ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

INFORMACION GENERAL

JALISCO (2010)

• SUPERFICIE 78,588 km².

● POBLACIÓN (2010) 7,442,625 HABITANTES

3,647,817 HOMBRES 3,794,808 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010) 94.704 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010) 2,754,043 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2010) 2.702 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010) 0.370 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

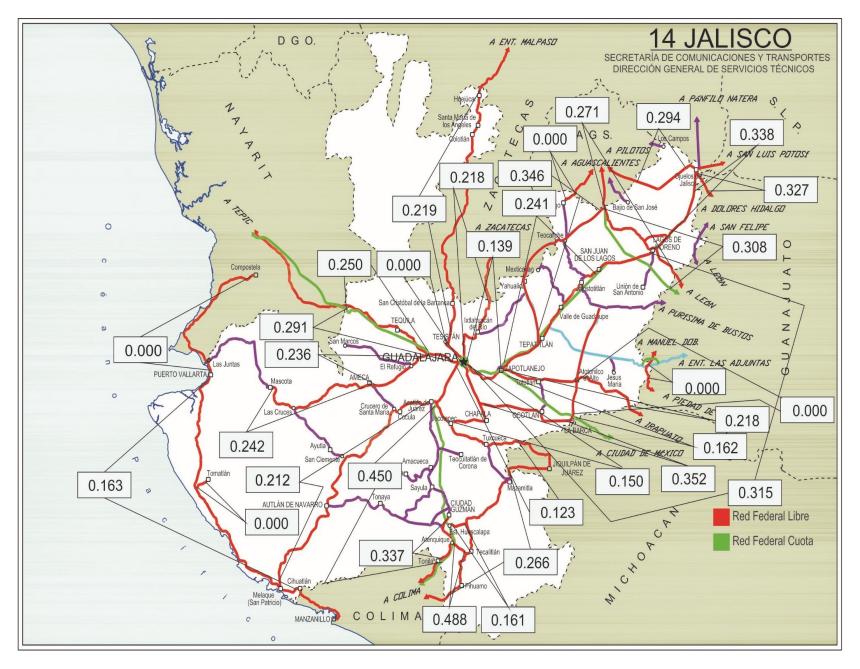
			JALISCO	2010			
		PAVI	MENTADA				
JALISCO 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	1,871.00	83.00	-	-	-	1,954.00
	Federal cuota	69.00	486.00	-	-	-	555.00
	Rural	764.00	-	5,938.00	-	-	6,702.00
	Alimentadora	3,195.00	89.00	380.00	-	185.00	3,849.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	14,156.00	-	14,156.00
							27,216.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

			JALISCO	2010						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDERAL L	IBRE AFORADA	FEDERAL CUOT	A AFORADA	ESTATAL LIE	RE AFORADA		L CUOTA RADA	CARRE INTEGRA TRAMOS FE ESTATALES	DERALES Y
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	184.73	5.52	-	-	274.50	23.7	-	-	79.45	22.9
2,001 - 5,000	1,330.37	39.76	10.80	1.15	635.30	54.86	-	-	201.55	58.08
5,001 - 10,000	1,381.96	41.30	784.07	83.38	143.80	12.42	-	-	34.60	9.97
10,001 - MAS	449.15	13.42	145.51	15.47	104.50	9.02	-	-	31.40	9.05
TOTAL	3,346.21	100	940.38	100.00	1,158.10	100	-	-	347.00	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2010)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2010

$$I_{V-km}^A = 0.227$$

ESTADO DE JALISCO

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

JALISCO					COURTY			041.55	•	INDICES DE	106 DE \/===	INID: OFF	000 400 000	
				Α	CCIDENTES	I		SALDO	S	INDICES POF	R 10° DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	129.500	392.907	177	25	82	759	34	189	20.0839	0.450	1.932	0.006	0.009	0.048
Ameca - Mascota	118.100	99.334	24	5	15	122	5	34	1.0300	0.242	1.228	0.005	0.005	0.034
Atenquique - San Pedro	12.400	10.242	5	2	4	43	3	10	0.2080	0.488	4.198	0.020	0.029	0.098
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	56.500	77.118	26	3	15	132	3	44	1.2885	0.337	1.712	0.004	0.004	0.057
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	9.390	6.111	2	0	2	10	0	4	0.0300	0.327	1.636	0.000	0.000	0.066
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	8.420	9.530	0	0	0					0.000		0.000		
Ent. Santa Cruz - Melaque	257.400	557.451	118	27	58	628	38	141	4.7770	0.212	1.127	0.005	0.007	0.025
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	89.250	173.829	38	6	18	154	7	37	1.6540	0.219	0.886	0.004	0.004	0.021
Guadalajara - Ent. Jocotepec	76.500	680.935	102	14	42	386	16	94	2.8320	0.150	0.567	0.002	0.002	0.014
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	84.600	239.717	60	4	34	264	6	84	5.4580	0.250	1.101	0.002	0.003	0.035
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	123.090	605.816	176	27	83	632	29	141	10.2761	0.291	1.043	0.005	0.005	0.023
Guadalajara - Tesistán	19.000	129.414	0	0	0					0.000		0.000		

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

				A	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	76.490	282.054	53	4	28	197	5	57	1.2926	0.188	0.698	0.001	0.002	0.020
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	115.500	352.562	77	11	47	333	11	95	2.6097	0.218	0.945	0.003	0.003	0.027
Jiquilpan – Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	148.600	206.502	55	9	35	253	9	72	2.3395	0.266	1.225	0.004	0.004	0.035
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	129.890	867.965	107	12	55	447	13	131	4.8135	0.123	0.515	0.001	0.002	0.015
La Barca - Atotonilco El Alto	31.400	92.066	0	0	0					0.000		0.000		
Lagos de Moreno - Guadalajara	201.000	739.134	233	25	126	959	33	264	11.2420	0.315	1.297	0.003	0.005	0.036
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	75.350	165.557	51	6	22	177	8	39	4.2465	0.308	1.069	0.004	0.005	0.024
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	85.430	261.834	71	9	36	295	12	76	2.4765	0.271	1.127	0.003	0.005	0.029
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	12.000	13.556	0	0	0					0.000		0.000		
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	230.140	362.368	59	10	35	267	11	71	2.1720	0.163	0.737	0.003	0.003	0.020
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	78.000	284.093	46	12	24	288	18	67	3.4875	0.162	1.014	0.004	0.006	0.024
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	57.200	68.068	20	5	7	82	6	13	0.7063	0.294	1.205	0.007	0.009	0.019

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

JALISCO

				A	CCIDENTES			SALDO	s	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES F	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ramal a Ameca	53.000	182.312	43	4	24	157	4	45	1.6800	0.236	0.861	0.002	0.002	0.025
Ramal a Tomatlán	13.000	15.018	0	0	0					0.000		0.000		
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	67.060	144.853	49	4	13	133	4	30	2.9862	0.338	0.918	0.003	0.003	0.021
Santa Rosa - La Barca	79.000	334.836	118	22	77	584	26	155	4.1453	0.352	1.744	0.007	0.008	0.046
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	18.790	37.246	6	2	4	36	2	9	0.1030	0.161	0.967	0.005	0.005	0.024
Tepatitlán – Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 – 157.000)	61.000	63.632	22	2	15	80	2	23	0.6400	0.346	1.257	0.003	0.003	0.036
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	14.280	125.992	0	0	0					0.000		0.000		
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	26.000	302.475	42	3	24	170	3	55	1.4957	0.139	0.562	0.001	0.001	0.018
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	118.910	444.547	107	11	76	709	39	184	12.0715	0.241	1.595	0.003	0.009	0.041

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

JALISCO	2,676.190	8,329.075	1,887	264	1,001	8,297	347	2,164	106.1453	0.227	0.996	0.003	0.004	0.026	
													!	1 !	1

2010

JALISCO CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENEDO	FEBRERO	MARZO	ARDII	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBBE	NOVIEMBDE	DICIEMBDE
CARRETERA I TRAMO	SALDOS	LINLING	ILBRERO	WARZO	ADNIL	WATO	JUNIO	JULIO	AG0310	3LF TILMBRL	OCTOBRE	NOVILINIBRE	DICILIVIBRE
	ACCIDENTES	24	11	20	14	16	8	13	11	17	14	14	15
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	MUERTOS	11	1	4	3	3	0	0	3	4	0	0	5
(Cuota)	HERIDOS	42	9	31	24	14	7	4	8	13	8	13	16
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.5160	2.5620	1.6290	1.4050	1.3395	0.8370	0.8305	1.2468	1.9856	1.9535	1.6640	1.1150
	ACCIDENTES	4			3	2	4	1	1	2	1	2	4
Ameca - Mascota	MUERTOS	0			1	0	1	0	0	0	1	0	2
	HERIDOS	10			8	1	2	0	0	2	3	2	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1600			0.1200	0.1050	0.2300	0.0400	0.0150	0.1000	0.0600	0.0850	0.1150
	ACCIDENTES	1					1					1	2
Atenguique - San Pedro	MUERTOS	2					1					0	0
' '	HERIDOS	2					3					1	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500					0.0400					0.0280	0.0900
	ACCIDENTES	2	2	1	1	5			3	3	3	3	3
Cd. Guzmán - Colima	MUERTOS	1	0	0	0	1			0	1	0	0	0
Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	HERIDOS	6	4	0	0	8			3	5	9	3	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.0450	0.0700	0.0350	0.4050			0.2150	0.1600	0.0770	0.1300	0.0965
	ACCIDENTES		1										1
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	MUERTOS		0										0
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	HERIDOS		1										3
1 otosi) - Lagos de Moreno	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200										0.0100
	ACCIDENTES												
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo	MUERTOS												
Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	15	11	5	9	10	13	11	8	9	11	5	11
Ent. Santa Cruz - Melaque	MUERTOS	10	1	0	2	5	6	1	3	1	1	0	8
'	HERIDOS	13	15	4	19	14	13	17	13	3	12	5	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6280	0.4885	0.1220	0.3650	0.5640	0.5880	0.4005	0.4160	0.4620	0.2480	0.1110	0.3840
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso	ACCIDENTES		2	2	4	2	5	4	5	2	3	2	7
(km 0.000 - km 42.000), (km 171.800	MUERTOS		0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	1
- km 209.900), (km 214.800 - km	HERIDOS		0	1	5	4	5	5	4	2	0	0	11
223.950)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0700	0.0450	0.2250	0.4850	0.1515	0.2065	0.1350	0.0550	0.0700	0.0610	0.1500
	ACCIDENTES	6	6	6	9	8	14	4	7	10	7	12	13
Guadalajara - Ent. Jocotepec	MUERTOS	2	1	1	2	0	1	0	3	1	0	1	4
	HERIDOS	2	11	2	10	2	9	15	6	16	7	11	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1500	0.1350	0.2250	0.2310	0.2240	0.4555	0.2030	0.0805	0.1670	0.1370	0.4520	0.3720

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	12	5	6	1	4	5	8	4	4	2	4	5
Guadalajara - Tepic (Cuota)	MUERTOS	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	1	0
T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	HERIDOS	11	4	3	5	4	4	15	3	9	2	5	19
Lim. Edos. Jai./Nay.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5250	0.5910	1.0550	0.0400	0.2300	0.8000	0.7380	0.1200	0.1100	0.2100	0.5340	0.5050
	ACCIDENTES	21	14	17	14	14	14	15	13	15	10	18	11
Guadalajara - Tepic	MUERTOS	4	0	1	2	2	2	1	4	5	4	3	1
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	HERIDOS	22	10	12	4	10	14	15	8	16	9	13	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1785	1.6490	1.2448	0.3192	0.9380	1.2970	0.7757	0.5395	1.0410	0.2334	0.7770	0.2830
	ACCIDENTES												
Guadalajara - Tesistán	MUERTOS												
•	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	5	7	5	3	5	2	5	4	6	4	4
Guadalajara - Zacatecas	MUERTOS	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	HERIDOS	11	5	7	8	2	2	0	5	4	4	7	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1050	0.1240	0.1880	0.1025	0.0750	0.1305	0.0330	0.0610	0.0910	0.1010	0.1186	0.1630
	ACCIDENTES	5	6	5	6	7	6	5	6	6	10	6	9
Irapuato - Zapotlanejo	MUERTOS	2	0	1	1	1	1	0	2	2	1	0	0
Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	HERIDOS	9	8	6	10	8	2	6	5	7	19	5	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1030	0.1603	0.2230	0.2050	0.1370	0.3601	0.1800	0.2090	0.0928	0.2640	0.1530	0.5225
	ACCIDENTES	4	3	8	9	6	2	2	5	2	3	4	7
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos.	MUERTOS	1	1	2	2	0	0	1	0	0	1	1	0
Jal/Col.	HERIDOS	8	0	11	14	8	4	0	8	3	8	3	5
5 4,755.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1800	0.1180	0.2265	0.3750	0.1490	0.0700	0.1050	0.2450	0.0210	0.1950	0.2250	0.4300
	ACCIDENTES	13	6	6	16	9	13	9	2	6	9	3	15
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C.	MUERTOS	1	1	3	4	0	1	2	0	0	0	0	1
(Guadalajara - Tepic)	HERIDOS	22	4	3	19	10	17	7	3	8	11	8	19
(Guadaiajara - ropio)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4060	0.1830	0.3450	0.6355	0.3320	0.4170	0.4500	0.1700	0.1930	0.3770	0.1080	1.1970
	ACCIDENTES												
La Barca - Atotonilco El Alto	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	27	19	20	19	29	22	13	18	13	16	17	20
Lagos de Moreno - Guadalajara	MUERTOS	3	2	3	0	3	4	1	9	2	2	1	3
	HERIDOS	33	25	10	26	33	19	12	39	15	20	3	29
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1090	0.7810	0.5958	0.5220	1.2593	1.0535	0.4850	0.9516	1.2708	0.7078	1.9160	0.5902

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	2	2	4		6	5	5	5	4	6	5	7
León - Aguascalientes (Cuota)	MUERTOS	0	0	0		4	1	0	3	0	0	0	0
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	HERIDOS	0	0	4		10	5	0	4	3	3	4	6
Aguascalientes (Libre))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5550	0.0200	0.1005		0.5200	0.3400	0.2290	0.8500	0.1000	0.5400	0.3900	0.6020
	ACCIDENTES	5	6	3	7	4	9	5	8	6	6	5	7
León - Aguascalientes	MUERTOS	2	2	0	0	0	2	2	3	0	0	1	0
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	HERIDOS	0	4	7	8	3	7	5	16	5	6	9	6
Jai./Ays.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0985	0.2010	0.1740	0.2040	0.1200	0.3520	0.0500	0.2650	0.2210	0.2660	0.2820	0.2430
	ACCIDENTES												
Manuel Doblado - La Piedad	MUERTOS												
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	HERIDOS												
Jai./Glo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	5	5	3	6	6	7	4	1	3	7	5	7
Manzanillo - Puerto Vallarta	MUERTOS	1	0	0	2	3	2	0	0	0	2	1	0
Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS	3	1	4	15	5	12	2	1	4	5	3	16
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1518	0.1216	0.0820	0.7460	0.1345	0.2070	0.0555	0.0040	0.1150	0.2080	0.1219	0.2247
	ACCIDENTES	3	2	6	3	1	3	4	6	2	6	4	6
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)	MUERTOS	1	0	2	1	0	1	0	4	1	1	1	6
Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	HERIDOS	0	2	6	0	7	2	9	4	8	8	9	12
(Zapolianejo - Guadalajara (Guota))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1315	0.0950	0.4700	0.0900	0.0500	0.3000	0.2050	0.2310	0.3000	0.6650	0.6550	0.2950
	ACCIDENTES	4	2	1		2	1		1	2	1	1	5
Ojuelos - Aguascalientes	MUERTOS	2	1	0		0	0		0	1	1	1	0
Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	HERIDOS	4	0	0		0	1		0	2	0	1	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2900	0.0570	0.0220		0.0600	0.0020		0.1000	0.0133	0.0000	0.0120	0.1500
	ACCIDENTES	5	4	5	5	7	1	2	4		3	3	4
Ramal a Ameca	MUERTOS	1	1	0	1	0	0	0	0		0	1	0
	HERIDOS	6	2	5	5	6	2	3	2		1	10	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1005	0.1320	0.2680	0.2790	0.1705	0.0150	0.0550	0.4400		0.0450	0.0720	0.1030
	ACCIDENTES												
Ramal a Tomatlán	MUERTOS												
ramara romatan	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	2	5	7	5	6	2	6	2	3	2	3	6
San Luis Potosí - Lagos de Moreno	MUERTOS	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	HERIDOS	1	6	5	0	7	0	2	1	1	1	0	6
MOLETIO	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1950	0.4850	0.3992	0.3260	0.2350	0.1800	0.2900	0.1350	0.0430	0.0980	0.1520	0.4480

2010

JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	13	10	11	8	15	11	5	8	7	8	10	12
Santa Rosa - La Barca	MUERTOS	3	3	1	3	3	3	0	1	2	2	1	4
	HERIDOS	12	24	12	5	20	7	6	19	11	13	16	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7980	0.3490	0.3380	0.4340	0.3570	0.4200	0.1170	0.1913	0.1940	0.2760	0.2455	0.4255
	ACCIDENTES						1				2	1	2
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	MUERTOS						0				0	1	1
nuescaiapa	HERIDOS						1				2	0	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0300				0.0200	0.0150	0.0380
Tepatitlán - Jaralillo	ACCIDENTES	2	3	3	2	1	1	2		1	2	1	4
(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000	MUERTOS	0	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0
- 157.000)	HERIDOS	1	3	5	0	1	0	2		1	3	2	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700	0.0330	0.0350	0.1450	0.0150	0.0100	0.0400		0.1000	0.1200	0.0280	0.0440
	ACCIDENTES												
Tepic - Puerto Vallarta	MUERTOS												
Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	3	7	1	8	5	1	2	2	3	3	4
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	MUERTOS	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	HERIDOS	5	3	7	1	9	3	3	1	3	7	7	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0610	0.0470	0.3852	0.0500	0.2735	0.2555	0.0150	0.0550	0.1050	0.0355	0.1500	0.0630
	ACCIDENTES	3	12	5	5	9	18	7	8	10	5	11	14
Zapotlanejo - Lagos de Moreno	MUERTOS	0	2	0	3	1	3	2	0	27	0	0	1
(Cuota)	HERIDOS	5	17	3	29	19	22	16	10	20	9	17	17
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1450	2.2490	0.8900	0.4700	0.4680	1.9400	0.4280	1.2400	1.1650	0.4710	1.3350	1.2705

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	184	145	158	152	180	176	128	133	133	146	147	205
JALISCO	MUERTOS	49	16	25	28	29	30	12	35	48	19	18	38
JALISCO	HERIDOS	228	158	148	215	205	163	144	163	161	170	157	252
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	10.7618	10.7164	9.1330	7.3242	8.6463	10.4816	5.9317	7.9157	8.1055	7.3782	9.8210	9.9299

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA				CON	DICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Acatlán De Juárez - El Trapiche	ACCIDENTES	26	18	25	31	21	31	25	81	17	79	0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	4	3	2	3	3	4	6	9	2	14	0
Ameca - Mascota	ACCIDENTES	2	1	3	4	6	4	4	13	1	10	0
Ameca - Mascota	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	1	2	0	1	2	1	2	0
Atanguigus Can Dadra	ACCIDENTES	1			2	2			5			0
Atenquique - San Pedro	ACCIDENTES MORTALES	0			0	2			2			0
Cd. Guzmán - Colima	ACCIDENTES	5	4	2	2	5	4	4	10		16	0
Cd. Guzman - Collma Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	1	1	0	0		3	0
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T.	ACCIDENTES	1						1	1	1		0
C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	ACCIDENTES MORTALES	0						0	0	0		0
Fut Davitanciada Villa Hidalaa	ACCIDENTES											0
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	ACCIDENTES MORTALES											0
First County Court Malagnus	ACCIDENTES	15	15	12	14	17	20	25	58	9	51	0
Ent. Santa Cruz - Melaque	ACCIDENTES MORTALES	5	2	2	2	4	5	7	14	1	12	0
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 -	ACCIDENTES	8	5	4	3	6	6	6	24		14	0
km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	1	1	2	4		2	0
Guadalajara - Ent. Jocotepec	ACCIDENTES	23	10	14	7	11	15	22	56	10	36	0
Guadalajala - EIII. Jocolepec	ACCIDENTES MORTALES	3	2	1	1	2	3	2	6	1	7	0

2010

JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA D	E LA SE	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Cuadalaiara Tania (Cuata)	ACCIDENTES	5	5	7	9	10	18	6	34	4	22	0
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	2	2	0	0	3	0	1	0
0 11: 7:	ACCIDENTES	20	22	20	17	28	24	45	101	15	60	0
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	ACCIDENTES MORTALES	4	3	1	3	3	4	9	15	3	9	0
Cuadalaiana Tasiatén	ACCIDENTES											0
Guadalajara - Tesistán	ACCIDENTES MORTALES											0
Cuadalaiara Zasatasaa	ACCIDENTES	2	6	6	5	6	12	16	30	4	19	0
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	1	0	0	1	1	2	0	2	0
Irapuato - Zapotlanejo	ACCIDENTES	19	6	14	8	11	8	11	49	3	25	0
Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	ACCIDENTES MORTALES	2	1	1	2	2	2	1	5	0	6	0
Jiquilpan - Colima	ACCIDENTES	11	6	5	5	11	9	8	30	3	22	0
Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	3	2	2	4	1	4	0
Jiquilpan - Guadalajara	ACCIDENTES	20	5	13	12	14	19	24	54	11	42	0
Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	2	2	1	4	2	8	1	3	0
La Bassa Atatas llas El Alta	ACCIDENTES											0
La Barca - Atotonilco El Alto	ACCIDENTES MORTALES											0
Lagos de Moreno - Guadalajara	ACCIDENTES	34	26	30	24	36	31	52	136	11	86	0
Lagos de Moreno - Guadalajara	ACCIDENTES MORTALES	2	2	3	2	4	2	10	17	0	8	0

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES DE	ELUZ
CARRETERAT TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
León - Aguascalientes (Cuota)	ACCIDENTES	10	6	5	8	5	10	7	23	6	22	0
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	2	0	2	4	1	1	0
León - Aguascalientes	ACCIDENTES	14	4	6	10	11	9	17	47	3	21	0
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	ACCIDENTES MORTALES	3	0	2	1	1	0	2	5	0	4	0
Manuel Doblado - La Piedad	ACCIDENTES											0
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	ACCIDENTES MORTALES											0
Manzanillo - Puerto Vallarta	ACCIDENTES	14	3	8	6	7	6	15	33	4	22	0
Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	ACCIDENTES MORTALES	3	0	0	1	2	1	3	6	0	4	0
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)	ACCIDENTES	4	3	3	3	16	7	10	25	6	15	0
Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	ACCIDENTES MORTALES	0	0	2	0	7	2	1	5	2	5	0
Oiveles Assessiis star	ACCIDENTES	1	5	2	2	2	6	2	8	1	11	0
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	1	0	2	1	1	0	4	0
Ramal a Ameca	ACCIDENTES	9	5	3	4	9	5	8	22	6	15	0
Ramai a Ameca	ACCIDENTES MORTALES	0	2	0	0	0	1	1	3	0	1	0
Ramal a Tomatlán	ACCIDENTES											0
Ramai a Tomanan	ACCIDENTES MORTALES											0
San Luis Potosí - Lagos de	ACCIDENTES	7	7	3	7	12	8	5	30	3	16	0
Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	1	0	1	1	3	0	1	0

2010

JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				E LA SEI					CON	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	AGGIDENTEG	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Conto Doco I o Doros	ACCIDENTES	15	7	15	12	18	16	35	63	11	44	0
Santa Rosa - La Barca	ACCIDENTES MORTALES	2	1	2	3	5	1	8	13	2	7	0
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est.	ACCIDENTES	1	1		2	1		1	4	1	1	0
Huescalapa	ACCIDENTES MORTALES	0	1		0	0		1	1	1	0	0
Tepatitlán – Jaralillo (km 0.000 -	ACCIDENTES	6	1	2	3	3	2	5	13	2	7	0
km 83.500), (km 106.000 – 157.000)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
Tepic - Puerto Vallarta	ACCIDENTES											0
Lim. Ėdos. Nay./Jal Puerto Vallarta	ACCIDENTES MORTALES											0
Zanatlanaia Cuadalaiara (Cuata)	ACCIDENTES	6	7	7	7	5	7	3	20	5	17	0
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0
Zapotlanejo - Lagos de Moreno	ACCIDENTES	15	13	10	20	18	19	12	68	6	33	0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	3	2	0	3	1	0	2	6	1	4	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	294	191	219	227	291	296	369	1038	143	706	0
JALISCO	ACCIDENTES MORTALES	37	23	24	28	48	38	66	140	18	106	0

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2010	5 DE FEBRERO 30/01/2010	21 DE MARZO 13/03/2010	SEMANA SANTA 01/04/2010	DIA DEL TRABAJO 01/05/2010	5 DE MAYO 05/05/2010	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2010	DIA DE MUERTOS 30/10/2010	DIA DE LA REVOLUCION 13/11/2010	NAVIDAD 24/12/2010
		03/01/2010	01/02/2010	15/03/2010	04/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	02/11/2010	15/11/2010	26/12/2010
Acatlán De Juárez - El Trapiche	ACCIDENTES	1	4		4	1	1	1	5		1
(Cuota)	MUERTOS	1	1		2	1	0	0	0		1
(Gusta)	HERIDOS	5	14		7	1	1	0	2		0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250	0.2630		0.1650	0.6700	0.0600	0.0800	0.1950		0.0000
	ACCIDENTES	1			1						
Ameca - Mascota	MUERTOS	0			1						
	HERIDOS	3			4						<u> </u>
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150			0.0400						
	ACCIDENTES	1									
Atenquique - San Pedro	MUERTOS	2									
' '	HERIDOS	2									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500									
	ACCIDENTES					2		1	1	1	2
Cd. Guzmán - Colima	MUERTOS					1		0	0	0	0
Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	HERIDOS					0		2	0	3	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.3200		0.0700	0.0100	0.0900	0.0950
	ACCIDENTES										
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	MUERTOS										
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis	HERIDOS										
Potosí) - Lagos de Moreno	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo	MUERTOS										
Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	3	2					1	2	1	1
Ent. Santa Cruz - Melague	MUERTOS	4	0					1	0	0	0
Ent. Ganta Gruz - Mciaque	HERIDOS	8	2					0	3	0	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1250	0.0430					0.0600	0.0450	0.0060	0.0330
- · - · · · / - · · · ·	ACCIDENTES	011200	0.0.00		2			0.0000	0.0.00	0.0000	0.0000
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000). (km 171.800 -	MUERTOS				0						
km 209.900). (km 214.800 - km	HERIDOS				3						
223.950)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.1350						
·	ACCIDENTES			1	3		1	 		3	1
Guadalajara - Ent. Jocotepec	MUERTOS			0	2		0			0	0
Guadalajara - Erit. 0000tepet	HERIDOS			0	4		0			2	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0250	0.0510		0.0300			0.0920	0.0080

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2010	5 DE FEBRERO 30/01/2010	21 DE MARZO 13/03/2010	SEMANA SANTA 01/04/2010	DIA DEL TRABAJO 01/05/2010	5 DE MAYO 05/05/2010	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2010	DIA DE MUERTOS 30/10/2010	DIA DE LA REVOLUCION 13/11/2010	NAVIDAD 24/12/2010
		03/01/2010	01/02/2010	15/03/2010	04/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	02/11/2010	15/11/2010	26/12/2010
	ACCIDENTES	1	2	2				1	1	1	1
Guadalajara - Tepic (Cuota)	MUERTOS	0	0	0				0	0	0	0
T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	HERIDOS	2	5	2				4	1	3	0
Lim. Edos. Gai./Nay.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.0430	0.2150				0.0500	0.0100	0.0040	0.0050
	ACCIDENTES	3	7	4	2	1		2	3	2	3
Guadalajara - Tepic	MUERTOS	1	0	0	0	0		0	1	1	0
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	HERIDOS	3	8	2	1	2		5	3	3	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1300	0.2000	0.8330	0.0250	0.0400		0.0950	0.0980	0.0800	0.0470
	ACCIDENTES										
Guadalajara - Tesistán	MUERTOS										
,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1		1	2				3		1
Guadalajara - Zacatecas	MUERTOS	0		0	0				0		0
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	HERIDOS	0		1	4				2		0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150		0.0050	0.0800				0.0381		0.0300
	ACCIDENTES	1	2		2	1			2	2	
Irapuato - Zapotlanejo	MUERTOS	1	1		1	0			0	0	
Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	HERIDOS	2	7		5	0			7	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.0450		0.0400	0.0030			0.0700	0.0250	
	ACCIDENTES			1						1	2
Jiquilpan - Colima	MUERTOS			0						0	0
Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	HERIDOS			1						0	2
Jai/Jol.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0055						0.0450	0.0550
	ACCIDENTES	2	5	1	5	1		1			1
Jiquilpan - Guadalajara	MUERTOS	0	1	0	1	0		0			0
Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	HERIDOS	1	13	1	10	4		3			2
(Guadalajara - Teplo)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.1190	0.0100	0.0800	0.0500		0.0500			0.0745
	ACCIDENTES										
La Barca - Atotonilco El Alto	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	5	5	3	5	2	4		1	1	5
Lagos de Moreno - Guadalajara	MUERTOS	1	1	2	0	0	0		0	0	1
•	HERIDOS	9	4	0	5	4	5		3	0	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1080	0.1240	0.0790	0.1150	0.0530	0.2550		0.0250	0.0450	0.1432

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2010	5 DE FEBRERO 30/01/2010	21 DE MARZO 13/03/2010	SEMANA SANTA 01/04/2010	DIA DEL TRABAJO 01/05/2010	5 DE MAYO 05/05/2010	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2010	DIA DE MUERTOS 30/10/2010	DIA DE LA REVOLUCION 13/11/2010	NAVIDAD 24/12/2010
		03/01/2010	01/02/2010	15/03/2010	04/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	02/11/2010	15/11/2010	26/12/2010
León - Aguascalientes (Cuota)	ACCIDENTES										1
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León -	MUERTOS										0
Aguascalientes (Libre))	HERIDOS										1
, , , ,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0250
	ACCIDENTES		1		1		1	2	1		<u> </u>
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos.	MUERTOS		0		0		0	0	0		1
Jal./Ags.	HERIDOS		1		3		0	5	1		1
Jul.,7 (go.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0120		0.0260		0.0500	0.0800	0.0100		ĺ
	ACCIDENTES										1
Manuel Doblado - La Piedad	MUERTOS										ĺ
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	HERIDOS										ĺ
Jai./Glo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										ĺ
	ACCIDENTES	1			2				1		
Manzanillo - Puerto Vallarta	MUERTOS	0			0				0		
Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS	1			7				1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400			0.0560				0.0150		
	ACCIDENTES	1							2	1	2
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)	MUERTOS	0							0	0	5
Lim. Edos. Mich./Jal T. C.	HERIDOS	0							3	2	2
(Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300							0.6050	0.0300	0.1500
	ACCIDENTES		1					1		1	1
Ojuelos - Aguascalientes	MUERTOS		2					1		1	0
Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	HERIDOS		1					0		1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0900					0.0033		0.0120	0.0150
	ACCIDENTES								1		
Ramal a Ameca	MUERTOS								0		
ramara / mosa	HERIDOS								0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0150		
	ACCIDENTES										
Ramal a Tomatlán	MUERTOS										
I Namai a Tumatian	HERIDOS						+				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1	2			+				
San Luis Potosí - Lagos de Moreno	MUERTOS		0	1							
Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de	HERIDOS		3	1							
Moreno	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500	0.2210							

2010

JALISCO

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2010	30/01/2010	13/03/2010	01/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	30/10/2010	13/11/2010	24/12/2010
		03/01/2010	01/02/2010	15/03/2010	04/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	02/11/2010	15/11/2010	26/12/2010
	ACCIDENTES	1	3	3	2				4	1	1
Santa Rosa - La Barca	MUERTOS	0	1	1	1				0	0	1
	HERIDOS	2	7	1	0				10	3	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.1850	0.0310	0.0230				0.1050	0.0250	0.0100
	ACCIDENTES										
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	MUERTOS										
nuescalapa	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Tepatitlán - Jaralillo	ACCIDENTES	1		2						1	
(km 0.000 - km 83.500). (km 106.000 -	MUERTOS	0		0						0	
157.000)	HERIDOS	1		2						2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400		0.0050						0.0280	
	ACCIDENTES										
Tepic - Puerto Vallarta	MUERTOS										
Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1	1				1				1
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	MUERTOS	0	0				0				0
	HERIDOS	4	1				1				0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250	0.0160				0.0800				0.0150
	ACCIDENTES	1	1	1	_			1	1		
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	MUERTOS	0	0	0				0	0		
(Cuota)	HERIDOS	4	2	0				5	1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.0050	0.0200				0.0200	0.3500		

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	25	35	21	31	8	8	11	28	16	24
JALISCO	MUERTOS	10	7	4	8	2	0	2	1	2	8
JALISCO	HERIDOS	47	68	11	53	11	7	24	37	21	26
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7980	1.1950	1.4495	0.8360	1.1360	0.4750	0.5083	1.5911	0.4820	0.7057

CARRETERA Y TRAMO: Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota) (MEX-054D)

	DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
	AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
	A G N → → → → → →	1 1 670,000 1 0 0 0 0 0 0 H P P P P P P P P P P P P P
1 1 820,000 4 0 2 2 0 0	A A A B N O P Q * * * * * * * * * *	1 0 619,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 5 445,000 5 0 1 0 0 0	A A A A G J + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 6 470,000 0 0 1 0 1 0 1 0 B M 💠 💠 💠 💠 💠 💠
0 0 250,000 1 0 0 0 0	H	2 6 672,000 4 0 0 0 0 A A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 3 165,000 2 0 0 0 0 0 10 K	A A \$ \$ \$ \$ \$ \$	0 1 20,000 0 0 1 0 0 0 55 A \$\div \tau
0 0 15,000 0 1 0 0 1	В	1 0 235,000 4 0 1 0 0 0
	A * * * *	
S 6 7 60,000 C 1 0 0 0 0 L 15	B	S C L L 60
		A 0 1 35,000 A 1 0 1 0 0 0 0 A B \$\phi\$
L 1 0 180,000 U 2 0 0 0 0 M	A H & & & & & & & & & & & & & & & & & &	L 1 1 1,050,000 4 0 0 0 0 0 65 G G G N + + + + + + + + + + + + + + + +
D		D
	A 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 3 85,000 A 1 0 1 0 0 0 T A N \$\displays\$ \$\display
S 0 1 30,000 S 1 0 0 0 0 R 25		S 0 0 303,000 S 1 0 0 0 0 R 70 H
	A A A A \$\phi\$	1 2 95,000 2 0 0 0 0 0 A G + + + + + + +
0 5 35,000 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	B	1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 0
	AAMTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTTT	75
0 1 30,000 1 0 0 0 0	A ❖ ❖	
	A A G \diamondsuit \diamondsuit \diamondsuit \diamondsuit \diamondsuit \diamondsuit \diamondsuit	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 A
0 6 320,000 4 0 0 0 0 0 1 5 25,000 1 0 0 0 0 0	A G G N \$\phi \$\ph	0 0 46,000 1 0 1 0 0 0 G Q
	B \$ \$ \$ \$ \$	0 0 30,000 0 0 1 1 0 0 80
0 8 250,000 4 0 0 0 0	G G H H + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 40,000 0 0 0 1 0 M
	B	0 0 320,000 1 0 0 0 0 0 H
1 8 70,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 265,000 2 0 0 0 0 0 0	H 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 0 0
0 3 265,000 2 0 0 0 0 0		1 5 188,500 4 0 1 0 0 0 85 A A A H N 9 9 9 9 9 9 \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 3 20,000 1 0 0 0 0	A * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 0 340,000 1 0 0 0 0 0 0 G
0 0 100,000 1 0 0 0 0	A	0 4 15,000 1 0 0 0 0 0 0 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 0 140,000 2 0 0 0 0	A A	0 2 300,000 2 0 0 0 0 0 G H 💠 💠 💠
M H D C P V C G A. 45	5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A 90 5 10 15 20 25 30 35
U E A O E E A A	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN RIO DTIIAA.	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE C CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE C CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE C CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
TD S U CNDT	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
00 0000	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SS M T L R	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. T RA L	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
1	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L E	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	A
S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) ■ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

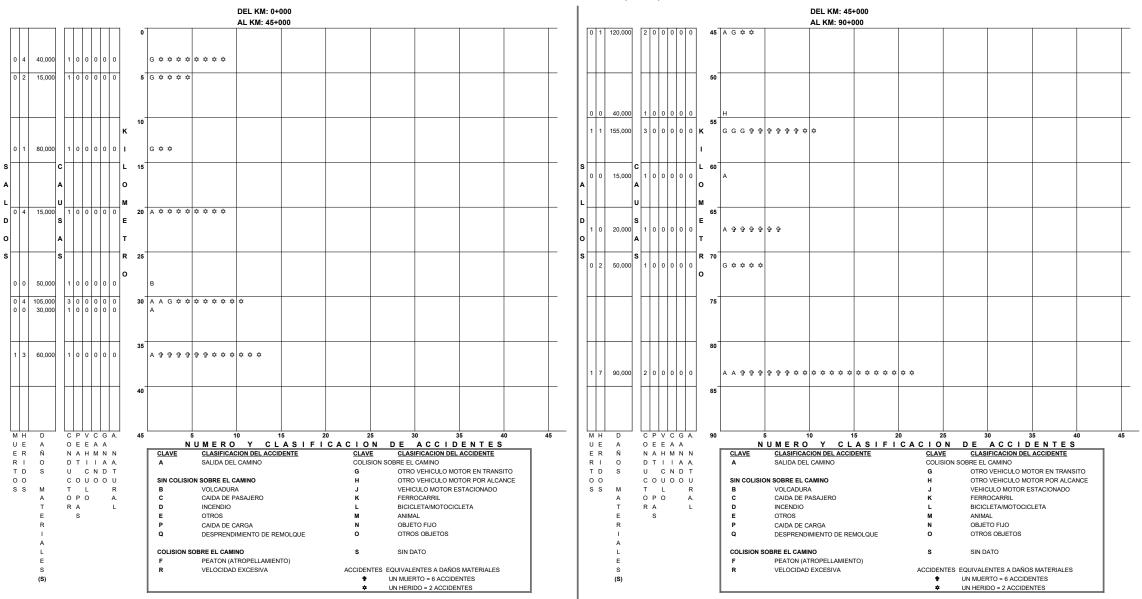
CARRETERA Y TRAMO: Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota) (MEX-054D)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

Г	0	0	35,000	1 [1	0	o T	0 0	0 0	1	90	Α				Т				1			Ť				Т				Т						_						Т			$\overline{}$
	1	-	,			1	1	1				1																																		
	0	2	25,000		1	ا ۱	η١	0 0	0			L	ń	ń:	¢ ¢																															
		3	280,000						0						¢ ¢		4	ń																												
		0	45,000					0 0				D	٠	~	~ ~		~	~																												
		2	22,000					0 0		1	05		~	۸.	¢ ¢					-			+				+				+						_		\vdash				\vdash			\vdash
		0			- 1						95	A		*	× ×	1																														
			32,000					0 0				1																																		
		2	60,000					0 0							* *								.				Ι.				١.															
		8	495,500						0				А	Α.	A A	Ŷ	Ŷ	Υí	Ŷ	Tr:	ά ά	ı ıt	₩.	\$ \$	*	th t	7 7	ı x	\$	tà tà	× ×	ź														
		0	50,000		1			0 0		1		N											_				+				_												_			
	0	0	323,500		1	۰ ا	0	0 0	0		100	Н																																		
										K																																				
	0	0	30,000		1	0	0	0 0	0 0			G																																		
	0	10	198,000		2	0	0	0 0	0 0	1		G	Н	\$	¢ \$	*	\$	\$ \$	x 🜣	\$	\$	ı 🕸	\$	\$	*	\$ \$	× ×	, x																		
	0	2	480,500	.	4	0	0	0 0	0 0			Α	Α	G	н≎	*	\$	ф																												
s	0	2	70,500	C	2	0	0	0 0	0 0	L	105	Α	Α	\$	¢ ¢	*											Т																			
	٥	2	70,000		1	۰	٥	0 0	0			Н	\$	\$:	¢ ¢																															
Α	1	1	60,000	Al:	2			o c		0		la	В	F	+ +	ą.	÷	ተ 1	*	\$																										
		8	2,942,500					0 0													ቀብ	4	ф.	ቀቀ	q.	ተ ብ	չ գ	ф	a.	ተ ብ	4	4	ቁ ና	÷	ф.	e e	a a	÷	a.	4	ቀብ	4	4	3 1 P	16	rá:
		0	10,100					0 0		м		G					_	٠.	•	-		•	٦,		•		١,	-	•		1	-	•		-		•	•	ľ	•		•	-	•		'
		1	1,550,000					1 0			110			a ·	a	- A	Ą.	o r	· 17				+				+				+						_						\vdash			_
		0	30,000							E	110	Н		u			u																													
٦	١,	٦	50,000	"	١,	١,	1	۲۱۰	Ί,	[-		1"				1																														
	۱	٦ [120.000	الما	,	,	۱	. ا ،		1-			NI.	۰.	A .A		~																													
0	0	3	130,000	A	4	١	۱۳	ا ا ا	٦١٠	1		ا	N	4	¢ ¢	1	4	Ą.																												
_	_	_		_	+	_	_			1_		+-				-				_			_				+				+				_				_				-			
s	٥	0	30,000	S	1	۰۱	0	0 0	0	R	115	G																																		
	0	1	10,000		1	0	0	0 0	0	0		Α	\$	\$																																
L	0	2	480,000		1	0	0	0 0	0 (G	\$	\$:	\$ \$																															
											120																																			
	0	0	1,000		0	0	1	0 0	0 0			Р																																		
	0	0	3,000		1	0	0	0 0	0			Α																																		
ı	0	2	85,000	1 1	2	0	0	0 0	0 0	1	125	Α	Н	\$:	φ ¢	*							T				\top				T						_		Т							
			-																																											
	0	0	10,000	Ш,	ا م	ا ۱	η١	n 1	0			lм																																		
		3	75,000						0				N	ń:	¢ ¢	ź	ά	ά																												
H	4	-	70,000	H	-	+	4	1	-	1	130	۲	- 14		VV	-	-	-		-			+				+				+						_		Н				 			_
											130																																			
																1																														
L				I L	_	۲.	_		٠.	_		\vdash				╧			_	_				_											Ļ			_	Ļ			_	_			
	М		D						β A.		135					5				10		_	15				20		_		25				0				5				10		•	15
		E	A					A A					٥.	* 1 ***										A S		<u>r I</u>	_ C	Α					D E								T E					
	_	R	Ñ						I N				<u>CL/</u>	AVE									JIDI	ENTE						CLA								EL	AC	CIDI	ENTE	Ė				
		1	0						۱ A.				Α				SAL	.IDA	DEL	. CAN	MINC)								COLI	SIO	N SC														
		D	S		U) T																					G											I TRA					
		0				0	U	0 0	U					CO	LISI					AMI	NO									Н													NCE			
	S	S	M		Т				R				В					CAI												J								R ES	STA	CIO	NAD	0				
			Α	(0	P	0		A.				С				CAI	DA [DE P	ASA.	JER)								K			F	ERR	OCA	RRII	_									
			T	- 1	R .	Α			L				D				INC	END	10											L			В	ICIC	LET/	VMC	OTO	CICI	LET	ГΑ						
			E			s							Е				OTF	ROS												М			Α	NIM	٩L											
			R										Р				CAI	DA [DE C	ARG	iΑ									N			С	BJE	TO F	IJO										
			1										Q									DE F	REM	IOLQ	UE					0					S O		ros									
			Α														-				-																									
			Ĺ										co	LISI	ON S	SOB	RE I	EL C	ΑМΙ	NO										s			S	IN D	АТО											
			E										F		ISION SOBRE EL CAMINO PEATON (ATROPELLAMIENTO)														-			Ŭ														
			S										R								CESI		_,	٥,					ACC	CIDE	NTF	SF	יונוס	VAI F	NTF	SA	DAF	ÑΩS	S MA	ΔTF	RIAI	FS				
			(S)														4 E.L		المار		J_01	• ^							,,,,,	1					RTO						N/AL					
			(3)																											*					DO =											
												Ш																			OIN F	ici\l	- 00	2 M	JUII	יוםט	* I C	.0								

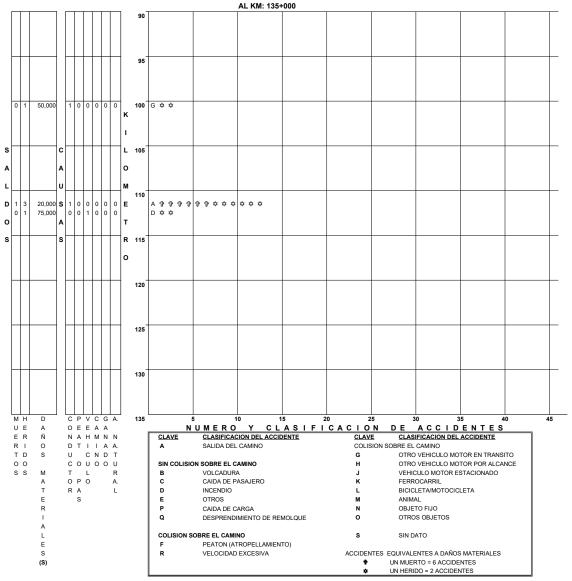


CARRETERA Y TRAMO: Ameca - Mascota (MEX-090)



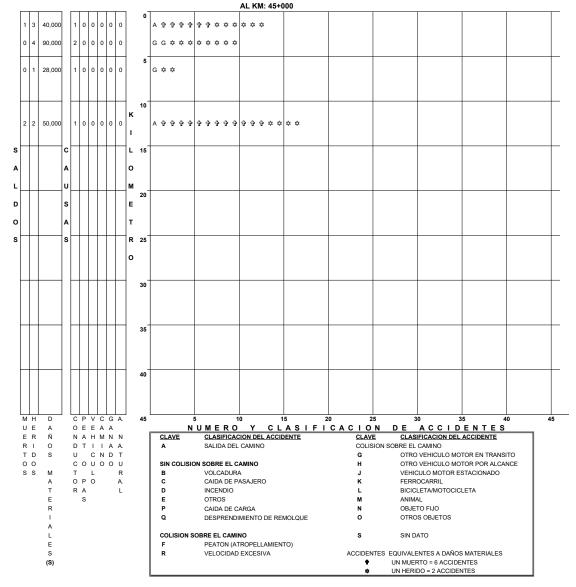
CARRETERA Y TRAMO: Ameca - Mascota (MEX-090)

DEL KM: 90+000

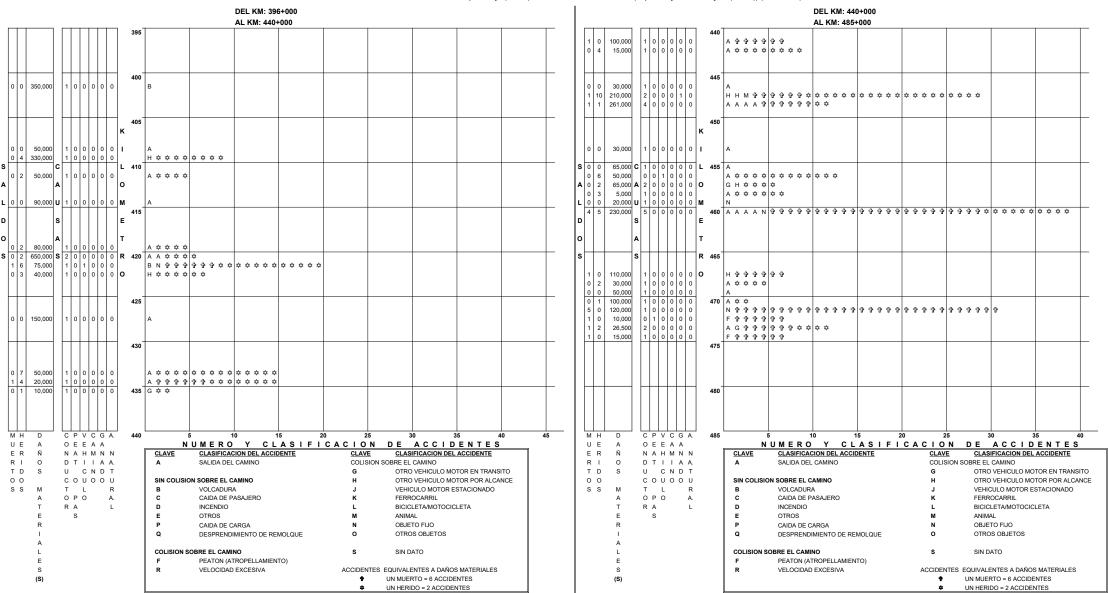


CARRETERA Y TRAMO: Atenquique - San Pedro (MEX)

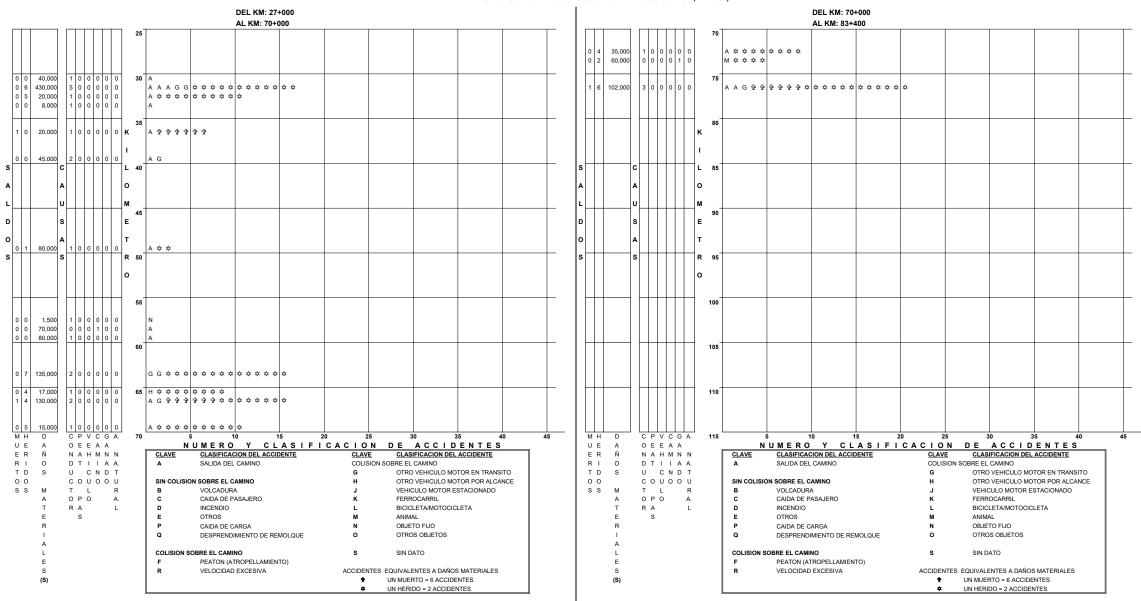
DEL KM: 0+000



CARRETERA Y TRAMO: Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)) (MEX-015D)



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col. (MEX-054)



CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno (MEX-051)

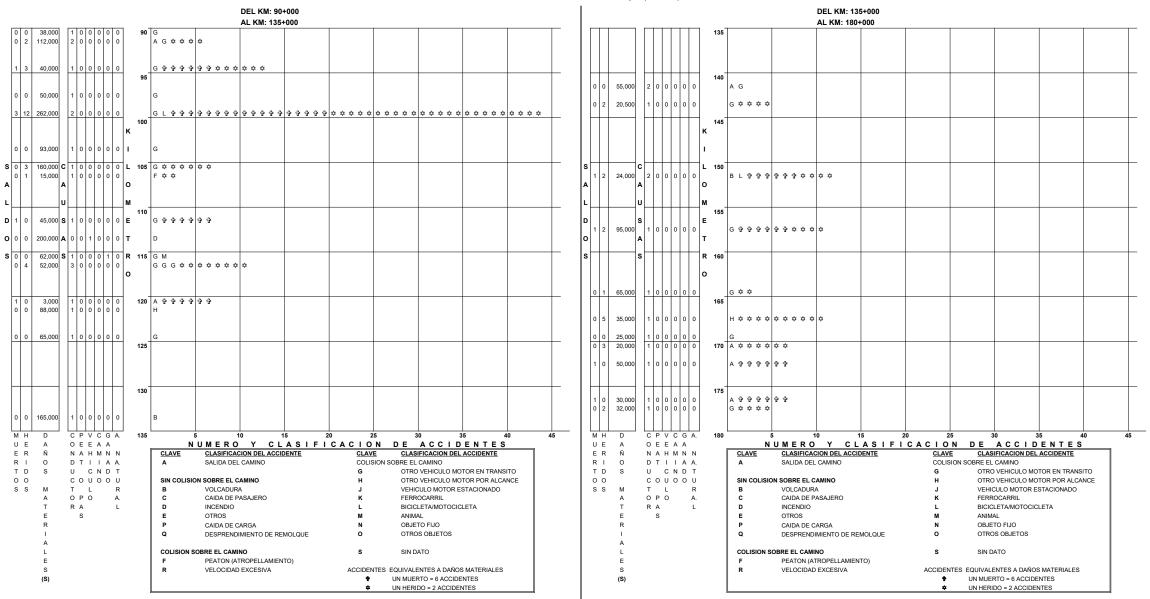
DEL KM: 188+000 AL KM: 197+500 0 4 30,000 2 0 0 0 0 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ L 200 205 R 210 215 220 225 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA ERÑ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

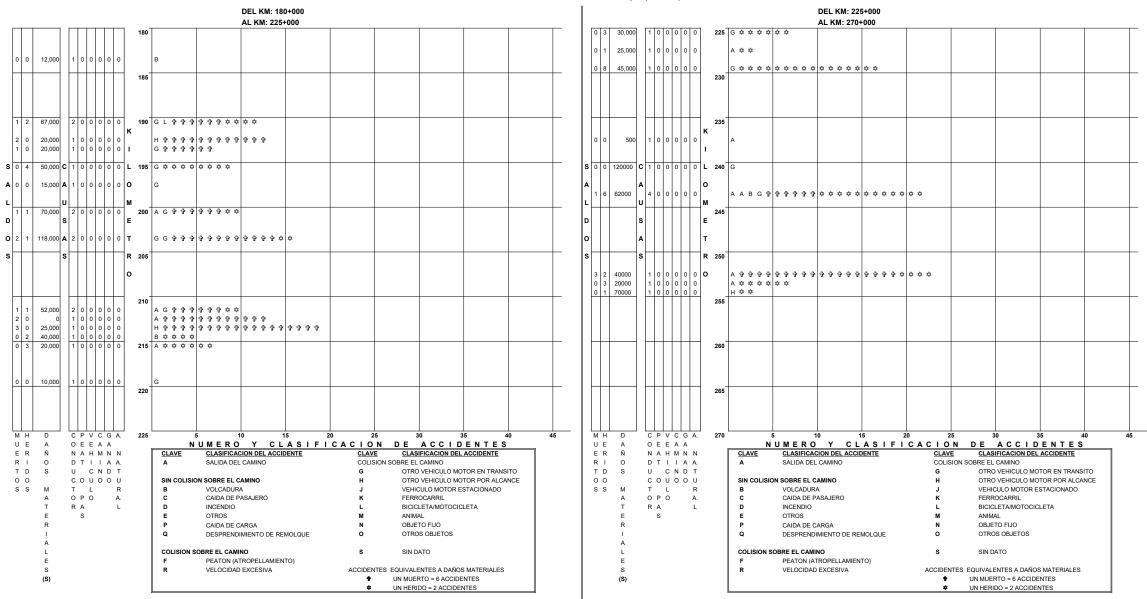
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)

DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
AL KM: 45+000 1 7 24,000 2 0 0 0 0 0 0 0 G G G G G	AL KM: 90+000
	0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 G
0 0 26,000 2 0 0 0 0 0 0 A N	
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 5 H \$\phi\$	50
0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 H 0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displays{c} \displays{c} \din \displays{c} \displays{c} \displays{c} \displays{c} \displays{c} \displays{c} \displays{c}	0 0 36,000 1 0 0 0 0 0 6
1 2 15,000 1 0 0 0 0 0 10 A P P P P P P P P	0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 55 A
0 3 45,000 1 0 0 0 0 K G \$\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp	0 0 70,000 2 0 0 0 0 K A G
0 4 20,000 1 0 0 0 0 1 6 4 4 4	0 0 160,000 2 0 0 0 0 0 1 6 6
0 0 2,000 1 0 0 0 0 0 H	
S C L 15	S C L L 60 L 60
1 0 13,000 2 0 0 0 0 0 0 N N + + + + + + + + + + + + + + + + +	1 0 60,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 A 3 0 0 0 0 0 O G G G 3 3 3 165,000 A 3 0 0 0 0 0 O G G G 3 3 3 3 4 3 5 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5
L 0 4 114,000 U 4 0 0 0 0 0 M G H H H 💠 🜣 💠 💠 💠	L
0 3 85,000 1 0 0 0 0 0 20 G \$\displaystyle \displaystyle \dintaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \d	
	0 0 75,000 1 0 0 0 0 0 5 6
0	O A T
S 0 1 10,000 S 1 0 0 0 0 R 25 A \$\div \tau\$	
3 0 1 10,000 3 1 0 0 0 0 1 23 1 4 4	9 0 0 15.000 1 1 0 0 0 0 0 0 7 A
	0 3 35,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi
1 2 105,000 2 0 0 0 0 0 0 G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
1 1 80,000 1 0 0 0 0 0 A T T T T T T T T T T T T T T	. 0 0 68,000 1 0 0 0 0 0 0 G
0 1 1 10,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\disp\$\disp\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\text{\$\disp\text{\$\disp\text{\$\disp\text{\$\disp\text{\$\disp\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\text{\$\disp\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\disp\ta\text{\$\din\text{\$\din\text{\$\din\text{\$\din\text{\$\din\text{\$\din\text{\$\din\text{\$\din\text{\$\dino	0 0 25,000 0 0 1 0 0 0 6
0 2 33,000 1 0 0 0 0 0 G * * * *	
	0 0 20,000 0 0 0 1 0 M
35	
1 1 100,000 1 0 0 0 0 0	
0 1 44,000 2 0 0 0 0 0 A G 🌣 🗘	
0 1 33,000 1 0 0 0 0 0 6 \$	
40	85
0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 H 1 7 70,000 1 0 0 0 0 G 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구	
177 70000 110 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 A
MHD CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR PETA ALCANDE	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
E S E UTRUS MI ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E CIRCOS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A COLUSION CORPORTI CAMINO	A CHISTON CORPOR EL CAMINO
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) ¶ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)
Un HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
	·

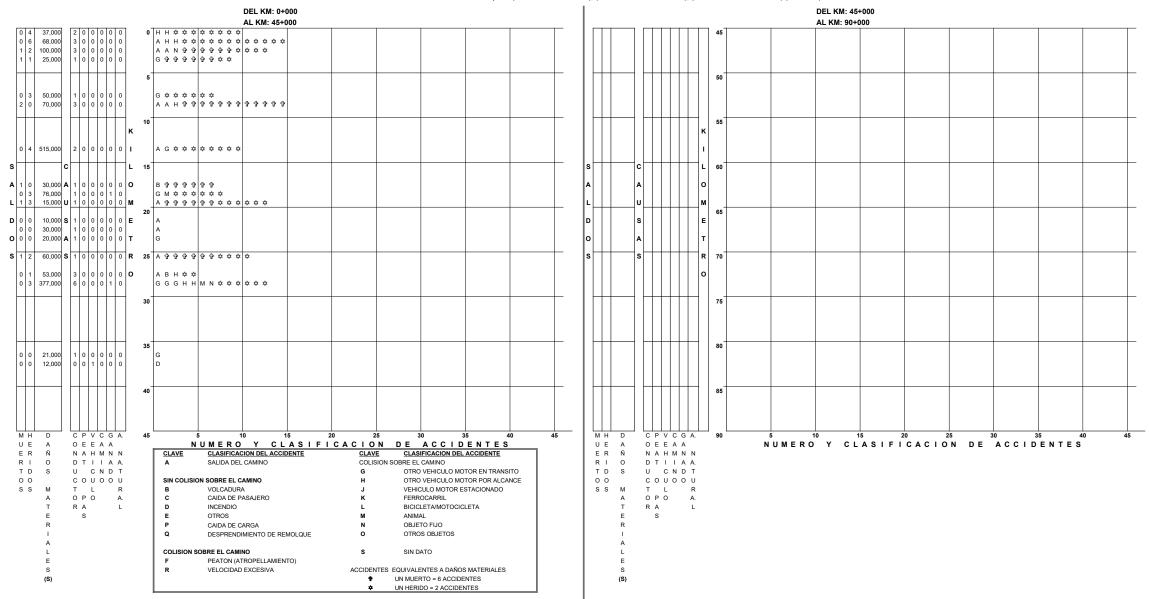
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)



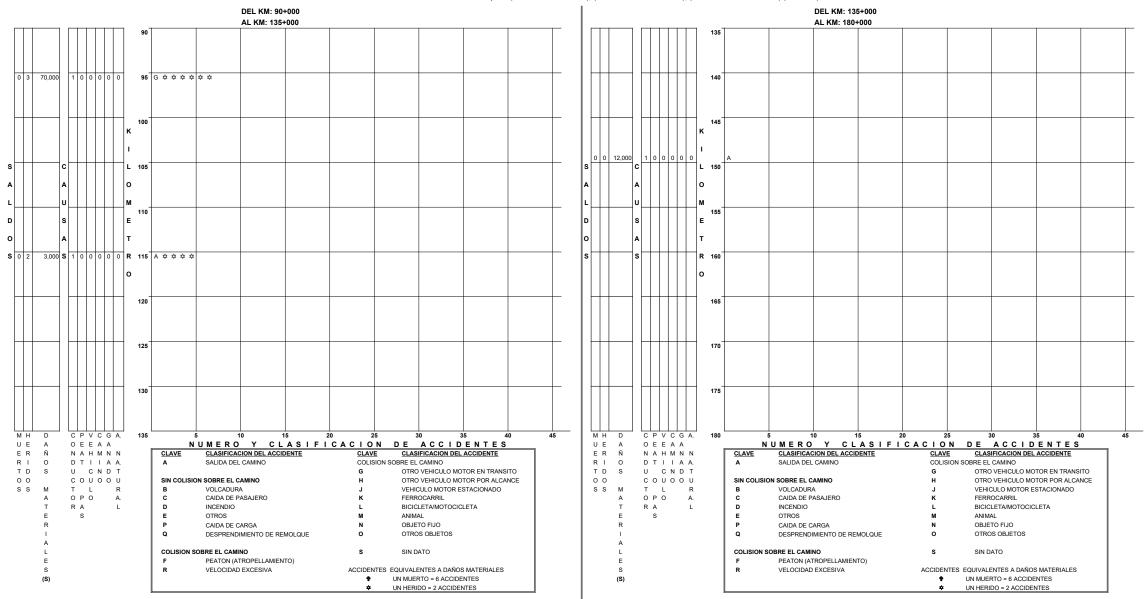
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)



CARRETERA Y TRAMO: Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950) (MEX-023)



CARRETERA Y TRAMO: Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950) (MEX-023)



CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Ent. Jocotepec (MEX-023)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

0 0	57,0	00	2	٥	0 1	0 0		1	οΤ	^ /	A N		\neg				_		_		_			Т							_							$\overline{}$			$\overline{}$	-
		- 1				0 0							. ا	nn.																												
1 2	9,0	UU	11	١٠١	۲۱۰	۰۱۰	10			нι	r 'r	ď	ין ישי	ט ט	4	\$ \$	*																									
0 0	5,5	00	1	0	1 0	0 0	0			н	2																															
0 3	183,0	00				0 0			5	Α Α	A G	G	н	Η¤	ά	\$ \$	×π	ά													\top							\neg				-
0 4		- 1				0 0										 • •																										
1.1	, .																																		١.							
1 11						0 0																						\$ X	* *	\$ X	x x	ά z	2 12	**	₽	**						
1 5	269,0	00	9	0	0 0	0 0	0			A A	AΑ	Н	нμ	H J	N	Νů	Tr.	ተ ተ	₽'	₽ 🌣	*	✡	* *	x 🕸	\$	\$: \$\phi															
1 5	71,5	00	4	1	0 0	0 0	0			F	н н	Н	H 4	የየ	Ŷ	ተ ተ	r Pr	\$: : :	φ 	*	*	\$	x 🔯																		
1 4			7			0 0			10	A F	з н	Н	1 N	N V	r)	ቀ ቀ	- A	ተ ተ	×	άά	ά	ά	άά	z xx							\top							\neg			\neg	-
0 8							0																		4	* *																
								١,																							.											
1 9		- 1	1 1		- 1	0 0	1 1																4 4		4	4 4	. 44	* *	, 4	\$ X	۴											
1 3	207,0	00				0 0		1										† ¢																								
1 4	152,0	00	4	0	0 0	0 0	0			G F	н н	Ν	4	የየ	Ŷ	ተ ተ	*	* *	: : :	\(\phi \)	*	✡																				
S 1 0	25,0	00 C	2	0	0 0	0 0	0	L	15	1 A	v fr	Ŧ	+	ት ተ	Ŷ																											-
lolo	30.0	nn	11	0	ا ہ	ه ا ه	0			н																																
1.1.		00 A	1 1					_	- 1			~	۰.		~																											
								U				*																														
1 4						0 0		l										† ¢										١.			1.			, l	١.			.1				
L 0 18	167,0	00 U																								\$ \$	‡	* ×	* *	\$ X	x 🌣	¢ π	* *	≎	*	\$ ¢	* *	* 1	* *	*	\perp	_
2 3	92,0	00	2	1	0 0	0 0	0		20	F	ЭН	Ŷ	t t	t	Ŷ	t t	Ŷ	ተ ተ	Ŷ°	₽ \$	\$	\$	* *	x 🕸														Т				•
D 0 3	111,0	00 S	3	0	0 0	0 0	0								*		1			-1				1																		
	1 ,-			.	- []	1		_					.				1																									
0 1 0	1 25 0	ء ام	ارا	ارا	، ا ،	ء ا ہ		-		_ ′	٠,٨	÷	۸.	n, ,n.	Α,		1			-1				1																		
- I . I -		00 A				0 0		Т	- 1			ď	n, I,	r v	J.		1																					- [
0 0						0 0				A I			\perp				_							+							_				_			4				_
S 1 4	83,0	00 S	3	0	0 0	0 0	0	R	25	Α (ЭΗ	Ŧ	1	ዮቴ	Ŷ	÷	*	* *	*	\(\phi \)	*																					
2 1	30,0	00	1	0	0 0	0 0	0			ΑÍ	ያ ተ	Ť	0	÷÷	Ť	ተ ተ	4	ተ ተ	*	¢																						
	1							o					- [-																									
								_																																		
		_	Ш		_	\perp	\perp		1				_																		\perp							_				_
									30																																	
\perp		_	Ш	\perp	_	\perp	\perp		1				_				_							\perp							\perp				_			_			_	_
									35																																	
		_	Ш		_		\perp		1				_																									_			_	_
									40																																	
ш				\perp	_	\perp	ш		L				_											_							_				_			_			_	_
МН						CG			45				5				10			15				20			2				30			3				40			45	
U E	Α		0	Ε	E /	٩А							Nι	JM	Е	R O)	Υ	С	LΑ	S	1	FΙ	С	Α	CI	0	N	D	Е	Α	C) I	D	Ε	NT	E	s				
E R	Ñ		Ν	Α	ΗΝ	ИN	N		ſ	<u></u>	LAV							DEL									LAV			CLA	SIFIC	ACI	ON C	EL	AC	CIDE	NTE					
RI	0		D	т	1 1	I A	Α				١			SA	II IDA	DEI	CAI	MINO								CC	OL IS	ION	SOB	RE E	CAI	MINO)									
	-									•	•			O/	\LID/	\ DL	_ 0/1	VIIIVO										1014	OOL						TOF		TDA	LIOIT	-			
T D			U			N D																				G				OTR												
0 0)		С	0	U (0 0	U			S	IN C	OLIS	NOIS	I SO	BRE	EL C	MA	NO								Н				OTR									CE			
S S	M		Т		L		R				3			VC	DLCA	DUR	A									J				VEH	CUL	OM C	OTO	RES	STA	CION	NADO)				
	Α		0	Р	0		A.			(3							JERO)							K				FERI	ROCA	ARRI	L									
	Т		R				L								CEN			-								, i				BICI				cici	IFT	Δ.						
	F		11				_			i					TROS											-						- divi	- 10	UIUL								
	_			S																						IVI				ANIN												
	R									F	•					DE C										N				OBJI												
	- 1									(2			DE	SPF	REND	IMIE	NTO	DE R	EMO	LQL	UE				0				OTR	os o	BJE	TOS									
	Α																																									
	1								J		יו וח:	4OIS	150	RPF	FI 4	CAM	INO									s				SIN I	חבר	,										
	-								J			JION.	. 30					DE: :	A B 41-	NITO						3				OHV I	JA10											
	E																	PELL		NIO)								_				_					_				
	S									F	₹			VE	LOC	IDAL	EX	CESI	VΑ						1	ACCII	DEN	TES		JIVAL							IALE	S				
	(S)																										٠		U١	MUE	RTO	= 6	ACC	IDE	NTE	ES						
																											*		UN	HER	IDO:	= 2 <i>F</i>	CCI	DEN	NTE:	s						

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 1 30,000 1 0 0 0 0 A A	A * * A	0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 0 0 45 A A G P P P P P P P P P P P P P P P P P
0 4 40,000 1 0 0 0 0 0 5 A	A	0 6 220,000 4 0 0 0 0 50 A A G G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
0 2 258,000	A A A A N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	0 4 40,500 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
S 0 4 337,000 C 1 0 0 0 0 L 15 H C 1 0 0 0 0 C 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	F H K \Leftrightarrow \Leftrightarrow	S 0 1 140,000 C 2 0 0 0 0 0 1 L 60 A G \$\phi\$
L 0 1 3 28,400 0 0 3 1 1 97,000 0 0 3 1 1 1 0 0 0 0 M A A	A G H M P P P P P P P P P P P P P P P P P P	A
0 4 23,000 3 0 0 0 0 0 T A	A A G G G P P P P P P P P P P P P P P P	1 1 0 2000 1 1 0 0 0 0 0 L Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q
1 3 192,000 6 0 0 0 0 0 A	G G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 1 35,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$ 0 4 32,000 1 0 0 0 0 0 0 O G \$\phi\$ 1 1 10,500 2 0 0 0 0 0 0 H L \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
0 2 34,000 2 0 0 0 0 0 A	A G G & & & & & & & & & & & & & & & & &	1 0 40,800 3 0 0 0 0 0 GGG守守守守守守 1 1 21,000 2 0 0 0 0 0 A L 守守守守守守
0 0 18,000 1 0 0 0 0 0 35 A 0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 0 G 2 2 266,000 3 0 1 0 0 0 A		1 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 80 G \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}
1 1 40,000 1 0 0 0 0 40 A A A A A A A A A A A A A A	G G H 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 3 38,000 2 0 0 0 0 0 0 85 G G G G G G G G G G G G G G G G G G
	A A A G G ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	2 2 120,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0
R I O D T I I A A T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	R
A OPO A. T RA L E S R	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I A L E	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
S (S)	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

	_	\neg		$\overline{}$	$\overline{}$		П	\neg		90				\neg			Т										1					
										30																						
							ll																									
							ll																									
0 0	100	000	- 11	1 0	0 0	l o	0	0			A																					
0 5					0						<u>ر</u> ا			۔ اہ		* *																
										-						* *	*	* *	*				_		\rightarrow							
0 2	60	500	- 13	3 0	0	0	0	0		95	Α /	A A	\$	¢۱۵	ťχ																	
							ll																									
							ll																									
							ll																									
							ll																									
							ll																									
				\top	\top	-	П	\neg		100				\neg			一								\neg							
							ll		.,																							
							ll		K																							
0 0	25	,000	1	1 0	0 0	0	0	0			Α																					
							ll		1																							
							ll																									
	_	-		+	+	-	Н	\dashv			-			+			\rightarrow						_		\rightarrow				_			_
S			С				ll		L	105																						
							ll																									
A 0 4	232	000	ے ا	1 0	0 0	l٥	n	0	0		A A	Δ Δ	G	م ا م	r xh	\$ \$	źź I	άά														
					0				_				Ŷ				1															
. 1 0	300			١,	Ί۷	ľ	U	U			^ ¹		u-	ա լա	u.														1			
L_			υL	1	\perp				М	_																						
	1									110																			1			
D 0 1	690	000	s 2	2 0	0 0	0	0	0	Е		В	3 🌣	*																1			
1 4	140				0		0		_					കിക	. 43	ቀቀ	a.	Λ Λ	* *	Α Α	* *	r rh							1			
1 1	140	,000	. 1	۱۲'	'ľ	١٧	١٠	١	_		۱^ ۱		Q	տ Մ	u.	u ur	ur	~ ~	~ *	~ ~	~ ~	~							1			
0	1		A						Т																				1			
0 2	650	,000	3	3 0	0 0	0	0	0			A	A G	\$	\$ \$	ά														1		1	- 1
S 0 0	800	,000	s 🖪	3 (0 0	0	0	0	R	115	Α (3 G																				
1 0		200			0		0						Ŷ	م م																		
									_			гъ	T.	ալա	· vr																	
0 0	25	,000	- 1	1 0	0	0	0	0	0		G																					
							ll																									
0 0	40	000	- 11	1 0	0 0	0	0	0			G																					
++-			- 1	+	+	Ť	-	-		120	F-			+			\dashv						_		\dashv							
			П.	. I.	. .	١.	ا ـ ا	ا ،		120	١																					
0 1					0						Α×	* *																				
0 0	30	000	- 11	1 0	0 0	0	0	0			Α																					
							ll																									
-	_	_	-	+	+	_	Ш	-		_	_			-			-						_		-				_			
							ll			125																						
							ll																									
							ll																									
							ll																									
							ll																									
			L							_																						
							ll			130																						
							ll																									
	1																												1			
	1																												1			
	1																												1			
							ll																									
МН			_	2 F	· v	·с	G	Α.		135				5			10)		1	5		20		2	5	30		35		0	45
								۸.		100																						40
UE					E									i¥ U									1 6	ACI			ACC					1
E R	Ñ				۱Н						<u> </u>	LAV	E			ASIFIC				CCIE	ENT	Ē.			AVE		IFICACION	1 DEL	ACCIDE	NTE		1
RI	О) 1	П	-1	Α	A.			/	4			SAL	IDA E	EL (CAMI	NO					CO	LIS	ION SOBRE EL	CAMINO					1
T D				,		N					`													G			VEHICUL	O MO	TOP EN	TRANG	ITO	1
											١.								_													
0 0					U		O						ULIS	NOI		RE E			U					Н			VEHICUL				NCE	1
S S	M		1	Γ	L			R				3			VO	CAD	JRA							J		VEHI	CULO MOT	OR E	STACIO	NADO		1
	Α		(O F	0			A.			(3			CAI	DA DI	ΕPΑ	SAJE	ERO					K		FERF	OCARRIL					1
	Т			R /				L			1					ENDI											LETA/MOT		TETA			1
								-									_							-				5010				1
	E			5	•											ROS								М		ANIM						1
	R										F	•			CAI	DA DI	E CA	RGA						N		OBJE	TO FIJO					1
	- 1										۱ (2			DF:	SPREI	VIOIN	/IFN	TO DE	F RF	MOLC	UF		0		OTRO	OS OBJETO	os				1
											Ι `	-			٠									•		2114		-				
	Α																															
	L										0	OLI	SION	SOE	BRE	EL CA	MIN	0						S		SIN E	OTA					
	Е										1	=			PE	NOTA	(ATF	ROPE	ELLAN	MIEN	TO)											
	s											2				OCID					- /			ACCID)ENI	TES EQUIVAL	ENTES A F	ΔÑO	SMATER	DIAI ES		
											∣ '	•			v 🗀	JOUIL	וטה		JIVA	•										WILLS		
	(S)																							*		RTO = 6 A					
																									*	UN HER	DO = 2 AC	CIDE	NTES			1
												_													_							

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015D)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000			DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000	
4 23,000 1 0 0 0 0 0	H		0 3 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 56,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	45 B \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 10,000 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 O A B 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		5	50	
1 110,000 2 0 1 0 0 0 K 1 30,000 1 0 0 0 0 0 I	10 H A A A A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	K I	55	
1 10,000 C 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A ♦ ♦ 15 B G N ♦ ♦		S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	G G	
S E	20		D	65	
80,000 A 1 0 0 0 0 0 T 20,000 S 1 0 0 1 0 0 R	A N * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		O 1 1 1 10,000 S 1 0 0 0 0 0 0 R 7	A	
o			0 2 235,000 2 0 0 0 0 0	A A 🌣 💠 💠	
	30 H ↔ ↔		0 5 544,000 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	75 B N \ \dip \dip	
75,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A A \$\display \display \dinploy \display \display \display \display \display \display \display \display \display \displo		0 0 200,000 1 0 0 0 0	N A A B N N N A A A A A A A A A A A A A	
	40		0 2 700,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 235,000 5 0 0 0 0 0 0 8	B B N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	000
15,000 1 0 0 0 0 0 D C P V C G A.	N ☆ ☆ ☆ ☆ 45 5 10 15	20 25 30 35	M H D C P V C G A. 9		20 25 30 35 40
E A OEEAA R Ñ NAHMNN	NUMERO Y CLASIF	I C A C I O N D E A C C I D E N T E S CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	UE A OEEAA T ER Ñ NAHMNN	NUMERO Y CLASIFI CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DE A C C I D E N T E S CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
I O DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	RI O DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
S U CNDT COUOOU	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
M T L R	B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	SS M T L R	B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. TRAI	C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO	K FERROCARRIL	A OPO A. T RA L	C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO	K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA
T RA L E S	D INCENDIO E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL	I RA L E S	E OTROS	M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO	R	P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO
A	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	A A	SEST NET SIMILENTO SE NEMOCIQUE	O OTROS OBJETOS
L	COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S SIN DATO	L	COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S SIN DATO
S	R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	s s	R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	II.		1		

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac. (MEX-054)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	·	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 2 75,000 2 0 0 0 0 0 A G \$\phi\$ \$\phi\$		0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 0 45 G \$\phi\$ A
0 3 60,100 2 0 0 0 0 0 G G \$\div \div \div \div \div		0 2 55,000 2 0 0 0 0 0 0 H H $\leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow$ A $\leftrightarrow \leftrightarrow$ D D D D D D D D D D D D D D D D D D
0 4 40,500 2 0 0 0 0 0 0 0 F G \$\phi\$ \$\phi}	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 2 10,000 1 0 0 0 0 G \$\phi\$
0 3 113,500 5 0 0 0 0 0 0 K A N A A N A A A A A A A A A A A A A A		1 1 30,000
S 1 0 30,000 A A 0 2 33,000 U 2 0 0 0 0 0 O A N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$		S
D 0 0 15,000 S 1 0 0 0 0 0 0 E E		0 1 25,000 S S O 0 1 0 0 0 E E T
1 0 43,000 S S S S S S S S S S S S S S S S S S		S S R 70
0 3 64,000 2 0 1 0 0 0 O A B G \$\phi\$ \$\ph		0 2 108,000 2 0 0 0 0 0 0 A A * * *
0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 G G		0 0 4,000 1 0 0 0 0 0 75 A
0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 G \$\displays{40}\$		85
0 3 83,000 1 0 1 0 0 0 G Q \$\phi \phi \phi \phi \phi		
E R	20	M H D C P V C G A. 90
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ◆ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo. (MEX-090)

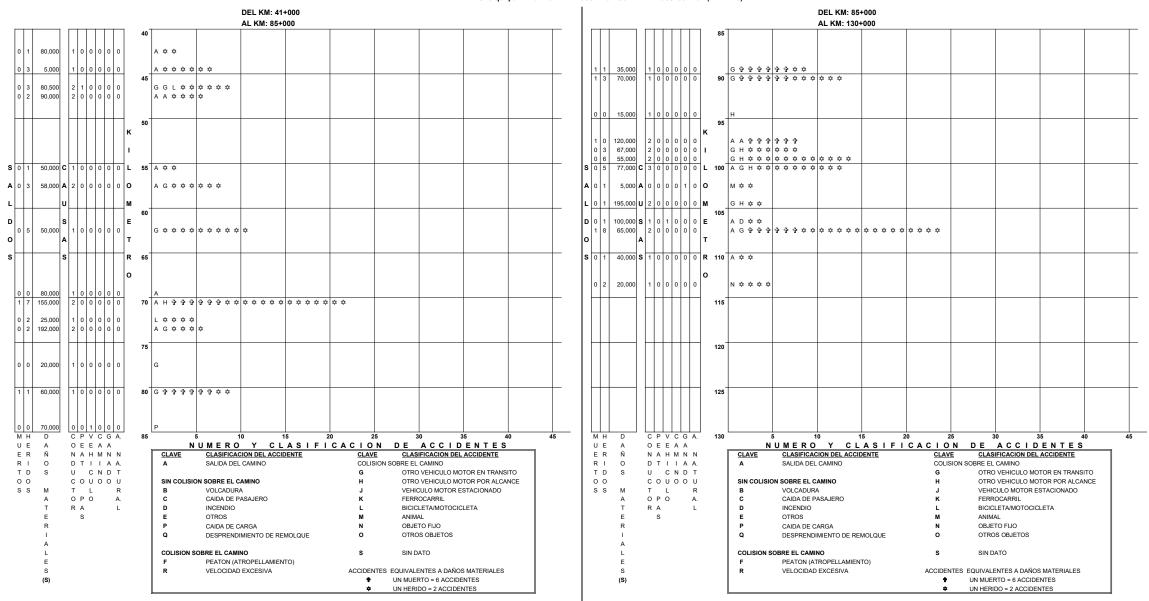
	DEL KM: 102+000 AL KM: 145+000	DEL KM: 145+000 AL KM: 190+000	
100		0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 145 A 🌣 🗢	
		0 1 40,000 1 0 0 0 0 A \$\phi\$	
0 2 2,000 1 0 0 0 0 N * * * *		0 2 15,000 1 0 0 0 0 A \$\phi \phi\$	
0 2 27,000 2 0 0 0 0 G G * * *			
		0 3 315,000 2 0 0 0 0 A G * * * * *	
0 1 30,100 2 0 0 0 0 0 105 G L 🌣 🌣			
0 1 60,000 1 0 0 0 0 G \$\phi\$		0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 A 🌣 🗢	
0 0 35,000 1 0 0 1 0 H M 1 1 20,000 1 0 0 0 0 0 A 分分分分分分分分分		0 1 800 1 0 0 0 L \$ \$	
1 1 20,000 1 0 0 0 0 0 A 分分分分分分分分分分分分分分分			
	9999000	155	
0 8 60,000 2 0 0 0 0 K A G * * * * * * * *			
0 1 25,000 1 0 0 0 0 A * *			
0 2 20,000 1 0 0 0 0 G \$ \$ \$		0 3 82,000 4 0 0 0 0 G H H H 🖈 💠 🌣 💠	
S C L 115		S 0 0 5,000 C 1 0 0 0 0 L 160 A	
1 2 158,000 2 0 0 0 0 A A Tr	\$\phi \phi \phi \qquad \tau \qquad \qqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqqq	0 3 56,000 2 0 0 0 0 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi	
A		A 1 0 45,000 A 1 0 0 0 0 O G + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
.		0 0 24,000 1 1 0 0 0 0 0 A	
L		L W W W W W W W W W W W W W W W W W W W	
0 4 20,000 S 1 0 0 0 0 0 0 120 A * * * * * * *		0 2 40,000 1 0 0 0 0 0 165 G * * * *	
o		O O 3 40,000 A 1 0 0 0 0 T H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi	
1 1 30,000 1 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + +		0 3 36,000 2 0 0 0 0 A H $\Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$	
S R 125		S 1 2 45,000 S 1 0 0 0 0 R 170 G + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 20,000 1 0 0 0 0 A			
		0 3 20,000 1 0 0 0 0 0 A \$\phi \$\phi \$\phi\$	
0 2 10,000 1 0 0 0 0 H 💠 💠 💠			
1 4 57,000 3 0 0 0 0 A A G T T T T T	* * * * * * *	0 5 75,000 1 0 0 0 0 G \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi\$	
0 1 4,300 1 0 0 0 0 0 130 G 🌣 🌣		175	
		1 2 41,000 3 0 0 0 0 A A G 分 分 分 分 수 수 수	
135			
		0 2 212,000 2 0 0 0 0 G H \$\phi\$	
140		0 0 25,000 1 0 0 0 0 185 G	
1 0 10,000 1 0 0 0 0 A के के के के के के			
0 0 10,000 1 0 0 0 0 A			
0 0 30,000 1 0 0 0 0 A			
MHD CPVCGA. 145 5	10 15 20 25 30 35 40 4 O Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA. 190 5 10 15 20 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFI	
	O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S ACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFI E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
	IEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL		0 0 C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADU		S S M T L R B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
	PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L D INCENDIO		T R A L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS	M ANIMAL	E S E OTROS	M ANIMAL
R P CAIDA DE		R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO
I Q DESPREN	NDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A		A	
L COLISION SOBRE EL CAN		L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
	(ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCORDANTE O FOLINAL ENTER A DAÑOS MATERIALES
S R VELOCIDA	AD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUFRTO = 6 ACCIDENTES
(9)	♥ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ♥ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(0)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
	T UNTILINIDO - 2 MOGIDENTES		T UNTIENDO - 2 MODIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo. (MEX-090)

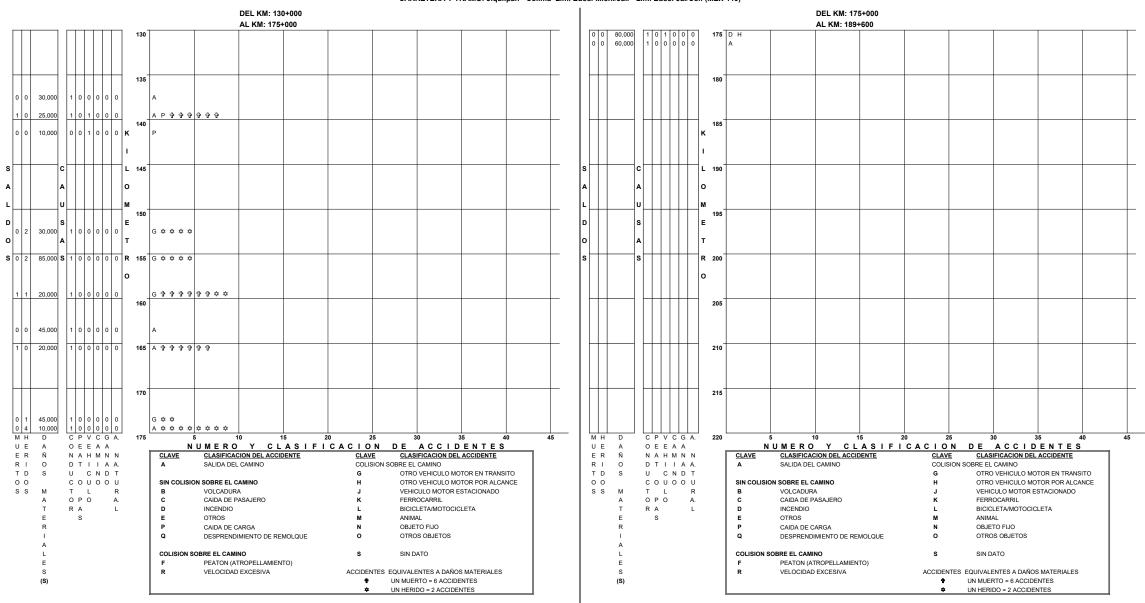
DEL KM: 190+000 AL KM: 235+000

210	0 0	10,00	0	1	0	0 0	0	0		190	G							Т												Т
1																														
0	0 5	203,00	0	5	0	0 0	0	0			Α	A E	3 B	G	\$ X		ф 1	☆ 1		x x										
0																														
0			4	\vdash	+	+	╀	Н			-			_				+							-					+
1 2 125,000		45.00		ا ا		؞ٳ؞		ا ا		195																				
N	1011	45,00	٧	1	٩l	۰۱۰	١٠	١٠١			G	ψ. i	,																	
N																														
N	1 2	125.00	n	1	۰	ا ا	1	اما			G	ተ ና	ን በ	ф.	ተ	èά	1 2 1	άlı	ά											
N	1	,	Ť	H	1	+	Ť	Ť		200	Ť			Ť				+										<u> </u>		_
N									ĸ																					
N																														
A 0 2 38,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0									1																					
A 0 2 38,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	_		4.	Ш	_	_	┺	Ш										4												_
A 0 2 3 5,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 G \$\times 4 \times 4									ᄔ	205																				
L 0 4 55,000 U 1 0 0 0 0 0 M 210 G \$\frac{1}{3}\$ C \$\frac{1}{3									_					_																
D 0 0 0 60,000 A 2 0 0 0 0 0 T A G O O O O O O O O O O O O O O O O O O	A 0 2	36,00	٩^		٩l	۰۱۰	١٠	١٠١	١		G	* 1	, 4	~																
D 0 0 0 60,000 A 2 0 0 0 0 0 T A G O O O O O O O O O O O O O O O O O O	L 0 4	55.00	οlu	1	0	ه ا ه	0	0	м		G	* *	* *	*	* *	* *	☆													
0 0 0 5 75,000	-		Ť	H	Ť	+	Ť	Ť		210	Ť			Ť				†												+
0 0 5 75.00	D								E																					
N		60,00		1	0	0 0	0	0	_		G																			
N		75.00		ا ٍ ا		؞ٳ؞		ا ٍ ا	т					_			٠.	.اـ												
0 1 2 2500									R	215		G 4	^ 4	*	* 1	* *	* '	~ ^	V V	<u> </u>					+					+
N									'`	2.0		xx x	'n																	
M H D C P V C G A. 235 M H D C P V C G A. 235 S									0					*																
M H D C P V C G A. 235 M H D C P V C G A. 235 S																														
M H D C P V C G A. 235 M H D C P V C G A. 235 S			_							_								\perp												
M H D										220																				
M H D																														
M H D																														
M H D																														
M H D C P V C G A . U E A O E E A A . E R Ñ N A H M N N N A H M N N N A I I I A A . T D S U C N D T T I A A . T D S U C O U O O U S S M T L R A . T R A L B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE CARGA N ANIMAL B C C CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO C COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES DANOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			1	П	\dashv	$^{+}$	†	П		225								\top												
M H D C P V C G A . U E A O E E A A . E R Ñ N A H M N N N A H M N N N A I I I A A . T D S U C N D T T I A A . T D S U C O U O O U S S M T L R A . T R A L B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE CARGA N ANIMAL B C C CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO C COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES DANOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																														
M H D C P V C G A . U E A O E E A A . E R Ñ N A H M N N N A H M N N N A I I I A A . T D S U C N D T T I A A . T D S U C O U O O U S S M T L R A . T R A L B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE CARGA N ANIMAL B C C CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO C COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES DANOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																														
M H D C P V C G A . U E A O E E A A . E R Ñ N A H M N N N A H M N N N A I I I A A . T D S U C N D T T I A A . T D S U C O U O O U S S M T L R A . T R A L B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE CARGA N ANIMAL B C C CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO C COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES DANOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																														
M H D C P V C G A . U E A O E E A A . E R Ñ N A H M N N N A H M N N N A I I I A A . T D S U C N D T T I A A . T D S U C O U O O U S S M T L R A . T R A L B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B C C CAIDA DE CARGA N ANIMAL B C C CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO C COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD E COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES DANOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			4		-	+	+	Н										+							+					+
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N T I O S U C N D T S N T I L R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO T R A L D INCENDIO T R A C C AIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R C CAIDA DE PASAJERO T R C C CAIDA DE CARGA T C										230																				
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N T I O S U C N D T S N T I L R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO T R A L D INCENDIO T R A C C AIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R C CAIDA DE PASAJERO T R C C CAIDA DE CARGA T C																														
U E A O E E A A E R N N N A H M N N N T D S U C N D T S N U T L R R A O P O A. T R A L E R S N R R R C C C C C C C C C C C C C C C C																														
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N T I O S U C N D T S N T I L R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO T R A L D INCENDIO T R A C C AIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R C CAIDA DE PASAJERO T R C C CAIDA DE CARGA T C																														
E R Ñ N A H M N N										235																				45
R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A C C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS L COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES											_			N									F							
T D S U C N D T C S U C N D T C S U C N D T C S U C N D T C S U C O U O O U U C O U O O U C S S S M T L L R B S VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L L R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA BICICLETA/MOTOCICLETA BICICLETA/MOTOCICLETA A S S U C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA A SIM COLLISION SOBRE EL CAMINO L BICICLETA/MOTOCICLETA A SIM COLLETA/MOTOCICLETA NO M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO U O TROS OBJETOS A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES													<u>VE</u>								CCII	DENTE						ACCIDENTE		
O												^			5	MLIL	'A DE	-L (JAIVII	IIVO					JOIUN			TOR EN TRANS	ITO I	
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA B S S E OTROS M ANIMAL B P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E P PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES												SIN	COL	ISIO	N SC	OBRI	E EL	CA	MIN	0										
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA R S E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I O DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES							-													-										
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO \$ SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) \$ ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) IN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																				ERO				K						
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES								L			II .)						L				CLETA		
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES					S						II .							_												
A L COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		R									ll .											MOI 0::-								
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		Ι										Q			D	ESP	KENI	υIN	ııEN'	IO DE	: RE	MULQUE	=	U		OIRC	9 ORTE LOS			
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		ı									Ι,	COI	ISIO	N S	OBR	E EI	CAN	MIN	0					s		SIN D	ATO			
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		_									II .									ELLAN	иEN	TO)		•		540				
(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																						,		ACCIDE	NTES	EQUIVALE	ENTES A DAÑO	S MATERIALES		
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		(S)																							•	UN MUER	RTO = 6 ACCIDI	ENTES		
											L													*		UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES		

CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col. (MEX-110)



CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col. (MEX-110)



CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic) (MEX-015)

CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Guadalajara	a Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic) (MEX-015)
DEL KM: 36+000	DEL KM: 80+000
AL KM: 80+000	AL KM: 125+000
	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 A A
	0 2 40,000 1 0 0 0 0 85 N \$\div \div \div \div
	0 2 40,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0
0 3 3 30,000 2 0 0 0 0 0 A G * * * * * * *	2 7 183,000 6 0 0 0 0 0 0 A A A G H J + + + + + + + + + + + + + + + + + +
45	
	0 1 30,000 1 0 0 0 0 A \$\disp \frac{1}{4}
S C L 50	S 0 0 30,000 C 1 0 0 0 0 0 L 95 A
	1 0 12 69,000 3 0 0 0 0 0 0 A G G & & & & & & & & & & & & & & & & &
L U U M M M S 55 H 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	L 0 3 20,000 U 1 0 0 0 0 M G \$\displayset\$ \$
D	
	2 1 80,000 1 0 0 0 0 0
O 0 4 31.000 A 1 0 0 0 0 0 T G * * * * G * * * *	0 0 7 75,000 A 2 0 0 0 0 0 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
S 0 0 40,000 S 1 0 0 0 0 R 60 A	S
0 5 20,000 1 0 0 0 0 0 8 * * * * * * * * * * *	0 2 71,000 2 0 0 0 0 0
65	110
0 2 70,000 2 0 0 0 0 0 A G 💠 💠	2 4 180,000 4 0 0 0 0 0 0 A A A A B B B B B B B B B B B B B B B
0 1 132,000 3 0 0 0 0 0 A A G 🌣 🕏	
0 1 15,000 1 0 0 0 0 0 A \$\div	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 G
0 2 40,000 1 0 0 0 0 70 G \$\div \div \div	0 4 30,000 1 0 0 0 0 0 115 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
1 2 90,000 2 0 0 0 0 0 0 G G T T T T T T T T T T T T	
	0 5 880,000 6 0 0 0 0 0 A A B B B G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
75	0 7 60,000 2 0 0 0 0 0 120 B G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
	0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 G G
	1 0 355,000 2 0 0 0 0 0 G H T T T T
1 1 9,000 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 4 25,000 2 0 0 0 0 A G * * * * * * * *
	45 M H D C P V C G A. 125 5 10 15 20 25 30 35
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESSIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	(\$)
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic) (MEX-015)

DEL KM: 125+000 AL KM: 170+000

0 1	117,000	1 [2	0	0	0	0 0	1	125	Α	Α	ВО	*	\$			П				Т			Т					Т					Т			Т		$\overline{}$
1 0						0 0						4		ቀቀ	4																							
0 2						1 0									•																							
0 6						0 0								άά	r róx	Δ	άź	* *	±ά																			
2 4						0 0													† †	4	ቀ ብ	ф	a١	4	άx	άź	'nń	ı ı	ά	άά								
0 0						0 0		130								-				1			-			vv		1		· ·			\dashv			+		_
0 12						0 0				н	нγ	r rh	4	'nή	· A	4	* *	γ γ	\$ \$, ·	A 4	r 1/2	ایم	ή.	Α 1	Λ Λ	Y 10		ń									
0 0	.,					0 0						1 H		~ ~	-	~	~ ~	~ ~	~ ~	~	~ ~		~	~	~ -	v · v		1	~									
0 5						1 0								A 4		*	A 4	* *																				
0 3						0 0									*			~ ~																				
0 9						0 0		125										4 A	* *	*	* *	· ·	*	*	A .	A 4	+ 4	-			_		\dashv			+		-
٦٠١٠	452,000	П	"	۱۲I	"	٦١٠	ĸ			^		, 0			~	~	~ ~	~ ~	~ ~	~	~ ~		~	~	~ -	~ ~		1										
							^																															
							h																															
							1'																															
s		c	+	+	\vdash	+	┨.	140	+							\dashv				-			+					+			-		\dashv			+-		-
١							-	140																														
A		A					0																															
^		^					١																															
	1	U					М																															
	1	⊣°⊢	+	Н	Н	+	- IVI	145	+							\dashv				\vdash			+					+			-		\dashv			+		+
ы		s					E	140																														
١							1-																													1		
		A					ΙΤ.																													1		
٦		^					Ι'																													1		
s		s	+	Н	Н	+	l _R	150	+			_		_	_	\dashv				-	_		+	_	_		_	+	_				\dashv			+		+
~		ľ					'`																															
							0																															
							ľ																															
		1	+	Н	H	+	1	155	+							\dashv							+					+					\dashv			+		-
								100																														
		1	+	$^{+}$	\vdash	+	1	160	+	_	_					\dashv	_			-			$^{+}$	_	_	_	_	+	_				\dashv			+		_
		1		$^{+}$	H	+	1	165								_							\top					t					\dashv			1		_
МН	D	, _	P	· V	C	G A.	-	170	_				5			10	,			15			20	0				25			3	0	35	5		40		45
UE	Α				A							N	U	ΜЕ	R	o	`	′	CL	Α	s i	F	Ė	C	A	CI	0	N		D E		ACCI	D	ΕN	TES	3		
E R						N N				CLA	VE								ACCI				•				LAV					FICACION DE						
RI	0					A A.				Α	_							IINO			_								N SC			CAMINO						
T D	S		J			D T																				G	3			0	ΓRO	VEHICULO N	ΙΟΝ	TOR EN	N TRANS	SITO		
0 0						ου				SIN	COI	LISIC	N S	OBR	E EL	_ CA	AMIN	10								Н						VEHICULO N						
s s			-	Ĺ		R				В					CADL											J						ULO MOTOR						
	Α		P			A.			1	С								IERO								K						CARRIL						
	Т	F	R A			L			1	D			- 1	NCE	NDIC)										L	_			ВІ	CICL	ETA/MOTOC	ICL	ETA				
	E		S						1	Е			(OTRO	os											M	4			Al	NIMA	AL.						
	R								1	Р			(CAID	A DE	E CA	\RG	A								N	١			0	3JE1	TO FIJO						
	1								1	Q									DE RE	MOL	QUE	Ξ				0)			0	rro:	S OBJETOS						
	Α																																				1	
	L									COL	LISIC	ON S	ОВБ	RE EI	L CA	MIN	Ю									s	3			SI	N DA	OTA						
	E								1	F			F	PEAT	ON	(ATI	ROP	ELL/	MIEN	TO)																		
	S									R								ESIV							Α	CCI	IDEI	NTE	S E	QUI\	ALE	NTES A DAÑ	os	MATE	RIALES		- 1	
	(S)																										•					TO = 6 ACCII					1	
									L																		*			JN H	ERIE	OO = 2 ACCID	EN	ITES				
									_	_	_		_			_	_						_	_	_	_	_	_	_		_		_					

CARRETERA Y TRAMO: Lagos de Moreno - Guadalajara (MEX-080)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000		DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 1 1 160,000 1 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$ G \$\phi\$ G		0 0 20,000 1 0 0 0 0 H
1 0 200 1 0 0 0 0 5 A 安全安全 A		0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 50 A
0 7 285,000 2 0 0 0 0 0 10 G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		0 1 28,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\displaystyle{4}{\psi}\$ \$\displaystyle{4}{\
0 5 35,000 1 1 0 0 0 0 0 0 I A A \$\displaystyle \displaystyle \dintartartartartartartartartartartartartart		1 2 20,000 1 0 0 0 0 0 K G + + + + + + + + + + + + + + + + + +
C A O 2 60,000 1 0 0 0 0 0 0 H \$\phi \phi \phi \phi \phi\$		S 0 0 20,000 C 1 0 0 0 0 0 A 0 A 0 0 0 0 A \$\phi\$
L U U D M 20 D 1 1 1 60,000 S 1 0 0 0 0 0 0 E A → → → → → → → → →		L 0 1 25,000 U 1 0 0 0 0 M N \$\phi\$ \$\phi\$ N \$\phi\$ \$\
O		O 0 3 1,212,000 A 2 0 0 0 0 0 T
0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 30 A		0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
		0 2 8,000 1 0 0 0 0 0 A \$\phi \phi \phi 0
0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0		1 3 18,000 1 0 0 0 0 0 80 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 7 63,000 2 0 0 0 0 0 0 40 40 40 4 4 4 4 4 4 4		0 3 365,000 4 0 0 0 0 0 A A A G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0	25 30 35 40 45 CACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	M H D C P V C G A. 90
R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R B VOLCADURA	COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	R
A	K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS S SIN DATO	
S R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES \$ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Lagos de Moreno - Guadalajara (MEX-080)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000	DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000
0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 90 G	135
0 3 25,000 2 0 0 0 0 0 A A * * * * * *	0 0 20,000 1 0 0 0 0 A
0 5 35,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 A
0 1 80,000 2 0 0 0 0 0 0 A G \$ \$	0 0 56,000 2 0 0 0 0 0 0 G H
	3 2 23,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 1 100,000 2 0 0 0 0 0 A G ¢ ¢	
1 0 6,000 1 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 A A
0 0 300,000 1 0 0 0 0 0 0 A	0 4 140,000 2 1 0 0 0 0 145 A F G 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文 文
0 2 350,000 2 0 0 0 0 0 0 0	0 8 70,000 3 0 0 0 0 0 A A G & & & & & & & & & & & & & & & & &
0 7 238,000 5 0 0 0 0 0 1 A A A G G A A A A G A A A A A A A A	0 7 494,000 6 0 0 0 0 0 0 1 A A G G H H A A A A A A A A A A A A A A
S 0 3 100,000 C 1 0 0 0 0 0 L 105 H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	S 0 3 110,000 C 4 0 0 0 0 0 L 150 A A G G \$\div \div \div \div \div \div \div
$f A \ 0 \ 3 \ 14,300 \ A \ 1 \ 1 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0 \ A \ L \ \Leftrightarrow \ \Leftrightarrow \ \Leftrightarrow \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	0 0 138,000 2 2 0 0 0 0 0 0 B G B G G C C C C C C C C C C C C C C C C C
L 0 1 200,000 1 0 0 0 0 0 0 110 B \$\div \tau\$	L 1 3 30,000 U 1 0 0 0 0 M
D 1 1 75000 S 1 0 0 0 0 0 E H 9 9 9 9 9 9 4 4	D1 4 200,000 S 4 0 0 0 0 0 E G G G H \$\frac{1}{2}\$ P \$\frac{1}
1 13 102,000 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 7,500 1 0 0 0 0 0 0 H H G \$\phi\$
O	0 0 1 30,000 A 1 0 0 0 0 0 T G \$\phi\$ C N \$\phi\$ \$\
S S R 115	S S S S S S S S S S
	1 5 139,500 6 0 0 0 0 0 O O G H H H J L 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
	1 1 3,000 1 0 0 0 0 0 0 L + + + + + + + + + + + + +
120	0 5 190,300 5 0 0 0 0 0 165 A A G H N 🕏 🗢 🗢 🗢 🗢
	0 2 65,000 2 0 0 0 0 0 G G \$\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp
0 2 28.000 2 0 0 0 0 0 B H + + + + +	0 3 97,000 3 0 0 0 0 0 0 G H H 🌣 💠 💠 💠
0 3 48,000 3 0 0 0 0 0 A A H 💠 💠 💠 💠	0 4 130,000 3 0 0 0 0 0 AAG \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
125	0 2 11,000 1 0 0 0 0 0 H
0 1 14,000 1 0 0 0 0 0 0 0 6 \$	1 4 275,000 3 0 0 0 0 0 A G H & & & & & & & & & & & & & & & & & &
0 4 30,000 2 0 0 0 1 0	0 0 4,000 1 0 0 0 0 0 0 0 N G G
0 1 90,000 1 0 0 0 0 0 130 5 \$	0 4 30,000 3 0 0 0 0 0 175 H N N \$\div \div \div \div \div \div \div \div
0 10 168,000 5 0 0 0 0 0 0 A A A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 3 18,000 2 0 0 0 0 0 0 B B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
0 4 35,000 2 0 0 0 0 0 A A A A A A A A A A A A	0 15 216,000 12 0 0 0 1 0 AAGGHHHHHHHH LM
M H D C P V C G A. 135 5 10 15 20 25 30 35 40	1 3 105,000 5 0 0 0 0 0 0 0
UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>	UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	0 0
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES DIN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)
→ UN RENIDO - Z ACCIDENTES	★ UN FIRMUU = ZACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Lagos de Moreno - Guadalajara (MEX-080)

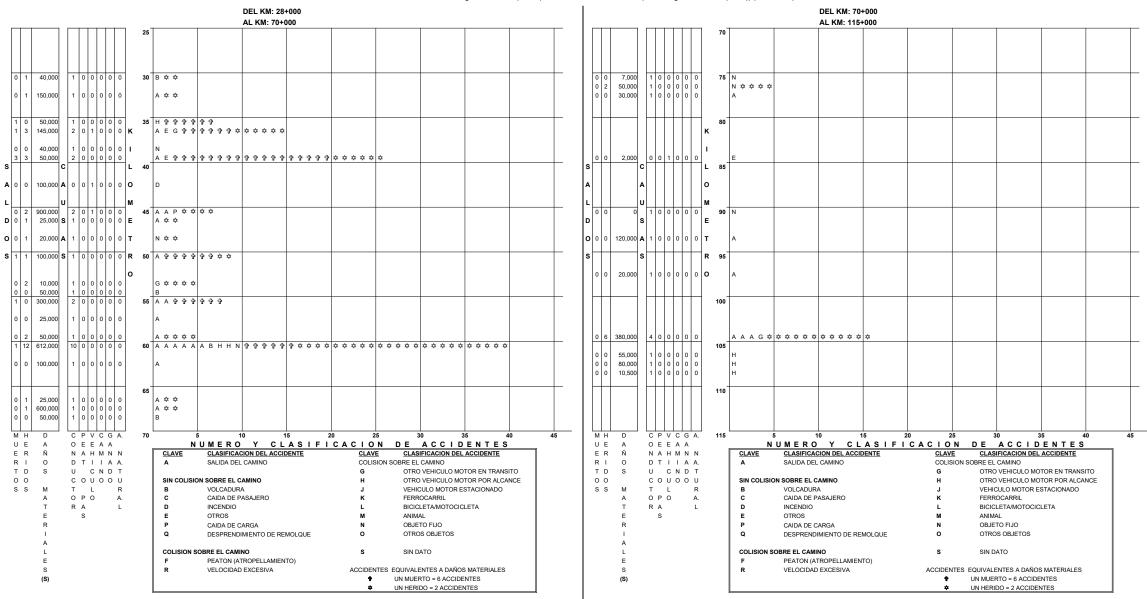
DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

																		AL	KM	: 225	+000												
0 3	53,00	0			0 (0 0	0		180																								
2 (70,00	D D				0 0				N I	N N	r dr	Ŷ	Ŷ,	t t	e e	የየ	જ દ	t	t t													
0 1	35,00	0	2	0	0 (0 0	0			G I	Н ∜	*																					
0 3	40,00	0			0 (0 0	0			н	N ¢	*	\$	\$	\$ \$	¢																	
0 0	59,30	D D	4	0	0 (0 0	0			Α (G H	Н																					
0 0	33,00	0	1	0	0 (0 0	0	1	185	Н																							
			Ш																														
									190																								
								K																									
								1																									
_ —		4.	Ш	_	4	+	╀	١.	_	_								_			_												_
S		c						L	195																								
		١.						L																									
A		A						0																									
.		U						١																									
L		⊣۳	Н	+	+	+	+	М	200												-		-										_
D		s						E	200																								
١ ٦		"	П					٦																	1								
0		A						т																									
~		``						١.																									
s		∣s	Н	T	1	$^{+}$	T	R	205																								_
								0																									
		1	П					1	210																								
		1	Ш	_	_	\perp	\perp		_																								_
									215																								
-		+	Н	_	+	+	╆	-													-		-					-					_
									220																								
M H	l D	_	믓	P	V (c G	. A.	1	225	_			-	;			1	0			15	-	20		25	3	0	35		4	0	4	5
UE						A A									МЕ	E F	R O		Y			IFI				E	ACCI						
E F	Ñ		Ν	Α	н	M N	N			<u> </u>	LA	/E		9	CLA	SIF	ICA	CION	DEL	ACCI	DENTE			CLAV	<u>/E</u>	CLAS	FICACION E	DEL A	CCIDENT	ΓE]	
RI	0					I A					A							CAM							SION SOI								
T	S		U		0 1	N D	Т																	G		OTRO	VEHICULO	МОТ	OR EN TE	RANSI	TO		
0 0)		С	0	U	0 0	U			8	SIN (OL	ISIC	N S	ОВР	RE E	EL C	AMIN	10					н		OTRO	VEHICULO	MOT	OR POR	ALCAN	NCE		
S S			Т		L		R				В						DUR							J			CULO MOTO	R ES	TACIONA	DO			
	Α		0		0		A.				С							ASAJ	JERG)				K			OCARRIL						
	Т		R				L			ll .	D				NCE									L			LETA/MOTO	CICLE	ETA				
	E			S							E				OTR									М		ANIMA							
	R										P							ARG						N			TO FIJO						
	1									۱ '	Q				DES	PRE	END	IMIEN	OTI	DE RE	MOLQ	UE		0		OTRO	S OBJETOS						
	A									Ι.														_		ou							
	L											SIO	N S				AMI		· ·		то:			S		SIN D	OIA						
	E										F									AMIEN	110)			* 00ID=	UTEO E C		NITEO A C	ñoc :					
	S (S)									Ι'	R			'	/EL(UCI	DAL	EXC	,⊏9I\	VΑ				ACCIDE!			NTES A DA			LES			
	(S)																							*			RTO = 6 ACC DO = 2 ACCI						
																								- +	U	IN DEKI	JU - 2 MUUI	חבוזו	ILO			Ţ	

CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags. (MEX-045)

DEL KM: 18+000 AL KM: 60+000	DEL KM: 60+000 AL KM: 105+000
AL NW. 607000	0 0 50,000 1 0 0 0 0 60 H
	0 0 82,000 1 0 0 0 0 0 0 N
	0 0 39,000 1 0 0 0 0 G
0 1 100,000 1 0 0 0 0 B \$\displaystyle \displaystyle \dintartartartartartartartartartartartartart	0 0 65,000 1 0 0 0 0 0 A
20	65
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 6	0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 A
0 0 10,000 1 0 0 0 0 25 A	0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 70 G
0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 K A \$\displaystyle \displaystyle \dintartartartartartartartartartartartartart	0 0 15,000 1 0 0 0 K
0 2 45,000 1 0 0 0 0 0 H * * * * *	0 8 231,000 4 0 0 0 0 0 A G G H + + + + + + + + + +
0 0 35,000	
S	S C L 75
	2 4 95,000 3 0 0 0 0 0 0 A A E + + + + + + + + + + + + + + + + +
A 4 5 350,000 A 5 0 0 0 0 0 0 A A A A G 7 7 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7	
L 0 0 25,000 U 1 0 0 0 0 M G	L 0 1 31,000 U 1 0 1 0 0 0 M A E & &
0 0 44,000 2 0 0 0 0 0 35 H H	17 78,000 40 0 0 0 80 A A G N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
D 0 3 20,000 S 1 0 0 0 0 E B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	D 0 3 26,000 S 1 0 0 0 0 E G ❖ ❖ ❖ ♠ ❖ ❖
0	0 0 1 1,000 A 1 0 0 0 0 0 T A \$\displaystyle \text{T}
0 0 50,500	S 0 6 137,000 S 3 0 0 0 0 0 R 85 A G G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
3 0 2 40,000 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 80.000 2 0 0 0 0 0 0 A A A
	0 1 55,000 1 0 0 0 0 0 O G \$\displayseta\$
	0 2 51,000 3 0 0 0 0 0 0 G G H \$\phi\$
45	0 1 7,000 1 0 0 0 0 0 90 A \$\phi \phi\$
	0 1 10,000 0 0 0 0 1 0 M ❖ ❖
	0 0 75,000 1 0 0 0 0 0 G
0 8 50,000 2 0 0 0 0 50 A G \$\div \div \div \div \div \div \div \div	0 0 1,500 0 0 1 0 0 0 95 E 1 5 195,000 2 0 0 0 0 0 0 0 G L 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	0 0 2,000 1 0 0 0 0 0 A
55	1 0 32,000 1 0 0 0 0 0 0 N + + + + + + + + + + + + +
0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 A 0 5 50,000 2 0 0 0 0 0 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
M H D C P V C G A. 60 5 10 15 20 25 30 35 40	M H D C P V C G A 105 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DE LACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DE LACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES DIN HERIDO = 2 ACCIDENTES
· OWNERDS ENOUGHTED	· ON MARINE 12 AUGUSTINE

CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre)) (MEX-045D)



CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre)) (MEX-045D)

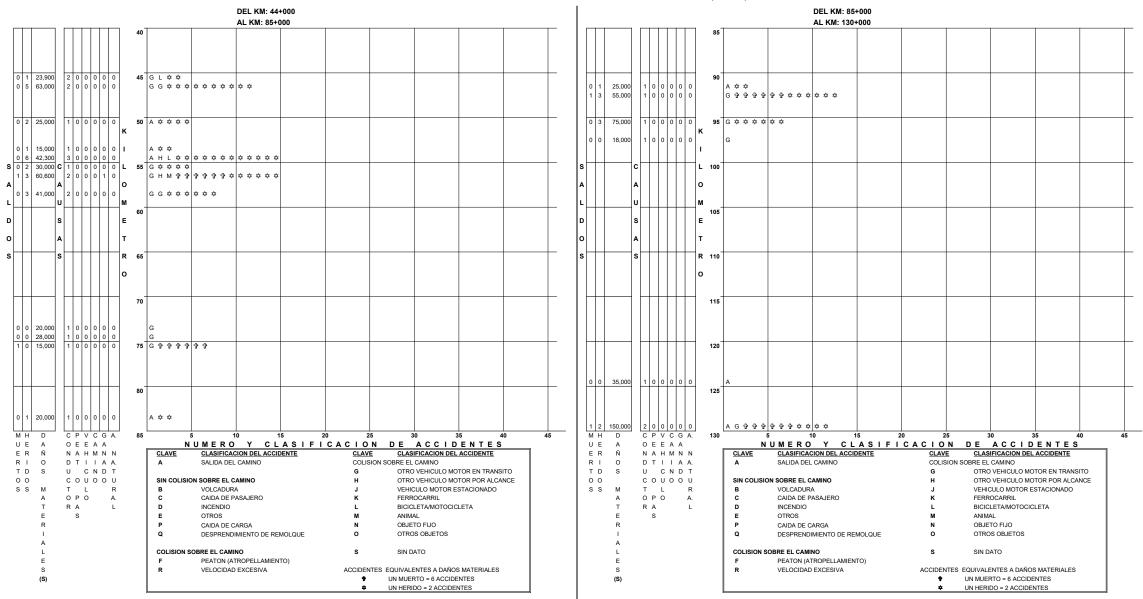
DEL KM: 115+000 AL KM: 126+000 120 125 50,000 1 0 0 0 0 0 **K** 135 155 C P V C G A. UE A OEEAA N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N DE A C C I D E N T E S

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLAVE RI O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

• UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)

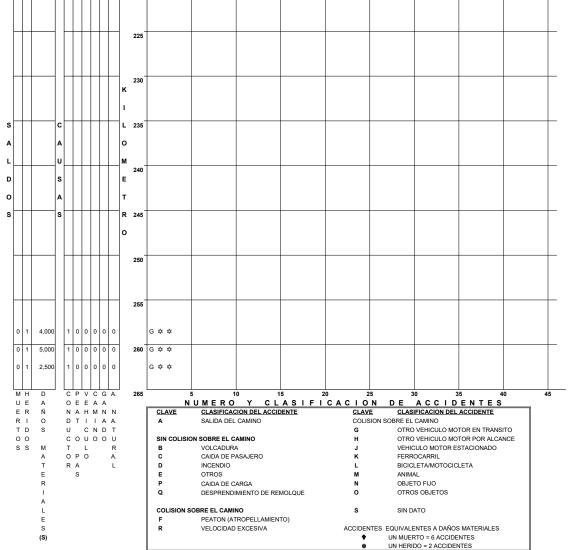


CARRETERA Y TRAMO: Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)

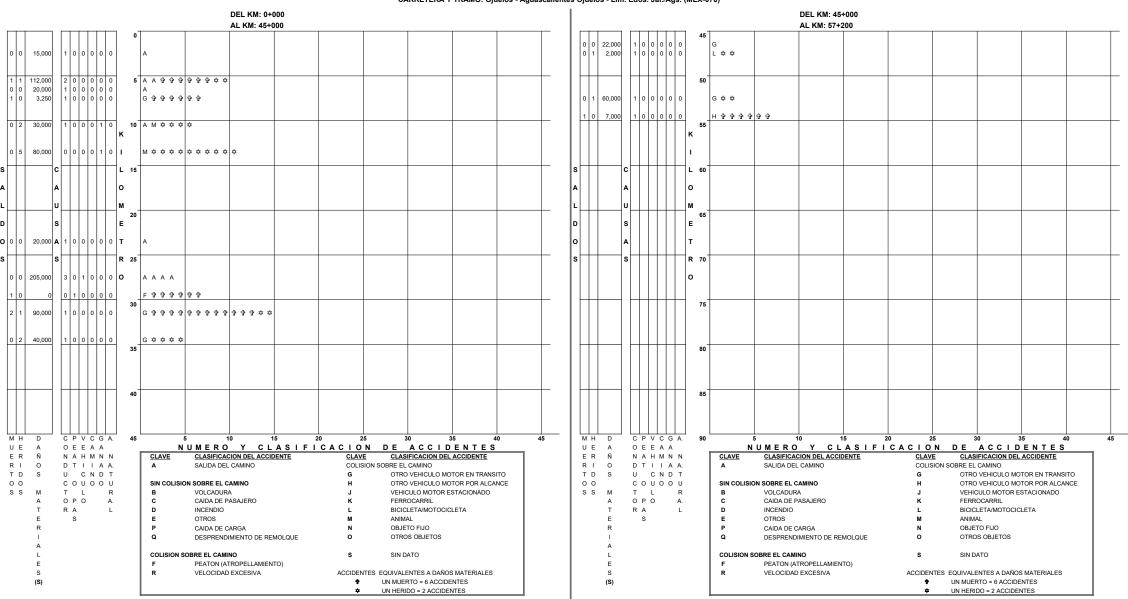
DEL KM: 130+000 AL KM: 175+000		DEL KM: 175+000 AL KM: 220+000
1 1 21,700 2 0 0 0 0 0 1 130 A H + + + + + + + + + + + + + + + + + +		0 3 20,000
1 0 15,000 1 0 0 0 0 0 135 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		0 1 80,000 3 0 0 0 0 0 180 A G G \$\phi\$ \$\ph
0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 I H		185 K
C 10,000 A 0 0 0 1 0 0 0 4 22,000 U U U 0 0 0 0 M A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		S 0 1 103,000 C 2 0 0 0 0 0 0 L 190 G G \$\disp\$ A 0 1 103,000 A 1 0 0 0 0 0 O G \$\disp\$ L 0 0 100,000 U 0 0 1 0 0 0 M A
S S E S S S S S S S S S S S S S S S S S		D 0 0 15,000 S 1 0 0 0 0 E H T S S S R 200
0 A B G T T T T T T T T T T T T T T T T T T	* * *	O 205
6 41,000 1 0 0 0 0 0 1 165		210
1 0 0 0 0 0 H \$\display \$\display \$\dinfty \$\display \$\display \$\display \$\display \$\display \$\display \$\disp		215
H D C P V C G A 175 5 10 15	20 25 30 35 40	M H D C P V C G A. 220 5 10 15 20 25 30 35 40
	ICACION DE ACCIDENTES	UE A CEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	E R N N A H M N N
0 0	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	0 0
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO E S E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
E S E OTROS R P CAIDA DE CARGA I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS	R
A L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)		E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES † UN MUERTO = 6 ACCIDENTES † UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (\$) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)

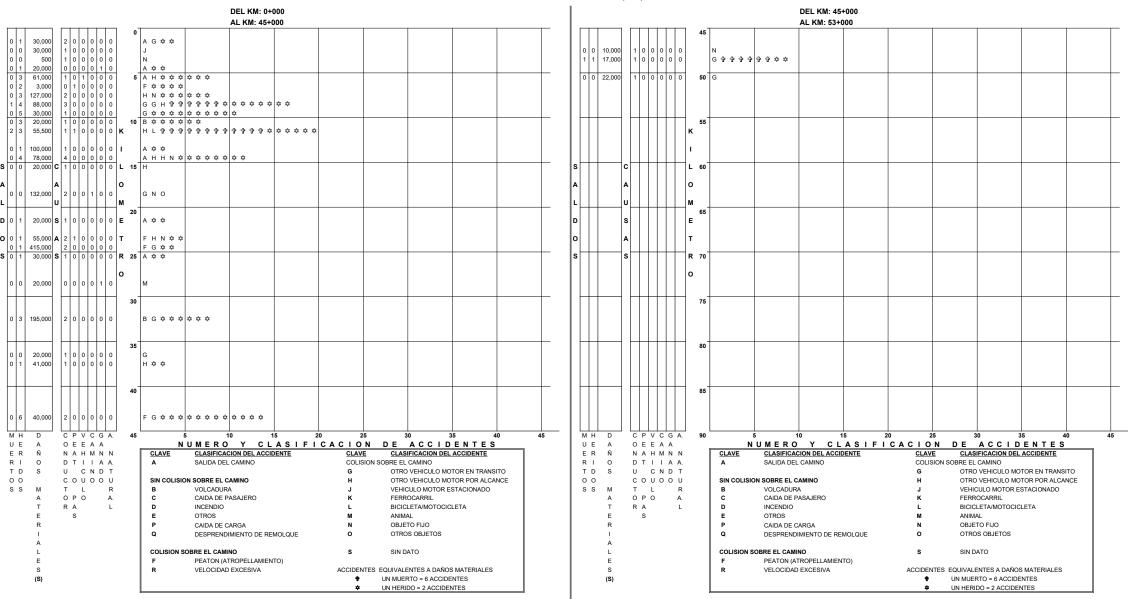
DEL KM: 220+000 AL KM: 265+000



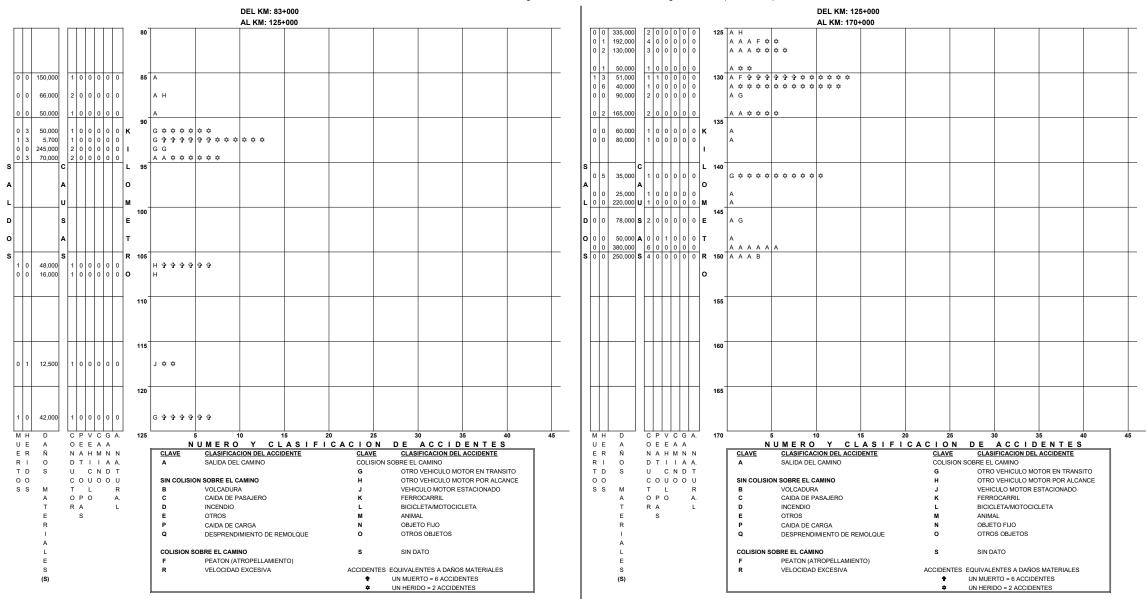
CARRETERA Y TRAMO: Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags. (MEX-070)



CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Ameca (MEX)



CARRETERA Y TRAMO: San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno (MEX-070-080)



CARRETERA Y TRAMO: Santa Rosa - La Barca (MEX-035)

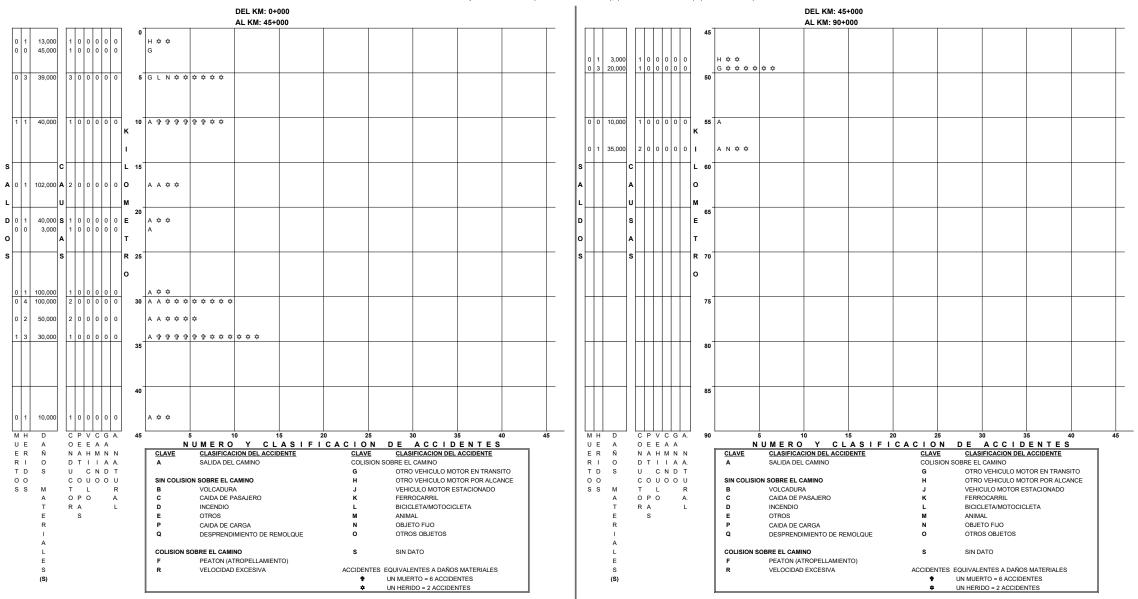
DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000
0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 G	AL KM: 90+000
0 0 55,000 1 0 0 0 0 0 H	0 2 58,000 2 0 0 0 0 A H + + +
0 6 140,000 4 0 0 0 0 0 A G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +	2 4 180,500 5 0 0 0 0 0 A A G G P P + + + + + + + + + + + + + + + +
2 6 133,000 7 0 0 0 0 0 0 A A A G G G T T T T T T T T T T T T T T	0 7 64,500 4 0 0 0 0 A G G G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$
0 1 40,000 2 0 0 0 0 0 5 H H 💠	50
0 0 20,000 1 0 0 0 0 H H H H H H	0 4 40,500 2 0 0 0 0 0 G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 1 1 12,000 1 1 0 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ 1 3 70,000 2 0 0 0 0 0 A N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1 5 80,000 2 0 0 0 0 0 0
1 0 5,000 1 0 0 0 0 A 9 9 9 9 9	0 1 88,000 3 0 0 0 0 0 A G G 💠
0 4 125,000 3 0 0 0 0 0 0 10 A A G 💠 🗘 💠 💠	1 2 80,000 3 0 0 0 0 0 55 A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 0 30,000 0 1 0 0 0 K F	1 3 195,000 2 0 0 0 0 0 K
0 4 36,000 1 0 0 0 0 0 1	0 1 25,000 1 0 0 0 0 1 A + +
0 1 49,000 2 0 0 0 0 0 A G + +	
S L 15	S C
A 1 1 30,000 A 2 0 0 0 0 0 O A A & & & & & & & & & & & & & & & & &	
0 0 5.000 2 0 0 0 0 0 0 A A	
L U M M M 2 9 42.000 3 0 1 0 0 20 A A A G & & & & & & & & & & & & & & & &	L U U M 65
D	D 0 0 25,000 S 1 0 0 0 0 E G
0 4 55,000 1 0 0 0 0 0	0 2 60,000 1 0 0 0 0 0 0
0 0 0 45,000 A 1 0 0 0 0 0 0 T G 0 3 8,300 2 0 0 0 0 0 0 0 A L + + + + + + + +	2 3 192,000 A 4 0 0 0 0 0 0 T G H H H P P P P P P P P P P P P P P P P
S 0 0 20,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 G	S R 70
2 2 118,000 2 1 0 0 0 0 A A F 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4	0 7 170,000 4 0 0 0 0 0 A A A G \$\psi\$ \$\phi\$ \$\phi
2 6 138,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 A G H 3 3 3,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	0 1 120,000 1 0 0 0 0 0 G \$\div \$
	0 3 58,000 2 0 0 0 0 0 A H 💠 💠 💠
1 2 42,000 3 0 0 0 0 0 30 G H N Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ	75
0 1 90,000 1 0 0 0 0 0 G \$\div \tau\$	
0 0 5.000 1 0 0 0 0 0 G	
1 0 73,500 1 1 0 0 0 0 A L T T T T T T T T T T T T T T T T T T	0 4 65,000 3 0 0 0 0 0 A G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 2 33,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 1 28,000 2 0 0 0 0 0 0 A G \$\phi\$ \$	
1 8 103,000 3 0 0 0 0 0 40 A A G P P P P P P A A A A A A A A A A A	85
1 5 283,000 4 0 1 0 0 0 GGGGG T T T T T T T T T T T T T T	
1 0 50,000 1 0 0 0 0 0 0 G T T T T T T T T T T T T T	
0 0 17,000 1 0 0 0 0 0 0 H	
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35	M H D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A CHARLES CONTROL CONT	A CHARLES A CHARLES
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L COLISION SOBRE EL CAMINO \$ SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
▼ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa (MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 18+790 0 4 10,000 0 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 0 1 40,000 A G 🌣 🌣 2 2 43,000 1 1 0 0 0 0 к 🌣 💠 💠 💠 0 2 10,000 1 0 0 0 0 I R 25 0 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000) (MEX-JAL-ZAC)



CARRETERA Y TRAMO: Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_	_									_									AL	. KN	n: 4	5+0	000																
										0																													
1	3	130,000			0 0		0										t t	\$ \$	\$	ψ×	* *	\$																	
0	3	15,000					0							* *																									
0	3	40,500					0			_				* *															┸		\perp								_
0	3	87,000		2	0 0	0 0	0	0		5	G	Н :	¢ τ	* \$	*	\$	ф																						
0	1	40,000	1 1				0				G	\$	¢																										
0	0	2,000	1 1	1 (0 0	0	0	0		_	G																		\perp		\perp								_
										10																													
0	1	32,000					0		K			Н :	¢ ×	X .																									
0	0	145,000					0				Н				١.																								
0	4	15,000					0		1					* *					١.																				
0	5	40,000					0	0	١.		-		φ x	ı m	**	X	to t	* *	\$	₽						+			+		+					_		_	_
S 0	0	45,000	6	2 '	۲۱۰	' '	10	0	-	15	В	N																											
•	١.,	440 500	ا	٦.	, ا ,	. _					١.				_	٠.			_							۰													
A 0	11	143,500					0		0		В	н	нх	1 171	ļ.	XX :	φ t	, 1	*	TX X	À D	#	XX X	7 17	Δ t	× ×	* *	TX T	*										
	0	15,000										NI I	n e		a	Δ.	a ,	٠.																					
L 1	8	18,000 334,000					0		М	20								* *		άv	ά r^	y ^r	☆ ✓	לו ב'	\$ ¢	x +			+		+					+		_	_
рľ	۱ٌ	004,000	s	'['	۲۱	"	١		E	20	l^	**		. 11	1	-	~ *	~ ~	~	~ ^	~ ~	-4-	~ ^	~ ~	~ ~	7													
٥	0	126,000	I - I	2	ء ا ہ	ا ا	0	0	-		G	н																											
0 0	8	125,200					0		т		1 .		G F	н	\$	φ:	* *	× ×	\$	r r	φά	*	* *	* *	\$ \$	× ×													
0	3	91,000					0		١.					* *					ľ			•				1													
S 1	1	51,500					0		R	25									\$							\top			$^{+}$		\top								
		, , , , , , ,				'									-				1																				
									0																														
				Т	Т	Т				30																			Г										
\vdash	┡		1	4	+	+	╄			_	┡				┡				_							+			\perp		+							_	_
										35																													
-			1 1	+	+	+	+		ł	40	┢				-				┢							+			+		+					_			_
										40																													
М	Н	D	1 1	ch	- T	/ c	- G	Α.	1	45	_			_	5			1	10			1	5			20			25		30		3	5		40		4	5
	Е	A					A							N	U	м	E F			Υ	С			3 1	FΙ	C	A C			DE	Α	ССІ	D	EN'	T E	s		-	
E	R	Ñ					l N	N				CLA	VE										ENT					CLA				ACION							
R	1	0		D.	ΤΙ	- 1	Α	A.				Α				SAL	IDA	DEL	_ CA	MIN	0							COLI	SIO	N SOBRE E	L CAI	MINO							
Т	D	S		U	C	N	D	Т																				G		OTR	O VE	HICULO	MO'	TOR EN	ITRAN	ISITO			
0	0			С	οL	JO	0	U				SIN	СО	LISIO	ON S	ов	RE	EL C	AM	NO								н		OTR	O VE	HICULO	MO'	TOR PC	R ALC	CANCE	.		
S	S	M		Т	L			R				В				VOL	CAI	DUR	Α									J		VEH	ICUL	о мото	R ES	STACIO	NADO				
		Α		0 1	PC)		A.				С				CAII	DA I	DE P	ASA	JER	0							K		FER	ROCA	ARRIL							
		Т		R	Ą			L				D				INC	END	OIO										L		BICI	CLET	A/MOTO	CICI	ETA					
		E		;	S							Е				OTF	ROS											M		ANIN	1AL								
		R									l	Р						DE C										N			ETO I								
		- 1										Q				DES	SPR	END	IMIE	NTC	DE	RE	MOLO	QUE				0		OTR	os c	BJETOS	3						
		Α																																					
		L									II .		ISI	ON S				AMI										s		SIN	DATC)							
		E									II .	F								PEL		IEN.	TO)																
		S										R				VEL	OCI	DAD	EX	CES	IVA						AC			S EQUIVAL					RIALES	S			
		(S)																										•		UN MUE									
											L																	*		UN HEF	IDO:	= 2 ACC	IDEN	ITES					

CARRETERA Y TRAMO: Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) (MEX-080D) DEL KM: 0+000 DEL KM: 45+000 AL KM: 45+000 AL KM: 90+000 60,000 н⇔ффф B G H * * * * * * * * * * 265,000 70 000 20,000 5 0 🌣 🌣 321 000 E G ноороро 35,000 100,000 A 🌣 🌣 95,000 E J 🌣 🌣 🌣 30,000 20,000 A + + + + + + + 50.000 1 0 0 0 0 0 0 0 M * * * * * * * * 30 000 30,000 340 000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 A H 🌣 🜣 🌣 130,000 C 15 A M M ϕ ϕ ϕ ϕ ϕ ϕ 570,000 60 A H 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 170,000 A * * * * 30,000 A E 9 9 9 9 9 9 \$ \$ \$ 100,000 A 2 0 0 0 0 0 A 🌣 🌣 50,000 A H & & & & & & & D 195 000 S 2 0 0 0 0 0 E 150 000 A A A 0 10,000 A 4 4 4 4 4 180.000 A 100,000 A * * * * 430,000 A M * * * * * * 550,000 410,000 30,000 G 🌣 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 A * * * * * * * * 50.000 30 N 🜣 🌣 🌣 15 000 0 * * * * * * * * A * * * * 80 000 70.000 30,000 A * * * * 235,000 H J 🌣 🌣 🌣 135,000 A A 🌣 🌣 🌣 A 🌣 🌣 1 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1,545,000 N 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 320,000 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 30.000 H 🌣 💠 🌣 N A A A A 5 000 70 000 A A A 0 0 0 0 0 A # # 310 000 10 000 40 N A A A A 40 000 15 000 20,000 N * * * * * * * * * CPVCGA. мн CPVCGA. OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE N A H M N N F R CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE F R CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE DTIIAA COLISION SORRE EL CAMINO SALIDA DEL CAMINO COLISION SORRE EL CAMINO DTIIAA SALIDA DEL CAMINO RI Ω RI Ω T D U C N D T OTRO VEHICUI O MOTOR EN TRANSITO T D UCNDT OTRO VEHICUI O MOTOR EN TRANSITO 0 0 C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICLILO MOTOR POR ALCANCE s s VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO s s VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS OTROS ANIMAL ANIMAL OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE ο OTROS OBJETOS 0 OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) (MEX-080D) DEL KM: 90+000 DEL KM: 135+000 AL KM: 135+000 AL KM: 146+200 135 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ A & & & & & & & 70,000 H N 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 320,000 625,000 140 B B G ❖ ❖ ❖ ❖ 100 H 🌣 🌣 🌣 200,000 G н т т т т т т т ф ф 745.000 нио оо оо 316,000 90,000 15,000 **U** NΦΦ D 0 138,000 **S** 2 0 0 0 0 0 **R** 115 H J '3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A H 🌣 💠 💠 🌣 33,000 60,000 120 A A 🌣 🌣 20 000 H 🌣 💠 💠 60,000 A G M \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 75,000 203,000 170 A A N 🌣 💠 💠 🌣 127,000 120 000 1 0 1 0 0 0 160.000 175 10.000 35,000 N ☆ ☆ 60,000 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ CPVCGA. мн CPVCGA. OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE N A H M N N CLASIFICACION DEL ACCIDENTE F R CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE F R CLAVE CLAVE DTIIAA. COLISION SORRE EL CAMINO SALIDA DEL CAMINO COLISION SORRE EL CAMINO SALIDA DEL CAMINO 0 DTIIAA RI Ω RI OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U C N D T T D U C N D T SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICLII O MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ s s VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO s s VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS OTROS ANIMAL ANIMAL OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS O OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	83.62	0.56	11.30	2.26	2.26	0.00
Ameca - Mascota	95.83	0.00	4.17	0.00	0.00	0.00
Atenquique - San Pedro	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	92.31	0.00	0.00	3.85	3.85	0.00
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo						
Ent. Santa Cruz - Melaque	96.61	0.00	1.69	0.00	1.69	0.00
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	92.11	0.00	2.63	0.00	5.26	0.00
Guadalajara - Ent. Jocotepec	95.10	2.94	1.96	0.00	0.00	0.00

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	95.00	0.00	1.67	3.33	0.00	0.00
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	96.59	0.57	2.27	0.00	0.57	0.00
Guadalajara - Tesistán						
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	94.34	0.00	5.66	0.00	0.00	0.00
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	98.70	0.00	0.00	0.00	1.30	0.00
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	87.27	1.82	9.09	0.00	1.82	0.00
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	98.13	0.00	0.00	0.00	1.87	0.00
La Barca - Atotonilco El Alto						
Lagos de Moreno - Guadalajara	96.14	0.86	1.29	0.00	1.72	0.00

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	92.16	0.00	7.84	0.00	0.00	0.00
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	91.55	0.00	5.63	1.41	1.41	0.00
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.						
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	94.92	0.00	1.69	0.00	3.39	0.00
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	91.30	2.17	4.35	0.00	2.17	0.00
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	80.00	5.00	5.00	0.00	10.00	0.00
Ramal a Ameca	83.72	6.98	2.33	2.33	4.65	0.00
Ramal a Tomatlán						
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	95.92	2.04	2.04	0.00	0.00	0.00

2010

JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Santa Rosa - La Barca	94.07	3.39	1.69	0.85	0.00	0.00
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	83.33	16.67	0.00	0.00	0.00	0.00
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta						
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	92.86	4.76	2.38	0.00	0.00	0.00
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	83.18	0.00	9.35	2.80	4.67	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

JALISCO	92.90	1.11	3.66	0.69	1.64	0.00

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

JALISCO																												
	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓΙCAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)																												
Ameca - Mascota																												
Atenquique - San Pedro																												
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.																												
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno																1	1	1										
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo																												
Ent. Santa Cruz - Melaque																												
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)																												
Guadalajara - Ent. Jocotepec																												
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.																												
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.																1	1	1										
Guadalajara - Tesistán																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

JALISCO	0				ū-																							
	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.																1	1	1										
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.																												
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.																												
Jiquilpan – Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)																												
La Barca - Atotonilco El Alto																												
Lagos de Moreno - Guadalajara																1	1	1										
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))																												
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.																												
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.																												
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta																												
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))																												
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

JALISCO	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMII	ENTO HO	DRIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ramal a Ameca																												
Ramal a Tomatlán																												
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno																												
Santa Rosa - La Barca																												
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa																1	1	1										
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)																												
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta																												
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)																												
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)																												
							TO	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	TROL DE	L TRANS	ыто												
JALISCO																5	5	5										

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

JALISCO						DEL C	ONDUCT	OR O PE	ATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMII	NO				Δ	GENTE N	IATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	32	78	15	2			3	13					5		9	3					1	5	2		4			3		1							
Ameca - Mascota		12	10					1													1																
Atenquique - San Pedro		3	2																																		
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	11	5	4				2	1					1												1	1											
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno		1			1																																
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo																																					
Ent. Santa Cruz - Melaque	11	63	26				8	3	3												1	1			2												
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	1	23	3				1	5	1				1								1				2												
Guadalajara - Ent. Jocotepec	2	76	1				7	8			2	1										1	1														
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.		48	3					2		2			2									1				1		1									
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	4	112	27		1		9	11	1	1	1		3		2							2			1												
Guadalajara - Tesistán																																					

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

						DEL C	CONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMI	NO					AGENTE	NATURA	ıL.	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	1	36	5	2	1		3	1	1						2							1															
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.		50	7	2			9	5	2				1												1												
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	3	22	14				3	5	1												2	1	2		1												
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	2	69	13				10	7	4																2												
La Barca - Atotonilco El Alto																																					
Lagos de Moreno - Guadalajara	7	143	25	1	1		26	13	5	1		1	1		1							2			4												
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	5	37					1	3	1						2						1		1														
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	2	39	11				3	7	3													3	1		1			1									
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.																																					
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	1	26	17				9	2			1											1			2												
Maravatio - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))		39	1					1					1		2										1												
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.		11	2				2		1								1								2												

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

JALISCO						DEL CO	ONDUCT	OR O PE	EATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMI	NO				А	GENTE N	IATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Ramal a Ameca	1	21	3				5	3	1	1			1		1										2			1									
Ramal a Tomatlán																																					
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	7	32	4	1			1	1		1												1															
Santa Rosa - La Barca	2	70	22				4	4	9						2															1							
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa		2	1		1						1																										
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)		16					4	2																													
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta																																					
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	3	27	4	1			1	3							1																						
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	1	77	1					5	1	3			1		7						2	1			5			3									
												тот	AL DE CI	RCUNST	ANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON	AL ACCII	DENTE																	
JALISCO	96	1138	221	9	5		111	106	34	9	5	2	17		29	3	1				9	20	7		31	2		9		2							

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICL	JLO									
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	C-O	M	M-M	М-О	0 (0-0
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	177	46	5	3	23				2	61	20		7		1					6	2			1	
Ameca - Mascota	24	7	3		3				1	6	4														
Atenquique - San Pedro	5				2					1	1				1										
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	26	5	3		5					10										3					
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	2	2																							
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	0																								
Ent. Santa Cruz - Melaque	118	16	12	3	34		1			23	17	2	3		1				2	3				1	
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	38	9	2		11		1		1	7	5	1							1						
Guadalajara - Ent. Jocotepec	102	24	19	5	16	1	1			16	8		4			1			1		3			1	
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	60	21	4		4				2	24	3		1							1					

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCI	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICU	JLO								
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0 0-0
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	176	41	11		35					49	26	1	2		1				3	2	1	1	2	
Guadalajara - Tesistán	0																							
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	53	14	9	1	14				1	10	1								1	1	1			
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	77	12	6		12					20	13	2	1		1				2	3	3		2	
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	55	13	5		13					12	3	1	2		2				2		1		1	
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	107	22	18	3	26					22	6	2	4						1	1	1			
La Barca - Atotonilco El Alto	0																							
Lagos de Moreno - Guadalajara	233	49	31	2	56				3	42	23	4	8		3				2	2	3	1	4	
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	51	17	1		2					23	5		2							1				
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	71	14	9	1	16					18	7	1								3	1		1	

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICL	JLO								
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0 0-
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	0																							
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	59	11	5		12					12	7	1					2		5	1	1	1		1
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	46	24			1				2	13	2		3								1			
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	20	4	2		3					5	2	1	1								1			1
Ramal a Ameca	43	11	5	1	7					11	3	2								3				
Ramal a Tomatlán	0																							
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	49	8	2		5					26	7								1					
Santa Rosa - La Barca	118	26	12	3	28	1		1	1	11	11	2	4		2				5	7	1	1	1	1
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	6	2			1					2			1											
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)	22	7	2	1	1					8									1		1		1	

2010

JALISCO

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTI	ES PC	OR TIPO D	E VEHICU	ILO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	0																								
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	42	12	4	1	10	1				6	3		1		1			1		1				1	
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	107	42	2		11			1	5	30	11		2							3					
						TOTAL E	DE AC	CIDE	NTES	POR 1	ΓΙΡΟ Ι	DE VE	ніси	ILO											
TOTALES	1,887	459	172	24	351	3	3	2	18	468	188	20	46		13	1	2	1	27	41	21	4	12	7	
PORCENTAJES	99.79	24.32	9.11	1.27	18.60	0.16	0.16	0.11	0.95	24.80	9.96	1.06	2.44	0.00	0.69	0.05	0.11	0.05	1.43	2.17	1.11	0.21	0.64	0.37	0.00

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CARRETERA																			T	ОТА	L DE	TIP	O DI	E VE	HICU	LOS	INV	OLU	JCR	ADO	S																	тот
CARRETERA	Α	-	A-A		A-E	3	A-	·C	-	4-B-	С	В	B-	В	В	С	С	С	-С	A-	М	A-	-0	Δ	\-B-C)	A	-C-C	<u> </u>	-	-M-C)	B-l	М	B-0	o	C-N	1	C-(0	М	M	М	M-	0	0	0-0	DE V
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	46	5	6	. 4	4	3	31	24							2	2	61	20	27			7	10				2	1	1										9	6	2					1		27
Ameca - Mascota	7	3	4				3	3							1	1	6	4	4																													36
Atenquique - San Pedro							2	2									1	1	1								1	1	1																			10
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	5	3	3				6	5									10																						4	3								39
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	2																																															2
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo																																																0
Ent. Santa Cruz - Melaque	16	12	12	2 3	3	3	35	35				1					23	17	19	2	2	3	3				1	2	1								2	2	3	3						3		20
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	9	2	2	!			14	12				1			1	1	7	5	6	1	1																1	1										64
Guadalajara - Ent. Jocotepec	24	19	19	9 6	6	5	18	17	2	1	2	1					16	8	8			5	4							1	1	1					3	1			3					1		16
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	21	4	4				4	4							2	2	24	3	3			1	1																1	1								75
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	41	11	11	1			38	39									49	26	26	1	1	3	2				1	1	1								4	3	3	2	1	1	1	2	2			27
Guadalajara - Tesistán																																																0
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	14	9	10) /	1	1	17	20							1	1	10	1	1																		1	1	1	1	1							9

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

JALISCO	1	_	_	_			_														_			_											_		_	_		_	_	_			1
CARRETERA																		тот	AL DE	E TIP	O D	E VE	ніси	LOS	INV	OLU	CRA	DOS																	TOTA DE VE
	Α	A	\-A	1	A-B	1	A-C		A-B-0	С	В	В-Е	3	B-C	С	(C-C	Α	-M	A-	-0	Α	\-B-0)	A	-C-O)	A-	М-О	ı	В-М	В	0	C-N	1	C-0	0	М	M-N	1	M-C)	0	0-0	
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	12	6	8			13	3 13	i							20	13	13	2	2	2	1				1	2	1							2	2	4	3	3			2	2			127
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	13	5	5			13	3 14								12	2 3	4	1	1	3	2				2	2	2							2	2			1			1	1			89
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	22	18	18	3	3	33	3 28	;							22	2 6	7	2	2	4	4													1	1	1	1	1							177
La Barca - Atotonilco El Alto																																													0
Lagos de Moreno - Guadalajara	49	31	34	2	2	66	64						3	3 3	42	2 23	3 24	5	4	9	8				4	3	3							2	2	4	2	3	1	1	5	4			403
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	17	1	1			2	2								23	3 5	5			2	2															1	1								62
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	14	9	10	1	1	21	1 18								18	3 7	7	1	1																	3	3	1			1	1			117
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.																																													0
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	11	5	5			13	3 14								12	2 7	7	1	1											2	2			5	5	1	1	1	1	1			3		98
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	24					1	1						2	2 2	13	3 2	2			3	3																	1							54
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	4	2	2			4	3								5	2	2	1	1	1	1																	1					1		30
Ramal a Ameca	11	5	5	1	1	7	7								11	3	3	2	2																	3	3								64
Ramal a Tomatlán																																													0

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

JALISCO

JALISCO																		TOTA	AL DI	E TIP	O DI	E VEI	HICUL	Los	INVO	LUC	RAD	oos																TOTAL
CARRETERA	A	A	-A	A	-B	A	-C	Α	-B-C	T	В	B-B		в-с	С	(C-C	A	-M	A-	.0	Α	-B-O		A-0	C-O	Т	A-M	1-0	В	-M	В-(0	C-N	ı	C-O	М	P	M-M	М	-0	0	0-0	DE VEH
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	8	2	3			8	9								26	7	7																	1	3									74
Santa Rosa - La Barca	26	12	12	3	4	30	33	1	1	1		1	1 1	1	11	11	12	2	2	5	4				2 3	3	2							5	5	3 7	1	1	1	1	1	3		214
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	2					1	1								2					1	1																							8
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)	7	2	2	1	1	1	1								8																			1	1		1			1	1			28
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta																																												0
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	12	4	6	2	1	15	11	1	1	1					6	3	4			1	1				1	1	1					1	1			1 1						1		77
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	42	2	2			11	11					1	1 5	5 5	30	11	12			2	2															3 3	;							143
									•	•	•	•	•	7	ΌΤΑ	L D	F TIP	O DE	VE	HICU	LOS	INV	OLUCI	RAI	oos	·	•		•				•	•	•	•	•							
TOTALES	459	172	184	27	25	407	391	4	3	4	3	2 2	2 1	8 18											15 1	6 1	13	1 1	1	2	2	1	1 :	30 2	29 5	0 4	1 21	1 4	4	13	12	13		2991
TOTALES	459	3	56	5	52	79	98		11		3	4		36	468	3	392	4	11	10	01				4	4		3	3		4	2		59		91	21	1	8	2	:5	13		2991

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	1342	44.87%
В	56	1.87%
С	1369	45.77%
M	94	3.14%
0	130	4.35%
Total	2991	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2010 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

JALISCO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	512.360	483	618	108	46.8431	1,829.296	0.264
LIBRE	2,163.830	1,404	1,546	239	59.3022	6,499.778	0.216
RESUMEN DEL ESTADO	2,676.190	1,887	2,164	347	106.1453	8,329.075	0.227

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO