

ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
2010

NAYARIT

INFORMACION GENERAL

NAYARIT (2010)

● SUPERFICIE	27,857 km².
● POBLACIÓN (2010)	1,108,860 HABITANTES
	552,155 HOMBRES
	556,705 MUJERES
● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010)	39.805 HAB./km².
● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010)	327,257 VEHICULOS
● HABITANTES POR VEHÍCULO (2010)	3.388 HAB./VEH.
● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010)	0.295 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

NAYARIT 2010							
		PAVIMENTADA					
NAYARIT 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	743.00	14.00	-	-	-	757.00
	Federal cuota	144.00	108.00	-	-	-	252.00
	Rural	412.00	-	2,375.00	-	-	2,787.00
	Alimentadora	1,536.00	103.00	258.00	-	-	1,897.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	2,571.00	-	2,571.00
							8,264.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

NAYARIT 2010										
RANGOS DE VOLUMEN EN TDPA	FEDERAL LIBRE AFORADA		FEDERAL CUOTA AFORADA		ESTATAL LIBRE AFORADA		ESTATAL CUOTA AFORADA		CARRETERAS INTEGRADAS POR TRAMOS FEDERALES Y ESTATALES AFORADOS	
	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	131.42	12.66	0.50	0.11	74.00	47.96	-	-	-	-
2,001 - 5,000	288.06	27.76	276.70	61.83	80.30	52.04	-	-	16.00	100.00
5,001 - 10,000	374.66	36.10	170.32	38.06	-	-	-	-	-	-
10,001 - MAS	243.56	23.48	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,037.70	100	447.52	100.00	154.30	100	-	-	16.00	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

18 NAYARIT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS

D U R A N G O

S I N A L O A

Z A C A T E C A S

J A L I S C O

O C E A N O P A C Í F I C O

Red Federal Libre
Red Federal Cuota

Map details: The map shows the state of Nayarit with its neighboring states (Durango, Sinaloa, Zacatecas, Jalisco) and the Pacific Ocean to the west. Major cities and towns are labeled, including Tepic, Tuxtepec, Puerto Vallarta, and others. A network of red lines represents the distribution of Red Federal Libre (red) and Red Federal Cuota (green). Numerical values are placed along these lines, indicating the distribution of the two types of red. The map also shows the coastline and the Gulf of Mexico.

$$\overline{I}_{V-km}^A = 0.211$$

ESTADO DE NAYARIT

ACCIDENTES DE TRANSITO
2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Chapalilla - Compostela (Cuota)	38.000	70.707	26	6	17	180	11	44	2.1160	0.368	2.546	0.009	0.016	0.062
Crucero de San Blas - San Blas	36.000	41.030	6	1	1	16	1	2	0.6730	0.146	0.390	0.002	0.002	0.005
Ent. Acaponeta - El Novillero	36.000	45.638	19	4	10	121	5	36	0.7830	0.416	2.651	0.009	0.011	0.079
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos	39.000	52.496	0	0	0					0.000		0.000		
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	84.020	234.352	59	10	29	265	11	70	5.4860	0.252	1.131	0.004	0.005	0.030
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay. - Tepic	101.710	375.076	64	14	48	384	24	88	3.3315	0.171	1.024	0.004	0.006	0.024
Libramiento de Tepic	18.800	149.495	0	0	0					0.000		0.000		
Peñitas - Tuxpan	9.000	25.712	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Acaponeta	3.000	12.982	0	0	0					0.000		0.000		

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ramal a Estación Nanchi	5.000	2.166	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Estación Ruíz	5.500	10.491	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a La Laguna de Santa María	20.000	16.821	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Mecatán	9.000	2.894	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	5.000	7.446	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Punta Mita	18.000	34.138	3	1	3	23	1	7	0.0900	0.088	0.674	0.003	0.003	0.021
Ramal a Santa Cruz	1.300	0.982	0	0	0					0.000		0.000		
Santa Cruz - San Blas	17.000	15.420	0	0	0					0.000		0.000		
Tepic - Francisco I. Madero	7.000	10.233	1	0	1	5	0	2	0.0300	0.098	0.489	0.000	0.000	0.020

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Tepic - Ixtapan de La Concepción	77.420	97.382	7	1	4	25	1	6	0.1850	0.072	0.257	0.001	0.001	0.006
Tepic - Mazatlán (Cuota)	132.800	223.347	67	12	36	333	13	94	6.2035	0.300	1.491	0.005	0.006	0.042
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	144.600	569.964	117	17	55	439	20	101	7.9713	0.205	0.770	0.003	0.004	0.018
Tepic - Presa Aguamilpa	54.000	104.460	7	2	5	39	2	10	0.1920	0.067	0.373	0.002	0.002	0.010
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	152.600	529.517	180	29	80	784	34	200	10.1656	0.340	1.481	0.006	0.006	0.038

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

N A Y A R I T	1,014.750	2,632.747	556	97	289	2,614	123	660	37.2269	0.211	0.993	0.004	0.005	0.025
---------------	-----------	-----------	-----	----	-----	-------	-----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Ramal a Estación Nanchi	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Ramal a Estación Ruíz	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Ramal a La Laguna de Santa María	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Ramal a Mecatán	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Ramal a Punta Mita	ACCIDENTES				1			1					1
	MUERTOS				0			1					0
	HERIDOS				4			2					1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0300			0.0400					0.0200
Ramal a Santa Cruz	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Santa Cruz - San Blas	ACCIDENTES												
	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
Tepic - Francisco I. Madero	ACCIDENTES									1			
	MUERTOS									0			
	HERIDOS									2			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.0300			

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Tepic - Ixtapan de La Concepción	ACCIDENTES			1		1	1		2	1			1
	MUERTOS			0		1	0		0	0			0
	HERIDOS			1		0	2		1	2			0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0450		0.0100	0.0300		0.0350	0.0500			0.0150
Tepic - Mazatlán (Cuota)	ACCIDENTES	7	3	3	3	10	1	9	10	5	6	3	7
	MUERTOS	1	1	1	0	2	0	3	1	1	1	1	1
	HERIDOS	2	2	3	3	16	1	15	20	4	15	2	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1330	0.0800	0.2380	0.1450	2.6375	0.0150	0.4670	0.9700	0.2550	0.8750	0.2200	0.1680
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	ACCIDENTES	10	9	10	6	10	10	6	9	11	15	11	10
	MUERTOS	2	0	2	2	2	1	1	0	4	3	0	3
	HERIDOS	14	10	6	10	12	4	4	5	8	6	11	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.2480	0.4083	0.4050	0.1850	1.6100	0.4910	0.2100	0.5055	0.9865	0.3950	0.7670	0.7600
Tepic - Presa Aguamilpa	ACCIDENTES						1		2		2	2	
	MUERTOS						1		0		1	0	
	HERIDOS						0		3		2	5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0200		0.0450		0.0370	0.0900	
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	ACCIDENTES	18	19	13	14	17	14	20	19	5	12	10	19
	MUERTOS	7	2	3	2	2	1	4	1	2	2	3	5
	HERIDOS	18	15	7	13	14	6	20	21	13	26	25	22
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.3710	0.8290	0.6655	1.1305	0.9896	0.4870	1.1085	1.0480	0.3600	0.5015	0.8500	0.8250

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

N A Y A R I T	ACCIDENTES	45	41	46	31	52	37	56	59	40	50	43	56
	MUERTOS	12	3	15	9	11	5	22	6	8	9	10	13
	HERIDOS	42	41	51	58	58	22	78	73	54	59	53	71
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.3820	1.6223	2.8685	2.1155	6.0431	2.0280	3.1895	3.5895	2.2955	4.0635	2.6315	3.3980

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Ramal a Mecatán	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Punta Mita	ACCIDENTES	1	1		1						3	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	0		1						1	0
Ramal a Santa Cruz	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Santa Cruz - San Blas	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Tepic - Francisco I. Madero	ACCIDENTES				1						1	0
	ACCIDENTES MORTALES				0						0	0
Tepic - Ixtapan de La Concepción	ACCIDENTES	1				3	1	2	5		2	0
	ACCIDENTES MORTALES	0				0	0	1	1		0	0
Tepic - Mazatlán (Cuota)	ACCIDENTES	5	8	16	5	9	12	12	35	8	24	0
	ACCIDENTES MORTALES	2	0	2	1	2	2	3	9	2	1	0
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	ACCIDENTES	13	13	7	15	20	23	26	60	13	44	0
	ACCIDENTES MORTALES	2	1	2	3	2	1	6	10	1	6	0
Tepic - Presa Aguamilpa	ACCIDENTES	1	2				1	3	1		6	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	0				1	1	0		2	0
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	ACCIDENTES	30	14	19	19	36	29	33	100	12	68	0
	ACCIDENTES MORTALES	8	4	4	1	5	3	4	19	0	10	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

N A Y A R I T	ACCIDENTES	85	54	73	58	89	87	110	295	48	213	0
	ACCIDENTES MORTALES	17	6	13	9	14	9	29	57	6	34	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS
2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
		01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
Santa Cruz - San Blas	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Tepic - Francisco I. Madero	ACCIDENTES							1			
	MUERTOS							0			
	HERIDOS							2			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.0300			
Tepic - Ixtapan de La Concepción	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Tepic - Mazatlán (Cuota)	ACCIDENTES	2	1	1	1	2		1			1
	MUERTOS	0	1	1	0	0		1			1
	HERIDOS	1	2	3	0	6		0			1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.0300	0.0800	0.0350	0.1420		0.0300			0.0500
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	ACCIDENTES	2		3	2			1	2	2	
	MUERTOS	0		1	2			1	0	0	
	HERIDOS	0		2	5			0	0	1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550		0.1250	0.1100			0.1400	0.0400	0.2300	
Tepic - Presa Aguamilpa	ACCIDENTES										
	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	ACCIDENTES	6	1	3	2	2				1	1
	MUERTOS	0	0	0	0	0				1	0
	HERIDOS	8	0	0	0	2				1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4360	0.0400	0.1270	0.1125	0.1000				0.0800	0.0350
TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS											
N A Y A R I T	ACCIDENTES	14	3	9	6	5		4	3	5	3
	MUERTOS	0	2	5	4	0		2	0	2	1
	HERIDOS	10	2	6	10	9		2	0	3	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8910	0.1000	0.5820	0.3225	0.2670		0.2350	0.9400	0.3850	0.1150

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)

S
A
L
D
O
S

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 90+000

AL KM: 135+000

0	0	700,000	1	0	0	0	0	0
0	0	50,000	1	0	0	0	0	0
0	0	45,000	0	0	0	0	1	0
0	2	15,000	1	0	0	0	0	0
0	4	80,000	0	0	0	1	0	0
0	7	55,000	2	0	0	0	0	0
0	0	45,000	1	0	0	0	0	0
0	0	20,000	0	0	1	0	0	0

K
I
L
O
M
E
T
R
O

The scatter plot displays the relationship between the number of genes (X-axis) and the number of clusters (Y-axis) for three different methods: A, M, and G. The X-axis ranges from 0 to 45, and the Y-axis ranges from 90 to 130. The data points are represented by stars.

Method A (top row) shows a relatively stable number of clusters around 95-100 for 1 to 5 genes, then increases to around 105 for 6 to 10 genes, and finally to around 110 for 11 to 15 genes.

Method M (middle row) shows a relatively stable number of clusters around 120 for 1 to 10 genes, then increases to around 125 for 11 to 15 genes.

Method G (bottom row) shows a relatively stable number of clusters around 125 for 1 to 10 genes, then increases to around 130 for 11 to 15 genes.

Number of Genes	Method A (Clusters)	Method M (Clusters)	Method G (Clusters)
1	95	120	125
2	95	120	125
3	95	120	125
4	95	120	125
5	95	120	125
6	105	120	125
7	105	120	125
8	105	120	125
9	105	120	125
10	105	120	125
11	110	125	130
12	110	125	130
13	110	125	130
14	110	125	130
15	110	125	130

NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
P	CAIDA DE CARGA	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
			</

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Chapalilla - Compostela (Cuota) (MEX-D)

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

	0	1	120,000		1	0	0	0	0	0
	0	0	80,000		2	0	0	0	0	0
	6	7	330,000		3	0	0	0	0	0
	0	1	65,000		1	0	0	0	0	0
	0	0	30,000		0	0	1	0	0	0
	0	6	130,000		1	0	0	0	0	0
	1	4	45,000		2	0	0	0	0	0
	1	3	50,000		1	0	0	0	0	0
S				C						
A				A						
L	1	11	380,000	U	2	0	0	0	0	0
	1	1	85,000		3	0	0	0	0	0
D	0	0	20,000	S	0	0	1	0	0	0
O	1	2	210,000		2	0	0	0	0	0
S	0	4	260,000	A	2	0	0	0	0	0
	0	1	20,000	S	1	0	0	0	0	0
	0	0	260,000		1	0	0	0	0	0
	0	1	1,000		0	1	0	0	0	0
	0	2	30,000		1	0	0	0	0	0
M	H	D		C	P	V	C	G	A.	
U	E	A		O	E	E	H	A	N	
E	R	Ñ		N	A	I	I	N	A.	
R	I	O		D	T	J	C	N	D	
T	O	S	M	U	C	U	L	O	T	
O	S		A	C	T	O	P	O	U	
S			T	O	R	A			R	
			E	R		S			A.	
			S						L	
			(S)							

[illegible]

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADERA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
P	CAIDA DE CARGA	N	OBJETO FIJO
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Crucero de San Blas - San Blas (MEX-074)

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Acaponeta - El Novillero (MEX-068)

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay. - Tepic (MEX-015)

DEL KM: 123+000									
AL KM: 165+000									
S A L D O S	3	0	50,000	1	0	0	0	0	0
	0	1	20,000	1	0	0	0	0	0
	0	2	25,000	1	0	0	0	0	0
	A	0	1	50,000	A	2	0	0	0
	2	3	83,000	3	0	0	0	0	0
	0	4	130,000	3	0	0	0	0	0
	1	2	25,000	1	0	0	0	0	0
	0	3	80,000	1	0	0	0	0	0
S	3	1	15,000	1	0	0	0	0	0
	0	2	50,000	1	0	0	0	0	0
	1	1	50,000	1	0	0	0	0	0
	0	3	30,000	1	0	0	0	0	0
	0	1	20,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	30,000	0	0	1	0	0	0
	0	1	20,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	80,000	1	0	0	0	0	0
	2	8	145,000	2	0	0	0	0	0
	0	6	75,000	1	0	1	0	0	0
	0	0	50,000	1	0	0	0	0	0
K I L O M E T R O									
120	A	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞
125	G	☆	☆						
130									
135	G	☆	☆	☆	☆				
	G	H	☆	☆					
140	A	G	G	☞	☞	☞	☞	☞	☞
	H	H	H	☆	☆	☆	☆	☆	☆
	G	☞	☞	☞	☞	☞	☆	☆	☆
	A	☆	☆	☆	☆	☆			
145	G	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞
	A	☆	☆	☆					
150	A	☞	☞	☞	☞	☆	☆	☆	
	A	☆	☆	☆	☆	☆	☆		
	A	☆	☆						
155	A								
	H	☆	☆						
160	H								
	A	H	☞	☞	☞	☞	☞	☞	☞
	G	G	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
	G								

DEL KM: 165+000									
AL KM: 210+000									
0	0	20,000	1	0	0	0	0	0	0
1	1	70,000	1	0	0	0	0	0	0
0	2	10,000	1	0	0	0	0	0	0
2	1	45,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	31,000	1	0	0	0	0	0	0
0	3	155,000	3	0	0	0	0	0	0
0	1	26,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	120,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	90,000	2	0	0	0	0	0	0
0	0	60,000	1	0	0	0	0	0	0
5	12	525,000	4	0	0	0	0	0	0
3	5	230,000	3	0	0	0	0	0	0
0	6	50,000	1	0	0	0	0	0	0
0	1	65,000	1	0	0	0	0	0	0
0	1	35,000	1	0	0	0	0	0	0
1	2	128,000	2	0	0	0	0	0	0
0	3	200,000	3	0	0	0	0	0	0
0	1	30,000	1	0	0	0	0	0	0
0	1	80,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	20,000	1	0	0	0	0	0	0

165

5101520253035

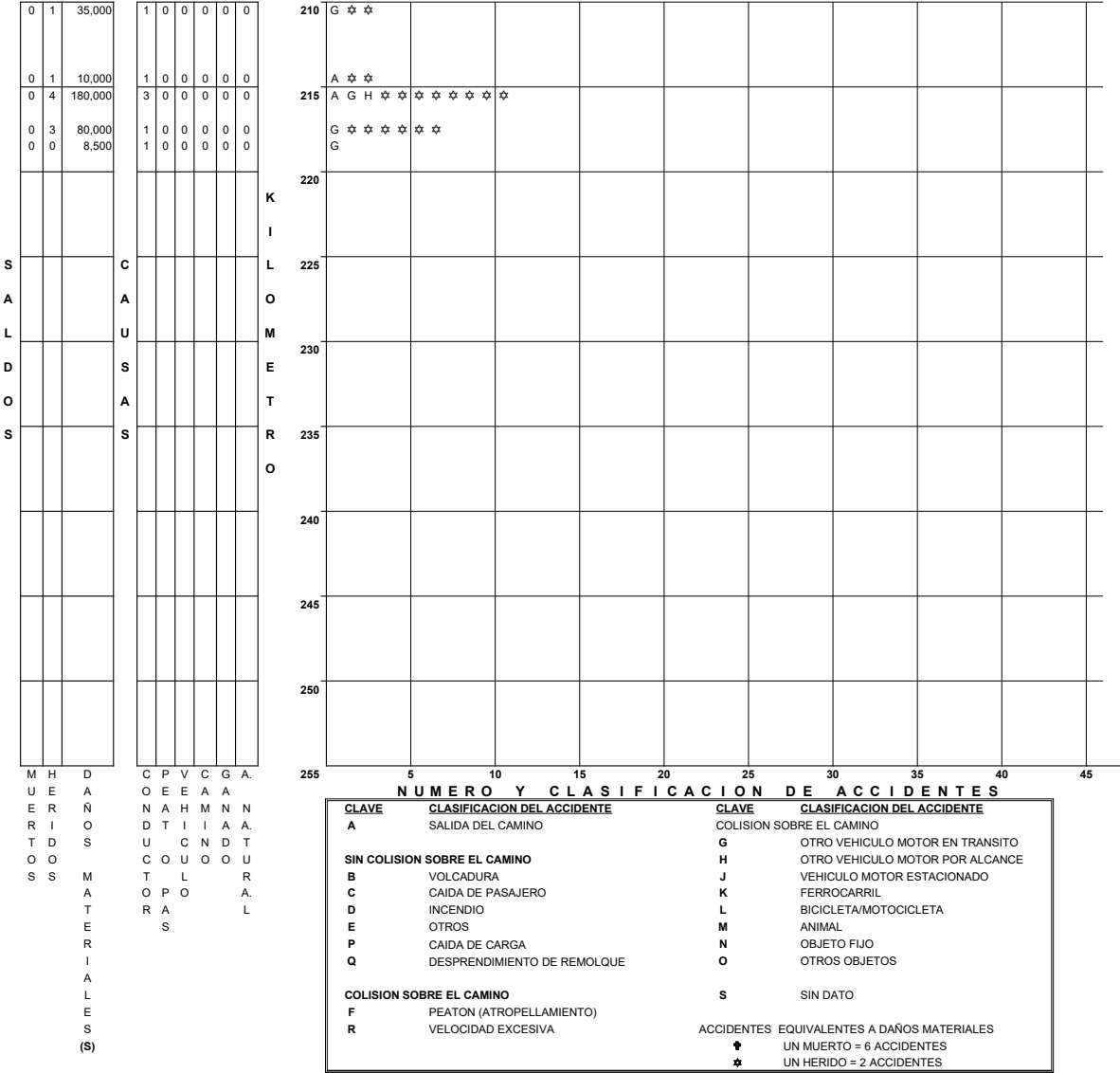
NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES							
CLAVE		CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE		CLAVE		CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE	
A		SALIDA DEL CAMINO		G		COLISION SOBRE EL CAMINO	
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		B		H		OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
		C		J		OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
		D		K		VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
		E		L		FERROCARRIL	
		P		M		BICICLETA/MOTOCICLETA	
Q		DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		N		OBJETO FIJO	
				O		OTROS OBJETOS	
COLISION SOBRE EL CAMINO				S		SIN DATO	
F		PEATON (ATROPELLAMIENTO)					
R		VELOCIDAD EXCESIVA		ACCIDENTES		EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
				♣		UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
				✱		UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

210	5	10	15	20	25	30	35	40
NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES								
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		
A	SALIDA DEL CAMINO				G	COLISION SOBRE EL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO					H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO		
B	VOLCADURA				J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		
C	CAIDA DE PASAJERO				K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO		
D	INCENDIO				L	FERROCARRIL		
E	OTROS				M	BICICLETA/MOTOCICLETA		
P	CAIDA DE CARGA				N	ANIMAL		
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE				O	OBJETO FIJO		
						OTROS OBJETOS		
COLISION SOBRE EL CAMINO					S	SIN DATO		
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)							
R	VELOCIDAD EXCESIVA				ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
					♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
					★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay. - Tepic (MEX-015)

DEL KM: 210+000
AL KM: 224+800



2010

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) (MEX-015D)

DEL KM: 85+000

AL KM: 130+000

0	2	220,000	4	0	0	0	0	0	85	N N N N ☆ ☆ ☆ ☆						
0	2	145,000	2	0	0	0	0	0		A G ☆ ☆ ☆ ☆						
1	1	30,000	1	0	0	0	0	0		A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆						
1	15	285,000	2	0	0	0	0	0	90	A H ☆						
0	0	460,000	1	0	0	1	0	0		G O						
0	0	15,000	1	0	0	0	0	0	95							
0	2	125,000	2	0	0	0	0	0		N						
										G N ☆ ☆ ☆ ☆						
S			C						L							
A	1	0	90,000	A	2	0	0	0	0	100						
L				U						O						
D	2	3	130,000	S	3	0	0	0	0	105	A A N ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
D	0	1	25,000		1	0	0	0	0		N ☆					
S				A						T						
				S						R						
0	6	70,000	1	0	0	0	0	0	110	H ☆						
1	4	355,000	3	0	0	0	0	0		O	H H H ☆					
0	0	30,000	0	0	1	0	0	0			D					
0	1	25,000	1	0	0	0	0	0	115		H ☆ ☆					
1	4	75,000	3	0	0	0	0	0			H H H ☆					
									120							
0	0	900,000	0	0	1	0	0	0			D					
1	0	30,000	1	0	0	0	0	0			H ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
1	0	30,000	1	0	0	0	0	0	125		H ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
0	4	40,000	1	0	0	0	0	0			A ☆					
1	3	16,000	1	0	0	0	0	0			H ☆					
0	1	50,000	1	0	0	0	0	0			A ☆ ☆					
0	2	215,000	2	0	0	0	0	0			A N ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					

M	H	D	C	P	V	C	G	A
U	E	A	N	O	E	E	A	A
R	I	N	A	H	M	A	N	N
T	D	S	D	T	I	I	A	A
O	O		U	C	N	O	D	U
S	S		C	O	U			R
		M	T	O	L			
		A	P	O			A	
		T	R				L	
		E	S					
		R						
		I						
		A						
		L						
		E						
		S						
		(S)						

130	5	10	15	20	25	30	35	40
NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES								
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		
A	SALIDA DEL CAMINO				G	COLISION SOBRE EL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO					H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO		
					J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		
					K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO		
					L	FERROCARRIL		
					M	BICICLETA/MOTOCICLETA		
B	VOLCADURA				N	ANIMAL		
C	CAIDA DE PASAJERO				O	OBJETO FIJO		
D	INCENDIO					OTROS OBJETOS		
E	OTROS							
P	CAIDA DE CARGA							
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE							
COLISION SOBRE EL CAMINO					S	SIN DATO		
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)							
R	VELOCIDAD EXCESIVA				ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
					✚	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
					✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

DEL KM: 130+000

AL KM: 175+000

0	0	25,000	1	0	0	0	0	0	130	H							
0	0	60,000	0	0	0	1	0	0		O							
0	2	50,000	2	0	0	0	0	0		B	N	☆	☆	☆			
0	1	15,000	0	0	0	1	0	0	135	O	☆	☆					
1	0	800,000	1	0	0	0	0	0		A	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡		
0	1	70,000	0	0	0	1	0	0	140	O	☆	☆					
0	0	60,000	0	0	0	1	0	0		O							
0	1	500,000	2	0	0	0	0	0		A	A	☆	☆				
0	2	260,000	2	0	0	0	0	0		A	H	☆	☆	☆	☆		
S	0	3	50,000	C	1	0	0	0	0	L	145	H	☆	☆	☆	☆	☆
A	0	3	15,000	A	1	0	0	0	0	O							
L				U						M							
D	0	0	20,000	S	0	0	1	0	0	E	150	N					
O	0	3	45,000	A	1	0	0	0	0	T		A	☆	☆	☆	☆	☆
S	0	0	20,000	S	1	0	0	0	0	R	155	A					
	0	2	15,000		0	0	1	0	0	O		B	☆	☆	☆	☆	
0	0	40,000	1	0	0	0	0	0			160	B					
0	1	50,000	1	0	0	0	0	0				A	☆	☆			
0	0	30,000	2	0	0	0	0	0				A	A				
											165						
											170						

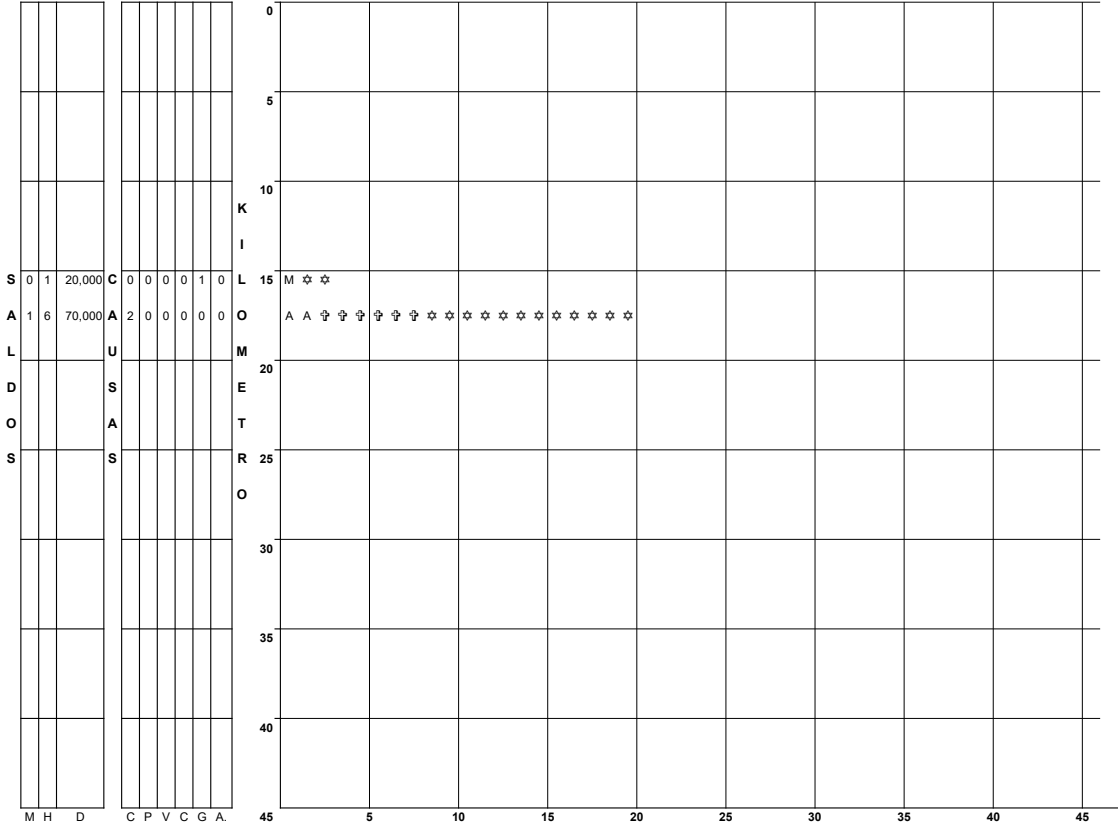
M	H	D	C	P	V	C	G	A
U	E	R	A	O	E	E	A	N
R	I	D	T	U	I	I	A	N
T	O	S	C	O	C	N	O	A
O	S	M	T	O	P	O	R	A
		A	R	S			L	
		T						
		R						
		I						
		A						
		L						
		E						
		S						
		(S)						

175	5	10	15	20	25	30	35	40
N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S								
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		
A	SALIDA DEL CAMINO					COLISION SOBRE EL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO					G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO		
					H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		
					J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO		
					K	FERROCARRIL		
					L	BICICLETA/MOTOCICLETA		
					M	ANIMAL		
					N	OBJETO FIJO		
					O	OTROS OBJETOS		
B	VOLCADURA							
C	CAIDA DE PASAJERO							
D	INCENDIO							
E	OTROS							
P	CAIDA DE CARGA							
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE							
COLISION SOBRE EL CAMINO					S	SIN DATO		
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)							
R	VELOCIDAD EXCESIVA				ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			
					♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
					♠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Punta Mita (MEX)

DEL KM: 0+000
AL KM: 18+000



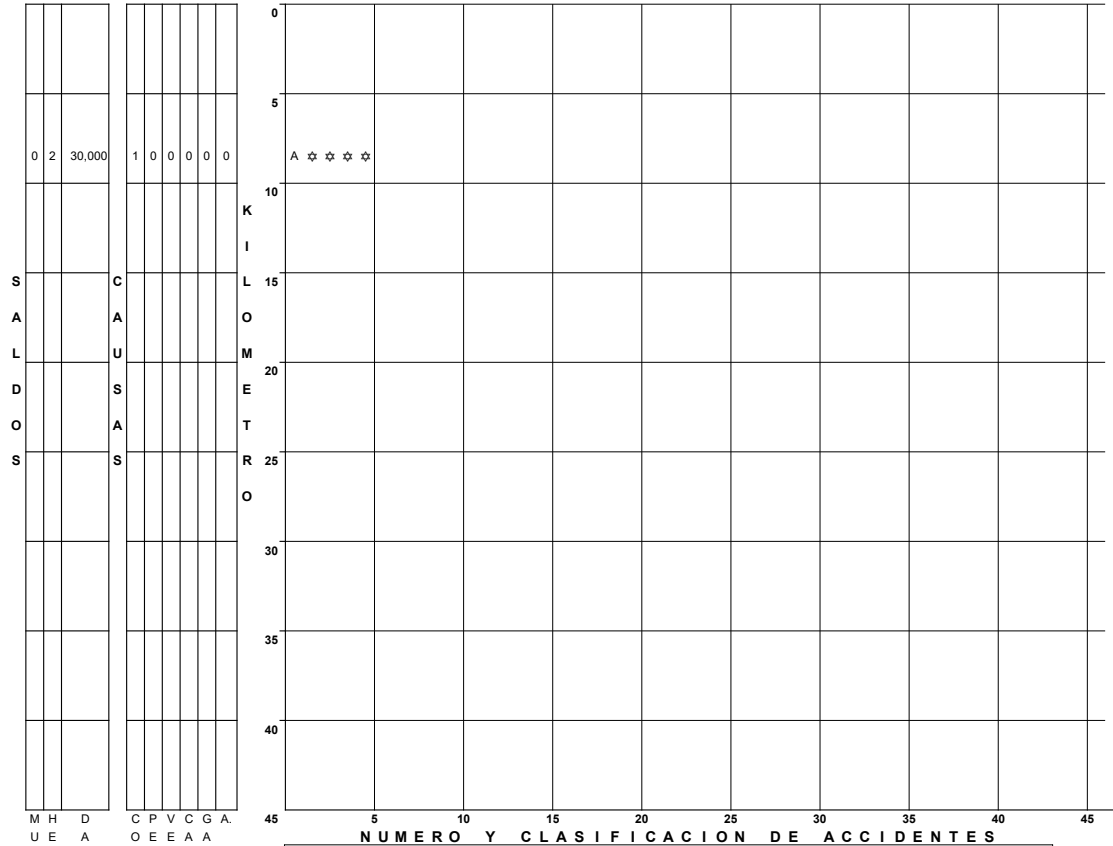
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
R	VELOCIDAD EXCESIVA	†	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Francisco I. Madero (NAY-MEX)

DEL KM: 0+000

AL KM: 16+000

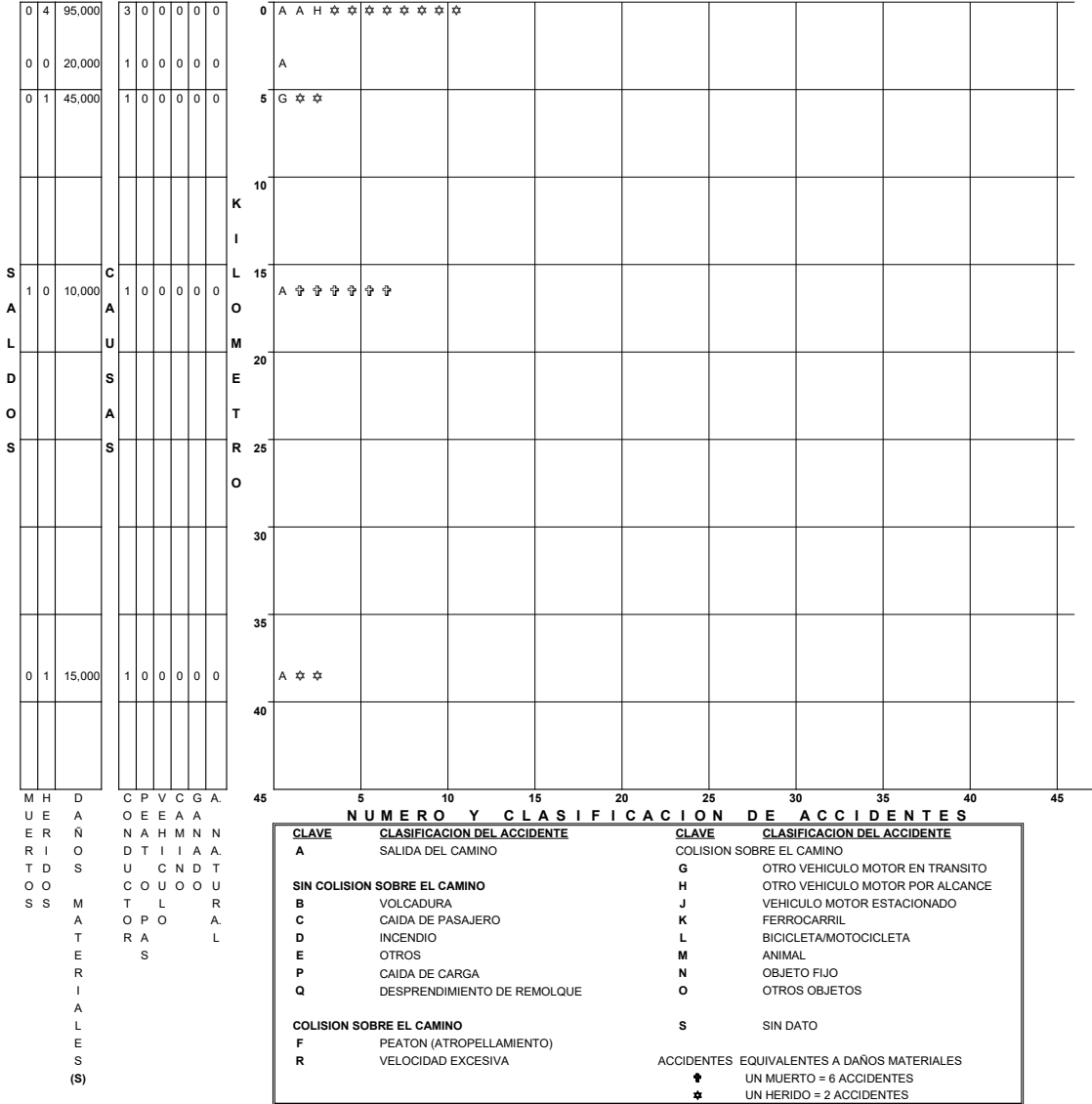


CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
P	CAIDA DE CARGA	N	OBJETO FIJO
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Ixtapan de La Concepción (MEX-076)

DEL KM: 0+000
AL KM: 45+000



ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin. (MEX-015)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000									
1	0	40,000	1	0	0	0	0	0	
1	4	295,000	2	0	0	0	0	0	
0	2	40,000	1	0	0	0	0	0	
0	0	8,000	1	0	0	0	0	0	
0	2	25,000	1	0	0	0	0	0	
S	0	135,000	C	3	0	0	0	0	
A	0	40,000	A	1	0	0	0	0	
D	2	340,000	S	2	0	0	0	0	
O			A						
S	0	200,000	S	2	0	0	0	0	
	2	130,000		3	0	0	0	0	
0	0	175,300	1	0	1	0	0	0	
0	4	168,000	4	0	0	0	0	0	
1	8	295,000	7	0	0	0	0	0	
0	0	65,000	2	0	0	0	0	0	
0	4	60,000	3	0	0	0	0	0	
0	0	130,000	1	0	0	0	0	0	
1	1	76,000	3	0	0	0	1	0	
0	1	32,000	1	0	0	0	0	0	
0	4	30,000	1	0	0	0	0	0	
2	2	290,000	1	0	0	0	0	0	
0	1	800,000	1	0	0	0	0	0	
M	H	D	C	P	V	C	G	A	
U	E	A	O	E	E	A	A		
E	R	Ñ	N	A	H	M	N	N	
R	I	O	D	T	I	I	A	A	
T	D	S	U	C	N	D	T		
O	O		C	O	U	O	O	U	
S	S	M	T	L				R	
		A	O	P	O			A	
		T	R	A				L	
		E	S						
		R							
		I							
		A							
		L							
		E							
		S							
		(S)							

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin. (MEX-015)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000									
0 2	55,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	25,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
1 1	335,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	15,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 3	30,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	25,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	45,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	10,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
1 1	55,000	1 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	150,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 3	260,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	230,000	1 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	150,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	18,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	115,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	110,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	130,000	2 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	430,000	3 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	30,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	100,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	20,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	75,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
M H D	C P V C G A.	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES							
U E A	O E E A A	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				
E R Ñ	N A H M N N	A	SALIDA DEL CAMINO						
R I O	D T I I A A	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO			
T D S	U C N D T	B	VOLCADURA		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE			
O O	C O U O O U	C	CAIDA DE PASAJERO		J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO			
S S M	T L R	D	INCENDIO		K	FERROCARRIL			
T	A O P O A.	E	OTROS		L	BICICLETA/MOTOCICLETA			
E	R A L	P	CAIDA DE CARGA		M	ANIMAL			
R	S	Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		N	OBJETO FIJO			
I					O	OTROS OBJETOS			
A					S	SIN DATO			
L									
E									
S									
(S)									

DEL KM: 135+000 AL KM: 144+600									
1 1	29,000	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	30,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	310,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	20,500	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	110,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	130,000	2 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	430,000	3 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 2	30,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	100,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 0	20,000	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
0 1	75,000	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
M H D	C P V C G A.	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES							
U E A	O E E A A	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				
E R Ñ	N A H M N N	A	SALIDA DEL CAMINO						
R I O	D T I I A A	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO			
T D S	U C N D T	B	VOLCADURA		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE			
O O	C O U O O U	C	CAIDA DE PASAJERO		J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO			
S S M	T L R	D	INCENDIO		K	FERROCARRIL			
T	A O P O A.	E	OTROS		L	BICICLETA/MOTOCICLETA			
E	R A L	P	CAIDA DE CARGA		M	ANIMAL			
R	S	Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		N	OBJETO FIJO			
I					O	OTROS OBJETOS			
A					S	SIN DATO			
L									
E									
S									
(S)									

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Presa Aguamilpa (MEX)

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal. (MEX-200)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000									
0	1	72,500	2	0	0	0	0	0	0
1	3	110,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	32,000	2	0	0	0	0	0	0
0	0	11,000	1	0	0	0	0	0	0
0	3	15,000	2	0	0	0	0	0	0
0	3	30,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	35,000	2	0	0	0	0	0	0
2	1	103,000	4	0	0	0	0	0	0
0	4	180,500	4	0	0	0	0	0	0
2	11	420,000	6	0	0	0	0	0	0
1	10	281,000	11	0	0	0	0	0	0
0	2	15,000	2	0	0	0	0	0	0
1	0	195,000	3	0	0	0	0	0	0
1	0	80,000	C	2	0	0	0	0	0
0	0	22,000	1	0	0	0	0	0	0
0	14	95,000	A	2	0	0	0	0	0
1	2	50,000	2	0	0	0	0	0	0
			U						
			S						
0	0	15,000	1	0	0	0	0	0	0
0	1	28,000	A	1	0	0	0	0	0
1	1	30,000	1	0	0	0	0	0	0
0	0	76,500	S	4	0	0	0	0	0
0	2	40,000	1	0	0	0	0	0	0
0	4	20,000	1	0	0	0	0	0	0
1	3	140,000	3	0	0	0	0	0	0
0	0	290,000	2	0	0	0	0	0	0
0	0	120,000							
0	0	35,000							
0	11	255,000							
1	7	60,000							
0	3	160,000							
0	1	50,000							
0	7	90,000							
0	2	90,000							
0	0	66,000							
0	5	60,000							
M	H	D	C	P	V	C	G	A.	
U	E	A	O	E	E	A	A		
E	R	Ñ	N	A	H	M	N	N	
R	I	O	D	T	I	I	A	A.	
T	D	S	U	C	N	D	T		
O	O		C	O	U	O	O	U	
S	S	M	T	L				R	
		A	O	P	O			A.	
		T	R	A				L	
		E	S						
		R							
		I							
		A							
		L							
		E							
		S							
		(S)							
20									
5									
10									
15									
20									
25									
30									
35									
40									
45									
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES									

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000									
0 1 95,000	1 0 0 0 0 0	45	G ☆ ☆ A ☆ ☆ B B						
0 1 150,000	1 0 0 0 0 0								
0 0 290,000	2 0 0 0 0 0								
3 4 65,000	2 0 0 0 0 0	50	A G ☆ ☆ ☆ G A A G P ☆ G A	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆				
0 0 60,000	1 0 0 0 0 0								
1 5 254,000	3 0 1 0 0 0								
0 0 130,000	1 0 0 0 0 0								
0 0 30,000	1 0 0 0 0 0								
0 0 6,500	1 0 0 0 0 0	55	G A G ☆ ☆ ☆ G H H ☆ ☆ A G ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
1 0 135,000	2 0 0 0 0 0								
1 0 100,000	3 0 0 0 0 0								
0 0 30,000	1 0 0 0 0 0								
0 1 14,000	1 0 0 0 0 0								
0 0 120,000	C 2 0 0 0 0 0	60	A A G G ☆ ☆						
0 0 27,000	A 1 0 0 0 0 0								
0 1 300,000	U 1 0 0 0 0 0								
0 0 20,000	S 1 0 0 0 0 0	65	A A G ☆ ☆ ☆ A G M ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
0 4 265,000	A 2 0 0 0 1 0								
1 1 195,000									
0 2 50,000	S 1 0 0 0 0 0	70	H ☆ ☆ ☆ ☆ A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆						
1 0 30,000	1 0 0 0 0 0								
0 2 45,000	1 0 0 0 0 0								
2 0 110,000	2 0 0 0 0 0	75	G G ☆ ☆ ☆ A G	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
0 0 135,000	2 0 0 0 0 0								
0 1 150,000	1 0 0 0 0 0	80	G ☆ ☆ A ☆ ☆ ☆ ☆ H	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆					
1 0 10,000	1 0 0 0 0 0								
0 0 80,000	1 0 0 0 0 0								
1 1 85,000	2 0 0 0 0 0	85	G H ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆						
0 0 106,000	1 0 0 0 0 0								
0 0 106,000	1 0 0 0 0 0	90	H						
M H D	C P V C G A.								
U E A	O E E A A								
E R Ñ	N A H M N N								
R I O	D T I I A A.								
T D S	U C N D T								
O O	C O U O O U								
S S M	T L R								
A	O P O A.								
T	R A L								
E	S								
R									
I									
A									
L									
E									
S									
(S)									
NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES									
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE						
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO						
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO				G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO				
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO				
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL	L	BICICLETA/MOTOCICLETA				
D	INCENDIO	M	ANIMAL	N	OBJETO FIJO				
E	OTROS	O	OTROS OBJETOS	S	SIN DATO				
P	CAIDA DE CARGA				ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES				
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE				☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
COLISION SOBRE EL CAMINO							★	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)								
R	VELOCIDAD EXCESIVA								

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2010

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal. (MEX-200)

DEL KM: 90+000									
AL KM: 135+000									
S A L D O S	0	2	40,000	1	0	0	0	0	0
	0	3	205,500	3	0	0	0	0	0
	0	2	151,000	3	0	0	0	0	0
	1	3	40,000	1	0	0	0	0	0
	0	1	90,000	1	0	0	0	0	0
	0	3	10,000	1	0	0	0	0	0
	0	3	130,000	3	0	0	0	0	0
	0	6	30,000	1	0	0	0	0	0
	1	9	210,000	2	0	0	0	0	0
S A L D O S	0	1	25,000	1	0	0	0	0	0
	2	4	80,000	2	0	0	0	0	0
	0	4	80,000	C	2	0	0	0	0
	0	1	15,000	A	1	0	0	0	0
	2	7	250,000	2	0	0	0	0	0
	L	0	32,000	U	1	0	0	0	0
	D	0	10,000	S	1	0	0	0	0
	0	0	250,000	1	0	0	0	0	0
				A					
				S					
S A L D O S	0	0	35,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	15,000	1	0	0	0	0	0
	0	2	10,000	1	1	0	0	0	0
	0	5	278,000	3	0	0	0	0	0
	1	1	90,000	2	0	0	0	0	0
	1	2	220,000	2	0	0	0	0	0
	0	2	190,000	3	0	0	0	0	0
	1	1	11,100	2	0	0	0	0	0
	0	0	300,000	1	0	0	0	0	0
	0	4	45,000	1	0	0	0	0	0
S A L D O S	1	0	270,000	2	0	0	0	0	0
	0	3	113,000	1	0	0	0	0	0
	0	3	330,000	3	0	0	0	0	0
	0	0	20,000	1	0	0	0	0	0
	0	0	30,000	1	0	0	0	0	0
	0	2	70,000	1	0	0	0	0	0
	M	H	D	C	P	V	C	G	A.
	U	E	A	O	E	E	A	A	
	E	R	Ñ	N	A	H	M	N	
	R	I	O	D	T	I	I	A.	
T	D	S	U	C	N	D	T		
O	O		C	O	U	O	U		
S	S	M	T	L		R			
		A	O	P	O	A.			
		T	R	A		L			
		E	S						
		R							
		I							
		A							
		L							
		E							
		S							
		(S)							

90	G	☆	☆	☆	☆																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
----	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Chapalilla - Compostela (Cuota)	88.46	3.85	7.69	0.00	0.00	0.00
Crucero de San Blas - San Blas	83.33	0.00	16.67	0.00	0.00	0.00
Ent. Acaponeta - El Novillero	94.74	0.00	0.00	0.00	5.26	0.00
Ent. Santiago Ixcuintla - Playa Los Corchos						
Guadalajara - Tepic (Cuota) Lim. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre))	84.75	0.00	6.78	8.47	0.00	0.00
Guadalajara - Tepic Lim. Edos. Jal./Nay. - Tepic	96.88	0.00	3.13	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Tepic						
Peñitas - Tuxpan						

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ramal a Acaponeta						
Ramal a Estación Nanchi						
Ramal a Estación Ruíz						
Ramal a La Laguna de Santa María						
Ramal a Mecatán						
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic						
Ramal a Punta Mita	66.67	0.00	0.00	0.00	33.33	0.00
Ramal a Santa Cruz						

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)
2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Santa Cruz - San Blas						
Tepic - Francisco I. Madero	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tepic - Ixtapan de La Concepción	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tepic - Mazatlán (Cuota)	79.10	0.00	11.94	4.48	4.48	0.00
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	92.31	0.85	2.56	0.85	3.42	0.00
Tepic - Presa Aguamilpa	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	97.78	0.56	0.56	0.00	1.11	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

N A Y A R I T	92.09	0.54	3.78	1.62	1.98	0.00
---------------	-------	------	------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

NAYARIT

[illegible]

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

NAYARIT

[illegible]

2010

Page 10

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2010

N A Y A R I T

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO								DEL CAMINO							AGENTE NATURAL										
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUP O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS			
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic																																								
Ramal a Punta Mita		2																							1															
Ramal a Santa Cruz																																								
Santa Cruz - San Blas																																								
Tepic - Francisco I. Madero		1																																						
Tepic - Ixtapan de La Concepción		6											1																											
Tepic - Mazatlán (Cuota)	4	25	4	1			5	2	4		1		7		4	2					1		1		3			2		1										
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	8	54	25				4	5	5		1		6								3				4				1											
Tepic - Presa Aguamilpa		5	1										1																											
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	5	91	31		1		9	10	5				24										1		2															
TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE																																								
N A Y A R I T	22	278	82	1	1		22	24	18		3		61		7	3					7	1	3		11			7	1	1										

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

NAYARIT

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

NAYARIT

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
Tepic - Ixtapan de La Concepción	7	2	1							3	1														
Tepic - Mazatlán (Cuota)	67	15	3	1	13				1	19	7	2	2						1	3					
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	117	23	5		26			1	1	37	14		4		1				1	2					1
Tepic - Presa Aguamilpa	7	1			1					2	1	1											1		
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	180	36	30	5	42		1		3	30	14	3	8		2		1		1	4					
TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																									
TOTALES	556	123	51	7	120		3	1	8	129	52	8	23	1	3		2	1	6	12	3		1		1
PORCENTAJES	99.82	22.12	9.17	1.26	21.58	0.00	0.54	0.18	1.44	23.20	9.35	1.44	4.14	0.18	0.54	0.00	0.36	0.18	1.08	2.16	0.54	0.00	0.18	0.00	0.18

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

2010

[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

NAYARIT

CARRETERA	TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																										TOTAL DE VEH.
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O			
Ramal a Estación Ruíz																										0	
Ramal a La Laguna de Santa María																										0	
Ramal a Mecatán																										0	
Ramal a Nuevo Aeropuerto de Tepic																										0	
Ramal a Punta Mita	3																									3	
Ramal a Santa Cruz																										0	
Santa Cruz - San Blas																										0	
Tepic - Francisco I. Madero	1																									1	
Tepic - Ixtapan de La Concepción	2	1	1							3	1	1														9	
Tepic - Mazatlán (Cuota)	15	3	3	1	1	15	14						1	2	19	7	7	2	2	2	2					107	

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2 0 1 0

N A Y A R I T

CARRETERA	TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																										TOTAL DE VEH.																							
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O																										
Tepic - Mazatlán Tepic - Lim. Edos. Nay./Sin.	23	5	5			28	27					1	1	1	1	37	14	15			4	4					1	1	1						1	1	178													
Tepic - Presa Aguamilpa	1					1	1									2	1	1	1	1													1	1				11												
Tepic - Puerto Vallarta Tepic - Lim. Edos. Nay./Jal.	36	30	36	5	5	53	45				1			3	4	30	14	16	3	3	8	8				2	2	2				1	1		1	1	5	4							319					
TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																																																		
TOTALES	123	51	57	7	7	138	128				3	1	1	8	10	129	52	56	8	8	23	23	1	1	1	3	3	3				2	2	1	1	6	6	17	12	3			1	1		1	1			899
	123	108		14		266					3	2		18		129	108		16		46		3			9						4		2		12		29		3			2			2				899

TIPO DE VEHICULO
A.- AUTOMOVIL
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	411	45.72%
B	24	2.67%
C	401	44.61%
M	20	2.23%
O	43	4.78%
Total	899	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 1 0
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

N A Y A R I T

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	254.820	152	208	35	13.8055	528.406	0.288
LIBRE	759.930	404	452	88	23.4214	2,104.343	0.192
RESUMEN DEL ESTADO	1,014.750	556	660	123	37.2269	2,632.747	0.211

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO