ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

INFORMACION GENERAL

CHIAPAS (2010)

• SUPERFICIE 73,311 km².

● POBLACIÓN (2010) 4,903,754 HABITANTES

2,404,629 HOMBRES 2,499,125 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010) 66.889 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010) 597,072 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2010) 8.213 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010) 0.121 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

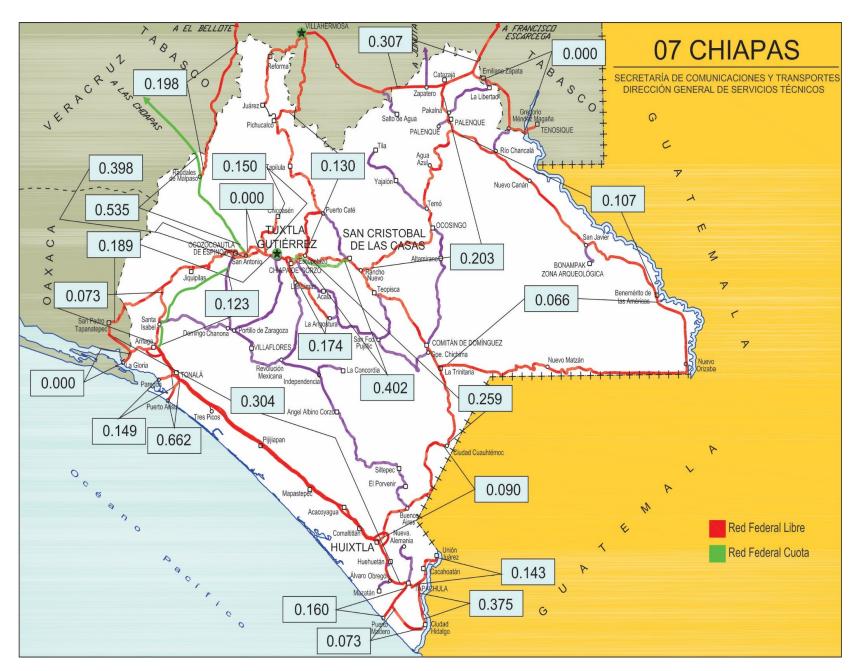
			CHIAPAS	2010			
		PAVI	MENTADA				
CHIAPAS 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	1,867.00	268.00	-	-	-	2,135.00
	Federal cuota	232.00	-	-	-	-	232.00
	Rural	-	-	15,334.00	-	1,004.00	16,338.00
	Alimentadora	3,327.00	-	270.00	-	8.00	3,605.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	59.00	-	59.00
							22,369.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

			CHIAPAS	2010						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDERAL L	IBRE AFORADA	FEDERAL CUOT	A AFORADA	ESTATAL LIE	RE AFORADA		L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	ETERAS ADAS POR EDERALES Y S AFORADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	576.59	21.64	111.20	35.61	618.58	51.48	-	-	-	-
2,001 - 5,000	1,398.76	52.49	180.07	57.66	563.72	46.92	-	-	-	-
5,001 - 10,000	594.69	22.32	21.00	6.73	19.20	1.60	-	-	-	-
10,001 - MAS	94.79	3.55	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,664.83	100	312.27	100	1,201.50	100	-	-	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2010)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2010

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.222$$

ESTADO DE CHIAPAS

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

				AC	CIDENTES			SALDOS		INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	93.770	105.418	13	7	6	79	8	9	0.6070	0.123	0.749	0.007	0.008	0.009
Benemérito de Las Américas - Palenque	194.000	93.640	10	3	2	36	3	4	0.6455	0.107	0.384	0.003	0.003	0.004
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd. Cuauhtemoc)	210.000	285.964	58	6	22	164	6	35	2.7600	0.203	0.573	0.002	0.002	0.012
El Suspiro - Tenosique Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.	8.000	13.540	0	0	0					0.000		0.000		
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo	49.000	55.104	4	2	2	46	4	9	0.2150	0.073	0.835	0.004	0.007	0.016
Huixtla - El Jocote	126.000	111.368	10	1	1	30	1	7	0.4000	0.090	0.269	0.001	0.001	0.006
La Trinitaria - Benemerito de Las Americas	268.000	137.221	9	3	7	57	3	15	0.2300	0.066	0.415	0.002	0.002	0.011
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	67.500	89.646	48	6	23	308	14	88	5.3852	0.535	3.436	0.007	0.016	0.098
Las Cruces - Arriaga	49.000	54.490	4	0	1	8	0	2	0.1600	0.073	0.147	0.000	0.000	0.004
Libramiento de Ocozocoautla	9.000	22.614	9	0	1	11	0	1	0.7200	0.398	0.486	0.000	0.000	0.004

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE VE	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040)	54.070	40.443	8	0	2	18	0	5	0.6920	0.198	0.445	0.000	0.000	0.012
Ocozocoautla - Ent. El Sabino	18.250	40.020	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Cd. Hidalgo	27.000	47.971	18	1	11	68	1	22	0.7180	0.375	1.418	0.002	0.002	0.046
Ramal a La Gloria	6.000	2.656	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Paredon	14.000	20.159	3	0	2	9	0	3	0.0530	0.149	0.446	0.000	0.000	0.015
Ramal a Puerto Arista	17.000	13.600	9	0	9	47	0	19	0.3550	0.662	3.456	0.000	0.000	0.140
Ramal a Unión Juárez	22.000	34.990	5	1	3	29	1	9	0.2120	0.143	0.829	0.003	0.003	0.026
Tapachula - Puerto Madero	27.000	106.120	17	3	11	83	3	24	0.6505	0.160	0.782	0.003	0.003	0.023
Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	284.870	601.004	183	25	82	731	33	175	9.1615	0.304	1.216	0.004	0.006	0.029
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla Gutiérrez	141.100	349.455	66	6	36	282	8	84	2.4270	0.189	0.807	0.002	0.002	0.024

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

CHIAPAS

				AC	CIDENTES			SALDOS	}	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE VI	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Terán - Chicoasén	34.000	66.527	10	1	6	44	1	14	0.2615	0.150	0.661	0.002	0.002	0.021
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	52.000	149.122	26	3	17	134	4	42	0.8400	0.174	0.899	0.002	0.003	0.028
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	256.000	593.476	154	21	86	656	23	182	4.5341	0.259	1.105	0.004	0.004	0.031
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota)	21.000	74.534	30	5	14	178	7	53	1.6980	0.402	2.388	0.007	0.009	0.071
Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	197.580	146.104	19	4	5	59	4	8	0.8095	0.130	0.404	0.003	0.003	0.006
Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.	63.800	107.430	33	8	16	233	18	46	1.6925	0.307	2.169	0.007	0.017	0.043

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

CHIAPAS	2,309.940	3,362.615	746	106	365	3,310	142	856	35.2273	0.222	0.984	0.003	0.004	0.025

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1		3	1	3	2		2			1	
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	MUERTOS	1		3	0	1	2		1			0	
, ,	HERIDOS	0		1	1	1	1		1			4	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0800		0.1770	0.0300	0.1400	0.0900		0.0500			0.0400	
	ACCIDENTES	1				1	3	1			1	2	1
Benemérito de Las Américas - Palengue	MUERTOS	0				0	1	0			0	2	0
Palenque	HERIDOS	0				0	0	1			0	0	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2500				0.0500	0.0905	0.0150			0.0600	0.0800	0.1000
	ACCIDENTES	4	7	5	4	3	5	10	3	2	6	3	6
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd.	MUERTOS	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2
Cuauhtemoc)	HERIDOS	3	1	4	4	1	2	11	0	0	6	0	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2300	0.4050	0.2690	0.2450	0.0380	0.1720	0.5460	0.0650	0.0750	0.2350	0.1600	0.3200
_	ACCIDENTES												
El Suspiro - Tenosique	MUERTOS												
Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.	HERIDOS												
O1110.7 Tub.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1	1								1	1	
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo	MUERTOS	1	0								3	0	
ŭ	HERIDOS	0	0								7	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250	0.1000								0.0600	0.0300	
	ACCIDENTES		2	1	2	2	1	1					1
Huixtla - El Jocote	MUERTOS		0	0	0	0	0	0					1
	HERIDOS		7	0	0	0	0	0					0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1050	0.0500	0.0500	0.0850	0.0600	0.0300					0.0200
	ACCIDENTES	1	1				1	1		2	1		2
La Trinitaria - Benemerito de Las	MUERTOS	0	0				0	0		0	1		2
Americas	HERIDOS	0	1				3	2		5	3		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.0700				0.0400	0.0100		0.0300	0.0150		0.0450
	ACCIDENTES	6	4	10		5	2	5	1	5	3	7	
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota)	MUERTOS	0	6	4		1	0	2	0	0	0	1	
Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	HERIDOS	21	43	11		1	2	6	1	0	2	1	
(Tapanatopeo - Tuxtia Gutterrez)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1900	0.4250	0.8552		0.6150	0.1250	0.4850	0.0200	0.2150	0.8650	1.5900	
	ACCIDENTES	1		2	1								
Las Cruces - Arriaga	MUERTOS	0		0	0								
_	HERIDOS	2		0	0								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500		0.0900	0.0200								

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1		1	1		3			1		2	
Libramiento de Ocozocoautla	MUERTOS	0		0	0		0			0		0	
	HERIDOS	0		1	0		0			0		0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0020	0.0400		0.3150			0.0400		0.1330	
Malaasa El Dallata	ACCIDENTES	2			3				1		1	1	
Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km	MUERTOS	0			0				0		0	0	
45.260), (km 45.630-km 55.040)	HERIDOS	0			0				1		4	0	
, (DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3850			0.2070				0.0600		0.0200	0.0200	
	ACCIDENTES												
Ocozocoautla - Ent. El Sabino	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1		4	3	1		3	3		1	1	1
Ramal a Cd. Hidalgo	MUERTOS	0		0	0	0		1	0		0	0	0
	HERIDOS	0		7	3	1		5	5		1	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1500		0.2130	0.0750	0.0020		0.1060	0.1170		0.0180	0.0030	0.0340
	ACCIDENTES												
Ramal a La Gloria	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES		1	1							1		
Ramal a Paredon	MUERTOS		0	0							0		
ramara rareaen	HERIDOS		2	0							1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0250	0.0260							0.0020		
	ACCIDENTES	1	0.0000		5	1		1			0.0000		1
Ramal a Puerto Arista	MUERTOS	0			0	0		0					0
Italiiai a i dello Alista	HERIDOS	4			9	2		3					1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.2120	0.0300		0.0600					0.0080
	ACCIDENTES	0.0.00	2		1	0.0000		1			1		0.0000
Ramal a Unión Juárez	MUERTOS		0		1			0			0		
Namai a Uniun Jualez	HERIDOS		7		0			0			2		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1470		0.0150			0.0200			0.0300		
	ACCIDENTES	1	3	2	1	2		0.0200	3		1		4
Tapachula - Puerto Madero	MUERTOS	0	1	0	0	0			1		0		1
rapacifula - i ucito maucio	HERIDOS	0	5	5	0	3			5		2		4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0740	_	0.0500	-			0.0840		0.0470		0.1355

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

CHIAPAS

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	16	13	17	16	17	18	17	17	12	11	17	12
Tapanatepec - Talismán	MUERTOS	1	4	2	2	2	0	3	3	2	2	7	5
Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	HERIDOS	34	15	12	16	11	16	15	15	7	13	13	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.9490	0.5405	0.6250	1.6920	0.9280	0.7910	0.6275	1.0250	0.5130	0.5220	0.5790	0.3695
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	ACCIDENTES	1	1	5	7	6	6	12	13	4	1	1	9
Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla	MUERTOS	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	2
Gutiérrez	HERIDOS	1	0	3	10	2	16	13	17	1	1	5	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.0150	0.1670	0.2310	0.1690	0.2150	0.6050	0.2880	0.3000	0.0100	0.0400	0.3670
	ACCIDENTES			1	1				2	3		1	2
Terán - Chicoasén	MUERTOS			1	0				0	0		0	0
	HERIDOS			0	0				1	8		2	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0050	0.0305				0.0180	0.1000		0.0080	0.1000
	ACCIDENTES	1	2	1	3		3	6	4	3	1	2	
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	MUERTOS	0	0	0	0		0	1	2	1	0	0	
_	HERIDOS	1	0	1	5		3	7	9	10	4	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0080	0.0430	0.0120	0.0790		0.1600	0.1130	0.1400	0.1300	0.0400	0.1150	
	ACCIDENTES	15	14	6	12	11	13	11	13	11	17	14	17
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	MUERTOS	2	5	2	1	0	1	1	3	4	1	3	0
	HERIDOS	9	12	16	19	8	25	6	16	13	18	10	30
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3051	0.4275	0.1760	0.2970	0.3350	0.4240	0.2810	0.3600	0.2690	0.5050	0.7485	0.4060
	ACCIDENTES		2	4	2	4	1	4	4	1		6	2
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de	MUERTOS		0	0	0	0	0	1	0	1		1	4
Las Casas (Cuota)	HERIDOS		1	0	4	10	1	10	4	0		12	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1750	0.1400	0.1420	0.2650	0.0300	0.1560	0.1190	0.0100		0.5230	0.1380
	ACCIDENTES	2	1	1	2	3	2	2	4	1	1		
Villahermosa - Escopetazo	MUERTOS	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0		
Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	HERIDOS	0	0	0	0	2	0	1	5	0	0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0780	0.0400	0.0235	0.0800	0.0990	0.2170	0.1270	0.1100	0.0150	0.0200		
	ACCIDENTES	4	3	2	3		3	1	3	8	2	2	2
Villahermosa - Francisco Escárcega	MUERTOS	0	0	4	2		10	1	1	0	0	0	0
Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.	HERIDOS	6	1	16	0		6	0	5	7	4	1	0
O1113./ 1 db.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3720	0.1250	0.2040	0.1190		0.1700	0.0200	0.1605	0.2270	0.1000	0.1150	0.0800

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	60	57	66	68	59	63	76	73	53	50	61	60
CHIAPAS	MUERTOS	5	17	17	9	6	14	12	12	12	7	14	17
CHIAPAS	HERIDOS	81	95	77	71	42	75	80	85	51	68	52	79
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.3721	2.7170	3.1997	3.6145	2.8260	2.8995	3.2015	2.6165	1.9240	2.5490	4.1845	2.1230

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES DI	E LUZ
CARRETERAT TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	ACCIDENTES	3	3			5	1	1	9		4	0
Amaga - Ocozocoaulia (Guola)	ACCIDENTES MORTALES	1	2			3	0	1	5		2	0
Benemérito de Las Américas -	ACCIDENTES	1	1	1			5	2	9	1		0
Palenque	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1			1	0	3	0		0
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd.	ACCIDENTES	7	6	7	11	10	11	6	33	7	18	0
Cuauhtemoc)	ACCIDENTES MORTALES	2	1	0	0	2	1	0	4	0	2	0
El Suspiro - Tenosique	ACCIDENTES											0
Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.	ACCIDENTES MORTALES											0
F / L '' O' L LIVIL	ACCIDENTES			2		1		1	3		1	0
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo	ACCIDENTES MORTALES			0		1		1	2		0	0
Livinda El la cata	ACCIDENTES	4	1	2			1	2	7		3	0
Huixtla - El Jocote	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0			1	0	0		1	0
La Trinitaria - Benemerito de Las	ACCIDENTES	2	1		3			3	6	1	2	0
Americas	ACCIDENTES MORTALES	1	0		0			2	3	0	0	0
Las Choapas - Ocozocoautla	ACCIDENTES	5	3	3	7	10	13	7	23	4	21	0
(Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	1	1	2	4	1	1	0
Loo Cruoso Arriago	ACCIDENTES		1	1			1	1	2		2	0
Las Cruces - Arriaga	ACCIDENTES MORTALES		0	0			0	0	0		0	0
Libramiento de Ocozocoautla	ACCIDENTES	3			2	4			4	1	4	0
Librarilletito de Ocozocoautia	ACCIDENTES MORTALES	0			0	0			0	0	0	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Malpaso - El Bellote (km 0.00-	ACCIDENTES	1		4	1	1	1		3	1	4	0
km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040)	ACCIDENTES MORTALES	0		0	0	0	0		0	0	0	0
Occasional Fig. 51 Cabina	ACCIDENTES											0
Ocozocoautla - Ent. El Sabino	ACCIDENTES MORTALES											0
Demal a Cd Hidalaa	ACCIDENTES	2	3	1	1	2	4	5	13	2	3	0
Ramal a Cd. Hidalgo	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Domal a La Claria	ACCIDENTES											0
Ramal a La Gloria	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Paredon	ACCIDENTES	2					1		3			0
Ramara Paredon	ACCIDENTES MORTALES	0					0		0			0
Ramal a Puerto Arista	ACCIDENTES		1			2	5	1	5	2	2	0
Ramai a Puerto Arista	ACCIDENTES MORTALES		0			0	0	0	0	0	0	0
Ramal a Unión Juárez	ACCIDENTES	1			1	1	2		4	1		0
Ramai a Officii Jualez	ACCIDENTES MORTALES	0			0	1	0		1	0		0
Tanashula Duarta Madara	ACCIDENTES		2	2	5	2	3	3	11		6	0
Tapachula - Puerto Madero	ACCIDENTES MORTALES		0	0	2	0	0	1	2		1	0
Tananatanaa Taliamán	ACCIDENTES	27	26	22	27	31	19	31	96	32	55	0
Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	ACCIDENTES MORTALES	4	1	6	1	6	1	6	18	3	4	0
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	ACCIDENTES	8	4	6	8	11	16	13	47	5	14	0
Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla Gutiérrez	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	2	2	0	0	5	0	1	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

CHIAPAS

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Tarán Chianggán	ACCIDENTES	2	1	2	3		1	1	5	2	3	0
Terán - Chicoasén	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0		0	0	1	0	0	0
Turstle Cutifus Andreature	ACCIDENTES	2	1	4	2	5	5	7	19	2	5	0
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	2	0	1	2	1	0	0
Total Confidence of Consultations	ACCIDENTES	24	17	15	19	27	29	23	91	13	50	0
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	ACCIDENTES MORTALES	4	2	3	2	2	4	4	12	1	8	0
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de	ACCIDENTES	4	4	2	4	7	3	6	16	5	9	0
Las Casas (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	0	2	0	1	2	1	2	0
Villahermosa - Escopetazo	ACCIDENTES	2	2	2	1	3	5	4	12	4	3	0
Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	0	0	2	3	0	1	0
Villahermosa - Francisco	ACCIDENTES	8	1	1	7	3	3	10	24	5	4	0
Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	3	1	0	2	8	0	0	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	108	78	77	102	125	129	127	445	88	213	0
CHIAPAS	ACCIDENTES MORTALES	22	8	11	10	23	9	23	76	7	23	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES	03/01/2010	01/02/2010	15/03/2010	04/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	02/11/2010	15/11/2010	26/12/2010
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	MUERTOS			1						0	
Arriaga - Ocozocoaulia (Cuola)	HERIDOS			0						4	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0500						0.0400	
	ACCIDENTES			0.0000						0.0100	1
Benemérito de Las Américas -	MUERTOS										0
Palenque	HERIDOS										3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.1000
	ACCIDENTES		1		1				1		3
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd.	MUERTOS		Ö		0				0		2
Cuauhtemoc)	HERIDOS		0		0				1		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500		0.0450				0.0550		0.2000
	ACCIDENTES		0.0300		0.0430				0.0550		0.2000
El Suspiro - Tenosique	MUERTOS										
Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.	HERIDOS										
Ent. El Guspiro - Enn. Euos. Onis./ rab.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1							1		
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo	MUERTOS	1							3		
Litt. Jantas - Ciudad Fildaigo	HERIDOS	0							7		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250							0.0600		
	ACCIDENTES	0.0230							0.0000		1
Huixtla - El Jocote	MUERTOS										1
i luixtia - Li socote	HERIDOS										0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0200
	ACCIDENTES										0.0200
La Trinitaria - Benemerito de Las	MUERTOS										
Americas	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		4	1					1	1	
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota)	MUERTOS		0	0					0	0	
Lim. Edos. Tab./Chis T. C.	HERIDOS		11	2					0	0	
(Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.2050	0.2100					0.0500	0.0200	
	ACCIDENTES		0.2000	0.2100				<u> </u>	0.0000	0.0200	
Las Cruces - Arriaga	MUERTOS										
Las Ciuces - Amaya	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							1			
	ACCIDENTES			1				1			
Libramiento de Ocozocoautla	MUERTOS			0				0		 	
Librarillerito de Ocozocodulla	HERIDOS			1				0		 	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0020				0.0400		-	

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990). (km 44.590-km 45.260). (km 45.630-km 55.040) Ocozocoautla - Ent. El Sabino	ACCIDENTES MUERTOS HERIDOS AÑOS MATERIALES (MILLONES \$) ACCIDENTES MUERTOS	01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	REVOLUCION 13/11/2010	24/12/2010
(km 0.00-km 43.990). (km 44.590-km 45.260). (km 45.630-km 55.040)	MUERTOS HERIDOS AÑOS MATERIALES (MILLONES \$) ACCIDENTES							10/00/2010	02/11/2010	15/11/2010	26/12/2010
(km 0.00-km 43.990). (km 44.590-km 45.260). (km 45.630-km 55.040)	HERIDOS AÑOS MATERIALES (MILLONES \$) ACCIDENTES										
45.260). (km 45.630-km 55.040) DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$) ACCIDENTES										
, , DA	ACCIDENTES										
Occasionalities Ent El Sobine											
Occasionality Ent El Cobino	MUERTOS										
Ocozocoaulia - Ent. El Sabino											
	HERIDOS										
DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1						1		
Ramal a Cd. Hidalgo	MUERTOS		0						0		
,	HERIDOS		0						0		
DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1500						0.0030		
	ACCIDENTES										
Ramal a La Gloria	MUERTOS										
	HERIDOS										
DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES			1					1		
Ramal a Paredon	MUERTOS			0					0		
	HERIDOS			0					1		
DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0260					0.0020		
	ACCIDENTES		1		3						
Ramal a Puerto Arista	MUERTOS		0		0						
	HERIDOS		4		7						
DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0450		0.1520						
	ACCIDENTES										
Ramal a Unión Juárez	MUERTOS										
ramara omon danoz	HERIDOS										
DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
37.	ACCIDENTES			1	1						1
Tapachula - Puerto Madero	MUERTOS			0	0						0
rapacitala - r derto iviadero	HERIDOS			3	0						0
DA	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0150	0.0500						0.0055
570	ACCIDENTES		3	3	3	1			6	3	1
Tapanatepec - Talismán	MUERTOS		0	1	0	0			0	1	0
Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	HERIDOS		5	3	1	0			5	4	0
	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1515	0.1000	0.3550	0.0300			0.2440	0.0780	0.0800
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	ACCIDENTES		0.1010	0.1000	0.0000	0.0000			0.2770	0.0700	0.0000
Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla	MUERTOS										
Gutiérrez	HERIDOS										
	AÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

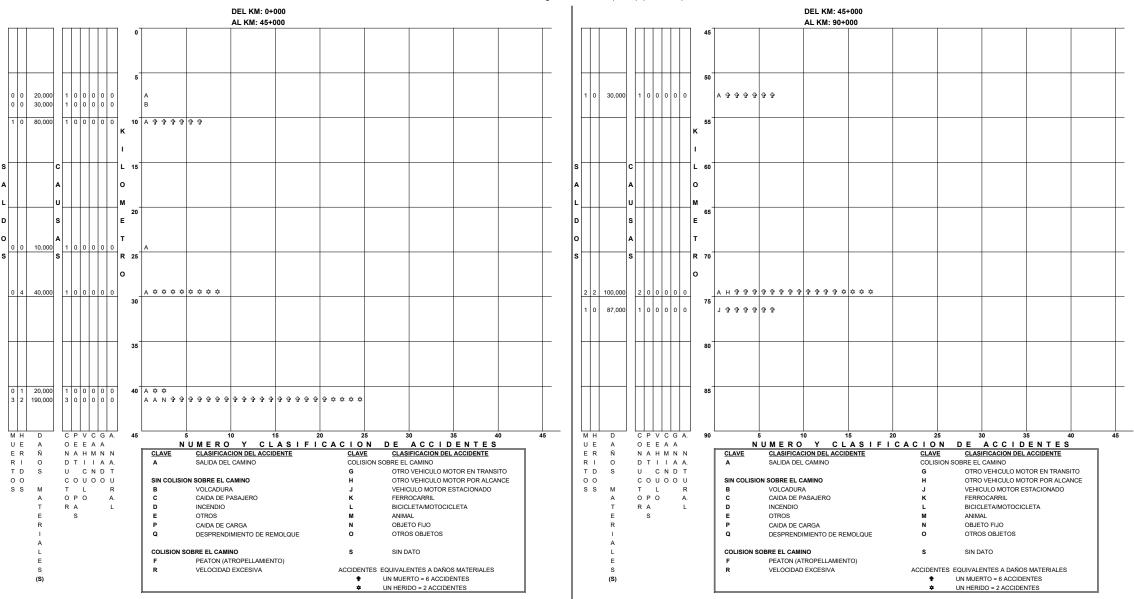
CHIAPAS

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA T TRAMO		01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES				1			1			
Terán - Chicoasén	MUERTOS				0			0			
	HERIDOS				0			2			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0305			0.0250			
	ACCIDENTES				2						
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	MUERTOS				0						
	HERIDOS				3						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0190						
	ACCIDENTES		2		2				2	4	2
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	MUERTOS		1		1				0	0	0
	HERIDOS		1		5				10	2	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0850		0.0615				0.0600	0.0680	0.0280
T 0 0 0 0 1 1 1	ACCIDENTES									1	1
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota)	MUERTOS									0	
Casas (Cuota)	HERIDOS									0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.0350	
	ACCIDENTES		1								
Villahermosa - Escopetazo	MUERTOS		0								
Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	HERIDOS		0								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0180								
Villata and a Francisco Francisco Francisco	ACCIDENTES	1	1		1						
Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos.	MUERTOS	0	0		0						
Chis./Tab.	HERIDOS	0	3		0						
Offis./Tab.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100	0.0320		0.0500						

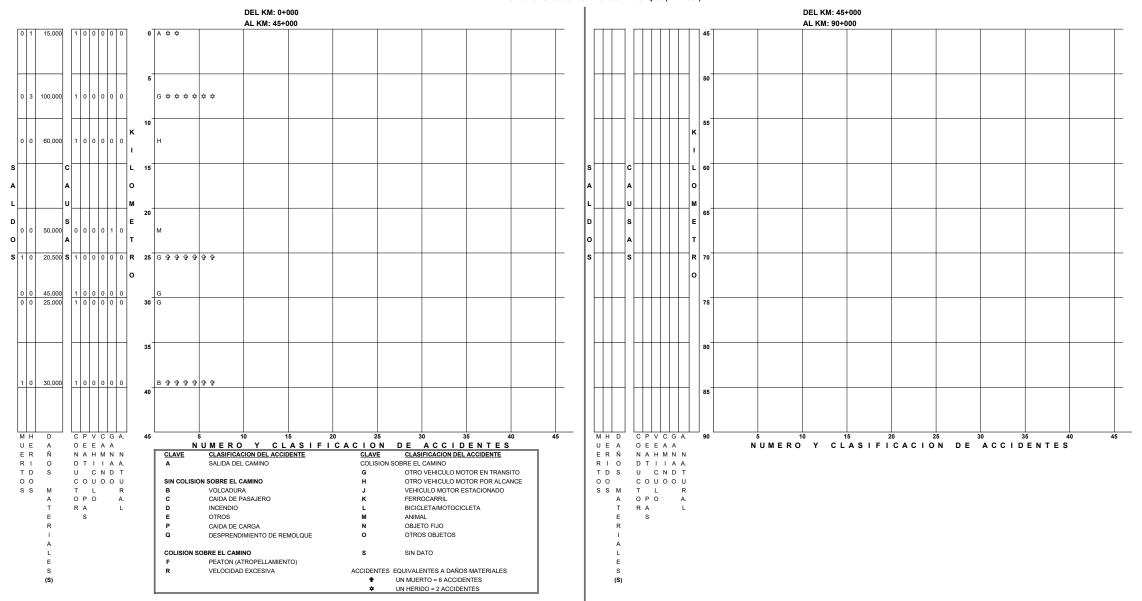
TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	2	14	8	14	1	2	13	10	9
CHIABAS	MUERTOS	1	1	2	1	0	0	3	1	3
CHIAPAS	HERIDOS	0	24	9	16	0	2	24	10	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.7365	0.4030	0.7630	0.0300	0.0650	0.4740	0.2410	0.4335

CARRETERA Y TRAMO: Arriaga - Ocozocoautla (Cuota) (MEX-193D)



CARRETERA Y TRAMO: Benemérito de Las Américas - Palenque (MEX-307)

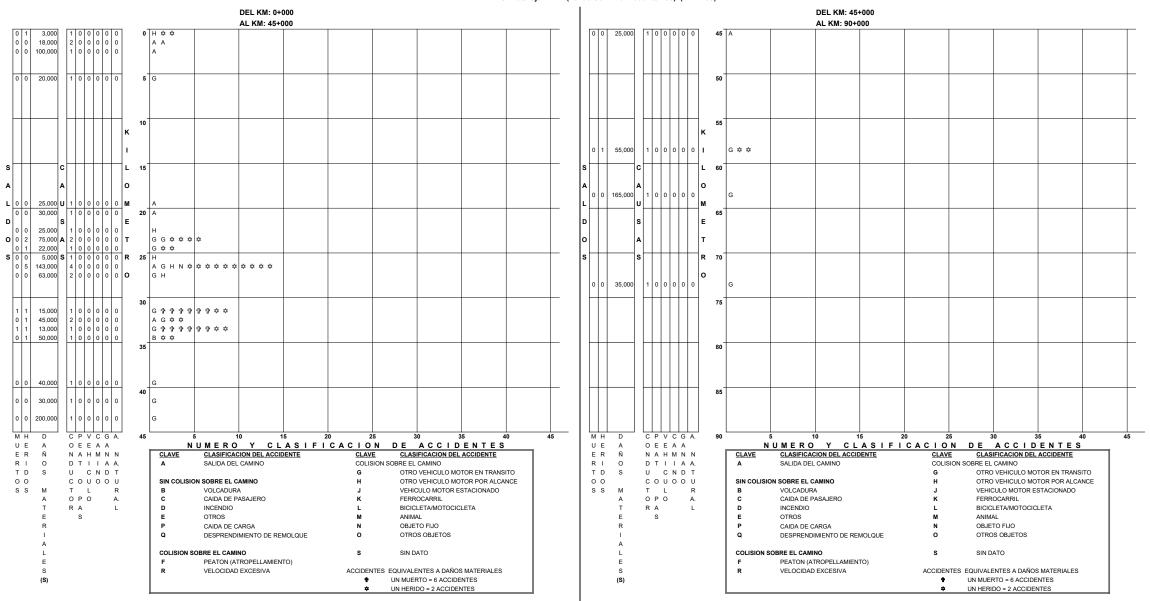


CARRETERA Y TRAMO: Benemérito de Las Américas - Palenque (MEX-307)

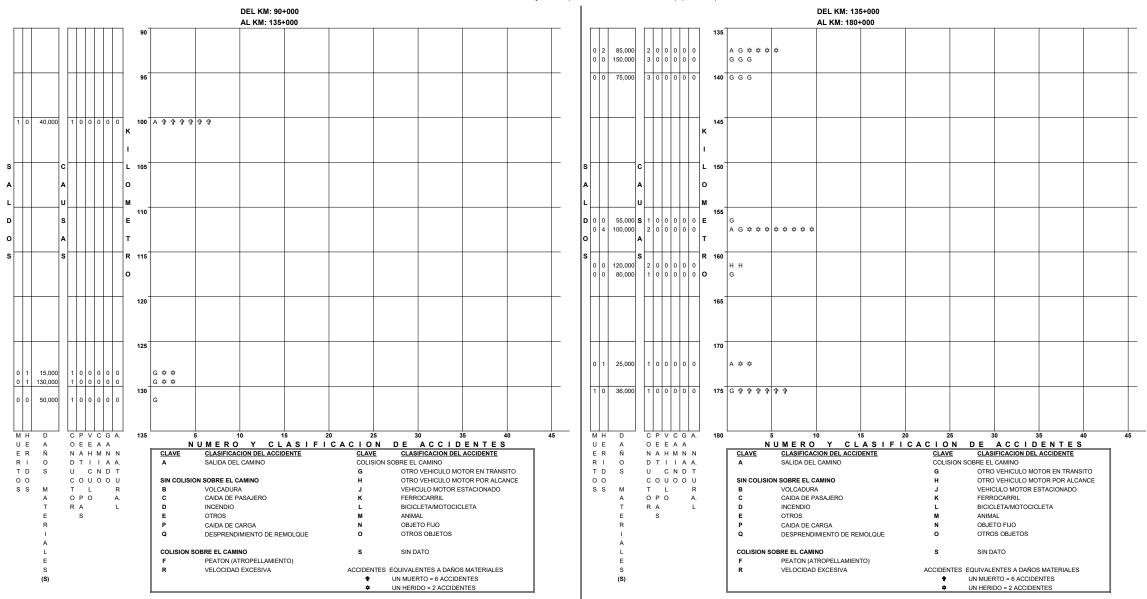
DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 L 105 110 R 115 120 1 0 300,000 2 0 0 0 0 0 A A + + + + + + + + 130 C P V C G A. 135 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RI O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO COUOOU OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 SS M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

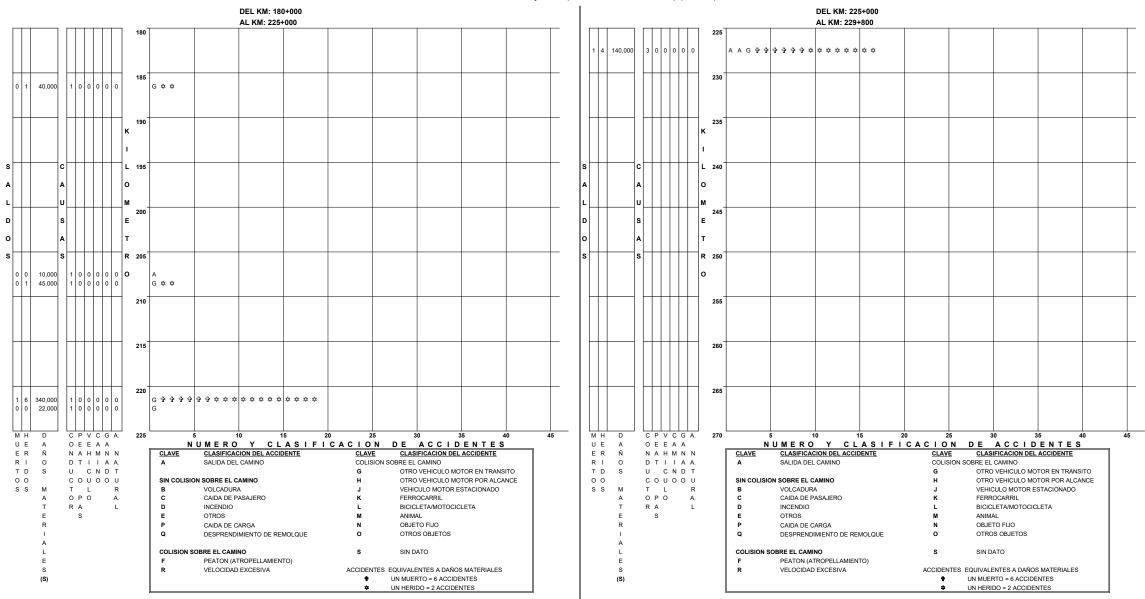
CARRETERA Y TRAMO: Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz. - Cd. Cuauhtemoc) (MEX-199)



CARRETERA Y TRAMO: Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz. - Cd. Cuauhtemoc) (MEX-199)



CARRETERA Y TRAMO: Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz. - Cd. Cuauhtemoc) (MEX-199)



CARRETERA Y TRAMO: Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo (MEX)

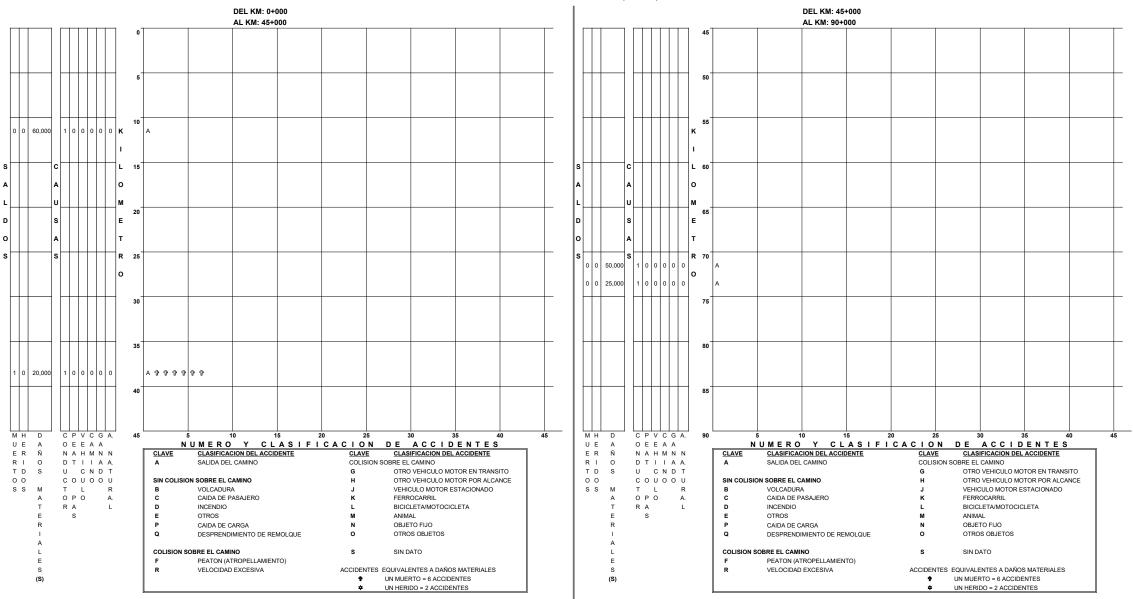
DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 60,000 20 0 0 100,000 1 0 0 0 0 0 1 0 25,000 ноооро R 25 0 30 40 CPVCGA. 45 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE UE A OEEAA ERÑ NAHMNN CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

• UN MUERTO = 6 ACCIDENTES VELOCIDAD EXCESIVA UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Huixtla - El Jocote (MEX-211)



CARRETERA Y TRAMO: Huixtla - El Jocote (MEX-211)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 100 0 0 25,000 1 0 0 0 0 L 105 0 0 45,000 1 1 0 0 0 0 0 U 110 S 0 0 40,000 S 1 0 0 0 0 0 R 115 G G 0 0 30,000 0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 7 25,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 120 125 130 MHD CPVCGA. UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLAVE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SSM TLR VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES♦ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

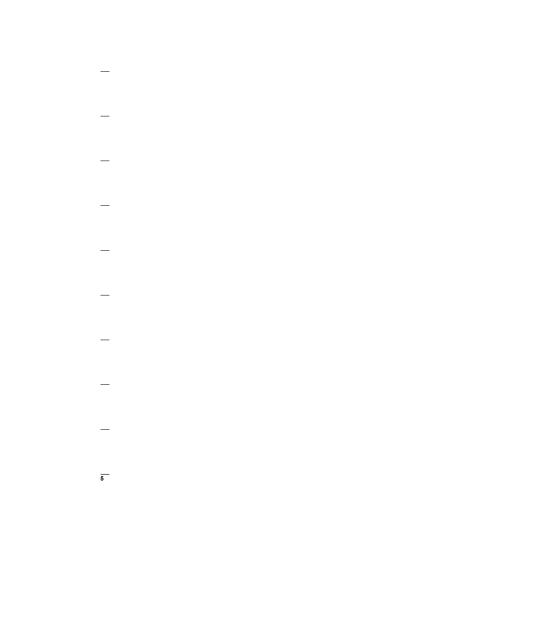
CARRETERA Y TRAMO: La Trinitaria - Benemerito de Las Americas (MEX-307)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_			_						_									AL	r IVI. 4	+5+0	,,,,												
										0																							
0		10,000	1	1			0								\$																		
1	1	30,000	7	1	0	0 0	9 0	0			н '	Ŷ°	ÛÜ	T.	Ŷ	Ŷ 1	* *																
-	\vdash		4	Н	-	+	+	+	4		-							_							+		-		_			+	+
										5																							
			4		Ц	4	\perp	\perp	1																_							\perp	
0	3	40,000	7	1	0	0 0	9 0	10			G	φı	ά¢	ι¤	\$	Ċ.																	
									K																								
١.	١.			١.			١.	١.	١.		١.																						
0	0	20,000	1	1	0	0 0	יוי	10	'		Α																						
⊢	\vdash		ﺎ,	Н	\dashv	+	+	+	┨.		-							_							+		+		_			+	+
s			C						-	15																							
			١.						_																								
A			A						0																								
	١.		.l	١.			١.	١.	١		١		n n																				
L 1	0	15,000	Įυ	1	0	0 (0	0	⊣м			v ·	ir v	, A,	Ŷ	ď																+	+
									_	20																							
D			s						E																								
			١.						_																								
0			A						T																								
s o	1	70,000	١,	1		0 0	1	1	┨╻	25	G	~ ,	^					+					-		+		+		-			+-	+
٠,١	ľ	70,000	13	ľ	١	٩ľ	'ľ	٦ů	'`	25	١٩	~ ^	Ψ.																				
									0																								
									١																								
0	2	20,000		1	١	0 0	٦	٦			Δ.	۸.	φ φ	. *																			
۲	ř	20,000	1	H	Ť	+	+	۲	┨	30	_	~ -	~ ~	. ~				+							+		+					+	+
										30																							
1	3	15,000		1	١	0 0	٦	0			Ιн.	4	. .	. ф	ą.	۵,	* * *	· • •	Α Λ														
Ι.	ľ	15,000	1	Ľ	Ĭ	Ĭ,	Ίľ	T			l			u					~ ~														
	\vdash		+	Н	\dashv	+	+	+	┨	35	+							+							+		+		-			+	+-
										55																							
0	2	10,000		1	٥	0 0	، ا ،	0			Δ.	άı	άż																				
ľ	-	10,000	1	Ľ	Ĭ	١,	´ ĭ	ľ			1.																						
			1	H		+	+	+	1	40																						+	+
М	Н	D	-	С	Р	V (C G	Α.	-	45					5			10		1	5	- 2	20		25		30		3	5		40	45
U	Ε	Α		0	Е	E A	A A							N	U	МΙ	ERC	١ (Y (CL	A S	IFI	CA	сіо	N	DΕ	Α	СС	I D	E N 1	ΓES	ŝ	
Е	R	Ñ		Ν	Α	ΗΝ	ΛN	l N			9	CLA	VE			CLA	SIFICA	CION	DEL A	CCI	DENTE			CLAV	<u>/E</u>	CLA	SIFIC	CION	DEL	ACCIDE	NTE		
R	-1	0		D	Т	1 1	Α	Α.				Α			;	SAL	DA DE	L CAN	INO					COLI	SION	SOBRE E	L CAN	IINO					
Т	D	S		U		C N	N D	Т																G		OTR	O VEH	HICULO	OM C	TOR EN	TRANS	SITO	
0	0			С	0	U C	0	U				SIN	COL	ISIC	ON S	ОВ	RE EL (CAMIN	10					н		OTR	O VEH	HICULO	OM C	TOR PO	R ALC	ANCE	
S	S	M		Т		L		R				В			١	/OL	CADUF	RA						J		VEH	ICULO	мото	OR ES	TACIO	NADO		
		Α			Ρ	0		A.				С					DA DE F	PASA	JERO					K			ROCA						
		Т		R	Α			L				D			- 1	NC	NDIO							L		BICI	CLETA	VMOT	OCICI	ETA			
		E			S							E				OTR	os							M		ANI	ΛAL						
		R										Р				CAIL	OA DE	CARG	Α					N			ETO F						
		- 1										Q			- 1	DES	PRENE	DIMIEN	NTO DE	ERE	MOLQUI	E		0		OTR	os oi	BJETO:	S				
		Α																															
		L									(COL	ISIC	N S	OBF	RE E	L CAM	INO						s		SIN	DATO						
		E									II.	F					TON (A				TO)												
		S										R			١	/EL	OCIDA	D EXC	ESIVA				F	ACCIDE	NTES	EQUIVAL					RIALES		
		(S)																						•		UN MUE							
																								*		UN HEF	RIDO =	2 ACC	CIDEN	ITES			

CARRETERA Y TRAMO: Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis. - T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez) (MEX-187D)

		CARRETERA Y TRAMO: Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez) (MEX-187D) DEL KM: 130+000 DEL KM: 175+000	
		DEL KM: 130+000 DEL KM: 175+000 AL KM: 175+000 AL KM: 220+000	
0 0 60,000	1 0 0 0 0 0		
0 0 50,000	1 0 0 0 0 0		
		135	
		0 1 55,200 1 0 1 0 0 G P \$\phi\$	
1 2 260,000	1 0 0 0 0 0	0 140 G 分 分 分 分 分 分 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中	
	'	0 12 190,000 3 0 0 0 0 G H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
4 13 335,000	6000000	0 A A A B G N T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
	2 4 0 0 0 0 0 L	0 L 145 A A B G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
	<u>. </u>		
	J 1 0 0 0 0 0 N	150 195	
D 0 0 15,000 S	S 1 0 0 0 0 0 0 E	0 E N D S D E A A A A A G N \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 A	A	T	
S 0 0 50,000 S	1 0 0 0 0 0 3 1 0 0 0 0 0 F		
0 0 900,000	1 0 0 0 0 0 0		
0 1 110,000	1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 2 0 0 0		
1 6 1,210,000 0 0 120,000	0 0 1 0 0 0		
0 0 10,000	1 0 0 0 0 0		
		165	
0 3 45,000	2 0 0 0 0 0	0 G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 180,000	1 0 0 0 0 0	0 170 G 215	
0 0 65,000 0 40,000	2 0 0 0 0 0 0		
0 2 210,000	1 0 0 0 0 0		
M H D	CPVCGA.		30 35 40 4
UE A ERÑ	O E E A A N A H M N N		E A C C I D E N T E S CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O	D T I I A A.	A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO RIO DITIIA A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBR	RE EL CAMINO
T D S O O	U CNDT COUOOU		OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M	T L R OPO A.		VEHICULO MOTOR ESTACIONADO FERROCARRIL
T T	OPO A. RA L		BICICLETA/MOTOCICLETA
E	S		ANIMAL OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
A L		COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L COLISION SOBRE EL CAMINO S S	SIN DATO
E		F PEATON (ATROPELLAMIENTO) E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	IIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)		↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)	MUERTO = 6 ACCIDENTES
		★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Arriaga (MEX-193)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 L 15 G 🌣 🌣 🌣 L 0 2 50,000 U 1 0 0 0 0 M 20 S 0 0 40,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 A 0 0 50,000 0 0 20,000 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO R A BICICLETA/MOTOCICLETA L D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

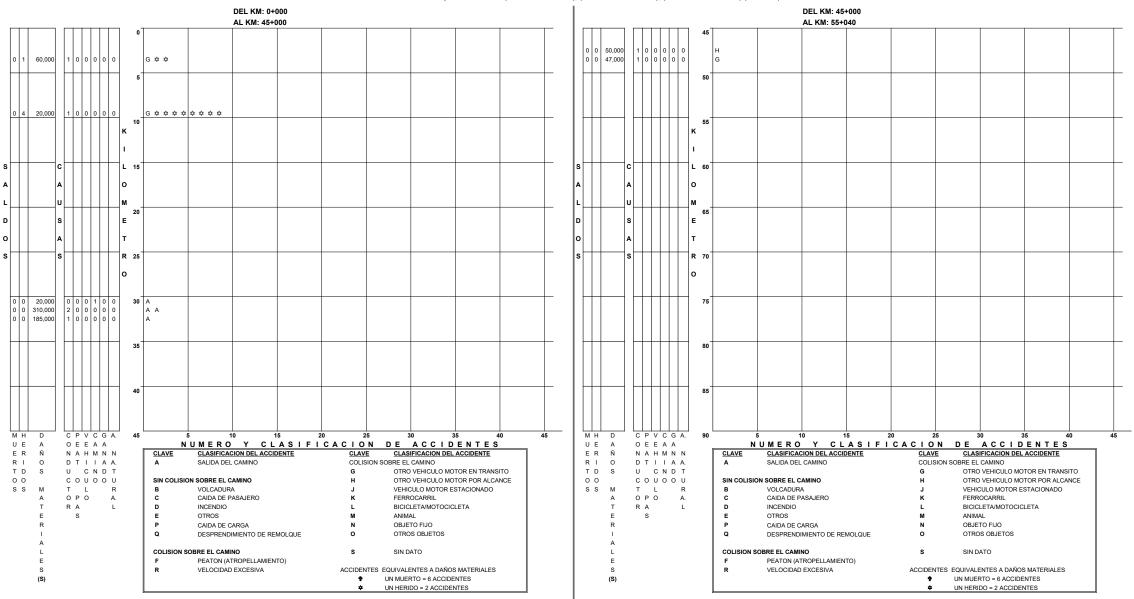
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Ocozocoautla (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 9+000

		_						_					AL KM: 9+0	00						
0 1							0		0	F 1	* *									
0 0	108,00	00	1	0	0 (0 0	0			J										
0 0	80,00	00	2	0	0 (0 0	0			H I	N									
\perp		_	Ш	_	_	_	┸	1	_											
0 0					1 (5	H I										
0 0	275,00	00	1	0	0	1 0	0			G I	N									
0 0	25,00	00	1	0	0 (0 0	0			Α										
\vdash		_	Ш	4	_	\bot	╄													
								١.,	10											
								K												
								١.												
								I												
s	+	-c	Н	\dashv	+	+	+	١.	15	\vdash										
١ ١		١						-	15											
		A	Ш					0									1			
.,		``	Ш					١									1			
니		U	Ш					м									1			
	1	٦,	П	\dashv	\top	\top	\top	1	20											
р		s	П					Е									1			
			П														1			
0		Α	Ш					т									1			
			Ш						_											
S		s						R	25											
								_												
								0												
\vdash			Н	-	_	+	+	4												
									30											
\vdash	+		Н	\dashv	$^{+}$	+	+	1	35											
П			П					1	40											
			П														1			
			П														1			
ш			Ш		\perp	\perp														
M H							6 A.		45										40	45
U E					E		ı IN				LAVE		Y C L		C A C I O		A C C I D			
RI							ı N				A A	SALIDA DEL		DEMIE		SION SOBRE EL		ACCIDENTE		
T			IJ				. A.			Ι '	-	SALIDA DEL	CAMINO		G		VEHICULO MO	TOR EN TRANS	SITO	
0 0			-				, ı			١,	IN COLISIO	N SOBRE EL C	AMINO		н		VEHICULO MO			
SS			Т		L	- 0	R				B	VOLCADUR			J		CULO MOTOR E			
	A		ò				A.				C	CAIDA DE P			ĸ		OCARRIL			
	т		R				L				- D	INCENDIO			Ĺ		LETA/MOTOCIC	LETA		
	E			s							E	OTROS			М	ANIM				
	R										P	CAIDA DE C	ARGA		N	OBJE	TO FIJO			
	1									۱ ،	Q		IMIENTO DE RE	MOLQUE	0		S OBJETOS			
	Α																			
	L									0	COLISION S	OBRE EL CAMI	NO		s	SIND	ATO			
	E										F		TROPELLAMIEN	ITO)						
	S										R	VELOCIDAD	EXCESIVA				ENTES A DAÑOS			
	(S)														•		RTO = 6 ACCIDE			
															*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES		

CARRETERA Y TRAMO: Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040) (MEX-187)



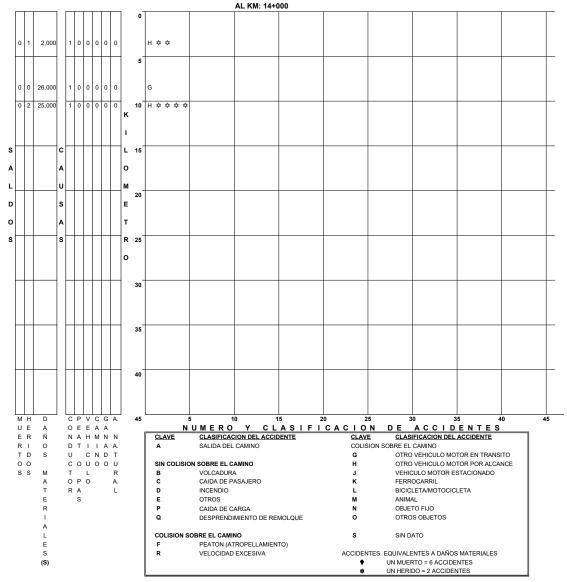
CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Cd. Hidalgo (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

																			VI: 45+0	000									
0	5	158,000	1	4	0	0 0	0	0	1	0	ΗΙ	н н	н :	\$	* *	\$:	\$	\$ \$	* *										
0	1	2,000		1	0	0 0	0	0			F 1	* *																	ĺ
																													1
																													ĺ
0	3	134,000		2	٥١	0 0	0	0			G I	ıά	x x :	ایت	\$ \$	κÌ													1
Ť	H	,	1	-	-	+	Ť	Ť	1	5	-		•	Ť	•														\vdash
0	5	39,000		2	٦	م ا م	0	١,		٠	ا ما	- 4	w .	٠.	~ ~	, ·	~ ~	* *											ĺ
I٠	"	35,000			٩l	۲	Ί.	١٠			۱ ۱	<i>→</i>	~	~ `	~ ~	~ .	~ ~	~ ~											ĺ
	11																												ĺ
	1.1	=====		ا ؞ ا	ا ؞			١.			١	_																	1
0	0	50,000		2	0	0 0	0	0			Α (ف		+															⊢
										10																			1
									ĸ																				1
														. I															ĺ
0	2	35,000		1	0	0 0	0	0	1		G ;	2 0	\$	۳															ĺ
_	Н		_	\Box	4	+	+	⊢	١.	_				_															⊢
S 1		11,000							L	15		r	Ť	Ŷ '	ŶŶ	\$:	ф												ĺ
0		3,000				0 0					Α																		
A 0	2	43,000	Α	1	0	0 0	0	0	0		G 1	* *	\$	۵															1
L_	Ш		U	Ш		\perp		\perp	М	_				1															_
0	0	150,000		1	0	0 0	0	0		20	Α			-1														ļ	1
D	П		s						Е					-1															1
0		75,000				0 0							\$	\$									1					ļ	1
0 0	1	18,000	Α	1	0	0 0	0	0	Т		G :	* *		-1														ļ	1
L	Ш				_					_				\perp															
S			s						R	25																			1
																													1
									0																				1
																													1
																													1
	П		l		П				1	30				Т															
																													1
																													1
	П		1	П	\neg	\top	T	T	1	35				\top															
																													1
																													1
																													1
	H		1		_	+	†	H	1	40				+															
																													1
																													1
М	뉴	D		믄	ᆉ	v c	- G	- A	J	45	_			-5			-1	10		5	20		25		0	35	40	4	5
	E	A				ΕA								-	υм	F									ACCI			-	•
	R	Ñ				— . Н М						LAV							L ACCII			CLAV			IFICACION DE				
R		0				1 1						Α	_					CAMIN							CAMINO		_		
	D	s		U		C N					ľ	•							-			G			VEHICULO N	OTOR EN T	RANSITO		
	0	•				U C					١,	IN C	OI IS	ini	u so	RPF	EL C	AMINO				н			VEHICULO N				
	s	м		Т		L		R			١		JLIC				DUR					J			CULO MOTOR				
3	0	A		0				A.				0						ASAJEF	RO			K			OCARRIL	LOTACIONA			
		Ť		R		_		L.								CENI		, WHOLI				Ĺ			LETA/MOTOC	ICI ETA			
		E			S			_								ROS						M		ANIM.		IOLEIA			
		R			٥						L							ADCA				N			TO FIJO				
		I.										ב ב						ARGA	. DE 55	MOLQUE		0			S OBJETOS				
											Ι '	4			DE	SPR	ICND	ııvıı⊨N ſ() DE RE	WULUUE		U		UIRC	ODJETUS				
		A									١.											•		OIN	4.0				
		L											SIUN	SC			CAMI			TO)		S		SIN D	AIU				
		E									!								LAMIEN	10)							. = 0		
		S									Ι'	₹			VE	LOC	IDAD	EXCES	SIVA						ENTES A DAÑ		LES		
		(S)																				•			RTO = 6 ACCII				
																						*		UN HERI	DO = 2 ACCID	ENTES			

CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Paredon (MEX)

DEL KM: 0+000



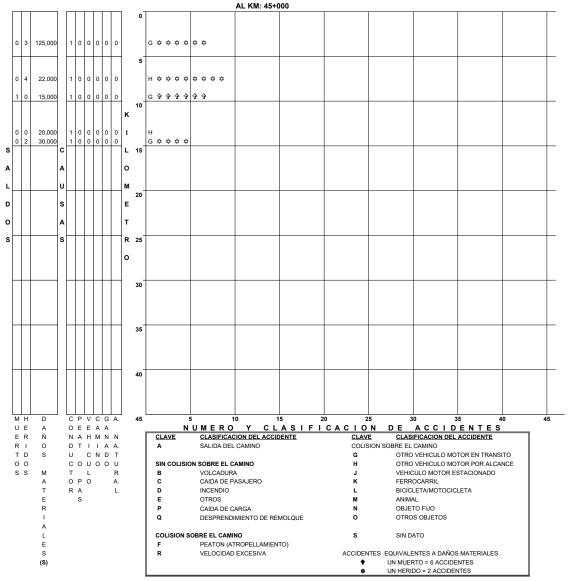
CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Puerto Arista (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 17+000

0																									ŦU																								
	2	30,000	ΙΓ	1	0	0	0 0	0 (7		0 T	Ν¢	* *	ı p	: \$	П					Т															Т				Т									
Ιo		50,000						0 0				Α¢																																					
1 '								0 0																												۱.		-											
0	12	210,000		4	٥Ι	١٥	٥١٥	י וי			- 14	A G	ی ز	, G	, X	122	***	#	4	Ź,	4	±	**	₩	#	Ż :	#	Ω,	Ċ.	쨕┃	#	Ź,	Ų.	. 171	171	12	**	ź											
\vdash	Н		łł	+	+	+	+	+	+		5	_	_			+					+				_					\dashv						+				+							+		\rightarrow
											١٩																																						
0	2	37,000		1	οΙ	٥Ι	olo	0 0			- II	н≮	i i	Ó	ı xix	:																																	
ľ	~	01,000		1	٦I	Ĭ	ĭľ.	´ Ŭ			- 1																																						
0	1	20,000		1	0	0	0 0	0 0			1	А 🕏	* *																																				
			П	П	Т	Т	Т		7	1	ıοT					Т					Т															Т				Т									
									k	,																																							
									ľ	•																																							
0	1	8,000	6	1	^	<u>_</u>	<u>, </u>) 0	١.	4	·-+	- ×	+ A	,		+		_	_	_	+		_	_			_	_	_	\dashv	Н	_	_	_	_	+	_			+							_		\rightarrow
l۳	l ' l	8,000	~	11	٩l	٩l	٩ľ	′ ′	ľ	- '	١ ٠	L ~	. ~	•																																			
1			Α						10)																																							
						-1		1			- 1					1					1																												
								1	1.												1																			1									
\vdash	ш		U	+	4	4	+	+	N		+					1					+				_					_	⊢					\perp				+				_			+		_
						-1		1			20					1					1																												
			s			-1		1	E		- 1					1					1																												
1								1	1												1																			1									
			١.١			-1		1	1_	_	- 1					1					1																												
			Α						1																																								
П			s	T	T	\neg			٦ĸ	₹ 2	25⊤					Т					Т															Т				Т									\neg
	ll								Ι.	•	١ ٠																																						
	ll								0)																																							
H	Н		ł	+	+	+	+	-	+	_	+					+					+									\dashv						+				+							+		\rightarrow
										3	30																																						
1																																																	
					- 1																																												
																																															- 1		
						- 1		- 1	-												1																			- 1									
																																								- 1									
					1	+	+	+	$\frac{1}{2}$	3	35	_	_			╀					H		_					_	_	-			_			+				$^{+}$							+		_
					+	+	+			3	35	_	_			<u> </u>																				T				Ť									
							+			3	35	_	_																							l				Ť									
										3	35																																						
			_							3	35																																						
										3	35		_																																				
			 									_	_																																				
											10	_	_																																				
												_	_																																				
													_																																				
			_										_																																				
													_																																				
										4	10																																						
M	Н	D	-	С	P	V	CCC	G A		4		_	_			5					10				1	5				2	0					25				30			3	55			40		45
										4	10	_	_				M	F	R					c										: 1							c	С 1			N T	F			45
U	Е	Α		0	Е	E.	A A	A		4	10			/F						0)				L	Α:						A			0	N			E	1			D	ΕN					45
U E	E R	A Ñ		O I	E A	E .	A A	A N N		4	10		LAV	/ <u>E</u>			CL	.AS	IFIC	O	CIO	N D	EL		L				<u> </u>			A	. C	CL	O AV) N /E			E CLA	SIF	ICAC	ION	D						45
U E	Е	Α		O I	E A	E .	A A	A		4	10		:LAV	/E			CL	.AS	IFIC	O	CIO		EL		L	Α:			<u> </u>			A	. C	CL	O AV) N /E			E CLA	SIF		ION	D	ΕN				1	45
U E R	E R I	A Ñ		O I	E A T	E . H I	A A	A N N A A.		4	10			/E			CL	.AS	IFIC	O	CIO	N D	EL		L	Α:			<u> </u>			Α		CL	AV OLIS) N /E		ОВГ	E CLA: RE E	SIF L C	ICAC AMIN	ON I	DEL	E N	IDEN	NTE.	S	 1	45
U E R T	E R I D	A Ñ O		O I N . D .	E A T	E . H I C	A A	A N N A A. D T		4	10	A	Α.		N	U	<u>CL</u> SA	LIE	DA [O CAC	CIO L C	M D	EL NO		L	Α:		<u> </u>	<u>F</u>			A	. C	CI CC	AV OLIS) N /E		OBF	E CLA RE E OTR	SIF L C	AMIN EHIC	O O ULO	DEL MO	E N ACC	IDEN EN T	ITE TRAN	S		45
U E R T	E R I D	A Ñ O S		O I N I D I U C I	E A T	E H	A A	N N A A D T D U		4	10	s	A IN C		N	U	CL SA	LIE BRI	DA E	O DEL	CIO L C	M D	EL NO		L	Α:		<u> </u>	<u>F</u>			Α	. C	CI CC G	AV OLIS) N /E		ЮВР	E CLA RE E OTR OTR	SIF L C O V	AMIN 'EHIC 'EHIC	O O O O O O O O O O	MO ⁻	E N ACC TOR TOR	EN T	RAN	S		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S		O I N I D U C T	E A T	E I	A A	N N A A. D T D U R		4	10	S	A IN C		N	U	SA SOI VO	LIE BRI	DA [DA [E E	DEL DEL L C	CIO L CAN	N D AMII	EL NO	AC	L	Α:		<u> </u>	<u>F</u>			A	. C	CL CC G H	O AV) N /E		OBF	E CLA RE E OTR OTR VEH	SIF L C O V O V	AMIN EHIC EHIC LO N	O O O OLO OLO	MO ⁻	E N ACC	EN T	RAN	S		45
U E R T	E R I D	A Ñ O S		O I N I D I U C I	E A T	E I	A A	N N A A D T D U		4	10	S	A IN C		N	U	SA SOI VO	LIE BRI	DA [DA [E E	DEL DEL L C	CIO L CAN	M D	EL NO	AC	L	Α:		<u></u>	<u>F</u>			Α	. C	CI CC G	O AV) N /E		OBF	E CLA RE E OTR OTR VEH	SIF L C O V O V	AMIN 'EHIC 'EHIC	O O O OLO OLO	MO ⁻	E N ACC TOR TOR	EN T	RAN	S		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S		O I N I D U C T	E A T O	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S	A SIN C B C		N	U	SA SOI VO CA	BRI OLC	DA D	DEL L C UR E P	CIO L CAN	N D AMII	EL NO	AC	L	Α:		<u> </u>				Α		CL CC G H J	O AV) N /E		OBF	E CLA: RE E OTR OTR VEH FERI	SIF L C O V O V ICU RO	AMIN EHIC EHIC LO M	O CULO CULO CULO	MO' MO' R ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S M A T		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A. D T D U R		4	10	S	A SIN C B C C		N	U	SA SOI VO CA INC	BRI OLC VID/	DA D	DEL L C UR E P	CIO L CAN	N D AMII	EL NO	AC	L	Α:		1	<u>F</u>			A	C	CL G H J K L	O AV) N /E		OBF	E CLA RE E OTR OTR VEH FERI BICI	SIF L C O V O V ICU ROI	AMIN EHIC EHIC LO M CARF	O CULO CULO CULO	MO' MO' R ES	E N ACC TOR TOR	EN T POR	RAN	S		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S M A T E		O I D U C T O R	E A T O	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S	A SIN C B C C C		N	U	SA SOI VO CA INC	BRI DLC NID/ CER	E E CAD A D NDI	DEL L C UR E P	CIO L CAN A PAS	N D AMII IINC AJE	EL NO RC	AC	L	Α:		1	<u>F</u>			Α	C	CL G H J K L	O AV OLIS) N /E		OBF	E CLAS RE E OTR OTR VEH FERI BICIO ANII	SIF L C O V ICU ROI CLE	AMIN EHIC EHIC LO M CARF	OCULO CULO CULO COTO CIL COTO	MO' MO' R ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T	E R I D	A Ñ O S M A T		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S	A SIN C B C C C		N	U	SA SOI VO CA INC	BRI DLC NID/ CER	E E CAD A D NDI	DEL L C UR E P	CIO L CAN A PAS	N D AMII	EL NO RC	AC	L	Α:			<u>F</u>			A	. C	CL G H J K L	O AV OLIS) N /E		OBF	E CLAS RE E OTR OTR VEH FERI BICIO ANII	SIF L C O V ICU ROI CLE	AMIN EHIC EHIC LO M CARF	OCULO CULO CULO COTO CIL COTO	MO' MO' R ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T	E R I D	A Ñ O S M A T E		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S	A SIN C B C C C		N	U	SA SOI VO CA INC OT CA	BRI DLC NID/ CER	E E CAD A DI NDI OS A DI	DEL L C UR E P	CIO L C/ CAN (A PAS	AMII AMII AJE	EL NO RC	AC	CID	A :	<u>re</u>		F			A	. C	CL G H J K L	O_AV) N /E		OBF	E CLAS CE E OTR OTR VEH FERI BICIO ANII OBJI	SIF L C O V O V ICU ROC CLE MAL	AMIN EHIC EHIC LO M CARF	O CULO CULO CULO CULO CULO CULO CULO CUL	MO' MO' PR ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T	E R I D	A Ñ O S M A T E R		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S	A SIN C B C C C		N	U	SA SOI VO CA INC OT CA	BRI DLC NID/ CER	E E CAD A DI NDI OS A DI	DEL L C UR E P	CIO L C/ CAN (A PAS	AMII AMII AJE	EL NO RC	AC	CID	Α:	<u>re</u>		<u></u>			Α	C	CL G H J K L M	O_AV) N /E		OBF	E CLAS CE E OTR OTR VEH FERI BICIO ANII OBJI	SIF L C O V O V ICU ROC CLE MAL	AMIN EHIC EHIC CARF TA/N	O CULO CULO CULO CULO CULO CULO CULO CUL	MO' MO' PR ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T	E R I D	A Ñ O S M A T E		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	SEC	A SIN C B C C C	COL	LISIO	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	BRI DLC NID/ CEI TRC	E E E A D NDI OS A D PRE	DEL L C UR E P O	CIO L CAN A A SAS	N D AMII IINC AJE	EL NO RC	AC	CID	A :	<u>re</u>					Α	. С	CL CC G H J K L M	O_AV) N /E		OBF	CLA: CTR OTR VEH FERI BICIO ANII OBJI OTR	SIF L C O V O V ICU ROO CLE MAL ETC OS	ICAC AMIN EHIC EHIC ILO M CARF ETA/M O FIJO	O CULO CULO CULO CULO CULO CULO CULO CUL	MO' MO' PR ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S E C C C C	A SIN C B C C C C C C C	COL	LISIO	ON.	SA SOI VO CA INC OT CA DE	BRI DLC NID/ CEI RC NID/ SP	E E E AD NDI OS A D PRE	CAC DEL UR E P O ND	CIO CAN A PAS CAR	AMIIINO AJE	EL NO RC	DE I	CID	A :	<u>re</u>					Α	. С	CL G H J K L M	O_AV) N /E		OBF	E CLAS CE E OTR OTR VEH FERI BICIO ANII OBJI	SIF L C O V O V ICU ROO CLE MAL ETC OS	ICAC AMIN EHIC EHIC ILO M CARF ETA/M O FIJO	O CULO CULO CULO CULO CULO CULO CULO CUL	MO' MO' PR ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S M A T E R		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S E C C C C	A SIN C B C C C	COL	LISIO	ON.	SA SOI VO CA INC OT CA DE	BRI DLC NID/ CEI RC NID/ SP	E E E AD NDI OS A D PRE	CAC DEL UR E P O ND	CIO CAN A PAS CAR	N D AMII IINC AJE	EL NO RC	DE I	CID	A :	<u>re</u>		<u>F</u>			Α	. C	CL CC G H J K L M	O_AV) N /E		OBF	CLA: CTR OTR VEH FERI BICIO ANII OBJI OTR	SIF L C O V O V ICU ROO CLE MAL ETC OS	ICAC AMIN EHIC EHIC ILO M CARF ETA/M O FIJO	O CULO CULO CULO CULO CULO CULO CULO CUL	MO' MO' PR ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR	RAN	S		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S E C C C C F	A SIN C	COL	LISIO	ON.	SA SOI VO CA INC OT CA DE	BRI DLC NID/ CEI TRC NID/ SP	E E E CAD NO INDIVIDUAL CAR DI NO INDIVIDUAL CARDA DI NO INDIV	CAC DEL UR E P O E C ND	CIO CAN A PAS CAR DIMI	AMIIINC AJE	EL NO RC	DE I	CID	A :	<u>re</u>		<u>F</u>			Α		CL CG H J K L M N O	O_AV	N/E SIO	N S	GOBF	CLA: CCLA: CCCCA: CCCCA: CCCCA: CCCCA: CCCCA: CCCCA: CCCCA: CCCCA: CCCCCA: CCCCCA: CCCCCCA: CCCCCCCC	SIF L C O V O V ICU ROI CLE MAL ETC OS	ICAC AMIN EHIC EHIC ILO M CARF ETA/M OBJI	O CULO	DDEL MO' MO' PR ESS	TOR TOR TOR STAC	EN T POR CIONA	TRAN ALC ADO	SITC		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E S		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S E C C C C F	A SIN C B C C C C C C C	COL	LISIO	ON.	SA SOI VO CA INC OT CA DE	BRI DLC NID/ CEI TRC NID/ SP	E E E CAD NO DIS A DI PRE	CAC DEL UR E P O E C ND	CIO CAN A PAS CAR DIMI	AMIIINO AJE	EL NO RC	DE I	CID	A :	<u>re</u>		<u>F</u>			A		CL CG H J K L M N O	O_AV	NTE SIO	N S	EQU	CLA CE E OTR OTR VEH FER BICU ANIM OBJI OTR	SIF L C O V O V ICU ROI CLE MAL ETC OS DAT	ICAC AMIN 'EHIC 'EHIC 'EHIC THIC THIC THIC THIC THIC THIC THIC T	O CULO CULO OTO RIL OTO OTO OTO OTO OTO OTO OTO OTO OTO OT	D DEL MO' MO' R ES	TOR TOR TOR STAC	EN T POR CIONA	TRAN ALC ADO	SITC		45
U E R T O	E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O I D U C T O R	E A T O P A	E I	A A	N N A A D T D U R A		4	10	S E C C C C F	A SIN C	COL	LISIO	ON.	SA SOI VO CA INC OT CA DE	BRI DLC NID/ CEI TRC NID/ SP	E E E CAD NO DIS A DI PRE	CAC DEL UR E P O E C ND	CIO CAN A PAS CAR DIMI	AMIIINC AJE	EL NO RC	DE I	CID	A :	<u>re</u>		F					CL CG H J K L M N O	O_AV	NTE SIO	N S	EQU	CLAC CE E OTR OTR VEH FERI BICH ANIN OBJI OTR	SIF L C O V O V ICU ROC CLE MAL ETC OS DAT	ICAC AMIN 'EHIC 'EHICO M CARF ETA/M OBJI TO ITES 'O = 6	O CULO CULO IOTO RIL IOTO O CONTROL	MO' MO' NR ES NOS NOS CIDE	TOR TOR TOR STAC	EN T POR CIONA TERIA	TRAN ALC ADO	SITC		45

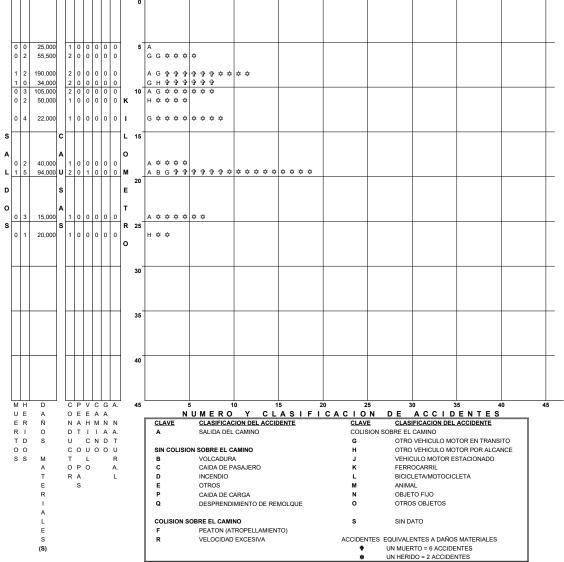
CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Unión Juárez (MEX)

DEL KM: 0+000

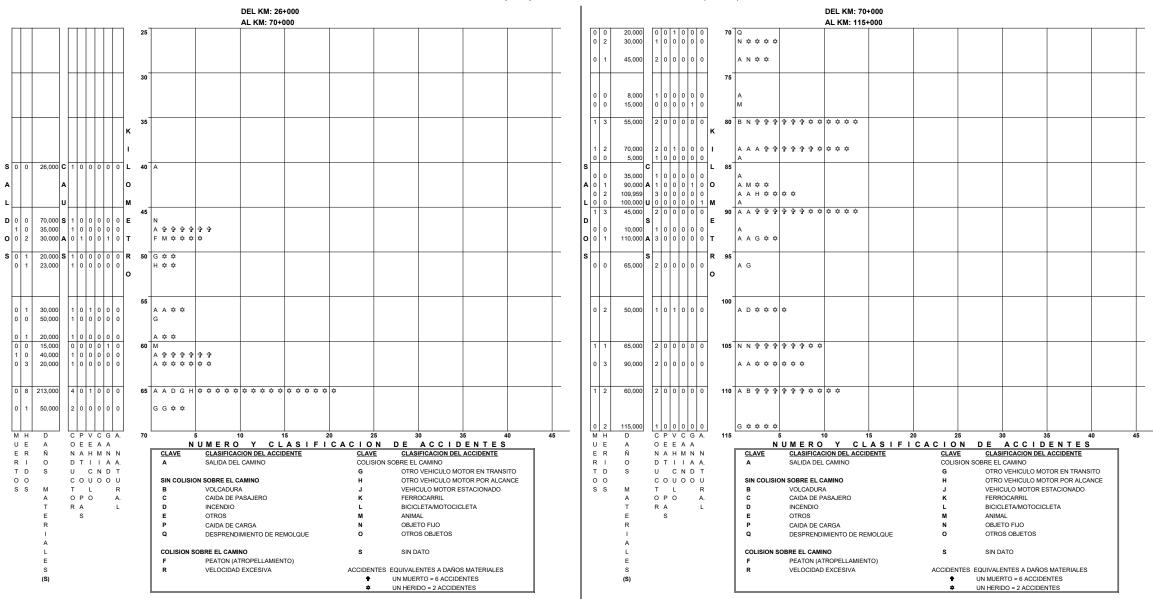


CARRETERA Y TRAMO: Tapachula - Puerto Madero (MEX-225)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000



CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis. - Talismán (MEX-200)



CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis. - Talismán (MEX-200)

DEL KM: 115+000 AL KM: 160+000	DEL KM: 160+000 AL KM: 205+000
0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dinfoxalon \dinfoxalon \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \display	0 1 60,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyl
0 0 50,000 1 1 0 0 0 0 0 A A B \$\phi \phi \phi \phi \phi	1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 A P P P P
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 B	0 0 280,000 2 0 0 0 0 A A
0 1 1,000 1 0 0 0 0 0 0 0 N \$\div \tau\$	0 0 300,000 1 0 0 0 0 0 K
0 0 0 20,000	0 3 110,000 2 0 0 0 0 1 A A A \$\phi \phi\$
S 0 0 50,000 C 1 0 0 0 0 0 L 130 A	S C L 175
0 0 0 45,000 1 1 0 0 0 1 0 M G A M L 0 0 30,000 U1 0 0 0 0 M G M G	L U 180
D 0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 E B	D 0 0 40,000 S 1 0 0 0 0 0 E A
0	S 0 1 20,000 S 1 0 0 0 0 R 185 A \$\phi\$
	0 3 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 A A A A A A A A A A
0 3 57,000 2 0 0 0 0 0 145 A F \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi	2 0 60,000 1 0 0 0 0 0
0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \dintarta \displaystyle \displ	0 1 8,000 1 0 0 0 0 0 A \$\phi\$ A A B \$\phi\$ \$\phi\$
0 1 110,000 1 0 0 0 1 0 H M 💠	0 1 20,000 1 0 0 0 0 1 195 A \$\displaystyle \displaystyle \dintartartartartartartartartartartartartart
155	0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 G G G
0 2 100,000 2 0 0 0 0 A A * * *	
M H D C P V C G A. 160 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 205 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OR RETO FLIO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CAPICA N OBJETO FUIO
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis. - Talismán (MEX-200)

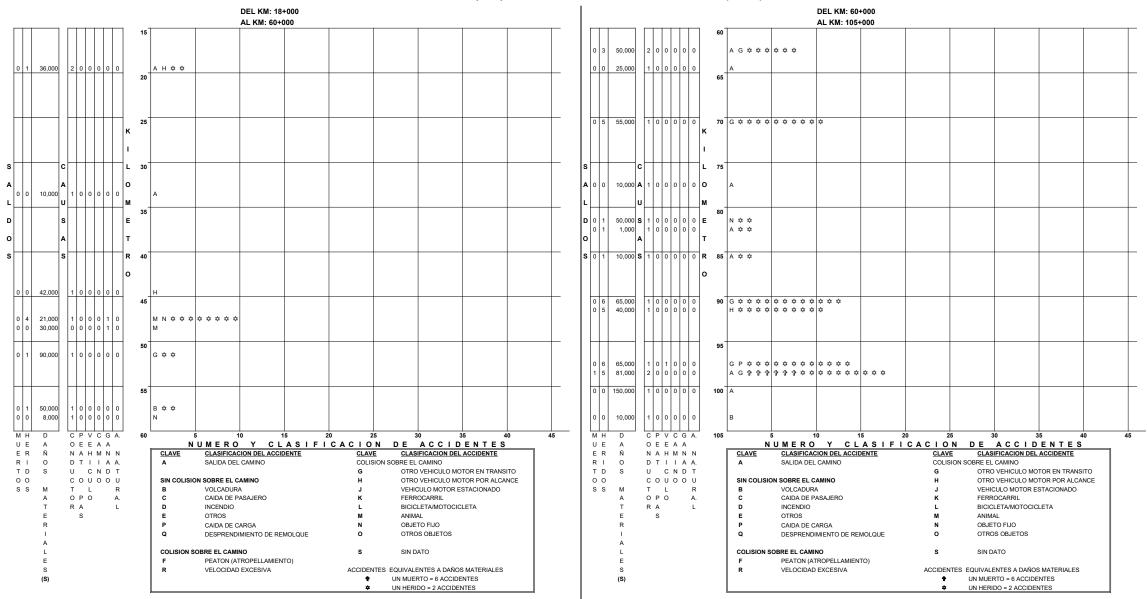
	DEL KM: 205+000 AL KM: 250+000	DEL KM: 250+000 AL KM: 255+000
0 4 8,500 1 0 0 0 0 0 205 G \$\phi \$\		AL NW. 2557000
		1 2 1,055,000 3 0 0 0 0 0 A J N 한 한 한 한 한 한 한 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수
		1 5 200,000
210		255
		0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 H ❖ ❖
0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 215 H 🌣 🌣		1 0 30,000 1 0 0 0 0 0 260 H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 0 100,000 1 0 0 0 0 K A		0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 K
0 1 98,000 2 0 0 0 0 G N 🗢 🗢		0 3 10000 1 0 0 0 0 0 0
S C L 220		S
A		A 0 2 27000 A 2 0 0 0 0 0 0 0 G G \$ \$ \$ \$
	3 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
L 1 0 60,000 U 1 0 0 0 0 M A 중 중 중 중 중 중 중		L 0 1 80000 U 1 0 0 0 0 0 M B \$\div \div
D 0 2 190,000 S 2 0 0 0 0 0 E A G * * *		D
0 11 100,000 2 0 0 0 0 A H * * * * * *		
O A T		0
S 0 0 90,000 S 2 0 0 0 0 R 230 A H		1 2 40000
0 0 20,000 1 0 0 0 0 N		
0 0 65,000 2 0 0 0 0 O B H		0 0 0 50000
		1 1 70000 2 0 0 0 0 0 A N 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
235		1 14 120000 1 0 0 0 0 0 280 G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0 0 50,000 2 0 0 0 0 A A		1 0 17000 1 0 0 0 0 0 A + + + + + +
		0 1/000 1 0 0 0 0
0 2 33,000 1 0 0 0 0 H 💠 💠 💠		
0 1 20,000 0 0 1 0 0 0 240 A * * A		
0 0 25,000 1 0 0 0 0 A		2 05000 2 0 0 0 0
0 0 300,000 1 0 0 0 0 N		
0 1 45,000 1 0 0 0 0 245 H \$\phi\$		
0 1 45,000 1 0 0 0 0 245 H \$\phi\$		
0 0 50,000 1 0 0 0 0 A		
M H D C P V C G A. 250 5	10 15 20 25 30 35 40	M H D C P V C G A 295 5 10 15 20 25 30 35 40
UE A OEEAA NUMER	RO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>
	ICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DIIIAA. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I U D I I I A A. A SALIDA DEL CAMINO CULISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE E	EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCAD A O P O A. C CAIDAD		S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. C CAIDA D T RA L D INCEND	DE PASAJERO K FERROCARRIL DIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS		E S E OTROS M ANIMAL
	DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRE	ENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL C.	CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
	N (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCII	IDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
()	■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis. - Talismán (MEX-200)

DEL KM: 295+000 AL KM: 310+770

П	Т		1 Г	Т	Т	П	Т	\neg	295	Т											Т			Т				Т				Т				П				Т				Т
lol	1	64500		4 l c	١٥	0	0 0			l _A	A F	- G	*	ф																														
	0	1500			0		0 0				ተየ				÷																													
1	٦			1	1		1			-			•	•	•																													
0	2	1500	1 1	2 0	0	n	0 (7	300	F	F¢	x xx	ź	ń										+				+				+				\vdash				+				+
1 . 1		270000			0		0 0		-							a,	ą,	4	3 43	4	a	4	ት ቴ ተ	s a	. 4	Ф	÷÷	ی ا	ą.	Ф	44	a.	4	3 4	a.	a.	ą,	ą.	4	չե		11	a a	₩.
1 . 1	2	62000				0					NN					u	u	ur u		ur t	ur ur	ur i		u u	r ur	u	u u	1	u	u-	u u	1	u		u	ľ	u	u	ur i				ur c	~
	5	45000					0 0										_	\$ X																										
۱۰۱	٦	45000		۲ ۲	′ '	I۳I	۲	1		^	G Ļ	* *		4	ψŲ		*	W 4	,																									
\vdash	\dashv		4 F	+	+	\vdash	_	4		-														+				+				\vdash				\vdash				+				-
								١.,	305																																			
	_				. .	ا ؞ ا		K		١.																																		
0	2	15000		1 0	ייןי	0	0 0			A	\$ ¢	x 12	, X																															
								1																																				
-⊢	-		1_}	+	+	Н	-	┦.		-							_				-			+				+				╄				⊢				+				-
s			С					L	_ 310																																			
A			Α					C)																																			
						Ш																																						
ᄔ	_		U	4	\perp			N		_														\perp				\perp												\perp				
									315	1																																		1
P			S					E	1	1																																		1
			Ш			Ш																																						
이			Α			Ш		Т.	Г																																			
. 🎞	_		4.1	4	\perp	Ш	_	4.		_											1			\perp				\perp				_				\perp				\perp				_
s			S			Ш		R	320																																			
								C)																																			
						Ш																																						
Ш	_		1 1	4	\perp	Ш		_	_															\perp				\perp												\perp				
						Ш			325																																			
						Ш																																						
						Ш																																						
Ш			ΙL	\perp	┸	Ш		╛																				┸												\perp				
						Ш			330																																			
						Ш																																						
						Ш																																						
						Ш																																						
	П		1 [Т	Т			7	335															Т				П												Т				
						Ш																																						
						Ш																																						
						Ш																																						
M	Н	D		C F	٧ ٠	С	G A	١.	340				5	5			1	0			15			20				25				30			3	35				40				45
U	Е	Α		O E	E	Α	Α						N										F	<u> </u>	; A	С	1 0	N		D									E 5	3				
Е	R	Ñ					N N				CLA	VΕ								ACC	DEN	TE					CLA				CLAS				DEL	AC	CID	EN.	TE					
R	1	0		D T	1	1	A A	١.			Α			5	SALI	DA D	DEL	CAM	IINO								COLI	SIO	N S	OBF	RE EL	CA	MIN)										
Т	D	s		U	С	Ν	D 1	Γ																			G				OTRO) VE	HIC	JLO	МО	TO	R E	N TI	RAN	SIT	0			
0	0			СС	U	0	ο ι	J		1 :	SIN (COL	ISIO	N S	OBR	E EI	L C	AMIN	Ю								н				OTRO									ANC	CE			
S	S	M		Т	L		F	₹			В				/OLG												J				/EHI													
		Α		O F			Α				С			(CAID	A DE	E PA	ASAJ	IERC)							K				ERF													
		Т		R A			L			1	D			- 1	NCE	NDI	0										L				BICIO	LET	A/M	этс	CIC	LE1	ГА							
		E		5	3						E			(OTR	os											М				ANIM													
		R									Р			(CAID	A DE	E C/	ARG/	A								N				OBJE	TO	-IJO											
		1								1	Q									DE RI	EMOL	QUE					0				OTRO	os o	BJE	TOS	3									
		Α														-	-			-																								
		L									COL	ISIO	N S	OBR	EE	_ CA	MIN	10									s			:	SIN E	ATC)											
		Ē									F								ELL	AMIEI	(OTV																							
		s									R							EXC			- /					AC	CIDE	NTE	S E	QU	IVAL	ENT	ES A	DA	ÑOS	S M.	ATE	RIA	ALES					
		(S)																Ī								-	•				MUE								-					
		(-,																									•				HER													
										_																						_				_							ı	

CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis. - Tuxtla Gutiérrez (MEX-190)



CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis. - Tuxtla Gutiérrez (MEX-190)

DEL KM: 105+000 AL KM: 150+000 110 0 8 120,000 115 55,000 1 0 0 0 0 0 G 🕆 🕆 🕈 🕈 🕈 💠 🜣 L 120 30,000 U 1 0 0 0 0 0 M D 0 4 40,000 S 1 0 0 0 0 0 E 0 4 50,000 A 8 0 0 0 0 0 T 125 G * * * * * * * * * G N * * * * * * * * S 0 3 50,000 S 1 0 0 0 0 0 R 130 G \$\phi\$ \$\ F N 🕆 🕆 🕈 🕈 🕈 💠 45,000 A N * * * * * * 52,000 70,000 A G 🌣 🌣 60,000 N N 25,000 20,000 A 🌣 🌣 0 0 125,000 2 0 0 0 0 145 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

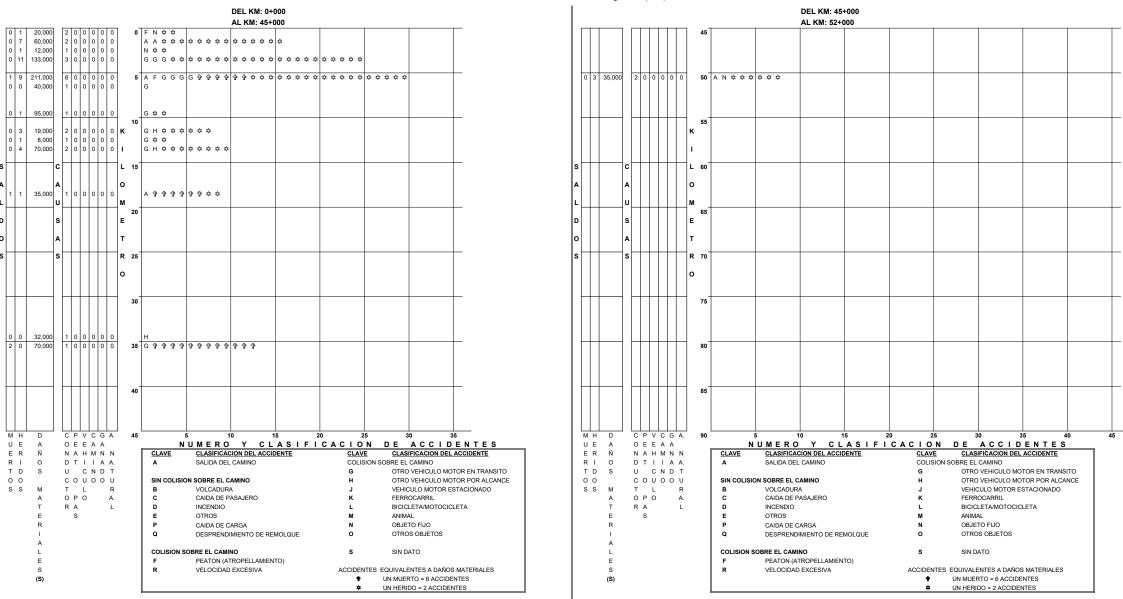
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Terán - Chicoasén (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 0 30,500 1 0 0 0 0 0 0 3 80,000 1 0 0 0 0 H 🌣 🌣 🌣 🌣 A G M * * * * * * S 1 5 50,000 C 2 0 0 0 0 0 L 15 F G 항 항 항 항 항 항 항 화 수 수 수 수 수 수 수 0 1 30,000 0 0 0 1 0 20 M \$ \$ R 25 30 0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 G 🌣 🌣 🌣 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA L D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

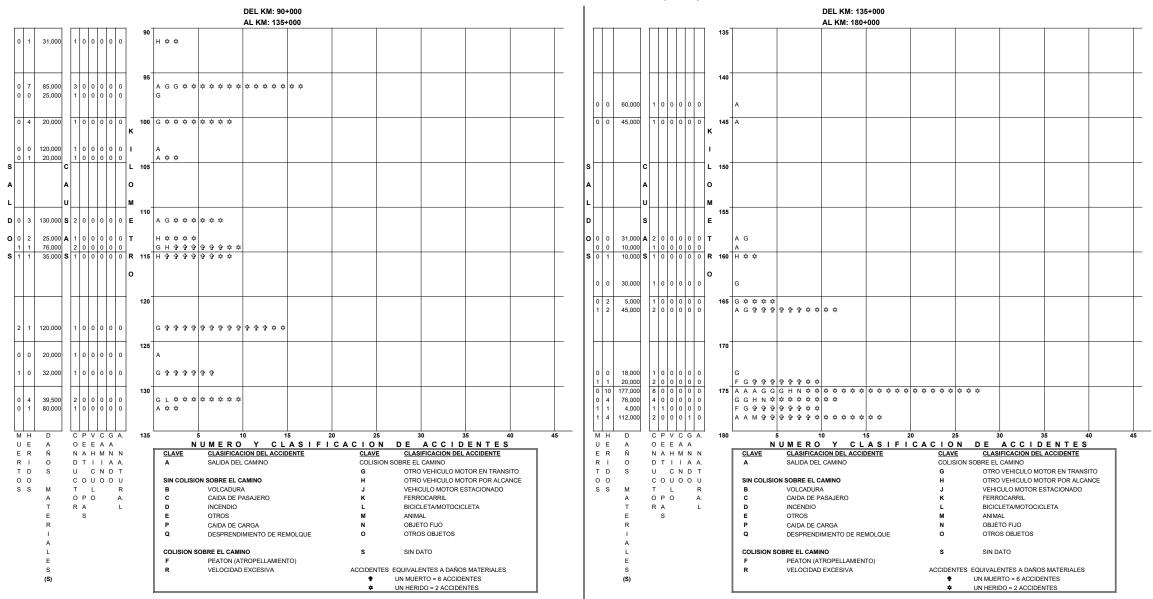
CARRETERA Y TRAMO: Tuxtla Gutiérrez - Angostura (MEX)



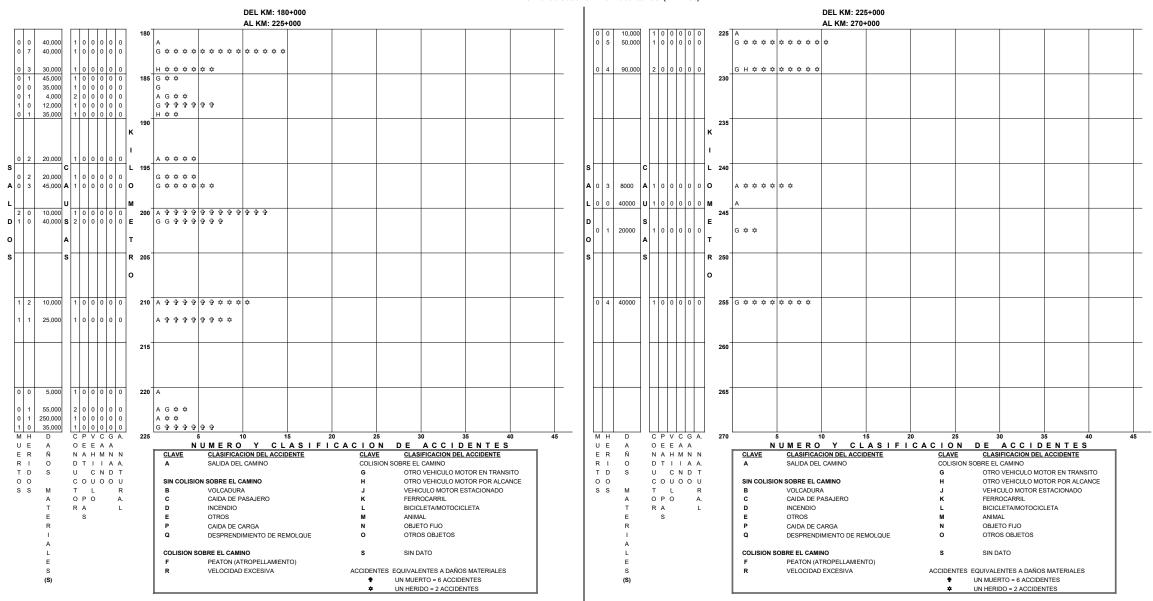
CARRETERA Y TRAMO: Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc (MEX-190)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	GARRETEIN F HOURS. HAND GARRIES	(DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000	
			45		
0 0 56,500 2 0 0 0 0 0	АН				
0 2 30,000 1 0 0 0 0	$A \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$			F + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
2 4 42,000 2 2 0 0 0 0	A F F G & & & & & & & & & & & & & & & & &		50		
0 3 135,600 6 0 0 0 0 0	GGHNNN \$ \$ \$ \$ \$				
0 5 98,000 6 1 0 0 0 0	A B F G H L L 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 💠 A B G G N 🗗 🗗 🗗 🗗 🗗 🕈 🗗 🗘 💠 🗢				
1 4 228,000 7 1 0 0 0 0	F G G G G N N + + + + + + + + + + + + + +				
0 15 313,000 6 0 0 0 0 0 0 10 0 3 100,000 3 0 0 0 0 0 K	A G H N N N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	* * * * * * * * *	55		
1 0 23,000 1 1 0 0 0 0	A F ช ช ช ช ช ช				
0 0 10,000 1 0 0 0 0 1	A				
S C L 19			C L 60		
A 0 1 40,000 A 1 0 0 0 0 0 O	G 🌣 🌣				
0 0 31,000 1 2 0 0 0 0 0	G H				
0 6 51,000 2 0 0 0 0 0	G H * * * * * * * * * * * * * * * * * *		65		
D S E E	G	P			
O 0 0 0 0 0 0 0 0 0					
0 1 20,000 1 0 0 0 0	G 🌣 🌣				
S S R 25	A G G T T T T T T T T T T T T T T T T T	S S			
0 1 15,000 0 0 0 1 0 0	M 🌣 🗢				
	lg l				
0 0 22,000 1 0 0 0 0	+		0 7 40,000 1 0 0 0 0 75	B	
0 6 20,000 1 0 0 0 0	A			A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0	G \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow				
38			0 0 6,000 1 0 0 0 0 80	A	
0 4 20,000 1 0 0 0 0 4	A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		85		
0 4 20,000 1 0 0 0 0					
				G G G G &	
0 0 30,000 1 0 0 0 0	A			F \$ \$ B G \$ \$ \$	
MH D CPVCGA. 48	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	30 35 40	M H D C P V C G A. 90	5 10 15 20	
UE A OEEAA ERÑ NAHMNN	NUMERO Y CLASIFICACION C CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE		UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN 🌡	NUMERO Y CLASIFIC	CACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DIIIAA.			RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G		T D S U C N D T		G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H B VOLCADURA J		OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO K	FERROCARRIL	A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L	BICICLETA/MOTOCICLETA	T RA L	D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S R	E OTROS M P CAIDA DE CARGA N	ANIMAL OBJETO FIJO	E S R	E OTROS P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO
ï	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O	OTROS OBJETOS	ï	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A L	COLISION SOBRE EL CAMINO S	SIN DATO	A L	COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES ED	QUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)		DUIVALENTES A DANOS MATERIALES IN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)	K VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ■ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
• •		N HERIDO = 2 ACCIDENTES	. ,		★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
			•		

CARRETERA Y TRAMO: Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc (MEX-190)



CARRETERA Y TRAMO: Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc (MEX-190)

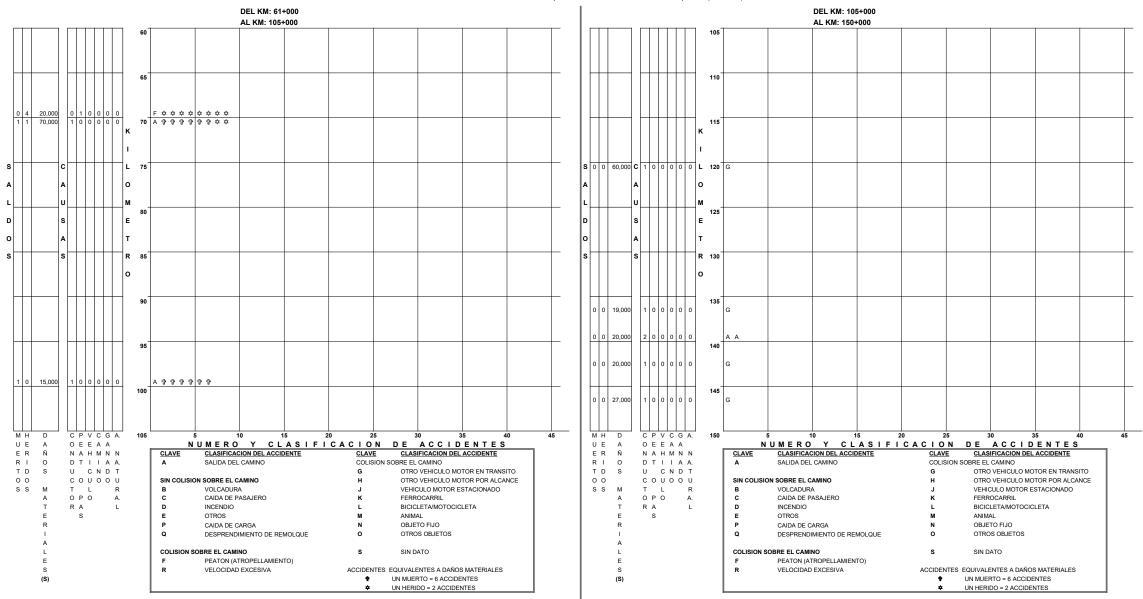


CARRETERA Y TRAMO: Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota) (MEX-190D) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 **0** G 8,000 1 0 0 0 0 0 0 75,000 0 0 15,000 0 1 30,000 5 A 🌣 🌣 0 3 30,000 B 🌣 💠 🌣 🌣 🌣 0 1 25,000 A 🌣 🌣 6,000 0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 10 A ❖ ❖ 1 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 3 0 0 0 0 0 10,000 A H 🌣 🌣 43,000 0 0 110,000 AAN 35,000 A 1 0 0 0 0 0 O 10,000 S 1 0 0 0 0 0 E G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 0 4 140.000 1 3 320,000 2 0 0 0 0 0 1 10 140,000 40,000 18,000 1 12 185,000 2 0 0 0 0 0 0 2 43,000 1 0 0 0 0 0 G 🌣 💠 🌣 95,000 0 0 150,000 0 4 102,000 1 1 43,000 40 H 💠 💠 💠 💠 💠 💠 н ф ф ф ф ф ф ф CPVCGA. M H D NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A O E E A A ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO TD S U CNDT 0 0 $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

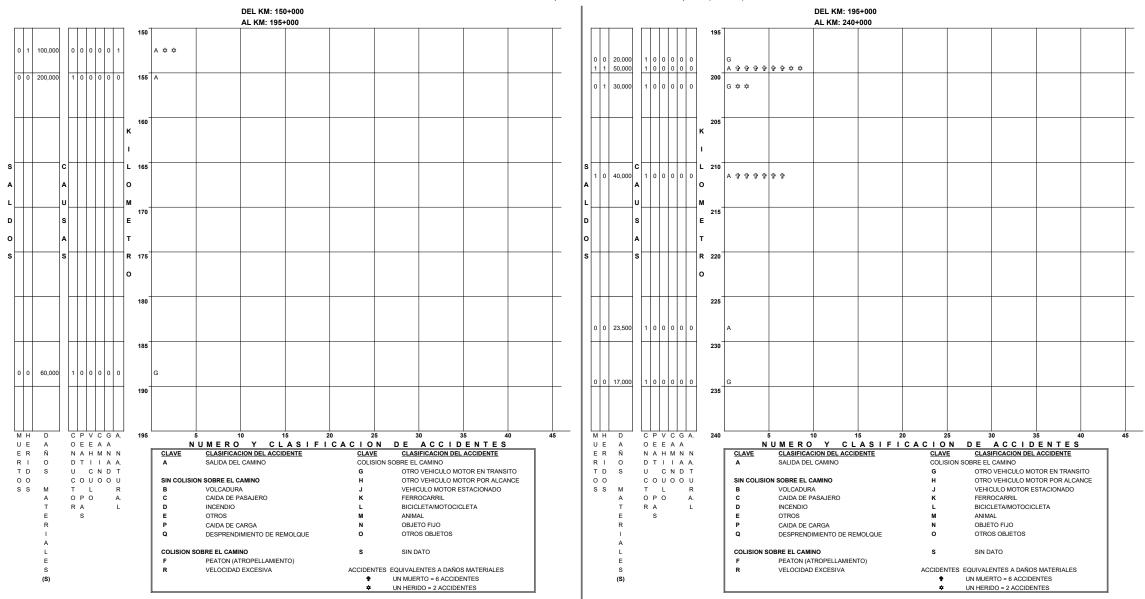
VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis. - Escopetazo (MEX-195)

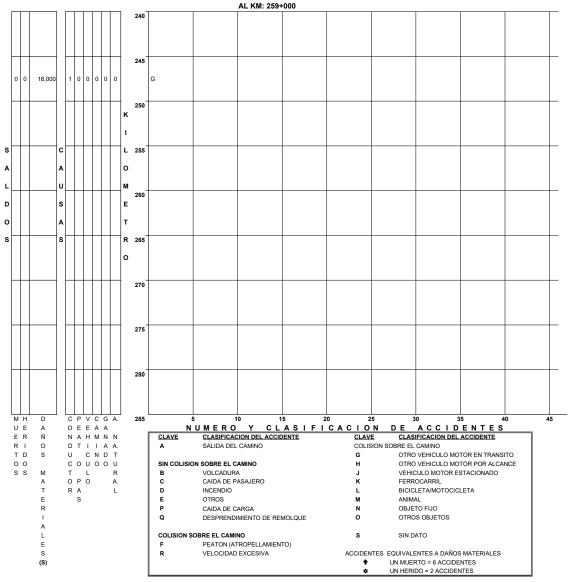


CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis. - Escopetazo (MEX-195)

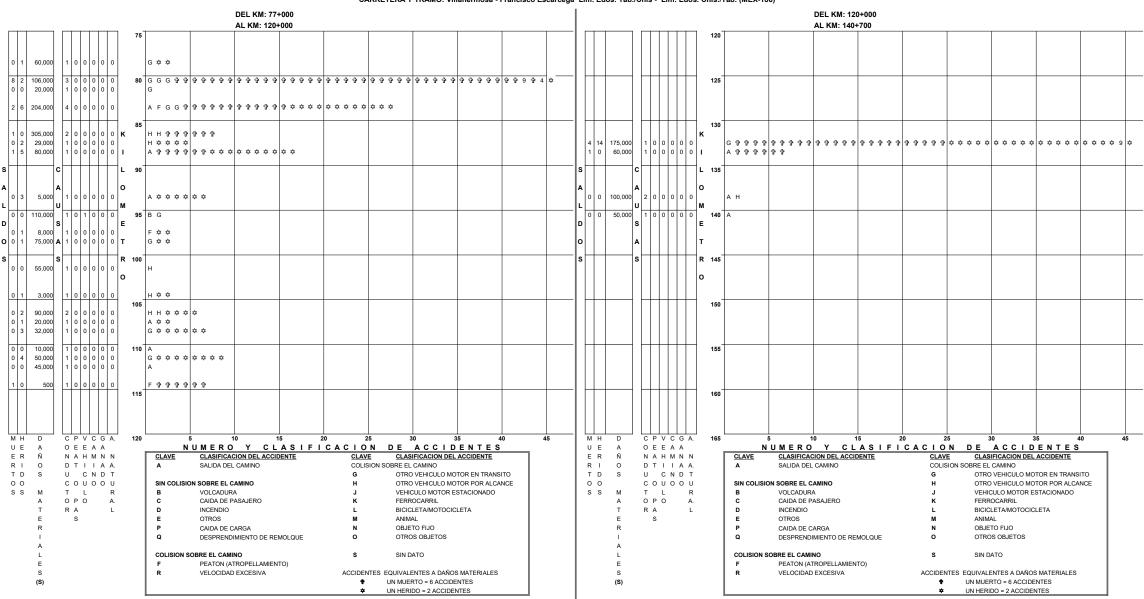


CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis. - Escopetazo (MEX-195)

DEL KM: 240+000



CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab. (MEX-186)



2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Benemérito de Las Américas - Palenque	90.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd. Cuauhtemoc)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
El Suspiro - Tenosique Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.						
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Huixtla - El Jocote	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
La Trinitaria - Benemerito de Las Americas	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	85.42	0.00	12.50	2.08	0.00	0.00

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Las Cruces - Arriaga	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Ocozocoautla	66.67	11.11	11.11	11.11	0.00	0.00
Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040)	87.50	0.00	0.00	12.50	0.00	0.00
Ocozocoautla - Ent. El Sabino						
Ramal a Cd. Hidalgo	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a La Gloria						
Ramal a Paredon	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a Puerto Arista	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ramal a Unión Juárez	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tapachula - Puerto Madero	94.12	0.00	5.88	0.00	0.00	0.00
Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	90.71	1.09	3.28	0.55	3.83	0.55
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla Gutiérrez	86.36	1.52	6.06	1.52	3.03	1.52
Terán - Chicoasén	80.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	93.51	5.19	0.00	0.00	1.30	0.00
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota)	93.33	0.00	6.67	0.00	0.00	0.00

2010

CHIAPAS

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	89.47	5.26	0.00	0.00	0.00	5.26
Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.	96.97	0.00	3.03	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

C H I A P A S 92.49 1.74 2.82 0.67 1.88 0.40
--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

CHIAPAS	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMI	ЕΝТО НО	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)																												
Benemérito de Las Américas - Palenque																												
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd. Cuauhtemoc)																												
El Suspiro - Tenosique Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.																												
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo																												
Huixtla - El Jocote																												
La Trinitaria - Benemerito de Las Americas																												
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)																												
Las Cruces - Arriaga																												
Libramiento de Ocozocoautla																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

CHIAPAS	i				1																							
	ALIN	EAMIEN	ITO VERT	TICAL				AL	INEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГИМРЮ	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040)																												
Ocozocoautla - Ent. El Sabino																												
Ramal a Cd. Hidalgo																1	1	1										
Ramal a La Gloria																												
Ramal a Paredon																												
Ramal a Puerto Arista																												
Ramal a Unión Juárez																												
Tapachula - Puerto Madero																												
Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis Talismán																												
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla Gutiérrez																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

CHIAPAS	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Terán - Chicoasén																												
Tuxtla Gutiérrez - Angostura																												
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc																1	1	1	1									
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota)																												
Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo																												
Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.																												
	0						TO	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CONT	ROL DE	L TRANS	ыто												
CHIAPAS																2	2	2	1									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

CHIAPAS						DEL C	ONDUCT	OR O PE	ATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMI	NO				A	GENTE	NATURA	-
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES OTROS
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	4	9																																		
Benemérito de Las Américas - Palenque		7	1						1																1											
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd. Cuauhtemoc)	1	39	15				1	1	1																											
El Suspiro - Tenosique Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.																																				
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo		3						1																												
Huixtla - El Jocote		5	4				1																													
La Trinitaria - Benemerito de Las Americas		7	1						1																											
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab /Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	4	30	3	1			1	2							1	2					1	1		1		1										
Las Cruces - Arriaga		3	1																																	
Libramiento de Ocozocoautla	2	3						1								1											1									
Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040)	2	4	1																							1										
Ocozocoautla - Ent. El Sabino																																				
Ramal a Cd. Hidalgo	1	4	1		1		2	5	3		1																									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

~ 1	 ^	n .	Λ.

CHIAPAS	Ì					DEL C	CONDUCT	TOR O P	EATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMII	NO				A	AGENTE	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Ramal a La Gloria																																					
Ramal a Paredon	1	1						1																													
Ramal a Puerto Arista	4	3	1				1																														
Ramal a Unión Juárez		1	2					2																													
Tapachula - Puerto Madero		7	2				3	1	3						1																						
Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	36	89	7	2			12	8	9	1	2				1						2	3			7				1							1	
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla Gutiérrez	14	30	8				2	1	2						2							1	1		2		1							1			
Terán - Chicoasén	2	4					1	1																	2												
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	7	11	4				1	2			1																										
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	9	86	18			1	18	3	6		3														2												
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota)	1	19	5				1	2													1			1													
Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	4	10	2								1																							1			
Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.	1	25	6												1																						
			1					1				TOTA	AL DE CI	RCUNST	ANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON A	AL ACCIL	DENTE						1											
CHIAPAS	93	400	82	3	1	1	44	31	26	1	8				6	3			. , .		4	5	1	2	14	2	2		1					2		1	

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICL	ILO									
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0 0	5-0
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	13	5			1					5	1		1												
Benemérito de Las Américas - Palenque	10	1	1		2					4	1	1													
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd. Cuauhtemoc)	58	9	7		18				1	7	8	1	1		2				2		2				
El Suspiro - Tenosique Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.	0																								
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo	4				3					1															
Huixtla - El Jocote	10		2		2					5			1												
La Trinitaria - Benemerito de Las Americas	9	2	1		1					3	2														
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	48	10	1		9		2			18	4				2					2					
Las Cruces - Arriaga	4	2			1					1															
Libramiento de Ocozocoautla	9	2	1		1					2	2												1		

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES PC	OR TIPO D	E VEHICL	ILO									
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Malpaso - El Bellote (km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040)	8	1	1	1	1					3										1					
Ocozocoautla - Ent. El Sabino	0																								
Ramal a Cd. Hidalgo	18		4		4					3	2	3							1		1				
Ramal a La Gloria	0																								
Ramal a Paredon	3				1								1						1						
Ramal a Puerto Arista	9	2			4					2									1						
Ramal a Unión Juárez	5		3		1														1						
Tapachula - Puerto Madero	17	3	3		6					3	1	1													
Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	183	62	7		20	1	1		2	64	14	1	2						4	3	2				
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla Gutiérrez	66	19	8	1	11		1		2	16	2		2				1			2	1				

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

CHIAPAS

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									4	ACCIE	ENT	ES PC	OR TIPO D	E VEHICU	ILO									
CARRETERATTRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
Terán - Chicoasén	10	1			1					1		1	3					1					1	1	
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	26	5	5	1	9					4			2												
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	154	33	18		42				1	26	6	6	4						5	6	2	1	2		2
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota)	30	9	2		10	1				7	1														
Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	19	2	5	1	3		1			5	1									1					
Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.	33	7	4		8		1		1	5	5	1											1		
	,					TOTAL L	DE AC	CIDE	NTES	POR :	ΤΙΡΟ Ι	DE VE	EHICU	ILO											
TOTALES	746	175	73	4	159	2	6		7	185	50	15	17		4		1	1	15	15	8	1	5	1	2
PORCENTAJES	100.00	23.46	9.79	0.54	21.31	0.27	0.80	0.00	0.94	24.80	6.70	2.01	2.28	0.00	0.54	0.00	0.13	0.13	2.01	2.01	1.07	0.13	0.67	0.13	0.27

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CARRETERA															Т	ОТА	L DE	E TIP	O DE	VEI	HICUL	OS IN	IVOL	UCR	RADO	os															TOTAL DE VEH
	Α	A.	-A	A-B	А	-C	A	-В-С	В	В-Е	3	в-с	С	С	-с	A-	М	A-	0	A	-B-O		A-C	-0		A-M-C)	В-М	В	-0	C-N	ı	C-O	M	M-	М	М-О	0	0-0	י כ	JE VEF
Arriaga - Ocozocoautla (Cuota)	5				1	2							5	1	1			1	1																						17
Benemérito de Las Américas - Palenque	1	1	1		2	2							4	1	1	1	1																								15
Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz Cd. Cuauhtemoc)	9	7	7		19	20					1	1 1	7	8	8	1	1	2	1			2	2	2							2	2		2							104
El Suspiro - Tenosique Ent. El Suspiro - Lim. Edos. Chis./Tab.																																									0
Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo					3	3							1																												7
Huixtla - El Jocote		2	2		2	2							5					1	1																						15
La Trinitaria - Benemerito de Las Americas	2	1	1		1	1							3	2	2																										13
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) Lim. Edos. Tab./Chis T. C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	10	1	1		9	12			2				18	4	4							2	2	2									3 2								72
Las Cruces - Arriaga	2				1	1							1																												5
Libramiento de Ocozocoautla	2	1	1		1	5							2	2	2																						1 1	ı			18

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CARRETERA																Т	ОТА	L DE	TIPO	DE \	EHICULO	S INVO	LUCR	ADOS													тоти
	Α	Α	-A	-	\-B	A-	-C	A-E	3-C	В	B-I	3	В-С	С	С	-С	A-	М	A-C)	A-B-O	A-0	- 0	A-M-	0	В-М	В-О		С-М	C-(0	M	M-M	M-O	0	0-0	DE VE
Malpaso - El Bellote km 0.00-km 43.990), (km 44.590-km 45.260), (km 45.630-km 55.040)	1	1	1	1	1	1	1							3																1	1						12
Ocozocoautla - Ent. El Sabino																																					0
Ramal a Cd. Hidalgo		4	4			4	4							3	2	2	3	3										1	1			1					32
Ramal a La Gloria																																					0
Ramal a Paredon						1	1												1	1								1	1								6
Ramal a Puerto Arista	2					4	4							2														1	1								14
Ramal a Unión Juárez		3	4			1	1																					1	1								11
Tapachula - Puerto Madero	3	3	3			6	6							3	1	1	1	1																			28
Tapanatepec - Talismán Lim. Edos. Oax./Chis Talismán	62	7	7			22	23	1	1 1	1		2	2 2	64	14	15	1	1	2	6								4	4	3	3	2					24
Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Lim. Edos. Oax./Chis Tuxtla Gutiérrez	19	8	8	1	1	12	11			1		2	2 3	16	2	2			2	2						1 1				2	2	1					97

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CHIAPAS

CARRETERA																	T	OTAL	. DE	TIPO	D DE	VEHICU	LOS I	NVOL	UCRA	DOS															тота
	Α	Α	-A	1	A-B	1	\-C	Α	A-B-C	;	В	В-В	Е	-C	С	C-	С	A-N	И	Α-0	o	A-B-O		A-C-	0	A-M-	0	B-M	В	3-O	C-N	И	C-O		M N	M-M	М-О	() (0-0	DE VE
Terán - Chicoasén	1					1	1								1			1	1	3	3								1	1							1 -	1 4	4		20
Tuxtla Gutiérrez - Angostura	5	5	6	1	1	9	9								4					3	2																				45
Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	33	18	21			48	43						1	1	26	6	6	6	6	4	4										5	5	6 6	3	2 1	1	2 2	2	2	2	257
Tuxtla Gutierrez - San Cristobal de Las Casas (Cuota)	9	2	2			14	11	1	1	1					7	1	1																								50
Villahermosa - Escopetazo Lim. Edos. Tab./Chis Escopetazo	2	5	5	1	1	4	3				1				5	1	1																1 1	1							31
Villahermosa - Francisco Escárcega Lim. Edos. Tab./Chis - Lim. Edos. Chis./Tab.	7	4	5			9	9				1		1	1	5	5	5	1	1																		1	1			56
				•	-		-						_		OTAL	. DE	TIPO	DE	VEH	ICUL	.os I	NVOLU	CRADO	os						-	-			_		-				-	1
	175	73	79	4	4	175	5 175	2	2	2	6		7	8	185	50	51	15	15	19	21		4	1 4	4			1 1	1	1	15	15	16 1	5	8 1	1	5 4	5 4	4 2	2	1173
TOTALES	175	1	52		8	3	350		6		6			15	185	10)1	30	,	40				12				2		2	30	,	31		8	2	10	4	4	4	1173

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	546	46.55%
В	21	1.79%
С	506	43.14%
М	46	3.92%
0	54	4.60%
Total	1173	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2010 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

CHIAPAS

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	182.270	91	150	29	7.6902	269.598	0.338
LIBRE	2,127.670	655	706	113	27.5371	3,093.018	0.212
RESUMEN DEL ESTADO	2,309.940	746	856	142	35.2273	3,362.615	0.222

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO