ESTADISTICA ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

SONORA

INFORMACION GENERAL

SONORA (2009)

• SUPERFICIE 179,355 km².

● POBLACIÓN (2009) 2,679,501 HABITANTES

1,346,450 HOMBRES 1,333,051 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009) 14.939 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009) 889,176 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2009) 3.013 HAB./VEH.

● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009) 0.331 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

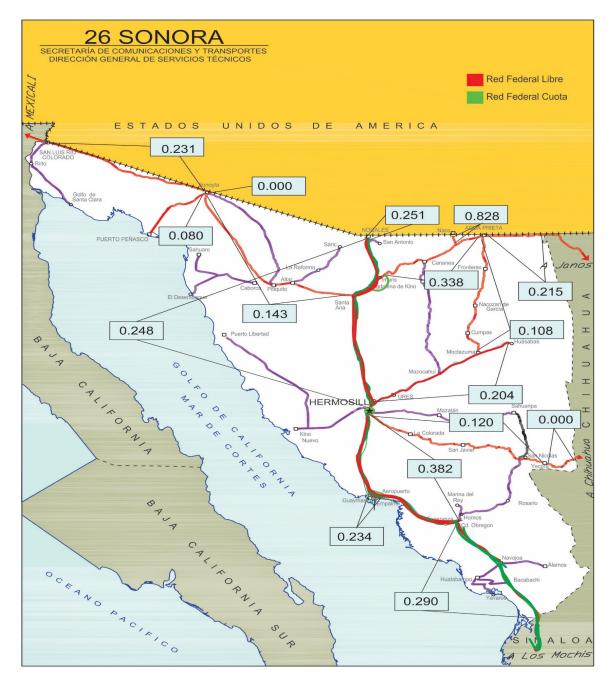
			SONO	RA 2009			
		P	AVIMENTADA				
SONORA 2009	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	1,472.00	212.00	-	-	-	1,684.00
	Federal cuota	-	545.00	-	-	-	545.00
	Rural	-	-	4,412.00	-	-	4,412.00
	Alimentadora	4,567.00	60.00	-	-	-	4,627.00
	Brechas Mejo	-	-	-	13,476.00	-	13,476.00
							24,744.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

					SONORA	A 2009							
RANGOS DI	E VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AI	FORADA		AL LIBRE RADA		L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	DAS POR DERALES Y AFORADOS	INTEGRA	RALES DAS POR BRES Y DE
EN 1	TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
	1 - 2,000	497.60	30.1	8.00	3.12	1,363.20	88.86	-	-	150.50	20.32	-	-
	2,001 - 5,000	561.74	33.98	142.40	55.47	159.90	10.42	-	-	200.33	27.05	-	-
	5,001 - 10,00	542.01	32.78	79.90	31.13	11.00	0.72	-	-	383.27	51.76	-	-
	10,001 - MA\$	52.02	3.14	26.40	10.28	-	-	-	-	6.40	0.87	-	-
	TOTAL	1,653.37	100	256.70	100.00	1,534.10	100	-	-	740.50	100.00	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.223$$

ESTADO DE SONORA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

SONORA

				А	CCIDENTES			SALDO	\$	INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE VE	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	107.800	371.571	6	1	4	38	1	13	0.2545	0.016	0.102	0.000	0.000	0.004
Cd. Obregón - Hermosillo	143.200	563.227	215	33	126	1,069	46	289	11.5307	0.382	1.898	0.006	0.008	0.051
Hermosillo - Nogales	277.000	1,114.466	276	35	167	1,260	42	366	12.0850	0.248	1.131	0.003	0.004	0.033
Hermosillo - Yécora	250.600	142.194	17	3	9	149	8	42	1.7690	0.120	1.048	0.002	0.006	0.030
Imuris - Agua Prieta	164.670	310.367	105	9	36	341	9	91	9.2427	0.338	1.099	0.003	0.003	0.029
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	82.000	88.533	19	1	7	67	1	21	2.1300	0.215	0.757	0.001	0.001	0.024
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	63.000	23.662	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	21.500	42.659	10	2	3	30	2	4	0.4980	0.234	0.703	0.005	0.005	0.009
Libramiento de Nogales (Cuota)	12.500	15.925	4	0	2	8	0	2	0.1050	0.251	0.502	0.000	0.000	0.013
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	152.900	544.020	158	27	79	632	30	147	9.6881	0.290	1.162	0.005	0.006	0.027

ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

SONORA

				Α	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE VE	H-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Moctezuma - Agua Prieta	197.600	202.879	22	2	16	122	3	41	2.5670	0.108	0.601	0.001	0.002	0.020
Ramal a Naco	14.000	6.040	5	3	3	39	3	8	0.1300	0.828	6.457	0.050	0.050	0.132
Ramal a Puerta de México	3.300	10.143	0	0	0					0.000		0.000		
Santa Ana - Sonoita	253.700	651.335	93	13	39	323	15	70	5.8770	0.143	0.496	0.002	0.002	0.011
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	203.690	623.297	144	11	58	610	22	167	9.7795	0.231	0.979	0.002	0.004	0.027
Sonoita - Puerto Peñasco	100.400	136.873	11	0	8	61	0	25	0.5590	0.080	0.446	0.000	0.000	0.018
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	165.000	215.827	44	6	22	216	7	65	2.0371	0.204	1.001	0.003	0.003	0.030

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

SONORA	2,212.860 5,063.019	1,129 146	579	4,965	189	1,351	68.2526	0.223	0.981	0.003	0.004	0.027	
--------	---------------------	-----------	-----	-------	-----	-------	---------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

SONORA

Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)			FEBRERO	MARZO	ADIXIL	INIA I O	JOINIO	JULIO	700010	SEP HEWIDKE	OCTOBRE	NOVILINIBIXE	DICIEMBRE
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	ACCIDENTES							3		1		1	1
` ′ [MUERTOS							1		0		0	0
	HERIDOS							4		1		8	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.0900		0.0345		0.1100	0.0200
	ACCIDENTES	25	18	20	16	25	14	20	13	21	16	15	12
Cd. Obregón - Hermosillo	MUERTOS	14	5	8	2	6	2	2	3	1	2	0	1
	HERIDOS	47	33	20	25	40	18	11	15	18	23	23	16
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.6855	0.5415	0.7588	0.9690	1.8155	0.6350	1.1900	0.7385	0.8395	1.1085	0.5475	0.7014
	ACCIDENTES	27	27	21	18	21	24	24	21	29	18	18	28
Hermosillo - Nogales	MUERTOS	2	4	6	6	3	3	4	5	4	0	2	3
	HERIDOS	40	26	28	35	22	19	29	18	32	27	29	61
<u> </u>	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.0792	0.7890	1.0705	0.8015	0.7710	1.0180	1.5000	1.1690	0.7528	0.6470	0.8430	1.6440
	ACCIDENTES		1	1	1	1	2	2	2		2	2	3
Hermosillo - Yécora	MUERTOS		0	0	0	0	6	0	0		0	1	1
<u> </u>	HERIDOS		0	1	1	0	24	2	4		3	1	6
<u> </u>	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200	0.0400	0.0100	0.0300	0.5520	0.6150	0.1070		0.0800	0.0900	0.2250
	ACCIDENTES	15	5	13	6	9	14	6	12	6	4	6	9
Imuris - Agua Prieta	MUERTOS	2	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1
j	HERIDOS	10	0	13	7	2	8	20	13	4	3	7	4
<u> </u>	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.3090	0.4080	1.7900	0.3150	0.9100	2.2415	0.4680	0.7740	0.1532	0.3620	0.1350	0.3770
	ACCIDENTES	4	4	2	2		2			1		2	2
Janos - Agua Prieta	MUERTOS	0	1	0	0		0			0		0	0
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	HERIDOS	2	6	2	8		1			2		0	0
<u> </u>	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4030	0.2020	0.0350	0.5950		0.3600			0.1050		0.1800	0.2500
	ACCIDENTES												
La Junta - Yécora	MUERTOS												
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	HERIDOS												
<u> </u>	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES		1	1	1	1	2	1		1	1		1
ibramiento De Empalme - Guaymas	MUERTOS		0	1	0	0	0	0		0	1		0
(Cuota)	HERIDOS		0	0	0	1	0	1		0	0		2
T	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0150	0.3000	0.0500	0.0200	0.0330	0.0180		0.0020	0.0100		0.0500
	ACCIDENTES					1		1			1		1
Libramiento de Nogales (Cuota)	MUERTOS					0		0			0		0
- · · · / [HERIDOS					1		0			0		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0500		0.0100			0.0150		0.0300
	ACCIDENTES	14	11	21	18	18	12	13	4	13	10	16	8
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	1	2	4	4	4	5	3	0	1	2	1	3
<u> </u>	HERIDOS DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	14 0.8030	9 0.7152	24 1.0832	8	16	13	15 1.4200	6 0.1900	13 0.3857	3 1.0125	21 1.7880	5 0.2755

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES		1	1		2	3	2	4	2	2	2	3
Moctezuma - Agua Prieta	MUERTOS		0	0		1	0	0	0	0	0	0	2
	HERIDOS		0	1		5	6	2	15	0	3	3	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100	0.0100		0.0350	0.1050	0.0700	0.1600	0.0580	1.9410	0.0230	0.1550
	ACCIDENTES	2				1				1	1		
Ramal a Naco	MUERTOS	2				1				0	0		
	HERIDOS	7				0				0	1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600				0.0500				0.0100	0.0100		
	ACCIDENTES												
Ramal a Puerta de México	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	7	6	13	11	7	11	13	7	8	2	4	4
Santa Ana - Sonoita	MUERTOS	0	1	1	2	1	5	0	2	1	0	0	2
	HERIDOS	4	8	10	9	4	12	11	4	1	0	7	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4220	0.4620	0.5500	0.8450	0.5480	0.6210	0.9700	0.5150	0.4140	0.1450	0.2050	0.1800
	ACCIDENTES	15	10	8	14	15	12	26	11	6	8	5	14
Sonoita - Mexicali	MUERTOS	0	7	0	2	1	0	5	0	2	0	0	5
Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	HERIDOS	16	39	11	4	14	13	42	5	8	3	0	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.2150	1.5450	0.2870	1.3380	0.9430	0.6270	1.2490	0.6015	0.1870	0.3400	0.2500	1.1970
	ACCIDENTES	2	1	1		1		3				2	1
Sonoita - Puerto Peñasco	MUERTOS	0	0	0		0		0				0	0
	HERIDOS	8	0	3		3		5				5	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0200	0.0370		0.2650		0.0420				0.1350	0.0300
	ACCIDENTES	8	1	3	1	5	4	1	3	3	3	9	3
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	MUERTOS	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1
nuasabas	HERIDOS	5	6	9	0	8	12	0	10	5	1	7	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4350	0.0400	0.2300	0.0400	0.1880	0.3550	0.0170	0.1610	0.1191	0.0205	0.3730	0.0585

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	119	86	105	88	107	100	115	77	92	68	82	90
SONORA	MUERTOS	23	22	21	16	18	22	16	13	9	5	5	19
SONORA	HERIDOS	153	127	122	97	116	126	142	90	84	67	111	116
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	7.4417	4.7677	6.1915	5.7022	6.5018	6.9475	7.6590	4.4160	3.0608	5.6915	4.6795	5.1934

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEM	MANA				CON	IDICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Cd Obrasión Harmanilla (Custa)	ACCIDENTES	4						2	4		2	0
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1						0	1		0	0
Od Obrasila	ACCIDENTES	29	21	24	19	35	36	51	116	11	88	0
Cd. Obregón - Hermosillo	ACCIDENTES MORTALES	3	1	2	3	7	7	10	17	1	15	0
I I a mara a illa . Na mala a	ACCIDENTES	31	35	37	41	39	44	49	154	19	103	0
Hermosillo - Nogales	ACCIDENTES MORTALES	3	3	2	5	5	9	8	15	4	16	0
Hammasilla Wésana	ACCIDENTES	7	1		4	4	1		10	1	6	0
Hermosillo - Yécora	ACCIDENTES MORTALES	2	0		0	1	0		1	0	2	0
Impurio Agua Drieta	ACCIDENTES	3	15	25	13	12	16	21	59	9	37	0
Imuris - Agua Prieta	ACCIDENTES MORTALES	1	0	2	1	1	1	3	5	2	2	0
Janos - Agua Prieta	ACCIDENTES	5	2	2	3	3	2	2	8		11	0
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	0	1	1		0	0
La Junta - Yécora	ACCIDENTES											0
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	ACCIDENTES MORTALES											0
Libramiento De Empalme -	ACCIDENTES	1		3		1	2	3	6		4	0
Guaymas (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0		0		0	1	1	1		1	0
Libertonia de Necesia (Octoba)	ACCIDENTES	2					1	1	3		1	0
Libramiento de Nogales (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0					0	0	0		0	0
	ACCIDENTES	27	15	16	18	22	28	32	79	11	68	0
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	5	2	3	1	2	6	8	14	1	12	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEN	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Masta Turna Agua Driata	ACCIDENTES	1	2	5	1	3	4	6	12	1	9	0
Moctezuma - Agua Prieta	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0
Domal a Naca	ACCIDENTES					1	2	2	3	1	1	0
Ramal a Naco	ACCIDENTES MORTALES					0	1	2	2	1	0	0
Ramal a Puerta de México	ACCIDENTES											0
Ramai a Puerta de Mexico	ACCIDENTES MORTALES											0
Operator Array Operation	ACCIDENTES	15	13	8	15	13	15	14	43	6	44	0
Santa Ana - Sonoita	ACCIDENTES MORTALES	1	3	0	4	1	2	2	7	1	5	0
Canaita Maniaali	ACCIDENTES	16	12	17	15	20	33	31	69	3	72	0
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	0	1	2	5	5	1	5	0
Canaita Duarta Dagassa	ACCIDENTES	1	1	1	4	1	1	2	7		4	0
Sonoita - Puerto Peñasco	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
T. C. (Hermosillo - Nogales) -	ACCIDENTES	3	2	6	8	4	9	12	18		26	0
` Huásabas ´´	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	1	0	2	2	1		5	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	145	119	144	141	158	194	228	591	62	476	0
SONORA	ACCIDENTES MORTALES	18	10	11	15	18	31	43	72	11	63	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES										
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	MUERTOS										
,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1	2	3	1	1	3		2	3	2
Cd. Obregón - Hermosillo	MUERTOS	1	1	0	1	1	1		2	0	0
3	HERIDOS	1	0	6	4	2	1		0	4	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100	0.1100	0.0960	0.0350	0.0400	0.0850		0.2105	0.0550	0.0600
	ACCIDENTES	1	2	3	4		2	2	3	1	2
Hermosillo - Nogales	MUERTOS	0	2	0	1		0	0	1	0	1
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	HERIDOS	2	1	4	11		1	0	4	1	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.0300	0.0800	0.2605		0.0230	0.1300	0.2770	0.0300	0.0800
	ACCIDENTES										
Hermosillo - Yécora	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	3		2			3	1	1		1
Imuris - Aqua Prieta	MUERTOS	0		0			0	0	0		0
a.io / igua / iiota	HERIDOS	4		4			0	0	0		0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1700		0.0600			0.4600	0.0080	0.0350		0.0400
	ACCIDENTES	1	1								
Janos - Agua Prieta	MUERTOS	0	0								
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	HERIDOS	2	0								
· ·	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100	0.0180								
	ACCIDENTES										
La Junta - Yécora	MUERTOS										
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES			1							
Libramiento De Empalme - Guaymas	MUERTOS			1							
(Cuota)	HERIDOS			0							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.3000							
	ACCIDENTES						1				
Libramiento de Nogales (Cuota)	MUERTOS						0			1	
Listamiento de Nogales (Odola)	HERIDOS			1		1	1			1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0500				
	ACCIDENTES	1	1	4	5		2			3	
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	0	0	1	2		1			0	
3 (0.11.11)	HERIDOS	0	0	8	3		6			1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.0400	0.1660	0.0977		0.0750			0.3650	

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

SONORA

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2009 01/01/2009	31/01/2009 02/02/2009	14/03/2009 16/03/2009	09/04/2009 12/04/2009	01/05/2009 01/05/2009	03/05/2009 05/05/2009	16/09/2009 16/09/2009	31/10/2009 02/11/2009	14/11/2009 16/11/2009	25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES										
Moctezuma - Agua Prieta	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Naco	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Puerta de México	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1	1	2		3				
Santa Ana - Sonoita	MUERTOS		0	0	0		1				
	HERIDOS		1	0	0		4				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0900	0.0700	0.1350		0.2480				
	ACCIDENTES				5	1		1		1	
Sonoita - Mexicali	MUERTOS				0	1		1		0	
Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	HERIDOS				4	3		3		0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.9650	0.0300		0.0250		0.0500	
	ACCIDENTES	1									
Sonoita - Puerto Peñasco	MUERTOS	0									
	HERIDOS	8									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200									
	ACCIDENTES									1	
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	MUERTOS									0	
ทนสรสมสร	HERIDOS									1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.0100	

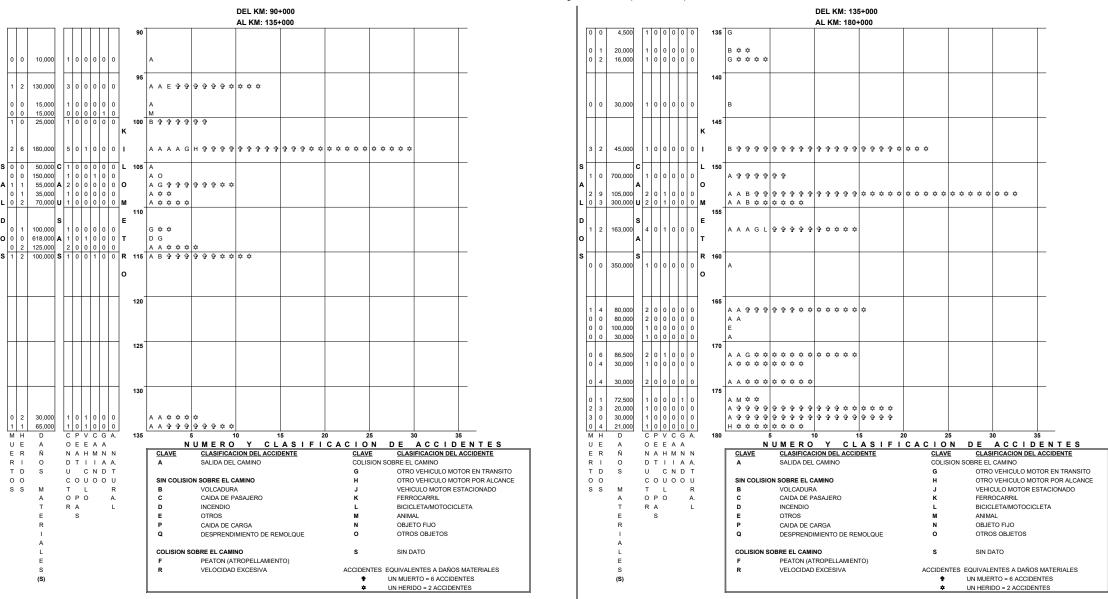
TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	8	7	14	17	2	14	4	6	9	5
SONORA	MUERTOS	1	3	2	4	2	3	1	3	0	1
SUNUKA	HERIDOS	17	2	22	22	5	13	3	4	7	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2750	0.2880	0.7720	1.4932	0.0700	0.9410	0.1630	0.5225	0.5100	0.1800

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo (MEX-015D-015)

	CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obreg	₁n - Hermosillo (MEX-015D-015)
	DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
	AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
0 4 270,000 3 0 0 0 0 0	A A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	0 1 0 0 1 0 0 0 0 45 F \$\phi \phi
0 22 220,500 8 0 0 0 0 0		0 2 15,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 22 220,000 0 0 0 0 0		0 1 1 63,700 5 0 0 0 0 0 G H H H H \Rightarrow
0 2 20,000 2 0 0 0 0	G H 💠 💠	0 1 70,000 1 0 0 0 0 0 N \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displays
	5 A G G L 🕆 🕆 🕈 🕈 🗘 🗘 🗘	0 2 65,000 1 0 1 0 1 0 0 0 50 A D 💠 💠
0 1 500 1 0 0 0 0	F \$\phi \	0 2 100,000 1 0 0 0 0 0 A * * * *
1 2 105,000 3 1 0 0 0 0	GGGL 1 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 6 300,000 0 0 1 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
0 2 20,000 1 0 0 0 0	G * * * *	
0 6 122,000 2 0 0 0 0 0 1		0 0 10 1 0 0 0 0 0
1 0 10,500 1 0 0 0 0 0	6 4 4 4 4 4	
S C 1 0 0 0 0 0 1 1 15		
- 1		0 0 100,000
A		A 0 0 5,000 A 1 0 0 0 0 O A
L U U M		L U M
20	D	1 4 35,000 0 0 1 0 0 0 65 A 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
D E		D 0 3 225,000 S 2 0 0 0 0 E A G 💠 💠 💠 💠
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0	B \$ \$ \$ \$ \$	0 0 100,000 1 1 0 0 0 0 0 A A A A A A A A A A A
O A T		O O 3 40,000 A 1 O O O O T
S S R 25		S 100,000 3 0 0 0 0 A H 4 4 4 4 4 4 4 4 4
		0 4 220,000 2 0 0 0 0 0 0 A A * * * * * * * *
1 4 45,000 1 0 0 0 0 0	6 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4	0 2 80,000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 M M $\leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow$
0 2 85,000 1 0 0 0 0	H * * * *	
1 7 70,000 1 0 1 0 0 0 30	0 A G 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	75
0 3 40,000 0 1 0 0 0	A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 1 100,000 1 0 0 0 0	H 🌣 💠	
34		0 4 30,000 1 0 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle A \$\displaystyl
		0 1 320,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0
		0 2 30,000 1 1 0 0 0 0 0 A * * * *
0 1 200,000 0 0 1 0 0 0	D \$ \$	0 2 25,000 1 0 0 0 0 A * * * *
		0 1 82,000 1 0 1 0 1 0 0 0 A H 💠
40		0 0 200,000 0 1 0 0 1 0 0 0 85 B
		0 0 110,000 3 0 0 0 0 0 A A H
1 6 60,000 2 0 1 0 0 0	A A A B B B B B B A A A A A A A A A A A	0 0 80,000 0 0 0 0 1 0 M M
0 1 35,000 1 0 0 1 0	E M 💠 📗	1 1 35,000
1 1 10,000 1 0 0 0 0		1 0 2,000 0 1 0 0 0 0 F + + + + + + + + + + + + + + + + + +
M H D CPVCGA. 48 UE A OEEAA	5 5 10 15 20 25 30 35 40 45NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RI O DIIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SORRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
00	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SS M T L R	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
K	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
Δ	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O TIROS OBJETOS
n I	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
Ē	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
• •	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo (MEX-015D-015)



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo (MEX-015D-015)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000	DEL KM: 225+000 AL KM: 270+000
AL (M. 2207000	AL KW. 2704000
	0 2 40,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 115,000 2 0 0 0 0 0 0 A A	0 1 150,000 2 0 0 0 0 0 A H 🜣 💠
1 2 30,000	0 6 85,000 0 0 0 2 0 0 0 0 A S \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
2 1 1 100,000 3 0 0 0 0 0 185 A A A + + + + + + + + + + + + + + + +	0 1 70,000 2 0 0 0 0 0 0 A A \$\div \div
0 0 120,000 1 0 0 0 0 0 H	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 E	
0 4 100,000 2 0 0 0 0 0 199 A N * * * * * * * * * *	
	0 1 150,000 1 0 0 0 0 K A 4 4
	0 4 170000 3 0 0 0 0 0 A A A + + + + + + + +
S C L 195	S 0 9 108000 C 3 0 0 0 0 0 L 240 A A E \$\displaystyle \displaystyle \dintartaltal \displaystyle \dintartaltaltaltaltaltaltaltaltaltaltaltaltal
A 0 0 5,000 A 1 0 0 0 0 0 0 A A A A A A A A A A	A 0 4 78000 A 1 0 1 0 1 0 0
	L 0 0 0 100000 U 0 0 1 0 0 0 M A
0 0 100,000 1 0 0 0 0 0 0 200 A	1 0 200000 1 0 0 0 0 0 245 A P P P P P
D 0 0 60,000 S 1 0 0 0 0 0 E A	D S
	0 8 143000 2 0 0 0 1 0
O O O O 10,000 A 1 O O O O O O T A A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	O 0 4 130000 A 0 0 2 0 0 0 T A A A A A A A A A A A A A A A A A
1 2 60,000 S 1 0 0 0 0 0 R 205 A 2 4 2 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	S 0 1 30000 S 1 0 0 0 0 0 R 250 G \$\phi\$
1 4 60,000 1 0 1 0 0 O	
0 1 30,000 1 0 0 0 0 0	
0 2 10,000 1 0 0 0 0 0 A * * * *	255
0 9 60,000 1 0 1 0 1 0 0 0	
0 0 70,000 1 0 0 0 0 0 A	
0 1 25,000 1 0 1 0 1 0 0 0 A A * *	
1 2 70,000 1 0 0 0 0 215 A 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
0 0 25,000 2 0 0 0 0 0 A A O O O O O O A A O O O O O	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0	
0 5 30,000 1 0 0 0 0 0 0 B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 0 15,000 0 0 1 0 0 1 0 0 0 220 A	265
0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 4 💠	
3 3 140,000 1 0 0 0 0 0 A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
0 2 92,000 1 1 0 1 0 0 0 A G & & & &	
M H D C P V C G A. 225 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 270 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R N N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	SSM TLR B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA F S E OTROS M ANIMAI	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA F S F OTROS M ANIMAI
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS
A	A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
(S)	(5) ** UN MURRIO = 0 ACCIDENTES ** UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
· Orrando Endolerrad	· Ornando Eriodente

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales (MEX-015D-015)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
		AL NW. 507000
S 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
1 1 2 1 2 2 2 2 2 2		
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1 10 830,000 6 0 0 0 0 0 A A A A A A A A A A A A
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1 0 153,000 4 0 0 0 0 0 A A G G T T T T T
A 2 2 5000 A 10 B 0 B A A B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B C B	0 0 5,000 0 0 1 0 0 0 0 0	
L 0 0 1 000 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
C Q Q Q Q Q Q Q Q Q	A A 0	
D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		L 0 0 16,000 U 1 0 0 0 0 0 0 M G
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
S 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
0 0 1,500 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 5 40.000 1 0 0 0 0 0
1 2 30 0 0 0 0 0 0 0 0	S 0 3 10,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
		1 1 202,000 3 0 0 0 0 0 0 A A H + + + + + + + + + + + + + + + + +
No.		
0 0 100,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0		
2 3 8 500		0 3 80 000 1 0 1 0 1 0 0 0 A F * * * * * *
		0 1 17,000 0 0 1 0 0 0 A \$ \$
0 1 2 20,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0		
1 1 10 10 1 10 1 10 1 1		0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 A \$ \$
0 0 15,200 1 0 0 0 0 0 0 0 0	0 12 100,000 2 0 1 0 0 0	1 9 80.000 2 0 0 0 0 0 A E P P P P P P P P P P P P P P P P P P
1 90,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 15,200 1 0 0 0 0 0 0 A	
1 2 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 0 40,000 1 0 0 0 0 A
U	1 2 30,000 1 0 0 0 0 0 A T T T T T T T T T T T T T T	
R I O D T I I A A. T D S U C N D T O D T I I A A. T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D S U C N D T D T D S U C N D T D S U C N D T D T D S U C N D T D T D S U C N D T D T D S U C N D T D T D S U C N D T D T D S U C N D T D T D S U C N D T D T D T D S U C N D T D T D T D T D T D T D T D T D T D		
T D S		
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL E S S P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES S S M T L R B VOLCADURA A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B VOLCADURA A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO B VOLCADURA A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO B VOLCADURA A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL B V C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B V C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B V C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARR		
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA F R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA F O CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R A C DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS I R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA N ANIMAL E S P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R O DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E S		
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S S IN DATO L COLISION SOBRE EL CAMINO S S IN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES UM MUERTO = 6 ACCIDENTES		
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		2 01100
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S)		
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
(S)		

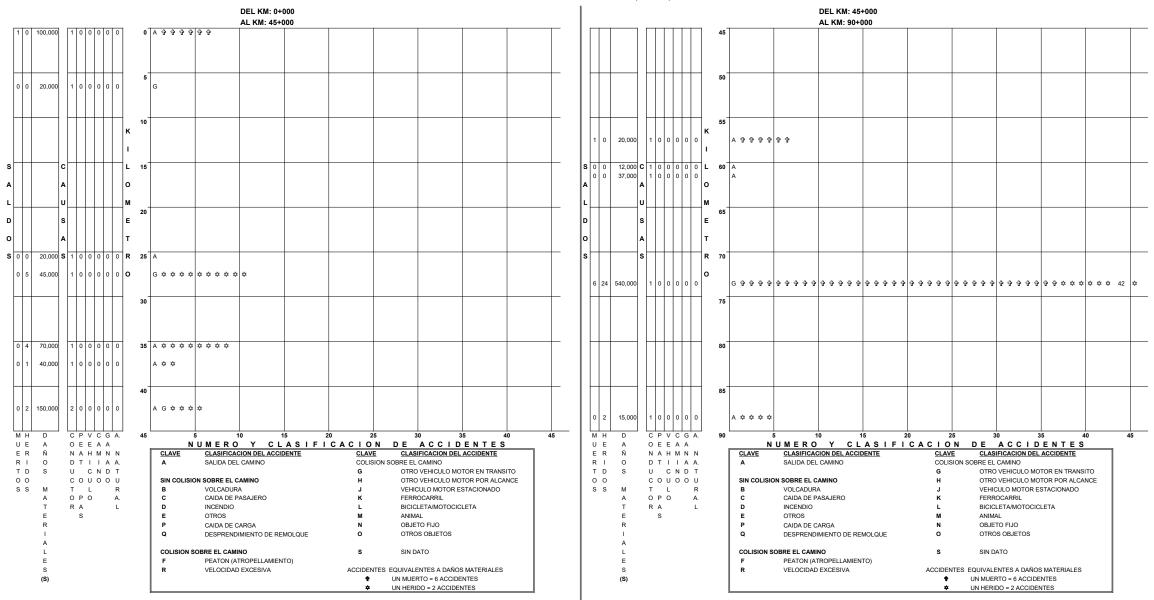
CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales (MEX-015D-015)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 AL KM: 135+000 1	
0 1 3 245,000 0 0 2 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 5 120,000	
0 5 120,000	
0 2 50,000 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 2 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 K A \$\phi \phi \phi \phi\$	
0 2 80,000 1 0 0 0 0 K A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 A A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
S C C D D D L 105 1 4 60,000 2 0 0 0 0 0 A E P P P P P P P P P P P P P P P P P P	
A 0 2 31,000 A 1 0 0 0 0 0 H + + + + + + + + + + + + + +	
0 2 127,000	
$ \mid \ \mid $	
O 0 2 10,000 A 1 0 0 0 0 T A \$\displays{4} \cdot 0 \cdot 0 0 0 T A \$\displays{4} \displays{4} \d	
S 0 2 35,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi\$ G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	
$ \mid \ \mid $	
0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 G 0 0 10,000 0 0 0 1 0 M	
0 1 100,000 1 0 0 0 0 120 A \$\div \displayskip 1 0 0 0 0 120 A \$\displayskip \displayskip 1 0 0 0 0 120 A \$\displayskip \displayskip 1 0 0 0 0 1 0 100 A \$\displayskip \displayskip 1 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 A	
0 4 77,500 3 0 0 0 0 0 A G G * * * * * * * * *	
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 125 B	
0 8 55,000 1 0 1 0 0 0 A A * * * * * * * * * * * * * * *	
0 5 70,000 1 0 1 0 0 0 A B \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 3 20,000 1 0 0 0 0 0 130 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	
MH D CPVCGA. 135 5 10 15 20 25 30 35 40 45 MH D CPVCGA. 180 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u> UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>	45
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	7
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	
E S E OTROS M ANIMAL E S E OTROS M ANIMAL	
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

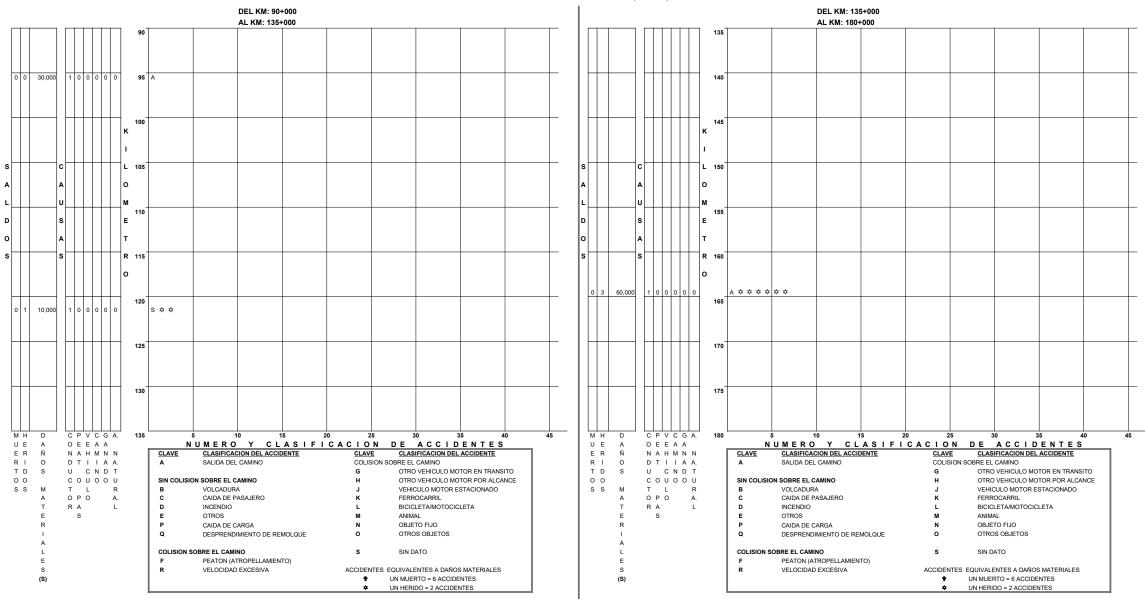
CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales (MEX-015D-015)

	CARRETERA T TRAMO: Hermos		
DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000		DEL KM: 225+000 AL KM: 270+000	
0 2 125,000 3 0 0 0 0 0 180 A G G * * * *		AL KW. 2704000	
0 3 21,500 2 0 0 0 0 G G \$\phi \$\phi\$			
		0 3 45,000 2 0 0 0 0 0	
0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 185 G * * *		0 3 55,000 1 0 0 1 0 0 230 A B \$\div \div \div \div	
		0 9 365,000 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 1 1,000 1 0 0 0 0 N * *			
		0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 N	
0 1 1 130,000		0 2 30,000	
S C L 195		S C C L 2000 0 L 240	
A 0 0 0 23,000 A 1 0 0 0 0 0 0 O A A A A A A A A A A A A A		A 1 0 5800 A 1 0 0 0 0 0 0 C L 👽 👽 👽 🔮	
L 0 0 30,000 U 2 0 0 0 0 M A A			
D S F F		2 2 180000	
0 3 38,000 5 1 0 0 0 0 0 F A * * * * *			
O 1 3 150,000 A 2 0 1 0 0 0 T A A A + + + + + + + + + + + + + + + +		O	
S S R 205		S S R 250	
		1 1 3 30000 0 1 1 0 0 0 0 O F + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 1 26,500 2 1 0 0 0 0 F G \$\phi\$ \$\phi\$		1 1 42000 1 0 0 0 0 0 G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
1 1 53,000 1 0 0 0 0 0 210 H + + + + + + + +		255	
0 3 30,000 0 0 1 0 0		0 0 15000 2 0 0 0 0 G M	
4 43,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0		0 5 25000 1 0 0 0 1 0 G M + + + + + + + + +	
		0 3 35000 1 0 0 0 0 0	
		260 1 3 175500 2 0 0 0 0 0 G G G T T T T T T T T T T T T T T T T	
0 0 7,000 1 0 0 0 0 H		0 0 10000 1 0 0 0 0	
2 2 15,000		0 7 100000 4 0 0 0 0 0 A A G N X X X X X X X X X X X X X X X X X X	
0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 220 A * *		1 2 63000 4 0 0 0 0 0 265 A A A A & & & & & & & & & & & & & & &	
0 2 15,000 1 0 0 0 0 0 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi		0 60000 2 0 0 0 0 A G	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 0 A A A		1 7 104000 5 0 0 0 0 0 0 A A H H N N 한 한 한 한 한 한 한 한 후 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수	
M H D CPVCGA. 225 5 10 15 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFI	20	M H D CPVCGA. 270 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	45
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAY CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	7
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
S S M T L R B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO T R.A. L. D. INCENDIO	K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	
E S E OTROS	M ANIMAL	I K A L D INCENDIO L BIOLETAMOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	
R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	
L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	
F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTED FOLINALENTED A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
S R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S)	
.,	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Yécora (MEX-016)

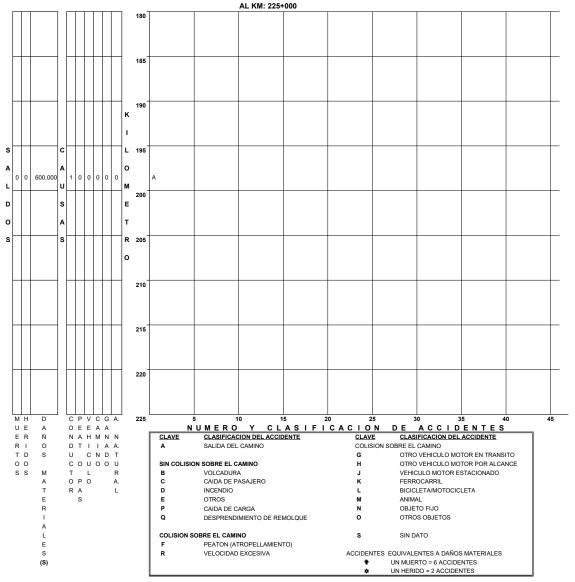


CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Yécora (MEX-016)



CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Yécora (MEX-016)

DEL KM: 180+000



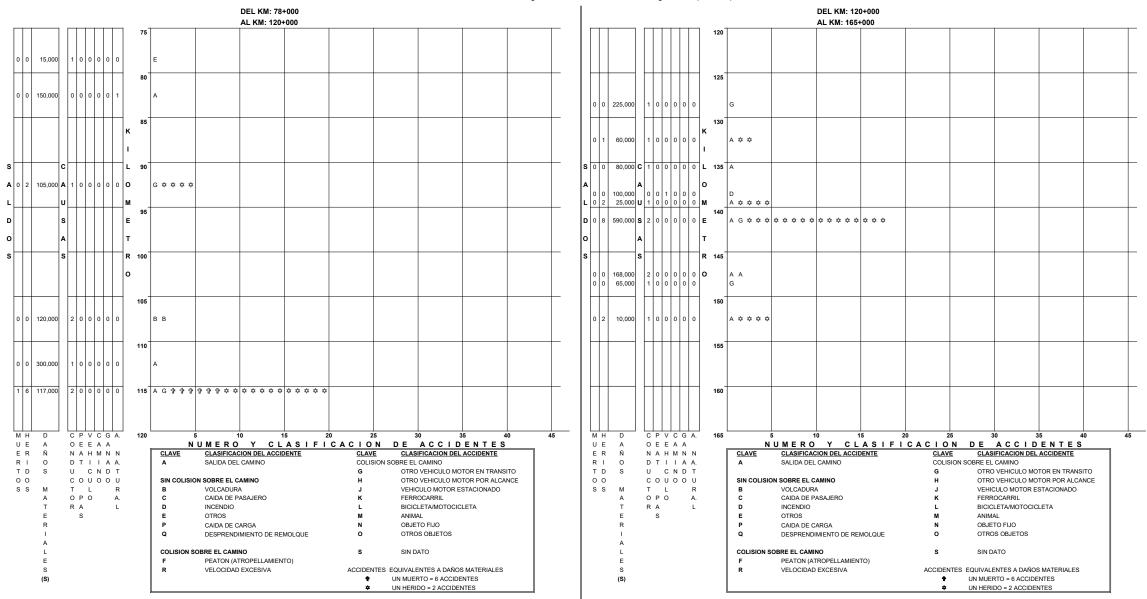
CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta (MEX-002)

CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta (MEX-002)	
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
0	0 45 A 9 9 9 9 9 9 9 \$ \$
1 6 210,000 1 0 0 0 0 0 0 G P P P P P P P P P P P P P P P P P P	0 A A G & & & & & & & & & & & & & & & & &
0 0 30,000 0 0 0 1 0 M	
5	50
0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displays \displays \dinfty	
10	55
0 2 40,000 1 0 0 0 K E \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	K
0 1 60,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi\$	
0 5 10,000 0 0 1 1 0 0 0	
S 0 2 5,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 M \$ \$ \$ \$	0 L 60 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
A 0 9 1,010,000 A 4 0 1 0 0 0 A A A A G	
L 0 0 30,000 U 1 0 0 0 0 M A U	M
20	65
D 0 0 8,000 S 1 0 0 0 0 0 E A D D S D D D D D D D	
	_T
	0 G
S S S S S S	R 70
1 20 48,000 2 0 0 0 0 0 A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
	75
0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 G	
35 0 19,000 1 0 0 0	0 80 G
	0 A
0 1 30,000 1 0 0 0	
	85 0 A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A.	
UE A OEEAA	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> ER Ñ NAHMN	
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O D T I I A A. T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D	
0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 C 0 U 0 0	
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L	R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
	A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
I RA L D INCENDIO L BIGICLETAMOLOGICLETA I RA E S E OTROS M ANIMAL E S	L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS I	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS
A A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) E E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
₩ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta (MEX-002)

CARRELERA I TRAMO: IMURS	- Agua Prieta (MEX-UUZ)
DEL KM: 90+000	DEL KM: 135+000
AL KM: 135+000	AL KM: 180+000
1 0 1,025,000 3 0 2 0 0 0 90 A A G Q Q 9 9 9 9 9 9	0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 135 A
0 0 120,000 1 1 0 0 0 0 0 A A \$\displaystyle \text{A}	0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 A
0 0 620,000 2 0 3 0 0 0	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 B
95	140
0 6 27,000 2 0 0 0 0 A H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 1 460,000 4 0 1 0 0 0 A A A A A A
0 6 27,000 2 600,000 1 0 0 0 0 B ÷ ÷ ÷	0 1 460,000 4 0 1 0 0
0 0 240,000 1 0 1 0 1 0 0 0 100 A B	1 0 80,000 1 0 0 0 0 0 145 G T T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 1 40,000 1 0 0 0 0 K A \$\psi\$ \$\psi\$	0 0 0 300,000 4 0 0 0 0 0 K A A A B
0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$	0 2 200,000 5 0 0 0 0 0
S 0 0 35,000 C 1 0 0 0 0 0 L 105 A	S 0 0 400,000 C 0 0 1 0 0 0 L 150 D
0 0 52,000 1 0 0 0 0 0 0	
A 0 1 250,000 A 1 0 0 0 0 O O A \$\div \tau\$	
	0 0 100,200 2 0 0 0 0 0 0
1 3 550,000 2 0 0 0 0 0 110 A A & & & & & & & & & & & & & & & & &	0 1 5,000 1 0 0 0 0 155 6 \$\phi\$
D 0 0 50,000 S 1 0 0 0 0 0 E A	D
0 0 0 70,000 1 1 0 0 0 0 0 0 A	
S	S S R 160
	0 5 95,000 2 0 0 0 0 0 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
	0 1 1 12,000 2 0 0 0 0 0 G G 🕏 🗢
0 1 55,000 1 0 0 0 0 0 120 A \$\phi\$	165
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displayst	170
0 1 10,000 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
130	175
M H D C P V C G A. 135 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 180 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son.- Agua Prieta (MEX-002)



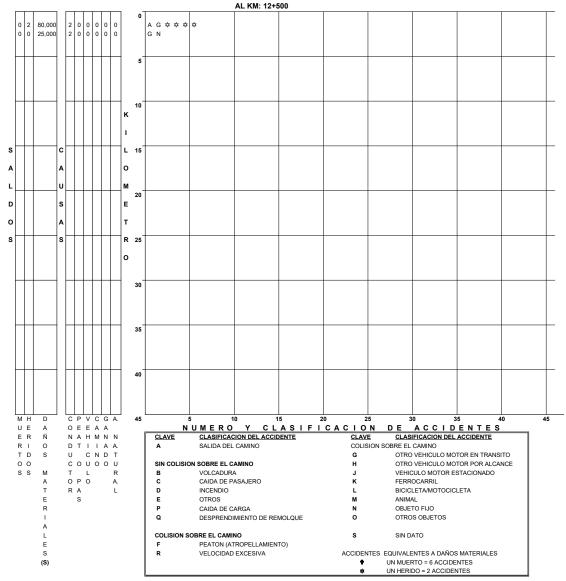
CARRETERA Y TRAMO: Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota) (MEX-015D) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 1 0 10,000 1 0 0 0 0 0 N 🕈 🕈 🕈 🕈 🕈 0 0 13,000 0 2 50,000 1 0 385,000 0 2 38,000 U 2 0 0 0 0 0 L 0 0 2,000 U 1 0 0 0 0 M 0 30 40 CPVCGA. UE A OEEAA ERÑ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NAHMNNCLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

• UN MUERTO = 6 ACCIDENTES VELOCIDAD EXCESIVA

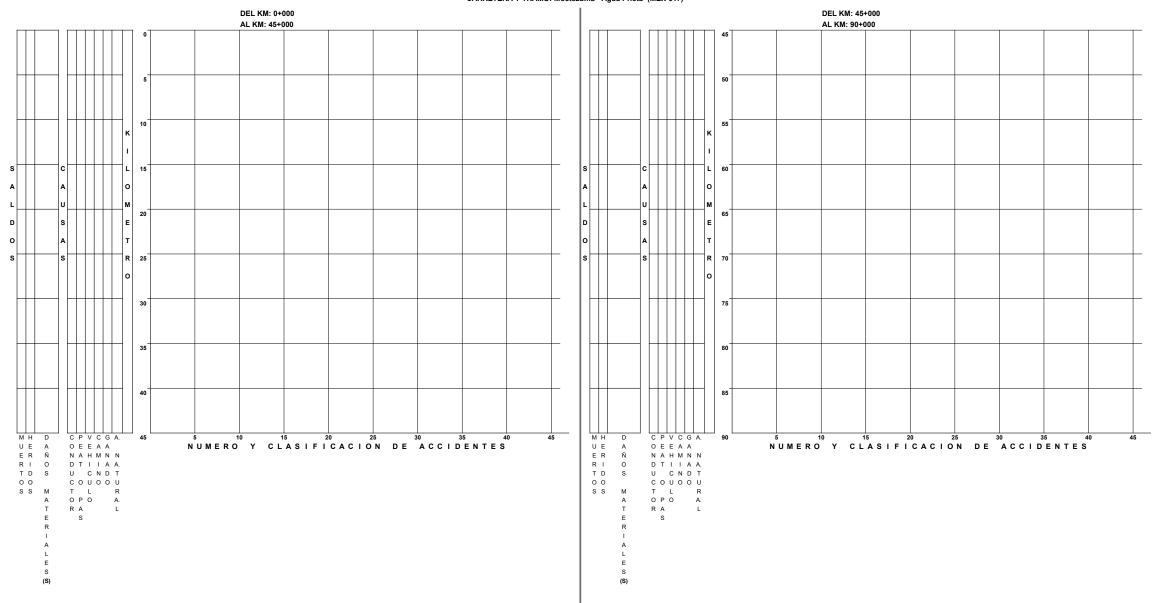
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Nogales (Cuota) (MEX-15D)

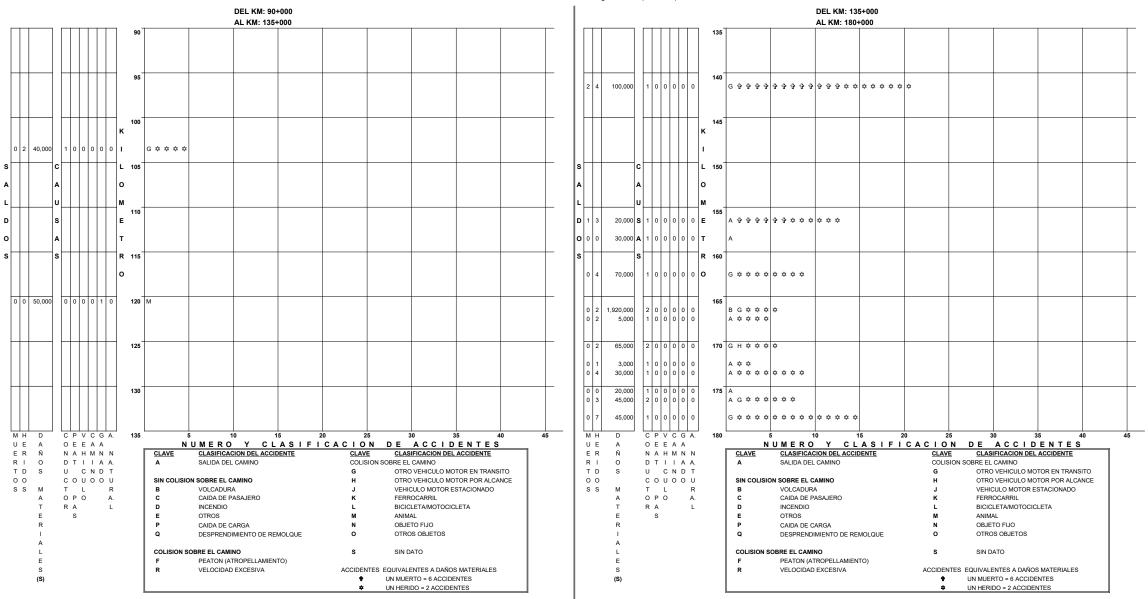
DEL KM: 0+000



CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta (MEX-017)

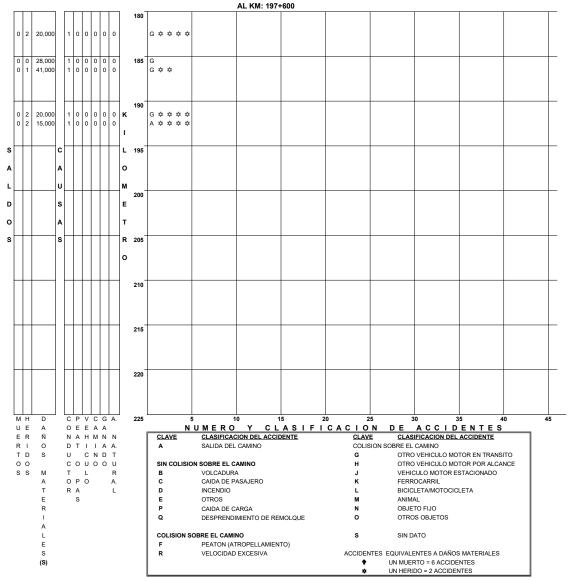


CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta (MEX-017)



CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta (MEX-017)

DEL KM: 180+000

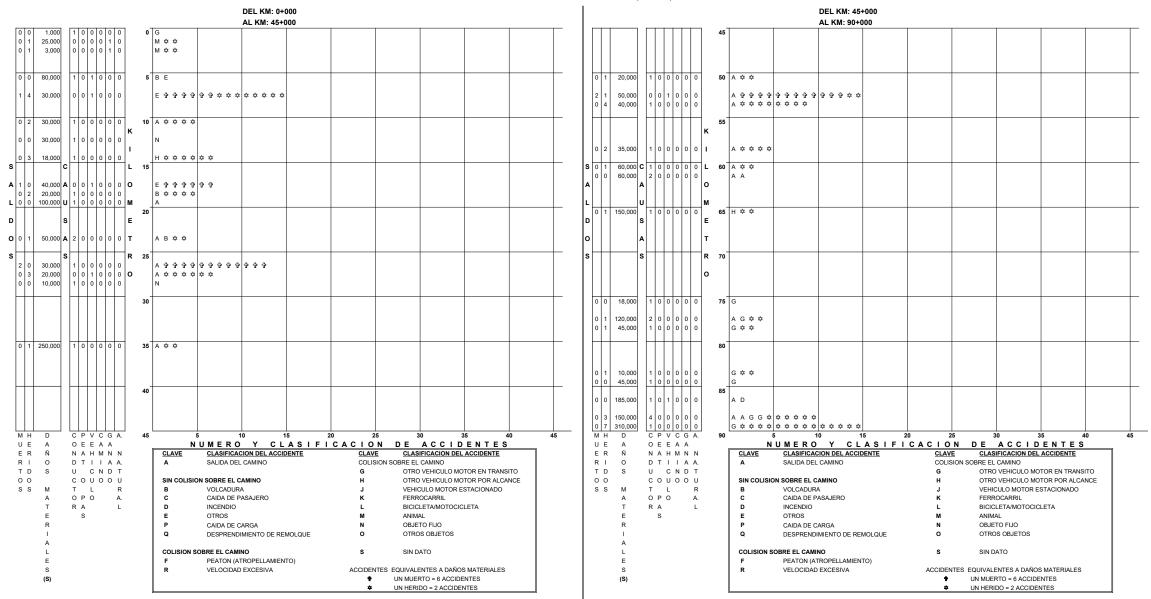


CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Naco (MEX)

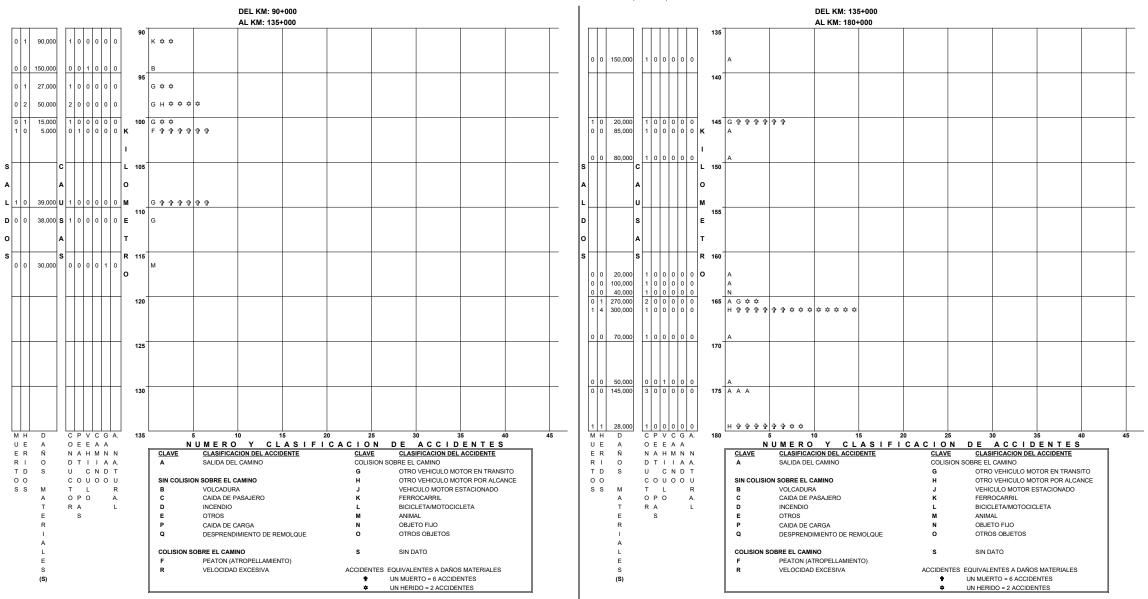
DEL KM: 0+000 AL KM: 14+000

												AL KM: 14+000																
										0		_		l														
1	0	60,000	1	2	0	0 0	0	0			A A	4 47	የ የ	10 1	Ŷ													
1	3	30,000		4	، ا	٥٥	١,	0			C s	. a	ቀቀ	a a	٠.	\$ 1	, ,											
- [3	30,000		'	۱,	۲۱۰	ľ	١٠			G 1	rur	ur ur	Tur 1	r 4	* *	* ^		*									
	+		1	H	\dashv	+	$^{+}$	Н	i	5							$^{+}$											
0	1	10,000		1	0	0 0	0	0			Α×	* *																
1	4	30,000		1	0	0 0	0	0			Α {	t t	ተ ተ	th t	÷ \$	\$ 1	\$ X	* *	*	\$ \$	r							
L	\perp				4	\perp	\perp			_							\perp											
									١.,	10																		
									K																			
									l.																			
s			С		П		П		L	15							П											
			١.						_																			
A			A						0																			
L			U						м																			
	t		ľ	П	1	+	t			20							Ť											
D			s						E																			
0			A						Т																			
s	+		s	Н	+	+	+		R	25							+											-
-																												
									0																			
H	+		1	Н	+	+	+	Н	ł	30							+											_
										30																		
<u> </u>	\perp			Ш	4	\perp	╀	Ш									\perp											
										35																		
										40																		
	1 H					v c				45				5			10				15					35	40	45
	ΙE					E A				1	_											<u> </u>	CACIO		ACCID		<u>s</u>	1
F	R	Ñ O				H M						LAV	<u> </u>			A DE					DENTE		CLAV	SION SOBRE EL	CAMINO	ACCIDENTE		
	. D			U		CN					′	•			ALIL	/A DL	LC	/AIVII	IIVO				G		VEHICULO MC	TOR FN TRAN	ISITO	
	0					JO					s	IN C	OLISI	ON S	DBR	E EL	CAI	MIN	0				H		VEHICULO MO			
S	s	М		Т		L		R			E	3		٧	OLC	ADUI	RA						J	VEHI	CULO MOTOR E	STACIONADO		
		Α			Ρ (C		A.			(A DE		SAJE	ERC)			K		OCARRIL			
		T		R				L								NDIO							L		LETA/MOTOCIC	LETA		
		E R			S						E				TRC		CAI	20.4					M N	ANIM OR IE	AL TO FIJO			
		I										P CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		JF	0		S OBJETOS											
		A									`	-			_0,				. •			-	,	5				
		L									COLISION SOBRE EL CAMINO			S	SINE	ATO												
		E									F									AMIEN	ITO)				_			
		S									R VELOCIDAD EXCESIVA					ENTES A DAÑO		5										
		(S)																					*		RTO = 6 ACCIDE DO = 2 ACCIDE			
										- 1								JINITER	DO - 2 MODIDE			Ţ						

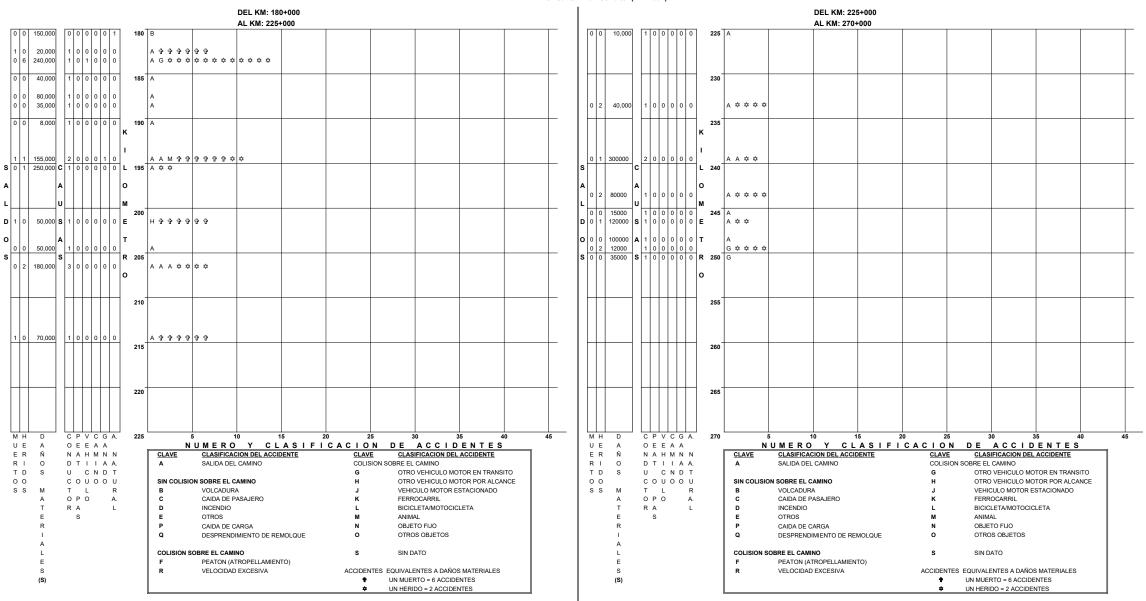
CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo (MEX-015D-015)

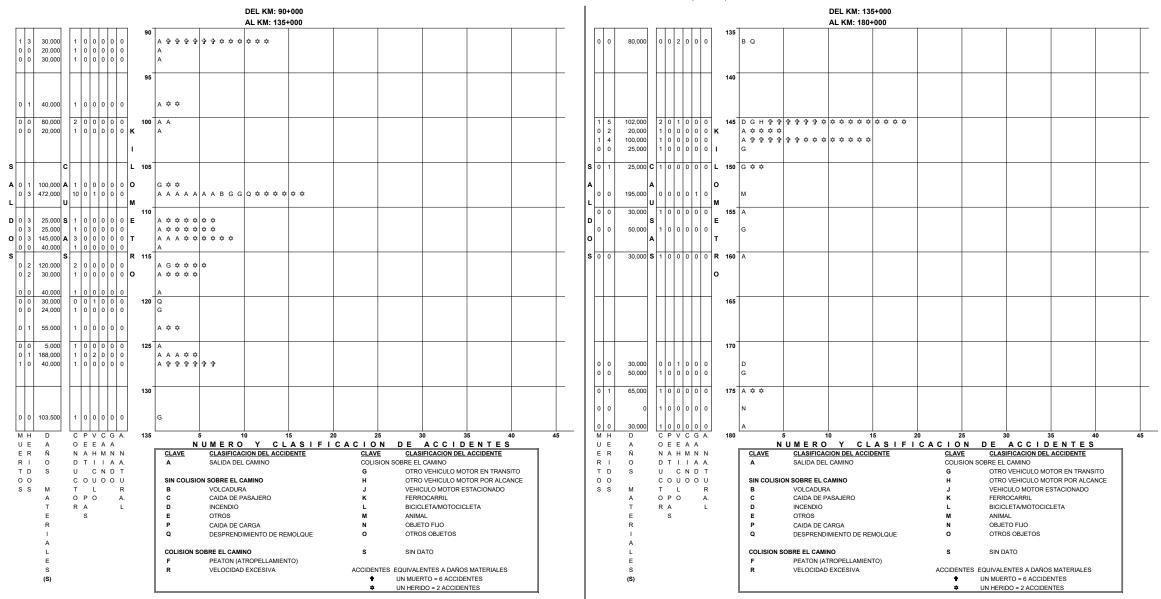
DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

1	54,50	0	2	0	0	0	0 0)	5	нн	XX X	×														
									_																	
								ĸ	10																	
8 0	110,00	0	1	0	0	0	0 0	, '		J 🌣	* *	* *	\$ \$	*	* *	\$ ¢	* *	\$ \$	* *							
Τ		С		П			Т	L	15																	
1	40,00	0 A	1	0	0	0	o c	0		A 🌣	\$															
1 3	50,00	o U	1	0	1	0	0 0	M		A D	0 1	ት	e ተ	÷	* *	\$ ¢	* *	\$								
		s		П				E	20																	
		A						Т																		
T		s		П			T	R	25																	
								o																		
				П			T		30																	
T			Г	П			Ť		35																	
T				П			T		40																	
/ H							G A	١.	45					_		0	,				25		30	35 D. F. N. T. F.	40	
J E E R						A A	N N	1		CI	AVE	N							DENTE	C A C I C				DENTE		٦
٦ I							A A			A			S	ALIDA	A DEL	CAM	IINO				SION	SOBRE EL				
T D O O			U				ד כ ט כ			l sı	N CO	LISIC	ON SO	RRF	FI C	AMIN	0			G H				MOTOR EN TRA MOTOR POR AL		
s s			Т		Ĺ	_	F			В					DUR		-			J				ESTACIONAD		
	Α			Р	0		Α			c						ASAJ	ERO			K			OCARRIL			
	T		R				L	-		P				CEN						L			LETA/MOTOC	ICLETA		
	E R			S						E P				TROS		ADC:				M N		ANIM	AL TO FIJO			
	I									0					MOLQUE	0			OS OBJETOS							
	A L									c	DLISIO	ILISION SOBRE EL CAMINO				s		SIN E	ATO							
	E									F		PEATON (ATROPELLAMIENTO)				•			-							
	S									R	R VELOCIDAD EXCESIVA			ACCIDE	NTES			OS MATERIALI	ES							
	(S)													•			RTO = 6 ACCI			1						
	(5)															- *			DO = 2 ACCIE							

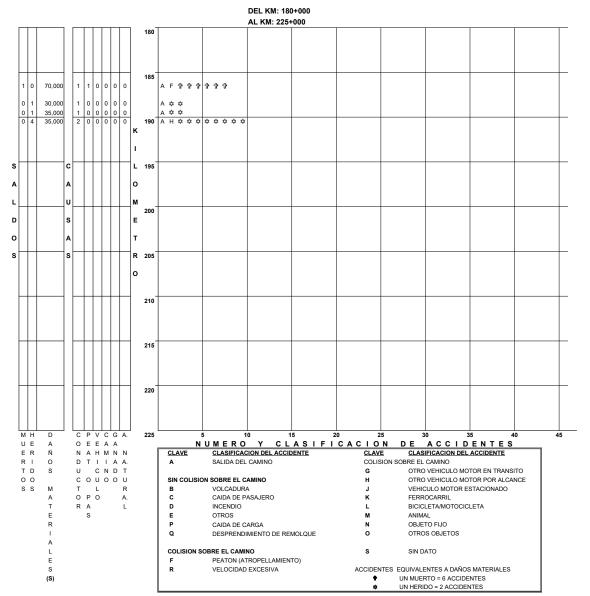
CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000		DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 0 2,000 1 0 0 0 0 0 G Y \$\phi\$ 0 3 23,000 1 0 0 0 0 0 G G \$\phi\$ 0 2 200,000 1 0 0 0 0 0 G G \$\phi\$ 1 0 15,000 1 0 0 0 0 0 G G \$\phi\$		45 A A G \$\phi\$ \$\phi}\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
0 5 65,000 2 0 0 0 0 0 0 0 5 A \$\div \div \div \div \div \div \div \div		50 A A O \$\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\frac{1}{2}\fra
0 0 35,000 2 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		A B C C C C C C C C C C C C C C C C C C
S 0 3 20,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		S 1 9 310,000 C 2 0 0 0 0 0 L 60 G G T T T T T T T T T T T T T T T T T
L 0 1 15,000 U 1 0 1 0 0 0 M 20 H \$\phi\$ D 0 1 10,000 U 1 0 0 0 0 0 E A \$\phi\$ \$\phi\$		L 1 3 25,000 U 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0
O 0 6 89,000 S 1 0 1 0 0 0 0 R 25 000 O 0 0 0 0 0 0 0 O O O O O O O O O		O 4 1 90,000 2 0 0 0 0 0 T G Q \$\frac{1}{2}\$ \$\fra
30		_ 0 0 130,000 1 0 0 0 0 0 H 76
0 3 85,000 1 0 0 0 0 0 H \$\phi\$ \$\phi		0 0 28,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 A A A A A A A
0 0 8,000 0 1 0 0 1 0 0 0 A 0 5 200,000 2 0 1 0 0 0 40 A 40 A A G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$		0 0 100,000 2 0 0 0 0 0
0 2 500,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S N D T L R B VOLCADIDRA	I C A C I O N D E A C C I D E N T E S CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	U E
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO T R A L D INCENDIO E S E OTROS R P CAIDA DE CARGA I DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	K FERROCARRIL L BICICLETAMOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO U DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	S SIN DATO ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	A L COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA → UN MUERTO = 6 ACCIDENTES W HERIDO = 2 ACCIDENTES

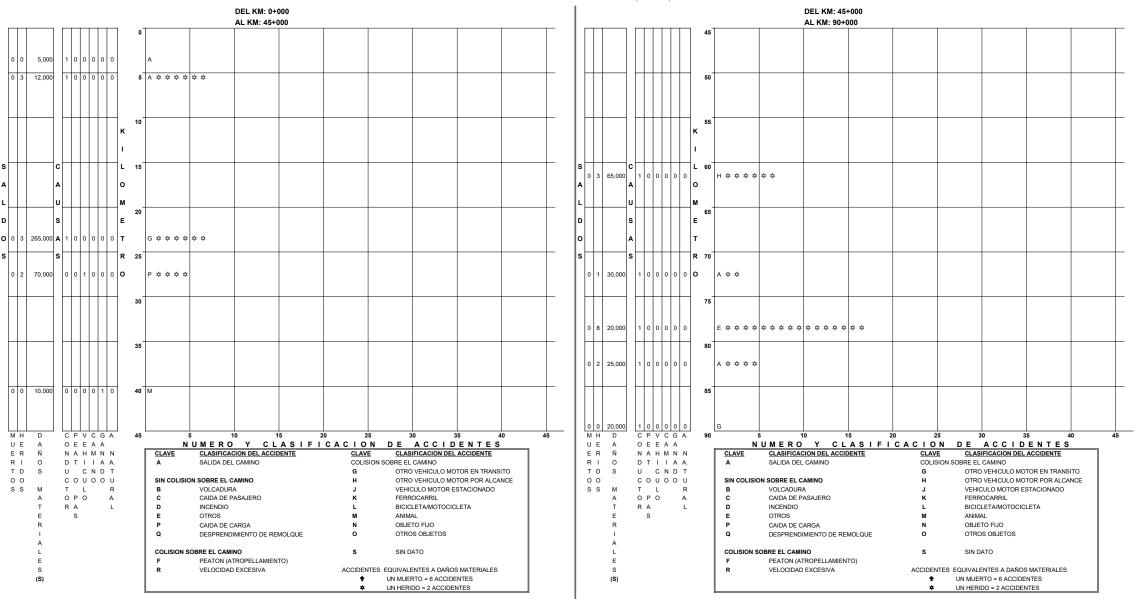
CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)

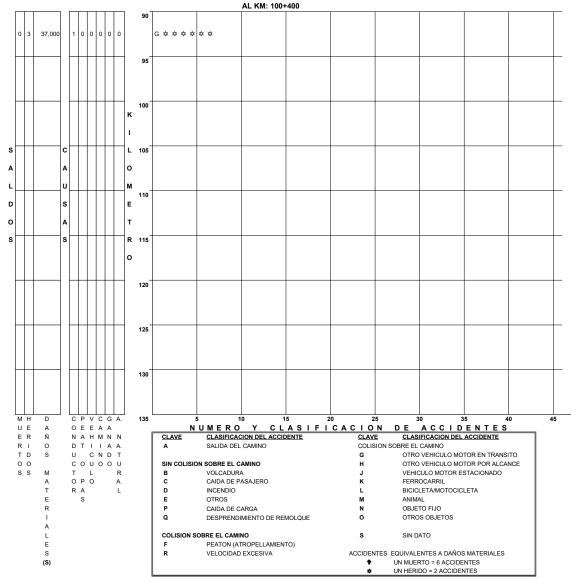


CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Puerto Peñasco (MEX-008)

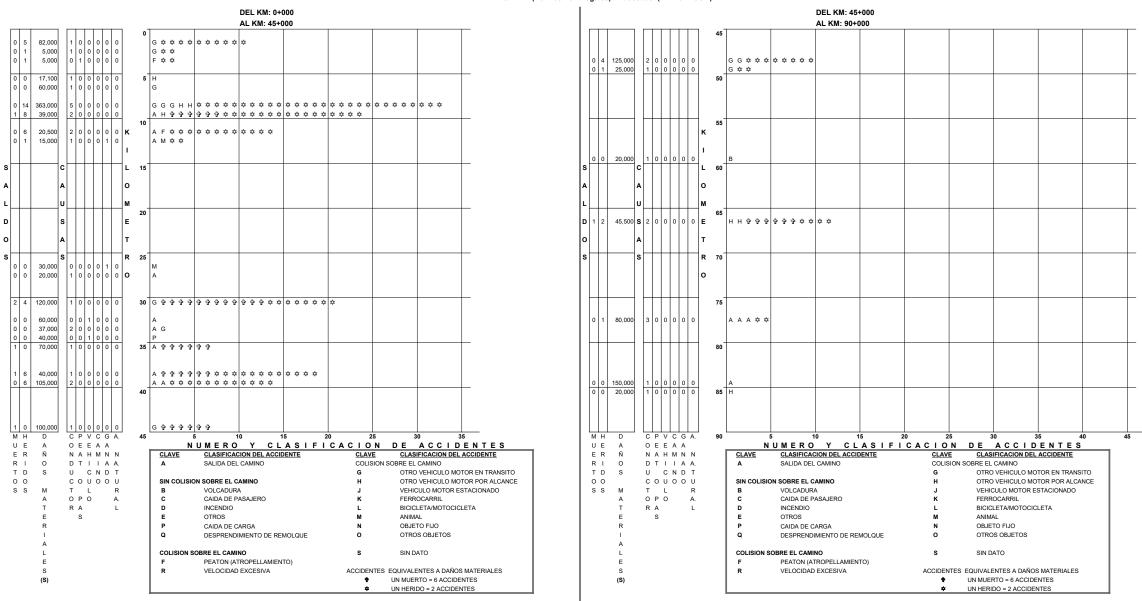


CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Puerto Peñasco (MEX-008)

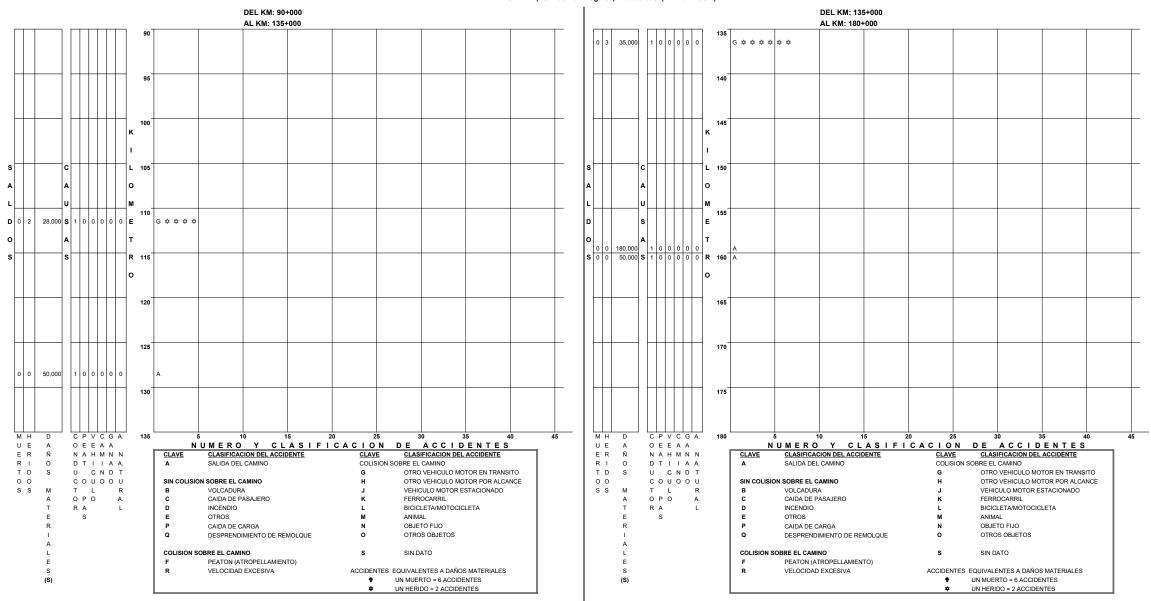
DEL KM: 90+000



CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas (MEX-014-SON)



CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas (MEX-014-SON)



CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) (MEX-015D)

													M: 70+0									LICATI							, (,							KM: 1	15+000 0+000	0									
П			П		П	1	70						$\overline{}$				\top						Т			0 0	4,00	0	0 0	0 0	0	115	G													\top			$\neg \neg$
												l															380.20		2 0 0				l	NΦ		л л													
												l														0 2	, .	· I I	1 0 1					φ φ :		ሆሆ	* *												
1	3 9	5,000	2	0 0	0 0			G 🕆 '	4 4	ት ተ ተ	* * *	* * *	c 🕸													0 1			0 0			_	A \$													\perp			
							75					l															00.00					120	١																
												l														1 0	20,00			0 0				‡ ‡ ት ት															
0		3,000		0 0				. J O :		¢ ¢ ¢	* *	l															340,00	0 3	3 0 0	0 1	0			н м			P												
0	1 89	0,000	1	0 0	0 1		80	. M ☆ 1	¢				\rightarrow		_		+						_			0 0	24,00 125,00		0 0			425	H	А А	A A A	Λ Α	\$ \$ \$				-								
0	1 180	0,000	2	0 0	1 0 1		00	I N O	* *			i														1 4	125,00	١	' " '		ľk	125		rr	ur ur u	u- ↔	* * *	* * .	~ ~										
												l														1 0	70,00		1 0 0				G∯r	t t	មិ មិ មិ														
1	5 10	5,000	1	0 0	0 1 '	0 I	ı	IN th	4 4	ት ተ ተ	, \$ \$	* * *	* * * *	>												0 0	55,00 30,00		1 0 0				J																
S 4	5 100	0,500	c 3	0 0	0 0	0 L	85	LN	6 6	ት ተ ተ	ቀቀ	ት ት ት	• • • •	ት ት ት ት	ት ት የ	ቀቀቁ	4 4	₽ ♦ ♦	\$ \$ \$	* * *	\$ \$ 2	\$	+		s	0 0	30,00	Ŭc	100	1010		_ 130	-													+			-
												l																																					
A 0		5,000		0 1 0				EN:				l													^	1 0	38,00	0 4 0	000	1 2	0 0)	ММ	0 🕆	មិមិមិ	የየ													
L 0				0 0			í		~			1													L			U			М	1																	
0		0,000		0 0				G 🌣 1			- 1														- 1		150,00	0 2	2 0 0	0 0		135	H J																
D 0		8,000		0 1 0 1				.EGI .G¢:		φ Φ Φ	* # #	* * *	* * * *	* # #											P			S			E	=																	
0 0	2 :	3,000	A 1	1 0	0 0 0	0 T		G 🌣 :		ф		l													О	0 1			0 0			Г	G≎																
S 0		7,000		0 0			95	* *					\rightarrow		\rightarrow		+						_			0 1	20,00	ا م	0 0	0 0	-	R 140	L 🌣	≎							_					+			
3 0		0,000		0 1			00	. E ‡ :	\$ \$	¢ ¢ \$		* *													ľ	0 0	50,00	0 .	100	0 0	1 1	140	A																
						0						l																			0)																	
0		0,000		0 0								l														10	2,70		, ا , ا					ቀቀ	8 8 8														
0		9,000		0 1			100	i N ⊅ :	¢			$\overline{}$	-+				+						+			0 1	100,00		0 0			_	Α¢																+
0	9 160	0,000		0 0			,	NN	* *	¢ ¢ ¢	* * *	* * *	: 🌣 🌣 🕏	\$ \$ \$ P	* * *											0 2	80,00		2 0 0				А В	\$	¢ ¢														
												l															15,00		، ا ، ا ،	00	١		6																
1	2 60	0,000	1	0 1	0 0 0	0	,	Αĝ	e 4	e e e	• • •	* *														0 0			00				A																
							105																					Л.		Ι.Ι.		150																	
0		0,000		0 0			1	* * * *	ά tά			l														1 7	123,00	0 3	3 0 0	000	0		A G	GTP	000	99	* * *	10 10 1	φ φ φ	***	¢	*							
0		6,000		0 0			i	* * * :	* *			i														0 4	105,00	0 .	1 0 0	0 0	0		G \$	\$	¢ ¢ ¢	* *													
																							_					4 F			Ш															_			
0		0,000		0 0			110	: ○ † ·	. 4	e e e		i														0 0	7,00	0 .	100	00	0	155	G																
												l															,						1																
2	3 90	0,000	2	0 0	0 0 1	0	,	A tr	4 4	የየየ	ያ ተ	ት ቱ ቱ	+ + +	¢ ¢ ¢ ¹	* *												68,00	, ا	5 0 0								\$ \$ \$												
M	+	D	C	PV	C G A	╣	115		5		1	0	15		20		25		30		35		40			0 4 M H			D P V			160	0 0	0 0	5	~ ~	10	~	15		20		25	3	0	35	4)	45
U		A		E E										ASI	FIC							NTES	i	7]		UE			EE												I C A						NTES		
E I		N O		AHI				CLAVE A				CAMINO	L ACCIDE	:NTE			LAVE OLISION	SOBRE			EL ACC	CIDENTE				E R R I	Ñ O		N A H D T I				CL A	AVE			ACION E EL CAMI		IDENTE			CLA		<u>CLAS</u> OBRE EL	CAMINO	DEL ACC	CIDENTE		
Τ.		s		C												G					MOTOR	EN TRANS	OTIS			T D	s		J C				''									G				MOTOR	R EN TRANSI	го	
0 (S :			C T	0 U	001			SIN CO	LISIO							Н						POR ALCA	ANCE			0 0	М		C O U		U R		SI B				CAMIN)				H					R POR ALCAI	ICE	
S	5 [M A		P O	,			C			ADURA A DE PA	a Asajero	0			K			RROCAF		ESTA	CIONADO				s s	M A		PO		A.		C			OLCADI AIDA DE	PASAJE	RO				J K			ULO MOTO DCARRIL	RESTA	CIONADO		
		Т	R		-	L		D		INCE	NDIO					L		BIC	ICLETA	мотос	CICLETA	A					Т		R A		L		D		IN	CENDIC						L		BICIC	ETA/MOTO)CICLET/	A		
		E		S				E		OTRO	OS A DE CA	APCA				N			MAL JETO FI	Ю							E		S				E			TROS	CARGA					M		ANIM/	L O FIJO				
		i.						Q					DE REMO	OLQUE		C	,		ROS OB								I						Q				DIMIEN		EMOLQ	UE		0			S OBJETOS	S			
		Α																									Α																						
		L						COLISI	ON SC				AMIENTO	0)		S		SIN	DATO								L						CC	DLISION			MINO ATROPE	II AMIE	NTO)			S		SIN D	ATO				
		s						r R				EXCESI		٠,		ACC	DENTE:	EQUIVA	LENTES	S A DAÑO	IOS MA	TERIALES					S						R				AD EXCE					ACCIDE	NTES E	QUIVALE	NTES A DA	AÑOS MA	ATERIALES		
	((S)															٠			6 ACCIE							(S)															•			TO = 6 AC				
							L											UN HE	RIDO = :	2 ACCID	DENTES	5		J																		*		UN HERII	00 = 2 ACC	IDENTES	S		

CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 160+000 AL KM: 205+000	DEL KM: 205+000 AL KM: 222+700
3 7 29.700 3 2 1 0 0 0 0 160 A A F F G H & P P P P P P P P P P P P P P P P P P	205
2 7 344,000 8 0 0 0 0	
	0 3 20,000 1 0 0 0 0 0 A \$\phi \phi \phi \$\phi\$
1 2 50.800 2 0 0 0 0 0 G H T T T T T T T T T T T T T T T T T T	0 0 600,000 1 0 0 0 0 0 A
0 1 43,500 2 0 0 0 0 0 165 A H & A	0 3 70,000 1 0 0 0 0 0 210 G 💠 💠 💠
0 5 392,000 3 0 1 0 0 0 A A E H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 0 A	0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
170	0 0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 215 A
2 0 30,000 0 0 1 0 0 0 K A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 900,000 11 0 0 0 0 0 A	0 0 35,000
0 0 40,000 1 0 0 0 0 1 H	
S C L 175	S 0 1 117,000 C 2 0 0 0 0 L 220 H H C C C C C C C C
A 2 7 110,500 A 2 0 1 0 0 0 O A A G & & & & & & & & & & & & & & & & &	0 0 46,000 2 0 0 0 0 0 0 G H
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
L 0 1 10,000 U 1 0 0 0 0 0 M A \$\div \tau	L U M
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 E A	225
D 0 0 0 200,000 S 1 0 0 0 0 0 0 E A B \$\phi\$	D
0	
0 0 42,000 1 0 0 0 0 0 H	
S 0 0 20,000 S 1 0 0 0 0 0 R 185 A	S
0 0 0 25,000 0 0 0 1 0 0 0 0 B B B A A A A A A	
1 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 4 235,000 4 0 0 0 0 0 A A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 135,000 2 0 0 0 0 0 A G	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 H	
0 2 45,000 1 0 0 0 0 0 B \$ \$ \$ \$	245
0 1 15,000 1 0 0 0 0 0 E \$\div \div	
1 2 108,200 1 1 1 0 0 0 0 FG + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
M H D C P V C G A. 205 5 10 15 20 25 30 35 40	M H D C P V C G A 250 5 10 15 20 25 30 35 40 4
UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A	A 0 P 0 A.
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES □ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	83.33	0.00	16.67	0.00	0.00	0.00
Cd. Obregón - Hermosillo	79.53	1.40	13.02	0.93	3.72	1.40
Hermosillo - Nogales	82.25	1.45	10.51	1.45	3.26	1.09
Hermosillo - Yécora	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Imuris - Agua Prieta	84.76	0.00	12.38	0.95	0.95	0.95
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	89.47	0.00	5.26	0.00	0.00	5.26
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora						

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Nogales (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	81.01	2.53	8.23	3.16	4.43	0.63
Moctezuma - Agua Prieta	95.45	0.00	0.00	0.00	4.55	0.00
Ramal a Naco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a Puerta de México						
Santa Ana - Sonoita	83.87	1.08	9.68	0.00	4.30	1.08

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2009

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	81.25	2.08	13.89	0.69	0.69	1.39
Sonoita - Puerto Peñasco	81.82	0.00	9.09	0.00	9.09	0.00
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	88.64	2.27	4.55	0.00	4.55	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

SONORA	82.99	1.42	10.36	1.15	3.01	1.06
--------	-------	------	-------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

SONORA	A1	IF A BAIFY	TO VESS	FICAL	Ĭ				I INIT A PA	ENTO LIC	DIZO1:T	· A I								0017	'DOL DE	TDANC	TO EVICE	FNTF				
	ALIN	EAMIEN	TO VERT	HUAL				Al	LINEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	EXIST	ENIE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	СІМА	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)																												
Cd. Obregón - Hermosillo																4	4	4										
Hermosillo - Nogales																												
Hermosillo - Yécora																												
Imuris - Agua Prieta																1	1	1	1									
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta																												
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora																												
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)																												
Libramiento de Nogales (Cuota)																												
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)																1	1	1	1									

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

SONORA	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	TICAL				Al	INEAMI	ENTO HO	ORIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Moctezuma - Agua Prieta																1	1	1										
Ramal a Naco																												
Ramal a Puerta de México																												
Santa Ana - Sonoita																1	1	1										
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.																												
Sonoita - Puerto Peñasco																												
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas																												
							TO	TAL DA	TOS DEI	L LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	TROL DE	L TRANS	ыто												
SONORA																8	8	8	2									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

SONORA	Ì					DEL C	CONDUCT	TOR O PE	EATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMI	NO				Α	GENTE N	IATURAI	_	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	3	1											1								1																
Cd. Obregón - Hermosillo	10	111	2	14	4		10	11					9		20		1				2	5			8	1		1									
Hermosillo - Nogales	23	152	7	3			17	8	3	1	2		11		17			1			1	9	1		9			2	1		1						
Hermosillo - Yécora		15	1						1																												
Imuris - Agua Prieta	14	57	10			1	2	1			1		3		3	2	1	2			2	3			1					1							
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	5	10	2																		1													1			
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora																																					
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	1	6	1	1			1																														
Libramiento de Nogales (Cuota)	1	1		1					1																												
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	15	31	4	28		1	16	16	8	3			6		10							3			7	1		4									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

ONORA						DEL C	ONDUC	TOR O P	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMII	NO					AGENTE	NATURAL	-	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Moctezuma - Agua Prieta	7	13			1																				1												
Ramal a Naco		4	1																																		
Ramal a Puerta de México																																					
Santa Ana - Sonoita	6	49	7	1	1		3	2	3				6		7							2			4										1		
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	14	74	16	3			2	1	2		1		4		12					1	3	4			1			1							1	1	
Sonoita - Puerto Peñasco		7	1				1																1		1												
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	2	20	6	1			4	6							1								1		2												
												тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	QUE CO	ONTRIBU	YERON .	AL ACCI	DENTE																	
SONORA	101	551	58	52	6	2	56	45	18	4	4		40		70	2	2	3		1	10	26	3		34	2		8	1	1	1			1	2	1	

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	DENT	ES PO	OR TIPO D	E VEHICL	ILO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	6	2	2							1	1														
Cd. Obregón - Hermosillo	215	89	8	1	24		4	1	2	59	10	6	2						4	2		1		2	
Hermosillo - Nogales	276	116	14	3	33		2			83	12		5		2				1	1	2		1	1	
Hermosillo - Yécora	17	6			2				1	7											1				
Imuris - Agua Prieta	105	22	6		14		1			51	5	1	4								1				
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	19	5	1		1	1				9	2														
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	0																								
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	10	3			1					6															
Libramiento de Nogales (Cuota)	4	2									1		1												
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	158	46	6	1	14				3	46	14	5	3		1		2	3	1	7	1		4	1	
Moctezuma - Agua Prieta	22	4	3		6					4	3									1	1				

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	DENTI	ES PC	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
Ramal a Naco	5	4			1																				
Ramal a Puerta de México	0																								
Santa Ana - Sonoita	93	22	3	3	8				5	41	9		2												
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	144	49	6	5	11		1	2	5	29	22		3					1		5					
Sonoita - Puerto Peñasco	11	4	2							2	1		1							1					
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	44	6	4	1	12					13	3	1	1							2			1		
						TOTAL I	DE AC	CIDE	NTES	POR	ΤΙΡΟ Ι	DE VE	HICU	LO											
TOTALES	1,129	380	55	14	127	1	8	3	16	351	83	13	22		3		2	4	6	19	6	1	6	4	
PORCENTAJES	99.56	33.66	4.87	1.24	11.25	0.09	0.71	0.27	1.42	31.09	7.35	1.15	1.95	0.00	0.27	0.00	0.18	0.35	0.53	1.68	0.53	0.09	0.53	0.35	0.00

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																		1	ОТА	L DE	TIP	O DE	E VEH	ICUL	OS IN	VOL	.UCR	ADO	s																то	TAL VEH.
	Α	Δ	-A	1	A-B		4-C		A-B	-C	В	E	3-B	В	-C	С	С	-C	A.	-M	A-	-0	A-	B-O		A-C-	-0		A-M-C	o	B-	М	B-C	<u> </u>	C-M		C-O	N	I	/I-M	M-	0	0	0-0	The ,	VEH.
Cd. Obregón - Hermosillo (Cuota)	2	2	5													1	1	1																											1	12
Cd. Obregón - Hermosillo	89	8	8	1	1	27	24	ı			4	1	1	2	2	59	10	10	6	7	2	2													4	7 2	2 2	2	1	2			7		2	289
Hermosillo - Nogales	116	14	15	3	3	35	35	5			2					83	12	12			5	5			4	2	2								1	1 1	1 1	2	!		1	1	1		3	357
Hermosillo - Yécora	6					2	2							1	1	7																						1							2	20
Imuris - Agua Prieta	22	6	6			14	15	5			1					51	5	5	1	1	5	4																1							1:	37
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	5	1	1			1	1	1	1	2						9	2	2																											2	26
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora																																														0
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	3					1	1									6																													1	11
Libramiento de Nogales (Cuota)	2																1	1			2	1																								7
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	46	6	6	1	1	14	14	ı						3	3	46	14	15	6	5	3	3			1	1	1				2	2	3	3	1	1 8	3 7	1			4	4	4		2:	29
Moctezuma - Agua Prieta	4	3	3			7	6									4	3	3																		1	1 1	1							3	36

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

SONORA

CARRETERA																	1	ГОТА	L DE	TIPO) DE	VEHIC	ULO	S INV	OLUC	CRAE	oos															TOTAL
CARRETERA	A	Α	-A	A-	В	A-	-C	A-	B-C	В		В-В	В	-C	С	С	-C	A-	М	A-0	o	A-B	0	A	-C-O	T	A-M	-0	В	-M	B-	0	C-M	c	:-0	М	M-M	M-	-0	0	0-0	DE VEI
Ramal a Naco	4					1	1																																			6
Ramal a Puerta de México																																										0
Santa Ana - Sonoita	22	3	3	3	3	8	9						5	5	41	9	9			2	2																					124
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	49	6	6	5	5	12	14			1	2	2	5	5	29	22	23			3	3										1	1		7	6							207
Sonoita - Puerto Peñasco	4	2	2												2	1	1			1	1													1	1							16
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	6	4	4	1	1	14	14								13	3	3	1	1	1	1													2	2			1	1			73
															074	, DE	TID	0 DE	VEH	וורווו	08.1	NVOL	ICDA	nos																		
										T												VVOL	JUNA																			
	380	55	59	14	14	136	136	1	1 2	2 8	3	3	16	16	351	83	85	14	14	24	22			5	3	3			2	2	4	4	6 9	22	20	6	1 2	6	6	12		1550
TOTALES	380	1	14	2	8	27	72		4	8		6	3	32	351	1	68	2	8	46	3		•		11			-1	4	4	8	3	15	,	42	6	3	1:	2	12	'	1550

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	688	44.39%
В	51	3.29%
С	704	45.42%
М	40	2.58%
0	67	4.32%
Total	1550	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2009 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

SONORA

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	571.700	454	532	75	22.6306	2,088.641	0.217
LIBRE	1,641.160	675	819	114	45.6220	2,974.377	0.227
RESUMEN DEL ESTADO	2,212.860	1,129	1,351	189	68.2526	5,063.019	0.223

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO