# ESTADISTICA

# ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

# INFORMACION GENERAL

### QUERETARO (2010)

• SUPERFICIE 11,699 km².

● POBLACIÓN (2010) 1,848,191 HABITANTES

897,924 HOMBRES 950,267 MUJERES

\_\_\_\_

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010) 157.978 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010) 458,836 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2010) 4.027 HAB./VEH.

● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010) 0.248 VEH./HAB.

### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

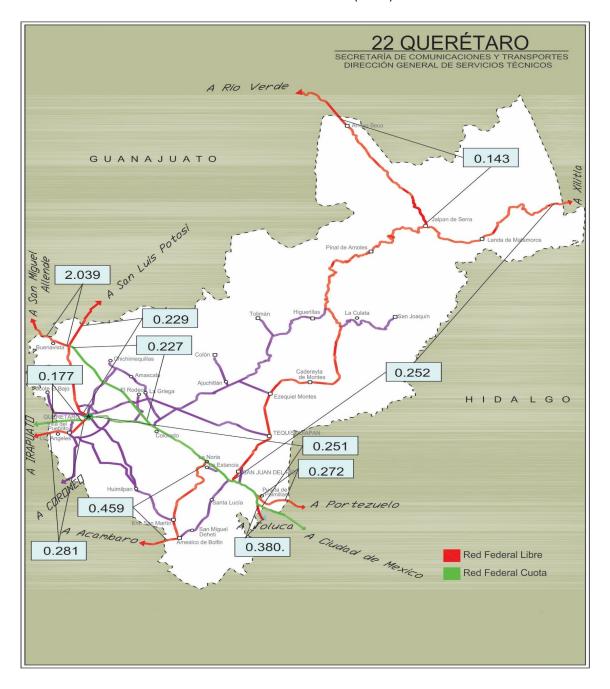
			QUERETAF	RO 2010			
		PAVI	MENTADA				
QUERETARO 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	389.00	98.00	-	-	-	487.00
	Federal cuota	-	108.00	-	-	-	108.00
	Rural	171.00	-	1,417.00	-	-	1,588.00
	Alimentadora	1,065.00	-	46.00	-	-	1,111.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	-	-	-
		·	·				3,294.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

			Q	UERETARO 2010								
RANGOS DE VOLUMEN	FEDERAL L	IBRE AFORADA	FEDERAL CUO	TA AFORADA	ESTATAL LIB	RE AFORADA		L CUOTA RADA	TRAMOS FE	DAS POR	FEDE INTEGRA TRAMOS L	ETERAS FRALES ADAS POR LIBRES Y DE AFORADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE		PORCENTAJE
1 - 2,000	235.98	25.54	-	-	172.80	37.47	-	-	-	-	-	-
2,001 - 5,000	154.21	16.69	-	-	149.61	32.44	-	-	-	-	-	-
5,001 - 10,000	312.38	33.81	41.27	11.66	130.74	28.35	-	-	74.56	56.69	-	-
10,001 - MAS	221.40	23.96	312.53	88.34	8.00	1.74	-	-	56.96	43.31	-	-
TOTAL	923.97	100	353.80	100.00	461.15	100	-	-	131.52	100.00	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

# INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2010)



# INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2010

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.266$$

ESTADO DE QUERETARO

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2010

		VEH-km			ACCIDENTES			SALDO	s	INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 <sup>5</sup> DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	7.910	25.996	53	1	15	137	1	39	1.5821	2.039	5.270	0.004	0.004	0.150
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	52.270	48.939	7	1	5	35	1	11	0.1730	0.143	0.715	0.002	0.002	0.023
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	39.150	56.615	26	5	15	124	5	34	0.7345	0.459	2.190	0.009	0.009	0.060
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	37.500	193.523	44	6	17	280	26	40	5.6955	0.227	1.447	0.003	0.013	0.021
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	66.100	1,180.980	297	23	89	783	30	153	13.1996	0.251	0.663	0.002	0.003	0.013
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	8.600	25.696	7	2	1	51	7	1	0.3420	0.272	1.985	0.008	0.027	0.004
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	8.970	95.999	17	1	7	51	2	11	0.6975	0.177	0.531	0.001	0.002	0.012

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2010

#### QUERETARO

		VEH-km		,	ACCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS		EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	13.490	145.936	41	2	12	99	2	23	1.4263	0.281	0.678	0.001	0.001	0.016
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	36.700	459.222	105	13	44	361	16	80	4.1930	0.229	0.786	0.003	0.004	0.017
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	238.330	401.017	101	8	45	369	9	107	3.2505	0.252	0.920	0.002	0.002	0.027
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	3.420	13.172	5	0	3	13	0	4	0.5590	0.380	0.987	0.000	0.000	0.030

#### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

		QUERETARO	512.440	2,647.095	703	62	253	2,303	99	503	31.8530	0.266	0.870	0.002	0.004	0.019
--	--	-----------	---------	-----------	-----	----	-----	-------	----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	2	2	1	2	3	7	2	4	5	9	5
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	0	9	0	2	0	2	2	0	7	7	0
Q10./Gto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0140	0.1040	0.0250	0.1000	0.0730	0.4075	0.0440	0.0620	0.1010	0.1601	0.1900
	ACCIDENTES		1	3				1	1			1
Jalpan de Serra - Rioverde	MUERTOS		1	0				0	0			0
Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	HERIDOS		5	5				0	0			1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0450	0.0730				0.0250	0.0200			0.0100
	ACCIDENTES	2	6	1	2	3	1	1	2	3	2	3
La Noria - Acámbaro	MUERTOS	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	HERIDOS	1	3	0	0	9	4	2	5	6	2	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.1850	0.0300	0.0230	0.1650	0.0300	0.0070	0.0310	0.1050	0.0335	0.0750
	ACCIDENTES	5	4	1	2	3	2	3	8	3	2	7
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	MUERTOS	0	1	0	0	1	0	0	2	19	0	3
	HERIDOS	0	2	1	1	3	3	15	11	1	1	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2560	0.9100	0.2000	0.0750	0.1220	0.1850	0.1410	0.7985	0.7900	0.6150	1.1030
	ACCIDENTES	21	25	25	24	21	14	18	22	36	36	35
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	5	3	2	4	1	0	0	2	3	4	6
Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	HERIDOS	7	20	19	8	5	2	7	25	22	13	18
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.0705	0.8480	1.8160	0.7545	0.8710	1.1400	0.5171	1.3470	1.1210	1.7125	1.1990
	ACCIDENTES			2				1		1	1	1
Portezuelo - Palmillas	MUERTOS			0				2		0	0	0
Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	HERIDOS			1				0		0	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0520				0.1250		0.0800	0.0400	0.0200

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

#### QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1	3		2	1	1	3	2	2		1
Querétaro - Irapuato (Cuota)	MUERTOS	0	0		0	0	0	2	0	0		0
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	0	0		1	1	1	4	2	0		2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.1070		0.0430	0.0050	0.0055	0.2420	0.0850	0.0600		0.0800
	ACCIDENTES	5	2	4	2	2	2	5	2	4	5	2
Querétaro - Irapuato (Libre)	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	3	1	1	3	5	3	2	0	0	0	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2070	0.0605	0.1910	0.0450	0.1150	0.0570	0.1443	0.0500	0.0890	0.1865	0.0600
	ACCIDENTES	10	6	10	9	7	14	9	8	3	9	10
Querétaro - San Luis Potosí	MUERTOS	1	3	1	2	2	5	2	0	0	0	0
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	9	7	5	5	6	9	8	5	1	6	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3435	0.2520	0.3010	0.2900	0.2485	0.4550	0.3470	0.2585	0.2350	0.4905	0.6100
	ACCIDENTES	4	6	2	8	8	6	7	14	13	9	17
San Juan del Río - Xilitla	MUERTOS	0	0	2	0	0	0	1	0	2	2	0
San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	HERIDOS	3	4	1	8	5	11	5	7	24	21	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700	0.1590	0.0355	0.2555	0.3380	0.2650	0.1985	0.4000	0.5195	0.3730	0.4475
	ACCIDENTES				1			1				2
Toluca - Palmillas	MUERTOS				0			0				0
Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	HERIDOS				1			1				2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0200			0.5000				0.0230

#### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	50	55	49	52	48	47	51	63	70	73	84
OHEBETARO	MUERTOS	7	11	6	6	4	5	8	5	24	6	9
QUERETARO	HERIDOS	23	51	33	29	34	35	46	55	61	50	47
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.0310	2.6705	2.7235	1.6060	1.9375	2.5450	2.2909	3.0520	3.1005	3.6111	3.8175

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

#### QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				DE LA SE						IDICIONES D	
OARRETERA I TRAMO	ACCIDENTEC	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende	ACCIDENTES	10	3	4	10	6	13	7	37	2	14	0
T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Jalpan de Serra - Rioverde	ACCIDENTES			1	1		1	4	2	1	4	0
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	ACCIDENTES MORTALES			0	0		0	1	0	1	0	0
La Noria - Acámbaro	ACCIDENTES	6	3	3	2	2	5	5	17		9	0
La Noria - Acambaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	1	0	1	0	5		0	0
	ACCIDENTES	5	4	6	7	8	7	7	23	1	20	0
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	1	2	1	0	2	0	4	0
M(:: 0 - (1 - (0 - 1 )	ACCIDENTES	31	39	43	27	43	56	58	167	23	107	0
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	ACCIDENTES MORTALES	6	0	1	1	1	6	8	12	2	9	0
D /	ACCIDENTES	1		3		1	1	1	4	2	1	0
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	ACCIDENTES MORTALES	0		1		0	0	1	1	0	1	0
0 (1 1 (0 1)	ACCIDENTES		4	2	4	2	4	1	9		8	0
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES		0	0	1	0	0	0	1		0	0
O	ACCIDENTES	6	6	5	5	2	3	14	23	3	15	0
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0
Overiters Caralisis Datasi	ACCIDENTES	10	12	8	15	12	29	19	48	5	52	0
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES	2	1	0	0	2	3	5	5	0	8	0
San Juan del Río - Xilitla	ACCIDENTES	13	11	5	15	18	19	20	52	3	46	0
San Juan del Rio - XIIIIa San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	3	0	4	6	0	2	0
Toluca - Palmillas	ACCIDENTES	2			1	1		1	4		1	0
Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	ACCIDENTES MORTALES	0			0	0		0	0		0	0

#### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	84	82	80	87	95	138	137	386	40	277	0
QUERETARO	ACCIDENTES MORTALES	11	2	3	6	8	12	20	35	3	24	0

### **ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS**

2010

#### QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2010 03/01/2010	5 DE FEBRERO 30/01/2010 01/02/2010	21 DE MARZO 13/03/2010 15/03/2010	SEMANA SANTA 01/04/2010 04/04/2010	DIA DEL TRABAJO 01/05/2010 01/05/2010	5 DE MAYO 05/05/2010 05/05/2010	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2010 16/09/2010	DIA DE MUERTOS 30/10/2010 02/11/2010	DIA DE LA REVOLUCION 13/11/2010 15/11/2010	NAVIDAD 24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES	1		1				1		1	1
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos.	MUERTOS	0		0				0		0	0
Qro./Gto.	HERIDOS	3		9				0		0	0
Qio./Gio.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400		0.1000				0.0050		0.0100	0.0150
	ACCIDENTES				1						
Jalpan de Serra - Rioverde	MUERTOS				0						
Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	HERIDOS				1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0030						
	ACCIDENTES			1					1		
La Noria - Acámbaro	MUERTOS			0					0		
La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	HERIDOS			1					1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0150					0.0200		
	ACCIDENTES			1					0.0_00		2
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	MUERTOS			1							3
Elbramonio Norocco do Queretaro (Odeta)	HERIDOS			0							0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.5500							0.1930
	ACCIDENTES	3	4	4	3	1		1	7	8	5
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	0	0	1	0	0		0	0	1	0
Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	HERIDOS	1	5	1	2	0		0	1	4	3
Ziiii Zaoo: Moxi, Qio. Quei siai s	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.2050	0.3100	0.0400	0.0150		0.0300	0.2220	0.3750	0.1400
	ACCIDENTES	0.0000	0.2000	0.0100	0.0100	0.0100		0.0000	U.EEEU	0.07.00	0.1100
Portezuelo - Palmillas	MUERTOS										+
Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	HERIDOS										
Eini. Eddo. Figo., Qio. F airimae	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES					1			1		-
Querétaro - Irapuato (Cuota)	MUERTOS					0			0		
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS					0	1		0	+	
Quoi otaro Emi. Euco. Qro., Oto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0350			0.0300		
	ACCIDENTES		3	1		0.0000	+		0.0300		
Querétaro - Irapuato (Libre)	MUERTOS		0	0							
Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS		0	0							
Queretaro i officiate - Elifi. Edos. Qro./Oto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1080	0.0205							
	ACCIDENTES	2	0.1000	1	1				2		
Querétaro - San Luis Potosí	MUERTOS	0		1	0				0		
Querétaro - San Luis Potosi Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	1		0	0				3		
Queretaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0330		0.0700	0.0150		-		0.0540	-	+
	ACCIDENTES	0.0330	1	0.0700	0.0150			1	4	1	2
0 1 1157 1771	MUERTOS		0					0	1	0	0
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	HERIDOS		1				+		12	0	
San Juan dei Kio - Lim. Edos. Qfo./SLP							+	1			1 0.0500
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0400				+	0.0050	0.2555	0.0150	0.0590
Toluca - Palmillas	ACCIDENTES						-			-	
Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México -	MUERTOS									-	
Querétaro)	HERIDOS										
•	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	6	8	9	5	2	3	15	10	10
QUERETARO	MUERTOS	0	0	3	0	0	0	1	1	3
QUERETARO	HERIDOS	5	6	11	3	0	1	17	4	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1330	0.3530	1.0655	0.0580	0.0500	0.0400	0.5815	0.4000	0.4070

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosi) - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX)

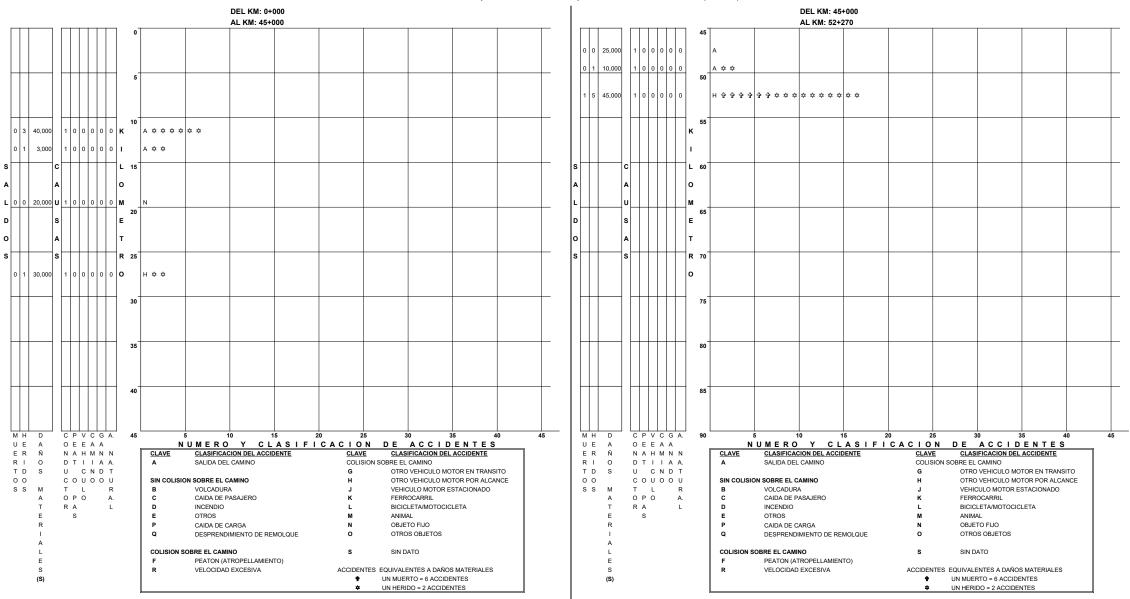
#### DEL KM: 0+000 AL KM: 7+910 0 11 110,000 0 1 384,000 A A A A G G G G G G G H N N \* \* 5 0 0 0 0 0 0 4 0 0 0 0 0 0 7 0 0 0 0 0 0 6 107,500 0 3 93,600 0 7 311,500 0 1 77,500 0 9 184,000 2 0 1 0 0 0 4 0 0 0 0 0 8 0 0 0 0 0 5 A G J ☆ ☆ 1 1 314,000 20 30 C P V C G A. UE A OEEAA ER Ñ NAHMNI NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES N A H M N NCLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-069)



#### CARRETERA Y TRAMO: La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich. (MEX-120)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

										_										AL	- Ki	VI. 4	+ <b>5</b> +t	,00												
	0	0	10,000	l	1	0	0 0	0 0	0		0	Α				П																				
	0 :	3	93,500		4	0	0 0	0 0	0			Α	G	G	3 ¢	*	\$	<b>\$</b> 1	φ φ	:																
	0 :	2	7,000		1	0	0 0	0 0	0			G	✡	<b>\$</b> :	φφ																					
		1	11,000				0 0		0				*																							
1	+	$\top$	,	1 1	$\neg$	1			+	1	5			_		$^{\dagger}$				$^{\dagger}$									$\dashv$							_
											٠																									
	1 :	,	70,000		4	ر ا	، ا	ء ا ہ	0			6	Д,	д,	η, ,α	٨	д,	۸.		یا.																
				1 1						1								Ψ,	φ φ																	
		0	20,000					0 0							6 6					+									_			_				_
		0	30,000						0				J.	ъ,	t	Մ	Л,																			
	0		15,000						0			Α																								
	0	0	40,000	11	1	0	0   0	0 0	0	1		G																								
										1																										
	0 :		20,000						0						* *	1				╄									_							_
s	0	1	30,000	C	1	0	0 0	0 0	0	L	15	Α	\$	\$																						
Α				A						0																										
	1		50,000						0						r t																					
니		5	35,000						0										φ φ																	_
	0	5	130,000		1	0	0 0	0 0	0			G	\$	\$ :		*	\$	<b>\$</b> 1	φφ	*																
D				s					1	E										1																
	0	1	20,000		1	0	0 0	0 0	0			Α	✡	\$																						
0				A						Т																										
																																				_
S				s						R	25																									
	0 .	4	20,000		1	0	0 0	0 0	0			Α	✡	\$ :		*	\$	<b>\$</b> 1	¢																	
										0																										
	1 .	4	80,000		3	0	0 0	0 0	0			Α	Α	G '	r	Ŷ	Ŷ	t t	∱≎	\$	\$	<b>\$</b> \$	* *	\$ 1	ф											
	0 :	3	30,000	l	1	0	0 0	0 0	0		30	N	✡	\$ :	φφ	*	\$			Т																
	0	0	8,000		1	0	0 0	0 0	0			Α																								
	0	1	15,000		0	0	1 0	0 0	0			В	✡	\$																						
- 1	$\top$	$\top$		1 1	╛	$\top$	T	T	T	1	35	T				T				$\top$									$\neg$			$\top$				_
1	$\top$	$\top$		1 1	┪	$\top$	+	T	T	1	40	t				T				T									$\neg$							_
	м	<del></del>	D	, ,	근	P	/ (	; G	A.	1	45	_	_	_	_	5	_	_		10	_	_	1	5		-	20		25		30	35		40	4	5
	U		A					A A									м	FI			Υ	(			s i			СІ			ACCII					
	E I		Ñ						N				CL	٩VE										DENT					AVE		SIFICACION DE			-	1	
	R I	i	0					ΙA				1	A								MIN				_					ON SOBRE EI						
	T 1	D	S		IJ			N D				1	_				ے، د											G			O VEHICULO M	ото	R FN TRANS	SITO		
	0 0		J		_							1	SIN	co	1161	ON.	SOP	RF	EL (	:AM	INO							н			O VEHICULO M					
	S		м						R			1	В	-					DUR									J			CULO MOTOR					
	٠,	_										1	C								AJEF	30						K			ROCARRIL	_01/	JULIANDO			
												1	D				INC				WL!	.0						L			CLETA/MOTOCI	ICI E	ТΔ			
									_			1	E				OTF											М		ANIM		OLE	10			
						J						1	P								۰,							N								
			r.									1							DE (			- n-			0115						TO FIJO					
			1									1	Q				DES	SPR	∟NE	ıMiE	-N I (	) DE	KE	MOL	UUE			0		OIR	OS OBJETOS					
			A									1	~~		<b></b>		ne -			ıııc								_		0	****					
		T RA L E S R I A L								1		LISI	UN S				CAM				4154	TO)				S		SIN	DATO							
		T RA L E S I I A L E									1	F									LAN		10)													
												1	R				VEL	.OC	IDA	JΕX	CES	SIVA									ENTES A DAÑO					
		S M T L A O P O T R A E S R I A										1																	*		RTO = 6 ACCIE					
		R I A L E S										1																	*	UN HER	IDO = 2 ACCIDI	∟NTE	=8		l .	

#### CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota) (MEX-057D)

DEL KM: 0+000

																					KM																									
	0	2	340,000		4	0	0	0	0	0		0	А	ВЕ	3 B	*	<b>*</b> *	\$		AL	. INIV	1. 45	100	00			Τ							T				T							Τ	-
	0	0	100,000		1	0		0		0			Α				2 2		2 2										2 .								2 2			2 2					_	_
	19	0	750,000		1	0	0	0	0	0		5	H '	ir i	4	9	rr	Ŷ	77	r	មម	r Gr	Tr	* *	T)	99	10	Tr '	ir i	9	Ŧ	77	Ÿ	10 1	7 97	Ŷ	77	T	T	* *	T)	197 1	7 97	72	8	
	0	0	30,000 95,000		0	0	1	0		0			N A	^ Y	<b>Y</b>																															
	-	Ė	33,000		Ė	Ť	Ü	ľ				10	<u> </u>	v	-	1							1																							-
	0	0	818,000 90,500		4 2	0	0	0	0	0	ı				H N	÷	÷÷	Ŷ	<b>*</b> *																											
s	1 0	0	242,000 90,000	С	2 2	0	0	0	0	0	L	15	Н				† † ¢ ¢						1											T											T	-
A	1	1 3	635,000 300,000	Α	3	0	0	0	0	0	0		В	нн	1 1	₽ .	0 0 0 0	Ŷ	Ŷ⊅	*																										
L	0	5	45,000	U	2	0	0	0	0	0	М	20	В	N X	× 🜣	☆:	¢ ¢	*	<b>*</b> *	*	*		+				+																			-
D	3 0	13 2	294,000 240,000	s	2	0	0	0	0	0	E				† †			Ť	ት ተ	Ŷ	ዮዩ	ŶŶ	÷	ቀቀ	Ŷ	† 1	* 4	**	¢ <	* *	\$	<b>\$</b> \$	*	r\$	<b>* *</b>	*	<b>*</b> *	* *	<b>\$</b>	<b>\$</b> \$	* *	¢×	<b>* *</b>	<b>\$</b> 1	* *	:
0	0	1	10,000	Α	1	0	0	0	0	0	Т		Α :	¢ <	×																															_
S				S							R	25																																		
	0	1	100,000 200,000		1	0	0	0	0	0	o		H 3																																	
												30											1																							-
	0	3	185,000 5,000		3	0	0	0	0	0			A I	В	\$ \$	*	<b>\$</b>	*	<b>\$</b>																											
	0	0	280,000		2	0	0	0	0	0		35	N I	N		+				$\vdash$			+				+				_			+				+				_			+	-
	0	2	250,000 596,000		2 5	0	0	0	0	0					X XX		¢ የተ	Ŷ	ተ ተ	÷	<b>*</b> *	x																								
												40				+							+																						+	-
	M U	H E	D A			P E		C A	G A	A.		45				5 N	U M	Е		10	Υ	С	15 L /		; I	FI	20 C	Α (	C I		5 N	D	Е	30		С	1 0	35 ) E	N	TE	4 : S	0			45	
	E	R	Ñ		Ν	Α	Н	М	Ν	Ν				CLA	VΕ		CL	ASII	FICA	CION	I DEI	_ AC		ENTE					<u>C</u>	LAV	E		CL	SIF	ICA	CION	DEL									
	R T	I D	o s		D U	Т	C	I N	A D	A. T			l '	A			SA	\LID/	A DE	_ CAI	MINC	)							c		ION	SOE					о мс	OTO	R EN	I TRA	ANSI	то				
	0	0			С	0	U	0	0	U					COL	SIOI	N SO				NO								ŀ				ОТ	۲O ۱	/EHI	CUL	O MC	OTO	R PC	R A	LCA					
	S	S	M A		T O	Р	L			R A.				B C					DUR DE F		IFR	n								l					JLO I CAR		OR E	STA	CIO	NAD	0					
			T		R		O			L.				D				CEN		AOA	WLIN								į								OCIO	CLET	Α							
			E			S								E				ros											N					MAL												
			R I											P Q					DE (			DF I	REM	IOLQ	) I IF					-					OBJ		s									
			A																																											
			L E											COL F	ISIO	N SC	BRE PF		CAM ON (A		PFII	AMI	FNT	(0)					5	6			SIN	DA.	ГО											
			S											R					IDAI				• 1	٠,				F	ACC	IDEN	ITES						AÑO			RIAL	ES					
			(S)																											<b>₽</b>							CIDE									

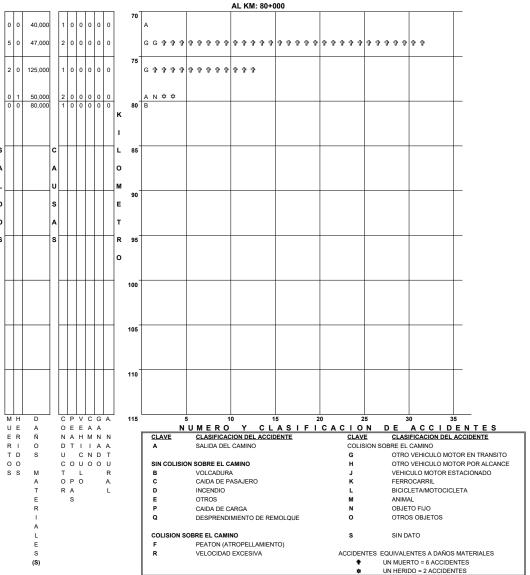


#### CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro. - Querétaro (MEX-057-MEX-057D)

DEL KM: 146+000 AL KM: 190+000	DEL KM: 190+000 AL KM: 235+000
AL NM. 130T000	0 1 26,000 2 0 1 0 0 0 190 A B H \$\phi\$
0 7 100,000 2 0 0 0 0 0 0 149 H H + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 1 26,000 2 0 1 0 0 0 1 190 A B H A H H N A A A A A
0 1 61,000   2 0 0 0 0 0   G H N N \$\phi\$	0 1 270,000 8 0 0 0 0 0 B G H N N N N O \$\phi \phi\$
0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 A	0 0 138,000 5 0 0 0 1 0 AGGJMN
0 7 75,000 2 0 0 0 0 0 B H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	2 2 3 353,000 4 0 0 0 0 0 A A H N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4
0 0 65,500 2 0 0 0 0 0 150 A G	0 1 140,000 5 0 0 0 0 0 195 A A G H H 💠
1   1   402,000   3   0   0   0   0   0   G N N 윤 윤 윤 윤 윤 윤 윤 帝 수	0   1   35,000   2   0   0   0   0   0   H H Ф Ф
0 0 0 30,000   1 0 0 0 0 0 0   A	
0   0   26,000   0   1   1   0   0     F G	2   4   201,000     4   1   2   0   0   0   A F G H H   N N 상 상 상 상 상 상 상 상 상 상 수 수 수 수 수 수 수 수
0 3 218,000 4 0 0 0 0 0 A A H H 💠 🗘 💠 💠	0 5 293,500 4 0 0 0 0 0 G H H J 💠 💠 💠 💠 💠 💠
0 0 28,000 1 0 0 0 0 155 A	0 4 210,000 4 0 0 0 0 0 200 A A A H + + + + + + + + + + + + + + + +
0 1 440,000 7 0 0 0 0 0 K GGGGHHH+ + + +	1   2   330,000
1 2 148,000 5 0 0 0 0 0 1 A G G H P P P P P P + + +	0   4   312,000   5   0   0   0   0   1   A H H N N $\phi$
0 1 240,000 4 0 0 0 0 0 A B H H \$\phi\$	0 1 315,000 8 0 1 0 0 0 A A G G G H H H N \$\phi\$
S 0 1 228,000 C 4 0 2 0 0 0 0 L 160 B D H H H N \$\phi\$	S 0 4 186,000 C 7 0 1 0 0 0 L 205 A B G H H N N N \$\phi \$\ph
0 4 257,000 4 0 0 1 0 0 AANNO	4   8   328,000   9   0   0   0   0   A G H H H H N N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
A 0 0 40,000 A 1 0 0 0 0 0 0 H	<b>A</b>   1   2   298,000   <b>A</b>   8   0   0   0   0   <b>O</b>   G G H H J   N N N ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
0 2 108,000 4 0 0 0 0 0 A A G H 💠 💠 💠	0 7 579,000   15 0 0 0 0 0 A A A G H H H H H H H J N N N + + + + + + + + + + + + + + + +
L 0 0 40,000 U 2 0 0 0 0 0 M G N	L   0   10   453,000   U   7   0   1   0   0   M
165	1 8 314,500 10 10 0 0 0 210 A F G H H H H H H H H N N + + + + + + + + + +
D   4   2   115,500   S   2   0   1   0   0   0   E   G H N 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중 한 중	D   0   2   314,100   S   17   0   0   0   0   E   G H H H H H H H H H H H N N N N N A + + + + + + + + + + + + + +
2   2   203,000	
0 2 146,000   5 0 0 0 0 0 0   A A A G N A \$ \$	
S 2 6 138,000 S 6 0 1 0 0 0 0 R 170 A A A B B B G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	S S R 215
0 5 945,000 9 0 0 0 0 0 0 A G G H H N N N O \$\div \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
0 6 215,000 3 0 0 0 0 O A H H + + + + + + + + + + + + + + + + +	
1   0   95,000   2   0   0   0   0   B H 중 중 중 중 중	
1 1 50,000 2 0 0 0 0 0  A A 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
0 0 65,000 1 0 0 0 0 0 175 A	
1 0 140,000 2 0 0 0 0 0 AN + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 24,000 1 0 1 0 0 0 E N	
0 4 168,000 4 0 0 0 0 0 A A G H 💠 🗘 💠 💠	
0 4 168,000	225
1 1 216,000 7 0 0 0 0 0 A A A G G H N P P P P P + +	
0 5 105,000 3 0 0 0 0 0 A H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 44,000 2 0 0 0 0 0 H N	
0 0 114,000 4 0 0 0 0 0 0 ABHH	
2 2 85,000 2 1 0 0 0 0 185 A F G ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ	
0 0 140,000   2 0 0 0 0 0 0	
2   7   80,000   3   0   0   0   0   0   0   A A A A A A A	
0 1 1 13,000 1 0 0 0 0 A H J 🌣 🗘	
M H D C P V C G A 190 5 10 15 20 25 30 35	M H D C P V C G A. 235 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICCLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro. - Palmillas (MEX-045)

DEL KM: 71+000



#### CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX-045D)

#### DEL KM: 0+000 AL KM: 8+970

A A D D D M 20 E T D D A D T D D D D D D D D D D D D D D	_																			AL I	KM:	8+97	70																	
0 0 22,000	- [2	2 !	9 399	,000	(					0		0	Α	ВВ	ВН	l N	Ŷ	ቱ ቴ	4	ተ ተ	4	ተ ተ	ተ ተ	ी ∜	* \$	\$ \$	,	<b>\$</b> \$	\$ 1	\$ X	,	\$	<b>\$</b>	\$ X	* *	\$			Г	
0 0   70.000   2   20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	- 0	0	0 15	,000	- 1	1   0	0	0	0	0			G																											
0 0   70.000   2   20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																																								
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	- 0	0	0 22	,000	-   -	1 0	0	0	0	0			н																											
0 0 0 5,0000 1 0,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	- 0	0	0 70	,000		2 0	0	0	0	0			Α.	A																										
0 1 0 5.500	-	0	1 21	,000	1	2 0	0	0	0	0		5	А	N 🌣	ಫ																								Т	
N							1	0		0																														
N	- 10	۰۱	1 5	.500	-   -	1 l c	٥١٥	0	l o l	0			G :	å ø																										
M   M   D   C   P   V   C   A   A   D   D   A   D   D   D   D   D																																								
M						- 1	1	1																																
M	ı	$^{+}$			H	+	+	t	Н			10				+																$^{+}$							$\vdash$	
N												.																												
M																																								
M																																								
A A U U M M 2  M H D C P V C G A 45  N M R O 15 20 25 30 35 40  N A H N N A H M N N R 1 O D T I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I I											•																													
A A U U M M 2  M H D C P V C G A 45  N M R O 15 20 25 30 35 40  N A H N N A H M N N R 1 O D T I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I A A T I I I I	s	+	+	Н,	cŀ	+	+	+	Н			15	$\vdash$			+				$\vdash$			$\vdash$						<del>                                     </del>			+							$\vdash$	
M	٦,			- [	٦,						-																													
M	A			- 1.	_			1			0																													
M	^			- ['	^			1			٦																													
M	L			- 1,				1			м																													
N		+	+		۲-	+	+	+	Н			20				+				$\vdash$			$\vdash$			-			-			+							$\vdash$	
M	ь			- 1.	۰			1																																
M	ا۲			- [	٦			1	П		-															1														
M	0							1			_																													
M H	4			- ['	^			1	П		'																													
M H	s	+	+-	Н,	۱.	+	+	1	$\vdash$		ь	ر ا	$\vdash$			+				$\vdash$			-			-			-			+							$\vdash$	
M H D C P V C G A	٥			- [	۱"						ĸ	25																												
M H D C P V C G A											_																													
M H D C P V C G A 45  U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A A. T T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R C C CAIDA DE CARGA T C C CAIDA DE											O																													
M H D C P V C G A 45  U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A A. T T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R C C CAIDA DE CARGA T C C CAIDA DE																																								
M H D C P V C G A 45  U E A O E E A A E R N N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A A. T T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R C C CAIDA DE CARGA T C C CAIDA DE	L	4			L	$\perp$	$\perp$		Ш			4																	ļ			4							₽.	
M H D C P V C G A 45  E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C U O O U S N M T L R A O P D A T R A L E S S B W T L R T R A L E S S B W T L R E S S B W T L R E S S B W T L R C C ADD D E ASABERO C C CAIDA DE PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C O U O O U B S S M A D P O A C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C D I N C E PROCARRIL B C C C ADD D E PASAJERO C C CAIDA D E CARGA N O BLETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO D E REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES												30																												
M H D C P V C G A 45  E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C U O O U S N M T L R A O P D A T R A L E S S B W T L R T R A L E S S B W T L R E S S B W T L R E S S B W T L R C C ADD D E ASABERO C C CAIDA DE PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C O U O O U B S S M A D P O A C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C D I N C E PROCARRIL B C C C ADD D E PASAJERO C C CAIDA D E CARGA N O BLETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO D E REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES																																								
M H D C P V C G A 45  E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C U O O U S N M T L R A O P D A T R A L E S S B W T L R T R A L E S S B W T L R E S S B W T L R E S S B W T L R C C ADD D E ASABERO C C CAIDA DE PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C O U O O U B S S M A D P O A C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C D I N C E PROCARRIL B C C C ADD D E PASAJERO C C CAIDA D E CARGA N O BLETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO D E REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES																																								
M H D C P V C G A 45  E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C U O O U S N M T L R A O P D A T R A L E S S B W T L R T R A L E S S B W T L R E S S B W T L R E S S B W T L R C C ADD D E ASABERO C C CAIDA DE PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C O U O O U B S S M A D P O A C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C D I N C E PROCARRIL B C C C ADD D E PASAJERO C C CAIDA D E CARGA N O BLETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO D E REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES																																								
M H D C P V C G A 45  E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C U O O U S N M T L R A O P D A T R A L E S S B W T L R T R A L E S S B W T L R E S S B W T L R E S S B W T L R C C ADD D E ASABERO C C CAIDA DE PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C O U O O U B S S M A D P O A C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO C C ADD D E PASAJERO B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C C D I N C E PROCARRIL B C C C ADD D E PASAJERO C C CAIDA D E CARGA N O BLETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO D E REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES	L				L																																			
M H D C P V C G A												35																												
M H D C P V C G A																																								
M H D C P V C G A																																								
M H D C P V C G A																																								
M H D C P V C G A																																								
U E A O E E A A O E E A A O E E A A O D E E A A O D E A C C I D E N T E S  E R N N N A H M N N A A H M N N N A D D D D D D D D D D D D D D D D		T			Г	T	T	T				40																											Г	
U E A O E E A A O E E A A O E E A A O D E E A A O D E A C C I D E N T E S  E R N N N A H M N N A A H M N N N A D D D D D D D D D D D D D D D D									П																															
U E A O E E A A O E E A A O E E A A O D E E A A O D E A C C I D E N T E S  E R N N N A H M N N A A H M N N N A D D D D D D D D D D D D D D D D								1																																
U E A O E E A A O E E A A O E E A A O D E E A A O D E A C C I D E N T E S  E R N N N A H M N N A A H M N N N A D D D D D D D D D D D D D D D D								1																																
U E A O E E A A O E E A A O E E A A O D E E A A O D E A C C I D E N T E S  E R N N N A H M N N A A H M N N N A D D D D D D D D D D D D D D D D									П																															
U E A O E E A A O E E A A O E E A A O D E E A A O D E A C C I D E N T E S  E R N N N A H M N N A A H M N N N A D D D D D D D D D D D D D D D D	,	мі	- L	_	_	C F	, v	С	G	A.		45	_			5			1	0		1	5		2	0		- :	25			30	)		3	5		-	10	-
E R Ñ N A H M N N A A L SALIDA DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VENICULLO MOTOR EN TRANSITO B VOLCADURA J VENICULLO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VENICULLO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VENICULLO MOTOR EN TRANSITO M TO POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VENICULLO MOTOR EN TRANSITO LA COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VENICULLO MOTOR EN TRANSITO LA COLISION SOBRE EL CAMINO L B WOLCADURA J VENICULLO MOTOR EN TRANSITO LA COLISION SOBRE EL CAMINO L B WOLCADURA L DI VENICULLO MOTOR EN TRANSITO LA COLISION SOBRE EL CAMINO L B WOLCANCE STACIONADO L B BICICLETA/MOTOCICLETA L B BICICLETA/															N	ιU	М	E R			,			I F			C				E			С			N T	E S		
R										Ν		[		LAV																										
T D S															-															SOI								_		
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S P CAIDA DE CARGA N ANIMAL I D OBJETO FIJO O DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES S UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																																			O MO	TOR	EN T	RANS	ITO	
S S M						_							,	SIN C	OLISI	ON:	SOB	RE F	EL C	AMIN	0																			
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL  T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA  E S E OTROS M ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO  I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES									-												-																			
T         R         A         L         D         INCENDIO         L         BICICLETA/MOTOCICLETA           E         S         E         OTROS         M         ANIMAL           R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS           A         L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)         R         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO - 6 ACCIDENTES         UN MUERTO - 6 ACCIDENTES	,	. '																			ERO							-							\					
E S E OTROS M ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO  I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A  L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO ≈ 6 ACCIDENTES																				,															ocici	I FT4	Δ.			
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS           A         L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         S IN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)         R         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO = 6 ACCIDENTES         UN MUERTO = 6 ACCIDENTES										-																										, ,				
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES							•												)E C	ARC 4														n						
A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F  PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S  R  VELOCIDAD EXCESIVA  ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S)  UN MUERTO ≈ 6 ACCIDENTES			,																			E DE	MOLO												S					
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES													Ι'	4			DES	orkb	וטאב	IVIIEN	100	EKE	WOLC	UE				J			UII	NOS	J UDJI	E10						
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES													١.		0104		.n.			NO											C14 :	ь.	TO							
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			_												SIUN						-11.4	MILES.	TO'					3			SIN	υA	10							
(S)   ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																							10)						TE ?				UTEC		งถือว		TED:			
													Ι'	К			VEL	OCI	DAD	EXC	SIVA	4					AC(		NIES									ALES		
□ Un HERIDO = 2 ACCIDENTES			(S	)																																				
												Į																*		U	N HE	KID	O = 2	ACC	IDEN	NTES	<u> </u>			

#### CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX-045)

DEL KM: 0+000 AL KM: 13+490

																		Α	LK	M:	13+	490	)														
0	1	152,500	$  \  $	3	0	0 0	0	0		0	Α	н	☆	*																							
			Ш																																		
0	3	20,000	Ш	1	0	0 0	0	0			A	<b>*</b> *	x x	\$	<b>\$</b> \$																						
										5																											
	3	400 500	Ш			؞ٳ؞	1				١.				л. л.	л.		۔ا۔		_		۔ ا ۔															
0		138,500 263,000		3 10		0   0 0   0									के के н н									ń.	<b>α α</b>	*	4	<b>* *</b>									
0		120,000		2		0 0					N								~	~	~ ~	-	~	~ .	~ ~	-	~	~ ~									
0	3	351,000		7	0	0 0	0	0		10					G N														$\top$			$\top$					
1		154,300		7		0 0			K						L N		ተ 1	4	Ť	Ŷ	<b>*</b> *	* *	\$	<b>\$</b> 1		*											
0		78,000 149,000				0 0			١,			GO		*	<b>\$</b> \$																						
ľ	ľ	143,000	$  \  $	7	1	٦	ľ	ľ	ľ		ľ	0 0	, ,																								
s	П		c		T	$\top$	T		L	15																			$\top$			$\top$					
			۱.۱						_																												
A			^						0																												
L			υ						м																												
	П		1		$\top$	$^{\dagger}$	T	П		20	Г							T				Ť				T			Ť			$\top$		T			
D			s						E																												
0									т																												
Ĺ							L		ľ	_																											
s			s			Τ			R	25																											
			$  \  $						0																												
			$  \  $						ľ																												
	Ш				_	$\perp$				_																						$\perp$					
			$  \  $							30																											
			$  \  $																																		
			$  \  $																																		
L	Ш				4	+	╄				L							+				+				_			$\perp$			4		_			
			$  \  $							35																											
			Ш																																		
			$  \  $																																		
-	Н				+	+	-											+				_				-			+			+		_			
										40																											
			$  \  $																																		
L	Щ	D	] [	$\overline{}$	<u> </u>	v c	Ļ	_		45				5				10				15				20			25		 	35		40		45	_
	E	A				v c E A		A.		45						Е			Υ				s				Α	CIO			ACCI				,	45	
	R	Ñ		Ν	Α	н м	N					CLA'	VΕ		CL	ASI	FICA	CIO	N D	EL.								CLA	VE	CLAS	IFICACION D					1	
R		0										Α			SA	LID.	A DE	L C	AMI	NO									ISIC	ON SOBRE EL							
	D	S									Ι.	CINI 4	יוסי	eic	N SO	DD-	E1 4	C A P	MINIC									G H			VEHICULO N						
	S	М		T				R			ll .	SIN ( B	JULI	310			ADUF			•								J			CULO MOTOR				IOL.		
_		Α		0	Р			A.				С			CA	AIDA	DE F		AJE	RO								ĸ		FERR	OCARRIL						
		T		R				L			ll .	D				CEN												L			LETA/MOTOC	CICLE	ΞTΑ				
					S							E P				TRO:		C A F										M		ANIM.	AL TO FIJO						
	A OPO A. T RA L E S R I A								ı	Q					DE (				)E RI	EMC	LOI	JE				0			S OBJETOS								
	T RA L E S R I A										•			50	_ 5, 1	4L							-				-		21110	,							
	T R A L E S R I A L E										SIOI	N S	OBRE													s		SIN D	ATO								
	T RA L E S R I A L									ll .	F					ON (A					OTV	)					٨٥٥١٥٢	- 6177	EC FOUNTAL	INTER A DAR	ioe :	MATERIAL	FC				
		A OPO A T RA L E S R I A L										R			VE	LO(	CIDAI	υE)	۸UE	SIV	A							ACCIDE		ES EQUIVALI	ENTES A DAN RTO = 6 ACCI			_ES			
		S M T L A O P O T R A E S R I I A L E S									L																		·		DO = 2 ACCIE						
		S U C N D C O U O O O M T L A O P O T R A E S R I A L E S									_	_		_	_	_		_	_	_		_		_		_			_			_				-	

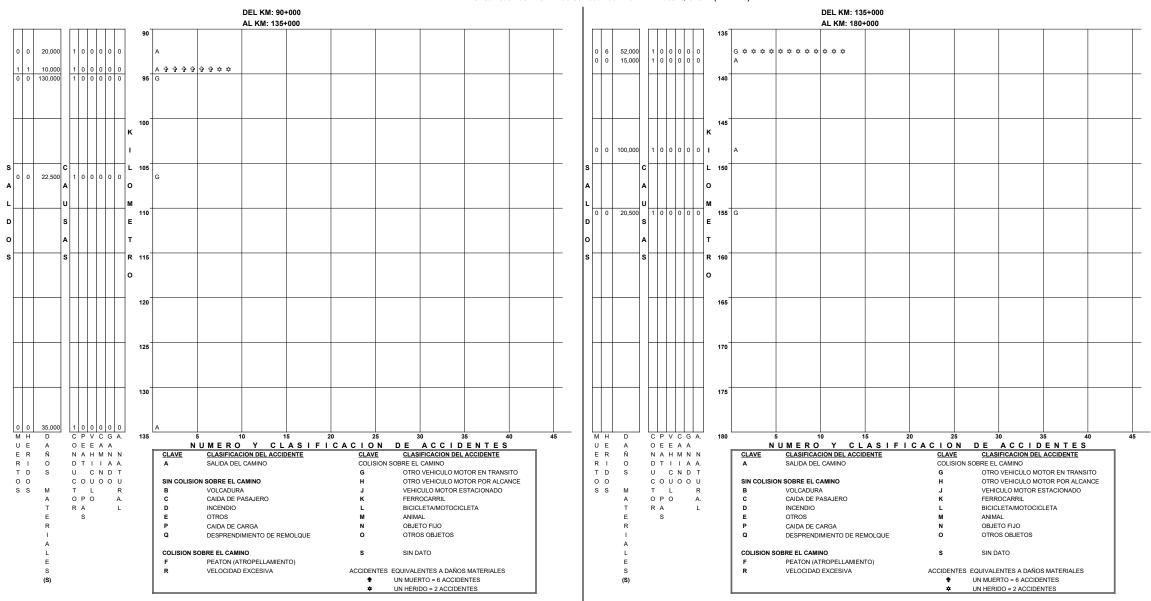
CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX-057)

																	0+ 5+(																																					
			]								0																																										П	_
L					$\dashv$					_	5					$\dashv$					-					L				_					_																		4	_
											٠																																											
0	4	225,000 196,000	П	6	0	0	0		0		10	Α	Н	Н	Н	Н	0 :	¢ :	<b>\$</b> :	dr d						Ŷ	¥	¥	**	**	*	☆	₩	₩	**	dr 1	Ċτ 1	Ċt 1	7 4	X X	ı ıçı	:							$\dagger$				+	-
1 1		40,500 110,000		1 5					0	K					⊕ N					e d	÷   4	φ.																																
1		103,000 328,000			0		0	0	0	ı					H M					iri oxx			: :	*	*	*	✡	*	*	*	\$	\$																						
<b>S</b> 1		212,000 130,000		- 1	- 1			0		L	15									ቴ ቴ														<b>\$</b>	*	ф:	ф з	ф																_
A 0	3	140,500 84,000	Α	5	0	0	0		0	o		Α	Α	G		N				¢ x			•	•	•	ľ	•	-	•	-	-	•																						
L 1 0	3	185,000 75,000	U	6	0	0	0	0	0	М	20	Α	Α	G		н		î î	· ·	t t	9	Ŷ	*	\$	*	≎	\$	\$												L									1				4	_
0 0	0	23,000	s	1	0	0	0	0	0	E	20	Н														L																												
ו   כ	0   20,000   S   1   0   0   0   0   0   0   0   0   0											В								ф x					, XX	*																												
s o	2	147,000	s	5	0	0	0	0	0		25	A	G	Н	Н	N	<b>\$</b> :	ф:	¢ :	<b>\$</b>	+					H				_					+					t									+				+	_
1	2			2	0	0	0	0	0						¢					¢ x	×																																	
4 0												A	Н	$\Rightarrow$	✡	*	<b>\$</b>	¢::	\$	tr f											Ŷ	Ť	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t ·	îr f	î i	1	î î	Ť	*	\$	*	\$	\$	\$	<b>\$</b> :	¢ z	<b>*</b> *	r			
0											30				H		\$	¢:	<b>\$</b> :	¢κ	××	: 10	*	*	*	*	≎	*	*	\$																								_
0															⇔ G					¢ x	ı k	r rò	ı ıòı	ń	. A	å																												
										-	25	Н		_	_			_	_	_	Ψ.	_	_	_	_	Ľ														1									4				4	_
											55			Α	G	*	<b>\$</b> :	φ:	<b>\$</b> :	¢ x	×																																	
				1	+						40					+					t					H														t									T				+	_
M U		D A		C O	P E				Α.		45					N N		МΙ	ΕI	R	10 )	Υ	,	С		15 <b>A</b>	s	ı	F	ı I	o C	Α	С	ı	25 O		ı	D I		30 A	C	С	ı		35 E	N	т	E	40 S			_	45	i
E R		Ñ O		N D	A T								CL A	AV	E					ICA A DE					CCII	DEN	ITE								AVE LISI		so	_		SIFI L C/			N D	EL	AC	CID	EN.	<u>TE</u>						
T O		S		U C	0			D O					SII	1 C	OLI	SIO	N S	ов	RE	EL	CAI	ΛIN	0											G H													N TE							
S		M A		Т		L			R				В				١	/OL	.CA	DUI DE	RA			)										J K				٧	ΈH		LO	МО	TOF				ONA							
	T RA L E S										D E				- 1	NC		OIO														L				В	ICI	CLE	TA/			CIC	LET	ГА										
		R			J								P				(	CAII	DA	DE				<b>D</b> E	<b>D</b> E		١٥.							N				C	BJE	ΞTC	FI		00											
		A											Q							ENI			10	υE	ΚĒ	MO	LQl	JĒ						0						os		ıEſ	US											
		L E											F		101	N S	F	PEA	то	CAN N (A	TR	OPI			IEN	ITO)	)							S						DAT														
		S (S)											R				١	/EL	.00	IDA	DΕ	XCI	ESI	/A									AC		EN⁻	ΓES				EN							RIA	LES	3					
	R I A L E S											L																						1	¢		ι	JN I	HER	IDC	) = 2	2 A(	CCII	DEN	NTE	S								

CARRETERA Y TRAMO: San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-120)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
	0 1 180,000 1 0 0 0 0 0 45 A \$ \$
0 0 95,000 1 0 0 0 0 0 G	0   1   77,000   3   0   0   0   0   0   G H H 🌣 🕏
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 A	0 3 14,500 1 1 0 0 0 0 F N \$ \$ \$ \$ \$
0 1 35,000 1 0 0 0 0 0 5 G \$\display\$	0 6 145,000 3 0 0 0 0 0 <b>50</b> A A H & & & & & & & & & & & & & & & & &
0   0   5,000   1   0   0   0   0   N   1   0   116,000   4   0   0   0   0   A N N N 한 약 중 약 약 약	0 0 40,000 1 0 0 0 0 G
1 13 140,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G	0 0 8,000 1 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 K H	0 3 45,000 1 0 0 0 0 0 K G \$\displays \displays \dinploys \dinploys \displays \displays \displays \displays \displays \displays \display
0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 0 N N A A A A A A A A A A A A	
1 0 28,000 2 1 0 0 0 0 U L N N T T T T T T T T T T T T T T T T T	
S 1 0 5,000 C 0 1 0 0 0 0 L 15 L 수 수 수 수 수 수 수	S 0 3 50,000 C 1 0 0 0 0 L 60 G \$\div \div \div \div \div \div
A 0 3 35,000 A 2 0 0 0 0 0 0 A H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	A   0   1   20,000   A   1   0   0   0   0   O   A   \$\phi\$   \$\phi\$
L	0   1   45,000   1   0   0   0   0   M
L	65 65
D	
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 0 T A A A A	
0 4 75,000 3 0 0 0 0 0 0 A A H 💠 🗘 💠 💠 💠	
S 0 1 75,000 S 2 0 0 0 0 0 0 R 25 A H \$\phi\$ \$\phi\$   G H \$\phi\$ \$\phi\$	S 1 10 91,000 S 3 0 0 0 0 0 R 70 A A J + + + + + + + + + + + + + + + + +
2 2 57,000 3 0 0 0 0 0 0 0 A H N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
0 1 55,000 2 0 0 0 0 0 0 N N * *   N N * *	75
0 4 68,000 2 0 0 0 0 0 0 G N * * * * * * * * *	0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 0 G
0 1 1 155,000 3 0 0 0 0 0 G H N 💠 💠	
0 0 100,000   5 0 0 0 0 0 N N N N N	0 1 50,000 1 0 0 0 0 G \$\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp\disp
35	80
	0 0 28,000 0 0 1 0 0 0 G
0 1 6,500 1 0 0 0 0 0 40 G \$\phi\$	86
0 1 44,000 1 0 0 0 0 0 H 🗢 💠	
1 10 65,000 3 0 0 0 0 0 A G G + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 5 50,000 10 0 0 0 0 A * * * * * * * * * * * *
0   1   105,000   2   0   0   0   0   G J ‡ ‡	
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE <b>0</b> OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)
■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	₩ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-120)



#### CARRETERA Y TRAMO: San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-120)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

_	_		_		_	_	_	_	_	_	-										_
											180										
Н	+	-	-	łŀ	-	+	+	+	+	+	405				-						+
											185										
١,	0 0					٠.	۰۱,	٠l,	0			G									
- 1	0	<u> </u>	1,500		1	U	4	7 0	10	4		G									+
											190										
										K											
										lι											
٠.	) 2	21	- 000	L	4	^	٠,	٠,		١.	405	A * * * *									+
٠ ا	'  <sup>2</sup>	3	,000	I۲I	'	٩l	יוי	'ľ	′   ′	15	195	* * * * *									
A		1		A	- [					0							1				
																					1
니				υl						М											1
-⊢	+	+	-		$\dashv$	+	+	+	+	┦	200			<u> </u>	<del> </del>	<u> </u>					+
Ţ١,	,   ,	١.	اا	اءا	,	٦	١,	٠,		_											
D C	0	1:	5,500	8	1	١٦	١١٠	0 ا ہ	' '	E		Н									1
																					1
o l	1	20	0,000	A	1	0	0   0	0   0	0	T		A 🌣 🌣					1				
s├	$\top$	-	$\neg$	s	7	$\top$	$\top$	$\top$	$\top$	Π <sub>R</sub>	205										+
٦				ľ						1.,											
Ι.	Н.				.		. I .	. I .	١.	1_											
10	1	2	5,000		1	١١٥	ا ا ا	יוי	ייןי	0		G 🌣 🌣									
1	0	18	3,000	l t	1	0	n c	) (	0	1	210	Н									+
- [`	Ί,		,,,,,,			١,	١,	۱,	Ίľ												
Г	Т			Ιſ	П	Т	Т	Т	Т	7	215										Т
L				l L						┙	_										
											220										
					J																1
																					1
																					1
																					1
L		$\perp$		L	_	$\perp$	$\perp$	$\perp$	$\perp$	┙			L	1	1	1	L		l	l	上
	и н	- 1	)						A.		225										45
ι	JE		4		0	E	E A	A A	١.			N	UMERO	Y C L	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES		
Е	R		Ñ		N	Α	H N	ΛN	l N			CLAVE		CION DEL ACCII		CLAV		IFICACION DEL	ACCIDENTE		
	R I		0						Α.			Α	SALIDA DEL		_		SION SOBRE EL				
									) T			^	ONLIDA DEL	- 0, aviii 10		G			TOR EN TRANS	ITO	
	T D		S		U																
	0				С			) C	U				ON SOBRE EL C			н			TOR POR ALCA	NCE	
5	S	- 1	И		Т		L		R			В	VOLCADUR.	A		J	VEHIC	CULO MOTOR E	STACIONADO		
			A		0	Р	0		A.			С	CAIDA DE P			K		OCARRIL			
			Г		R				L			D	INCENDIO			ï		LETA/MOTOCIC	LETA		
			E			s			-				OTROS			м	ANIM				
						3						E									
			₹									P	CAIDA DE C			N		TO FIJO			
			I									Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
			A																		
			ı									COLISION S	OBRE EL CAMI	NO		s	SIN D	ATO		I	
			_												TO)	3	SIND				
			Ξ									F		TROPELLAMIEN	10)			_			
		;	3									R	VELOCIDAD	EXCESIVA		ACCIDEN	ITES EQUIVALE				
		- 0	S)													•	UN MUER	RTO = 6 ACCIDE	NTES		
		,														*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEN	NTES		

#### CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro. - (T. C. México - Querétaro) (EM(D)-MEX-055)

DEL KM: 128+000 AL KM: 132+520

		_	_						_						AL KM:	132+	520						
									125														
			١.		.   .	١.	١.			l													
0 2					0 0						th t	x 🜣	₩										
0 0					0 0			1	130	A		_	_			_					-		
0   1	500,00	٩	1	١	۲	۱۰	10		130	IN	<del>4</del> 4												
0 1	36,00	٨	2	٦	0 0	۰۱٬	0			D.	~ <i>*</i>	x x											
١٠١١	30,00	٩	-	١	٩ľ	۲۱۰	10			Р	G 4												
$\mathbf{H}$		+	$\vdash$	$\dashv$	+	+	+	1	135				-										
								ĸ															
								h															
s		٦с			1	$\top$		L	140														
A		Α						0															
L		U	Ш	_	$\perp$	$\perp$	$\vdash$	М					4										
								_	145														
D		S						E															
0		A						т															
~		^						١.															
s		∣s		$\exists$	$\top$	$^{+}$	t	R	150														
								0															
		4	Ш		_	_		1	_														
									155														
-		+		$\dashv$	+	+	+	1	160				_			_							
									_														
									165														
M H	D		닏	긁	V (	ㅗ	_	]	170				5		10	15		 :0 2	25 3	30	35	40	45
UE					E A				170									CACIO		ACCID			40
ER					H N						CLA			CLASIFICA				CLAV		IFICACION DEL			7
RI	0				1 1						Α	_		SALIDA DEI					SION SOBRE EL				
T D	s		U		C N	N D	Т											G	OTRO	VEHICULO MO	TOR EN TR	ANSITO	
0 0			С	0	U	0 0	U			:	SIN	COLIS	SION	SOBRE EL C	CAMINO			н	OTRO	VEHICULO MO	TOR POR A	LCANCE	
S S			Т		L		R				В			VOLCADUR				J		CULO MOTOR E	STACIONAL	00	
	A		0		0		Α.				С			CAIDA DE F	PASAJERO			K		OCARRIL			
	T		R				L			II .	D			INCENDIO				L		LETA/MOTOCIO	CLETA		
	E R			S							E P			OTROS	24004			M N	ANIM	AL TO FIJO			
	ĸ									II .	P Q			CAIDA DE O		)E DC**		N O		IO FIJO IS OBJETOS			
	A										ų			DESPREND	IIVIENTO D	JE KEM	IULQUE	J	OIRC	ODJETUS			
	ı									١.	coı	ISION	I SOF	BRE EL CAM	INO			s	SIN D	ATO			
	Ē										F		. 551	PEATON (A		MIENT	O)	J	SIND	•			
	s									II .	R			VELOCIDAL			1	ACCIDEN	NTES EQUIVAL	ENTES A DAÑO	S MATERIAL	ES	
	(S)																	•		RTO = 6 ACCIDI			
																		*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES		
										_	_							 					_

# CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	98.11	0.00	1.89	0.00	0.00	0.00
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	96.15	0.00	3.85	0.00	0.00	0.00
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	97.73	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	93.94	1.35	4.04	0.34	0.34	0.00
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	94.12	0.00	5.88	0.00	0.00	0.00

# CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

# QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	97.56	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	95.24	0.95	1.90	0.95	0.95	0.00
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	96.04	2.97	0.99	0.00	0.00	0.00
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

# TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

QUERETARO	95.45	1.28	2.70	0.28	0.28	0.00	
-----------	-------	------	------	------	------	------	--

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

QUERETARO																												
	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓICAL				Al	LINEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	согливіо	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.																												
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP																												
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.																												
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)																												
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro																												
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas																												
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.																												
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.																												
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.																1	1	1										
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP																												
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)																												
							TC	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	YCON	ROL DE	L TRANS	іто												
QUERETARO																1	1	1										

#### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

QUERETARO	1					DEL C	ONDUCT	OR O PI	FATON										DEI VE	HICULO							DF	L CAMIN	10				Δ	GENTE N	JATURAI		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	2	32	5				6		6		1					1																					
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP		6						1																													
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.		17	5				2		1													1															
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	3	34	1					4					1		1																						
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	12	208	11				4	33	7		1		3		6	3						3			1			1									
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas		7																																			
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.		13	1				1		1								1																				
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	4	25	1				3	3	3	1																											
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	6	73	4		1		3	11	1				1		1							1			1				1								
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	2	66	7				9	10	1	1			1									1															
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)		4							1																												
												тот	AL DE C	IRCUNS1	TANCIAS	QUE COI	NTRIBU	YERON A	AL ACCII	DENTE																	
QUERETARO	29	485	35		1		28	62	21	2	2		6		8	4	1					6			2			1	1								

# ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									P	CCIE	ENTE	S PO	R TIPO DI	VEHICU	LO								
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	53	8	11	1	13					12	2	3		1								1		
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	7	2	1		2					1											1			
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	26	5	2		1					8	5	1	1						1		1		1	
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	44	8			3				3	16	5		1		3			1		3	1			
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	297	68	47	5	62	7	1		7	43	20		18	2	2			2		11			2	
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	7		1		2					2	1		1											
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	17	4	1		1					7	2		1											1
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	41	6	8		11				1	5	5		2		1								2	
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	105	34	16	1	19				1	15	10		5		1					3				

# ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

### QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									Α	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO								
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	М	м-м м-с	0	0-0
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	53	8	11	1	13					12	2	3		1								1		1
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	101	25	15		32	4	2		1	6	9		2		1				3	1				
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	5	1			2					1			1											
			TC	DTAL	DE AC	CIDENTE	S PO	R TIPO	) DE	/EHIC	ULO													
TOTALES	703	161	102	7	148	11	3		13	116	59	4	32	3	8			3	4	18	3	1 5	1	1
PORCENTAJES	100.00	22.90	14.51	1.00	21.05	1.56	0.43	0.00	1.85	16.50	8.39	0.57	4.55	0.43	1.14	0.00	0.00	0.43	0.57	2.56	0.43	0.14 0.7	0.14	0.14

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CARRETERA																	T	ГОТА	L DE	TIPO	DE	VEH	ICUL	os I	NVO	LUCF	RADO	s														TOTAI
	Α	Α	-A	Α	\-B	A-	-C	A-	В-С	В	E	В-В	В	-C	С	С	-C	A-	-М	A-O	)	A-	B-O		A-C	;-O	-	N-M-O	В	-М	B-C	<u> </u>	С-М	C.	-0	М	М-М	М	-0	0	0-0	DE VEI
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	8	11	12	1	1	16	16								12	2	2	3	3			2	1 1	1													1 1				1 1	95
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	2	1	1			2	3								1																					1						11
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	5	2	2			1	1								8	5	5	1	1	1	1											1	1 1			1		1	1			38
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	8					4	3						3	4	16	5	7			1	1			3	3 7	7 4					1	1		3	3	1						75
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	68	47	55	6	5	87	73	7	7	7 1			8	11	43	20	24			23 1	18	2	2 2	2 2	2 4	1 2					2	2		13	11			2	2			556
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas		1	1			2	2								2	1	1			2	1																					13
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	4	1	1			1	1								7	2	2			1	1																			6		27
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	6	8	9			12	12						1	1	5	5	5			2	2			1	1	1												2	2			75

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

#### QUERETARO

CARRETERA																	тот	AL D	E TIP	0 D	E VEI	HICU	LOS	INVO	DLU	CRAI	DOS																	TOTAL
	Α	A-	Α	А-В	-	A-C	1	A-B-C	:	В	В-В		В-С	С		C-C	Δ	A-M	A	-0	Α	-B-O		A-	C-O		A-M	1-0	В	-М	B-	0	C-l	М	C-	Ō	М	M-M		М-О	0	0-0	י כ	JE VEF
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	34	16	20	1 1	26	22							1 1	15	5 10	11			5	5				2	1	1									5	3								180
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	25	15	15		39	38	5	4	6	2		,	1 1	6	9	10			3	2				3	1	1							3	3	1	1								194
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	1				2	3								1					2	1																								10
											•			τοτ	AL D	E TIF	PO D	E VE	ніси	LOS	INV	DLUC	RAL	oos									•											
TOTALEO	161	102	116	8 7	7 192	2 174	12	11	13	3		1	4 18	3 11	6 59	67	4	4	40	32	4	3	3	11	14	9					3	3	4	4	22	18	3	1	1	5 5	6	1	1	1274
TOTALES	161	21	8	15	;	366		36		3	'		32	11	6	126		8	7	'2		10			34		•	•		•	6	3	8	3	4	0	3	2		10	6	2		1274

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	650	51.02%
В	41	3.22%
С	487	38.23%
М	18	1.41%
0	78	6.12%
Total	1274	100.00%

# RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2010 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

# QUERETARO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	112.570	358	204	58	19.5926	1,470.502	0.243
LIBRE	399.870	345	299	41	12.2604	1,176.593	0.293
RESUMEN DEL ESTADO	512.440	703	503	99	31.8530	2,647.095	0.266

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO