s	М		Т		L		R			Ē						DUR							J			CULO MOTOR I			
-		A		0				A.			2						DE P		\JEF	RO				ĸ			OCARRIL			
		Т		R.				L			6					CENI								L			LETA/MOTOCI	CLETA		
		E			s						6					rROS								M		ANIM				
		R									F						DE C	ARC	GA					N			TO FIJO			
		1									ا									O DF	E RFI	MOI	QUE	0			OS OBJETOS			
		A									l Ì	-			-									•		3114				
		Ĺ									l c	OLI	SION	so	BRE	EL (	CAMI	NO						s		SIN E	ATO			
		E									F								PEI	LAN	ΛΙΕΝ'	TO		•		2.112	-			
		s															IDAD					-/		ACCI	DEN	NTES EQUIVAL	ENTES A DAÑO	S MATERIAI F	S	
		(S)									`														+		RTO = 6 ACCID			
		(0)																							*		DO = 2 ACCIDE			
																									•	J				

#### CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Cuernavaca (MEX-095)

DEL KM: 80+000 AL KM: 94+960

0 0 0 0,000 0 0 0,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0								_						-	AL K	M: 94+	960							
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	0	30,000	1	1	0 0	0 0	0 0		80	Н				Т										
0   15,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	0	40,000		3	0 0	0 0	0 0			HNN														
0   0   10   100   100   2   0   0   0   0   0   0   0   0	0	344,000		9	0 0	0 0	0 0			BGHI	н н	нн	N S											
T   0   10,0000	0	15,000		1	0 0	0 0	0 0			н														
0 0 8.3500	0	100,000		2	0 0	0 0	0 0			G H														
0   1   200.000   0   0   0   0   0   0   0   0	1 (	140,000	0	4	0 0	0 0	0		85	AGGI	VΫ́	<del>የ</del> የ	† †	Ŷ										
0 1 200.000	0	63,500				0 0	0 0			ннн.	J													
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	0 :	2 100,006	3	5	0 0	0 0	0 0			BGHI	H N	* *	<b>\$</b>											
0 2   180.500	0	1 200,000		1	0 0	0 0	0 0			N¢¢														
0 2 1 83,000	0	80,000		2	0 0	0 0	0 0			ЕН														
0   1   30,000   0   0   0   0   0   0   0   0	0 :	2 180,500	5	7	0 0	0 (	0 0	1	90	GGGI	н н	N N	\$ \$	<b>\$</b> 1	¢									
1   0   382,000	0 :	2 183,000		4	0 0	0 0	0 0	ĸ		ннн	VΦ	* *	*											
N	0	1 360,500		9	0 0	0 0	0 0			AGHI	н н	нн	N N	<b>\$</b> 1	ф									
N	1 0	382,000		6	0 0	0 0	0 0	1		GGHI	н н	нф	ተ ተ	₽ ·	ት ተ									
N	1 0	308,000		11	0 0	0 0	0 0			BEG	G G	GН	N N	N I	ΝŶ	<b>ተ</b> ተና	e e							
N	s			$\neg$					95															
N																								
N	A		Α					0																
N																								
N	L		U					м																
N			1 1	$\neg$		$\top$	$\top$	1	100					$\top$										
N	D		s					E																
N																								
M H D C P V C G A   125   S 10 15 20 25 30 35 40 45	0		Α					т																
M H D C P V C G A   125   S 10 15 20 25 30 35 40 45																								
M H D C P V C G A.   125	s		s					R	105					$\neg$										
M H D C P V C G A.   125																								
M								0																
M																								
M																								
M H D C P V C G A 125   5 10 15 20 25 30 35 40 45     U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A SALIDA DEL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     S S M T L R A C C C A D O D O U S S N COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     T R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     F R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     R R   P CAIDA DE PASAJERO   M ANIMAL     R R   P CAIDA DE CARGA   N OBJETO FIJO     I C C C C C C C C C C C C C C C C C C			1 [					1	110					ヿ										
M H D C P V C G A 125   5 10 15 20 25 30 35 40 45     U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A SALIDA DEL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     S S M T L R A C C C A D O D O U S S N COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     T R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     F R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     R R   P CAIDA DE PASAJERO   M ANIMAL     R R   P CAIDA DE CARGA   N OBJETO FIJO     I C C C C C C C C C C C C C C C C C C																								
M H D C P V C G A 125   5 10 15 20 25 30 35 40 45     U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A SALIDA DEL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     S S M T L R A C C C A D O D O U S S N COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     T R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     F R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     R R   P CAIDA DE PASAJERO   M ANIMAL     R R   P CAIDA DE CARGA   N OBJETO FIJO     I C C C C C C C C C C C C C C C C C C																								
M H D C P V C G A 125   5 10 15 20 25 30 35 40 45     U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A SALIDA DEL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     S S M T L R A C C C A D O D O U S S N COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     T R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     F R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     R R   P CAIDA DE PASAJERO   M ANIMAL     R R   P CAIDA DE CARGA   N OBJETO FIJO     I C C C C C C C C C C C C C C C C C C																								
M H D C P V C G A 125   5 10 15 20 25 30 35 40 45     U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A SALIDA DEL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     S S M T L R A C C C A D O D O U S S N COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO     T R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     F R A L D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA     R R   P CAIDA DE PASAJERO   M ANIMAL     R R   P CAIDA DE CARGA   N OBJETO FIJO     I C C C C C C C C C C C C C C C C C C																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E R S R A L E R S R A L E R S R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R R R E R R R R E R R R R R R E R R R R			1 1	$\neg$				1	115					$\top$										
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E R S R A L E R S R A L E R S R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R R R E R R R R E R R R R R R E R R R R																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E R S R A L E R S R A L E R S R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R R R E R R R R E R R R R R R E R R R R																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E R S R A L E R S R A L E R S R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R R R E R R R R E R R R R R R E R R R R																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E R S R A L E R S R A L E R S R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R A L E R R R R E R R R R E R R R R R R E R R R R																								
U E			1 [						120					Т										
U E																								
U E																								
U E																								
U E			IJĮ				$\perp$							$\perp$										
E R Ñ N A H M N N N									125		_	-												45
R   1																		<u> </u>					<u> </u>	9
T D S																	DENTE					ACCIDENTE		
O O										A		SA	LIDA D	EL (	CAMIN	10								
S S M         T L R         B VOLCADURA         J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO           A O P O A.         C CAIDA DE PASAJERO         K FERROCARRIL           T R A L D INCENDIO         L BICICLETAMOTOCICLETA           E S E OTROS         M ANIMAL           R P CAIDA DE CARGA         N OBJETO FIJO           I O DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O OTROS OBJETOS           A L COLISION SOBRE EL CAMINO         S SIN DATO           E E PEATON (ATROPELLAMIENTO)         R VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO - 6 ACCIDENTES				-																				l
A						0 (				ı	LISIC												ANCE	l
T         R         A         L         D         INCENDIO         L         BICICLETA/MOTOCICLETA           E         S         E         OTROS         M         ANIMAL           R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS           A         L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)         S         SIN DATO           F         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO - 6 ACCIDENTES	S																		-			STACIONADO		l
E S E OTROS M ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO  I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A  L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO - 6 ACCIDENTES															SAJE	₹0								l
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS           A         L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)         S         SIN DATO           S         R         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO - 6 ACCIDENTES							L			ı				)					_			CLETA		1
Q   DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE   O   OTROS OBJETOS					S																			1
A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S R  VELOCIDAD EXCESIVA  ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S)  UN MUERTO = 6 ACCIDENTES										ı														l
L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)           S         R         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         ●         UN MUERTO - 6 ACCIDENTES										Q		DE	SPREN	IDIN	MENT	O DE RE	MOLQI	ΙE	0	OTRO	S OBJETOS			l
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S)																								l
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S)   • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		_									ON S								s	SIN E	ATO			
(S)   ■ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																	ITO)							l
										R		VE	LOCIDA	AD E	EXCES	SIVA							5	1
₩ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		(S)																	-					l
																			*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NIES		j

#### CARRETERA Y TRAMO: México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor. - T. C. (México - Cuernavaca (Libre)) (MEX-095D)

DEL KM: 47+000 AL KM: 90+000 50,000 ANDDD 1 0 70,000 H N 🕆 🗘 🗘 🗘 🗘 1 4 323,000 1 3 50,000 1 2 86,000 0 6 213,000 0 0 20,000 55 N 0 0 20,000 0 1 125,000 G H H N N 🌣 🌣 0 2 51,000 3 0 0 0 0 0 I A G N \$\phi\$ \$\phi} 0 0 15,000 1 0 0 0 0 A 0 2 100,000 A 2 0 0 0 0 0 0 0 1 5 160,000 5 0 0 0 0 0 G G 🌣 🌣 🌣 B H \* \* \* | \* \* \* \* \* \* \* \* L 0 5 190,000 U 2 0 0 0 0 M D 0 3 936,500 S 8 0 2 0 0 0 E A A D G L N N N N N \* \* \* \* \* \* O 0 3 247,000 A 3 0 0 0 0 T G H N 🌣 💠 🌣 🌣 S 0 0 25,000 S 1 0 0 0 0 0 R 70 N 1 3 20,000 1 0 0 0 0 0 0 N 45,000 ALNTTTTT 1 0 45,000 0 0 100,000 75 G T T T T T T T T X X X X 1 2 50,000 3 0 100,000 2 3 190,000 2 1 341,000 0 1 80,000 80 H N 🌣 🌣 85 CPVCGA. UEA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: México - Cuernavaca (Libre) Lim. Edos. DF/Mor. - Cuernavaca (MEX-095)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000

								-						AL KIVI. 90	- 000						
1 1			11					45													
			1 1																		
0 1		ہا اہ		0 0	0	ا ۾ ا			GG												
										, 4	44										
0 0	49,000	0   1	0	0 (	0 0	0			G												
			1 1																		
	+	+ ⊢	+	_	+	$\vdash$		+		_		_									+
			1 1					50													
0 2	65,000	)   2	0	0 0	0 0	0			4 Н	1 🌣	*	ಭ∣ಭ									
0 3			0							IN	4	4 4	<b>* * *</b>								
00	10,000	0   1	0	0 0	0 0	0		- 1	Α												
			1 1																		
			$\vdash$	_	_	ш		+				_									
0 0	100,000	0 2	101	0   0	0 0	0		55	GG	,											
0 3	73,000	ol I 1		0 0	0 0	0	ĸ	- 1	G ¢	z ròx	±ά	ಭ∣ಭ	±								
0 0					0		••					. I .									
									G												
0 0	80,000	0   1	0	0 0	0 0	0	1		G												
			1 1																		
_ <u>-</u> ⊢	+	Ⅎℴ⊢	+	_	+	Н		+		_		_									+
S		c	1 1				L	60													
			1 1																		
A 0 2	68 00	3 <b>A</b>		م ا م	۱ ا ۱	ا ۱	n		F C		rΥ	ф   ф	rh								
							-			. 3	~	- T			1						
0 0					0				G						1						
L 0 1	28,000	) <b>U</b>   1	0	0 '	1 0	0	М		E F	1 🌣	\$				1						
0 0					0 0			65								1	1		1		
												ـ اــ			1						
<b>D</b> 0 2		<b>S</b>   2					E					<b>*</b>   <b>*</b>			1						
0 2	33,000	0 2	0	0 0	0 0	0			GG	; \$	*	ಭ∣ಭ			1						
0		A		- 1	1		т							1	1	1	1		1	1	
					.   .		•		_						1						
0 0					0 (				G			$\perp$							1		$\perp$
S 0 1	81,00	<b>S</b> 3	0	0 (	0 0	0	R	70	G G	G ز	*	≎									
			1 1																		
11			1 1				o														
			1 1				U														
1 1			1 1																		
			1 1																		
-	+	+ ⊢	+	-	+	Н		+				_		_							_
			1 1					75													
			1 1																		
			1 1																		
			1 1																		
			1 1																		
			1 1																		
		1	$\top$			П		80													
		1 1	1 1					"													
1 1		1 1																			
			11											1							
								- 1													
								85													
								85													
								85													
								85													
								85													
								85													
				V .					_	_				10	15	20				10	45
мн					C G	A.		85				5		10						40	45
M H U E			PE			A.			_	_				O Y C	LASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES		45
	Α	0	Е	E A	A					LAV				O Y C	LASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES		45
U E E R	E A R Ñ	O N	E	E A	A A M N	N				LAV			CLASIFICA	O Y C	LASIFI	CACIO	N DE	A C C I D	ENTES		45
U E E R R I	A R Ñ	O N D	E A T	E A H M	A A M N I A	N A.			C A				CLASIFICA	O Y C	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS SION SOBRE EL	A C C I D	ENTES		45
U E E R	A R Ñ	O N	E A T	E A H M	A A M N	N A.							CLASIFICA	O Y C	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS SION SOBRE EL	A C C I D	ENTES		45
U E E R R I	A Ñ O S	0 N D	A	E A H M I I C N	A A M N I A N D	N A. T			Α	١.	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE	O Y C ACION DEL ACO EL CAMINO	LASIFI	CACIO	N D E  E CLASSION SOBRE EL  OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	ENTES ACCIDENTE	SITO	45
U E E R R I T D O O	A N O S	0 N D U	E A T	E A H M I I C N U C	A A M N I A	N A. T U			S	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO CAMINO	LASIFI	CACIO CLAV COLI:	N D E CLASSION SOBRE EL OTRO OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO	ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA	SITO	45
U E E R R I T D	A N O S S O M	O N D U C	E A T	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R			S	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADU	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO CAMINO RA	LASIFI	CACIO COLIS G H J	N D E  'E CLAS SION SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHIC	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E	ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA	SITO	45
U E E R R I T D O O	A N O S	O N D U C	E A T	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U			S	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADU	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO CAMINO	LASIFI	CACIO CLAV COLI:	N D E  'E CLAS SION SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHIC	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO	ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA	SITO	45
U E E R R I T D O O	A N O S S O M	O N D U C T	E A T O P	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			S	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO  CAMINO RA PASAJERO	LASIFI	CACIO COLIS G H J	N D E  "E CLAS SION SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHIC  FERR	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O O S O M A T	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R			S E	IN C	<u>E</u>	N U	SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO  CAMINO RA PASAJERO	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIO	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIO	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S S D M A T E	O N D U C T	E A T O P	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			SIE	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS	O Y C ACION DEL ACO EL CAMINO CAMINO RA PASAJERO	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM.	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIO  AL	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O O S O M A T	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			S E	IN C	<u>E</u>	N U	SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO	O Y C ACION DEL ACO EL CAMINO CAMINO RA PASAJERO	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM.	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIO	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S S D M A T E	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			SI E C E F	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO CAMINO RA PASAJERO CARGA	LASIFI CIDENTE	CACIO	N D E  /E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIC  AL  TO FIJO	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S S D M A T E	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			SIE	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE	O Y C ACION DEL ACO EL CAMINO CAMINO RA PASAJERO	LASIFI CIDENTE	CACIO	N D E  /E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIO  AL	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S S D M A T E	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			SI E C E F	IN C	<u>E</u>	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO CAMINO RA PASAJERO CARGA	LASIFI CIDENTE	CACIO	N D E  /E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIC  AL  TO FIJO	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S S D M A T E	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			Si E C E F	IN C	Œ OLIS	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO  CAMINO  RA PASAJERO  CARGA  DIMIENTO DE F	LASIFI CIDENTE	CACIO	N D E  /E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE	A C C I D  IFICACION DEL CAMINO  VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO DS OBJETOS	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S O S M A T E R I A L	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			Si E	IN C	Œ OLIS	N U	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE DESPRENI	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO  CAMINO RA PASAJERO  CARGA DIMIENTO DE F	LASIFI	C A C I O  CLAV COLE G H J K L M N O	N D E  TE CLAS SION SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHIC  FERR  BICIC  ANIM  OBJE  OTRO	A C C I D  IFICACION DEL CAMINO  VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO DS OBJETOS	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S O M A T E R I A L E	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			SI E C E F C	A CIIN C	Œ OLIS	SOB	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE DESPRENI RE EL CAM PEATON (A	CARGA DIMINO CARGA DIMINO CARGA DIMIENTO DE F	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS  SIN OTRC  OTRC  OTRC  VEHIC  FERR  BICIC  ANIM.  OBJE  OTRC	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIC  AL  TO FIJO  SO OBJETOS	ENTES ACCIDENTE OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO CLETA	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S O S M A T E R I A L	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			Si E	A CIIN C	Œ OLIS	SOB	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE DESPRENI RE EL CAM PEATON (A	O Y C ACION DEL ACC EL CAMINO  CAMINO RA PASAJERO  CARGA DIMIENTO DE F	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO OTRO ANIM OBJE OTRO SIN D	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIC  AL  TO FIJO  SO OBJETOS  ATO	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO  CLETA	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S O M A T E R I A L E S	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			SI E C E F C	A CIIN C	Œ OLIS	SOB	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE DESPRENI RE EL CAM PEATON (A	CARGA DIMINO CARGA DIMINO CARGA DIMIENTO DE F	LASIFI	CACIO	N D E  E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO OTRO ANIM OBJE OTRO SIN D	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIC  AL  TO FIJO  SO OBJETOS	ENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO  CLETA	SITO	45
U E E R R I T D O O	E A N O S O M A T E R I A L E	O N D U C T	E A T O P A	E A H M I I C N U C	A A M N I A N D	N A. T U R A.			SI E C E F C	A CIIN C	Œ OLIS	SOB	CLASIFICA SALIDA DE SOBRE EL VOLCADUI CAIDA DE INCENDIO OTROS CAIDA DE DESPRENI RE EL CAM PEATON (A	CARGA DIMINO CARGA DIMINO CARGA DIMIENTO DE F	LASIFI	CACIDE	IN D E  E CLAS SION SOBRE EL OTRC OTRC VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE OTRC SIN D	A C C I D  IFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E  OCARRIL  LETA/MOTOCIC  AL  TO FIJO  SO OBJETOS  ATO	ENTES  ACCIDENTE  UTOR EN TRANS UTOR POR ALCA STACIONADO  CLETA  S MATERIALES ENTES	SITO	45

#### CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Michapa (MEX-103)

DEL KM: 0+000 AL KM: 16+220 0 0 15,000 1 0 0 0 0 20 R 25 0 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA L OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor. - Oaxtepec (MEX-142)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000 3 0 25,000 0 4 107,000 0 0 60,000 2 0 0 0 0 S 0 0 11,000 S 2 0 0 0 0 0 R 70 B G 0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 A 0 0 63,000 75 85 CPVCGA. UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NAHMNNCLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor. - Lim. Edos. Mor./Pue. (MEX-115-160)

DEL KM: 52+000								DEL KM: 95					
AL KM: 95+000		0 0 15,	.000 1	0 0 0	0 0 0	95	Α Γ	AL KM: 103-	-230				
						"							
1   1   110,000		0 0 30,	,000 1	0 0 0	0 0		A						
0 1 42,000 2 0 0 0 0 0 G H $\Leftrightarrow$		2 2 82,	.000 2	0000			G G P P P P		* * *				
0 7 68,000 3 0 0 0 0 0 55 G G H 💠 🗘 💠 💠 💠 💠 💠 💠			,,,,,,			100							
0 3 52,000 2 0 0 0 0 0 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi													
0 2 70,000 3 0 0 0 0 0 0 G G H 🜣 🗘 🜣		0 1 40,	.000 1	000			A * *						
0 4 55,000 2 0 0 0 0 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi													
1 4 46,000 2 0 0 0 0 0 K A G & & & & & & & & & & & & & & & & & &						105							
0 5 101,000 3 0 0 0 0 0 G G G $\Leftrightarrow \Leftrightarrow $						<b>`</b>							
0 2 70,000 3 0 0 0 0 1 A G G 🌣 💠						1							
0 4 59,000 3 0 0 0 0 0 0 H H H H \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$		الحال	$-$ _c $\vdash$	+++		L 110							
3 0 0 32,000 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			ľ										
A 0 3 44,600 A 4 0 0 0 0 0 A G G H * * * * *		A	Α			0							
L 0 1 2,000 U 1 0 0 0 0 M F \$			11			M							
70	<del>                                      </del>			+++	+	115							+
D		D	s			E							
			Δ			_							
S   R 75		s	s			R 120							
0 1 80,000 1 1 0 0 0 0 F G \$						0							
1 0 62.000 3 0 0 0 0 0 A A G G G G G G G G G G G G G													
1 0 50,000 1 0 0 0 0 0 J 9 9 9 9 9			<b>→</b>	+++		405							
1 5 196,500 6 0 0 0 0 0 0 80 A G G G H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +						125							
1   6   107,000   5   0   0   0   0   A F G G G 급 급 급 급 다 다 다 다 다 다 다 다 다 다 다 다 다													
0 2 10,000 1 0 0 0 0 0 0 N \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi													
85			— H	+++		130							<del>                                     </del>
1 6 175,000 3 0 0 0 0 0 G G G T T T T T T T T T T T T													
0 3 45,000 3 0 0 0 0 G G M * * *													
3 9 100,000 3 0 0 0 0 0 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	* * * * * * * * * * *												
90						135							
0   1   30,000   3   0   0   0   0   0   A A N													
0 0 1,000 1 0 0 0 0 G				بلبل	Ш.	][							
MHD CPVCGA. 95 5 10 15 20 25 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE	30 35 40 E ACCIDENTES	M H D		PVC		140	5 N U	10 1 UMERO Y CL	5 20 ASIFI		30 I DE AC		40 45
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE C	LASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ	N P	I A H N	A N N		CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCII		CLAVE	CLASIFICA	CION DEL ACCIDENTE	
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRI	E EL CAMINO DTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	RI C		) TII J CN			Α	SALIDA DEL CAMINO		COLISIO G	ON SOBRE EL CAMI	NO CULO MOTOR EN TRAN	SITO
	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO  OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	00					SIN COLISION	SOBRE EL CAMINO		Н		CULO MOTOR EN TRAIN	
	EHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S N		. L	R		В	VOLCADURA		J		MOTOR ESTACIONADO	
	ERROCARRIL HCICLETA/MOTOCICLETA	A		PO	A.		C D	CAIDA DE PASAJERO INCENDIO		K L	FERROCAR BICICI FTA/	RIL MOTOCICLETA	
	NIMAL	Ė	. '` E	s	_		E	OTROS		<u>-</u> М	ANIMAL		
	BJETO FIJO	F	₹ .				P	CAIDA DE CARGA		N	OBJETO FI		
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O C	OTROS OBJETOS		Ι				Q	DESPRENDIMIENTO DE RE	MOLQUÉ	0	OTROS OB	JETUS	
	SIN DATO	[	L				COLISION SO	BRE EL CAMINO		s	SIN DATO		
F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	MALENTES A DAÑOS MATERIALES	E	Ξ.				F	PEATON (ATROPELLAMIEN	TO)	ACCIDENTE	S FOUNDAMENTS	A DAÑOS MATERIA: TO	
	VALENTES A DAÑOS MATERIALES MUERTO = 6 ACCIDENTES	l s	⊃ S)				R	VELOCIDAD EXCESIVA		ACCIDENTE †		S A DAÑOS MATERIALES 6 ACCIDENTES	
	HERIDO = 2 ACCIDENTES		,							*	UN HERIDO = :		
·						_				·			

#### CARRETERA Y TRAMO: Tres Marías - Santa Martha (MEX-106-EM)

DEL KM: 0+000 AL KM: 14+500

[0]-	000.000	1 17		10	0 0		7			2 0		11. 22	-							. La.	-		1	T	1	
0 7				0				0					1 1 X	7 17	<del> </del>	t 1	φ φ	Δ Þ	* * * *	₩.						
0 2				0						3 🕸 1	* *	✡														
0 0	10,000	11.	1   C	0	0 0	0 0			G																	
		1	$\top$	$\top$	$\neg$		1	5																		
0 1	63,000	11:	2 0	0	0 0	ا ا			Δ.	3 🌣 1	'n															
0 0				0					G																	
00				0					G																	
0 0	5,000	ł F	1 0	0	0 (	0	4		Α						_											
								10							١											
1 5			2 0			0				119				* *	🌣 🌣	. \$	<b>\$</b> \$	* *	. <b>.</b>							
0 3	50,000	11	1   C	0	0 0	0			A I		* *	* *														
							1																			
0 0	19,000	1.	1   C	0	0 0	0 0			G																	
s		]c[	Т	П			L	15																		
A		A					0																			
Ll l		lυl					м																			
		<del> </del>	+	+	+	+	٠	20	$\vdash$											<u> </u>						-
Ы		s					E	20																		
١ ١							-																			
		A					Т																			
١ ١		^					Ι'																			
s		s	+	+	+	+	-	25	_		_				_											
°		"						25																		
							0																			
							١																			
$\perp$		Į ⊢	+	+	_	_	4																			
								30																		
		l L	$\perp$	Ш				_																		
								35																		
		1	$\top$	$\top$	T		1	40																		
МН		1 -	, -	<del></del>		- A	1	45	_			_		- 1	0		_	5		20	2	5 1	0 ;	35	40	45
UE	A			Ē				40			-		1 F 6			,				CACI				ENTES		40
ER				H						LAVE			LASIF								LAVE		IFICACION DEL		<u>'</u>	1
													ALIDA				ACCIL	ENIE	-					ACCIDENTE		
RI	0			. 1					l '	4		5/	ALIDA	DEL	CAM	INO						ION SOBRE EL				
T D	S		J			T														G				TOR EN TRANS		
0 0				U	0 0					IN CO	LISIC					0				Н				TOR POR ALCA	NCE	
S S	M		Γ	L		R				3			OLCA							J			CULO MOTOR E	STACIONADO		
	Α	(	) F	0		A.			(	0		C	AIDA [	DE P	ASAJ	ERO				K	(	FERR	OCARRIL			
	Т	F	R A			L				ס		IN	ICEND	OIO						L	-	BICIC	LETA/MOTOCIO	LETA		
	E		S	;					1	E		0.	TROS							M	1	ANIM	AL			
	R									P		C	AIDA [	DE C	ARG/	١.				N	1	OBJE	TO FIJO			
	1								(	2			ESPRE				E RE	MOLG	UE	C	)		S OBJETOS			
	Α																									
	L								0	OLISI	ON S	OBRE	E EL C	AMI	NO					s	3	SIN D	ATO			
	E									F			EATO			ELLA	MIEN	TO)					-			
	s									₹			ELOCI					-,		ACCI	IDEN	TES FOUIVALI	ENTES A DAÑO	S MATERIALES		
	(S)								Ι΄	-		**		ے. ب	_,,,	_5.77	•			,,,,,,,,	•		RTO = 6 ACCIDE			
	(0)																				*		DO = 2 ACCIDE			
																						O.T. ILIT		0		I

# CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	81.82	0.00	0.00	0.00	9.09	9.09
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	82.64	2.08	0.00	1.39	1.39	12.50
Cuernavaca - Chilpancingo Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	72.73	0.00	2.27	0.00	0.00	25.00
Cuernavaca - Cuautlixco	95.31	0.00	0.00	0.00	0.00	4.69
Cuernavaca - Tepoztlán	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

# CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
La Pera - Cuautla (Cuota)	78.79	0.00	3.03	0.00	0.00	18.18
Libramiento de Cuautla	84.21	0.00	0.00	0.00	0.00	15.79
Libramiento de Cuernavaca	94.20	0.00	0.00	0.00	0.00	5.80
México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))	91.03	0.00	5.13	0.00	0.00	3.85
México - Cuernavaca (Libre) Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca	75.86	0.00	0.00	3.45	0.00	20.69
Ramal a Michapa	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

### MORELOS

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.	85.90	1.28	0.00	0.00	1.28	11.54
Tres Marías - Santa Martha	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

MORELOS	86.22	0.65	0.97	0.49	0.65	11.02
---------	-------	------	------	------	------	-------

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

MORELOS	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓΙCAL				AL	INEAMI	ЕNTO НС	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.																												
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.																												
Cuernavaca - Chilpancingo Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.																												
Cuernavaca - Cuautlixco																												
Cuernavaca - Tepoztlán																												
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.																												
La Pera - Cuautia (Cuota)																												
Libramiento de Cuautla																												
Libramiento de Cuernavaca																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

#### MORFLOS

MORELOS					ì																							
	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMIE	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	согливіо	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))																												
México - Cuernavaca (Libre) Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca																												
Ramal a Michapa																												
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec																												
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.																												
Tres Marías - Santa Martha																												
							TO	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CON	ROL DE	L TRANS	ыто												
MORELOS																									<u> </u>			

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

M C	o R	ΕL	0	٤
-----	-----	----	---	---

MORELOS																																					
						DEL C	ONDUCT	OR O PE	EATON										DEL VE	HICULO	1		4				DE	L CAMII	NO				Α	GENTE N	NATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	1	7							1																1												
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	10	80	8				12	1	8																2	1	1										
Cuernavaca - Chilpancingo Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	1	26	2					2	1													1															
Cuernavaca - Cuautlixco	3	47	5				3	1	1		1																										
Cuernavaca - Tepoztlán		1																																			
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.		9	2																																		
La Pera - Cuautla (Cuota)	1	21	1						3						1																						
Libramiento de Cuautla		12	2				2																														
Libramiento de Cuemavaca	3	57					1	3		1																											
México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))	5	61	1					4							1						1	2															
México - Cuernavaca (Libre) Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca		15	5	2																											1						
Ramal a Michapa		1																																			
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	2	8	2																																		
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.	5	29	11	1			8	7	5		1														1												
Tres Marías - Santa Martha		13	1				4	1																													
												тот	AL DE CI	IRCUNST	ANCIAS	QUE CO	NTRIBII	YERON	AL ACCI	DENTE																	
MORELOS	31	387	40	3			30	19	19	1	2	.31			2						1	3			4	1	1				1						

### ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									F	ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	11	1	1		3				1	4	1														
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	144	32	33	4	33		1			15	6	7	7		1						2		2	1	
Cuernavaca - Chilpancingo Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	44	13	9	1	10				2	5		1	1						1		1				
Cuernavaca - Cuautlixco	64	26	8	1	5		1		1	9	1	2	2		1				5		2				
Cuernavaca - Tepoztlán	1				1																				
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.	11	1	3		2					2		2	1												
La Pera - Cuautla (Cuota)	33	12	5	2	5					7			1								1				
Libramiento de Cuautla	19	7	2	1	3					3	1	1	1												
Libramiento de Cuernavaca	69	22	20	4	13					3	1	2	4												
México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))	78	40	10		6				1	10	2		5							1	3				

### **ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO**

2009

### MORELOS

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES									F	CCID	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
México - Cuernavaca (Libre) Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca	29	6	13		6							1	1						1		1				
Ramal a Michapa	1									1															
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	16	4	4	1	2					3		1	1												
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.	78	17	18	3	19				1	5	4	1	1		1				3	1	2		1		
Tres Marías - Santa Martha	19	4	6	2	2				1	1	1								1				1		
						TOTAL D	E AC	CIDEI	NTES	POR 1	TIPO L	DE VE	ніси	LO											
TOTALES	617	185	132	19	110		2		7	68	17	18	25		3				11	2	12		4	1	
PORCENTAJES	99.84	29.98	21.39	3.08	17.83	0.00	0.32	0.00	1.13	11.02	2.76	2.92	4.05	0.00	0.49	0.00	0.00	0.00	1.78	0.32	1.94	0.00	0.65	0.16	0.00

#### TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

WORELUS																																											
CARRETERA																-	TOTA	L DI	E TIP	O D	E VE	HICU	JLOS	S INV	OLU	JCRA	ADOS	;															TOTAL
	Α	Α	-A	Δ	\-B	Α	-C	Α	-B-C	в	В-В	E	3-C	С		C-C	Α	-М	A.	-0	A	\-B-0	)	Α	-C-C	<b>o</b>	A-	-М-О	E	3-M	В-	0	С-М		C-O	М	M-I	И	M-G	0	0	0-0	DE VEH.
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	1	1	1			3	3					1	1	4	1	1																											17
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	32	33	35	4	4	37	35			1				15	6	6	7	7	7	7				1	1	1										2			2	2	1		246
Cuernavaca - Chilpancingo Cuernavaca - Lim. Edos. Mor./Gro.	13	9	11	1	1	10	10					2	2	5			1	1	1	1													1 1			1							71
Cuernavaca - Cuautlixco	26	8	10	1	1	5	5			1		1	1	9	1	1	2	2	2	2				2	1	1						į	5 5	5		2							94
Cuernavaca - Tepoztlán						1	1																																				2
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Lim. Edos. Mor./Gro.	1	3	3			2	2							2			2	2	1	1																							19
La Pera - Cuautla (Cuota)	12	5	7	2	2	6	5							7					1	1																1							49
Libramiento de Cuautla	7	2	3	1	1	3	3							3	1	1	1	1	1	1																							29
Libramiento de Cuernavaca	22	20	24	6	4	25	13							3	1	1	2	2	6	4																							133
México - Cuernavaca (Cuota) Lim. Edos. DF/Mor T. C. (México - Cuernavaca (Libre))	40	10	13			6	6					1	1	10	2	2			6	5														1	1 1	3							107
México - Cuernavaca (Libre) Lim. Edos. DF/Mor Cuernavaca	6	13	15			8	6										1	1	1	1													1 1			1							55

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

### MORELOS

CARRETERA		TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS  TOTAL DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																																								
	Α	A	-A	Α	-В	Α	-C	Α	-В-С	В	В	8-B	В	-c	С	С	-C	A-	-М	A.	-0	A	-B-O		A-C-	0	_ A	\-M-O	B-M	В-О		C-M		C-O	М	M-	М	М-О	0	0-0	DE VE	: VEH.
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) T. C. (Cuernavaca - Acapulco (Cuota)) - Lim. Edos. Mor./Gro.	1	1	1			3	3						1	1	4	1	1																								17	
Ramal a Michapa															1																										1	
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. Méx./Mor Oaxtepec	4	4	5	1	1	2	2								3			1	1	1	1																				26	
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Méx./Mor Lim. Edos. Mor./Pue.	17	18	19	3	3	22	20						1	1	5	4	4	1	1	1	1			1	1	3					3	3 3	2	1	2			1 1			139	
Tres Marías - Santa Martha	4	6	6	2	2	2	2						1	1	1	1	1														1	1						1 1			33	
														TO	OTAL	. DE	TIP	) DE	VE	IICU	LOS	INV	DLUCI	RADO	s																	
TOTALES	185	132	152	21	19	132	113			2			7	7	68	17	17	18	18	28	25			4	3	5					1	1 11	3	2	12			4 4	1		1021	_
TOTALES	185	28	84	4	10	2.	45		•	2			1	4	68	3	34	3	6	5	i3		•		12					·		22		5	12			8	1		1021	ı

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	672	65.82%
В	28	2.74%
С	239	23.41%
M	45	4.41%
0	37	3.62%
Total	1021	100.00%

# RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2009 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

### MORELOS

CLASIFICACION	LONGITUD ( km )	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	137.580	266	259	47	10.7943	1,189.545	0.224
LIBRE	316.280	351	282	45	10.0712	1,762.110	0.199
RESUMEN DEL ESTADO	453.860	617	541	92	20.8655	2,951.655	0.209

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO