ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

SONORA

INFORMACION GENERAL

SONORA (2010)

• SUPERFICIE 179,355 km².

● POBLACIÓN (2010) 2,727,031 HABITANTES

1,371,003 HOMBRES

1,356,028 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2010) 15.204 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2010) 928,336 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2010) 2.937 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2010) 0.340 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

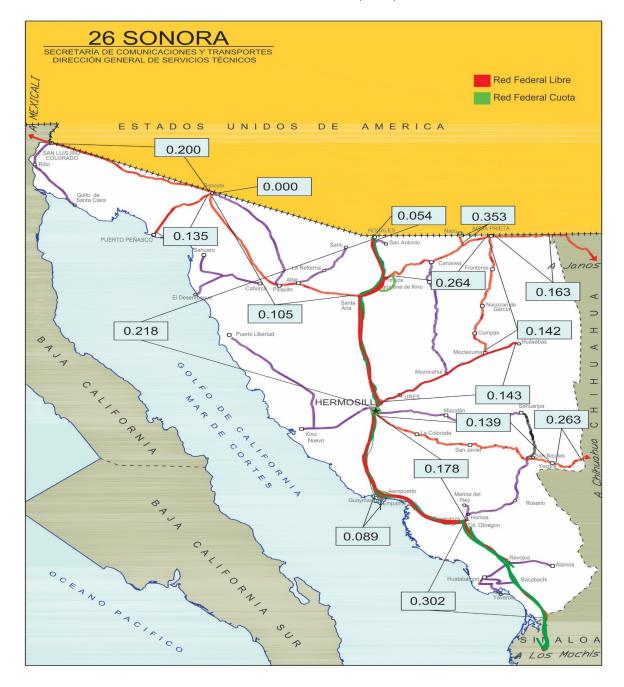
			SONORA	2010			
		PAVI	MENTADA				
SONORA 2010	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERIA	TOTAL
	Federal libre	1,472.00	212.00	-	-	-	1,684.00
	Federal cuota	-	545.00	-	-	-	545.00
	Rural	-	-	4,412.00	-	-	4,412.00
	Alimentadora	4,480.00	60.00	-	-	-	4,540.00
	Brechas Mejoradas	-	-	-	13,476.00	-	13,476.00
							24,657.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

				SONORA 2010								
RANGOS DE VOLUMEN	FEDERAL L	IBRE AFORADA	FEDERAL CUOT	TA AFORADA	ESTATAL LIB	RE AFORADA		L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FI	ETERAS ADAS POR EDERALES Y S AFORADOS	FEDE INTEGRA TRAMOS L	RALES ADAS POR IBRES Y DE FORADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE		
1 - 2,000	513.60	30.9	8.00	3.12	1,295.20	84.43	-	-	150.50	20.32	-	-
2,001 - 5,000	545.74	32.83	113.85	44.35	221.20	14.42	-	-	165.67	22.37	-	-
5,001 - 10,000	520.55	31.31	108.45	42.25	17.70	1.15	-	-	329.63	44.52	-	-
10,001 - MAS	82.50	4.96	26.40	10.28	-	-	-	-	94.70	12.79	-	-
TOTAL	1,662.39	100	256.70	100.00	1,534.10	100	-	-	740.50	100.00	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2010)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2010

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.192$$

ESTADO DE SONORA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

SONORA

				A	CCIDENTES			SALDO	s	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Cd. Obregón - Hermosillo	251.000	1,171.776	209	27	113	867	31	236	13.2995	0.178	0.740	0.002	0.003	0.020
Hermosillo - Nogales	277.000	1,148.744	250	36	144	1,248	49	352	11.7441	0.218	1.086	0.003	0.004	0.031
Hermosillo - Yécora	250.600	172.065	24	6	11	126	8	27	1.3150	0.139	0.732	0.004	0.005	0.016
Imuris - Agua Prieta	164.670	325.212	86	11	49	368	14	99	5.9813	0.264	1.132	0.003	0.004	0.030
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	82.000	91.915	15	1	8	41	1	10	2.1610	0.163	0.446	0.001	0.001	0.011
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	63.000	24.697	7	0	3	15	0	4	0.4470	0.283	0.607	0.000	0.000	0.016
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	21.500	44.825	4	1	3	24	1	7	0.1300	0.089	0.535	0.002	0.002	0.016
Libramiento de Nogales (Cuota)	12.500	18.674	1	0	0	1	0	0	0.0300	0.054	0.054	0.000	0.000	0.000
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	152.900	588.568	178	23	75	658	25	165	12.7233	0.302	1.118	0.004	0.004	0.028
Moctezuma - Agua Prieta	197.600	217.909	31	6	27	221	11	62	0.9575	0.142	1.014	0.003	0.005	0.029

ACCIDENTES DE TRANSITO

2010

SONORA

				A	CCIDENTES			SALDO	3	INDICES POR	10° DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE VI	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL		SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ramal a Naco	14.000	8.488	3	2	2	31	2	8	0.0520	0.353	3.652	0.024	0.024	0.094
Ramal a Puerta de México	3.300	10.661	0	0	0					0.000		0.000		
Santa Ana - Sonoita	253.700	674.134	71	15	39	367	19	91	4.3510	0.105	0.544	0.002	0.003	0.014
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	203.690	599.330	120	30	63	690	46	147	10.4005	0.200	1.151	0.005	0.008	0.025
Sonoita - Puerto Peñasco	100.400	110.964	15	0	6	37	0	11	0.8580	0.135	0.333	0.000	0.000	0.010
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	165.000	231.559	33	5	21	159	7	42	1.5480	0.143	0.687	0.002	0.003	0.018

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

SONORA	2,212.860	5,439.520	1,047	163	564	4,853	214	1,261	65.9982	0.192	0.892	0.003	0.004	0.023

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	20	15	12	17	22	12	19	18	11	17	12	34
Cd. Obregón - Hermosillo	MUERTOS	3	2	0	2	1	1	3	4	2	0	3	10
3	HERIDOS	35	15	16	15	16	15	31	19	8	18	4	44
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.8600	0.7500	0.4230	0.8900	1.0922	0.6460	1.7370	0.8670	1.5820	0.6193	0.9615	1.8715
	ACCIDENTES	17	11	14	30	32	15	32	24	18	17	15	25
Hermosillo - Nogales	MUERTOS	6	2	2	4	4	3	5	12	3	4	1	3
· ·	HERIDOS	25	7	11	29	41	30	86	34	20	11	33	25
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.9263	0.4270	0.8085	1.0870	1.2667	0.5335	1.5361	1.1950	0.8910	0.9250	1.2850	0.8630
	ACCIDENTES	2	2	4	1	3		1	1	5	1	1	3
Hermosillo - Yécora	MUERTOS	1	1	2	0	0		0	0	1	0	1	2
	HERIDOS	5	6	9	1	4		0	0	2	0	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0800	0.0400	0.1600	0.0170	0.2250		0.0500	0.2500	0.2120	0.0400	0.1200	0.1210
	ACCIDENTES	8	4	8	6	7	16	8	4	5	9	8	3
Imuris - Agua Prieta	MUERTOS	0	1	0	1	1	1	3	1	0	1	4	1
3	HERIDOS	11	3	6	6	15	15	9	7	7	7	11	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6520	0.1605	0.5530	0.1350	1.1250	0.7673	0.5470	0.5200	0.2330	0.4850	0.4425	0.3610
	ACCIDENTES	2			4	1	1	1	1	1	1	2	1
Janos - Agua Prieta	MUERTOS	0			1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	HERIDOS	1			5	0	1	0	1	0	0	2	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2500			0.2110	0.0200	0.1000	0.0700	0.0350	0.0150	0.1500	1.3000	0.0100
	ACCIDENTES	1	1	1		1	1		2				
La Junta - Yécora	MUERTOS	0	0	0		0	0		0				
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	HERIDOS	0	0	1		0	0		3				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0020	0.0030	0.3000		0.0750	0.0100		0.0570				
	ACCIDENTES					1			1			2	
Libramiento De Empalme - Guaymas	MUERTOS					1			0			0	
(Cuota)	HERIDOS					2			3			2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0350			0.0300			0.0650	
	ACCIDENTES			1									
Libramiento de Nogales (Cuota)	MUERTOS			0									
	HERIDOS			0									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0300									
	ACCIDENTES	12	10	9	20	20	18	14	19	12	14	14	16
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	1	3	1	4	4	2	2	3	2	0	2	1
	HERIDOS	10	3	4	21	18	12	40	19	10	8	7	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6850	0.5545	0.3150	1.2670	1.3442	1.3935	1.4275	1.2680	0.9473	1.7690	0.9823	0.7700

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2010

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1	1	2	2	4	1	4	3		6	5	2
Moctezuma - Agua Prieta	MUERTOS	0	0	1	0	1	0	3	0		0	4	2
<u> </u>	HERIDOS	1	2	6	6	13	4	8	2		9	7	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0450	0.0100	0.0600	0.1200	0.1150	0.0350	0.1330	0.0750		0.0795	0.2050	0.0800
	ACCIDENTES		1	1					1				
Ramal a Naco	MUERTOS		0	1					1				
	HERIDOS		0	5					3				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0070	0.0150					0.0300				
	ACCIDENTES												
Ramal a Puerta de México	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												1
	ACCIDENTES	7	1	10	3	4	7	6	5	7	4	8	9
Santa Ana - Sonoita	MUERTOS	1	0	2	2	1	3	3	3	1	2	0	1
	HERIDOS	8	1	13	5	1	6	5	8	15	10	5	14
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3430	0.0250	0.7805	0.2350	0.3430	0.2790	0.3350	0.2250	0.2650	0.2600	0.2355	1.0250
	ACCIDENTES	15	12	15	8	12	5	6	6	12	10	10	9
Sonoita - Mexicali	MUERTOS	5	2	2	1	1	1	3	2	11	4	11	3
Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	HERIDOS	30	7	17	9	13	6	6	9	5	11	15	19
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.2710	0.6430	0.6670	0.7900	0.5100	0.3880	0.2100	0.1710	0.7300	1.2250	2.5035	1.2920
	ACCIDENTES	2	2	3		3	1		1	1		2	
Sonoita - Puerto Peñasco	MUERTOS	0	0	0		0	0		0	0		0	
	HERIDOS	0	3	2		3	0		1	2		0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.4300	0.1500		0.1000	0.0300		0.0330	0.0200		0.0600	1
	ACCIDENTES	2	1	3	3	1	1	6	3	5	2	3	3
T. C. (Hermosillo - Nogales) -	MUERTOS	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	1	1
Huásabas	HERIDOS	5	0	1	2	2	3	7	2	6	3	10	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700	0.2000	0.0530	0.0870	0.0750	0.0650	0.2060	0.3000	0.1850	0.0520	0.2100	0.0450

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	89	61	83	94	111	78	97	89	77	81	82	105
SONORA	MUERTOS	17	11	11	18	15	11	22	26	21	11	27	24
SONORA	HERIDOS	131	47	91	99	128	92	192	111	75	77	96	122
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	6.2193	3.2500	4.3150	4.8390	6.3261	4.2473	6.2516	5.0560	5.0803	5.6048	8.3703	6.4385

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [E LA SEI	MANA				CON	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Cd Obrasión Hamassilla	ACCIDENTES	30	20	17	28	34	38	42	111	23	75	0
Cd. Obregón - Hermosillo	ACCIDENTES MORTALES	4	1	3	3	6	1	9	12	4	11	0
Harmasilla Nagalaa	ACCIDENTES	39	36	32	30	32	43	38	125	17	108	0
Hermosillo - Nogales	ACCIDENTES MORTALES	4	3	2	7	4	5	11	19	3	14	0
Hermosillo - Yécora	ACCIDENTES	4		4	3	3	4	6	9	3	12	0
Hermosilio - Yecora	ACCIDENTES MORTALES	0		1	0	1	2	2	1	2	3	0
Inc. min. A num. Drints	ACCIDENTES	18	9	13	8	7	18	13	45	6	35	0
Imuris - Agua Prieta	ACCIDENTES MORTALES	5	0	0	0	0	3	3	6	0	5	0
Janos - Agua Prieta	ACCIDENTES	5	1		2	3	3	1	6	1	8	0
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	ACCIDENTES MORTALES	0	0		0	0	1	0	1	0	0	0
La Junta - Yécora	ACCIDENTES	2		1		2	1	1	4		3	0
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	ACCIDENTES MORTALES	0		0		0	0	0	0		0	0
Libramiento De Empalme -	ACCIDENTES		2	1				1	2		2	0
Guaymas (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES		0	0				1	1		0	0
Librarianta da Narralas (Occata)	ACCIDENTES			1					1			0
Libramiento de Nogales (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES			0					0			0
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	ACCIDENTES	27	22	20	24	20	31	34	88	15	75	0
Los Modilis - Cu. Oblegon (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	4	3	1	2	2	4	7	12	2	9	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2010

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA				CON	DICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Moctezuma - Agua Prieta	ACCIDENTES	4	3	2	2		5	15	18	4	9	0
Moctezuma - Agua Pheta	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0		2	4	2	1	3	0
Ramal a Naco	ACCIDENTES					1	1	1	1		2	0
Ramai a Naco	ACCIDENTES MORTALES					0	1	1	0		2	0
Ramal a Puerta de México	ACCIDENTES											0
Ramai a Puerta de Mexico	ACCIDENTES MORTALES											0
Santa Ana Sanaita	ACCIDENTES	8	5	18	8	9	10	13	37	4	30	0
Santa Ana - Sonoita	ACCIDENTES MORTALES	2	2	2	1	0	3	5	8	0	7	0
Canaita Mayigali	ACCIDENTES	13	16	12	16	13	28	22	70	8	42	0
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	ACCIDENTES MORTALES	5	3	4	0	4	8	6	18	2	10	0
Consite Duerte Descoo	ACCIDENTES		2		3	3	5	2	8	2	5	0
Sonoita - Puerto Peñasco	ACCIDENTES MORTALES		0		0	0	0	0	0	0	0	0
T. C. (Hermosillo - Nogales) -	ACCIDENTES	4	11	4	4	3	3	14	15	3	15	0
` Huásabas	ACCIDENTES MORTALES	2	0	1	2	0	0	0	3	0	2	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	154	117	125	128	130	190	203	540	86	421	0
SONORA	ACCIDENTES MORTALES	26	12	14	15	17	30	49	83	14	66	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

SONORA

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2010 03/01/2010	30/01/2010 01/02/2010	13/03/2010 15/03/2010	01/04/2010 04/04/2010	01/05/2010 01/05/2010	05/05/2010 05/05/2010	16/09/2010 16/09/2010	30/10/2010 02/11/2010	13/11/2010 15/11/2010	24/12/2010 26/12/2010
	ACCIDENTES	2	3		3		1		2	3	5
Cd. Obregón - Hermosillo	MUERTOS	1	0		1		0		0	3	2
_	HERIDOS	2	2		1		0		0	2	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.1550		0.1000		0.0100		0.5800	0.0900	0.5850
	ACCIDENTES	1	2	4	5	1	3	1	5	2	2
Hermosillo - Nogales	MUERTOS	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0
, and the second	HERIDOS	1	1	4	12	3	4	4	8	5	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0050	0.0650	0.2400	0.1320	0.0150	0.1900	0.0600	0.7220	0.1550	0.0250
	ACCIDENTES	1						1	1		1
Hermosillo - Yécora	MUERTOS	1						0	0		2
	HERIDOS	5						0	0		0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300						0.0420	0.0400		0.0200
	ACCIDENTES	2	1	1	1		1		4		
Imuris - Agua Prieta	MUERTOS	0	0	0	0		0		0		
	HERIDOS	0	0	0	1		8		9		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.0100	0.0500	0.0300		0.5500		0.1575		
	ACCIDENTES								1		
Janos - Agua Prieta	MUERTOS								0		
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	HERIDOS								1		
_	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.7000		
	ACCIDENTES										
La Junta - Yécora	MUERTOS										
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Libramiento De Empalme - Guaymas	MUERTOS										
(Cuota)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Libramiento de Nogales (Cuota)	MUERTOS										
Elbramento de Nogales (Odota)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1	1	5		1			1	2
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS		0	0	1		0			0	0
	HERIDOS		1	0	10		1			0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500	0.0400	0.2590		0.0750			0.0310	0.1000

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2010

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA I INAMO	GALDOO	01/01/2010	30/01/2010	13/03/2010	01/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	30/10/2010	13/11/2010	24/12/2010
		03/01/2010	01/02/2010	15/03/2010	04/04/2010	01/05/2010	05/05/2010	16/09/2010	02/11/2010	15/11/2010	26/12/2010
Moctezuma - Agua Prieta	ACCIDENTES				1					2	<u> </u>
	MUERTOS				0					0	ļ
	HERIDOS				3					5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0100					0.0500	
	ACCIDENTES			1							
Ramal a Naco	MUERTOS			1							
	HERIDOS			5							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0150							
	ACCIDENTES										
Ramal a Puerta de México	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	2		1						1	1
Santa Ana - Sonoita	MUERTOS	1		1						0	0
Santa Ana - Sonoita	HERIDOS	4		2						1	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1700		0.0350						0.0100	0.0500
	ACCIDENTES	2		2	1		1		1	1	1
Sonoita - Mexicali	MUERTOS	0		1	0		0		0	5	0
Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	HERIDOS	3		0	4		1		0	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550		0.0300	0.0250		0.0200		0.0105	0.1800	0.0100
	ACCIDENTES			1							
Sonoita - Puerto Peñasco	MUERTOS			0							
	HERIDOS			0							
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0400							
	ACCIDENTES		1		1					1	
T. C. (Hermosillo - Nogales) -	MUERTOS		0		0					1	
Huásabas	HERIDOS		4		0					4	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300		0.0120					0.1350	

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	10	8	11	17	1	7	2	14	11	12
SONORA	MUERTOS	3	1	5	3	0	0	0	1	9	4
SONORA	HERIDOS	15	8	11	31	3	14	4	18	17	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3450	0.3100	0.4500	0.5680	0.0150	0.8450	0.1020	2.2100	0.6510	0.7900

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales (MEX-015D-015)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000												
AL NW. 497000	0 5 108,000 2 0 0 0 0 0 45 A A A A A A A A A A A A A A A A A A												
	1 3 153,500 2 0 0 0 0 0 A A T T T T T T T T T T T T T												
	1 3 60.000 2 0 0 0 0 0 A A & & & & & & & & & & & & &												
0 1 122,000 2 0 0 0 0 0 A G 🌣	1 2 0000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0												
5	0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 50 A \$\div \tau												
0 0 5,000 1 0 0 0 0 G													
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 N \$	0 5 60,000 0 1 0 0 0												
	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 G												
0 3 10,000 1 0 0 0 0 0 10 A \$ \$ \$ \$ \$ \$	0 3 110,000 2 0 0 0 0 0 55 A A \$\phi \phi \phi\$												
0 4 105,000 3 0 0 0 0 0	2 24 460,000 3 0 2 0 0 0 0 A A A A D 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4												
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0	S C L L 60												
0 2 55,000 2 0 0 0 0 0 A H + + + +	1 2 90,000 2 0 0 0 0 0 0 A A T T T T T T T T T T T T												
A 0 3 30,000 A 1 0 0 0 0 O A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi	A												
L 3 8 110,000 U 2 0 0 0 0 0 M A A & & & & & & & & & & & & & & & & &	L 0 0 0 70,000 U 2 0 0 0 0 M A A												
0 4 70,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65												
D													
	1 0 15,000 1 0 0 0 0 0 0												
2 7 195,000 2 0 1 0 0 0 A A E 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4													
S 0 1 33,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 G \$\div \tau\$	S 0 1 20,000 S 1 0 0 0 0 0 R 70 A \$\phi\$												
	0 2 5,000 1 0 0 0 0 0 0 A \$\phi \phi \phi \phi \phi A 1 0 0 0 0 0 A A \$\phi \phi \phi \phi \phi A A A A A A A A A												
0 3 15,000 1 0 0 0 0 0 A A A A A A	1 0 40,000 0 1 0 0 0 0 F 9 9 9 9 9												
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle \displaystyle \dinfoxalon \dinfoxalon \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \display	0 3 160,000 3 0 0 0 0 0 0 A A A * * * * * *												
0 3 30,000 1 0 0 0 0 0 30 A ÷ ÷ ÷ † ÷	0 2 350,000												
0 3 140,000 2 0 0 0 0 0	0 5 60,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0												
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 35 A	0 1 5,000 1 0 0 0 0 0 80 A \$\div \tau												
	0 5 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 4 * * * * * * * * * *												
0 0 96,000 3 0 0 0 0 0 A A G	0 2 20,000												
2 3 7,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0													
40	85												
0 0 1 197,000 2 0 0 0 0 0 A H 0 1 170,000 2 0 0 0 0 0 A A \$\phi\$													
1 4 100,000 1 0 0 0 0 A 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4													
M H D C P V C G A 45 5 10 15 20 25 30 35 40	0 5 120,000 1 0 1 0 0 0 A A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi												
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES												
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE												
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICUI O MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO												
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE												
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO												
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA												
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL												
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO												
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS												
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO												
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)												
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES												
This motion is a continuous and the continuous	The Market of the Market												

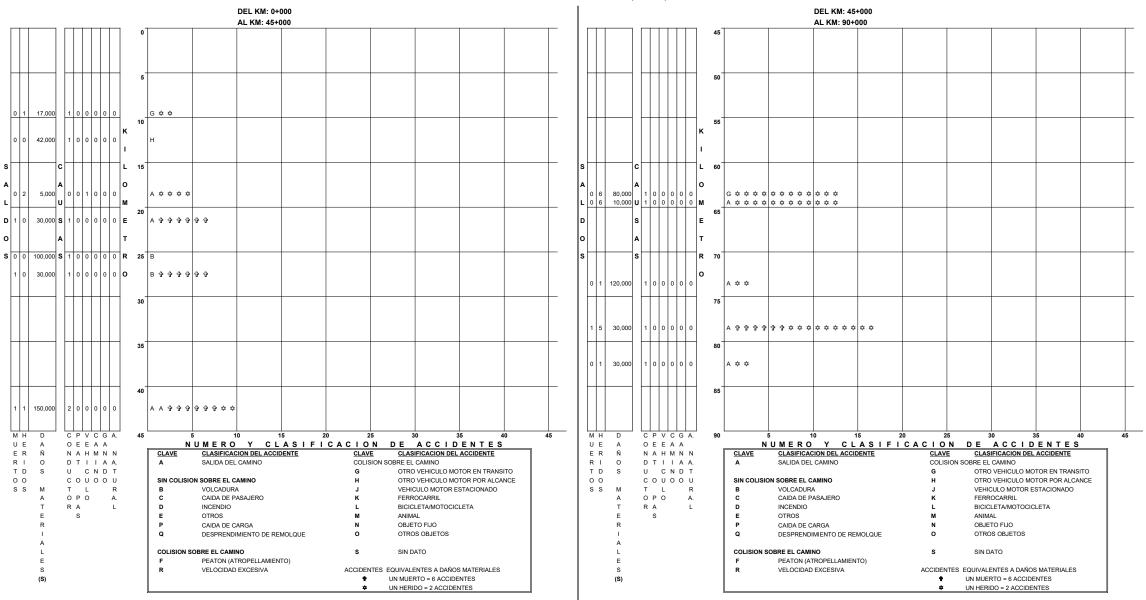
CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales (MEX-015D-015)

	DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000								EL KM: 135+00 L KM: 180+000				
								• • • • •					
C C C C C C C C C C													
	0 2 30,000 1 0 0 0 0 A + + +		1 - 1 - 1					* * * * * *					
	95												
S 2 50.000 1 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4							_						
	0 2 80,000 1 0 0 0 0 0		0 0 40	0,000	1 0 0 0		E						
			0 0 25	5,000 0 0	1 0 0 0		Q						
S			0 0 10	0,000 1 0	0 0 0 0		A						
A 0 100, 100, 100, 100, 100, 100, 100,									* * * * * *	* * * * * * * *	* * * * * *	* * *	
			0 2 25	5,000 1 0	0 0 0 0		в ф ф ф ф						
S 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A 0 0 0 120,000 A 1 0 0 1 0 0 O A G		A 1 0 120	0,000 A 2 0	0 0 0 0	0	АНФФФ	ተተተ					
D 0 0 2 1,000 5 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0		<u> </u>	L .	U	+	+							
0 0 1 1 5000	D 0 0 21,000 S 2 0 0 0 0 0 E A H		D	s									
0 2 60,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0		0	0 1 30	0,000 A 1 0	0 0 0 0	т	G 🌣 🌣						
1 1 20,000	S	s	S 0 2 30	0,000 S 1 0	0 0 0 0	R 160	G 🌣 🌣 🌣						+
0 1 1 50,000			2 12 100	0,000 2 0			G G th th th	• • • • • •	• • • • • •	* * * * * * * *	* * * * * *	* * * * * * * *	
					0 0 0 0	_							
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0	0 2 60,000 1 0 0 0 0 120 G 💠 💠								• • • • • •	***	* * * * * *	* * * * *	+
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0													
1 2 150.000 3 0 0 0 0 0 0 0 0								* * * *					
1 4 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0	125												+
N	1 4 20,000 1 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + + +		0 6 25					* * * * *	* * *				
N	0 3 55,000 1 0 1 0 0 0 A A * * * *		10121 .0										
1 30,000	130		- -					2 2 2 2					T
N N D C P V C G A													
	0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 A \$ \$		0 2 30	0,000 1 0	0 0 0 0		A * * * *						
E R N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N A H M N N N N A H M N N N N A H M N N N N N A H M N N N N N N N N N N N N N N N N N N						180	5 N						40 S
T D S	ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE</u> <u>CLASIF</u>	FICACION DEL ACCIDENTE					CLAVE	CLASIFICACIO	N DEL ACCIDENT	TE C	LAVE CLASI	FICACION DEL ACCIDENTE	
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL B O INICEDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL B P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I O DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES (S) VELOCIDAD EXCESIVA F VIN MUERTO = 6 ACCIDENTES S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A C CAIDA DE CARGA J VERICACIONADO A C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D RICALAMOTOCICLETA B VIN CAIDA DE CARGA N ANIMAL B C S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D D NICALAMOTOR C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D D NICALAMOTOR C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A D D NICALAMOTOR C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARIL A D D NICALAMOTOR C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PA	TDS UCNDT GOTRO	VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S	U	CNDT						OTRO	VEHICULO MOTOR EN TRAN	
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL E S E OTROS M ANIMAL ANIMAL BL CALDA DE CARGA N OBJETO FIJO R P CALDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS I A <t< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th>UOOU L R</th><th></th><th></th><th></th><th>MINO</th><th>ŀ</th><th></th><th></th><th></th></t<>					UOOU L R				MINO	ŀ			
E S			A		O A.				SAJERO	ŀ			
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES S SIN DATO (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)			Ţ	RA	L		-			ı.			
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE			E	. 5			e P		RGA	N A			
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES S P UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES S P VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES S P VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S P VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S P VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES S P VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES S P VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S P VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			I	•			Q.			.QUE C			
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		NTO	A L	\ - :			COLISION SO			\$	SIN DA	то	
	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALEI		S	- }			R						s
			(S	6)									

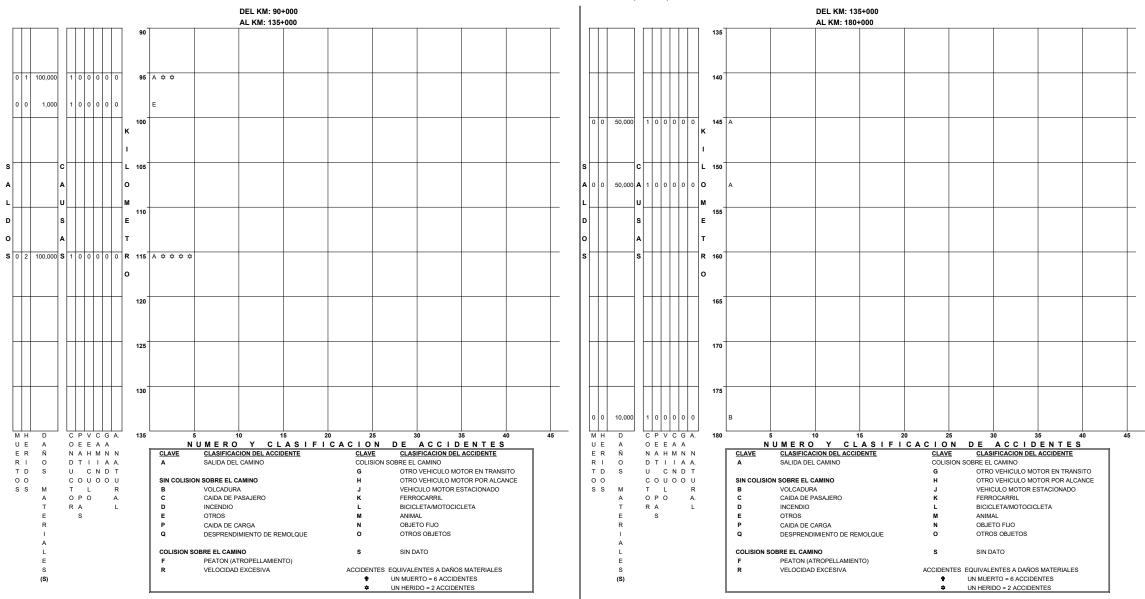
CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales (MEX-015D-015)

CARRETERA Y TRAMO: Hermosil	llo - Nogales (MEX-015D-015)
DEL KM: 180+000	DEL KM: 225+000
AL KM: 225+000	AL KM: 270+000
0 0 120,000 1 0 0 0 0 0 180 A	0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 225 A
0 1 1,515,000	
	0 1 123,000 2 0 0 0 0 0 A B \$ \$
0 6 60,000 3 0 0 0 0 0 185 A B G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
	0 0 2 210,000 2 0 1 0 0 0 A A Q
0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$	0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 0 A \$\displays{A} \displays{\pi}{\pha}\$
S 0 1 1 10,000 C 1 1 0 0 0 0 L 195 B F \$\phi\$	8 0 1 30000 C 2 0 0 0 0 0 L 240 A A \$\phi\$
A 0 0 15,000 A 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A 0 0 27000 A 2 0 0 0 0 O G H
L 0 1 1 160,000 U 1 0 1 0 0 0 M A N \$\displaystyle \displaystyle \dinto \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle	L U M 245
D	
0 2 110,000 A 3 0 0 0 0 0 T A A B \$\phi \phi \phi\$	
0 3 115,000 A 3 0 0 0 0 0 A A A A A	O 0 3 30000 A 2 0 0 0 0 0 T
S 0 1 140,000 S 2 0 1 0 0 0 R 205 A A D \$\div \div	S S R 250
0 0 40,000 1 0 0 0 0 O H	
	0 0 155000
0 6 100,000	0 0 50000 0 0 0 0 1 0 A A A A A A A A A A A A
3 2 20,000 2 0 0 0 0 0 0 0 200 1 1 2 1 2 1 2 1	0 1 96300 1 0 0 2 0 295 F M M 4 4 4
0 2 41,000 1 0 0 0 1 0 A M * * * *	
4 20 255,000 7 0 0 0 0 0 0 A A B H H H H H P P P P P P P P P P P P P P	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
215	1 0 20000 1 0 0 0 0 0 260 H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 0 60,000 2 0 0 0 0 A B	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
	0 2 46000 2 0 0 0 0 0 H H + + + +
220	0 0 28000
0 3 20,000 0 0 1 0 0 0 B \$\phi \phi \phi \phi\$	2 14 118000 5 0 1 0 0 0 A A B G G N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	0 5 135000 2 0 0 0 0 0 0 G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
1 0 70,000 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
M H D CPVCGA. 225 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A 270 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR FOR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR FOR ALCANCE	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) ■ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
₩ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

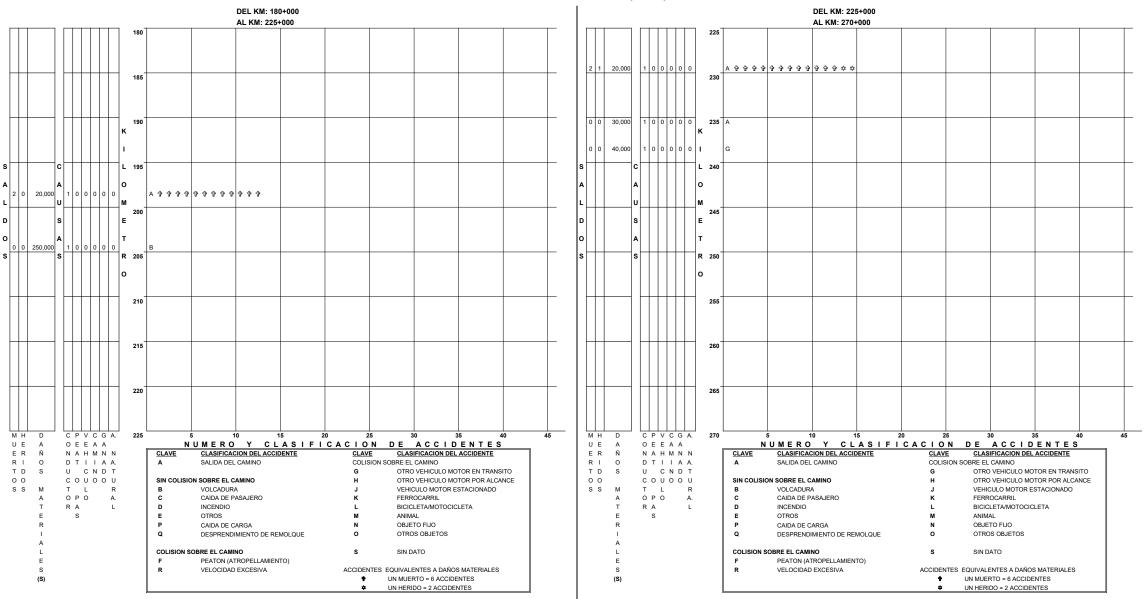
CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Yécora (MEX-016)



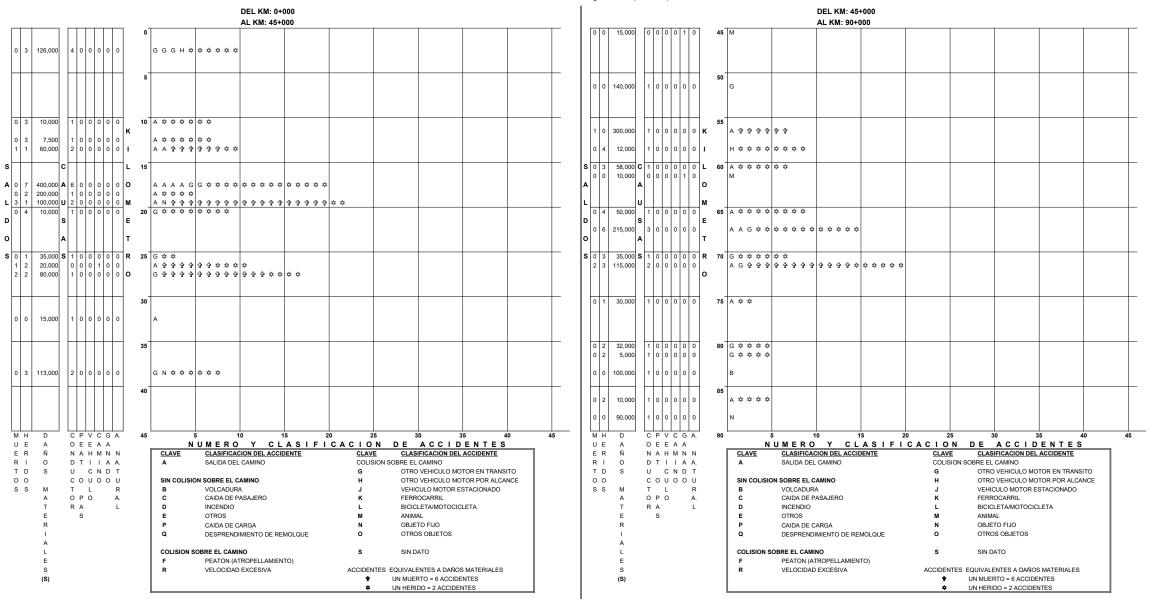
CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Yécora (MEX-016)



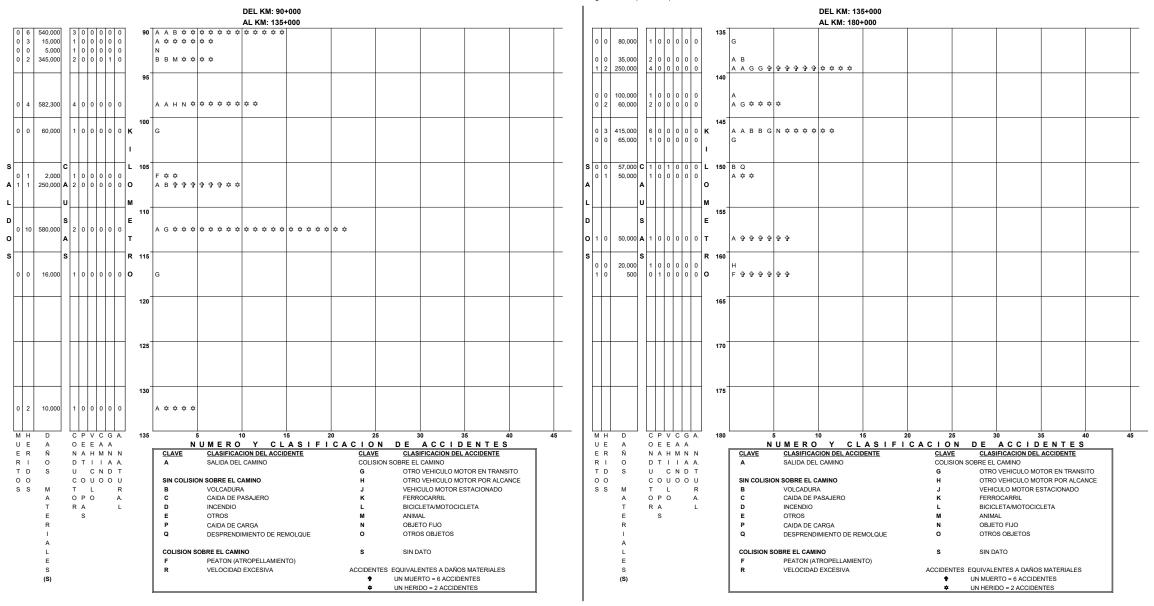
CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Yécora (MEX-016)



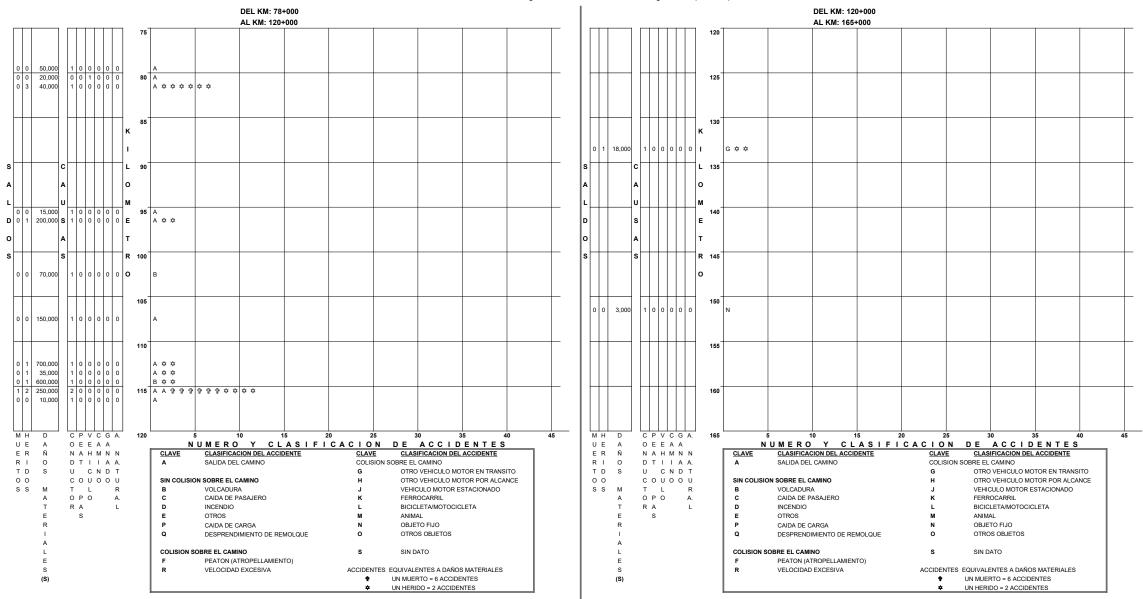
CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son.- Agua Prieta (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son. - Yécora (MEX-016)

DEL KM: 190+000 AL KM: 235+000

		_	_						_			AL KM: 235	+000						
									190										
						. .	١.												
0 1	27,00	10	2	0	0 0	9 0	0			АВФФ									
0 1	300,00		1	0	0 0	٦	0			в¢¢									
0 1	300,00	۳	Ė	-	4	+	۲	1	195	D * *				1			-		
00	10,00	0	1	0	ه ا ه	٥١٥	0			G									
- -	,		•		1		-			_									
									200										
			١.			١.	١.	K											
0 0	3,00	الا	1	0	0 0	7 0	0			A									
								1											
s		−c	\vdash	\vdash	+	+		L	205									_	
-		-						-											
A		A						0											
L	1	Ųυ	Ш	Ц	\perp	1	1	М						1					
								_	210										
D		s					1	E									[
0		A						т											
0 0	75,00	11.	1	0	0 0	0 0	0			G									
S 0 2			1					R	215	G 🌣 🌣 🌣	*								
								0											
-		+	\vdash		+	+	+	1	220					-					
									220										
		_			4	\perp		1	_										
									225										
		7	П		\top	T	T	1	230										
МН	l D		L-	\sqsubseteq	V (. G	Α.	1	235		5 1	10	15	20 2	!5 3	0 3	35 4	40	45
U E					E /						NUMERO						ENTES		
E R	Ñ		Ν	Α	н	ΛN	N			CLAVE		CION DEL ACCI		CLAV		IFICACION DEL			
RI			D				Α.			Α	SALIDA DEL	L CAMINO			SION SOBRE EL				
T D			U		0 1									G			TOR EN TRANS		
0 0						0	U				SION SOBRE EL C			H			TOR POR ALCA	NCE	
S S	M A		T	Р	L		R A.			B C	VOLCADUR CAIDA DE P			J K		CULO MOTOR E OCARRIL	STACIONADO		
	T		R		J		L.			D	INCENDIO	HOMBENO		Ĺ		LETA/MOTOCIC	LETA		
	Ē			s			-			E	OTROS			M	ANIM				
	R									Р	CAIDA DE C	CARGA		N		TO FIJO			
	- 1									Q		IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
	Α																		
	L										SOBRE EL CAMI			s	SIN D	ATO			
	E S									F R	PEATON (AT VELOCIDAD	TROPELLAMIEN	110)	ACCIDEN	ITES EQUIVALE	NITES A DAÑOS	MATERIALES		
	(S)									, R	VELOCIDAL	LACESIVA		ACCIDE!		RTO = 6 ACCIDE			
	(0)													*		DO = 2 ACCIDE			
														<u>*</u>					1

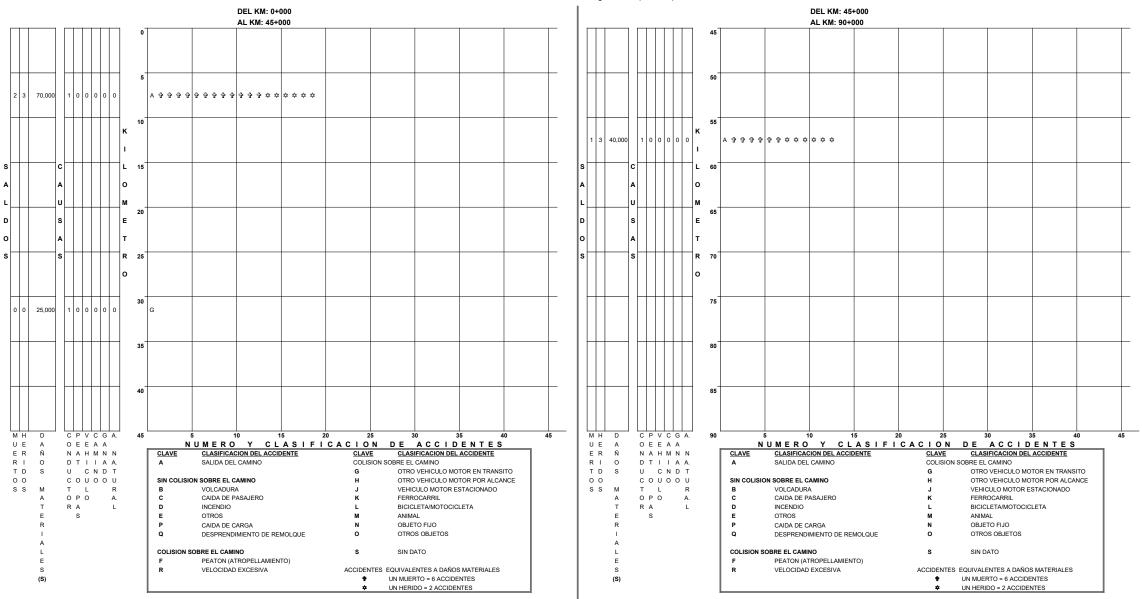
CARRETERA Y TRAMO: Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 3 30,000 1 0 0 0 0 K A & & & & & & н 🌣 💠 💠 L 0 2 15,000 U 1 0 0 0 0 M R 25 0 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA L D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

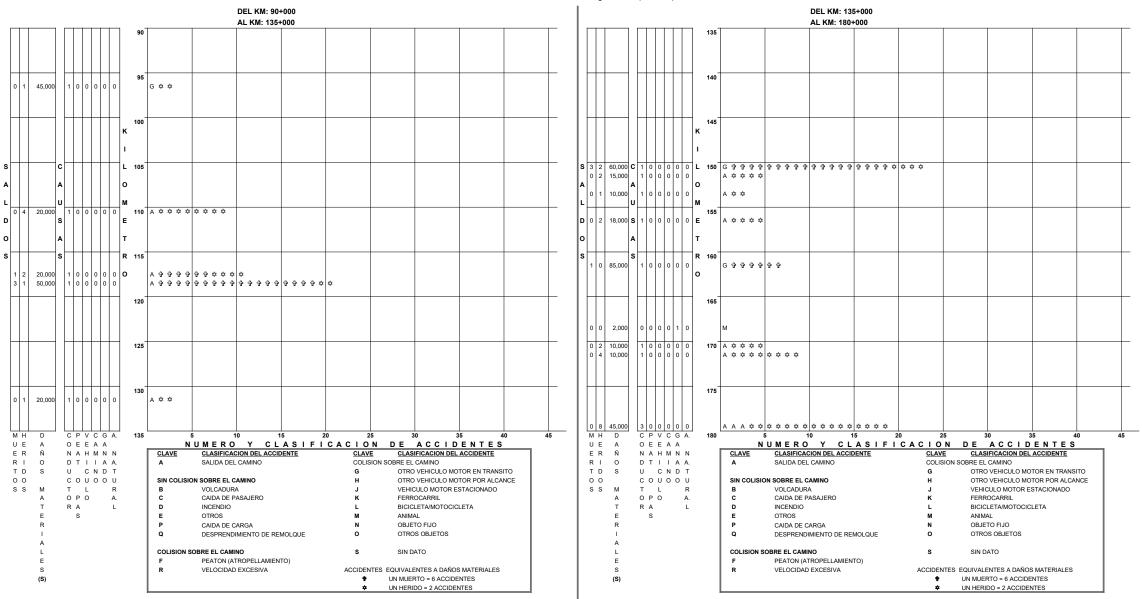
CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Nogales (Cuota) (MEX-15D) DEL KM: 0+000 AL KM: 12+500 0 0 30,000 1 0 0 0 0 30 M H D C P V C G A. 45 UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta (MEX-017)



CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta (MEX-017)



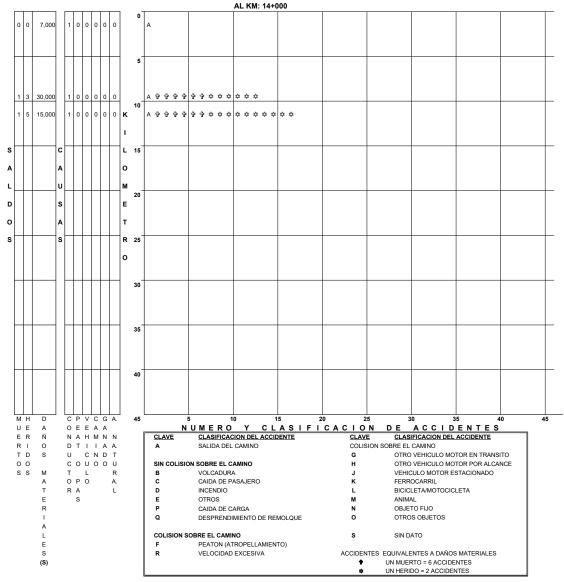
CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta (MEX-017)

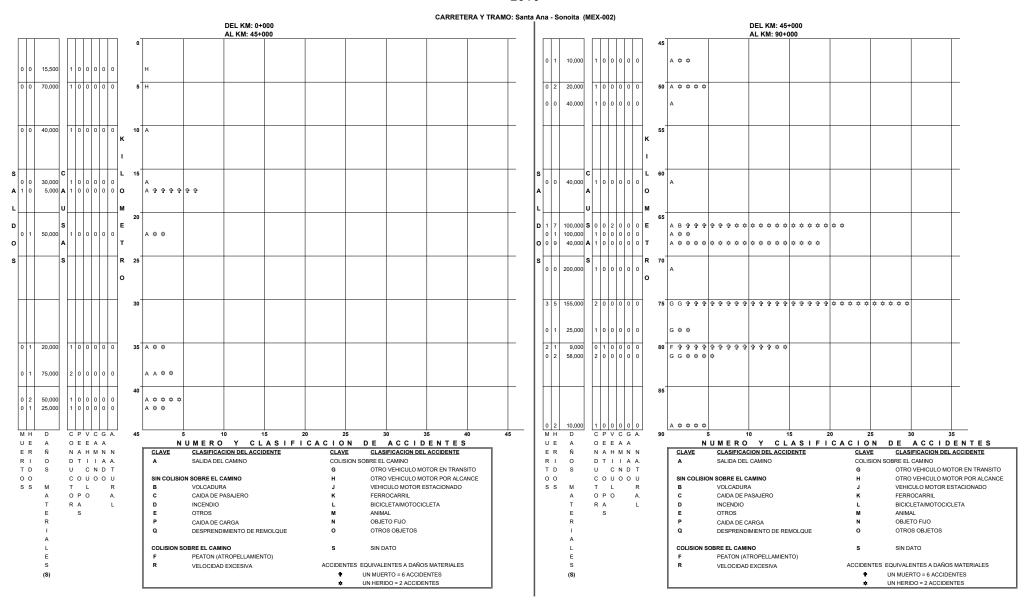
DEL KM: 180+000 AL KM: 197+600

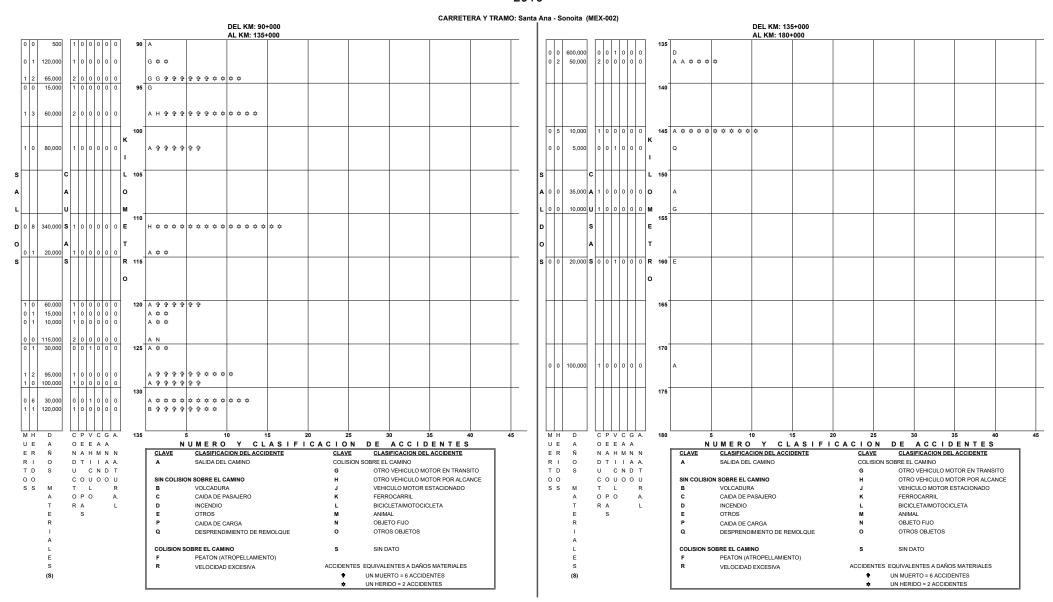
_	121		-		1.	_	-	_		1.			_	_						100				_		_		_		$\overline{}$	_
10	0	20,000	- 1	1 0	0	0	0 0	ויי	180	A																					
														١.																	
0	3	10,000	Ľ	1 C	0	0	0 (0			\$:	* *	ı 🌣	✡	✡		_							_		_		_			\bot
									185																						
	3	65,000			0							* *																			
0	5	150,000	2	2 0	0	0	0 (0		Α	Α :	* *	ı 🌣	≎	\$ \$	* *	\$	* *													
0	1	20,000	-	1 C	0	0	0 0	0		A	\$	\$																			
	П			Т	П			1	190	Т																					
0	9	125,000	:	3 C	0	0	0 (0 14	(Α	Α	G∜	*	✡	\$ \$	* *	\$	\$	* * * *	\$	\$ \$ \$	* *	*								
0	2	2,500	-	1 C	0	0	0 0	0		G	φ:	* *	ı 🕸																		
								1																							
0	3	20,000	-	1 c	0	0	0 0	0		G	φ:	\$	· 🜣	☆	\$																
s	\top		c	\top	T	T	1		. 195								\neg			\top								\top		\top	\top
Α			Α					c)																						
``			``					`																							
L			u					N																							
-⊢	+		٦,	+	+	\dashv	+	⊣"	200	+							-			-						1		+		+	+
_			s					E																							
D			٦					5	•																						
_								1																							
0			A					1									J														
<u>.</u> ⊢	+		_	+	\vdash	\dashv	+	۷.		╀			_				\rightarrow			+				-		-		+		+	+
S			s					۱,	205																						
								1.																							
								C)																						
			L																												
									210																						
	\top			\top				_	215	\top																				\top	\top
H	+		-	+	+	\dashv	+	-	220	+							\dashv			+								+		+	+
									220																						
Ļ			Ļ	۲,		ှ	μ,		225	\perp				 5				_		45		_	•	25		30		35		<u> </u>	45
	1 H	D			V			۸.	225								10			15		2								40	45
	JE	A			E								N			E R						· I	CACIO		DE				NTE	<u>s</u>	
	R	Ñ			Н						CLA	VE							DEL ACC	IDEN	<u>TE</u>		CLAV					L AC	CIDENTE		
	1 5	0			- 1						Α			,	SALI	IDA E	DEL	CAM	NO					SION	SOBRE EL						
	D	S		J			D.			1													G						R EN TRAN		
	0				U	0				1		COL	ISIC			RE EI			0				н						R POR ALC		
S	S	M		Γ	L			₹			В					CADI							J					ESTA	CIONADO		
		Α	() F	0		F	٨.			С			(CAIL	DA DE	E PA	SAJI	ERO				K		FERF	ROCAR	RIL				
		T	F	R A			- 1	L		1	D			- 1	INCE	ENDI	0						L		BICIO	LETA/	MOTOCIO	CLET	Ά		
		E		8							Е			(OTR	OS							М		ANIM	AL					
		R								1	Р			(CAIL	DA DE	E CA	ARGA					N		OBJE	TO FI	0				
		1									Q								TO DE R	EMOL	QUE		0			OS OB					
		Α								1																					
		L								1	COI	LISIC	ON S	OBF	RE E	L CA	MIN	Ю					s		SIN E	OTAC					
										1			-						ELLAMIE	NTO			-			-					
		F									F																				
		E S									F R									,			ACCIDEN	JTF9	FOUIVAL	FNTF	A DAÑO	SM	ATERIAI E	3	
		s									F R								SIVA	-,				NTES	EQUIVAL					3	
																				,			ACCIDEN ♣ \$	NTES	UN MUE UN HER	RTO =	6 ACCID	ENT	ES	3	

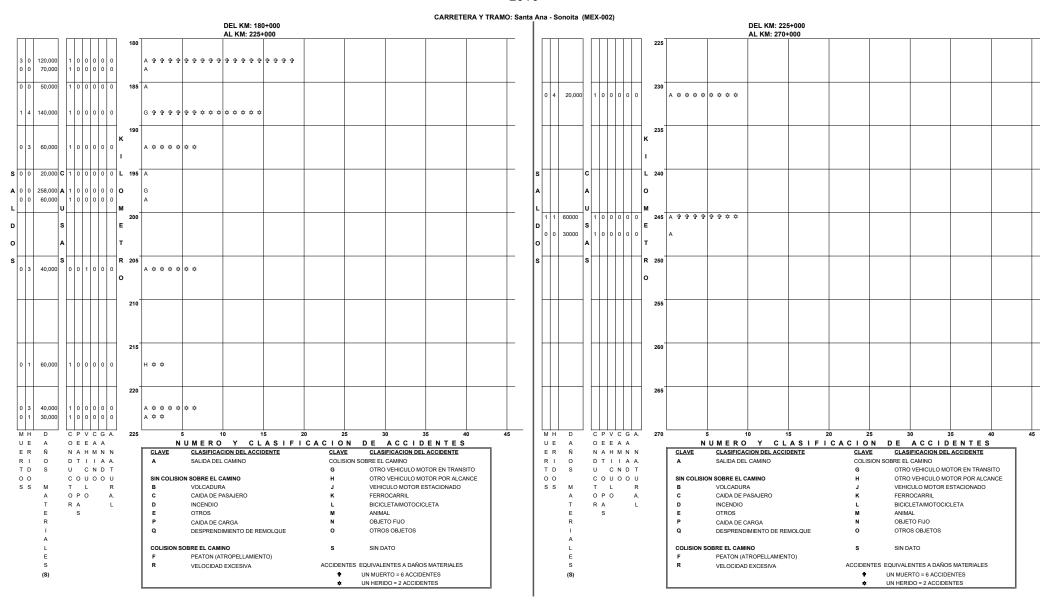
CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Naco (MEX)

DEL KM: 0+000





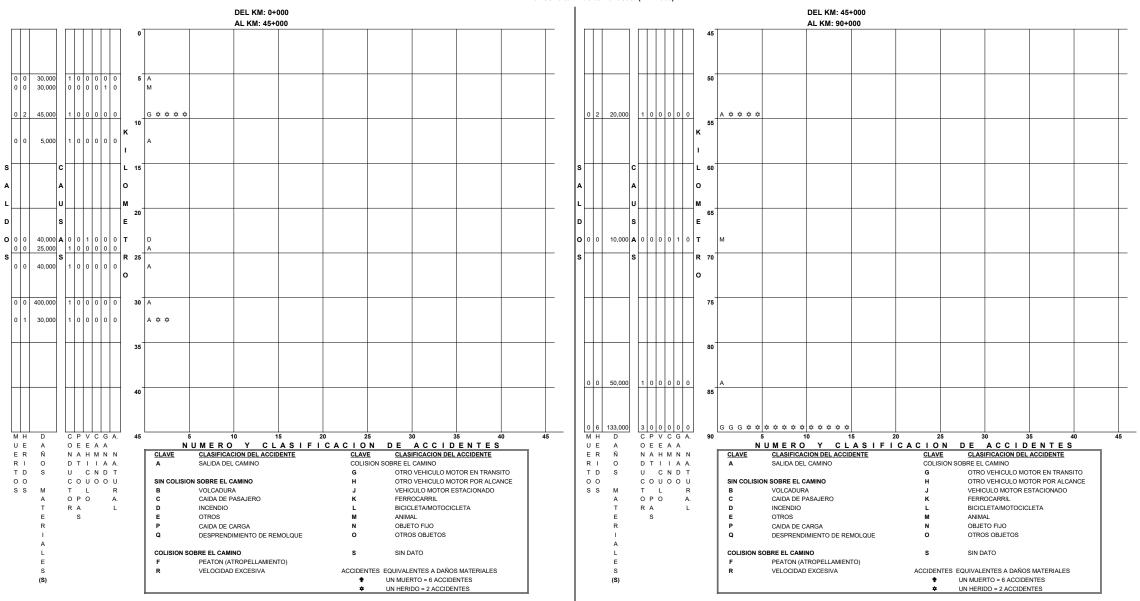




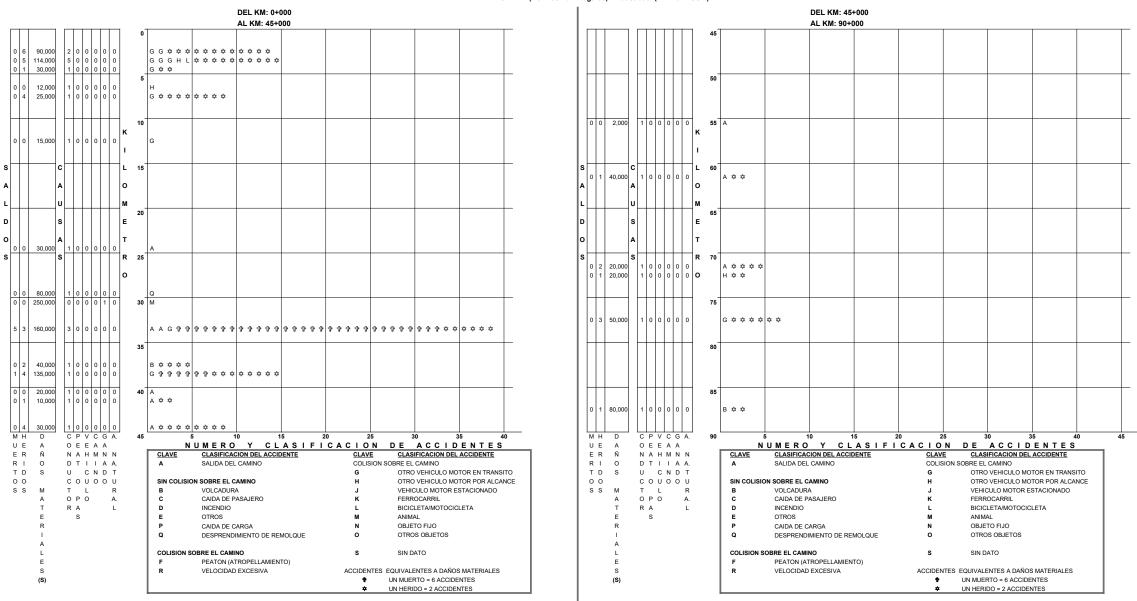
CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002) DEL KM: 0+000 DEL KM: 45+000 AL KM: 45+000 AL KM: 90+000 157,000 35,000 15.000 1 0 0 0 0 0 185.000 2 1 0 0 0 0 54.000 H H N & & | & & & & & & | & & & & & & & | 230 000 lolololol 43,000 нфф 30,000 H 🌣 🌣 🌣 75,000 000000 50,000 5 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 185,000 6,000 NΦΦ 130,000 АА 80,000 125,000 10 A H N 🌣 💠 🌣 🌣 🌣 340,000 1 0 1 0 0 0 F G & & & & & & & & 30.000 300,000 00000 20,000 C 2 0 0 0 0 0 L 10,000 1 0 0 0 0 0 0 S 1 2 A 🌣 🌣 25,000 A A 🌣 🌣 130,000 15,000 U 0 0 1 0 0 M 1,000,000 U 1 0 0 0 0 0 M A + + + + + + + + 150,000 5,000 S 0 1 0 0 0 0 E 31,000 A 1 0 0 0 0 0 T 2,000 A lololololo 0 0 218,000 38,500 S 2 1 0 0 0 0 R 180,000 3 0 0 0 0 0 25 F H H T T T T T T 1 0 0 0 0 0 0 15,000 20,000 00000 865,000 2 2 100,000 2 0 0 0 0 0 8,000 35 A ❖ ❖ 0 0 80.000 1 0 0 0 0 0 200,000 0000 80 A A 5,000 F t t t t t t 60,000 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 62.000 GNN⊅⊅ 0 2 85 G 🌣 🌣 🌣 30.000 40 A 🌣 🌣 140.000 0 0 0 0 0 90,000 800.000 lolololol 0 2 35,000 1 0 0 0 0 0 МН CPVCGA. CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES II F OFFAA II F OFFAA E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COUOOUSIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICUI O MOTOR POR ALCANCE $\mathsf{C} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 0 0 S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A D D OTROS ANIMAI Е OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS a O COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA VELOCIDAD EXCESIVA (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002) DEL KM: 135+000 DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 AL KM: 180+000 135 1 4 615,000 63.000 G 🕆 🕆 🕆 🕆 🕆 50.000 A A 🌣 🌣 145 АВфф 120,000 0 0 20,000 110.000 G & & & & & 150 F የ የ የ የ የ 5,000 **C** 4 21 335,000 A 1 2 30,000 A 6 4 4 4 4 4 4 6 17 390,000 100,000 00000 45,000 U 1 0 0 0 0 0 M D 1 3 775,000 S 2 0 2 0 0 0 E 20,000 85,000 A 2 0 0 0 0 T G G 30,000 S 160 H 💠 💠 🌣 0 95,000 15,000 0 6 815,000 1 0 1 0 0 0 A B \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 10,000 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 15.000 100,000 170 35,000 130 175 18,000 1 0 0 0 0 0 МН 135 МН CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S T I R VOI CADURA S S T L R VOI CADURA 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS OTROS F ANIMAI F ANIMAI OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

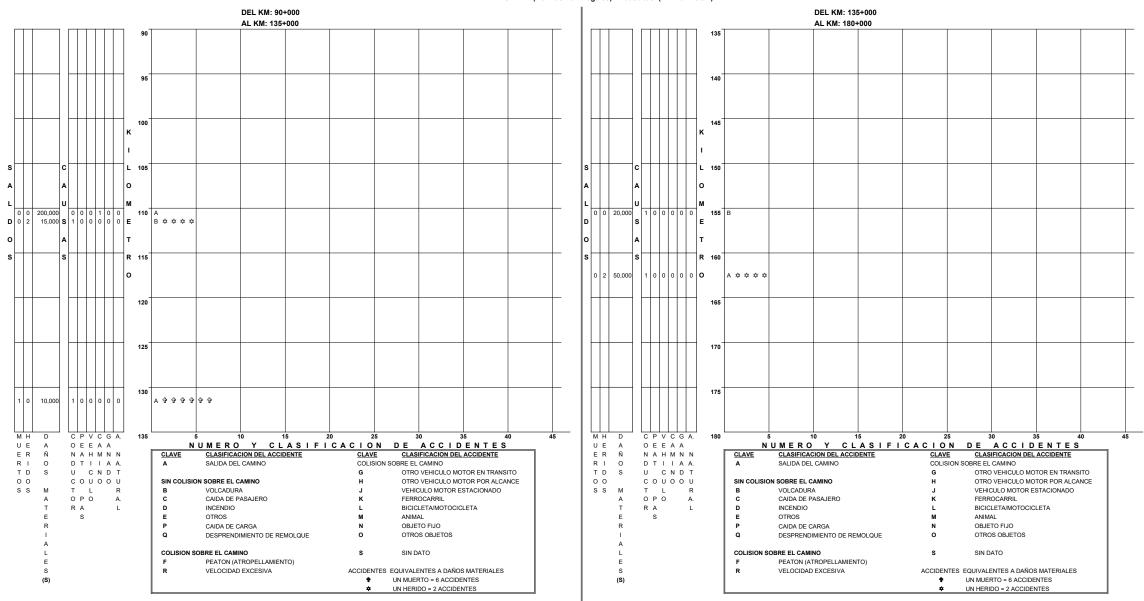
CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Puerto Peñasco (MEX-008)



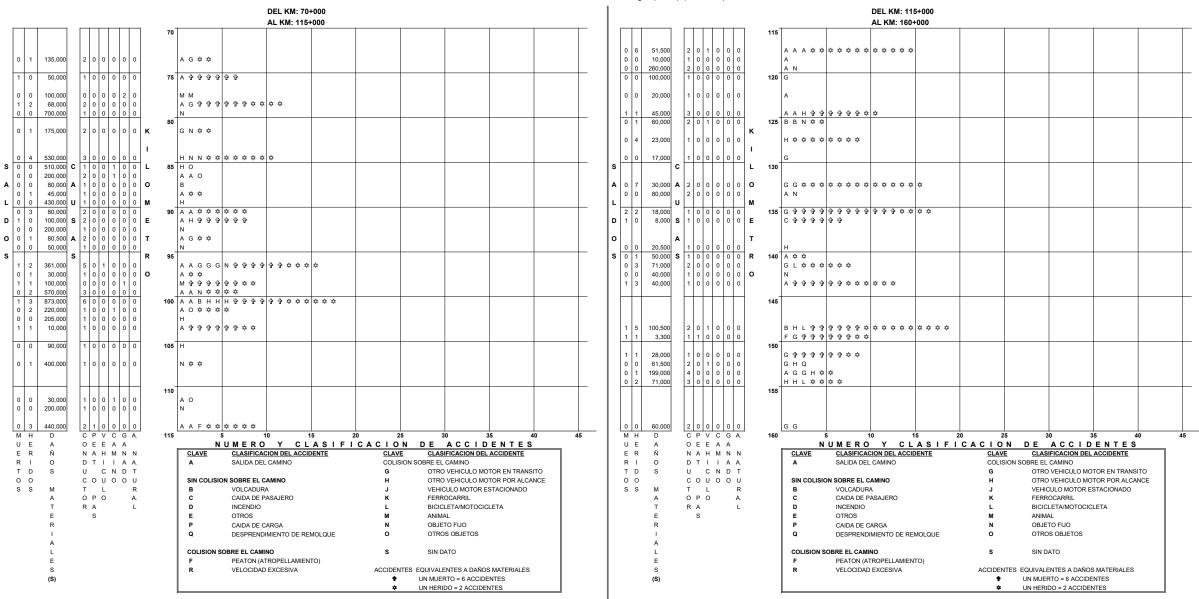
CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas (MEX-014-SON)



CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas (MEX-014-SON)



CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) (MEX-015D)



CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) (MEX-015D)

0 0 8,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0																					CAI	RRETE	RA Y T	RAMO:	Los M	lochis -	- Cd. (Obreg	gón (C	uota)	(MEX	-015D)																
							_						AL	KM: 20	5+000	1											_ .								_				AL KM:	222+7	00								
	1 - 1 - 1							160				спе	കക			·												1 6	95	200	10			2			888	* * *	* * * .	, , ,	*								
		, .									٦	O 11 1			~ ~ ~														,									~ ~ ~		* * *	*								
		_						405	A		A A .		A A											_			-		440	200							_						-			_			
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0													ש ש	יש יש יש	4 4 4	, , , ,			* * *															2			.												
The control of the	1 0	20,0	00						м ч	tt	t t	Ŷ																0 0							н	1													
S SOUR S S S S S S S S S	0 5	105,0	00	0 0	2 0	0 0			A G	* *	* *	* * *	* *	*														- -							G														
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0	40.0	00	1 0	0 0	0 0	+	170	A G	4 4	ት ት	û.															- -	0 0	35,0	000	1 0	0 0	0 0	2	215	ı													_
2 1 10000 1 0 0 0 0 0 0							ĸ		-		- -																																						
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	0 0								0																			0 0	20,						G				_										
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 1 11													***	* * *	* * * *	* * * *		* * * *	* * * *	ά							0 2						'				* * *	*										
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	s	,.	c	11	+	11	-	175			-		Ť																					L 2															
0 0 0 0000	10101	- , -							1~																																								
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									A T	* #																	A			^				U															
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	L L	,0	u			ĽĽ	М		Ľ.																		_ L	\Box		u				М															
0 0 75000								180																			_ _								225														
0 0 75000									I B	ъυф	**																D			8				E															
1	o ਁ ਁ	.0,0	A		- "		т		``																		0			A				т															
2 2 2 2 20000									0			2 2 5										\perp					_ _	\sqcup	_	ا <u>.</u> ا	\perp	\sqcup	$\sqcup \sqcup$	_	↓					_			_						
								185							o de de	* * * *	* * * *	ממ	* * * *		άάά	A A A	άάά		à 20	,	s			S				R 2	230														
0 2 20,000 1 0 1 0 0 0 0 0 0		200,0	°	۱ ۱	۱,	"			"	, , ,									~ ~ ~ ~	* * ·	* * *	7 7 7	* * *		y 20	_								0															
0 2 20,000 1 0 1 0 0 0 0 0 0																																																	
0 2 20,000 1 0 1 0 0 0 0 0 0	0 0	27.0	00	2 0	0 0	0 0	-	190	A	1																	- -			-					235														
0 0 20,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0								130			\$																								235														
195	0 0	30,0	00	1 0	0 0	0 0			A																																								
195		260.0	00	2 0	ا ا				L .																																								
M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 M J M J M J M J M J M J M J M J M J M	0 0	200,0	₩ F	- 10	+	1	1	195					_														-			_	\vdash			2	240														
M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 S 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D C P V C G A 205 M J M J M J M J M J M J M J M J M J M																																																	
N	0 3	48,0	00	2 0	0 0	000				1 \$ \$	* *	\$ \$																																					
N																																																	
0 4 35,000 1 0 0 1 0 0 1 0 0								200																										2	245														
0 4 35,000 1 0 0 1 0 0 1 0 0	0 0	15.0	00	1 0	ا ا				l _A																																								
U E A O E E A A	0 4								A N	1 🌣 🌣	* * :	\$ \$ \$	*																																				
U E A O E E A A			L			Щ							40		4-				-			<u> </u>		10			_ [Щ.,			Щ	Щ	Щ		. L							 							45
E R Ñ N A H M N N R I CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO O COLISION SOBRE EL CAMINO O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I I A A SALIDA DEL CAMINO O D T I I I I I I I I I I I I I I I I I I		-						205			NUI	MER		Y C				-	-		ссі				4	15	- 11		_					2	250		ь N U M		-		SIF						-	•	45
T D S		Ñ							C																7																								
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R A L B VOLCADURA L B C C C C C C C C C									A	١.	\$	SALIDA D	EL CAI	MINO								10TOD F	N TOANC	NTO.												Α	SA	LIDA DEL	CAMINO				SION SOE			MOTOR	IN TRANSI		
S S M		8							s	IN COLIS	SION S	OBRE FL	CAMI	INO				Н																		SIN COLIS	SION SOI	BRE EL C	AMINO			G H							
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA B S E OTROS M ANIMAL E S E OTROS M ANIMAL N OBJECTO FIJO R N OBJECTO FIJO OBJE		М		Т	L	R			B	3	١	VOLCADL	JRA					J	VI	HICULO	MOTOR										Т	L	R				VC	LCADUR	Α.			J		VEHIC	JLO MOTO				
E S		A			0				1 -					AJERO				K				NOLETA							A				Α.						ASAJERO			K				CICLETA			
P		E				L							,					M			v IVIO I OC	JULETA							E		K A		L									M				CICLE I A			
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		R		-					P	•			CARG	GA				N			IJO								R		-					P			ARGA			N							
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA A CCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S)		1							0	ì					REMOLO	QUE		0	0	TROS OF	BJETOS								1							Q				E REMO	LQUE	0		OTROS	OBJETOS				
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA A CCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S)		A								OI ISION	SORE	RE EL CA	MINO					s	QI	N DATO									A							COLISION	SORPE	FI CAMI	NO			s		SIN DA	TO				
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S)		E							F	:				PELLAMIE	ENTO)			٠	31	2,110									E							F				MIENTO)	·		5 . DA					
		s							F	2							A												S							R													
TON HERIDO - 2 ACCIDENTES		(S)																											(S)																				
																			UNT	_11100 =	- AOOID	LITIES			_										╚							*	UI	ILINID	5 - 2 AUU	PENTED			

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo (MEX-015D-015)

DEL KM: 04	+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+	-000	AL KM: 90+000
0 2 10,300 2 0 0 0 0 0 0 A H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi		0 0 620,000 1 0 0 0 0 0 0 45 H
0 0 10,000 1 0 0 0 0 A		0 1 1 10,000 1 1 1 0 0 0 0 F G 🗢
1 4 102,000 3 0 0 0 0 G H N & P & P & P & A A A A	* * *	0 0 32,000 1 0 0 0 0 0 H
0 3 68,500 3 0 0 0 0 0 GHL \$\phi\$ \$\phi\$		
0 1 29,000 2 0 0 0 0 5 H H 🌣 🌣		0 3 10,000 0 0 1 0 0 0 50 A \$\phi \phi \phi \phi \phi
0 0 36,000 2 0 0 0 0 G G		
0 3 20,500 1 1 0 0 0 0 F H 💠 💠 💠 💠		0 0 25,000 0 1 0 0 1 0 0 A
10		55
0 0 90,000 1 0 0 1 0 I G M		
S 1 0 0 C 0 1 0 0 0 0 L 15 F + + + + + + +		S 0 0 60,000 C 1 0 0 0 0 L 60 A
A 0 1 250,000 A 1 0 0 0 0 0 F \$		A 0 0 20,000 A 1 0 0 0 0 O A
L		L 0 2 70,000 U 1 0 0 0 M A \$\phi \$\phi \$\phi\$
20		1 1 1 180,000 2 2 0 1 0 0 0 65 A A A & & & & & & & & & & & & & & & &
D 0 1 80,000 S 1 0 0 0 0 E A * *		
O O O 100,000 A O O O O I O T M		0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 H A A A A A A A A A A A A A A
		0 12 175,000 3 3 0 1 0 0 0 0 A A A B \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
S R 25		S S R 70
0 1 65,000 2 0 0 0 0 0 A B \$\phi\$		0 2 90,000 1 0 0 0 0 0 A * * * *
0 2 65,000 1 0 0 1 0 O A M * * * *		0 0 1 125,000
0 0 60,000 1 0 0 0 0 A		
30		75
0 0 75,000 1 0 1 0 0 0 A D		0 0 110,000
0 1 50,000 1 0 0 0 0 A \$\phi\$		0 0 40,000
0 1 1,200 1 0 0 0 0 0 35 G \$\pi\$		6 6 1,140,000 5 0 0 0 0 0 80 A G H N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0 1 160,000 3 0 0 0 0 0 A A A 💠 🌣		1 1 660,000 3 0 1 0 0 0 A A D H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
		0 0 0 1 0 0 0 0 0 A
0 3 40,000 1 0 0 0 0 0		
3 3 125,000 3 0 0 0 1 0 40 A A M N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	85
		0 3 35,000 1 0 0 0 0 0 A * * * * * *
0 4 70,000 2 0 0 0 0		
0 0 20,000 1 0 0 0 0 A		
	15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CL E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCI	LASIFICACION DE ACCIDENTES IDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SORRE EL CAMINO
TD S U CNDT	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS	M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE RE	EMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIE)		E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	w un merilo = 2 AUGIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo (MEX-015D-015)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000		DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 90 B \$\phi\$		1 0 30,000
95 A \$\phi \times \phi\$ 0 2 100,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 105,000 2 0 0 0 0 0 1 0 100,000 2 0 0 0 0 0 1 0 100,000 2 0 0 0 0 0 1 0 100,000 2 0 0 0 0 0 0 2 35,000 1 0 0 0 0 0 0 2 35,000 1 0 0 0 0 0 0 2 35,000 1 0 0 0 0 0		1 0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
X	9	
L 0 1 55,000 U 1 0 0 0 0 0 M G \$\display\$ D 0 0 200,000 A 1 0 0 0 0 0 T F \$\frac{10}{3}\$ \$\frac{10}{3}\$ \$\frac{10}{3}\$		L 0 5 49,000 U 1 0 1 0 0 0 M A
S 0 0 28,000 S 1 0 0 0 0 0 R 115 H O 120		S S S A A A G A A A G
125		1 2 50,000 1 0 0 0 0 A P P P P P P P P P P P P P P P
M H D C P V C G A. 135 5 10 15	20 25 30 35 40 45	1 3 1,340,000
	I C A C I O N D E A C C I D E N T E S CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS S SIN DATO	U E
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo (MEX-015D-015)

	DEL MAI 4904000	
	DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000	DEL KM: 225+000 AL KM: 270+000
1 1 60,000 1 0 0 0 0 0 180 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	AL IVIII. 223'000	0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 225 A
1 1 50,000 1 0 0 0 0 A 한 한 한 한 한 한 한 한 한		
0 0 150,000 1 0 0 0 0 A		0 4 160,000 3 0 0 0 0 0 A A J 💠 🗘 💠 💠 💠
0 1 100,000 2 0 0 0 0 A A * *		0 3 60,000 2 0 0 0 0 0 A A & A & A & A
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 185 B		230
0 2 80,000 2 0 0 0 0 A A \$ \$ \$		0 4 250,000 1 0 0 0 0 0 0 0 H + + + + + + + + + + + +
		0 7 240,000 50 0 0 0 A A A N N A A A A N N A A A A N N A A A A N N A A A A A N N A
		0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 235 A \$\div \div \div
0 0 40,000 0 1 0 0 0 K A		0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 235 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
		0 1 35,000 1 0 0 0 0 0
		0 2 60000 1 1 0 1 0 0 0 1 A A \$\phi \phi \phi\$
S 0 0 20,000 C 0 0 1 0 0 0 L 195 A		0 2 50000 C 1 0 1 0 0 0 L 240 A
0 1 110,000 2 0 0 0 0 A A 🗢 🗢		0 4 40000 1 1 0 0 0 0 0 0
A 0 8 100,000 A 1 0 0 0 0 O H \$ \$ \$ \$ \$	* * * * * * * *	0 1 22000 A 1 0 0 0 0 O G ❖ ❖
L		. 0 0 50000 U 1 0 0 0 0 M A
200		0 3 30000 1 0 0 0 0 0 245 A \$\phi \phi \phi \phi \phi
D 0 1 50,000 S 1 0 0 0 0 E A \$		0 0 5 20000 S 1 1 0 0 0 0 0 E G + + + + + + + + + + +
0)
S		3 11 253000 S 3 0 0 0 0 0 0 R 250 A A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
1 2 30,000 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + +		0 2 25000 1 0 0 0 0 0 H
0 2 100,000 1 0 1 0 0 0 A N \$\phi\$ \$\		
0 4 35,000 2 0 0 0 0 0 210 A A * * * * * * *	*	255
0 3 30,000 0 1 0 0 0 A * * * * * D		
0 0 150,000 0 1 0 0 0 D		
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$		
0 2 100,000 1 0 0 0 0 215 A \$ \$ \$		
0 0 50,000 0 1 0 0 1 A		
0 2 147.000 2 0 0 0 0 0 220 A H * * *		265
0 4 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
	10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 270 5 10 15 20 25 30 35 40 45
	O Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL	EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL C	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADUR		O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE P		A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO E S E OTROS	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE C	CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPREND	IDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A COLISION SOBRE EL CAMI	MINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (A'	ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD	AD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(5)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)
	, ornando Endoberreo	· Official - Addition

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Cd. Obregón - Hermosillo	85.65	1.44	9.09	0.48	3.35	0.00
Hermosillo - Nogales	86.80	1.20	8.80	1.20	2.00	0.00
Hermosillo - Yécora	95.83	0.00	4.17	0.00	0.00	0.00
Imuris - Agua Prieta	93.02	1.16	1.16	1.16	3.49	0.00
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	93.33	0.00	6.67	0.00	0.00	0.00
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Nogales (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	85.39	1.69	6.18	3.37	3.37	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2010

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Moctezuma - Agua Prieta	96.77	0.00	0.00	0.00	3.23	0.00
Ramal a Naco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a Puerta de México						
Santa Ana - Sonoita	87.32	1.41	11.27	0.00	0.00	0.00
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	88.33	4.17	5.83	0.83	0.00	0.83
Sonoita - Puerto Peñasco	80.00	0.00	6.67	0.00	13.33	0.00
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	93.94	0.00	0.00	3.03	3.03	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

|--|

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

SONORA	ALIN	EAMIEN	TO VER	ΓICAL				Al	LINEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Cd. Obregón - Hermosillo																												
Hermosillo - Nogales																												
Hermosillo - Yécora																												
Imuris - Agua Prieta																3	3	3										
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta																												
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora																												
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)																												
Libramiento de Nogales (Cuota)																												
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)																2	2	2	2									
Moctezuma - Agua Prieta																1	1	1										

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2010

SONORA	ALIN	IEAMIEN	ITO VERT	TICAL				AL	INEAMIE	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГИМРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ramal a Naco																												
Ramal a Puerta de México																												
Santa Ana - Sonoita																												
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.																												
Sonoita - Puerto Peñasco																												
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas																												
							TO	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CON	ROL DE	L TRANS	SITO												
SONORA																6	6	6	2									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

						DEL C	ONDUC	TOR O PE	ATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMII	NO				А	GENTE N	NATURAL	-	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Cd. Obregón - Hermosillo	22	99	10	4			8	8	4	3	3		18		12				1		4	2			7			1									
Hermosillo - Nogales	12	142	15				12	17	4	3			12		11	1				1	3	5	1		5	1			1	1							
Hermosillo - Yécora		20	3												1																						
Imuris - Agua Prieta	2	54	16		3		1	2	1				1									1			3				1								
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	1	12									1				1																						
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora		6	1																																		
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)		2					1	1																													
Libramiento de Nogales (Cuota)		1																																			
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	54	35	4	1		2	19	16	7	1	1		12		6							5			6			6									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2010

SONORA						DEL C	ONDUC	TOR O PI	ATON										DEL VE	HICULO)						DE	EL CAMI	NO				Α	GENTE N	IATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Moctezuma - Agua Prieta	4	19	4		1		1				1														1												
Ramal a Naco		3																																			
Ramal a Puerta de México																																					
Santa Ana - Sonoita	1	40	7				3	1	1			1	8		5						1	2															
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	4	75	12				2	4	5		2		2		4	1						2				1										1	
Sonoita - Puerto Peñasco	3	5	1				1						2								1				2												
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas		19	5				1	1	3		2														1				1								
												тот	AL DE CIR	CUNST	ANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON	AL ACCI	DENTE																	
SONORA	103	532	78	5	4	2	49	50	25	7	10	1	55		40	2			1	1	9	17	1		25	2		7	3	1						1	

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

S O N O R A	400000000000000000000000000000000000000										ACCIE	DENT	ES PO	OR TIPO D	E VEHICU	JLO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	в-с	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Cd. Obregón - Hermosillo	209	76	9	2	20		3		2	67	7	6	3		1				3		2	1	1	4	1
Hermosillo - Nogales	250	90	19	1	28		3	1	2	85	10	2	2						1	3	2		1		
Hermosillo - Yécora	24	5			3					14	2														
Imuris - Agua Prieta	86	12	6	1	8				2	44	9		1		1					2					
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	15	2			1					11	1														
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	7	1		1	1					3	1														
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	4	2							1		1														
Libramiento de Nogales (Cuota)	1									1															
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	178	32	13	1	20		3		5	61	16	3	5		2			1	2	9			3	1	1
Moctezuma - Agua Prieta	31	11	2		5					6	1		3							3					
Ramal a Naco	3	3																							

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2010

SONORA

CARRETERA VIRAMO	ACCIDENTED										ACCII	DENT	ES PO	OR TIPO D	E VEHICU	ILO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
Ramal a Puerta de México	0																								
Santa Ana - Sonoita	71	21	1	1	8		2		1	25	7		1							2	1			1	
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	120	42	6	3	16		1	1	1	21	18		6		2				1	1					1
Sonoita - Puerto Peñasco	15	9	1		3					2															
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	33	8	4		6					9	5								1						
	!					TOTAL E	DE AC	CIDE	NTES	POR	TIPO I	DE VE	HICU	ILO											
TOTALES	1,047	314	61	10	119		12	2	14	349	78	11	21		6			1	8	20	5	1	5	6	3
PORCENTAJES	99.90	29.99	5.83	0.96	11.37	0.00	1.15	0.19	1.34	33.33	7.45	1.05	2.01	0.00	0.57	0.00	0.00	0.10	0.76	1.91	0.48	0.10	0.48	0.57	0.29

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

CARRETERA																		7	гот	AL D	E TIP	O DE	E VEH	ICULO	S IN	VOL	UCRA	ADOS																TOTAL
	Α	Α	-A		A-B		Α-0	C	A-B	-C	В	В	-В	В	-C	С	С	-C	Α	-M	A.	-0	A-	в-о		۸-C-	0	A-N	/I-O	B-I	M	В-О		C-M	С	-0	М	M-	М	M-O	0	0	-0	DE VEI
Cd. Obregón - Hermosillo	76	9	9) 3	3 2	2 2	21	23			3			2	2	67	7	7	7	11	3	3			1	1	1						3	5			2	1	1	1 1	13	1	1	287
Hermosillo - Nogales	90	19	19	9 1	,	1 3	31	30			3	1	1	2	2	85	10	11	2	2	2	2											1	1	3	3	2			1 1				326
Hermosillo - Yécora	5						3	3								14	2	2																										29
Imuris - Agua Prieta	12	6	6	i 1		1	9	10						2	3	44	9	11			1	1			1	1	1								2	2								123
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	2						1	1								11	1	1																										17
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	1			1	,	1	1	1								3	1	1																										10
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	2													1	1		1	1																										6
Libramiento de Nogales (Cuota)																1																												1
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	32	13	14	4 2	2 /	1 2	21	21			3			5	6	61	16	18	3	3	6	5			3	2	2					1 1	2	2	11	9				3 3	3	1	1	274
Moctezuma - Agua Prieta	11	2	2	!			5	5								6	1	2			3	3													3	3								46
Ramal a Naco	3																																											3
Ramal a Puerta de México																																												0

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2010

SONORA

CARRETERA																	TC	DTAL	DE T	IPO	DE V	EHIC	ULO	S INV	OLU	JCRA	ADOS	3															TOTAL
	Α	Α	-A	Α	\-B	A-	.c	A-B	-C	В	В	-В	B-C	;	С	C-	С	A-M		A-O		A-B-0)	Α	-C-C)	A	-М-О	B-M	E	3-0	С	:-М	С	-0	М	M-N	1	М-О	0	0-	0	DE VEH.
Santa Ana - Sonoita	21	1	1	1	1	8	9			2			1	2	25	7	7		1	1	1													2	2	1				3			96
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	42	6	7	3	4	18	20			1	1	1	1	2	21	18	23		6	6	7			3	4	2						1	1	1	1						1	1	196
Sonoita - Puerto Peñasco	9	1	1			3	3								2																												19
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	8	4	4			6	6								9	5	6															1	1										50
														то	TAL	DE	TIPO	DE V	ЕНІС	CULC	OS IN	/OLU	CRA	DOS																			
TOTALES	314	61	63	12	11	127	132			12	2	2	14	18	349	78	90	12 1	6 2	2 2	2			8	8	6				1	1	8	10	22	20	5	1	1	5 5	19	3	3	1483
IOTALLO	314	1.	24	2	23	25	59			12	2	4	32	;	349	16	8	28		44					22						2	,	18		12	5	2		10	19	6	;	1483

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	619	41.74%
В	42	2.83%
С	705	47.54%
М	38	2.56%
0	79	5.33%
Total	1483	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2010 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

SONORA

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	714.900	642	760	106	37.9269	2,972.587	0.216
LIBRE	1,497.960	405	501	108	28.0713	2,466.934	0.164
RESUMEN DEL ESTADO	2,212.860	1,047	1,261	214	65.9982	5,439.520	0.192

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO