# ESTADISTICA

# ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

### INFORMACION GENERAL

### GUERRERO (2010)

• SUPERFICIE 63,596 km².

● POBLACIÓN (2010) 3,444,264 HABITANTES

1,673,844 HOMBRES 1,770,420 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010) 54.158 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010) 714,651 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2010) 4.819 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010) 0.207 VEH./HAB.

#### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

			GUERRER	O 2010			
		PAVI	MENTADA				
GUERRERO 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	1,859.00	47.00	-	-	-	1,906.00
	Federal cuota	74.00	223.00	-	-	-	297.00
	Rural	1,712.00	-	6,939.00	-	-	8,651.00
	Alimentadora	1,303.00	-	-	-	-	1,303.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	5,769.00	-	5,769.00
							17,926.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

			GUERRERO	O 2010						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDERAL L	IBRE AFORADA	FEDERAL CUOT	A AFORADA	ESTATAL LIE	RE AFORADA		L CUOTA RADA		
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	515.31	22.69	4.90	0.84	40.00	19.35	-	-	5.00	3.99
2,001 - 5,000	1,007.95	44.39	478.93	82.29	129.00	62.41	-	-	63.46	50.65
5,001 - 10,000	602.94	26.55	83.17	14.29	29.00	14.03	-	-	44.14	35.23
10,001 - MAS	144.51	6.37	15.00	2.58	8.70	4.21	-	-	12.70	10.13
TOTAL	2,270.71	100	582.00	100.00	206.70	100	-	-	125.30	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

# INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2010)



### INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2010

$$I_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.229$$

**ESTADO DE GUERRERO** 

### ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES PO	R 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES\$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acapulco - Zihuatanejo	242.900	697.993	155	28	72	719	36	174	5.5678	0.222	1.030	0.004	0.005	0.025
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	44.600	82.880	20	6	12	166	15	28	1.0275	0.241	2.003	0.007	0.018	0.034
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	185.300	204.370	14	1	2	28	1	4	0.7005	0.069	0.137	0.001	0.001	0.002
Chilpancingo - Acapulco	132.670	403.690	127	16	66	527	20	140	4.3657	0.315	1.305	0.004	0.005	0.035
Chilpancingo - Chichihualco	26.300	15.798	3	1	2	19	1	5	0.1200	0.190	1.203	0.006	0.006	0.032
Chilpancingo - Jilotepec	235.000	314.188	44	8	16	178	9	40	1.7440	0.140	0.567	0.003	0.003	0.013
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	225.110	634.404	180	24	91	842	32	235	10.7120	0.284	1.327	0.004	0.005	0.037
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	166.600	497.885	137	21	70	655	35	154	5.1678	0.275	1.316	0.004	0.007	0.031
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca - Axixintla	6.250	5.559	6	1	4	32	1	10	0.7240	1.079	5.756	0.018	0.018	0.180
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	22.800	29.735	16	1	10	72	1	25	1.1050	0.538	2.421	0.003	0.003	0.084
Iguala - Cd. Altamirano	184.550	280.533	61	9	35	321	14	88	2.2232	0.217	1.144	0.003	0.005	0.031
La Sabana - Puerto Marqués	8.700	63.199	0	0	0					0.000		0.000		
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	207.800	518.334	86	20	51	500	25	132	3.2820	0.166	0.965	0.004	0.005	0.026

#### ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

#### GUERRERO

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES PO	R 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES\$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Libramiento de Técpan (Cuota)	4.400	2.446	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento Norte de Acapulco	21.100	27.869	11	1	6	45	1	14	0.6105	0.395	1.615	0.004	0.004	0.050
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	237.000	75.265	8	1	5	36	2	8	0.2510	0.106	0.478	0.001	0.003	0.011
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	2.000	2.316	2	1	1	10	1	1	0.0330	0.863	4.317	0.043	0.043	0.043
San Juan de Los Llanos - Ometepec	15.940	12.747	3	0	1	7	0	2	0.0620	0.235	0.549	0.000	0.000	0.016
Tierra Colorada - Cruz Grande	114.800	115.275	21	6	11	149	12	28	1.0230	0.182	1.293	0.005	0.010	0.024
Toluca - Axixintla	26.800	22.411	4	0	0	4	0	0	0.1015	0.178	0.178	0.000	0.000	0.000
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	58.700	95.251	10	3	4	58	5	9	0.4910	0.105	0.609	0.003	0.005	0.009
Zacapalco - Taxco (Cuota)	25.640	21.162	6	1	2	32	3	4	0.2360	0.284	1.512	0.005	0.014	0.019
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	102.300	236.387	83	4	40	367	7	121	2.8546	0.351	1.553	0.002	0.003	0.051

#### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

GUERRERO	2,297.260	4,359.696	997	153	501	4,767	221	1,222	42.4021	0.229	1.093	0.004	0.005	0.028
														,

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	13	9	21	9	17	18	13	10	6	15	12	12
Acapulco - Zihuatanejo	MUERTOS	5	2	5	2	4	1	2	7	0	2	3	3
·	HERIDOS	22	6	14	10	19	10	11	23	25	16	7	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3100	0.3780	0.9385	0.2340	0.5223	0.5545	0.4350	0.4610	0.2240	0.8225	0.3240	0.3640
	ACCIDENTES	2	1	5				2	1	1	5	1	2
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	MUERTOS	0	0	9				1	2	0	1	0	2
Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	HERIDOS	2	0	4				0	4	2	12	1	3
(Gaerriavaea Griiiparieirige)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.0700	0.2250				0.0100	0.0550	0.0500	0.5000	0.0150	0.0425
	ACCIDENTES	2	1	1			2			1	3	2	2
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo -	MUERTOS	0	0	0			0			0	0	0	1
La Mira)	HERIDOS	3	0	0			0			0	0	0	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.0100	0.0200			0.0455			0.1000	0.3250	0.0700	0.0750
	ACCIDENTES	7	8	14	14	14	11	8	8	7	10	13	13
Chilpancingo - Acapulco	MUERTOS	2	2	2	1	0	1	0	1	1	3	3	4
	HERIDOS	9	4	6	20	15	9	8	9	9	17	13	21
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3410	0.3450	0.4112	0.8705	0.3220	0.4260	0.1850	0.1670	0.2070	0.2165	0.6005	0.2740
	ACCIDENTES	1			1					1			
Chilpancingo - Chichihualco	MUERTOS	1			0					0			
	HERIDOS	1			0					4			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300			0.0400					0.0500			
	ACCIDENTES	3	5	5	5	3	1	5	4	2	6	3	2
Chilpancingo - Jilotepec	MUERTOS	1	1	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0
	HERIDOS	7	3	2	4	0	1	0	0	2	14	6	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0650	0.2240	0.2950	0.2450	0.0800	0.0380	0.1450	0.1370	0.1100	0.2300	0.1100	0.0650
Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	ACCIDENTES	10	19	11	14	22	10	22	19	11	9	18	15
Lim. Edos. Mor./Gro T. C.	MUERTOS	2	2	1	4	5	0	9	4	1	0	3	1
(Chilpancingo - Acapulco (Ent. La	HERIDOS	28	17	29	14	23	9	23	24	15	7	19	27
Venta))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7630	1.0400	0.9540	0.6720	1.0060	0.5470	1.3180	0.7590	1.4050	0.3595	1.1730	0.7155
	ACCIDENTES	9	6	12	10	14	15	19	15	11	8	8	10
Cuernavaca - Chilpancingo	MUERTOS	3	2	2	7	3	4	6	4	0	0	0	4
Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	HERIDOS	10	5	16	13	8	11	32	17	11	8	10	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3020	0.1910	0.5650	0.4360	0.6160	0.7510	0.5920	0.4223	0.4350	0.3560	0.2165	0.2850

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Ent. Alpuyeca - Grutas de	ACCIDENTES	1	1	1	1		1		1				
Cacahuamilpa	MUERTOS	0	0	1	0		0		0				
Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca -	HERIDOS	2	3	4	0		1		0				
Axixintla	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0130	0.0200	0.0800	0.0030		0.6000		0.0080				
	ACCIDENTES					1	1	4	2	2	2		4
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas	MUERTOS					0	0	1	0	0	0		0
(Cuota)	HERIDOS					6	0	3	5	1	1		9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.1620	0.0400	0.3650	0.1450	0.0350	0.2700		0.0880
	ACCIDENTES	4	4	10	4	9	6	2	6	4	3	2	7
Iguala - Cd. Altamirano	MUERTOS	0	0	4	1	2	1	1	0	2	0	0	3
	HERIDOS	8	4	16	2	7	14	3	10	5	4	0	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2000	0.0932	0.2630	0.1040	0.4680	0.2500	0.3130	0.1105	0.1140	0.0655	0.0590	0.1830
	ACCIDENTES												
La Sabana - Puerto Marqués	MUERTOS												
·	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	10	8	9	9	6	6	6	8	7	4	8	5
Las Cruces - Pinotepa Nacional	MUERTOS	3	4	0	4	2	0	1	4	1	1	3	2
T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	HERIDOS	30	8	16	9	13	3	5	5	5	4	18	16
Edds. Gro./Gdx.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4155	0.4220	0.4000	0.4220	0.2370	0.1200	0.1900	0.2830	0.1915	0.1050	0.2610	0.2350
	ACCIDENTES												
Libramiento de Técpan (Cuota)	MUERTOS												
. , ,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES		2		1	1		1	2	1		1	2
Libramiento Norte de Acapulco	MUERTOS		0		0	0		0	0	1		0	0
·	HERIDOS		1		1	0		2	3	1		6	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0160		0.0550	0.0140		0.0350	0.0800	0.1600		0.0700	0.1805
Milnillas T.C. (Asamula-	ACCIDENTES		2	1			1	1				1	2
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	MUERTOS		0	0			2	0				0	0
Ziridatariojo)	HERIDOS		1	0			1	0				3	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0360	0.0210			0.0600	0.0200				0.0450	0.0690

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2010

#### GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES		1					1					
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	MUERTOS		1					0					
,	HERIDOS		0					1					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0170					0.0160					
	ACCIDENTES	1		1					1				
San Juan de Los Llanos - Ometepec	MUERTOS	0		0					0				
, and the second se	HERIDOS	0		0					2				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0020		0.0220					0.0380				
	ACCIDENTES	1	1	3		3	1	1	2	1	2	2	4
Tierra Colorada - Cruz Grande	MUERTOS	5	0	0		2	0	0	0	1	1	0	3
	HERIDOS	0	0	1		1	1	0	9	1	3	2	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900	0.0800	0.1000		0.1220	0.0750	0.0500	0.1350	0.0500	0.0510	0.0900	0.1800
	ACCIDENTES	1			1				1	1			
Toluca - Axixintla	MUERTOS	0			0				0	0			
	HERIDOS	0			0				0	0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0015			0.0350				0.0600	0.0050			
	ACCIDENTES	2	1		3	1	1	1	1				
Toluca - Cd. Altamirano	MUERTOS	0	1		4	0	0	0	0				
(km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	HERIDOS	2	0		0	0	2	4	1				
210.000 Km 210.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.0200		0.0810	0.0050	0.0150	0.0100	0.3000				
	ACCIDENTES			2		1		1		1			1
Zacapalco - Taxco (Cuota)	MUERTOS			0		0		3		0			0
. , ,	HERIDOS			0		3		0		1			0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0600		0.0780		0.0280		0.0400			0.0300
	ACCIDENTES	4	4	12	6	8	12	6	9	3	8	7	4
Zihuatanejo - La Mira	MUERTOS	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1
Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	HERIDOS	6	8	6	17	10	26	6	17	5	11	7	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1150	0.0930	0.5155	0.1810	0.3090	0.3550	0.1730	0.2540	0.0891	0.3190	0.2560	0.1950

#### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	71	73	108	78	100	86	93	90	60	75	78	85
GUERRERO	MUERTOS	25	15	24	26	20	9	26	22	7	11	12	24
GUERRERU	HERIDOS	130	60	114	90	105	88	98	129	87	97	92	132
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.8230	3.0552	4.8702	3.3785	3.9413	3.8770	3.8850	3.4148	3.2656	3.6200	3.2900	2.9815

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SE	MANA				CON	DICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
A consultation Tile section city	ACCIDENTES	21	17	17	20	27	30	23	100	11	44	0
Acapulco - Zihuatanejo	ACCIDENTES MORTALES	4	1	3	3	5	8	4	18	3	7	0
C.D. Puente de Ixtla - Iguala	ACCIDENTES	2		2	3	5	3	5	12	2	6	0
(Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca – Chilpancingo)	ACCIDENTES MORTALES	2		0	0	2	0	2	5	0	1	0
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo	ACCIDENTES	3	2	3		1	5		5	2	7	0
- La Mira)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1		0	0		1	0	0	0
Chile an aire and Assembles	ACCIDENTES	24	10	9	13	28	20	23	74	5	48	0
Chilpancingo - Acapulco	ACCIDENTES MORTALES	2	1	3	3	4	1	2	9	1	6	0
Obite an aire see Obite bile see Lee	ACCIDENTES		2					1	2		1	0
Chilpancingo - Chichihualco	ACCIDENTES MORTALES		1					0	0		1	0
Chile an aire and Blatana a	ACCIDENTES	5	4	6	7	8	4	10	23	2	19	0
Chilpancingo - Jilotepec	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	2	1	2	1	2	0	6	0
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro T. C.	ACCIDENTES	22	21	10	20	39	33	35	96	10	74	0
(Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	ACCIDENTES MORTALES	2	2	1	1	4	5	9	9	1	14	0
Cuernavaca - Chilpancingo	ACCIDENTES	24	16	15	16	21	28	17	81	13	43	0
Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	ACCIDENTES MORTALES	1	2	0	4	4	6	4	14	1	6	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				DE LA SEI						DICIONES DI	ELUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTEC	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Ent. Alpuyeca - Grutas de	ACCIDENTES	1	1	2	1	1			5		1	0
Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca – Axixintla	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	0			0		1	0
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas	ACCIDENTES	2	3	1	2	4	2	2	10		6	0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	0	0	0	1		0	0
Laurala Cel Altarrainara	ACCIDENTES	10	8	7	12	6	8	10	35	4	22	0
Iguala - Cd. Altamirano	ACCIDENTES MORTALES	2	3	3	0	0	0	1	7	0	2	0
1 0 1 D 1 M 1	ACCIDENTES											0
La Sabana - Puerto Marqués	ACCIDENTES MORTALES											0
Las Cruces - Pinotepa Nacional	ACCIDENTES	13	9	8	12	11	18	15	52	4	30	0
T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	ACCIDENTES MORTALES	2	2	0	2	3	4	7	12	0	8	0
11	ACCIDENTES											0
Libramiento de Técpan (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
Liberta da Asserta	ACCIDENTES	1	1	1	3		4	1	5	2	4	0
Libramiento Norte de Acapulco	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1		0	0	1	0	0	0
Milpillas - T. C. (Acapulco -	ACCIDENTES	2	1	1	1	1	1	1	5	2	1	0
Zihuatanejo)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

### GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [	DE LA SEI	MANA				CON	DICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Domal a Agranuarta Zibuatanaia	ACCIDENTES	1			1				2			0
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	ACCIDENTES MORTALES	1			0				1			0
San Juan de Los Llanos -	ACCIDENTES							3	2		1	0
Ometepec	ACCIDENTES MORTALES							0	0		0	0
Tierra Colorada - Cruz Grande	ACCIDENTES	1	2	5	1	5	4	3	13	2	6	0
Tierra Colorada - Cruz Grande	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	1	3	1	4	1	1	0
Taluas Avivintla	ACCIDENTES	1			1	1		1	3		1	0
Toluca - Axixintla	ACCIDENTES MORTALES	0			0	0		0	0		0	0
Toluca - Cd. Altamirano	ACCIDENTES		2	2	1	2	2	1	8		2	0
(km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	ACCIDENTES MORTALES		1	0	1	0	1	0	3		0	0
Zacanalas Tayas (Cuata)	ACCIDENTES	1	2	1				2	4		2	0
Zacapalco - Taxco (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0				0	1		0	0
Zihuatanejo - La Mira	ACCIDENTES	13	13	6	10	11	16	14	49	7	27	0
Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	1	0	2	3	1	0	0

#### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	147	114	96	124	171	178	167	586	66	345	0
GUERRERO	ACCIDENTES MORTALES	18	15	13	18	26	30	33	92	8	53	0

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2010 03/01/2010	5 DE FEBRERO 30/01/2010 01/02/2010	21 DE MARZO 13/03/2010 15/03/2010	SEMANA SANTA 01/04/2010 04/04/2010	DIA DEL TRABAJO 01/05/2010 01/05/2010	5 DE MAYO 05/05/2010 05/05/2010	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2010 16/09/2010	DIA DE MUERTOS 30/10/2010 02/11/2010	DIA DE LA REVOLUCION 13/11/2010 15/11/2010	NAVIDAD 24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES			3	1	1			5	2	2
Acapulco - Zihuatanejo	MUERTOS			2	0	0			1	1	1
, toupaide Zimananoje	HERIDOS			0	3	0			8	2	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.1370	0.0250	0.0400			0.1980	0.0240	0.1000
	ACCIDENTES	1	1								1
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota)	MUERTOS	0	0								2
Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	HERIDOS	2	0								2
(Cuernavaca - Chiipancingo)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.0200								0.0420
	ACCIDENTES		1						1		
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo -	MUERTOS		0						0		
La Mira)	HERIDOS		0						0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100						0.0300		
	ACCIDENTES			3	4				2		4
Chilpancingo - Acapulco	MUERTOS			0	1				0		1
	HERIDOS			1	3				4		3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0630	0.0925				0.0575		0.0750
	ACCIDENTES										
Chilpancingo - Chichihualco	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1			2					1	
Chilpancingo - Jilotepec	MUERTOS	0			2					0	
	HERIDOS	3			2					6	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100			0.1400					0.0700	
Cuernavaca - Acapulco (Cuota)	ACCIDENTES	2	2	1	2	3	1		3	1	5
Lim. Edos. Mor./Gro T. C.	MUERTOS	2	0	0	0	0	1		2	0	0
(Chilpancingo - Acapulco (Ent. La	HERIDOS	3	2	2	0	6	0		7	2	13
Venta))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.0450	0.0700	0.0700	0.3200	0.0500		0.3400	0.0350	0.3000
	ACCIDENTES	2	1	2	2	2	1		2	1	
Cuernavaca - Chilpancingo	MUERTOS	0	2	0	0	0	0		0	0	
Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	HERIDOS	0	0	1	5	4	0		2	1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0500	0.0600	0.1000	0.1310	0.0700		0.0900	0.0250	
Ent. Alpuyeca - Grutas de	ACCIDENTES										
Cacahuamilpa	MUERTOS										
Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca -	HERIDOS										
Axixintla	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

OADDETEDA VIDAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO		01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas	ACCIDENTES										1
(Cuota)	MUERTOS										0
(Cuota)	HERIDOS										6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0630
	ACCIDENTES		1						1	1	
Iguala - Cd. Altamirano	MUERTOS		0						0	0	
l i	HERIDOS		4						1	0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200						0.0600	0.0550	
	ACCIDENTES										
La Sabana - Puerto Margués	MUERTOS										
'	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1	1	1	1					1	2
Las Cruces - Pinotepa Nacional	MUERTOS	1	0	0	0					0	1
T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	HERIDOS	7	2	1	1					3	8
Edos. Gro./Oax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0680	0.0150	0.0850	0.0010					0.0300	0.1100
	ACCIDENTES										
Libramiento de Técpan (Cuota)	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		1						
Libramiento Norte de Acapulco	MUERTOS		0		0						
	HERIDOS		1		1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0130		0.0550						
	ACCIDENTES		0.0.00		0.0000						
Milpillas - T. C. (Acapulco -	MUERTOS										
Zihuatanejo)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	MUERTOS										
Tamar a Acropacito Zindatanejo	HERIDOS										<u> </u>
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										<del>                                     </del>
	ACCIDENTES		1	1							
San Juan de Los Llanos - Ometepec	MUERTOS		0	0							
San Juan de Los Lianos - Officiepec	HERIDOS		0	0							<del></del>
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0020	0.0220							<del></del>

### **ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS**

2010

#### GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA T TRAINIO	SALDOS	01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES						1		1		1
Tierra Colorada - Cruz Grande	MUERTOS						2		0		2
	HERIDOS						0		3		5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.1000		0.0110		0.0300
	ACCIDENTES				1						
Toluca - Axixintla	MUERTOS				0						
	HERIDOS				0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0350						
Taluas Cd Altaminana	ACCIDENTES	1			2						
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000). (km	MUERTOS	0			4						
210.300 - km 216.000). (km	HERIDOS	2			0						
210.000 Km 210.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200			0.0650						
	ACCIDENTES										
Zacapalco - Taxco (Cuota)	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1		1	1	2			3		
Zihuatanejo - La Mira	MUERTOS	0		0	0	0			0		
Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	HERIDOS	5		0	6	6			2		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550		0.0800	0.0280	0.1000			0.0690		•

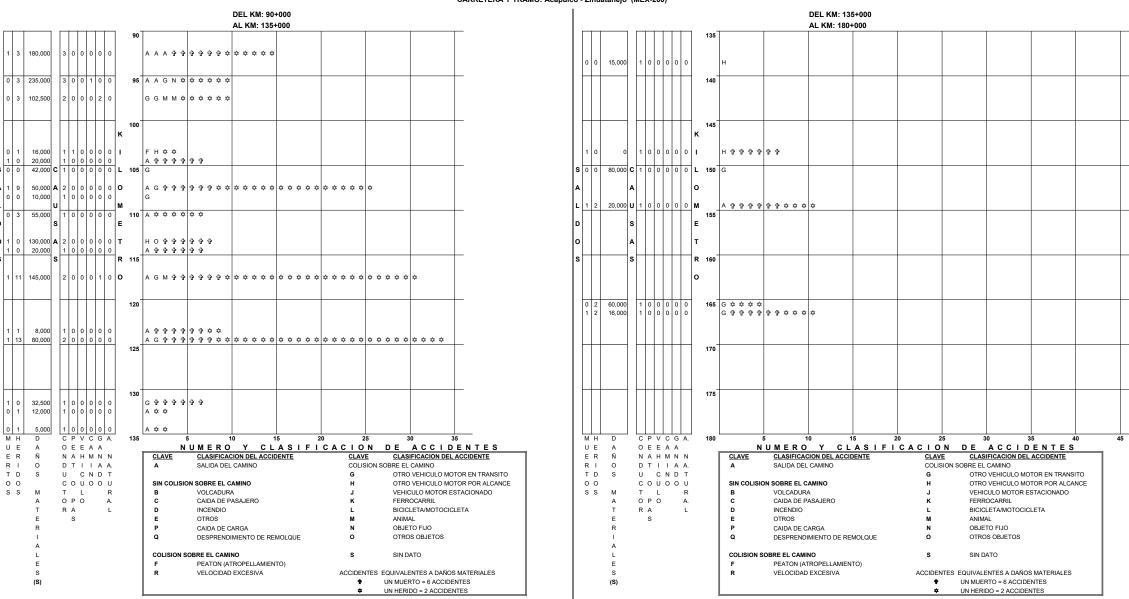
#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	9	9	12	17	8	3	18	7	16
GUERRERO	MUERTOS	3	2	2	7	0	3	3	1	7
GOERKERO	HERIDOS	22	9	5	21	16	0	27	14	38
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2630	0.1750	0.5170	0.6115	0.5910	0.2200	0.8555	0.2390	0.7200

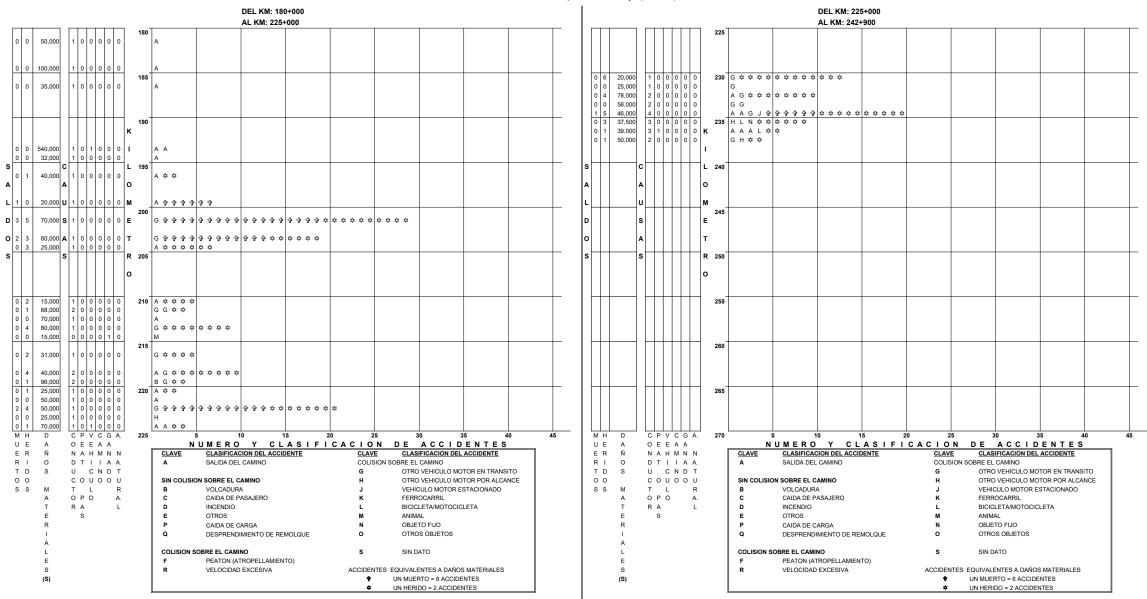
CARRETERA Y TRAMO: Acapulco - Zihuatanejo (MEX-200)

		: Acapuico - Zinuatanejo (MEX-200)
	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
	AL R.W. 457000	AL (III. 30*000
1 1 7,000 1 0 0 0 0 0	A 🕆 🕆 🕆 🗎	
		0   0   200,000   1   0   0   0   0   0   A
1 0 20,000 1 0 0 0 0	G + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 2 50,000 1 0 0 0 0 0 6 * * *
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 5	G	50
0 2 73,000 3 0 0 0 0 0	F G G * *   * *	0 0 13,000   1 0 1 0 0 0 A A
0 1 180,000 4 0 0 0 0 0	A A G G 🌣 💠	
	G 🌣 🗢	
	G	1 2 5,000 1 0 0 0 0 0 55 A T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 1 73,000 3 0 0 0 0 0	G G H ❖ ❖	
	G G & &	
	B G G & & & & & & & & & & & & & & & & &	S 0 0 70,000 C 1 0 0 0 0 0 L 60 G
2 0 40,000 1 0 0 0 0 0	A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
A   A   A   O		
L     U     M		L 0 0 12,000 U 1 0 0 0 0 0 M G
	A G * * * * * *	65
D   1   4   43,000   S   2   0   0   0   0   E	G G P P P P P P P P P P P P P P P P P P	
O		
S 0 0 155,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 /	A B	S
	A G G G	0 2 60,000 2 0 0 0 0 0 0 0 G L + + + +
	A G	
0 18 132,000 3 0 0 0 0 0	A G G • • • • • • • • • • • • • • • • •	75
2 0 53,300 2 0 0 0 0 0	A G 🕆 🕆 🕆 🕆 🕆 🕆 🕆 🕆 💮	
	G H	
0 3 15,000 1 0 0 0 0	A * * * *   * *	
2 0 45,000 2 0 0 0 0 0 35	A H T T T T T T T T T T T T T T T T T T	1 5 99.000 4 0 0 0 0 0 80 G G G G P P P P P P P P P P P P P P P
0 0 30,000 1 0 0 0 0		0 0 43,000 2 0 0 0 0 0 A H
0 0 30,000 1 0 0 0 0	^	
40		1 0 52,000 2 0 0 0 0 0 0 85 A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T
		0 4 67,000 2 0 0 1 0 A G M + + + + + + + +
M H D C P V C G A. 45	5 10 15 20 25 30 35 40	0   0   30,000   1   0   0   0   0   0   0
UE A OEEAA	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN RIO DTIIAA.	CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE         CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE           A         SALIDA DEL CAMINO         COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
00	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SSM TLR A OPO A.	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
l l	P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
A		A
<u> </u>	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L         COLISION SOBRE EL CAMINO         \$         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)
s I	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESSIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)     • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
L	<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
		I control of the cont

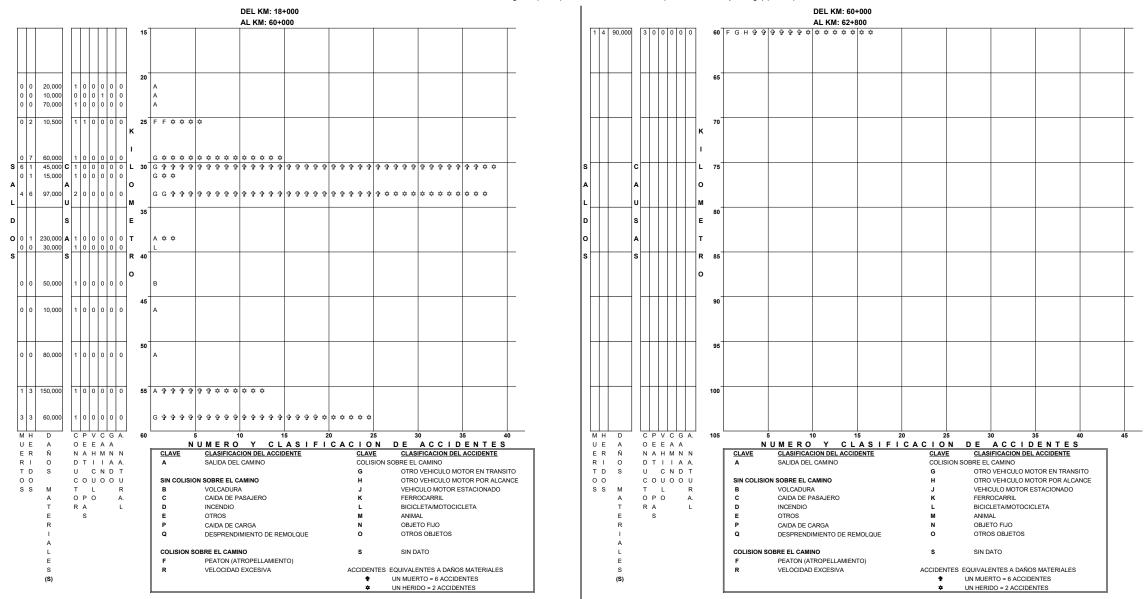
CARRETERA Y TRAMO: Acapulco - Zihuatanejo (MEX-200)



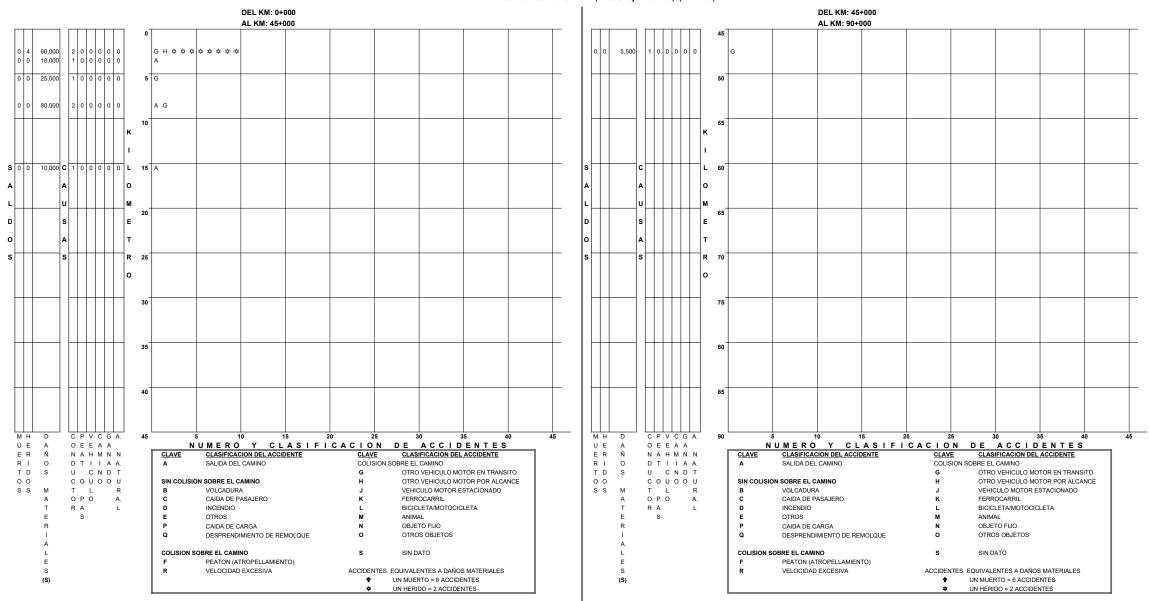
CARRETERA Y TRAMO: Acapulco - Zihuatanejo (MEX-200)



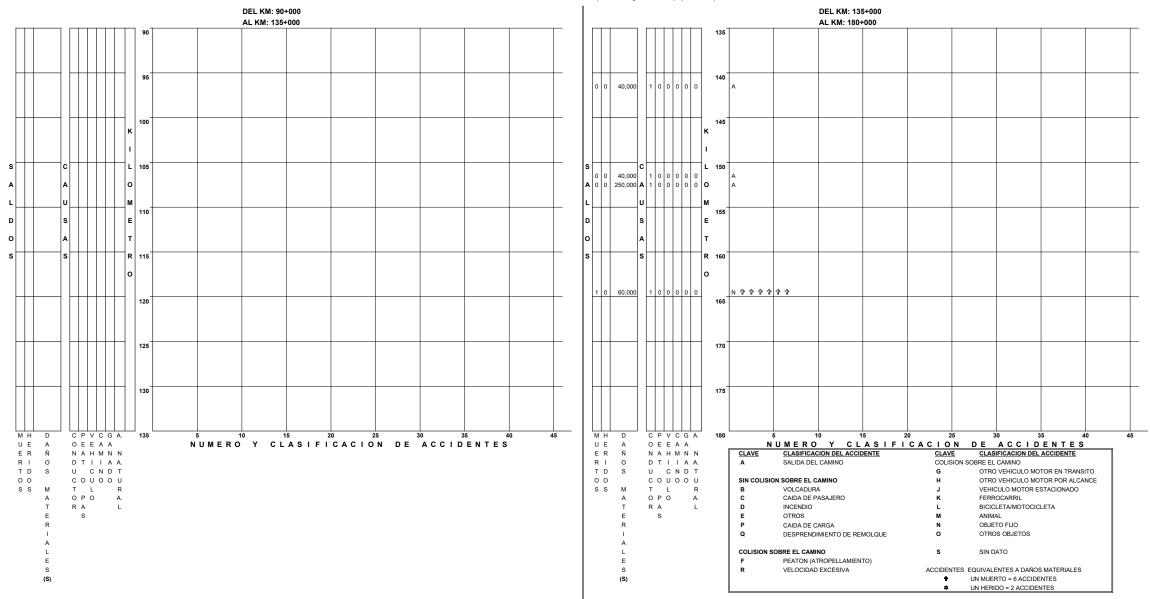
CARRETERA Y TRAMO: C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) (MEX-D)



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira) (MEX-134)

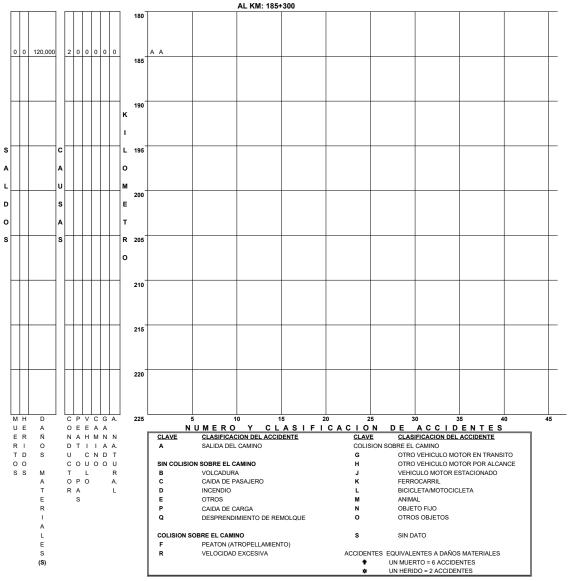


CARRETERA Y TRAMO: Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira) (MEX-134)



#### CARRETERA Y TRAMO: Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira) (MEX-134)

DEL KM: 180+000



CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Acapulco (MEX-095)

																																					٠	,AI	NIX.	-16	-NA	. 1	IKA	AIVI O	. 01	.11
																			DE	LK	M:	0+0	000																							
		_			_	_	_			_					_							5+0																				_				
2 2	155,000		2				0															ሳ ተ	ቱ ነ	<b>*</b> *	ı 🌣	*																П				
1 1 0 1	234,000 99,000	5			0	0					G F						r	Ŷ	T	** x	7																									
0 1	540,000		0		0						H N				~	~																														
1 1	56,500	3				0					G F				÷	t t	÷	✡	\$																											
0 1	35,000	2			0			1			G F																			Т												Т				
0 4	78,000		0		0						A A																																			
0 2 0 5	176,000 146,000		0			0	0				B G									<b>*</b> *	· γ	, ,,	A.,	ń																						
0 1	34,000	2				0					G F				-	IN "		~	~	~ ~	~ ~	~		~																						
1 11	200,000	6	0		0			1	1						N	ΝÍ	ያ ተ	Ŷ	Ŷ	ተ 1	÷ 4	* *	\$ 1	<b>\$</b> \$	<b>‡</b>	*	<b>\$</b> \$	<b>\$</b> 1	<b>\$</b>	*	\$ 1	<b>\$</b>	*	*	<b>\$</b> \$	ф.	\$		_	_	_	T				
								K											١.																											
0 8	60,000	1	0	0	0	0	0	١.			G ∜	χţ	X X		*	ψ×	* *	₽	*	* ×	* *	, 🌣	1¢: 1	*																						
0 1	50,000	1	0	0	0	0	n	['			A ☆	'n r	×																																	
Ť		c F	Ť	Ť	Ť	Ť	Ť	L	1																	$\dashv$				t			$\dashv$						_	_	_	+				
0 0	20,000		0	0	0	0	0				Α																																			
		A						0																																						
		U						м																																						
$\top$			t	t	t	T	T	1	2	0																$\dashv$				t			$\dashv$				1					+				
		s						E																																						
0 0 0	150,000 200,000	A 3			0			т			H A A	۸ ۸			,.	ń																														
0 3	30,000	A 3				0		['			A A G ∜																																			
+		s	Ť	Ť	Ť	Ť	Ť	R	2				_		Ė	_						$\neg$				$\dashv$				t			$\dashv$				$\exists$		_	_	_	+				
								_																																						
0 0 1	40,000	1 2	1 .		0		0	0		- 1	Α ,																																			
0 1 1 0	41,000 5,000	1			0						A A				÷	Ť																														
ΗŤ	3,220	ľ	Ť	Ť	Ť	Ť	Ť	1	3					Ť	Ė											$\dashv$				t												T				
						L																																								
1 2 0 3	70,000 45,000	1 2	0		0						G 1							垃	₩																											
0 0	30,000	1					0				A	- "		~			•																													
			Τ		T	Γ		]	3																					Τ												Т				
0 2	50,000	1	0	0	0	0	0				G ∜	* x	× ×	*																																
0 0	40,000	0	0	0	0	1	0				М																																			
			ľ							J	_				L				L			_											_									L				
0 1	50,500	1	0	0	0	0	0		4	0	G ∜	* x	×																				$\neg$				T									
0 5	97,000	3	0	1							A A	۸ ۵	. ,	* *	4	ή v	٠ <u>٠</u>	τ'n	,	<b>^</b>	4																									
"	51,000	3	Τ,	1	١	1	١				~ P	٠. ٥	. 4	. *	~	~ *	- 4	*	~	~ 4	gr.																									
0 1	15,000	1	0	0	0	0	0				G∜	* x	×		L																							L				L				
МН	D				С		Α.		4	5					5				0		_				_	20		_		25			3(				35					40	_			
U E E R	A Ñ				A M		N			Г	_	LA	VF	N			SIFI					CCID			F		CA		LAV			D E				N DE						_	_	٦		
RI	0				I						<u>U</u>									MINO		10	-41	-							N SC	BRE					/		<u> </u>	_1411	=					
T D	S	U			N																								G							LO N	TON	TOF	R EN	I TR	ANS	SITO				
0 0					0	0							COL	ISIC			RE E			NO									H							LO N						NCE	Ē			
s s	M A	T	) P	L			R A.				E						CAD			JER	0								J K						O MC	TOR	ES	sΤΑ	.CIO	NAD	סכ					
	T		R A				L.										ENDI		нон	WER	.0								L							- OTOC	CICL	LET	Ά							
	E		s								E					OTR													M				IMA				-									
	R										P						DA D												N						IJO											
	I										C	2				DES	PRE	NDI	MIE	NTC	) DE	REN	MOL	QUE				(	0			ОТ	RO:	S O	BJE	ros										
	l A										c	:01	ISIC	N S	OBI	RE F	L C	ΔМΙΙ	NO									•	s			SIL	1 D4	ΑΤО	,											
	Ē										F									PELI	LAM	IIENT	ГО)					•	-			011														
	S										F									CES								ACC		NTE		QUIV								RIAL	_ES					
	(S)																												*			JN MI														
										L	_																		*		ι	JN HE	RIE	00 =	= 2 A	CCID	DEN	ITE:	<u>s</u>	_	_	_	_	┙		

			·					-															EL					0																												
		40	04.000	1 1	-	4 1	_		~ 1	_			-				s Lo	n.	n.				LK					л.		nn	. La			_				_	_	_	_	_			. I .					T.A.	_	_		_	1	_
		13					0					45						יני יו	יט"	'U'	ď	1	' 'U'	ď	ď	ъ	ъ	ъ.	ď	ט"ט	רן ש	የየ				*			*	*	*	Ψ.	Ų.	, ,	^   ^	, ,	,			-		Ų		4	*	
	0	2	30,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$	<b>\$</b>	¢χ	*																																							
	0	0	43,000		2	0	0	0	0	0			G	G			1					L									1					L									1					L						_
	0	2	20,000		1	0	0	0	0	0		50	A	\$	<b>*</b>	¢κ	ķ																																							
	1	0	85,000		1	0	0	0	0	0			А	Ŷ	Ŷ.	îr i	3	r dr	•																																					
											ĸ	55																																												
	0	3	10,000		1	0	0	0	0				G	\$	<b>\$</b>	¢ x	×	ı p	t																																					
											I																																													
s				С					1		L	60					T																												Ī											_
A	1	2	53,500	Α	3	0	0	0	0	0	0		F	G	G	ir i	3	4	4	t	✡	₽	*	\$																																
L	0	1	20,000	u	1	0	0	0	١	0	м		G	\$	ά																																									
	0	0	10,000		1	0	0	0	0	0		65	Α									T									Ť					T									Ť					T						_
P	0	4	45,000 40,000				0				Е				ф: Ф:							r P	· †	÷																																
0	0	1	40,000	A	1		0			0	Т		,	\$	_																																									
s		_	40,000	s	+	0	U	0	+		R	70	^	*	*		$^{+}$					t									$\dagger$					t									t											_
	0	3	28.000		1	٥	0	١	۱	0	o		G	ά	<b>\$</b> :	άx	, L	χά	t																																					
	ľ		20,000								•		ľ	*			T																																							
					H	+	1		+			75					+					H									+					H									+											_
	1	1	15,000				0			_			,	д	÷	л, л	,																																							
	1	0	15,000				0			0					dr dr					~																																				
	0	0	40,000		2	0	0	0	,	0		80	A	Α			+	_	_	_	_	+		_	_	_	_		_		+			_	_	+		_	_	_	_	_	_	_	+	_		_		$\vdash$	_	_		_		_
	0	0	80,000		2	0	0	0	0	0			Α																																											
	0	0	60,000		1	٥	0	١	١	0			Α																																											
						4	_		+			85					+					H									+					+									+											_
												•																																												
	M	Н	D		Ц		V		Д	_		90					5				_	10				_	5				20					25				3	_				35					40				_	15	_
		E	A				E			Λ.		30				1	-				0					L	Α		ı			C A	С		0	N	1	D	E		Α			1 0	Ò	E 1			s				_	•		
	E R	R	Ñ O				H I							CL/ A	AVE								AMI			CID	EN	TE							LAV		)N S	:OB						DE	L A	CC	IDE	NTE	E							
		D	s		U		c							^				0,	\L.I.	<i>-</i>		_ 0,	r (IVIII	140										G		Oic	,,,,	000						M	этс	OR	EN	TRA	ANS	ITC	)					
		0					U	0							CC	LIS	ION						IINC	)										Н															LCA	NC	Ε					
	S	S	M A		T O		L			R A.				B C					OLC AID				AJE	:RC	)									J K						HIC RR				)R E	ES"	FAC	ION	IAD	00							
			T		R		_			L.				D					ICE			0												L									OTO	OCI	CLE	ΞΤΑ										
			E			s								E				0	TRO	os														М	ı				ΑN																	
			R											Ρ									RGA											N					ОВ																	
			1											Q				DI	ESF	PRE	NDI	IMI	ENT	ГΟΙ	DE	RE	ИOL	.QU	E					0					ОТ	RO	s o	BJE	TO	S												
			A L											со	LISI	ON	SO	BRE	E EL	_ CA	١M٨	NO	)											s					SIN	N D/	ATC	)														
			E											F				P	EAT	ON	(A)	TRO	OPE			EN'	TO)																	_												
			S											R				V	ELC	CIE	DAD	E)	XCE	SI\	/A								AC	CCII		NTE	ES											IAL	ES							
			(S)																																*								AC													
																																			#			UN	HE	KIL	JU :	- 2	ACC	IUE	IN I	ES										

#### CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Acapulco (MEX-095)

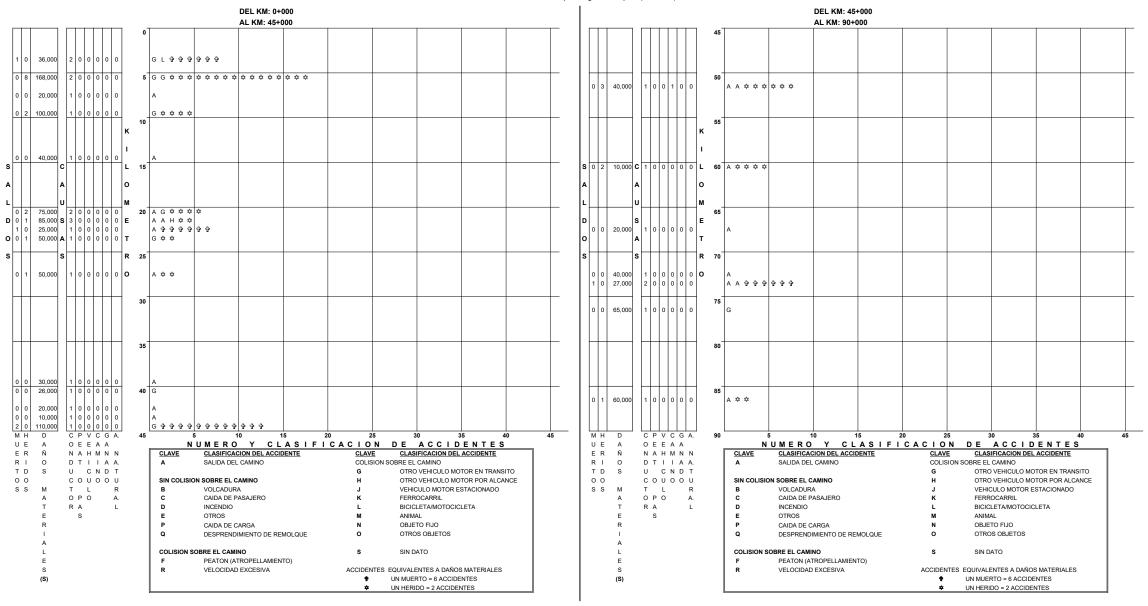
DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

	$\top$			Т	Т	П	$\neg$			90												Т				$\neg$							
						Ш																											
						Ш																											
			١.	١.	.   .	ا ا	۱	.																									
	1 4	40,000			0									v	T '	ir ti	, x	ΧX	φ ÷	* *	\$ \$	· \\											
10	) 1	20,000	1	С	0	0	0	0		-	GΚ	* *		_								$\perp$											
						Ш				95																							
- 0	) 4	44,000	2	C	0	0	0	0			G N	۱Þ	<b>*</b>	*	\$ 1	¢ ¢	× ×	$\dot{\varphi}$															
						Ш																											
						Ш																											
١,	0 0	60,000	1	١,	0	ا ا	۱	0			G																						
	2 4	220,000			0						_			Α,	д,	n, ,n	٠.٨	Α,	A A		~ ~		~ ~	* * *		+							_
										- 1		r v	, Jr	, A.	ъ,	u, ,n	ר ע	J,	լտ ա	י יני	4 4	'  <del>*</del>	* *	, 4, 4,	₩								
	0	20,000	1					0	K	- 1	Α.		_	_	_																		
1	1 1	40,000	1	C	0	0	0	- 1			G {	r	, A	양	Ť,	Ÿ	* *																
						Ш		- 1	ı																								
- 0	) 2	1,500	0	C	1	0	0	0			Ν×	* \$	<b>*</b>	*																			
s	Т		сГ	Т	Т	П	П		L 1	105												Т											
						Ш																											
A	0 0	45,000	A   1	10	١١٥	اما	٥١	0	0		G																						
	8 0	66,000			0				•		6 6	າ ກ	, A	- 🖈	Α,	^ ^	Y YY	ń	, ,	· •	<b>\$</b> \$		A 1	Y									
L	′  ັ		υĺ̃	ľ	Ι,	۱۱	٦I		М		0 0	, ,		~				~	_ ~			1	~ ~										
	+	- '	۲⊢	+	+	Н	$\dashv$			40+		_		-								+				-							_
٠.		00.000	۱.	1	٦	ارا				110				الما								1			1								
	3	20,000					- 1		E	- 1	Ν×			- 1								١.											
10		50,500	3					0											🌣 🕏	* \$	<b>\$</b>	*   *	\$ X	* *	1								
0		70,000				0		0	Т		F			\$	\$ 1	¢ ¢	* *	✡				1			1				1				
(	1	40,000	1	C	0	0	0	0			FΚ	<b>*</b> *	r .																				
S	3	40,000	<b>S</b> 1	C	0	0	0	0	R 1	115	G X	× \$	,	*	<b>\$</b> 1	¢																	
- 10	1	25,000	1	0	0	0	0	0			G x	φτ																					
	2	59,000	2	- 1				0	n	- 1	G			<u> </u>	ά																		
		28,000	2		0			0	•		A					~ ~	ų.																
		11,000	1		10	0		0			G			~	~ ′	~ ~	^																
								_		+		, 4		-								+				+							_
10	0	20,000	1	0	0	0	١٥	0	1	20	G																						
						Ш																											
						Ш																											
						Ш																											
						Ш																											
Г	Т		Г	Т	Т	П	П		1	25												Т											
						Ш																											
						Ш																											
						Ш																											
						Ш																											
-	+		$\vdash$	+	+	Н	$\dashv$	$\dashv$		+				-								+				+				-			_
						Ш			1	30																							
						Ш																											
						Ш																											
						Ш																											
Λ	ΛН	D	C	F	٧ ٠	С	G	A.	1	35				5	,			1	0			15		- :	20	25	3	0 :	35	40	)	45	5
ι	JE	Α	С	) E	E	Α	Α							Ν	U I	ИΕ	E R	0	Υ	1	CL	. А	SI	IFI	CACIO	O N	I DE	ACCID	ENTE	S			
E	R	Ñ	N	I A	н	М	Ν	N			c	LA\	/E								ACCI				CLA			IFICACION DEL	ACCIDENTE				
F	R I	0			1							4							CAM								N SOBRE EL						
	ΓР	s	u			N					-	-													G			VEHICULO MO	TOP EN TR	NSI.	ro l		
	0 0	Ü			Ü							161 6	-01	ieio	NI C	<b></b>			AMIN	_								VEHICULO MO					
						U	U						JUL	isio						U					H						ICE		
	S	М	T		L			R			E						CAD								J			CULO MOTOR E	:5 I ACIONAD	U			
		A			0			Α.				3							ASAJ	⊏RC	,				K			OCARRIL					
		Т	R	A				L									NDI	0							L			LETA/MOTOCIO	CLETA				
		E		S	;						E	Ε			(	TR	os								М		ANIM	AL.					
		R									F	•			(	CAID	A D	E C	ARGA	A					N		OBJE	TO FIJO					
		1									(	2				ESI	PRE	NDI	MIEN	ITO I	DE RE	MOL	QUE	1	0		OTRO	S OBJETOS					
		Α															_				-	-											
		1										י וח:	SIO	N S	ORP	FF	ı c	ΔMII	NΟ						s		SIN D	ATO					
		E										F	5.0	3						EII.	ΔΑΛΙΕΝ	ITO)			3		Oil V D						
																					AMIEN	w10)			*00155		-c -co:::::::::	NITEO A DAGO	C MATERIA:				
		S									,	₹			١	rEL(	JUIL	JAD	EXC	E91\	M							ENTES A DAÑO		ES			
		(S)																							•			RTO = 6 ACCIDE					
										L															*	*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES				

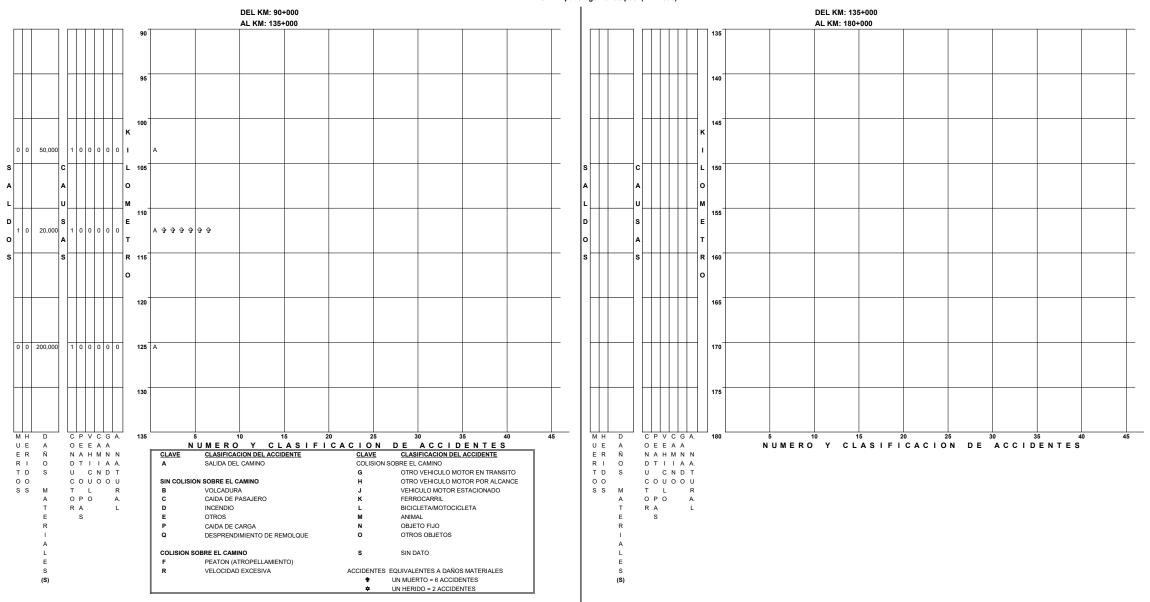
CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Chichihualco (MEX-196) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 R 25 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO R A D BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

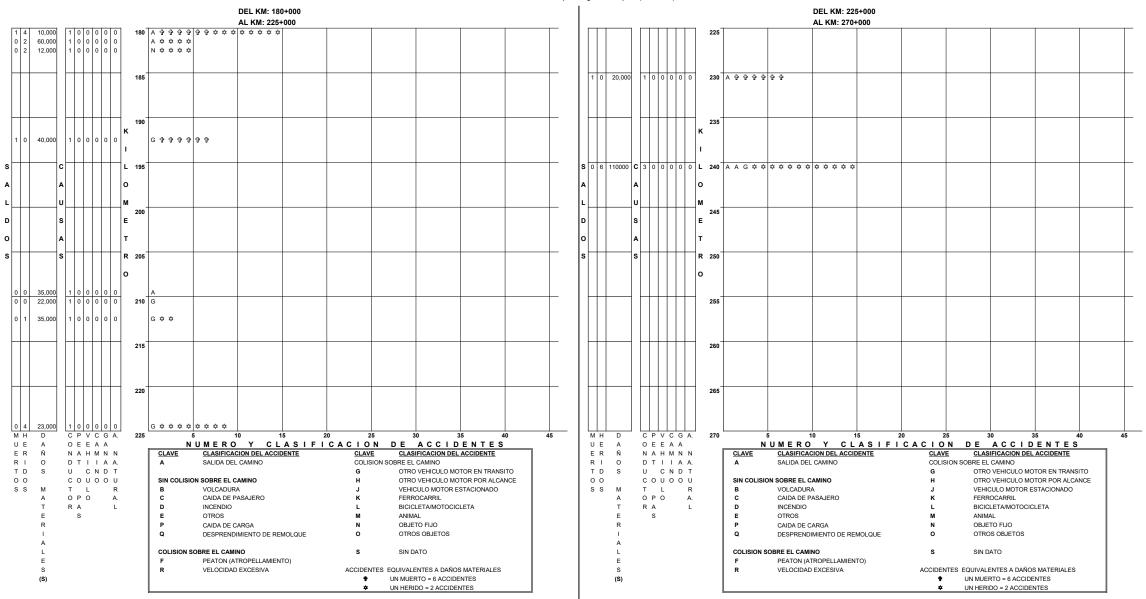
CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Jilotepec (MEX-093)



CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Jilotepec (MEX-093)



CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Jilotepec (MEX-093)



CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta)) (MEX-095D)

DEL KM: 151+000 AL KM: 195+000	DEL KM: 195+000 AL KM: 240+000
150	195
2 4 205,000 3 0 0 0 0 A H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	1 3 150,000 1 0 0 0 0 N + + + + + + + + + + + + + + +
155	0 0 110,000 0 0 0 0 2 0 J M
	2   4   183,000   1   0   0   1   0   0   1   0   M N 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한
0 3 20,000 0 0 0 1 0 M * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
0 0 50,000 0 0 0 0 1 0 M	0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 K E P P P P P
0 0 20,000 1 1 0 0 0 0 0 0 0 A	1   0   40,000   0   0   1   0   0   K   E 항 항 항 함 함 함
S 0 0 40,000 C 1 0 0 0 0 0 L 165 N	S 0 5 90,000 C 1 0 0 0 0 L 210 A \$\div \div \div \div \div \div \div \div
$f A \   \ 0 \   \ 2 \   \ 90,000 \   \ A \   \ 1 \   \ 0 \   \ 0 \   \ 0 \   \ 0 \   \ H \ \Leftrightarrow \ \Leftrightarrow \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	A   0   4   75,000   A   2   0   0   0   1   0   O   A   M   N   C   C   C   C   C   C   C   C   C
$L \mid 0 \mid 2 \mid 110,000 \mid U \mid 1 \mid 0 \mid 0 \mid 0 \mid 0 \mid M \qquad A \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$	0 6 250,000   2 0 0 0 1 0   M
0 3 153,000 3 0 0 1 0 0 170 H H N N 💠 🜣 💠 💠	215
D   S         E   E + + + + + + + + + + + + +	D   0   0   250,000   S   1   0   0   0   0   E   N
0 0 2 70,000 1 0 1 0 1 0 T EMN + + +	0 0 7 373,000 A 5 0 0 1 0 0 T H N N N N O \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
S 0 4 280,000 S 2 0 0 1 0 0 R 175 B B G 💠 🗘 💠 💠 💠	S S R 220
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 N * * * *	0   3   100,000   1   0   0   0   0   0   0   0   B \(\phi \display \dinfty \display \display \display \dinfty \dinfty \din \display \display \display \display \
0 6 40,000 1 0 0 0 0 N * * * * * * * * * * * * * * *	0 2 150,000 1 0 0 0 0 H \$\phi \phi \phi \phi \phi
1 1 150,000 1 0 0 0 0 0 180 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 280,000 1 0 0 0 0 0 0 H 225
1 1 290,000 2 0 0 0 0 N N P P P P P P P P P	
0 6 140,000 1 0 1 0 0 0 185 A E \$\div \div \div \div \div \div \div \div	0 2 432,000 6 0 1 0 0 0 230 A A G J N N N \$\phi \phi \phi\$
0 5 80,000 0 0 1 0 2 0 E M M + + + + + + + + + +	0   3   175,000   1   0   0   4   0
	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 A
4 5 80,000 1 0 0 0 0 0 0 N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 2 30,000 0 0 1 0 0 0 235 G \$\phi\$ \$\phi\$
0 2 60,000 0 0 0 0 1 0 M * * * * G	1 0   50,000   1 0 0 0 0 0   N + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 3 610,000 3 0 0 0 0 0 A H N 💠 💠 💠 💠	
1   6   71,000   2   0   0   0   0   0   0   H H 윤 윤 윤 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후	M H D C P V C G A. 240 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T   G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO   O O C O U O O U   SIN COLISION SOBRE EL CAMINO   H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADIRA J VEHICLLO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A.   C CAIDA DE PASAJERO   K FERROCARRIL  T R A L   D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS MM ANIMAL	E S E OTROS MM ANIMAL
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
Α	A
L         COLISION SOBRE EL CAMINO         \$         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	(S)   ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  • UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
TOTAL LANGUAGE AND	T UN HENDO - 2 AUGUSTICS

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta)) (MEX-095D)

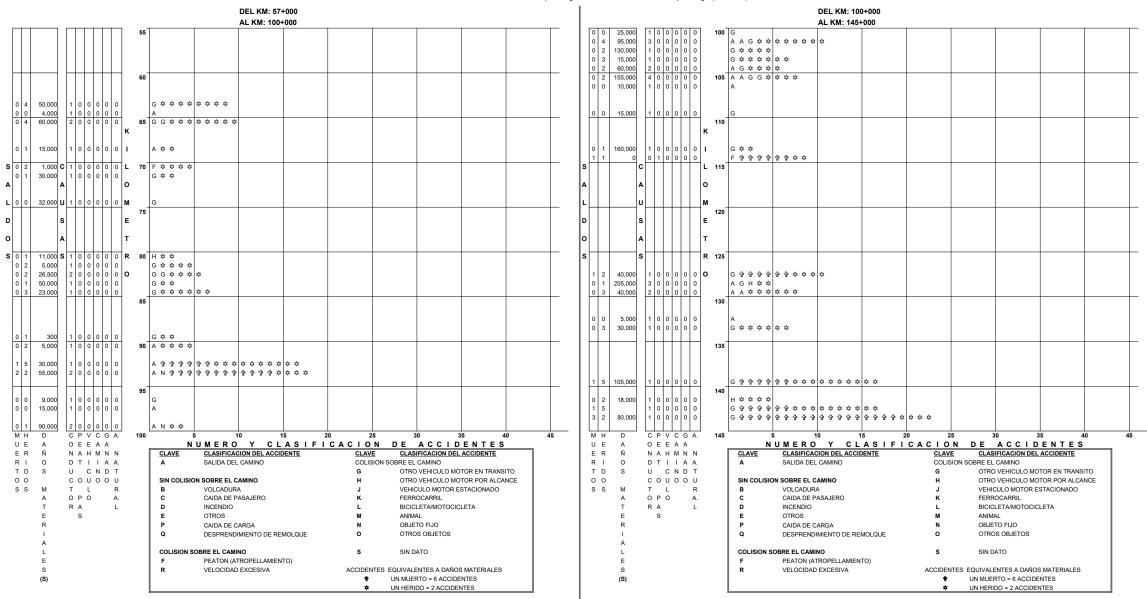
DEL KM: 240+000	CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mo	or. Gro 1. C. (Chinpaneingo - Acapuico (En	DEL KM: 285+000
AL KM: 285+000			AL KM: 330+000
0 2 135,000 2 0 0 0 1 240 N N N \$\div \div \div		0 0 55,000 1 0 0 0 0 0	н
0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 B		290	
245		0 2 70,000 1 0 0 0 0	
0 5 107,000 1 0 2 1 0 0 B G N O \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$			A B O 9 9 9 9 9
2 2 20,000 0 0 0 0 1 0 K 0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 1 N × ×		0 0 35,000 1 0 0 0 0 K	
0 2 30,000		S C 1 0 0 0 0 0 L 300	N
A       O		A 0 0 10,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0	H
L 0 1 500,000 U 1 0 0 0 0 0 M O \$\displaystyle{1}{260}		L   1   0   110,000   U   2   0   0   0   0   M   305	A N + + + + + + + + + + + + + + + + + +
D 1 2 80,000 S 1 0 0 0 0 0 E N 중 중 중 중 중 수 수 수		D 1 2 0 S 1 0 0 0 0 0 E	69999444
O 0 0 20,000 A 1 0 0 0 0 T N 2 0 50,000 1 0 0 0 0 0 G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		O 0 0 0 0 A 1 0 0 0 0 T 0 0 160,000 1 0 0 0 0 0 0 T	N N
S 1 3 125,000 S 2 0 0 0 0 0 0 R 265 G J 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수		S 1 0 10,000 S 1 0 0 0 0 0 0 O O	A + + + + + + + + + + + + + + + + + + +
270		0 5 150,000 1 0 0 0 1 0 1 2 110,000 2 0 0 0 0 0	H M $\diamondsuit$
275		0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 320	
			A
0 0 15,000 1 0 0 0 0 N N		1 17 96,000 3 0 0 0 0 0 325	A A G 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 1 80,000 1 0 0 1 0 0 H O → → → → → → →		0 0 2 200,000 1 0 0 0 0 0 0	H A * * * *
M H D CPVCGA 285 5 10 15 UE A OEEAA NUMERO Y CLASII	20 25 30 35 40 45 FICACION DE ACCIDENTES	M H D C P V C G A. 330 U E A O E E A A	5 10 15 20 25 30 35 40 45 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO	ER Ñ NAHMNN RIO DIIIAA.	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  A SALIDA DEL CAMINO COLISION SORRE EL CAMINO  COLISION SORRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
S S M T L R B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	OO COUOOU SS M T L R	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO T R A L D INCENDIO	K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA	A OPO A. T RA L	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS R P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO	E S R	E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE  A  COLUMN CORPE EL CANTRO	O OTROS OBJETOS	A A	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  P VELOCIONO EXCEDIDA EXCEDIDA	S SIN DATO	E	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  P VELOCIDAD EXCERNA  ACCIDENTES FOLINAL ENTES A DANCE MATERIAL ES
S R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES   DI MERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta)) (MEX-095D)

DEL KM: 330+000 AL KM: 375+000 330 0 0 100.000 50,000 335 N 🌣 🌣 💠 💠 🌣 30.000 1 0 0 0 0 0 340 N 🌣 🌣 N N 🌣 🌣 🌣 M N + + + + + + + GNN¢¢ L 345 0 0 50,000 U 1 0 0 0 0 0 M A N 🌣 🌣 350 93,000 S 1 0 0 1 0 0 E 2,000 A 1 0 0 0 0 0 T 60,000 S 1 0 0 0 0 0 R 355 N \$ \$ G N \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* 1 0 1 0 0 0 2 0 0 0 0 0 70,000 A D 🌣 🌣 0 6 130,000 H N \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* 67,000 2 0 0 0 0 0 103,000 3 0 0 0 0 0 8,000 1 0 0 0 0 0 0 4 67,000 н н ф ф ф ф ф ф ф 365 H N N ☆ ☆ 1 🜣 🌣 3,500 1 9 107,000 8 0 0 0 0 0 370 CPVCGA. 375 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A O E E A A ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U CNDT G OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q 0 COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

> UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo (MEX-095)



CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo (MEX-095)

DEL KM: 145+000 AL KM: 190+000		DEL KM: 190+000 AL KM: 235+000	
0 2 75,000 3 0 0 0 0 0 145 A E G \$\phi\$ \$\phi\$		AL τ.w2337000	т т
0 2 75,000 3 0 0 0 0 0 145 A E G 4 4 4 4		6 12 5 55,000   7 0 0 0 0 1 0 0 A A G G G G G M 2 9 2 9 2 9 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2 2 24 4
0 2 160,000 2 0 0 0 0 A A \$ \$ \$		0 0 12 313,000 1 10 0 0 0 10 0 10 0 10 0 10 0	3 1F 24 4
		0 0 1 5,000 1 1 0 0 0 0 0 H	
		0   0   15,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	
1 0 28,000 2 0 0 0 0 0 150 A G + + + + +		0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 195 A	
0   20,000     2   0   0   0   0   0   100   A G IF IF IF IF IF		0 0   15,000   1 0 0 0 0 0 1 195   A	
0 2 13,000 1 0 0 0 0 G \$\phi \$\phi \$\phi\$			
		0 0 65,000 1 0 0 0 0 0 0 G	
0 3 70,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi\$		0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 N \$\phi \phi \phi\$	
0 3 80,000 1 0 0 0 1 0 1 10 1 155 G M # # # # # # #		0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 15,000 1 0 0 0 0 A		0 0 25,000 1 0 0 0 0 G	
S   C   L 160		S   1 3   70,000 C   1 0 0 0 0   L 205 G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
A 0 0 15,000 A 1 0 0 0 0 0 O A		A   0   0   35,000   A   1   0   0   0   0   0   G   G	
L 3 2 52,000 U 1 1 0 0 0 0 M F G + + + + + + + + + + + + + + + + + +	77777	L 18 85,000 U 4 0 0 0 0 M A A A H 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 M	
1 2 120,000 2 0 0 0 0 0 0 165 A G T T T T T T T		0 0 9,000 2 0 0 0 0 0 0 0 2 10 H N	
D 0 0 20,000 S 1 0 0 0 0 E A		D 0 0 64,000 S 3 0 0 0 0 0 E G G	
O 0 1 50,000 A 1 0 0 0 0 T G \$			
		0 0 20,000 1 0 0 0 0 N	
S     S       R 170		S 0 0 40,000 S 2 0 0 0 0 0 R 215 B B	
		0 1 100,000   3 0 0 0 0 0 0	
3 3 50,000 1 0 0 0 0 O G + + + + + + + + + + + + + + + + + +	7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 1   15,000   1   0   0   0   0   O   B \$ \$	
		0 6 125,000   3 0 0 0 0 0 0   A A H + + + + + + + + + + + + + + + + +	
	<del></del>	0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 N	
175		0 8 147,000   4 0 0 0 0 0 0 220 A A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
		0 1 106,000 3 0 0 0 0 0 G G N 🌣 🗘	
1 0 20,000 1 0 0 0 0 A + + + + + +		1   3   190,000   5   0   0   0   0   G G H N N   3 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	
		0 4 10,000 1 0 0 0 0 0 0 A * * * * A * * *	
0 2 55,000 2 0 0 0 0 A G \$\phi \phi \phi\$			
0 1 15,000 0 0 1 0 0 0 180 E 🌣 🗢			
0 1 320,000 2 0 0 0 0 A G * *			
0 0 40,000 1 0 0 0 0 185 A			
0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 H			
M H D C P V C G A. 190 5 10 15	20 25 30 35 40	M H D CPVCGA. 235 5 10 15 20 25 30 35 40	45
	FICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	_
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	:
S S M T L R B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	
T R A L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	- 1
E S E OTROS	M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL	- 1
R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	- 1
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	- 1
Δ		A .	
^	S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	
COLISION SOBRE EL CAMINO			
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)		E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	- 1
	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	

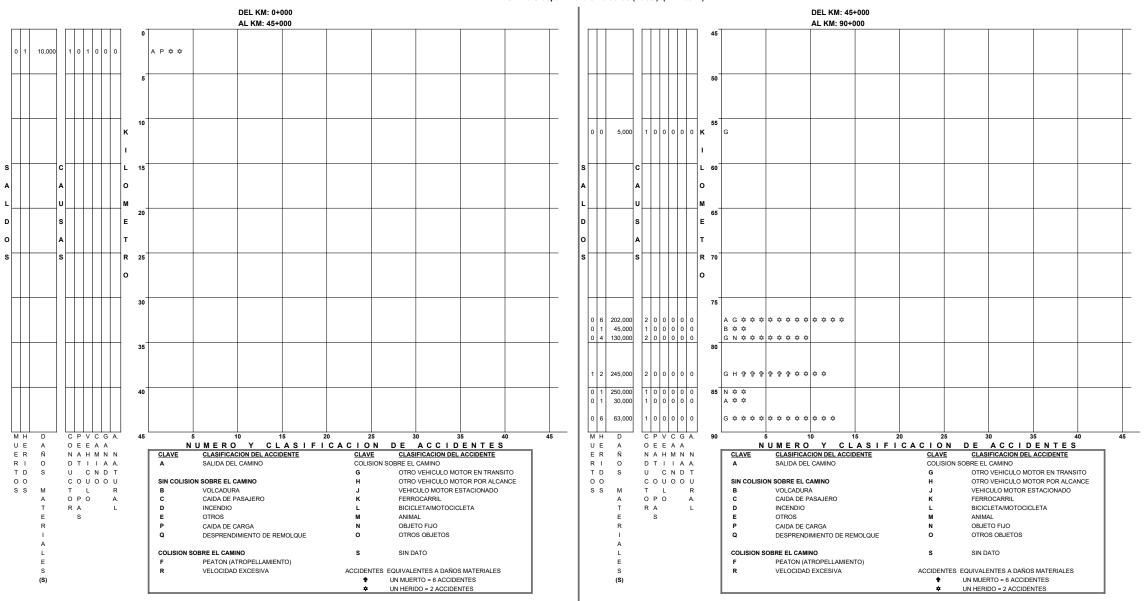
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla (MEX-166)

DEL KM: 42+000 AL KM: 48+650 1 5 680,000 0 0 8,000 0 2 13,000 45 G 🌣 🌣 🌣 0 3 23,000 A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 0 70 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA ERÑ NAHMNN NAHMNNCLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

• UN MUERTO = 6 ACCIDENTES VELOCIDAD EXCESIVA

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota) (MEX-037D)



#### CARRETERA Y TRAMO: Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota) (MEX-037D)

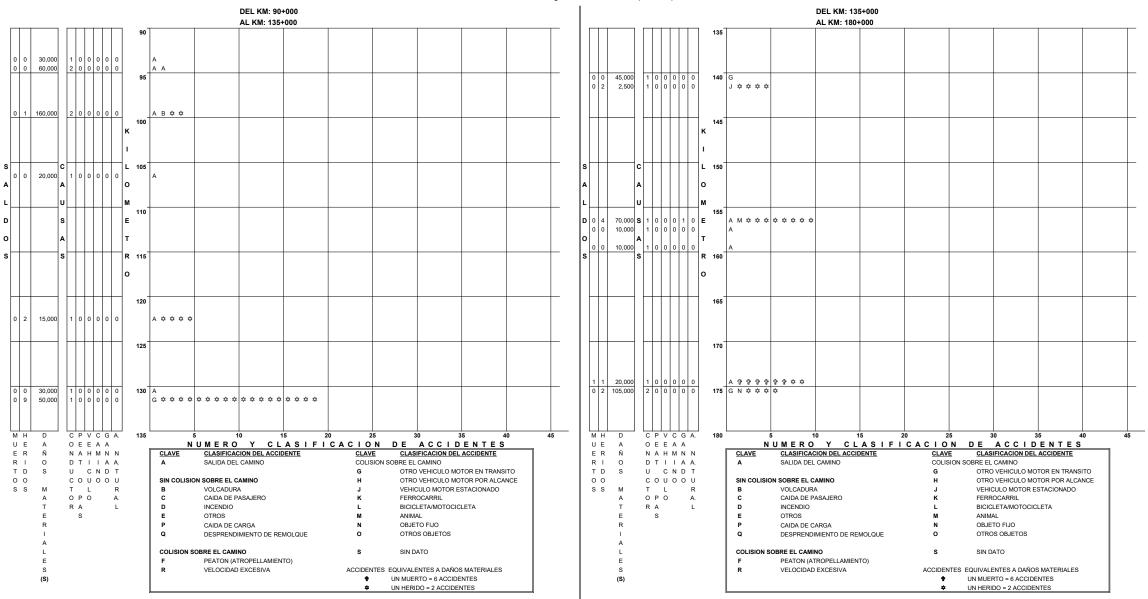
DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

_																AL KM: 135	+000							
				П	Т					90														
	0 0	20,000		1	0 0	0 0	0	0			N													
	0 3	105,000		2	0 0	0 0	0	0			G	Ν×	* *	\$	<b>*</b> * *									
ı			1 1	$\Box$						95														
H	+		1	$\forall$	+	+	Н			100	$\vdash$			_										<del></del>
									ĸ															
									•															
s	+		С	$\forall$	+	+	Н	$\dashv$		105	$\vdash$			-										<del></del>
٠,			-						-	100														
Α			Α						o															
^			^						٠															
L			υ						м															
	+		٦	$\dashv$	+	+	Н	-	IVI	110	$\vdash$			-										
D			s						Е	110														
٦			3						-															
0			A						т															
٧			^						٠															
s	+		s	+	+	+	Н	$\dashv$	ь	115	$\vdash$			-			_							
3			3						ĸ	115														
									o															
									U															
H	+			$\dashv$	+	+		_			_			_			-							
										120														
-	$\perp$			$\perp$	+	+	Ш	_			<u> </u>			_										
										125														
ļ.	$\perp$		١.	$\perp$	+	+		_						_										
										130														
																			1					
L	МН	D		щ	Τ,	/ c	Щ	Ļ		135	_			_ <u>_</u>		10	15		20 2	25 3	0 3	35	40	45
								A.		135														45
	U E E R	A Ñ				A		N				CLA	/E	IN		CION DEL ACC		<u> </u>	C A C I O		A C C I D			1
						I M							<u>v                                    </u>		SALIDA DEL		PENIE					ACCIDENTE		
		0				   N						Α			SALIDA DEL	CAMINO				SION SOBRE EL		TOD EN TRANC	·ITO	
	T D	S		U		N								616	N CORPE EL S	AMINO			G		VEHICULO MO			
	0 0					0	O						COLI	SIC	N SOBRE EL C				H		VEHICULO MO		INCE	
	s s	M		T	P C			R				B C			VOLCADUR				J K		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		A				,		Α.							CAIDA DE P	ASAJEKU			K L		OCARRIL	LETA		
		T		R				L				D			INCENDIO				=		LETA/MOTOCIC	LEIA		
		E			S							E P			OTROS				М	ANIM				
		R																	N OBJETO FIJO					
		1										Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE							0	OTRO	S OBJETOS			
		A								_														
		L											ISIO	N S	OBRE EL CAMI				s	SIN D	ATO			
		E										F				TROPELLAMIE	NTO)							
		S										R			VELOCIDAD	EXCESIVA				NTES EQUIVALE				
		(S)																	•		RTO = 6 ACCIDE			
																			*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NIES		

CARRETERA Y TRAMO: Iguala - Cd. Altamirano (MEX-051)

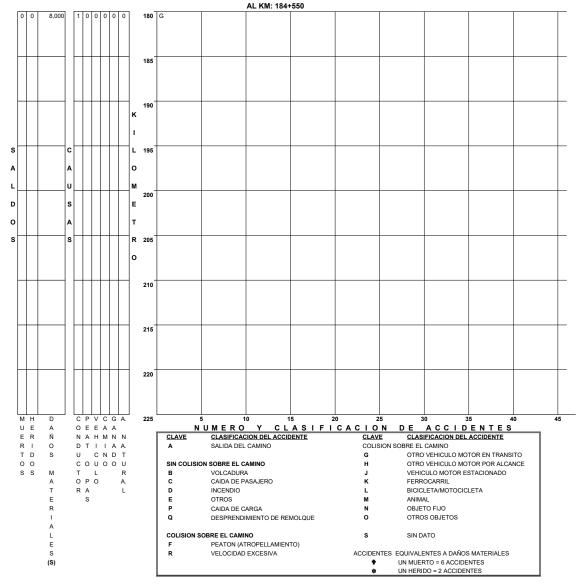
CARRETERA Y TRAMO: Iguala - Cd. Altamirano (MEX-051)									
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000								
AL KM: 45+000									
0 0 25,000 1 0 0 0 0 H + + +	2 2 55,000 1 0 0 0 0 0 G P P P P P P P P P P P P P P								
0 2 18,700 2 0 0 0 0 0 G J 💠 💠	0 2 100,000 2 0 0 0 0 0 A B \$\phi \phi \phi\$								
2 8 53,000 3 0 0 0 0 0 EGG9999999999999	0 5 20,000 1 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi								
0 0 50,000	1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 K A 守守守守守 0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 I A 本 本 本 0 1 45,000 1 0 0 0 0 0 I A 本 本								
S 0 0 20,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 A  A 0 3 15,000 U 1 0 0 0 0 0 0 M  A \$\phi\$ A \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$								
D S E T T	1   1   300,000								
S 2 1 40,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	S S R 70								
0 2 5,000 1 0 0 0 0 <b>Q</b> A <b>* * *</b>									
0 0 4,000 1 0 0 0 0 0 B	0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 75 A								
35	1 3 40,000 1 0 0 0 0 0 80 A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9								
0 4 50,000 1 0 1 0 0 0 A A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 4 18,000 1 0 0 0 0 G * * * * * * * * *								
0 1 3,000 0 38,000 1 0 0 0 0 0 0 G G G O O O O O O O O O O O	0 0 6,000 1 0 0 0 0 85 A								
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45								
U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES								
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO								
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO								
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	0 0								
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL								
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL								
E S E OTROS M ANNIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS MI ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO								
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS								
A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S SIN DATO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S SIN DATO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)								
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES								
(\$)	(S)								

CARRETERA Y TRAMO: Iguala - Cd. Altamirano (MEX-051)

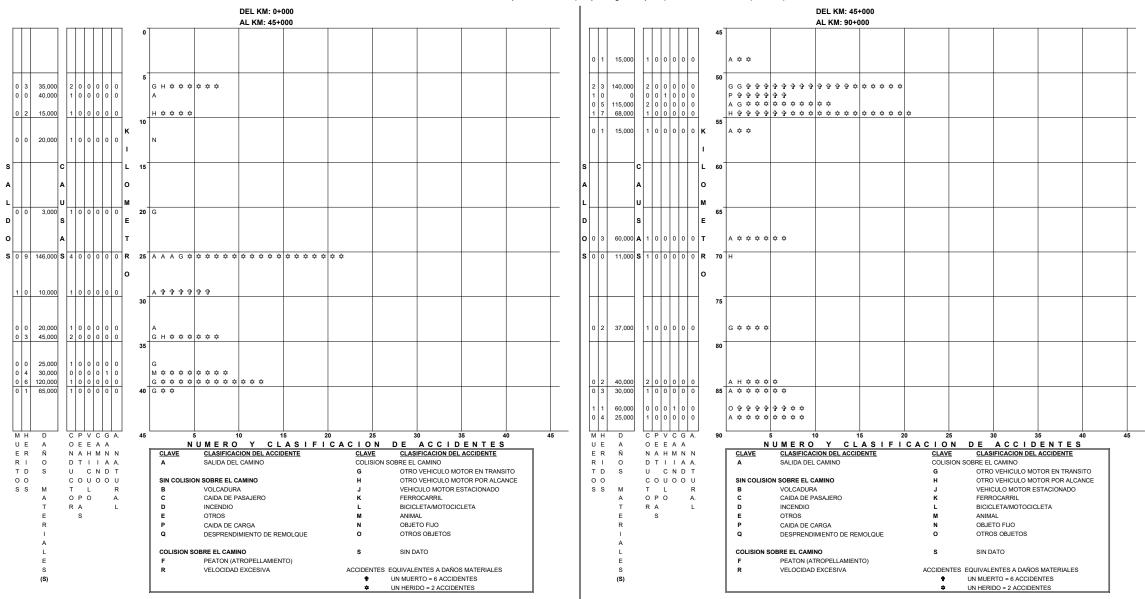


#### CARRETERA Y TRAMO: Iguala - Cd. Altamirano (MEX-051)

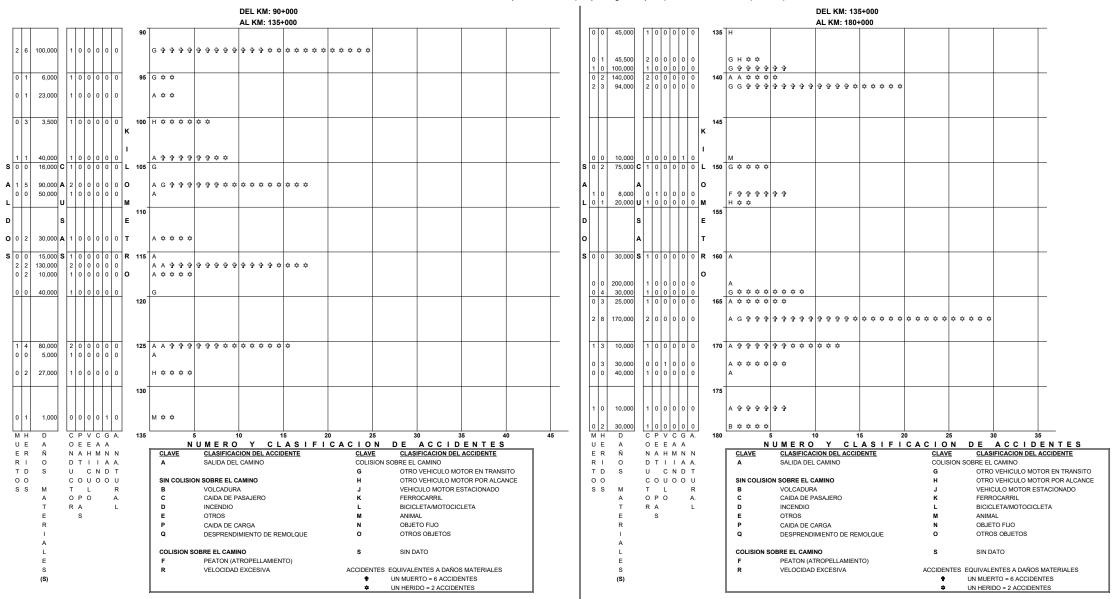
DEL KM: 180+000



CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax. (MEX-200)



CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax. (MEX-200)



CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax. (MEX-200)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000 180 31,000 185 0 0 85,000 2 0 0 0 0 0 190 A B 1 2 65,000 1 0 0 0 0 0 K A T 30,000 1 0 0 0 0 1 G 🌣 🌣 L 195 17,000 A 1 0 0 0 0 0 O 200 50,000 A 1 0 0 0 0 T 35,000 S 0 0 0 0 1 0 R 205 м т т т т т 210 215 220 CPVCGA. 225 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SS M T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q 0 COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

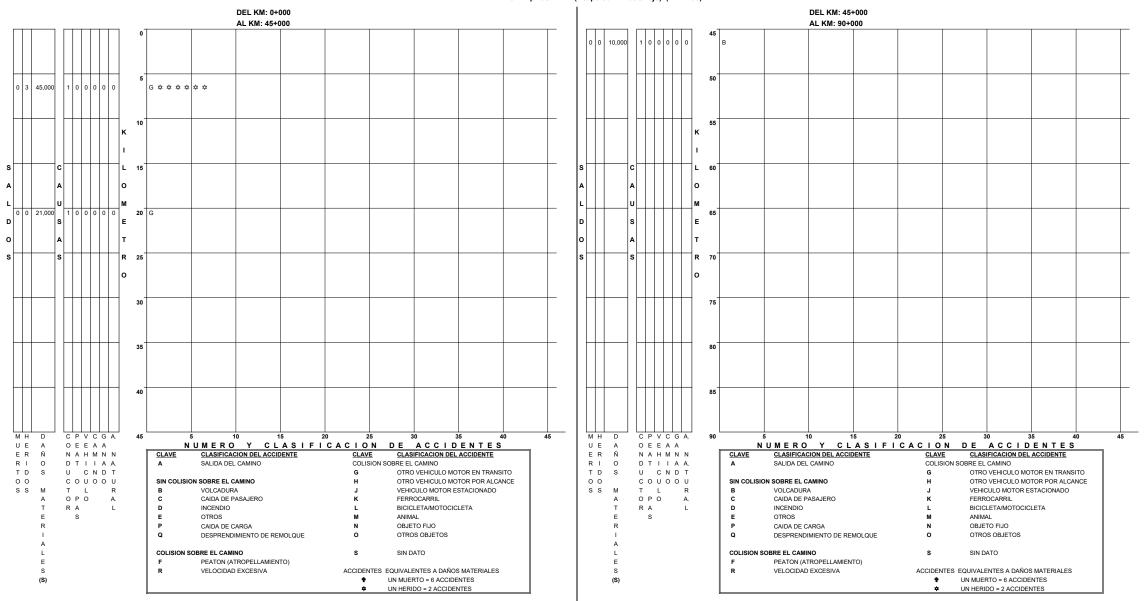
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
 UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

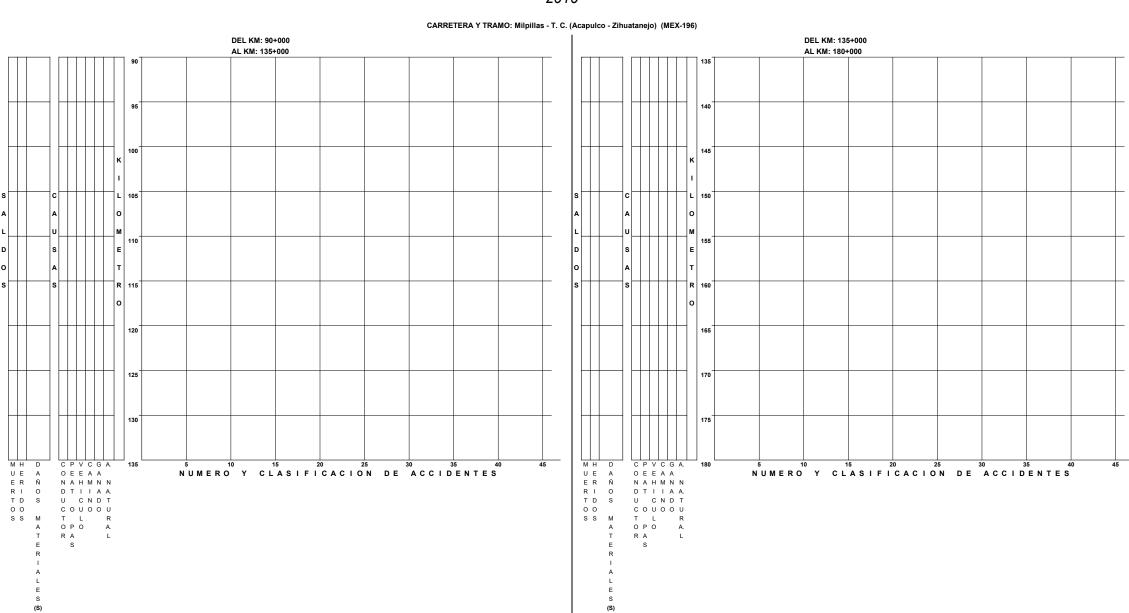
#### CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Norte de Acapulco (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

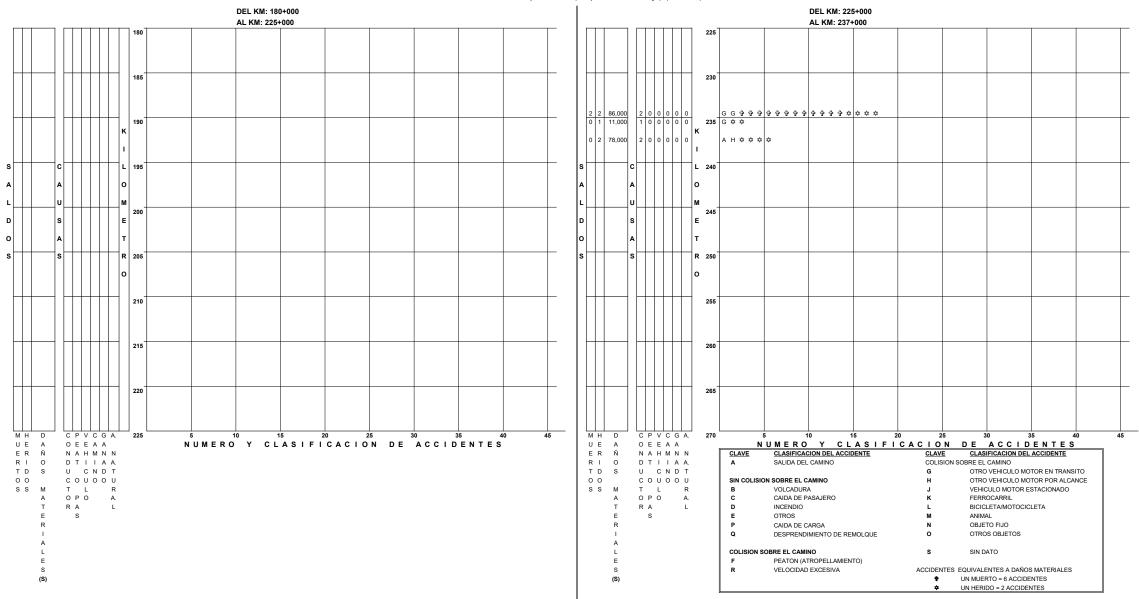
_			_							_								Α	LF	KM:	45+	000										_
										0																						
- ['	0 0	30,500	- 1	1 0	0	0	0	0			Н																					
	1 4	040.000	- [.	, ا ,	,   ,						١.						_	راب				ــاـ										
- 1	0 6	210,000 84,000				0		0							tr t						* <	"										
- F	+	04,000	H	+	+	-	-	-		5	-	J 1	~ ~	~	~ ~	• ~	~	~   ^	~ ~	~	~	+										_
										٠																						
- 1,	0 0	150,000		1 l c	٥١٥	0	٥	0			Α																					
		,																														
			Г	Т						10																						
- 1	0   0	3,000	-	1 0	0	0	0	0	K		Α																					
									1																							
s	+		c	+	+		+			15				-				+				+			-			-				_
	0 1	85,000		ء ا ہ	٦	0	۱	0	-	15	A (	- +	Y YY																			
- 1	0 1	13,000							o		H I																					
- 1	0 2	35,000				0					G :			✡																		
L			υ						М																							
Γ			Γ			П	٦			20				П				T														_
D			s						Е																							
0			A						т																							
٧			^						•																							
s	+		s	+	+	H	$\dashv$		R	25								+				+										_
									0																							
F	+		-	+	+		_							_				+				-										_
										30																						
	$\top$			$\top$	T					35								$\top$														
-	+		H	+	+	Н	-			40								+				+										_
										40																						
L			L																													
	ИΗ					С		A.		45				5			_	10				15			25		0	35		40	45	5
	JE	A				A				-				N	UN									CACIO			ACCI			<u>s</u>	_	
	E R	Ñ O				M						LA' A	<u>VE</u>				DA D				ACC	DEN	<u>IE</u>	CLAV	<u>/E</u> SION SOB		CAMINO	L ACC	SIDENTE			
	T D	s		ו ט נו		N					۱ '	4			٥.	MLIL	JA DI	EL C	AIVII	INU				G			VEHICULO M	IOTOR	EN TRAI	OTISI		
	0 0	3		-		0					, ا	in (	COL	ISIO	N SC	BRI	F FI	СА	MIN	n				Н			VEHICULO M					
	ss	М		T	L			R				В					ADU			_				J.			CULO MOTOR				1	
	-	A			0			A.				С					A DE		SAJE	ERO				ĸ			OCARRIL				1	
		Т	-	R A	4			L				D					NDIC							L			LETA/MOTOC	ICLET	A		1	
		E		S	3							E			0	TRC	S							M		ANIMA					1	
		R										Р					A DE							N			TO FIJO					
		1									۱ ۱	Q			D	ESP	REN	IDIM	IEN'	ТО	E RE	MOI	LQUE	0		OTRO	S OBJETOS					
		A									١.	٠	۰		05-									_		011.5	4.00					
		L										OL F	ISIO	N S	OBRI						BAIL.	ITC		S		SIN D	AIU				1	
		E S										F R					ON (				MIEI A	(IU)		ACCIDE	NTES EOI	ΙΙ\/ΔΙ [	ENTES A DAÑO	25 MA	TERIALE	9	1	
		(S)									Ι ΄	•			٧	LLU	UIDI	~ <i>U</i> =	٦٠٠	_010				ACCIDEI 1			RTO = 6 ACCIE				1	
		(0)																						*			DO = 2 ACCID				1	
										Į.																						

CARRETERA Y TRAMO: Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo) (MEX-196)



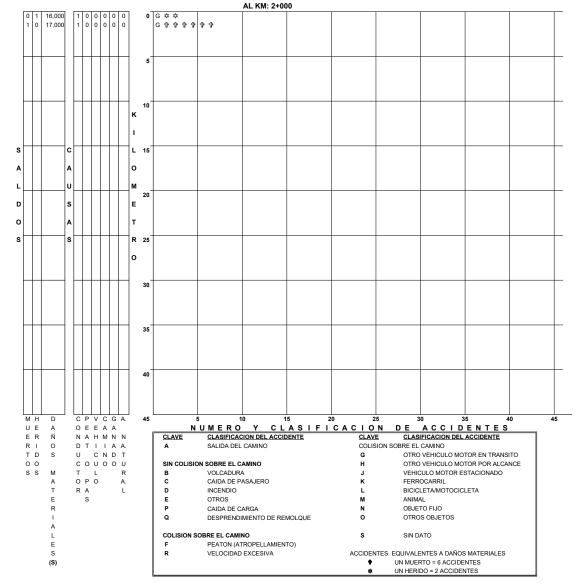


CARRETERA Y TRAMO: Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo) (MEX-196)



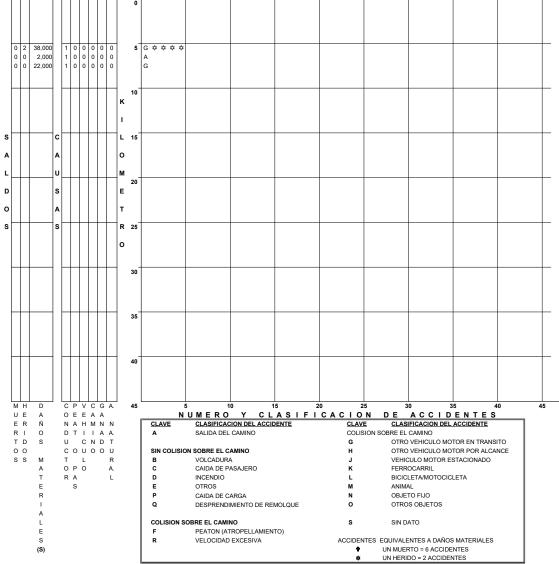
#### CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo (MEX)

DEL KM: 0+000

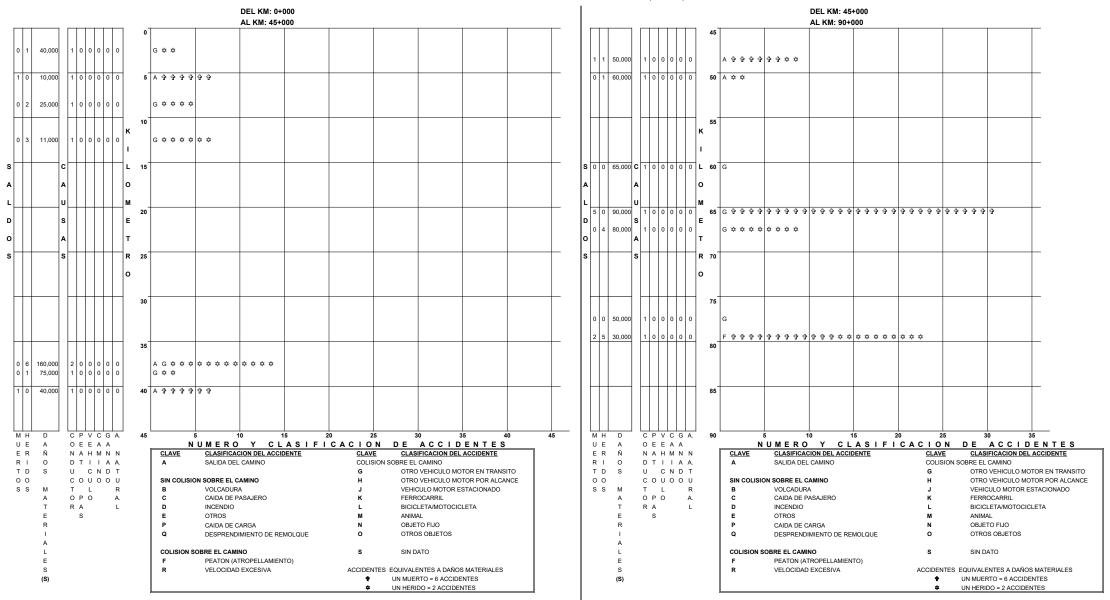


#### CARRETERA Y TRAMO: San Juan de Los Llanos - Ometepec (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 15+940

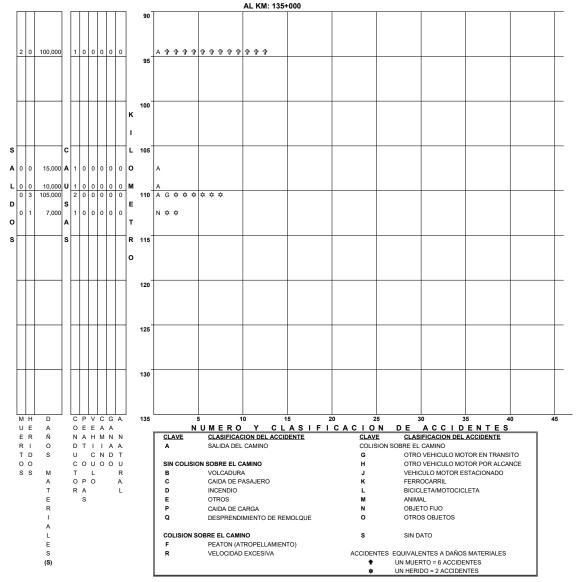


CARRETERA Y TRAMO: Tierra Colorada - Cruz Grande (MEX-198)



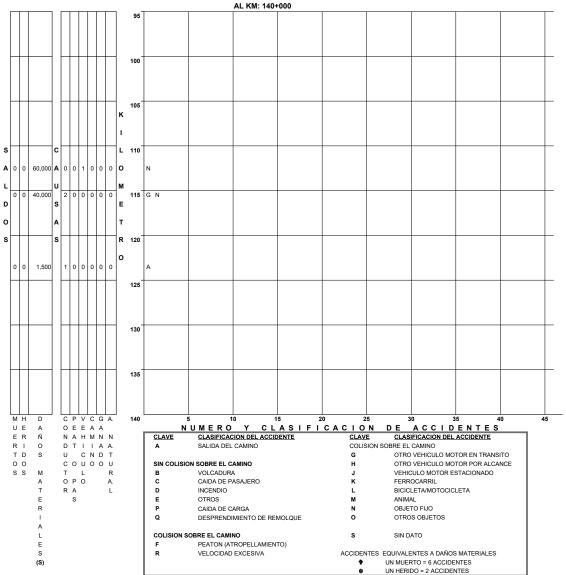
#### CARRETERA Y TRAMO: Tierra Colorada - Cruz Grande (MEX-198)

DEL KM: 90+000

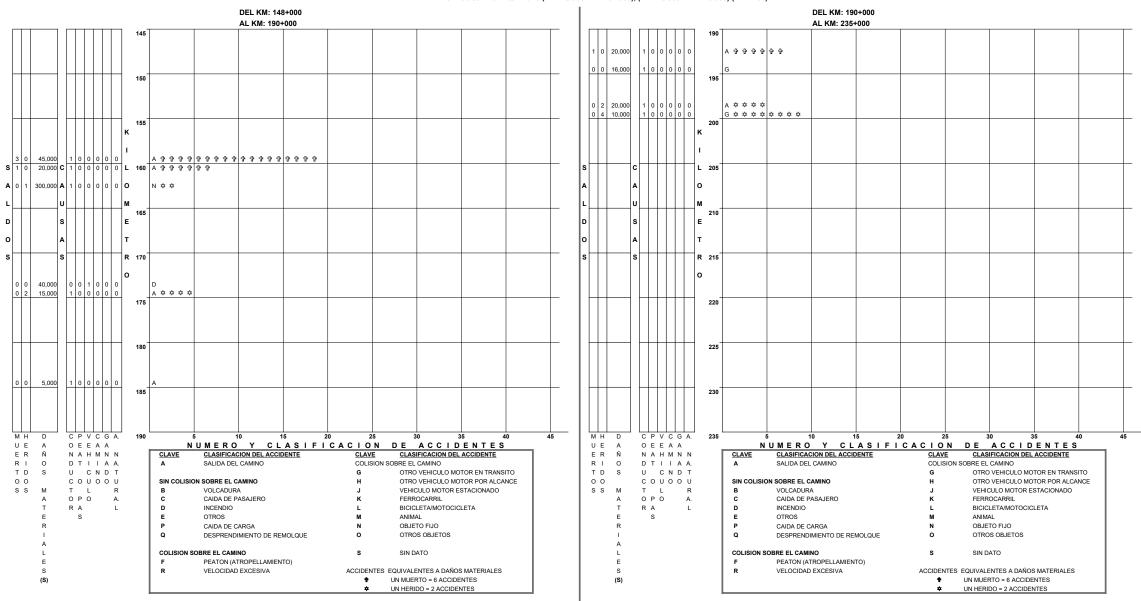


#### CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla (EM-MEX-055)

DEL KM: 98+000

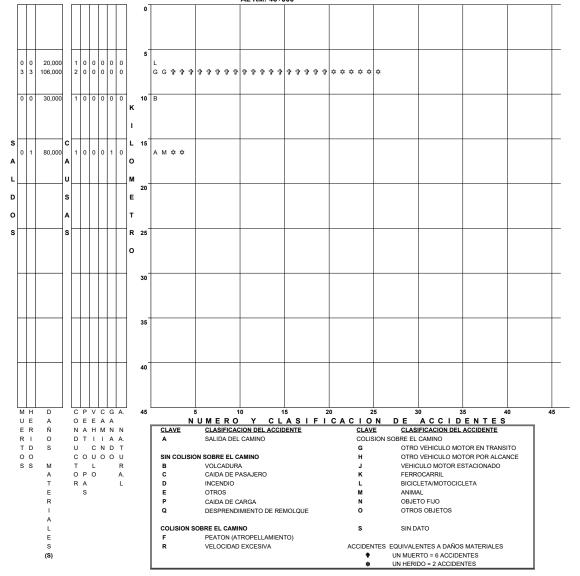


CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000) (MEX-134)



#### CARRETERA Y TRAMO: Zacapalco - Taxco (Cuota) (MEX-D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000



CARRETERA Y TRAMO: Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich. (MEX-200)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 1 1,000 0 1 0 0 0 0 F \$\phi\$ \$\phi\$ A A G G \$\phi\$ \$\phi	0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 45 A
0 10 213,000 6 0 1 0 0 0 0 5 A G H H H $\Rightarrow \Rightarrow $	0 2 50,000 1 0 0 0 0 0 50 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
0 0 2,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 G G G H & * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 2 44,000 2 0 0 0 0 0 A G * * * * *
0   2   40,000   1   0   0   0   0   0	S C L 60
0   0   5,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	A 0 0 20,000 A 1 0 0 0 0 0 0 O O O O O O O O O O O O O
D S 1 0 0 0 0 0 0 0 E E E T	D 0 0 35,000 S 1 0 0 0 0 E A A  O 12 152,000 D 1 2 0 0 0 0 0
S S S R 25 R 25 R 25 R 26 R 26 R 26 R 26 R 26	S   1   1   1   1   1   1   1   1   1
0 1 4,000 0 0 1 0 0 0 A \$\displaystyle  A \$\displaystyle A \$\displaystyle A \$\displaystyle A\$	0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 75 A \$\phi\$ A
0 5 95,000 2 0 0 0 0 0 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 H
0 4 45,000 1 0 0 0 0 0 0 A  J \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 6 20,000 0 0 1 0 0 0 85
M H D C P V C G A 45 5 10 15 20 25 30 35 U E A O E E A A NUMERO Y C L A S I F I C A C I D E N T E S E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	0   3   85,000
R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O C C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	R I O D T I I A A.  A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T O C C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL  T R A L D INCENDIO L BICICLETA MOTOCICLETA  E S E OTROS M ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL  T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA  E S E OTROS M ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
COLISION SOBRE EL CAMINO   S   SIN DATO	
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich. (MEX-200)

DEL KM: 90+000 AL KM: 102+300

									_										AL	KN	l: 10	)2+	300	)																			_
0	2	55,000		1	0	0	0	0 0		90	G :	* *	,	*																												Т	_
	١.																	_	_																								
0		55,000		1	0		0 1	0 0			G 1	¢ ¢		*	1Ż I	2 10	x x	ά	**																								
0		35,000 62,000			0			0 0	- 1			Ф ф																															
1	-					0			_	95	F			4·	ተ ተ	) }	4	\$	\$	<b>*</b> *	x x\$x	\$	<b>\$</b>	φ ¢	x x\$x	\$	\$	<b>\$</b>	¢¢	1 1	☆	ψ×	* *	☆	<b>*</b> *	× *	☆	☆				+	-
- 1		,		1	1			1			1		•	-	•		-		ľ			·				·					ľ			·				İ					
$\vdash$				4	4	_	+	-	4		-			_																								_				$\perp$	_
									ĸ	100																																	
									^																																		
									1																																		
																																											_
S			С						L	105																																	
			١. ا																																								
A			A						0																																		
L			u				1		м																																		
_	t			$\dashv$	7	$\dagger$	$\dagger$		۳.	110				$\dashv$												7												$\dashv$				$^{+}$	-
D			s	- [			1		E																																		
				- [			1																																				
0			Α				1		Т																																		
s	$\vdash$		s	+	+	+	+	+	- ₽	115	+			$\dashv$								-				_								-	_			$\dashv$				+	-
٦			ľ						'`	110																																	
									0																																		
	_			4	4	4	4		4					_																								_				$\perp$	_
										120																																	
																																											_
										125																																	
	T			7	7	$\forall$	†		1	130				寸																								$\exists$				$\dagger$	-
				- [			1																																				
							1																																				
							1																																				
M	Н	D	ıL	c	P	V	c t	G A		135	_			5				1	0			1	5			2	0			2	5			3	0			35	5			40	_
U	Е	Α		0	Е	Ε.	A A	Α							U I			0				L	Α:		F			Α		0	N		) E		Α (			D	ΕN				
	R	Ñ						N N				CLA	<u>/E</u>								AC	CID	ENT	E						LAV					FICA			EL /	ACCI	DEN	TE		
R		O S		D U				AA			1 '	A			S	ALI	DA [	DEL	CAI	MINO	)								G		AOI	SO			CAM VEH			MOT	- O P	ENI T	יאגם	CIT	
	D	3						D T O U			١,	SIN C	OU	ISIO	N S	OBR	RE F	LC	AMI	NO									Н						VEH								
	s	М		Т		L	٠,	R				В					CAD												J						ULO							• •	-
_		Α		0				Α				С								JER	0								K						OCA				-		-		
		Т		R				L				D					NDI	0											L						LETA	/MO	TOC	CICL	ETA				
		E			S							E				TRO													N					IIMA									
		R										P Q							ARG		חר י	DC.	101	0115					N						TO FI S OE		06						
		A									1 '	ď			E	ıESI	rkE	IUNI	WIE	NIO	DE I	KEN	vIUL	ŲUE	=				ď	•			U	ĸΟ	S UE	J⊏ I	US						
		Ĺ									0	COLI	SIO	N SC	BR	EE	L CA	AMI	NO										s				SI	N D	АТО								
		E										F								PELI	AMI	EN	ГО)																				
		s										R								CES								F	ACCI		ITES				NTE						ALES	6	
		(S)																												٠					RTO =					\$			
																														*		U	NΗ	ERI	00 =	2 AC	CCIE	DEN	TES				

## CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acapulco - Zihuatanejo	92.90	1.29	1.94	0.65	3.23	0.00
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca – Chilpancingo)	90.00	5.00	0.00	5.00	0.00	0.00
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Chilpancingo - Acapulco	90.55	3.15	2.36	0.00	3.94	0.00
Chilpancingo - Chichihualco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Chilpancingo - Jilotepec	97.73	0.00	0.00	2.27	0.00	0.00
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	79.44	0.00	5.56	6.67	7.78	0.56
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	94.89	1.46	0.73	0.00	2.19	0.73

## CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca - Axixintla	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	93.75	0.00	6.25	0.00	0.00	0.00
Iguala - Cd. Altamirano	93.44	0.00	1.64	1.64	3.28	0.00
La Sabana - Puerto Marqués						
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	90.70	1.16	2.33	1.16	4.65	0.00
Libramiento de Técpan (Cuota)						
Libramiento Norte de Acapulco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

### GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
San Juan de Los Llanos - Ometepec	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tierra Colorada - Cruz Grande	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Toluca - Axixintla	75.00	0.00	25.00	0.00	0.00	0.00
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	90.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00
Zacapalco - Taxco (Cuota)	83.33	0.00	0.00	0.00	16.67	0.00
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	91.57	1.20	4.82	0.00	2.41	0.00

### TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

GUERRERO 90.67 1.10 2.71 1.71 3.61	0.20	3.61 0.20	1 / 1	2.71	1.10	90.67	GUERRERO

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

GUERRERO	ALIN	EAMIEN	TO VERT	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Acapulco - Zihuatanejo																1	1	1										
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)																												
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)																												
Chilpancingo - Acapulco																												
Chilpancingo - Chichihualco																												
Chilpancingo - Jilotepec																												
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))																												
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo							0																		14			
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca - Axixintla																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

GUERRERO																												
	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	TICAL				AL	INEAMIE	енто но	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)																												
Iguala - Cd. Altamirano																												
La Sabana - Puerto Marqués																												
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.																												
Libramiento de Técpan (Cuota)																												
Libramiento Norte de Acapulco																												
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)																												
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo																												
San Juan de Los Llanos - Ometepec																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

GUERRERU	ALIN	EAMIEN	TO VER	ΓICAL				Al	INEAMI	ENTO HO	ORIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Tierra Colorada - Cruz Grande																												
Toluca - Axixintla																												
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)																												
Zacapalco - Taxco (Cuota)																												
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.																1	1	1										
							TO	OTAL DA	TOS DE	L LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	ROL DE	L TRAN	sito												
GUERRERO							0									2	2	2							14			

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

GUERRERO	Ì					DEL C	CONDUCT	TOR O PE	ΕΔΤΟΝ										DEI VE	HICULO							DF	L CAMIN	10					AGENTE	NATURA		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MALESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Acapulco - Zihuatanejo	6	88	25		1		9	1	8	1	1		4								1	2			5	1											
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)		11	4				2	1																		1											
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)		11	1				1						1																								
Chilpancingo - Acapulco	4	75	16				7	7	4				2		1	1						1			5												
Chilpancingo - Chichihualco		2	1																																		
Chilpancingo - Jilotepec	6	26	8				1	1					1																	1							
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	3	115	1				4	11	2	2	3		2		8						1	1			14			9	2	1		1					
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	7	73	25				12	5	4		3		1		1										3												
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca - Axixintla	1	3	2																																		
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)		12	2					1															1														
Iguala - Cd. Altamirano		47	6				1	1	1	1												1			2			1									
La Sabana - Puerto Marqués																																					
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	4	49	15	1			2	3	3		1				1								1		4			1									

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

GUERRERO						DEL C	CONDUC	TOR O PI	EATON						Ì				DEL VE	HICULO							DE	EL CAMIN	NO				A	GENTE	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Libramiento de Técpan (Cuota)																																					
Libramiento Norte de Acapulco		9					1	1																													
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)		4	1						3																												
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo		1					1																														
San Juan de Los Llanos - Ometepec		1	1						1																												
Tierra Colorada - Cruz Grande	1	17	2							1																											
Toluca - Axixintla		2	1																					1													
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)		7	1										1								1																
Zacapalco - Taxco (Cuota)		4	1																						1												
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	3	42	16		1		3	3	4		3		1		1						1	2			2												
												тот	AL DE C	CIRCUNS	TANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON A	AL ACCIL	DENTE																	
GUERRERO	35	599	129	1	2		44	35	30	5	11		13		12	1					4	7	2	1	36	2		11	2	2		1					

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									P	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES.	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Acapulco - Zihuatanejo	155	35	19	1	38	1	3		2	31	11	5	2		1				1	2	2		1		
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	20	3	1		8					3			1		1			1	1						1
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	14	5	1							4	2		1		1										
Chilpancingo - Acapulco	127	30	27		23					17	5	4	7		2					6	4		2		
Chilpancingo - Chichihualco	3	1			1					1															
Chilpancingo - Jilotepec	44	10	5	1	9					14	4										1				
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	180	105	15	1	16				4	24	7	2	3		1						2				
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	137	37	18	1	24				2	26	16	1	7						1	2	1		1		
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca - Axixintla	6	1	1	1	1					2															

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									Α	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	16	1	4		5					1	2		2												
Iguala - Cd. Altamirano	61	16	7	1	8		1			19	3	2	1						2		1				
La Sabana - Puerto Marqués	0																								
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	86	27	10		18					19	6		1				1		1	3					
Libramiento de Técpan (Cuota)	0																								
Libramiento Norte de Acapulco	11	1	2		4					2	2														
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	8		1		5					2															
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	2				1														1						
San Juan de Los Llanos - Ometepec	3	1			1						1														

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

### GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									Α	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DE	VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	C-O	М	М-М	М-О	0	0-0
Tierra Colorada - Cruz Grande	21	3	1		6				1	7	1	1								1					
Toluca - Axixintla	4	1	1							2															
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	10	2			1					6										1					
Zacapalco - Taxco (Cuota)	6	3	1	1																	1				
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	83	14	13	3	19				3	17	3	1	3		1					2	3			1	
						TOTAL D	EAC	CIDEI	VTES	POR T	IPO E	E VE	HICU	LO				•							
TOTALES	997	296	127	10	188	1	4		12	197	63	16	28		7		1	1	7	17	15		4	1	1
PORCENTAJES	99.90	29.69	12.74	1.00	18.86	0.10	0.40	0.00	1.20	19.76	6.32	1.60	2.81	0.00	0.70	0.00	0.10	0.10	0.70	1.71	1.50	0.00	0.40	0.10	0.10

#### TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

G U E R R E R O																		-	готи	AL D	E TII	PO D	F V	EHIC	ULOS	S IN	VOL	UCR	ADO	s																	TOTAL DE
CARRETERA	A		1-A	Τ.	A-B	1	A-C	:	Δ	-B-C	 В	B-l	В	В	-c	С	С	-C		-M		·-O		A-B-			A-C-			۷-M-(	<b>)</b>	B-N	VI	B-0	<u> </u>	C-N		C-(	0	М	M-N	Л	M-0	<u> </u>	0	0-0	VEH.
Acapulco - Zihuatanejo			21	Т	Τ	Т	42 3	39	1	1	3			2	2	31	11	11	5	5	2	2				1	1	1							T	1	1	2	2	2		Ī	1	1	T	Τ	248
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos, Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	3	1	1				8	8								3					1	1				1	1	1						1	1	1	1								1	1 1	35
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	5	1	1													4	2	2			2	1				1	1	1																			21
Chilpancingo - Acapulco	30	27	30	)		2	25 2	24								17	5	5	4	4	7	7				2	2	2										6	6	4			2	2			211
Chilpancingo - Chichihualco	1						1	1								1																															4
Chilpancingo - Jilotepec	10	5	6	1	1	I 1	10	9								14	4	4																						1							65
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	105	15	20	) 1	1	I 1	17	16						4	4	24	7	7	3	3	5	3				1	1	1												2							240
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro Chilpancingo	37	18	20	1	1	1 2	26 2	25						2	2	26	16	16	1	1	10	8														1	1	2	2	1			1	1			219
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro T. C. Toluca - Axixintla	1	1	1	1	1	ı	1	1								2																															9
Ent. Uruapan - Lázaro Cárdenas (Cuota)	1	4	5				7	6								1	2	2			2	2																									32
Iguala - Cd. Altamirano	16	7	7	1	1	ı	9	8			1					19	3	3	2	2	1	1														2	2			1							86
La Sabana - Puerto Marqués																																															0
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	27	10	10	)		2	20	18								19	6	6			2	1										1	1			1	1	3	3								129
Libramiento de Técpan (Cuota)																																															0
Libramiento Norte de Acapulco	1	2	2				4	4								2	2	3																													20

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

#### GUERRERO

GUERRERU																T	OTAL	. DE	TIPO	DE '	VEHICL	ILOS	INVO	LUC	RADO	S														TOTAL DE
CARRETERA	A	Α	-A	A	-B	A-	С	A-B	s-C	В	B-B	E	3-C	С	C.	С	A-N	1	A-O	T	A-B-C	)	A-0	C-O	T /	A-M-O	$\top$	B-M	B-C	<u> </u>	С-М	С	-0	М	M-N	1	M-O	0	0-0	VEH.
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)		1	1			6	5							2																										15
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo						1	1																								1 1									4
San Juan de Los Llanos - Ometepec	1					1	1								1	1																								5
Tierra Colorada - Cruz Grande	3	1	1			6	6					1	1	7	1	1	1	1														1	1							32
Toluca - Axixintla	1	1	1											2																										5
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	2					1	1							6																		1	1							12
Zacapalco - Taxco (Cuota)	3	1	2	1	1																													1						9
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	14	13	18	4	3	20	19					3	3	17	3	3	1	1	4 4	1			1	1 1	ı							2	2	3				1		141
														то	TAL	DE T	IPO D	DE V	EHICL	ULO	s invo	LUCI	RADO	s																-
TOTALES	296	127	147	11	10	205	192	1 1	1	4		12	12	197	63	64	17	17	36 30	0			7	7 7	7			1 1	1	1 7	7 7	17	17	15		4	4	1	1 1	1542
IOTALES	296	2	74	2	21	39	97	3		4			24	197	12	27	34		66				2	21				2	2		14	3	34	15			8	1	2	1542

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
847	54.93%
29	1.88%
560	36.32%
44	2.85%
62	4.02%
1542	100.00%
	847 29 560 44 62

## RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2010 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

### GUERRERO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	322.550	222	292	51	13.0805	770.627	0.288
LIBRE	1,974.710	775	930	170	29.3216	3,589.070	0.216
RESUMEN DEL ESTADO	2,297.260	997	1,222	221	42.4021	4,359.696	0.229

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO