

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
2010

HIDALGO

INFORMACION GENERAL

HIDALGO (2010)

● SUPERFICIE	20,813 km².
● POBLACIÓN (2010)	2,690,085 HABITANTES
	1,298,253 HOMBRES
	1,391,832 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010)	129.250 HAB./km².
● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010)	850,074 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO (2010)	3.164 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010)	0.316 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

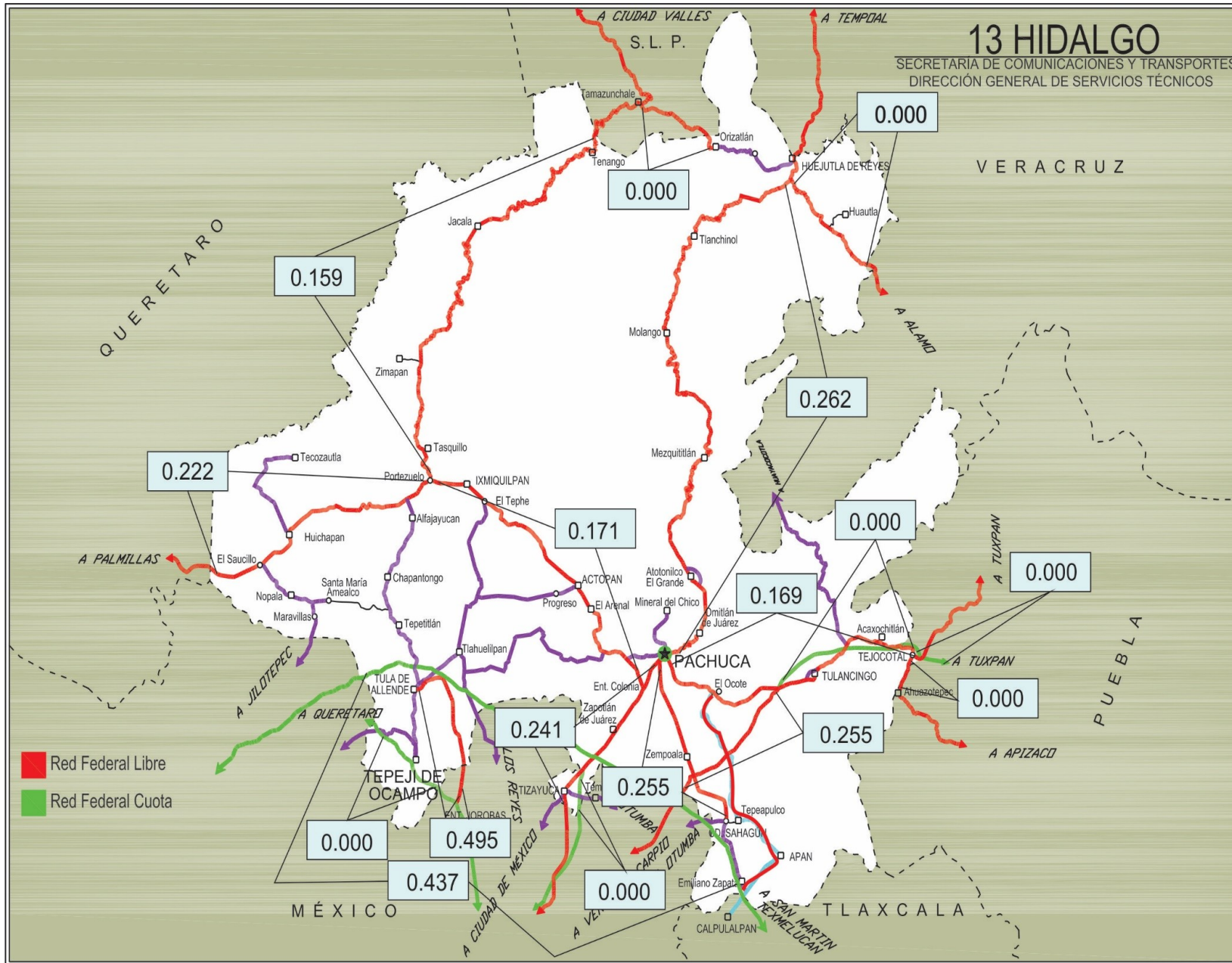
HIDALGO 2010							
		PAVIMENTADA					
HIDALGO 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	524.00	219.00	-	-	-	743.00
	Federal cuota	42.00	116.00	-	-	-	158.00
	Rural	12.00	-	5,869.00	-	180.00	6,061.00
	Alimentadora	2,787.00	155.00	106.00	-	-	3,048.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	1,271.00	-	1,271.00
							11,281.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

HIDALGO 2010												
RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		FEDERAL CUOTA AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		ESTATAL CUOTA AFORADA		CARRETERAS INTEGRADAS POR TRAMOS FEDERALES Y ESTATALES AFORADOS		CARRETERAS FEDERALES INTEGRADAS POR TRAMOS LIBRES Y DE CUOTA AFORADOS	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	232.00	15.67	-	-	111.22	17.18	-	-	-	-	-	-
2,001 - 5,000	360.03	24.32	-	-	242.32	37.43	-	-	55.10	78.22	-	-
5,001 - 10,000	689.36	46.57	200.40	36.31	280.93	43.39	-	-	15.34	21.78	-	-
10,001 - MAS	199.02	13.44	351.54	63.69	13.00	2.00	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,480.41	100	551.94	100.00	647.47	100	-	-	70.44	100.00	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2010)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2010

$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.194$$

ESTADO DE HIDALGO

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10º DE VEH-KM		INDICES POR 10º DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes))	31.300	10.591	0	0	0					0.000		0.000		
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tüxpam)	2.700	5.066	0	0	0					0.000		0.000		
Arco Norte Cd. México (Cuota)	77.570	194.536	85	21	34	477	27	115	12.5781	0.437	2.452	0.011	0.014	0.059
Ent. Colonia - Portezuelo	82.000	555.329	95	8	37	263	8	60	2.4530	0.171	0.474	0.001	0.001	0.011
Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	31.800	97.054	48	5	29	210	6	63	3.6242	0.495	2.164	0.005	0.006	0.065
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	39.400	109.987	0	0	0					0.000		0.000		
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca	44.700	411.506	99	20	40	379	22	74	3.1140	0.241	0.921	0.005	0.005	0.018
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.	26.150	376.951	0	0	0					0.000		0.000		
México - Tizayuca (Cuota)	10.900	103.025	0	0	0					0.000		0.000		
Pachuca - Cd. Sahagún	44.700	196.246	50	8	18	156	9	26	1.6218	0.255	0.795	0.004	0.005	0.013

ACCIDENTES DE TRANSITO
2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	217.200	366.039	96	12	49	442	16	125	3.0725	0.262	1.208	0.003	0.004	0.034
Pachuca - Túxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	83.180	485.587	82	14	32	304	17	60	2.3442	0.169	0.626	0.003	0.004	0.012
Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP	168.630	132.230	21	2	8	79	3	20	0.6125	0.159	0.597	0.002	0.002	0.015
Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.	71.400	198.272	44	10	16	170	10	33	4.7670	0.222	0.857	0.005	0.005	0.017
Tamazunchale - San Felipe Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán	8.600	9.571	0	0	0					0.000		0.000		
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	1.100	2.497	0	0	0					0.000		0.000		
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Túxpam)	33.080	180.570	46	13	25	268	20	51	1.5913	0.255	1.484	0.007	0.011	0.028

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

H I D A L G O	974.410	3,435.058	666	113	288	2,748	138	627	35.7786	0.194	0.800	0.003	0.004	0.018
---------------	---------	-----------	-----	-----	-----	-------	-----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

HIDALGO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes))	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Túxpam)	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Arco Norte Cd. México (Cuota)	ACCIDENTES	1	6	11	12	4	6	7	12	9	4	8	5
	MUERTOS	0	1	4	5	0	3	2	4	4	3	0	1
	HERIDOS	0	0	23	16	0	13	5	24	8	5	8	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.2350	1.0801	1.0010	1.7450	1.6940	1.4400	1.7970	1.1610	0.6100	1.1700	0.6150
Ent. Colonia - Portezuelo	ACCIDENTES	5	8	7	6	10	7	14	7	8	4	2	17
	MUERTOS	0	0	1	0	1	2	2	0	0	1	0	1
	HERIDOS	0	7	2	7	8	6	5	6	2	1	1	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1270	0.2280	0.1620	0.2010	0.2353	0.1900	0.5130	0.0905	0.1060	0.1380	0.0450	0.4172
Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	ACCIDENTES	3	5	9	3	5	4	3	4	1	5	4	2
	MUERTOS	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0
	HERIDOS	5	5	12	5	1	8	6	0	0	6	11	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1270	0.8800	1.2842	0.1950	0.2600	0.2200	0.1550	0.1150	0.0350	0.1430	0.1300	0.0800
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca	ACCIDENTES	6	1	10	8	11	12	8	10	3	10	11	9
	MUERTOS	2	0	0	0	0	3	4	1	1	2	6	3
	HERIDOS	5	4	5	4	5	6	9	9	6	5	11	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3290	0.0200	0.2810	0.2510	0.3240	0.3770	0.3670	0.2000	0.0720	0.2060	0.2900	0.3970
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
México - Tizayuca (Cuota)	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Pachuca - Cd. Sahagún	ACCIDENTES	5	2	6	4	4	2	6	4	2	4	3	8
	MUERTOS	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	3
	HERIDOS	1	0	3	3	5	2	2	2	1	1	4	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1120	0.0650	0.1700	0.0780	0.1700	0.2020	0.2168	0.1040	0.0260	0.0780	0.0730	0.3270

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	ACCIDENTES	12	5	6	7	13	10	5	7	6	9	8	8
	MUERTOS	3	1	1	1	2	0	1	2	1	0	2	2
	HERIDOS	15	3	9	2	12	11	10	11	9	11	15	17
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5840	0.0520	0.1045	0.1590	0.5680	0.2130	0.1190	0.1700	0.2430	0.2350	0.2350	0.3900
Pachuca - Tuxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	ACCIDENTES	2	5	6	12	8	2	5	10	7	10	4	11
	MUERTOS	0	0	2	2	1	0	1	3	2	3	0	3
	HERIDOS	2	2	4	12	2	1	3	8	6	10	0	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.0815	0.1150	0.2965	0.0996	0.0460	0.0626	0.2080	0.3935	0.3670	0.0700	0.5495
Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP	ACCIDENTES	1	1		2	1	4	2	2	1	1	3	3
	MUERTOS	0	0		0	0	0	0	1	0	0	0	2
	HERIDOS	0	1		0	0	2	1	10	0	1	3	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0220	0.0250		0.0550	0.0375	0.1300	0.0450	0.0550	0.0200	0.0500	0.0830	0.0900
Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.	ACCIDENTES	5	3	3	5	5	3	4	4	2	3	3	4
	MUERTOS	0	1	1	0	0	2	1	2	0	1	2	0
	HERIDOS	4	7	3	4	7	0	4	1	2	0	0	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1760	0.0900	0.0650	0.1970	0.4070	0.2600	0.1330	0.3450	0.0400	0.4500	2.0910	0.5130
Tamazunchale - San Felipe Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam)	ACCIDENTES	2	1	5	4	6	3	3	8	5	1	3	5
	MUERTOS	0	0	6	1	5	1	0	2	1	0	3	1
	HERIDOS	0	0	7	9	6	0	3	11	6	1	5	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.0250	0.1830	0.0610	0.2530	0.0370	0.1050	0.3653	0.2105	0.0700	0.1190	0.1075

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

H I D A L G O	ACCIDENTES	42	37	63	63	67	53	57	68	44	51	49	72
	MUERTOS	5	4	17	10	9	14	13	16	10	10	14	16
	HERIDOS	32	29	68	62	46	49	48	82	40	41	58	72
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.6170	1.7015	3.4448	2.4945	4.0994	3.3690	3.1564	3.4498	2.3070	2.3470	4.3060	3.4862

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes))	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Túxpam)	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Arco Norte Cd. México (Cuota)	ACCIDENTES	14	16	13	6	14	14	8	36	8	41	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	5	3	2	3	5	2	10	2	9	0
Ent. Colonia - Portezuelo	ACCIDENTES	6	12	9	11	19	16	22	60	6	29	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	2	0	1	0	2	3	6	0	2	0
Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	ACCIDENTES	4	6	8	6	4	8	12	35	4	9	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	0	0	1	1	3	1	1	0
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca	ACCIDENTES	13	18	9	12	6	23	18	59	7	33	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	3	1	4	1	6	4	12	2	6	0
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
México - Tizayuca (Cuota)	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Pachuca - Cd. Sahagún	ACCIDENTES	11	7	8	4	7	7	6	33	5	12	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	2	0	2	0	3	0	3	2	3	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	ACCIDENTES	16	12	14	10	6	20	18	59	7	30	0
	ACCIDENTES MORTALES	3	1	1	1	1	1	4	4	0	8	0
Pachuca - Túxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	ACCIDENTES	12	4	13	12	13	16	12	33	12	37	0
	ACCIDENTES MORTALES	3	0	3	0	3	4	1	7	5	2	0
Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP	ACCIDENTES	2	7	1	1	3	5	2	13	3	5	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0
Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.	ACCIDENTES	6	6	6	7	6	9	4	19	7	18	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	2	1	0	3	2	1	3	0	7	0
Tamazunchale - San Felipe Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca – Túxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca – Túxpam)	ACCIDENTES	5	3	7	7	6	12	6	19	4	23	0
	ACCIDENTES MORTALES	3	0	1	1	1	4	3	6	2	5	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

H I D A L G O	ACCIDENTES	89	91	88	76	84	130	108	366	63	237	0
	ACCIDENTES MORTALES	14	17	11	11	12	29	19	56	14	43	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

HIDALGO

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DÍA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DÍA DE LA INDEPENDENCIA	DÍA DE MUERTOS	DÍA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
		01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
Pachuca - Cd. Sahagún	ACCIDENTES				1						1
	MUERTOS				0						1
	HERIDOS				3						0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0350						0.2100
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	ACCIDENTES		3	1	1				3		
	MUERTOS		0	0	1				2		
	HERIDOS		8	0	0				2		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1030	0.0080	0.0070				0.0880		
Pachuca - Tuxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	ACCIDENTES		2	1	4				1		
	MUERTOS		0	2	1				0		
	HERIDOS		0	0	8				1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0600	0.0250	0.1100				0.0400		
Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP	ACCIDENTES	1							1		
	MUERTOS	0							0		
	HERIDOS	0							3		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0220							0.0500		
Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.	ACCIDENTES	2	1	2	1			1			
	MUERTOS	0	1	1	0			0			
	HERIDOS	2	6	3	0			2			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0180	0.0400	0.0350	0.0200			0.0050			
Tamazunchale - San Felipe Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam)	ACCIDENTES			1	1				1	2	
	MUERTOS			3	0				0	3	
	HERIDOS			1	0				1	5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0200	0.0230				0.0700	0.0740	

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

H I D A L G O	ACCIDENTES	5	7	7	9	2		3	9	8	5
	MUERTOS	0	1	6	3	0		0	3	4	1
	HERIDOS	2	14	9	11	1		2	14	12	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1100	0.2130	0.1780	0.2550	0.0305		0.0210	0.3150	0.3360	0.3680

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Arco Norte Cd. México (Cuota) (MEX-D)

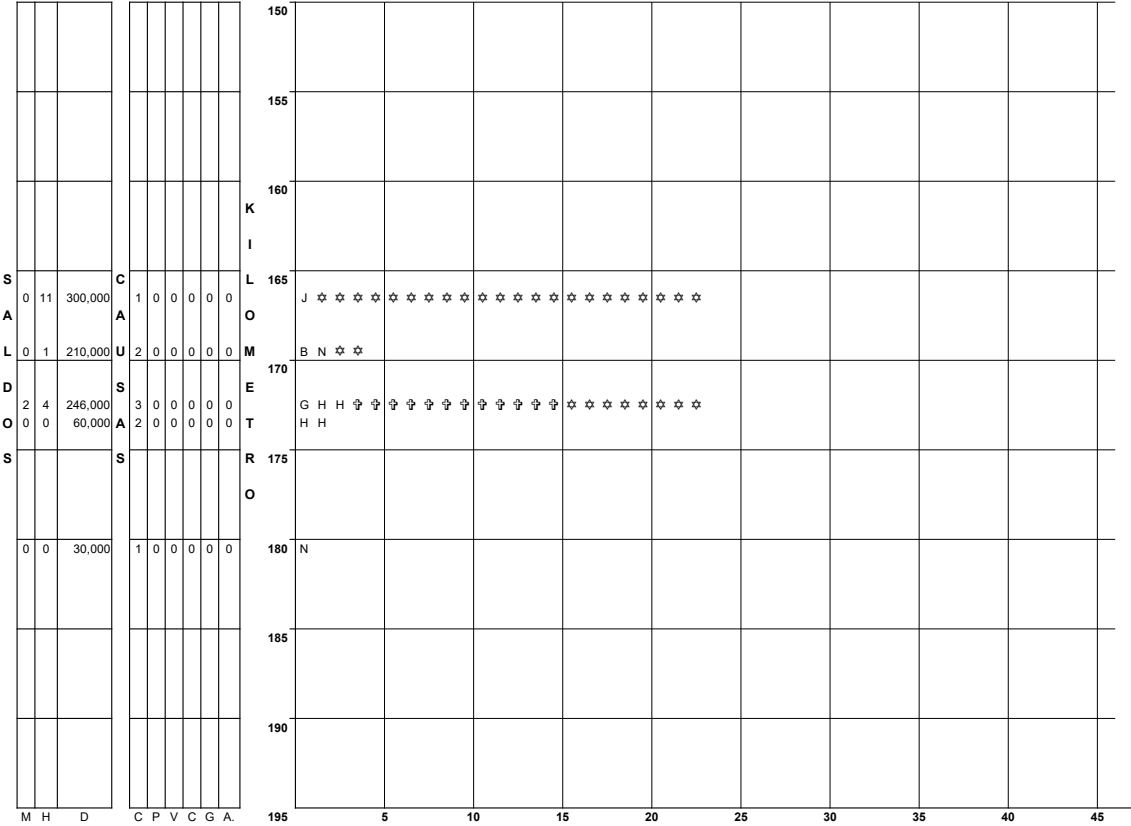
DEL KM: 61+000 AL KM: 105+000											
0 0 15,000			1 0 0 0 0 0			60			H		
0 0 260,000			2 0 0 0 0 0			A G					
						65					
1 0 15,000			1 0 0 0 0 0			H			☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛		
2 1 100,000			1 0 0 0 0 0			N			☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛		
						70					
1 0 15,000			1 0 0 0 0 0			H			☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛		
2 1 100,000			1 0 0 0 0 0			N			☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛		
						75					
1 5 20,000			1 0 0 0 0 0			A			☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛ ☛		
3 7 172,000			2 0 0 0 0 0			H N			☛ ☛		

DEL KM: 105+000 AL KM: 150+000																
0 2 25,000			0 0 1 0 0 0			105	E ☆ ☆ ☆ ☆ ☆									
1 8 360,000			2 0 0 0 0 0				A A ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆									
0 4 65,000			2 0 0 0 0 0				A N ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆									
0 0 115,000			1 0 0 0 0 0			110	G									
0 1 720,000			1 0 0 0 0 0				H ☆ ☆ ☆									
0 0 400,000			1 0 0 0 0 0				H									
0 2 865,000			2 0 0 0 0 0				H N ☆ ☆ ☆ ☆ ☆									
0 0 200,000			2 0 0 0 0 0			K	B H									
1 0 640,000			1 0 0 0 0 0				I	H ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣								
S	0 0 1,500,000		C	0 0 1 0 0 0		L		120								
	0 1 170,000			A	1 0 0 0 0 0		O	H ☆ ☆ ☆								
	0 6 781,000				U			3 0 0 0 2 0		M	H H M M N ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
D	0 5 120,000		S	2 0 0 0 0 0		125	G N ☆									
	1 2 200,000			1 0 0 0 0 0			N ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣									
	0 0 100,000			1 0 0 0 0 0			E	B								
O	0 1 420,000		A	3 0 1 0 0 0		T		B B H H ☆ ☆ ☆								
	1 0 200,000			1 0 0 0 0 0				J ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣								
	S 0 0 170,000			S	1 0 0 0 0 0		R	130								
1 0 820,000		4 0 1 0 0 0			O	A G H H N ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣										
0 2 565,000		2 0 1 0 0 0				135		D H N ☆ ☆ ☆ ☆ ☆								
1 1 611,100		3 0 0 0 0 0		140			B G H ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣									
1 0 60,000		1 0 0 0 0 0			H ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣											
2 8 110,000		4 0 0 0 0 0			F H N N ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆											
						145										
M	H	D	C	P	V	C	G	A.	150							
U	E	A	O	E	E	A	A		NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES							
E	R	Ñ	N	A	H	M	N	N	CLAVE		CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		CLAVE		CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	
R	I	O	D	T	I	I	A	A.	A		SALIDA DEL CAMINO		G		COLISION SOBRE EL CAMINO	
T	D	S	U	C	N	D	T		B		VOLCADURA		J		OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
O	O		C	O	U	O	O	U	C		CAIDA DE PASAJERO		K		OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
S	S	M	T	L	R				D		INCENDIO		L		VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
		A	O	P	O	A.			E		OTROS		M		FERROCARRIL	
		T	R	A	L				P		CAIDA DE CARGA		N		BICICLETA/MOTOCICLETA	
		E	S						Q		DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		O		ANIMAL	
		R							COLISION SOBRE EL CAMINO				S		OBJETO FIJO	
		I							F		PEATON (ATROPELLAMIENTO)				OTROS OBJETOS	
		A							R		VELOCIDAD EXCESIVA				SIN DATO	
		L													ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		E													♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
		S													★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	
		(S)														

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Arco Norte Cd. México (Cuota) (MEX-D)

DEL KM: 150+000
AL KM: 195+000



M H D
U E A
E R Ñ
R I O
T D S
O O
S S M
A A
T T
E E
R R
I I
A A
L L
E E
S S
(S)

N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
P	CAIDA DE CARGA	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	M	ANIMAL
COLISION SOBRE EL CAMINO			
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	N	OBJETO FIJO
R	VELOCIDAD EXCESIVA	O	OTROS OBJETOS
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
☆ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Colonia - Portezuelo (MEX-085)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000											

DEL KM: 45+000										AL KM: 90+000																			
0 0 5,000			1 0 0 0 0 0			45			N																				
0 0 25,000			1 0 0 0 0 0			50			N																				
0 0 10,000			1 0 0 0 0 0			55			A																				
0 0 50,000			1 0 0 0 0 0			60			H																				
						K																							
						I																							
						L																							
						O																							
						M																							
						E																							
						T																							
						R																							
						O																							
						75																							
						80																							
						85																							
						90																							
M H D										C P V C G A.																			
U E A										O E E A A																			
E R Ñ										N A H M N N																			
R I O										D T I I A A.																			
T D S										U C N D T																			
O O										C O U O O U																			
S S M										T L R																			
A										O P O A.																			
T										R A L																			
E										S																			
R																													
I																													
A																													
L																													
E																													
S																													
(S)																													

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
P	CAIDA DE CARGA	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO			
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S	SIN DATO
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende (MEX-087)

DEL KM: 6+000

AL KM: 50+000[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca (MEX-085)

DEL KM: 49+000

AL KM: 90+000[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Cd. Sahagún (MEX

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000[illegible]

2010

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver. (MEX-105)

DEL KM: 90+000									
AL KM: 135+000									
S A L D O S	2	0	10,000	2	0	0	0	0	0
	0	3	50,000	1	0	0	0	0	0
	0	2	1,000	1	0	0	0	0	0
	0	1	15,000	1	1	0	0	0	0

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver. (MEX-105)									
DEL KM: 180+000									
AL KM: 225+000									
S A L I D O S									
	0	0	10,000						
	0	0	45,000						
				C					
				A					
				U					
	0	7	35,000	S	1	0	0	0	0
	0	2	17,000		1	0	0	0	0
				A					
	0	4	55,000	S	1	0	0	0	0
	0	2	85,000		2	0	0	0	0
	1	0	2,000		1	0	0	0	0
	0	2	10,000		1	0	0	0	0
M U E R I O T D O S	H A Ñ O S	D A T O S		C O N D I C I O N E S	P E D I D O S	V I C I A N T E S	C A D A S	G R A V I D A D E S	A C C I D E N T E S
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES									
CLAVE		CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				CLAVE		CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	
A		SALIDA DEL CAMINO						COLISION SOBRE EL CAMINO	
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO						G		OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
B		VOLCADURA				H		OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
C		CAIDA DE PASAJERO				J		VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
D		INCENDIO				K		FERROCARRIL	
E		OTROS				L		BICICLETA/MOTOCICLETA	
P		CAIDA DE CARGA				M		ANIMAL	
Q		DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE				N		OBJETO FIJO	
						O		OTROS OBJETOS	
COLISION SOBRE EL CAMINO						S		SIN DATO	
F		PEATON (ATROPELLAMIENTO)				ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
R		VELOCIDAD EXCESIVA				☛		UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
						✱		UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Tuxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue. (MEX-130)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
S A L D O S	0	1	70,000	2	0	0	0	0	0	0	5	A	A	☆	☆																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000									
0 2	60,500	3 0	0 0	0 0	0 0	45	A G N ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆	
0 0	15,100	2 0	0 0	0 0	0 0		H N		
0 0	7,000	1 0	0 0	0 0	0 0		G		
1 1	50,500	1 0	0 0	0 0	0 0		G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆	
1 7	57,000	2 0	0 0	0 0	0 0	50	A G ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
0 3	25,000	1 0	0 0	0 0	0 0		G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆	
1 0	45,000	2 0	0 0	0 0	0 0	55	A B ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆	
0 3	120,000	1 0	0 0	0 0	0 0		A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆	
0 1	30,000	1 0	0 0	0 0	0 0		A ☆ ☆		
S	1 4	41,000	C	2 0	0 0	0 0	L	60	
A	0 0	5,000	A	1 0	0 0	0 0	O		
L			U				M		
D			S				E	65	
O			A				T		
S			S				R	70	
							O		
0 1	23,000	1 0	0 0	0 0	0 0	75	G ☆ ☆		
0 0	2,600	1 0	0 0	0 0	0 0		H		
0 2	35,000	1 0	0 0	0 0	0 0		G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆		
0 0	25,000	1 0	0 0	0 0	0 0	80	G		
0 0	50,000	2 0	0 0	0 0	0 0		G H		
						85			
M H D	C P V C G A.					90			
U E A	O E E A A								
E R Ñ	N A H M N N								
R I O	D T I I A A.								
T D S	U C N D T								
O O	C O U O O U								
S S M	T L R								
A	O P O A.								
T	R A L								
E	S								
R									
I									
A									
L									
E									
S									
(S)									
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES									
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE						
A	SALIDA DEL CAMINO								
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO				G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO				
B	VOLCADURA	H		OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE					
C	CAIDA DE PASAJERO	J		VEHICULO MOTOR ESTACIONADO					
D	INCENDIO	K		FERROCARRIL					
E	OTROS	L		BICICLETA/MOTOCICLETA					
P	CAIDA DE CARGA	M		ANIMAL					
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N		OBJETO FIJO					
COLISION SOBRE EL CAMINO				O	OTROS OBJETOS				
COLISION SOBRE EL CAMINO				S	SIN DATO				
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)								
R	VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES							
				♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				
				☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES				

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP (MEX-085)

DEL KM: 81+000
AL KM: 125+000

M	H	D	C	P	V	C	G	A.
0	0	8,000	1	0	0	0	0	0
0	3	50,000	1	0	0	0	0	0
S	0	40,000	C	1	0	0	0	0
A	0	10,000	A	1	0	0	0	0
L	0	20,000	U	1	0	0	0	0
D	0	50,000	S	1	0	0	0	0
O	0	25,000	A	1	0	0	0	0
S	0	40,000	S	2	0	0	0	0
	0	22,000		1	0	0	0	0
	0	37,500		1	0	0	0	0
	0	15,000		1	0	0	0	0

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	N	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

DEL KM: 125+000
AL KM: 170+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP (MEX-085)

DEL KM: 170+000 AL KM: 215+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0	0	60,000	1	0	0	0	0	0	170	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro. (MEX-045)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000								
0 1	43,000	1 0 0 0 0 0	0	G ☆ ☆				
0 7	95,000	2 0 0 0 0 0		G H ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆				
0 0	17,000	1 0 0 0 0 0		H				
0 1	22,000	1 0 0 0 0 0	5	G ☆ ☆				
0 0	100,000	1 0 0 0 0 0	10	A				
1 0	140,000	1 0 0 0 0 0		G ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣				
0 1	273,000	1 0 1 0 0 0		G H ☆ ☆				
0 0	83,000	1 0 0 0 0 0		G				
1 0	2,030,000	2 0 0 0 0 0	15	A A ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣				
0 0	10,000	1 0 0 0 0 0		A				
0 1	155,000	2 0 0 0 0 0		A B ☆ ☆				
0 0	20,000	1 0 0 0 0 0	20	A				
1 1	190,000	4 0 1 0 0 0		A A A A H ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆				
0 2	12,000	1 0 0 0 0 0		G ☆ ☆ ☆ ☆				
0 0	35,000	1 0 0 0 0 0		J				
0 0	40,000	1 0 0 0 0 0	25					
0 2	50,000	1 0 0 0 0 0		H				
0 0	41,000	1 0 0 0 0 0	30	G ☆ ☆ ☆ ☆				
0 0				H				
2 8	65,000	2 0 0 0 0 0	35	G H ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆				
0 0	70,000	1 0 0 0 0 0		G				
1 0	230,000	1 0 0 0 0 0	40	G ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣				
1 3	95,000	2 0 0 0 0 0		A G ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆				

M H D
U E A
E R Ñ
R I O
T D S
O O
S S M
A A
T R
E S
R I
A A
L E
S S
(S)

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

45 5 10 15 20 25 30 35

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
R	VELOCIDAD EXCESIVA	♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
0 2 60,000			1 0 0 0 0 0 0			45 A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1 0 50,000			1 0 0 0 0 0 0			50 A ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0 0 45,000			1 0 0 0 0 0 0			G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1 3 40,000			1 0 0 0 0 0 0			G ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆ ☆ ☆																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0 1 10,000			1 0 0 0 0 0 0			55 K N ☆ ☆																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0 0 30,000			1 0 1 0 0 0 0			B E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0 0 200,000			1 0 0 0 0 0 0			I A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
S			C			L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A 0 0 6,000			A 1 0 0 0 0 0 0			O																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
0 0 20,000			1 0 0 0 0 0 0			G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
L			U			M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
D			S			65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
O 1 0 490,000			A 2 0 0 0 0 0 0			T A B ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
S			S			R 70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						O																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
M	H	D	C	P	V	C	G	A.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

M H D
U E A
E R Ñ
R I O
T D S
O O
S S M
A A
T R
E S
R I
A A
L E
S S
(S)

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
R	VELOCIDAD EXCESIVA	♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam) (MEX-132)

DEL KM: 51+000

AL KM: 95+000

[illegible]

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes))						
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Túxpam)						
Arco Norte Cd. México (Cuota)	90.59	0.00	7.06	0.00	2.35	0.00
Ent. Colonia - Portezuelo	98.95	1.05	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)						
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca	96.97	0.00	3.03	0.00	0.00	0.00
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.						
México - Tizayuca (Cuota)						

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Pachuca - Cd. Sahagún	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	95.83	2.08	1.04	0.00	0.00	1.04
Pachuca - Túxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	96.34	0.00	1.22	0.00	2.44	0.00
Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.	93.18	0.00	6.82	0.00	0.00	0.00
Tamazunchale - San Felipe Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán						
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)						
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Túxpam)	95.65	0.00	2.17	2.17	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

H I D A L G O	96.40	0.45	2.25	0.15	0.60	0.15
---------------	-------	------	------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

HIDALGO

[illegible]

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

HIDALGO

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO						AGENTE NATURAL											
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DES LUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUIPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS			
Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes))																																								
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tüxpam)																																								
Arco Norte Cd. México (Cuota)	5	59	1		1			4	1	4	1		1		3					1	1	1			2															
Ent. Colonia - Portezuelo	2	67	6				5	8	4	1			1																											
Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende		1						1			1		45																											
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)																																								
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca	2	76	2				8	6	2						2					1																				
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.																																								
México - Tizayuca (Cuota)																																								
Pachuca - Cd. Sahagún	1	38	2	1			2	5	1																															
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	7	52	23	1			3	2	2				2		1																	1								
Pachuca - Tüxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	1	59	7				4	2	4				2		1										2															
Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP	1	12	7					1																																
Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.	7	23	7				1	1		1				1		1				1	1																			
Tamazunchale - San Felipe Orizatlán Lim. Edos. SLP/ Hgo. - San Felipe Orizatlán																																								
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)																																								
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tüxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tüxpam)		37						4	1				2		1															1										
TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE																																								
H I D A L G O	26	424	55	2	1		23	34	15	6	2		53	1	8	1				3	1	2			4						1		1							

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

HIDALGO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes))	0																								
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam)	0																								
Arco Norte Cd. México (Cuota)	85	17	1		13			1	2	17	24		4		1					5					
Ent. Colonia - Portezuelo	95	29	20	1	19	1			1	13	2	1	4						1		2		1		
Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	48	17	8		8					5	2	2	5										1		
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)	0																								
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca	99	41	16	2	15				1	8	2		8		1				1	3	1				

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.	0																								
México - Tizayuca (Cuota)	0																								
Pachuca - Cd. Sahagún	50	22	10	2	6					4	3		3												
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	96	25	12		28				1	11	6	1	7		2				1	1				1	
Pachuca - Túxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	82	23	15	2	16	1				12	3	1	3	1	2					2		1			
Portezuelo - Cd. Valles Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./SLP	21	7	3	1	4		1		2	1	1		1												
Portezuelo - Palmillas Portezuelo - Lim. Edos. Hgo./Qro.	44	9	4		7					12	9		1		1					1					

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2 0 1 0

H I D A L G O

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
Tamazunchale - San Felipe Orizatlán Lim. Edos. SLP./ Hgo. - San Felipe Orizatlán	0																								
Tejocotal - Tihuatlán (Cuota)	0																								
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) Lim. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Túxpam)	46	19	3		5	1	1		3	10	2		1							1					
TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																									
TOTALES	666	209	92	8	121	3	2	1	10	93	54	5	37	1	7				3	13	3	1	2	1	
PORCENTAJES	100.00	31.38	13.81	1.20	18.17	0.45	0.30	0.15	1.50	13.96	8.11	0.75	5.56	0.15	1.05	0.00	0.00	0.00	0.45	1.95	0.45	0.15	0.30	0.15	0.00

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2010

HIDALGO

CARRETERA	TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL DE VEH.				
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O									
Álamo - Huejutla de Reyes Lim. Edos. Ver./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tempoal (Huejutla de Reyes))																																0	
Apizaco - Tejocotal Lim. Edos. Pue./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpam)																																0	
Arco Norte Cd. México (Cuota)	17	1	1			14	14																										142
Ent. Colonia - Portezuelo	29	20	21	1	1	20	20	1	1	1																							151
Ent. Jorobas - Tula Lim. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	17	8	9			9	8																										78
Ent. Tulancingo - Tejocotal (Cuota)																																	0
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca	41	16	17	2	2	16	16																										155
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Hgo. - Lim. Edos. Hgo./Mex.																																	0
México - Tizayuca (Cuota)																																	0
Pachuca - Cd. Sahagún	22	10	11	2	2	7	7																										77
Pachuca - Tempoal Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Ver.	25	12	13			32	28																										163
Pachuca - Tuxpam Pachuca - Lim. Edos. Hgo./Pue.	23	15	19	2	2	18	16	1	1	1																							139

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

HIDALGO

[illegible]

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVILI

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	603	56.09%
B	26	2.42%
C	370	34.42%
M	15	1.40%
O	61	5.67%
Total	1075	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 1 0
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

H I D A L G O

CLASIFICACION	LONGITUD (k)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	155.120	85	115	27	12.5781	786.996	0.108
LIBRE	819.290	581	512	111	23.2005	2,648.061	0.219
RESUMEN DEL ESTADO	974.410	666	627	138	35.7786	3,435.058	0.194

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO