# ESTADISTICA ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

### INFORMACION GENERAL

### **NAYARIT** (2009)

• SUPERFICIE 27,857 km<sup>2</sup>.

● POBLACIÓN (2009) 1,083,772 HABITANTES

539,529 HOMBRES 544,243 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009) 38.904 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009) 309,753 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2009) 3.498 HAB./VEH.

● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009) 0.285 VEH./HAB.

### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

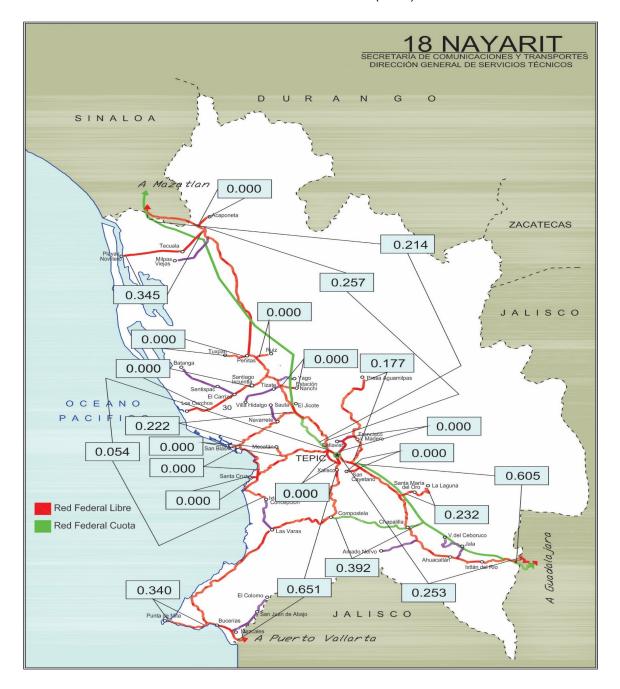
			NAYA	RIT 2009			
		P	AVIMENTADA				
NAYARIT 2009	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	743.00	14.00	-	-	-	757.00
	Federal cuota			-	-	-	252.00
	Rural	379.00	-	2,346.00	-	-	2,725.00
	Alimentadora	1,483.00	103.00	295.00	-	-	1,881.00
	Brechas Mejo	-	-	-	2,445.00	-	2,445.00
							8,060.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

				NAYAR	RIT 2009						
RANGOS DI	E VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AF	ORADA	ESTATA AFOR			L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	
EN T	TDPA .	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
	1 - 2,000	136.62	13.17	0.50	0.11	74.00	45.18	-	-	-	-
	2,001 - 5,000	297.30	28.65	271.70	60.72	89.80	54.82	-	-	-	-
	5,001 - 10,00	337.04	32.48	175.30	39.17	-	-	-	-	-	-
	10,001 - MA\$	266.76	25.70	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1,037.72	100	447.50	100.00	163.80	100	-	-	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

### INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



### INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.326$$

**ESTADO DE NAYARIT** 

2014

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2009

				A	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	R 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE \	/EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Chapalilla - Compostela (Cuota)	38.000	71.454	28	1	13	112	4	30	1.9700	0.392	1.567	0.001	0.006	0.042
Crucero de San Blas - San Blas	36.000	40.573	9	2	3	29	2	4	0.4820	0.222	0.715	0.005	0.005	0.010
Ent. Acaponeta - El Novillero	36.000	46.442	16	5	8	94	7	18	0.5570	0.345	2.024	0.011	0.015	0.039
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos	39.000	49.395	0	0	0					0.000		0.000		
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	84.020	186.924	113	11	55	439	13	124	10.3980	0.605	2.349	0.006	0.007	0.066
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	101.710	380.122	96	14	52	402	17	102	6.3048	0.253	1.058	0.004	0.005	0.027
Libramiento de Tepic	18.800	145.526	0	0	0					0.000		0.000		
Peñitas - Tuxpan	9.000	24.427	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Acaponeta	3.000	13.009	0	0	0					0.000		0.000		

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2009

				A	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES POP	R 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE \	/EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ramal a Estación Nanchi	5.000	1.942	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Estación Ruíz	5.500	10.031	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a La Laguna de Santa María	20.000	17.249	4	2	3	28	2	6	0.1450	0.232	1.623	0.012	0.012	0.035
Ramal a Mecatán	9.000	2.779	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	5.000	7.114	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Punta Mita	18.000	32.367	11	0	6	39	0	14	0.3350	0.340	1.205	0.000	0.000	0.043
Ramal a Santa Cruz	1.300	0.915	0	0	0					0.000		0.000		
Santa Cruz - San Blas	17.000	14.406	0	0	0					0.000		0.000		
Tepic - Francisco I. Madero	7.000	10.056	0	0	0					0.000		0.000		

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2009

### NAYARIT

				А	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES PO	R 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM	INDICES PO	OR 10⁵ DE V	ÆH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Tepic - Ixtapan de La Concepción	77.420	91.974	5	1	5	33	1	11	0.1910	0.054	0.359	0.001	0.001	0.012
Tepic - Mazatlán (Cuota)	132.800	228.982	49	7	32	239	10	65	3.3880	0.214	1.044	0.003	0.004	0.028
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	144.600	544.968	140	16	57	490	21	112	7.8555	0.257	0.899	0.003	0.004	0.021
Tepic - Presa Aguamilpa	54.000	101.631	18	3	8	72	4	15	0.6990	0.177	0.708	0.003	0.004	0.015
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	152.600	523.460	341	33	164	1,285	43	343	17.9981	0.651	2.455	0.006	0.008	0.066

#### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

NAYARIT	1,014.750	2,545.745 830	95	406	3,262	124	844	50.3234	0.326	1.281	0.004	0.005	0.033
---------	-----------	---------------	----	-----	-------	-----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	3	1	4	4	1	2	1	3	2	3	2	2
Chapalilla - Compostela (Cuota)	MUERTOS	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
,	HERIDOS	1	0	5	8	4	2	0	5	0	0	4	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1750	0.4500	0.1800	0.3200	0.0200	0.0300	0.0300	0.1700	0.4200	0.1100	0.0450	0.0200
	ACCIDENTES	2	1	1	1	2		1	1				
Crucero de San Blas - San Blas	MUERTOS	0	0	1	0	1		0	0				
	HERIDOS	0	1	2	0	0		0	1				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.0200	0.0200	0.0020	0.0600		0.0250	0.3000				
	ACCIDENTES	1	1	4	3					1	3	1	2
Ent. Acaponeta - El Novillero	MUERTOS	3	0	1	1					0	1	1	0
·	HERIDOS	0	0	6	5					0	7	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900	0.0150	0.1600	0.0770					0.0070	0.0830	0.0100	0.1150
	ACCIDENTES												
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los	MUERTOS												
Corchos	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	10	6	9	11	8	8	7	14	5	11	12	12
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay T. C.	MUERTOS	0	1	0	3	2	0	0	2	0	1	4	0
(Guadalajara - Tepic (Libre))	HERIDOS	2	9	2	13	14	7	2	30	5	18	12	10
(Gadalajara Topio (Elisto))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5660	0.5810	0.5050	0.5545	0.3700	0.3630	0.9530	1.0975	0.3510	1.7040	1.0800	2.2730
	ACCIDENTES	7	10	8	8	11	10	12	3	4	8	6	9
Guadalajara - Tepic	MUERTOS	2	2	2	1	2	0	2	0	1	1	1	3
Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	HERIDOS	11	9	7	4	27	10	7	5	3	10	5	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5170	0.4615	0.7500	0.2000	0.5550	0.6790	0.7940	0.0700	0.0820	0.2568	0.9685	0.9710
	ACCIDENTES												
Libramiento de Tepic	MUERTOS												
•	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Peñitas - Tuxpan	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Ramal a Acaponeta	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES												
Ramal a Estación Nanchi	MUERTOS												
ramara Estasion Hanorii	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Ramal a Estación Ruíz	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1				1	2						
Ramal a La Laguna de Santa María	MUERTOS	1				1	0						
	HERIDOS	3				0	3						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400				0.0200	0.0850						
	ACCIDENTES												
Ramal a Mecatán	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	MUERTOS												
· i	HERIDOS												
l i	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	4	1	3	1			1					1
Ramal a Punta Mita	MUERTOS	0	0	0	0			0					0
İ	HERIDOS	2	0	6	0			6					0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0770	0.0300	0.0980	0.0200			0.1000					0.0100
	ACCIDENTES												
Ramal a Santa Cruz	MUERTOS												
	HERIDOS												
İ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Santa Cruz - San Blas	MUERTOS												
[	HERIDOS												
[	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Tepic - Francisco I. Madero	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2009

### NAYARIT

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES			1	1	1			2				
Tepic - Ixtapan de La Concepción	MUERTOS			0	0	1			0				
	HERIDOS			5	2	2			2				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0450	0.0500	0.0500			0.0460				
	ACCIDENTES	8	1	5	5	5	2	3	4	7	6	1	2
Tepic - Mazatlán (Cuota)	MUERTOS	0	0	1	2	0	2	0	0	5	0	0	0
. , ,	HERIDOS	15	1	2	10	3	5	3	9	7	7	1	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2940	0.5000	0.1190	0.2900	0.1750	0.2100	0.6600	0.1950	0.3600	0.3750	0.0700	0.1400
	ACCIDENTES	7	10	12	14	11	16	17	11	10	5	12	15
Tepic - Mazatlán	MUERTOS	0	1	2	3	0	2	2	0	3	2	2	4
Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	HERIDOS	5	6	12	12	12	6	14	7	8	10	8	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6100	0.5850	0.7130	1.1530	0.7620	0.7430	0.7710	0.4000	0.5150	0.1955	0.3620	1.0460
	ACCIDENTES	4	1	4	3		1	1	1	1	1		1
Tepic - Presa Aguamilpa	MUERTOS	0	0	1	1		0	0	0	0	0		2
	HERIDOS	1	0	6	4		1	0	1	0	1		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2020	0.0400	0.0830	0.0760		0.0250	0.1450	0.0750	0.0080	0.0300		0.0150
	ACCIDENTES	26	26	43	38	27	26	23	19	19	42	29	23
Tepic - Puerto Vallarta	MUERTOS	0	7	1	7	4	5	2	3	5	2	2	5
Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	HERIDOS	41	23	43	32	37	29	32	6	21	34	27	18
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.4880	1.0360	2.5380	1.5135	0.8740	1.3775	0.8227	0.9534	1.2480	1.7845	1.2705	3.0920

### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	73	58	94	89	67	67	66	58	49	79	63	67
NAYARIT	MUERTOS	6	11	9	22	11	9	6	5	14	7	10	14
NATARII	HERIDOS	81	49	96	90	99	63	64	66	44	87	57	48
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.1140	3.7185	5.2110	4.2560	2.8860	3.5125	4.3007	3.3069	2.9910	4.5388	3.8060	7.6820

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Ob an alilla O anno artala (Ovarta)	ACCIDENTES	1	4	7	2	2	6	6	21	2	5	0
Chapalilla - Compostela (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Course de Com Blos Com Blos	ACCIDENTES	1			2		2	4	5		4	0
Crucero de San Blas - San Blas	ACCIDENTES MORTALES	0			0		0	2	0		2	0
Ent Assessed El Nevillere	ACCIDENTES				4	4	3	5	3		13	0
Ent. Acaponeta - El Novillero	ACCIDENTES MORTALES				2	0	2	1	1		4	0
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los	ACCIDENTES											0
Corchos	ACCIDENTES MORTALES											0
Guadalajara - Tepic (Cuota)	ACCIDENTES	18	15	12	12	14	17	25	59	5	49	0
Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	2	1	4	1	5	0	6	0
Cuadalaiana Tania	ACCIDENTES	13	4	10	9	16	21	23	48		48	0
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	ACCIDENTES MORTALES	4	1	0	1	0	3	5	11		3	0
Librarianta da Tania	ACCIDENTES											0
Libramiento de Tepic	ACCIDENTES MORTALES											0
Б «: Т	ACCIDENTES											0
Peñitas - Tuxpan	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Acaponeta	ACCIDENTES											0
Mamar a Acaponeta	ACCIDENTES MORTALES											0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [	DE LA SEN	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Ramal a Estación Nanchi	ACCIDENTES											0
Namai a Estación Namen	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Estación Ruíz	ACCIDENTES											0
Ramai a Estacion Ruiz	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a La Laguna de Santa	ACCIDENTES	2				1		1	3		1	0
María	ACCIDENTES MORTALES	1				1		0	1		1	0
David - Maratin	ACCIDENTES											0
Ramal a Mecatán	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Nuevo Aeropuerto de	ACCIDENTES											0
Tepic	ACCIDENTES MORTALES											0
Domel e Dunte Mite	ACCIDENTES			1		3	3	4	6		5	0
Ramal a Punta Mita	ACCIDENTES MORTALES			0		0	0	0	0		0	0
Ramal a Santa Cruz	ACCIDENTES											0
Ramai a Sama Ciuz	ACCIDENTES MORTALES											0
Conta Cruz. Con Dica	ACCIDENTES											0
Santa Cruz - San Blas	ACCIDENTES MORTALES											0
Tepic - Francisco I. Madero	ACCIDENTES											0
Topic - Handisco I. Madelo	ACCIDENTES MORTALES											0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

### NAYARIT

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [	DE LA SEI	MANA				CON	DICIONES DE	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTEC	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Tepic - Ixtapan de La Concepción	ACCIDENTES	1					1	3	1		4	0
Tepic - ixtapari de La Concepcion	ACCIDENTES MORTALES	0					1	0	0		1	0
Tamia Manatlán (Cuata)	ACCIDENTES	2	2	3	10	12	11	9	29	4	16	0
Tepic - Mazatlán (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	4	0	1	1	3	0	4	0
Tania Mazatlán	ACCIDENTES	28	16	10	22	12	21	31	73	2	65	0
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	ACCIDENTES MORTALES	2	3	0	3	2	2	4	12	0	4	0
Tania Drace Aguamilae	ACCIDENTES	2	1		3	1	3	8	6	2	10	0
Tepic - Presa Aguamilpa	ACCIDENTES MORTALES	1	0		0	0	1	1	0	0	3	0
Topic Duarte Vallerte	ACCIDENTES	38	32	47	43	47	66	68	179	5	157	0
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	ACCIDENTES MORTALES	3	1	6	5	8	3	7	14	1	18	0

### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	106	74	90	107	112	154	187	433	20	377	0
NAYARIT	ACCIDENTES MORTALES	12	7	7	17	12	18	22	47	1	47	0

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES	01/01/2000	02/02/2000	1	2	01/00/2000	00/00/2000	10/00/2000	02/11/2000	10/11/2000	2171272000
Chapalilla - Compostela (Cuota)	MUERTOS			0	4						
Chapalilla - Compostela (Cuota)	HERIDOS			2	6						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0200	0.1150						
	ACCIDENTES										
Crucero de San Blas - San Blas	MUERTOS										
Ordeero de Oari Bias - Oari Bias	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1			1					1	1
Ent. Acaponeta - El Novillero	MUERTOS	3			0					1	0
Ent. Adaponeta - El Novillero	HERIDOS	0			1					0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900			0.0050					0.0100	0.0350
	ACCIDENTES	1 0.0000			0.0000					0.0.00	0.0000
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los	MUERTOS										1
Corchos	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES				3			1	2	1	1
Guadalajara - Tepic (Cuota)	MUERTOS				0			0	2	0	0
Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	HERIDOS				7			3	5	0	0
(Guadalajala - Tepic (Libre))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.2200			0.1600	0.1400	0.0300	0.0050
	ACCIDENTES	1			2	2	1		1		1
Guadalajara - Tepic	MUERTOS	0			0	0	0		1		3
Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	HERIDOS	1			2	3	2		1		0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0060			0.0280	0.0300	0.0800		0.0310		0.1600
	ACCIDENTES										
Libramiento de Tepic	MUERTOS										
Elbramonio do Topio	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Peñitas - Tuxpan	MUERTOS										
т списс тахрап	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Acaponeta	MUERTOS										
·	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2009 01/01/2009	31/01/2009 02/02/2009	14/03/2009 16/03/2009	09/04/2009 12/04/2009	01/05/2009 01/05/2009	03/05/2009 05/05/2009	16/09/2009 16/09/2009	31/10/2009 02/11/2009	14/11/2009 16/11/2009	25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES										
Ramal a Estación Nanchi	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Estación Ruíz	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a La Laguna de Santa María	MUERTOS										
ramara za zagana ao oama mana	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Mecatán	MUERTOS										
Namara Wedatan	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	MUERTOS										
ramara receve respectio de Tepio	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1	1							1
Ramal a Punta Mita	MUERTOS		0	0							0
ramara rama wita	HERIDOS		0	2							0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0010	0.0680							0.0100
	ACCIDENTES										
Ramal a Santa Cruz	MUERTOS										
Namai a Ganta Gruz	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Santa Cruz - San Blas	MUERTOS										
Gailla Ciuz - Gail Dias	HERIDOS										<del>                                     </del>
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										+
	ACCIDENTES										<del>                                     </del>
Tepic - Francisco I. Madero	MUERTOS										
. Sp. o Transicoo I. Madelo	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

### NAYARIT

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009	21 DE MARZO 14/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009
		01/01/2009	02/02/2009	16/03/2009	12/04/2009	01/05/2009	05/05/2009	16/09/2009	02/11/2009	16/11/2009	27/12/2009
	ACCIDENTES										
Tepic - Ixtapan de La Concepción	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1							1		
Tepic - Mazatlán (Cuota)	MUERTOS	0							0		
	HERIDOS	2							0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250							0.1500		
	ACCIDENTES		3	2	2	1				4	1
Tepic - Mazatlán	MUERTOS		0	0	0	0				1	0
Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	HERIDOS		2	3	0	1				1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.2700	0.1220	0.0300	0.0410				0.1020	0.0150
	ACCIDENTES		1								
Tepic - Presa Aguamilpa	MUERTOS		0								
	HERIDOS		0								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0400								
	ACCIDENTES	3	4	3	6	2	5	2	6	4	
Tepic - Puerto Vallarta	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	HERIDOS	15	6	4	1	4	9	0	5	8	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1500	0.3000	0.1460	0.1490	0.0800	0.2150	0.1000	0.2330	0.2525	

#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	6	9	7	16	5	6	3	10	10	5
NAYARIT	MUERTOS	3	0	0	4	0	0	2	3	2	3
NATARII	HERIDOS	18	8	11	17	8	11	3	11	9	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2710	0.6110	0.3560	0.5470	0.1510	0.2950	0.2600	0.5540	0.3945	0.2250

#### CARRETERA Y TRAMO: Chapalilla - Compostela (Cuota) (MEX-D)

_	_				_					_			_									۱ J	KM	: 4	5+0	00												_										_	
												0																																					
- 1	1	0	30,000		1	0	0	0	0	0			Α																																				
١.			150.000		L	_	0	0	0	۱			_	ф з																																			
- 1	1	1	150,000		1	U	١٠	١٠١	١	0			-	ψ,	,																																		
- 1	†	0	75,000		0	0	0	2	0	0		5	Α	0							+													$\vdash$				$^{+}$			_						+	_	
		0	30.000		1		0		- 1	0		-	A	-																																			
- 1		1	20,000		1					0			Α	<b>\$</b> 1	×																																		
L		3	25,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$ 1	χţ	x x\$x	✡	\$			$\perp$																	$\perp$										_	
												10																																					
											K																																						
											ı																																						
- 1		0	75,000		2	0	0	0	٥	0	•		Α	G																																			
s	+	┪	70,000	С	Ě	Ť	Ť	Ť	+	Ť	L	15	-	_			$\vdash$				$^{+}$													$\vdash$				$^{\dagger}$			_						T	_	
- 1		4	40,000		1	0	1	0	0	0			Α	A	×	* *	\$	\$	\$	ф 1	¢																												
Α				Α							0																																						
		0	30,000		1	0				0			Α																																				
L		0	400,000	U	1	0					М	۰.	В				_				+									-				$\vdash$				+									4	_	
D	1	0	450,000	s	1	0	0	0	0	0	E	20	A																																				
		7	225,000		4	0	0	0	0	0	_		A	Α .	Α Α	, rò	☆		<b></b>	ф 1	۰, اچ	¢ ±	ı Kı	ά	☆	<b>*</b>	¢ \$																						
0		3	220,000		4		0		- 1		т						*							•	·	ľ																							
Ĺ					L	L	L		╝				L				L									L				L				L				1					L					_	
s	T	Т		s					Τ		R	25									Τ																	Τ									Τ	_	
- 10	1	4	85,000		3	0	0	0	0	0	_		Α	Α (	3 X	x x	*	\$	\$	¢ 1	¤ I¤	¢																											
											0																																						
I,	,	6	60,000		1	0	١	0	٦	0			F	а.	5 43		2	а	а.	കം	ء ا د	കക		a	А	ъ.		. а	А	a.	a.	ം ക	. а		<b>.</b>	٠.	~ <i>~</i>	٠l,	٠.			*		*					
F	+	+	00,000		Ė	-	-		+	$\overline{}$		30	F	u-	r u	u u	u	ur .	ur .	ur .	-	u u	u	u	ur .	u	u u	u u	ur .	ur .	ur .		u	~	~ ^	~ .	~ ~	+	~ ~	. ~	~	~	~	~			+	-	
												•••																																					
- 0		0	40,000		1	0	0	0	0	0			Α																																				
- 0	)	1	15,000		1	0	0	0	0	0			G	\$ 1	Þ																																		
L	4	4			ш		Ш	Ш	4	4							_				4													╙				4									_	_	
												35																																					
	T	T			П							40									T																	T										_	
	1	H	D	ı	닏	P	V	닏	G ,	 A.		45	Ь	_	_	_	5	_	_	_	10		_	_	1	5			2	0	_			25	_	_	_	30	_	_	—	- 3	35	_	_	_	40	—	-
	j		A					A		-						N	U	М	Е	R (			,	С			s i	F			Α (	c i				וכ				С	: 1	D	Ε	N	Т	E	s		
E	=	R	Ñ		Ν	Α	Н	М	N	N				CLA	VE			CL/	ASIF	IC/	CI	ON I	DEL	. AC	CID	ENT	E					CI	LAV	Έ		Ç	LA	SIF	ICA	CIO	N D	DEL	AC	CIE	EN	ΤE			
F	2	1	0		D	Т	-1		A A					Α				SAL	.IDA	) DE	L (	CAM	INO	)										1018	ISO														
	Γ	_	S		U	_		N												_			_									G									ILO I								
	)					0		0					II .		COI	LISIC	ON S						0									Н									LOI						AN	JE	
,	3	5	M A		Т	Р	L			R A				B C						DUI DE		SAJ	FP/	)								J K							JLO CAF		TOF	ΚE	SIA	(CIC	JNA	טט			
			T		R		J			۹. L			II .	D						ᄓ		JAJ	_11(									L									- OTO	CIC	LET	Α					
			Ē			s							l	E					205													M	1				NIN			-	-			·					
			R											Р				CAI	DA	DE	CA	RGA	A									N				C	DBJI	ETO	) FI	JO									
			1											Q				DES	SPR	EN	DIN	1IEN	ТО	DE	RE	ИOL	QUE					0	)			C	OTR	os	ОВ	JET	OS								
			Α														_					_																_											
			L										II .		ISIC	ON S	OB								·-							S				S	SINI	DA.	Ю										
			E S										II .	F R						,		ROPI EXCI			⊏N'	10)						CCI	חבי	JTC:	. =	ייור	١/٨١	<b>_</b> ^	ITE	۰,	DAI	ÑО	2 1/4	٨٣٢	:DI 4	1 = 4			
			(S)											ĸ				v ⊏L	.00	ıυA	ט ב	_^CI	رادت) ا	٧A							ρ	·····	DEI	viE;							DAN ACC				.r <i <="" td=""><td>u_E</td><td>,</td><td></td><td></td></i>	u_E	,		
			(0)																														*								CCII								
																																	_											_					_

#### CARRETERA Y TRAMO: Crucero de San Blas - San Blas (MEX-074)

	_		,		_,		_	_	-				AL KM: 45+	000						
0 0	9	25,000	)	1	0	0 (	0 0	0		0	G									
0 1	,	20,000		1	۱	0 (	، ا	0			A \$ \$									
'   '	Ί.	20,000	1	۱ ٔ ۱	۱	١,	٦,	١٠			^ ~ ~									
				П	7					5										
0 0	9	2,000	9	1	0	0 (	0 0	0			G									
H	$^{+}$		1	H	$\dashv$	+	+	+	1	10										
									ĸ											
									1											
<b>S</b> 0 1	+	300 000	c	1	0	0 0	2 0	0	١.	15	A 🌣 🌣									-
ٔ ا ٔ ا		000,000	1		٦	٦,	٦١٠	ľ	-	10	n * *									
A			Α						0											
L 1 2	2	20,000	U	1	0	0 (	0 0	0	М			* * * * *	*							
	, [	15,000	s	$ _{1} $	١٥	0 1	م ا د	0	F	20	A									
` ا ` ا `		,000	٦		-	- [		Ĭ	-		Ι΄.									1
0			Α						Т											
1 0	1	55,000		1	0	0 (	) 1	0		٠	G M th th th	ት ተ ተ					-		-	$\rightarrow$
s			s						R	25										
									o											
									ľ											
				Ш																
										30										
000		45,000		1	٥	0 (	ه ا ه	0			G									
		.,						'												
	Τ			П						35										
	T			П	T		T			40										
M F	1	D	_					Α.	_	45									40	45
UE		A				E /						UMERO							<u> </u>	
E F		Ñ O				H M		I N			CLAVE A	CLASIFICAC SALIDA DEL	CAMINO	<u>DENTE</u>	CLAV	E CLAS SION SOBRE EL	CAMINO	ACCIDENTE		
TE		s		U				. A.			^	SALIDA DEL	CAMINO		G		VEHICULO MO	TOR EN TRANS	SITO	
0 0		-		-				U			SIN COLISI	ON SOBRE EL C	AMINO		н		VEHICULO MO			
SS	3	М		Т		L		R			В	VOLCADURA			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		A		0		0		Α.			C	CAIDA DE P	ASAJERO		ĸ		OCARRIL			
		T E		R	A S			L			D E	INCENDIO OTROS			L M	BICIC ANIM	LETA/MOTOCIC	LETA		
		R			3						P	CAIDA DE C	ARGA		M N		TO FIJO			
		ï									·		IMIENTO DE RE	MOLQUE	0		S OBJETOS			
		Α																		
		L										SOBRE EL CAMI			S	SIN D	ATO			
		E									F		FROPELLAMIEN	ITO)	400155	ITEO EOUN	ENTER A DAÑO	0 MATERIAL = 0		
		S (S)									R	VELOCIDAD	EXCESIVA		ACCIDEN		ENTES A DAÑO: RTO = 6 ACCIDE			
		(5)													* *		DO = 2 ACCIDE			

### CARRETERA Y TRAMO: Ent. Acaponeta - El Novillero (MEX-068)

1 2	135,000	1 [	2	0	0	0 0	0	1	0	G	G '	î î	Ŷ	t i	r	\$	\$	<b>\$</b> \$			Т			П					Т						Т
00	80,000	Н	1	٥١	٥	0 0	١١٥			A																									
'   '	,		İ	1	1	1	-																												
		1 1	$\forall$	$\dashv$	$\dashv$	+	+	1	5								$\neg$				+								_					+	+
									•																										
0 2	25,000		.	٦	٦	، ا ،	0				<b>*</b> ·	¢ ¢	*																						
1 1	50,000						0		10					tr f	3 4	~	$\dashv$				+			$\dashv$					+					-	+
1 1	73,000						0									*	,, l																		
1,1,	73,000		۲	٩l	٩l	۲	Ί,	^		١٩		u u	u	ur i		~	~																		
								h																											
0 4	20,000		.	٦	٦	0 0	٦	1.			۸.			\$ X		~																			
s 0 4	20,000	c	+	4	U	0 0	10		15	6	* .	~ ~	*	* *	* *	*	$\dashv$				+			$\dashv$			-		+		-			-	+
0 1	5,000	1 - 1		٦	٦	ماہ	0		15		<b>\$</b> 1																								
1 1	47,000															_	ᆈ			\$ \$	ـا														
A 0 7	47,000	^	۷	٩l	1	١١٠	١"	١٠		٦	G	G 4		* *	* *		~	* *	. 4	* *	"	4													
Loo	45.000	ll	ا ،	۱	٦	, ,	٦			G																									
- 010	15,000	"	1	U	U	U	10	IVI	20	١٥							+				+			$\dashv$			1		+		-			+	+
Ы		s						E																			1								1
1 0	17,000		,	۱	١	0 1	0				M	<u>.</u>	ą.	de d	3 6						1														
ا ٰ ا	17,000		1	۲	٦	۱'	ľ	Т		١'''	141	u (F	u'	or 1	u G						1														
١ ١		^						Ι'																											
s		s	+	+	+	+	+	┨╻	25	$\vdash$							+				+			$\dashv$			-		+					+-	+
١		"						"	25																										
								0																											
								١																											
- 1		1	+	$\dashv$	$\dashv$	+	+	+	30	┝							$\dashv$				+			$\dashv$					-		_			-	+
									30																										
3 0	90,000	Ш	,	٦	٦	مار				٦	а.	കക	a	as a	ം ക	a	ച	കക		÷ ÷	ا.	a	a a												
	30,000		1	٩l	٩l	۲	Ί,			l''	u	u u	u	ur i		u	"	u u	u		1"	u	u u												
- 1		1	+	+	+	+	+	+	35	$\vdash$			_				+				+			$\dashv$					+		_			+	+
									35																										
		1 1	+	+	$\dashv$	+	+	1	40	H							$\dashv$				+			$\dashv$			1		+					-	+
									40																										
МН		J L	근	ᆉ	<del>,  </del>		A.	_	45	_				_			10	1			15			20	n	- 2	25		30		3	5		40	45
UE	A					A A									ΛF	R			,			s	ΙF		CAC			DΕ		ССІ					
ER	Ñ					M N					CLA	VE	••							ACCI				•		CLAV				ICACION D					
RI	0					I A					A					DA D				001								SOBRE E							
T D	s		U			NE												_,								G	_,_,			EHICULO	MOT	TOR FN	I TRANS	SITO	
0 0	3					0 0				Ι.	SIN	COI	ISIC	N S	ORP	E EL	C4	мім	n							Н				EHICULO					
s s	М		Т		L	5 (	R				В	JUL				ADU			•							J				LO MOTO					
5 5	A		0				A.				С					A DE			FR∩							K				CARRIL		- 17010	. 4/1.00		
	Ť		R		_		L.				D					NDIC		.5/10	_110							L				TA/MOTO	CICI	FTA			
	Ē			s			-				E				TRO		•									м		ANI			JIOL				
	R			-							P					A DE	· C^	RC/								N				FIJO					
	1										Q									DE RE	MO	ייםו				0				OBJETOS					
	Δ										٧.			U	/ESP	KEN	ווטו	vıI⊏ſN	101	JE KE	IVIO	LUU	-			5		OIF	.00	ODJETOS	'				
	Α .										coi	ISIO	M C	OPP	c c.	CAI	MIN	10								s		SIN	ראם	TO.					
	E										F	Joic	'N S						=11/	MIEN	ITO					3		SIN	DMI	0					
	S										r R					ON (						,			400	CIDE	UTER	EOUILVA	LEN	TES A DA	ÑОС	MATE	סואו בפ		
											ĸ			V	ELC	UIDA	וטר	LAUI	LOIV	^					ACI	CIDEN •	VIES						/IMLES		
	(S)																									*				O = 6 ACC D = 2 ACCI					
																										*		JINITE	(ID)	- 2 AUU	יוםע	TIES			

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000		DEL KM:	
1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		45	
0 1 60,000 1 0 0 0 0 0 H \$\phi\$ GH \$\phi\$ \$\		0 1 70,000 1 0 0 0 0 A 🌣 🕏	
0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 H 💠		0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 H 0 1 5,000 0 1 0 0 0 0 F \$\display\$	
0 2 15,000 1 0 0 0 0 0		0 0 46,000 2 0 0 0 0 0 H H H	
3 2 80,000 1 0 0 0 0 0 K 0 1 80,000 1 0 0 0 0 0 I H $\Rightarrow \Rightarrow$	* * * *	K I	
S 0 1 10,000 C 0 0 0 1 0 0 1 0 A 40,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		S C L 60 A O	
L U M 20		L 0 1 80,000 U 1 0 1 0 0 0 M A E 💠	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	
S 0 1 40,000 S 1 0 0 0 0 0 0 0 O O O O O O O O O O O O		S 1 1 30,000 S 1 0 0 0 0 0 R 70 A 9 9 9 9 \$ \$ \$	
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 35 G T T T T T T T T T T T T T T T T T T		0 0 130,000 1 0 0 0 0 0 0 H N \$\displaystyle{\pi}\$	
0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 A * * *			
1 0 35,000 1 0 0 0 0 0 H 中中中中		0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 85 N	
0 0 10,000 1 0,000 A A A A A A A A A A A A A A A A A	20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10	15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A.  N U M E R O Y C L A S I F CLAVE CLASHICACION DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA C CAIDO DE PASAJERO	C A C I O N D E A C C I D E N T E S  CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  COLISION SOBRE EL CAMINO  G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO  H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO  K FERROCARRIL	U E A O E E A A	C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S  CCCIDENTE  CLAYE  CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  COLISION SOBRE EL CAMINO  G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO  H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO  K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO E S E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL	T R A L D INCENDIO E S E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA I Q DESPRENDIMIENTO D	N OBJETO FIJO
L COLISION SOBRE EL CAMINO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO E F PEATON (ATROPELLA	S SIN DATO
S R VELOCIDAD EXCESIVA  (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESSIV/	

#### CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)

_	_		_	_					-	_						ALN	IVI: 135	+000								
									1	90																
									1																	
0	1	60,00	0	0	0	0	0   1	1 0	1		M :	¢ ¢														
1	0	10,00	ol	1	0	l٥l	0 0	ه ا ه	1		G ·	r d	4	÷	<b>ት</b> ት											
0						0			1	95	M									1					_	
ľ	~	20,00	1	ľ	ľ	ľ	١.	١,	1	•••			-	~												
									1																	
									1																	
0						0					G															
0	2	40,00	0	1	0	0	0 0	0 0			G :	¢ζ	* *	\$												
					П					100																
									ĸ																	
									1																	
									lı.																	
0	2	60,00	٨	1	l٠	0	، ا ،	0 0			Δ,	φ×	, m	ń												
s	۱÷	00,00	Ŭc		۳	۲	+	+	-	105	Α.	Ψ. η		~				+		+						
۱,			١٠	'					L	105																
									1																	
A			A	١.					0																	
									1																	
L			U	J					M																	
			7		Г	П			1	110																
ь			s	;					E																	
		1	1	1	1	П		1	1											1		1	1	1		
0			A						Т																	
٦			'	١.					١.																	
<u>.</u> ⊢	+	-	٦,	.⊢	+	$\vdash$	+	+	۱.	445								-		-					_	
s			S	•					K	115																
									١.																	
									0																	
0		83,00	0	1		0			1			¢ζ														
1	8	100,00	0	1	0	0	0 0	0 0	1		A ·	t i	Ŷ	Ŷ	† † <b>† ‡ ‡</b>	* *	* * *	* *	* * *	* *	*					
0	0	120,00	0	1	0	0	0 0	0 0	1	120	Α															
0						0			1		А															
-	-	1,	1	1	ľ		٠   ٠	1	1																	
									1																	
									1																	
-	١.		_	H	Ļ.				4					_												
0	0	150,00	이	1	0	0	0   0	0 0	1	125	Α															
									1																	
0	2	600,00	0	1	0	0	0   0	0 0	1		G :	¢ ¢	, \$	\$												
									1																	
	$^{+}$		1		T	$\vdash$	$^{+}$	+	1	130										_						
0	2	50,00	٨	0	0	1,1	o   c	0			Δ,	ф x	, m	ń												
١٣	-	30,00	٦	1	ľ	Ι'Ι	٠١,	٦,			Γ.	~ ~		~												
			┙	L		Ш			┙																	
	Н					٧				135				5		10		15		20				35	40	45
U						Ε								N	UMERO					C A			ACCIE		<u>s</u>	
E	R	Ñ		Ν	Α	Н	M N	N N			9	CLA	/E		CLASIFICA	CION D	EL ACC	DENTE			CLAV	E CLAS	SIFICACION DE	L ACCIDENTE		
R	- 1	0		D	Т	1	I A	A A.				Α			SALIDA DEL	CAMIN	OV				COLIS	SION SOBRE EL	CAMINO			
Т	D	S		U		С	N E	Т													G	OTRO	VEHICULO MO	OTOR EN TRAI	NSITO	
0	0			C	0	U						SIN (	:OI	ISIO	N SOBRE EL C	ΔΜΙΝΩ	,				н		VEHICULO MO			
	s			Т		ī		R			II .	В			VOLCADUR						J		CULO MOTOR E			
0	3				Р	_											DO.				-		ROCARRIL	LOTACIONADO	,	
		A				U		Α.			II .	C			CAIDA DE P	MOAJE	KU				ĸ					
		T		R	A			L				D -			INCENDIO						L		LETA/MOTOCIO	JLEIA		
		Е			S							E			OTROS						M	ANIM				
		R										Р			CAIDA DE C	ARGA					N		TO FIJO			
		1										Q			DESPREND	IMIENT	O DE RE	MOLQ	JE		0	OTRO	OS OBJETOS			
		Α																								
		L										COL	SIO	N S	OBRE EL CAMI	NO					s	SIN E	OTO			
		F									II .	F			PEATON (A		I I AMIE	ITO)			-	5.112	-			
		S									II .	R			VELOCIDAD			,			∆CCIDEN	ITES FOLINAL	ENTES A DAÑO	S MATERIALE	9	
											∥ '				VELOCIDAL	LAUE	SIVA						RTO = 6 ACCID			
		(S)																			•					
											ll .										*	UN HER	DO = 2 ACCIDE	:NTES		I

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay. - Tepic (MEX-015)

	DEL KM: 123+000 AL KM: 165+000			DEL KM: 165+000 AL KM: 210+000	
120	AL NW. 1057-000		0 2 110,000 2 0 0 0 0	5 A A \$ \$ \$ \$	
0 1 850,000 2 0 0 0 0 0	G * *		0 0 40,000 1 0 0 0 0	В	
125			0 3 30,000 1 0 0 0 0	G * * * * * *	
	* *				
0 3 30,000 1 0 0 0 0 G	* * * * *		0 1 500 1 0 0 0 0 0	G ❖ ❖	
130			0 4 175,000 3 0 0 0 0 0 0 15 480,000 5 0 0 0 0 0 17	5 A A G G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
			0 1 67,000 2 0 0 0 0 <b>K</b>	G H ¢ ¢	
			0 1 385,000 3 0 0 0 0 0	АВНФФ	
S C L 135			S 0 0 500,000 C 1 0 0 0 0 0 L 18	0 A	
A			A   0   0   80,000   A   1   0   0   0   0   <b>0</b>	В	
L 0 2 6,000 1 1 0 0 0 0 M	* * * *		L 0 0 130,000 1 0 0 0 0 0 M	B	
0 1 6,000 1 0 0 0 0 140 H = 0 0 0 0 0 E G	H		0 1 55,000 1 0 1 0 0 0 18 <b>D</b> 0 2 19,000 <b>S</b> 1 0 0 0 0 0 <b>E</b>	5 A A 🌣 🌣 G 🌣 🜣 🜣	
0 5 87,000 3 0 0 0 0 0 G	G H 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠				
	\$ \$ G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		O O O 30,000 A O O O O T	н	
S S R 145			S 0 2 190,000 S 3 0 0 0 0 0 R 19	0 A E G 🌣 🌣 🌣 C G 🌣 T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
			0 0 470,000 2 0 0 0 0 0	AG	
1 14 203,300 5 0 0 0 0 0 G	G G G H & & & & & & & & & & & & & & & &		1 3 500,000 4 0 0 0 0 0	A A G G & & & & & & & & & & & & & & & &	
1 0 190,000 2 0 0 0 0 0 150 A	A P P P P P		0 5 95,000 3 0 0 0 0 1	5 A A G 🌣 💠 💠 💠 💠 💠	
0 0 35,000 1 0 0 0 0 G					
1 2 40,000 1 0 0 0 0 0 A	999999000		0 0 90,000 1 0 0 0 0 0	H G G H & & & & & & & & & & & & & & & & &	
0 2 155,000 3 0 0 0 0 0 155 A	GG¢¢¢		20		
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
			1 3 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	
1 1 36,000 1 0 0 0 0 160 H	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$			5 A G G T T T T T T T T T T T T T T T T T	
2 2 55,000 2 0 0 0 0 0 A	A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 \$ \$ \$				
0 0 10,000 1 0 0 0 0 H					
0 0 65,000 2 0 0 0 0 0 M H D C P V C G A. 165	5 10 15 20	25 30 35 40	M H D C P V C G A. 21	0 5 10 15 20	25 30 35 40
UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN	NUMERO Y CLASIFIC  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	A C I O N D E A C C I D E N T E S  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN	NUMERO Y CLASIFIC	C A C I O N D E A C C I D E N T E S  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
TD S U CNDT	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
	B VOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL	SSM TLR A OPO A.	B VOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA	T RA L	D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S	E OTROS P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO	E S R	E OTROS P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO
<u> </u>	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	!	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A L	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	L A	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	N VELOCIDAD EXCESIVA	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	( <b>s</b> )	VELOCIDAD EACESIVA	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

### CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay. - Tepic (MEX-015)

DEL KM: 210+000 AL KM: 224+800 0 2 50,000 1 0 0 0 0 0 210 G 🌣 🌣 🌣 G ቀ ቀ ቀ ቀ ቀ ቀ 1 0 50,000 0 2 160,000 1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 G G 🌣 💠 💠 1 0 0 0 0 0 5 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 3,000 **215** G 35,500 G G G H Н 🕆 🕆 🕆 🗘 🗘 🗘 💠 💠 35,000 F¢¢ 220 L 225 230 R 235 240 245 M H D C P V C G A. 255 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RI O DTIIAA SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T  $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 SS M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A OPO A. FERROCARRIL CAIDA DE PASAJERO R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA (S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) (MEX-015D)

DEL KM: 85+000 AL KM: 130+000	DEL KM: 130+000 AL KM: 175+000
0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 85 H 0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi\$	130
0 3 100,000 2 0 0 0 0 A A * * *	0 4 445,000 2 0 0 0 0 0 0 E H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 3 50,000 1 0 0 0 0 0 6 \$ \$ \$ \$ \$	0 0 300,000   1 0 0 0 0 0   A   135   135   1   1   1   1   1   1   1   1   1
	0   0   10,000   0   0   1   0   0   0   B
2 5 72,000 2 0 0 0 1 0 A H M T T T T T T T T T T T T T T T T T T	2 3 340,000 2 0 0 0 0 G G T T T T T T T T T T T T T T
0 4 611,000 6 0 0 0 0 95 A A A B G H & A & A & A & A & A & A & A & A & A &	0 3 640,500 3 0 0 0 0 0 0 0 140 E H H + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 1 218,000 4 0 0 0 0 0  A A G G & 💠	0 0 150,000 0 0 0 0 1 0 0 0 A A H H & & & & & & & & & & & & & & & &
1 1 45,000 1 0 0 0 0 0 G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	S C L 145
0 6 80,000 3 0 0 0 0 0 G G G \$\phi\$ \$	
1 5   70,000   2 0 0 0 0 0   A H 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한	
D 7 215,000 S S 0 0 0 0 0 E E E A A G \$\phi\$ \$\phi}	D S E E
S 0 1 1 18,000 S 1 0 0 0 0 0 R 110 G G G G G G G G G G G G G G G G G G	S 0 0 100,000 S 0 0 1 0 0 0 R 155 D
1 11 905,000 10 0 0 0 0 0 0 0 AAAAABBGGGN 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 1 1 100,000
0 8 170,000 3 0 0 0 0 0 A G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 0 200,000 2 0 0 0 0 0 115 A A	160 160 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17
0 1 1 165,000   4 0 0 0 0 0 0	0 2 25,000   0 0 1 0 0 0   A \$ \$ \$ \$
120	165
0 0 250,000 2 0 0 0 0 0 B G 1 4 40,000 1 0 0 0 0 A P P P P P + + + + + +	0 1 50,000 1 0 0 0 0 G \$ \$
0 0 8,000 0 0 1 0 0 0 N N O 120,000 0 0 1 1 0 0 0 125 D	0 0 131,000 2 0 1 0 0 0
0 2 15,000 0 0 0 1 0 M * * *	
0 0 60,000 2 0 0 0 0 0 A G	
M H D CPVCGA. 130 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D C P V C G A. 175 5 10 15 20 25 30 35 40 45 U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I D E N T E S
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T   G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO   O O C O U O O U   SIN COLISION SOBRE EL CAMINO   H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R   B
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)   ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)   ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Ramal a La Laguna de Santa María (MEX) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 1 55,000 1 0 0 0 0 0 A 🌣 🌣 A + + + + + + + 1 0 20,000 1 0 0 0 0 0 1 3 40,000 1 0 0 0 0 0 0 2 30,000 1 0 0 0 0 G 🌣 💠 🌣 R 25 0 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Punta Mita (MEX)

_										_							-	AL P	KM:	18+	000												_
	П			П	Т	П				0				Т			П																
	0	36,000			0 0			0			G	N																					
0	0	20,000		1	0 0	0	0	0			Е																						
0	2	68,000		1	0 0	0	0	0		5	G :	<b>\$</b> \$	* * *	¢			П																
0		30,000		1	0 0			0			Α																						
0		5,000			0 0							* *																					
0		25,000			0 0								* * *																				
0	6	100,000		1	0 0	0	0	0	ĸ		Α :	* *	\$ X	¢ \$	1 10 1		* 1		, 1¢														
	١.			.	.   .	_			ı		١																						
0		5,000			0 0				١.			<b>*</b> *		+			+						+		_								_
<b>S</b> 0	0	10,000	6	1	٥١٥	10	0	0	L	15	А																						
A									o																								
<b>^</b>   <sub>0</sub>	1	36,000	1 1	,	0 0	٦		١			6	<b>\$</b> \$																					
L	l'	30,000	lυl	1	۰۱۰	٦°	1	١	м			~ ~																					
	+		╢	+	+	+	Н			20				+			+						+		+								_
D			s				П		E	-																							
0			A						Т																								
S	П		s		Т				R	25				Т																			
									0																								
_	┡			4	$\perp$	╙	Н			4				$\perp$			4								_								
										30																							
$\vdash$	+		1	+	+	+	Н	$\vdash$		35				+			+						+		+								_
										"																							
	Т		l t	T	$\top$	Т	П			40				T			$\top$								T								
L				$\perp$	$\perp$					Į				$\perp$																			
	Н	D			P V			A.		45				5			10				15		20		25		10	_3		_ 4	0	4	5
	E	A			E E					ſī	_			N U		E R							С	ACI			ACCI					٦ .	
	R	Ñ			A H							CLA	<u>/E</u>							ACCII	DENTE			CLA			IFICACION I	DEL	ACCIDEN	<u>IE</u>			
	I	0		U U	ΤI		A D				'	A			SAL	IDA D	EL (	JAM	INU					G COL	LISIC	ON SOBRE EL	VEHICULO	MO.	TOD EN T	DANICI	TO		
	D	S		_	U C						١,	SINI C	OLI IS	101	SOP	RE EL	CA	MIN	^					G H			VEHICULO VEHICULO						
	s	M		T	J U L			R				SIN C	JLIS	ION		.CADL								J			CULO MOTO				NOE		
3	J	A			ΡO			A.				C				DA DE			FR∩					K			OCARRIL		JIACIONA				
		T		R.				L.				D				ENDIC		.5/101						ì			LETA/MOTO	CICI	FTA				
		E			s			-				E			OTF									м		ANIM		_,0					
		R										P				DA DE	CA	RGA						N			TO FIJO						
		1										Q								E RE	MOLQ	JE		0			S OBJETOS	3					
		Α														-																	
		L									(	COLI	SION	SOE	BRE E	L CA	MIN	0						s		SIND	ATO						
		E										F				TON			ELLAI	MIEN	TO)												
		s										R				OCID								ACCIDI	ENT	ES EQUIVAL				LES			
		(S)																							•		RTO = 6 ACC						
										Į	L														*	UN HERI	DO = 2 ACC	IDEN	ITES			_	

#### CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Ixtapan de La Concepción (MEX-076)

			_							_							AL NIV	1. 45*(	JUU						
	١.			١. ا			.   .			0															
0	1	6,000					0				G X														
0	5	45,000	الا	1	٥	0 0	7 0	0			GX	7 17	ψ. I	Ø K	, 121 1	\$ \$ X	×   ×								
H	Н		-	Н	+	+	+	+	1					+								-	-		_
										5															
0	1	40,000			٦	0 0	۰۱٬	0			G ×														
1"	'	40,000	1	l ' l	٩l	٩ľ	ľ	10			G	* *													
Н	Н		+	H	$\dashv$	+	+	+	1	10				+											
									ĸ																
0	2	50,000	o	1	0	0 0	0 0	0			Α×	* *	<b>\$</b> 1	ф											
									1																
:□			С		П	Т	Т	П	L	15															
<u>ا ا</u>			Α						0																
Н			U		_	4	$\perp$	1	М					_											
			s						E	20										1					
			3						=											1					
			A						т											1					
			``						١.																
П			s		T	$\top$	$\top$	T	R	25				T											
									0																
Н			4	Н	4	+	+	╀	-					4											
										30															
1	2	50,000	ō	1	0	0 0	0	0	1	35	Αí	የተ	th d	î î	t th t	\$ \$ X	* *								
Н			-		$\dashv$	+	+	$\vdash$	1	40				+											
										40															
Ш																									
М		D						A.		45				5			10							40	45
U		A				E /					_			Nι						CACIO			ENTES		
E	R	Ñ						N				LAV	E				CION DE		<u>JENTE</u>	CLAV		CAMINO	L ACCIDENTE		
								A. T			<b>'</b>	١.			SAL	IDA DE	L CAMINO	,		COLI:	SION SOBRE EL		OTOR EN TRANS		
	I	-					w D				1					DE EL /	CAMINO			H			OTOR EN TRANS	ll l	
Т	D	s		U			) (	- 17			۰	IN C	OI IC	MOI:						n	JIK	O VEHICOLO IVI		IIIOE	
T O	D O	-		С	0	U	0						OLIS	ION						J		CULO MOTOR I	-STACIONADO		
Т	D O	S		C T	0	U (	0 0	R A.			S	3	OLIS	ION	VOL	CADUF		0		J K	VEHI	CULO MOTOR I ROCARRIL	ESTACIONADO		
T O	D O	S		C T	O P	U (	0 0	R			E	3	OLIS	ION	VOL	CADUF	RA	0		-	VEHI FERF				
T O	D O	S M A		C T O R	O P	U (	0	R A.			E	3	OLIS	SION	VOL	CADUF DA DE I ENDIO	RA	0		ĸ	VEHI FERF	ROCARRIL CLETA/MOTOCI			
T O	D O	S M A T		C T O R	O P A	U (	0	R A.			C	3	OLIS	SION	VOL CAIL INCE OTR	CADUF DA DE I ENDIO OS	RA	0		K L M N	VEHI FERF BICIO ANIM OBJE	ROCARRIL CLETA/MOTOCI IAL ETO FIJO			
T O	D O	S M A T E		C T O R	O P A	U (	0	R A.			E C E E	3	OLIS	SION	VOL CAIL INCE OTR CAIL	CADUF DA DE I ENDIO OS DA DE I	RA PASAJER CARGA		MOLQUE	K L M	VEHI FERF BICIO ANIM OBJE	ROCARRIL CLETA/MOTOCI IAL			
T O	D O	S M A T E R		C T O R	O P A	U (	0	R A.			E C E F	3			VOL CAIE INCE OTR CAIE DES	CADUF DA DE I ENDIO OS DA DE I PREND	RA PASAJER CARGA DIMIENTO		MOLQUE	K L M N	VEHI FERF BICIO ANIM OBJE OTRO	ROCARRIL CLETA/MOTOCI IAL ETO FIJO DS OBJETOS			
T O	D O	S M A T E R I A L		C T O R	O P A	U (		R A.			E C C	B D E D OLIS			VOL CAID INCE OTR CAID DES	CADUF DA DE I ENDIO OS DA DE I PRENI	RA PASAJER CARGA DIMIENTO	DE RE		K L M N	VEHI FERF BICIO ANIM OBJE	ROCARRIL CLETA/MOTOCI IAL ETO FIJO DS OBJETOS			
T O	D O	S M A T E R I A L		C T O R	O P A	U (		R A.			E C C	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S			VOL CAIE INCE OTR CAIE DES	CADUF DA DE I ENDIO OS DA DE I PRENE EL CAM	RA PASAJER CARGA DIMIENTO IINO TROPELI	DE RE		K L M N O	VEHI FERF BICIO ANIM OBJE OTRO	ROCARRIL CLETA/MOTOCII IAL ETO FIJO OS OBJETOS DATO	CLETA		
T O	D O	S M A T E R I A L E S		C T O R	O P A	U (	0	R A.			E C C	B D E D OLIS			VOL CAIE INCE OTR CAIE DES	CADUF DA DE I ENDIO OS DA DE I PRENE EL CAM	RA PASAJER CARGA DIMIENTO	DE RE		K L M N O S	VEHI FERF BICIO ANIM OBJE OTRO SIN I	ROCARRIL CLETA/MOTOCII IAL ETO FIJO OS OBJETOS DATO ENTES A DAÑO	CLETA  S MATERIALES		
T O	D O	S M A T E R I A L		C T O R	O P A	U (	0	R A.			E C C	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S			VOL CAIE INCE OTR CAIE DES	CADUF DA DE I ENDIO OS DA DE I PRENE EL CAM	RA PASAJER CARGA DIMIENTO IINO TROPELI	DE RE		K L M N O	VEHI FERF BICIO ANIM OBJE OTRO SIN I	ROCARRIL CLETA/MOTOCII IAL ETO FIJO OS OBJETOS DATO	CLETA  OS MATERIALES ENTES		

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin. (MEX-015)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000			DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000	
0	AE 100. 40.000		0 1 40,000 1 0 0 0 0 45	G ♦ ♦	
0 6 50,000 1 0 0 0 0 G 🌣	* * * *   * * * * *   * * *		0 0 100,000 0 1 0 0	D	
0 0 85,000 1 0 1 0 0 G H	4		0 0 45,000 1 0 0 0 0	G	
0 0 240,000 1 0 0 0 0 0 G			0 4 264,000 3 0 0 0 0 0	G H N 💠 💠 💠 💠 💠	
5				E + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 5 65,000 2 0 0 0 0 0 A G 0 0 33,000 2 0 0 0 0 0 A H	S		0 0 45,000 1 0 0 0 0	G	
1 1 230,000 1 0 0 0 0 G T	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +				
2 2 82,000 2 0 0 0 0 A G	6		2 5 135,000 2 0 0 0 0 0 55	G	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			2 5 135,000 2 0 0 0 0 0 55 0 1 50,000 1 0 0 0 0 K	5 G G & & & & & & & & & & & & & & & & &	* * * *
	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		0 0 22,000 1 0 0 0 0	G	
			0 6 321,000 4 0 0 0 0 0 I 0 0 60,000 1 0 0 0 0 0	A E G G & & & & & & & & & & & & & & & & &	
S C L 15			S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		
			0 0 10,000 1 0 0 0 0	G	
	\		A   0   0   55,000   A   2   0   0   0   0   O	E M	
[5]5] 150,555] [2]5]5]5]5	6 G G D D D D D D D D D		L 1 1 55,000 U 1 0 0 0 1 0 M	G M + + + + + + + +	
20			0 4 95,000 2 0 0 0 0 0 65	ы н н ф ф ф ф ф ф ф	
D			D 0 0 2,000 S 1 0 0 0 0 0 E	G L * * * *	
O 1 3 355,000 A 4 0 1 0 0 0 T	\		0 0 0 20,000 A 2 0 0 0 0 0 T	A H	
1 0 20,000 1 0 0 0 0 A 🕏	)				
S			S 0 1 85,000 S 1 0 0 0 1 0 R 70	0 A M 🌣 🌣	
0 2 140,000 3 0 0 0 0 0 A E G \$\phi\$	E E 🌣 🌣 🜣 💠		2 1 75,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	H $\Leftrightarrow$ A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	
0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 A 1 5 420,000 5 0 0 1 0 0 30 A A			0 1 15,000 1 0 0 0 0 75	5 A * *	
	A A A B O & & & & & & & & & & & & & & & & & &		0   1   15,000   1   0   0   0   0   7		
1 1 105,000 2 0 0 0 0 G N	1444444				
0 0 195,000 2 0 0 0 0 G N 0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 H	·		0 0 2,000 2 0 0 0 0	АН	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 H 0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 35 G				P	
			0 1 255,000 2 0 0 0 0 0	A G * *	
1 6 40,000 3 0 0 0 0 0 G G	S H & & & & & & & & & & & & & & & & & &		0 4 50,000 2 0 0 0 0	A G * * * * * * * *	
40				5 A N	
0 3 117,000 2 0 0 0 1 0 A G	6 M * * * * * *		0 0 30,000 1 0 0 0 0		
0 0 12,000 1 0 0 0 0 G	3 W T T T T T T		0 2 35,000 1 0 0 0 0	G * * * *	
	* * * *		0 3 30,000 1 0 0 0 0	A	
MHD CPVCGA. 45 UEA OEEAA	5 10 15 20 NUMERO Y CLASIFICACI	25 30 35 40 45 ON DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA. 90 UEA OEEAA	0 5 10 15 20 NUMERO Y CLASIFI	<del></del>
		LAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DTIIAA. A		OLISION SOBRE EL CAMINO	RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
TDS U CNDT	IN COLISION SOBRE EL CAMINO F	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	TD S U CNDT	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SS M T L R B		VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	SS M T L R	B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C		FERROCARRIL	A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L D		BICICLETA/MOTOCICLETA  ANIMAL	T RA L	D INCENDIO E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL
R P		OBJETO FIJO	R	P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO
I Q		OTROS OBJETOS	1	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A	OLISION SOBRE EL CAMINO S	S SIN DATO	A L	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
E F		SIN DATO	E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	SINDATO
S R		DENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	s	R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)		<ul> <li>UN MUERTO = 6 ACCIDENTES</li> <li>UN HERIDO = 2 ACCIDENTES</li> </ul>	(S)		<ul> <li>♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES</li> <li>♦ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES</li> </ul>
		TON RERIDO - 2 ACCIDENTES			T UN FERIDO - 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin. (MEX-015)

	DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000	Treple - Lini. Edds. Nay.John. (MEA-013)	DEL KM: 135+000 AL KM: 144+600
90		0 1 33,000 2 0 0 0 0 0 1 35 A \$\displays{\pi}\$ A G \$\displays{\pi}\$	
0 3 30,000 1 0 0 0 0 0 95 A \$ \$ \$ \$		0 0 180,000	* * * *
0 0 90,000 1 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G		145 K	
0 0 70,000 1 0 0 0 0 1 G		S C L 150	
2 2 30,000 A 3 0 0 0 0 0 0 0 G G H \$\phi\$ \$\	99900	A A O M	
D 0 0 495,000 A 1 0 0 0 0 0 T H		D S E T	
S 0 0 50,000 S 1 0 0 0 0 R 115 G		S R 160	
0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 A		0	
0 2 65,000 2 0 0 0 0 0 0 12 0 A A A A A A A		165	
1 2 180,000 2 0 1 0 0 0 A A E + + + + + + + + + +	* * *		
0 1 2,000 1 1 0 0 0 0 125 F F 🌣 🜣		170	
0 1 35,000 1 0 0 0 0 G 💠			
130		175	
	Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA N	5 10 15 20 25 30 35 40 45 IUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACIO</u> RIO DTIIAA. <b>A</b> SALIDA DEL C	ION DEL ACCIDENTE         CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE           CAMINO         COLISION SOBRE EL CAMINO	ERÑ NAHMNN <u>CLAVE</u> RIO DTIIAA. <b>A</b>	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  SALIDA DEL CAMINO  COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAI	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISI	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO ION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	SS M T L R B	VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. <b>C</b> CAIDA DE PAS T R A L <b>D</b> INCENDIO	SAJERO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA	A OPO A. C T RA L D	CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS	M ANIMAL	E S E	OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CAF	ARGA N OBJETO FIJO MIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R   P   Q	CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
A COLISION SOBRE EL CAMINO		A	SOBRE EL CAMINO S SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD E	EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	s R	VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♥ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  ♥ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)	<ul> <li>♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES</li> <li>♦ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES</li> </ul>
	- SATILITIES - 2 MODILITIES		TOTTLINGO - 2 MODERTED

### CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Presa Aguamilpa (MEX)

											0										Т				Т				Т																	
											٠																																			
																									1																					
2	3	00.000		١.	0	ا ٍ ا		اہ	_				_	_		л.		л.	л.			л.	л.	ተ ተ	١	_			.   _																	
		60,000					0		0											ur i	, l n,	J,	ď	ט ט	l At	4	ψ.	* *	۱,	4																
1	0	18,000	4	2	0	0	0	0	0				G	Ŷ	Ŷ	Û	Ŷ	Ŷ'	Ŷ		$\perp$				₩				+			_				_							_			_
											5																																			
0	0	20,000	1	1	0	0	0	0	0			G													1																					
																									1																					
																									1																					
0	6	35,000		1	n	0	0	ا ہ	0			lG	¢	✡	ℷ	✡	\$	<b>\$</b> :	✡	<b>*</b> *	ıφ	\$	ф		1																					
	+	,	1	$\vdash$	Ė	Н					10		_								+				-											_				1						_
										ĸ																																				
0	1	175,000		١,	١	0	0	۱	0			1,	В	c	*	*									1																					
0		145,000				0				ı		G		٠	~	~									1																					
0					0		0			•			\$			_		_																												
U	3	20,000		1	U	U	U	U	0			-	-	4	*	*	4	4			+				$\vdash$				+			-				+				-			+			_
l			C							L	15														1																					
0	0	136,000		2	0	0	0	0	0			G	G																																	
			Α							О																																				
0	1	30,000	U	1	0	0	0	0	0	М		М	$\Rightarrow$	$\Rightarrow$																																
_	П			_		Π	T	7			20	1				Ī					1				1							T														_
			s							Е																																				
1	1	20,000	Α	1	0	0	0	0	0	Т		E	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t :	✡	\$																										
Г	П		s	Г	П			П		R	25	Т									Т				П				Т							Т										Т
										0															1																					
l <sub>0</sub>	0	40,000		1	n	0	0	ا ہ	0			G													1																					
ľ	1	,		ļ ·			-	٦,	-			1																																		
$\vdash$	+		1	$\vdash$	Н	H	_	$\dashv$			30	+	_								+				+				+			_				+										_
											-														1																					
			1																						1																					
			1																																											
																													_							_				-						
					L	Ц	_	$\dashv$	_			╄	_			_					-				-																					_
								+			35	+	_																																	_
											35	t	_																																	
											35	T																																		
											35																																			
													_																																	
			-								35		_																																	
													_																																	
																																														_
			-																																											_
																																														_
М	Н	D		c	P	V	C	G	A.				_				i				10				15				20			28	5			30			3	35			40			4
	H	D A				V			A.		40		_					M 1	E			Y				s				- A (					- E		A C	C I			N T	ES				
U				0	Е		Α	Α			40		CL	AV			U			RC	)				Α					Α.			N						l D			E 5				
U E	Е	Α		0 N	E A	Е	A M	A N	N		40		CL:	AV			U	CLA	ASI	RC	CIO	N DI	EL /	C L	Α					Α.	CL	O AVE	N E			SIF	ICAC	ION	l D	ΕN		E 5				
U E R	E R	A Ñ O		O N D	E A	E H I	A M I	A N A	N A.		40			AV			U	CLA	ASI	R C	CIO	N DI	EL /	C L	Α					Α	CO CO	O AVE	N E		CLA BRE E	SIF	ICAC AMIN	ION IO	DEL.	ACC	IDEN	E S	S	)		-4
U E R T	R	A Ñ		O N D U	A T	H I C	A M I N	A N A D	N A. T		40		Α		E	N	<u>U</u>	SAL	.ID/	FICA A DE	CIO L CA	MIN	EL /	C L	Α		1 1			A (	CL CO G	O AVE	N E		CLA BRE E	SIF L C	AMIN /EHIC	ION NO CULO	DEL MO	ACC TOR	IDEN EN 1	E S	SITO			_
U R T O	RIDO	A Ñ O S		O N D U C	A T	E H I C U	A M I N	A N A D	N A. T U		40		A SIN		E	N	U !	SAL OB	ID/	FICA A DE	CIO L CAM	MIN	EL /	C L	Α					A (	CL CO G H	O AVE	N E		CLA BRE E OTR	SIF EL C RO V	AMIN /EHIC	OULO	DEL MO	ACC TOR	EN 1	TRANS	SITO		_	_
U E R T O	R	A Ñ O S		O N D U C T	A T	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R		40		A SIN B		E	N	U !	SAL SOB VOL	ID/	R C FICA A DE	CIO L CA CAM	N DI	EL /	C L	Α		1 1			Αι	CL CO G H J	O AVE	N E		CLA BRE E OTR OTR VEH	SIF EL C RO V RO V	AMIN /EHIC /EHIC /EHIC	NO CULO CULO MOTO	DEL MO	ACC TOR	EN 1	TRANS	SITO			
U E R T O	RIDO	A Ñ O S		O N D U C T O	E A T O	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		A SIN B C		E	N	U !	SAL SOB VOL	ID/	R C FICA A DE	CIO L CA CAM	N DI	EL /	C L	Α		<u> </u>			Αι	CL CO G H J	O AVE	N E		CLA OTR OTR OTR VEH FER	SIF EL C RO V RO V RO V	AMIN EHIO EHIO ILO N	OULO CULO CULO MOTO RIL	MO MO MO OR E	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITO			_
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T		O N D U C T	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R		40		SIN B C D		E	N	U S S N S	SAL SOB VOL CAII	RE CA DA EN	FICA A DE ADUF DE	CIO L CA CAM	N DI	EL /	C L	Α		<u> </u>			Αι	CL CO G H J K L	O AVE	N E		CLA BRE E OTR OTR VEH FER BICI	SIF EL C RO V RO V IICU RO	AMIN EHIC EHIC ILO N CARI	OULO CULO CULO MOTO RIL	MO MO MO OR E	ACC TOR	EN 1 POR	TRANS	SITO			_
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O	E A T O	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		SIN B C D		E	N	U !	SAL SAL VOL CAII	RE DA EN	FICA A DE ADUF DE IDIO S	CIO L CA CAM PASA	N DI MINO NJEI	EL /	C L	Α		1 1			Α.	CL CO G H J K L	O AVE	N E		CLA BRE E OTF OTF VEH FER BICI ANII	SIF EL C RO V RO V IICU ROI ICU ICU MAL	AMIN /EHIC /EHIC ILO N CARI	NO CULO CULO MOTO RIL MOTO	MO MO MO OR E	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITO			
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		A SIN B C D E P		E	N	U !	CLA SAL VOL CAII INCI OTF	RE CA DA EN ROS	FICA A DE ADUF DE IDIO S	CAM CAM CAR	INO AJEI	IO RO	C L	A DEN	TE				<b>A</b> (	CL CO G H J K L M	O AVE	N E		CLA  BRE E  OTR  OTR  VEH  FER  BICI  ANII  OBJ	SIF EL C RO V RO V RO V RO V RO V RO V RO V RO V	AMIN /EHIC /EHIC ILO N CARI ETA/N	CULO CULO CULO MOTO RIL MOTO	DEL MO MO OR ES	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITO			
U R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		SIN B C D		E	N	U !	CLA SAL VOL CAII INCI OTF	RE CA DA EN ROS	FICA A DE ADUF DE IDIO S	CAM CAM CAR	INO AJEI	IO RO	C L	A DEN	TE				<b>A</b> (	CL CO G H J K L	O AVE	N E		CLA  BRE E  OTR  OTR  VEH  FER  BICI  ANII  OBJ	SIF EL C RO V RO V RO V RO V RO V RO V RO V RO V	AMIN /EHIC /EHIC ILO N CARI ETA/N	NO CULO CULO MOTO RIL MOTO	DEL MO MO OR ES	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITO			
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		A SIN B C D E P Q	I C	E OLI	SIC	U !	SAL SAL VOL CAII INCI OTF CAII	RE LC/ DA EN ROS DA	A DE I	CIO L CAM RA PASA	M DI MMIN INO AJEI GA ENT	IO RO	C L	A DEN	TE				<b>A</b> (	CL CO G H J K L M O	O AVE	N E		CLA  BRE E  OTR  OTR  VEH  FER  BICI  ANII  OBJ	ISIF EL C RO V RO V ERO ICLE MAL IETC ROS	AMIN /EHIC /EHIC /EHIC ILO N CARI ETA/N O FIJ	CULO CULO CULO MOTO RIL MOTO	DEL MO MO OR ES	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITO			
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		A SIN B C D E P Q	I C	E OLI	SIC	U !	SAL SAL VOL CAII INCI OTF CAII	RE LC/ DA EN ROS DA	FICA A DE ADUF DE IDIO S	CIO L CAM RA PASA	M DI MMIN INO AJEI GA ENT	IO RO	C L	A DEN	TE				<b>A</b> (	CL CO G H J K L M	O AVE	N E		CLA  BRE E  OTR  OTR  VEH  FER  BICI  ANII  OBJ	ISIF EL C RO V RO V ERO ICLE MAL IETC ROS	AMIN /EHIC /EHIC /EHIC ILO N CARI ETA/N O FIJ	CULO CULO CULO MOTO RIL MOTO	DEL MO MO OR ES	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITO			
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		A SIN B C D E P Q	I C	E OLI	SIC	U !	CLA SAL SOB VOL CAII CAII CAII CAII	ID/ ID/ IRE C/ DA EN ROS DA SPF	R (FICA A DE LA ADURA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DELA DE	CIO L CAM RA PASA CAR	N DI AMIN INO AJEI GA	RO D	C L	A DEN	TE				<b>A</b> (	CL CO G H J K L M O	O AVE	N E		CLA  BRE E  OTR  OTR  VEH  FER  BICI  ANII  OBJ	ISIF EL C RO V RO V ERO ICLE MAL IETC ROS	AMIN /EHIC /EHIC /EHIC ILO N CARI ETA/N O FIJ	CULO CULO CULO MOTO RIL MOTO	DEL MO MO OR ES	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITO			
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E R I A L		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		A SIN B C D E P Q CO	I C	E OLI	SIC	U !!	CLA SAL SOB VOL CAII INCI CAII CAII PEA	ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/	R (FICA A DE LA ADURA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DE LA DELA DE	CIO CAM CAM CAR CAR CIMIE	N DI AMIN NAJEI GA ENT	RO D	E RE	A DEN	TE					CL CO G H J K L M N O	O AVE	N E GION	SOB	CLA BRE E OTR OTR VEH FER BICI ANII OBJ OTR	SIF EL C RO V RO V HICLE ROI CLE MAL ETC ROS	ICAC AMIN'/EHIC /EHIC /EHIC ILO M CARI CARI OBJ	CULC CULC MOTO RIL MOTO	DEL O MO O MO O DR ES	TOR OTOR STAC	EN 1 POR	TRANS	SITC			
U E R T O	RIDO	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.		40		A SIN B C D E P Q CO F	I C	E OLI	SIC	U !!	CLA SAL SOB VOL CAII INCI CAII CAII PEA	ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/ ID/	R C FICA A DE A DUI I DE I I DE I I DE I CAN CAN	CIO CAM CAM CAR CAR CIMIE	N DI AMIN NAJEI GA ENT	RO D	E RE	A DEN	TE					CLI CO G H J K L M N O	O AVE	N E GION	SOF	CLA  BRE E  OTF  OTF  VEH  FER  BICI  ANII  OBJ  OTF  SIN	SIF EL C RO V RO V HICLE ROS DAT	ICAC AMIN /EHIC /EHIC ILO N CARI ETA/N OBJ	EION NO CULO CULO MOTO RIL MOTO O ETOS	DEL  MO  MO  MO  MO  MO  MO  MO  MO  MO  M	TOR OTOR STAC	EN 1 POR CION.	TRANS	SITC			

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal. (MEX-200)

DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
0 3 85,000   2 0 0 0 0 0 0 A G $\leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow$	0 3 97,000   2 0 0 0 0 0 0 0 G H ** ** ** **
	0 1 67,000   2 0 0 0 0 0
0 5 205.400 6 0 1 0 0 0 A A A A E G G + + + + + + + + +	0   0   1,000   1   0   0   0   0   A
0 5 205,400 6 0 1 0 0 0 5 A A A A E G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 2,000 1 0 0 0 0 0 50 A
2 11 524.500 13 0 0 0 0 0 0 A A A G G G G G G G G G G G	0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 0 A
1 4 186,000 4 0 0 1 0 0 A A E G + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 705,000 4 0 0 0 0 0 A A A G
1   11   68,000   1   0   0   0   0   0   0   G 구 구 구 구 구 구 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수	0   4   65,000   4   0   0   0   0   0   A A H L \$\displayset\$ \$\displ
0 10 203,000 7 0 0 0 0 0 10 A G G G H M ** * * * * * * * * * * * * * * * *	1 4 133,000 4 0 0 0 0 0 55 A G H H + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 0 93,000 3 0 0 1 0 0 K GG H H	0 2 90,000 3 0 0 0 0 0 K A G & A &
0 8 86,000 6 0 0 0 0 0 0 0	0 2 280,000   3 0 0 0 0 0 0   G G G 💠 🗘 💠
0 3 45,000 1 0 0 0 0 0 0 G 💠 💠 💠 💠	0 0 240,000 2 0 0 0 0 0 0 A E
S 0 1 1 13,000 C 2 0 0 0 0 0 L 15 G G \$\dip \dip \dip \dip \dip \dip \dip \dip	S   0   0   80,000   C   1   0   0   0   0   L   60   A
3   6   372,500   8   0   0   0   0   0   0   0   A A B G G G G L 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한	0   4   55,000   1   0   0   0   0   0   G
0 2 1 36,500 6 0 0 0 0 0 A B G G G N $\leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow$	2 8 65,000 3 0 0 0 0 0 0 A G H 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4
L 1 4 185,000 U 7 0 0 0 0 M AAAAA GN 중 중 중 중 중 중 중 수 수 수 수 수 수	L 0 1 212,000 U 2 0 0 0 0 M A A & &
0 2 42,000 S 2 0 0 0 0 0 0 E 20 A G * * * * *	0   2   40,000   1   0   0   0   0   0   65   A \(\phi \times \phi \phi \phi \)
1 1 385,000 1 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G	0 2 15,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0   2   85,000   A   1   0   0   0   0   T   G 💠 💠 💠	0   0   1   31,000   A   1   0   0   0   0   T     G ❖ ❖
2 7 207,500 S 2 0 0 0 0 0 R 25 G G G G G G G G G G G G G G G G G G	0   5   90,500   3   0   0   0   0   G   G   H \(\phi \dots \dot
3300 32000 32 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 30,000 1 1 0 0 0 0 0 0 0 6
0 0 45,000 2 0 0 0 0 0 0 G Q	0 0 65,000 2 0 0 0 0 0 O A A
0 0 65,000 2 0 0 0 0 0 0 A A A G G G G	0   1   100,000   2   0   0   0   0   A A \$\phi \$\phi\$   A B \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi\$
0 0 53,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 65,000 2 0 0 0 0 0 75 G H
0 0 80,000 3 0 0 0 0 0 A A G	
	0   1   133,000   2   0   0   0   0   0   B G \$\phi\$ \$\phi\$
0 3 18,000 1 0 0 0 0 0 0 0 6 4 4 4 4	0   1   35,000   1   0   0   0   G + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 +
2 3 128,000 4 0 0 0 0 0 35 A A G G T T T T T T T T T T T T T T T T	0 1 490,000 3 0 0 0 0 0 0 80 B G G 🌣 🖈
0 1 43,000 1 0 1 0 1 0 1 0 A M M 🌣 💠	0   2   90,000   2   0   0   0   0   0   G   + + + + + + + + +   +
0 0 10,000 0 0 1 0 0 1 0 0 B	0 0 35,000
2 3 242,000 4 0 1 0 0 0 A A A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	3 2 241,000 4 0 0 0 0 0 A G H H D D D A G H H D D D D A G H H D D D D D D D D D D D D D D D D D
0 4 197,000 3 0 0 0 0 0 0 AG N \$\phi\$ \$\phi}	1   17   388,000   1   0   10   0   85   G G + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 4 170,000 4 0 0 0 0 0 0 A F G G \$\displaystyle \displaystyle \dintartyle \dots \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \disp	0 0 0 50,000   2 0 0 0 0 0 0
0 4 92,000 1 0 0 1 0 GM \$\displaystyle A \$\displaystyle A \displaystyle A \$\displaystyle A \$\displaystyle A \displaystyle A \din A \din A \displaystyle A \displaystyle A \displaystyle A \displaystyle A \displaystyle A \	0 2 109,000   3 0 0 0 0 0   G G H 💠 💠
0 6 442,500 5 0 0 1 0 0 0 A E G G G L \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	1   5   205,000   3   0   0   0   0   0   0   0   0
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULLO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R <b>B</b> VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A.   C CAIDA DE PASAJERO   K FERROCARRIL T R A L   D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	I R A L D INCENDIO L BIOLLETAMOTOCICLETA  E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	(S)   ♥ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES   DIVIDING TO THE STATE OF THE STATE
▼ UN TENDO - 2 AGUIDENTES	TOTALISMO - 2 AUGUSTATES

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal. (MEX-200)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000	DEL KM: 135+000 AL KM: 152+600
0 1 80,000 1 0 0 0 0 0 0 90 G \$\phi\$	0 0 27,000 1 0 0 0 0 0 135 H
0 16 347,000 6 0 1 0 0 0 A G G G G G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	1   1   185,000   2   0   0   0   0   H M + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 2 1 65,000 4 0 0 0 0 0 G G G H $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$	0 2 15,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 3 130,000 3 0 0 0 0 0 A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 30,000 0 0 1 0 0 0 A
0 0 245,000 4 0 0 0 0 0 0 95 G G H H A B F G G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 A
1 1 92,000 3 0 0 0 0 0 A G H & P & & & & &	0 0 150,000 11 0 0 0 0 0 G
0 0 70,000 2 0 0 0 0 A E	
0 3 1 01,000 3 0 0 0 0 0 0 A A H $\Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$	0 4 54,000 2 0 0 0 0 0 145 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
0 8 125,000 4 0 0 0 0 0 K A G G M ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢ ¢	0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 K A
0 0 55,000 1 1 0 0 0 0 0 1 G	
0 0 90,000 C 1 0 0 0 0 U L 105 B	
S 0 0 1 15,000 C 1 0 0 0 0 0 L 105 B A \$\displayset\$	S C C L L 150
A 1 8 90,000 A 4 0 0 0 0 0 0 A A A G 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 6 4	A
L 0 2 395,000 U 3 0 0 0 0 M A A G * *	
0 0 15,500 1 0 0 0 0 0 110 G	155
D 2 0 140,000 S 2 0 0 0 0 0 0 E A A * * * * * * * * * * * * * * * * *	D
O 0 1 20,000 A 1 0 0 0 0 0 T A \$\displaystyle \psi\$	O     A       T
S 0 2 150,000 S 1 0 0 0 0 R 115 A \$\phi \phi \phi\$	S S R 160
0 2 135,000 2 0 0 0 0 0 0 A B \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 10 259,000   2 0 0 0 0 0 0 0 A G G G H + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 4 55,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 3 100,000 1 0 0 0 0 0 120 G \$\div \div \div \div	
0 1 88,200 3 0 0 0 0 0 A A H 🌣 💠	
0 2 107,500 3 0 0 0 0 0 G G H A A A A	
0 3 110,000 1 0 0 0 125 A G \$\dirtheta \dirtheta	
0 6 77,000 3 0 0 0 0 0 A A G 💠 🗘 💠 💠 💠 💠 💠	
2 0 30,000 1 0 0 0 0 0 0 E + + + + + + + + + + + + +	
1 2 30,000 1 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	175
0 4 67,000 1 1 0 1 0 0 0 A H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
2 3 102,000 2 0 0 0 0 0 0 A G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
0 0 170,000 1 0 1 0 0 0 G Q	
M H D CPVCGA. 135 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA. 180 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO  I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO  I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A
L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)   ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)
<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	▼ UN HERIUU = 2 ACCIDENTES

### CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Chapalilla - Compostela (Cuota)	75.00	0.00	3.57	7.14	0.00	14.29
Crucero de San Blas - San Blas	77.78	0.00	0.00	0.00	11.11	11.11
Ent. Acaponeta - El Novillero	62.50	0.00	6.25	0.00	6.25	25.00
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos						
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	85.84	0.00	6.19	0.88	1.77	5.31
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	88.54	1.04	2.08	0.00	0.00	8.33
Libramiento de Tepic						
Peñitas - Tuxpan						

### CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ramal a Acaponeta						
Ramal a Estación Nanchi						
Ramal a Estación Ruíz						
Ramal a La Laguna de Santa María	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a Mecatán						
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic						
Ramal a Punta Mita	90.91	0.00	0.00	0.00	0.00	9.09
Ramal a Santa Cruz						

### CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

### NAYARIT

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Santa Cruz - San Blas						
Tepic - Francisco I. Madero						
Tepic - Ixtapan de La Concepción	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00
Tepic - Mazatlán (Cuota)	75.51	2.04	4.08	0.00	10.20	8.16
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	80.71	0.71	5.00	1.43	2.14	10.00
Tepic - Presa Aguamilpa	83.33	0.00	0.00	0.00	0.00	16.67
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	87.10	0.00	3.52	0.88	0.59	7.92

### TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

NAYARIT	84.34 0.36	3.86 0.96	1.69	8.80	
---------	------------	-----------	------	------	--

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

NAYARIT	1																											
	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	.INEAMIE	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Chapalilla - Compostela (Cuota)																												
Crucero de San Blas - San Blas																												
Ent. Acaponeta - El Novillero																												
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos																												
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))																												
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay Tepic																												
Libramiento de Tepic																												
Peñitas - Tuxpan																												
Ramal a Acaponeta																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

NAYARIT																												
	ALIN	IEAMIEN	TO VER	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ramal a Estación Nanchi																												
Ramal a Estación Ruíz																												
Ramal a La Laguna de Santa María																												
Ramal a Mecatán																												
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic																												
Ramal a Punta Mita																												
Ramal a Santa Cruz																												
Santa Cruz - San Blas																												
Tepic - Francisco I. Madero																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓΙCAL				AL	INEAMI	ENTO HO	ORIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГИМРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Tepic - Ixtapan de La Concepción																												
Tepic - Mazatlán (Cuota)																												
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.																												
Tepic - Presa Aguamilpa																												
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.																2	2	2										
							тс	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	TROL DE	L TRAN	sito												
NAYARIT																2	2	2										

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

NAYARIT						DEL C	ONDUC	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMI	NO				A	GENTE	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	откоѕ	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	откоѕ
Chapalilla - Compostela (Cuota)		19		1			1								1											1		1									
Crucero de San Blas - San Blas		6							1																1												
Ent. Acaponeta - El Novillero	3	2	3					2													1				1												
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos																																					
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	3	74	10	1			3	6							3						2	2			2			1									
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	6	55	12	1			6	2	1				1	1								2															
Libramiento de Tepic																																					
Peñitas - Tuxpan																																					
Ramal a Acaponeta																																					
Ramal a Estación Nanchi																																					
Ramal a Estación Ruíz																																					
Ramal a La Laguna de Santa María		3	1																																		
Ramal a Mecatán																																					
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic																																					

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

NAYARIT																200	9																				
						DEL C	ONDUCT	OR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DI	L CAMI	NO				А	GENTE I	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Chapalilla - Compostela (Cuota)		19		1			1								1											1		1									
Ramal a Punta Mita	1	8	1																																		
Ramal a Santa Cruz																																					
Santa Cruz - San Blas																																					1
Tepic - Francisco I. Madero																																					
Tepic - Ixtapan de La Concepción		2	2																																		Ī
Tepic - Mazatlán (Cuota)	6	20	1	1			1	6	2						1							1			5												ı
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	18	71	5	2			1	8	5		1		1	1	1						1	4	1		3			1			1						
Tepic - Presa Aguamilpa	1	9	4				1																														
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	22	188	45	1	2		12	15	9				3		7							5			2	2					1						
												тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	QUE CO	ONTRIBU	JYERON	AL ACCI	DENTE																	
NAYARIT	60	457	84	7	2		25	39	18		1		5	2	13						4	14	1		14	3		3			2						

### **ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO**

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Chapalilla - Compostela (Cuota)	28	12	2	1	1					10											1		1		
Crucero de San Blas - San Blas	9	1			4				1	2	1														
Ent. Acaponeta - El Novillero	16	1	3		3					2	5												2		
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos	0																								
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	113	27	4		17				5	37	16		5							2					
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	96	8	6		27					21	14	4	6		2				4				3	1	
Libramiento de Tepic	0																								
Peñitas - Tuxpan	0																								
Ramal a Acaponeta	0																								
Ramal a Estación Nanchi	0																								

### **ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO**

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	M-M	М-О	0	0-0
Ramal a Estación Ruíz	0																								
Ramal a La Laguna de Santa María	4	1	1		1					1															
Ramal a Mecatán	0																								1
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	0																								
Ramal a Punta Mita	11	3			4		1			1											2				ı
Ramal a Santa Cruz	0																								
Santa Cruz - San Blas	0																								1
Tepic - Francisco I. Madero	0																								
Tepic - Ixtapan de La Concepción	5	1		1	1						1								1						
Tepic - Mazatlán (Cuota)	49	6	1	2	9		2		1	18	1		4						1	2	1			1	ı

### **ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO**

2009

### NAYARIT

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	C-O	М	М-М	М-О	0	0-0
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	140	30	4	2	23		1		1	49	14	2	1		1				2	5	2		2		
Tepic - Presa Aguamilpa	18	2	2	1	4					2	3	2							1		1				
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	341	67	46	4	87	3			6	64	32	3	5		4	1			7	2	7		1	2	
						TOTAL	DE A	CCIDE	NTE	S POR	TIPO L	DE VE	HICU	LO											
TOTALES	830	159	69	11	181	3	4		14	207	87	11	21		7	1			16	11	14		9	4	
PORCENTAJES	99.88	19.16	8.31	1.33	21.81	0.36	0.48	0.00	1.69	24.94	10.48	1.33	2.53	0.00	0.84	0.12	0.00	0.00	1.93	1.33	1.69	0.00	1.08	0.48	0.00

#### TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																	1	ОТА	L DE	TIP	O DE	VEHIC	ULO	SIN	/OLI	JCRA	DOS																	TOTAI
	Α	A	\-A		A-B		Α-	С	Α	-В-С	В	В-В		в-с	С	(	-C	Α	М	Α-	0	A-B	0	-	4-C-(	<b>O</b>	A-	м-о	В	-M	В-0	)	C-M		C-0		М	M-M	М	-0	0	0-0	ם ל	JE VEI
Chapalilla - Compostela (Cuota)	12	2	2	2	1 /	1	1	1							10																						1		1	1				33
Crucero de San Blas - San Blas	1						4	4					1	1	2	1	1																											15
Ent. Acaponeta - El Novillero	1	3	4	,			3	4							2	5	5																						2	2				31
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos																																												0
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	27	4	4	ı			18	22					5	6	37	16	19			5	5														2 2	2								172
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay Tepic	8	6	6	5			28	28							21	14	16	4	4	7	7			2	2	2							4	4					3	3	3			172
Libramiento de Tepic																																												0
Peñitas - Tuxpan																																												0
Ramal a Acaponeta																																												0
Ramal a Estación Nanchi																																												0
Ramal a Estación Ruíz																																												0
Ramal a La Laguna de Santa María	1	1	1				1	1							1																													6
Ramal a Mecatán																																												0
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic																																												0
Ramal a Punta Mita	3						4	4			1				1																						2							15

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

### NAYARIT

CARRETERA																		тот	AL D	E TIF	O DE	VEH	CUL	OS IN	IVOL	LUC	RAI	oos																1	TOTAL DE VEH.
CARRETERA	A	Α	-A	A	-B	A	-C	A	-B-C	П	В	B-B	Е	3-C	С	С	-C	Τ_Δ	-M	A	-0	A-I	3-0		A-C	-0		A-N	1-0	1	3-M	B-	0	C-I	л I	C-(	0	М	M-M	Ti	M-O	О	0-0	→P	E VEH.
Chapalilla - Compostela (Cuota)			2				1								10				Γ						Ī		T			Ī								1		1	Т				33
Ramal a Santa Cruz																																													0
Santa Cruz - San Blas																																													0
Tepic - Francisco I. Madero																																													0
Tepic - Ixtapan de La Concepción	1			2	1	1	1									1	1																	1	1										10
Tepic - Mazatlán (Cuota)	6	1	1	2	2	9	10				2		1	2	18	1	2			4	4													1	1	2	2	1				1			73
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	30	4	4	2	2	23	29				1		2	1	49	14	14	3	2	1	1			1	1		1							2	2	5	5	2		2	2				205
Tepic - Presa Aguamilpa	2	2	2	1	1	4	4								2	3	3	2	2															1	1			1							31
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	67	46	48	4	4	98	97	3	3	4			6	7	64	32	38	3	3	5	5			4	4	. (	6	1 1	1					7	7	4	2	7		1	1	6			589
														T	ОТА	L DE	TIP	Ю DI	E VE	ніси	iLOS	INVOL	UCR	ADO	s																				
TOTALES	159	69	72	12	11	194	205	3	3	4	4		15	17	207	87	99	12	11	22	22			7	7	. (	9	1 1	1					16	16	13	11	14		9	9	10			1352
IOTALES	159	1	41	2	23	39	99		10		4		;	32	207	1	86		23	4	14				23	3		3	3					32		24	1	14			18	10			1352

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
551	40.75%
33	2.44%
655	48.45%
51	3.77%
62	4.59%
1352	100.00%
	551 33 655 51 62

### RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2009 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

### NAYARIT

CLASIFICACION	LONGITUD ( km )	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	254.820	190	219	27	15.7560	487.360	0.390
LIBRE	759.930	640	625	97	34.5674	2,058.386	0.311
RESUMEN DEL ESTADO	1,014.750	830	844	124	50.3234	2,545.745	0.326

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO