ESTADISTICA ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

INFORMACION GENERAL

SINALOA (2009)

• SUPERFICIE 57,365 km².

● POBLACIÓN (2009) 2,820,908 HABITANTES

1,398,008 HOMBRES 1,422,900 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009) 49.174 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009) 854,368 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2009) 3.301 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009) 0.302 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

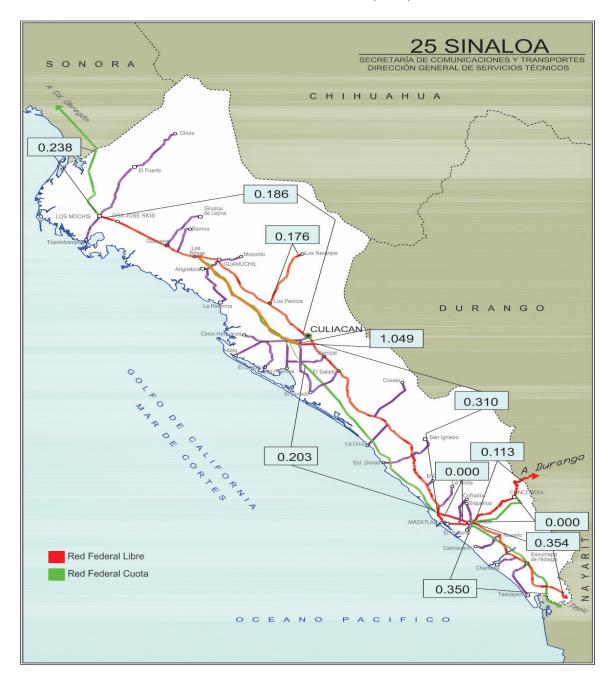
			SINAL	OA 2009			
		P	AVIMENTADA				
SINALOA 2009	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	609.00	210.00	-	-	-	819.00
	Federal cuota	105.00	307.00	-	-	-	412.00
	Rural	-	-	3,088.00	-	3,478.00	6,566.00
	Alimentadora	3,323.00	191.00	-	-	-	3,514.00
	Brechas Mejo	-	-	-	5,560.00	-	5,560.00
							16,871.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

					SINALO	A 2009							
RANGOS DI	E VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA A	FORADA		AL LIBRE RADA		L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS	FEDER INTEGRA TRAMOS LI	
EN 1	TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
	1 - 2,000	111.74	10.28	186.50	20.75	288.10	33.46	-	-	-	-	-	-
	2,001 - 5,000	216.75	19.94	588.40	65.48	409.75	47.58	125.70	100.00	-	-	-	-
	5,001 - 10,00	537.19	49.41	80.10	8.91	154.55	17.95	-	-	-	-	-	-
	10,001 - MAS	221.52	20.37	43.60	4.86	8.70	1.01	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1,087.20	100	898.60	100.00	861.10	100	125.70	100	-	-	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.243$$

ESTADO DE SINALOA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

SINALOA

				A	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Culiacán - Los Mochis	205.210	930.209	173	20	90	717	27	191	8.7724	0.186	0.771	0.002	0.003	0.021
Durango - Villa Unión (Cuota)	16.300	4.841	0	0	0					0.000		0.000		
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	95.900	237.919	27	3	3	77	4	13	2.4105	0.113	0.324	0.001	0.002	0.006
Libramiento de Mazatlán	5.400	63.348	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento Sur de Culiacán	8.900	31.465	33	6	16	135	6	33	1.2195	1.049	4.290	0.019	0.019	0.105
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	69.800	344.934	82	10	38	382	15	105	7.2725	0.238	1.107	0.003	0.004	0.030
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	205.000	403.809	82	15	41	366	18	88	4.9330	0.203	0.906	0.004	0.005	0.022
Mazatlán - Culiacán	215.300	564.775	175	23	82	651	26	160	9.3877	0.310	1.153	0.004	0.005	0.028
Pericos - Los Naranjos	66.000	45.345	8	1	5	34	2	7	0.3330	0.176	0.750	0.002	0.004	0.015
Tepic - Mazatlán (Cuota)	108.100	142.662	50	8	22	258	15	59	3.3834	0.350	1.808	0.006	0.011	0.041
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	147.400	375.291	133	16	64	543	17	154	5.5163	0.354	1.447	0.004	0.005	0.041

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

SINALOA	1,143.310	3,144.599	763	102	361	3,163	130	810	43.2283	0.243	1.006	0.003	0.004	0.026	
															ı

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	20	14	13	11	11	20	11	12	7	16	15	23
Culiacán - Los Mochis	MUERTOS	5	2	1	0	1	1	0	3	0	5	5	4
	HERIDOS	28	11	10	18	9	16	18	16	8	20	22	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.0375	0.8165	0.5045	0.4390	0.5786	0.5120	0.7525	0.3385	0.2680	0.8680	0.4098	2.2475
	ACCIDENTES												
Durango - Villa Unión (Cuota)	MUERTOS												
,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	1	2	1	1	2	3	3	1	1	3	6
Durango - Villa Unión	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1
Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	HERIDOS	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3
iviazatian)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3400	0.0160	0.0750	0.0400	0.0160	0.2500	0.1930	0.2155	0.3500	0.0300	0.6150	0.2700
	ACCIDENTES												
Libramiento de Mazatlán	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	2	4	4	4	1	1	2	1	2	3	6
Libramiento Sur de Culiacán	MUERTOS	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0
	HERIDOS	3	1	2	8	4	1	0	1	0	6	2	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1305	0.0900	0.2000	0.0820	0.1080	0.0280	0.0350	0.0950	0.0400	0.0730	0.1050	0.2330
	ACCIDENTES	7	7	6	3	9	3	11	7	9	6	4	10
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	3	0	0	0	1	0	4	1	1	0	1	4
	HERIDOS	18	5	3	8	8	1	24	5	7	6	10	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3560	1.4630	0.1930	0.1000	1.0950	0.6600	1.5030	0.1800	0.7155	0.1550	0.2500	0.6020

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

SINALOA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	5	8	3	9	8	6	6	10	7	5	9	6
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	MUERTOS	3	2	0	2	3	1	0	2	0	0	2	3
,	HERIDOS	5	12	5	14	1	6	5	10	6	6	14	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3805	0.8625	0.0980	0.3555	0.6490	0.4620	0.3680	0.4170	0.2525	0.1700	0.6180	0.3000
	ACCIDENTES	18	15	19	15	12	10	12	15	11	13	19	16
Mazatlán - Culiacán	MUERTOS	2	2	3	1	3	4	2	2	0	1	4	2
	HERIDOS	13	17	10	13	7	12	13	19	9	8	15	24
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4707	0.9175	0.8118	0.6245	0.8765	0.8765	0.4665	1.0280	0.7090	0.5010	1.1995	0.9062
	ACCIDENTES		1	1		2	1			2			1
Pericos - Los Naranjos	MUERTOS		0	0		0	2			0			0
•	HERIDOS		1	0		1	1			3			1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0050	0.0100		0.0530	0.0500			0.1350			0.0800
	ACCIDENTES	3	1		3	3	4	2	2	4	4	14	10
Tepic - Mazatlán (Cuota)	MUERTOS	0	1		1	3	0	0	0	0	0	6	4
, , ,	HERIDOS	1	0		1	1	4	4	5	6	11	9	17
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0710	0.0150		0.1403	0.1900	0.2000	0.1300	0.1890	0.2200	0.4000	1.2501	0.5780
	ACCIDENTES	11	12	13	15	9	9	13	10	8	8	13	12
Tepic - Mazatlán	MUERTOS	0	2	1	0	0	2	2	4	2	2	2	0
Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	HERIDOS	22	5	24	18	9	11	10	6	6	6	5	32
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2995	0.4440	0.5635	0.6233	0.3235	0.2893	0.5330	0.2490	0.1980	0.2795	0.4635	1.2502

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	70	61	61	61	59	56	59	61	50	55	80	90
SINALOA	MUERTOS	13	9	6	6	13	10	10	12	3	8	22	18
SINALUA	HERIDOS	90	58	54	80	40	52	74	66	45	63	77	111
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.0857	4.6295	2.4558	2.4046	3.8896	3.3278	3.9810	2.7120	2.8880	2.4765	4.9109	6.4669

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

SINALOA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [E LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA F TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Culianés I na Manhia	ACCIDENTES	19	19	20	20	23	35	37	72	4	97	0
Culiacán - Los Mochis	ACCIDENTES MORTALES	2	2	0	1	4	4	7	8	0	12	0
Durango - Villa Unión (Cuota)	ACCIDENTES											0
Durango - Villa Offion (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
Durango - Villa Unión	ACCIDENTES	3	1	3	5	3	6	6	13		14	0
Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	0	1	1	0		3	0
Libramiento de Mazatlán	ACCIDENTES											0
Libramiento de Mazatian	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES	2	3	3	3	2	13	7	9	3	21	0
Libramiento Sur de Culiacán	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	4	2	1	1	4	0
	ACCIDENTES	10	10	8	10	17	7	20	35	9	38	0
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	2	1	0	4	5	1	4	0
M 11/ 0 11 / (0 1)	ACCIDENTES	13	5	10	12	4	22	16	44	2	36	0
Mazatlán - Culiacán (Cuota) -	ACCIDENTES MORTALES	3	0	2	3	0	5	2	9	0	6	0
Manatión Culianón	ACCIDENTES	26	18	17	21	22	25	46	84	7	84	0
Mazatlán - Culiacán	ACCIDENTES MORTALES	6	2	1	2	1	3	8	13	2	8	0
Davis and Lan Managina	ACCIDENTES	2				4		2	5		3	0
Pericos - Los Naranjos	ACCIDENTES MORTALES	1				0		0	0		1	0
T : M (O 1)	ACCIDENTES	6	4	11	6	9	6	8	15	3	32	0
Tepic - Mazatlán (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	2	0	2	1	1	1	1	2	0	6	0
Tania Mazatlán	ACCIDENTES	27	11	14	20	15	18	28	52	6	75	0
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	ACCIDENTES MORTALES	4	0	1	3	0	6	2	8	0	8	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	108	71	86	97	99	132	170	329	34	400	0
SINALOA	ACCIDENTES MORTALES	19	5	7	13	7	24	27	46	4	52	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES		4	3	1		1	1	2		4
Culiacán - Los Mochis	MUERTOS		0	0	0		0	0	0		1
	HERIDOS		3	1	2		3	0	4		2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1190	0.0850	0.0020		0.0106	0.0350	0.0350		0.1130
	ACCIDENTES										
Durango - Villa Unión (Cuota)	MUERTOS										
g_	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES						1			2	2
Durango - Villa Unión	MUERTOS						0			1	0
Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	HERIDOS						0			0	0
Mazatlari)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0160			0.3150	0.1800
	ACCIDENTES										
Libramiento de Mazatlán	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										2
Libramiento Sur de Culiacán	MUERTOS										0
Elbramonto dal do dalladan	HERIDOS										0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0700
	ACCIDENTES	1			1	1				1	
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	3			0	0				0	
200o	HERIDOS	1			0	0				7	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1000			0.0150	0.0400				0.1000	
	ACCIDENTES		1		2		2		1	2	1
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	MUERTOS		2		0		0		0	0	0
Mazadan Ganasan (Gasta)	HERIDOS		2		5		0		2	7	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0705		0.1050		0.1200		0.2500	0.1200	0.0400
	ACCIDENTES	1	1	4			1		1	6	1
Mazatlán - Culiacán	MUERTOS	0	0	0			0		0	1	0
	HERIDOS	3	1	0			1		2	4	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0420	0.0200	0.1020			0.0600		0.0850	0.2370	0.0220

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

SINALOA

STNALUA											
		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2009	31/01/2009	14/03/2009	09/04/2009	01/05/2009	03/05/2009	16/09/2009	31/10/2009	14/11/2009	25/12/2009
		01/01/2009	02/02/2009	16/03/2009	12/04/2009	01/05/2009	05/05/2009	16/09/2009	02/11/2009	16/11/2009	27/12/2009
	ACCIDENTES										
Pericos - Los Naranjos	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1								3
Tepic - Mazatlán (Cuota)	MUERTOS		1								2
	HERIDOS		0								10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0150								0.1470
	ACCIDENTES	1	1	1	5		2		2	2	1
Tepic - Mazatlán	MUERTOS	0	0	0	0		0		0	0	0
Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	HERIDOS	4	1	19	9		2		1	1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.0385	0.2000	0.2550		0.0005		0.0540	0.0215	0.0400

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	3	8	8	9	1	7	1	6	13	14
SINALOA	MUERTOS	3	3	0	0	0	0	0	0	2	3
SINALUA	HERIDOS	8	7	20	16	0	6	0	9	19	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1770	0.2630	0.3870	0.3770	0.0400	0.2071	0.0350	0.4240	0.7935	0.6120

CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Los Mochis (MEX-015)

CARRETERA Y TRAMO: Cullacat	an - Los Mocriis (MEA-U15)
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
3 11 220,000 3 0 0 0 0 0 5 G G H P P P P P P P P P P P P P P P P P	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 N N So N
0 0 5 59,000 2 0 0 0 0 0 0 G N	
1 5 200,000 3 0 0 0 0 0 A G H T T T T T T T T T T T T T T T T T T	0 3 75,000 2 0 0 0 0 0 G G 💠 💠 🗘
	0 4 45,000 1 0 0 0 0 H * * * * * * * * * * * *
0 0 25,000 1 0 0 0 0 10 G	0 0 42,000 1 0 0 0 0 0 55 H
0 0 200,000 0 0 0 0 1 0 M 0 2 60,000 1 0 0 0 0 1 G \$\phi\$	
S 0 0 30,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 N	S 2 0 400,000 C 1 0 0 0 0 0 L 60 G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
A 0 0 165,000 A 3 0 0 0 0 0 B G G	A 0 1 30,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintartartartartartartartartartartartartart
1 0 5,000 1 1 0 0 0 0 0 H \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
L 0 1 60,000 U 2 0 0 0 0 0 M A G 💠	L 1 3 115,000 U 2 0 0 0 0 0 M A G G G G G G G G G G G G G G G G G G
D S E 20	
	0 0 25,000 1 0 0 0 1 0 G M
O 0 1 100000 A 1 0 0 0 0 T E ÷ ÷	
S S S R 25 R 25 R 25 R 26 R 27	2 0 65,000
0 0 70,000 1 0 0 0 0 B	
0 0 70,000 1 0 0 0 0 0 B 0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 B	
1 1 110,000 3 0 0 0 0 0 0 30 A A F 🕆 🗘 🗘 💠 💠	0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 75 A \$\phi\$
	0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 0
0 0 15,000 0 0 1 0 0 0 E	0 0 80,000 2 0 0 0 0 0 A G
	0 0 200,000 0 0 1 0 0 0 80 D A A A A A A A A A
	0 0 20,000 1 0 0 0 0 A
	0 4 75,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
40	0 4 40,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
1 4 143,000 2 0 0 0 0 G G P P P P P + + + + + +	
1 4 143,000 2 0 0 0 0 0 0 G G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DE LACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	0 0
A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Los Mochis (MEX-015)

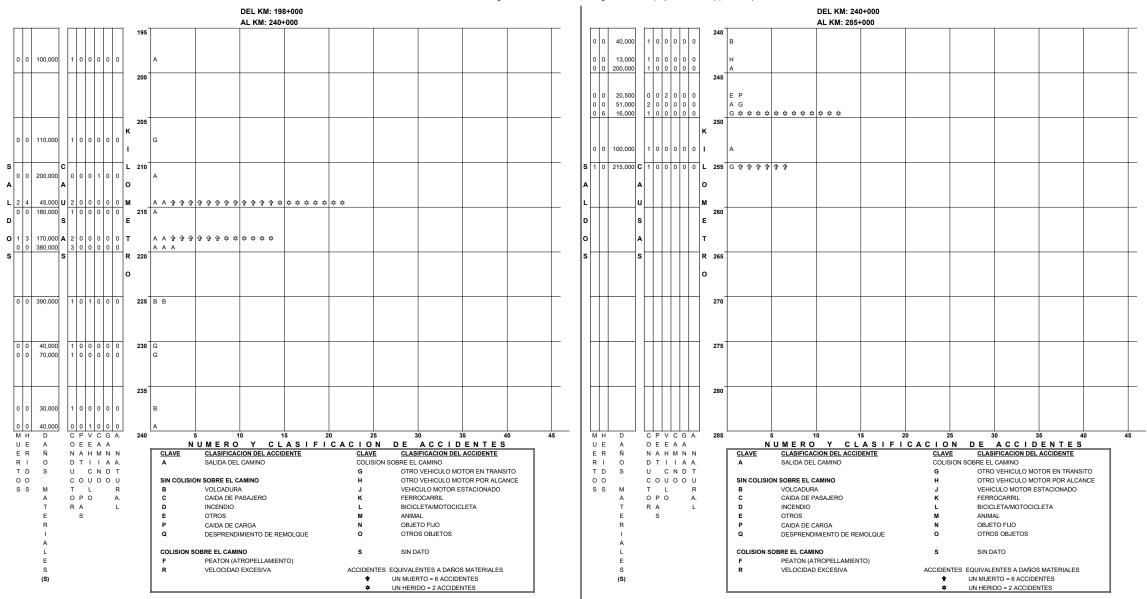
DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000	DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000
90	0 1 15,000 1 0 0 0 0 0 135 G 🕏 🗢
	0 0 37,000 2 0 0 0 0 0 A N
0 0 21,000 1 0 0 0 0 0 0 H	0 0 18,000 1 1 0 0 0 0 0 H
	0 1 500 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 1 200,000 1 0 0 0 0 0 95 H 💠	140
	0 4 140,000 3 0 0 0 0 G G N * * * * * * * * *
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 G \$\disp\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot\cdot	0 1 52,500 1 0 0 0 0 G \$\phi\$ \$\phi\$ G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ G \$\phi\$ \$\phi
	0 1 0 0 0 0 0 0 0 F + 9 + 9 + 9 + 9 + 9 + 9 + 9 + 9 + 9 +
100	145
0 1 35,000 1 0 0 0 0 K G \$\phi \$\phi\$	0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 0 K A
	0 2 15,000 1 0 0 0 0 0 0 G * * *
S C L 105	S 0 0 5,000 C 1 0 0 0 0 0 L 150 G
	0 8 82,000 3 0 0 0 0 0 0 G G G A A A A A A A A A A A
A 1 3 1.040,000 A 2 0 0 0 0 O G G T T T T T T T T T T T T T T T T T	A 0 0 350,000 A 1 0 0 0 0 O G
L 0 1 30,000 U 1 0 0 0 M G & &	
110	0 2 35,000 2 0 0 0 0 0 0 1155 A G 💠 💠 💠
D 0 0 30,000 S 1 0 0 0 0 E G	D 0 0 7,000 S 1 0 0 0 0 E G
0 5 40,000 2 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G	0 3 28,000 1 0 0 0 0
0 1 23,000 A 1 0 0 0 0 T G \$\phi\$	O O 2 85,000 A 2 O O O O T
S	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
	0 7 45,000 1 0 1 0 0 0 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
	0 0 250,000 2 0 0 0 0 0 0 0 G N
0 1 50,500 2 0 0 0 0 0 N A L \$\phi\$	0 5 136,000 2 0 0 0 0 0 G N \$\display \display \dinfty \display \display \display \display \display \display \display \d
0 1 10,000 1 0 0 0 0 1 20 A \$\phi\$	0 1 71,000 3 0 0 0 0 0 0 165 G G G \$\phi\$
0 2 5.500 1 0 0 0 0 0 6 💠 💠 💠	1 1 80,000 1 0 0 0 0 H 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
0 3 30,000 0 0 1 0 0 0 A * * * * * * *	0 2 50,000 1 0 0 0 0 H ★ ★ ★ ★
0 3 115,000 2 0 0 0 0 G H + + + + + + +	2 4 70.000 2 0 0 0 0 0 H N + P + P + P + P + P + P + P + P + P +
0 3 115,000 2 0 0 0 0 0 G H \$\phi \$\phi\$ \$\phi\$	2 6 71,000 2 0 0 0 0 0 0 170 G N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4
0 0 150,000 1 0 0 0 0 0 0 A	18 125,000 4 0 1 0 0 0 GGGHN 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 6 1
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 0 H 💠 💠	0 0 9,000 1 0 0 0 0 H
0 2 380,000 1 0 0 0 0 0 H ÷ ÷ ÷ 1	0 5 84,500 4 1 0 0 0 0 F H H H N \$\div \div \div \div \div \div \div \div
0 0 15,000 1 1 0 0 0 0 0 0 6	
	0 0 20,000 1 0 0 0 0 G
1 4 260,000 3 0 0 0 0 0 0 A G H 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수	1 1 20,300 1 0 0 0 0 0 G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>	UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
E S E UTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E UNOS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(s) VELOCIDADE EXCESIVA ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DIVINUOS MAI TERIALES • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Los Mochis (MEX-015)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

0 2 20,500		_		1 1	П	\neg	\neg	\top	1	1	180				$\overline{}$							\top			Т				Т			$\overline{}$			Т					_
0 0 2,000 0 0 1 0 0 0 0 0 0											100																													
0 0 2,000 0 0 1 0 0 0 0 0 0	- 1.	. .				.	Л.	١.	١.			l																												
M													X X	Δ X	7																									
0 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5	- 10	0	2,000	1	0	0 '	1 0	0	0			Α																												
0 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5	L									1	_																													L
0 25,000	- [0	30,000		1	0 0	0 0	0	0	1	185	N			Т																	Т			П					
0 28,000	- 10	5 5	88,000		3	0 0	o c	0	0			A F	l N	\$ X	× ×	\$	\$ 1	* *	\$:	φ φ	X																			
1 0 25.000																																								
0 1 5,000	- [Ί,	00,000			١,	Ϊ`	"	ľ			l'' '		~ ~		-																								
0 1 5,000		. ,	05.000		ادا	, ا ,	٠,	۰۱۰				٠		A .	٠,	Α,																								
3 3 37000										1	400-				r v	T						+			+				\vdash			+			+					-
0 1 0 1 140,000											190				. _	_			_			. _	_		. I .				١.											
No										K																														
N	- 10	12	100,600	1	2	0 '	1 1	0	0			B E	з н	0 4	* *	\$	ψı	* *	φ :	φφ	* * *	* *	\$	\$ \$ X	₽ ₽	x xþ	*	\$	*	ψ×	×									
N										1																														
A 2 140,000	- 0	0 0	140,000		2	0 0	0 0	0	0			1 A	1																											
A 2 140,000	s	5	154,000	С	2	0 0	0 0	0	0] L	195	G	÷	\$ X	*	*	\$ 1	* *	\$:	¢												\top								
A 0 0 1 1 5.00 A 1 0 0 0 0 0 0 0 H			140 000			م ا م	م ا د	ا ا	0																															
L 0 1 1,500 U 1 0 0 0 0 0 0 M H → D C P V C G A 225 S M M E O Y C L A S I F I C A C I D E N T E S C LAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO C O U O O U O O U O O U C O U O O U O U	- 1									١					. .	•	-																							
L 0 0 50.000 U 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																																								
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																																								
D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0										1					+										+				-			+			+			_		-
N										1	200																								1					
N										E			1 N	\$ X	* *	₽	ψı	×																						
S	- 1	0 0	12,000		1	0 0	0 0	0	0			Α																												
M	0			Α						T		1																							1					
M																																								
M H D C P V C G A 225 S M E 10	s┌	T		s	П	Т	Т	Т		R	205				Т										Т				П			Т			Т					
M H D C P V C G A 225 S M E 10																																								
M H D C P V C G A 225 S M E 10										0																														
M																																								
M																																								
M	-	+		-	+	+	+	+	+-	1					+							+			+				+			+			+					-
M											210																													
M																																								
M																																								
M																																								
M																																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. A O P O A. T R A L E S S R C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA C C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE CARGA C CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO Z A CAIDENTES CALSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C CASSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A COLIDENTES CALCA C CALSIFICACION DE ACCIDENTE CALCA C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CALSIFICACION DE ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO C C	Г	Т		1	П	Т	Т	Т		1	215				Т										Т				П			Т			Т					
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. A O P O A. T R A L E S S R C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA C C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE CARGA C CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO Z A CAIDENTES CALSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C CASSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A COLIDENTES CALCA C CALSIFICACION DE ACCIDENTE CALCA C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CALSIFICACION DE ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO C C																																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. A O P O A. T R A L E S S R C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA C C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE CARGA C CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO Z A CAIDENTES CALSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C CASSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A COLIDENTES CALCA C CALSIFICACION DE ACCIDENTE CALCA C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CALSIFICACION DE ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO C C																																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. A O P O A. T R A L E S S R C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA C C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE CARGA C CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO Z A CAIDENTES CALSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C CASSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A COLIDENTES CALCA C CALSIFICACION DE ACCIDENTE CALCA C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CALSIFICACION DE ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO C C																																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. A O P O A. T R A L E S S R C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA C C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE CARGA C CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO Z A CAIDENTES CALSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C CASSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A COLIDENTES CALCA C CALSIFICACION DE ACCIDENTE CALCA C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CALSIFICACION DE ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO C C																																								
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. A O P O A. T R A L E S S R C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA C C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE CARGA C CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO Z A CAIDENTES CALSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO A ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES C CASSIFICACION DE ACCIDENTES COLISION SOBRE EL CAMINO A COLIDENTES CALCA C CALSIFICACION DE ACCIDENTE CALCA C CAIDA DE CARGA C COLISION SOBRE EL CAMINO C CALSIFICACION DE ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COLISION SOBRE EL CAMINO C TO TO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO C C	-	+		-	+	+	+	+	+-	1					+							+			+				+			+			+					₩.
N											220																													
N																																								
N																																								
N																																								
N	L																																							
E R Ñ N A H M N N N A H M N N N R I J A A H M N N N R I J A A H M N N N S I J V I C N D T T J A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO GO TRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO GO TRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R R A L B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL D M ANIMAL B S S S R R S S S S S S S S S S S S S S	1	ΛН	D		С	Р١	V (G	A.		225				5			1	0			15			20			:	25			30		- ;	35		4	0	4	15
R	l	JE	Α		0	E E	Ξ /	A A						N	١U	M	E	R O	,	Υ	CI	_ A	s	I F I	l C	Α :	С	10	N	[) E	Α	СС	I D) E	NT	E S			
T D S	E	R	Ñ		N.	A I	H N	ΛN	N				LAV	E		CL	ASIF	ICAC	CION	DEL	ACC	IDEN	ITE				9	CLAV	Æ		CLA	SIFIC	ACIO	N DEL	- AC	CIDEN	TE			
T D S	F	R I	0		D	Т		Α	A.			II .																		so										
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		ГР	S									'																		-				O MC	OTOR	≀ FN Tſ	RANSI	ITO		
S S M													IN C	OI IS	ION	SOF	RPF	EI C	ΔМΩ	ın																				
A								, 0						ULIS	ION					10																		INCE		
T	,	5																		IEE.	_														SIA	JIUNA	NDO			
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S S IN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S S IN DATO S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES							J					ll .							ASA.	JER(U																			
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES									L			II .																-					A/MO	OCIC	JLET.	A				
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			E			S						II .				OT	ROS											M												
A L COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			R									1	•			CA	IDA I	DE C	ARG	Α								N			OBJ	ETO	FIJO							
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			1									(2			DE	SPR	END	MIE	NTO	DE RI	ЕМО	LQU	E				0			OTR	os c	BJET	os						
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			Α													_		-	-	-																				
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			i									l c	OLIS	SION	SOF	RF	EL (AMI	NO									s			SIN	DATO)							
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			E									II .			JJL					DEI I	ΔMIE!	NTO	١					-			2114		•							
(S) ♠ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			_									II .										•10)	'				۸.	SIDE	UTEC		SI 111 / 4 1	CNIT	FC 4 '	างกัด	C 144	TEDIA	U EC			
												∥ '	`			٧Ŀ١	LOC	DAD	EXC	,⊏SI	vA						AC(NIES								LES			
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			(S)																									_												
																												*		L	N HEF	RIDO	= 2 AC	CIDE	NTE	3				

CARRETERA Y TRAMO: Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin. - T. C. (Tepic - Mazatlán) (MEX-040)



CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Sur de Culiacán (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 8+900

						_				_												8+9																										_
- 1	1 3	,						0		0					÷.																																	
- 1	1 3	,					0 0								r r																																	
	1 14						0 0											N	Ŷ	Ŧ	tr o	÷ ÷	· &	*	\$	\$ X	* *	*	*	✡	✡	*	ф I	× ×	* *	\$ ∶	¢:	¢ ı	¢ x	× ×	x x	1 1	*	*	✡	\$ \$ X	x	
	0 3	53,000	1	2	0	0	0 0	0			G	N :	¢ x	* *	\$	φ ¢	X																															
-			1			_	4	_	4	_	<u> </u>												\perp				+													+				_				_
	0 1	. ,						0		5					*								_				١.					١.				١.				Ι.								
	2 9						0 0					G (GC	G	Н	Η	Ť	Ÿ	Ť	Ť	Ť°	ŤŸ	· &	Ŷ	Ÿ	tr x	* *	*	*	✡	✡	✡	Φ I	× ×	τ¢τ	\$	¢:	¢ ı	¢ x	× ×	x x	r.						
	0 0							0			Н	_			_	_																																
	1 0	20,000	1	1	0	١٥	٥١٥	0			G	T '	ir i	r	Ŷ.	î																																
ŀ	-		-	\vdash	Н	-	+	+	-	10									-				+				+													+				_				_
									ĸ																																							
									^																																							
									L																																							
									١.																																							
s	\top		С			_	$^{+}$	+	1∟	15													+				+													$^{+}$								_
Α			A						0																																							
L			U						М																																							
			L							20																																						
D			S						E																																							
0			١.						т																																							
۷			Α						Ι'																																							
s	+		s	Н		\dashv	+	+	R	25									\vdash				+				+													+				\dashv				_
-									1																																							
									0																																							
L										_																																						
										30																																						
H	+	_	1	Н	Н	\dashv	+	+	+	35	-												+				+										_			+				\dashv			_	_
										55																																						
ſ			1 1							40																														T								
L	N4 L	L D]	Ļ	니	\perp	\perp) A.	_	45					5			_	0				15				20				_	5			_	0				35				4	_	 	4	
	M H U E						A A			45					-	M E	: р			v				٠		F			c					. E		-	_	_			: м	. т	-		U		4	
	ER							N N				CLA	VE			LAS										_	_	_			ΑV					IFIC												
	RI	0						λ A.				A				SALI																	so			CAN												
	ТО	s		U				Т																						G						VEH) M	этс	OR E	EN :	TRA	NSI	то			
	0 0			С	0	U	0 0	U				SIN	COI	LISIC	ON S	OBR	RE E	LC	AMI	NO										н				0	TRO	VEH	HIC	ULC) M	этс	OR F	POF	R AL	CAN	NCE			
	s s	M		Т		L		R			II .	В				OL0														J						ULC			OR E	EST	ACI	ION	IADO)				
		Α			Р	0		A.			II .	С				CAID			ASA	JEF	30									K						OCA												
		T		R				L			II .	D				NCE		10												L						LET/	V/M	OTO	OCIO	CLE	TA							
		E			S							E				OTR														M					NIM.													
		R									II	P				CAID														N						TO F			_									
		1										Q			[DESF	PRE	:NDI	MIE	NT() DI	⊨ RE	:MC	ıLQl	JĖ					0				O	IKC	S OI	JE	10	0									
		A I									Ι.	coi	ISI	אר פ	ОВБ	EE	ı c	ΔMI	NO											s				c	ND	ATO												
		E										F) N 3		PEAT				PFI	1 A I	MIFN	NTO	1)						3				3	. 4 D	-10												
		S										R				/ELC								,					AC	ССІГ	DEN	ITES	S EC	יוטב	/ALF	NTE	s A	A DA	٩ÑC	S M	ΛΑТ	ERI	IALF	S				
		(S)										•																			•	`				RTO								-				
		,									L																				*					00 =												
											_																																					

CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) (MEX-015D)

	ARRETERA T TRAMO: LOS MOCHIS - Cd. OF	brego	ii (Guota)	(INIEV-	-0130))							
DEL KM: 0+000									DEL KM: 45				
AL KM: 45+000							_		AL KM: 90+	000			
1 2 545,000 5 0 1 0 0 0 0 A A A B B N 守守守守守守守守守守		0 2	70,000	2 0 0		0 4	В А В Ф Ф Х	*					
0 1 112,000 4 0 0 0 0 0 A G H N \$\phi\$				1 1 0		0		* * * * *	* * * *				
			,,,,,,,										
0 6 70,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi				$\perp \perp \perp$									
0 2 16,000 1 0 0 0 0 5 G \$\phi \phi \phi\$		0 0		1 0 0			0 B						
0 0 3,500 0 0 1 0 0 0 G 2 0 25,000 1 0 0 0 0 B + + + + + + + + + + + + + + + + + +		0 6 0 4		1 0 0 2 0 0				* * * * *					
				1 0 0			A	1					
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 A													
	0	0 0	60,000	2 0 0	0 0	0 5	5 G H						
		ادا	460,000	1 0 2		, K	B D D ☆ ⊀						
0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 1 G		1 0		1 0 0			Frrrr						
		0 4		2 0 0				* * * * *					
S 0 3 46,000 C 2 0 0 0 0 0 L 15 H N 💠 🗘 🗘	S 0	0 0	600,000 C										
0 0 100,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0		0 4		1 0 0			H 🌣 🌣 🌣 🛪						
A 0 1 42,000 A 2 0 0 0 0 0 B H 💠		0 8 0	335,000 A 90,000				GG		* * * * *	* * * * *			
L 0 2 15,000 U 0 0 1 0 0 M H + + + +		۱ ۱	U	- " "		м	0						
1 2 23,000 2 0 0 0 0 0 B N T T T T T T T T T T T T T T T T T T		0 1	220,000	1 0 0	0 0		5 H ❖ ❖						
D	D		s			E							
0 0 8,000 1 1 0 0 0 0 T G	0 2	2 11	95,500 A	اماما		٠ -	, u u as a	88888	88888	* * * * * * * * * *			*
0 0 15,000 1 1,00 0 0 0 0 1 N				1 0 0				* * * * *		* * * * * * * * * * * *		* * * * * *	~
S 0 1 573,000 S 3 0 1 0 0 0 R 25 A B D E 🌣 🜣	s		s			R 7							
				$\parallel \parallel \parallel \parallel$									
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 O A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displayst				$\parallel \parallel \parallel \parallel$		0							
0 1 310,000 3 0 0 0 0 0 A A N 🌣 💠				$\parallel \parallel \parallel \parallel$									
1 5 90,000 2 0 0 0 0 0 0 30 B N 3 3 3 4 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4					$\dashv \uparrow$	7	5						
				$\parallel \parallel \parallel \parallel$									
2 6 30,000 1 0 0 0 0 0 35 A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		+		+++	+	⊢ ,	•						
3 1 100,000 1 0 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G													
0 3 1,225,000 2 0 0 0 0 0 0 A B * * * * * *													
1 14 109,000 4 0 0 0 0 0 0 A A A N P P P P P P P P P P P P P P P P	* * * * *												
40		+		+++	++	- 8	5						
0 0 30,000 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0													
0 3 1,185,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0	35 40 M	и н	D	C P V	CG	 A. 9	o	5 1	0 1	15 20	25 30	35	40
UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACC	I D E N T E S	U E		OEE				UMERO	Y C L	ASIFICACIO	N DE	ACCIDE	NTES
		E R		NAH			CLAVE		ION DEL ACCI			ICACION DEL AC	CIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO		R I T D		D T I			A	SALIDA DEL	CAMINO	COLI	SION SOBRE EL O	CAMINO VEHICULO MOTO	D EN TRANSITO
		0 0		COU			SIN COLIS	ON SOBRE EL C	AMINO	н			R POR ALCANCE
		s s		T L		R	В	VOLCADUR		J		JLO MOTOR ESTA	
A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL				0 P O		Α.	C	CAIDA DE P	ASAJERO	к	FERRO	CARRIL	
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTO E S E OTROS M ANIMAL	OCICLETA		T	R A		L	D E	INCENDIO OTROS		L 	BICICL ANIMA	ETA/MOTOCICLE	ГА
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO			R	3				CAIDA DE C	ARGA	IVI N	OBJET		
I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETO:	os I		ī				ų .		MIENTO DE RE	MOLQUE 0		OBJETOS	
A			Α										
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO			L				COLISION	SOBRE EL CAMI		S	SIN DA	то	
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A D/	AÑOS MATERIALES		E S				F R	PEATON (AT VELOCIDAD	ROPELLAMIEN		NTES EQUIVALE	ITES A DAÑOS M	ATERIAL ES
S VELOCIDAD EACESIVA ACCIDENTES E QUIVALENTES A DI			(S)				"	VELOCIDAD	LAGESIVA	ACCIDE 1		TO = 6 ACCIDENT	
★ UN HERIDO = 2 ACC			,							*		O = 2 ACCIDENTE	

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015)

	CARRETERA Y TRAMO: MAZATIAN -	- Cullacan (MEX-015)		
	DEL KM: 0+000		DEL KM: 45+000	
	AL KM: 45+000		AL KM: 90+000	
1 7 511,500		0 0 75,000 2 0 0 0 0 0	G G T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
1 3 132,000		0 0 115,000 2 0 0 0 0 0 0 50	G G	
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 0 K A ↓ ↓ 1 1 80,300 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 H H H ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕	>	0 0 90,000 1 0 1 0 0 0 K	A D	
A 0 0 1 17,000 A 1 0 0 0 0 0 0 O A A A B \$\phi\$ \$\p	A	A O M		
D S S E E E C S S C S S C S S S C S S S S		0 0 30,000 0 0 1 0 0	A	
S 0 2 35,000 S 1 0 0 0 0 0 0 R 25 G \$\phi\$ \$		0 1 45,000 1 0 0 0 0 0 0	H	
30		1 1 30,000 0 0 1 0 0 0 0 1 120,000 1 0 1 0 0 0	G + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
35			G 🌣 🌣 🌣	
1 2 50,000 1 0 0 0 0 0 G 9 9 9 9 9 9 4 \$\pi\$	* * * *	0 0 5,000 0 0 0 1 0	M N + + + + + + +	30 35 40 45
E R N N N A H M N N N A A A A SALIDA T D S U C N D T T O O C C O U O O U SIN COLISION SOBRE B VOLCA T R A A L D INCEN E S R CAIDA I R A L D INCEN E CAIDA I C CAIDA I C CAIDA I C CAIDA I C CAIDA C CAIDA C CAIDA C CAIDA D INCEN E OTROS P CAIDA Q DESPR A L C COLISION SOBRE ELL E COLISION SOBRE ELL E F PEATC	CLAVE	U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N N N A H M N N N N N N N N N N N N N N N N N N	CLAVE	E A C C I D E N T E S CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL OBJETO FIJO OTROS OBJETOS SIN DATO
(S)	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)		MUERTO = 6 ACCIDENTES HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015)

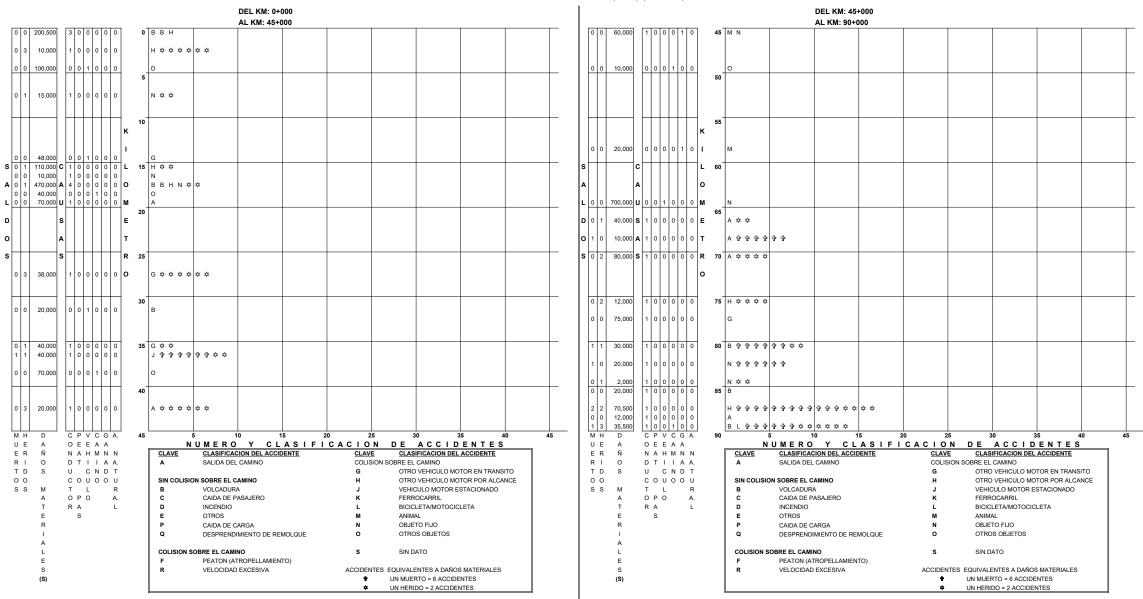
	CARRETERA Y TRAMO: Mazati	
DEL KM: 90+000		DEL KM: 135+000
AL KM: 135+000		AL KM: 180+000
0 2 180,000 2 0 0 0 0 0 A G * * *		
		0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 A + +
0 2 50,000 1 0 0 0 0 0 0 H \$\displaystyle \tau \displaystyle \dinftyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyl		0 2 80,000
0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 33 A + + + + +		1 1 3 7,000 1 0 0 0 0 1 140 6 8 8 8 8 8 8 8 4 4 4 4
		0 1 80,000 0 0 1 0 0 0 E \$\phi\$
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 100 A		0 2 20,000 1 0 0 0 0 145 E \$\phi \phi \phi\$
		0 0 100,000 1 0 0 0 0 0 0 K A
		0 1 20,000 0 1 0 0 0 1 F & +
S 0 1 30,000 C 1 0 0 0 0 L 105 A \$		S C L 150
0 3 34,000 1 0 0 0 0 0 J 💠 💠 💠		
A		
		1 1 1 15,000 1 0 0 0 0 0 0 0 M A B 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
110		155
D		D 0 0 35,000 S 1 0 0 0 0 E G
O A T		0 2 3 450,000 A 1 0 0 0 0 0 T G + + + + + + + + + + + + + + + + + +
~ <u>^ </u>		
S R 115		S S R 160
$\begin{vmatrix} 0 & 4 & 40,000 \\ & & 1 & 0 & 0 \\ & & 0 & 0 \end{vmatrix}$		
		0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 6
0 0 44 000 1 0 0 0 0 0 0 0 0		165
0 0 44,000 1 0 0 0 0 0 H 0 0 20,000 1 0 0 0 0 H		1 0 80,000 1 0 0 0 0 6 9 9 9 9 9 9
0 2 180,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
1 0 470,000 1 0 0 0 0 0 G T T T T		
0 0 150,000 1 0 0 0 0 0 G		0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 G
0 0 5,000 1 0 0 0 0 N		
0 2 160,000 1 0 0 0 0 6 \$\phi \phi \phi \phi		0 50,000 1 0 0 0 0 A
0 2 160,000 1 1 0 0 0 0 0 0 G	25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 180 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACI		UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO-VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L	L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M	M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N	N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O	O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO S	S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)		E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCI	CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) ■ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
(*)	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S) UN MORRIO = 0 ACCIDENTES W UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
	<u> </u>	

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015)

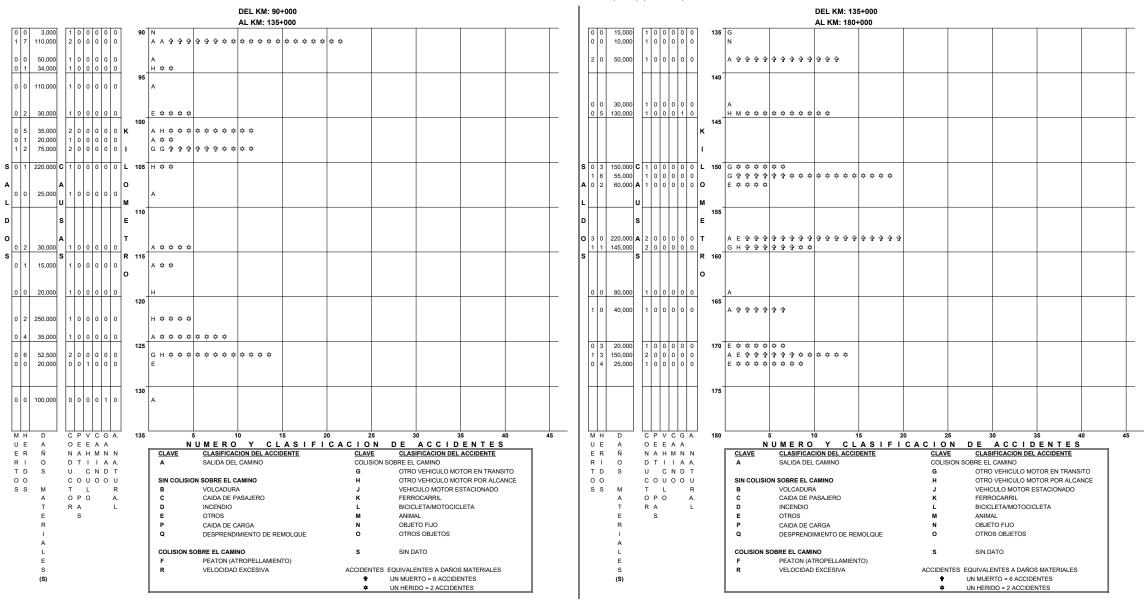
DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

-	_			-		_	_			,	_				_					AL	KIV	1: 2	251	+000	,						_			_									
											180																																
	-																																										
	-																																										
		2	95,000					0 0			_		¢ ¢																		\perp			\perp			\perp			\perp			
	0	6	140,000		2	0	0	0 0	0		185	Α.	Α ¢	* *	\$	\$ X	* *	*	\$	\$:	\$ \$	* *																					
	-																																										
	0	0	50,000					0 0				G																															
	0	0	40,000		1	0	0	0 0	0			Α																															
				L																																							
Γ	Т			Γ		П	П			1	190																										Т						
	0	1	40,000		1	0	0	0 0	0	K		N:	¢ ¢	×																													
		5	35,000		1	0	0	0 1	0	1		G I	M ∜	* \$	\$	\$ \$	* *	*	\$	\$	ф																						
	2	2	155,000		3	0	0	0 0	0			G	н н	1 1	Ŷ	t t	t	Ŷ	Ŷ	t t	ជាជ	t	Ŷ	\$	\$ \$	* *																	
s	0	1	40,000	сГ	1	0	0	0 0	0	L	195	В:	ф ¢	×																	Т			Т			Т			Т			Т
	0	0	65,000		0	0	0	0 1	0			М																															
Α	-			A						0																																	
		1	25,000					0 0							Ŷ	tr t	t t	*	\$																								
L	0	1	45,000	υL	1	0	0	0 0	0	М		G :	¢ ¢	×																													
	-										200																																
D	- [J		s		- [Е																																	
- 1	- 1	4	95,000					0 0								t t			\$	\$ 1	\$ ¢	* *	\$	\$																			
0	1	1	40,000	A	1	0	0	0 0	0	Т		A '	t	t	Ŷ	t t	†	*																									
L	1	_		L		1	_	\perp		1	_																				\perp			\perp			\perp			\perp			\perp
		2	85,000	s				0 0	0	R	205	н :	¢ ¢	* *	\$																												
		0	65,000					0 0				G																															
		10	440,000					0 0		0															\$ \$	* *	\$	\$ 1	ф														
	0	7	65,000		2	0	0	0 0	0			Α	Ε¢	* *	\$	\$ \$	* *	*	\$	\$:	\$ \$	* *	\$	\$																			
L	\perp			L		_	\perp			1	_																							\perp						\perp			
	-										210																																
	-																																										
	-																																										
L	\perp	_		L	_	_	4				_																				\perp			\perp			\perp			\perp			
	-										215																																
	-																																										
-	4	_		-	_	_	4	_		1																					\perp			\perp			_			_			_
	-										220																																
	-																																										
	-																																										
	-																																										
L				L	ᆚ	\perp			┺.]		_			_	_			_	_			_	_			_	_						<u> </u>									
		Н	D A		С			C G			225							_	11			_		5			.2	-			25	_		30			35			40			45
	U	E R	Ñ					A A M N					CLA	·/-	N									DENT			_	U /		CLA								N T		<u> </u>		7	
	_	I.	0											VE							MINO		CIL	JEN	IE.							N SOB				N DE	LAC	CIDE	NIE				
			S		IJ			IA					A			3	MLIL	JA L	JEL	CAI	VIIINC	,								G	310					0.14	OTO	R EN	TDAN	ICITO			
		D	5		-			N D				Ι,																															
		0						0 0						COL	ISIU	N S					NO									н								R POF			E		
	S	3	M A		T	Р	L		R A.				B C				OLC				JER	_								J K					NRRIL		E01/	ACION	UUAN				
			T		R		J		A. L				D				VCE			·OM	JEK									ı					arril A/MO		CI E.	тΔ				1	
			E			S			L				E				TRO		J											М			ANIN		-v IVIU		OLE	. ^				1	
			R			J							E P						= 0	\ P^	. ^									N			OBJE		=110							1	
			ı,										P Q				AID.					חר	חרי	MOL	OL:					0					-ijo BJET	ne							
			^									Ι΄	ď			L	ı⊏5ŀ	-KE	NUII	viiEl	NIO	UE	ΚEI	WIUL	.QUE	=				J			UIR	<i>J</i> 3 (ו ⊐נטי	US							
			Α .									١,		ISIO	M C	OBR	c c.	٠,	MIL	10										s			SIN [\AT	,								
			E										F	1310	14 3						PELL	Δ84	IEN	TO						3			JIN L	MIC	,								
			S										r R								CESI		ICIN	10)					۸.	CIDE	NITE	S EQI	II\/^!	ENIT	ES A	างกัด)S 14	IATED	IAI = C				
													r.			٧	CLC	/UIL	MU	-AC	ادعر	IVA							AC	CIDE					= 6 A				IMLES	,			
			(S)																											*					= 6 A = 2 A								
												$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$																				UIV	HER	טטו	- 2 AL		_(N)	.0				_	

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (Cuota) (MEX-015D)

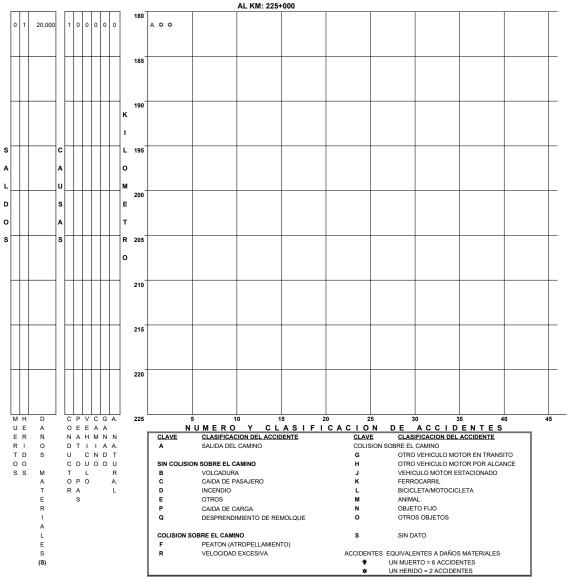


CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (Cuota) (MEX-015D)



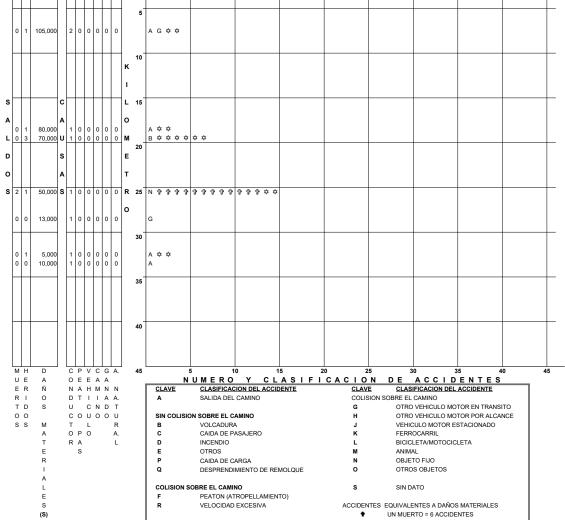
CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 180+000



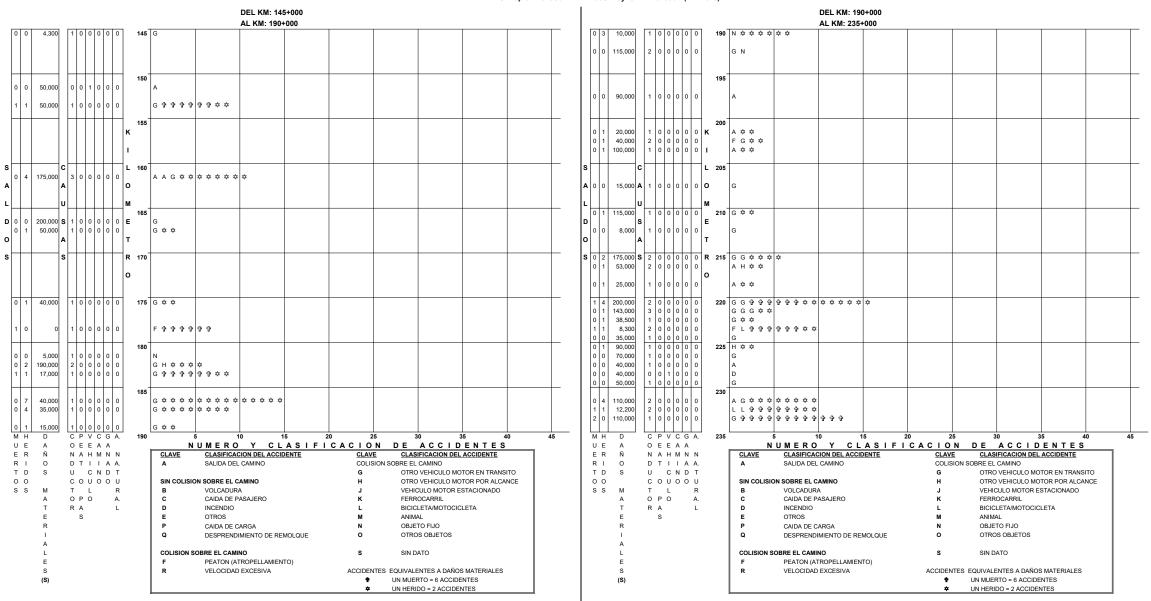
CARRETERA Y TRAMO: Pericos - Los Naranjos (MEX-024)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 A G 🌣 🌣



UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

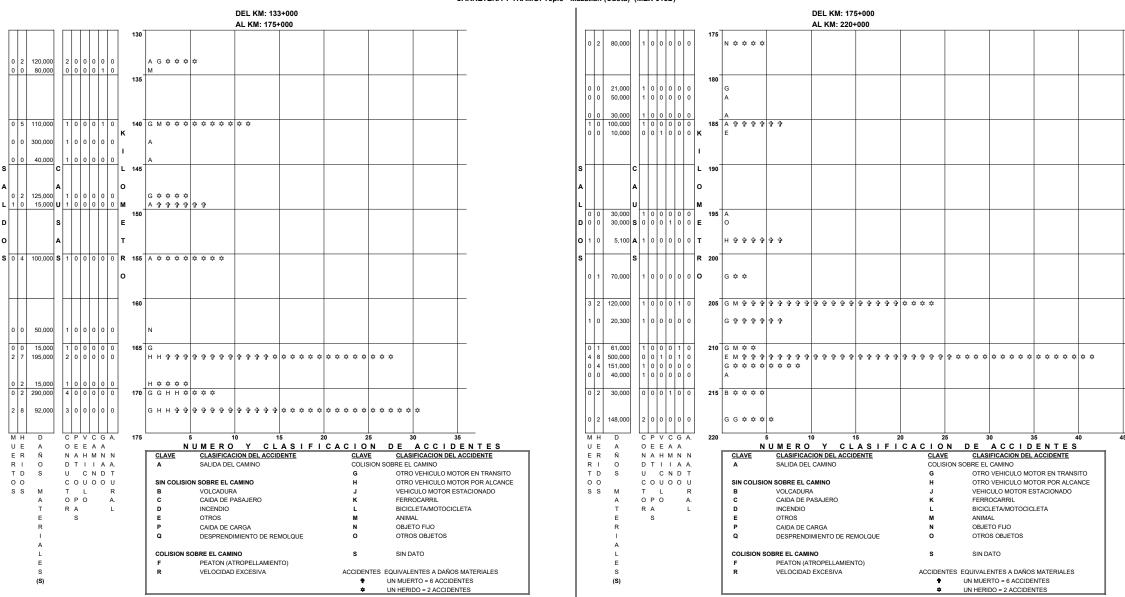
CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin. - Mazatlán (MEX-015)



CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nav./Sin. - Mazatlán (MEX-015)

	CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlá	Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán (MEX-015)
	DEL KM: 235+000	DEL KM: 280+000
	AL KM: 280+000	AL KM: 292+000
238	5	0 1 6,000 1 0 0 0 0 0 280 H 🕏 🗢
0 0 40,000 1 0 0 0 0 0		0 0 7,000 1 0 0 0 0 H H H H H H
0 1 44,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	G N ‡ ‡	1 6 75,000
0 3 100,000 1 0 0 0 0	G	1 1 4 76,500 4 0 0 0 0 0 0 H H H H H H P P P P P P P A A A A A
240		0 2 72,500 6 1 0 0 0 0 285 F G G G H H $\leftrightarrow \leftrightarrow $
		0 5 32,500 2 0 0 0 0 0 G G \$\div \div \div \div \div \div \div \div
		1 7 48,000 7 1 0 0 0 F G G H H H H N 와 와 와 와 와 와 와 와 와 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수
		1 0 129,500 3 0 0 0 0 G H H 윤 한 윤 윤 윤 윤 2 1 192,500 10 0 0 0 0 A F G G G G G H H H N 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤
249	5	
		0 1 11,000 1 1 1 0 0 0 0 K F G \$ \$
		0 1 20,000 3 0 0 0 0 0 A H H ❖ ❖
1 0 20,000 1 0 0 0 0 1	G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
S 0 1 900,000 C 1 0 0 0 0 L 250	0 G \$ \$	S C L L 295
0 19 200,000 1 0 0 0 0		
A A O		A
.		
259	5	
D 0 2 40,000 S 1 0 0 0 0 0 E	G \$ \$ \$ \$ \$	
0 3 10,000 1 0 0 0 0 0	G \$\phi \phi \phi \phi	
O 0 5 130,000 A 2 0 0 0 0 T	A A * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
S S R 260	0	S S S R 305
269	5	310
1 1 55,000 2 0 0 0 0	NN 9 9 9 9 9 9 ¢ ¢	
0 1 31,000 3 0 0 0 0 0	A G N ❖ ❖	
0 0 88,000 1 0 1 0 0 0	D G	
0 3 50,000 1 0 0 0 0 270		315
0 29 225,000 4 0 0 0 0 0	A B G G O O O O O O O O O O O O O O O O O	
279		320
0 3 78,000 3 0 0 0 0 0	A H H 💠 🗘 💠 💠	
1 6 132,500 4 0 0 0 0 0 M H D C P V C G A. 280	G G H H → → → → → → → → → → → → → → → →	M H D C P V C G A 325 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
TDS U CNDT	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
1	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A		A
L -	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES (5) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
(5)		UN HERIOD = 2 ACCIDENTES UN HERIOD = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)



CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 220+000 AL KM: 240+900

-								_	-				AL 100. 240							
0	1	170,000	1 1	2 (0 0	0 0	0 0	0	1	220	GH≎≎									
									1											
									1											
									1											
١,) 2	00.000	J	٠.	٨,	٠١,	0 0	1	1											
10) 2	20,000	4 4	1 (0 (0 0	0 0	10	4	-	A \$ \$ \$ \$									
									1	225										
									1											
									1											
									1											
									1											
L			1 1	_	4	4	\perp	_	1	-										
									1	230										
									K											
									1											
									h											
١.	. .				١.	٠١.	. .	١.	Ι'											
(40,000					0 0		1	-	A									
S	0	30,000	C	0 (0 0	0 1	1 0	0	L	235	0									
									1											
A			la l						0											
- 1	٠١,	00.000		٠١.	٨,	٠١,	۰ [۰	١,	•		G 🌣 🌣 🌣									
.	2	80,000		1 (۱۱۰	יוי	0 0	10	l		6 4 4 4 4									
ᄔ	\perp		ļυ	_	\perp	4	\perp	1	М											
								1	1	240										
D			s						E											
								1	1											
0			A						т				1	1	1				1	
٦			^						Ι'											
. H	+		4 ₋ F	-	+	+	+	+	4_	-										_
S			s						R	245										
									1											
									0											
									-											
									1											
\vdash	+		4 ⊦	_	+	+	+	+	4	-										
									1	250										
									1											
									1											
									1											
									1											
\vdash	+		4 ⊦	_	+	+	+	+	4	-										-
									1	255										
									1											
									1											
									1											
									1											
⊢	_		4 ∤	_	_	4		_	4	-										
									1	260										
									1											
									1											
									1											
									1											
L			J L	_	_	\perp	\perp		_											
N	ΙН	D		C	Р١	V (CG	Α.		265		5 1							10	45
Ų	JE	Α		0 8	E E	E /	۹ A				N	UMERO	Y CL	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES		
F	R	Ñ		N A	A F	H 1	M N	N			CLAVE	CLASIFICAC	CION DEL ACCIE		CLAV		IFICACION DEL			
							I A				A	SALIDA DEL		<u> </u>		SION SOBRE EL		ACCIDENTE	- 1	
				U							^	SALIDA DEL	CAMINO							
	R I	0					N D								G			TOR EN TRANS		
	D	o s		U											н	OTRO	VEHICULO MO	TOR POR ALCA	NOE I	
							0 0	U			SIN COLISIO	IN SOBRE EL C	AMINO		н	Onto			NCE	
C	D 0					J	0 0				SIN COLISIO				J				NCE	
C	D	S M		C (0 I	J (0 0	R			В	VOLCADUR	A		J	VEHIC	CULO MOTOR E		NCE	
C	D 0	S M A		C (0 I I P (J (0 0	R A.			B C	VOLCADUR. CAIDA DE P	A		J K	VEHIO FERR	CULO MOTOR E OCARRIL	STACIONADO	NCE	
C	D 0	M A T		C C	O (P (A	J (0 0	R			B C D	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO	A		J K L	VEHIC FERR BICIC	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC	STACIONADO	NCE	
C	D 0	M A T E		C C	0 I I P (J (0 0	R A.			B C D	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS	A ASAJERO		J K L M	VEHIC FERR BICIC ANIM	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL	STACIONADO	NCE	
C	D 0	M A T		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO	A ASAJERO		J K L	VEHIC FERR BICIC ANIM	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC	STACIONADO	NCE	
C	D 0	M A T E		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C	A ASAJERO	MOLQUE	J K L M	VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL	STACIONADO	NCE	
C	D 0	M A T E		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D E	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C	A ASAJERO ARGA	MOLQUE	J K L M N	VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO	STACIONADO	NCE	
C	D 0	M A T E R I		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D E P Q	VOLCADUR, CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI	A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE	MOLQUE	J K L M N	VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO S OBJETOS	STACIONADO	NCE	
C	D 0	S M A T E R I A L		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D E P Q	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDIO	A ASAJERO ARGA IMIENTO DE RE		J K L M N	VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO S OBJETOS	STACIONADO	NCE	
C	D 0	S M A T E R I A L E		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D E P Q COLISION S	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI OBRE EL CAMI PEATON (A [*]	A ASAJERO ARGA IMIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN		J K L M N O	VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO IS OBJETOS ATO	STACIONADO LETA	NCE	
C	D 0	S M A T E R I A L		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D E P Q	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDIO	A ASAJERO ARGA IMIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN		J K L M N O	VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO SIN D.	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO S OBJETOS ATO ENTES A DAÑOS	STACIONADO LETA S MATERIALES	NCE	
C	D 0	S M A T E R I A L E		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D E P Q COLISION S	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI OBRE EL CAMI PEATON (A [*]	A ASAJERO ARGA IMIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN		J K L M N O	VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO SIN D.	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO S OBJETOS ATO ENTES A DAÑOS	STACIONADO LETA S MATERIALES	NCE	
C	D 0	S M A T E R I A L E S		C C	O (P (A	J (0 0	R A.			B C D E P Q COLISION S	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI OBRE EL CAMI PEATON (A [*]	A ASAJERO ARGA IMIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN		J K L M N O S	VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE OTRO SIN D. ITES EQUIVALE UN MUEF	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO IS OBJETOS ATO	STACIONADO LETA S MATERIALES INTES	NCE	

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Culiacán - Los Mochis	91.33	1.73	4.62	0.58	1.16	0.58
Durango - Villa Unión (Cuota)						
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	81.48	0.00	14.81	3.70	0.00	0.00
Libramiento de Mazatlán						
Libramiento Sur de Culiacán	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	86.59	1.22	9.76	1.22	0.00	1.22
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	82.93	0.00	6.10	4.88	4.88	1.22

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

SINALOA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Mazatlán - Culiacán	90.29	1.71	4.00	0.00	1.71	2.29
Pericos - Los Naranjos	87.50	0.00	0.00	0.00	0.00	12.50
Tepic - Mazatlán (Cuota)	74.00	0.00	4.00	6.00	10.00	6.00
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	86.47	3.76	2.26	0.00	0.00	7.52

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

SINALOA 87.68 1.57 4.85 1.31 1.83 2.75
--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

SINALOA																												
	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIS	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Culiacán - Los Mochis																												
Durango - Villa Unión (Cuota)																												
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)																												
Libramiento de Mazatlán																												
Libramiento Sur de Culiacán																1	1	1										
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)																1	1	1										
Mazatlán - Culiacán (Cuota)																												
Mazattán - Culiacán																11	11	11	8									
Pericos - Los Naranjos																												
Tepic - Mazatlán (Cuota)																												
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán																2	2	2										
							TO	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	TROL DE	L TRANS	SITO												
SINALOA																15	15	15	8									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

9	ı٨	ΙΑ	$^{\circ}$

SINALOA	1					DEL C	ONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMII	NO				A	GENTE N	IATURAI		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	TUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Culiacán - Los Mochis	15	84	15				24	11	3		2		4		3		1				1	3			2			1									
Durango - Villa Unión (Cuota)																																					
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	1	15	2	2				1					1			2						1	1						1								
Libramiento de Mazatlán																																					
Libramiento Sur de Culiacán	1	13	1		1		13	1	3																												
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	6	44	3	1	1		4	4	2				6			1		1			5	1						1									
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	6	37	2	1			2	9	4	1			6		4	1									4	1		3									
Mazatlán - Culiacán	15	78	12	1	3	8	16	14	6	2	2		1		4		2				1				3												
Pericos - Los Naranjos		6							1																												
Tepic - Mazatlán (Cuota)	5	24	2				1	1			1		3		2										5			3									
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	10	49	16	2	2		12	16	4	1	1		2			1	1				1																
												тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON .	AL ACCI	DENTE																	
SINALOA	59	350	53	7	7	8	72	57	23	4	6		23		13	5	4	1			8	5	1		14	1		8	1								

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S POI	R TIPO DE	VEHICUL	.0									
CARRETERA FIRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	C-O	М	M-M	М-О	0	0-0
Culiacán - Los Mochis	173	35	27	2	38				2	27	11	4	9				2		3	7	1		2	1	2
Durango - Villa Unión (Cuota)	0																								
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	27	3	1		4					17	2														
Libramiento de Mazatlán	0																								
Libramiento Sur de Culiacán	33	7	9		6					3	3	2	1						1	1					
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	82	31	2		10		3		2	19	5	1			1			1	2	3				2	
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	82	31	3		9		2			20	10	2							1	3	1				
Mazatlán - Culiacán	175	35	24	1	45				2	27	25	6	2		1				4	3					

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

SINALOA

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DE	VEHICUL	.0									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	М	М-М	М-О	0	0-0
Pericos - Los Naranjos	8	3	1		1					2											1				
Tepic - Mazatlán (Cuota)	50	14			12		1		3	10	5	2	2						1						
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	133	13	11	1	33		3		4	18	16	6	8		1		2		2	8	3		4		
						TOTAL D	E AC	CIDE	NTES	POR 1	TIPO D	E VEI	HICUL	-0											
TOTALES	763	172	78	4	158		9		13	143	77	23	22		3		4	1	14	25	6		6	3	2
PORCENTAJES	100.00	22.54	10.22	0.52	20.71	0.00	1.18	0.00	1.70	18.74	10.09	3.01	2.88	0.00	0.39	0.00	0.52	0.13	1.83	3.28	0.79	0.00	0.79	0.39	0.26

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																	тот	AL DE	E TIP	O DE	VEHICL	LOS	INVOI	UCRA	ADOS															TOTAI
	Α	Δ	-A	Α	-В	A	-C	A-	В-С	В	B-E	3	В-С	С	: [C-C	A	-М	A-	0	A-B-C		A-C	-0	A-N	1-0	B-N	ı	В-О	С	-М	C-	0	М	M-M	M-	o	0	0-0	DE VEI
Culiacán - Los Mochis	35	27	32	2	2	40	41						2 2	2 27	7 11	1 12	4	4	10	10							2	2		3	3	7	7	1		2	2	3 2	2	297
Durango - Villa Unión (Cuota)																																								0
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	3	1	1			4	4							17	7 2	2																								34
Libramiento de Mazatlán																																								0
Libramiento Sur de Culiacán	7	9	9			6	6							3	3	4	2	2	1	1										1	1	1	1							57
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	31	2	2			10	10			3			2 2	2 19	9 5	5	1	1					1 2	1				,	1 1	2	2	3	5					2		113
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	31	3	3			10	10			2				20	0 10) 11	2	2												1	1	3	3	1						113
Mazatlán - Culiacán	35	24	28	2	1	49	48						2 2	2 27	7 25	5 26	6	6	2	2			1 1	1						4	4	3	3							302

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

SINALOA

CARRETERA																	TC	DTAL	_ DE	TIP	O DE	VEH	IICUL	LOS	INVC	LUC	CRAI	oos																	T	OTAL E VEH.
	Α	Α	-A	A-	В	A-	-C	A-	в-с	В	B-B	3	В-С		C	C-C	;	A-N	И	A-	0	A-	B-0		Α-	C-O		A-N	N-O	E	3-M	В	-0	С	-М	С	-0	M	M-	-M	М-(0	0	0-0		E VEN.
Pericos - Los Naranjos	3	1	1			1	1							2	2																							1								10
Tepic - Mazatlán (Cuota)	14					13	12			1			3 ;	3 1	0	5	5	2	2	3	2													1	1											77
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	13	11	12	1	1	34	38			3			4	4 1	8	16	17	7	6	8	8				1	1	1			2	2			2	2	9	8	3			4	4				240
														тот	AL.	DE 1	TIPO	DE	VEH	IICUI	LOS	INVC	LUC	RAD	os																					
TOTALES	172	78	88	5	4	167	170			9		,	13 1	3 14	43	77	82	24	23	24	23			:	3	4	3			4	4	1	1	14	14	26	27	6			6	6	5	2 2	2	1243
TOTALLO	172	1	66	9)	33	37			9			26	14	43	159		47	,	47	7				1	10					8		2	2	28		53	6			12	2	5	4		1243

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	561	45.13%
В	31	2.49%
С	529	42.56%
М	53	4.26%
0	69	5.55%
Total	1243	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2009 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

SINALOA

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	399.200	214	252	48	15.5889	896.246	0.239
LIBRE	744.110	549	558	82	27.6394	2,248.352	0.244
RESUMEN DEL ESTADO	1,143.310	763	810	130	43.2283	3,144.599	0.243

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO