ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

INFORMACION GENERAL

ESTADO DE MEXICO (2010)

• SUPERFICIE 22,351 km².

● POBLACIÓN (2010) 15,571,679 HABITANTES

7,594,028 HOMBRES 7,977,651 MUJERES

1,011,001

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010) 696.688 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010) 3,116,697 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2010) 4.996 HAB./VEH.

● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010) 0.200 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

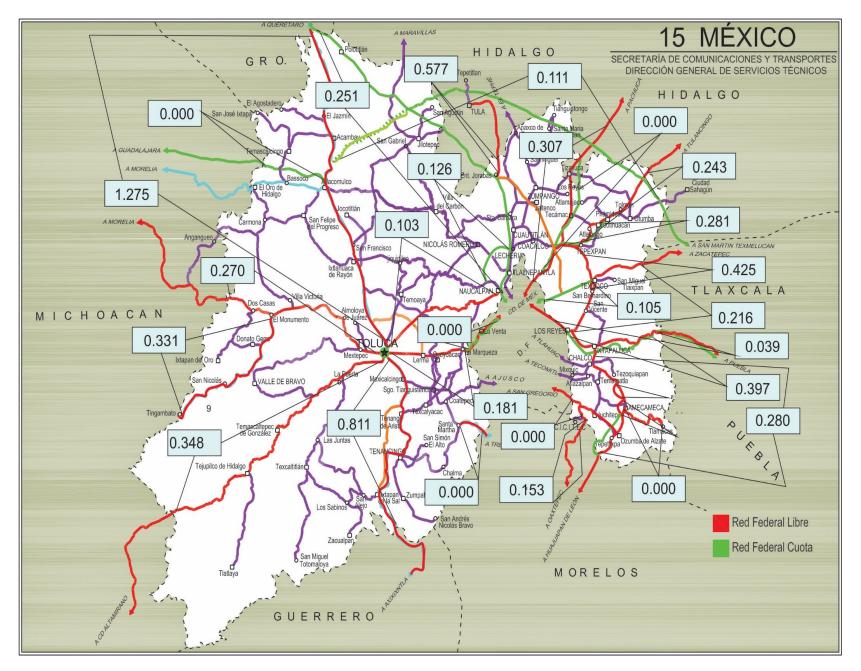
			ESTADO DE M	EXICO 2010			
		PAVI	MENTADA				
ESTADO DE MEXICO 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	646.00	103.00	-	-	-	749.00
	Federal cuota	49.00	370.00	-	-	-	419.00
	Rural	702.00	-	7,077.00	-	-	7,779.00
	Alimentadora	4,763.00	-	-	-	-	4,763.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	-	-	-
		•	·			-	13,710.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

			ESTA	DO DE MEXICO 20	10							
RANGOS DE VOLUMEN	FEDERAL L	IBRE AFORADA	FEDERAL CUOT	A AFORADA	ESTATAL LIB	BRE AFORADA	ESTATA AFOR	L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR EDERALES Y S AFORADOS	FEDE INTEGRA TRAMOS L	RALES ADAS POR LIBRES Y DE FORADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	71.69	5.23	-	-	473.48	24.56	-	-	5.00	0.91	-	-
2,001 - 5,000	238.66	17.40	-	-	817.84	42.42	-	-	279.91	50.66	-	-
5,001 - 10,000	391.48	28.54	415.47	38.10	561.75	29.14	45.00	37.22	152.10	27.53	-	-
10,001 - MAS	669.74	48.83	675.08	61.90	74.86	3.88	75.90	62.78	115.47	20.90	-	-
TOTAL	1,371.57	100	1,090.55	100.00	1,927.93	100	120.90	100	552.48	100.00	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2010)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2010

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.251$$

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE VI	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Arco Norte Cd. México (Cuota)	103.410	171.557	19	1	11	105	1	40	1.8950	0.111	0.612	0.001	0.001	0.023
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	21.200	59.575	0	0	0					0.000		0.000		
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)	0.540	8.291	0	0	0					0.000		0.000		
El Monumento - Tingambato	32.300	54.429	18	2	6	58	2	14	0.4410	0.331	1.066	0.004	0.004	0.026
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	5.900	32.933	19	2	8	57	2	13	0.6520	0.577	1.731	0.006	0.006	0.040
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	22.200	163.685	46	9	24	242	12	62	1.2130	0.281	1.478	0.006	0.007	0.038
La Venta - Lechería (Cuota)	38.210	403.239	51	10	25	275	11	79	4.1310	0.126	0.682	0.003	0.003	0.020
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	43.150	556.096	120	11	52	460	17	119	5.6996	0.216	0.827	0.002	0.003	0.021
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	39.410	497.564	153	25	89	767	30	217	4.5380	0.307	1.542	0.005	0.006	0.044
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	45.490	564.326	224	25	127	1,478	48	483	12.9070	0.397	2.619	0.004	0.009	0.086

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE VI	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	44.320	414.362	16	2	8	68	2	20	0.6290	0.039	0.164	0.001	0.001	0.005
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	108.050	1,163.446	292	47	134	1,372	62	354	25.6831	0.251	1.179	0.004	0.005	0.030
México - Tizayuca (Cuota)	39.740	712.909	0	0	0					0.000		0.000		
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	32.560	661.241	120	9	49	352	9	89	4.0950	0.181	0.532	0.001	0.001	0.014
Naucalpan - Toluca	63.300	550.939	57	11	32	357	14	108	3.4700	0.103	0.648	0.002	0.003	0.020
Peñon - Texcoco (Cuota)	16.500	171.310	18	1	11	68	1	22	0.5223	0.105	0.397	0.001	0.001	0.013
San Bernardino - Tepexpan	23.120	289.292	123	16	73	571	21	161	4.6991	0.425	1.974	0.006	0.007	0.056
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	9.700	19.586	3	0	2	19	0	8	0.1100	0.153	0.970	0.000	0.000	0.041
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	51.700	475.380	133	12	59	521	24	122	4.3725	0.280	1.096	0.003	0.005	0.026
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	6.460	9.665	0	0	0					0.000		0.000		

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

ESTADO DE MEXICO

				A	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	28.000	15.245	0	0	0					0.000		0.000		
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	75.000	198.590	161	23	54	547	31	100	3.7230	0.811	2.754	0.012	0.016	0.050
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	148.000	304.410	106	15	52	424	22	93	3.6795	0.348	1.393	0.005	0.007	0.031
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	70.200	359.622	97	20	46	477	24	118	3.1541	0.270	1.326	0.006	0.007	0.033
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	63.100	193.713	247	39	115	1,079	54	254	15.8200	1.275	5.570	0.020	0.028	0.131
Tres Marias - Santa Martha	13.850	10.849	0	0	0					0.000		0.000		
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca – Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	51.000	209.764	51	9	32	303	12	90	1.4521	0.243	1.444	0.004	0.006	0.043

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

ESTADO DE MEXICO	1,196.410	8,272.018	2,074	289	1,009	9,600	399	2,566	102.8862	0.251	1.161	0.003	0.005	0.031
			1											

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	2		3	1	3	1	1	2	1		2	3
Arco Norte Cd. México (Cuota)	MUERTOS	0		0	0	0	0	0	1	0		0	0
) í	HERIDOS	2		1	0	9	1	0	6	7		5	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0650		0.8000	0.0300	0.1500	0.0300	0.1000	0.3200	0.0350		0.1850	0.1800
	ACCIDENTES												
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	MUERTOS												
, , ,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Constituyentes - La Marguesa (Cuota)	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3			3	4	2	1	1	2		2	
El Monumento - Tingambato	MUERTOS	1			0	0	1	0	0	0		0	
	HERIDOS	1			2	1	0	0	0	3		7	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0760			0.1120	0.0860	0.0170	0.0230	0.0080	0.0660		0.0530	
	ACCIDENTES	1	2	1	2	1	1	1	2	1	3	1	3
Ent. Jorobas - Tula	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS	3	2	1	3	0	0	1	1	0	1	1	0
Liiii. Luos. Mex./rigo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1200	0.0350	0.0020	0.0100	0.0060	0.0150	0.0600	0.0900	0.0400	0.0740	0.0200	0.1800
	ACCIDENTES	2	7	5	5	1	6	5	3	3	1	2	6
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	MUERTOS	0	0	2	1	1	3	1	0	2	0	1	1
) i	HERIDOS	2	19	5	4	0	9	2	2	3	0	1	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0450	0.2250	0.1490	0.0830	0.0000	0.1200	0.2350	0.0900	0.0980	0.0050	0.0150	0.1480
	ACCIDENTES	3	5	2	1	3	8	4	7	5	3	3	7
La Venta - Lechería (Cuota)	MUERTOS	1	1	0	1	0	1	0	2	1	1	1	2
` ´ Í	HERIDOS	3	7	1	0	3	13	3	6	3	29	2	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3980	0.4000	0.0550	0.0700	0.2750	0.8000	0.1530	1.1560	0.2100	0.1960	0.0900	0.3280
	ACCIDENTES	10	18	7	8	7	7	7	10	14	10	11	11
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS	1	4	0	1	1	0	1	1	2	5	1	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	HERIDOS	5	29	1	4	6	6	10	18	8	7	7	18
Edos. Wex./ Hax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8560	0.6870	0.2700	0.1670	0.6236	0.3450	0.3245	0.5080	0.4970	0.7285	0.3770	0.3160
	ACCIDENTES	17	13	11	11	11	19	16	7	9	15	8	16
México - Pachuca (Libre)	MUERTOS	6	1	2	2	0	2	5	2	0	9	0	1
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS	21	14	17	27	25	38	21	11	11	11	6	15
IVIEA./I Igo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4560	0.3228	0.1945	0.3260	0.3421	0.5860	0.5820	0.3970	0.3225	0.3321	0.2030	0.4740
M() B II (0 ()	ACCIDENTES	25	27	13	19	25	18	27	14	17	19	9	11
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos.	MUERTOS	1	2	4	0	10	3	8	1	5	1	0	13
Méx./Pue.	HERIDOS	19	55	16	46	55	33	85	24	33	49	9	59
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8956	2.1511	1.0734	0.5700	1.0132	0.5760	2.2177	0.4846	0.9505	0.6380	1.3380	0.9989

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1	2	2	2		1	2	3	1	1	1	
México - Puebla (Libre)	MUERTOS	0	0	0	0		0	0	1	1	0	0	
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	HERIDOS	0	2	1	4		1	5	3	3	1	0	
IVIEX./F ue.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700	0.0650	0.0330	0.0280		0.1000	0.1050	0.1500	0.0600	0.0080	0.0100	
	ACCIDENTES	15	29	24	24	33	20	32	23	20	17	29	26
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	7	3	2	3	7	3	6	6	8	4	6	7
(km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	HERIDOS	27	29	24	36	42	12	44	30	51	6	34	19
- KIII 145.500)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.9148	1.2240	2.7800	1.2450	2.2280	1.4070	3.3750	4.9240	2.0830	1.4600	1.2920	2.7503
	ACCIDENTES												
México - Tizayuca (Cuota)	MUERTOS												
,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	14	13	9	7	4	8	8	8	14	18	12	5
México - Toluca	MUERTOS	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	3	0
Lim. Edos. DF/Méx Toluca	HERIDOS	13	10	2	6	2	4	9	8	8	17	8	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6600	0.3925	0.2445	0.2460	0.1330	0.2100	0.1900	0.2695	0.4420	0.5185	0.5710	0.2180
	ACCIDENTES	3	3	1	6	5	5	5	4	5	5	8	7
Naucalpan - Toluca	MUERTOS	1	2	0	3	1	1	2	0	0	0	2	2
	HERIDOS	4	3	0	7	28	18	5	5	6	6	10	16
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4190	0.1350	0.0300	0.2970	0.1400	0.2170	0.8350	0.3780	0.3250	0.1350	0.3470	0.2120
	ACCIDENTES	2	2	1		1	6	1	1		1	2	1
Peñon - Texcoco (Cuota)	MUERTOS	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0
(HERIDOS	0	0	1		1	5	0	2		1	11	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.1100	0.0020		0.0150	0.1850	0.0100	0.0340		0.1000	0.0500	0.0013
	ACCIDENTES	13	11	9	17	11	7	10	9	10	7	6	13
San Bernardino - Tepexpan	MUERTOS	2	1	5	6	0	0	0	0	1	0	0	6
' '	HERIDOS	20	12	17	15	16	12	14	5	20	2	10	18
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1722	0.1765	0.2160	0.2780	0.2555	0.1340	0.2310	2.4397	0.3535	0.1330	0.1107	0.1990
	ACCIDENTES								1			1	1
San Gregorio - Oaxtepec	MUERTOS								0			0	0
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	HERIDOS								6			0	2
IVIEX./IVIOI.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0400			0.0100	0.0600
	ACCIDENTES	21	15	16	9	7	10	8	4	12	10	13	8
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS	4	3	0	0	1	0	4	0	9	0	0	3
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	HERIDOS	21	23	12	12	4	4	5	2	13	9	16	1
Euos. IVIEX./IVIOI.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5333	0.4940	0.3469	0.8470	0.1350	0.4145	0.3235	0.0825	0.3055	0.3005	0.4548	0.1350
T 0 /0 0 1 5 1 1	ACCIDENTES												
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	MUERTOS												
Judinteped	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES												
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) -	MUERTOS												
Tlamacas	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	14	13	12	11	15	5	18	10	16	13	22	12
Toluca - Axixintla	MUERTOS	2	3	5	2	0	0	5	0	4	1	7	2
Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	HERIDOS	13	6	6	6	5	1	4	5	13	17	16	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2610	0.3410	0.2940	0.2410	0.3495	0.1400	0.3450	0.2090	0.3365	0.2670	0.5300	0.4090
	ACCIDENTES	13	6	10	5	14	13	4	11	9	7	7	7
Toluca - Cd. Altamirano	MUERTOS	2	1	2	0	2	2	0	0	2	2	5	4
T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	HERIDOS	15	3	6	6	10	5	4	12	8	9	9	6
WGX./OIO.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3240	0.1870	0.4610	0.0745	0.4360	0.1950	0.1540	0.6030	0.4310	0.2760	0.2000	0.3380
	ACCIDENTES	13	5	5	8	12	10	8	5	8	6	9	8
Toluca - Morelia	MUERTOS	5	2	1	0	6	3	4	0	1	1	0	1
Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	HERIDOS	14	2	4	9	22	14	5	3	7	9	17	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4340	0.1870	0.0970	0.1440	0.4030	0.2990	0.2500	0.0810	0.5451	0.2350	0.3050	0.1740
	ACCIDENTES	21	24	20	19	21	12	17	20	16	20	26	31
Toluca - Palmillas	MUERTOS	7	5	6	2	6	3	4	4	3	3	4	7
Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	HERIDOS	15	24	12	19	23	17	23	21	12	19	32	37
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.7785	1.0640	1.9680	0.9065	1.5030	0.6725	2.1900	1.0090	0.5940	1.1790	2.0440	0.9115
	ACCIDENTES												
Tres Marias - Santa Martha	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	6	6	4		8	4	7	5	2	1	3	5
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca –	MUERTOS	1	0	1		3	2	2	0	1	0	0	2
Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS	8	8	7		5	9	6	12	3	2	8	22
(Libro)) - Liii. Luos. Wex./Tigo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1980	0.1090	0.0661		0.2150	0.1820	0.2550	0.0930	0.0260	0.0200	0.1180	0.1700

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	199	201	155	158	186	163	182	150	165	157	177	181
ESTADO DE MEXICO	MUERTOS	41	29	31	21	38	26	42	21	41	28	30	51
ESTADO DE MEXICO	HERIDOS	206	248	134	206	257	202	246	182	212	195	209	269
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	8.6914	8.3059	9.0824	5.6750	8.3089	6.6450	11.9587	13.3663	7.7206	6.6056	8.3235	8.2030

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				E LA SE						DICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Arco Norte Cd. México (Cuota)	ACCIDENTES	4	1	2	2	5	1	4	8	3	8	0
AICO NOITE Cu. MEXICO (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
A41	ACCIDENTES											0
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
Constituyentes - La Marquesa	ACCIDENTES											0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
El Manumanta Tingambata	ACCIDENTES	3	1	2	3	1	5	3	13	1	4	0
El Monumento - Tingambato	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
Ent. Jorobas – Tula T. C. (México	ACCIDENTES	1	1	4	2	4	3	4	8	2	9	0
- Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0
Fot Monday Dintoniday (Occata)	ACCIDENTES	4	4	1	11	5	12	9	26	7	13	0
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	3	1	3	1	7	0	2	0
La Venta - Lechería (Cuota)	ACCIDENTES	2	8	8	9	6	9	9	34	1	16	0
La venta - Lecheria (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	3	0	4	0	1	1	6	0	4	0
Los Reyes - Zacatepec	ACCIDENTES	14	11	18	18	17	16	26	58	18	44	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	2	3	2	3	9	0	2	0
México - Pachuca (Libre)	ACCIDENTES	20	14	18	17	27	29	28	73	13	67	0
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Édos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	4	1	5	1	6	6	2	10	1	14	0
México - Puebla (Cuota)	ACCIDENTES	25	28	29	35	25	45	37	114	24	86	0
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	ACCIDENTES MORTALES	2	3	2	5	4	4	5	11	4	10	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
México - Puebla (Libre)	ACCIDENTES	2	1	2	4	2	2	3	11	1	4	0
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0
México - Querétaro (Cuota)	ACCIDENTES	43	32	35	41	38	57	46	156	18	118	0
(km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	ACCIDENTES MORTALES	7	3	5	8	9	10	5	30	2	15	0
M (T (O))	ACCIDENTES											0
México - Tizayuca (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
México - Toluca	ACCIDENTES	13	13	14	16	18	30	16	70	6	44	0
Lim. Edos. DF/Méx Toluca	ACCIDENTES MORTALES	0	1	3	0	1	3	1	6	0	3	0
Name de la Caracteria d	ACCIDENTES	7	10	9	11	8	3	9	32	6	19	0
Naucalpan - Toluca	ACCIDENTES MORTALES	2	2	1	1	1	2	2	5	1	5	0
Peñon - Texcoco (Cuota)	ACCIDENTES	3	2	3		2	4	4	11		7	0
Periori - Texcoco (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0		0	1	0	0		1	0
San Bernardino - Tepexpan	ACCIDENTES	18	10	11	20	17	22	25	64	24	35	0
Зап Ветпагито - Терехрап	ACCIDENTES MORTALES	3	2	0	1	3	3	4	9	3	4	0
San Gregorio - Oaxtepec	ACCIDENTES	1		1		1			3			0
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	ACCIDENTES MORTALES	0		0		0			0			0
Santa Bárbara - Izúcar de	ACCIDENTES	18	14	17	16	22	26	20	73	8	52	0
Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	ACCIDENTES MORTALES	1	0	3	4	0	2	2	9	1	2	0
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) -	ACCIDENTES											0
Juchitepec	ACCIDENTES MORTALES											0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan)	ACCIDENTES											0
- Tlamacas	ACCIDENTES MORTALES											0
Toluca - Axixintla	ACCIDENTES	22	18	12	19	19	26	45	95	15	51	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	2	2	4	5	8	18	1	4	0
Toluca - Cd. Altamirano	ACCIDENTES	13	10	12	11	18	22	20	58	11	37	0
T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	2	0	1	2	0	3	7	11	1	3	0
T-l Manalia	ACCIDENTES	16	12	6	11	13	15	24	55	6	36	0
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	4	2	0	3	4	5	2	10	0	10	0
Talaaa Dalaaillaa	ACCIDENTES	39	27	26	36	27	50	42	142	25	80	0
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	ACCIDENTES MORTALES	7	2	4	6	5	9	6	22	4	13	0
Tres Marias - Santa Martha	ACCIDENTES											0
rres Marias - Sarita Martila	ACCIDENTES MORTALES											0
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca – Túxpam) T. C. (México -	ACCIDENTES	9	5	4	4	5	9	15	23	7	21	0
Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	1	2	2	1	0	1	2	3	3	3	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	277	222	234	286	280	386	389	1127	196	751	0
ESTADO DE MEXICO	ACCIDENTES MORTALES	37	23	29	44	43	61	52	171	22	96	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2010 03/01/2010	5 DE FEBRERO 30/01/2010 01/02/2010	21 DE MARZO 13/03/2010 15/03/2010	SEMANA SANTA 01/04/2010 04/04/2010	DIA DEL TRABAJO 01/05/2010 01/05/2010	5 DE MAYO 05/05/2010 05/05/2010	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2010 16/09/2010	DIA DE MUERTOS 30/10/2010 02/11/2010	DIA DE LA REVOLUCION 13/11/2010 15/11/2010	NAVIDAD 24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES										
Arco Norte Cd. México (Cuota)	MUERTOS										
` ′	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	MUERTOS										
, , ,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)	MUERTOS										
conomayornos La marquosa (Gueta)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1			1						
El Monumento - Tingambato	MUERTOS	0			0						
El Moridinello - Tiligallibato	HERIDOS	0			2						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0160			0.0070						
	ACCIDENTES	0.0100		1	1						
Ent. Jorobas - Tula	MUERTOS			0	0						
T. C. (México - Querétaro (Cuota)) -	HERIDOS			1	0						
Lim. Edos. Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0020	0.0100						
	ACCIDENTES	1		0.0020	3					1	1
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	MUERTOS	0			1					1	1
Ent. Morelos - Firamides (Cuota)	HERIDOS	1			4					0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250			0.0470					0.0070	0.0200
	ACCIDENTES	0.0230	1	1	0.0470					1	1
La Venta - Lechería (Cuota)	MUERTOS		1	0						0	0
La venta - Lecheria (Cuota)	HERIDOS		0	0						0	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500	0.0400						0.0350	0.0150
	ACCIDENTES		0.0300	2	1				2	2	3
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS			0	0				4	0	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim.	HERIDOS			0	1				3	6	0
Edos. Méx./Tlax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0670	0.0150				0.2800	0.0240	0.0550
	ACCIDENTES	3	4	3	0.0150	1		1	4	0.0240	0.0550
México - Pachuca (Libre)	MUERTOS	1	0	1	1	0		0	1	0	
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Édos.	HERIDOS	3	11	5	1	2		0	3	4	
Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1550	0.0600	0.0365	0.0400	0.0210		0.0100	0.0860	0.0690	
	ACCIDENTES	4	5	2	3	1		2	5		1
México - Puebla (Cuota)	MUERTOS	1	0	1	0	0		1	0		0
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	HERIDOS	3	9	0	7	0		4	13		0
WEA./T UC.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1400	0.1501	0.0351	0.0790	0.0100		0.0580	1.2380		0.0200

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2010 03/01/2010	5 DE FEBRERO 30/01/2010 01/02/2010	21 DE MARZO 13/03/2010 15/03/2010	SEMANA SANTA 01/04/2010 04/04/2010	DIA DEL TRABAJO 01/05/2010 01/05/2010	5 DE MAYO 05/05/2010 05/05/2010	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2010 16/09/2010	DIA DE MUERTOS 30/10/2010 02/11/2010	DIA DE LA REVOLUCION 13/11/2010 15/11/2010	NAVIDAD 24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES			1	1						
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos.	MUERTOS			0	0						
Méx./Pue.	HERIDOS			0	4						
WOX./T do.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0030	0.0200						
	ACCIDENTES	1	2	3	4		1	1	6	2	8
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850). (km 86.000 -	MUERTOS	2	0	1	1		0	0	1	0	0
km 145.500)	HERIDOS	0	5	1	8		4	3	7	1	3
KIII 140.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0650	0.0850	0.1300		0.0950	0.0200	0.3780	0.0300	0.6230
	ACCIDENTES										
México - Tizayuca (Cuota)	MUERTOS										
,,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		3	1	1				1	2	1
México - Toluca	MUERTOS		0	0	0				0	1	0
Lim. Edos. DF/Méx Toluca	HERIDOS		3	2	0				6	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1650	0.0180	0.0200				0.0250	0.0970	0.0350
	ACCIDENTES		1		0.0200			1			1
Naucalpan - Toluca	MUERTOS		1					0			0
Nadoalpan - Foldod	HERIDOS		2					0			8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0350					0.0350			0.0700
	ACCIDENTES		1								
Peñon - Texcoco (Cuota)	MUERTOS		0								
r enon - rexcoco (cuota)	HERIDOS		0								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100								
	ACCIDENTES	2	3		4						2
San Bernardino - Tepexpan	MUERTOS	0	0		4						1
Can Bernardino - Tepexpan	HERIDOS	1	2		0						5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0230	0.0880		0.0550						0.0350
	ACCIDENTES	0.0200	0.0000		0.0000						0.000
San Gregorio - Oaxtepec	MUERTOS										
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	HERIDOS										
IVIEX./IVIOI .	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
S	ACCIDENTES	1		1	2		1	1	4	3	
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim.	MUERTOS	0		0	0		1	9	0	0	
Edos. Méx./Mor.	HERIDOS	1		0	0		0	2	3	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150		0.0050	0.5180		0.0300	0.0300	0.1515	0.0480	
T 0 (0 0 0)	ACCIDENTES										
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	MUERTOS										
- Guorniopeo	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						1				

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

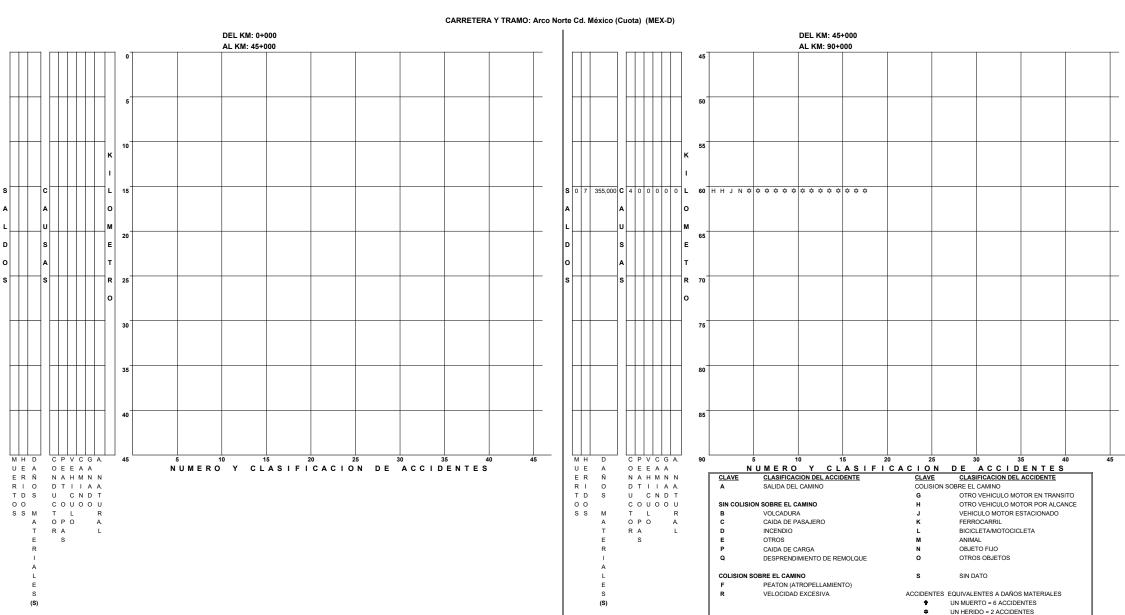
2010

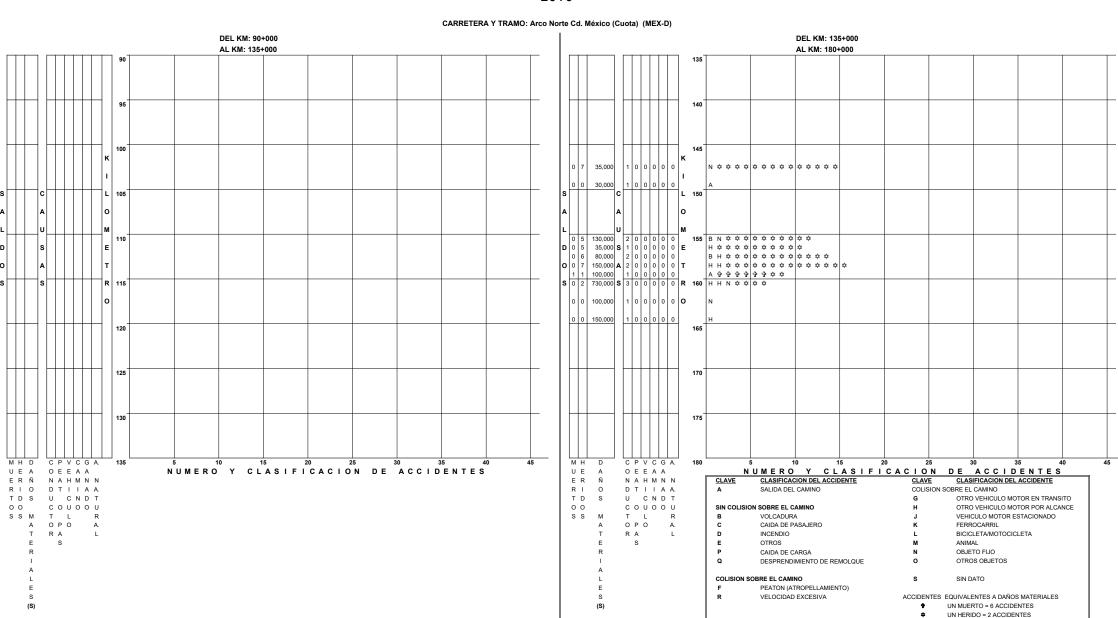
ESTADO DE MEXICO

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES										
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	MUERTOS										
HailiaCas	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1	1					1	4	1	1
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos, Méx./Gro.	MUERTOS	1	0					0	0	0	0
Toluca - Lim. Edos. Mex./Gro.	HERIDOS	3	0					0	6	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.0200					0.0200	0.0570	0.0100	0.0500
_	ACCIDENTES		1	1	1				3		
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos.	MUERTOS		0	1	0				2		
Méx./Gro.	HERIDOS		0	1	0				8		
Wiex./Gro.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0350	0.0130	0.0130				0.1650		
	ACCIDENTES	1	2	1	2	2			1	1	2
Toluca - Morelia	MUERTOS	0	0	0	0	1			0	0	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	HERIDOS	1	2	1	2	0			0	8	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.0520	0.0090	0.0110	0.0650			0.0600	0.0300	0.0030
	ACCIDENTES	3	5	4	5	1		1	5	4	3
Toluca - Palmillas	MUERTOS	0	4	0	2	1		0	2	0	2
Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	HERIDOS	3	8	0	7	0		0	4	4	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1450	0.0970	0.2150	0.1500	0.0400		0.0200	0.6050	0.1300	0.1150
	ACCIDENTES										
Tres Marias - Santa Martha	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca -	ACCIDENTES	1		1					1	1	
Túxpam)	MUERTOS	0		0					0	0	
T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim.	HERIDOS	0		1					3	1	
Edos. Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550		0.0001					0.0080	0.0950	

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	19	29	22	30	5	2	8	36	21	24
ESTADO DE MEXICO	MUERTOS	5	6	4	9	2	1	10	10	2	4
ESTADO DE MEXICO	HERIDOS	16	42	12	36	2	4	9	56	26	21
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6540	0.8271	0.5287	1.1150	0.1360	0.1250	0.1930	3.0535	0.5750	1.0410





CARRETERA Y TRAMO: El Monumento - Tingambato (MEX-EM)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_																		AL	KIVI:	45+0	000									
										0																				
1	0	7,000	H	1	0	0 0	0 0	0			Α	Ŷ	Ŷ	t t	4	Ŷ														
1	0	48,000		2	0	o o	0 0	0			Α	Α	Ŷ	t t	4	ተ ተ														
0	0	25,000	1 1	1		0 0			1	5																				
0	2	58,000	П	1	0	o o	ه ا ه	0			G	\$	ф	* *	x															
		,					1	1																						
lo	0	16,000	П	1	۰۱	o o	ه ا ه	0			G																			
	'	.,					1	1																						
0	1	8,000	1 1	1	0	0 0	0	0	1	10	N	ά	ά		+									+						-
0		45,000				0 0							*	ŵ																
- 1		.,					1																							
									lт																					
0	1	45,000		1	0	ه ا ه	ا ا	0	١.		G	\$	ά																	
s 0									L	15			÷		+									_						
٦١	ľ	20,000	[۱,	٦	ľ	ľ	-		ľ																			
A									0																					
٦ ٥	0	10,000	^	1	ا ۱	ه ا ه	۱,	0			Α																			
Lľ	١٣	10,000	اںا	1	٩l	٩ľ	Ί,	١٠	м		^																			
-	0	14,000		2		0 0	10	1		20	A	N			+									+			_			
اٰلٰ	١	1-7,000	s	-	٦,	۲۱۳	"	١	E		1^	14																		
٦			"						15		1																			
0			A						т		1																			
~			^						١.																					
s	+		s	+	+	+	+	+	l _₽	25	+				+			-						+				\rightarrow		
٦									١.,																					
									0																					
١	0	00.000			۱	, ا	. _	0			١.																			
0					0	0 0	۱۱,	0			A	_																		
10	1	40,000	4	1	U I	U	10	0	1		+	#	Δ	Φ t	x x	\$ \$	φ φ	XX X	7 17	Å Å				_			_	_		
١,	_	7.000			۱	, ا	. _	١,		30		_																		
	2	7,000				0 0						Ź	Δ	\$ X	×															
10	0	13,000		1	١١	0 0	' '	0			G																			
\vdash	⊢		1 1	_	+	+	+	╄	1		+				_									+				_		
										35																				
\vdash	⊢		1 1	_	+	+	+	╄	4		+				-															
										40																				
L	L		IJ		\perp		\perp	\perp																						
	Н	D				V C				45					5			10			5			25	3		35	40	1	45
	Ε	A				E A					_											<u> </u>	CACIO			ACCII				i
Е	R					H N							AVE			CLASIF				ACCI	DENTE		CLA			IFICACION DE	L ACCIDEN	<u>TE</u>		
R	- 1	0				1 1						Α				SALIDA	DEL	CAM	IINO					ISION	SOBRE EL					
	D	S		U		C N																	G			VEHICULO M				
0	0			С	0	U C	0	U				SII	N CC	LIS	ON S	SOBRE	EL C	AMIN	10				н		OTRO	VEHICULO M	OTOR POR	ALCAN	CE	
S	S	M		Т		L		R				В				VOLCA							J			CULO MOTOR	ESTACIONA	DO		
		Α		0		0		A.				С				CAIDA		ASAJ	ERO				ĸ			OCARRIL				I
		Т		R.				L				D				INCEN	OIC						L		BICIC	LETA/MOTOCI	CLETA			
		E			S							Ε				OTROS	3						M		ANIMA	AL				
		R										P				CAIDA	DE C	ARGA	4				N		OBJE"	TO FIJO				
		- 1										Q				DESPR	END	IMIEN	ITO D	E RE	MOLQUI	E	0		OTRO	S OBJETOS				
		Α																												I
		L										CC	LIS	ION	SOB	RE EL (CAMI	NO					s		SIN D	ATO				I
		E										F				PEATO			ELLA	MIEN	TO)									
		s										R				VELOC	IDAD	EXC	ESIV.	Α			ACCIDE	NTES	EQUIVALE	NTES A DAÑO	S MATERIA	LES		
		(S)																					•			RTO = 6 ACCIE				
		,																					•			DO = 2 ACCIDI				
											_												•							u u

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-087)

DEL KM: 0+000

																					(IVI: (
Г	14	245,000	1 1	<i>E</i>	٥١	٥١	0	0 0	_	0	۱,	D	_	NI N	I.A.	Д,	Α.	ተተ			M: 5+	90	U	1		_					1	
	5	30,000		5 2			0		0	U								* *			.											
	1	83,000						0 0										~ ~ ተተ														
	4	204,000						0 0										ф ф														
0	0	10,000		1	0	0	0	0 0	0		N	_			Ι΄	•	•		ľ	•												
	2	80,000						0 1		5		N	N :	¢¢	\$	✡																
L	\perp			Ш	_	4	_	4			_				╄				╄			_				_			_			
									١.	10																						
									K	`																						
									П																							
s			С	П		T		1	L	. 15																						
4			Α						C)																						
L			υ						N																							
-	+		٦	Н	+	\dashv	+	+	⊢"	" 20	+				+				+			\dashv				+			+			
ь			s						E																							
١			Α						Т	Ī																						
s	+		s	Н	\dashv	4	+	+	۷.	R 25	+				+				⊬			-		-		+			+			
٦			٦						ľ	25																						
									c)																						
L				Ш																												
										30																						
H	+			Н	\forall	7	+	+	_	35	+		_		+	_			$^{+}$			\dashv				\vdash			+			
+	+			Н	\dashv	4	-	+	-	40	+				╁				╁			-				-			-			
										40																						
L								\perp											L													
	1 H	D						G A	۹.	45					5		_		10	v	_	15		20 C A C		25 N		80 A C C L	35 D E		10	45
	J E E R	A Ñ			E			A N I	N			CLA	ΔVF					R O					ASIFI ENTE	CAC	CLAV		D E	A C C I				1
	: r.	0						A A			1	A	-vc					DEL				טוט	LIVE				N SOBRE EL		A(JOIDENIE		
	 D	s		U				D.			1	•									-				G			VEHICULO N	ото	R EN TRANS	ITO	
	0							0 1			1	SIN	СС	LISI	ON :	SOE	RE	EL C	AM	INO					н			VEHICULO N				
5	S	M		Т		L			R		1	В						DUR							J			CULO MOTOR	EST	ACIONADO		
		A			P	0			۸.		1	С						DE P	PAS	AJEF	RO				K			OCARRIL				
		T E		R	A S			-	L		1	D E				OTI		DIO							L M			LETA/MOTOC	ICLE	IA		
		E R			5						1	P						DE C	ΔP	GΔ					M N		ANIM. OB JE	AL TO FIJO				
		ı,									1	Q									DE F	RFM	OLQUE		0			S OBJETOS				
		A									1	-													-		27110					
		L									1	co	LISI	ON:	зов	RE	EL (CAMI	NO						s		SIN D	ATO				
		E									1	F									LAMII	ENT	O)									
		S									1	R				VEI	.00	IDAD	EX	CES	SIVA			A				ENTES A DAÑ				
		(S)									1														*			RTO = 6 ACCII DO = 2 ACCID				
																											OHILERI	20 - 2 MOUID	-1415			1

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Morelos - Pirámides (Cuota) (MEX-132D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_										_										AL	KM	l: 45	5+00)0																		
(3	72,000						0		0																															
1	- 1	0	14,000					0		1			G	Ŷ	ተ ተ	P	Ť	Ŷ																								
(0	60,000					0				N																														
1		10	198,000					0													ተ 1	*	\$		\$	* *	*	\$:	\$ \$	ı 🌣	\$		\$ X	t 1	φ φ	t						
(_	4	48,000					0		4				\$	* *	*	✡	\$ \$	* \$																		_					
()	0	10,000		1	0 0) 0	0	0		5	В																														
		1	62,000						0			Α	G	\$	ф																											
0)	0	5,000		1	0 0) 0	0	0			N																														
	\perp			L																																						
		1	25,000					0			10		Α																													
3		4	82,000					0		K											ተ ተ										\$		\$ ¢	4								
3		3	35,000					0												Ŷ	ተ 1	r r	r r	የ የ	Ť	† ¢	* *	\$:		χ¢												
1	- 1	1	80,000					0							ተ ተ																											
		1	55,000					0	0						ተ ተ	P	Ŷ	t i	* *	\$																	\perp					
S		1	80,000) 0				15																															
(- 1	18	154,000	- 1	5	. 1	- 1	0	1																				\$ \$	ı 🌣	\$		\$ X	t 1	φ φ	. \$	*		\$ \$. \$	\$	
A 1		6	120,000							0		Α	Α	Α	В∯г	P	Ŷ	rt	r	\$	\$ \$	x xþ	\$		\$	\$	* *	*														
(0	10,000					0				Α																														
L C		0	50,000) (Α																									\perp					
1		0	0					0			20				ተ ተ	P	Ť																									
D		1	20,000					0					\$																													
()	8	33,000		2	0 0	0 0	0	0	1		G	G	\$	* *	*	✡	\$ \$	* *	\$	\$	x 🜣	\$		\$																	
0				Α						T																																
	+	\dashv		_	4	+	+	+	-			_				-							_				+							₩			+			_		
s				s						R	25																															
										0																																
F	+	4		ŀ	_	+	+	+	-	4		_				_							_				+							-			4			_		+
											30																															
-	+	\dashv		-	+	+	+	+	\vdash	-		+				+				-			_				+							-			+			_		-
											35																															
H	+	+		-	+	+	+	+	-	-		+				+				-			-				╄							-			+			_		+
											40																															
Ļ	1	ᆜ		L	ᆛ	廾	,_	ㅗ	Α.	_	45	_				5			_	10			15	_			20			_	5			30			35			4	_	45
	J		A					A			40					•	м	F 6		-	v	c				FΙ		Λ.	c i			п		А (٠.				т Б		,	40
F		E R	Ñ					ΙN					CL	ΔVF							I DEI					- 1				LAV				SIFICA								
F	_	ı	0					A					A								MINC		וטוט		-							SOF	RE E					.5010		-		
	r		S		IJ			ı D					^				JAL	-,,,,,	JEL	- 0/1									G			JUL) VEH			1OT	OR F	N TP	ISMA	TO	
			0		-			0					SIN	cc	LISI	ON 1	SOP.	PF	EI (ΔМΙ	NO								Н					O VEH								
	3		М		Т	ı		, 0	R				В	-	LIOI			LCA											J					CULC							·OL	
•	-	_	A			P	_		A.				C								JER	0							K					ROCA			_3		J. W.L			
			T		R.		-		L.				D					END				-							ï					CLETA			ICL	FTA				
			Ē			s			-				E					ROS											N	1			ANIN				. 02					
			R			_							P							ARG	A								N	-				TO F	IJŌ							
			ì										Q								NTO	DE	DEM	010	HE				Ċ	-				OS OF		os						
			Α										•				יבוכו	>- 14	בואט	··vii C	1410	JE	, \ _IVI	JLQ	JL					•			JIN	JJ 01	JJ _ 1	50						
			ī										co	1151	ON S	SOR	RF I	FI C	ΔMI	NΩ									s				SIN	OTAC								
			F										F								PELL	AMI	FNT	O)					3				J.14 L									
			S										R								CESI		• • •	٠,					ACCI	IDEN	ITES	FO	UIVAL	FNTF	SA	DAÑ	os	MATE	RIAI	FS		
			(S)										••				L				01							,	.001	1			MUE									
			(0)																											*			HER									
												-																														

CARRETERA Y TRAMO: La Venta - Lechería (Cuota) (MEX-057D)

DEL KM: 0+000

AL M. 45-00 1 2 256.00																								: 0+																										
0 0 228,000					, ,				_		_																						_								_									
2 6 515.000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1 1										0														\$	\$ 1		*	\$	\$	\$	*	\$	ψ×	* *	*													
0 1 1 25.000																																	١.																	
A 1 1 1 1 1 1 1 1 1																				v	v	v	Tr 1	r	' ₩	₩	Ź 1	άά	' ₩	4	₩.	άÓ	' `	Ď.																
0 1 15,000																				*	*	*	* •	4																										
1 1 30,000			-									5				I IN	IN A	* *		*	*	*	~ ^	Ψ	+				+				+								+		_	_		H				⊢
0 2 15.000						- 1						٠				4	40	èά	ı xix																															
N			Ė	,		İ	-	1	1				'	•		•	-	•																																
N		0	2	15,000		1	0	0	0	0 0	o		N	* *	\$	* *																																		
N					11			\perp	\perp	\perp																			\perp				┖								\perp									L
N																																																		
S 2 4 100000		0	1	25,000	1	1	0	0	0	۰۱ ۱	ı K		G	άx	φ																																			
S 2 4 100000		١	,	75.000	╢	2	0	۱	۱	، ا ،	١,		н	1 1	~ n	'n	4																																	
S 2 4 1 070000 C 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																		×	r																															
A 0 0 0 30,000 A 2 0 0 0 0 0 0 0 M N N 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	s		4								_	15								Ŷ	Ŷ	Ŷ	tr d	ያ ተ	*	≎	\$ 1	¢ ¢	. \$		\$		T								Ť		_	_						T
L 1 0 70,000 U 1 0 0 0 0 0 M 20 A 20 A 20 A 20 A 20 A 20		1	3										Α	t t	r 4	4	th o	}	. \$	\$	\$	\$	\$																											
D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Α	0	0	30,000	A	2	0	0	0	0 1) o		Α	N																																				
D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		١. ا									.		l		nn	n.	Α.																																	
D 1 0 80,000			_											Tr T	ur u	·	Tr '	_							+				+				+				\vdash				+		_	_						⊢
S 0 0 100,000	D	ľ	Ĭ	00,000		1		١,	١,	Ĭ.	- 1		``																																					
S 0 0 100,000 S 0 0 1 0 1 0 0 0 0 1 0 R 25 G G G G G G G G G G G G G G G G G G		1	0	80,000		1	0	0	0	0 0	0		Α	t t	r 4	4	or of	ř																																
S 0 0 26,000	0				A																																													
0 0 0 28,000		0	0	100,000	- 1	0	0	0	0	1 (_		_				_				L				+				+				╀				-				+		_	_		L				⊢
0	3	١	٨	26.000	1 1	1	0	۱	۱	، ا ،		25																																						
1 22 125,000		1 1				- 1							1 '	N																																				
N															e 4	÷	ተ የ	9	*	✡	\$	\$	¢κ	\$		✡	\$ 1	φ φ	. 🕸	*	\$	\$. p	*	¢κ	* *	\$	\$	¢ :	¢ ¢	×	* *	*	*	*	\$	✡	ф	23	\$
N			_	15,000																																														
1		1	0	85,000	미	2	0	0	0	0 1	ו	30	Α	Η٩	r f	Ŷ	th o	1	•																															
1		١		105.000	⇃⇃	٦		۱	۱	, ا	,			LI V																																				
M H D		١	١.	190,000	11	-	١	١,	ľ	١,	1		١		~ ~	•																																		
M		1	0	30,000		1	0	0	0	0 0	0		N	t d	e 4	·	÷÷	ì																																
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T S S U C N D T S S U C N D T C C O U O O U S S N M T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T R A L D INCENDIO E T R A C T T T T T T T T T T T T T T T T T T					1			T	T	Т		35	Т												Т				Т				Т								Т									Г
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T S S U C N D T S S U C N D T C C O U O O U S S N M T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T R A L D INCENDIO E T R A C T T T T T T T T T T T T T T T T T T																																																		
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T S S U C N D T S S U C N D T C C O U O O U S S N M T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T R A L D INCENDIO E T R A C T T T T T T T T T T T T T T T T T T																																																		
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T S S U C N D T S S U C N D T C C O U O O U S S N M T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T L R E R S N T R A L D INCENDIO E T R A C T T T T T T T T T T T T T T T T T T																																																		
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N A H M N N N T I D S N U C N D T I I I A A S A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S N M T L R R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE K FERROCARRIL FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA B GICLETAMOTOCICLETA M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R R R A L D INCENDIO DE CARGA N OBJETO SINDO M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO N OBJETO FIJO I L R A L L P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO S SIN DATO S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA N OBJETOS S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA SINDO SIN DATO S SIN DATO T PEATON (ATROPELLAMIENTO) A CCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		H			11		T	7	7	+	1	40	T												t				T				T								Ť		_	_		ı				T
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N A H M N N N T I D S N U C N D T I I I A A S A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S N M T L R R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE K FERROCARRIL FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA B GICLETAMOTOCICLETA M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R R R A L D INCENDIO DE CARGA N OBJETO SINDO M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO N OBJETO FIJO I L R A L L P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO S SIN DATO S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA N OBJETOS S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA SINDO SIN DATO S SIN DATO T PEATON (ATROPELLAMIENTO) A CCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES																																																		
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N A H M N N N T I D S N U C N D T I I I A A S A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S N M T L R R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE K FERROCARRIL FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA B GICLETAMOTOCICLETA M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R R R A L D INCENDIO DE CARGA N OBJETO SINDO M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO N OBJETO FIJO I L R A L L P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO S SIN DATO S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA N OBJETOS S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA SINDO SIN DATO S SIN DATO T PEATON (ATROPELLAMIENTO) A CCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES																																																		
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N A H M N N N T I D S N U C N D T I I I A A S A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S N M T L R R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE K FERROCARRIL FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA B GICLETAMOTOCICLETA M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R R R A L D INCENDIO DE CARGA N OBJETO SINDO M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO N OBJETO FIJO I L R A L L P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO S SIN DATO S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA N OBJETOS S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA SINDO SIN DATO S SIN DATO T PEATON (ATROPELLAMIENTO) A CCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES																																																		
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R N N N A H M N N N A H M N N N T I D S N U C N D T I I I A A S A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S N M T L R R A O P O A C C AIDA DE PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE K FERROCARRIL FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA B GICLETAMOTOCICLETA M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R R R A L D INCENDIO DE CARGA N OBJETO SINDO M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO N OBJETO FIJO I L R A L L P CAIDA DE CARGA N OBJETO SINDO S SIN DATO S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA N OBJETOS S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO I L R P CAIDA DE CARGA SINDO SIN DATO S SIN DATO T PEATON (ATROPELLAMIENTO) A CCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		М	Н	D	ا لـ	己	P	┵	러	G A		45	Н			-	<u> </u>	_	_	1	0			_	15			-	20	_			25			-	30	_	_		35		_	_	-4	10				5
R																N	υı	ИE	R	0		Υ	(s	1.1			Α	С				DI	≣ `	Α	c (С	1 0) E	E N	Т	Ε	s					
T D S		Е	R	Ñ		Ν	Α	Н	М	1 N	N			CLA	VE		<u>c</u>	LAS	SIFI	CAC															<u>c</u>	LAS	IFIC	ACI	ON	DEI	L A	CCII	DEN	NTE						
0 0		R	1	0		D	Т	I	Ι.	A A	٨.			Α			8	ALI	DA I	DEL	CA	MIN	Ю								(COLI	SIO	N SC														-		
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I D ESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E P EATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO F VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		-	-	S		-																																										-		
A									0						COL	ISIC						INO																								NC	E	-		
T R A L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S SIN DATO S S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		3	0											-								A.JFF	30									•								JK E	_:ol	MUI	UN	AD(U					
E S								_													,		.0									L								OCIO	CLE	TA								
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS				E										E																		М																		
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				R																												N																		
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				1										Q				ESI	PRE	NDI	MIE	ENT	D DE	E RE	МО	LQL	JΕ					0			C	TRO	os o	BJE	то	S										
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				A										٠٠.	1010	NI O	000																		_	INL	MTC													
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				E											JIG1.	IN S						PFI	ΙΔN	/IEV	ITO:	١						3			5	IN L	MIU													
(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																										′					ACC	CIDE	NTE	SE	QUI	VAL	ENTE	ES A	A D	AÑO	s i	иаті	ERI	ALE	ES					
																				_																								-						
																																*		-	JN F	IER	DO :	= 2 /	4C(CIDE	NT	ES	_	_						

CARRETERA Y TRAMO: Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax. (MEX-136)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

	0	8 6	435,000 948,000		12 13	0	0	0	0	0	0		A A A .										, 4					
	1	5	400,000		8	1	0	0	0	0		Α	FGG															
	0	0 7	130,000 309,000		3 8	0	0	0	0	0			A A A B G	е е н	NAA	* * *	* * *	ΔA	A A	ی ا	ά							
	0	0	95,000		2	0	1	0	0	0	5		ВН	0 0 11	14	~ ~ ~	, , ,	~ ~	~ ~ .	+	*							
	0	2	55,000		3	0	0	0	0	0			A G 🌣 :					l				. .						
	1 1	11 0	235,000 87,000		5	0	0	0	0	0			GGG			4 4	* * *	* *	\$ \$ 1	۵ ۵	¢ \$ \$ 1	* * *	* * * *	* * *				
	0	2	24,600		3	0	0	0	0	0			G G ⇔ :															
	2	12	266,000		6	0	0	0	0	0		В	GGH	H N 🕆	ት ተ ተ		t t t	ተ ተ	† ¢ :	\$	¢ ¢ ¢ ¹	* * 1	* * * *	* * * * *	* * * * * *	* * *		
	0	2	150,000 75,500		6 4	0	0	0	0	0	К		G G G I H H N :															
	0	1	6,000		1	0	0	0	0	0	1		* *	~ ~ ~	~													
_	1	10	178,000		8	0	0	0	0	0						የየ የ	¢ቴና	* *	\$ \$ 1	\$	¢ ¢ ¢ 1	* * 1	* * *	* * * *				
s	0	3 2	63,000 15,000	С	3	0	0	0	0	0	L 15		G N 💠 :		\$ \$													
A	١ ً	-	10,000	Α				ਁ			0			*														
.	0	0	65,000		1	0	0	0	0	0		Н																
۱ ا				U							M 20	+								+					+	-		
D				s							E																	
_											_																	
۰	1	0	15,500	Α	1	0	0	0	0	0	Т	н	ቀቀቀ	+++														
s	0	0	15,000	S	1	0	0	0	0	0	R 25	5 B																
	0	1	20,000		1	0	0	0	0	0		A	* *															
	0	5	39,000 35,000		1 2	0	0	0	0	0	0	l H	. H ☆ ☆ :	* * *	* * *	* *												
	0	0	20,000		1	0	0	0	0	0		Н																
	0 8	1 25	40,000 1,160,000		3 7	0	0	0	0	0	30		INN 🌣		888	888			88	a a				8888		15 63	50	*
	1	1	380,000		2	0	0	0	0	0			B th th				rurur	Մասա	ur ur	ur ur	ur ur ur i			" " " " " "		15 17	50	*
	0	1	5,000		1	0	0	0	0	0		Α	* *															
-	0	1	150,000		1	0	0	0	0	0	35	5 Н	* *							+								
	0	2	90,000		2	0	0	0	0	0			. н ф ф :	* *														
			400.000									١.																
	0	6 3	133,000 50,000		3	0	0	0	0	0			. ннф:			V V X	, , ,	* *	4 4 .	4 4								
	0	0	10,000		1	0	0	0	0	0	40	D A																
	M U	H E	D A		C O	P E	V E	C A	G A	A.	45	5		5 NUM		10 Y		15 A.S	l F	20 I C		25) N		ACCII	35 D E N T E 3	40 S	4	5
	E	R	Ñ		N	A	Н	М	N	N			CLAVE		ASIFICA						CLA				L ACCIDENTE			
	R	I	0		D	Т	1	1	A	A.			Α	SA	LIDA DEI	CAMINO)					ISION	SOBRE EL		OTOD EN TRAN	OUTO		
	0	D O	S		U	0	C U	N O	D O	T U			SIN COLIS	SION SO	BRE EL C	ONIMA					G H				OTOR EN TRAN OTOR POR ALC			
	s	s	М		Т	-	Ĺ	-	-	R			В		LCADUR						J				ESTACIONADO			
			A		0	P	0			Α.			С		IDA DE F	ASAJER	0				ĸ			OCARRIL				
			I E		R	A S				L			D E		ROS						M		ANIM	LETA/MOTOCI AL	CLETA			
			R			-							P		IDA DE C	ARGA					N			TO FIJO				
			I										Q	DE	SPREND	IMIENTO	DE RE	MOLQ	UE		0		OTRO	S OBJETOS				
			A L										COLISION	SOBRE	EL CAMI	NO					s		SIN D	ATO				
			E										F		ATON (A		AMIEN	TO)										
			S										R	VE	LOCIDAE	EXCES	VA								OS MATERIALES			
			(S)																		1			RTO = 6 ACCIE DO = 2 ACCID				

CARRETERA Y TRAMO: México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx. - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-085)

DEL KM: 10+000 AL KM: 55+000

																	ΑL	ΚN	1: 5	5+0	00																						
0 0	51,000	3	0	0	0 0	0 0	1	10	G	ΗΙ	N													Т							Т												Г
0 0	22,000	2	0	0	0 0	0 0			G	N																																	1
1 1	115,500	3	0	0	0 0	0 0			Α	G (G 🕆	Ŷ	r r	r f	r	✡	*																										
0 4	20,300	2	0	0	0 0	0 0			Α	G :	φφ	*	\$	¢ x	x x	\$																											
0 3	32,000	3	0	0	0 0	0	1	15	Α	ΗΙ	N 🌣	\$	\$	¢	x x																Т				П				Г				Г
2 5	65,000	4	0	0	0 0	0 0			G	G	н н	Ŷ	r r	r í	r	Ŷ	r ·	† {	t	Ŷ	th x	* *	ф 1	¢ \$	* *	* *	* *	✡															
0 0	21,000	1	0	0	0 0	0 0			Н																																		
0 23	215,000	5	0	0	0 0	0 0			Α	G (G G	N	\$	¢ x	x x	\$	\$	* *	* *	✡	¢κ	* *	ф 1	¢ \$	* *	* *	* *	✡	\$ \$	* *	x x	\$	¢ 1	* *	✡	\$	ф z	* *	✡	\$ 1	φ φ	7	\$
0 4	60,500	5	0	0	0 0	0 0			Α	А	G H	N	\$	¢	x x	\$	\$	¢ x	×																								
0 4	104,000	3	0	0	0 0	0	1	20	Α	G	Н⊅	₽	\$	¢χ	x xþ	✡	\$							Т							Т								Г				Г
2 1	43,000	5	0	0	0 0	0 0	K		Α	A (G N	N	Ŷ.	rí	t	Ŷ	Ŷ	rí	የተ	Ŷ	t t	¢ 1	\$																				
1 6	130,000	4	0	0	0 0	0 0			Α	G (G G	Ŷ	r r	÷ t	t	Ŷ	\$	\$ \$	* *	✡	x x	* *	ф 1	¢ \$	* *																		
0 4	158,500	3	0	0	0 0		1		Α	G (GΦ	*	\$	¢ x	χ¢	✡	*																										
0 0	43,100	2	-			0	1		G															\perp							\perp												\perp
S 0 0		2			0 0			25																																			
0 8	27,000	2				0			1										* *	- 1																							
A 2 10		5				0	0																							\$ X													1
3 9		5			0 0																									* ×											. —		١.
L 3 20		_	+			0 0	4						G	Н	l û	Ŷ	Ŷ	tr (የተ	Ŷ	tr f	የተ	tr s	0 0	4	th t	የተ	Ŷ	* *	\$ X	x 🌣	\$	ф 1	* *	*	‡ 1	ф 1	* *	*	ф 1	¢ :	23	*
0 2		1				0		30			φ φ		_		_	_								. .																			
D 1 7						0			1				Ť.	îr i	r	Ŷ	4	¢ ×	* *	*	\$ x	* *	ф 1	¢ ≎	. \$	άx	* *																
0 1	32,000	2	0	0					1		φ φ						١.			.				Л.				١.			١.				١.								
O 0 14				0		0	T																							* ×	× 🌣	\$	¢ 1	φ <i>φ</i>	₽								
1 9	111,500	5		0	_	0	4_												7 17	₽	th x	* *	ф z	φĮΦ	. 1	XX X	* *	₽	φ φ	\$	+				⊢				╄				⊢
S 0 3					0 0			35				G												. ا ـ				L															
2 4		7	1 '		0 0					G (G H	N	N	Nί	T T	Ÿ	T	ir i	Ŷ	함	17 1	r	t t	۵ ۵	ı ı	XX X	* *	₩	**														
0 0	.,	1	1 -		0 0		1 -		N	_			_																						L							_	
0 20		9 2			0 0											ΧX	₩.	Ç	* *	**	A x	, t	1Ç1 1	۵۱۵	ı ı	XX X	* *	₩	φ φ	\$ X	× ×	₩.	Ċ.	dr zh	ļ.	Δ, 1	Ġ I	ά ά	, XX	1Ç1 1	άĎ	5	**
	,	11	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0															۰.			~																						
0 18								40																* *		* *	^ ~	*	* *	* 4	^ ~	*	Ψ.	* *	~	* '	۰.	* *	~	* '	~ ~	. 3	~
1 7		5																						۔ ا۔				l.	~														1
0 14				0 0 0 0 0 0 A A A G G G H 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9																		1																					
0 4	25,000			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																																							
5 1	_	_		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0														\vdash				\vdash																					
0 3		2	0 0 0 0 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G																																								
0 2		4	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																																								
4 2			G G G \$\phi\$ \$\p																																								
		1	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																																								
			A A A G G G H P P P P P P P P P P P P P P P P																		Г																						
			4 0 0 0 0 0 0 0 0 45 A G G H 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9																																								
																					Ш																						
МН	D		C P V C G A. 55 5 10 15 20 25 30 35 40																		4	15																					
UE		O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENT																		_																							
E R	Ñ	N									VE		_							CID	ENT	E				_		_						DEL	AC	CIDE	NT	E					
RI	0	N A H M N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE D T I I A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U C N D T G OTRO VEHICULO D																																									
T D		-	_																																								
0 0		C	O	U	0 (ט ס					COL	ISIC						NO								,	1			OTR									INCI	E			
s s	M A	T	Р	L		R A.			II .	B C					CAD		A ASA	IED	_) {			VEH				JK E	SIA	NUIU	NA[JU					
		R		U		A.				D					NDI		нон	JER	U								`			BICI				2010		- 4							
	T E	ĸ	A S			L			1	E				OTR		U										ď				ANIN		AV IVI	UI	JUIL	,LE	Α.							
	R		J							P						E C	ARG									ï				OBJ		FLIC)										
	ı									0									DE	DE*	401.4	אווב				,	•			OTR				9									
	Δ									~			·	رحار	- KE	INUI	IVIIE	VIU	טב	K=1\	viOL(¥0E				,	•			JIK	00 (, DJ E	.10	_									
	1								1	יחט	ISIC	N S	ORF	FF	1.04	MI	NO.													SIN	γατ.)											
	E									F								PFI I	_AMI	FN	ΓO)					•	-			OUA	JA 1 1	_											
	S									R							EXC				,					ACC	IDEN	ITES	S FO	UIVAL	FNT	ES A	A D	٩ÑΟ٩	S M	ATF	RIAI	FS					
	(S)												,		JOIL			اف									•			N MUE							arti						
	(0)																													N HEF													
									II .																																		

CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex. - Lim. Edos. Méx./Pue. (MEX-150D)

	DEL KM: 18+000 AL KM: 60+000	DEL KM: 60+000 AL KM: 63+200
	15 AL TWI: 607000	2 6 174,000 6 0 0 0 0 0 0 A F G G N N T T T T T T T T T T T T T T T T
1 9 167,000 4 0 0 0 0 0 1 2 40,200 6 0 0 0 0 0	A H H H H P P P P P P D D D D D D D D D D	0 8 310,000 4 0 0 0 0 0 0 A G G G A A A A A A A A A A
1 19 183,200 7 0 0 0 0 0 2 24 420,300 11 0 0 0 0 0	20 A A G G H H J 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	65
2 8 119,100 6 0 0 0 0 0	A G G H H N 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 4 3	
0 17 432,000 12 0 1 0 0 0	A A G G H H H H N N N N N N O O O O O O O O O O	
0 16 286,500 10 0 0 0 0 0 0 9 182,000 6 0 0 0 0 0	6 G G G G G H H H H N N 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	70
1 24 199,000 7 0 0 0 0 K	A B B H H H N 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	,
18 307,200 10 0 0 0 0 0 0 1 24 1,423,000 6 0 0 1 0 0 1	A F F G G G G G H N Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q	
24 237,050 8 0 0 0 0 0	A F G H H H L N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0	
0 14 137,000 C 4 0 0 0 0 0 L	30 F H H H H O O O O O O O O O O O O O O O	S C L 75
0 1 114,000 A 6 0 0 0 0 O	A G G G G N \Leftrightarrow \Leftrightarrow	A
0 18 597,100 2 0 1 0 0 0 M	H N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
5 220,000 3 0 0 0 0 0	35 A H H 💠 🗘 💠 💠 💠 💠	
S	G G G H H H N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0	D
9 265,000 A 5 0 1 0 0 0 T	A B B G G G & & & & & & & & & & & & & & &	O
0 115,000 3 0 0 0 0 0 R	40 G G 💠 💠 💠 💠 💠 💠	S S S R 85
4 143,000 3 0 1 0 0 0	B G N Q \$\dip \dip \dip \dip \dip \dip \dip \dip	
55 1,255,000 4 0 2 0 0 0 O 12 707,000 6 0 0 0 0 0	A A G N N Q 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
5 68,000 2 0 0 0 0	A H 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
4 110,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0	45 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	90
3 80,000 1 0 0 0 0	H + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 16 276,500 3 0 0 0 0 0	A H L + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 11 300,000 5 0 0 0 0	50 F G N N N	95
14 391,000 5 0 0 0 0 0 29 932,500 15 0 0 0 0 0	A G G G N P P P P P P P P P P P P P P P P	
3 55,000 2 0 0 0 0	B H ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ↓	
17 200,200 6 0 0 0 0 0 0 0 0	E G H N N N 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100
11 175,100 5 1 0 0 0 0	A F G G H H O O O O O O O O O O O O O O O O	,
5 99,000 4 0 0 0 0 0 1 146,000 5 0 0 0 0 0	A H N N N P P P P P P P P P	
0 60,000 2 0 0 0 0	АН	
IHD CPVCGA. IEA OEEAA	60 5 10 15 20 25 30 35 40 45 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA. 105 5 10 15 20 25 30 35 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENT
R Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDEN</u>
RIO DTIIAA. DS U CNDT	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TI
	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR
SSM TLR AOPO A.	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONA A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
l u	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E S	F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIA
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex. - Lim. Edos. Méx./Pue. (MEX-150)

DEL KM: 19+000 AL KM: 60+000 1 4 160,000 2 0 0 0 0 0 1 0 90,000 1 0 0 0 0 0 20 B ት ት ት ት ት 0 6 110,000 0 2 55,000 G N * * * * * * * * * * * * A * * * * 2 0 0 0 0 0 0 0 1 25 B H N \$\psi\$ x 0 0 13,000 0 4 20,000 N * * * * * * * * 8,000 1 0 0 0 0 0 I L 🌣 🌣 О 0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 35 G D 0 0 10,000 S 1 0 0 0 0 0 E N R 40 0 3 98,000 3 0 0 0 0 0 A A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 45 55 CPVCGA. UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNNCLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500) (MEX-057-MEX-057D)

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - k	
DEL KM: 11+000	DEL KM: 55+000 AL KM: 100+000
AL KM: 55+000	
	0 6 35,000 1 0 0 0 0 0 55 A \$\div \div \div \div \div \div \div \div
	0 1 30,000 1 0 0 0 0 F \$\phi\$
	0 6 240,000 4 0 0 0 0 0 A F G H \$\display \display \dinploy \display \din \display \display \display \dinplay \display \dinplay \dinplay \
	5 13 470,000 5 0 0 0 0 0 A A B N N 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 15 H \$\phi\$	0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 0 G G
	0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 G
	0 3 190,000 4 0 0 0 0 0 0 A A A N \$\displaystyle \displaystyle \dintartartartartartartartartartartartartart
	0 0 15,000 17 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	0 0 170,000 2 0 0 0 0 0 65 A A
	1 0 200,000 1 0 0 0 0 K A 수 수 수 수 수 수 수
	0 0 175,000 1 0 0 0 0 0 A
	0 0 10,000 11 0 0 0 0 0 1 N N
	0 0 550,000 2 0 0 0 0 0 A H
S C L 25 L 25 F \$\phi\$	S 0 0 0 40,000 C 1 0 0 0 0 0 0 L 70 J 2 2 2 115,000 3 0 0 0 0 0 0 A A H 중 한 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
0 1 3,000 1 1 0 0 0 0 F + W	
1 2 0 0 0 0 0 0 0 G G G G H H H J N N N N P P P P P P P P P P P P P P P	2 0 370,000 2 0 0 0 0 0 0 AA + + + + + + + + + + + +
L 0 6 711,000 U 16 0 1 0 0 0 M AGGGGGHHHHHHHHHHHNNP+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	L 0 0 50,000 U 1 0 0 0 0 M G
1 4 411,000 8 0 0 0 0 0 0 30 A G H H N N N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 0 18,000 1 0 0 0 0 0 75 A
	D 1 3 138.000 S 2 0 0 1 0 E A H M 중 중 중 중 중 중 수 수 수 수 수
0 4 339,000 8 0 0 0 0 G H H H H H H H H H X X X X X X X X X X	0 4 263,000 3 0 0 0 0 0 0 0 A G Q & * & * & * & * &
O 2 5 276,000 A 7 0 0 0 0 0 T A A G G G H H 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수	0 2 500,000 A 3 0 0 0 0 0 A N Q + + +
	S 2 S 640,000 S 7 0 0 0 0 R 80 A B G G G H N P P P P P P P P P P P P P P P P P P
0 6 273,000 6 0 0 0 0 0 A A A G G N * * * * * * * * * * *	0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 N
1 11 276,000 7 0 0 0 0 0 A A A B G G N & & & & & & & & & & & & & & & & &	0 10 540,000 5 0 0 0 0 0 A B G N N + + + + + + + + + + + + + + + + +
	2 1 88,000 3 0 0 0 0 A G H ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช 🖈
0 3 109,000 3 0 0 0 0 0 G H N * * * * * * * *	
1 2 111,000 2 0 0 0 0 0 40 G G 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한	2 0 30,000 1 0 0 0 0 85 A 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구 구
2 0 130,000 4 0 0 0 0 0 F G N N 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한	0 4 1,550,500 2 0 0 0 0 0 0
0 14 163,300 5 0 0 0 0 0 C G H H N A A A A A A A A A A A A A A A A A	0 2 35,000 1 10 0 0 0 0 H $\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$
1 10 220,000 2 0 0 1 0 0 GNO 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	
1 0 150,000 2 0 0 0 0 45 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$	1 2 160,000 2 0 0 0 0 0 0 90 A B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 N 1 0 70,000 2 0 0 0 0 N N 작 와 와 와 와 와 와 와	2 5 330,000
1 0 70,000 2 0 0 0 0 0 0 N N 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한	4 22 2,370,000
0 2 50,000 2 0 0 0 0 0 0 5 A F \$\phi \phi \phi\$	1 1 65,000 2 0 0 0 0 0 95 A A 9 9 9 9 9 9 \$
	0 3 75,000 2 0 0 0 0 A H * * * * * * * * *
1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 H & & & & & & & & & & & & & & & & & &	1 3 176,000 3 0 0 0 0 0 A G G T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 3 100,000 3 0 0 0 0 0 0 H N N + + + + + + + + +	2 8 395,000 4 0 1 0 0 0 A A A H H 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4
M H D C P V C G A 55 5 10 15 20 25 30 35 40 45	0 4 110,000 1 0 0 0 0 0
MH D CPCGA 550 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA. 100 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
A 0 P 0 A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BIOCLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
(S) # UN HERIO = 0 ACCIDENTES # UN HERIO = 1 ACCIDENTES	(S) UN MOERTO = ACCIDENTES * UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
T ON THE MICE - 2 PRODUCTIVE	TOTALISTIC - A POSIDENTED

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500) (MEX-057-MEX-057D)

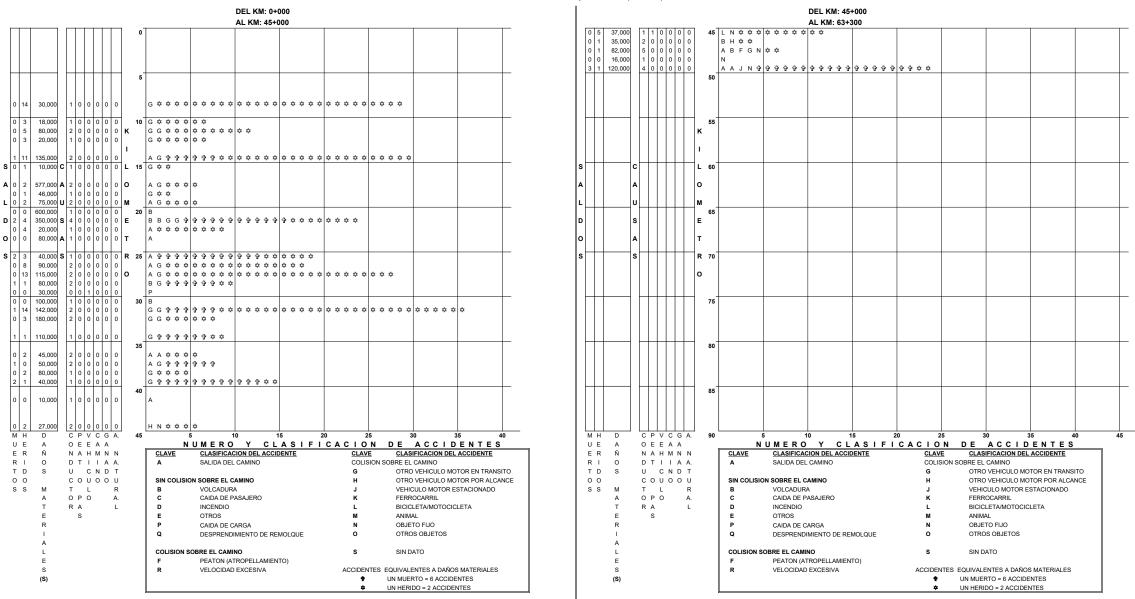
	CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 -	km 59.850), (km 86.000 - km 145.500) (ME	X-057-MEX-057D)	
	DEL KM: 100+000		DEL KM: 145+000	
	AL KM: 145+000		AL KM: 145+500	
	B H ❖ ❖	0 1 35,000 1 0 0 0 0 144	5 H \$ \$	
0 1 518,000 6 0 0 0 0 0	G H H H H H & &			
0 4 405,000 4 0 0 0 0 0	B B N N \$\phi \$\ph			
3 11 1,808,000 8 0 0 0 0 0	A A B G H N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9			
	G H T T T T T T T T T T T T T T T T T T	150	0	
0 0 1,000,000 2 0 0 0 0 0	A A			
0 8 200,000 2 0 1 0 0	A E H + + + + + + + + + + + + + + + + + +			
0 6 25,000 1 0 0 0 0	G			
		159	5	
1 0 70,000 1 0 0 0 0 K 1 2 100,000 2 0 0 0 0 0 K	A			
1 0 105,000 3 0 0 0 0	A G H 🏵 🗘 🗘 🗘 🗘	₀	-	
S 0 8 210,000 C 4 0 0 0 0 0 L 115	5 A A A G \$\display \display \din \display \display \dinploy \dinploy \dinploy \dinploy \dinploy \dinploy \dinploy \dinp	S C L 160		
A 0 0 90,000 A 1 0 0 0 1 0 O	MO	a		
0 6 80,000 1 0 0 0 0 0				
L 0 1 80,000 U 1 0 0 0 0 0 M 0 3 35,000 1 0 0 0 0 0 0 120	A \$ \$	L M 169	5	
D 0 7 30,000 S 1 0 0 0 0 E	800000000000000000000000000000000000000	D		
0 0 1,935,000 2 0 0 0 0 0	H H			
O 1 1 45,000 A 2 0 0 0 0 T 75,000 2 0 0 0 0 0 T	A N 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	O		
	A A H H Y Y Y Y Y Y Y Y Y X X X X X X X X X	S S R 170	0	
0 4 95,000 1 0 0 0 0 0				
0 17 150,000 3 0 0 0 0 0 0 0 4 362,000 4 0 0 0 0 0 0	A A H O O O O O O O O O O O O O O O O O			
0 5 210,000 3 0 0 0 0 0	A A N \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi			
		179	5	
0 2 640,000 2 0 0 0 0 0	H			
0 4 55,500 1 0 5 0 5				
0 2 40,000 0 0 1 0 0				
135		180	0	
2 4 100,000 1 0 0 0 0	G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4			
0 4 80,000 2 0 0 0 0	A G * * * * * * * * *	189	5	
0 1 75,000 2 0 0 0 0 0	A H * *			
0 0 20,000 1 0 0 0 0	^			
MH D CPVCGA. 145		MH D CPVCGA. 190		25 30 35 40 45
UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN	NUMERO Y CLASIFIC	CLAVE CLASIFICACION DE A C C I D E N T E S
RIO DIIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	RIO DIIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	TD S U CNDT		G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T RA L	D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S	E OTROS	E S R	E OTROS P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO
I I	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS		Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A		A		
L F	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L E	COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S SIN DATO
s	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	s	R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)		♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	□ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx. - Toluca (MEX-015)

DEL KM: 33+000 AL KM: 75+000

			_														A	LN	IVI .	75+	UUU																_									
								30	'																																					
0 1	46,00		2	0 0	، ا ،	0	٦		G	N :	άx	'n																																		l
1 3				0 0								3 G	G	N	4	e ተ	a.	4P	ф :	άż		ά	ά	ά																						l
0 6			4	0 0			0	35	A																T				$^{+}$				†				†				\top					\Box
1 3			7	0 0	0 0	0	0					3 G											\$	*																						l
0 1						0																		\$	\$	\$	\$	\$ \$; ☆	\Rightarrow	\$	φ φ		\$	\$:	¢ ¢	x x	x x	\$	\$						
2 9	606,00	미	18	0 0	0 0	0	0		Α	Α	A A	A A	Α	Α	Α.	٩н	Н	J	N I	N N	I N	Ν	Ν	ተ ተ	Ŷ	Ŷ	r ·	ተ ተ	· 🕆	Ŷ	r	÷ +	. 4	✡	\$	¢ ¢	x x	x 🜣	\Rightarrow	\$	9 3	ф 1	¢ τ	* *	4	\$
0 4	240,00	0	9	0 0	0 0	0	0		Α	Α	A A	A A	Α	В	G I	+ ☆	*	\$	\$	¢ ¢	* *	\$																								
0 6				0 0			0		A								*	\$	\$:		r																									
0 3				0 0			- 1	<				* *			\$ 1	¢																														
0 2				0 0								* *																																		
0 9				0 0			0	•																* *																						
S 1 4				0 0			_	45																* *		*			+				+				+				+					\vdash
0 1	1 '			0 0		1 1	0.					3 H					1 "		~ .	~ ~	1	~	~	~ ~																						l
A 0 1						0)				3 N			•																															l
3 5				0 0											F (3 G	G	Н	н	+ +	·	Ŧ	Ť	ተ ተ	÷	Ŧ	r ·	ቀቀ	·	Ŧ	r ·	÷ +	·	✡	\$:	¢¢	x x	x x	✡	1	\$	ф				
L 0 7				0 0			0 1	4																\$																						
0 4	134,00	0	4	0 (0	0	0	50	G	Н	н 1	۷ ¢	\$	\$	\$	\$ \$	*	\$			T				T				Т				T				T				T					
D 0 1	183,00	∘s∣	5	0 0	0 0	0	0	Ξ	Α	Н	н 1	N N	\$	\$																																l
0		A					- [1	Г																									1													
\rightarrow		4		-	+	+	⊢.										╀				+				╀				+				╀				+				+					<u>—</u>
s		s					'	₹ 55	•																																					
							١,)																																						l
							١,	,																																						
	+	1 1		+	+	+	-	60	+								+				+				+				+				+				+				+					\vdash
								-																																						l
																																														l
																																														l
		J I																																												L
		1 [Т	П		65	•																				Т								Т				Т					П
																																														l
		4		+	+	Н	4		+								-				+				╀				+				╀				+				4					\vdash
								70	'																																					l
																																														l
																																														l
																																														l
M	1 D		С	Р١	/ c	G	A.	75	, <u>'</u>			-	5			-	10				15				20				25				30				35				40	,			4	5
UE				E E								N	U	М	ΕI			Υ				s	ı	FΙ		Α	С				D			С	С			N	т	Е :						
E F						l N	N			CLA	VE					ICA												CLA										CCIE								
RI	0		D	Т 1	1	Α	A.			Α				SAL	.IDA	DEL	L C	IIMA	NO								(COLI	SIO	N S	OBF	E EL	CA	MIN	0											
T D) S		U	(C N	D	Т																					G			(OTRO	O VE	HIC	ULC	OM C	OTC	OR E	N T	RAN	ISIT	ГО				
0 0				ο ι	J O	0					CO	LISIC						IINO)									Н										DR P			AN	CE				
SS			Т	L			R			В						DUR												J								OR E	EST	ACIO	ONA	ADO						
	A			PC)		Α.			С						DE F	PAS.	AJE	RO									K				ERF														
	T		R				L			D					ENI													L				BICIO		A/M	OT	OCIO	CLE	TA								
	E			S						E					ROS													M				ANIM		F1.10												
	R									P						DE C						٠.						N				DBJE														
	I A									Q			-	JES	۲R	END	ıMli	⊨NT	O DI	⊨ RE	MO	LQL	JΕ					0			(OTRO	JS C	JESI	-10	3										
	A									CO	101	ON S	OPF) 	=1 /	A 8.41	INIC											s				SIN E	\AT	,												
	E									F) N 3				N (A			1141	MIEN	JTO!	١						3			•	JIIN L	/A I C													
	S									R						IDAE						,					ACC	CIDE	NTF	SF	:011	VAI	FNT	FS.	A D	ΑÑΩ	S N	ЛАТЕ	-RI4	AI F.S	3					
	(S)															,		.0_										1				MUE									-					
	(-/																											*				HER														
									_																			_																_		

CARRETERA Y TRAMO: Naucalpan - Toluca (MEX-134)



CARRETERA Y TRAMO: Peñon - Texcoco (Cuota) (MEX-136D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 16+500

			_					,	_								AL	KM	: 16	+500)												
									0																								
		200		ا ا	ا ٍ ا	۱,				١																							
0 1 0 0	21,						0 0			A	٦ ٨	* *																					
0 0	10,	500	H.	-	۲	0 0	0	1	5	^			+							+			+		\dashv		+		+		-		\rightarrow
									3																								
0 3	60,	000	2	0	١٥١	0 0	0			н	Lx	× xx	*	\$ \$	r xòx																		
0 2			1				0					* \$																					
0 1	100,						0 0	1	10	A I																	\top		\top				
								ĸ																									
0 0	10,	000	1	0	0	0 0	0 0			В																							
0 1	2,	000				0 0	0	1		F	× ×	×																					
0 2	65,		3				0 (\$																			
3 1 2						0 0		L	15							ተ ተ																	
0 10	15,			0	0	0 0	0	_		N I	ν¢	* *	*	\$ \$,	* *	\$:	* *		\$ \$	\$		* *	*									
^		-	١,					0																									
		l																															
-	1	۱'	′⊢	Н	Н	+	+	М	20				\dashv							+			+		\dashv		+		+		+		-
		5	3		Н			E	20																								
		`	-		Н			-																									
o		1	A		Н			т																									
			L																														
S		5	3					R	25																								
								0																									
		-	\vdash	Н	Н	+	-	-					-							-			-		_		_		_				
									30																								
\Box			Т	П	Н	\top	\top	1	35				\dashv							_			\top		\neg		_		\top				
			L	Ш	Ш																								\perp				
					Н				40																								
					Н																												
МН		_	c	누	∀	_	3 A.	1	45	_			- 5			-	10			15			20		25	5	30		35		40		45
UE	A					A			-	_			N	U M	<u>1_</u> E			Υ	С		s	<u>L</u> F		A_C I		N DE		CCII		N T			
E R	Ñ		N	Α	Н	1 M	N N			C	LA\	VE		C	LASI	FICA	CION	DEL	ACC					C	LAVE	<u>CL</u>	SIFIC	CACION DE					
RI	0			Т			A Α.			4	A			S	ALIDA	A DEI	CAN	MINO)							ION SOBRE E							
T D	S		U				Т																	G				HICULO M					
0 0						0 0) U			l .		COLI	ISIO			EL C		NO						н				HICULO M				CE	
S S	М		T		L		R				В					ADUR		.==						J				O MOTOR	ESTA	CIONAL	DO		
	A			P	O		Α.				0					DE F	'ASA	JERO	J					K				ARRIL	101 ==	- 4			
	T E		R	A S			L				D E				ICEN TROS									L M		BIC ANI		TA/MOTOCI	ICLET	м			
	R			3							= P					DE C	ΔRC	Δ						N N			JETO	FLIO					
	1									l .	2					REND			DE E	EMC	יום וו	F		0				DBJETOS					
	Δ									Ι `	-			U	LOFT	\LIND	nvii (2)	110	ם בע	LIVIC	LUU	_				011	.50 0	, DJL 100					
	Ĺ									c	OL	ISIOI	N SC	BRE	EEL	CAMI	NO							s		SIN	DATO)					
	E										F					ON (A		PELL	AMIE	NTO)			_									
	S										R					CIDAE								ACCI	DEN	TES EQUIVA	LENT	ES A DAÑO	OS MA	ATERIA	LES		
										l l																							l
	(S)																								•			= 6 ACCIE = 2 ACCIDI					

CARRETERA Y TRAMO: San Bernardino - Tepexpan (MEX-138) DEL KM: 0+000 DEL KM: 45+000 AL KM: 45+000 AL KM: 46+600 55,000 L 80,000 A 2 0 0 0 0 0 O 0 173,000 45,500 U 2 0 1 0 0 0 M 68 000 4 0 0 0 0 0 20 G H N N 🗘 🗘 🌣 🌣 🌣 🌣 💠 65,500 **S** A F F L L 💠 💠 💠 💠 💠 💠 162,200 F G H H H H 💠 💠 💠 🗘 💠 💠 💠 💠 💠 💠 0 0 6 60,000 A 2 0 0 0 0 T 6 0 0 0 0 0 0 77 000 159.000 S 8 0 74,000 50,000 A A A G N A A 86.000 8 0 0 0 0 0 111.000 159,500 83,000 20,000 224 500 2 0 0 0 0 0 0 40.000 95,200 131,000 16,000 2.308.000 168,500 101,000 20,000 21,200 4 0 0 0 0 0 н¢ф 35,000 CPVCGA OFFAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U F UF Α E R N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE ER Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U C N D T OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICUI O MOTOR POR AI CANCE 0 0 $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ VOI CADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO s s T L VOI CADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D S OTROS OTROS ANIMAI ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx. - Lim. Edos. Méx./Mor. (MEX-142)

DEL KM: 31+000 AL KM: 45+000 0 2 60,000 1 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ 35 0 0 10,000 0 6 40,000 60 MHD CPVCGA. 75 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO R A BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor. (MEX-115-160)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 51+700
0 1 5,000	0 5 280,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0
0 0 49,500 3 0 0 0 0 0 5 G G N 0 9 156,250 8 0 0 0 0 0 0 F G G G G G H L ϕ	0 1 145,000 2 0 0 0 0 0 50 A G 🌣
1 0 35,000	S C L 60
9 2 43,500 2 0 0 0 0 0 0 0 0	A
0 0 30,000 2 0 0 0 0 0 A N O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0
0 3 30,000 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	75
0 4 58,000 2 0 0 0 0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A	80
0 1 28,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	85
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45 U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R Ñ N A H M N N C CLASIFICACION DELACCIDENTE R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	M
S S M T L R A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S S E OTROS M ANIMAL R CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) □ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro. (EM-MEX-055)

	CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla Tolu	uca - Lim. Edos. Méx./Gro. (EM-MEX-055)	
	DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000	
	AL KM: 45+000	AL KM: 90+000	
		45	\top
2 4 117 000 4 0 0 0 0			+
2 4 117,000 4 0 0 0 0 0 0 0 26,000 2 0 0 0 0 0	A A G N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4		
0 0 60,000 2 0 0 0 0			
0 3 78,000 4 0 0 0 0 0	A A H H A A A A A A A A A A A A A A	0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 G * *	
5 7 388,000 23 0 0 0 0 0	A A A A A A B G G H N N N N N N N N N N N P P P P P P P P		
	D A A A A A A A A M N N N N N N N N N N X X X X X X X X X		
0 2 59,000 3 0 0 0 0 K 1 8 257,000 13 0 0 0 0 0 K	A A B B H N N N N N N N N N P P P P P P P P P P		
5 6 96,000 5 1 0 0 0 0 I	F F H N N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		
2 6 158,000 5 0 0 0 0 0	G G G N N P P P P P P P P P P P P P P P	0 2 45,000 1 0 0 0 0 0 G * * *	
	H N N N N N P P P P P P * * * * *	S C L 60	T
4 1 56,000 5 0 0 0 0 0	A A G H N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 0 C C C C C C C C C C C	
A 0 1 30,000 A 2 0 0 0 0 0 0 O	A H D D D D D D D D D D D D D D D D D D		
L 1 0 40,000 U 2 0 0 0 0 M	A N N N N N 9 9 9 9 9 9 9 A A A A A A A		
	AANN\$		+
D 0 0 41,000 S 1 0 0 0 0 0 E	H	D	
0 0 23,000 1 0 0 0 0 0	G		
O O O 100,000 A 2 O O O O O T	G G		
	A G G G G P P P P P P P P P P P P P P P	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	_
0 1 120,000 3 0 0 0 0 0	A G G 🌣 💠		
0 0 45,000 2 0 0 0 0 0	A G	0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 N	
0 0 14,000 1 0 0 0 0		75	+
1 0 20,000 1 0 0 0 0	A + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 B & & & & & & & & & & & & & & & & & &	
1 3 126,000 3 0 0 0 0 0	G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 A * * * *	
0 5 56,500 3 0 0 0 0 0	G G G 💠 🗘 💠 💠 💠 🗘		
0 2 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 2 1 40,000 2 0 0 0 0 0 0 3	G	80	+
0 0 6,000 1 0 0 0 0	N a a a a a a a a a a a a a a a a a a a	0 3 11,000 3 0 0 0 0 0 A F G 💠 💠 💠 💠	
0 1 56,000 2 0 0 0 0	A G 🌣 🕆	0 0 18,000 1 0 0 0 0 0 N	
0 2 93,000 2 0 1 0 0 0	G G G ★ ★ ★ ★	0 1 1,000 1 0 0 0 0 G & \$\phi\$	
1 1 17,000 1 0 0 0 0	G 9 9 9 9 9 0 0 0 0	0 1 500 1 0 0 0 0 0 F \$\phi\$	_
0 0 100,000 3 0 0 0 0 0 4	A G G	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 85 N	
0 4 45,000 1 0 0 0 0 0	G + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
0 0 15,000 1 0 0 0 0	A	0 7 97,000 3 0 0 0 0 0 A G G \$\phi\$ \$	
0 1 65,000 3 0 0 0 0 0	A A H 💠 💠		
MHD CPVCGA. 44 UEA OEEAA	5 10 15 20 25 30 35 40 45 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA 90 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	45
ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R N N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	
RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	
TD S U CNDT	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
OO COUOOU SS M T I R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOI CADURA J VEHICUI O MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
A OPO A.	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T RA L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	
E S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL	
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO O DESPRENDIMIENTO DE REMOLOLIE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	
I A	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A	
Ĺ	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES	
(S)	♥ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES W UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S) ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	
	■ UN RERIDO - 2 ACCIDENTES	◆ UN HERIDU ≅ 2 AUGIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro. (EM-MEX-055)

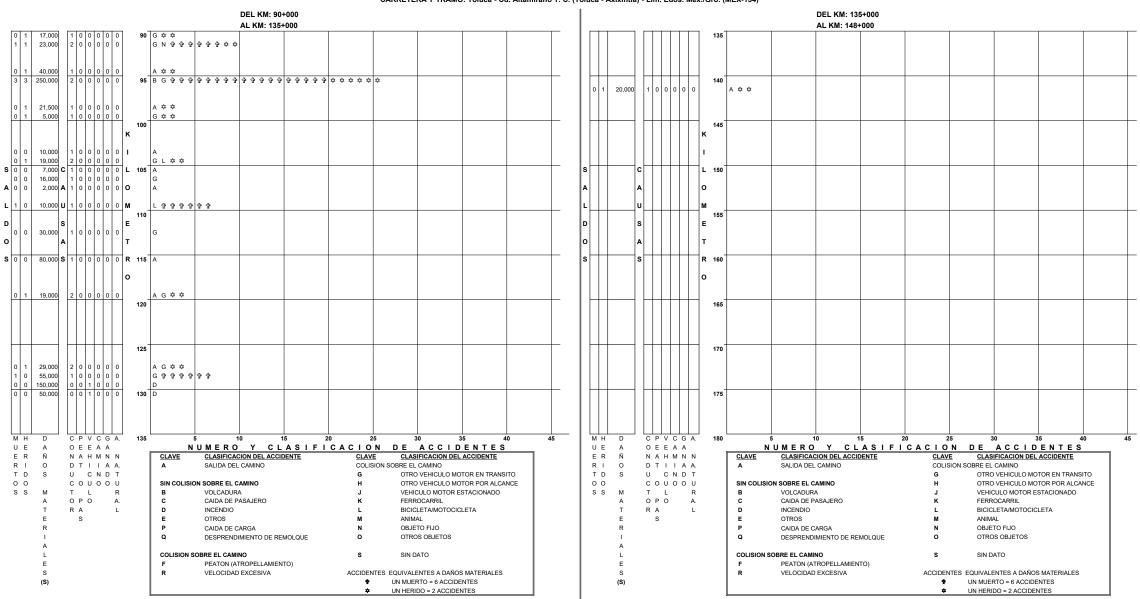
DEL KM: 90+000 AL KM: 98+500

_										_							AL	KM: 9	98+50	10												_
					Ш					90																						
- 1	0 4	17,000		1	0	0 0	0 0	0			G 🌣	\$		*	* *	*																
					١. ا		. .	١.			l																					
- [0 1	8,000		1	0	0 0	0 0	0			A 🌣	\$																				
⊢	+				Н	-	+	₩		۰-				+			+		-								-		-		\rightarrow	_
					Ш					95																						
					Ш																											
					Ш																											
					Ш																											
H	+		1		Н	+	+	+		100				+			+										_				_	_
					Ш				ĸ																							
					Ш																											
					Ш				1																							
					Ш																											
S			С						L	105																						
					Ш																											
A			Α		Ш				0																							
.			υ		Ш				м																							
-	+		U		Н	+	+	┢	IVI	110				\vdash			+										-		-		-	_
D			s		Ш				Е																							
-			ľ		Ш				-																							
О			Α		Ш				т																							
					Ш					_																						_
S			s		Ш				R	115																						
					Ш				o																							
					Ш				٥																							
					Ш																											
F	+				Н	+	+	╁		120				\vdash			+										+					_
					Ш																											
					Ш																											
					Ш																											
- -	_				Н	+	+	\vdash		405				\vdash			+		-								+		_		_	_
					Ш					125																						
					Ш																											
					Ш																											
					Ш																											
										130																						
								1																								
					Ш																											
- 1	νН	D	1 1	С	P	V	o G	Α.	ı	135				5			10		15			20		25	3	0	35		40		45	
	U E	Α				E A							N	U	ΜЕ			Y C				CAC				ACCI			s			
	E R	Ñ		Ν	Α	ΗМ	ΙN	Ν				AVI						DEL A	CCIDE	NTE			CLAV			FICACION D	EL A	CCIDENTI	E	$\neg \neg$		
	RΙ	0				1 1					A			;	SALID	A DE	L CAN	MINO						SION SC		CAMINO						
	T D	S		U		C N																	G			VEHICULO N						
	0 0					U	0 0					V CC	DLISI			EL (NO					Н			VEHICULO N				EΙ		
:	s s	M A		T	Р	L		R A.			B					ADUR		JERO					J K			CULO MOTOR OCARRIL	EST	ACIONAD	JU			
		T		R		J		A. L			6				INCE		ASA	JERU					L			LETA/MOTOC	ICI F	TΑ				
		Ē		11	s			_			E				OTRO								М		ANIMA							
		R			-						P					DE (CARG	SA.					N			TO FIJO						
		1									a							NTO DE	REM	OLQUE	1		0			S OBJETOS						
		Α																														
		L										LIS	ION S			CAM							s		SIN D	ATO						
		E									F							PELLAN		O)												
		S									R			,	VELO	CIDAI) EXC	CESIVA				Α				NTES A DAÑ			.ES			
		(S)																					*			RTO = 6 ACCI DO = 2 ACCIE						
																							- 4		יוז טבעוו	JO - Z MUUIL	JEIN I	LS				

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro. (MEX-134)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
[0 0 20,000 1 0 0 0 0 N	45
0 1 1,500 1 0 0 0 0 0 L \$\phi \$\phi\$	
0 0 3,000 1 0 0 0 0 N	
0 2 35,000 1110000 FN + + + +	
0 1 70,000 2 0 0 0 0 0 H N \$\displaystyle \displaystyle \dintartartartartartartartartartartartartart	50
0 0 5 5,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 1 40,000 1 1 0 0 0 0 0 G \$ \$
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 N * * * *	0 1 35,000 1 0 0 0 0 0 G ★ ★
0 3 40,000 2 0 0 0 0 0 G G * * * * * *	
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$ \$\p	0 1 45,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$
2 1 13,300 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 1 35,000 2 0 0 0 0 0 G G \$\phi\$	0 4 60,000 1 0 0 0 0 0 0 G * * * * * *
0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 I G	
S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	S C L 60
1 2 75,000 1 1 0 0 0 0 0 0 6 9 9 9 9 9 9 4 4	
A A O	A 2 1 25,000 A 1 0 0 0 0 O G 分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分分
L U N M N N N N N N N N N N N N N N N N N	L 0 0 27,000 U 2 0 0 0 0 M A G
D 0 2 70,000 S 2 0 0 0 0 0 0 E G H * * * * * *	D
O 0 0 10,000 A 1 0 0 0 0 0 T A	
S 0 0 105,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 A B	S S R 70
0 0 19,000 1 0 0 0 0 0 G	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 A
0 2 98,000 2 0 0 0 0 0 0 A G * * * * *	
0 1 53,000 2 0 0 0 0 0 0 G G \$\phi\$	
30	1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 75 G T T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 3 80,000 1 0 0 0 0 0 0	0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 0 A
0 1 163,000 4 0 0 0 0 0 0 A G H N 💠	0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi\$
0 3 48,500 3 0 0 0 0 0 A A G \$\phi\$ \$\phi\$	0 2 114,000 3 0 0 0 0 0 0 A A G 💠 🗘 💠
35	1 4 88,000 2 0 0 0 0 0 80 A G Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ � � � �
1 2 88,000 2 0 0 0 0 0 A A T T T T T T T T T T T T T T T T T	0 0 8,000 1 0 0 0 0 A
0 4 50,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
1 0 18,000 1 0 0 0 0 40 A 9 9 9 9 9	85
0 3 60,000 3 0 0 0 0 0 AAN * * * * * *	0 0 21,000 1 0 0 0 0 0 0 H
1 5 50,000 2 0 0 0 0 A A & & & & & & & & & & & & & &	0 0 5,000 1 0 0 0 0 A
0 2 17,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 5 330,000 2 0 0 0 0 0 A G + + + + + + + + + + + + + + + + + +
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACIONEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICILETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(\$) # UN MUERTO = 6 ACCIDENTES # UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)
◆ UN RENDU - ZACCIDENTES	★ UNINERIUS ZACIDENIES

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro. (MEX-134)



CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich. (MEX-015)

DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
	0 9 103,000 4 1 0 0 0 0 45 F G G G G \$\div \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
	0 3 110,000 1 0 0 0 0 0 G 💠 💠 💠 💠
	0 1 74,000 3 0 0 0 0 0 A A G \$\phi \$\phi
	0 11 405,000 5 0 0 0 0 0 B G G G G C C C C C C C C C C C C C C C
	0 10 70,000 1 0 0 0 0 0 0 50 8 * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	0 0 27,000 2 0 0 0 0 0 A G
	0 0 20,000 1 0 0 0 0 A
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 G	0 0 15,000 1 0 0 0 0 G
	0 0 17,000 1 0 0 0 0 G
0 0 10,000 11 0 0 0 0 0 1 10 A	
0 0 15,000 2 0 0 0 0 K N N	0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 K A
2 0 110,000 3 0 0 0 0 0 G G G T T T T T T T T T T T T	
	0 0 85,000 1 0 0 0 0 1 G
2 1 45.100 2 0 0 0 0 0 0 G G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
S 0 1 30,000 C 2 0 0 0 0 L 15 A G \$\phi\$ \$\ph	S
0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G	0 6 60,000 2 0 0 0 0 0 0 A G 💠 💠 🗘 💠 💠 💠 💠
0 3 4 5,000 1 1 0 0 0 0 0 6 4 4 4 4	
L0 1 45,000 U 2 0 0 0 0 M A B & &	L 1 2 122,000 U 4 0 0 0 0 0 M GGGGGPPPPP + + + + +
2 4 4 0,000 1 0 0 0 0 20 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	3 1 140,000 4 0 0 0 0 0 0 65 A A A 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
D 2 0 185,000 S 3 0 0 0 0 0 E A G G & & & & & & & & & & & & & & & & &	D 0 1 40,000 S 1 0 0 0 0 E G & &
0 5 100,000 2 0 0 0 0 0 6 6 4 4 4 4 4 4 4 4	0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 A
O 0 1 30,000 A 1 0 0 0 0 T G \$ \$	
0 0 1 10,000 1 1 0 0 0 0 0 6	
S 0 1 1 12,000 S 1 0 0 0 0 R 25 G \$\phi\$	S S R 70
1 1 99,000 2 0 0 0 0 0 A G Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ \$	
1 1 22,000 3 0 0 0 0 0 0 A A G G G G G G G G G G G G	
0 3 25,000 1 0 0 0 0 0 6 * * * * * *	
1 6 140,000 2 0 0 0 0 0 G G T T T T T T T T T T T T T	
1 5 77,000 5 0 0 0 0 0 0 30 A A A G G G G G G G G G G G G G G G G	75
2 9 55,000 2 0 0 0 0 0 A G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
0 3 25,000 1 0 0 0 0 G \$\phi \$\phi \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	
0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 G	
1 4 88,000 3 0 0 0 0 0 35 A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 1 10,000 1 0 0 0 0	
0 0 16,000 1 0 0 0 0 0 6	
0 1 5,000 1 0 0 0 0 0 40 A 💠	
0 3 68,000 2 0 0 0 0 0 6 6 4 4 4 4 4	
3 8 191,000 4 0 0 0 0 0 A G G L 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
11 1 105,000 3 0 0 0 0 0 G G G 9 9 9 9 9 9 9	
M H D C P V C G A. 45 5 100 15 20 25 30 35 40	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R N N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
Α	A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES • UN MUERTO = ACCIDENTES
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro. (EM(D)-MEX-055)

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Tolu	ica - Lim. Edos. Méx./Qro. (EM(D)-MEX-055)
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
	1 0 65,000 2 0 0 0 0 0 45 A B 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
	0 3 176,500 5 0 0 0 0 0
	1 3 205,000 3 0 0 0 0 0 B H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +
	1 3 140,000 2 0 0 0 0 0 A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T
5	50
	0 2 160,000 3 0 0 0 0 0 A A G \$\phi \$\phi\$
2 2 55,000 2 0 0 0 0 N N P P P P P P P P P P P P P P	0 1 25,000 1 0 1 0 0 0 0
2 2 55,000 2 0 0 0 0 0 N N 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한	0 0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 G G + + + + + +
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 55 G
1 0 38,000 4 0 0 0 0 K A A F H 항상 한 한 한 한 한	0 6 145,000 2 0 0 0 0 K G G \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displays
	1 10 163,000 5 0 0 0 0 0 0
2 0 125,000 2 0 0 0 0 1 K N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
S 0 0 15,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 A	S C L L 60
0 2 11,000 1 0 0 0 0 H + + + +	
A	A
0 5 65,000 2 0 0 0 0 0 0	1.
L 0 0 1 15,000 U 1 0 0 0 0 0 M A	- L 1 0 5,000 1 0 0 0 0 0 65 L + + + + + + + + + + + + + + + + + +
D 0 3 30,000 S 1 0 0 0 0 0 E H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	D 0 9 212,000 S 7 0 0 0 0 0 E A G G G G G \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow
	0 7 48,500 3 0 0 0 0 0 FGH + + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 0 85,000 A 4 0 0 0 0 T A B G H	O
0 0 50,000 0 0 1 0 0 0 0 E	0 5 140,000 4 0 0 0 0 0 A A G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
S 5 1 95,000 S 6 0 0 0 0 0 R 25 A A B F H N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	S 0 0 10,000 S 1 0 0 0 0 R 70 A
1 2 49,000 3 0 0 0 0 0 O A A A & & & & & & & & & & & & & & & &	0 2 532,000 5 0 0 0 0 0 0 A B B G G $\leftrightarrow \leftrightarrow \leftrightarrow$
1 1 40,000 2 0 0 0 0 0 AN 9 9 9 9 9 9 9 4 4	
1 2 50,000 2 0 0 0 0 0 GN 9 9 9 9 9 9 4 4 4	0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 G
1 3 65,000 3 0 0 0 0 0 30 A A A \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$\$ \$\frac{1}{2}\$\$\$ \$\frac{1}{2}\$	1 3 72,000 2 0 0 0 0 0 75 G G & 🕆 & 🕆 & 🗘 & 💠 & 🗘 & 💠 & 🗘
2 7 122,000 5 0 0 0 0 0 0 A B F G N Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ Ŷ	0 1 2,000 0 0 0 0 1 0 M + +
0 2 76,000 4 0 0 0 0 0 A A A H 💠 🗘 🗘	0 1 1 1,400,000 4 0 0 0 0 0 A A A A A \$
1 0 85,000 2 0 0 0 0 0 AA P P P P P	0 0 100,000 1 0 0 0 0 A
2 1 55,000 2 0 0 1 0 35 A A M 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
1 8 45,000 1 0 0 0 0 0 0 A 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	0 2 300,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi\$ \$\phi\$
0 1 1 144,000 5 0 0 0 0 0 0 A A A N N \$\displays\$	0 2 50,000 1 0 0 0 0 A * * * *
0 3 110,000 4 0 0 0 0 0 A A G G 💠 💠 💠 💠	0 0 35,500 1 0 0 0 0 0 H
0 3 217,000 2 0 0 0 0 0 40 A A A A A A A A	0 0 515,000 2 0 0 0 0 85 G H
4 17 177,000 8 0 0 0 0 0 0 A A A A A A A	0 0 118,000 2 0 0 0 0 0 A H
0 0 16,000 1 0 0 0 0 0 0 H 0 1 35,000 2 0 0 0 0 0 A B \$\display\$	0 1 1 15,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displayst
3 1 1 70,000 3 1 0 0 0 0 0 A A N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	0 6 845,000 2 0 0 0 0 0 0 A G $\leftrightarrow \leftrightarrow $
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35
UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>	UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA F S E OTROS M ANIMAI	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA F S F OTENS M ANIMAL
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPERDIMENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
Α	Α
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	UN MUERIO - O ACCIDENTES UN HERIO - 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro. (EM(D)-MEX-055)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

_							_		_											AL	LIN	. 13	טדט	υυ																									
					l					90																																							
	0 l 1	1,015,000	ol l	4	lο	lο	0	0 0) l		lΑ	Α	Α	Α	\$	\$																																	
	0 0			1	١	١		0 0	.		la				1																																		
												_		-																																			
	0 1			2				0 0				G																																					
	0 9	73,000	미	3	0	0	0	0 0)		A	G	G	*	*	\$	¢ x	* *	*	\$:		\$ 1	⇔ ≎	x 🜣	*	ψı		¢																					
	0 1	70,000	ol l	1	0	0	0	0 0		95	G	\$	\$																																				
	0 0	70,000	n I	1	l۸	l۸	۱۰۱	0 0	١.		A																																						
	- -	1			ľ	ľ		1			1																																						
	٠,			l.	١,	١,	ا ٍ ا	, ,			15																																						
	0 0	50,000	미	1	١٠	١٠	l۷	0 0	'		В																																						
L											\perp																																						
	5 2	5 892,000	0	13	0	0	0	0 0)	100	A	Α	Α	G	Ν	N	N N	1 N	Ν	N	N N	r e	P 6	4	· Pr	t t	P 4	r t	î f	î 1	· 🕆	먑	Ŷ.	r	ያ ተ	Ŷ	Ŷ.	r	rí	P 6	4	· P	Ŧ	Ŷ	tr e	ዮ ቴ	5	o :	¢
					l				ĸ																																								
	1 4	55,000	n I	3	l٠	1	اما	0 0			ΙΔ.	F	G	N	a	a.	3 4	4	e,	Α.	Λ Λ	\$	م ا م	· 1/1	*																								
	0 2			5				0 0										× *					* *		-																								
																IN .	Ψ 4	• •	*																														
	0 2		- 1	1		0		0 (#	\$	₩								+				4													_				_				\rightarrow	
s	0 0	45,000	0 C	1	0	0	0	0 0) L	105	N																																						
	1 (105,000	o l	1	0	0	0	0 0)		G	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	r ·	î																																
Α	1 7	180,000	o A	3	l٥	l٥	0	0 0	0		lΑ	Α	Α	4	4ª	4	n e	4	ŵ	x :	άά	\$ 1	غا ۵	ı xi	ά	άı	یا ۵	άź	x xô	'n																			
	0 2			3			0							\$. .				1																						
	2 2					0			- 1										Α.	д.	д, д	ф x	۔ اہ																										
									M							T.	ur ı	rur	U	Tr '	ur ur	Tr 4	× ×	. 4	*		+					\vdash				\vdash				+				\dashv				+	
	0 2			1				0 0			N																																						
D	0 4	50,000	0 S	2	0	0	0	0 0) E		G	G	\$	\$	\$	\$	¢ x	* \$	*																														
	1 1	60,000	o l	1	0	0	0	0 0)		Α	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t ·	îr x	* *																															
0	0 0	31,000	الماه	2	l٥	l٥	0	0 0) т		lΑ	Н																																					
	3 4			6			0						F	F	G	NI -	<u>.</u>	5 45	ą,	ъ.	4	÷÷	a a	a	a,	4	s la	3 4	. 4	5 43	• •	4	4	Α,	Λ Λ	4	ń												
s							0		_	115											<u> </u>	-		-			٠,					-	~		~ ~	-	~			+				\dashv				+	_
٥	د ا ت	85,000	u s	3	l٠	١٠	U	0 0	R	115	' ^	G	IN	4	*	4	ų į	, 4																															
					l																																												
					l				0																																								
	1 1	143,000	ol l	5	0	0	0	0 0			В	F	F	G	Ν	÷.	rí	r dr	Ť	† ÷																													
	3 1			10			0															÷÷	ֆ գ	4	4	4	n la	a	4	4	4	42	a.	٠,	άn	ıά	ń.	άx	άź	غاخ	ά	ź	ź	Δ	άı	άά	2	1 l:	άr
	0 0			2			0			120	A									•	• •	-	- -	_	-	•	٠,		_		-	-	•	•		Ė	·	•	•	+	Ť	Ť			•			\dashv	_
										120																																							
	0 0			1				0 0			Н																																						
	0 0	95,000	미	1				0 0			G																																						
	0 1	160,000	0	3	0	0	0	0 0)		В	G	Ν	*	\Rightarrow																																		
	3 3	450,000	ol l	5	0	0	0	0 0			A	Α	G	G	Ν	r ·	rí	e e	Ŷ	⊕ .	ተ ተ	r r	e e	÷	÷	t t	î li	e e	r d	¢	. \$	፨	\$	¢ 1	¢														
- 1		1	1	Ė	Ė	H	Ė		7	125			_		\neg	_		_	_	_			+	_	_		+		_			Ė	÷	_	_	\vdash				$^{+}$				\dashv				\dashv	_
	0 4	52,000		2	١	١	0	0 0	,	0		N	*	*	*	*	A 4	* *	*																														
	0 6			3				0 0							₩	#	ÇΙ	* *	*	ά :	άά	\$ 1	₩.																										
	0 1	510,000	미	2	0	0	0	0 0)		A	G	\$	\$																																			
					l																																												
			7							130	Т																Т													Т									
					l																																												
					l																																												
					l																																												
					l																																												
L			_		L	L					\perp																\perp													\perp									
-	M F	l D		С	Р	٧	С	G A	١.	135					5					0			15				20					25				80				35				40)			45	
	U E	A		0	Ε	Ε	Α	Α			_				N	U	M E	<u> R</u>	0		Υ	С	L A	<u> </u>	<u> </u>	F	1 (<u>C A</u>	<u>۱ C</u>	<u>: 1</u>	0	N		ו כ	E	Α	C	<u> </u>	<u> </u>) E	N	<u> T</u>	Е	s			_		
							М	N N	١			CL	ΑV	E		(LA	SIFI	CAC	ION	DEL	ACC	IDE	NTE						C	LAV	E		ç	LAS	IFIC	ACI	ON	DE	L A	CCI	DE	NTE				1		
	E F			N	Α	н								-		_				CAN												-		_															
	E F			N D				A A	١.			Α					SALI	DA I			MIM:									C	OL IS	1018	180	BR	ᅡ														
	R I	R Ñ O		D		1	1	A A				Α				•	SALI	DA	DLL	OA	MINC											1018	I SC				مال	III C					григ	VIGI.	TO				
	R I	R Ñ O O S		D U	Т	C	I N	D 1	Γ													1								G	;	1018	I SC	C	TRO	VE													
	RI	R Ñ O S O		D U C	Т	C U	I N	D 1	Γ J			SIN	N C	OLI	SIO	N S	ОВЕ	RE E	L C	AMI											;	1018	I SC	0	OTRO OTRO	VE VE	HIC	ULC) M	отс	R F	POF	R AL	CAN					
	R I	R Ñ O S S M		D U C T	T 0	C U L	I N	D 1	Γ			SIN B	N C	OLI	SIO	N S	OBF	RE E	L C	AMII	NO									G H J	i	1OI	I SC	\ \	TRO TRO EHI	VE VE CUL	HIC D M	ULC) M	отс	R F	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O		D U C T	Т	C U L	I N	D 1	Γ			SIN	N C	OLI	SIO	N S	OBF	RE E	L C	AMII										G	i	1018	I SC	\ \	OTRO OTRO	VE VE CUL	HIC D M	ULC) M	отс	R F	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S S M		D U C T O	T 0	C U L	I N	D 1	ς			SIN B	N C	OLI	SIO	NS \	OBF /OL	RE E	LC.	AMII	NO									G H J	i I	1018	I SC	C V	TRO TRO EHI	VE VE CUL	HIC O M ARR	ULC OTC IL	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O S O T T		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D	N C	OLI	SIO)N S	OBF /OL: CAIE	CAD DA D	LC.	AMII	NO									G H J K	; !	1018	I SC	V F	OTRO OTRO 'EHI! ERF	VE VE CUL OCA	HIC O M ARR	ULC OTC IL	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O S M A T E		D U C T O	Т О Р	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D	N C	OLI	SIO)N S	OBF /OL CAIE NCE OTR	CAD DA D ENDI	L C UR/ E P/	AMII A ASA.	NO JERO									G H J K L	; !	1018	I SC	V F E	OTRO OTRO 'EHI! ERF BICIC NIM	VE VE CUL OCA LET	HIC O M ARR A/M	OTO IL OTO	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O S O T T		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D E	N C	OLI	SIO)N S	OBF /OL: CAIE NCE OTR CAIE	CAD DA D ENDI OS DA D	E C	AMII A ASA. ARG	NO JERO)								G H J K L	i ! !	OIS	I SC	V F E	OTRO OTRO 'EHI! ERF BICIO NIM OBJE	VE OVE CUL OCA LET AL	HIC D M ARR A/M	ULC OTC IL OTC	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O S M A T E		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D	N C	OLI	SIO)N S	OBF /OL: CAIE NCE OTR CAIE	CAD DA D ENDI OS DA D	E C	AMII A ASA. ARG	NO JERO		EMC	DLQ	UE					G H J K L	i ! !	1018	I SC	V F E	OTRO OTRO 'EHI! ERF BICIC NIM	VE OVE CUL OCA LET AL	HIC D M ARR A/M	ULC OTC IL OTC	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O S M A T E		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D E	N C	OLI	SIO)N S	OBF /OL: CAIE NCE OTR CAIE	CAD DA D ENDI OS DA D	E C	AMII A ASA. ARG	NO JERO)	EMC	DLQ	UE					G H J K L	i ! !	1018	I SC	V F E	OTRO OTRO 'EHI! ERF BICIO NIM OBJE	VE OVE CUL OCA LET AL	HIC D M ARR A/M	ULC OTC IL OTC	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O S M A T E		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D E P Q				ON S	OBF /OL/ CAIC NCE OTR CAIC DES	CAD DA D ENDI OS DA D	E C	AMIII ASA. ASA. ARG MIEI	NO JERO)	EMC	DLQ	UE					G H J K L	1	MOISSION	1 50	V F E	OTRO OTRO 'EHI! ERF BICIO NIM OBJE	VE OCA LET AL TO	HIC O M ARR A/M FIJC BJE	ULC OTC IL OTC	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S O S M A T E		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D E P Q				OBF	OBF /OLI CAID DTR CAID DESI	CAD OA D ENDI OS OA D PRE	E C	AMIII A ASA. ARG MIEI	NO JERO IA NTO) DE R			UE					G H K L M	1	MOISS	11 SC	V F E	OTRO PERF BICIO NIM OBJE	VE OCA LET AL TO	HIC O M ARR A/M FIJC BJE	ULC OTC IL OTC	OR I	OTC EST	AC	POF	R AL	CAN					
	RI	R Ñ O S S M A T E R L E		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D E P Q				OBF	OBF /OLI NCE DTR DES DES	CAD OA D OA	E C	AMIII ASA. ARG MIEI NO	NO JERO A NTO PELL	DE R			UE				Δ4	G H J K L M N O	; 1 1 1 1 1 0			C C C C S	OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO	VE OCA LET AL TO OS C	HIC O M ARR A/M FIJC BJE	ULC OTC IL OTC	DOM I	OTC EST CLE	OR FAC	POF	R ALI	CAN)					
	RI	R Ñ O S O M T E R I A L E S		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D E P Q				OBF	OBF /OLI NCE DTR DES DES	CAD OA D OA	E C	AMIII ASA. ARG MIEI NO	NO JERO IA NTO	DE R			UE				A	G H J K L M N O	i i i i i		8 E	C V F E A C C	OTRO OTRO O'EHIO O'EHIO O'ERF BICIO ANIM OBJE OTRO OTRO OVAL	VED VECUL. OCALET AL TO SOS CO	HIC D M ARR A/M FIJC BJE	ULC OTC IL OTC) MO DR I DCII S	OTC EST CLE	OR FAC	POF	R ALI	CAN)					
	RI	R Ñ O S S M A T E R L E		D U C T O	Т О Р А	C U L	I N	D 1 O L F	ς			SIN B C D E P Q				OBF	OBF /OLI NCE DTR DES DES	CAD OA D OA	E C	AMIII ASA. ARG MIEI NO	NO JERO A NTO PELL	DE R			UE				A	G H J K L M N O	; 1 1 1 1 1 0		8 E	C V F E A C C C	OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO	VE OCA LET AL TO OS C ATC	HIC D M ARR A/M FIJC BJE 0	ULC OTC IL OTC TO:	O MO OR I OCCIO S AÑO CID	OTC EST CLE	OR FACI	POF	R ALI	CAN)					

CARRETERA Y TRAMO: Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-132)

CARRETERA Y TRAMO: Venta de Carpio - T. C. (I	(Pachuca - Túxpam) T. C	C. (México - Pa	achuca (Lib	re)) - Lin	n. Edos. Méx./Hgo. (MEX-	-132)		
DEL KM: 0+000						DEL KM: 45+000		
AL KM: 45+000						AL KM: 51+000		
		0 2 35,000			45 B 🌣 🌣 🌣			
0 2 53,000 2 0 0 0 0 0 G N * * *		0 2 70,000	2 0 0 0	0 0 0	B N 🌣 🌣 🌣			
5		0 2 225,000	4 0 0 0	0 0 0	50 A B H N 🌣 🌣 🕏	x		
0 3 40,000 2 0 0 0 0 0 G G 💠 💠 💠 💠			ш					
0 6 12,000 1 0 0 0 0 K G \$\div \div \div \div \div \div \div \div				111.	55			
0 0 12,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					`			
					ı			
				Ψ.				
S C C L L 15			ا ا ا ا		L 60			
A 0 1 1 100 A 1 0 0 0 0 0 0 F \$\phi\$	A	.	A		0			
2 0 30,000 1 2 0 0 0 0 0 A J 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중								
L U U M M D D D D D D D D D D D D D D D D	L		 	+++	W 65			
D 0 0,000 S 1 0 0 0 E 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D		s	111	E 00			
0 4 60,000 2 0 0 0 0 0 A N * * * * * * * *								
O 1 3 73,000 A 4 0 0 0 0 0 T A G H H 상 상 상 상 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수	0	1	^		т			
S 0 2 30,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 H \$\phi \phi \phi \phi\$	s		s	+++,	R 70			
0 21 74,000 5 0 0 0 0 0 AAHHH	*							
0 2 40,000 2 0 0 0 0 0 0 G N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$				'	0			
0 1 30,000 2 0 0 0 0 0 A H $\stackrel{\checkmark}{}$ $\stackrel{\checkmark}{}$ $\stackrel{?}{}$ 2 1 3 5,000 2 0 0 0 A H $\stackrel{?}{}$ $$ $\stackrel{?}{}$								
1 4 54,000 2 0 0 0 0 0 30 A A T T T T T T T T T T T T T T T T T					75			
0 5 28,000 3 0 0 0 0 0 B G H * * * * * * * * * *								
2 3 105,000 3 0 0 0 0 0 A A H + + + + + + + + + + + + + + + + +								
1 18 100,000 1 0 0 0 0 0 35 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	* * * *				80			
0 1 70,000 1 0 0 0 0 0 B \$\dip \dip \dip \dip \dip \dip \dip \dip								
2 2 30,000 1 0 0 0 0 0 40 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9					85			
0 1 30,000 2 0 0 0 0 0 A B 🌣 💠								
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 4	40 45	M H D	CPV		90 5	10 15	20 25 30	35 40 45
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES		UEA	OEE				ICACION DE ACC	
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		ER Ñ	NAH			SIFICACION DEL ACCIDENTE		N DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANS		RIO TDS	U T I	IAA. NDT	A SALI	DA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICUI	LO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCA		00	COUC		SIN COLISION SOBF	RE EL CAMINO		LO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO		S S M	T L	R	B VOL	CADURA	J VEHICULO MO	TOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA		A	OPO RA	Α.		NA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	TOCICIETA
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL		E	S	L	E OTR	NDIO OS	L BICICLETA/MO M ANIMAL	TOCIOLETA
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO		R			P CAID	A DE CARGA	N OBJETO FIJO	
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS		1			Q DESI	PRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJET	os
A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO		A I			COLISION SOBRE E	L CAMINO	S SIN DATO	
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)		Ē				TON (ATROPELLAMIENTO)	2 25/110	
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		S			R VELO	OCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A	
(\$)		(S)					 UN MUERTO = 6 A UN HERIDO = 2 AO 	
UN RERIDO - 2 ACCIDENTES							TON HERIDO - 2 AC	POIDENTEO

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Arco Norte Cd. México (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)						
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)						
El Monumento - Tingambato	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	97.83	2.17	0.00	0.00	0.00	0.00
La Venta - Lechería (Cuota)	96.08	0.00	1.96	0.00	1.96	0.00

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	97.50	0.83	1.67	0.00	0.00	0.00
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	96.43	0.45	2.68	0.45	0.00	0.00
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	97.26	0.00	1.71	0.34	0.68	0.00
México - Tizayuca (Cuota)						
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Naucalpan - Toluca	96.49	1.75	1.75	0.00	0.00	0.00
Peñon - Texcoco (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
San Bernardino - Tepexpan	96.75	1.63	1.63	0.00	0.00	0.00
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	96.99	1.50	0.75	0.75	0.00	0.00
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec						
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas						

2010

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	98.14	0.62	0.62	0.00	0.62	0.00
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	97.17	0.94	1.89	0.00	0.00	0.00
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	98.97	1.03	0.00	0.00	0.00	0.00
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	97.98	0.00	1.21	0.00	0.81	0.00
Tres Marias - Santa Martha						
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca – Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

ESTADO DE MEXICO	97.88	0.53	1.16	0.14	0.29	0.00

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

	ALIN	EAMIEN	TO VER	TICAL				AL	INEAMIE	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Arco Norte Cd. México (Cuota)																												
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)																												
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)																												
El Monumento - Tingambato																												
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.																												
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)																												
La Venta - Lechería (Cuota)																												
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.																												
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.																												
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx/Pue.																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

ESTADO DE MEXICO	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.																												
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)																												
México - Tizayuca (Cuota)																												
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca							0																		14			
Naucalpan - Toluca																												
Peñon - Texcoco (Cuota)																												
San Bernardino - Tepexpan																												
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.																												
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.																1	1	1										
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

ESTADO DE MEXICO	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	TICAL				AL	INEAMIE	ENTO HO	ORIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																												
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.							0																		14			
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.																												
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.																												
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.																												
Tres Marias - Santa Martha																												
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.																												
							TO	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CON	ROL DE	L TRANS	зіто												
ESTADO DE MEXICO							0									1	1	1							28			

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

ESTADO DE MEXICO																2070																					
		1				DEL 0	CONDUC.	TOR O P	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMI	NO					AGENTE	NATURA	ıL.	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Arco Norte Cd. México (Cuota)		3								1			15																								
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)																																					
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)																																					
El Monumento - Tingambato	2	11	1				1						3																								
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.									1				18																								
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)													45																								
La Venta - Lechería (Cuota)	1	24						2					22			1									1												
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx/Tlax.	3	44	4	1			2	1	1	1			60		1							1															
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.		2	1										150																								
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	4	178	10	1			9	7	5	1	1				1	1						4							1								
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.		14	1					1																													
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)		11						2	2				269		2	1							2		2			1									
México - Tizayuca (Cuota)																																					
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca													120																								
Naucalpan - Toluca	2	15	9						3				26										1														

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

ESTADO DE MEXICO															201	U																				
						DEL C	ONDUCT	TOR O PE	EATON									DEL VE	HICULO							DI	EL CAMIN	10				A	GENTE I	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	ODALOM	RESBALOSO	OTROS	HUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Peñon - Texcoco (Cuota)												18																								
San Bernardino - Tepexpan												119		1							1															
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.		2										1																								
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	2	95	9		1		14	3	3		2										1							1								
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																																				
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																																				
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	1	108	7					3	2			37				1								1												
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	5	72	4				4		3			15								2																
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	2	48	22				4		3			17																								
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.		1										241		3										2												
Tres Marias - Santa Martha																																				
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.												51																								
												TOTAL DE	CIRCUNS	STANCIA	S QUE C	ONTRIBU	IYERON	AL ACCII	DENTE																	
ESTADO DE MEXICO	22	628	68	2	1		34	19	23	3	3	122		8	3	1				2	7	3		6			1	2								

2010

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES									F	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Arco Norte Cd. México (Cuota)	19	5			2				1	4	5		1							1					
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	0																								
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)	0																								
El Monumento - Tingambato	18	4	6		2		1			3	1										1				
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	19	9	1							5	1		1							1	1				
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	46	25	4		5					4	1	2	2						1	1					1
La Venta - Lechería (Cuota)	51	19	12		13		2			4	1														
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	120	27	9	2	28		2		2	26	11		5						2	3			1	1	

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									F	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	153	38	32	13	24	1	4	1	3	10	1	3	15		1				1	3	1			1	1
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	224	61	46	8	37	1		2	6	16	9	1	17		3	1		2	2	6	2	1	2	1	
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	16	6	1		2					3	2		1						1						
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	292	90	34	4	35	1	4		4	47	18	1	32		5			1		10	1		3	2	
México - Tizayuca (Cuota)	0																								
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	120	44	33	2	11				1	13	3		11								1				
Naucalpan - Toluca	57	13	7	3	13		1	1		10	4				3					1				1	
Peñon - Texcoco (Cuota)	18	7	3		2		2			1			1						1		1				

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									F	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA F TRAINIO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	M-M	М-О	0	0-0
San Bernardino - Tepexpan	123	25	20		25				3	14	3	5	16		1		1		2		2		3		1
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	3	1	2																						
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	133	42	30	2	28		2		3	10	2	3	8				1				2				
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	0																								
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	0																								
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	161	86	24	2	20		1		1	14	6		3			1			2				1		
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	106	24	22	5	16		1		2	23	4	2	3						2	1	1	_	_		
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	97	20	21	2	28		2		1	11	6		1		1				2	1			1		

2010

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									F	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	M-O	0	0-0
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	247	87	28	4	28			1	2	54	16		15	1	3			1		5			1	1	
Tres Marias - Santa Martha	0																								
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	51	16	5		11		1		2	6	3	1	4		1				1						
			•	•		TOTAL D	E AC	CIDEI	NTES	POR 1	TIPO D	E VEI	HICUL	_O				•							

TOTALES	2,074	649	340	47	330	3	23	5	31	278	97	18	136	1	18	2	2	4	17	33	13	1	12	7	3
PORCENTAJES	99.81	31.29	16.39	2.27	15.91	0.14	1.11	0.24	1.49	13.40	4.68	0.87	6.56	0.05	0.87	0.10	0.10	0.19	0.82	1.59	0.63	0.05	0.58	0.34	0.14

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CARRETERA																		тот	AL D	E TIP	O DI	E VEI	HICUI	LOS	INVC	LUC	RAI	oos																	TOTAL
	Α	Α	-A	A	-В	Α	-C	A	-В-С	ı	В	В-В		В-С	С		C-C	<i>A</i>	A-M	A-	0	A	-В-О		Α-	C-O		A-N	M-O	В	-M	В-0	O	С-М		C-O	М	M	1-M	M-	0	0	0-0	_ 0	E VEH.
Arco Norte Cd. México (Cuota)	5					5	3							1 1	4	5	5			1	1														1	1									33
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)																																													0
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)																																													0
El Monumento - Tingambato	4	6	6			2	2				1				3	1	1																				1								27
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	9	1	1												5	1	1			1	1														1	1	1								23
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	25	4	4			7	5								4	1	1	2	2	2	2													1 1	1	1							1 1	ı	65
La Venta - Lechería (Cuota)	19	12	14			29	17			:	2				4	1	2																												100
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	27	9	11	2	2	32	38			:	2		2	2 2	26	11	11			5	5												:	2 2	4	3				1	1	3			201
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	38	32	44	14	13	34	27	1	2	1 4	4	1 1	1 3	3 3	10	1	1	3	3	19	17				1	1 1	1							1 1	3	3	1					4	1 1	1	290
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	61	46	62	8	8	46	50	1	1	1		2 2	2 (6 6	16	9	9	1	1	24	17				4	3 3	3	1	1 1			2	2	2 2	6	6	2	1	1	2	3	1			420
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	6	1	1			2	2								3	2	2			1	1													1 1											23

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CARRETERA																			то	TAL I	DE TI	PO E	DE VI	EHICUL	OS IN	IVO	LUCF	RADO	3															ТОТА
O/MICE / EIO	Α	-	A-A		A-E	3	A-	·C	Α	-в-с		В	B-F	3	В-С		С	C-C	;	A-M	-	V-O		A-B-O		A-C	-0	A	-М-О		B-M	В-	0	C-N	1	C-O		M N	1-M	M-C		0	0-0	DE VE
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	90	34	4	4	4	5	49	50	1	1	1	4			4 4	4 4	47	18 2	24	2 2	36	34	ı		8	6	7					1	1			10 1	0	1		3	3	6		510
México - Tizayuca (Cuota)																																												0
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	44	33	3 4	5	2	2	15	13							1	1	13	3	3		14	11																1						201
Naucalpan - Toluca	13	7	8	3	3	3	14	14				1	1	1			10	4	4						6	5	3									1	1					4		103
Peñon - Texcoco (Cuota)	7	3	3	3			3	2				2					1				1	1												1	1			1						26
San Bernardino - Tepexpan	25	20) 2	2			35	27							3	5	14	3	3	6 5	19	17	,		1	1	1			1	1			2	2			2		3	3	1	1	223
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	1	2	2	2																																								5
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	42	30) 3	7	2	2	37	28				2			4 :	3	10	2	2	3 3	11	9								1	1							2						231
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																																												0
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																																												0
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	86	24	1 3	0	2	2	21	21				1			1	1	14	6	6		4	3						1	1	1				2	2					1	1			231

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA																	TC	TAL	DE TI	PO [DE VE	HICU	LOS	INV	OLUG	CRAE	oos															TOTA
	Α	Α	-A	Α	-В	A-	·C	A-	в-с	В	В	в	В-0	С	С	C-(С	A-M		A-O		A-B-C		A-	C-O		A-M-	o	B-N	1	В-О		C-M	С	-0	М	М-М	N	1-O	0	0-0	DE VE
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	24	22	23	5	5	18	17			1			2	3	23	4	5	2 2	2 4	3												2	2	1	1	1						170
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	20	21	22	2	2	31	31			2			1	1	11	6	6		1	1				1	1	1						2	2	1	1			1	1			169
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	87	28	33	4	4	32	32				1	1	2	2	54	16	19		18	3 17	1	1	1	3	3	3					1 1			5	5			1	1	1		377
Tres Marias - Santa Martha																																										0
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	16	5	7			14	12			1			2	2	6	3	3	2	1 4	4				1	1	1						1	1									87
														т.	TA1	DE.	TIDO	DE V	EUIC		C IAIN	OL 11	DAI	200																		
	1			1						1				70	TAL	DE I	IIFU	DE V	Enic	DLO.	3 114 0		,KAL	103	_							_	1	1					1			
	649	340	419	48	48	426	391	3	4 3	23	5	5	32	34	278	97	108	21 1	9 16	5 144	1	1	1	25	21 2	20 2	2 2	2	2	2 4	4 4	. 17	17	34	33	13	1 1	12	13	19	3 3	3515
TOTALES	649	7	59	9	96	81	17	,	10	23	1	0	66	6	278	20:	5	40	;	309		3			66		6		4		8		34	6	7	13	2		25	19	6	3515

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	2099	59.72%
В	124	3.53%
С	983	27.97%
М	67	1.91%
0	242	6.89%
Total	3515	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2010 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

ESTADO DE MEXICO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	395.340	650	1,040	135	46.3514	3,418.338	0.190
LIBRE	801.070	1,424	1,526	264	56.5349	4,853.680	0.293
RESUMEN DEL ESTADO	1,196.410	2,074	2,566	399	102.8862	8,272.018	0.251

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO