

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
2009

QUINTANA ROO

INFORMACION GENERAL

QUINTANA ROO (2009)

- SUPERFICIE44,705 km².
- POBLACIÓN (2009)1,305,885 HABITANTES664,479 HOMBRES641,406 MUJERES
- DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009)29.211 HAB./km².
- VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009)427,389 VEHICULOS
- HABITANTES POR VEHÍCULO (2009)3.055 HAB./VEH.
- INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009)0.327 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

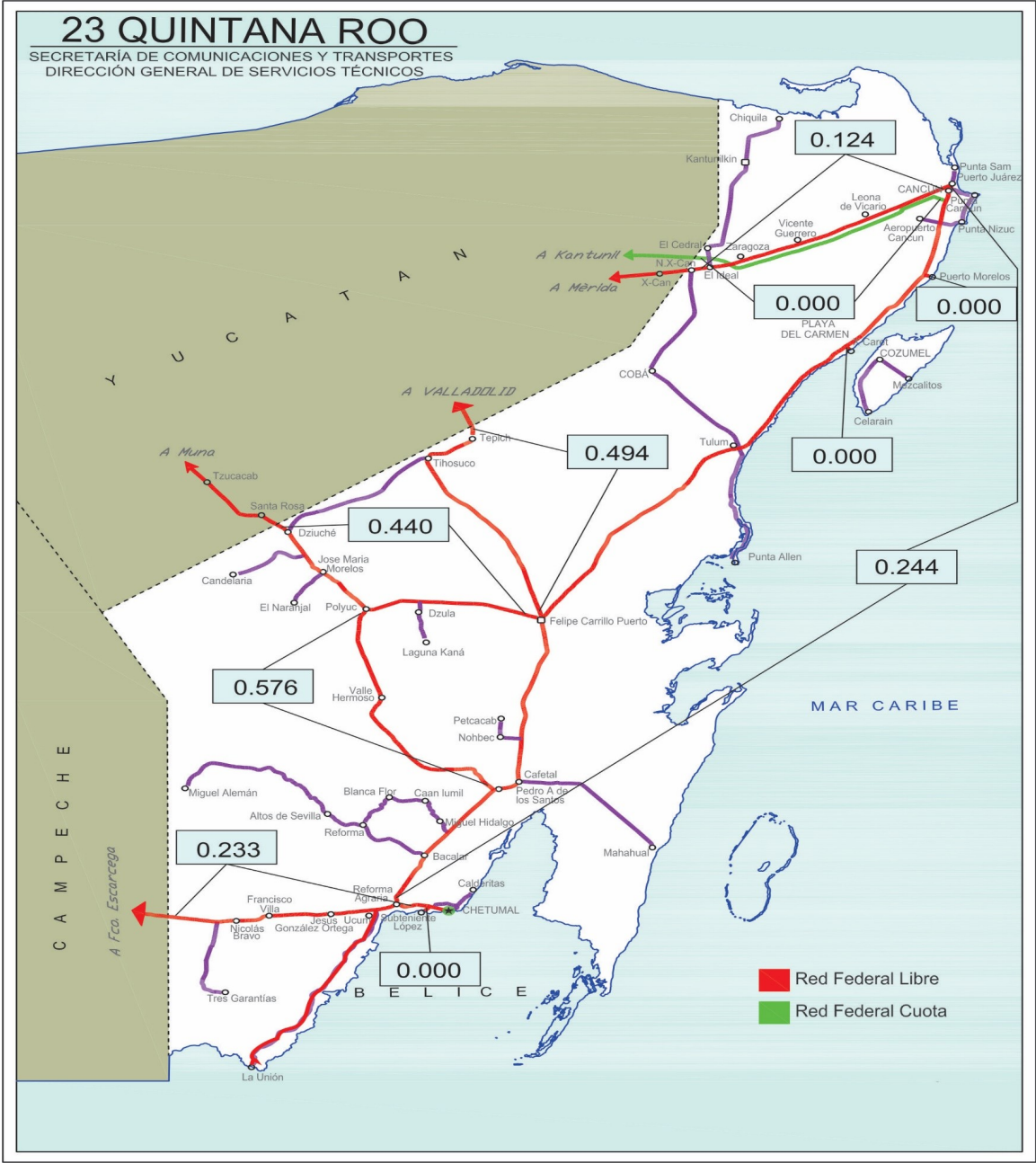
QUINTANA ROO 2009							
QUINTANA ROO 2009	CONCEPTO	PAVIMENTADA		REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
		DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS				
	Federal libre	661.00	106.00	-	-	-	767.00
	Federal cuota	15.00	72.00	-	-	-	87.00
	Rural	681.00	-	2,529.00	-	-	3,210.00
	Alimentadora	1,106.00	95.00	164.00	-	-	1,365.00
	Brechas Mejoras	-	-	-	-	-	-
							5,429.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

QUINTANA ROO 2009											
RANGOS DE VOLUMEN		FEDERAL LIBRE AFORADA		FEDERAL CUOTA AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		ESTATAL CUOTA AFORADA		CARRETERAS INTEGRADAS POR TRAMOS FEDERALES Y ESTATALES AFORADOS	
EN TDPA		LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
	1 - 2,000	631.40	44.26	308.10	100	723.09	93.48	-	-	-	-
	2,001 - 5,000	556.80	39.03	-	-	16.00	2.07	-	-	-	-
	5,001 - 10,000	201.00	14.09	-	-	14.00	1.81	-	-	-	-
	10,001 - MAS	37.50	2.62	-	-	20.40	2.64	-	-	-	-
	TOTAL	1,426.70	100	308.10	100.00	773.49	100	-	-	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.223$$

ESTADO DE QUINTANA ROO

ACCIDENTES DE TRANSITO
2009

QUINTANA ROO

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10º DE VEH-KM		INDICES POR 10º DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Francisco Escárcega - Chetumal Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal	97.460	141.650	33	5	11	109	5	23	1.0105	0.233	0.770	0.004	0.004	0.016
Kantunil - Cancún (Cuota)	148.100	128.918	0	0	0					0.000		0.000		
Mérida - Puerto Juárez Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez	91.010	234.303	29	1	6	57	1	11	1.1900	0.124	0.243	0.000	0.000	0.005
Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto	99.970	65.922	29	3	10	93	4	20	1.6145	0.440	1.411	0.005	0.006	0.030
Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	99.000	36.488	21	6	8	85	6	14	0.8965	0.576	2.330	0.016	0.016	0.038
Ramal a Puerto Morelos	2.200	5.176	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Punta Piedra	1.500	8.238	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Subteniente López	3.000	6.446	0	0	0					0.000		0.000		
Reforma Agraria - Puerto Juárez	357.480	1,027.832	251	19	85	697	21	160	14.3655	0.244	0.678	0.002	0.002	0.016
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	101.700	24.305	12	4	6	58	4	11	0.2495	0.494	2.386	0.017	0.017	0.045

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

QUINTANA ROO	1,001.420	1,679.279	375	38	126	1,099	41	239	19.3265	0.223	0.654	0.002	0.002	0.014
--------------	-----------	-----------	-----	----	-----	-------	----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

QUINTANA ROO

[illegible]

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2 0 0 9

Q U I N T A N A R O O

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Ramal a Subteniente López	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Reforma Agraria - Puerto Juárez	ACCIDENTES	21	18	21	24	17	20	23	20	22	17	22	26
	MUERTOS	3	2	2	2	0	1	2	3	1	1	2	2
	HERIDOS	15	11	11	26	10	17	6	10	9	13	8	24
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1335	1.1740	0.9010	1.1645	0.8504	1.2540	1.9660	0.9620	1.6160	0.5841	1.6270	1.1330
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	ACCIDENTES	1	3		1	3	1			1	1		1
	MUERTOS	0	1		1	1	0			0	0		1
	HERIDOS	0	6		1	3	0			1	0		0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.1050		0.0400	0.0405	0.0400			0.0002	0.0080		0.0008

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

Q U I N T A N A R O O	ACCIDENTES	32	30	29	32	30	30	33	27	31	31	30	40
	MUERTOS	3	4	2	3	1	4	3	5	1	6	2	7
	HERIDOS	25	21	17	29	17	19	21	17	12	18	13	30
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.6100	1.6840	1.0440	1.4295	1.4939	1.6175	2.3340	1.3320	1.9962	0.9806	2.1100	1.6948

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2 0 0 9

QUINTANA ROO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Francisco Escárcega - Chetumal Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal	ACCIDENTES	2	4	6	1	9	7	4	11	1	21	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	1	1	1	1	0	1	3	0	2	0
Kantunil - Cancún (Cuota)	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Mérida - Puerto Juárez Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez	ACCIDENTES	2	3	2	6	2	5	9	16	1	12	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto	ACCIDENTES	3		7	3	9	5	2	17	1	11	0
	ACCIDENTES MORTALES	1		0	0	1	0	1	2	0	1	0
Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	ACCIDENTES	2	6	2	1	3	3	4	11		10	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	4	1	0	1	0	0	1		5	0
Ramal a Puerto Morelos	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Punta Piedra	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Subteniente López	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Reforma Agraria - Puerto Juárez	ACCIDENTES	36	28	36	40	32	49	30	141	11	99	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	2	1	2	1	6	6	9	3	7	0
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	ACCIDENTES	1	1	1	1	1	4	3	7	1	4	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	1	2	0	2	0	2	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

QUINTANA ROO	ACCIDENTES	46	42	54	52	56	73	52	203	15	157	0
	ACCIDENTES MORTALES	2	7	3	5	5	8	8	17	3	18	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
2009

QUINTANA ROO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
		01/01/2009	31/01/2009	14/03/2009	09/04/2009	01/05/2009	03/05/2009	16/09/2009	31/10/2009	14/11/2009	25/12/2009
		01/01/2009	02/02/2009	16/03/2009	12/04/2009	01/05/2009	05/05/2009	16/09/2009	02/11/2009	16/11/2009	27/12/2009
Francisco Escárcega - Chetumal Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal	ACCIDENTES				1	1	1				1
	MUERTOS				0	0	0				0
	HERIDOS				0	0	0				0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0350	0.0180	0.0250				0.0500
Kantunil - Cancún (Cuota)	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Mérida - Puerto Juárez Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez	ACCIDENTES	1	1							2	2
	MUERTOS	0	0							0	0
	HERIDOS	1	0							3	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0030	0.0600							0.0920	0.0600
Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto	ACCIDENTES		1								1
	MUERTOS		0								0
	HERIDOS		1								1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0600								0.0250
Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	ACCIDENTES		1	1							
	MUERTOS		0	0							
	HERIDOS		0	2							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200	0.0190							
Ramal a Puerto Morelos	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Ramal a Punta Piedra	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Ramal a Subteniente López	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Reforma Agraria - Puerto Juárez	ACCIDENTES	6	5	2	3		1	1	6	5	2
	MUERTOS	0	2	0	0		0	0	0	1	0
	HERIDOS	1	2	1	3		0	0	3	3	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3700	0.2005	0.0720	0.1800		0.0300	0.1000	0.2250	0.3400	0.0510
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	ACCIDENTES		1		1						
	MUERTOS		0		1						
	HERIDOS		4		1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300		0.0400						

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

QUINTANA ROO	ACCIDENTES	7	9	3	5	1	2	1	6	7	6
	MUERTOS	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0
	HERIDOS	2	7	3	4	0	0	0	3	6	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3730	0.3705	0.0910	0.2550	0.0180	0.0550	0.1000	0.2250	0.4320	0.1860

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

CARRETERA Y TRAMO: Francisco Escárcega - Chetumal Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal (MEX-186)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000										
0	0	90,000	1	0	0	0	0	0	180	A
0	0	25,000	1	0	0	0	0	0	185	N
									190	
									195	
S	0	30,000	C	1	0	0	0	0	200	L
A	0	50,000	A	1	0	0	0	0	205	E
									210	
L			U						215	
D	0	90,000	S	1	0	0	0	0	220	A
O			A						225	
S	0	20,000	S	1	0	0	0	0		
	0	100,000	1	0	0	0	0	0		
	0	25,000	1	0	0	0	0	0		
M H D	C P V C G A.									
U E A	O E E A A									
E R Ñ	N A H M N N									
R I O	D T I I A A									
T D S	U C N D T									
O O	C O U O O U									
S S M	T L R									
A	O P O A.									
T	R A L									
E	S									
R										
I										
A										
L										
E										
S										
(S)										

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	N	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OBJETO FIJO
COLISION SOBRE EL CAMINO			OTROS OBJETOS
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S	SIN DATO
R	VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

CARRETERA Y TRAMO: Mérida - Puerto Juárez Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez (MEX-180)

DEL KM: 230+00
AL KM: 275+000

[illegible]

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	N	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✳	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

DEL KM: 275+0
AL KM: 320+00

[illegible]

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTE

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	N	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		♣	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2009

CARRETERA Y TRAMO: Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto (MEX-184)

DEL KM: 117+000									
AL KM: 160+000									
0 1	65,000	1 0	0 0	0 0	0 0				
0 1	60,000	1 0	0 0	0 0	0 0				
0 1	20,000	0 0	0 1	0 0	0 0				
S		C							
A 0 3	150,000	A 2	0 0	0 0	0 0				
L 0 1	60,000	U 1	0 0	0 0	0 0				
D		S							
O		A							
S		S							
0 0	80,000	1 0	0 0	0 0	0 0				
0 0	250,000	2 0	0 0	0 0	0 0				
0 0	192,000	4 0	0 0	0 0	0 0				
0 0	210,000	2 0	1 0	0 0	0 0				
0 0	20,000	1 0	0 0	0 0	0 0				
0 0	15,000	1 0	0 0	0 0	0 0				
0 0	151,000	1 0	0 0	0 0	0 0				
M H	D	C P V	C G A.						
U E	A	O E E	A A						
E R	Ñ	N A H	M N N						
R I	O	D T I	I A A						
T D	S	U C N	D T						
O O		C O U	O O U						
S S	M	T L	R						
	A	O P O	A.						
	T	R A	L						
	E	S							
	R								
	I								
	A								
	L								
	E								
	S								
	(S)								

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

CARRETERA Y TRAMO: Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez) (MEX-29)

[illegible]

DEL KM: 45+000									
AL KM: 90+000									
1	0	2,000	1	0	0	0	0		
1	0	50,000	1	0	0	0	0	L	4
								G	4
0	0	71,000	2	0	0	0	0	A	G
0	2	40,000	C					L	60
0	0	10,000	A	1	0	0	0	O	
0	0	80,000	U	0	0	0	1	M	
			S	1	0	0	0	E	65
			A						
			S					R	70
0	1	23,000		1	0	0	0	G	75
0	3	35,000		1	0	0	0	A	4
0	0	20,000		1	0	0	0	H	4
0	0	10,000		1	0	0	0		
M	H	D	C	P	V	C	G	A.	
U	E	A	O	E	E	A	A		
E	R	N	N	A	H	M	N		
R	I	O	D	T	I	I	A		
T	D	S	U	C	N	D	T		
O	O		C	O	U	O	U		
S	S	M	T	L			R		
		A	O	P	O		A.		
		T	R	A			L		
		E	S						
		R							
		I							
		A							
		L							
		E							
		S							
		(S)							

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2009

CARRETERA Y TRAMO: Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000									
0 0	125,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	78,000	3 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	68,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	90,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	20,000	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	300,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	27,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	2,500	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
1 0	50,100	3 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	100,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	10,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 7	211,000	3 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	110,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	25,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	50,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
1 2	230,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
2 3	120,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	100,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	18,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	30,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	40,000	1 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	42,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	10,000	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	250,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
M H D	C P V C G A.								
U E A	O E E A A								
E R Ñ	N A H M N N								
R I O	D T I I A A.								
T D S	U C N D T								
O O	C O U O O U								
S S M	T L R								
A	O P O A.								
T	R A L								
E	S								
R									
I									
A									
L									
E									
S									
(S)									

0	A G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000									
1	7	230,000	2	0	1	0	0	0	0
1	2	110,000	2	0	0	0	0	0	0
0	1	55,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	40,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	20,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	50,000	1	0	0	0	0	0	0
1	0	345,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	25,000	1	0	0	0	0	0	0
0	1	15,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	200,000	1	0	0	0	0	0	0
1	0	41,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	60,000	1	0	0	0	0	0	0
M H D	C P V C G A.								
U E A	O E E A A								
E R Ñ	N A H M N N								
R I O	D T I I A A								
T D S	U C N D T								
O O	C O U O O U								
S S M	T L R								
A	O P O A.								
T	R A L								
E	S								
R									
I									
A									
L									
E									
S									
(S)									

45	A	G	G	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CARRETERA Y TRAMO: Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2009

CARRETERA Y TRAMO: Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

DEL KM: 180+000									
AL KM: 225+000									
S A L D O S	0	0	25,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	195,000	3	0	0	0	0	0
	0	1	50,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	250,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	150,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	50,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	80,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	17,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	40,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	150,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	20,500	1	0	0	0	0	0
	0	0							
	0	0	30,000	0	0	1	0	0	0
	0	0	100,000	1	0	0	0	0	0
	0	1	35,000	1	0	0	0	0	0
0	2	50,000	1	0	0	0	0	0	
M H D	C P V C G A.								
U E A	O E E A A								
E R Ñ	N A H M N N								
R I O	D T I I A A.								
T D S	U C N D T								
O O	C O U O O U								
S S M	T L R								
A	O P O A.								
T	R A L								
E	S								
R									
I									
A									
L									
E									
S									
(S)									

180	A								
185	A A H								
190	J ☆ ☆								
195	A								
200	A								
205	G								
210	A								
215	A								
220	G ☆ ☆								
225	H ☆ ☆ ☆ ☆								

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES											
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE								
A	SALIDA DEL CAMINO										
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO				G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO						
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO						
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL	L	BICICLETA/MOTOCICLETA						
D	INCENDIO	M	ANIMAL	N	OBJETO FIJO						
E	OTROS	O	OTROS OBJETOS	S	SIN DATO						
P	CAIDA DE CARGA										
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE										
COLISION SOBRE EL CAMINO											
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)										
R	VELOCIDAD EXCESIVA										
				ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES							
				♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES							
				★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES							

DEL KM: 225+000 AL KM: 270+000									
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	30,000	0	1	0	0	0	0	0
0	0	10,000	1	0	0	0	0	0	0
1	3	70,000	2	0	0	0	0	0	0
1	1	57,000	2	0	0	0	0	0	0
0	2	150,000	1	0	0	0	0	0	0
S A L D O S	1	3	70000	C A U S A	2	0	0	0	0
	0	1	51000		1	0	0	0	0
	0	0	40000		1	0	0	0	0
	0	0	25000		1	0	0	0	0
	0	1	65000		1	0	0	0	0
	0	1	48000		2	0	0	0	0
	0	1	70000		1	0	0	0	0
	0	1	100000		1	0	0	0	0
	0	0	25000		1	0	0	0	0
	0	3	80000		2	0	0	0	0
0	1	20000	1	0	0	0	0	0	
0	0	40000	1	0	0	0	0	0	
0	0	25000	1	0	0	0	0	0	
M	H	D	C	P	V	C	G	A.	
U	E	A	O	E	E	A	A		
E	R	Ñ	N	A	H	M	N	N	
R	I	O	D	T	I	I	A	A.	
T	D	S	U	C	N	D	T		
O	O		C	O	U	O	U		
S	S	M	T	L	R				
		A	O	P	A.				
		T	R	A	L				
		E	S						
		I							
		A							
		L							
		E							
		S							
		(S)							

225	F ☆ ☆								
230	F ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣								
235	A								
	A H ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆								
240	G H ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣								
	N ☆ ☆ ☆ ☆								
245	F G ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆								
	H ☆ ☆								
250	H								
	A								
255	A G ☆ ☆ ☆								
	H ☆ ☆ ☆								
260	B ☆ ☆ ☆								
	G								
265	A A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆								
	G ☆ ☆ ☆								
270	A								
	H								

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2009

CARRETERA Y TRAMO: Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto (MEX-295)

DEL KM: 46+00

DEL KM: 90+00

[illegible][illegible]

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 0 9

Q U I N T A N A R O O

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Francisco Escárcega - Chetumal Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal	87.88	3.03	6.06	0.00	3.03	0.00
Kantunil - Cancún (Cuota)						
Mérida - Puerto Juárez Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez	79.31	3.45	6.90	0.00	0.00	10.34
Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto	89.66	0.00	6.90	0.00	0.00	3.45
Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	90.48	0.00	0.00	0.00	4.76	4.76
Ramal a Puerto Morelos						
Ramal a Punta Piedra						

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 0 9

Q U I N T A N A R O O

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ramal a Subteniente López						
Reforma Agraria - Puerto Juárez	83.27	0.40	5.58	0.40	0.40	9.96
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	91.67	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

Q U I N T A N A R O O	84.53	1.07	5.33	0.27	0.80	8.00
-------------------------	-------	------	------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

QUINTANA ROO

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2009

QUINTANA ROO

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO							AGENTE NATURAL										
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DES LUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUIPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DES PERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS			
Francisco Escárcega - Chetumal Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal	6	16	1				1	1			1		3		1						1				1															
Kantunil - Cancún (Cuota)																																								
Mérida - Puerto Juárez Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez	1	15	3					3			1				1						1																			
Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto	2	19	1	1			1		1				1		2																									
Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	4	9	4	1			1																		1															
Ramal a Puerto Morelos																																								
Ramal a Punta Piedra																																								
Ramal a Subteniente López																																								
Reforma Agraria - Puerto Juárez	24	139	8	4			6	13	2	2			11		6						3	5			1						1	1								
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	1	10																																						
TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE																																								
QUINTANA ROO	38	208	17	6			9	17	3	2	2		15		10						5	5			3						1	1								

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

QUINTANA ROO

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
2009

QUINTANA ROO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
Reforma Agraria - Puerto Juárez	251	84	25	3	34	1			6	68	9	7	7						1	3				1	2
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	12	5								2			1								1		3		
TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																									
TOTALES	375	127	36	3	48	1	1		6	96	16	13	11						3	3	3		4	1	3
PORCENTAJES	100.00	33.87	9.60	0.80	12.80	0.27	0.27	0.00	1.60	25.60	4.27	3.47	2.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.80	0.80	0.00	1.07	0.27	0.80

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

QUINTANA ROO

[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2 0 0 9

QUINTANA ROO

CARRETERA	TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																											TOTAL DE VEH.																
	A	A-A		A-B		A-C		A-B-C			B	B-B		B-C		C	C-C		A-M		A-O		A-B-O		A-C-O		A-M-O		B-M	B-O	C-M		C-O		M	M-M		M-O		O	O-O			
Reforma Agraria - Puerto Juárez	84	25	27	3	3	34	34	1	1	1				6	6	68	9	9	7	7	7	7									1	1	3	3					5	2	2	356		
Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto	5															2					1	1											1				3	3					16	
TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																																												
TOTALES	127	36	38	3	3	50	50	1	1	1	1			6	6	96	16	16	15	13	11	11										3	3	3	3	3			4	4	5	3	3	535
	127	74		6		100		3			1			12	96	32	28		22											6	6	3			8	5	6	535						

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	281	52.52%
B	11	2.06%
C	191	35.70%
M	23	4.30%
O	29	5.42%
Total	535	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 0 9
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

Q U I N T A N A R O O

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	148.100	0	0	0	0.0000	128.918	0.000
LIBRE	853.320	375	239	41	19.3265	1,550.360	0.242
RESUMEN DEL ESTADO	1,001.420	375	239	41	19.3265	1,679.279	0.223

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO