# ESTADISTICA

# ACCIDENTES DE TRANSITO

2009

### INFORMACION GENERAL

### TAMAULIPAS (2009)

• SUPERFICIE 80,249 km².

● POBLACIÓN (2009) 3,290,198 HABITANTES

1,625,239 HOMBRES 1,664,959 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2009) 40.999 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2009) 932,874 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2009) 3.526 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2009) 0.283 VEH./HAB.

#### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA ( Km. )

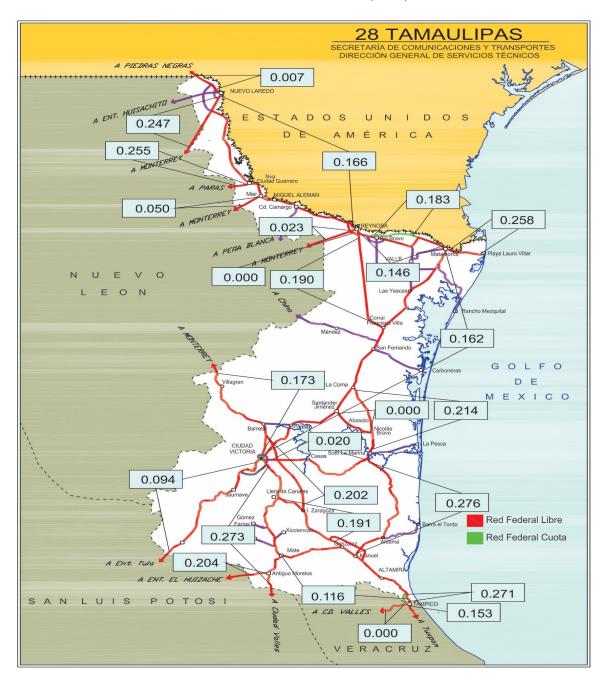
			TAMAUL	IPAS 2009			
		Р	AVIMENTADA				
TAMAULIPA S 2009	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	1,929.00	191.00	-	-	-	2,120.00
	Federal cuota	15.00	44.00	-	-	-	59.00
	Rural	572.00	-	7,956.00	-	192.00	8,720.00
	Alimentadora	2,123.00	48.00	870.00	-	-	3,041.00
	Brechas Mejo	-	-	-	-	-	-
							13,940.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

			TAMAUL	IPAS 2009						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AI	FORADA	ESTATA AFOF			L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE		PORCENTAJE
1 - 2,000	173.90	4.94	-	-	272.00	32.76	-	-	-	-
2,001 - 5,000	1,498.34	42.56	-	-	366.58	44.16	38.00	65.52	-	-
5,001 - 10,00	1,343.51	38.16	48.90	90.56	147.30	17.74	20.00	34.48	-	-
10,001 - MAS	505.15	14.34	5.10	9.44	44.30	5.34	-	-	-	-
TOTAL	3,520.90	100	54.00	100.00	830.18	100	58.00	100.00	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

### INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2009)



### INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2009

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.139$$

ESTADO DE TAMAULIPAS

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2009

				,	ACCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES	POR 10 <sup>5</sup> DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.	25.000	29.389	6	0	3	26	0	10	0.1431	0.204	0.885	0.000	0.000	0.034
Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles	181.600	275.178	75	13	33	327	17	75	2.2659	0.273	1.188	0.005	0.006	0.027
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico	4.190	22.904	0	0	0					0.000		0.000		
Cd. Victoria - Matamoros	312.000	732.632	119	18	65	495	19	131	5.5631	0.162	0.676	0.003	0.003	0.018
Cd. Victoria - Soto La Marina	116.800	512.266	10	2	7	44	2	11	0.4420	0.020	0.086	0.000	0.000	0.002
Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL	126.200	352.525	61	9	37	347	14	101	3.2795	0.173	0.984	0.003	0.004	0.029
Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria	177.600	317.493	30	6	18	138	7	33	1.9803	0.094	0.435	0.002	0.002	0.010
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	145.000	192.281	53	5	28	189	6	50	3.2005	0.276	0.983	0.003	0.003	0.026
González - Llera de Canales	89.000	162.662	31	7	9	133	9	24	3.2995	0.191	0.818	0.004	0.006	0.015
lgnacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	94.300	173.027	35	7	17	163	7	43	3.1665	0.202	0.942	0.004	0.004	0.025

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2009

				1	ACCIDENTES			SALDO	s	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES	POR 10 <sup>5</sup> DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	113.250	220.819	42	7	27	210	7	63	2.3475	0.190	0.951	0.003	0.003	0.029
Libramiento de Reynosa	10.000	99.375	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	12.000	29.506	8	2	3	30	2	5	0.0777	0.271	1.017	0.007	0.007	0.017
Matamoros - Playa Lauro Villar	37.000	120.046	31	5	16	143	6	38	1.3315	0.258	1.191	0.004	0.005	0.032
Matamoros - Reynosa (Cuota)	42.000	70.963	13	3	6	49	3	9	0.8002	0.183	0.690	0.004	0.004	0.013
Matamoros - Reynosa	98.000	549.106	80	6	36	236	7	57	3.5148	0.146	0.430	0.001	0.001	0.010
Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps Mier	24.410	40.289	2	1	2	16	1	4	0.1050	0.050	0.397	0.003	0.003	0.010
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	43.440	327.368	81	10	39	295	12	71	4.7193	0.247	0.901	0.003	0.004	0.022
Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa	33.000	394.218	9	0	3	27	0	9	0.4700	0.023	0.068	0.000	0.000	0.002
Paras - Nueva Ciudad Guerrero Lim. Edos. NL/Tamps T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo))	18.900	3.925	1	0	0	1	0	0	0.0200	0.255	0.255	0.000	0.000	0.000

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2009

### TAMAULIPAS

				,	ACCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	10 <sup>6</sup> DE VEH-KM	INDICES	POR 10 <sup>5</sup> DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo	38.000	304.736	2	0	1	6	0	2	0.2550	0.007	0.020	0.000	0.000	0.001
Reynosa - Nuevo Laredo	221.080	451.793	75	11	41	309	13	78	4.8710	0.166	0.684	0.002	0.003	0.017
Santander Jiménez - Ent. El Ojito	20.000	41.238	0	0	0					0.000		0.000		
Soto La Marina - La Coma	86.000	116.708	25	4	13	85	4	18	1.0540	0.214	0.728	0.003	0.003	0.015
Tampico - Cd. Mante	155.000	812.587	94	13	54	402	18	100	5.0681	0.116	0.495	0.002	0.002	0.012
Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico	1.610	6.516	1	0	0	1	0	0	0.0150	0.153	0.153	0.000	0.000	0.000

#### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

TAMAULIPAS	2,225.380	6,359.549	884	129	458	3,672	154	932	47.9895	0.139	0.577	0.002	0.002	0.015	
------------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-------	-----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
CARRETERAT TRAINIO		LINLINO	TEBRERO	WAILEO	ADINIL	WAIO	301410	JULIO	AG0310	3LF HEMBILE	OCTOBRE	NOVILINIBILE	DICILIVIBILE
Andinos Manulos Fut Filliainos	ACCIDENTES		2	1						1	1		1
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos.	MUERTOS		0	0						0	0		0
Tamps./S.L.P.	HERIDOS		1	0						0	7		2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0090	0.0501						0.0140	0.0400		0.0300
	ACCIDENTES	10	9	5	5	7	5	5	8	2	4	7	8
Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd.	MUERTOS	0	0	3	0	2	2	1	1	1	2	4	1
Valles	HERIDOS	5	10	9	3	8	9	2	1	5	4	10	9
Valled	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3950	0.2600	0.0950	0.0900	0.2310	0.1700	0.1820	0.2497	0.0800	0.0905	0.2357	0.1870
	ACCIDENTES												
Cd. Valles - Tampico	MUERTOS												
Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	11	8	10	9	12	17	12	13	6	11	5	5
Cd. Victoria - Matamoros	MUERTOS	3	2	0	2	2	3	2	2	1	1	0	1
	HERIDOS	14	12	12	5	4	23	18	13	3	10	7	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5970	0.2850	0.3530	0.4450	0.3145	1.0635	0.7165	0.3946	0.2620	0.4150	0.3200	0.3970
	ACCIDENTES	1		1		1	2		2	1	1	1	
Cd. Victoria - Soto La Marina	MUERTOS	0		0		1	0		1	0	0	0	
	HERIDOS	1		1		0	3		2	1	1	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1500		0.0300		0.0250	0.0600		0.0500	0.0150	0.0070	0.1050	
	ACCIDENTES	8	2	8	5	4	6	11	5	2	3	3	4
Ciudad Victoria - Monterrey	MUERTOS	2	0	0	5	0	1	3	3	0	0	0	0
Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL	HERIDOS	8	2	13	11	8	10	30	8	1	4	2	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3705	0.0400	0.3590	0.2780	0.1480	0.4880	1.0470	0.1930	0.0510	0.1160	0.0880	0.1010
	ACCIDENTES	2	2	2	4	1	4	2	3	3	1	4	2
Ent. Tula - Cd. Victoria	MUERTOS	0	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	0
Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria	HERIDOS	2	2	1	2	0	4	2	2	4	5	4	5
Victoria	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0950	0.0750	0.3140	0.7453	0.0400	0.2000	0.1100	0.1600	0.0810	0.0280	0.0520	0.0800
	ACCIDENTES	6	5	3	3	7	3	6	7	2	1	3	7
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria -	MUERTOS	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Soto La Marina)	HERIDOS	2	11	1	1	5	1	10	5	0	0	8	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3800	0.1650	0.0690	0.3550	0.2652	0.1700	0.4450	0.2500	0.0700	0.0150	0.0241	0.9923
	ACCIDENTES	4	4	3	2	4	2	3	3		1	2	3
González - Llera de Canales	MUERTOS	1	2	1	0	2	0	0	1		0	1	1
	HERIDOS	1	0	3	0	0	8	3	5		3	0	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2550	0.5550	0.1900	0.0800	0.9300	0.0680	0.5715	0.3200		0.0150	0.1700	0.1450

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Lancacia Zanamana T. O. (Oiselad	ACCIDENTES	5		5	5	1	2	3	2	3	1	5	3
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	MUERTOS	2		2	0	0	1	0	0	1	0	0	1
victoria - Monterrey)	HERIDOS	12		5	4	3	0	1	4	5	0	2	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1060		1.0170	0.2230	0.0200	0.1270	0.3850	0.1450	0.1630	0.0450	0.7605	0.1750
T 0 (Matanaga)	ACCIDENTES	4	4	3	4	3	2	7	3	2	6		4
Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	MUERTOS	0	1	1	0	0	0	1	0	1	2		1
Neyriosa)	HERIDOS	12	12	4	11	4	0	5	1	4	3		7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1730	0.1760	0.2850	0.0970	0.1180	0.1300	0.7005	0.0550	0.0850	0.3180		0.2100
	ACCIDENTES												
Libramiento de Reynosa	MUERTOS												
•	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	2		1				2		1			2
Libramiento Poniente de Tampico	MUERTOS	0		0				0		0			2
(Cuota)	HERIDOS	0		1				4		0			0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150		0.0150				0.0410		0.0065			0.0002
	ACCIDENTES	2	1	1	3	4	1	4	3	2	4	4	2
Matamoros - Playa Lauro Villar	MUERTOS	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	2	0
maiameree : laya 2aare : mai	HERIDOS	1	4	1	2	10	0	9	2	0	2	3	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0750	0.0900	0.0100	0.0255	0.3810	0.0300	0.1800	0.1050	0.0400	0.1100	0.1950	0.0900
	ACCIDENTES	2		7			3	1					
Matamoros - Reynosa (Cuota)	MUERTOS	0		1			1	1					
, , ,	HERIDOS	3		5			1	0					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2800		0.4752			0.0450	0.0000					
	ACCIDENTES	5	6	9	6	7	4	3	13	6	7	8	6
Matamoros - Reynosa	MUERTOS	0	0	1	2	2	0	0	1	0	0	0	1
<b>,</b>	HERIDOS	4	7	4	6	4	2	0	10	6	6	5	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1280	0.4510	0.2940	0.3600	0.5195	0.1950	0.1150	0.3840	0.1730	0.4650	0.2723	0.1580
	ACCIDENTES				1	1							
Monterrey - Mier	MUERTOS				0	1							
Lim. Edos. NL/Tamps Mier	HERIDOS				1	3							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0600	0.0450							
	ACCIDENTES	6	6	6	7	3	6	5	11	3	11	7	10
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre)	MUERTOS	0	0	0	1	0	3	1	2	0	2	0	3
Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	HERIDOS	6	5	5	13	1	3	3	4	1	10	7	13
Laieuo	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2110	0.2150	0.6150	1.3100	0.1740	0.3720	0.1670	0.2783	0.1500	0.4210	0.4830	0.3230

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2009

#### TAMAULIPAS

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	2		1		1	1	1				2	1
Monterrey - Reynosa (Libre)	MUERTOS	0		0		0	0	0				0	0
Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa	HERIDOS	0		1		0	0	3				5	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2200		0.0250		0.0400	0.0150	0.0800				0.0500	0.0400
Paras - Nueva Ciudad Guerrero	ACCIDENTES			1									
Lim. Edos. NL/Tamps T. C.	MUERTOS			0									
(Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo	HERIDOS			0									
Laredo))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0200									
Biotoc Norman Norman London	ACCIDENTES											1	1
Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo	MUERTOS											0	0
Laredo	HERIDOS											2	0
24.040	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)											0.0300	0.2250
	ACCIDENTES	11	6	10	10	13	1	2	3	4	5	10	
Reynosa - Nuevo Laredo	MUERTOS	1	1	4	1	2	0	1	0	0	1	2	
, in the second	HERIDOS	10	2	10	2	20	1	0	4	8	10	11	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6870	0.1100	0.4020	0.3490	1.8880	0.0600	0.0300	0.0700	0.2050	0.3450	0.7250	
	ACCIDENTES												
Santander Jiménez - Ent. El Ojito	MUERTOS												
, i	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1	3	1	3	1	1		5	3	2	4	1
Soto La Marina - La Coma	MUERTOS	1	0	0	0	0	0		1	1	0	1	0
	HERIDOS	1	4	0	4	1	2		1	3	1	1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.2800	0.0100	0.0840	0.1500	0.0400		0.0950	0.0650	0.1300	0.1250	0.0250
	ACCIDENTES	11	11	10	8	9	2	9	9	4	7	6	8
Tampico - Cd. Mante	MUERTOS	2	6	1	1	0	0	1	2	2	1	0	2
' -	HERIDOS	5	7	11	6	7	1	7	21	3	7	5	20
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3850	0.3860	0.3605	0.3180	0.4280	0.0400	0.4670	0.5480	0.0755	1.7490	0.1790	0.1321
	ACCIDENTES	1											
Túxpam - Tampico	MUERTOS	0											
Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico	HERIDOS	0											
· i	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150											

### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	94	69	88	75	79	62	76	90	45	66	72	68
TAMAULIPAS	MUERTOS	12	13	14	12	20	12	13	15	9	10	11	13
TAMAULIPAS	HERIDOS	87	79	87	71	78	68	97	83	44	73	74	91
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.5875	3.0970	4.9888	4.8198	5.7172	3.2735	5.2375	3.2976	1.5360	4.3095	3.8146	3.3105

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERATITICATIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache	ACCIDENTES		1		1	1	1	2	4		2	0
Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.	ACCIDENTES MORTALES		0		0	0	0	0	0		0	0
Cd. Valles - Cd. Victoria	ACCIDENTES	4	9	10	15	11	10	16	42	1	32	0
Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles	ACCIDENTES MORTALES	0	0	3	2	2	3	3	6	0	7	0
Cd Vallas Tampias	ACCIDENTES											0
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico	ACCIDENTES MORTALES											0
Cd. Victoria - Matamoros	ACCIDENTES	14	20	16	7	18	33	11	56	3	60	0
Cd. Victoria - Matamoros	ACCIDENTES MORTALES	5	1	4	1	3	3	1	5	0	13	0
Cd. Victoria - Soto La Marina	ACCIDENTES	2		1		3	3	1	7		3	0
Cu. Victoria - Soto La Mariria	ACCIDENTES MORTALES	0		0		2	0	0	1		1	0
Ciudad Victoria - Monterrey	ACCIDENTES	11	6	3	9	6	9	17	27	2	32	0
Cd. Victoria - Lim. Edos. ´ Tamps./NL	ACCIDENTES MORTALES	2	0	1	3	0	0	3	6	0	3	0
Ent. Tula - Cd. Victoria	ACCIDENTES	8	4	5	2	7	2	2	15	1	14	0
Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	3	1	0	2	0	4	0
Estación Manuel - T. C. (Cd.	ACCIDENTES	8	9	4	4	8	7	13	23	2	28	0
Victoria - Soto La Marina)	ACCIDENTES MORTALES	2	1	0	0	0	0	2	3	0	2	0
González - Llera de Canales	ACCIDENTES	2	2	5		7	6	9	16	3	12	0
GOLIZAIEZ - LIETA DE CALIAIES	ACCIDENTES MORTALES	1	0	2		1	1	2	4	1	2	0
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad	ACCIDENTES	3	4	3	6	4	7	8	20		15	0
Victoria - Monterrey)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	3	1	1	1	5		2	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	DICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Las Urracas - T. C. (Matamoros -	ACCIDENTES	7	4	5	4	8	10	4	15		27	0
Reynosa)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	1	1	2	1	0		7	0
Librarianta da Davesaa	ACCIDENTES											0
Libramiento de Reynosa	ACCIDENTES MORTALES											0
Libramiento Poniente de Tampico	ACCIDENTES	2		2	2		2		3	1	4	0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1		0	0		1		0	1	1	0
Matara Blava Lavra Villar	ACCIDENTES	2	4	4	4	3	6	8	15	1	15	0
Matamoros - Playa Lauro Villar	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	1	0	3	2	0	3	0
Mataura Barra (Ocata)	ACCIDENTES	2	3		1	1	3	3	6		7	0
Matamoros - Reynosa (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	0		0	0	1	1	0		3	0
Mataurana Daymaa	ACCIDENTES	12	7	6	3	13	13	26	46	6	28	0
Matamoros - Reynosa	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	0	1	0	3	3	2	1	0
NA A NAi	ACCIDENTES		1			1			2			0
Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps Mier	ACCIDENTES MORTALES		1			0			1			0
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre)	ACCIDENTES	13	9	10	10	13	16	10	42	4	35	0
Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	ACCIDENTES MORTALES	1	1	2	1	4	0	1	3	0	7	0
M ( B ( ) )	ACCIDENTES	2	1	2	1	1		2	5		4	0
Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0		0	0		0	0
Paras - Nueva Ciudad Guerrero	ACCIDENTES		1								1	0
Lim. Edos. NL/Tamps T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo))	ACCIDENTES MORTALES		0								0	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2009

### TAMAULIPAS

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [	DE LA SEN	/ANA				CON	IDICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Piedras Negras - Nuevo Laredo	ACCIDENTES	1					1				2	0
Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo	ACCIDENTES MORTALES	0					0				0	0
Devenes Nueva Larada	ACCIDENTES	14	9	7	9	9	9	18	45	2	28	0
Reynosa - Nuevo Laredo	ACCIDENTES MORTALES	2	2	0	2	0	0	5	5	1	5	0
Contandor liméros Fot El Cita	ACCIDENTES											0
Santander Jiménez - Ent. El Ojito	ACCIDENTES MORTALES											0
Catalla Marina II a Carra	ACCIDENTES	4	8		2		7	4	14	2	9	0
Soto La Marina - La Coma	ACCIDENTES MORTALES	2	0		1		1	0	2	0	2	0
Tampias Cd Manta	ACCIDENTES	5	9	12	13	14	22	19	56	2	36	0
Tampico - Cd. Mante	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	1	3	5	3	6	1	6	0
Trivenore Tomorico	ACCIDENTES				1				1			0
Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico	ACCIDENTES MORTALES				0				0			0

#### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	116	111	95	94	128	167	173	460	30	394	0
TAMAULIPAS	ACCIDENTES MORTALES	21	8	15	15	22	19	29	54	6	69	0

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009	21 DE MARZO 14/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009
		01/01/2009	02/02/2009	16/03/2009	12/04/2009	01/05/2009	05/05/2009	16/09/2009	02/11/2009	16/11/2009	27/12/2009
	ACCIDENTES		1								
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache	MUERTOS		0								
Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.	HERIDOS		1								
ramps./S.L.F.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0040								
	ACCIDENTES	2	2	2	2		1				1
Cd. Valles - Cd. Victoria	MUERTOS	0	0	3	0		0				0
Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles	HERIDOS	1	3	6	1		0				5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0950	0.0580	0.0400	0.0250		0.0210				0.0350
	ACCIDENTES										
Cd. Valles - Tampico	MUERTOS										
Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1	1		2		1				1
Cd. Victoria - Matamoros	MUERTOS	0	1		1		0				0
Gui violonia inialamente	HERIDOS	0	2		2		1				0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.0300		0.0550		0.0150				0.0800
	ACCIDENTES			1							
Cd. Victoria - Soto La Marina	MUERTOS			0							
ou. Violona Golo La Marina	HERIDOS			1							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0300							
	ACCIDENTES		1	1	3		1				
Ciudad Victoria - Monterrey	MUERTOS		0	0	5		0				
Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL	HERIDOS		2	3	3		2				
•	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300	0.0600	0.1530		0.0300				
	ACCIDENTES			1					1		
Ent. Tula - Cd. Victoria	MUERTOS			0					0		
Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria	HERIDOS			1					1		
Victoria	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0140					0.0050		
	ACCIDENTES				1		2		2		1
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria -	MUERTOS				0		2		0		0
Soto La Marina)	HERIDOS				0		0		8		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0450		0.0200		0.0201		0.0000
	ACCIDENTES				0.0.00		0.0200		0.020		
González - Llera de Canales	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2009 01/01/2009	31/01/2009 02/02/2009	14/03/2009 16/03/2009	09/04/2009 12/04/2009	01/05/2009 01/05/2009	03/05/2009 05/05/2009	16/09/2009 16/09/2009	31/10/2009 02/11/2009	14/11/2009 16/11/2009	25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES			1	2				1		
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad	MUERTOS			0	0				0		
Victoria - Monterrey)	HERIDOS			0	0				0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0150	0.0830				0.2000		
	ACCIDENTES			1	1						
Las Urracas - T. C. (Matamoros -	MUERTOS			0	0						
Reynosa)	HERIDOS			3	1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0500	0.0250						
	ACCIDENTES										
Libramiento de Reynosa	MUERTOS										
,,,,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Libramiento Poniente de Tampico	MUERTOS										
(Cuota)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES							1			
Matamoros - Playa Lauro Villar	MUERTOS							0			
matameree . laya zaare viiai	HERIDOS							0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.0200			
	ACCIDENTES			1							
Matamoros - Reynosa (Cuota)	MUERTOS			0							
	HERIDOS			0							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0200							
	ACCIDENTES		1		2	2	2		1	1	
Matamoros - Reynosa	MUERTOS		0		2	0	1		0	0	
a.aores respireda	HERIDOS		1		2	1	3		0	1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0060		0.1610	0.0635	0.4000		0.0400	0.1500	
	ACCIDENTES				1						
Monterrey - Mier	MUERTOS				0						
Lim. Edos. NL/Tamps Mier	HERIDOS				1						
·	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0600						
	ACCIDENTES				2					1	
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre)	MUERTOS				1					0	
Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	HERIDOS				2					0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.5500					0.0500	

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2009

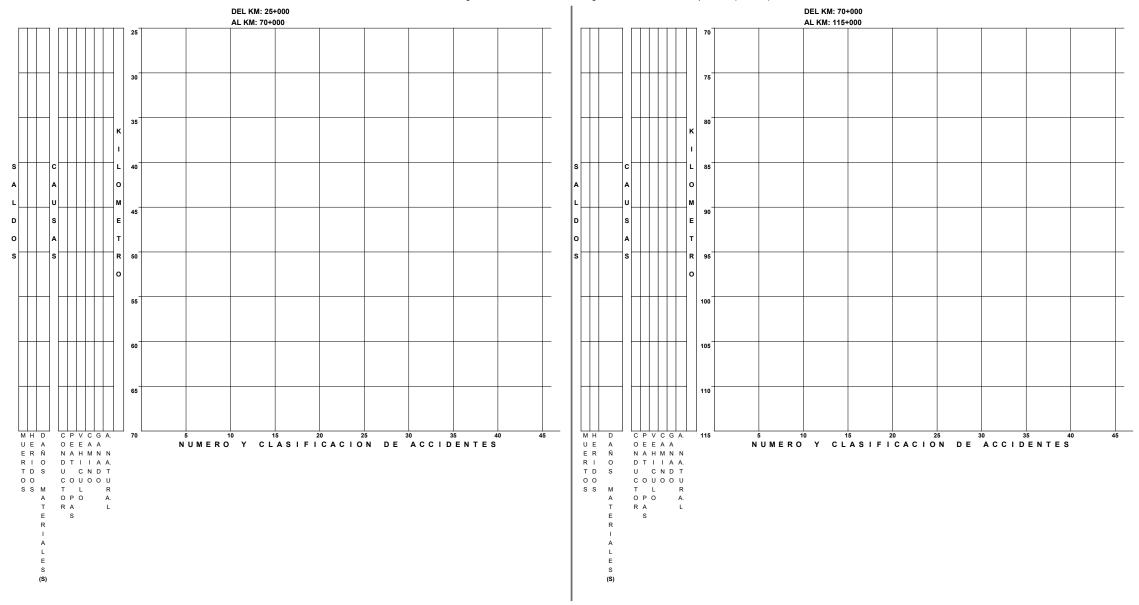
### TAMAULIPAS

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2009 01/01/2009	5 DE FEBRERO 31/01/2009 02/02/2009	21 DE MARZO 14/03/2009 16/03/2009	SEMANA SANTA 09/04/2009 12/04/2009	DIA DEL TRABAJO 01/05/2009 01/05/2009	5 DE MAYO 03/05/2009 05/05/2009	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2009 16/09/2009	DIA DE MUERTOS 31/10/2009 02/11/2009	DIA DE LA REVOLUCION 14/11/2009 16/11/2009	NAVIDAD 25/12/2009 27/12/2009
	ACCIDENTES	01/01/2003	02/02/2003	10/00/2003	12/04/2003	01/00/2003	03/03/2003	10/03/2003	02/11/2003	10/11/2003	2771272003
Monterrey - Reynosa (Libre)	MUERTOS										
Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Paras - Nueva Ciudad Guerrero	ACCIDENTES										
Lim. Edos. NL/Tamps T. C.	MUERTOS										
(Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo	HERIDOS										
Laredo))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Piedras Negras - Nuevo Laredo	MUERTOS										
Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo	HERIDOS										
Laredo	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1			1		1		2		
Reynosa - Nuevo Laredo	MUERTOS	0			0		0		0		
-	HERIDOS	1			1		0		1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300			0.0500		0.0150		0.0780		
	ACCIDENTES										
Santander Jiménez - Ent. El Ojito	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES								1		
Soto La Marina - La Coma	MUERTOS								0		
	HERIDOS								1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0300		
	ACCIDENTES		2		1		1				
Tampico - Cd. Mante	MUERTOS		0		0		0				
	HERIDOS		1		1		0				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0830		0.0600		0.0180				
	ACCIDENTES										
Túxpam - Tampico	MUERTOS										
Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

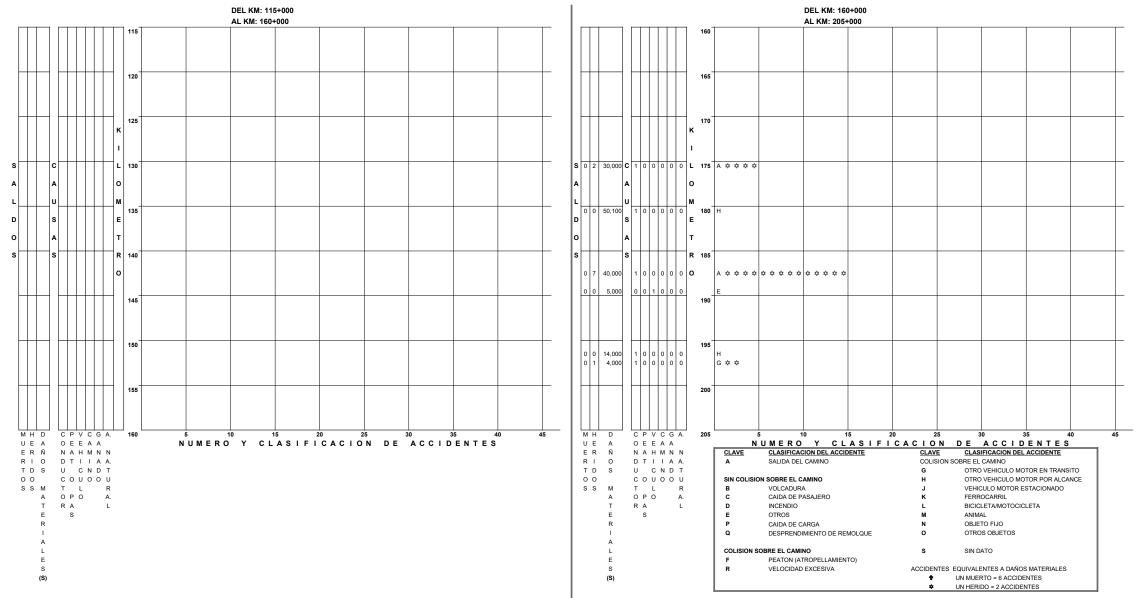
#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	4	8	8	18	2	9	1	8	2	3
TAMAULIPAS	MUERTOS	0	1	3	9	0	3	0	0	0	0
TAMAULIPAS	HERIDOS	2	10	14	14	1	6	0	11	1	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1450	0.2110	0.2290	1.2670	0.0635	0.5190	0.0200	0.3731	0.2000	0.1150

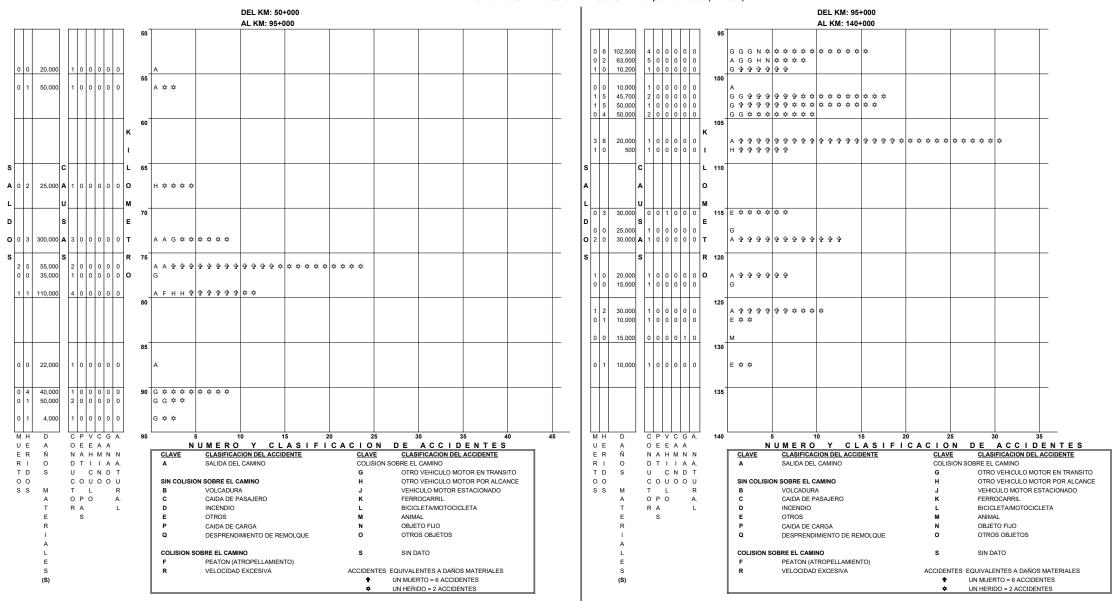
CARRETERA Y TRAMO: Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P. (MEX-080)



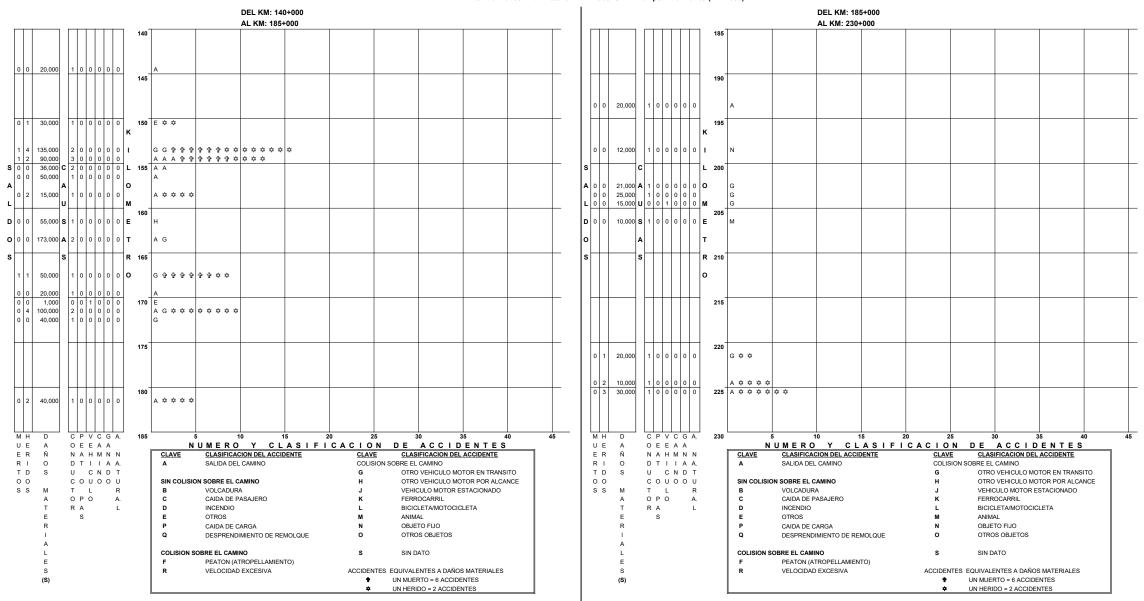
CARRETERA Y TRAMO: Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P. (MEX-080)



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps. - Cd. Valles (MEX-085)



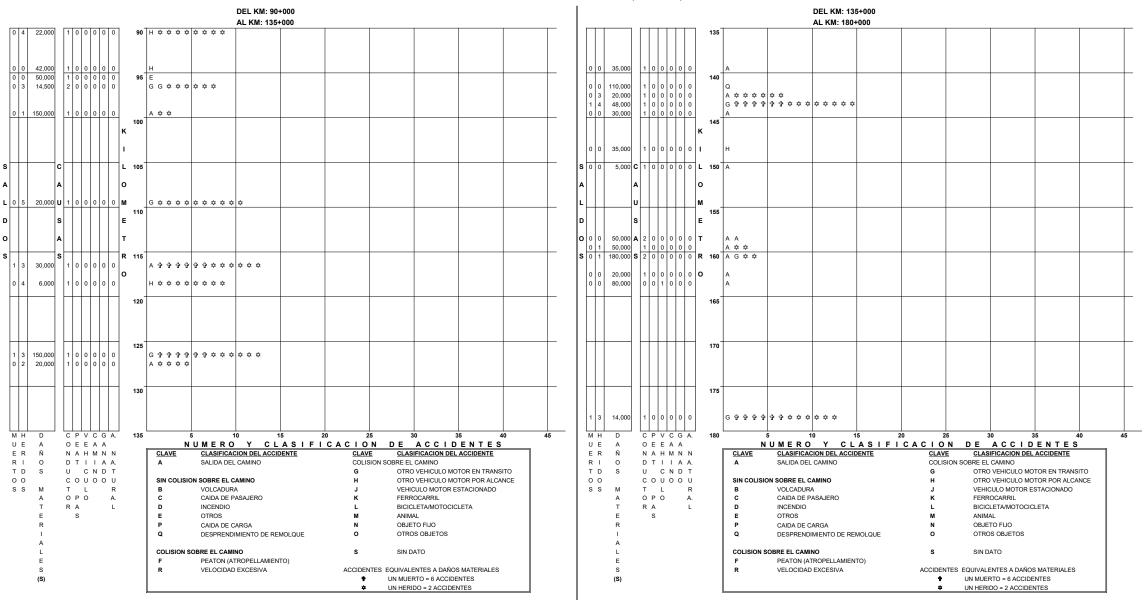
CARRETERA Y TRAMO: Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps. - Cd. Valles (MEX-085)



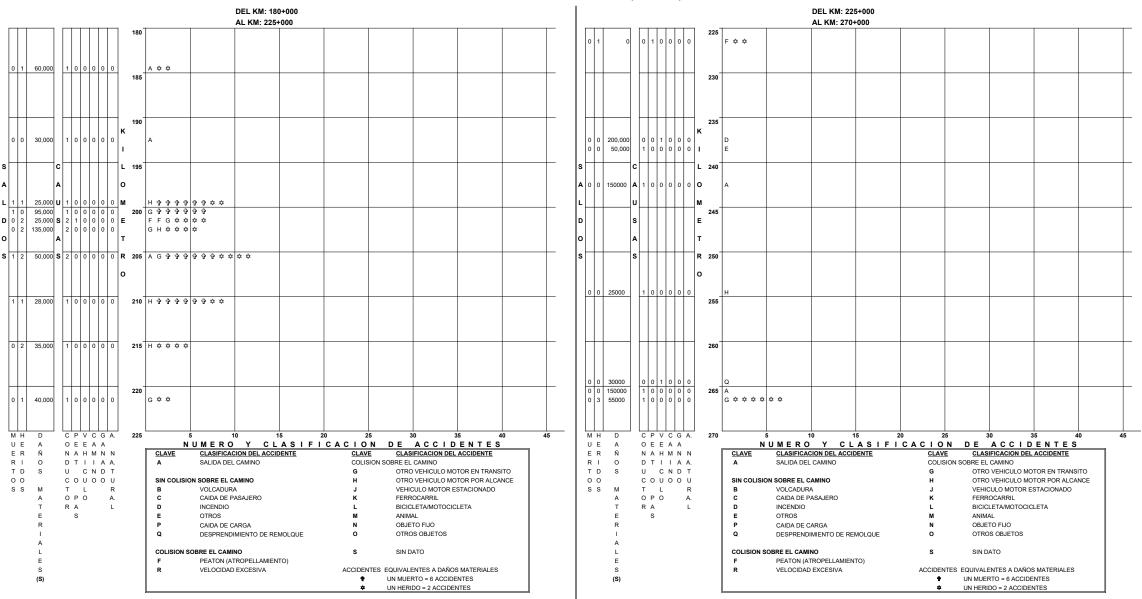
CARRETERA Y TRAMO: Cd. Victoria - Matamoros (MEX-101-180)

		M: 0+000 1: 45+000		DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000	
			45		
	0 1 30,000 1 0 0 0 0 G 🌣 🜣				
	0 1 100,000 2 0 0 0 0 A B \$\phi\$		0 8 33 000 1 0 0 0 0 0		
	5				
C   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1 5 25,000 2 0 0 0 0 G G T T T T T T	×			
C   1   1   1   1   1   1   1   1   1	5 5 190,000 3 0 1 0 0 0 B G G G P P P P P P P P	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	0 1  25,000   1 0 0 0 0   <b>10</b>   A 🌣 🗢				
			0 1 10,000 1 0 0 0 0 K	G * *	
S   S   S   S   S   S   S   S   S   S			0 3 175.000 3 0 0 0 0 0	A G G 🌣 🗘 🜣 🌣 💠	
A   2   1   1   1   1   1   1   1   1   1					
A 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					
L 0   50000   1   0   0   0   0   0   0   0   0				A * *	
D 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1					
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	L 0 1 55,000 U 1 0 0 0 0 M G \$\div \div		L U U M		
0 2 2 00000 A 0 0 0 0 T A 0 0 0 0 T A 0 0 0 0		` * *   * *			
0 1 150,000			O		
0 1 150,000			<u>-</u>		
0   1   5000   0   0   0   0   0   0   0   0					
0   1   5000   0   0   0   0   0   0   0   0					
0   4   275,000   2   0   0   0   0   0   0   0   0					
N			0   1   95,000   1   0   0   0   0   0   75		
MH D C P V G A. UE A O E E A A E R N N A H M N N			0 3 35,000 1 0 0 0 0 0	G	
MH D C P V G A. UE A O E E A A E R N N A H M N N					
MI	35			G 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
N					
N					
N					
N	40	<del>-   -   -   -   -   -   -   -   -   -  </del>	85		
M H D C C P V C G A 45 U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO D T I I I A A A SALIDA DEL CAMINO D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO S M T L R A C O D A C C O D C O U O O U S S M T L R A C C C A D C P SAJERO F R A C C CADA DE PASAJERO F R A C C CADA DE PASAJERO F R A C C CADA DE PASAJERO F P CADA DE CARGA N O BETO FILO O O TROS OBJETOS  C C C U O O D D D D D D D D D D D D D D D D D		* <b>\$</b>			
M H D C C P V C G A 45 U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO D T I I I A A A SALIDA DEL CAMINO D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO S M T L R A C O D A C C O D C O U O O U S S M T L R A C C C A D C P SAJERO F R A C C CADA DE PASAJERO F R A C C CADA DE PASAJERO F R A C C CADA DE PASAJERO F P CADA DE CARGA N O BETO FILO O O TROS OBJETOS  C C C U O O D D D D D D D D D D D D D D D D D					
				A A 🌣 🔻	
E R Ñ N A H M N N N A CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO C	M H D C P V C G A. 45 5 10	15 20 25 30 35 40 45	MHD CPVCGA. 90	5 10 15 20	25 30 35 40 45
R     0					
T D S					
0 0				A SALIDA DEL CAMINO	
A O P O A.  C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL  T R A L  D INCENDIO  L BICICLETAMOTOCICLETA  M ANIMAL  E S S  P CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL  D INCENDIO  L BICICLETAMOTOCICLETA  M ANIMAL  E OTROS  R ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA  N OBJETO FIJO  Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE  O OTROS OBJETOS  A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  S SIN DATO  E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  R VELOCIDAD EXCESIVA  ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  S VELOCIDAD EXCESIVA  ACCIDENTES  (S)  V VELOCIDAD EXCESIVA  C CAIDA DE PASAJERO  K FERROCARRIL  T R A L  D INCENDIO  L BICICLETAMOTOCICLETA  T R A L  D DINCENDIO  L BICICLETAMOTOCICLETA  T R A L  D DINCENDIO  L BICICLETAMOTOCICLETA  N OBJETO FIJO  Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE  O OTROS OBJETOS  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  F UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  (S)  V UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	00 СОИООИ	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
T         R         A         L         D         INCENDIO         L         BICICLETA/MOTOCICLETA         INCENDIO         L         BICICLETA/MOTOCICLETA         MICIDETA         AIMAL         BICICLETA/MOTOCICLETA         MICIDETA         MICIDET					
E S					
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE			E S		
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ON MUERTO = 6 ACCIDENTES S (S) ON MUERTO = 6 ACCIDENTES ON MUERTO = 6 ACCIDENTES			R	or abribe or a tort	
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	I Q DESPRENDIMIENTO D	DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	I	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  (S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  (S) P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			L E		S SIN DATO
(S)			S		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Victoria - Matamoros (MEX-101-180)



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Victoria - Matamoros (MEX-101-180)



#### CARRETERA Y TRAMO: Cd. Victoria - Matamoros (MEX-101-180)

DEL KM: 270+000 AL KM: 315+000

_			_	_					_		AL KM: 315+000							00											_				
										270																							
	0 0	80000		1	0	0	۰۱	0 0			Α																						
ı	$\top$		_	Г	T	П	$\top$		1	275	T				T				$\top$		$\top$				$\top$								
	0 0	30000	, I	١,	l	ا ۱	٦	1 0	,		M																						
	1 1			1				0 0			1.01	c	л,	л, л	۸,	д,	Α,	\$ X	J														
		07000	'	Ι'	١٠	l ' l	٩ľ	٩ľ	' I			G	T.	ur ur	ա	T	U	* *	^														
- 1	+		-	$\vdash$	+	Н	+	+	4		+				+				+		+		-		+			_					_
									١.,	280																							
									ļκ																								
									1																								
L	$\perp$		_		┖	Ш	4		4		┷				┸				$\perp$		$\perp$				_								_
s	0 0	20000	0   <b>C</b>	0	0	1	0	0   0	)   L	285	D																						
A	0 0	50000	)   A	1	0	0	0	0   0	0	)	Α																						
니			u	ıL					M	l																							
										290																							
D			S	3					E																								
0			A	١.					Т																								
L																																	
s			S	3			Т		R	295					Т				Т														
									0	)																							
	0 0	10000	)	1	0	0	0	0 0	)		G																						
Γ			7			П	Т		7	300	T								Т														
	0 0	85000		2	0	0	0	0 0			Α	Ν																					
	0 0	75000		1	0		0	0 0			G																						
	0 0			1	0			o   c			G																						
	1 0			2	1			0 0			F	G	G	÷ +	·   ф	÷	÷	de de															
ı	0 1	_		2						305	G				Ť				$^{+}$		$\top$												_
	0 3	70500		4	0	0	0	0 0			Α	G	G	н¢	ıφ	ф	✡	<b>\$</b> \$	×														
															1																		
ı	$\top$		_	F	1	Н	$^{+}$	+	1	310	+				+				+		+												
L	МН	D	_	<u></u>	P	₩	<del>_</del>	G A		315	_				5				10		15		20		25		30	3	5	4	0	4	5
	UE					Ē			-	0.0					-	M	F			Y C		SIFI					ACCI	-	-		-	-	-
	ER							N N	J			CLA	VF							ON DEL ACC			<u> </u>	CLAV			IFICACION					1	
	RI	0						A A				A								AMINO						I SOBRE EL				_			
	T D			IJ				л л D 1								JA			0					G	2.01		VEHICULO	MO.	TOR EN TE	RANSI	TO		
	0 0			_				οι				SIN	co	1191	ОИ	SOF	RPF	FI (	CAN	MINO				н			VEHICULO						
	SS			Т	J	ı	٠ ر	O C				В	-		OI4			ADUF						J			CULO MOTO						
	5 5	A			Р	_		A				C								SAJERO				K			OCARRIL	//\ E\	JIACIONA	20			
		T			A	U		L				D						DIO		MULINU				L			LETA/MOTO	ירורי	ΙΕΤΔ				
		E		15	S							E					RO:							м		ANIM		,0101	LLIA				
		R			3							P							C 4 F	204				N N			TO FIJO						
		ĸ																DE			_,,	21.0115											
		1										Q				DE	SPF	<b>₹</b> EΝ[	IMIر	IENTO DE R	⊏MC	JLQUE		0		UIRO	OS OBJETOS	•					
		A										۰.		<b></b>										•		011: 5	4.0						
		L											_ISI	ON S	SOE			CAN						S		SIN E	AIU						
		E										F								OPELLAMIE	NIC	J)				. =0				. = 0			
		S									R VELOCIDAD EXCESIVA			ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																			
		(S)															•																
											$ldsymbol{le}}}}}}}}$							*		UN HER	DO = 2 ACC	IDEN	NIES										

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Victoria - Soto La Marina (MEX) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 2 105,000 G 🌣 💠 🌣 1 0 25,000 0 1 15,000 0 0 25,000 G 🕈 🕈 🕈 🕈 🕈 A 🌣 🌣 10 G S 0 1 30,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 A \* \* 0 1 150,000 N 🌣 🌣 30 A \* \* 7,000 0 3 20,000 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ CPVCGA. UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NAHMNNCLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

• UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL (MEX-085)

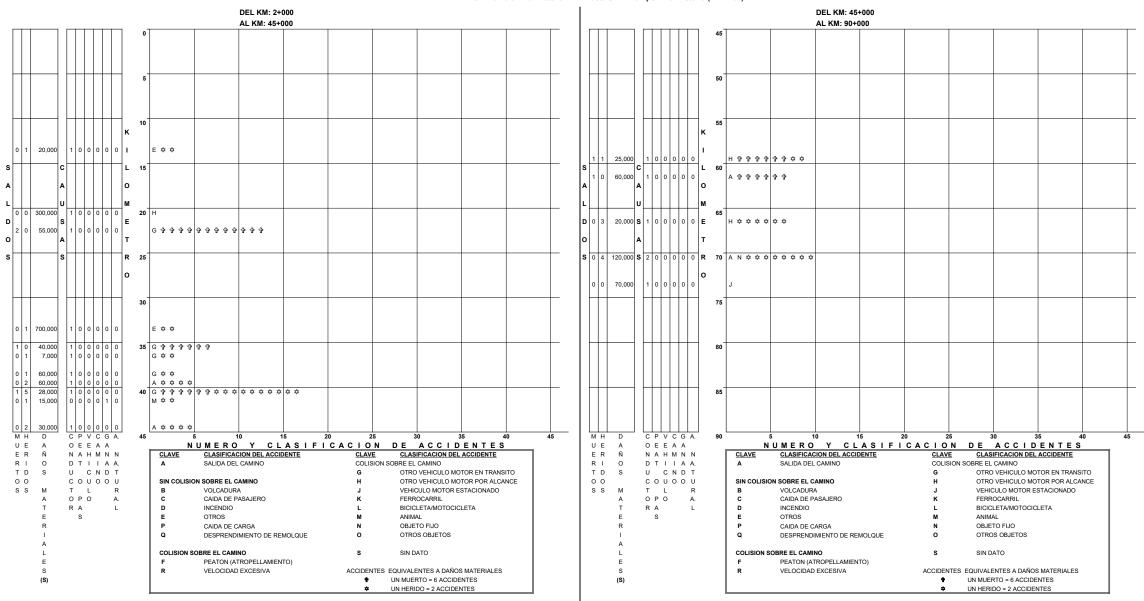
CARRETERA Y TRAMO: Ciudad Victoria - Monterrey	y Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL (MEX-085)
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
	0 0 43,000 1 0 0 0 0 0 45 G
	0 3 20,000   1 0 0 0 0 0   A \$\phi \$\phi \$\phi\$ \$\phi\$
0 2 49,000 2 0 0 0 0 0 5 G + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 71,000 1 0 0 0 G G
0 8 75,000   1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
1   1   120,000   1   0   0   0   0   A 축 축 축 수 부 축 축 소 후	
1 0 1,500 0 1 0 0 0 0	0   2   45,000
	2 9 60,000 1 0 0 0 0 0 0 55 G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0 1 51,000 2 0 0 0 0 0 0 G N \$ \$	
0 0 75,000 1 0 0 0 0 0 0 H	
S 1 0 58,000 C 2 0 0 0 0 0 L 15 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	S         C              L 60
0 2 35,000 1 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi	
0   2   12,000	
L 0 4 60,000 U 4 0 0 0 0 0 M A G G H \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	
20	65
D 0 1 30.000 S 1 0 0 0 0 0 E G 💠	
S 0 1 35,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 G G \$\phi\$	S 1 0 15,000 S 1 0 0 0 0 R 70 A 9 9 9 9 9
0   5   50,000   2   0   0   0   0   A A \$ \$ \$   \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$   \$ \$ \$	
	43 80000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
30	0 2 35,000   1 0 0 0 0 0 75 G \$\phi \phi \phi \phi\$
0 0 35,000 0 1 0 0 1 0 0 0 B	
	0   1   135,000   1   0   0   0   0   G ❖ ❖
35	80
0 1 18,000 1 0 0 0 0 0	
0   7   419,000   5   0   0   0   0   0   G G G H H   \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 3 120,000 1 0 0 0 0 0 G \$\displayset \displayset \dinployset \dinployset \displayset \displayset \displayset \displayset \displayset \di
0 4 153,000 2 0 0 0 0 0 G H $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$	0 5 90,000 2 0 0 0 0 0 B G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
	0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 A * * *
0 2 65,000 1 0 0 0 0 0 0 6 \$\phi\$	
1   0   30,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	0   4   120,000   2   0   0   0   0   0   0
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R N N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
0 0         C 0 U 0 0 U         SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         H         OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE           S S M         T L         R         B         VOLCADURA         J         VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE <b>O</b> OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)   UN MUERTO = 6 ACCIDENTES   UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)
◆ UN MERIDO - 2 AUDIDENTES	• UN MENIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL (MEX-085)

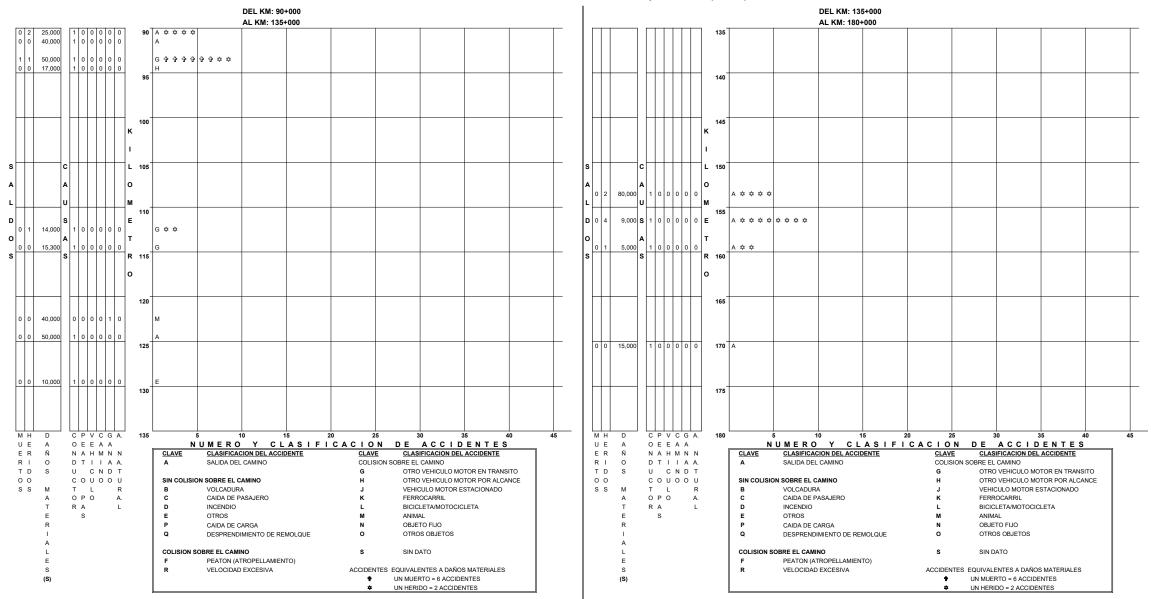
DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 16,000 1 0 0 0 0 0 2 4 185,000 2 0 0 0 0 0 2 300,000 1 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ L 105 70,000 A 1 0 0 0 0 0 O 0 0 110,000 1 0 0 0 0 0 1 D 0 0 160,000 S 1 0 0 0 0 0 E 110 H S 0 0 50,000 S 1 0 0 0 0 0 R 115 A 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 30,000 1 0 0 0 0 120 A 1 0 25,000 1 0 0 0 0 A + + + + + + + + 125 130 CPVCGA. UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps. - Cd. Victoria (MEX-101)



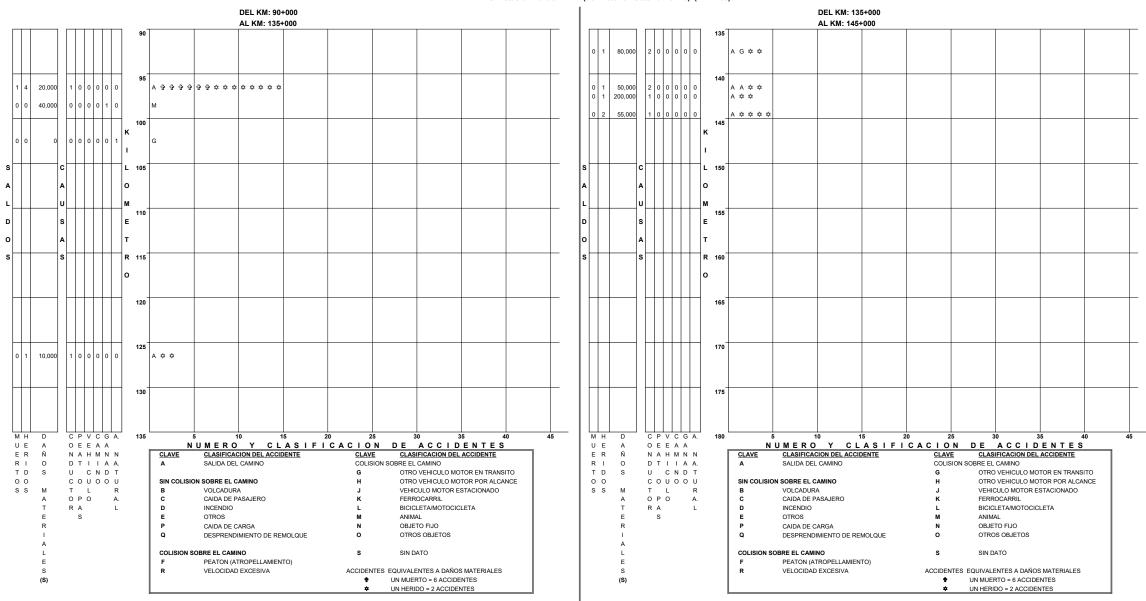
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps. - Cd. Victoria (MEX-101)



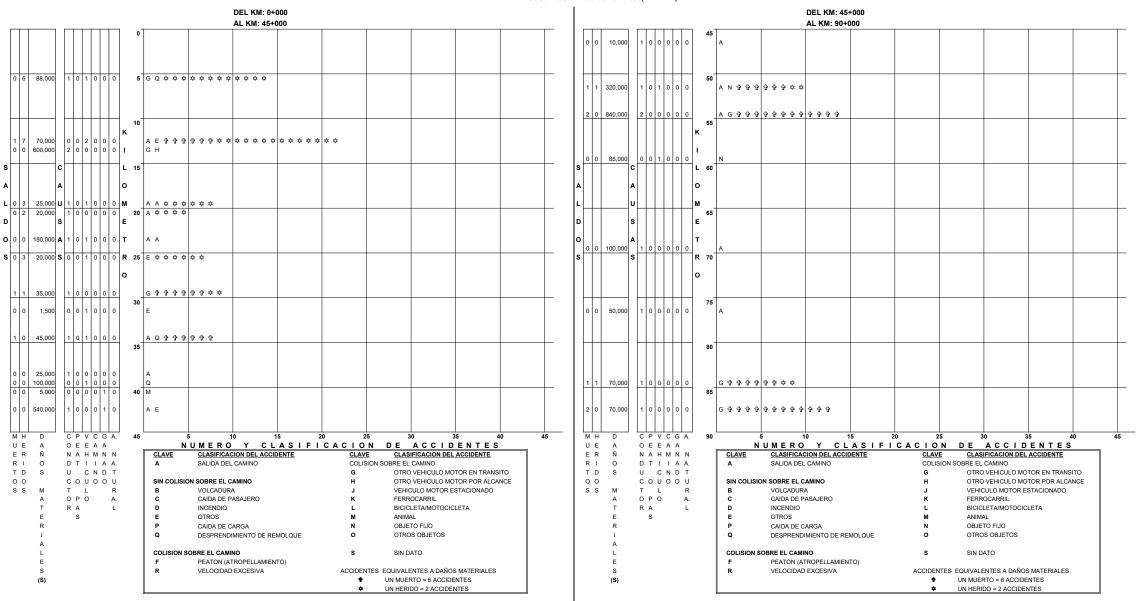
CARRETERA Y TRAMO: Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina) (MEX-180)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000		T. O. (Ga. Victoria - Solo La marria) (MEX-1	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000	
0 0 65,000 2 0 0 0 0 0	A B			45	
0 1 295,000 2 0 0 0 0 0	A G 🌣 💠		0 1 10,000 1 0 0 0 0	A \$ \$	
0 1 295,000 2 0 0 0 0	^ G * *			^ ~ ~	
- - - - - - - - - -	A		1 2 170,000 3 0 0 0 0 0	50 A A A & & & & & & & & & & & & & & & &	
0 4 882,000 3 0 0 0 0 0	G G Q * * * * * * * *				
0 0 40,000 1 0 0 0 0	A				
			0 11 70,060 2 0 1 0 0 0	A G H & & & & & & & & & & & & & & & & & &	* * * * * *
0 1 50,000 1 0 0 0 0 K	A * *		0 2 130 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	55 G 🌣 🌣 🌣	
0 0 19,000 1 0 0 0 0	G		0 0 60,000 1 0 0 0 0	G	
0 1 20,000 1 0 0 0 0 1	A 🌣 🌣		0 3 140,000 1 0 0 1 0 0 I	A A 🌣 🌣 💠 💠	
S 2 0 15,200 C 1 0 0 0 0 0 L 15	G G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		s c		
5 2 0 15,200 C 1 0 0 0 0 0 L 15				60	
A 0 3 20,000 A 1 0 0 0 0 0 O	G \$ \$ \$ \$ \$		A		
.					
	A G N 🌣 🌣		L 0 0 130 U 1 0 0 0 0 M	65	
D 0 0 4,000 S 0 0 0 0 1 0 E	M		D 1 0 15,000 S 1 0 0 0 0 0 E	A + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 1 40,000 1 0 0 0 0	A * *				
O 1 0 5,000 A 1 0 0 0 0 T	L + + + + + + + + + + + + + + + + + +		O		
S S R 25			S S R	70	
			0 1 30,000 1 0 0 0 0	A * *	
			0 1 25 1 0 0 0 0 0	A * *	
30			0 0 15,000 0 0 0 1 0	75 M	
			0 2 30,000 1 0 0 0 0	A * * * *	
				A * * * *	
35				80	
0 1 20,000 1 0 0 0 0 40	G \$ \$			85	
			0 3 30,000 1 0 0 0 0	A \$ \$ \$ \$ \$	
M H D C P V C G A. 45	5 10 15	0 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A.	90 5 10 15	20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA		CACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA		ICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DTIIAA. TDS UCNDT	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO  G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	RIO DTIIAA. TDS U CNDT	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO  G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO  H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO  H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SS M T L R	B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	SS M T L R	B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A O P O A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L E S	D INCENDIO E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL	T RA L F S	D INCENDIO E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO		P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO
I	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	l I	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	A	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	3 SIN DATO	E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	3 SIN DATO
s	R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	s	R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)		UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
			II		

CARRETERA Y TRAMO: Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina) (MEX-180)



CARRETERA Y TRAMO: González - Llera de Canales (MEX-247)



CARRETERA Y TRAMO: Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey) (MEX)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	CARRELEIGA I FIGNIO. Ignido Editigota	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
	A A G 🌣 🌣 A		45
1 3 48,000 1 0 0 0 0 5	6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		0 1 27,000 1 0 0 0 0 0 H \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \dintarta \displaystyle \displ
			1 8 15,000 0 0 1 0 0 0 A P P P P P P P P P P P P P P P P
0 0 17,000 1 0 0 0 0 0 0 10 K	A		1 6 100,000 2 0 0 0 0 0 55 B G \$\frac{1}{2}\$
			0 0 65,000 1 0 0 0 0 0 0 G G
S C L 15	A 🌣 🌣		S 0 0 35,000 C 1 0 0 0 0 L 60 G
A   A   O			
	A A 🌣 💠		L 0 0 15,000 U 1 0 0 0 0 0 M E
D	A A A & & & & & & & & & & & & & & & & &		D   0   0   200,000   S   1   0   0   0   0   0   E   A
	A A * * * * * * *		S S R 70
0 2 90,000 1 0 0 0 0 0	A \$ \$ \$ \$		0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 0 6 * * *
0 1 504,000 2 0 0 0 0 0 30	A A 🌣 💠		75
35			0 3 30,000 1 10 0 0 0 0 0 G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
	A \$ \$		
1 2 690,000 1 0 0 0 0 0	6999999		0 0 18,000 1 0 0 0 0 0 85
	A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA	NUMERO Y CLASIFICAC	ION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>
ER Ñ NAHMNN RIO DTIIAA.		CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO	E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
TD S U CNDT		G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO  B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L F S	D INCENDIO E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA  M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
!	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPEL AMIENTO)
s s	F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACC	CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
L		★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa) (MEX-097)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
	AL KM: 45+000	0 7 20,000 110000 45 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 3 6,000 0 0 1 0 0 0		0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 A * * *
0 0 140,000 0 0 2 0 0 0		0 1 65,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi\$ G \$\phi\$ \$\p
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 K		2 4 205,000 1 0 1 0 0 0 0 0 K A H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
S	5 N	S C L 60 O O M M
	0 B	65 65
O A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A J → → → → → → → → A G	D 1 0 90,000 A 0 0 1 0 0 0 T D T D T
S 0 0 80,000 S 1 0 0 0 0 R 25	5 A	S   R 70
0 4 30,000 0 0 1 0 0 0		0 3 53,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
35 0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 0 1 27,000 1 0 0 0 0 0		0 0 15,000
0 3 120,000 2 0 0 0 0	A G * * *   * * *	
M H D C P V C G A. 45		0 1 60,000 1 0 0 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle 4 \displaystyle 4
UE A OEEAA	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>
ER Ñ NAHMNN RIO DTIIAA.	CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE         CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE           A         SALIDA DEL CAMINO         COLISION SOBRE EL CAMINO	E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
TD S U CNDT	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
00	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SSM TLR A OPO A.	B         VOLCADURA         J         VEHICULO MOTOR ESTACIONADO           C         CAIDA DE PASAJERO         K         FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
A L	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	Q   DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE   O   OTROS OBJETOS
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  • UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)
	, 0111ma0 21000m10	· SILLENES - PAODELINES

#### CARRETERA Y TRAMO: Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa) (MEX-097)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

										_								IL KIVI. 135	-000						
	0 1	100,000				0		0		90	М☆	,													
	0 3	50,000		1 0	0 0	0	0	0			ΑФ	, 1¢	\$ X	× ×	✡										
İ	$\top$		l t	$\top$	+			$\neg$		95				+			+							<del>                                     </del>	
	0 0	10,000		4	ہ ا ہ	0	٥	١		••	Α														
	٦١٠	10,000		. [	٦١٠	ľ	١	Ĭ			^														
- 1	_			+	+	$\perp$		_		4				+			+								
										100															
									K																
	0 4	38,000		2	0   0	0	0	0	1		A G	*	\$ X	*   *	\$ X	* *	<b>\$</b>								
s			С						L	105															
Α	1 2	40,000	Α	1 0	o   o	0	0	0	0		Μΰ	· ·	ተ 1	4	<b>የ</b> ≮	× × × ×	¢ x	<b>&gt;</b>							
	0 2	50,500				0					G H	☆	<b>\$</b> \$	× ×											
L			u						М																
ı			1 1	╅	$\top$		П			110				1			$\top$							$\top$	
D			s			1			Е											1		1			
0			A						т																
-																									
s	$\top$		s	$\top$	$^{+}$	T		┪	R	115				$^{+}$			$^{+}$							-	
									0																
t	+		1 1	$\top$	+			_		120				+			+								
1	+		1	+	+	+	$\vdash$	$\dashv$		125				+			+							+	-
										125															
ł	+			+	+	-		_						+			+								
										130															
l			ΙL	Ц.		Ļ	Щ	ᆜ						Ļ											
	МН	D				С		A.		135				5			10							40	45
	UE	A				Α					_			1 U						CACIO		ACCID			
	E R	Ñ				M						LAVE	Ε.					ON DEL ACCIO	<u>DENTE</u>	CLAV		IFICACION DEL	ACCIDENTE		
	RΙ	0				- 1					A				SALI	DA DE	EL C	AMINO			SION SOBRE EL				
	T D	S		U		N														G		VEHICULO MO			
	0 0					0	0						DLIS			RE EL		MINO		н		VEHICULO MO		NCE	
	s s	M		Т	L			R			В					CADU				J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		Α			P O	1		A.			C							SAJERO		K		OCARRIL			
		Т		R				L			D					NDIO				L		LETAMOTOCIC	LETA		
		E		;	S						E				OTR	os				M	ANIM	AL			
		R									P				CAIL	A DE	CAI	RGA		N	OBJE	TO FIJO			
		1									C	ł			DES	PREN	DIM	IENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	OS OBJETOS			
		Α																							
		L									С	OLIS	ION	SOB	RE E	L CA	/INC	)		s	SIN E	ATO			
		E									F				PEA	TON (	ATR	OPELLAMIEN	TO)						
		S									R	t						XCESIVA	•	ACCIDEN	ITES EQUIVAL	ENTES A DAÑOS	S MATERIALES		
		(S)																		•		RTO = 6 ACCIDE			
																				*		DO = 2 ACCIDE			
										L															

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Poniente de Tampico (Cuota) (MEX-184D) DEL KM: 0+000 AL KM: 13+400 0 1 15,000 1 0 0 0 0 0 0 0 6,500 0 0 1 0 0 0 N 🌣 🌣 1 0 15,150 3 0 0 0 0 0 I G G G + + + + + + + R 25 0 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS

SIN DATO

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

COLISION SOBRE EL CAMINO

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

#### CARRETERA Y TRAMO: Matamoros - Playa Lauro Villar (MEX-002)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

-	AL KM: 45+000																																																		
	- 1											0	ı	*	1ÖZ 1	2 10																																			
`		١	10,000				۱	Ŭ	ľ	Ů			l																																						
(		1	17,500		2	0	0	0	0	0			s	S	¢ 1	<b>‡</b>																																			
H	+	+			+	$\dashv$	$\dashv$				ł	5									+					+					+									+				+	_						
												·																																							
		2	18,000						0							* *	*																																		
	- 1	1	60,000 15,000		0	0		0	1	0				H		7																																			
		1	50,000		1	0	0	0	0		İ	10		\$							T					T														$\top$				T	_						
		1 0	50,000 50,000						0		K		G A	\$	<b>\$</b>																																				
		0	105,000							0	ı		G	N																																					
_	1	4				_	4														4					1														_				4	_						
S		0	100,000	С	1	0	1	0	0	0	L	15	D	н																																					
Α				Α							0																																								
L		0	30,000	υ	1	0	0	0	0	0	м		G																																						
-	†	1		١	_	1	+		Н		·"	20									†					t					t													+	_						
D				s							E																																								
0 2	2	8	338,000	Α	2	0	0	0	0	0	т		G	G	tr d	÷ተ	÷	Ŷ	Ŷ	÷÷		î î	÷ ተ	ir d	} ¢	×	¢ 1	¢κ	×	x xþ	¢	* *		✡	\$	*	\$	¢ x	×	r											
		0	60,000						0							9									A						1									1				4	_						
S 1	1	5	23,000	5	1	0	ا٥	0	1	U	R	25	A	M	Tr '	rv	100	v	Tr.	τ <b>,</b>	α :	ÇL :	týz z	, x	y x	<i>x</i>   <i>x</i>	<i>x</i> ,	OX X	×																						
(		0	40,000							0	0		G																																						
1		0	30,000 90,000						0				D G	н	ф.	÷ተ	ф	ą.	q.	ń:	άl:	άr	άx	n x	n ri	××	<u>.</u>	άr	x x	x xò	dx.	ı ı	r zżr	źχ	ź	<u>*</u>	ά:	ά													
(	-	1	45,000		1	0	0	0	0	0		30	Α	\$	ф		Г								v - v						Ť				-	-				T				T	_						
1	1	0	30,000		2	0	0	0	0	0			Α	Н	ተ '	t	Ť	Ť	Ť																																
-	+	4			4	_	4	_				35									+	_				+	_				$\downarrow$									-				+	_						
		4	90,000		1	0	0	0	0	0		35	A	\$	¢ 1	<b>*</b> *	\$	\$	\$																																
(		1	10,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$	<b>\$</b>																																				
	T										ĺ	40																																							
L	1	Н	D	l	C	P	$\frac{1}{}$	С	G	A		45	_				5				10	_				15				-	20					5				30				35		_					
		Е	Α			Е							_			N	U				<u> </u>	,	Υ		CL	_ /	۹ :		F	: 1	C	; A	С					D E					1 [								
E		R I	Ñ O			A T								CL/ A	VE								DE VIN		CCI	IDE	NT	E							AV	_	ısc			CA			I DE	LA	CCI	IDE	NTE				
1	r	D	s		U		С	Ν	D	Т														_										G				C	TRO	O VE	HIC	CUL									
	)				C	0	U	0	0				l		СО	LISI							NO											Н						O VE									NC	Ε	
٤	3	3	M A			Р	_			R A.			l l	_									JER	0										K						CUL			UK I	_S	MC	,ıUN	vAU!	U			
			T		R					L				B VOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO E OTROS																				L						CLET	A/N	ΛОТ	OCI	ICLE	ΞTΑ						
			E R			S								E P							CA	RC-	A											M					NIM BJF	ial Eto i	FIJO	n									
			ï										P CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE															0						os c			S														
			A											٠٠.	ıeı	ON S	.05	D=	_,	٠	WIF.	^												s					151.5	DATO	_										
			E											F	LIOI	ON S							PEL	LAN	ΛΙΕΝ	NTC	D)							3				5	iiN L	MIC	,										
			S											R									CES										AC	CIE		ITE				ENT							IALE	ES			
			(S)																																*					RTO											
																																			_								J. J.								

CARRETERA Y TRAMO: Matamoros - Reynosa (MEX-002)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	5.11.2.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 1 244,000 4 0 0 0 0 0	AL KM: 45+000		AL KM: 90+000
	GNNN		
			2   1   120,000   1   0   0   0   0   G G G G G G G G G G G
	G G G 🌣 💠 G H N 🌣 💠		
	A A		0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 50 A \$\div \div \div
	A A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		
0 0 218,500 4 0 0 0 0 0	GGGH		
0 3 142,000 3 0 0 0 0 0	G G S * * * * * * *		
	A G 🌣 🌣		1 3 340,000 2 2 0 0 0 0 0 55 A A 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4
			0   0   6,000   1   0   0   0   0   <b>K</b>   A
	N 🌣 🌣 🌣 M ช ช ช ช ช ช		0 1 15,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \dintarta \displaystyle \displ
			0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 6 4
S C L 15			S C L 60
A 0 1 90,000 A 2 0 0 0 0 0 0	A A * *		0   1   6,000   1   0   0   0   0   G \$\phi \$\phi\$
	A A A A A A A A A		1 3 1 75,000 A 4 0 0 0 0 0 A A A N 9 9 9 9 9 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
L 0 0 10,000 U 1 0 0 0 0 M	н		
D 0 3 181,000 S 2 0 0 0 0 0 E			0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 65 A D 0 3 28,000 S 1 0 0 0 0 0 E H \$\phi \$\phi \$\phi\$
D 0 3 181,000 S 2 0 0 0 0 0 E	G G * * *   * * *		
O			0 0 4 158,000 A 2 0 0 0 0 T A H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
S 0 2 23,000 S 1 0 0 0 0 R 25	G # # #		S
0 2 95,000 2 0 0 0 0 0	A G 🌣 💠 💠		
			0 1 70,000   1 0 0 0 0 0
30			0 0 47,000 1 0 0 0 0 0 H 0 2 10,000 0 1 0 0 0 0 75 F \$\phi \phi \phi \phi \phi
			0 0 15,000 1 0 0 0 0 6
0 0 10,000 1 0 0 0 0	G C		1   4   275,000   5   0   0   0   0   A A G H N   1 1 2 2 3 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
0 1 5,300 1 0 0 0 0 0 35	H 🌣 🌣		80
			0 2 100,000
			111 50,000 1 10 0 0 0 6 9 9 9 9 9 9 \$ \$
40			85
0 0 50,000 1 0 0 0 0	G		
0 1 20,000 1 0 0 0 0 0	A * *		
MH D CPVCGA. 45	5 10 15	20 25 30 35 40 45	M H D CP V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA ERÑ NAHMNN [	NUMERO Y CLASIF	I C A C I O N D E A C C I D E N T E S  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
TD S U CNDT		G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO  B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	0 0
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S	E OTROS P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO	E         S         E         OTROS         M         ANIMAL           R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO
1	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A			A
L L	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F FATON (ATROPPEL AMIENTO)
s I	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
- (S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)   ● UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
L		<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

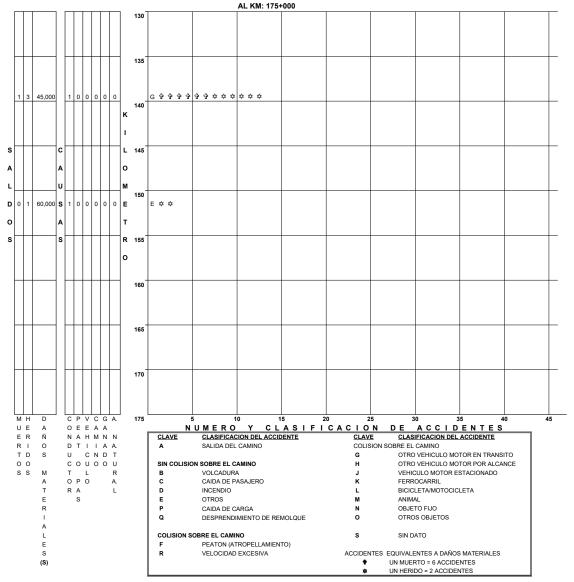
#### CARRETERA Y TRAMO: Matamoros - Reynosa (Cuota) (MEX-002D)

DEL KM: 26+000 AL KM: 70+000

_			_	_																	_^	L 1111	1. 70	<b>+</b> 000															
											25																												
1	3	80,00	00	2	0	0	0	0	0			A	A A	Ŷ	Ŷ	먑	† ⁺	ዮ 1	îr 1	¢ ¢	× ×	100	<b>* *</b>																
				L								L																											
1	1	40,20	00	2	0	0	0	0	0	1	30	TA	۱ G	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t t	÷ t	îr x	¢ ¢	x																		$\top$
1	10	20,00	00	12	l۵	0	0	0	0			lΑ	A	ф	ą.	ą.	φ.	<b>ው</b> 4	a.																				
- [ '	-	,		-	ľ	-	-	-	ľ			1		•	•	١.	•	•	•																				
-	0	180,00	10	1	+	1	0	0	0	1	35	+				$\dashv$					+			+			+								+				+
١٣	Ί,	100,00	,	Ι.	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ	ĸ		1	•																										
0	1	45,00	20	1,	١,	1	١,	١,	0			١,	<b>*</b>	*																									
١٠	Ή'	45,00	"	Ι'	ľ	١٠	١٠	١	١٣	h		1	` ~	~																									
										Ι'																													
s	) 2	40.00		ŀ	+,	-	-	_	-	┨.	40	+.		-	-	_					+			+			+			-					+-				+
									0		40					*																							
. 0	1	15,00	- 1		10	1	0	0	0			I A	* *	*																									
A			1	١.						0																													
0	1   1	100,00	- 1		0	0	0	0	0			ΙA	<b>*</b>	*																									
ᄔ	$\perp$		_ u	∟'י	╀	$\perp$			_	М		$\perp$				_					$\perp$			$\perp$			4												$\bot$
		1				1	1	1	1	1	45																			1									
D			S	1			1			E																													
							1			1																													
0		1	Α.	1		1	1	1	1	Т																				1									
L	$\perp$			$\perp$	┸	┸	L		╙			$\perp$				_					$\perp$			$\perp$															$\perp$
s			S							R	50																												
										0																													
0	0 0	200,00	00	1	0	0	0	0	0			A	١.																										
	Т			Г	Т	Т	Г				55	Т									Т																		
0	0	80,00	00	1	10	0	0	0	0	1	60	TA	ί.			$\neg$					$^{+}$			$\top$			$\top$												$\top$
- 1	1				1	'																																	
Н	+		-	$\vdash$	t	+	1	+	$\vdash$	1	65	+				_					+						+												+
											00																												
L.	1 H	D	_	느	+	-	누	_	A.	_	70	_				-5	_				10			15			20			25		3	0		35			10	45
	JE					E					70							v .	- 1			v	c		e 1	ΕÍ		۸ ۸			D E		ACC			м т			40
	R								N				CI	.AV	_	14							L ACC						CLAV				FICACIO						
F		0							A.				A		_							AMIN		,IDEN	11.					_			CAMINO		LACC	IDEN	16		
													А				٠	MLI	IDA	DE	LU	AIVIIIV	J							SIOIN					2700	- EN T	DANO	ITO	
	D			U					T						٠.,	۰.۰		001											G				VEHICU						
	0							U	U						ULI	SIU						MINO							Н				VEHICU					INCE	
S	S			T		L			R				В							DUF									J				ULO MC		-S1A	JIONA	NDO		
		A				0			Α.				С								PAS	AJEF	.U						K				OCARRII		OI E-				
		T		R	A				L				D					NCE											L				LETA/MC	TOCIO	ULE I	4			
		E			S								E					OTR											M			NIM							
		R											Р							DE (									N				TO FIJO						
		- 1											Q					DES	PR	END	IMIC	ENTO	DE F	REMO	LQUE				0		0	TRO	S OBJET	ros					
		Α																																					
		L													SIOI	N S				CAM									S		S	IN D	ATO						
		E											F										LAMIE	NTO)	)														
		S											R				١	/EL	OC	IDAI	DE)	XCES	IVA					AC	CIDE	NTES	EQUI	/ALE	NTES A	DAÑO	S MA	TERIA	LES		
		(S)																											*				RTO = 6 / DO = 2 A						

#### CARRETERA Y TRAMO: Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps. - Mier (MEX-054)

DEL KM: 132+000



#### CARRETERA Y TRAMO: Monterrey - Nuevo Laredo (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps. - Nuevo Laredo (MEX-085)

#### DEL KM: 185+000 AL KM: 230+000

_			_	_	_	_		_	,	_	_											230															
1	6	360,000	4	-   0	1	0	0	0		185	Α	Α.	A	D G	P	Ŷ	Ŷ	tr 1	មិ មិ	*	✡	ψ×	**	*	✡	ψ×	¢ x		; ‡								
1	4	150,000	4	-   0	0 0	0	0	0			Α	Α.	Α	в₫	· 🕆	Ŷ	Ŷ	tr o	ir x	* *	\$	\$ x		*	\$												
0	0	160,000	1	10	10	0	0	0			A																										
0		682,000			0						ΙΔ	Δ	н	0 0	ء ا	ń	ń																				
١°	Ι.	002,000	١٠	Τ,	Ίľ	Ι.	ľ	ľ			l^`	^			Ίď	~	~																				
-	₩		$\vdash$	+	+	$\vdash$	$\vdash$	_		_	<u> </u>				+				+				+				_				_						_
0	0	50,000	C	10	1	0	0	0		190	ĮΕ																										
	1																																				
0	2	55,000	2	l c	0	0	0	0			A	н :	φ:	¢ ¢	rΙ¢																						
0		65,000	2		0												*																				
			- 1					ı										t t			л.	л.															
2	0	70,000	2	10	0	U	0	0			A	5	UT	ur u	10	T	Ur.	T.	ur u	r 1/r	UF.	T	_				4				_						_
	1									195																											
0	1	314,000	2	(	0	0	0	0	K		Α	G :	¢ :	¢																							
0	4	80,000	2	10	0 0	0	0	0			Α	G:	φ:	¢ ¢	r   🌣	ф	$\Rightarrow$	<b>\$</b> 1	¢																		
0	1	120,300	12	۱,	0	0	0	0	1		A	н :	ά:	ά																							
1		500,000	1		0				1					Pu	, la	ą,																					
-	-	210,000								200-				u u	+"				+				+				+				-						+
<b>S</b> 0	0	210,000	<u>د</u> ا	١	0	ľ	ľ	U	L .	200	l <sup>A</sup>	В																									
A		4	A					1	0		1																- 1										
0	0	50,000	lc	10	1	0	0	0	1		Q																									1	
LO			<b>U</b>	- 1			0		м		D																- 1										
1		130,000	2		1		0			205		Α	F	a e	. 45	e,	d)	φ.	4 /	r rh	γ'n	άv	Δ A	Ź	γ'n	άv	άV	άν	· *	γ'n	ń						+
										200					1 "	u.	ď	u '	~ ^	- *	*	~ ^	~ ~	~	*	~ ^	~   ^	~ ~	~	~	~					1	
<b>D</b> 0		95,000			0				Е			H :		4													- 1										
0		9,000	1		0				1			\$															- 1										
0 2	3	42,000	A 2	1	0	0	0	0	Т											t	Ŷ	t v	<b>\$</b>	*	✡	\$ x	¢										
1	1	45,000	2	10	0	0	0	0	1		Α	Α '	î î	t	·   🅆	Ŷ	Ŷ	<b>\$</b> 1	¢								- 1										
<b>S</b> 1	6	270,000	_		0		-	0	R	210										4	÷	ф x	άά	<b>*</b>	☆	ψ×	¢ι x	άά	ı x	ф	☆						_
0		403,000	-		0				1													\$ x										Α.	A 4	7 1			
																						~ ^	~ ~	*	~	~ ^	~   ^	~ 4	- *	~	~	~	* *	~	~		
1		107,000			0				0			Н	J '	ທ່ ໃ	.   25	Û	v	ф ×	¥ \$	ı İ	Δ						- 1										
0	0	28,000	1	10	0	0	0	0	1		н																- 1										
								1	1		1																- 1										
	Т			T	Τ	Т	П	Г	1	215					T				T								T				$\neg$						
0	3	50,000	1	1	0	n	0	0	1		l <sub>G</sub>	ń:	à:	¢ ¢	ı b	ń																					
- 1			- 1															л	۔ ا ۔	_																	
1		295,000	3		0											ď	ď	ф ×	۰ ۲																		
0	2	80,000	1	10	0	0	0	0			G	\$	¢ :	¢ ¢																							
	1																																				
	Т			T	T	Т			1	220					$\top$				$\top$								1										
0	7	140,000	3	1	0	n	0	0	1		A	Α	F	άr	ı b	ń	χ'n	ά,	باي	r rb	χŻ	<b>\$</b> 1	άź	ź													
0			1		0				1					φ ¢			*		1	-	Ψ.		.   .	~			- 1										
		35,000							1																		- 1										
0	2	89,000	4	- [ 1	0	10	0	0	1		ΙA	Α	В	FG	1	Ż	₽	\$									- 1										
L			L	$\perp$					1	_									$\perp$																		
	1									225																											
								1	1		1																- 1										
0	0	10,000	1	10	0	0	Ιo	Ιo	1		В								1																	1	
١	۱	1.2,000	Ι.	1,	١	Ĭ	ا ًا	ľ	1		ľ								1																	1	
				1					1										1																	1	
	Ļ	لــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	┖	$\perp$	1	Ļ	Ļ	Ļ	]		Щ																				_	_					
	Н	D			٧,			A.		230					5				10				15				20				2						35
U	Ε	Α	C	) E	E	Α	Α				_		_	N	<u>U</u>			R (				CI				F	<u></u> (	C A	C		0	N		) E	_	ACCIE	DENTES
E	R	Ñ	N	I A	١Н	M	Ν	Ν				CLA	VE			CL	ASI	FIC/	CIC	ON D	EL	ACC	IDE	NTE						CL	AVE			C	LAS	IFICACION DEI	L ACCIDENTE
R		0					Α					Α						A DE												CO	LIS	ION	so			CAMINO	
т.		S	ī				D									••	_		_		-									G	-		_				OTOR EN TRANSITO
		0	_									eır.	~~		O.		DD-		٠.,	MIN																	
	0				U	U	U						CO	LISI	UN			EL		WINC	J									Н							OTOR POR ALCANCE
S	S	M	Т		L			R				В						ADU												J							ESTACIONADO
		Α	C	) F	0			A.				С				CA	NDA	DE	PAS	SAJE	RO									K				FE	ERR	OCARRIL	
		T	F		١.			L				D				IN	CEN	DIO												L				ВІ	CIC	LETA/MOTOCIO	CLETA
		E		5								Е					RO													М					NIM.		
		R										P						DE	CAI	201										N						TO FIJO	
		1																																			
		!										Q				DE	:SPI	ΚΕΝ	UIM	IEN1	10 [	DE R	∟MC	ıLQ	UE					0				U	ıĸC	S OBJETOS	
		Α																																			
																	-	~ * *	AINIC																		
		L										COL	.ISI	ON :	SOE	KE	EL	CAN	milac	,										s				SI	N D	ATO	
		L E										COL F	.ISI	ON :	SOE						ELLA	MIE	NTO	)						S				SI	N D	ATO	
												F	.ISI	ON:	SOE	PE	ATO	ON (	ATR	OPE			NTO	)					ΑC		EΝ	TES	EC				OS MATERIALES
		S											.ISI	ON :	SOE	PE	ATO		ATR	OPE			NTO	)					AC	CID		TES		QUIN	/ALI	ENTES A DAÑO	OS MATERIALES
												F	.ISI	ON:	SOE	PE	ATO	ON (	ATR	OPE			NTO	)					AC	CID	EN	TES	U	QUI\	/ALI		ENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps. - Reynosa (MEX-040)

DEL KM: 192+000 AL KM: 235+000

									_	_							AL	rivi.	. 235	.000										
	T				Т		П		ĺ	190																				
											i																			
											Ĺ																			
0 3		120,000			0 0						A	1 ☆	ψı	*	\$ \$	*														
0 0	) :	200,000		1	0 0	0	0	0		_	Α																			
	Т			Т	Т	Т	П			195																				
0 0	)	20,000		1	0 0	0	0	0			Н																			
0 0		40,000		1	o I o	10	lο	0			Α																			
		.,				1	'	1			i																			
											Ĺ																			
0 6	,	75,000	ŀ	3	0 0	10	n	0	1	200	G (	3 Н	rάπ	χ'n	xx x	* * *	1 xx x	άά	άά					+						
٦		, 0,000		Ĭ	٦	ľ	ľ	١١	ĸ		Ü			-				, ,	~ ~											
0 0		15,000		4	، ا ،	1	١,	0	"		н																			
٦	1	10,000		. 1.	٦ľ	ľ	ľ	"	h		i''																			
									<b>'</b>		Ĺ																			
$\vdash$	+		اما	+	+	+	⊢	$\vdash$	┨.	-	-			+			-					+		+						_
			С						L	205	Ĺ																			
			١. ا						_		Ĺ																			
			A					1	0		i																			
											Ĺ																			
	4		U	_	4	┸		Ш	М	_	$\vdash$			_										_						
						1				210	i			1															1	
			s			1			E		i			1															1	
						1					i			1															1	
			A						Т		i																			
	$\perp$			_	$\perp$	┸	┖	Ш		_	<u> </u>			$\perp$																
			s						R	215	i																			
											Ĺ																			
									0		Ĺ																			
											i																			
											Ĺ																			
	Т		ı	T	Т	Т	П		İ	220																				
											i																			
											i																			
											Ĺ																			
											i																			
	$^{+}$		l I	$^{+}$	$^{+}$	$^{+}$	т	П	1	225	_	_		$\top$	_			_										-		
											Ĺ																			
											Ĺ																			
											Ĺ																			
											i																			
	- 1					-	-	$\vdash$	ł		$\overline{}$																			
	+			+	$\neg$				1					+										-						
										230	l					-														
				l						230																				
										230																				
			-							230																				
мн	1	D		C	D \		G							5			10			5		20		25		30	35	A	0	45
		D A			PV			A.		235				5	M 5		10			5 A S	1 =	20 I C 4		25 N		80 A.C.C.I.	35 D F N T		.0	45
U E	=	Α		0 1	EE	Α	Α				_	1.0				E R O	)		CL	A S			CIO	N	DE	ACCI	DENT	ES		45
U E E R	=	A Ñ		O I	E E	A	A N	N				CLAV			CLA	SIFICAC	CION	DEL	C L	A S			CLA	N /E	D E CLAS	A C C I	DENT	ES		45
U E E R R I	Ē ₹	A Ñ O		O I	E E A H T I	A M	A N A	N A.				CLAV			CLA	E R O	CION	DEL	C L	A S			CLAY	N /E	D E CLAS SOBRE EL	A C C I IFICACION DE CAMINO	D E N T	E S		45
R I T D	Ē R I	A Ñ		O I N / D '	E E A H T I	M I N	A N A D	N A. T			4	A	E	N U	SALI	SIFICAC IDA DEL	CION L CAM	<b>DEL</b> /INO	C L	A S			CLAN COLI G	N /E	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M	DENT LACCIDEN OTOR EN 1	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S		O I	E E A H T I C	A M I N	A N A D	N A. T U			s	A SIN C	E	N U	SALI SOBF	E R O SIFICAC IDA DEL	CION L CAN	<b>DEL</b> /INO	C L	A S			CLAN COLI G H	N /E	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  OTRO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M	OTOR EN T	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S		O I	E E A H T I C C L	A I I N	A N A D	N A. T U R			S	A SIN C B	E	N U	SALI SOBF	ERO SIFICAC IDA DEL REELC CADUR	CION L CAN CAMIN	DEL MINO NO	C L	A S			CLAN COLI G H J	N /E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR	OTOR EN T	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S	A SIN C B C	E	N U	SALI SOBF VOLO	SIFICACI DA DEL REELC CADUR DA DE P	CION L CAN CAMIN	DEL MINO NO	C L	A S			CLAN COLI G H J K	N /E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL	OTOR EN TO OTOR EN TO OTOR POR ESTACION	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T				A I I N	A N A D	N A. T U R			S	A SIN C B C D	E	N U	SALI SOBF VOLO CAID	SIFICACIDA DEL  RE EL C  CADURA DA DE P  ENDIO	CION L CAN CAMIN	DEL MINO NO	C L	A S			CLAN COLI G H J K L	N /E	CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC	OTOR EN TO OTOR EN TO OTOR POR ESTACION	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D	= R I D	A Ñ O S M A T E				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S	A SIN C B C D E	E	N U	SALI SOBF VOLO CAID INCE	E R O SIFICACI IDA DEL CADURA DA DE P ENDIO OS	CION L CAM CAMIN A PASAJ	DEL MINO NO JERO	C L	A S			CLAN COLI G H J K L	N /E	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  VEHIC  FERR  BICIC  ANIM.	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL	OTOR EN TO OTOR EN TO OTOR POR ESTACION	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S E C E F	A SIN C B C D E	E	N U	SALI SOBF VOLO CAID INCE OTRO	E R O SIFICAC IDA DEL RE EL C CADUR. DA DE P ENDIO OS DA DE C	CION L CAM CAMIN A PASAJ	DEL MINO NO JERO	C L ACCII	A S			CLAN COLI G H J K L M	N /E	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  VEHIC  FERR  BICIC  ANIM.  OBJE	A C C I IFICACION DE CAMINO O VEHICULO NO O VEHICULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO	OTOR EN TO OTOR EN TO OTOR POR ESTACION	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T E				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S E C E F	A SIN C B C D E	E	N U	SALI SOBF VOLO CAID INCE OTRO	E R O SIFICACI IDA DEL CADURA DA DE P ENDIO OS	CION L CAM CAMIN A PASAJ	DEL MINO NO JERO	C L ACCII	A S			CLAN COLI G H J K L	N /E	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  VEHIC  FERR  BICIC  ANIM.  OBJE	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL	OTOR EN TO OTOR EN TO OTOR POR ESTACION	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T E R				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S E C E F	A SIN C B C D E	E	N U	SALI SOBF VOLO CAID INCE OTRO	E R O SIFICAC IDA DEL RE EL C CADUR. DA DE P ENDIO OS DA DE C	CION L CAM CAMIN A PASAJ	DEL MINO NO JERO	C L ACCII	A S			CLAN COLI G H J K L M	N /E	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  VEHIC  FERR  BICIC  ANIM.  OBJE	A C C I IFICACION DE CAMINO O VEHICULO NO O VEHICULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO	OTOR EN TO OTOR EN TO OTOR POR ESTACION	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T E R I A L				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S	SIN COLIS	E OLIS	ION	SALI SOBF VOLCAID INCE OTRI CAID DESI	E R O SIFICAC IDA DEL RE EL C CADUR. DA DE P ENDIO OS DA DE C	CION L CAM CAMIN A PASAJ CARGA	DEL MINO NO JERO	C L ACCII	A S			CLAN COLI G H J K L M	N /E	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  VEHIC  FERR  BICIC  ANIM.  OBJE	A C C I IFICACION DE CAMINO D VEHICULO M VEHICULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO DS OBJETOS	OTOR EN TO OTOR EN TO OTOR POR ESTACION	E S NTE TRANSI	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T E R I A				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S	A SIN C B C D E P	E OLIS	ION	SALI SOBF VOLC CAID INCE OTR CAID DESI	E R O SIFICAC IDA DEL CADUR. DA DE P ENDIO OS DA DE C PRENDI EL CAMI	CAMINA CARGO IMIEN	DEL MINO NO JERO A NTO D	C L ACCII	A S DENTE			C I C CLAN COLI G H J K L M N O	N/E SION	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHIC  FERR  BICIO  ANIM.  OBJE  OTRO  SIN D	A C C I IFICACION DE CAMINO O VEHICULO M O VEHICULO M O VEHICULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO DS OBJETOS	DENT ELACCIDEN OTOR EN 1 OTOR POR ESTACION.	TRANSI R ALCANIADO	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T E R I A L				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S E C E F C	SIN COLIS	E OLIS	ION	SALI SOBF VOLC CAID INCE OTR CAID DESI	E R O SIFICAC IDA DEL RE EL C CADUR. DA DE P ENDIO OS DA DE C PRENDI	CAMINA CARGO IMIEN	DEL MINO NO JERO A NTO D	C L ACCII	A S DENTE			C I C CLAN COLI G H J K L M N O	N/E SION	D E  CLAS  SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHIC  FERR  BICIO  ANIM.  OBJE  OTRO  SIN D	A C C I IFICACION DE CAMINO D VEHICULO M VEHICULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO DS OBJETOS	DENT ELACCIDEN OTOR EN 1 OTOR POR ESTACION.	TRANSI R ALCANIADO	ITO	45
U E E R R I T D O O	= R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E				A I I N	A N A D	N A. T U R A.			S E C E F C	A SIN CO B C D E P Q COLIS	E OLIS	ION	SALI SOBF VOLC CAID INCE OTR CAID DESI	E R O SIFICAC IDA DEL CADUR. DA DE P ENDIO OS DA DE C PRENDI EL CAMI	CAMINA CARGO IMIEN	DEL MINO NO JERO A NTO D	C L ACCII	A S DENTE			C I C CLAN COLI G H J K L M N O	N/E SION	D E CLAS SOBRE EL OTRC OTRC OTRC VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE OTRC SIN D	A C C I IFICACION DE CAMINO O VEHICULO M O VEHICULO M O VEHICULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO DS OBJETOS	DENT  LACCIDEN  OTOR EN 1  OTOR POR  ESTACION.  CLETA  DS MATERI  DENTES	TRANSI R ALCANIADO	ITO	45

CARRETERA Y TRAMO: Paras - Nueva Ciudad Guerrero Lim. Edos. NL/Tamps. - T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo)) (MEX-030)

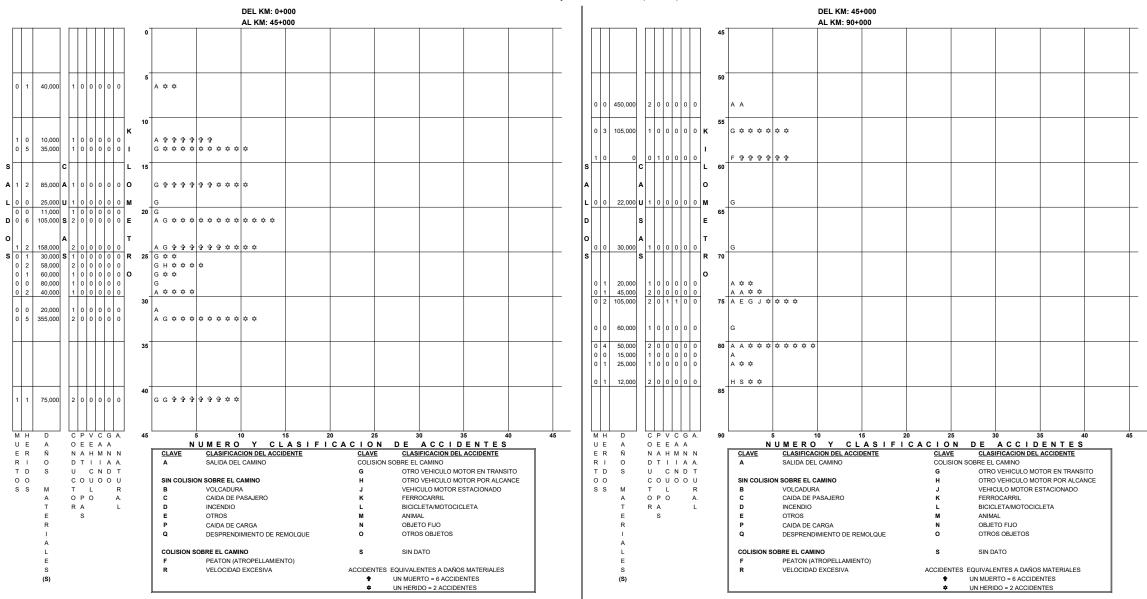
DEL KM: 13+000 AL KM: 32+000 20 0 0 20,000 0 0 0 1 0 1 L 25 M H D C P V C G A. 55 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO R A BICICLETA/MOTOCICLETA L D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps. - Nuevo Laredo (MEX-002)

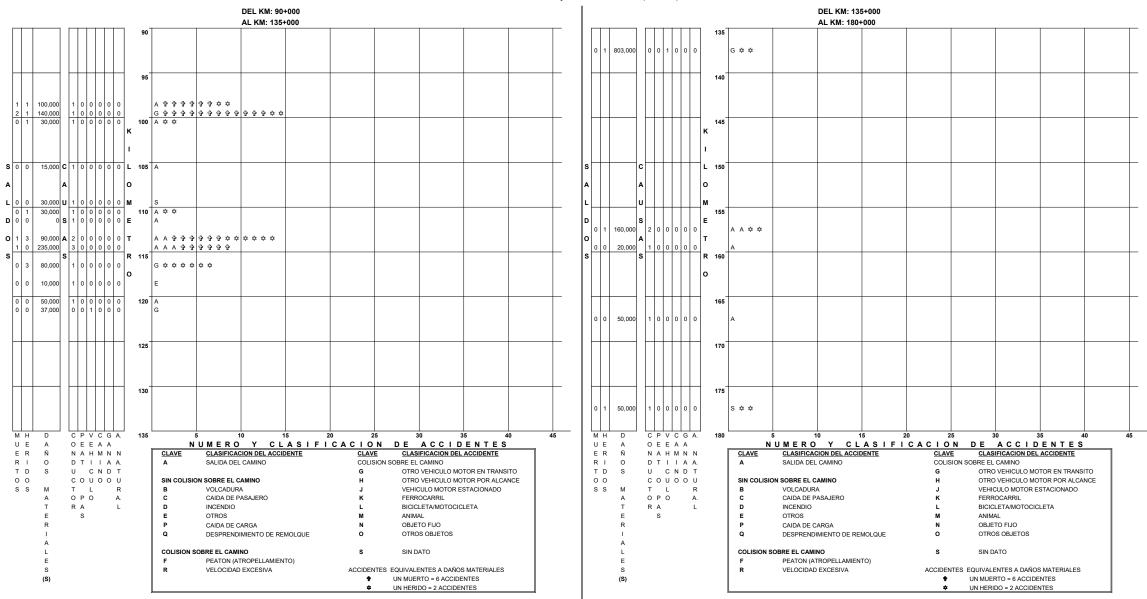
DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

	_		,	_		,	_	_	-				AL 100.	-						
									0											
0 2	30,	000		1   (	0 0	0	0 0			G 🌣	\$ \$ \$	:								
	1 '																			
$\vdash$		_	L	4	$\perp$	$\perp$	_	4	_											-
									5											
			L	4				_	_											
									10											
								ĸ												
								1												
								Ι'												
$\perp$		_	-	4	$\perp$	$\perp$	_	4	_											
S			c					L	15											
A		- 1.	A					0												
		- 1	٠.					1												
.			u					1												
L	-	_	ᄓ	4	$\perp$	$\perp$	_	М												
									20											
D	1	- 1	s					E							1					
0			A					Т												
٦ ١		l'	^					Ι.												
_	+	_	_  -	+	_	$\rightarrow$	-													-
S		- 1	s					R	25											
								0												
-	-	_	H	+	+	_	+	4												
									30											
0 0	225,	000		1   (	0 0	0	0   0			G										
$\perp$			ŀ	4	$\perp$	$\perp$	_	4	_											
									35											
-		_	ŀ	+	$\perp$	_	_	4	_											
									40											
		- 1						1		l					1	1				
	1		- 1												1					
	1		- 1												1					
	1		- 1												1					
ш			L	_	$\perp$															
МН					· V				45										10	45
UE	A			O	E	Α.	A				N	UMERO	Y C L	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES		
E R	Ñ			N A	н	М	N N			CLA	VE	CLASIFICAC	CION DEL ACCI	DENTE	CLAV	E CLAS	IFICACION DEL	ACCIDENTE		
RI					П					A		SALIDA DEL				SION SOBRE EL				
										^		OALIDA DEL	- OAWIII4O					TOD EN TOANO		
T D				U			D T								G			TOR EN TRANS		
0 0				C	U	0					COLISI	ON SOBRE EL C			н			TOR POR ALCA	NCE	
S S	M			Т	L		R			В		VOLCADUR	A		J	VEHIC	CULO MOTOR E	STACIONADO		
	Α			0 1	0		A.			с		CAIDA DE P	ASAJERO		ĸ	FERR	OCARRIL			
	Т			R /	١.		L			D		INCENDIO			L		LETA/MOTOCIC	I FTA		
	Ė				3		_			E		OTROS			м .	ANIM				
				,	,															
	R									P		CAIDA DE C			N		TO FIJO			
	- 1									Q		DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
	Α									I										
	- 1									601	ISION	SOBRE EL CAMI	NO		s	SIN D	ATO		- 1	
	E									F .			TROPELLAMIEN	ITO)	J	SIND				
														110)	A 00:0-	TEO ECONOCIO	NITEO A DAGE		- 1	
	S									R		VELOCIDAD	EXCESIVA			ITES EQUIVALE			1	
	(S)									I					•		RTO = 6 ACCIDE			
															*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES		

CARRETERA Y TRAMO: Reynosa - Nuevo Laredo (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Reynosa - Nuevo Laredo (MEX-002)

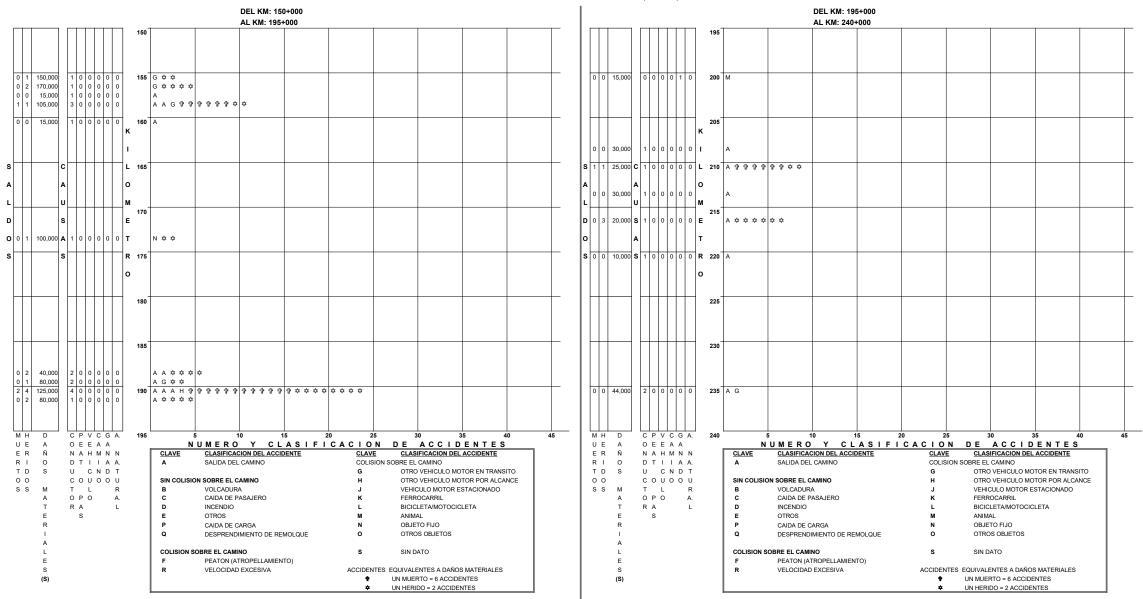


#### CARRETERA Y TRAMO: Reynosa - Nuevo Laredo (MEX-002)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

-	_					_		_	_		,						_				AL	. KI	VI: 2	251	-00	U		_											_				
												180																															
t	+	7		1				$\neg$	7		i	185									t							$\top$						_				T	-				
	0	1	70,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$ :	<b>\$</b>													_											_				
						١.					l	190					١.																										
	- 1	0	15,000 300,000		1	0	0	0		0	K		G	Tr'	ir ti	7	Ŷ	Ť																									
	١,	۱۳	300,000		'	١	U	۱	۱	U	ı		١٩																														
											١.																																
s	$^{\dagger}$	$\exists$		С		Н	H	$\neg$	$\forall$		L	195					T				T							$^{\dagger}$			$\vdash$			_				$\top$	-				
Α				Α							0																																
											١																																
L	0	1	110,000	U	2		0			0	М	200		٠.	A, -	_	-				$\perp$							+			-			4				-	_				
D	۱,	'	110,000	s	2	١	U	١	"	U	E	200	<b> </b> ^	0	v 4																												
7				[							-																																
0	2	10	35,000							0	т					የተ	Ŷ	t t	0	4	Ŷ	Ŷ,	† ¢	* *	*	<b>\$</b>	ф:	¢ 1	¢ ¢ ¢	\$ \$	\$	<b>\$</b> \$	x 🜣	\$	<b>\$</b>	x x							
	0	1	10,000		1	0	0	0	0	0	_		Α	\$ :	ф		_				L				_			4			$\perp$			_				1	_				
s		.	50.000	s		Ĺ					R	205	_	۰.																													
	0	1	50,000		1	٥	0	١	0	0	0		5	<b>\$</b> :	Ų.																												
	۰	4	150,000		1	0	0	٥	٥	0	ľ		A	ń:	άź	x xx	*	róx 1	άx																								
	1	1	,			-	-		1	-				•			ľ	•																									
ı	T	T		1				$\neg$	$\neg$		1	210									Т							T											_				
	0	3	35,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$	¢ x	, \$	≎	\$																									
	0	1	20,000		4	ļ	0	۱	۱	0			,	<b>\$</b> :	~																												
H	+	┧	20,000		÷	-	-	H	H	-	ł	215	r	~ .	~		$\vdash$			_	+				$\vdash$			+			$\vdash$			$\dashv$				+	-				
	0	2	20,000		0	0	1	0	0	0			Α	\$ :	φ x	* *																											
-	+	$\dashv$						-	-	_			-				_				_							+						_					_				
												220																															
L													L				$\perp$														$\perp$												
	М		D				٧			A.		225					5				10	v	_		5	٠.	_	20			25 N			30				35 D E		<b>.</b>			
		E R	A Ñ				E H			N				CLA	VF	N	U							CCIE				1 (	CAC	CLA			CL.				N DE						$\overline{}$
		ī	0				ï							A								MIN		_ U.L		_				COL	_	SO									_		
		D	s		U		C																							G							LO M	ютс	OR EI	N TR	ANSI	то	
	0	0			С	0	U	0	0	U				SIN	COI	LISI	ON S	ОВ	RE E	EL C	AM	INO								н			ОТ	RO '	VEH	ICUL	LO M	OTO	OR P	OR A	LCA	NCE	
	S	S	M		Т		L			R				В					CAE											J							TOR	EST	ACIO	IANC	00		
			A			P	0			Α.				С							'ASA	\JEF	RO							K L					CAF			101 -					
			T E		ĸ	A S				L				D E				OTF	END	IU										M				IMA		NVO	TOC	IULE	1A				
			R			_								P					DA E	)F (	AR	GA								N					O FI	JO							
			i i											Q.									D DE	REI	MOL	QUE				0					S OB		os						
			Α																																								
			L												ISIC	ON S	ЮВ													S			SIN	I DA	OT								
			E											F										IIEN	TO)							_					۔ ۔ ۔						
			S											R				VEL	OCII	DAD	EX	CES	SIVA						AC		NTES						DAÑ			RIAI	ES		
			(S)																											<b>*</b>							CCID						
																																	N III	טורו.	· - ·	۷ ۸۱	OOID	LIVI	LO				

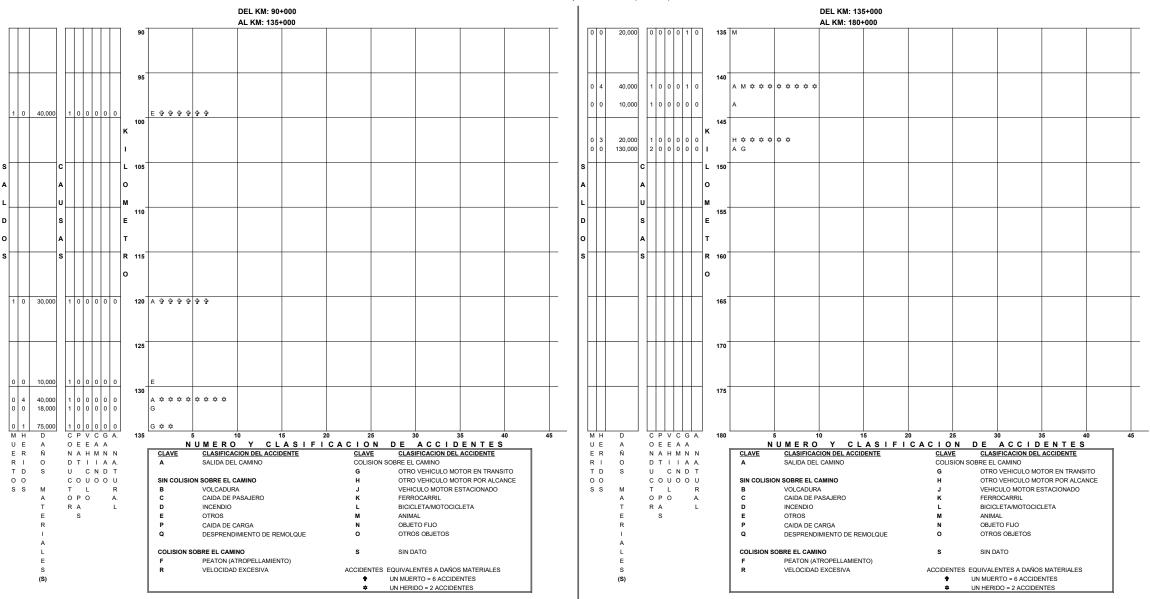
CARRETERA Y TRAMO: Soto La Marina - La Coma (MEX-180)



CARRETERA Y TRAMO: Tampico - Cd. Mante (MEX-080)

DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
1 4 159,020 7 0 0 0 0 0 0 A A F G H N N + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 6 117.500 5 0 0 0 0 0 0 A B G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 A
0   11   89,000   4   0   0   0   0   0   G G G G \$\dark \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 1   60,000   1 0 0 0 0 0 0 0   A 수 수
0   3   148,000   2   0   1   1   0   0   A A A H & A & A & A & A & A & A & A & A	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 1 3 32,000 1 1 0 0 1 0 0 5 A O O O	223 20000 0 0 0 1 0 0 50 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0 7 1 5.330 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 2 5 53,000   2 0 1 0 0 0 0 A A G $\dot{\phi}$ $\dot{\phi}$	0   4   5,0,000   2   0   0   0   0   6   6   4   4   4   4   4   4   4   4
1 4 300,000 3 1 1 0 0 0 0 F G G G P P P P P P + + + + + +	
1 3 80,000 1 1 1 0 0 0 0 F J T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
0 1 31,000 1 0 0 0 0 0 10 G \$\phi\$	2 2 145,000 2 0 0 0 0 0 55 A G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0   0   20,000   0   0   0   1   0   <b>K</b>   A	0 1 1 1,500,000 1 1 0 0 0 0 0 K A \$\div \text{A}
0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 I B	
S	S 0 0  60,000 C 1 0 0 0 0 L 60 B
A      A            0	A
	L V V V V V V V V V V V V V V V V V V V
D   S         E           E	
	0 2 300000 1 1 0 0 0 0 0 0 A $\leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow$
S 0 2 313,000 S 1 1 0 1 0 0 R 25 A A F \$\phi\$ \$\phi\$	S
0 0 80,000 3 0 0 0 0 0 A A H	
0 0 10 1 0 0 0 0 0 0 A	
4   1   25,000   1   0   0   0   0   B P P P P P P P P P P P P P P P P P P	
0   3   60,000   1   0   0   0   0   B \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi\$ \$\phi\$   \$\phi\$	1 2   40,000   0 0 1 0 0 0   E + + + + + + + + + + + + + + + + + +
	0 0 30,000 0 0 1 0 0 0 75 D
0   0   20,000   1   0   0   0   0   B	
0   0   55,000   1   0   0   0   0   0   H	
1   3   111,000   2   0   0   0   0   G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 2,000 1 0 0 0 0 0 0 N	
1 2 175,000 2 1 0 0 0 0 35 A F H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 1 60,000 1 1 1 0 0 0 0 0 FG \$\disp\rightarrow\$	
	0   2   20,000   0   0   1   0   0   G * * * * *
0 3 190,000 2 0 0 0 0 0 GG \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi	85
0 4 15.015 2 0 0 0 0 0 A N + + + + + + + +	
1 2 30,020 2 0 0 0 0 0 B G T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN <u>Clave Clasificacion del accidente</u> <u>Clave Clasificacion del accidente</u>
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
A	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
I K A L D INCENDIO L BIOLLETAVIOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	I R A L D INCENDIO L BIOLETA MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A DESTRUMENTO DE LEMOCADE	A DESTREMENTO DE REMODEUCE
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)     ¶ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
	•

CARRETERA Y TRAMO: Tampico - Cd. Mante (MEX-080)



CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver. - Tampico (MEX-180) DEL KM: 0+000 DEL KM: 45+000 AL KM: 45+000 AL KM: 90+000 15 R 25 35 M H D C P V C G A. 90 U E A O E E A A M H D C P V C G A. U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN ERÑ NAHMNN RIO DTIIAA. RIO DTIIAA. TDS UCNDT TDS U CNDT S S M T L R A O P O A. T R A L T RA L s E S (S)

CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver. - Tampico (MEX-180) DEL KM: 90+000 DEL KM: 135+000 AL KM: 135+000 AL KM: 180+000 140 100 L 105 L 150 110 R 115 R 160 120 165 125 170 130 175 M H D C P V C G A. 180 U E A O E E A A M H D C P V C G A. 135 U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN ERÑ NAHMNN RIO DTIIAA. RIO DTIIAA. TDS UCNDT TDS U CNDT  $\mathsf{C} \, \mathsf{O} \, \mathsf{U} \, \mathsf{O} \, \mathsf{O} \, \mathsf{U}$ 0 0 S S M T L R A O P O A. T R A L SS M T L R A OPO A. T RA L s E S (S)

CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver. - Tampico (MEX-180)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000 0 0 15,000 L 195 200 R 205 210 215 220 M H D C P V C G A. 225 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLASIFICACION DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SSM TLR VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

• UN MUERTO = 6 ACCIDENTES VELOCIDAD EXCESIVA UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.	83.33	0.00	16.67	0.00	0.00	0.00
Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles	92.00	0.00	4.00	0.00	1.33	2.67
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico						
Cd. Victoria - Matamoros	83.19	2.52	7.56	0.00	0.84	5.88
Cd. Victoria - Soto La Marina	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL	95.08	1.64	3.28	0.00	0.00	0.00
Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria	93.33	0.00	0.00	0.00	6.67	0.00

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	88.68	0.00	1.89	1.89	5.66	1.89
González - Llera de Canales	58.06	0.00	35.48	0.00	6.45	0.00
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	82.86	0.00	11.43	0.00	0.00	5.71
Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	80.95	0.00	19.05	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Reynosa						
Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	87.50	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00
Matamoros - Playa Lauro Villar	83.87	3.23	6.45	0.00	6.45	0.00

2009

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Matamoros - Reynosa (Cuota)	84.62	0.00	7.69	0.00	0.00	7.69
Matamoros - Reynosa	91.25	1.25	1.25	0.00	1.25	5.00
Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps Mier	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	87.65	2.47	6.17	1.23	0.00	2.47
Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Paras - Nueva Ciudad Guerrero Lim. Edos. NL/Tamps T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo))	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2009

## TAMAULIPAS

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Reynosa - Nuevo Laredo	92.00	1.33	5.33	1.33	0.00	0.00
Santander Jiménez - Ent. El Ojito						
Soto La Marina - La Coma	92.00	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
Tampico - Cd. Mante	79.79	6.38	5.32	4.26	3.19	1.06
Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

### TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

TAMAULIPAS	86.65	1.70	6.56	0.79	1.92	2.38
------------	-------	------	------	------	------	------

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

TAMAULIPAS	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMII	ЕΝТО НС	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.																												
Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles																												
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico																												
Cd. Victoria - Matamoros																2	2	2										
Cd. Victoria - Soto La Marina																												
Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL																												
Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria																												
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)																												
González - Llera de Canales																												
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

TAMAULIPAS																												
	ALIN	IEAMIEN	TO VER	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)																												
Libramiento de Reynosa																												
Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)																												
Matamoros - Playa Lauro Villar																												
Matamoros - Reynosa (Cuota)																												
Matamoros - Reynosa																												
Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps Mier																												
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo																												
Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa																												
Paras - Nueva Ciudad Guerrero Lim. Edos. NL/Tamps T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo))																												

#### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2009

TAMAULIPAS	ALIN	IEAMIEN	ITO VERT	TICAL				AL	INEAMIE	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	согливіо	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo																												
Reynosa - Nuevo Laredo																												
Santander Jiménez - Ent. El Ojito																												
Soto La Marina - La Coma																												
Tampico - Cd. Mante																1	1	1										
Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico																												
							TO	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CON	ROL DE	L TRANS	SITO												
TAMAULIPAS																3	3	3										

#### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

#### TAMAIIIIPAS

TAMAULIPAS						DEL C	ONDUCT	TOR O PE	ATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMII	NO				Δ	GENTE N	IATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.	1	2					1	1														1															
Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles	17	34	6	1			8	2			1				2							1			1												
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico																																					
Cd. Victoria - Matamoros	5	67	8	1	2		5	7	3				1		4		1				2	2			1												
Cd. Victoria - Soto La Marina		8	1						1																												
Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL	1	30	12	1			6	2	6													2															
Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria		17	5					2	2	1			1												2												
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	7	29	4				3		1				3									1			3					1		1					
González - Liera de Canales	2	6	4	1				1					4		5					1		5			2												
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	4	20					1		4						3							1															
Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	1	18	7				1	2	2	1			2		5						1	2															
Libramiento de Reynosa																																					
Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)		4	1				2															1															
Matamoros - Playa Lauro Villar	5	13	2				2	4														2			2												

#### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2009

TAMAULIPAS																																					
					_	DEL C	ONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMI	NO				Α	GENTE I	NATURA		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Matamoros - Reynosa (Cuota)	1	10													1																						
Matamoros - Reynosa	4	47	3	1			8	6	3		1				1										1												
Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps Mier		1	1																																		
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	11	50	1				5	2	2						1	1					1	2						1									
Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa		6					2	1																													
Paras - Nueva Ciudad Guerrero Lim. Edos. NL/Tamps T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo))																									1												
Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo	1	1																																			
Reynosa - Nuevo Laredo	1	46	9	1			5	2	2	1	1		1		1							3									1						
Santander Jiménez - Ent. El Ojito																																					
Soto La Marina - La Coma		17	2				1	1	1				1												1												
Tampico - Cd. Mante	6	42	2		1		13	2	4	1	1		3		3	1						1			3	1		1		2							
Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico		1																																			
												тот	TAL DE C	IRCUNST	ANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON .	AL ACCII	DENTE																	
TAMAULIPAS	67	469	68	6	3		63	35	31	4	4		16		26	2	1			1	4	24			17	1		2		3	1	1					

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

OADDETED A VITA MA	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DE	VEHICUL	.0									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.	6	2			1					1	2														
Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles	75	22	10	1	12					14	8	1							2		2		1	2	
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico	0																								
Cd. Victoria - Matamoros	119	27	13	2	29		1		1	28	7	1	3			1				3				3	
Cd. Victoria - Soto La Marina	10	5								2	2									1					
Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL	61	11	10	1	19				4	6	7	1			1								1		
Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria	30	4			3				1	10	7	1	1						1	1	1				
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	53	13	1		10					20	4	1	2		1						1				
González - Llera de Canales	31	7	4		2				2	14	2														
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	35	11	2		6					10	5		1												
Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	42	13	5	1	4					12	6								1						

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DE	VEHICUL	_0									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Libramiento de Reynosa	0																								
Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	8	1			3						1								1	1			1		
Matamoros - Playa Lauro Villar	31	6	4		6					6	6		3												
Matamoros - Reynosa (Cuota)	13	4								7	1	1													
Matamoros - Reynosa	80	17	20	1	20					12	3	2	3						1					1	
Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps Mier	2		1							1															
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	81	19	6		12	2	2			26	7		4		1				1				1		
Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa	9	2	3		1					1	1		1												
Paras - Nueva Ciudad Guerrero Lim. Edos. NL/Tamps T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo))	1	1																							
Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo	2		1								1														
Reynosa - Nuevo Laredo	75	25	9		9					17	11		3							1					

### ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2009

### TAMAULIPAS

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S POI	R TIPO DE	VEHICUL	.0									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Santander Jiménez - Ent. El Ojito	0																								
Soto La Marina - La Coma	25	10	2		3					9	1														
Tampico - Cd. Mante	94	25	8		14					26	8	1	4						1	2			2	2	1
Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico	1									1															
						TOTAL E	DE AC	CIDE	NTES	POR	TIPO D	E VEH	HICUL	.0											
TOTALES	884	225	99	6	154	2	3		8	223	90	9	25		3	1			8	9	4		6	8	1
PORCENTAJES	100.00	25.45	11.20	0.68	17.42	0.23	0.34	0.00	0.90	25.23	10.18	1.02	2.83	0.00	0.34	0.11	0.00	0.00	0.90	1.02	0.45	0.00	0.68	0.90	0.11

#### TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																	•	гот	AL DI	E TIP	O DE	E VEH	HICUL	Los	INV	OLU	CRA	DOS	3															тот	
	Α	-	<b>A-A</b>		A-B	_ A	-C	A	-в-с	E	3	В-В	E	3-C	С		C-C	Α	\-M	A-	0	Α	-B-O		A-	-C-O		Α	-M-O		B-M	E	-0	C-	-M	C-(	0	М	М-М	М	-0	0	0-0	DE V	ΞH.
Antiguo Morelos - Ent. El Huizache Antiguo Morelos - Lim. Edos. Tamps./S.L.P.	2					1	2								1	2	2																											10	1
Cd. Valles - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Valles	22	10	10	) 1	1	13	12								14	8	8	1	1															2	2			2		1	1	2		11	1
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. Ver./Tamps Tampico																																												0	
Cd. Victoria - Matamoros	27	13	13	3 2	2	29	29			,	1		1	1	28	3 7	7	1	1	5	3							1	1	1						4	3					8		188	3
Cd. Victoria - Soto La Marina	5														2	2	3																			1	1							14	
Ciudad Victoria - Monterrey Cd. Victoria - Lim. Edos. Tamps./NL	11	10	10	) 1	1	21	21						4	4	6	7	7	1	1						1	2	1													1	1			11	1
Ent. Tula - Cd. Victoria Lim. Edos. S.L.P./Tamps Cd. Victoria	4					3	3						1	1	10	7	7	1	1	1	1													1	1	1	1	1						45	
Estación Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	13	1	1			10	10								20	) 4	4	1	1	2	2				1	1	1											1						73	i
González - Llera de Canales	7	4	4			2	2						2	2	14	2	2																											41	
Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	11	2	2			7	6								10	) 5	5			2	1																							51	
Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	13	5	6	1	1	4	4								12	2 6	6																	1	1									60	

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

CARRETERA																7	ГОТА	L DE	E TIP	O DE	VEHI	CULO	S INV	OLUC	RADO	os													TOTAL
	Α	-	A-A		A-B	A	\-C		A-B-0	;	В	В-В	в-с	С	С	-С	A	М	A-	0	A-E	-0	A	-C-O		A-M-O	В-М	В-О		С-М	С	-0	М	М-М	M-G	<b>o</b>	0	0-0	DE VEI
Libramiento de Reynosa																																							0
Libramiento Poniente de Tampico (Cuota)	1					3	3								1	1													1	1	1	1			1	1			15
Matamoros - Playa Lauro Villar	6	4	4			8	7							6	6	6			3	4																			54
Matamoros - Reynosa (Cuota)	4													7	1	1	1	1																					15
Matamoros - Reynosa	17	20	2	1 1	1	24	21							12	3	3	2	2	3	3									1	1							1		136
Monterrey - Mier Lim. Edos. NL/Tamps Mier		1	1											1																									3
Monterrey - Nuevo Laredo (Libre) .im. Edos. NL/Tamps Nuevo Laredo	19	6	7			13	14	2	2	4	2			26	7	7			4	4			1	1 1	1				1	1					1	1			124
Monterrey - Reynosa (Libre) Lim. Edos. NL/Tamps Reynosa	2	3	3			1	1							1	1	1			1	1																			15
Paras - Nueva Ciudad Guerrero Lim. Edos. NL/Tamps T. C. (Reynosa - (T. C. Monterrey - Nuevo Laredo))	1																																						1
Piedras Negras - Nuevo Laredo Lim. Edos. N.L./Tamps Nuevo Laredo		1	1												1	1																							4
Reynosa - Nuevo Laredo	25	9	10	)		9	9							17	11	11			4	3											1	1							110

## TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2009

### TAMAULIPAS

CARRETERA																тот	TAL D	E TIF	PO DI	E VEH	ICULO	OS IN	VOLU	JCR	ADO	S																TOTAL
	Α	-	A-A	A-	в	Α-	C	A-E	3-C	В	В-В	B-C		С	С-С		A-M	Α	-0	A-	В-О		A-C-C	O	А	-M-O		B-M	В-	0	C-I	М	C-(	0	М	M-M	M	1-0	0	0-0	י כ	DE VEH
Santander Jiménez - Ent. El Ojito																																										0
Soto La Marina - La Coma	10	2	2			3	3						,	9	1 -	1																										31
Tampico - Cd. Mante	25	8	8			15	18						2	26	8 8	B 1	1	4	4												1	1	2	2			2	2	2	1	1	140
Túxpam - Tampico Lim. Edos. Tamps./Ver Tampico														1																												1
													тот	AL E	DE TI	IPO E	DE VE	ніси	ILOS	INVO	LUCR	ADO	s																			
	225	99	103	6	6	166	165	2 2	2 4	3		8 8	3 2:	23 9	00 9	)1 9	9	29	26			3	4	3	1	1	1				8	8	10	9	4		6	6	13	1	1	1353
TOTALES	225	2	202	1	2	33	1	8	3	3		16	2:	23	181		18	5	55		1		10	1		3					16	6	19	9	4		,	12	13	2		1353

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE					
Α	643	47.52%					
В	19	1.40%					
С	603	44.57%					
М	28	2.07%					
0	60	4.44%					
Total	1353	100.00%					

## RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2009 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

### TAMAULIPAS

CLASIFICACION	LONGITUD ( km )	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES
CUOTA	54.000	21	14	5	0.8779	100.469	0.209
LIBRE	2,171.380	863	918	149	47.1116	6,259.081	0.138
RESUMEN DEL ESTADO	2,225.380	884	932	154	47.9895	6,359.549	0.139

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO