ESTADISTICA ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

PUEBLA

INFORMACION GENERAL

PUEBLA (2009)

• SUPERFICIE 34,306 km².

● POBLACIÓN (2009) 5,796,436 HABITANTES

2,785,551 HOMBRES 3,010,885 MUJERES

. .

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009) 168.962 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009) 1,138,679 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2009) 5.090 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009) 0.196 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

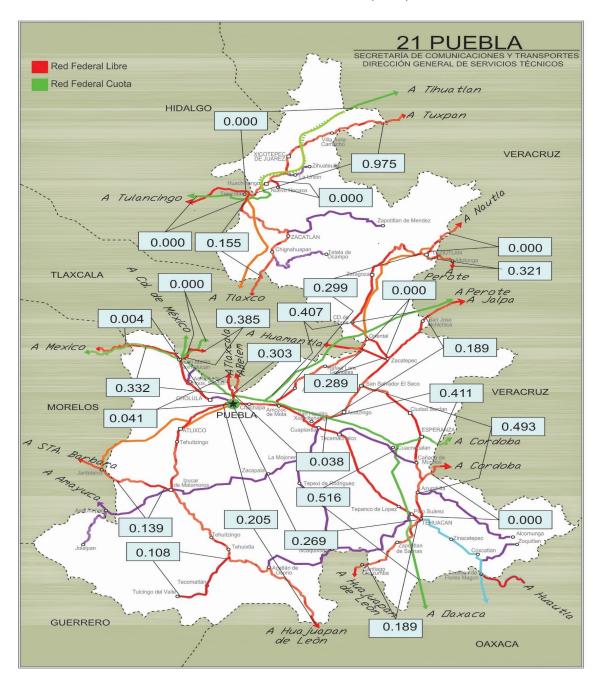
			PUEE	BLA 2009			
		Р	AVIMENTADA				
PUEBLA 20	CONCEPTO	OS CARRILE	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	977.00	37.00	-	-	-	1,014.00
	Federal cuota	335.00	187.00	-	-	-	522.00
	Rural	171.00	-	4,322.00	-	-	4,493.00
	Alimentadora	3,413.00	-	74.00	-	-	3,487.00
	Brechas Mej	-	-	-	205.00	-	205.00
					•		9,721.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

			PUEB	LA 2009						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AI	FORADA	ESTATAL LIBR	RE AFORADA	ESTATA AFOR	L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	91.13	4.57	-		275.00	44.1	-		211.84	49.18
2,001 - 5,000	331.30	16.61	362.65	37.69	294.02	47.16	240.20	100.00	159.46	37.02
5,001 - 10,00	930.76	46.65	372.85	38.76	40.94	6.57	-		59.40	13.80
10,001 - MAS	641.67	32.17	226.50	23.55	13.50	2.17	-			
TOTAL	1,994.86	100	962.00	100	623.46	100	240.20	100	430.70	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.264$$

ESTADO DE PUEBLA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

PUEBLA

				Α	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	10° DE VEH-KM	INDICES F	POR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	65.000	438.293	180	14	90	782	19	244	11.7729	0.411	1.784	0.003	0.004	0.056
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500- km 90.360)	61.580	88.412	36	6	21	228	13	57	2.1130	0.407	2.579	0.007	0.015	0.065
Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)	148.120	408.258	122	14	63	512	15	150	4.0050	0.299	1.254	0.003	0.004	0.037
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.	76.000	193.829	30	10	16	160	12	29	1.3090	0.155	0.825	0.005	0.006	0.015
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	83.500	83.351	43	4	29	209	4	71	2.5430	0.516	2.507	0.005	0.005	0.085
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	1.400	4.218	0	0	0					0.000		0.000		
Los Reyes - Zacatepec Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec	10.100	27.697	8	1	4	56	5	9	0.9730	0.289	2.022	0.004	0.018	0.033
México - Puebla (Cuota) (km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900)	57.700	357.906	119	18	58	499	23	121	8.0158	0.332	1.394	0.005	0.006	0.034
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. Méx./Pue Puebla	68.020	474.215	2	0	0	2	0	0	0.0750	0.004	0.004	0.000	0.000	0.000
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver.	96.820	284.995	278	22	84	850	30	196	17.8726	0.975	2.983	0.008	0.011	0.069
Puebla - Acatzingo (Cuota)	46.400	312.874	12	0	6	34	0	11	0.4160	0.038	0.109	0.000	0.000	0.004

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

PUEBLA

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES F	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Puebla - Belem (km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)	7.700	85.888	26	1	7	58	1	13	0.6331	0.303	0.675	0.001	0.001	0.015
Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax.	200.300	668.620	137	23	86	679	30	181	7.0916	0.205	1.016	0.003	0.005	0.027
Puebla - Tehuacán	117.000	661.652	178	22	102	740	29	194	4.6596	0.269	1.118	0.003	0.004	0.029
Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	11.830	148.015	6	2	2	30	3	3	0.1160	0.041	0.203	0.001	0.002	0.002
Ramal a Nuevo Necaxa	1.500	1.316	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Tulcingo del Valle	21.990	18.549	2	0	2	10	0	4	0.4500	0.108	0.539	0.000	0.000	0.022
San Hipólito - Xalapa T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	83.250	343.598	65	13	38	323	15	84	3.3743	0.189	0.940	0.004	0.004	0.024
San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	4.050	9.833	0	0	0					0.000		0.000		
San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.	2.840	15.576	6	0	4	18	0	6	0.1090	0.385	1.156	0.000	0.000	0.039
San Salvador El Seco - Azumbilla	73.670	129.796	64	14	25	308	21	59	5.7570	0.493	2.373	0.011	0.016	0.046
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)	34.910	100.374	14	2	5	56	2	15	1.8920	0.139	0.558	0.002	0.002	0.015

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

PUEBLA

				Α	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES F	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Tehuacán - Córdoba Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.	26.580	79.364	0	0	0					0.000		0.000		
Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Oax.	55.800	58.190	11	2	6	71	3	21	0.4500	0.189	1.220	0.003	0.005	0.036
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	16.900	38.436	0	0	0					0.000		0.000		
Teziutlán - Nautla Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	17.500	32.985	0	0	0					0.000		0.000		
Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	11.300	37.376	12	3	8	72	3	21	0.5160	0.321	1.926	0.008	0.008	0.056
Zacatepec - Oriental	16.000	11.149	0	0	0					0.000		0.000		

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

PUEBLA	1,417.760	5,114.767	1,351	171	656	5,697	228	1,489	74.1439	0.264	1.114	0.003	0.004	0.029	
--------	-----------	-----------	-------	-----	-----	-------	-----	-------	---------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	9	17	8	25	11	11	15	10	24	23	16	11
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	MUERTOS	1	6	0	0	6	1	1	0	1	1	1	1
T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS	13	25	11	38	17	28	20	8	26	26	16	16
rue./vei.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4420	1.9210	0.2980	1.4670	1.8341	0.3460	0.7050	0.6535	2.0240	0.9450	0.7050	0.4323
	ACCIDENTES		5	2	5	4	4	4	1	2	6	2	1
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000	MUERTOS		6	0	0	1	0	4	0	1	1	0	0
- km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930),	HERIDOS		11	7	11	6	10	3	1	2	5	1	0
(km 54.500- km 90.360)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1700	0.0400	0.1850	0.2880	0.3750	0.2850	0.3600	0.1050	0.1050	0.2000	0.0000
	ACCIDENTES	7	10	10	15	13	5	5	9	8	17	11	12
Amozoc - Teziutlán	MUERTOS	0	1	0	2	1	0	0	1	0	2	4	4
(km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)	HERIDOS	7	23	11	16	16	8	9	2	15	18	12	13
Mil 107.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2280	0.3420	0.3740	0.3780	0.4835	0.2110	0.1320	0.2110	0.2200	0.7090	0.4090	0.3075
	ACCIDENTES	2	4	3	3	2	1		1	2	5	3	4
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos.	MUERTOS	0	3	3	1	1	0		0	2	0	2	0
Lim. Edos. Pue./ Hax Lim. Edos. Hgo./Pue.	HERIDOS	0	6	1	4	1	3		0	4	3	2	5
11go./1 dc.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.1430	0.0930	0.1150	0.0900	0.0180		0.0350	0.2300	0.1900	0.2400	0.1150
	ACCIDENTES	3	3	4	3	4	1	7	4	6	2	2	4
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	MUERTOS	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	HERIDOS	6	6	11	12	6	2	4	3	7	1	4	9
Eiiii. Edos. F de./ Hax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900	0.1150	0.1800	0.2300	0.5300	0.1500	0.5980	0.1580	0.1950	0.0620	0.1400	0.0950
	ACCIDENTES												
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	MUERTOS												
3 , (, ,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES			1	2	1		1	1	1		1	
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS			0	0	5		0	0	0		0	
Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec	HERIDOS			1	2	1		5	0	0		0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.5000	0.0400	0.1800		0.0100	0.0330	0.1400		0.0700	
	ACCIDENTES	6	8	6	11	13	12	9	6	8	19	12	9
México - Puebla (Cuota) (km 65.460 - km 99.110), (km	MUERTOS	3	1	2	4	2	0	1	1	0	5	3	1
108.000 - km 124.900)	HERIDOS	11	4	9	17	15	14	10	6	4	14	9	8
100.000 1 121.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1900	0.2595	0.1900	0.4380	3.1010	1.8030	0.2990	0.0900	0.1855	0.6260	0.2748	0.5590
	ACCIDENTES		1									1	
México - Puebla (Libre)	MUERTOS		0									0	
Lim. Edos. Méx./Pue Puebla	HERIDOS		0									0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0550									0.0200	
Pachuca Túynam	ACCIDENTES	24	21	24	28	24	36	24	18	18	16	21	24
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos.	MUERTOS	4	1	4	2	2	0	2	3	1	1	7	3
Pue./Ver.	HERIDOS	22	14	12	27	15	16	8	22	13	12	26	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.0975	0.6930	0.9490	1.8790	1.7550	2.0780	1.9570	0.9590	1.6100	0.8700	1.3311	2.6940

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

PIIFRIA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1				1	3	1	2				4
Puebla - Acatzingo (Cuota)	MUERTOS	0				0	0	0	0				0
. aczia / isamiige (caeta)	HERIDOS	1				0	0	1	1				8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0120				0.0880	0.0680	0.0450	0.0260				0.1770
	ACCIDENTES	3	2	4	1	1	1	2	2	6	1	2	1
Puebla - Belem	MUERTOS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)	HERIDOS	7	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2
KIII 9.300)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1120	0.0195	0.0815	0.0080	0.0450	0.0100	0.0850	0.0310	0.1501	0.0205	0.0535	0.0170
	ACCIDENTES	7	12	15	14	6	10	14	10	12	6	16	15
Puebla - Huajuapan de León	MUERTOS	0	4	7	2	1	4	3	1	1	2	3	2
Puebla -Lim. Édos. Pue./Oax.	HERIDOS	10	16	16	26	5	13	18	10	10	12	21	24
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1910	0.5300	0.5235	0.7600	0.2710	0.9350	0.7601	1.3250	0.3165	0.2360	0.7360	0.5075
	ACCIDENTES	15	16	27	14	15	9	14	14	13	14	14	13
Puebla - Tehuacán	MUERTOS	1	1	3	2	2	1	5	6	5	0	0	3
	HERIDOS	15	13	31	19	16	13	16	14	13	19	15	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4550	0.3290	0.9250	0.2760	0.2430	0.4785	0.3245	0.2750	0.3055	0.3411	0.3740	0.3330
	ACCIDENTES	1		1		1	2					1	
Puebla - Tlaxcala	MUERTOS	1		0		2	0					0	
Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	HERIDOS	0		2		0	1					0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300		0.0110		0.0200	0.0400					0.0150	
	ACCIDENTES												
Ramal a Nuevo Necaxa	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES											1	1
Ramal a Tulcingo del Valle	MUERTOS											0	0
G	HERIDOS											2	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)											0.4000	0.0500
	ACCIDENTES	4	8	9	7	3	3	4	7	4	7	4	5
San Hipólito - Xalapa	MUERTOS	0	1	3	0	1	1	1	3	1	0	2	2
T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS	8	6	9	3	4	10	4	7	2	18	5	8
Edos. F de./ Ver.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1270	0.2480	0.3150	0.2893	0.0980	0.1020	0.2030	0.5960	0.1190	0.4530	0.2110	0.6130
	ACCIDENTES												
San Martín Texmelucan - Ocotoxco	MUERTOS												
(Cuota)	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
One Months Towns Inc. 7	ACCIDENTES	1		1	3					1			
San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos.	MUERTOS	0		0	0					0			
Pue./Tlax.	HERIDOS	0		0	5					1			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0060		0.0200	0.0750					0.0080			

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	8	5	6	3	4	6	7	3	4	4	7	7
San Salvador El Seco - Azumbilla	MUERTOS	1	1	3	3	1	0	0	3	3	3	1	2
	HERIDOS	10	12	8	1	1	1	1	1	1	10	5	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3620	0.2100	0.4750	0.0600	0.2760	1.8980	0.4050	0.0800	1.0600	0.1350	0.4000	0.3960
	ACCIDENTES	1	2	3	1	3			1	1	2		
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS	0	1	0	0	1			0	0	0		
Lim. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)	HERIDOS	3	2	2	0	0			0	0	8		
Tradjaapan do Essin)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.1650	0.2400	0.0200	0.3450			0.0020	0.0200	1.0600		
	ACCIDENTES												
Tehuacán - Córdoba	MUERTOS												
Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES			1	4				2	1			3
Tehuacán - Huajuapan de León	MUERTOS			0	2				0	0			1
Tehuacán - Lim. Édos. Pue./Oax.	HERIDOS			0	15				0	0			6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0100	0.1850				0.0900	0.0100			0.1550
	ACCIDENTES												
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Teziutlán - Nautla	MUERTOS												
Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES		1			2	2	2	1	3		1	
Teziutlán - Perote	MUERTOS		0			1	0	1	0	1		0	
Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS		3			6	2	6	0	4		0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100			0.1350	0.0400	0.1500	0.0050	0.1600		0.0160	
	ACCIDENTES												
Zacatepec - Oriental	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	92	115	125	139	108	106	109	92	114	122	115	114
PUEBLA	MUERTOS	11	26	26	19	28	7	19	19	16	15	23	19
PUEBLA	HERIDOS	113	142	132	196	109	121	105	75	103	146	119	128
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.4225	5.2100	5.2250	6.4053	9.7826	8.5525	5.9586	4.9295	6.8586	5.7526	5.5954	6.4513

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				DE LA SE					CON	DICIONES DE	ELUZ
OARRETERA I IRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	ACCIDENTES	24	29	17	25	33	31	21	97	10	73	0
T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	ACCIDENTES MORTALES	2	4	1	3	2	0	2	9	0	5	0
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 -	ACCIDENTES	3	5	3	6	4	8	7	15	4	17	0
km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500- km 90.360)	ACCIDENTES MORTALES	0	3	0	0	1	2	0	3	0	3	0
Amozoc - Teziutlán	ACCIDENTES	14	17	9	25	15	15	27	55	4	63	0
(km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)	ACCIDENTES MORTALES	3	2	1	3	2	2	1	6	1	7	0
Apizaco - Tejocotal	ACCIDENTES	4	3	4	4	6	5	4	16	1	13	0
Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.	ACCIDENTES MORTALES	1	0	2	2	2	0	3	4	1	5	0
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	ACCIDENTES	6	3	4	8	6	12	4	27	1	15	0
T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	1	0	1	4	0	0	0
	ACCIDENTES											0
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
Los Reyes - Zacatepec	ACCIDENTES	1	1	2			2	2	7		1	0
Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0			0	0	0		1	0
México - Puebla (Cuota)	ACCIDENTES	15	17	15	19	18	19	16	70	4	45	0
(km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900)	ACCIDENTES MORTALES	2	1	4	4	4	1	2	9	0	9	0
México - Puebla (Libre)	ACCIDENTES					1	1		2			0
Lim. Edos. Méx./Pue Puebla	ACCIDENTES MORTALES					0	0		0			0
Pachuca - Túxpam	ACCIDENTES	40	35	28	45	41	49	40	143	24	111	0
Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver.	ACCIDENTES MORTALES	2	0	2	3	6	4	5	11	2	9	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA E	DE LA SE	MANA				CON	DICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Duchla Acatzings (Custa)	ACCIDENTES	1		1	2	6	1	1	7		5	0
Puebla - Acatzingo (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0		0	0	0	0	0	0		0	0
Puebla - Belem	ACCIDENTES	6	3	1	2	3	5	6	15	1	10	0
(km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Duchle Uncinerated of	ACCIDENTES	13	17	14	17	21	25	30	66	5	66	0
Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax.	ACCIDENTES MORTALES	2	1	3	1	3	5	8	10	1	12	0
Duable Tehuseés	ACCIDENTES	25	31	17	21	28	27	29	75	7	96	0
Puebla - Tehuacán	ACCIDENTES MORTALES	2	3	3	3	4	4	3	11	0	11	0
Dualda Tlavada	ACCIDENTES	1	1		1	1	1	1	2		4	0
Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	ACCIDENTES MORTALES	0	1		0	0	0	1	0		2	0
Ramal a Nuevo Necaxa	ACCIDENTES											0
Ramai a Nuevo Necaxa	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Tulcingo del Valle	ACCIDENTES	1		1					2			0
Ramai a Tulcingo dei Valle	ACCIDENTES MORTALES	0		0					0			0
San Hipólito - Xalapa	ACCIDENTES	6	7	5	13	8	7	19	31	4	30	0
T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	ACCIDENTES MORTALES	3	4	0	2	1	0	3	5	1	7	0
Con Montée Tourselouses	ACCIDENTES											0
San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
San Martín Texmelucan – Tlaxcala	ACCIDENTES	1		2		2	1		1		5	0
San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.	ACCIDENTES MORTALES	0		0		0	0		0		0	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA			CONDICIONES DE LUZ						
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTEC	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO			
San Salvador El Seco - Azumbilla	ACCIDENTES	13	8	15	4	7	7	10	31	3	30	0			
San Salvador El Seco - Azumbilia	ACCIDENTES MORTALES	3	0	4	1	2	1	3	4	0	10	0			
Santa Bárbara - Izúcar de	ACCIDENTES	2	2	3	1	4		2	5	2	7	0			
Matamoros Lim. Edos. Mor./Pue. - T. C. (Puebla - Huajuapan de León)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	1		1	2	0	0	0			
Tahuaa én Oándaha	ACCIDENTES											0			
Tehuacán - Córdoba Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.	ACCIDENTES MORTALES											0			
T	ACCIDENTES	3	2	2	2	1		1	6		5	0			
Tehuacán - Huajuapan de León Lim. Edos. Pue./Oax.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	1		0	2		0	0			
Taileantal Tileantiée (Occite)	ACCIDENTES											0			
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0			
T:-414 NI41-	ACCIDENTES											0			
Teziutlán - Nautla Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	ACCIDENTES MORTALES											0			
T : 11' D 1	ACCIDENTES	2	1		4	1	1	3	6	1	5	0			
Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	ACCIDENTES MORTALES	0	0		1	1	0	1	3	0	0	0			
Zanatanaa Oriantal	ACCIDENTES											0			
Zacatepec - Oriental	ACCIDENTES MORTALES											0			

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	181	182	143	199	206	217	223	679	71	601	0
PUEBLA	ACCIDENTES MORTALES	22	20	21	23	31	19	35	84	6	81	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES	1	1		5		1			4	
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	MUERTOS	0	2		0		5			0	
T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS	4	11		8		8			1	
1 40.7 VOI.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0200		0.2180		0.9800			0.0750	
Amozoc - Perote (Cuota)	ACCIDENTES				1				1	1	
(Km 0.000 - km 20.080). (km 30.500 -	MUERTOS				0				0	0	
km 31.260). (km 31.670 - km 38.930).	HERIDOS				4				0	0	
(km 54.500- km 90.360)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0700				0.0080	0.1800	
	ACCIDENTES	3		2	3				1	1	1
Amozoc - Teziutlán	MUERTOS	0		0	0				0	1	0
(km 0.000- km 50.540). (km 60.220 - km 157.800)	HERIDOS	3		1	4				1	9	5
KIII 137.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0680		0.0850	0.0850				0.0250	0.1630	0.0350
	ACCIDENTES		1		1						1
Apizaco - Tejocotal	MUERTOS		0		1						0
Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.	HERIDOS		0		3						0
rigo./r de.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200		0.0300						0.0250
	ACCIDENTES		1	1	1						2
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)	MUERTOS		0	0	0						0
T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	HERIDOS		2	4	3						4
Edos. 1 de./ Hax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0350	0.0300	0.0500						0.0200
	ACCIDENTES										
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	MUERTOS										
3 , (- ,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS										
Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		1			1	3	2	
México - Puebla (Cuota)	MUERTOS		0		0			0	1	1	
(km 65.460 - km 99.110). (km 108.000 - km 124.900)	HERIDOS		0		3			0	7	1	
- KIII 124.900)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100		0.0300			0.0350	0.0730	0.0603	
	ACCIDENTES										
México - Puebla (Libre)	MUERTOS										
Lim. Edos. Méx./Pue Puebla	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
,	ACCIDENTES	2	4	4	3		3		5	2	1
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos.	MUERTOS	0	0	0	0		0		0	0	0
Pue./Ver.	HERIDOS	4	8	0	6		0		12	0	2
. 55.7 7 61.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0730	0.1700	0.0370	0.1700		0.3400		0.3890	0.0400	0.0450

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES										1
Puebla - Acatzingo (Cuota)	MUERTOS										0
5 (,	HERIDOS										4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0400
	ACCIDENTES										
Puebla - Belem	MUERTOS										
(km 0.000 - km 6.600). (km 8.400 - km 9.500)	HERIDOS										
9.300)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		4	2	2	1			1	4	1
Puebla - Huajuapan de León	MUERTOS		3	0	0	0			0	0	1
Puebla -Lim. Édos. Pue./Oax.	HERIDOS		4	2	2	1			1	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.2010	0.0400	0.0400	0.0650			0.0060	0.0475	0.0005
	ACCIDENTES		5	4					4	2	1
Puebla - Tehuacán	MUERTOS		0	1					0	0	0
. 405.4 15.14454.1	HERIDOS		6	5					4	1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1340	0.1420					0.1100	0.0680	0.0220
	ACCIDENTES										
Puebla - Tlaxcala	MUERTOS										
Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Nuevo Necaxa	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Tulcingo del Valle	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		3	1	1				1	1	1
San Hipólito - Xalapa	MUERTOS		0	0	0				0	0	0
T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS		2	1	1				0	3	3
Fue./vei.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0950	0.0400	0.1900				0.0500	0.0260	0.0130
	ACCIDENTES										
San Martín Texmelucan - Ocotoxco	MUERTOS										
(Cuota)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
San Martín Texmelucan - Tlaxcala	MUERTOS										
San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.	HERIDOS										
i do., ilux.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES	0.00.000	02/02/2000	10/00/2000	12/01/2000	0.1100/2000	00/00/2000	10/00/2000	2	10.11.2000	2
San Salvador El Seco - Azumbilla	MUERTOS								0		1
	HERIDOS								2		5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0550		0.0660
	ACCIDENTES					1					
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS					0					
Lim. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)	HERIDOS					0					
ridajdapari de Leorij	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0250					
	ACCIDENTES										
Tehuacán - Córdoba	MUERTOS										
Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										'
	ACCIDENTES										
Tehuacán - Huajuapan de León	MUERTOS										
Tehuacán - Lim. Édos. Pue./Oax.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	MUERTOS										
, (- ,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Teziutlán - Nautla	MUERTOS										
Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1								
Teziutlán - Perote	MUERTOS		0								
Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	HERIDOS		3								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100								
	ACCIDENTES										
Zacatepec - Oriental	MUERTOS										
·	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	6	21	14	18	2	4	1	18	17	11
PUEBLA	MUERTOS	0	5	1	1	0	5	0	1	2	2
PUEBLA	HERIDOS	11	36	13	34	1	8	0	27	15	23
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1710	0.6950	0.3740	0.8830	0.0900	1.3200	0.0350	0.7160	0.6598	0.2665

CARRETERA Y TRAMO: Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500 - km 90.360) (MEX-140D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000		DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
4 5 120,000 0 2 250,000 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	999999990000000000	45
0 1 20,000 1 0 0 0 0 5 A \$\phi\$ \$\phi\$ A A N 0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 N 0 1 30,000 1 0 0 0 0 N \$\phi\$		0 2 60,000 1 0 0 0 0 0 6 \$ \$ \$
	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 3 45,000 1 0 0 0 0 K G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
S 0 3 208,000 C 3 0 0 0 0 0 L 15 A G N *** *** *** A 0 1 100,000 U 1 0 1 0 0 0 M M		S 0 0 25,000 A 1 0 0 0 0 0 0 G G O A N \$\phi \phi \phi\$
D S E T		D 0 0 2,000 S 0 0 2 0 0 0 E E E E O 1 2 80,000 A 1 0 0 0 0 0 T G 分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分
S S R 25		S 0 4 70,000 S 1 0 0 0 0 R 70 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
1 5 90,000 1 0 0 0 0 0 6 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0		80
40		1 2 90,000 1 0 0 0 0 0 N + + + + + + + + + + + + + +
M H D C P V C G A 45 5 10 15	20 25 30 35 40 45	1 3 205,000 2 0 0 0 0 0
U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S R R C S S R CALOR DEL CAMINO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO E O TROS R I CALOR DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE A COLISION SOBRE EL CAMINO CALOR DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	FICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS S SIN DATO	U
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

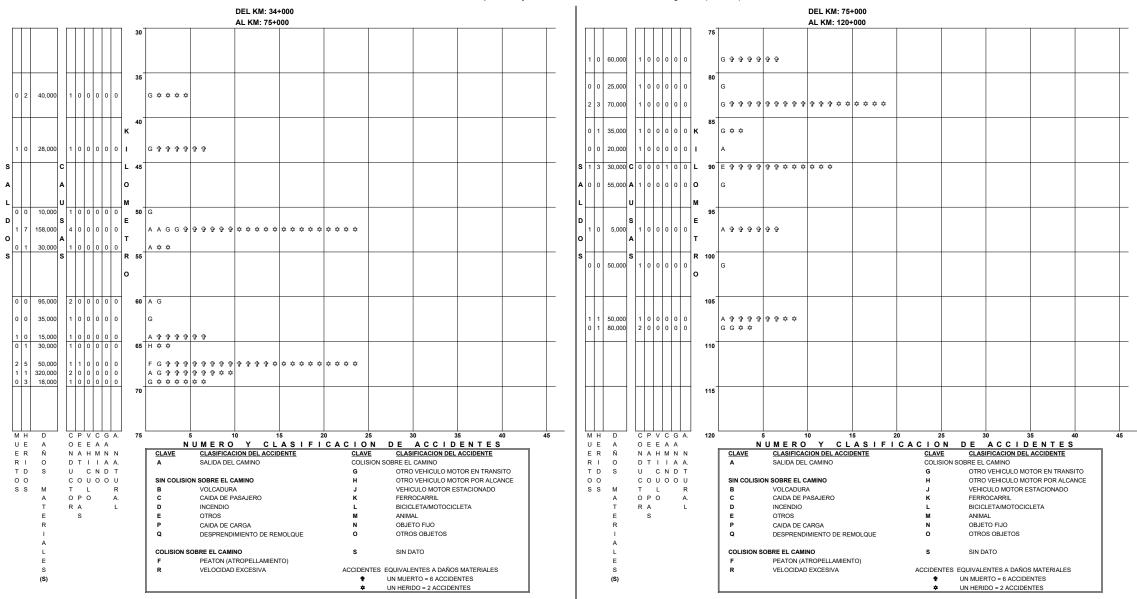
CARRETERA Y TRAMO: Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800) (MEX-129)

	CARRETERA Y TRAMO: Am	iozoc - Teziutlán (km 0.000-	- km 50.5	540), (km	60.22	20 - km 1	57.800) (N	IEX-129)						
	AL KM: 45+000		l							AL KM: 90+000				
C State		*						G 🌣 🌣 🌣 🛚	* * *					
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			0 5	25,000	2 0	0 0 0			* * * * * *	* * *				
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0							50							
	0 0 30,000 0 0 0 0 0 1 N		0 0	30,000	1 0	0 0 0	0	Н						
0 1 1 1 1 1 1 1 1 1														
S 0 1 14.00 0 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							"							
A 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 1 60,000 2 0 0 0 0 1 G G A A						1							
A 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S 0 6 145,000 C 3 0 0 0 0 0 L 15 A G G 💠 🗘 💠 💠 💠 💠 💠							G G						
	A 0 0 30000 A 1 0 0 0 0 0 0 H			60,000	A 1 0	0 0 0 0		A						
D 1 2000 A 0 0 0 0 0 0 0 0	0 1 25,000 2 0 0 0 0 0 0 A G 🌣		- -					1 -						
0 1 1 20000 A 0 0 0 0 0 0 0 0			L 0 0	20,000 (1 0	0 0 0		4		 				
0 1 1 20000	D													
S S S C S C S C S C S C S C S C C	0 1 1 1 20,000 A 1 0 0 0 0 0 T B ? ? ? ? ? ? \$							A	7 4					
1 9 171,000 2 2 0 0 0 0 0 0 0										* * * *				
0 2 2,000	1 9 171,000 2 0 0 0 0 0 A G + + + + + + + + + + + + + + + + + +								,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
0 1 1000 0 1 1000 0 0	0 2 2000 1 0 0 0 0 N * * * *		0 3	145,000	2 0	0 0 0	0	G G 🌣 🜣 🗷	* * *					
							75							
				15,000	2 0		0	FG¤¤	2 4 4 4					
0 4 35,000										××				
2 3 138,000	35		0 0						7	+ +				
2 3 138,000				45.000										
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES														
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	0 1 1000 0 10 0 0 0 40 F 🜣						85	-						
M H D C P V C G A 45 U E A O E E A A B S 10 15 20 25 30 35 40 45 U E A O E E A A C E A B A C E A B A C E A B A A C E A B A C E A B A C E A B A C E A B A C E A B A C E A B A C E A A C E A B A C E A C A C E A C A C E A C A C E A C A C			0 0	55,000	1 0	0 0 0		A						
	0 5 34,000 1 0 0 0 0 0 H + + + + + + +		0 3	35,500	1 0	0 0 0	0	н ф ф ф з	* * *					
E R Ñ N A H M N N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R R S P C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO M AMINAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO C DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE C O TORS SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F UNI MUERTO = 6 ACCIDENTES CALVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE C A A A SALIDA DE CARINO C D D T I I A A A A SALIDA DEL CAMINO C D D T I A A A A SALIDA DEL CAMINO C D D T I A A A A SALIDA DEL CAMINO C D D T I A A A A SALIDA DEL CAMINO C D D T I A A A A SALIDA DEL CAMINO C D T T O N D T U C N D T	M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35	40 45	МН		C P	V C G	A. 90		5	10 15	20	25 30	35 40	45
R I O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I A A D O D T I I I A A D O D T I I I A A D O D T I I I A A D O D T I I I A A D O D T I I I A A D O D T I I I A A D O D T I I I A A D O D T I I I I I I I I I I I I I I I I I I														7
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M		NIE												1
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S CAIDA DE CARGA N ANIMAL F P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F P PATON (ATROPELLAMIENTO) S S N T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S S C E OTROS M ANIMAL E S S C DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETO FIJO O DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS L L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F UNI MUERTO = 6 ACCIDENTES O CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA T R A L D INCENDIO L BIC				S							9			
A				M							ŀ			
E S	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL			Α			A.		CAIDA DE	PASAJERO	P	fERRO	CARRIL	
R				T	R A		L				L			
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	2 01100			R	5	•				CARGA	n 1			
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				i				1 '			.QUE C			
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				A L				COLISION			5	SIN DAT	0	
(S)		14156		E				F				IDENTES FOUNTS FAI	TEC A DAÑOC MATERIALEC	
		IMLEO		S (S)				K	VELOCIDA	D EXCESIVA	ACC			
				,										

CARRETERA Y TRAMO: Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800) (MEX-129)

	DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000	0.000- KM 50.540), (KM 60.220 - KM 157.800) (MEA-1.	DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000	
0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 G		0 0 38,000 1 0 0 0 0 0 135 H		
		0 1 50,000 1 0 0 0 0 G 🌣	* *	
0 1 15,000 1 0 0 0 0 95 H \$\phi\$		0 2 47,000 1 0 0 0 0 0 140 G \$\phi\$	* * * *	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 B		0 1 24,000 1 0 0 0 0 G \$\phi\$	\$ \$ G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 B 0 0 12,000 1 0 0 0 0 0 A			* * * *	
1 0 8,000 0 1 0 0 0 F + + + + + + + + + + + + + + + +		145		
2 0 15,000 1 0 0 0 0 0 K H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	9 9 9 9 9	0 1 7,000 1 0 0 0 0 K G \$		
0 0 40,000 1 0 0 0 0 1 H				
S 0 0 35,000 C 1 0 0 0 0 L 105 G		S 0 0 15,000 C 1 0 0 0 0 0 L 150 G		
A		A 0 0 70,000 A 1 0 0 0 0 0 O		
0 0 15,000 1 0 0 0 0 A				
L		L 1 4 53,000 U 4 0 0 0 0 0 M A A A 0 0 0 0 0 15,000 U 1 0 0 0 0 0 0 0 155 G	A F G & & & & & & & & & & & & & & & & & &	
D S 1 0 0 0 E G G G G G G G G G		D S E		
S		S S R 160 O		
0 1 50,000				
120		165		
1 0 5,000 1 0 0 0 0 A 分分分分分 0 1 50,000 1 0 0 0 0 G 本本				
0 3 98,000 3 0 0 0 0 0 G G G 💠 💠 💠	* *			
0 0 13,000 1 0 0 0 0 0 G				
0 0 18,000 1 0 0 0 0 125 G		170		
0 4 39000 1 0 0 0 0 6 * * * * *				
0 4 39,000 1 0 0 0 0 0 G				
0 1 33,000 2 0 0 0 0 0 130 G H 🌣 🜣		175		
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 A 💠				
0 0 80,000 2 0 0 0 0 B G B G	10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 180	5 10 15 20	25 30 35 40 45
	ERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	UE A OEEAA ERÑ NAHMNN <u>CI</u>	NUMERO Y CLASIFICAC	
	ASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE LIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	RIO DTIIAA. A		CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	TD S U CNDT		OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
0 0	BRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE LCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	OO COUOOU SI SS M T L R B	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. C CAID	DA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A. C	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L D INCE E S E OTR	DENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA ROS M ANIMAL	T RA L D		L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL
	DA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P		N OBJETO FIJO
I Q DESI	SPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	l Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE E	EL CAMINO S SIN DATO	Ĺ	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
E F PEA	ATON (ATROPELLAMIENTO)	E F	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
S R VELC	LOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R	R VELOCIDAD EXCESIVA ACC	DENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
ν-,	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	\-\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
		I		

CARRETERA Y TRAMO: Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax.- Lim. Edos. Hgo./Pue. (MEX-119)



CARRETERA Y TRAMO: Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax. (MEX-135D)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000		DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000	
0 2 158,000 1 0 1 0 0 0 A B * * *	AL NII. 431000			
		0 5 55,000 1 0 0 0 0 0	G	
		0 3 50,000 1 0 0 0 0 0 1 2 85,000 2 0 0 0 0 0	G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 3 460,000 2 0 0 0 0 0 5 A A * * * * *			0 H O \$ \$ \$ \$ \$ \$	
1 9 180,000 1 0 0 1 0 G O Tr Tr Tr Tr Tr Tr				
10		5	5	
1 2 90,000 1 0 0 0 0 K A + + + + + + + + + + + + + + + + + +				
0 5 140,000 1 0 0 0 A G \$\phi			F	
0 2 460,000 3 0 0 0 0 0 G G H 💠 💠				
S 0 3 45,000 C 2 0 0 0 0 L 15 A N * * * * *		S C L 6	0	
0 0 60,000 1 0 0 0 0 H		0 5 25,000 0 0 1 0 0 0	G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
L 0 2 35,000 U 1 0 0 0 0 M H 🖈 🌣 💠		L U M		
D S E 20		D 0 2 10,000 S 1 0 0 0 0 0 E	5 N \$ \$ \$ \$	
		1 3 140,000 2 0 0 0 0 0	A N & & & & & & & & & & & & & & & & & &	
O 0 1 35,000 A 1 0 0 0 0 T G * *		O 0 2 60,000 A 1 0 0 0 0 T	H 🌣 🌣 🌣	
		S S S R 7	B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
S				
		0 0 5,000 1 0 0 0 0 0	A	
30		0 0 5,000 1 0 0 0 0 7	5 N	
0 0 35,000 1 0 0 0 0 N				
35		8	0	
		0 1 10,000 1 0 0 0 0	N 🌣 🌣	
0 0 2,000 0 1 0 0 1 N		0 1 60,000 0 0 0 1 0 0	O * * B * *	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 N				
40		8	5	
0 1 40,000 1 0 0 0 A * *				
0 5 140,000 1 0 1 0 0 0 A G * * * * * *	⇒ ♦ ♦ ♦			
MH D CPVCGA. 45 5 UE A OEEAA NUMER	10 15 20 25 30 35 40 45 ROYCLASIFICACION DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA. 9 UEA OEEAA	0 5 10 15 20 NUMERO Y CLASIFIC	25 30 35 40 45 ACION DE ACCIDENTES
	ICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN	CLASE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
	DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T	OIN COLICION CORRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
0 0		OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. C CAIDA D	DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L D INCENDI		T RA L	D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS R P CAIDA D	M ANIMAL DE CARGA N OBJETO FIJO	E S	E OTROS P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO
	ENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	ï	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A		A		
L COLISION SOBRE EL CA	CAMINO S SIN DATO N (ATROPELLAMIENTO)	L	COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S SIN DATO
	IDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S	R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Los Reyes - Zacatepec Lim. Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec (MEX-136)

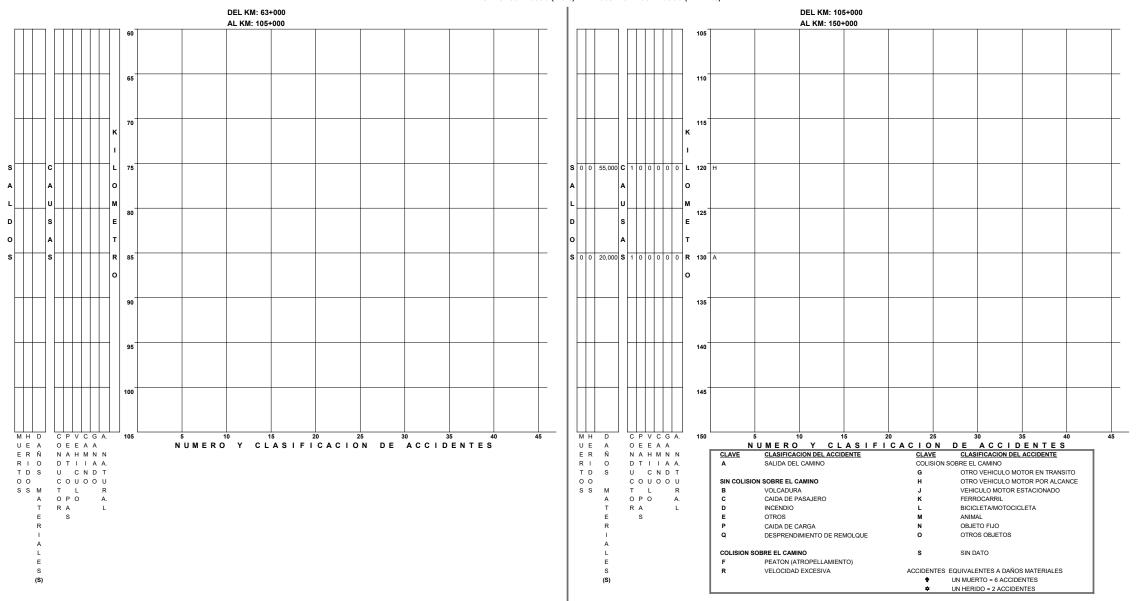
DEL KM: 178+000 AL KM: 220+000 0 3 530,000 2 0 0 0 0 B G 🌣 🌣 💠 💠 🌣 5 1 180,000 0 0 140,000 0 5 123,000 195 R 200 205 210 215 C P V C G A. 220 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RI O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Cuota) (km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900) (MEX-150D)

DEL KM: 63+000 AL KM: 105+000	!									DEL KM: 10 AL KM: 150					
0 0 40,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1 2 1 3	50,000 33,500		0 1 0 0 0 0				4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	* * * * * *	t				
0 7 1,347,000 2 0 1 1 0 0 0 0 65 A G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	**	0 1	85,000		0 1 0			G G N 🌣 🌣							
1 7 243,000 3 0 2 0 0 0		0 0 1 0 0 0 0 3 0 4	300,000 78,000 250,000	1 (1 (2 (4 (0 0 0 0 1 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	115 K		\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$						
S		S 0 1 A 0 0 0 1	80,000 85,000	C 1 (0 0 0 0 1 0	0 0 0 0 0 0	L 120		H H N N ¢	* * * * *	t .				
L 0 1 40,000 U 3 0 0 0 0 0 M 80 B ☆ ☆ D 1 0 45,000 S 2 0 0 0 0 0 0 0 E G G G G G G G G G G G G		L 0 0 0 4 D 0 1	15,000	s 1 (1 1 1	125 E	B H � � � � A � �	* * * *						
1 5 312,000 S 1 0 0 0 0 0 R 85 G H P P P P P P P P P P P P P P P P P P	: ♦ ♦ ♦	s		s			R 130								
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3							135								
0 3 15,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	***						140								
0 5 95,000 3 0 0 0 0 1 00 A G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi							145								
R 0	A C C I D E N T E S CACION DEL ACCIDENTE AMINO EHICULO MOTOR EN TRANSITO EHICULO MOTOR POR ALCANCE LO MOTOR ESTACIONADO CARRIL TTAMOTOCICLETA	M H U E E R R I T D O O S S S	A Ñ O S	O E N / D 1 U C C T O F	PVCEEAHMTICNOUC	A A A.	150	CLAVE A	UMERC	O Y C L CION DEL ACCI L CAMINO CAMINO PASAJERO	ASIFI	CLAV	N D E A C C I E CLASIFICACION SION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO	DEL ACCIDENTE MOTOR EN TRANSITO MOTOR POR ALCANCE R ESTACIONADO	45
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS (A	OBJETOS		A L E S					COLISION S F R	DESPRENE SOBRE EL CAM PEATON (A	IMIENTO DE RE		O S ACCIDEN	OTROS OBJETOS SIN DATO ITES EQUIVALENTES A DA	ÑOS MATERIALES CIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Libre) Lim. Edos. Méx./Pue. - Puebla (MEX-150)



CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./Pue. -Lim. Edos. Pue./Ver. (MEX-130)

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Tüxpam Lim. Ed	dos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver. (MEX-130)
DEL KM: 83+000	DEL KM: 125+000
AL KM: 125+000	AL KM: 170+000
80	0 0 121,000 0 0 1 0 0 2 125 A A D
	0 0 171,000 2 0 0 1 0 0 A A G
	0 0 235,000 6 0 0 1 0 0 A A B G H H H
0 0 8,000 2 0 0 0 0 0 0 A A	0 1 15,000 1 0 0 1 0 0 A H 🗢 🕆
0 5 100,000 4 0 0 0 0 0 G G N V V V V V V V V V V V V V V V V V	1 9 327,000 9 0 2 1 0 0 0 A A A A A B F G G G H P P P P P P P P P P P P P P P P
6 5 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 0 1 5,000 2 0 0 0 0 0 A A
115 296,000 3 0 0 0 0 0 G G G P P P P P P P P P P P P P P P P	1 7 525,000 6 0 0 0 0 0 A A G G G G P P P P P P P A A A A A A A
	1 4 305,500 7 0 0 0 0 0 A A G G G G G T T T T T T T T T T T T T
0 1 303,000 4 0 0 2 0 0 ABEGGG + +	1 6 326,000 2 0 3 0 0 A A D G P & & & & & & & & & & & & & & & & & &
3 6 102,000 2 0 0 1 0 0 90 A E G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1 13 264,000 6 0 0 1 0 0 1 35 A A A G G G G T T T T T T T T T T T T T
0 2 615,000 4 0 0 0 0 0 K AAAH \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi	2 2 257,000 3 0 0 0 0 K G G H 중 중 요 중 요 중 요 중 요 중 요 중 요 중 요 요 요
0 0 120,000 2 0 0 0 0 0 B G	0 4 203,000 3 0 0 0 0 0 A B G 💠 💠 💠 💠 💠
0 2 85.000 2 0 0 0 0 0 1 G G 💠 💠 🗘	0 0 0 262,000 5 0 0 0 0 0 I A G H N N A A A A A A A A G
S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	S 0 0 0 352,000 C 4 0 0 0 0 0 L 140 B G H N
	0 0 0 255,000 2 10 0 0 0 0 0 A A
A 1 1 1 75,000 A 2 0 0 0 0 0 0 O G G T T T T T T T T T T T T T T T T T	A 0 5 15,100 A 1 1 1 0 0 0 0 O
0 2 95,000 3 0 0 0 0 0 A A G 💠 🗘 💠	1 10 104,000 3 0 1 0 0 0 AFGG 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
L 0 3 121,500 U 4 0 0 0 0 0 M A G G H 💠 💠 💠 💠	L
0 1 115,000 2 0 2 0 0 0 1 100 A B B G 🌣 🜣	0 4 285,000 3 0 0 0 0 0 0 145 B G G 💠 🗘 🗘 💠 🗘
D 0 0 114,000 S 4 0 0 0 0 0 E A B G H	D 0 0 20,000 S 0 0 1 0 0 E N
0 3 60,000 4 0 0 0 0 0 0 T A A A G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	0 0 70,000 2 0 0 0 0 0 0
0 0 1 190,000 A 5 0 0 0 0 0 0 A A A G G	0 2 127,000 5 0 0 0 0 0 0 0 A A G G J \ \phi \phi
S 0 4 90,000 S 2 0 0 1 0 0 R 105 A G O \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	S 0 0 50,000 S 1 0 0 0 0 0 R 150 B
	0 0 250,000 1 0 0 0 0 G G
2 12 201,000 6 0 0 0 0 0 O A A A F G G G G G G G G G G G G G G G G	
1 2 1,770,000 4 0 0 1 0 0 A A E G G + + + + + + + + + + + + + + + + +	1 9 122,000 4 0 0 0 0 A A G G G G G G G G G G G G G G G G G
1 7 267,000 5 0 0 1 0 0 A B E G G G 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 2 30,000 2 0 0 0 0 0 A F T T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 10 978,000 8 0 0 0 0 0 0 110 A A A A B G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 30,000 2 0 0 0 0 155 A G
0 4 260,000 3 0 0 0 0 0 G G Q \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 1,190,000 7 0 1 0 0 0 A A A A G G G G
0 5 188,000 7 0 1 0 0 A A G G G H H N 💠 🗘 💠 💠 💠 💠	
0 5 134,000 3 0 0 0 0 0 FGG \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	
0 4 80,000 2 0 0 0 0 0 0 115 G H * * * * * * * * *	
	1 1 18,000 1 0 0 0 0 0 G + + + + + + + + + + + + + + + + + +
	0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 G G A A A
1 5 407,000 3 0 0 0 0 0 G G H 9 P 9 P 9 P 4	0 0 0 13,000 2 0 0 0 0 0 0 A
0 0 60,000 1 10 0 0 0 0 0 120 G	0 6 1,440,000 9 0 0 0 0 0 0 0 165 A A A A A A B B G \$\psi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \ph
0 0 90,000 2 0 0 0 0 0 G G	1 3 60,000 1 0 0 0 0 0 0 J 9 9 9 9 9 4 4 4 4
0 1 107,500 3 0 0 0 0 0 AGG \$\phi\$	
0 4 401,000 12 0 0 0 0 0 A A A A A A B B B G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
1 0 310,000	- 0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 A 170 5 10 15 20 25 30 35 40
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OFEAA
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T I R B VOI CADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SORRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BIGICLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS
A COLISION CORPE EL CAMINO	A COLUMN CORPE EL CAMINO A CINCLEO
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./Pue. -Lim. Edos. Pue./Ver. (MEX-130)

DEL KM: 170+000 AL KM: 180+000

_					_				_								Α	L KM: 180	+000)								
- F) 2	400,000	1	3	0			0 0		170	A G	н	¢ φ	\$ 1	>		Т											-
	1 0	57,000		3				0 0			G G	Н:																
	1	260,000		2		1		0 0			A A																	
- 0) 4	410,000		2	0	0	0	0 0			A G	\$		☆ 1	* *		¢											
L	\perp				L		_	\perp									\perp											_
(0 0	31,000		1	0	0	0	0 0		175	Н																	
- 0	0 0	60,000		1	0	0	0	0 0			Α																	
L	\perp						\perp	\perp									\perp											_
- 0	0	30,000	Ш	1	0	0	0	0 0	- 1	180	G																	
									K																			
									1																			
_	+				L	Н	+	+	٦.					_			+		+			-				_		-
s			С						-	185																		
A			Α						0																			
^		1	^						٦																			
L		1	U						м																			
-	+				Н	H	\dashv	+	┨	190				\vdash			+		+			+						-
D			s						E																			
0			Α						Т																			
L					L		_	\perp									\perp											
s			s						R	195																		
									_																			
									0																			
H	+				H		\dashv	+		200							+		+			+						-
										200																		
			1 1				寸		1	205							\top											
L	_						_	_									_											_
										210																		
		1																										
	и н	D	1 1	С	P	\forall	굽	G A		215				 5			10		15		20	25	3	0 ;	35	40	45	
	 J E	A					A								ИΕ	R					CACIO			ACCID				
	E R							N N			CI	AVE						ON DEL ACC			CLA			FICACION DEL			\neg	
F	R I	0		D	Т	1	1.	A A			A							AMINO			COL	ISION	SOBRE EL					
	Г D	S		U				D T													G			VEHICULO MC				
	0 0				0	U	0	0 U			II .		LISI					MINO			н			VEHICULO MC				
5	s s	M		Т		L		R			В					CADU					J			ULO MOTOR E	STACIONAL	00		
		Α				0		Α			c							SAJERO			ĸ			OCARRIL				
		Т		R	Α			L			P					NDIO					L			LETA/MOTOCIO	LETA			
		E			S						E				TRO						М		ANIMA					
		R									P					A DE					N			TO FIJO				
		1									Q				ESF	PREN	DIM	IENTO DE RE	MOL	QUE	0		OTRO	S OBJETOS				
		A										c.	 -	000							_		011.5					
		L E											ON S			L CAI			UTO:		S		SIN D.	410				
		S									F R							OPELLAMIEN XCESIVA	vIU)		ACCIDE	NTES	S EOUIVALE	NTES A DAÑO	S MATERIAL	ES		
		(S)									"			١	ELC	JUIDA	UE	VOESIAN			ACCIDE 1			RTO = 6 ACCIDE		LO		
		(3)																			*			DO = 2 ACCIDE				
																					*		ONTHERM	20 - 2 AOOIDE	20		_	

CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Belem (km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500) (MEX-121)

DEL KM: 0+000 AL KM: 9+500

0 1	151,500						0	- 1		0		G G		Н	N	1 /	V X	× \$	1									T									Τ										
0 1	12,000	11	0	1	0	0	0	0			F	\$ \$	t																																		
0 0	105,000	П	2	0	0	0	0	0			н	N																																			
0 2	15,100				0			0				НΦ							1																				-4-	-4-						_	
1 9	338,500 11,000		12		0			0		5	G	A G	i G	н	Н	н .	J	N N	1	N	i W	v	v	v	T	Tr :	th t	x ,	dr 10	ı x	ı ıçı	**	Δ×	<i>7</i>	7 10	171	*	ı x	*	#	**	±					
	,							1																																							
H		1 1		Н	\dashv	\dashv	+	\dashv		10	H								t									$^{+}$									t								\dashv	_	
									ĸ																																						
Ш					_					_									ļ									1									L									_	
³		c							L	15																																					
		A							0																																						
		U							м																																						
H			\exists	H	\dashv	\dashv	+	\dashv	ivi	20									t									$^{+}$				\dashv					t								\dashv		
이		s							E																																						
,		A							т																																						
			_	Ц	4		4	4	_	۰									1									1									L								4	_	
1		s							R	25																																					
									0																																						
		11		П						30									t									T									t									_	
\mathbb{H}		1	_		4	4		4		35									+									+									╀								_	_	
										35																																					
		1								40									İ									T									T										
МН	D	J I		P	ᆛ	C	G .			45	L								10				_	5				20				2	5			3	30				3	5			40	<u> </u>	_
UE	A		0								_				U			2 0	_	Υ			L	Α		ı			C A	C		0	N	_) E		Α				D	ΕN			s		
E R R I	Ñ O						N A					CLA\ A	<u>/E</u>			CLA SALI							CIE	DEN	TE							AVE	ION							N D	EL	ACC	IDEI	NTE			
TD	s		U				D.					A			,	SALI	IDA	DEI	LC	AIVI	INO										G)LIS	ION	50						LOI	MO.	TOR	EN '	TRA	NSI	го	
0 0						0	0					SIN C	OL	ISIC						MIN	0										Н											TOR				ICE	
S S	M A		T O		L			R A.				B C				VOL CAIL				SAJI	ERC)									J K							LO I			R ES	STAC	NOI	ADC)		
	Т		R	Α	-			L				D			-	NCE	ENE	OIO													L				ВІ	CIC	LE	TA/I			CICI	ETA					
	E R			S								E P				OTR			٠,,	DC *											M N					MIN		FIJ	0								
	r I										l	P Q				CAIL						DE	RE	MOL	.QU	E					O							OBJ		os							
	Α																																														
	L E											COLI F	SIO	N S							FII	ΔМ	IFN	TO)							S				SI	N D	AT	0									
	S											R				/EL							v	.0)						A	CCIE	DEN	TES	EC	QUIV	'ALE	ΕN	TES	A	DAÑ	ios	MA	TER	ALE	s		
	(S)																															•										NTES					
																																*		U	ΝH	⊏Kl	DC) = 2	4 A(JCIE	JΕΝ	ITES					

CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax. (MEX-190)

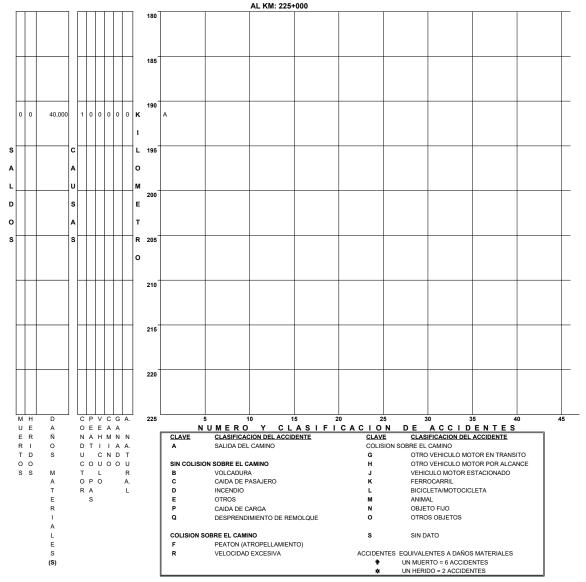
CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Huajuapan de Le	ón Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax. (MEX-190)
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
	0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 45 A 🕏 🗢
	1 0 100,000 1 0 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + +
	0 2 25,000 2 0 0 0 0 0 50 A H \$ \$ \$ \$
0 3 64,500 4 0 0 0 0 B G H N 💠 💠 💠 💠	
	1 1 96,500 2 0 0 0 0 0 A H 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한
0 5 110,000 3 0 0 0 0 0 GGG \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 1 65,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0
0 1 25,000 0 1 0 0 1 0 0 K A + +	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 2 74,000 1 0 0 0 0 G + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 4 110,000 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
0 4 75,000 2 0 0 0 0 0 E G \$\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp	0 2 30,000 1 0 0 0 0 0
	A 0 3 66,000 A 2 0 0 0 0 O G G 💠 💠 💠 💠
0 3 20,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 G G A A A A A A A A A A	
L 1 0 80,000 U 1 0 0 0 0 0 M G 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수	L U M 65
D 0 7 130,000 S 2 0 1 0 0 0 E A A G \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond	
1 4 120,000 2 0 0 0 0 0 G N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 5 67,000 4 0 0 0 0 0 GGHL + + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 2 00,000 4 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1	0 0 0 15,000 A 1 0 0 0 0 0 T G
0 3 117,000 2 0 0 0 0 0 0	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
0 6 7 7,000 2 0 0 0 0 B G \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond	1 2 55,000 2 0 0 0 0 0 0
5 11 207,000 4 0 0 0 0 O G G G G G G G G G G G G G G G G G	0 0 1,500 1 0 0 0 0 0
3 1 245,000 4 0 0 0 0 0 GGGHT TOTALLE GGGTT TOTALLE	
1 4 235,000 4 0 0 0 0 0 A H H N P P P P P P P P P P P P P P P P P	
0 0 1,040,000 0 0 1 0 0 0 N	
0 3 30,000 110000 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 4 4 400,000 4 0 0 0 0 0 0 A G G G 💠 💠 💠 💠 💠	
0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 G	
	0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 G
0 4 58,000 11 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
	1 1 2 5,000 1 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
1 1 80,000 2 0 0 0 0 0 G G T T T T T T T T T T T T T	0 2 2 20,000 1 0 0 0 0 0 0 85 E \$\phi \phi \phi \phi\$
0 1 2,000 1 0 0 0 0 0 6 4 4	0 6 50,000 1 0 0 0 0 0 G \$\displayset\$ \$\dis
2 1 65,000 2 0 0 0 0 0 0 H N P P P P P P P P P P P P P P P P P P	
0 4 150,000 2 0 1 0 0 0 A G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	1 2 20,000 1 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A DESTRUCTION DE REMODEUE O OTROS OBJETOS	A DESTRUCTION DE NEMOCEQUE 0 01100 0000E100
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (B) IN MILETO 2.6 ACCIDENTES SOLVING SOL
(S)	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
	Productive

CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax. (MEX-190)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000	KAMO: Puedia - Huajuapan de Leon Puedia -Lim. Edos. Pue:/Oax.	DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000	
0 5 25,000 1 0 0 0 0 0 G * * * * * * * *		135	
0 2 15,000 1 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi\$	1 1 37,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 200,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
0 2 160,000 1 0 0 0 0 0 1 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 496,000 S 0 2 95,000 C 2 0 0 0 0 0 0	K I A A G G & & & & & & & & & & & & & & & &	
A L 2 7 120,000 S 1 0 0 0 0 0 E G \$\displays{2}{\pi} \frac{110000}{9} \frac{110}{9} \f	A 1 4 70,000 A 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0	M 155 A P P P P P P	
0 1 25,000	S 0 2 70,000 S 1 0 0 0 0 0 0 0 2 1 120,100 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 O G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 0 G 2 0 40,500 2 0 0 0 0 0 0 A G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 A G	
0 6 55,000 1 0 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$ \$	0 0 16,000 1 0 0 0 0 0 5 40 45 M H D C P V C G A		
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E E A C C I D E E R R N N A H M N N N R I O D T I I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO GOTRO VEHICULO MOTOR OTOR STA O D T O U O O U O O U S S S M T L R A O P O A O T R A A O P O A O T R A A D D INCENDIO COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR ESTA A O P O A O T R A A D D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLET L BICICLETAMOTOCICLET E S S M A A MIMAL R R D Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E A C C I D E A O P O A O T R STA GOTRO VEHICULO MOTOR ESTA GOTRO VEHICULO MOTOR ESTA B VOLCADURA J J VEHICULO MOTOR ESTA J VEHICULO MOTOR ESTA E S S M A N M ANIMAL R P C Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E K FERROCARRIL B VOLCADURA J J VEHICULO MOTOR ESTA J VEHICULO MOTOR ESTA B VOLCADURA J J VEHICULO MOTOR ESTA K FERROCARRIL B VOLCADURA J J V EHICULO MOTOR ESTA K FERROCARRIL B VOLCADURA J J V EHICULO MOTOR ESTA K FERROCARRIL B VOLCADURA J J V EHICULO MOTOR ESTA K FERROCARRIL C CAIDA DE PASAJERO J L R STANDA J V EHICULO MOTOR ESTA K FERROCARRIL B VOLCADURA J L R STANDA J V EL	U E A O E E A A E R N N A H M N N R N O D T I N A H M N N R N O D T I N A H M N N R N O D T I N A H M N N R N O D T I N A D D T N O D T N O D D N O D D N O D D N O D D N O D D N O D D N O D D N O D D N O D D N O D D D N O D D D N O D D D D	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D N D E A C I D N D N D E A C I D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N D N	ACCIDENTE ITOR EN TRANSITO ITOR POR ALCANCE STACIONADO LETA S MATERIALES INTES

CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax. (MEX-190)

DEL KM: 180+000



CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Tehuacán (MEX-150)

DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
0	0 0 25,000 2 0 0 0 0 0 45 A H
1 7 63,000 1 0 1 0 0 0 A B P P P P P + + + + + + + + + + + + +	0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 G 0 4 20,000 2 0 0 0 0 0 G G \$ \$ \$ \$ \$
0 0 1 7,000 2 0 0 0 0 0 0 A A A	
0 1 8,000 1 0 0 0 0 0 A \$ \$	1 0 25,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 2 45,000 1 0 0 0 0 0 5 6 \$\phi \phi \phi \phi \phi	0 9 126,000 6 1 0 0 0 0 50 F G G G G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 3 95,000 2 0 0 0 0 0 G H * * * * * * *	0 1 54,000 3 0 0 0 0 G G H 🌣 💠
0 0 2,000 1 0 0 0 0 0 0 G	5 7 213,500 6 1 0 0 0 0 A F G G G H H & P & P & P & P & P & P & P & P & P
0 4 119,100 3 0 0 0 0 0 G H H 💠 🗘 💠 💠 💠	0 15 190,000 6 0 1 0 0 0 A G G G H H + + + + + + + + + + + + + + +
0 0 20,000	0 2 15,000 2 0 0 0 0 0 55 A H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
2 2 2 247,000 5 0 0 0 0 0 F H J N N + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 3 6 25,500 2 0 0 0 0 0 0 6 6 4 4 4 4 4
0 7 94,000 3 0 0 0 0 0 1 G G H 💠 🗘 💠 💠 💠 💠 💠 💠 🗘	0 0 7,000 1 0 0 0 0 I H
0 13 315,000 5 0 1 0 0 0 G G G H N * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 4 67,000 4 0 0 0 0 0 A H H H 💠 💠 💠 💠
S 0 0 20,000 C 1 0 0 0 0 L 15 N G G G G G G G G G	S 0 0 25,000 C 1 0 0 0 0 0 L 60 G
A 0 2 178,000 A 4 0 0 0 0 0 O G G N N \$\displayseta \displayseta \displayseta	
0 1 2,500 0 0 1 0 0 0	
L 1 0 35,000 U 1 0 0 0 0 0 M A 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	L 0 2 1,000 U 1 0 0 0 0 M
D 0 5 22,000 2 0 0 0 0 0 0 E A N \(\phi \times \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	D1 4 109,500 S 3 0 0 0 0 0 E G G H + 9 + 9 + 9 + 4 + 4 + 4 + 4
0 1 1 18,000 2 0 0 0 0 0 A A 🌣 💠	0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 G \$\div \tau\$
O 1 3 40,000 A 1 0 1 0 0 0 T	0 0 4 52,000 A 3 0 0 0 0 0 T E F H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 N 25 A A B \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 2 100,000 310 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G G G
0 0 30,000 11 0 0 0 0 0 E	0 1 12,500 1 0 0 0 0 0 H ↔ ↔
1 3 67,500 4 0 0 0 0 O B G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 G ÷ ÷
1 0 31,000 3 0 0 0 0 A G H T T T T T T T T T T T T T T T T T T	0 0 35,000 2 0 0 0 0 0 A G 0 0 3,000 1 0 0 0 0 0 A
0 0 55,000 1 0 0 0 0 0 0 G G	75
0 5 78,000 2 0 1 0 0 0 G H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
	0 0 30,000 1 0 0 0 0 H H
0 4 25,000 1 0 0 0 0 0 G * * * * * *	1 4 49,000 2 0 0 0 0 GN 9 9 9 9 9 4 4 4
35	0 4 82,000 3 0 0 0 0 0 80 G G N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
	1 0 30,000 1 0 0 0 0 0 H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 1 6,000 0 0 1 0 0 0	0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 H
0 1 10,000 1 0 0 0 0 6 4	0 4 21,000 2 0 0 0 0 0 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
40	85
0 1 51,000 2 0 0 0 0 0 H N \$\div \tau\$ A A B H \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau \tau	0 4 200,000 2 0 0 0 0 A G * * * * * *
1 8 18,000 6 0 0 0 0 0 0 GGGGGH + + + + + + + + + + + + + + + +	1 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 3 67,000 3 0 1 0 0 0 B G G N 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4	
M H D CPVCGA 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER N NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR AL CANCE	T D S U C N D T G OTRO-VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F FATON (ATROPPI LAMIENTO)	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)
₩ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Tehuacán (MEX-150)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

- 1	٠.	01.000			. 1 .	1	-						0.		I.a.	-n.	n .		_			Ť				_			
1		34,000			0					90							T X	ı t											
0		20,000			0							\$	¢ 1	* *	🌣	\$													
0	0	15,000	- 1	1 C	0	0	0	0			Α																		
0	3	20,000	T.	1 0	0	0	0	0		95	A	✡	¢ 1	ά¢	☆	✡						t							
	-			1	T	-	-	-							ľ														
0	1	500	Ι.	, ا ,	0	١,		١,			_	\$																	
١٠	Ι'	500		١١٠	ľ	١٠	U	0			١٩	*	*																
0	1	40,000	Ľ	1 C	0	0	0	0		_	G	\$	\$		╙							_							
										100																			
									K																				
0	2	15,000			0						В	\$	ф 1																
0	3	15,000	- -	1 C	0 0	0	0	0	1		Α	\$	¢ 1	* *	*	\$													
0	1	7,000		o c		0		0			lo	\$	ф																
s	+	c	-	+	+	Ť	Ė	Ė		105	i i	÷	_		$^{+}$							$^{+}$							
2	1	30,000	- 1	ء ا ہ	0	l٠	l	0	-		F	F	G ,	5 A	a.	<u>م</u>	4	a	ą.	44	9 -1		* **						
A	Ι.		۱ ۵	1	Ίľ	ľ	ľ	ľ	o		Ι'		0		"	u			١.			1	~ ~						
- 1				Ι.	۱.	١.	١.	١.	٠		١.				سا														
. 0		25,000			0									* *					١.										
L O	4	455,000 L	սլ։	3 C	1	0	0	0	М	_	Α	D	G I	4 ×	*	\$:	\$ \$	ı Ø	₩	₽		_							
	1						1			110																1			
D	1		s				1		Е																	1			
0	1	6,000	- 1	1 C	0 0	0	0	0			G	\$	ф																
0		4	Δ.						Т																				
s	1	- 5	s⊨	\top	$^{+}$	T	T		R	115					T							T							
									o																				
									U																				
L			L	4	\perp	┺	_			_					_							+							
										120																			
	+		Н	+	+	\vdash	t			125	\vdash				+							$^{+}$							_
			L	\perp	\perp					_					┖							1							
										130																			
	I H	D		` F	, ,	+	G	A	ı	135	_				5			1	0			15		20 2	25	30	35	10	45
		A			E			۸.		100							EF			v				CACIO		ACCID			
												01.																	1
E		Ñ			Н							CL/	(VE								ACC	DE	NIE	CLAV		SIFICACION DEL	ACCIDENTE		
R		0			1							Α				SAL	IDA	DEL	.CA	MINO					SION SOBRE E				
	D	S		J			D																	G		O VEHICULO MO			
C	0		(C) U	0	0	U				SIN	CO	LISI	ON S	SOB	RE E	EL C	AMI	NO				н	OTF	O VEHICULO MO	TOR POR ALCA	NCE	
S	S	M	-	Г	L			R				В				VOL	CAE	DUR	A					J	VEH	ICULO MOTOR E	STACIONADO		
		Α	() F	0			A.				С								JERO)			K		ROCARRIL			
		Т	F	R A				L				D					END							L		CLETA/MOTOCIO	LETA		
		Ė						Ī				E					ROS							м	ANII				
		R			•							P							AD	. ^				N.		ETO FIJO			
		IX.															DA E				DE E:		01.0115						
		!										Q				DES	SPRE	-NDI	MIE	NTO	DE RE	-MC	OLQUE	0	OTF	OS OBJETOS			
		Α																											
		L											LISI	ON S			EL C							s	SIN	DATO			
		E										F				PEA	1OT	(A)	ΓRΟ	PELL	AMIE	NTC	O)						
		S										R				VEL	.OCI	DAD	EX	CESI	/A			ACCIDEN	ITES EQUIVA	ENTES A DAÑO	S MATERIALES		
		(S)																								ERTO = 6 ACCIDE			
		(-,																						*		RIDO = 2 ACCIDE			
											_														O.TTILI	27.00IDE			l

CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax. (MEX-119) DEL KM: 0+000 AL KM: 11+830 N + + + + + + + 1 0 30,000 0 2 11,000 G 🌣 🌣 🌣 0 0 30,000 2 0 20,000 G **⇔** ⇔ 0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 0 15,000 1 0 0 0 0 K R 25 0 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA L D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

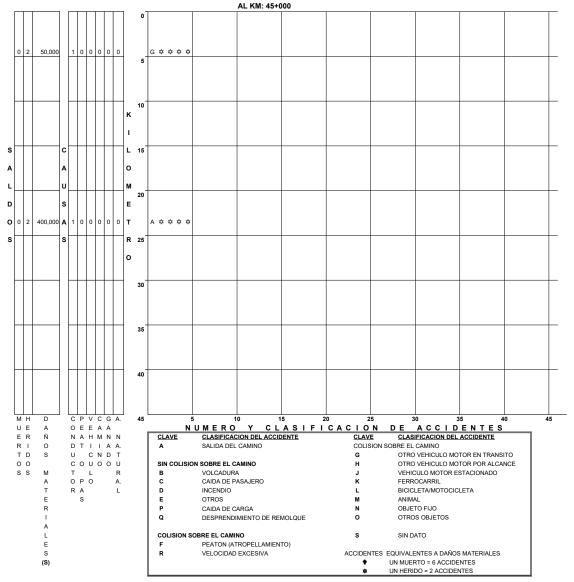
VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Tulcingo del Valle (PUE-MEX-093)

DEL KM: 0+000



CARRETERA Y TRAMO: San Hipólito - Xalapa T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver. (MEX-140)

AL KM: 45+000										DEL KM: AL KM: 9					
0 1 93,000 4 0 0 0 0 0 A B G N \$\dightarrow\$		0 1	150,000	1	0 0	0 0	0	45	G 🌣 🌣	AL KWI. 3	U+000				_
0 2 60,000 1 0 0 0 0 0 G 💠 💠 💠		1	,				-		- , ,						
	———— I I	+		\vdash	-		Н	50							_
								50							
0 0 97,000 3 0 0 0 0 0 A G H															
0 4 379,000 4 0 1 0 0 0 A A G N N + + + + + + + +															
0 3 100,000 3 0 1 0 0 0 GGGG \$\dark \dark		0 5	40,000	2	0 0	0 0	0		G G 🌣 💠 💠 💠 🌣 💠	* *					_
0 3 78,000 2 0 0 0 0 0 0 . 10 G G + + + + + +								55							
01 0 100000 1		0 3	13,000		اماما	0 0		٠	A						
2 6 90,000 2 0 1 1 0 0 0 0 1 G G G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4	1 1 1	0 3					0 1		A						
1 0 190,000 1 1 0 0 0 0 0 0 A 3 3 3 3 3			180,000			0 0			1 4 4 4 4 4 4 4 4 4	* * * *	* * * * *	* * * *			
S 0 1 10,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 A \$\phi\$	s			c			∣∟	60							_
1 0 25,000 1 0 0 0 0 H 항 항 항 함 함 함															
A 0 0 0 13,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 H	A 0	0 1	85,000	A 1	0 0	0 0	º º)	G 🌣 🌣						
0 0 49,300 10 0 2 0 0 0 G G			30,000						A						
L 20		0 1	30,000 52,000	1 1	0 0	0 0	l M	65	A \$ \$ G \$ \$		+	+		-	_
D 0 4 40,000 S 1 0 0 0 0 0 E H + + + + + + + + + + + + + + + + + +			100,000	s 2	0 0	0 0	o E	00	A G 🕆 🕆 🕈 🕆 🕆 🗘	* * * *	* * * * *	* * * * * *	* * * * *		
0	0			A			т								
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 0 G 💠			400.000	ال ا			<u> </u>		2 4 4						_
S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	s °	U 1	190,000	5 1	0 0	° °	0 R	70	вфф						
0 4 27,000							_0	,							
2 1 600,000 3 0 0 0 0 0 A A H + + + + + + + + + + + + + + + + +		2 0	75,000	1	0 0	0 0	ا ه ا		6 4 4 4 4 4 4 4 4 4	444					
0 0 120,000 0 0 1 0 0 1 0 0 G			.,												
0 4 48,000 2 0 0 0 0 0 0 30 G G \$\div \div \div \div \div \div \div \div								75							
						l. I. I									
1 1 25,000 1 0 0 0 0 0 N T T T T T T T T T T T T T T	0	0 1	30,000	1	0 0	0 0	0		A * *						
0 1 60,000 2 0 0 0 0 0 35 G H \$\phi\$		0 2	10,000	1	1 0	0 0	0	80	F G 🌣 💠 💠						_
1 0 15.000 1 0 0 0 0 0 M + + + +															
40				Н			Н	85							=
0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 G															
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40	45 N	мн	D	ГЩ	B V	Щ	Α.	90	5	10	15	20	25 3	0 35	
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	I	UE	A			A A		30						ACCIDE	
E R N N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		E R	Ñ			M N				CION DEL A		CLA		FICACION DEL AC	
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO		RΙ	0			I A			A SALIDA DE				SION SOBRE EL		
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO		T D	S			N D						G 		VEHICULO MOTO	
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOI CADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO		0 0 S S	М		0 U	0 0	U R		SIN COLISION SOBRE EL (H.		VEHICULO MOTO	
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL		<i>ა</i> ა	A		PO		A.		B VOLCADUR C CAIDA DE I			K		ULO MOTOR ESTA DCARRIL	ACIONADO
T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA			T	R			L.		D INCENDIO			Ĺ		ETA/MOTOCICLE	TA
E S E OTROS M ANIMAL			E		s				E OTROS			М	ANIMA		
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO			R						P CAIDA DE			N		O FIJO	
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS			1						Q DESPREND	IMIENTO DE	REMOLQUE	0	OTRO	SOBJETOS	
A COLORO CORPOS SI CALIFORD			A						00110101155555			_	en		
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PRATON (ATROPPI LAMIENTO)			L						COLISION SOBRE EL CAM		IIENTO)	s	SIN D	AIO.	
t tanonymore ees miento,			S							TROPELLAN EXCESIVA	IENTO)	ACCIDE	NTES FOLIVALE	NTES A DAÑOS M	MATERIALES
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES										LACEDIVA		ACCIDE	LQUIVALE	25 A DANGO W	
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			(S)										UN MUFF	TO = 6 ACCIDENT	TES

CARRETERA Y TRAMO: San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax. (MEX-117)

DEL KM: 0+000 AL KM: 2+840 0 2 50,000 0 2 28,000 0 2 31,000 G G 🌣 💠 💠 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: San Salvador El Seco - Azumbilla (MEX-144)

	CARRETERA Y TR	AMO: San Salvador El Seco - Azumbilla ((MEX-144)		
	DEL KM: 0+000			DEL KM: 45+000	
	AL KM: 45+000			AL KM: 90+000	
0				0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	* * *
0 0 70,000 2 0 0 0 0 A A		0 5 173,000 5 0	0 0 0 0 0 G G	G G N	
1 1 70,000 2 0 0 0 0 A G Tr Tr Tr Tr Tr	4 4 4	0 0 115,000 1 0	0 0 0 0 G		
5		0 0 113,000 11	50		
1 0 0 1 0 0 0 0 F + + + + + + + + + + + + + + +					
		2 0 1,020,000 3 0	0 0 0 0 0 A G G	G + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 2 50,000 1 0 0 0 0 B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$					
3 12 985,000 8 0 0 1 0 0 A A B B G G G H	H O 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	***/*	55		
1 4 130,000 2 0 0 0 0 0 K A G + + + + + +	4 4 4 4 4 4 4 4				
			0 0 0 0 0 E		
0 4 116,000 2 0 0 1 0 0 I A E G * * * *	* * * *	2 0 20,000 1 0	0 0 0 0 0 I A Tr 1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
S C L L 15		S 3 3 80.000 C 2 0	0 0 0 0 0 1 60 0 0 6	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	* * * *
3		3 3 3 80,000 6 2	0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		* * * *
A		A 0 5 50,000 A 2 0	0 0 0 0 0 O A G \$	* * * * * * * * * *	
		0 1 5,000 1 0	0 0 0 0 0 G \$ \$	¢	
L U M		L U	M		
D 1 0 50,000 S 1 0 0 0 0 0 0 20 A 양양양양양		0 1 1,200,000 1 0	0 0 0 0 0 65 N \$ \$	¢	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 H		0 2 210,000 1 1	0 0 0 0 0 F B * *	\$ \$ \$	
O A T			0 0 0 0 0 T G		
S 1 6 80,000 S 3 0 0 0 0 0 R 25 A G G 中中中中		S 0 0 30,000 S 1 0	0 0 0 0 0 R 70 A		
0 3 130,000 2 0 0 0 0 0 G G * * * *	*				
		0 0 30,000 1 0			
30			75		
1 0 205,000 3 0 0 0 0 B B G T T T T	99				
0 2 42,000 2 0 0 0 0 A H * * * * * A					
1 0 15,000 1 0 0 0 0 G + + + + + +					
0 3 425,000 2 0 1 0 0 0 35 B G Q * * * * *	* *		80		
1 0 0 1 0 0 0 0 F + + + + + + + + + + + + + + + + + +					
0 1 130,000 1 0 1 0 0 0 40 A G \$\phi\$			85		
0 1 60,000 1 0 0 0 0 B 🌣 🗢					
M H D C P V C G A. 45 5	10 15 20 25 30 35 40	45 M H D C F	P V C G A. 90	5 10 15 20	25 30 35 40 45
	ERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES		EEAA	NUMERO Y CLASIFICA	
ERÑ NAHMNN <u>CLAVE</u> <u>CLA</u> S	ASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		A H M N N CLA	VE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
The state of the s	LIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO		T I I A A. A	SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBR	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO BRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCI		C N D T O U O O U SIN (COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
	LCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCI		L R B	VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
	IDA DE PASAJERO K FERROCARRIL		PO A. C	CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
	CENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R		INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTR		E S	S E	OTROS	M ANIMAL
	IDA DE CARGA N OBJETO FIJO SPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R .	P	CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS
A DESI	SPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS		Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE E	EL CAMINO S SIN DATO	l î	COL	LISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
E F PEAT	ATON (ATROPELLAMIENTO)	E	F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
S R VELC	LOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	s	R	VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	 UN MUERTO = 6 ACCIDENTES 	(S)			♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES LIN HERIDO = 2 ACCIDENTES
	▼ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES				★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Mor./Pue. - T. C. (Puebla - Huajuapan de León) (MEX-115-160)

																			DE	LK	M: 1	103	+00	0																	٠,	
_																		_	AL	KΝ	1: 14	5+	000																			
	П							Т		100	Т															Т																Т
	Ш																																									
	Ш																																									
	Ш																																									
0	0	25,000		1	0	0	0 0	0	-	105	G				\vdash			\dashv				\dashv				+				1			-			+						+
	0	180,000						0 0			G																															
	Ш																																									
	Ш																																									
0	0	1,000,000		1	0	0	0 (0	4		A							_				4				4							_			_						+
	Ш								١,	110																																
	Ш								K																																	
	Ш								ı۱																																	
	Ш																																									
1	1	180,000	С	2	0	0	0 (0 0	L	115	G	G	† f	t	Ŷ	t t	* \$	≎								\top																Т
	Ш		١.						1.																																	
١.	١. ا		A	١. ا				١.	0	1	١.							ا ـ	_																							
	2	130,000	u	1	U	U	۱۱	0	 M	i	^	'ur'	ዮί	r 1d²	J.	ur X	, 1,t	*	4																							
0	9	110,000	1 -	2	0	0	0 0	0 0	_		T _A	G	* *	* *	☆	ф x	* *	☆	*	\$ X	* *	*	* *	x 1¢	\$	*							+			+						+
) [.,,	s						E			-			ľ			.						,	•																	
	Ш																																									
)	Ш		A						Т																																	
	0	2,000		1	0	0	0 (0		40-	A				-			\dashv				4				+				\vdash			4			+			_			+
1	0	150,000	s		0		0 0	, ,		125	Н																															
١٠	ľ	150,000			٥	١	"	"	0	,	"																															
	Ш																																									
	Ш																																									
	П						T			130	Т																															T
١.	١. ا							١.			_	_																														
	3	40,000 75,000			0		0 0					G	* *																													
١٠		75,000		-	٥	١	"	"	1		١	G	* 1		~	~ ~	•																									
Н	Н		l	Н		$^{+}$	$^{+}$	+	1	135	$^{+}$				\vdash			\neg	_			\dashv				+				\vdash			$^{+}$			$^{+}$						 +
	Ш																																									
	Ш																																									
	Ш																																									
\vdash	Н		ł	H		+	+	+	+	440	╀							\dashv				\dashv				+				-			+			+						+
	Ш									140																																
	Ш																																									
	П																																									
L	Ш			\Box				\perp			L																			L												丄
	Н	D						3 A		145					5			11		v	_	. 15			_	20		٠,		25 N			30			35		. -	- 41	0		45
	E R	A Ñ				E.		a V N				CL	AVE	N							L AC					1 (CA		LAV			CI 4		CACIO								
	I	0						A A				A					DA E					טוט		-							SO			AMINO		^			-			
	D	S		U) T											"									G						/EHICU		ото	OR EI	N TRA	ANSI	ТО		
0	0			С	0	U	0 () U				SIN	co	LISIC	ON S	OBF	RE E	L C	AMI	NO								н	ı			OTF	۲O ا	/EHICU	ILO N	ЮТ	OR P	OR AL	LCAN	NCE	- 1	
S	S	M		Т		L		R				В					CAD											J						JLO MC		ES1	racio	DNAD	00			
		A			Ρ	0		A				С					A DI		ASA	JER	0							K						CARRII		ıc					- 1	
		T E		R	A S			L				D E				NCE OTR	NDI	υ										L M				BIC		ETA/MC	TOC	ICLE	ΞſΑ					
		R			3							P					OS IA DI	E C	ARC	Δ.								N						- O FIJO								
		i.										Q									DE	REN	10L0	UF				0						OBJET	ros							
		A										_									5-1	!\						-														
		L										со	LISI	ON S	ОВР	RE E	L CA	AMIN	10									s	;			SIN	DA	ТО								
		E										F									AMI	ENT	O)																		- [
		S										R			,	/ELG	OCID	DAD	EXC	CESI	IVA							ACCI		NTE				ITES A				RIAL	ES			
		(S)																											•					TO = 6 /							- [
																													*		U	N HE	ΚID	O = 2 A	CCID	⊏NI	ES					

CARRETERA Y TRAMO: Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Oax. (MEX-125)

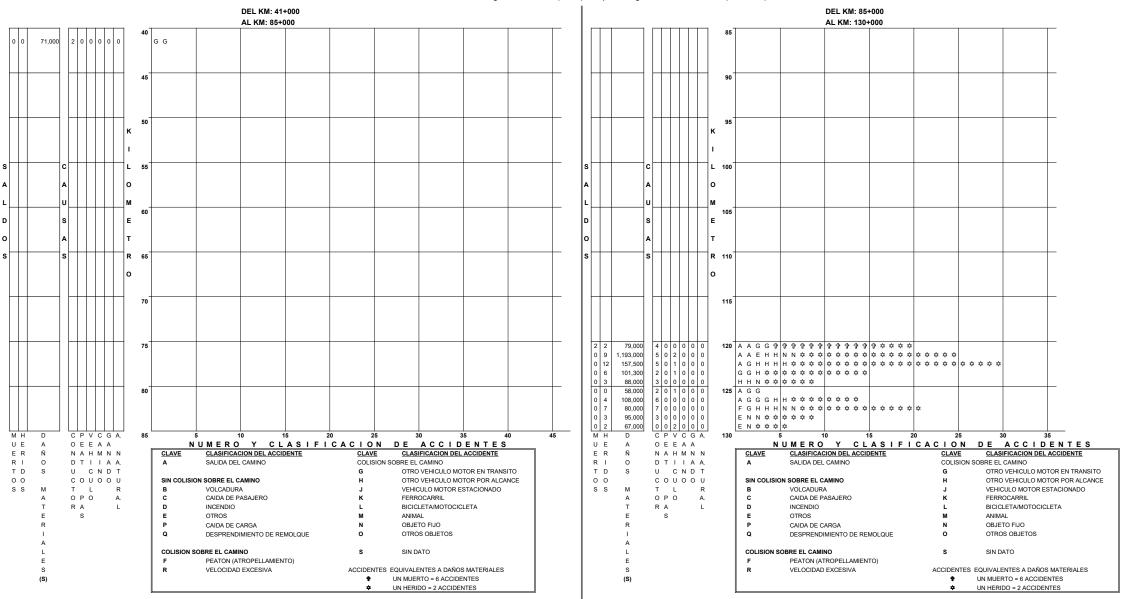
																					DI	EL	K۱	/ 1: (0+0	000)												•							
				_						_											Al	L K	M:	4	5+0	000																				_
			1	Г				Γ		1	0	Т									Γ									Τ																Г
Н	_		1	\vdash	⊢	⊢	-	⊢	⊢	-	_	+				\dashv					+					\vdash				+			-						_			\rightarrow				_
											5																																			
0	0	80,000	1	1	١	١	0	١	0			G																																		
0		20,000							0				Α																																	
Ť	Ť		1	F	Ť	Ť	Ť	Ť	Ť	1	10					\dashv					T					T				†												-				-
										ĸ																																				
										1																																				
0	0	10,000		1	0	0	0	0	0			В																		\perp																L
			c	:						L	15																																			
L		l	1.	1.	١.	١.	١.	١.	١.	1_		1.									1.					١.				1.																
0	10	40,000	۱	12	0	0	0	0	0	10		B	N	ф	✡	*	¢ x	× ×	: \$	* *	1	\$	\$	✡	₽	🌣	\$	\$	\$ X	۲ ×	χ¢															
			lu			ĺ		1		м																																				
0	2	30,000			0	0	0	0	0		20	-	χ'n	ń	*	ń					+					\vdash				+			\vdash			-			+			+				\vdash
	2	60,000									-5						îr (żά	r xôr	róx	å																									
	-	55,566		Τ,	۱	ľ	ľ	۱	۱	-		ľ	4	•		"	- (-	-	1																									
			A	J						Т																																				
			s	:		Г	Г	Г		R	25	T				T														T																Т
										0																																				
2	2	60,000		1	0	0	0	0	0			G	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	ዮ 1	î i	Ŷ	·	P P	Ŷ	Ŷ	\$	✡	≎	\$																			
_			1	L	L			L	_			╄				_					╄									1									_			_				_
											30																																			
0		80,000			0		0	١	0					*																																
	1	70,000		1			0									,,	ф x	٠.																												
١	4	70,000	Ί	Ι'	١	٥	ľ	ľ	١٣			١٩	~	~	~	~	~ ~	^ ~	. ~																											
\forall			1	\vdash	H	H	H	H	$^{+}$	1	35	+	_	_		\pm			_	_	$^{+}$	_	_	_	_			_		$^{+}$			\vdash						+			-				-
			1	L				L		1		\perp																		\perp																L
											40																																			
						ĺ		1																																						
						ĺ		1																																						
и	Н	D	1	<u>_</u>	Ļ	V	<u>_</u>	ᆫ	A.	_	45	\vdash	_	_	_	5	_	_	_	_	10	_	_	_	-	15	_	_		 20		-,	25			30			35			40			4	5
U		A					Α										U N	ΛE	R			Υ		С			s	ī			CACI			D	Е		СС			N -	ΤE				7	-
	R	Ñ							Ν				CL	A۷		Ť										DEN		Ť		_		LAV									NTE					
	ï	0					1						A		-						. C/			_			_								RE EI											
Т	D	S		U		С	Ν	D	Т																						G	i			OTR) VE	HICUL	.O M	ото	R EN	TRA	NSIT	О			
0	0			С	0	U	0	0	U				SI	N C	OLI	SIO	N S	DBR	EE	L C	AM	IINC)								н	ı			OTR) VE	HICUL	.O M	ото	R PO	R AL	.CAN	CE			
S	S	M		Т		L			R				В							UR											J								ESTA	ACIO	NADO)				
		Α			Р				A.				С								PAS	AJE	RC)							к				FER											
		T		R	A				L				D					VCE		Ю											L				BICIO		VMO.	TOCI	CLE	ГА						
		E			S								E					TRO		_											N				ANIN											
		R											P								AR			DE .	D-		٠.				N				OBJE			00								
		ı											Q				D	ESF	'RE	:ND	IMI	ENT	0 [DΕ	RΕ	MOL	_QU	ΙE			О	'			OTR	JS 01	JET	US								
		A												N 10			BR			A 8.F.	NC.										_				SIN [\ATC										
		E											F		-IUN	ى د							11.4	Δ N 4 1	EN	TO)					S	'			OIN L	MIU										
		S											R) E>				LIN	.0)					ACCI	DEV	ITES	FOI	ΙΙ\/ΔΙ	FNTF	SAI) AÑC)S M	ATE	RIAI F	-s				
		(S)											ĸ				٧		- UIL	JAL	/	.00	۷۱۰.	-							ACCI	•	0		MUE						-					
		(0)																														*			HER											
																																-								÷				_		

CARRETERA Y TRAMO: Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver. (MEX-131)

DEL KM: 0+000 AL KM: 11+300 A + + + + + + + + 1 0 120,000 0 4 135,000 2 0 0 0 0 A G 🌣 🌣 💠 💠 🌣 1 0 30,000 A A + + + + + + + + 1 3 151,000 0 14 80,000 3 0 0 0 0 CPVCGA. UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RI O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver. (MEX-150D)



CARRETERA Y TRAMO: Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver. (MEX-150D)

					DEL KM: 130+000		LIVA I TIVAMO. ACAIZ			-			,	DEL KN	: 175+000				
	30.000	41010			AL KM: 175+000				- 1011	60,000	0 0 1 0		1 475	AL KM:	220+000				
0 6	274.000	1 0 0	0 0 0	, 1,	80 G					60,000			1/5	A * *					
0 0	23,000	0 0 1	0 0 0	,	A				0 7	129,000	3 0 0 0	0 0		A A H \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	* * * *				
0 0	45,000	1 0 1	0 0 0)	G N				0 9	218,000	2 0 1 0			G G N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	* * * * * * * *				
		$\perp \perp \perp$	Ш	4					_ 0 0		0 0 0 1			G					
				13	35				0 1	1 115,000	2 0 0 0			A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	* * * * * * * * * *	* *			
									1 101	10,000	11000			N					
1 0	120,000	1 0 0	000	,	N + + + + + +				0 6	36,000	1 0 0 0			G * * * * * * * * * * * * *					
									0 4	85,100	2 0 0 0			G H 🌣 🌣 💠 💠 🌣					
				14	10				0 3	210,000	2 0 0 0			M N N 🌣 🌣 💠 🌣					
				K					0 4	165,000	2 0 0 0			H N & & & & & & & & & & & & & & & & & &					
				١.					0 3	5 530,000 5 300.000	2 0 1 0			E H N	* * * * * *				
				'						49,000	0 0 2 0			AAAAAA	* * * * * *				
s	C			⊢ L 14	15				s 1 1					A + + + + + + + + + + + + + + + + + + +					
									0 3	40,000	2 0 0 0			В н ф ф ф ф ф					
A	A			0					A 2 1		1 0 2 0		0	D E H & & & & & & & & & & & & & & & & & &	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	×	* * * * * *	* * * * * *	*
				M					0 9		1 0 0 0		l.,	A B E N N A A A A A A					
<u> </u>	u	++	++	M 18	50		+		- L 1 0		3 0 0 0			B E N N & & & & & & & & & & & & & & & & &					
ь	s			E 18	~						1 0 0 0			N 0 0 0 0 0 0					
- I	ľ			-					0 6	70,000	1 0 1 1			A B E * * * * * * * * * * *	\$ \$				
0	Α			Т					O 5 1		1 0 1 0		т	H N 9 9 9 9 9 9 9 9 9	++++++++ +++	+ + + + + + + + + + + + +	* * * * *	* * * * *	
		ш	ш						0 7		2 0 1 0			A G N * * * * * * * * *	* * * *				
S	s			R 1	55				S 0 1					G H 🌣 🌣					
				0					0 3	60,000	1 0 1 0			A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$					
										80,000	1 0 0 0		١	N J T T T T T T T T T T T T T T T T T T	* * * * * * * *				
									0 5	85.000	2 0 0 0			A N * * * * * * * * * * *					
		\Box		10	50				0 3	3 20,000	1 0 0 0		205	G 🌣 🌣 🌣 💠 💠					
									0 0	35,000	0 0 1 0			Q					
									1 1 0	100,000	3 0 0 0			AANOOOO					
									1 1 2	180,000	3 0 0 0			G L N ช ช ช ช ช ช \$					
0.6	55,000	2 0 0	0 0 0	1	55 H H \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond \diamond				- 0 6	100,000	0 0 0 1	-	240-	A B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	* * * * *				
0 1	25,000	1 0 0			G \$ \$				0 3		0 0 1 0			A & & & & & &	* * * * *				
0 0	50,000	0 0 1			N I														
									0 7	180,000	1 0 1 0	0 0		A H & & & & & & & & & & & & & & & & & &	\$ \$ \$				
0 2	67,000	3 0 0			B J N 🌣 🌣 🌣				_		\Box								
0 2	20,000	1 0 0	0 0 0	17	70 A \$ \$ \$ \$				0 1		0 0 1 0			N 🌣 🌣					
0 0	25,000	1 0 0	ا ماما	,						40,000 85,000	1 0 0 0			N					
1 5	110,000	3 0 0			A A H T T T T T T T T T T T T T T T T T					60,000	2 0 0 0			A B					
0 0	33,000	1 1 1	0 0 0		N I I I I I I I I I I I I I I I I I I I				000	60,000	1 0 0 0			G					
мн	D	CPV		. 17		20 25	30 35	40 45			CPV		220	5 10	15 20	25 30	-	40	45
UE	A	OEE			NUMERO Y CLASIFI		ACCIDENT		UE		OEEA				CLASIFICAC				
E R R I	Ñ O	N A H D T I			CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO	CLAVE CL COLISION SOBRE	ASIFICACION DEL ACCIDE	NIE	E F		NAHN			A SALIDA DEL CAMINO	ACCIDENTE	CLAVE CLASIF COLISION SOBRE EL C	AMINO	<u>UDENTE</u>	
TD	s		N D 1		SALIDA DEL CAMINO		RO VEHICULO MOTOR EN	TRANSITO	T			ND T		A SALIDA DEL CAMINO			/EHICULO MOTOR	R EN TRANSITO	
0 0	-	COU			SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		RO VEHICULO MOTOR PO		0 0		COUC			SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			/EHICULO MOTOR		
S S	М	T L	F	-	B VOLCADURA	J VE	HICULO MOTOR ESTACION		s s		T L	R		B VOLCADURA		J VEHICL	JLO MOTOR ESTA		
	A	0 P 0			C CAIDA DE PASAJERO		RROCARRIL			A	0 P 0	Α.		C CAIDA DE PASAJERO		K FERRO			
	T	R A S	L		D INCENDIO		CICLETA/MOTOCICLETA			T	R A	L		D INCENDIO			ETA/MOTOCICLETA	A	
	R	5			E OTROS P CAIDA DE CARGA		IMAL JETO FIJO			R	S			P CAIDA DE CARGA		M ANIMAL N OBJETO			
	ì				Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		ROS OBJETOS		1	1				Q DESPRENDIMIENTO	F REMOLOUE		OBJETOS		
	Α						.		1	Α				320. 112.132110		200	-		
	L				COLISION SOBRE EL CAMINO	S SI	N DATO		1	L				COLISION SOBRE EL CAMINO		S SIN DA	то		
	E				F PEATON (ATROPELLAMIENTO)		_			E				F PEATON (ATROPELLA			_		
	S				R VELOCIDAD EXCESIVA		ALENTES A DAÑOS MATER	IALES		S				R VELOCIDAD EXCESIV	Α Α	CCIDENTES EQUIVALEN			
	(S)						JERTO = 6 ACCIDENTES ERIDO = 2 ACCIDENTES			(S)							TO = 6 ACCIDENTE O = 2 ACCIDENTES		
						₩ UN HE	TRIDO = 2 AUCIDENTES		1							₩ UN HERIDO	U - Z AUCIDENTES	3	
									1										

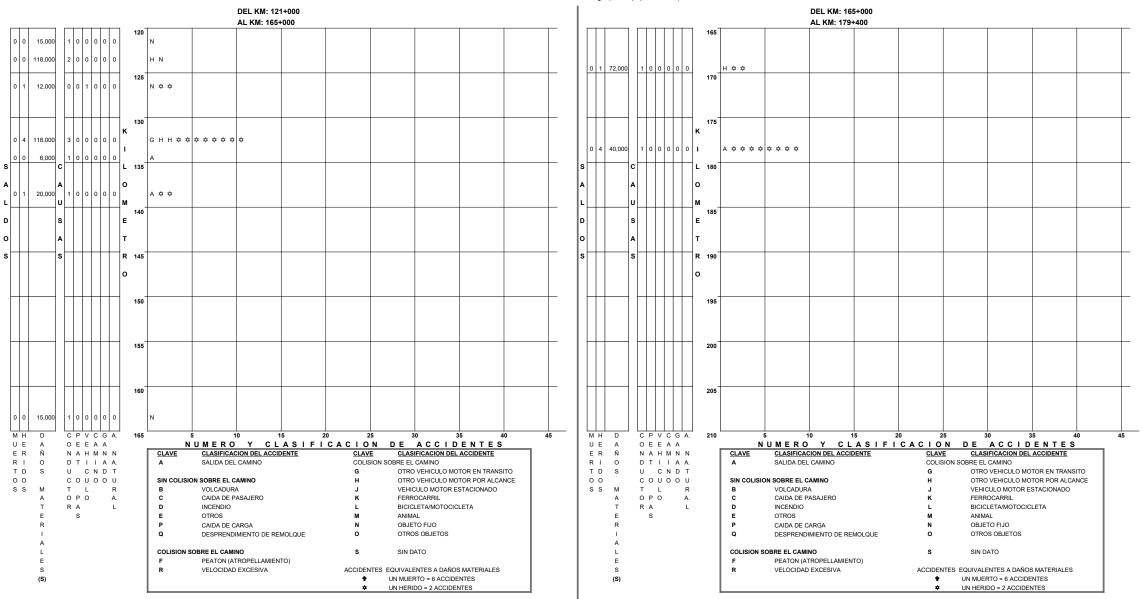
CARRETERA Y TRAMO: Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver. (MEX-150D)

DEL KM: 220+000 AL KM: 231+400

								_									ΑL	. K	M:	231	+40	00											
	0 (40,000		2 0	0	0 0	0	1	220	B N																							
	0 0	35,000		1 0	0 0	0 0	0 0			Н																							
	1 :	430,000	l I.	4 0	3	1 0	1			A A	Α	B G	N	0	РΙ	PΦ	Ŧ	Ť	Ŷ	ተ 1	*	\Rightarrow	* *	ф									
	1 (1,660,000		5 0	0	0 0	0 0	1	225	АА	G	G N	Ŷ	Ŷ	t t	t	Ŷ	\$	\$	\$ \$	x 🌣	\$	\$ \$	* *	\$ \$	\$							
	0 4	771,000	l 1	7 0	0 0	0 0	0 0			E G	G	G G	G	G	\$ 1	¢ \$	*	\$	\$	* *	x												
	0 4	150,000	:	2 0	0 0	1 0	0 0			A A	Α	* *		\$	\$ 1	φ φ	*																
													1				1																
	0 (510,000	1 1	6 0	0	0 0	0 0	1	230	ВВ	В	ВВ	G				T				T												_
		35,000				0 0				A \$					†	¢																	
				- []				' '					1																				
								1																									
								'																									
s	\vdash		С	+	+	\vdash	+	L	235												+												_
-			- 1					-																									
Α			Α					0																									
								-																									
L			U					м																									
_	H		 	+	+		+	┧‴	240				+				+				+												_
D			s					E																									
_								-																									
0			Α					т																									
•			`					'																									
s	\vdash		s	$^{+}$	$^{+}$		\top	R	245								T				T												
								0																									
								'																									
			1 🕇	$^{+}$	$^{+}$			1	250												T												_
	\vdash		1	+	+	\vdash	+	1	255		_		+	_	_	_	\vdash	_	_		+	_	_										_
			1 🕇	†	$^{+}$			1	260												T												_
	М	l D	' '	C F	, v	C	3 A.	_	265				5				10				15			2	0	- :	25	3	0 :	35	40	4	5
	UE	A	(O E	E	A A	A					N	U	М	ΕI	R O)	Υ		CL	. A	s	I F	FΙ	CA	сіо	N D	Е	ACCID	ENTE	S		
	E	RÑ	- 1	N A	н	M N	N N			CL	AVE			CL	ASIF	ICA	CIOI	N D	EL /	ACC	DEN	ITE				CLAV	E :	CLAS	IFICACION DEL	ACCIDENTE			
	R	0	- 1	D T	1	I A	A A.			A				SAI	IDA	DEI	_ CA	MIN	NO							COLIS	SION SOBF	RE EL	CAMINO				
	Т [) S		U		NE																				G		OTRO	VEHICULO MC	TOR EN TRAI	NSITO		
	0 ()		СС		0 0				SI	N CC	LISI	ON :	SOE	BRE	EL C	AM	INO)							н			VEHICULO MC				
	s s			Т	L		R			В						DUR										J			CULO MOTOR E				
		Α			0		A.			С						DE F		٩JE	RO							K			OCARRIL				
		Т	-	R A			L			D					ENE											L	1	BICIC	LETA/MOTOCIO	LETA			
		E		5	3					E				ОТІ	ROS											М		ANIM	AL				
		R								P				CAI	DA	DE C	CAR	GA								N			TO FIJO				
		1								Q									ОД	E R	EMO	LQU	ΙE			0			S OBJETOS				
		Α																	-				-										
		L								c	DLIS	ON S	ов	RE	EL (CAM	INO									s		SIN D	АТО				
		Ē								F									LLA	MIE	NTO)											
		S								R						IDA[-	ACCIDE	NTES EQU	IIVALE	NTES A DAÑO	S MATERIALE	S		
		(S)								"																•			RTO = 6 ACCIDE				
		ν-,																								*			DO = 2 ACCIDE				
																											3.1					_	



CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Acatzingo (Cuota) (MEX-150D)



2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	67.78	0.00	17.78	2.78	0.56	11.11
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500- km 90.360)	75.00	0.00	13.89	2.78	0.00	8.33
Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)	89.34	1.64	1.64	0.00	0.00	7.38
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.	86.67	3.33	0.00	3.33	0.00	6.67
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	74.42	2.33	11.63	9.30	0.00	2.33
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)						
Los Reyes - Zacatepec Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec	62.50	0.00	12.50	0.00	0.00	25.00
México - Puebla (Cuota) (km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900)	78.99	1.68	8.40	0.00	0.00	10.92

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. Méx./Pue Puebla	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver.	80.58	0.36	4.68	4.68	0.00	9.71
Puebla - Acatzingo (Cuota)	91.67	0.00	8.33	0.00	0.00	0.00
Puebla - Belem (km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)	92.31	7.69	0.00	0.00	0.00	0.00
Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax.	86.13	0.73	2.92	0.00	0.00	10.22
Puebla - Tehuacán	86.52	2.25	5.62	0.00	0.00	5.62
Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a Nuevo Necaxa						

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ramal a Tulcingo del Valle	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
San Hipólito - Xalapa T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	84.62	1.54	10.77	0.00	0.00	3.08
San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)						
San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.	83.33	0.00	0.00	0.00	0.00	16.67
San Salvador El Seco - Azumbilla	78.13	0.00	3.13	3.13	0.00	15.63
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)	92.86	0.00	0.00	0.00	0.00	7.14
Tehuacán - Córdoba Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.						
Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Oax.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)						
Teziutlán - Nautla Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.						
Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	91.67	0.00	0.00	0.00	0.00	8.33
Zacatepec - Oriental						

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

PUEBLA 81	0 1.11	6.81 1.92	0.07	8.59	
-----------	--------	-----------	------	------	--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

PUEBLA	i .				i																							
	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				Al	INEAMIE	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.																												
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500- km 90.360)																												
Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)																1	1	1										
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.																												
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.																												
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)																												
Los Reyes - Zacatepec Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec																1	1	1										
México - Puebla (Cuota) (km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900)																												
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. Méx./Pue Puebla																												
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver.																												
Puebla - Acatzingo (Cuota)																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

PUEBLA																												
	ALIN	EAMIEN	ITO VERT	TICAL				Al	INEAMIE	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Puebla - Belem (km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)																												
Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax.																												
Puebla - Tehuacán																												
Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.																												
Ramal a Nuevo Necaxa																												
Ramal a Tulcingo del Valle																												
San Hipólito - Xalapa T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.																												
San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)																												
San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.																												
San Salvador El Seco - Azumbilla																												
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

POEBLA	ALIN	EAMIEN	TO VERT	CAL				AL	INEAMI	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Tehuacán - Córdoba Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.																												
Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Oax.																												
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)																												
Teziutlán - Nautla Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.																												
Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.																												
Zacatepec - Oriental																												
							TC	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CONT	ROL DE	L TRANS	ыто												
PUEBLA																2	2	2										

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

PUEBLA																																					
					0	DEL C	CONDUCT	OR O PI	EATON										DEL VE	HICULO			4				DE	L CAMII	NO				/	GENTE	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	TLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	17	89	1				6	5	3				1		13		1				1	14	3		1	2		1			2			1			
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500 - km 90.360)	2	22	1				1	1							2							3						1									
Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)	3	63	17	3	1		9	1	3	1	6		2									2										1					
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.	1	12	5	3			4				1																				1						
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	2	19	6					1	3				1		5													4									
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)																																					
Los Reyes - Zacatepec Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec		4			1										1																						
México - Puebla (Cuota) (km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900)	3	73					15	3							1	1						8															
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. Méx./Pue Puebla		1						1																													
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver.	28	138	32	4			3	11	4		1		3			2					2	7	2					1		7	5			2			
Puebla - Acatzingo (Cuota)		7					3	1														1															
Puebla - Belem (km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)	4	16	1				2						1																								
Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax.	4	92	2	1			13	2	4													4															
Puebla - Tehuacán	11	95	17				18	6	4	1	2				5	1						4															
Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	1	2	1				2																														

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

B.// 5.D./ A											CIRC	JUNS	ANC	ias Q	JE C	200		EKUI	V AL A	CUIL) EIN I I																
PUEBLA	I					DEL C	ONDUCT	TOR O P	EATON										DEL VEH	ICULO							DE	EL CAMI	NO				,	AGENTE	NATURA	AL	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Ramal a Nuevo Necaxa																																					
Ramal a Tulcingo del Valle	1	1																																			
San Hipólito - Xalapa T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	4	35	4				7	5							4							3															
San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)																																					
San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.		3					2																														
San Salvador El Seco - Azumbilla	12	30	3				4		1													2						1			1						
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)		7	2	1			2		1																												
Tehuacán - Córdoba Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.																																					
Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Oax.		7	4																																		
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)																																					
Teziutlán - Nautla Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.																																					
Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	1	9									1																					1					
Zacatepec - Oriental																																					
												тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	QUE CO	ONTRIBU	YERON	AL ACCIDE	ENTE																	
																																			$\overline{}$		$\overline{}$

31 4 1

91 37 23 2 11

2009

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	M	M-M	М-О	0	0-0
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) T. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	180	60	6	4	20	2	1	1	3	45	17	1	10	1	1				1	2	2		1	1	1
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500- km 90.360)	36	12	6	1	3					11	3														
Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)	122	17	18	2	41		1		4	14	9	3	7		1				4					1	
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.	30	4	5		7				1	7	2		2							2					
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) T. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	43	13	4	1	7		1		2	8	5		1							1					
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	0																								
Los Reyes - Zacatepec Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec	8	1			3					2	2														
México - Puebla (Cuota) (km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900)	119	35	7	1	17		1		1	15	8	1	11	2	5			1	1	5	1		5	1	1

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. Méx./Pue Puebla	2				1					1															
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver.	278	43	26	4	43		2		10	101	25	1	10		1			1		7			1		1
Puebla - Acatzingo (Cuota)	12	6			4										2										
Puebla - Belem (km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)	26	9	3	1	5					1	2		3						1	1					
Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax.	137	36	14	2	38		1		1	11	14	2	5		2		1	1	3	2	1		2	1	
Puebla - Tehuacán	178	28	16	3	44	1	1		1	21	19	4	21		1		1		4	4	3	1	3	1	1
Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	6	2	2		1														1						
Ramal a Nuevo Necaxa	0																								

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	C-O	M	M-M	М-О	0	0-0
Ramal a Tulcingo del Valle	2				1					1															
San Hipólito - Xalapa T. C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	65	7	4		14					13	15		4		2				1	3					2
San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)	0																								
San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.	6	2	2		1							1													
San Salvador El Seco - Azumbilla	64	8		1	8				1	22	13		5		1	1			1	1					2
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros Lim. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)	14	2	3		4					2	1	1	1												
Tehuacán - Córdoba Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.	0																								
Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Oax.	11	1	3		3					2	2														

2009

PUEBLA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	M-M	М-О	0	0-0
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	0																								
Teziutlán - Nautla Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	0																								
Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.	12		2	1	3					4	2														
Zacatepec - Oriental	0																								
						TOTAL I	DE A	CCIDE	NTES	S POR	TIPO E	E VE	HICUI	LO											
TOTALES	1,351	286	121	21	268	3	8	1	24	281	139	14	80	3	16	1	2	3	17	28	7	1	12	5	8
PORCENTAJES	99.85	21.17	8.96	1.55	19.84	0.22	0.59	0.07	1.78	20.80	10.29	1.04	5.92	0.22	1.18	0.07	0.15	0.22	1.26	2.07	0.52	0.07	0.89	0.37	0.59

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																		то	TAL	DE TI	PO I	DE VI	EHIC	JLOS	S INV	OLU	JCR/	ADOS																TOTAL
O/MMETERS.	Α	Α	-A	A	В	A	\-C		A-B- C	;	В	B-I	3	В-С		С	C-C	:	A-M		A-O		A-B-0)	Α	\-C-()	A-N	I-O	B-N	1	В-О	С	-M	С	-0	М	M-M	N	1-0	0	0-	0	DE VEH
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota) Γ. Izq. Acatzingo - Lim. Edos. Pue./Ver.	60	6	7	5	5	24	21	3	2	3	1	1	1	3	3 4	45	17 :	22	1 1	10) 10	0 1	1	1	1	2	1						1	1	2	2	2		1	1	1	1	1	271
Amozoc - Perote (Cuota) (Km 0.000 - km 20.080), (km 30.500 - km 31.260), (km 31.670 - km 38.930), (km 54.500- km 90.360)	12	6	7	1	1	3	3								,	11	3	3																										50
Amozoc - Teziutlán (km 0.000- km 50.540), (km 60.220 - km 157.800)	17	18	19	2	2	46	47				1			4	4	14	9	9	3 3	3 7	7				1	1	1						4	4							1			224
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Tlax Lim. Edos. Hgo./Pue.	4	5	5			8	7							1	1	7	2	2		2	2	:													2	2								50
Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) C. C. (Puebla - Córdoba (Cuota)) - Lim. Edos. Pue./Tlax.	13	4	4	1	1	7	7				1			2	2	8	5	5		1	1														1	1								64
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)																																												0
Los Reyes - Zacatepec Lim. Edos. Tlax./Pue Zacatepec	1					3	3									2	2	4																										15
México - Puebla (Cuota) km 65.460 - km 99.110), (km 108.000 - km 124.900)	35	7	10	1	1	20	18				1			1	1	15	8	8	1 1	13	3 12	2 2	2	2	5	5	5				,	1 1	1	1	7	5	1		5	5	3	1	1	206
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. Méx./Pue Puebla						1	2									1																												4
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Hgo./PueLim. Edos. Pue./Ver.	43	26	27	5	4	46	46				2		,	10 1	12 1	101 2	25 :	26	1 1	12	2 14	4			1	1	1				,	1 1			8	8			1	1		1	1	426
Puebla - Acatzingo (Cuota)	6					7	5																		3	2	2																	25
Puebla - Belem km 0.000 - km 6.600), (km 8.400 - km 9.500)	9	3	3	1	1	6	5									1	2	2		3	4												1	1	1	1								44

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																		1	ГОТА	AL DI	E TIP	O DE	VEH	CULO	S IN	VOL	UCR	ADOS																	TOTA
	Α	Α	-A		A-B		A-C	;	A-I	3-C	В	В	-В	В	-C	С	С	-C	Α	-М	A-	0	A-I	3-0		A-C-	0	A	м-о		B-M		в-о	С	-М	С	-0	М	M-	М	M-O		0	0-0	DE VE
Puebla - Huajuapan de León Puebla -Lim. Edos. Pue./Oax.	36	14	14	1 2	2	2 4	2 3	39			1			1	1	11	14	14	3	2	5	5			2	2	2				1	1 1	1	3	3	3	2	1			2	2	4		236
Puebla - Tehuacán	28	16	16	3	3	3 4	8 5	50	1	1 2	2 1			1	1	21	19	21	4	4	23	24			1	1	1				1	1		4	4	4	5	3	1	1	3	3	1 1	1	323
Puebla - Tlaxcala Puebla - Lim. Edos. Pue./Tlax.	2	2	2			1	1	1																										1	1										10
Ramal a Nuevo Necaxa																																													0
Ramal a Tulcingo del Valle							1	1								1																													3
San Hipólito - Xalapa . C. (Puebla - Tehuacán) - Lim. Edos. Pue./Ver.	7	4	5			1	5 1	15								13	15	15			5	4			2	2	2							3	1	4	3						2	2	119
San Martín Texmelucan - Ocotoxco (Cuota)																																													0
San Martín Texmelucan - Tlaxcala San Martín Texmelucan - Lim. Edos. Pue./Tlax.	2	2	2				1	1											1	1																									10
San Salvador El Seco - Azumbilla	8			1	1	8	8	9						1	1	22	13	13			5	5			1	1	1	1	1	1				1	1	1	1						2	2	101
canta Bárbara - Izúcar de Matamoros im. Edos. Mor./Pue T. C. (Puebla - Huajuapan de León)		3	3			,	5	4								2	1	1	1	1	1	1																							25
Tehuacán - Córdoba Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Ver.																																													0
Tehuacán - Huajuapan de León Tehuacán - Lim. Edos. Pue./Oax.	1	3	3			;	3	3								2	2	2																											19

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

PUEBLA

CARRETERA																		тот	AL D	E TIP	O DE	VEH	ICULO	S IN	VOL	UCRA	DOS																	OTAL
	Α	Α	-A	Α	-В	Α	-C	Α	N-B-C		В	В-В		в-с	С	: '	с-с	Α	-M	A-	-0	A-	B-O		A-C-	0	A-N	1-0	В	-М	B-C)	C-M	1	C-O	I	М	M-M	M	-0	0	0-0	DE	E VEH
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)																																												0
Teziutlán - Nautla Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.																																												0
Teziutlán - Perote Teziutlán - Lim. Edos. Pue./Ver.		2	2	1	1	3	3								4	. 2	2																											20
Zacatepec - Oriental																																												0
															ΤΟΤΑ	AL D	E TIP	O DI	E VE	ніси	LOS	INVO	LUCR	ADO:	s																			
	286	121	129	23	22	298	290	4	3	5	8	1	1 2	24 2	6 28	1 13	9 149	15	14	87	89	3	3 3	17	17	16	1 1	1	2	2	3	3	19 1	17	33 3	0	7	1	12	12	10	8	8 2	2245
TOTALES	286	2	50	4	45	5	88		12		8	2		50	28	11	288	:	29	17	76		9		50		3	3		4	6		36		63		7	2	2	24	10	16	2	2245

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	984	43.83%
В	67	2.98%
С	959	42.72%
М	55	2.45%
0	180	8.02%
Total	2245	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2009 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

PUEBLA

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	336.530	390	504	59	24.8607	1,333.323	0.293
LIBRE	1,081.230	961	985	169	49.2832	3,781.442	0.254
RESUMEN DEL ESTADO	1,417.760	1,351	1,489	228	74.1439	5,114.767	0.264

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO