# ESTADISTICA

# ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

### INFORMACION GENERAL

### **JALISCO (2011)**

• SUPERFICIE 78,588 km².

● POBLACIÓN (2011) 7,543,233 HABITANTES

3,698,272 HOMBRES 3,844,961 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011) 95.984 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011) 2,861,984 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) 2.635 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011) 0.379 VEH./HAB.

#### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

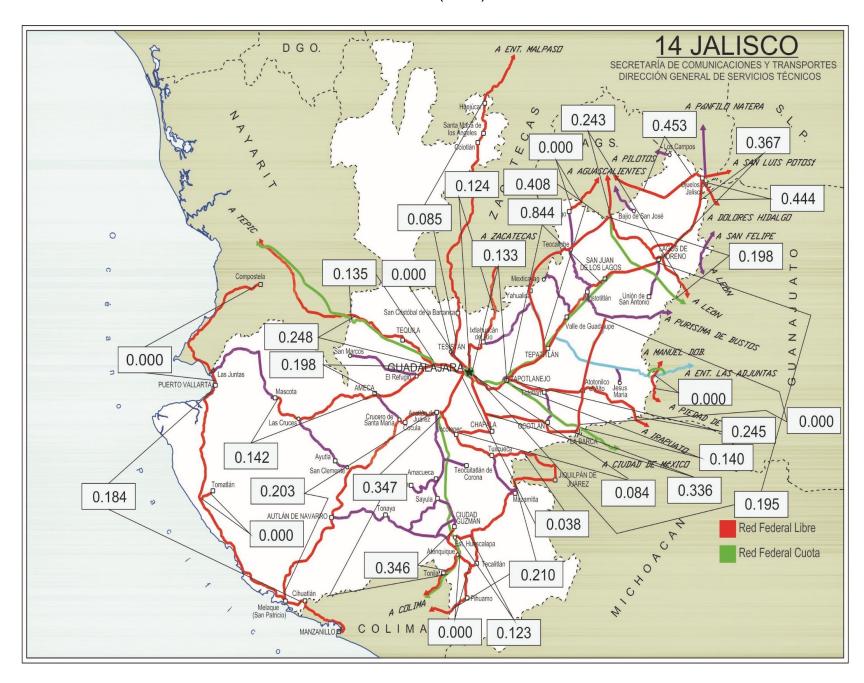
			JALISO	CO 2011			
		F	PAVIMENTADA				
JALISCO 2011	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	1,775.00	181.00	-	-	-	1,956.00
	Federal cuota	69.00	486.00	-	-	-	555.00
	Rural	960.00	-	5,972.00	-	-	6,932.00
	Alimentadora	3,195.00	89.00	380.00	-	185.00	3,849.00
	Brechas Mejo	-	-	-	14,156.00	-	14,156.00
	-						27,448.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

			JALISC	O 2011						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDE	RAL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AF	FORADA	ESTATA AFOR		ESTATA AFOR	L CUOTA RADA	CARRE INTEGRA TRAMOS FE ESTATALES	DAS POR
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	393.92	11.77	-	-	234.00	20.21	-	-	99.40	28.65
2,001 - 5,000	1,305.21	39.01	605.42	64.39	619.84	53.52	-	-	170.20	49.05
5,001 - 10,00	1,153.92	34.48	313.91	33.39	199.76	17.25	-	-	46.00	13.26
10,001 - MAS	493.16	14.74	20.90	2.22	104.50	9.02	-	-	31.40	9.04
TOTAL	3,346.21	100	940.23	100.00	1,158.10	100	-	-	347.00	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

# INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



## INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.172$$

**ESTADO DE JALISCO** 

### ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

				A	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	129.500	506.521	176	22	90	922	35	268	17.7928	0.347	1.820	0.004	0.007	0.053
Ameca - Mascota	118.100	105.821	15	2	8	55	2	14	0.5675	0.142	0.520	0.002	0.002	0.013
Atenquique - San Pedro	12.400	10.853	0	0	0					0.000		0.000		
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	56.500	69.343	24	6	16	148	7	41	1.6798	0.346	2.134	0.009	0.010	0.059
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	9.390	6.762	3	2	3	49	2	17	0.1050	0.444	7.246	0.030	0.030	0.251
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	8.420	9.733	0	0	0					0.000		0.000		
Ent. Santa Cruz - Melaque	257.400	541.638	110	18	68	546	21	155	5.6333	0.203	1.008	0.003	0.004	0.029
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	89.250	293.849	25	4	11	99	5	22	0.8360	0.085	0.337	0.001	0.002	0.008
Guadalajara - Ent. Jocotepec	76.500	1,030.253	87	12	29	271	14	50	2.6230	0.084	0.263	0.001	0.001	0.005
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	84.600	295.610	40	5	27	212	10	56	4.9788	0.135	0.717	0.002	0.003	0.019
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	123.090	617.632	153	23	83	683	29	178	8.8142	0.248	1.106	0.004	0.005	0.029
Guadalajara - Tesistán	19.000	109.840	0	0	0					0.000		0.000		
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	76.490	362.694	45	8	26	195	9	48	1.8420	0.124	0.538	0.002	0.003	0.013

### ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

				A	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES	POR 10⁵ DE V	ÆH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	115.500	351.113	86	19	50	450	26	104	4.6380	0.245	1.282	0.005	0.007	0.030
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	148.600	171.027	36	7	21	180	8	48	2.0475	0.210	1.052	0.004	0.005	0.028
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	129.890	940.940	36	3	16	138	4	39	2.0730	0.038	0.147	0.000	0.000	0.004
La Barca - Atotonilco El Alto	31.400	130.747	0	0	0					0.000		0.000		
Lagos de Moreno - Guadalajara	201.000	1,106.106	216	19	139	922	23	284	10.8128	0.195	0.834	0.002	0.002	0.026
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	75.200	192.301	38	6	19	184	7	52	3.8655	0.198	0.957	0.003	0.004	0.027
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	85.430	263.563	64	10	38	324	18	76	3.0742	0.243	1.229	0.004	0.007	0.029
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	12.000	18.825	0	0	0					0.000		0.000		
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	230.140	325.689	60	12	34	286	16	65	1.8921	0.184	0.878	0.004	0.005	0.020
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	78.000	299.162	42	9	29	244	12	65	3.3620	0.140	0.816	0.003	0.004	0.022
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	57.200	68.364	31	7	10	135	9	25	2.1800	0.453	1.975	0.010	0.013	0.037
Ramal a Ameca	53.000	237.347	47	11	32	273	18	59	1.4763	0.198	1.150	0.005	0.008	0.025
Ramal a Tomatlán	13.000	12.517	0	0	0					0.000		0.000		

### ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

#### JALISCO

				A	CCIDENTES			SALDOS	•	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES F	POR 10 <sup>5</sup> DE V	ÆH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	67.060	146.992	54	12	20	222	14	42	6.6477	0.367	1.510	0.008	0.010	0.029
Santa Rosa - La Barca	79.000	369.413	124	18	83	758	31	224	4.8607	0.336	2.052	0.005	0.008	0.061
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	18.790	48.899	6	3	3	40	3	8	0.2750	0.123	0.818	0.006	0.006	0.016
Tepatitlán – Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 – 157.000)	61.000	71.027	29	4	19	147	5	44	0.9535	0.408	2.070	0.006	0.007	0.062
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	14.280	160.639	0	0	0					0.000		0.000		
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	26.000	247.686	33	3	15	105	3	27	1.3265	0.133	0.424	0.001	0.001	0.011
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	118.910	515.186	77	13	44	435	14	137	6.2122	0.149	0.844	0.003	0.003	0.027

#### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

JALISCO 2,676.040 9,638.09	1,657 258	933 8,023 345	2,148 100.5693 0.172	0.832 0.003	0.004 0.022
----------------------------	-----------	---------------	----------------------	-------------	-------------

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	11	14	18	13	16	12	17	13	18	16	16	12
Acatlán De Juárez - El Trapiche	MUERTOS	0	5	2	5	3	0	7	3	6	0	3	1
(Cuota)	HERIDOS	12	25	20	17	13	13	58	15	13	12	33	37
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4660	1.3010	2.5370	1.6637	3.1550	0.7770	2.4983	0.6598	2.3850	0.8005	0.7567	0.7929
	ACCIDENTES			3	2	3	1		1	2	3		
Ameca - Mascota	MUERTOS			0	0	1	0		0	0	1		
	HERIDOS			1	1	4	0		0	3	5		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0950	0.0350	0.0555	0.0000		0.0170	0.1650	0.2000		
	ACCIDENTES												
Atenquique - San Pedro	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES		1	1	3	2	5	2	4	4	1		1
Cd. Guzmán - Colima	MUERTOS		0	0	2	1	2	0	0	0	0		2
Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	HERIDOS		2	0	8	1	11	1	4	10	3		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1000	0.0030	0.2050	0.0900	0.4900	0.0500	0.1518	0.4950	0.0550		0.0400
	ACCIDENTES		1	1						1			
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	MUERTOS		1	0						1			
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	HERIDOS		5	5						7			
Potosi) - Lagos de Moreno	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500	0.0200						0.0350			
	ACCIDENTES												
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo	MUERTOS												
Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	HERIDOS												
•	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	6	10	8	6	10	11	8	14	6	10	11	10
Ent. Santa Cruz - Melague	MUERTOS	1	1	1	3	1	2	0	1	2	3	4	2
	HERIDOS	6	7	3	20	24	20	10	19	6	12	13	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1560	0.4810	0.2730	0.3410	0.2885	1.0765	0.3520	0.4825	0.1760	0.6225	1.1453	0.2390
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso	ACCIDENTES	2	3	1		4	4	3		3	2		3
(km 0.000 - km 42.000), (km 171.800		1	0	0		0	2	1		0	1		0
- km 209.900), (km 214.800 - km	HERIDOS	0	1	5		1	2	5		2	4		2
223.950)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0690	0.0950	0.0250		0.2750	0.0800	0.1850		0.0330	0.0390		0.0350
	ACCIDENTES	14	6	9	3	4	7	4	3	10	7	5	15
Guadalajara - Ent. Jocotepec	MUERTOS	1	3	1	0	1	0	1	0	1	1	2	3
,	HERIDOS	3	2	2	0	1	2	5	0	13	3	7	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3295	0.2570	0.1555	0.0540	0.0790	0.1150	0.2400	0.0590	0.3180	0.1070	0.5300	0.3790

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	4	2	3	4	3	6	4	5	5	1	1	2
Guadalajara - Tepic (Cuota)	MUERTOS	0	0	7	0	0	1	1	1	0	0	0	0
T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	HERIDOS	6	2	8	2	4	12	2	5	10	1	2	2
Lim. Edos. vai./way.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3400	0.0900	2.0553	0.6600	0.2230	0.3350	0.1205	0.2700	0.5900	0.0300	0.2000	0.0650
	ACCIDENTES	10	17	14	12	16	13	12	11	11	7	13	17
Guadalajara - Tepic	MUERTOS	0	2	5	1	4	2	6	1	2	2	1	3
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	HERIDOS	6	26	16	13	19	22	8	6	5	15	11	31
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3110	1.4711	2.3180	0.4690	0.5730	0.4430	0.2580	0.3510	0.9280	0.4481	0.4770	0.7670
	ACCIDENTES												
Guadalajara - Tesistán	MUERTOS												
,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	7	5	4	1	5	1	3	3	3	6	2	5
Guadalajara - Zacatecas	MUERTOS	0	1	1	0	0	2	0	1	0	3	0	1
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	HERIDOS	2	6	3	0	10	0	5	2	3	13	2	2
,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1750	0.1960	0.2100	0.0600	0.1950	0.0550	0.1990	0.0900	0.0680	0.1990	0.1400	0.2550
	ACCIDENTES	7	12	9	7	8	4	5	11	10	2	6	5
Irapuato - Zapotlanejo	MUERTOS	5	2	3	1	0	1	0	2	6	2	3	1
Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	HERIDOS	22	14	6	11	2	0	4	17	15	3	5	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3185	0.8930	0.5410	0.2380	0.3950	0.1000	0.2150	0.8375	0.5320	0.0950	0.2830	0.1900
	ACCIDENTES	5	1	2	3	1	4	4	4	2	4	3	3
Jiquilpan - Colima	MUERTOS	1	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0
Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	HERIDOS	3	0	0	7	0	8	9	2	3	6	5	5
Jai/Coi.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1380	0.4000	0.0600	0.1500	0.0400	0.1300	0.2230	0.1450	0.1750	0.1400	0.2915	0.1550
	ACCIDENTES	1	5	3	1	2	2	5	1	4	4	5	3
Jiquilpan - Guadalajara	MUERTOS	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	HERIDOS	0	1	6	1	1	3	5	0	8	6	8	0
(Guadalajara Topio)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8010	0.2920	0.1080	0.0700	0.0680	0.1000	0.1090	0.0200	0.1530	0.1340	0.1550	0.0630
	ACCIDENTES												
La Barca - Atotonilco El Alto	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	26	16	16	25	16	16	10	19	15	16	18	23
Lagos de Moreno - Guadalajara	MUERTOS	3	0	0	4	4	2	0	1	1	1	3	4
_	HERIDOS	40	15	23	30	28	20	11	19	13	20	34	31
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.4910	0.3420	0.8825	1.4703	1.2820	1.1510	0.3437	0.5433	0.6700	1.1155	0.7495	0.7720

2011

JALISCO													
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1	4	3	2	4	3	6	3	4	4	3	1
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León -	MUERTOS	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0
Aguascalientes (Libre))	HERIDOS	0	3	7	0	14	1	14	5	3	5	0	0
/ (gddSddiieffleS (Elbfe))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1000	0.4700	0.0800	0.0700	0.3850	0.6000	0.5015	0.1300	0.2700	0.7450	0.3340	0.1800
	ACCIDENTES	6	9	1	8	5	2	10	2	7	6	4	4
León - Aguascalientes	MUERTOS	4	3	0	0	0	0	2	0	1	2	0	6
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	HERIDOS	13	10	0	14	3	0	7	3	12	5	2	7
odi.// tg5.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3760	0.2600	0.0500	0.5000	0.3250	0.0630	0.3812	0.0720	0.2280	0.0940	0.5200	0.2050
	ACCIDENTES												
Manuel Doblado - La Piedad	MUERTOS												1
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	HERIDOS												1
Jai./Glo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												·
	ACCIDENTES	6	5	6	2	9	6	4	2	5	6	3	6
Manzanillo - Puerto Vallarta	MUERTOS	0	0	2	1	6	1	0	0	2	2	0	2
Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS	6	5	11	0	8	7	4	2	5	6	3	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1020	0.0985	0.1765	0.1370	0.2580	0.2800	0.1450	0.0520	0.1280	0.3100	0.1250	0.0801
	ACCIDENTES	6		2	1	3	5	1	3	6	6	4	5
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)	MUERTOS	2		0	0	0	2	0	0	1	0	0	7
Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	HERIDOS	9		0	1	3	10	2	6	15	10	3	6
(Zapolianejo - Guadalajara (Guota))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1750		0.1600	0.1100	0.4700	0.7550	0.0150	0.1750	0.7620	0.2450	0.1950	0.3000
	ACCIDENTES	2	4	5	1	1	2	4	2	4	2	2	2
Ojuelos - Aguascalientes	MUERTOS	1	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	1
Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	HERIDOS	0	1	0	0	5	0	5	0	7	0	6	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2300	0.2565	0.2170	0.0800	0.0070	0.1800	0.1645	0.1300	0.2650	0.0500	0.0650	0.5350
	ACCIDENTES	3	3	5	3	7	4	2	1	4	3	6	6
Ramal a Ameca	MUERTOS	0	2	0	2	0	1	0	0	1	0	10	2
	HERIDOS	4	0	8	3	8	10	2	2	4	5	6	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0670	0.0960	0.0650	0.0405	0.2880	0.2030	0.0883	0.0100	0.0855	0.1950	0.2080	0.1300
	ACCIDENTES												
Ramal a Tomatlán	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												 I
	ACCIDENTES	2	4	1	6	6	6	9	6	2	4	2	6
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de	MUERTOS	0	1	0	2	2	2	1	3	0	0	0	3
Moreno	HERIDOS	1	2	1	6	2	8	3	5	8	2	0	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3500	1.2350	0.0250	0.1866	1.2650	0.9700	1.2300	0.2061	0.0550	0.2650	0.3300	0.5300

2011

### JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	15	9	12	5	10	7	6	12	14	10	9	15
Santa Rosa - La Barca	MUERTOS	4	2	2	9	1	0	1	1	1	2	5	3
	HERIDOS	32	12	20	66	11	10	5	12	17	11	6	22
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5131	0.4165	0.5056	0.3820	0.3660	0.1955	0.1730	0.2420	1.0900	0.2970	0.1855	0.4945
	ACCIDENTES	1	1		1		1	1		1			
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est.	MUERTOS	1	0		1		0	0		1			
Huescalapa	HERIDOS	2	0		4		2	0		0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350	0.0300		0.0700		0.0700	0.0500		0.0200			
Tepatitlán - Jaralillo	ACCIDENTES	4	1			3	4	4	1	1	4	4	3
(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000	MUERTOS	0	0			2	0	1	0	0	2	0	0
- 157.000)	HERIDOS	2	1			9	9	4	3	4	1	4	7
- 157.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2050	0.0400			0.1490	0.0710	0.1220	0.0150	0.0200	0.0560	0.1640	0.1115
	ACCIDENTES												
Tepic - Puerto Vallarta	MUERTOS												
Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	3	6	2	2	1	3	2	3	1	2	5
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	MUERTOS	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
	HERIDOS	1	0	5	2	2	1	0	2	4	1	2	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1110	0.1150	0.2730	0.0265	0.0160	0.0100	0.1230	0.1500	0.0940	0.0080	0.1100	0.2900
	ACCIDENTES	8	6	12	6	7	1	11	10	6	5	2	3
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	MUERTOS	2	2	4	0	1	0	3	0	1	1	0	0
	HERIDOS	22	5	21	10	12	0	22	14	4	9	3	15
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5770	0.3000	1.1080	0.3250	0.4100	0.4200	0.8882	0.8800	0.7620	0.2900	0.0520	0.2000

### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	150	142	145	117	147	128	138	133	151	130	121	155
JALISCO	MUERTOS	26	26	31	35	29	21	28	15	36	24	32	42
JALISCO	HERIDOS	192	145	171	216	185	171	191	143	194	158	155	227
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	7.4361	9.2856	11.9434	7.3436	10.6580	8.6700	8.6751	5.6890	10.5025	6.5406	7.0165	6.8090

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Acatlán De Juárez - El Trapiche	ACCIDENTES	23	16	29	17	28	36	27	100	7	69	0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	4	1	2	2	6	3	4	18	0	4	0
A Managha	ACCIDENTES	1	1	4	1	3	3	2	10		5	0
Ameca - Mascota	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	0	1	0	2		0	0
Atomoviewa Con Dodes	ACCIDENTES											0
Atenquique - San Pedro	ACCIDENTES MORTALES											0
Cd Cumpatin Calina	ACCIDENTES	8	1	1	2	1	7	4	13		11	0
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	0	3	2	3		3	0
Dolores Hidalgo - Ojuelos de	ACCIDENTES	1		1			1		1	1	1	0
Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	ACCIDENTES MORTALES	0		1			1		1	1	0	0
Fut Davitanaianta Milla Historia	ACCIDENTES											0
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	ACCIDENTES MORTALES											0
F	ACCIDENTES	22	11	13	9	13	14	28	50	3	57	0
Ent. Santa Cruz - Melaque	ACCIDENTES MORTALES	4	2	2	0	3	1	6	9	1	8	0
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 -	ACCIDENTES	5	5	1	4	1	4	5	8		17	0
km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	ACCIDENTES MORTALES	2	1	0	0	0	0	1	2		2	0
Overdeleiene Fest lesestenes	ACCIDENTES	11	9	11	9	13	20	14	37	1	49	0
Guadalajara - Ent. Jocotepec	ACCIDENTES MORTALES	1	1	2	0	2	2	4	5	0	7	0
Guadalajara - Tepic (Cuota)	ACCIDENTES	5	8	4	2	7	11	3	18	2	20	0
T. C. (Guadalajara - Tepic (Cuota) - Lim. Edos. Jal./Nay.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	1	1	0	1	1	3	0	2	0
Cuadalaiara Tania	ACCIDENTES	19	16	21	17	13	25	42	74	4	75	0
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	ACCIDENTES MORTALES	4	1	1	1	1	7	8	13	0	10	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				DE LA SEI						IDICIONES D	
OAKKETEKA I IKAWO		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Guadalajara - Tesistán	ACCIDENTES											0
Guadaiajaia - 163istaii	ACCIDENTES MORTALES											0
Cuadalaiana Zasatasaa	ACCIDENTES	4	5	7	6	6	7	10	19	3	23	0
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	ACCIDENTES MORTALES	1	2	1	0	2	0	2	3	1	4	0
Irapuato - Zapotlanejo	ACCIDENTES	9	12	18	8	7	11	21	45	2	39	0
Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	ACCIDENTES MORTALES	2	4	2	2	2	3	4	11	0	8	0
Jiquilpan - Colima	ACCIDENTES	3	7	6	4	4	6	6	19		17	0
Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	2	1	2	1	4		3	0
Jiquilpan - Guadalajara	ACCIDENTES	6	6		1	6	4	13	18		18	0
Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	ACCIDENTES MORTALES	1	0		0	1	0	1	2		1	0
1 B AL ( 11 FLAH	ACCIDENTES											0
La Barca - Atotonilco El Alto	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES	33	21	19	28	30	43	42	98	7	111	0
Lagos de Moreno - Guadalajara	ACCIDENTES MORTALES	3	1	1	5	4	3	2	8	2	9	0
León - Aguascalientes (Cuota)	ACCIDENTES	5	8	2	4	7	7	5	20	1	17	0
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	ACCIDENTES MORTALES	1	2	0	0	0	2	1	3	0	3	0
León - Aguascalientes	ACCIDENTES	14	3	10	8	8	12	9	23		41	0
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	ACCIDENTES MORTALES	2	1	0	1	1	2	3	3		7	0
Manuel Doblado - La Piedad	ACCIDENTES											0
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	ACCIDENTES MORTALES											0
Manzanillo - Puerto Vallarta	ACCIDENTES	9	4	8	6	8	11	14	34		26	0
Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	1	2	7	4		8	0
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C.	ACCIDENTES	7	6	3	5	4	7	10	23	1	18	0
(Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	ACCIDENTES MORTALES	2	1	1	1	0	2	2	5	0	4	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

#### JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				DE LA SEI					CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAIVIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Oivelee Asvesselientee	ACCIDENTES	3	5	6	3	7	3	4	15	3	13	0
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	1	1	2	0	1	1	5	0
Demol a Amaza	ACCIDENTES	9	5	6	5	7	4	11	16		31	0
Ramal a Ameca	ACCIDENTES MORTALES	2	0	3	2	0	2	2	3		8	0
Ramal a Tomatlán	ACCIDENTES											0
Ramai a Tomadan	ACCIDENTES MORTALES											0
San Luis Potosí - Lagos de	ACCIDENTES	3	10	14	8	3	8	8	26	1	27	0
Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	ACCIDENTES MORTALES	1	3	3	2	1	0	2	6	0	6	0
Courte Done La Done	ACCIDENTES	13	11	10	14	19	28	29	56	3	65	0
Santa Rosa - La Barca	ACCIDENTES MORTALES	1	4	1	3	2	4	3	6	0	12	0
T.O. / listration and O. listration   Fat	ACCIDENTES	1	1	1	1			2	3		3	0
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1			2	1		2	0
Tepatitlán – Jaralillo (km 0.000 -	ACCIDENTES	2	3		6	2	4	12	17		12	0
km 83.500), (km 106.000 – 157.000)	ACCIDENTES MORTALES	1	0		1	0	1	1	4		0	0
Tepic - Puerto Vallarta	ACCIDENTES											0
Lim. Ėdos. Nay./Jal Puerto Vallarta	ACCIDENTES MORTALES											0
7	ACCIDENTES	6	1	4	6	2	4	10	17	2	14	0
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	0	0	2	1	0	2	0
Zanatlanaia Lagga da Marara	ACCIDENTES	12	11	6	7	15	20	6	33	6	38	0
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	2	3	0	1	4	2	1	5	1	7	0

#### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	234	186	205	181	214	300	337	793	47	817	0
JALISCO	ACCIDENTES MORTALES	38	30	24	26	32	46	62	126	7	125	0

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES		3		3	2		1		5	3
Acatlán De Juárez - El Trapiche	MUERTOS		3		2	1		0		2	0
(Cuota)	HERIDOS		11		9	0		1		17	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1900		0.1700	1.2300		0.0300		0.2850	0.1400
	ACCIDENTES							2			
Ameca - Mascota	MUERTOS							0			
	HERIDOS							3			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.1650			
	ACCIDENTES										
Atenquique - San Pedro	MUERTOS										
/ No. 14a 14a 5 5 a 1 7 5 a 1 5	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		1						
Cd. Guzmán - Colima	MUERTOS		0		1						
Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	HERIDOS		2		7						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1000		0.0800						
	ACCIDENTES		1		0.0000						
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	MUERTOS		1								
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis	HERIDOS		5								
Potosí) - Lagos de Moreno	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500								
	ACCIDENTES										
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo	MUERTOS										
Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1			1			1	2		3
Ent. Santa Cruz - Melaque	MUERTOS	0			0			0	1		0
Litt. Santa Ciuz - Melaque	HERIDOS	1			0			0	0		6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0340			0.0080			0.0700	0.0713		0.0610
- · - · · · - · · · ·	ACCIDENTES	0.0010			0.0000			0.0700	0.07 10		0.0010
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000). (km 171.800 -	MUERTOS										
km 209.900). (km 214.800 - km	HERIDOS										<del>                                     </del>
223.950)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
·	ACCIDENTES			1				1		1	2
Guadalajara - Ent. Jocotepec	MUERTOS			0				0		2	0
Caadaajara Eric Cooctopoo	HERIDOS			0				0		0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0060				0.0050		0.0600	0.0450

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011
	ACCIDENTES	02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	<b>16/09/2011</b>	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
Guadalajara - Tepic (Cuota)		1						·			<del> </del>
T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) -	MUERTOS	0						0			
`Lim. Edos. Jal./Nay. ´´	HERIDOS	2						4			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2500						0.1000			<del></del>
	ACCIDENTES	1	1		1			1		3	2
Guadalajara - Tepic	MUERTOS	0	1		1			0		0	3
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	HERIDOS	0	2		2			0		2	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0130	0.0200		0.0200			0.0500		0.0800	0.1050
	ACCIDENTES										
Guadalajara - Tesistán	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	4	2				1	1			
Guadalajara - Zacatecas	MUERTOS	0	0				0	0			
Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	HERIDOS	2	2				2	2			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0450	0.1300				0.0200	0.0130			
	ACCIDENTES	1	2					1	2	2	1
Irapuato - Zapotlanejo	MUERTOS	1	0					0	2	1	0
Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	HERIDOS	9	1					5	3	1	2
, ,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.1600					0.0350	0.1430	0.0800	0.0300
	ACCIDENTES	0.0000	0000					0.0000	011.100	1	1
Jiquilpan - Colima	MUERTOS									0	0
Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos.	HERIDOS									0	2
Jal/Col.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.0115	0.0150
	ACCIDENTES			1				3		1	1
Jiquilpan - Guadalajara	MUERTOS			0				2		0	1
Lim. Edos. Mich./Jal T. C.	HERIDOS			6				7		0	0
(Guadalajara - Tepic)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0280				0.1420		0.1200	0.0250
	` '			0.0280				0.1420		0.1200	0.0250
	ACCIDENTES										
La Barca - Atotonilco El Alto	MUERTOS										
	HERIDOS						-				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	2	2		5	2	1	2		5	
Lagos de Moreno - Guadalajara	MUERTOS HERIDOS	2	0		1	0	0	0		0	
	HEKIDUS	0.0650	0.0380		8 0.1670	6 0.0350	0.1500	2 0.0590		0.0735	

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES	02/01/2011	0770272011	21/00/2011	24/04/2011	01/00/2011	1	1	02/11/2011	21/11/2011	20/12/2011
León - Aguascalientes (Cuota)	MUERTOS						0	0			+
Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León -	HERIDOS						3	2			+
Aguascalientes (Libre))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.2350	0.0600			+
	ACCIDENTES	1	2		1		1	0.0000			+
León - Aguascalientes	MUERTOS	0	0		0		0				+
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos.	HERIDOS	0	1		2		0				+
Jal./Ags.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1200	0.0360		0.0150		0.0700				+
	ACCIDENTES	0.1200	0.0000		0.0100		0.0700				
Manuel Doblado - La Piedad	MUERTOS										+
Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos	HERIDOS										<del>                                     </del>
Jal./Gto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										+
	ACCIDENTES		1	1			1	1			1
M :	MUERTOS		0	0			0	1			2
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS		4	1			0	2			1
Lim. Edos. Col./Jai 1 deito Vallaita	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0305	0.0035			0.0320	0.0230			0.0180
	,	4	0.0305	0.0035			0.0320	0.0230	4		0.0180
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)	ACCIDENTES MUERTOS	1							0		
Lim. Edos. Mich./Jal T. C.	MUERTOS HERIDOS	4							2		
(Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))		· ·									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400							0.0500		
	ACCIDENTES										<u> </u>
Ojuelos - Aguascalientes	MUERTOS										<u> </u>
Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES					1	1				
Ramal a Ameca	MUERTOS					0	0				
	HERIDOS					1	0				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0.0250	0.0200				
	ACCIDENTES										
Ramal a Tomatlán	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
0 1 : D : / :	ACCIDENTES				1						
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de	MUERTOS				0						
Moreno	HERIDOS				0						
WOIGHO	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0350						

2011

#### JALISCO

CARRETERA V TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011	05/02/2011	21/03/2011	21/04/2011	01/05/2011	05/05/2011	16/09/2011	01/11/2011	19/11/2011	24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES	1	3			1	1	1		3	1
Santa Rosa - La Barca	MUERTOS	0	0			0	0	0		0	1
	HERIDOS	10	3			4	2	1		3	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.0405			0.0250	0.1200	0.0170		0.0370	0.0250
	ACCIDENTES										
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est.	MUERTOS										
Huescalapa	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Tepatitlán - Jaralillo	ACCIDENTES							1		1	
(km 0.000 - km 83.500). (km 106.000 -	MUERTOS							0		0	
157.000)	HERIDOS							4		1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.0200		0.0800	
	ACCIDENTES										
Tepic - Puerto Vallarta	MUERTOS										
Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1							1		
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	MUERTOS	0							0		
	HERIDOS	0							2		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1000							0.0800		
	ACCIDENTES	2	1					1		1	
Zapotlanejo - Lagos de Moreno	MUERTOS	1	1					1		0	
(Cuota)	HERIDOS	5	4					0		2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0480	0.0400					0.2500		0.0020	

#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	16	19	3	13	6	7	19	6	23	15
JALISCO	MUERTOS	5	6	0	5	1	0	4	3	5	7
JALISCO	HERIDOS	34	35	7	28	11	8	33	7	30	26
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7850	0.8350	0.0375	0.4950	1.3150	0.6470	1.0390	0.3443	0.8290	0.4640

CARRETERA Y TRAMO: Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota) (MEX-054D)

	DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
	AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
0 6 105,000 2 0 0 0 0	0 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 4 90,000 0 0 1 0 0 45 A \$\div \div \div \div \div \div \div \div
0 0 45,000 1 0 0 0 0		
1 1 1.160.000 4 0 0 0 0		0 2 155,000 2 0 0 0 0 0 A H 💠 💠
0 1 39,800 2 0 0 0 0		0   0   12,000   0   1   0   0   0   F
0 2 337,300 2 0 0 0 0		0 3 25,000 1 0 0 0 0 0 <b>50</b> A \$\phi \phi \phi \phi \phi
0 1 120,000 1 0 0 0 0		0 0 50,000
0 1 20,000 0 0 1 0 0		0 0 130,000
0 0 155,000 1 0 0 0 0		2   2   120,000
0 3 60,000 2 0 0 0 0		0 1 50,000 2 0 0 0 0 0 55 A \$\phi\$
1 1 80,000 1 0 0 0 0		0 0 17,000 1 0 0 0 0 K
0 0 2,500 1 0 0 0 0		0 5 43,000 2 0 0 0 0 0 A H 💠 💠 💠 💠 💠
		0 0   15,000   0 0 1 0 0 0 1 D   D
		0 1 35,000 1 0 0 0 0 0 A * *
S 0 7 35,000 C 1 0 1 0 0		S     C       L   60
A 0 0 3 80,000 2,500 A 1 0 0 0 0 0		0   0   30,000   1   0   0   0   0   0   0     A   A   0   0
0 2 50,000 1 0 0 0 0 0		2 3 110,000   1 0 0 0 0 0 0 B + + + + + + + + + + + + +
L   -   -   55,555   U   -   5   6   6   6	M 1777	L 0 3 655,000 U 4 0 0 0 0 M AGGH \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
1 5 503,700 4 0 0 0 0	20 A A A J P P P P P P P P P P P P P P P P	0 0 400,000 3 0 0 0 0 0 0 65 G N N
D 1 1 1 108,000 S 2 0 0 0 0 0		D   0   13   70,000   S   2   0   0   0   0   E   G N * * * * * * * * * * * * * * * * * *
0 1 100,000 1 0 0 0 0		0 8 91,000 3 0 0 0 0 0 0
O 0 5 50,000 A 1 0 0 0 0		O   0   1   60,000   A   2   0   0   0   0   T     A A 🌣 💠
S 0 0 660,000 S 3 0 0 0 0 0		8 6 36 560,000
3 0 0 0 000,000 3 3 0 0 0 0 0	K 29 A 3 H	1 6 100,000 2 2 0 0 0 0 0 0 A G G G G G G G G G G G G G
0 0 10,000 1 0 0 0 0	0 A	0 0 0 23,700 1 0 0 0 0 0 A
2 16 270,000 1 0 3 0 0		0   1   10,000   1   0   0   0   0   A \$\phi \$\phi\$
0 4 1,242,500 3 0 0 0 0		2 5 282,700 4 0 0 0 1 0 A A A G M + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 1 300,000 2 0 0 0 0	30 A A 🌣 💠	0 0 196,000 2 0 0 1 0 0 0 75 A G O
0 7 85,000 3 0 0 0 0	A A N O O O O O O O O O O O O O	1 2 195,000   1 0 0 0 0 0   G 숙 숙 숙 수 다 다
0 1 108,500 2 0 0 0 0		0   0   80,000   1   0   0   0   0   A
0 9 375,000 2 0 1 0 0		0 0 15,000 1 0 0 0 0 A
	35	80
0 2 340,000 2 0 0 0 0		0 3 390,000   3 0 0 0 0 0
2 1 120,000 2 0 1 0 0		
0 4 50,000 1 0 0 0 0	H + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 0 25,000
0 2 27,550 1 0 0 0 0	40 A \$\phi \phi \phi \phi	0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 85 A
0 6 120,000 2 0 1 0 0		2 3 110,000 4 0 0 0 0 0 A A A A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
2 0 50,000 2 0 0 0 0	A N 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1   0   95,000   1   0   0   0   0   G + + + + + + + + + + + + + + + + + +
M H D C P V C G A U E A O E E A A	45 5 10 15 20 25 30 35 40 45 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	M H D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
FR Ñ NAHMNI		E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RI O DIIIAA	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SORRE EL CAMINO	R I O D T I I A A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
0 0		O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SS M T L F	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA	A 0 P 0 A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICILLETA/MOTOCICLETA
F S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
1	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A		A
L -	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  R VFI OCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VEI OCIDAD PEXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
5	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
(5)	■ UN MERIO = 6 ACCIDENTES     ■ UN HERIO = 2 ACCIDENTES	(S)   ▼ UN MERID = 2 ACCIDENTES  • UN HERID = 2 ACCIDENTES
	· OFFICE PRODUCTION	· On and - 2 Notice in the second sec
		•

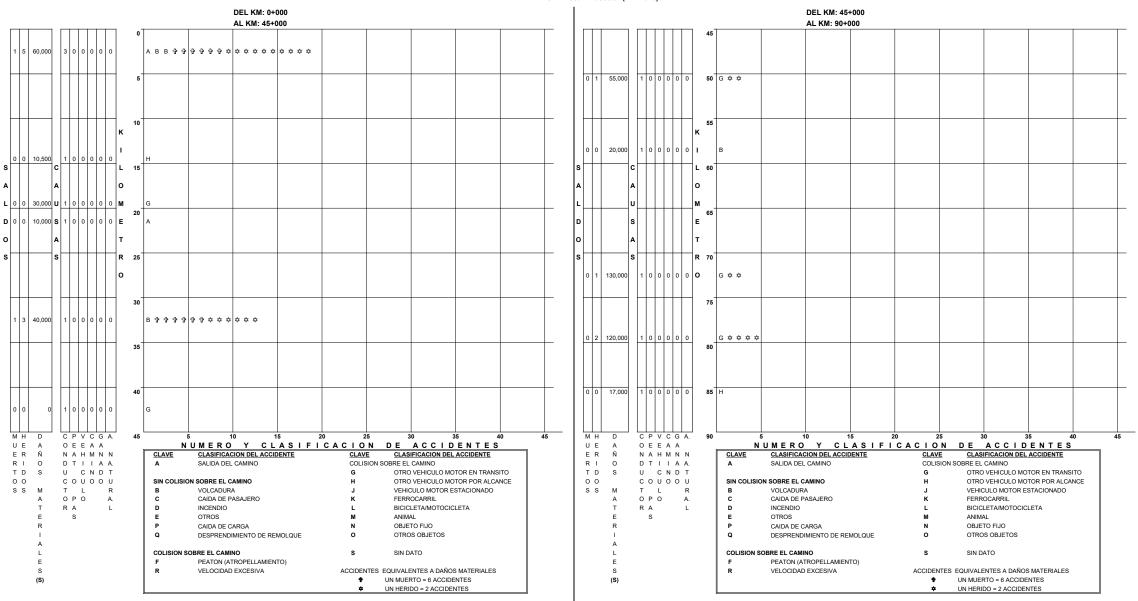
#### CARRETERA Y TRAMO: Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota) (MEX-054D)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

- 1	0	1	20,000		1	0	0	0	0 0	1	90	A 🌣 🌣											Т
	1	0	50,000		1	0	0	0	0 0			A ተተተተ	<del>የ</del> የ										
	0	10	190,000		4	0	0	0	0 0			A A G G 🌣	* * * *	± ±	* * *	* * *	* * * * *	* * * * *					
			-																				
	0	0	10,000		1	0	0	0	0 0			A											
ı	0	1	555,750		3				0 0	1	95	BGH¢¢											$\vdash$
	0	0	555,000		1				0			н											
	1	8	85,000		3				0			1	8888	5 A	* * *		***	* * * * *					
	0	2	10,000		1				0			A * * * *		. ~	~ ~ ~		* * * * *		1				
	٠ı	-	10,000		Ι'	١٠١	۰	۱ '	′   ′			^ ~ ~ ~ ~											
		_	20.000		-		_	+	+	١.	-	G 🌣 🌣		_				-		-			_
	0	1	60,000		1				0	1	100												
	3	1	45,000		1				0	K		нооо					****	7 7					
	0	6	145,000		2				0			ВН≎ФФ				* *							
	0	5	70,000		1				0	1		A \$ \$ \$ \$											
	0	5	53,000		1				0	1		H 🌣 🌣 🌣			❖								
S	0	4	80,000	С	2				0	L 1	05	A H 🌣 🌣 🌣	* * * *	* *									
	0	0	430,320		1		2		0 0			AAN											
Α	1	0	980,000	Α	2	0	1		0   0	0		A B G 🕆 🕆	<b>ተተተ</b>	ř									
	0	1	30,000		1	0	0	0	0 0			NΦΦ											
L				U						М									1				
- 1	1	2	2,350,000		3	0	2	0	0 0		10	ААААН	<b>ት ተ ተ</b> ተ	r	<b>⊕</b> ☆ ₹	* * *							Т
D	0	0	30,000		1	0	0	0	0 0	E		A							1				
	1	3	346,000		3				0			G G G Q 🕆	<b>ተተ</b> ተተ	<b>.</b>	* * *	* * *	*		1		1		
0			,	Α						т		" " "		- ]				1		1			
٠				١.,						Ι.									1				
s	0	1	45,000	s	1	0	0	0	0	R 1	115	н¢¢											+
٦	0	5	40,000	Ŭ					0	'`		H & & & &	* * * *	· ·	ń								
	0	2	90,000		1				0	0		G 🌣 🌣 🌣	* * * *	~ ~	~								
	١		90,000		l '	١٠١	١	۱ ا	۱ ۱	0		6 4 4 4 4											
	_	_			_	$\dashv$	_	+	+									_					_
										1	20												
										1	25												
	0	0	20,000		1	0	0	0	0 0			В											
	$\neg$				Т	П		$\top$	$\top$	1 1	30												$\vdash$
																		1		1			
																		1		1			
																			1				
	М	Н	D	ı	<u>ر</u>	P	V -	<u>.                                     </u>	3 A.	1	35			1	0	-	5	20	25	30 3	15 4	10 4	45
	U	E	A				E					•	•					CACIO		ACCID			
	E	R	Ñ		N				N N			CLAVE	CLASIF					CLA		SIFICACION DEL			
	P	ı	O.		D				N N			A	SALIDA				CLITIE .		SION SOBRE EL		AVVIDENTE		
	Т	D	S		IJ				ч н. Э Т			^	SALIDA	JEL	CAWING	,		G G		O VEHICULO MO	TOP EN TRANS	то	
	-	-	3		-	0						SIN COLUSIO	N COPPT	EI C	MINO								
		0				U		0 (	O U			SIN COLISIO						н.		O VEHICULO MO		NOE	
	S	S	M		Т	_	L		R			В	VOLCAI			_		J		CULO MOTOR E	5 I ACIONADO		
			A				0		Α.			С	CAIDA E		ASAJER	υ		K		ROCARRIL			
			T		R				L			D	INCEND					L		CLETA/MOTOCIC	LETA		
			F			S						E	OTROS					М	ANIM				
												P	CAIDA E	DE C	ARGA			N		TO FIJO			
			R									Q	DECDDI	ENIDI	MIENTO	DE RE	MOLOUE	0	OTR	OS OBJETOS			
			R I									_ ~	DESPRI	LIVE			VIOLQUE	U	OIK	JO ODSE I OO			
			R I A									~	DESPRI	LINDI		DE IL	WOLQUE	Ū	OIK	DO OBJETOO			
			R I A L									COLISION SO				DETTE	WOLQUE	s	SIN				
			R I A L										OBRE EL C	AMI	10								
			R I A L E									COLISION SO	OBRE EL C	AMIA N (AT	IO ROPELL	.AMIEN		s	SIN [	OATO	S MATERIALES		
			I A L E S									COLISION SO	OBRE EL C	AMIA N (AT	IO ROPELL	.AMIEN		<b>S</b> ACCIDE	SIN I	DATO ENTES A DAÑOS			
			I A L E									COLISION SO	OBRE EL C	AMIA N (AT	IO ROPELL	.AMIEN		s	SIN I NTES EQUIVAL UN MUE	OATO	NTES		

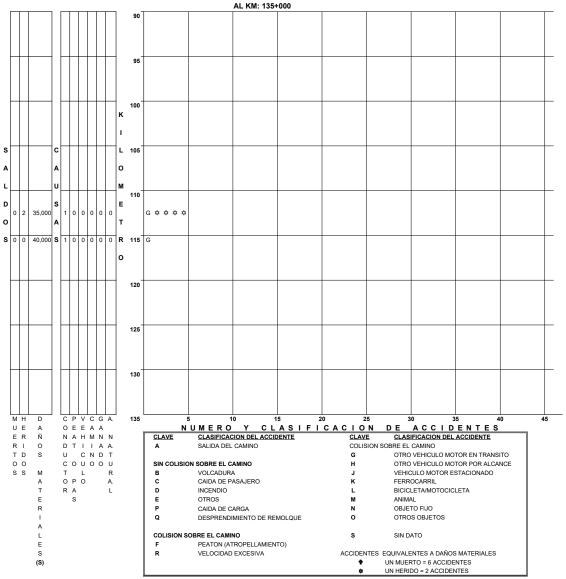


CARRETERA Y TRAMO: Ameca - Mascota (MEX-070)

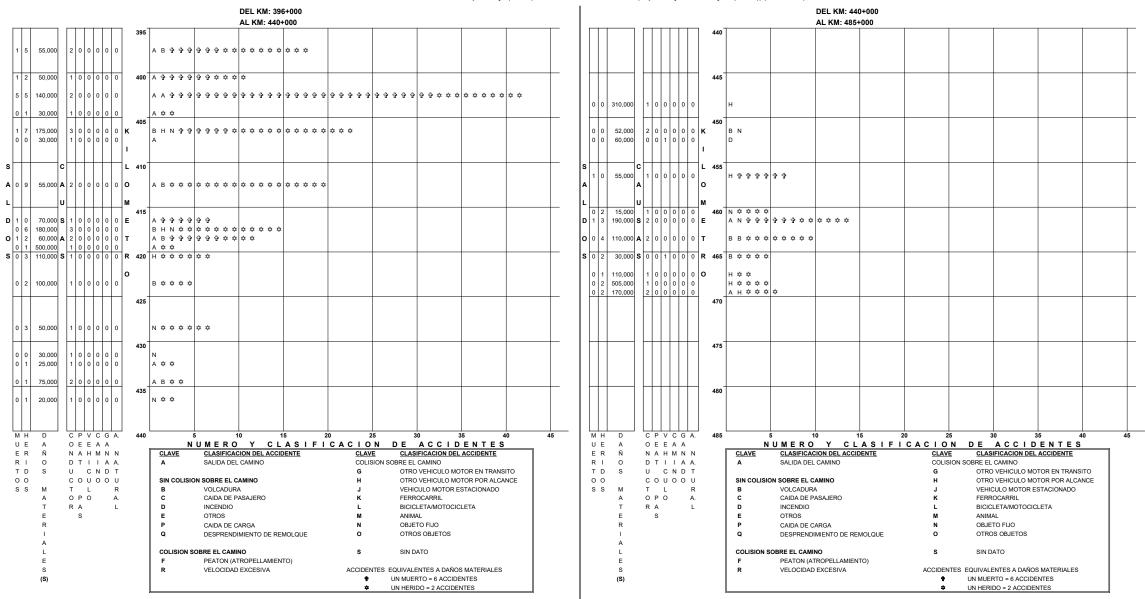


#### CARRETERA Y TRAMO: Ameca - Mascota (MEX-070)

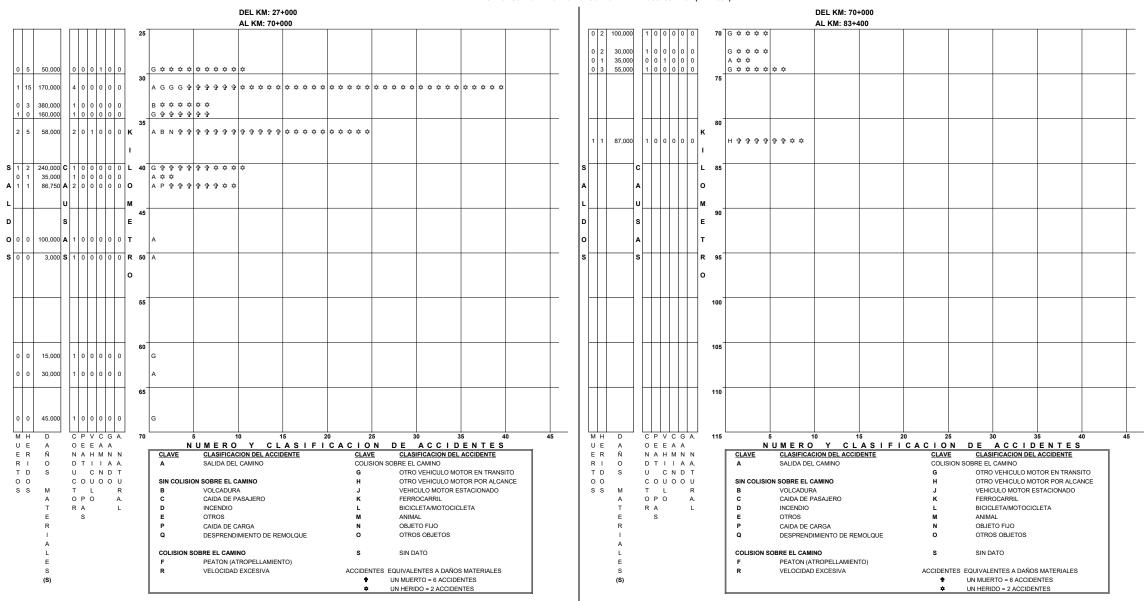
DEL KM: 90+000



CARRETERA Y TRAMO: Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)) (MEX-015D)



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col. (MEX-054)



CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno (MEX-051)

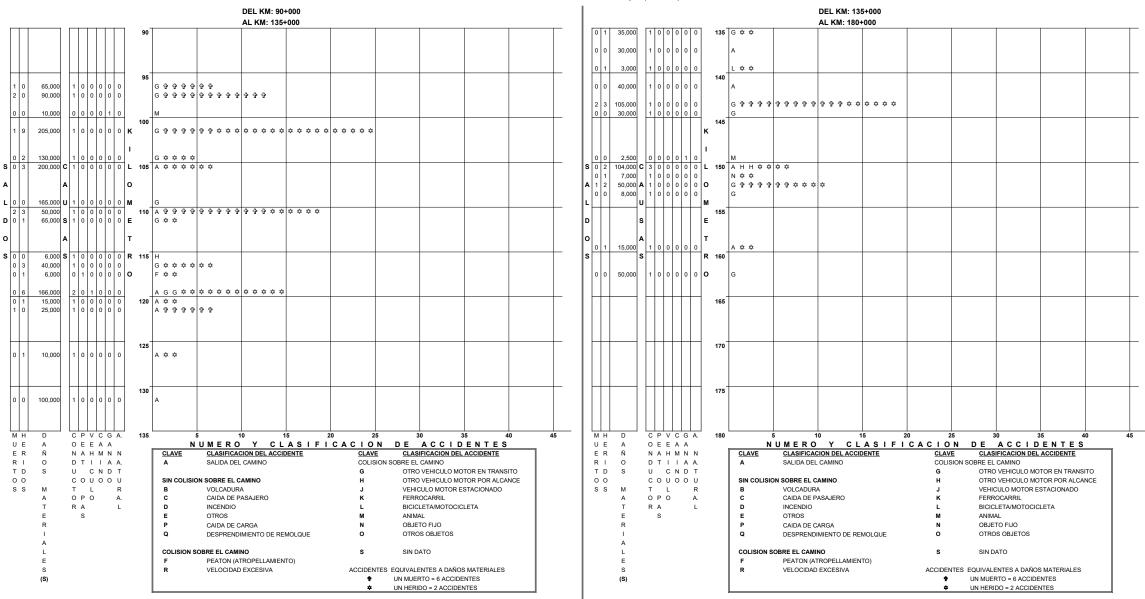
DEL KM: 188+000 AL KM: 197+500 1 7 35,000 1 10 70,000 L 200 205 0 R 210 215 220 225 C P V C G A. 230 U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TDS UCNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

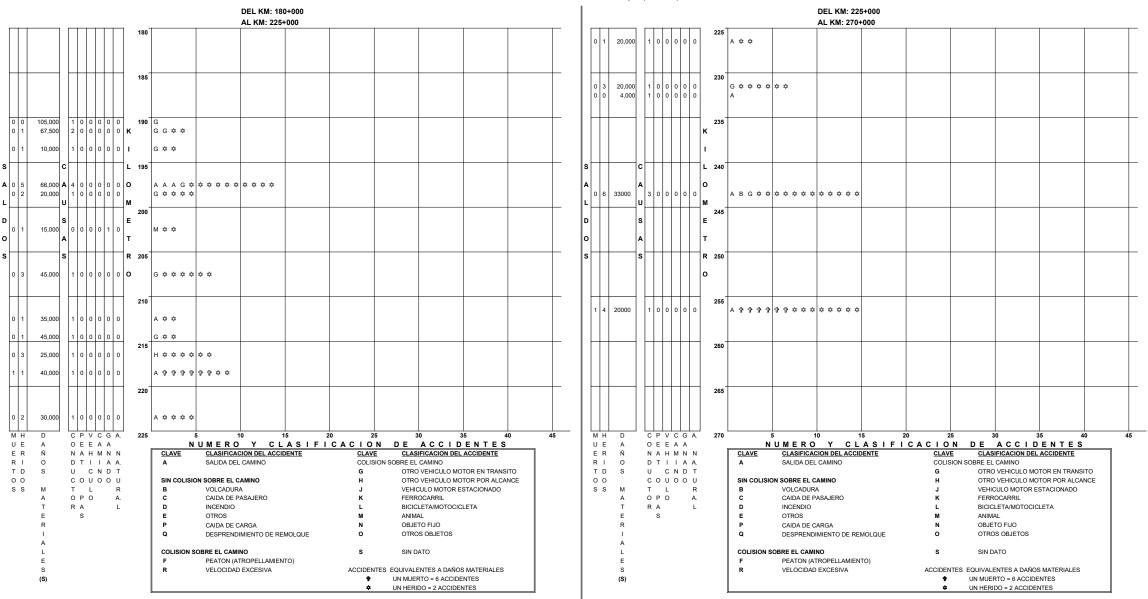
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
1 9 350,000 3 0 0 0 0 0 0 B B G 9 9 9 9 9 9 9 4 0 0 0 0 0 0 0 B B G 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	45 45
0 0 30,000 1 0 0 0 0 B	1 6 286,500 7 0 0 0 0 0 A G G G G N P P P P P P P P P P P P P P P
0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 G \$\displays{0}\$	50
1 1 1 1 1 15,000   2 0 0 0 0 0	
1 5 1,255,000 4 0 0 0 0 0 A A K K B P P P P P + + + + + + + + + + + + + +	0 7 190,000 2 0 0 0 0 0 A G * * * * * * * * * * * * *
0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 10 A * * *	55
0 0 7,000 1 0 0 0 0 0 K N	0 0 20,000 0 0 1 0 0 0 K A
1   2   44,300   3   0   0   0   0   0   I   G G H P P P P P P P P P P P P P P P P P	0 6 63,000 2 0 0 0 0 0 1 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
S 0 1 30,000 C 1 0 0 0 0 L 15 N \$\div \tau\$	S C L 60
A 0 7 44,000 A 3 0 0 0 0 0 O A G G * * * * * * * * * * * * * * * * *	A 0 7 180,000 A 2 0 0 0 0 0 0 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
L 0 1 30,000 U 0 0 0 0 1 0 M	L   U   U   M
D   0   0   26,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	D 1 25,000 S 1 0 0 0 0 E 65 A \$\phi\$
o	o
S 1 1 79,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 G G 수 수 수 수 수 수 수 수 수	S 0 2 25,000 S 1 0 0 0 0 R 70 G \$\phi\$ \$\phi\$
0 1 34,000 1 0 0 0 0 0 0 A 🗢	
0 0 7,000 1 0 0 0 0 0 30 H	75
0 9 71,000 2 0 0 0 0 G G \$\div \div \div \div \div \div \div \div	
0 0 21,000 1 0 0 0 0 G	
1 2 28,500 2 0 0 0 0 0 35 A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
	1   0   40,000   1   0   0   0   0   0   A + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0 4 90,000 0 0 0 1 0 0 0 40 6 \$\div \div \div \div \div \div \div \div	85
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FLIO	E S E OTROS M ANIMAL  P CANDA DE CARCA N OR IETO DELO
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELUCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES  S UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	WIN HERIDO = 2 ACCIDENTES     WIN HERIDO = 2 ACCIDENTES

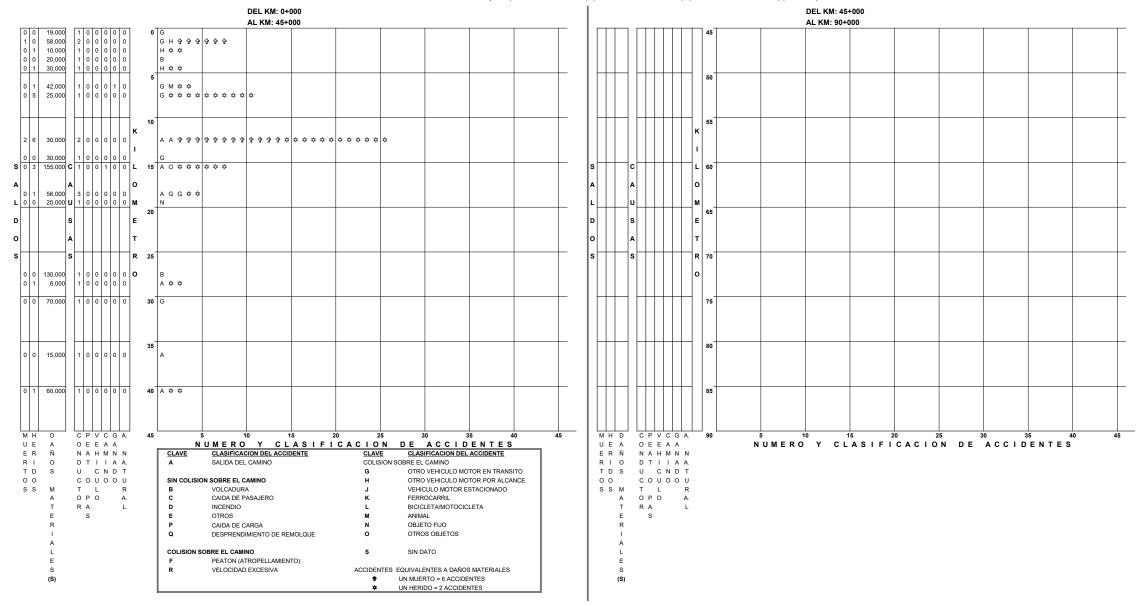
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)



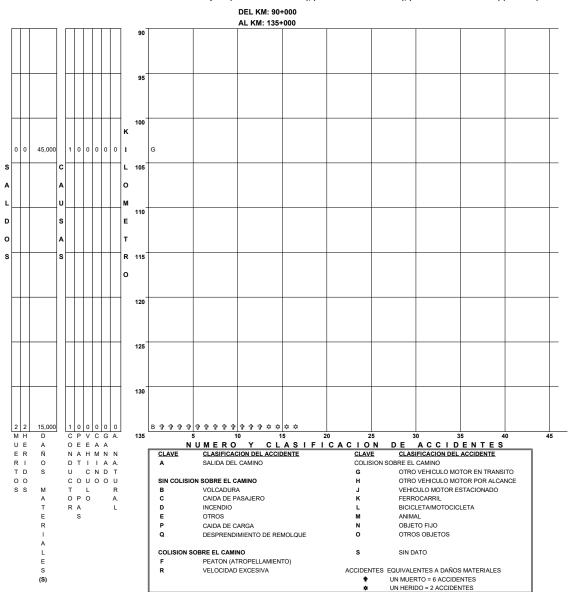
CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)



CARRETERA Y TRAMO: Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950) (MEX-023)



CARRETERA Y TRAMO: Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950) (MEX-023)



#### CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Ent. Jocotepec (MEX-023)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

C	0	76,000	1 [	4	0 (	) 2	2 0	0	1	0	G	G F	l N	Ν	N																								Т			
	.   .					.   .	.   .				١.																															
2	2 6		4 H	11	0 0		0		ł	-		G F												A .	٠.٨		Ŷ	,n, ,n			_	~ .		~		~	~					_
				3	0 0					0		G F							П	T T	ur u	·ur	T	ur ı	rur	·	T.	ur u	· *	*	~	* 1		*	~	*	*	<b>~</b> ′	~			
1		. ,		4	0 0							BO							ń	ά																						
2					0 0							A A									0 G	4	÷	ተ 1	ት ቁ	4	÷:	<b>*</b> *	* *	*	*	<b>*</b> *	* \$									
2				5			0					A A															\$															
C		91,000	1 [	3	0 (	0	0	0	1	10		A C																											T			_
2				5			0		K																		\$	<b>\$</b> \$	* *	\$	*	\$										
0				5			0																*								١.				١.				.			
	2 8			7	0 0			l				ВЕ	G	G	Н	Lί	Ŷ	Ť	샵	Ť	ÛÜ	4	Ť	tri	4	*	\$	φ×	* *	≎	*	φ×	* *	₽	≎	✡	ф	φ ı	۵			
s c				1	-	1 0		-	L	15	H P			_																_				_	_		_		+			_
1		,		0					-	15	1.	ት 1	. 4	a	a.	a r	· 1																									
A C	- 1	.,	1 1	2					0		G																															
				4			0					 G⊦	Н	*	<b>*</b>	<b>*</b> *	* *	*																								
L C				3		0 0			м			НЕ							L				L																			
	0			1			0		]	20	Н																															
D				1			0		E		N																															
		,		1			1		_		A			ار																												
0 0				3			0 0		Т			B F			<b>*</b>				*	<b>.</b>	~																					
	0 0			1	0 0				P	25		ь (	, п	IN	*	* *	^ ~	- 4	*	* '	Ψ					_	-			_	$\vdash$			_	$\vdash$		_		+		_	_
				1			0		'`			<b>*</b> *	ı x	*																												
- 1		.,				1			0																																	
L						$\perp$				_																																_
										30																																
	Ť		1 1		$\top$	$^{\dagger}$	T		İ	35	T																								Н				$^{\dagger}$			
-	+		┨		$\perp$	+	+		ł																														+		_	_
										40																																
	1 F				Р١					45				5					0				15				20			2					0				35		40	)
	JE				E							21.6	<i></i>	N		M E									<u> </u>	<u> </u>	C.	A C					) E							E N T E		
_	E F				A I						ll .	CLA'	/E							MIN		UCII	DEN.	<u>IE</u>						AVI		SO						υE	L A	CCIDENT	트	
	( I	-		IJ			A I D					~			•	JALI	DM I	υEL	. CA	WIIIW	U								G	داعر	NOI	30						ОΜ	ОТ	OR EN TR	ANSI"	го
	) (			-	0 1							SIN (	OL	ISIO	N S	ОВР	RE F	LC	AMI	NO									н											OR POR A		
	S S			Т	i		_	R			ll .	В				/OL				-									J											TACIONAL		
		Α		0	P	)		A.				С								JER	RO								K				FE	RR	OC,	٩RR	RIL					
		T		R				L			l	D				NCE		10											L							A/M	1OT	OCI	CLE	ΞTΑ		
		E			S						ll .	E				OTR		_											М					MIN			_					
		R									l	P Q				CAIL						-		01.75					N O						TO							
		Δ										u				JES	ΥKE	:NDI	IMIE	NIC	υE	KĖ	MOL	QUE	•				U				U	KC	S C	ال تار	=10	ıs				
		î										COL	SIO	N S	OBF	RE F	L C	ΔМΙ	NO										s				SI	ΝD	ATC	)						
		Ē									ll .	F								PEL	LAM	IIEN	ITO)						-													
		s									ll .	R								CES			- /					Α	CCIE	DEN	ITES	EC	UIV	ALE	NT	ES /	A D	AÑC	os I	MATERIAL	ES	
		(S)																												٠		U	N M	UE	RTO	= 6	AC	CIE	DEN	TES		
											$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{L}}}$																			*		U	NΗ	ERI	DO	= 2.	AC	CIDE	ENT	ES		

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 0 15,000 1 0 0 0 0 N A A \$\phi\$	0 3 30,000 1 0 0 0 0 0 45 A \$\displaystyle A \$\displaysty
0 1 20,000   2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	0 5 85,000 2 0 0 0 0 0 G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +
0   0   7,000   1   0   0   0   0   H	0 0 95,100 3 0 0 0 0 0 0 G H K
5	0 6 70,000 2 0 0 0 0 0 50 A G 💠 💠 💠 💠 💠 💠
4 5 210,000 1 0 0 1 0 0 A A & & & & & & & & & & & & & & & &	0   0   38,000   1   0   0   0   0   H
	0   2   141,000     3   0   0   0   0   0   B G N ☆ ☆ ☆ ☆
0 6 90,000 2 0 0 0 0 0 A G * * * * * * * * * * *	0 1 10,000 1 0 0 0 0 0 G * *
0 2 130,000 1 0 0 0 0 0 0 H + + + + + + + + + + + + +	0 2 104,000 4 0 0 0 0 0 A A G G \$\phi\$ \$\phi\$
0 1 184,100 4 0 0 0 0 0 0 10 A A H N A A H N A A A H N A A A H N A A A A	0 1 1 1,000 1 1 0 0 0 0 0 55 A \$\displaystyle \displaystyle \dintfloot \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \
0 2 73,000 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 35,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 3 73,000   3 0 0 0 0 0 1 F G H $\leftrightarrow$ $\leftrightarrow$ $\leftrightarrow$ $\leftrightarrow$	0 0 0 50,000   1 0 0 0 0 0 0 1 A
0 2 28,000 2 0 0 0 0 0 G N + + + +	
S 0 5 75,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 A \$\div \div \div \div \div \div \div \div	S 3 1 1 330,000 C 2 0 0 0 0 0 L 60 A G & A
2   0   75,000   2   0   0   0   0   H N 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와 와	0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
A 0 5 131,000 A 5 0 0 0 0 0 0 G H H H N 💠 💠 💠 💠 💠 💠	A 0 4 120,000 A 1 0 0 0 0 0 O G \$\displayset\$ \$\displayset
0 2 65,000 2 0 0 0 0 0 0	1   1   120,000    1   0   0   0   0   0     G + + + + + + + + + + + + + + + + + +
L 1 7 78.000 U 3 0 0 0 0 0 0 M A G J 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	L U V V V V V V V V V V V V V V V V V V
0   2   185,000   2   0   0   0   0   0   20   G N 수 수 수 수   D   1   4   275,000   S   3   0   0   0   0   E	0   3   75,000   2   0   0   0   0   0   65   G H 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수
0   3   170,000   3   0   0   0   0   0   A G H + * + * + * + * +	J   3   100   0   0   0   0   0   0   0   0
	O   1   1   160,000  A   2   0   0   0   0   T   G N 중 요 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중
1   0   25,000   3   0   0   0   0   A F N 참 한 참 참 합	2 1 218,000 2 0 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G
S S R 25	S S R 70
	0 3 40,000 1 0 0 0 0 0 0 0 A * * * *   A * * * *
0 0 100,000 2 0 0 0 0 0 0 A A	0 2 25,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
30	0 0 12,500 1 10 0 0 0 0 75 N
0   0   50,000   1   0   0   0   0   A	
1   2   20,000   1   0   0   0   0   A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
	1 6 910,000 5 0 0 0 0 0 A A A G G + + + + + + + + + + + + + + +
0 1 1 15,000 1 1 0 0 0 0 0 0 35 A \$\div \div \div	
0 6 107,000 3 0 0 0 0 0 G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 2 100,000 1 1 0 0 0 0 0 0 6 * * * *
0 1 70,000 1 10 0 0 0 0	0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 G
2 12 143,000   5 0 0 0 0 0 0 A A A G G G G G G G G G G G	
40	1 3 125,000 2 0 0 0 0 0 85 A G & & & & & & & & & & & & & & & & & &
0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 A	
0   1   25,000   1   0   0   0   0   G 💠 💠	1   6   80,000   2   0   0   0   0   0   G G T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 2 1,250,000 2 0 0 0 0 0 0 A G 💠 💠 🗘	0 3 60,000   2 0 0 0 0 0 0
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	0 0 85,000 1 0 0 0 0 0 G
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
0 0 C 0 U 0 0 U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
A	A
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
Α	A .
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  S IN MUJERTO = 6 ACCIDENTES
(S)	(S)
TO UN TIENDO - 2 ACCIDENTES	TOTALENDO - Z ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015)

	DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000																																													
											90																																			-
	1 4	137,000	;	3	0	1	0	0	0		95	Α	D	G	L {	4	Ŧ	Ť	ተ	îr i	¢ 4	¢ ×	× ×	* *	*	*	*																			-
- 1	1 0	5,000 10,000		1		0						A	*	<b></b>																																
	3	30,000				0			0	K	100		*	\$	ф x	* *	*																													-
s	2	46,000	:	2	0	0	0	0	-	! !	105	Α	Α	\$	¢ x	x 🔯				4								-															1		-	_
	1 1	30,000 153,000 <b>A</b>	12			0			0										\$ 1 1 1		¢ :	¢ ×	× ×	× ×	*	\$	*																			
- -	2	50,000 U				0			0		110				ф x		*	*	<b>\$</b> 1	¢																										-
ο	0 1 3	85,000 S 60,000 105,000 A	\	2	0	0 0 0	0	0	0	E T			H G						<b>*</b> 1			¢ ×	× ×	×																						
s	) 5	70,000 210,000	3	T		0	1	T	0	R O	115					x \$		*	<b>\$</b> 1	*	*																									-
	0 0 3 0 1 1 0	25,000 35,000 60,000 55,000	-	1 1 1	0	0 0 0 1	0	0	0		120	G A	\$	\$		× \$		Ŷ																												_
											125																																			
											130																																			-
Ļ			Ļ	_																																										
	A H J E E R R I T D	D A Ñ O S	1	) (	E A T	V E H I C	A M I	A N A	N A.		135		CL/	AVE		5 I U	CL	ASI	R (	<b>ACI</b>	ON	DE	LΑ	L				20 C	A	CI	O LAV	E		BR	LAS EL	CAI	ACIC MINO	ON D	EL /	E N	IDEN	E NTE			45	
	) O S S	M A	1	C (	D P	U L		0	U R A.				B C	co	LIS	ON	VC CA	IDA	EL ADUI DE	RA PA			0							H J K				V F	TRO EHIO ERF	VE CULC ROCA	HICU D MC ARRII	ILO N	MOT R ES	TOR	POR	R ALC ADO	CAN			
		T E R I	F	? ;	A S				L				D E P Q				OT CA	RO:	DIO S DE RENI	CA			DF	E RF	MO	ILQI	UE			M N O	1			A	NIM BJE	AL TO F			CICL	ETA.						
		A L											со	LISI	ON	SOE			CAN											s						ATO		-								
		E S (S)											F R						ON (A						ITO	)			A	ACCI	DEN •	NTE:	ι	JN N	ΙUΕ	RTO		ACCI	DEI	NTES	S	ALES	s			

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-057D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000			<b>,</b>	DEL KM: 45+00 AL KM: 90+000	0
0 4 80,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \$\phi\$		1 0 20,000 0 1 180,000	1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0	45 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
1 3 15,000 0 0 1 0 0 0 A P P P P P + * * * * *		0 1 60,000	2 0 0 0 0 0	A A * *	
		0 2 20,000	1 0 0 0 0 0	50 B 🌣 🌣 🌣	
		0 4 265,000	1 0 1 0 0 0	A A * * * * * * * *	
10				55	
0 0 500 1 0 0 0 0 0 K A					
			1		
S C L 15	S		; 	60	
A 0 0 30,000 A 1 0 0 0 0 0 0 N	A	0 5 205,000	A 2 0 0 0 0 0 0	H H & & & & & & & & & & & & & & & & & &	
L 0 3 160,000 1 0 0 0 0 0 20 H \$\phi \phi \phi \phi\$	L		M	65	
D 0 1 20,000 S 1 0 0 0 0 E A \$\displays{\pi}\$ N \$\displays{\pi}\$ N \$\displays{\pi}\$ \$\displays{\pi}\$			1 0 0 0 0 0 E	H ช ช ช ช ช ช ช ¢ ¢ ¢ ¢	
O	0	6 10 2,100,000	A	G H Ф Ф Ф Ф Ф Ф Ф Ф Ф Ф Ф Ф	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 15 b
S R 25	s	s	R	70	
0 4 180,000 2 0 0 0 0 0 A B \$\display \display \dinfty \display \display \display \display \display \display \display \d		0 0 80,000	1 0 0 0 0 0	В	
0 3 135,000 2 0 0 0 0 0 H N ÷ ÷ ÷ ÷ ÷ 1 0 0 0 0 0 0 30 L ÷ ÷ † ÷ † •		0 1 50,000	1 0 0 0 0 0	B ❖ ❖	
		0 0 103,000 0 3 310,000	0 0 1 0 0 0 0 3 0 0 0 0	N A G N \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 3 30,000 0 0 1 0 0 0 A * * * *		0 0 140,000	1 0 0 0 0 0	н	
35		0 2 390,000	3 0 0 0 0 0	80 A N N 🌣 💠 🌣	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 B		0 1 50,000	1 0 0 0 0 0	G 🌣 🌣	
40		0 1 15,000	1 0 0 0 0 0	N 🌣 🌣	
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 U E A O E E A A NUMERO Y C LASIFICACION DE ACCI		M H D	CPVCGA.	90 5 10 15 NUMERO Y CLA	20 25 30 35 40 45 SIFICACION DE ACCIDENTES
E R         Ñ         N A H M N N         CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE         CLAVE         CLASIFICACION TE           R I         O         D T I I A A.         A         SALIDA DEL CAMINO         COLISION SOBRE EL CAMINO	DEL ACCIDENTE	ER Ñ RIO	NAHMNN DTIIAA	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENT  A SALIDA DEL CAMINO	
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO	MOTOR EN TRANSITO	T D S	U CNDT COUOOU	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
		S S M	T L R	B VOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO  K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTO	DCICLETA	Ť	RA L	D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL		E	S	E OTROS	M ANIMAL
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	s	R I		P CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REMOL	N OBJETO FIJO  QUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO		A I		COLISION SOBRE EL CAMINO	s SIN DATO
E PEATON (ATROPELLAMIENTO)		Ē		F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAI  (S)   • UN MUERTO = 6 ACC		S		R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(\$)		(8)			<ul> <li>UN MUERTO = 6 ACCIDENTES</li> <li></li></ul>
				-	

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac. (MEX-054)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000  AL KM: 90+000
0 0 60,000 1 1 0 0 0 0 0 0 A  0 1 18,000 1 0 0 0 0 0 0 H \$\displaystyle \tau\$		0 4 140,000 2 0 0 0 0 0 B G \$\phi\$ \$\
0 2 35,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 G
S 0 0 3,000 C 1 0 0 0 0 0 L 1 B C 1 5 G G N \$\displays{0}\$ \$\displ	****	S C L 60 C C C C C C C C C C C C C C C C C C
D 0 160,000 3 0 0 0 0 0 0 E A A N A P P P P P P P P P P P P P P P P		D 2 2 142,000 S 2 0 0 0 0 0 0 0 0 E 65 A B 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	9 9 9 9	0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 B
0 4 55,000 1 0 0 0 0 0 35 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		80
1 3 66,000 2 0 0 0 0 0 40 A G + + + + + + + + + + + + + + + + + +		85
E R N N A H M N N A A SALIDA C R I O D T I I A A A SALIDA C S S M T L R B VOLCADI T R A L D INCENDIC E S S R D C C D D C C C D D C C C C D D C	URA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO  E PASAJERO K FERROCARRIL  O L BICICLETA/MOTOCICLETA  M ANIMAL  E CARGA N OBJETO FIJO  NDIMIENTO DE REMOLQUE  O OTROS OBJETOS	M

CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo. (MEX-090)

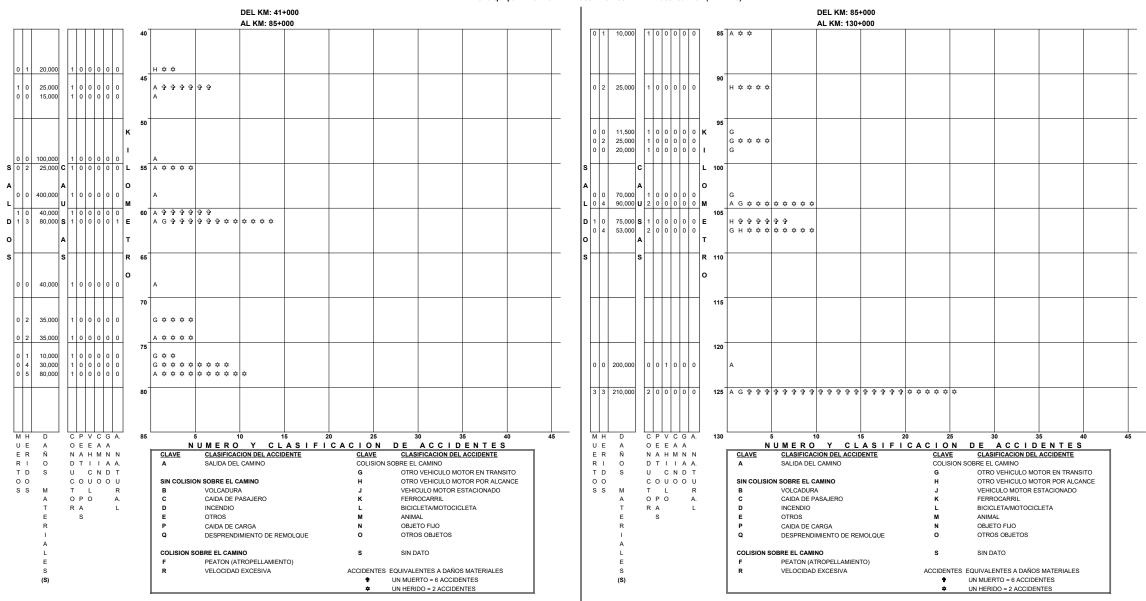
	DEL KM: 97+000 AL KM: 140+000	DEL KM: 140+000  AL KM: 185+000
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 0 Q		1 1 435,000 3 0 0 0 0 0 A B N & & & & &
0 1 35,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 A 分 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	145 A G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
L 0 5 75,000 U 2 0 0 0 0 M 15 A A D 0 4 158,000 S 2 0 0 0 0 0 0 E A H O 0 A 150,000 T 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		S   C   1   0   0   0   0   0   0   0   0   0
S R 120	A A A	S   4   7   75,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0
0 1 10,000 1 0 0 0 0 135 L \$\times\$		A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T
1 1 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$\text{\$\phi\$} \phi\$ \ph	0 0 30,000 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
R I O D T I I A A A T D S U C N D T O O C O U O O U SIN B A O P O A C C D E S R R Q A	G	U E A O E E A A C I D E N T E S  E R Ñ N A H M N N N  R I O D T I I A A A SALIDA DEL ACCIDENTE  O O C O U O O U  S S M T L R  A O P O A A C C CAIDA DE PASAJERO  T R A L D INCENDIO  E S S R  R C C CAIDA DE PASAJERO  E S S C CAIDA DE CAMINO  C CAIDA DE PASAJERO  E S S C CAIDA DE CARGA  R C CIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  W CLOCIDAD EXCESIVA  R UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  W UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo. (MEX-090)

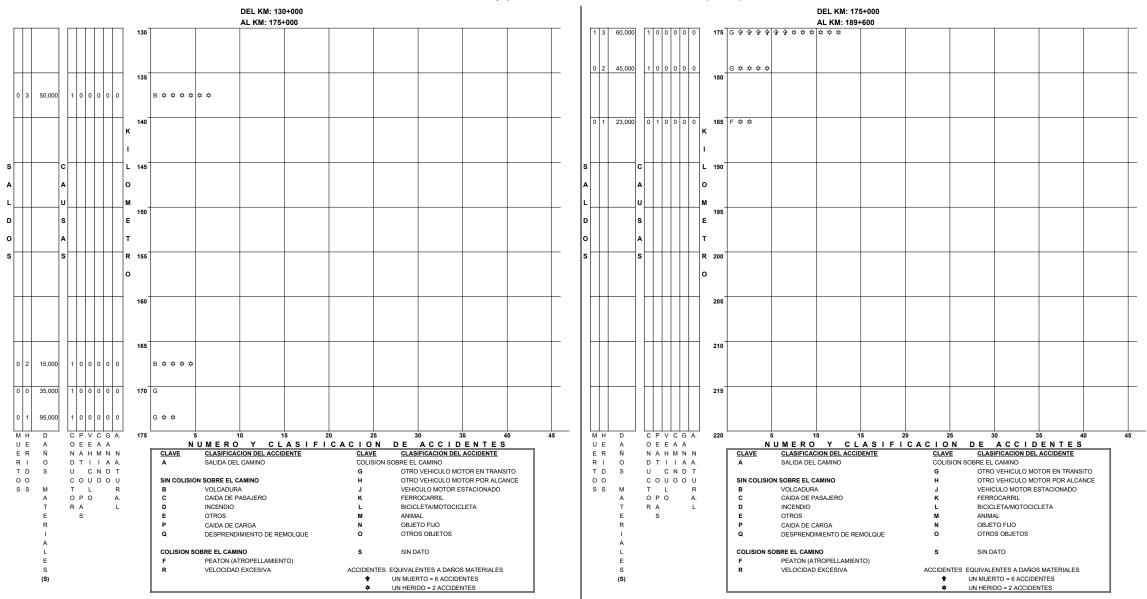
DEL KM: 185+000 AL KM: 230+000

1 1   50,000   2   45,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0		AL KM: 230+0													+000	ע				_							_										
No.												185																									
No.																																					
No.																																					
No.																_	l _	_																			
0   2   2   415,000		1	1	50,000	L	2	0 0	0	0	0	1	_	Α	B '	rí	4	Ŷ	Ŷ	† ₹	* *					_					_							_
1   2   415,000												190																									
N																																					
N		1	2	415,000		1	0 0	10	0	0			G	Ť°	rí	r	Ŷ	Ŷ:	<b>\$</b> \$	* *	*																
N																																					
N		Ш			L	$\perp$		$\perp$	$\perp$																												_
Note												195																									
S 2 0 50000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 A 1 0 0 0 0 0 0 C G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9											K																										
S 2 0 50000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 A 1 0 0 0 0 0 0 C G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9																																					
2   0   50,000		0	2	50,000		1	0 0	10	0	0	1		Н	<b>\$</b> 1	¢ ť	x 10																					
2   0   50,000		Ш			L	4	_	$\perp$	$\perp$	_	1										╙				_					_							_
A 0 1 35,000 A 1 0 0 0 0 0 0 0 M H \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}	s										L	200																									
L 2 2 30,000 0 1 0 0 0 0 0 0 E 0 2 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9													l			r tr	Ŷ	Ŷ	† 1	t	Ŷ	Ť.	Ŷ														
N	Α	0	1	35,000	A	1	0 0	10	0	0	0		Н	<b>\$</b> 1	¢κ																						
N																																					
D 1 0 45.00 \$ 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	L	Щ				4	_	$\perp$	$\perp$			_		_			L				L				ļ.,					_							_
S   S   S   S   S   S   S   S   S   S												205							ψí	Ŷ	Ť	Ť,	Ŷ 1	φ φ	*	✡											
S	D	1	0	45,000	s	1	0   0	10	0	0	E		G	Ť°	ir i	r tr	Ť	Ŷ																			
S																	١.																				
0   1	0	0	2	84,000	<b>A</b>	2	0   0	10	0	0	T		Н	н :	¢ x	x 10	✡																				
0   1	_	Н			_	+	+	+	+	$\vdash$	1_						-				$\vdash$				-			_		$\dashv$				_			_
N	S	ا ٍ ا	.		- 1	.		١.	.   .	١.	R	210																									
2 2   55,000   2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																	_																				
0   1   35,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0											١٥																										
N																r W	v	v	Υí	7 7	v	T'	v ·	ı, A	₩	th t	7										
N		-	_		-			-			1						_				-				-			-		-							_
M H D C P V C G A 230												215							~																		
M H D C P V C G A 230		۱۰۱	3	44,000		۷	۰۱۰	'l'	۱۰	١٠			А	н	ψų		₩.	4	Ų.																		
M H D C P V C G A 230																																					
M H D C P V C G A 230																																					
M H D C P V C G A 230		Н	-		H	+	+	+	+	$\vdash$	1	220					$\vdash$				$\vdash$				$\vdash$			+		$\dashv$				$\rightarrow$			_
M H D C P V C G A U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C O U O O U S S M T L R A O P O A T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M T L R T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M A O P O A E C CAIDA DE PASAJERO E C O I I I I A E S S C CAIDA DE PASAJERO E C CAIDA DE PASAJERO E O TRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TRO VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TROS M ANIMAL E O TROS SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES												220																									
M H D C P V C G A U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C O U O O U S S M T L R A O P O A T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M T L R T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M A O P O A E C CAIDA DE PASAJERO E C O I I I I A E S S C CAIDA DE PASAJERO E C CAIDA DE PASAJERO E O TRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TRO VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TROS M ANIMAL E O TROS SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES																																					
M H D C P V C G A U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C O U O O U S S M T L R A O P O A T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M T L R T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M A O P O A E C CAIDA DE PASAJERO E C O I I I I A E S S C CAIDA DE PASAJERO E C CAIDA DE PASAJERO E O TRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TRO VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TROS M ANIMAL E O TROS SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES																																					
M H D C P V C G A U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C O U O O U S S M T L R A O P O A T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M T L R T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M A O P O A E C CAIDA DE PASAJERO E C O I I I I A E S S C CAIDA DE PASAJERO E C CAIDA DE PASAJERO E O TRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TRO VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TROS M ANIMAL E O TROS SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES																																					
M H D C P V C G A U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A T D S U C N D T O C C O U O O U S S M T L R A O P O A T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M T L R T R A L E S S E S C CAIDA DE PASAJERO E S S M A O P O A E C CAIDA DE PASAJERO E C O I I I I A E S S C CAIDA DE PASAJERO E C CAIDA DE PASAJERO E O TRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TRO VEHICULO MOTOR ESTACIONADO E S S M ANIMAL E S S E O TROS M ANIMAL E O TROS SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ■ UN MUERTO - 6 ACCIDENTES		Н			ŀ	+	+	$^{+}$	+		1	225									$\vdash$									_							_
U E A O E E A A																																					
U E A O E E A A																																					
U E A O E E A A																																					
U E A O E E A A																																					
E R Ñ N A H M N N N		м	н	$\overline{}$	-	c'	Pν	7	G	Α.	4	230	_				5			-	10			_	15		- :	20		25	5	30	35	40	)	4	5
E R Ñ N A H M N N N   CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE   CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE   COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMINO   G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO   G OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE   S S M T L R   B VOLCADURA   J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE   S S M T L R   B VOLCADURA   J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE   S S M T R R A L   D INCENDIO   L BICICLETA/MOTOCICLETA   E OTROS   M ANIMAL   R P CAIDA DE CARGA   N OBJETO FIJO   O OTROS OBJETOS   COLISION SOBRE EL CAMINO   S SIN DATO   F PEATON (ATROPELLAMIENTO)   R VELOCIDAD EXCESIVA   ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES   M MINIMENTO = 6 ACCIDENTES   M MILE NOTES   M MILE		U	Е	Α		0										N	U	м	E F			Υ				S	FI	CA	СІ	o	N DE	ACCIE	ENTE	ES			
T D   S		Е	R	Ñ		N.	A F	l N	1 N	N				CLA	VE																					]	
T D   S		R	1	0		D	ΤI	- 1	Α	A.				Α				SAL	IDA	DEL	CA	MIN	0						COI	LISI	ION SOBRE EL	CAMINO					
S S M		Т	D	S																													TOR EN TR	ANSI	то		
A O P O A C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES											SIN	col	ISI	ON S	ов	RE	EL C	AM	NO							н		OTRO	VEHICULO MO	TOR POR A	LCAN	ICE					
T         R         A         L         D         INCENDIO         L         BICICLETA/MOTOCICLETA           E         S         E         OTROS         M         ANIMAL           R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS           A         L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)         S         SIN DATO           S         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO = 6 ACCIDENTES												В				VOL	CAI	DUR	Α								J		VEHI	CULO MOTOR E	STACIONAL	00					
E         S         E         OTROS         M         ANIMAL           R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS           A         L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)         S         SIN DATO           S         R         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO = 6 ACCIDENTES											С								JEF	RO						K											
E         S         E         OTROS         M         ANIMAL           R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS           A         L         COLISION SOBRE EL CAMINO         S         SIN DATO           E         F         PEATON (ATROPELLAMIENTO)         S         SIN DATO           S         R         VELOCIDAD EXCESIVA         ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES           (S)         UN MUERTO = 6 ACCIDENTES											D				INC	END	OIO									L		BICIO	LETA/MOTOCIO	CLETA							
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES											Е				OTF	ROS										M		ANIM	AL								
A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S  R  VELOCIDAD EXCESIVA  ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  UN MUERTO ≈ 6 ACCIDENTES											Р				CAI	DA [	DE C	AR	GΑ							N		OBJE	TO FIJO								
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		1																					MOL	QUE			0		OTRO	OS OBJETOS							
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				Α																																	
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES				L									COLISION SOBRE EL CAMINO														s		SIN E	ATO							
(S)      • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		E									F				PEA	OTA	N (A	TRO	PEL	LAN	ΛΙΕΝ	TO)															
											R				VEL	OCI	DAD	EX	CES	SIVA	ı					ACCID	EN.	TES EQUIVAL	ENTES A DAÑO	S MATERIAL	ES						
				(S)																									٠	UN MUE	RTO = 6 ACCID	ENTES					
													L																	<b>*</b>	UN HER	DO = 2 ACCIDE	NTES				

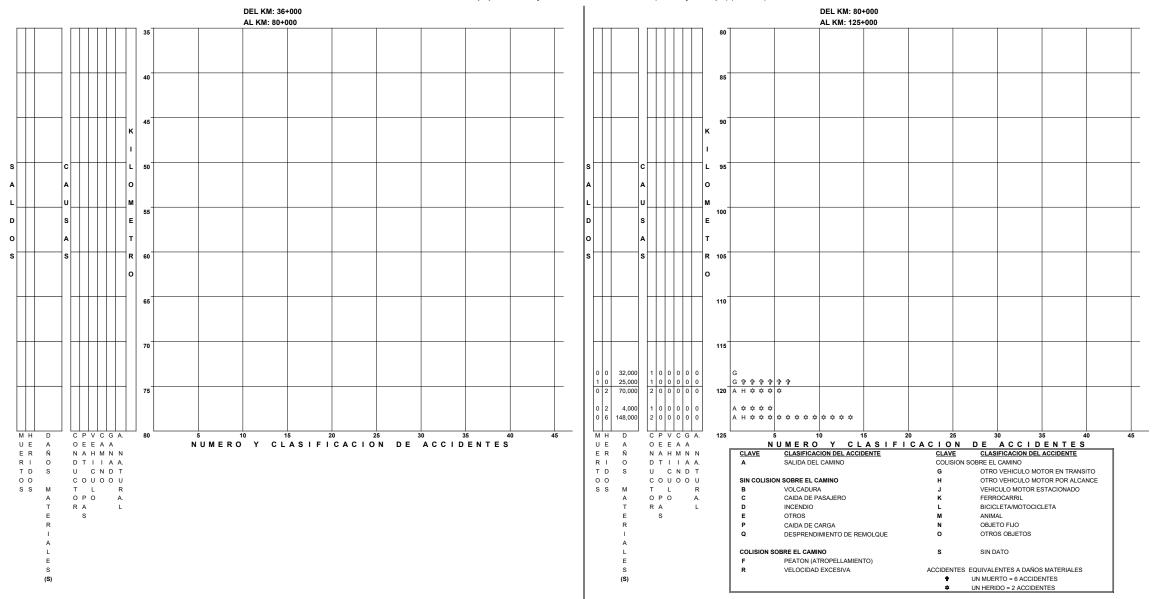
CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col. (MEX-110)



CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col. (MEX-110)



CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic) (MEX-015)

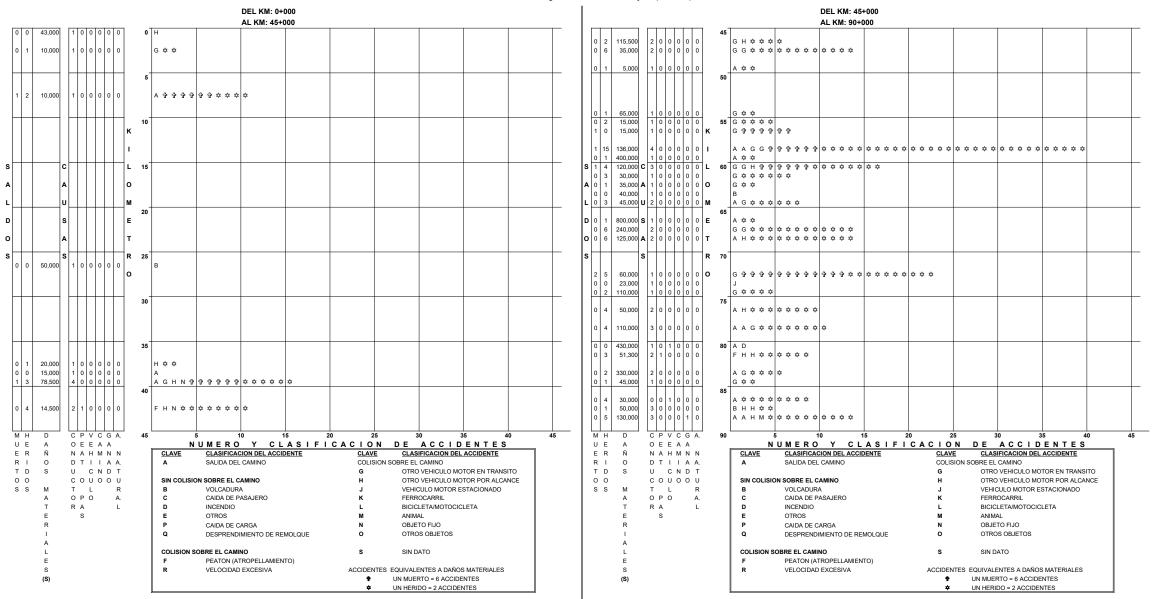


### CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic) (MEX-015)

DEL KM: 125+000 AL KM: 170+000

_									_											AL	. K	M: '	170	+00	10																							
- 1	0   1				0				)	125																																						
- 1	0 3								)					¢ ¢	* *	\$	✡	✡																														
	0 /					0		0 0				J																																				
	3 8					0			)										Ŷ	Ŷ	Ŷ	ተ '	8	1	Ŷ	Ŷ	ቱ 1	វ ជ	ì	t	\$	≎	\$	<b>\$</b> \$	; ‡	✡	≎	✡	\$	\$	*	<b>‡</b> 1	¢ :	ф	<b>\$</b>			
	0 2					0 1		0 (	_					H ∜	* *	*	✡			_				╄				+									_				_					+	_	
- 1	0 0					0			- 1	130																																						
	0 3	110,00	미	3	0	0	9	0   0	)		Α	Н	N :	¢ ¢	*   *	\$	✡	✡																														
	.				.	.	.	.   .	.		_	_			١.					١.																												
	0 4	138,00	1	4	0	۱۱۹	יןי	0 0	1		В	G	Н	H ≭	ı 🌣	\$	✡	ಭ	✡	*	✡																											
-				_	_		1		$\perp$		+	-				-	-	_	-	-	-			$\perp$				+				_						_			_					+	-	
	0 7	15,00	1	1	١٣	۱۱	ו'	0 0	۱ <sub>,</sub>	135	А	ų.	4	4 4		4	4	4	44	*	4	ψ,	ų ų	1																								
									ľ	`																																						
	ا ه	50,000		1	١	، ا ،	١,	، ا ،	, l		A																																					
	Ĭľ.	30,00	Ή		١,	ĬΙ.	Ή.	Π,	Ή'	•																																						
s	+		c	$\dashv$	+	+	+	+	٦,	140	+				+					$\vdash$				+				+				_					$\vdash$	_			+					+	-	
Ĭ									-																																							
A			A						0	)																																						
니			U						ı	1																																						
-	T		1 1	T	T	T	T	$\top$	7	145	$\top$				Т									Т				T				П						_			T					T	-	
D			s						E	<b>=</b>														1																								
0			A						1	Γ																																						
L	$\perp$		11	_	4	4	1	$\perp$	_		╙													$\perp$				$\perp$																		$\perp$	_	
s			s						F	₹ 150																																						
									١.																																							
									1	י																																						
H	+		┨	$\dashv$	+	+	+	+	+	155	+				+					$\vdash$				+				+				-					Н				$\dashv$					+	-	
										100																																						
ı	T		1 1	T	T	$\top$	Ť	$\top$	┪	160	$\top$				T					Т				T				T																		T	-	
L			l l								┸																																				_	
										165																																						
Ļ	νН	l D	1 1	$\vdash$	$\vdash$	<del>, ,</del>	Ψ,	G A		170	_	_	_	_	5	_	_	_	_	10	_	_		15	_	_	_	20	_	_	_		_	_	_	_	0	_	_	_	35	_	_	_	_	40	_	
	VI I					E			٠.	170					-	м	F	R			v				s	ī	FI			c		_	-	г	F		-	c	c	ī.			ν.	т	E S			
	E F							г. 1 И	N			CL	١VE										CCI								CL											ACC						٦
	R							A A				A								CA														SO											_			
	T E	o s		U				D.																							G									0 N	101	OR	ΕN	I TE	RANS	SITC	)	
	0 0	)		С				o 1				SIN	СС	LISI	ON	SOI	BRI	ΕE	LC	AM	INO										н				0	TRO	VE	HIC	CUL	0 N	101	OR	PC	R	ALC	ANC	Ε	
	s s	6 M		Т		L		F	₹			В						AD													J									OR	ES	TAC	CIO	NA	DO			
		Α		0		0			١.			С								ASA	λJΕ	RO									K						OC/											
		Т		R				-	-			D						NDI	0												L							A/N	ΛОТ	OC	ICL	ETA	A					
		E			S							Е					RC														М					MIV.												
		R										Р								AR											N						ТО											
		- 1										Q				DE	SP	RE	ND	IMIE	NT	O D	ERE	MO	LQL	JΕ					0				0	TRC	S C	BJE	ETC	S								
		Α																																														
		L											LISI	ON:	SOE																s				SI	N D	ATC	)										
		E										F											MIEN	ITO	)									_														
		S										R				VE	LO	CIE	DAD	EX	CE	SIVA								AC			TES	EC										₹IΑ	LES			
		(S)																														•										NTE:						
																																*		U	NΗ	ERI	DO:	= 2	AC	CID	EΝ	TES	_					

CARRETERA Y TRAMO: Lagos de Moreno - Guadalajara (MEX-080)



CARRETERA Y TRAMO: Lagos de Moreno - Guadalajara (MEX-080)

																						KM M:																															
(	2	22	,500	1	1 (	0	0	0	0		90	G	<b>\$</b>	¢ x	* *																														T	_						- 0	0
	3	10	,000	1	, ,			,				_ A	<b>*</b>	άr	'n	ń	ń																																				0
ľ	Ť		,	F	T	Ť	Ť	Ť	Ť	1	95					Ė	_			T				$^{\dagger}$				1					T				T							_	T	_						Ī	1
																																																					0
	) 2	20	,000		1 0		,					G	<b>*</b>	άź	x xx																																						2
	6		,000	3					0	1	100						\$	¢ x	×	* *	\$	\$	ф 1	*													T								T	_						0	)
										K																																										- 0	0
0	8	358	,000	5	5 (		0	0	0	'		Α	Α.	A G	3 H	*	<b>‡</b> :	¢ ×	× ×	* *	\$	<b>‡</b> :	‡ 1	*   *	ı ф	*	\$	*	\$																							1	2
s	3	38	,000	c	,		,	1	0		105		G :	^ r	٠ <sub>١</sub> ٠	<b>*</b>	Α.	'n																											T	_					8	S	)
A	12	30	,000	A 1	1 (	0	0	0	0	0			<b>*</b>						×	* *	\$	<b>\$</b>	¢ 1	¢ ¢	ı ф	\$	\$	*	φ:	¢ ×	×	ı 🌣																			1	A (	0
L			,000						0			A	<b>*</b>	άź	'n rà																																				١,	L	
(		_	,000	1			0			1	110		*							T				$^{\dagger}$									T				1								T	_						-	)
D	1 12	227	,000	s e	6 0		0	0	0	E		G	G	G G	3 G	н	4	ተ 1	÷ተ	4	ŧ	<b>*</b>	ф 1	¢	x xþ	*	✡	*	<b>‡</b> :	¢ <	x xþ	¢	*	*	*	<b>\$</b>		¢χ	<b>;</b> ;	x 🜣	\$	✡										D	) :
0				A						т																																									(	١	)
s	T			s	t	t	t	t	T	R	115	Т								t				$^{\dagger}$													1							_	$\top$	_					8	s	
										0																																										ľ	1
3	3 4		,000				0 0		0			F G	G	Нί	የተ	Ť	Ŷ.	îr (	ት ቴ	4	Ť	Ŷ.	Ŷ °	8	r fr	Ť	Ŷ	Ŷ	ተ :	¢ ×	* *	: \$	*	*	*	\$																١,	0
	) 1	260	,000	1	1 (	0	0	0	0		120	N				1.				Ť.				$^{\dagger}$													1								$\top$	_							1 :
1			,000,		1 0				0				A i								**																																1
			,000				0 0		0				В						×	* *	\$	<b>\$</b>	¢ 1	<b>*</b>																												1	כ
(			,000,		2 (	0	0	0	0	1	125		H :						×					+				$\dashv$					t				+							_	+	_						-	)
(	2	115	,000	4	1 (		0	0	0			Α	A	ΗΝ	4 🌣	*	<b>*</b>	ф																																			
	2		,000	- 1 '			0						Н	¢κ	* *	*																																				0	0
0	_		,000	3					0	1	130		G (				<b>*</b>	ф x	× ×	* *				+				1					t				+								+	-							)
			,000						0				Α z																																							١,	0
Ò			,000						0				G			\$	<b>\$</b>	¢ ×	×	* *	\$	<b>\$</b>	<b>‡</b>	¢ ¤	x xþ	\$																										- 0	0
L	/ н			L	) F	, \	/ c	: 0	A.	1	135					5				10				15				20	)		_		25				30	,	_		3	5		_	40	,—	-						O .
	JE	Ñ					E A		l N				CLA	VE	N	U	M CLA										F	1	C.	A C		O LAV											N T		S	_	_	_					ا ل ا E
F		c			) 1				A.				A				SAL						100	IDL		•					C	OLIS		N S	OBF	RE E	EL C	CAM	INC	)												F	₹
	0 O	S	8	L	-				) T				SIN	COI	LISI	ON S	SOB	REI	EL C	CAM	INO										G												EN T										T I
	SS	N		1	г	L			R				В	٠			VOL	.CAI	DUR	RΑ											J	1			,	VEH	IICI	JLO	MC	TOF			CION			-							3
		A T			O F	, C	)		A.				C				CAI			PAS	AJE	RO									K					FEF BIC					CICI	LET	Δ										
									-				E				OTF														M					ANI			VIVIC	,,,,,	0101	LL 17						1					
		F	₹										P				CAI														N					OB.																	
		۱											Q				DES	PRI	END	IMI	ENT	O D	ER	EMC	DLQ	UE					О	)				OTF	ROS	OE	3JE	ros													
		Ĺ	-										COL	ISIC	ON S	юв	RE E	EL C	AM	INO											s	;				SIN	DA	то															
		E											F				PEA							NTC	0)						۰۰.	DE:			-01	II / *			٠.	D.4.5	100		TEC:					1					
		(S											R				VEL	.UCI	υAE	<i>∨</i> ⊨>	CE	SIV/	•							Α	uCl	DEN	NIE									MA NTE	TERI.	ALES	3								
												L																				*										NTES					_	╝					

																					D	EL	KM	: 13	5+0	00																			
																					Α	LK	M:	180	+00	0																			
	0	2	264,000	4	C	0	0	0	0		13	5 7	۹ (	G	Н	ಭ	✡	\$	ф		Τ								Τ															$\top$	
	0	4	82,200			0			0												* 🔯	✡																							
	0	3	155,000			0											✡																												
	0	4	125,000	2		0										✡	✡	\$	ф 1	φ φ	1																								
	0	1	40,000	1		0			0					* *					0	0. 0	-	-	-		-				-	-	_		+			-			_					+	
	1	6	820,000			0					140										1	垃	\$	<b>\$</b> \$	, 1	ά	1ÖX 1	ά ά	ı   x	**	Ż														
	0	3	277,000	3	10	0	0	١٥	0			'	λ Α	G	- 12	Ϋ́	*	₩.	Ċ,	Ġt.																									
	0	4	51,000	١,	٦,	0	١	۱	0			1	2 6	. 1	•	ń	,,	ή.	Α,	¢ φ																									
	2	4	130,000	4			0		0													e.	a.	ተ ተ		**	ń.	Λ Λ		ń	**	ń													
	0	4	63,000	2			0		-		14									φ <i>φ</i>		-	•		۳	-	_	vv	+	-		-	+			$\dashv$			$\vdash$					+	
	0	1	150,000	1			0			ĸ		- 1		ı p																															
	0	2	30,000	1			0					0	3 \$	ı p	*	✡																													
	2	5	352,000	5	i   c	1	0	0	0	1		1	A A	В	G	н	Р	Ŷ	r e	P 4	r	Ŷ	Ŷ	t t	r r	Ŷ	t T		r   🕸	ಭ	✡	\$ X	¢ x	<b>\$</b>	\$										
	0	6	262,000	4			0		0				۹ (	G	G	*	✡	\$	¢ 1		* *	*	\$	<b>\$</b>	*																			$\perp$	
s		0	47,000 C							L	150		A E																																
	0	1	30,000	1			0					- 1		x xþ																															
A		0	70,000 A				0			0		E																																	
١.	0	2	70,000			0				١		- 1			*		L				١.																								
L	0	6	22,000 <b>L</b>			0 0				М	15						≎				1 2	Ϋ́	₽		+				+				+			$\dashv$						-		+	
D		3	40,000 S							F	15						*																												
-	ľ	Ĭ	.0,000	<b>′</b>  `	Ι,	Ί,	ľ	١,	Ŭ	-		ľ				~	T																												
lo	0	1	26,000	1 1		0	0	0	0	т			1 ¢	x xþ																															
s	0	1	100,000	3 1	C	0	0	0	0	R	160	o Tr	1 ¢	x xþ	ı						T								T																
	1	6	58,000	4	i   c	0	0	0	0			P	A (	G	N	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t t	e e	•   \$	\$	\$	<b>\$</b>	*	ф	ф 1	¢ \$	r 🌣	*															
										0																																			
	0	0	60,000			0							•				_				١.				١.				+				4			_								+	
	1	5 7	22,000 201,000		0		0				16													* *																					
	0	6	38,000									ľ			п	T.	Մ	T.	ur :	ur ur	~	*	*	* *		*	Ψ.	<b>* *</b>	١~	*	*	*													
	0	1	5,000			0						- 11		ı p																															
	ľ	·	0,000	Ι.	"	Ί,	ľ	۱	ŭ			I.																																	
	0	0	30,000	1	C	0	0	0	0		170	0 7	4								T				T				T				Ť			T			Т					$\top$	
	0	0	30,000			0						P																																	
	0	1	76,000			0			0					l N	\$	✡	_				1								+				4			_								+	
	0	0	120,000	1	10	0	0	0	0		17	5   E	3																																
	0	0	8,000		٦	0	١	۱	٥				4																																
	0	0	5,000			0						l,																																	
	0	4	162,300			0								н	Н	н	N	\$	¢ 1	¢ \$		✡	*	\$																					
	М	Н	D	_C	F	V	С	G	A.		180						5				10				15				20				25			30	)	3	35		4	0		45	_
	U		Α	С	) E	E	Α	Α				_				N												<u> </u>	С	Α		1 (			DE		ACC								
		R	Ñ			ч						н		LA\	<u>/E</u>									ACCI	DEN.	TE						CLA					ICACION	I DEL	ACC	CIDENT	<u>TE</u>				
		1	0			1						н	A	١.				SAL	IDA	DE	L C	AMII	VO										ISI	ON S			CAMINO								
		D	S	U			N					н																				G					VEHICUL								
	s	0	М	Т		U	U	U	R			н	S E		JUL	ISIC				EL (		IINC	,									J H					VEHICUL					NCE			
	3	ی	A			, O			A.											DUR DE F		A.JF	RO									K					CARRIL	OK E	.o i Mi	OIONA			1		
			Ť		RA				L.										EN[		, 10											L					ETA/MOT	OCIC	LET	A			1		
			Ē						-				E						ROS													М				IMAI									
			R										P							DE (	CAR	GA										N					O FIJO								
			1										c	Q									O D	E RE	MOL	QL	JE					0			ОТ	ROS	OBJETO	os							
			Α																																										
			L												SIO	N S				CAM												s			SIN	N DA	TO								
			E										F											MIEN	NTO)																				
			S										F	t				VEL	OC.	IDAI	) E)	KCE	SIV	4							AC						NTES A D				LES				
			(S)																													1					TO = 6 AC						1		
												L																				*	*		UN HE	:KID	O = 2 AC	CIDEN	NIES	<u> </u>					

### CARRETERA Y TRAMO: Lagos de Moreno - Guadalajara (MEX-080)

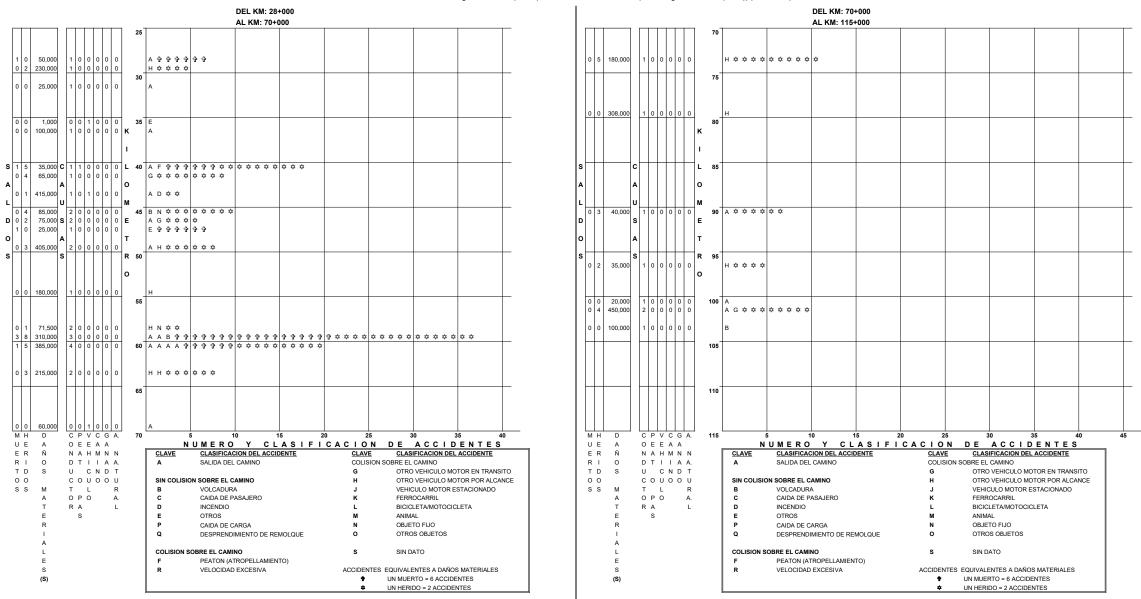
DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

_	_			-	_		_	_		,	_								_										_
											180																		
0	٠I،	1	80,000	М	2	ا ۱	0 0	۱ ا ۱	0			R	ΗΝ	ıπ	*														
					١٦١	٧١	٩ľ	۱۲	I۳									_											
1	ш	0	125,000	기	3	0	0 0	)   0	0			Α	н	1 17	v	Tr 9	ዮቴ	· ir											
0	ıl:	3	23,000	ol .	2	0	0 0	o I c	0			Α	G x	מ מ	<b>*</b>	άx													
0		2	17,000				0 0								*														
		_								1	_					₩			_										_
0	)   .	1	25,000		3	0	0 0	0   0	0		185	В	G F	Ι \$	*														
									1																				
⊢	$\perp$			1		$\rightarrow$	_	$\perp$	$\perp$	1	_								_										_
											190																		
										ĸ																			
									1	١.,																			
										lı.																			
										1																			
-	+	_		4	$\vdash$	$\rightarrow$	-	_	₩	1	_	_							-			1							_
S				C						L	195																		
		- 1		1.					1	۱.		l										1		1	1	1			
A		- 1		A					1	0		l										1		1	1	1			
		- 1		1					1			l										1		1	1	1			
L		- 1		lo					1	м		l										1		1	1	1			
	+	_	F 04	վ Կ	H	$\rightarrow$	Α.	1-	-	l'''					$\rightarrow$				+			1						<b></b>	_
0		0	5,000				0 0				200											1		1	1	1			
<b>D</b> 2	2   (	0	43,000	S	1	0	0   0	0   0	0	E		G	ቱ 1	t	Ŷ	P 4	ት ቱ	· 🕆	<b>1</b>	t	tr				1				
						- 1		1	1			l												I	1	1	1		
_		- 1		1.					1	l _		l										1		1	1	1			
0		- 1		A					1	Т		l										1		1	1	1			
				1					1																1				
s	+			Ϊs	$\Box$	$\neg$	$\top$	$\top$	-	ь	205								$^{-}$										_
٦				١٩						ı'`	205																		
										0																			
										-																			
	$\top$			1			$\top$	$\top$		1	210																		-
											210																		
																													_
	Т			1			Т	Т		1	215																		_
											-																		
-	_	_		4	Н	$\rightarrow$	_	_	_	1	_								_										_
											220																		
						- 1		1	1			l												I	1	1	1		
		- 1		1					1			l										1		1	1	1			
						- 1		1	1			l												I	1	1	1		
		- 1		1					1			l										1		1	1	1			
				1					1																1				
- L	1 1	н 🕇	D	-1	ᅮ	ᆉ	v (	70	_		225	_				_			10			15	_	20 2	25 :	30 :	35 4	10 45	_
											225				_			_											
	JE		Α				E A								N			R					<u> </u>	CACIO			ENTES		
Е	E F	R	Ñ		Ν	Α	ΗΝ	ΛN	Ν			-	CLA	VE		C	LAS	SIFIC	ACI	ON D	EL ACCI	DENTE		CLAV	E CLAS	IFICACION DEL	ACCIDENTE		
F			0				1 1						A							CAMIN					SION SOBRE EL			- 1	
												l	^			٥	, TLIL	JA DI	(	~~iVIII	•••								
Т	Γ [	D	S		U		C N	۷D	Т			l												G	OTRO	VEHICULO MC	TOR EN TRANS	ITO	
C	) (	n			C	Ω	U C	20	ш				SIN	COL	ISIO	N S	ORR	FFI	CΔ	MINO	,			н	OTRO	VEHICLII O MO	TOR POR ALCA	NCF	
								- 0																					
S	3 5	5	M		Т		L		R				В					CADU						J		CULO MOTOR E	STACIONADO	1	
			Α		0	Ρ	0		A.				С			C	CAID	A DE	PA	SAJE	RO			K	FERF	OCARRIL		- 1	
			Т		R	Α			L				D					NDIO						L	BICIO	LETA/MOTOCIC	IFTA	- 1	
									-			ll .												_					
			Е			S						ll .	E				TRO							М	ANIM			- 1	
			R									l	Р			C	AID.	A DE	CA	RGA				N	OBJE	TO FIJO			
			1									l	Q								O DE PE	MOLQUE		0		S OBJETOS			
			:									l				L	,LOF	IVCIN	۱۱۷	II EIN I	O DE RE	INIOLQUE		U	OIRC	0002100		1	
			Α									l																1	
			L										COL	ISIO	N S	OBR	E EI	CA	MIN	0				s	SIN E	ATO		- 1	
			-										F									ITO		,	5			- 1	
			E																		LLAMIE	(10)				_		- 1	
			S										R			V	'ELC	CIDA	۱D E	XCE	SIVA			ACCIDE	NTES EQUIVAL	ENTES A DAÑO:	S MATERIALES	- 1	
			(S)									l														RTO = 6 ACCIDE		1	
			(-)									l																1	
												_							_					*	UN HER	DO = 2 ACCIDE	NIES		
														_														-	

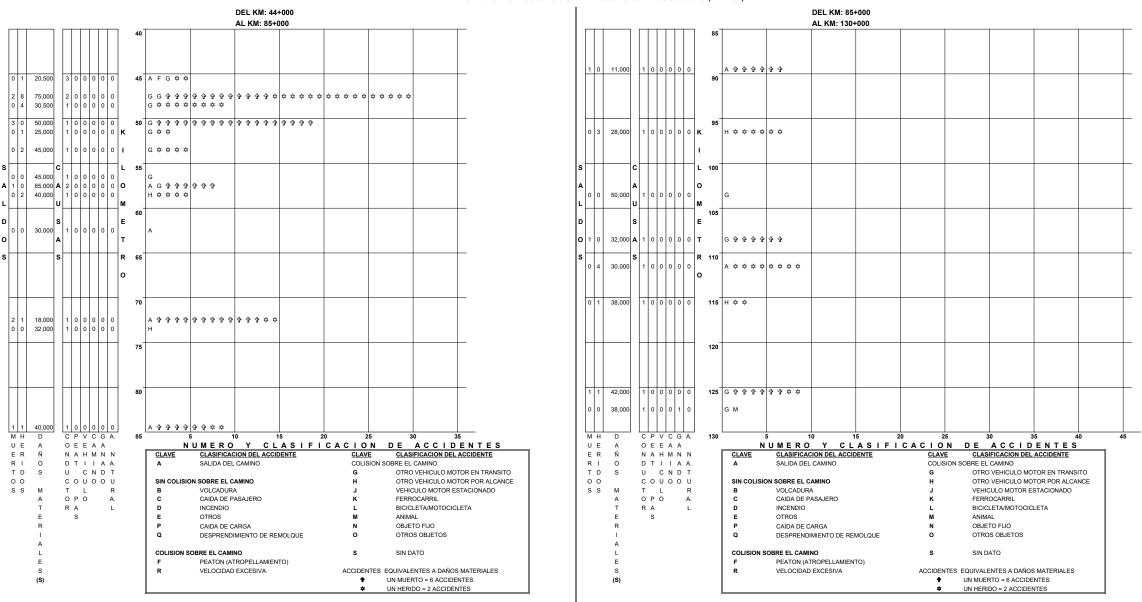
CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags. (MEX-045)

	CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes Lin	Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags. (MEX-045)
DEL KM: 18+000		DEL KM: 60+000
AL KM: 60+000		AL KM: 105+000
		3 7 200,000 2 0 0 0 0 0 A A + + + + + + + + + + + + +
20		0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 0 65 A A A A A A A A A A A A A A A A A A
0 0 18,000 1 0 0 0 0 G		2 1 15,000 1 0 0 0 0 0 A T T T T T T T T T T T T T T
		1 2 730,000
0 1 65,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi\$		0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 A
S 0 2 8,000 C 1 0 0 0 0 L 30 H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	999999	S 0 1 20,000 A 1 0 0 0 0 0 L 75 A \$\phi\$
L 0 0 30,000 U 1 0 0 0 0 M G		L 0 1 80,000 U 0 1 0 0 0 M F \$\phi\$
D 0 3 65,000 S 1 0 0 0 1 0 E G M * * * * * *		D 0 8 15,000 S 1 1 0 0 0 0 0 E A \$\displaystyle A \displaystyle A \displaystyle A \$\displaystyle A \displaystyle A \displaystyle A \$\displaystyle A \$\displaystyle A \displaystyle A \$\din A \displaystyle A \displaystyle A \$\displays
1 3 32,200		S
0		0 5 86,000 2 1 0 0 0 0 0 0 0 O A A A A A A A A A A A A
0 0 37,000 1 0 0 0 0 0 50 G 2 0 65,000 2 0 0 0 0 0 A A 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中		0   4   75,000   2   0   0   0   0   0   0   0   0
0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 A 0 0 70,000 1 0 0 0 0 G		0 0 120,000 1 0 0 0 0 H
0 1 15,000 1 0 0 0 0 0 0 G \$\phi\$		M H D C P V C G A. 105 5 10 15 20 25 30 35 40 4 U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N         N A H M N N         CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE           R I O         D T I I A A.         A         SALIDA DEL CAMINO           T D S         U C N D T         A	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	E R Ñ N A H M N N         CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE         CLAVE         CLASIFICACION DEL ACCIDENTE           R I O D T I I A A.         A SALIDA DEL CAMINO         COLISION SOBRE EL CAMINO           T D S U C N D T         G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO T R A L D INCENDIO E S P CAIDA DE CARGA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO  K FERROCARRIL  L BICICLETAMOTOCICLETA  M ANIMAL  N OBJETO FIJO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS S SIN DATO	Q   DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE   O OTROS OBJETOS
S R VELOCIDAD EXCESIVA  (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  UN MUERTO - 6 ACCIDENTES  UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

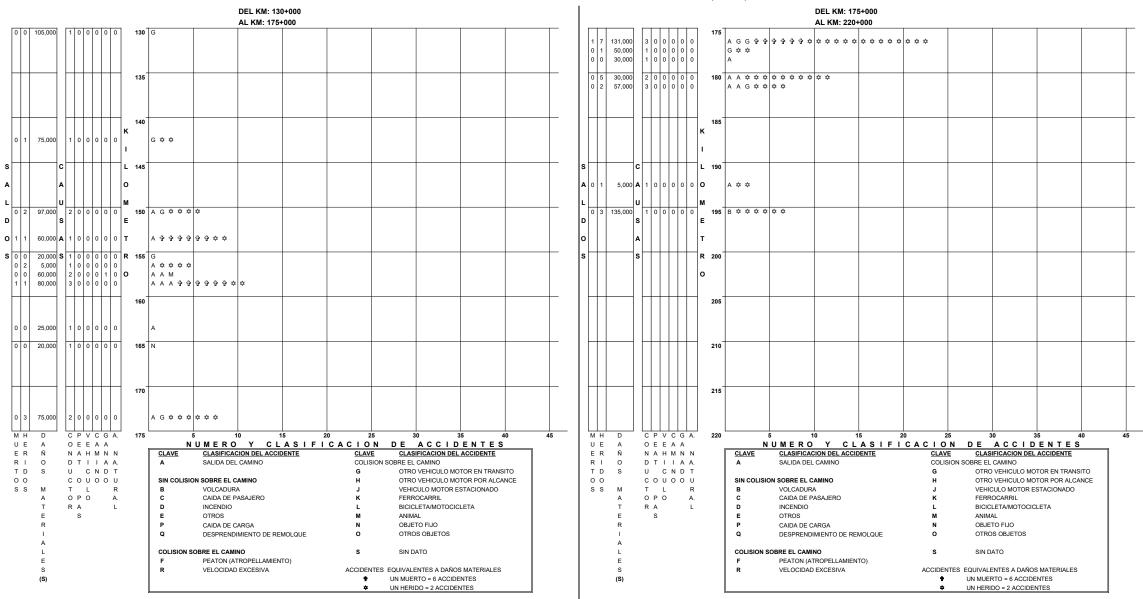
CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre)) (MEX-045D)



CARRETERA Y TRAMO: Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)

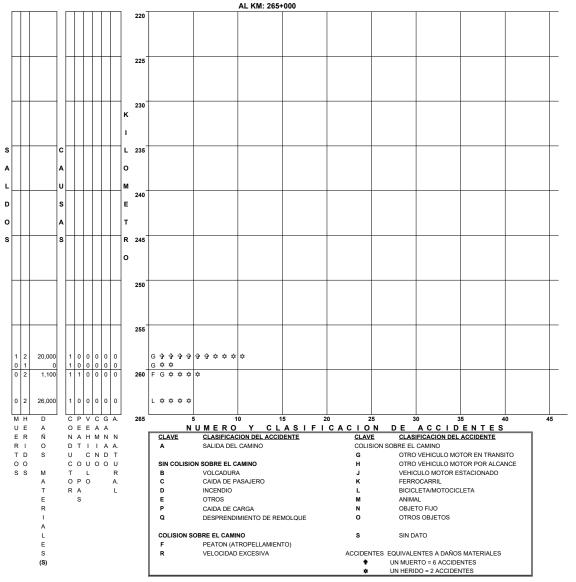


CARRETERA Y TRAMO: Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)

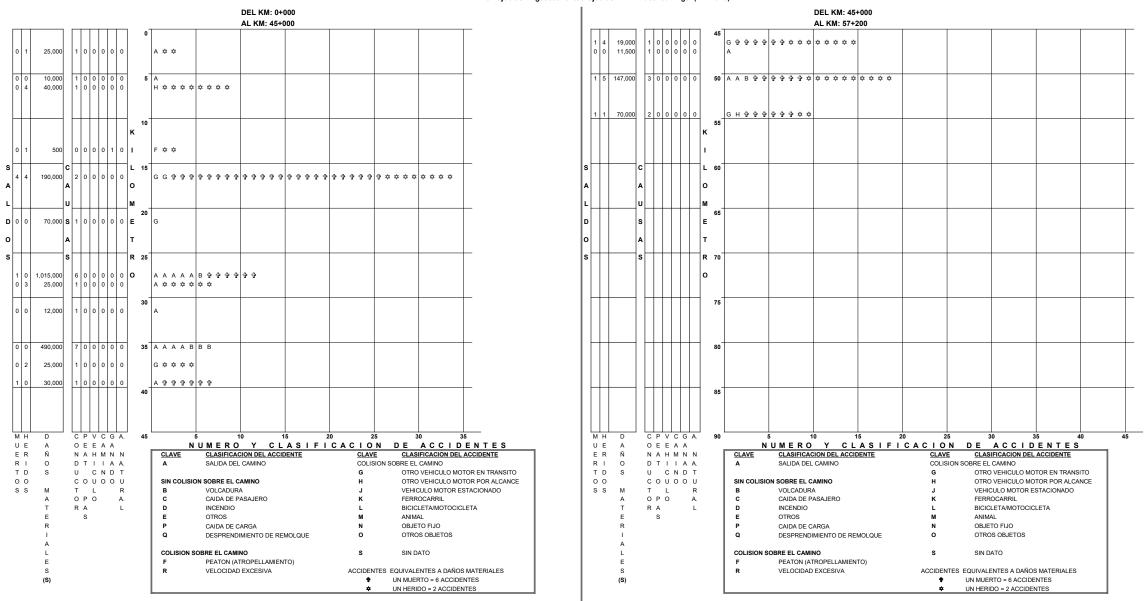


#### CARRETERA Y TRAMO: Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)

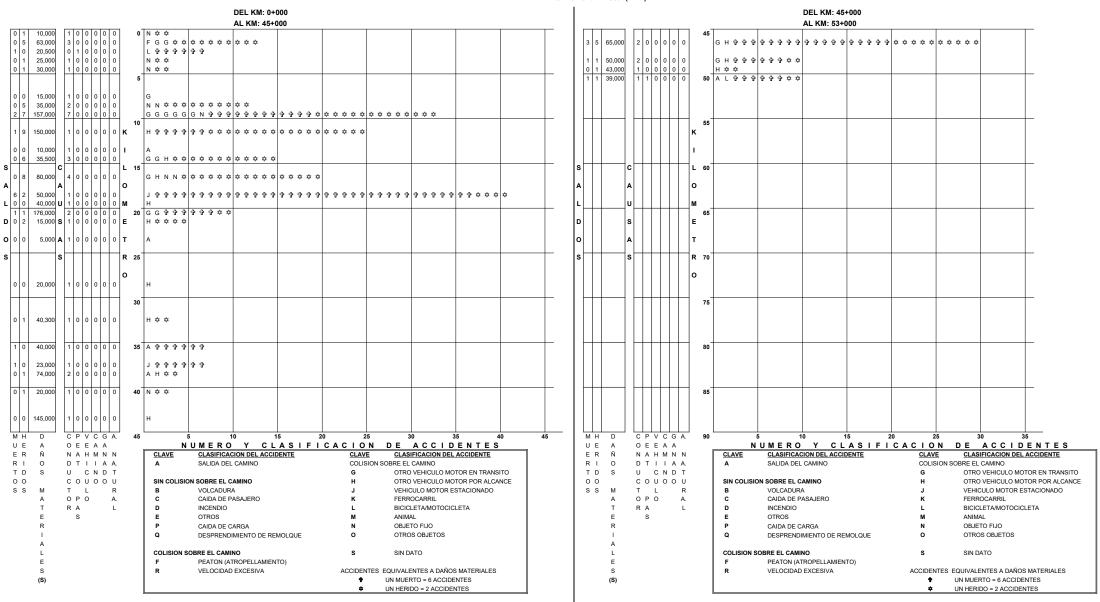
DEL KM: 220+000



CARRETERA Y TRAMO: Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags. (MEX-070)



#### CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Ameca (MEX)



CARRETERA Y TRAMO: San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno (MEX-070-080)

DEL KM: 83+000	DEL KM: 125+000
AL KM: 125+000	AL KM: 170+000
	0 0 0 30,000 0 10 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 0 5,100 1 0 0 0 0 85 6 9 9 9 9 9	0 0 35,000 1 0 0 0 0 130 A 2 1 110,000 2 0 0 0 0 A G P P P P P P P P P P P P P P P P P P
1 3 170,000 1 0 1 0 0 0 90 A A ? ? ? ? ? ? \$ \$ \$ \$	0 2 46,000 2 0 0 0 0 0 A G \$\div \div \div \div \div \div \div \div
1   3   170,000   1   0   1   0   0   0     90   A A + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 8 185,000   2 0 0 0 0 0 0 135 G H \$\displays \displays \dinfty \displays \dinfty \dinfty \din \dinploys \dinploys \dinploys \dinploys \dinploys \dinploy
1 1 65,000 1 1 0 0 0 0 0 0 1 G P P P P P P P P P P P P P P P P P P	1 1 910,100 7 0 0 0 0 0 1 A A A A A A A A A A A A A A
S 1 1 1 1,270,000 A 1 0 1 0 0 0 C A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T	S C D D L 140 D D D D D D D D D D D D D D D D D D D
L U U M	L 1 1 60,000 U 1 0 0 0 0 M G 9 9 9 9 9 4 4
D	D   S   S   C   C   C   C   C   C   C   C
S 0 1 435,000 S 1 0 0 0 0 0 R 105 G \$\phi\$	0 0 200,000   1 0 0 0 0 0   R 150
1 1 30,000 1 0 0 0 0 0 A T T T T T T T T T T T T T T	155
0 0 230,000 1 0 0 0 0 H	
115	160
0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 0 A 2 4 70,000 1 0 0 0 0 0 0 G P P P P P P P P P P P P P	
0 2 30,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
M H D C P V C G A. 125 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A 170 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u> ER Ñ NAHMNN <u>Clave Clasificacion del accidente</u> <u>Clave Clasificacion del accidente</u>	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A	A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F  PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S  SIN DATO
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	(S)
THE DITTERMS - 2 NORDENTED	# ONTENDO = 2 PRODUCTIO

CARRETERA Y TRAMO: Santa Rosa - La Barca (MEX-035)

			CARRETERA Y TRAMO: Santa	Rosa - La Barca (MEX-035)
			DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
			AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
0 1	57,000	3 0 0 0 0 0	0 G G N 🌣	11 53 552,100 4 0 0 0 0 0 45 A G G N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0 2	80,000	2 0 0 0 0 0	B N A A A A	0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 A
0 1	5,000	1 0 0 0 0 0	A 🌣 🌣	0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 A
0 4	48,500	3 0 0 0 0 0	A G G & & & & & & & & & & & & & & & & &	0 11 290,000 11 1 0 0 0 0 0 A A F F G G G G G G G N & & & & & & & & & & & &
2 9	85,000	1 0 0 0 0 0	6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0	
			5	
0 3	60,000	2 0 0 0 0 0	H H 🌣 🌣 🛊 👉 📗	0 2 47,000 3 0 0 0 0 0 G G G A A A
0 5	43,000	2 0 0 0 0 0		0 10 121,000 3 0 0 0 0 0 A G G & & & & & & & & & & & & & & & & &
0 5	894,500	3 0 0 0 0 0	F G N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 2 4,000 1 0 0 0 0 0 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
1 1	40 000	1 0 0 0 0 0	10 A 9 9 9 9 9 9 \$ \$	0 0 25,000 1 0 0 0 0 55 A
0 3	55,000	2 0 0 0 0 0 K	A G $\leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$	0 4 55,000 1 0 0 0 0 K A \$ \$ \$ \$ \$
	,			0 4 85,000 2 0 0 0 0 0 B G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
		1		
1 0	60,000	1 0 0 0 0 0	A → → → → → → → → → → → → → → → → → → →	
		C           L	15	S 0 0 500 C 1 0 0 0 0 0 L 60 N
.   _				1   1   500   1   0   0   0   0   L + + + + + + + + + + + + + + + + + +
1 2	73,000	<b>A</b> 2 0 0 0 0 0 <b>O</b>	A G & & & & & & & & & & & & & & & & & &	A 0 0 0 18,000 A 2 0 0 0 0 0 0 O A G
3 2	105 000	U 2 0 0 0 0 0 M	A N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	L 0 2 21,000 U 2 0 0 0 0 0 M A F + + + +
2 1	50,000	1 0 0 0 0 0	20	65
0 1	50,000	S 1 0 0 0 0 0 E		D 0 1 7,000 S 1 0 0 0 0 E H + +
0 1	106,000	4 0 0 0 0 0	A A G N $\phi$	0 1 80,000 1 0 0 0 0 0 0 G & &
0 0	13,000	A 2 0 0 0 0 0 T		D
1 10	144,500	6 0 0 0 0 0	A A G G G H & & & & & & & & & & & & & & & &	3 4 45,000 2 0 0 0 0 0 HH + + + + + + + + + + + + +
0 2	20,000	S 1 0 1 0 0 0 R		S       S         R 70
0 15	161,000	4 1 0 0 0 0 0 5 0 1 0 0 0 <b>0</b>	A F G L N	1 0 250,000 1 0 0 0 0 F → → → → → → 0 0 0 0 F → → → 0 0 0 0
0 7	96,000 100.500	5 0 0 0 0 0 0	A A A G G L	0 4 4 45,000 2 0 0 0 0 0 0 0 N N A A A A A A A A A A A
١٠٠١	100,500			
0 1	600	0 1 0 0 0 0	30 F 🌣 🗘	75
0 4	25,000	2 0 0 0 0 0	A H ÷ ÷ † ÷ ÷ ÷ ÷ †	
0 4	57,000	3 0 0 0 0 0	G G G & &   & & & & & &   &	
0 2	40,000	1 0 0 0 0 0	A	0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 0 G
2 0	60,000	2 0 0 0 0 0	F H 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
0 9	275,000 53,000	3 0 0 0 0 0 0	35 G G H Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ Φ	
1 2	40,000	1 0 1 0 0 0	G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	
.   -	10,000	1.1.1.1.1.1.1.1		
0 2	7,000	2 0 0 0 0 0	FF \$\display \display \displine \display \display \display \display \display \display \displa	
0 0	90,000	1 0 0 0 0 0	40 A	85
0 1	20,000	1 0 0 0 0 0	G \$ \$	
0   5	45,000	2 0 0 0 0 0	A G * * * * * * * * * * * * * * *	
мн		C P V C G A.	45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A 90 5 10 15 20 25 30 35 40
U E	A	OEEAA	NUMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R	Ñ	NAHMNN	CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I	0	DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
Γ D	S	UCNDT	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
0 0		соиоои	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
s s	M	T L R	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
	A T	OPO A. RA L	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
	F	KA L	B OTROS M ANIMAI	I R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOGICLETA  E S E OTROS M ANIMAL
	R	ū	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
	1		Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
	Α			A
	L		COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
	E		F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
			R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
	S			
	S (S)			(S)  VECUCIDAD EACESIVA  VECUCIDAD EACESIVA  VECUCIDAD EACESIVA  UN MERTO = 6 ACCIDENTES  The property of the

### CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa (MEX-110)

DEL KM: 0+000 AL KM: 18+790

$\neg$		7 6	$\neg$	$\overline{}$	_		$\neg$		οΤ						_			r i		Т			T .	1	1
ارار	05.000		٦,	؞ٳ؞		ا ٍ ا						_			L.										
1 2	35,000			0			0			G th th			Λ. Α.	4 4	۱*										
0 2	120,000	1 1	2 (	יוי	0	١٠١	0			A N 🌣 1	* *	₩.													
2 4	90,000	의 L	2 (	0	0	0	0			A G 🕆 s	የየ	Ŷ	† †	† †	જે ઉ	44	<del>የ</del> ◊	* *	* *	*	<b>*</b> *				
									5																
$\neg$		1	$\top$	T	T	П			10											一					
								ĸ																	
0 0	30,000		0 0	۱ ا	0	اما	0	1		A															
	,				1			-																	
+		†շե	+	+	+	Н		L	15						_					$\dashv$					
								-																	
		A						o																	
		^						·																	
		U			1			м																	
+		⊣ٽ⊦	+	+	+	$\vdash$	$\dashv$		20			$\vdash$			$\vdash$					+		<del>                                     </del>			<del>                                     </del>
		s			1			Е	-"													1			
		"			1			_																	
					1			т														1			
		^			1			•														1			
+		s	+	+	+	Н	_	R	25			$\vdash$			-					+					
		"						ĸ	25																
								o																	
								U																	
+		┨	+	+	╀	Н			+			H			-					+					
									30																
+		4 1	+	+	+	Н			4			⊢			-					_					
									35																
		<b>』</b>	_	$\perp$		Ш			1																
									40																
					1																	1			
		J L							Į																
1 Н	D		C F				A.		45			5			10			5		20					40
	Α		O E						F											1	CACIO			ENTES	
			N A							CLAVE			CLASI				CCIE	ENT	Ē.		CLAV		SIFICACION DEL	ACCIDENTE	
R	Ñ			ГΙ	- 1	Α				A		;	SALIDA	A DEL	CAM	INO						SION SOBRE EL			[
R	0						Т														G			TOR EN TRANS	
RI			U	С	N																н	OTRO	VEHICULO MC	TOR POR ALCA	NCF II
RID	o s		U C (	C D U	0		U			SIN CO	LISIC					0									"102
R I D O	O S M		U C (	C D U L	0	0	U R			В	LISIC	,	VOLCA	ADUR	Α						J		CULO MOTOR E		
R	O S M A		U C C T O F	C L C	0	0	U R A.			B C	LISIC	,	VOLCA CAIDA	ADUR DE F	Α						K	FERR	OCARRIL	STACIONADO	
R I D O	O S M A T		U C T O F R		0	0	U R			B C D	LISIC	1	VOLCA CAIDA INCEN	ADUR DE F DIO	Α						K L	FERR BICIC	OCARRIL	STACIONADO	
RID	O S M A T E		U C C T O F		0	0	U R A.			B C D E	LISIC	1	VOLCA CAIDA INCEN OTROS	ADUR DE P DIO S	A 'ASAJ	ERO					K L M	FERR BICIC ANIM	COCARRIL LETA/MOTOCIO AL	STACIONADO	
RID	O S M A T		U C T O F R		0	0	U R A.			B C D E P	LISIC	1	VOLCA CAIDA INCEN OTROS CAIDA	ADUR DE P DIO S DE C	A 'ASAJ 'ARG <i>A</i>	ERO					K L M N	FERR BICIC ANIM OBJE	OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO	STACIONADO	
RID	O S M A T E		U C T O F R		0	0	U R A.			B C D E	LISIC	1	VOLCA CAIDA INCEN OTROS	ADUR DE P DIO S DE C	A 'ASAJ 'ARG <i>A</i>	ERO	E RE	MOLG	UE.		K L M	FERR BICIC ANIM OBJE	COCARRIL LETA/MOTOCIO AL	STACIONADO	
RID	O S M A T E R		U C T O F R		0	0	U R A.			B C D E P Q		1	VOLCA CAIDA INCEN OTROS CAIDA DESPE	ADUR DE P DIO S DE C REND	A PASAJ CARGA IMIEN	ERO	E RE	MOLG	UE		K L M N	FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO	COCARRIL SLETA/MOTOCIO AL TO FIJO OS OBJETOS	STACIONADO	02
R I D O	O S M A T E R		U C T O F R		0	0	U R A.			B C D E P		1	VOLCA CAIDA INCEN OTROS CAIDA DESPE	ADUR DE P DIO S DE C REND	A PASAJ CARGA IMIEN	ERO	E RE	MOLG	IUE		K L M N	FERR BICIC ANIM OBJE	COCARRIL SLETA/MOTOCIO AL TO FIJO OS OBJETOS	STACIONADO	02
JERRI DOOSS	O S M A T E R I A		U C T O F R		0	0	U R A.			B C D E P Q		OBF	VOLCA CAIDA INCEN OTROS CAIDA DESPE	ADUR DE F DIO S DE C REND	A PASAJ CARGA IMIEN	ERO A ITO DI			NUE		K L M N	FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO	COCARRIL SLETA/MOTOCIO AL TO FIJO OS OBJETOS	STACIONADO	
R I D O	O S M A T E R I A L		U C T O F R		0	0	U R A.			B C D E P Q		OBF	VOLCA CAIDA INCEN OTROS CAIDA DESPE	ADUR DE F DIO S DE C REND CAMI	A PASAJ CARGA IMIEN NO TROP	ERO A ITO DI	MIEN		NUE		K L M N O	FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO	COCARRIL ELETA/MOTOCIC AL TO FIJO DS OBJETOS HATO	STACIONADO	
R I D O	O S M A T E R I A L		U C T O F R		0	0	U R A.			B C D E P Q COLISI		OBF	VOLCA CAIDA INCEN OTROS CAIDA DESPF RE EL PEATO	ADUR DE F DIO S DE C REND CAMI	A PASAJ CARGA IMIEN NO TROP	ERO A ITO DI	MIEN		UE		K L M N O	FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO SIN D	COCARRIL ELETA/MOTOCIC AL TO FIJO DS OBJETOS HATO	STACIONADO SLETA S MATERIALES	

CARRETERA Y TRAMO: Tepatitián - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000) (MEX-JAL-ZAC)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 17,000 G 🌣 💠 💠 💠 🌣 0 10 104,000 4 0 0 0 0 0 G G G G \$\display \display \dinplox \display \display \display \display \display \display \display \display \display \di 0 3 129,500 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 9,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 A A F G G H \* \* \* \* \* \* F G G 🌣 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 A 🌣 🌣 6 \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* 0 0 65,000 1 0 0 0 0 0 I 0 0 25,000 C L L A \* \* 25,000 A 1 0 0 0 0 0 T 2,000 S 1 0 0 0 0 R 25 | 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A \$\phi\$ \$\phi\$ | A \$\phi\$ \$ 0 0 20,000 1 3 35,000 1 0 0 0 0 0 M H D C P V C G A. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RI O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

### CARRETERA Y TRAMO: Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota) (MEX-090D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_									_									NIVI. 45*	000						
0	0	15,000		1	0	0	0 0	0 0		0	В						1								
1	11	70,000		2	0	0	0 0	0 0			l <sub>R</sub> N	J de	4	. A	ቀ ቀ	<b>\$</b> \$									
					0		0 0									~ ~	1								
0		11,000										, ±	\$ X	, l 🜣			1								
0	0	25,000		1	0	0	0   0	0 0			Α						1								
0	lol	100,000		1	0	0	0 0	0 0			A						1								
0			1												<b>*</b> *	-	+							+	
		45,000			0		0 0		1	5			th t	, l 🜣	Δ Φ	#	1								
0	11	20,000		1	0	0	0 0	0 0			A 4	* *					1								
0	0	60,000		4 l	l۸	0	0 0	0 0			Α						1								
١٣	۱۲I	00,000		١.	ľ	۱۱	۲۱۰	′   °			^						1								
	1 1																1								
	1 1																1								
1	0	140,000	1 1	1	n	0	0 0	0	1	10	Αí	<b>ф</b>	4 4	4	4										
- 1.	۱ĭ۱	1 10,000		· 1	ľ	۱ĭ۱	٠,١	' I "	1		l., ,			1"	•		1								
	1 1								K								1								
0	5	416,000		6	0	0	0 0	0 0			G	G	H F	l J	* *		🌣 🕏	* * * *	<b>*</b>						
	1 1								1								1								
1	0	45.000			١,	اما	ء ا ہ	.   _			١., .						1								
	-	45,000			0			0		_					ተ ተ		_								
<b>S</b> 0	2	10,000	C	1	0	0	0   0	0   0	L	15	A 🛠	* *	\$ \$	r			1								
0	2	80,000		1	n	0	0 0	0 0			lн £	άr	\$ ¢				1								
																	.								
		65,000														<b>\$</b> \$	1								
0	3	140,000		2	0	0	0   0	0   0			A A	√ \$	\$\pi x	1 🌣	* *		1								
L 0	11	20,000	lυl	1 l	n	0	0 0	0 0	M		A *	* *					1								
Ť	$\vdash$	.,			<u> </u>		+	Ť	1	20				T							<del>                                     </del>	1	1	1	
_			ارا						I_	20				1					1				1		
D	$  \cdot  $		s						Е		1								1	1			1	1	1
0	2	35,500		2	0	0	0 0	0 0	1		G F	1 ☆	\$ ¢	ı 🌣					1				1		
0 0		23,000	اما	2	n	0					A J			1					1				1		
۳۱۳	1.1	20,000	^	~	ľ	۱ĭ۱	٠,١	' I "	١.		ļ'`` `		~				1								
	$\vdash$				_	$\vdash$	_	_	-	-	_			+-			-								
<b>S</b> 0	0	6,000	S	1	0	0	0   0	0   0	R	25	N						1								
	1 1																1								
	1 1								О								1								
	1 1								١٠								1								
	1 1																1								
	1 1																1								
-	+		1		Н	$\vdash$	+	+	1	30				+			_								
	1 1									30							1								
	1 1																1								
	1 1																1								
				- 1													1								
	1 1			- 1													1								
									1																
																									$\perp$
	Н					Н	_	-	-	35				+											
-										35															+
-										35															+
										35															+
										35															+
										35															+
										_															
										35															
										_															+
										_															+
										_															
										_															+
										_															+
M	Н	D		С	P	V	C	<b>3</b> A.		40				5			10		15	20	25	30	35	40	45
	н	D						6 A.		_					M E		10		15				35	40	45
U	Е	Α		0	Е	Е	A A		-	40				ΙU		R O	١ ١	C L	ASIF	ICACIO	N DE	ACCID	ENTES		45
U				0	Е	Е	A A			40	C	LAV		ΙU		R O	١ ١		ASIF		N DE		ENTES		45
U E	E R	Α		O N	E A	E H	A A	N N		40	_			U	CLAS	R O	CION	C L	ASIF	I C A C I C	N DE	A C C I D	ENTES		45
U E R	E R I	A Ñ O		O N D	E A	E H I	A A M N I A	N N N A.		40	CC			U	CLAS	R O	CION	C L	ASIF	I C A C I C	N DE /E CLAS SION SOBRE EL	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO	ACCIDENTE	3	45
U E R T	E R I D	A Ñ		O N D U	E A T	E H I C	A A M N I A N E	N N A A. D T		40	7	١.	E	U	CLAS SALIE	R O	CION CAM	C L DEL ACCI INO	ASIF	I C A C I C CLA' COLI G	N D E  /E CLAS  SION SOBRE EL  OTRO	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MO	DENTES  ACCIDENTE  OTOR EN TRAN	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O		O N D U C	E A T	E H C U	A A M N I A N E	N N A A. D T D U		40	s	IN C	E	ON S	CLAS SALIE	R O	CION CAM	C L DEL ACCI INO	ASIF	CLAY COLI	N D E  /E CLASSION SOBRE EL  OTRO OTRO	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MO O VEHICULO MO	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC	SITO	45
U E R T	E R I D	A Ñ O		O N D U	E A T	E H I C	A A M N I A N E	N N A A. D T		40	7	IN C	E	ON S	CLAS SALIE	R O	CION CAM	C L DEL ACCI INO	ASIF	I C A C I C CLA' COLI G	N D E  /E CLASSION SOBRE EL  OTRO OTRO	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MO	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S		O N D U C T	E A T	H C U L	A A M N I A N E	N N A. D T D U		40	S	IN C	E	ON S	SALIE SOBR VOLC	R O	CION CAM CAMIN	C L DEL ACCI INO	ASIF	CLAY COLI	N D E  /E CLAS SION SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHI	A C C I D  BIFICACION DEL  CAMINO  VEHICULO MO  VEHICULO MO  CULO MOTOR E	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S		O N D U C T O	E A T O	E H C U	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S	IN C	E	ON S	SALIE SOBR VOLC CAID	R O	CION CAM CAMIN	C L DEL ACCI INO	ASIF	CLAY COLI G H J K	VE CLASSION SOBRE EL OTRO OTRO VEHI FERF	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MO O VEHICULO MO CULO MOTOR E ROCARRIL	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N N A. D T D U		40	S	IN C	E	ON S	SALIE SOBR VOLO CAID INCE	R O  IFICAC  DA DEL  E EL C  ADUR  A DE P	CION CAM CAMIN	C L DEL ACCI INO	ASIF	COLI COLI G H J K L	N D E  /E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHI FERF BICIO	A C C I D  SIFICACION DEL  CAMINO  O VEHICULO MO  CULO MOTOR E  ROCARRIL  CLETA/MOTOCIO	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S		O N D U C T O R	E A T O	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S	IN C	E	ON S	SALIE SOBR VOLC CAID	R O  IFICAC  DA DEL  E EL C  ADUR  A DE P	CION CAM CAMIN	C L DEL ACCI INO	ASIF	CLAY COLI G H J K	VE CLASSION SOBRE EL OTRO OTRO VEHI FERF	A C C I D  SIFICACION DEL  CAMINO  O VEHICULO MO  CULO MOTOR E  ROCARRIL  CLETA/MOTOCIO	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S	IN C	E	ON S	SOBR VOLO CAID INCE	R O  IFICAC  DA DEL  E EL C  ADUR  A DE P  NDIO  DS	CION CAMIN CAMIN	C L DEL ACCI	ASIF	I C A C I C COLI G H J K L	N D E  /E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHI FERF BICIC ANIM	A C C I D  SIFICACION DEL  CAMINO  O VEHICULO MO  CULO MOTOR E  ROCARRIL  CLETA/MOTOCIO  IAL	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C C	IN C	E	ON S	SALIE SOBR VOLO CAIDA INCEI OTRO	R O  IFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  S A DE C	CAMIN CAMIN CASAJ	C L DEL ACCI	ASIF	COLI G H J K L M	V D E  VE CLAS SION SOBRE EL  OTRO  VEHI  FERF  BICIC  ANIM  OBJE	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO D VEHICULO MO COULO MOTOR E ROCARRIL CLETA/MOTOCIC JAL ETO FIJO	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S	IN C	E	ON S	SALIE SOBR VOLO CAIDA INCEI OTRO	R O  IFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  S A DE C	CAMIN CAMIN CASAJ	C L DEL ACCI	ASIF	I C A C I C COLI G H J K L	V D E  VE CLAS SION SOBRE EL  OTRO  VEHI  FERF  BICIC  ANIM  OBJE	A C C I D  SIFICACION DEL  CAMINO  O VEHICULO MO  CULO MOTOR E  ROCARRIL  CLETA/MOTOCIO  IAL	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C C	IN C	E	ON S	SALIE SOBR VOLO CAIDA INCEI OTRO	R O  IFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  S A DE C	CAMIN CAMIN CASAJ	C L DEL ACCI	ASIF	COLI G H J K L M	V D E  VE CLAS SION SOBRE EL  OTRO  VEHI  FERF  BICIC  ANIM  OBJE	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO D VEHICULO MO COULO MOTOR E ROCARRIL CLETA/MOTOCIC JAL ETO FIJO	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C E E	IN C	E OLISI	ON S	SOBR VOLO CAID INCE OTRO CAID DESF	R O  IFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  S A DE C	CION CAMINGA CAMINGA PASAJ CARGA	C L DEL ACCI	ASIF	COLI G H J K L M	V D E  VE CLAS SION SOBRE EL  OTRO  VEHI  FERF  BICIC  ANIM  OBJE	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MC O VEHICULO MC CULO MOTOR E ROCARRIL SLETA/MOTOCIC IAL ETO FIJO OS OBJETOS	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R I A L		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C E F C	IN C	E OLISI	ON S	SOBR VOLO CAID INCE OTRO CAID DESF	R O  IFFICACI DA DEL  ADUR ADE P  NDIO DS ADE C  PREND	CAMIN A PASAJ CARGA	C L DEL ACCI	ASIF DENTE	I C A C I C CLA' COLI G H J K L M N O	J N D E  ZE CLAS SION SOBRE EL  OTRC  OTRC  VEHI  FERF  BICIC  ANIM  OBJE  OTRC	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MC O VEHICULO MC CULO MOTOR E ROCARRIL SLETA/MOTOCIC IAL ETO FIJO OS OBJETOS	ACCIDENTE  OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	SITO	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C E F C	IN C	E OLISI	ON S	SOBR VOLO CAID. INCE OTRO CAID. DESF	R O  SIFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  SA DE C  REND  CAMI  ON (A	CION CAMING A PASAJUMIEN CARGAUMIEN CARGAUMI	C L DEL ACCIONO  O  ERO  A  TO DE RE	ASIF DENTE	I C A C I C  COLI  H  J  K  L  M  N  O  S	D D E  TE CLAS SION SOBRE EL  OTRO  OTRO  VEHI  FERR BICIC  ANIM  OBJE  OTRO  SIN E	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MC O VEHICULO MC CULO MOTOR E ROCARRIL CETO FIJO OS OBJETOS DATO	DENTES ACCIDENTE DIOR EN TRAN DIOR POR ALC ESTACIONADO CLETA	SITO ANCE	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E S		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C E F C	IN C	E OLISI	ON S	SOBR VOLO CAID. INCE OTRO CAID. DESF	R O  SIFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  SA DE C  REND  CAMI  ON (A	CION CAMING A PASAJUMIEN CARGAUMIEN CARGAUMI	C L DEL ACCI	ASIF DENTE	C A C   C   C   C   C   C   C   C   C	E CLASSION SOBRE EL OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO SIN E  NTES EQUIVAL	A C C I D  SIFICACION DEL  CAMINO  O VEHICULO MC  O VEHICULO MC  CULO MOTOR E  ROCARRIL  CLETA/MOTOCIC  IAL  ETO FIJO  DO SOBJETOS  DATO  ENTES A DAÑO	DENTES ACCIDENTE DIOR EN TRAN DIOR POR ALC STACIONADO CLETA  S MATERIALES	SITO ANCE	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C E F C	IN C	E OLISI	ON S	SOBR VOLO CAID. INCE OTRO CAID. DESF	R O  SIFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  SA DE C  REND  CAMI  ON (A	CION CAMING A PASAJUMIEN CARGAUMIEN CARGAUMI	C L DEL ACCIONO  O  ERO  A  TO DE RE	ASIF DENTE	I C A C I C  COLI  H  J  K  L  M  N  O  S	E CLASSION SOBRE EL OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO SIN E  NTES EQUIVAL	A C C I D SIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MC O VEHICULO MC CULO MOTOR E ROCARRIL CETO FIJO OS OBJETOS DATO	DENTES ACCIDENTE DIOR EN TRAN DIOR POR ALC STACIONADO CLETA  S MATERIALES	SITO ANCE	45
U E R T	R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E S		O N D U C T O R	E A T O P A	H C U L	A A M N I A N E	N A. D T D U R A.		40	S E C E F C	IN C	E OLISI	ON S	SOBR VOLO CAID. INCE OTRO CAID. DESF	R O  SIFICAC  A DEL  A DE P  NDIO  SA DE C  REND  CAMI  ON (A	CION CAMING A PASAJUMIEN CARGAUMIEN CARGAUMI	C L DEL ACCIONO  O  ERO  A  TO DE RE	ASIF DENTE	C A C   C   C   C   C   C   C   C   C	DE EVENT STATE OF THE STATE OF THE SEQUIVAL UN MUE	A C C I D  SIFICACION DEL  CAMINO  O VEHICULO MC  O VEHICULO MC  CULO MOTOR E  ROCARRIL  CLETA/MOTOCIC  IAL  ETO FIJO  DO SOBJETOS  DATO  ENTES A DAÑO	DENTES  ACCIDENTE  DIOR EN TRAN DIOR POR ALC STACIONADO  CLETA  S MATERIALES ENTES	SITO ANCE	45

CARRETERA Y TRAMO: Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) (MEX-080D)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000		DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
	. * * * *		0 0 320,000 1 0 0 0 0 0 45 J
	A H & & & & & & & & & & & & & & & & & &		1 9 110,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 105,000 1 0 0 0 0 0 H	1		
2 50,000 0 1 0 0 0 A 4 550,000 3 0 0 0 0 0 I A	\		1 4 40,000
	A A		A   0   3   30,000   A   0   0   1   0   0   0   0   0   A   \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
S A T T T A A			D 0 10 200,000 S 3 0 0 0 0 0 0 E E E A H N * * * * * * * * * * * * * * * * * *
1 120,000 2 0 0 0 0 <b>0</b> A	1		S   0   9   150,000   S   2   0   0   0   0   R   70   H   H   D   D   D   N   N   N   N   N   N   N
	1 N 9 9 9 9 9 0 0 0		1 5 85,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
4 60,000 1 0 0 0 0 A	4 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 1 314,000 2 0 0 0 0 0 80 H H $\diamond$
5 60,000 1 0 0 0 0 0 H	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1 0 150,000
H D CPVCGA. 45 E A OEEAA		25 30 35 40 45 CION DE ACCIDENTES	M H D C P V C G A 90 5 10 15 20 25 30 35 40 U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
R Ñ N A H M N N I I O D T I I A A. D S U C N D T O C O U O O U S M T L R A O P O A. T R A L E S	CLAYE A SALIDA DEL CAMINO  SIN COLISION SOBRE EL CAMINO  B VOLCADURA C C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO E OTROS	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL	E R N N A H M N N N   CLAVE   CLASIFICACION DEL ACCIDENTE   CLAVE   CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
r I A L E S S (S)	P CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE  COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA	N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS S SIN DATO  ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	R

#### CARRETERA Y TRAMO: Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) (MEX-080D)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

Γ	2 5	405,000		3	0	1 (	0	0	1	90	Н	Н	ΗΝ	· 中	Ŷ	tr c	î î	· ·	t t	ት ተ	19	<b>1</b>	*	<b>*</b> * *	<b>*</b>	<b>*</b> *	<b>\$</b> \$	* *								_
	1 0	20,000				0 0								t																						
	0 7	90,150				0 0								* *	*	<b>\$</b> 1		. \$	□		* * *	*   *	\$													
	0 1	70,000				0 0					1	\$	ф																							
- 1	0 0	40,000	4	1	0	0 0	0	0	1		Н				_				_			+			_											_
										95																										
H	+		1	H	$\vdash$	_	+	+	1	100	+				$\vdash$							+			+			-								_
									ĸ	100																										
									ı``																											
									h																											
	0 0	50,000		1	0	0 0	ه ا ه	0	١.		В																									
s	1	,	c	П			Ť	Ť		105												$\top$														_
	1 0	290,000		2	0	0 0	0 0	0			A	G	ተ 1	ቀ	÷	the state	î																			
Α			A						0																											
	0 6	50,000		1	0	0 0	0 0	0			N	\$	¢ ¢	* *	\$	<b>\$</b> 1	¢ ¢	*	<b>\$</b> 1	φ φ																
L	$\perp$		U						М		L				L				L			$\perp$														_
	0 0	50,000				0 0				110												-														
D	0 0	40,000	s	1	0	0 0	0	0	E		Н																									
0									I_																			1				1				
	1 0	195,000	A	1	١	0 0	ء ا	0	Т		۱,	a.	<b>.</b> .	÷	4	ą.												1				1				
s	+	193,000	s	H	U	0 0	+	۳	R	115	٠.	u-	ur u		ur.	u			$\vdash$			+			+			+								_
1			ľ						``																											
	1 0	170,000		2	0	0 0	ه ا ه	0	0		Ь	Р	ተ 1	÷	÷	<b>ት</b> የ	÷																			
			1				Т			120												Т														_
H	+		ł	Н	Н	+	+	+	1	125	⊢				$\vdash$				$\vdash$			+			+			-								_
										125																										
Ī	$\top$		1	П		T	Т	T	1	130												T														_
L				Ų	Ш		Ļ	Ļ			L				$\perp$				_			1									_					_
	иH	D				V (				135					5				0			15			20			25		30		5 - N -		0	4	5
	J E E R	A Ñ				E A						CL A	VE								ACC			<u> </u>	<u> </u>		CLA			A C C I					٦	
	- I R I	0				1 1						A	VL						CAN			IDEN							SOBRE EL		DEL	ACCIDEN	1112			
	T D	s		U		C N						^				OAL	IDA	DLL	. OAII	VIII 4 C	•						G	01014		VEHICULO	MO	TOR EN T	RANSI	TO		
	0 0	-				UC						SIN	coi	LISIO	ON S	ОВ	RE E	LC	AMI	NO							н			VEHICULO						
	SS	М		Т		L	-	R				В					CAE										J			CULO MOTO						
		Α		0	Ρ	0		A.				С							ASA.	JERG	)						K			OCARRIL						
		Т		R				L				D					END	Ю									L			LETA/MOTO	OCIC	LETA			1	
		E			S							Е					ROS										М		ANIM							
		R										Р							ARG								N			TO FIJO	_				1	
		!										Q				DES	PRE	NDI	MIE	OTV	DE R	EMO	LQU	E			0		OTR	OS OBJETOS	5				1	
		A										٠٠.	1011	<b>.</b>	OF.	) F F	-		NO								s		CIN 5	ATO						
		L E										F	-1310	JN S			L C			יום	AMIE	NTO:					5		SIN	MIU					1	
		S										r R							EXC			VIO,	,			AC	CIDE	NTES	FOLIIVAI	ENTES A DA	ÑOS	MATERIA	ALES			
		(S)															5011			,_0	• ~					AU	•			RTO = 6 AC						
		(5)																									÷			DO = 2 ACC						
											_																								_	

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	88.07	0.57	9.09	1.14	1.14	0.00
Ameca - Mascota	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Atenquique - San Pedro						
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	87.50	0.00	8.33	4.17	0.00	0.00
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo						
Ent. Santa Cruz - Melaque	91.82	0.91	2.73	0.00	4.55	0.00

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	92.00	0.00	0.00	4.00	4.00	0.00
Guadalajara - Ent. Jocotepec	93.10	0.00	3.45	2.30	1.15	0.00
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	87.50	0.00	12.50	0.00	0.00	0.00
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	97.39	0.00	1.96	0.65	0.00	0.00
Guadalajara - Tesistán						
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	97.67	0.00	1.16	0.00	1.16	0.00

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	91.67	2.78	2.78	0.00	0.00	2.78
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	97.22	0.00	0.00	0.00	2.78	0.00
La Barca - Atotonilco El Alto						
Lagos de Moreno - Guadalajara	94.91	1.39	3.24	0.00	0.46	0.00
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	89.47	2.63	7.89	0.00	0.00	0.00
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	96.88	1.56	0.00	0.00	1.56	0.00
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.						

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	95.00	1.67	0.00	0.00	3.33	0.00
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	95.24	0.00	4.76	0.00	0.00	0.00
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	96.77	0.00	0.00	0.00	3.23	0.00
Ramal a Ameca	95.74	4.26	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a Tomatlán						
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	90.74	0.00	9.26	0.00	0.00	0.00
Santa Rosa - La Barca	95.16	2.42	2.42	0.00	0.00	0.00

2011

### JALISCO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	83.33	0.00	16.67	0.00	0.00	0.00
Tepatitlán – Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 – 157.000)	96.55	3.45	0.00	0.00	0.00	0.00
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta						
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	96.97	0.00	3.03	0.00	0.00	0.00
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	87.01	0.00	12.99	0.00	0.00	0.00

### TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

JALISCO	93.66	0.91	3.98	0.42	0.97	0.06

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

JALISCO																												-
	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)																												
Ameca - Mascota																												
Atenquique - San Pedro																												
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.																												
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno																												
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo																												
Ent. Santa Cruz - Melaque																2	2	2										
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)																												
Guadalajara - Ent. Jocotepec																												
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.																												
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.																1	1	1										
Guadalajara - Tesistán																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

JALISCO																												
	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.																1	1	1										
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.																1	1	1										
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.																												
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)																												
La Barca - Atotonilco El Alto																												
Lagos de Moreno - Guadalajara																3	3	3	1									
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))																												
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.																												
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.																												
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta																												
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))																												
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

JALISCO	ALIN	IEAMIEN	ITO VERT	ΓΙCAL				AL	INEAMII	ENTO HO	DRIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ramal a Ameca																												
Ramal a Tomatlán																												
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno																												
Santa Rosa - La Barca																												
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa																												
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)																												
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta																												
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)																												
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)																												
	·						TO	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	ROL DE	L TRANS	ыто												
JALISCO																8	8	8	1									

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

JALISCO						DEL C	ONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VEI	HICULO							DE	EL CAMI	NO				Δ.	GENTE	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Acattán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	8	85	11	25			6	9	4	1			4	2	9	5						2			2			2									
Ameca - Mascota	1	8	2	3				1																													
Atenquique - San Pedro																																					
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	1	12	5	1			1	1							1							1								1							
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno		3																																			
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo																																					
Ent. Santa Cruz - Melaque	1	64	13	2	2		7	5	6				1		1		1					1			5												
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)		16	5				1	1																	1			1									
Guadalajara - Ent. Jocotepec	4	68	3				2	4							1							1	1		1				1	1							
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	1	30	1				1	2							3	1						1															
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	4	95	18	5	1		15	10	1						1						2								1								
Guadalajara - Tesistán																																					

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

JALISCO						DEL C	ONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMII	NO					AGENTE N	IATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.		37	3	1	1			3																													
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.		58	13		1		8	3	1						1										1												
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.		20	7	1			1	3					1									1										1					
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)		23	3	1			2	6																	1												
La Barca - Atotonilco El Alto																																					
Lagos de Moreno - Guadalajara	3	127	24	5	2	1	25	9	8	1					4						1	1	1		1												
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	1	24	1				2	5					1		2						1																
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	3	38	5	3			6	4	3																1												
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.																																					
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	1	31	15	2			6	2																	2												
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))		37											3		1						1																
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	1	25	3				1																		1												

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

JALISCO						DEL C	ONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMII	NO				Δ	GENTE N	IATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	FLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Ramal a Ameca	1	28	1	2			3	4	6																												
Ramal a Tomatlán																																					
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	8	29	8	2			2								2							2	1														
Santa Rosa - La Barca	5	70	12				15	6	8			1	1		1	1						1															
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	1	2	1					1								1																					
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)	3	16	2				5		2																												
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta																																					
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	2	27					1	1	1						1																						
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)		57					2	5		1			2		9	1																					
												тот	AL DE CI	RCUNST	ANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON A	AL ACCII	DENTE																	
JALISCO	49	1030	156	53	7	1	112	85	40	3		1	13	2	37	9	1				5	11	3		16			3	2	2		1					

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICL	JLO									
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	C-O	M	M-M	М-О	0	0-0
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	176	50	4		22				3	67	17		4							8				1	
Ameca - Mascota	15	2	1		4					3	2	1												2	
Atenquique - San Pedro	0																								
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	24	4	2		8					5	3									2					
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	3	2								1															
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo	0																								
Ent. Santa Cruz - Melaque	110	19	7	2	30				2	20	12	6	1						3	5	3				
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	25	7	5	1	3					5	2	2													
Guadalajara - Ent. Jocotepec	87	24	17	1	15				1	15	5		3		2				1		1		1	1	
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	40	16	1		5				2	11	3												1	1	

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICU	JLO								
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0 0
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	153	41	17	3	37		2		1	20	17	2	4						2	2	4		1	
Guadalajara - Tesistán	0																							
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	45	11	3		14				1	8	4		1						1	1				1
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	86	18	9		22				1	18	6	2	4							2	1		3	
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	36	5	2		9				1	10	4		2		2					1				
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	36	8	4	1	13					6	2		1							1				
La Barca - Atotonilco El Alto	0																							
Lagos de Moreno - Guadalajara	216	39	21	2	50	1			2	42	23	5	11		3				3	5	6		2	1
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	38	10			9				3	11	4		1											
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	64	16	3	3	15					16	7	3											1	

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICL	JLO									
CARRETERA I TRAIMO	ACCIDENTES.	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.	0																								
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	60	13	5	1	13				3	11	5	1	2						2	1	2			1	
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	42	24			1					11	6														
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	31	4	3		1				1	15	3		2		1					1					
Ramal a Ameca	47	9	8	2	11	1				6	4	3			1				1					1	
Ramal a Tomatlán	0																								
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	54	7			3				1	26	11		3						1	1				1	
Santa Rosa - La Barca	124	27	18	1	19	1			1	21	6	7	9		1		2		2	1	5		1	2	
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	6									2			1		1					1				1	
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)	29	5	4		7					9	2								1					1	

2011

### JALISCO

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTED										ACCII	DENT	ES PC	OR TIPO D	E VEHICL	JLO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta	0																								
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	33	12	3		4					6	4		1						1		2				
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	77	24	6		13		1		6	15	7		1							3	1				
						TOTAL E	DE AC	CIDE	NTES	POR	TIPO	DE VE	HICU	ILO											
TOTALES	1,657	397	143	17	328	3	3		29	380	159	32	51		11		2		18	35	25		10	14	
PORCENTAJES	100.00	23.96	8.63	1.03	19.79	0.18	0.18	0.00	1.75	22.93	9.60	1.93	3.08	0.00	0.66	0.00	0.12	0.00	1.09	2.11	1.51	0.00	0.60	0.84	0.00

### TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

CARRETERA																		Т	ОТА	L DE	TIPO	D DE	VEH	HICUL	.os	INVC	DLUC	RAI	oos																тоти
CARRETERA	Α	_ A	\-A		A-B	Τ.	A-C	=	A-E	3-C	В	В	-B	В	-C	С	С	-C	A-	М	A-0	<b>o</b>	Α.	-B-O	T	Α-0	C-O		A-N	/I-O	E	3-M	В-	0	C-N	1	C-(	0	М	M-M		M-O	О	0-0	DE VE
Acatlán De Juárez - El Trapiche (Cuota)	50	4	4		T	24	4 2	26		T		Г		3	5	67	17	17			4	5			T	T	T	T	T						T		12	8		T			3		249
Ameca - Mascota	2	1	1			4		4								3	2	2	1	1																							4		25
Atenquique - San Pedro																																													0
Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.	4	2	2			9	1	10								5	3	3																			2	2							42
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno	2															1																													3
Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo Lim. Edos. Ags./Jal Villa Hidalgo																																													0
Ent. Santa Cruz - Melaque	19	7	7	2	2	33	3 3	35						2	3	20	12	12	6	6	1	1													3	3	6	5	3						188
Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 42.000), (km 171.800 - km 209.900), (km 214.800 - km 223.950)	7	5	5	1	1	4	.	3								5	2	2	2	2																									39
Guadalajara - Ent. Jocotepec	24	17	20	1	1	20	) 1	17						1	1	15	5	7			3	3				2	2	3							1	1			1		1	1	1		148
Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.	16	1	1			10	)	7						2	2	11	3	3																							1	1	1		59
Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.	41	17	18	3	3	44	4 4	14			2			1	1	20	17	17	2	2	4	4													2	2	2	2	4		1	1			254
Guadalajara - Tesistán																																													0
Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.	11	3	3			18	5 1	14						1	1	8	4	4			1	1													1	1	1	1					1		71

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

JALISCO	1																																												- 1	
CARRETERA																		то	TAL	DE T	IPO	DE V	EHIC	CULO	S IN	VOL	UCR	ADO	s																	OTAL E VEH.
	Α	1	A-A	Δ.	\-B	Α	V-C		A-B-	С	В	B-E	В	В-С	(	C	C-C	:	A-M		A-0		А-В	-0		A-C-	0	-	A-M-C	)	B-N	И	В-С	)	С-М	(	C-O	М	M-	·M	M-	0	0	0-0		E VEN.
Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal Zapotlanejo.	18	9	9			25	24							1 1	1 1	8	6	8	2 :	2 4	4	ļ.														2	2	1			3	3				142
Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal Lim. Edos. Jal/Col.	5	2	3			10	9							1 1	1 1	0	4	5		3	2	2			2	2	2									1	1									63
Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Guadalajara - Tepic)	8	4	5	1	1	18	15								(	6	2	2		1	1															1	1									66
La Barca - Atotonilco El Alto																																														0
Lagos de Moreno - Guadalajara	39	21	22	2	2	53	53	1	1	2				2 2	2 4	2 2	23 2	25	5	5 1	1 1	1			3	3	3							4	3	6	5	6			2	2	1			360
León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal T. C. (León - Aguascalientes (Libre))	10					10	11							3 3	3 1	1 -	4	5		1	1																									59
León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos. Jal./Ags.	16	3	3	3	3	17	17								1	6	7	7	3 :	3																					1	1				100
Manuel Doblado - La Piedad Lim. Edos. Gto./Jal Lim. Edos Jal./Gto.																																														0
Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal Puerto Vallarta	13	5	5	1	1	13	15							3 3	3 1	1	5	5	1	1 2	2	2												2	2	1	1	2					4			98
Maravatío - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota))	24					1	1								1	1	6	6																												49
Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.	4	3	3			1	1							1 1	1 1	5	3	3		2	2	2			1	1	1									1	1									44
Ramal a Ameca	9	8	8	3	2	11	11	1	1	1					(	6	4	5	3	3					1	1	1							1	1								1			82
Ramal a Tomatlán																																														0

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

### JALISCO

JALISCO																	тс	OTAL	DE T	IPO I	DE VI	EHICU	JLOS	S INV	OLU	ICRA	DOS																TOTAL
CARRETERA	A	Δ	\-A	Α.	-В	A.	.c	Α-	B-C	В	В	в	B-C	;	С	C-C		A-M		A-O		A-B-C			-C-O			M-O	Е	3-M	В-0	<u> </u>	C-M		C-O	М	M-	·M	M-C	) c	<b>5</b>	0-0	DE VEH.
San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal Lagos de Moreno	7					3	3						1	1 :	26	11	13		3	3													1	1	1 1					1	1		76
Santa Rosa - La Barca	27	18	19	1	1	19	20	2	1 2	2			1	1	21	6	6	7	7 9	9				2	1	1			2	2			2	2	1 1	5			1	1 8	3		206
T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa															2				2	1				1	1	1									1 1					1	1		11
Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)	5	4	4			8	9								9	2	2																1	1						3	3		48
Tepic - Puerto Vallarta Lim. Edos. Nay./Jal Puerto Vallarta																																											0
Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)	12	3	3			4	4								6	4	4		2	1													1	1		2							47
Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)	24	6	6			16	13			1			6	6	15	7	7		1	1														;	3 3	1							116
														то	TAL	DE 1	ΓΙΡΟ	DE V	EHIC	ULO	S IN	/OLU(	CRA	DOS																			
TOTALES	397	143	3 151	18	17	372	366	4	3 5	5 3			29					32 3						12	11	12			2	2		1	19 1	8 4	1 3	5 25			10	10 29	9		2645
TOTALES	397	2	294	3	5	73	38		12	3			61	3	380	329	9	64		106					35					4			37		76	25			20	29	9		2645

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	1183	44.73%
В	54	2.04%
С	1183	44.73%
М	87	3.29%
0	138	5.22%
Total	2645	100.00%

# RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2011 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

### JALISCO

CLASIFICACION	LONGITUD ( km )	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	512.210	406	605	81	37.5378	2,056.466	0.197
LIBRE	2,163.830	1,251	1,543	264	63.0316	7,581.626	0.165
RESUMEN DEL ESTADO	2,676.040	1,657	2,148	345	100.5693	9,638.094	0.172

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO