# ESTADISTICA

# ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

### INFORMACION GENERAL

### **ESTADO DE MEXICO (2011)**

• SUPERFICIE 22,351 km².

● POBLACIÓN (2011) 15,845,557 HABITANTES

7,735,706 HOMBRES 8,109,851 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011) 708.941 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011) 3,651,210 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) 4.339 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011) 0.230 VEH./HAB.

#### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

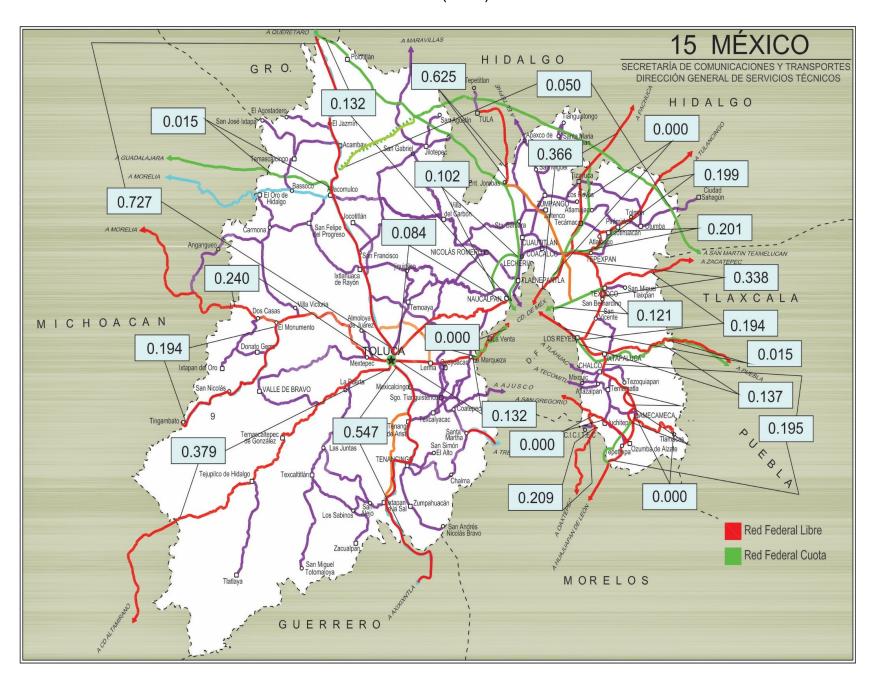
			ESTADO DI	E MEXICO 2011			
		P	AVIMENTADA				
ESTADO DE MEXICO 2011	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	644.00	105.00	-	-	-	749.00
	Federal cuota	94.00	370.00	-	-	-	464.00
	Rural	874.00	-	6,905.00	-	-	7,779.00
	Alimentadora	4,230.00	-	-	-	-	4,230.00
	Brechas Mejo	-	-	-	-	-	-
							13,222.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

			ES	STADO DE ME	<b>EXICO 201</b>	1						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA A	FORADA		AL LIBRE RADA		L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS	FEDER INTEGRA	RALES
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	202.29	14.79	-	-	403.01	20.93	-	-	39.10	7.08	-	-
2,001 - 5,000	130.26	9.52	261.00	29.69	800.43	41.58	-	-	206.25	37.33	-	-
5,001 - 10,00	447.01	32.69	350.10	39.83	557.60	28.96	-	-	151.52	27.43	-	-
10,001 - MAS	588.01	43.00	267.85	30.48	164.13	8.53	-	-	155.60	28.16	211.60	100.00
TOTAL	1,367.57	100	878.95	100.00	1,925.17	100	-	-	552.47	100.00	211.60	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

# INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



### INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.177$$

**ESTADO DE MEXICO** 

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2011

				A	CCIDENTES			SALDOS	;	INDICES POF	R 10° DE VEH-KM	INDICES I	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Arco Norte Cd. México (Cuota)	103.410	401.981	20	5	11	124	8	28	1.6490	0.050	0.308	0.001	0.002	0.007
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	21.200	67.975	1	0	1	11	0	5	0.1300	0.015	0.162	0.000	0.000	0.007
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)	0.540	11.628	0	0	0					0.000		0.000		
El Monumento - Tingambato	32.300	66.918	13	0	4	33	0	10	0.4500	0.194	0.493	0.000	0.000	0.015
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	5.900	38.375	24	5	14	128	6	34	0.9168	0.625	3.335	0.013	0.016	0.089
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	22.200	144.133	29	11	18	241	14	64	1.0020	0.201	1.672	0.008	0.010	0.044
La Venta - Lechería (Cuota)	38.210	453.088	46	7	16	168	8	37	3.3953	0.102	0.371	0.002	0.002	0.008
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	43.150	634.650	123	16	54	509	20	133	4.5961	0.194	0.802	0.003	0.003	0.021
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	39.410	423.216	155	21	80	753	23	230	4.5669	0.366	1.779	0.005	0.005	0.054
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	46.140	936.795	128	14	49	636	28	170	455.4450	0.137	0.679	0.002	0.003	0.018

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2011

				AC	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES I	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	44.320	518.130	8	1	3	26	2	3	0.6100	0.015	0.050	0.000	0.000	0.001
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	108.050	1,780.931	235	44	124	1,283	59	347	17.8120	0.132	0.720	0.003	0.003	0.020
México - Tizayuca (Cuota)	39.740	568.397	0	0	0					0.000		0.000		
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	32.560	937.494	124	12	34	322	14	57	3.9780	0.132	0.343	0.001	0.002	0.006
Naucalpan - Toluca	63.300	701.957	59	9	28	237	9	62	3.9460	0.084	0.338	0.001	0.001	0.009
Peñon - Texcoco (Cuota)	16.500	198.313	24	5	17	144	5	45	0.9325	0.121	0.726	0.003	0.003	0.023
San Bernardino - Tepexpan	23.120	369.866	125	12	68	507	17	140	4.0939	0.338	1.371	0.003	0.005	0.038
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	9.700	23.888	5	3	2	39	4	5	0.1840	0.209	1.633	0.013	0.017	0.021
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	51.700	518.588	101	17	50	489	21	131	3.8128	0.195	0.943	0.003	0.004	0.025
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) – Juchitepec	6.460	5.956	0	0	0					0.000		0.000		

### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2011

#### ESTADO MEXICO

				A	CCIDENTES			SALDOS	;	INDICES POR	R 106 DE VEH-KM	INDICES F	POR 10 <sup>5</sup> DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	24.000	14.222	0	0	0					0.000		0.000		
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	75.000	230.347	126	25	56	610	31	149	3.0907	0.547	2.648	0.011	0.014	0.065
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	148.000	364.223	138	15	65	552	18	153	3.6108	0.379	1.516	0.004	0.005	0.042
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	70.200	454.748	109	18	53	467	20	119	3.2630	0.240	1.027	0.004	0.004	0.026
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	63.100	258.760	188	27	87	906	38	245	9.3429	0.727	3.501	0.010	0.015	0.095
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca – Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	51.000	280.937	56	8	35	248	9	69	1.6130	0.199	0.883	0.003	0.003	0.025

#### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

ESTADO MEXICO	1,179.210	10,405.515 1,837	275	869	8,433	354	2,236	528.4406	0.177	0.810	0.003	0.003	0.021

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES		2		4		1	1	3	5	2	1	1
Arco Norte Cd. México (Cuota)	MUERTOS		1		4		1	0	0	2	0	0	0
, ,	HERIDOS		6		12		0	0	2	2	1	1	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0470		0.1600		0.0150	0.0300	0.0520	0.3850	0.8600	0.0500	0.0500
	ACCIDENTES							1					
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	MUERTOS							0					
, , , ,	HERIDOS							5					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.1300					
	ACCIDENTES												
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)	MUERTOS												
,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES		1	1	1	2	3		1	1			3
El Monumento - Tingambato	MUERTOS		0	0	0	0	0		0	0			0
g	HERIDOS		0	0	4	1	0		2	0			3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500	0.0650	0.0130	0.0750	0.1090		0.0200	0.0500			0.0680
	ACCIDENTES	2	5		1	1	1	3	3	3	3	1	1
Ent. Jorobas - Tula	MUERTOS	0	1		0	1	0	1	0	0	2	1	0
T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS	5	14		0	0	0	4	2	0	5	3	1
Liiii. Edos. Mex./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1200	0.1700		0.0158	0.0000	0.0500	0.0980	0.1030	0.0650	0.1650	0.1300	0.0000
	ACCIDENTES	3	2		1	4	1	1	2	6	1	4	4
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	MUERTOS	1	1		0	2	4	0	0	3	1	1	1
	HERIDOS	5	5		4	10	4	13	5	7	0	5	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1810	0.0200		0.0500	0.0730	0.1900	0.0300	0.0700	0.1480	0.0200	0.0800	0.1400
	ACCIDENTES	2	4	4	6	8	5	5	2	1	2	3	4
La Venta - Lechería (Cuota)	MUERTOS	0	2	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1
za vonta zoonona (Gasta)	HERIDOS	2	1	11	1	7	4	6	0	0	1	0	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0920	0.1100	0.1415	0.2068	1.3300	0.3830	0.2380	0.0440	0.1000	0.2150	0.3300	0.2050
	ACCIDENTES	11	9	12	10	14	5	13	13	7	6	12	11
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS	3	4	3	1	2	0	2	3	1	0	0	1
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim.	HERIDOS	19	2	13	27	11	3	22	7	9	7	5	8
Edos. Méx./Tlax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2970	0.1905	0.4730	0.2409	0.5290	0.1205	0.3535	0.9180	0.3010	0.2707	0.2370	0.6650
	ACCIDENTES	22	11	5	8	14	10	15	9	14	21	10	16
México - Pachuca (Libre)	MUERTOS	4	2	1	2	3	2	4	1	0	1	2	1
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos.	HERIDOS	33	16	6	8	27	14	10	17	38	20	12	29
Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5128	0.3840	0.0940	0.2420	0.2553	0.2597	0.3885	0.2430	1.1588	0.4103	0.2585	0.3600
	ACCIDENTES	8	5	8	17	12	11	16	15	8	10	10	8
México - Puebla (Cuota)	MUERTOS	2	0	0	3	5	7	3	4	1	3	0	0
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	HERIDOS	16	4	20	22	26	33	16	5	8	8	9	3
IVICA./I GC.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2240	0.2740	0.5190	0.6475	0.5875	0.5500	0.9300	450.4450	0.2250	0.4340	0.3780	0.2310

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1			1		1	1	2	1		1	
México - Puebla (Libre)	MUERTOS	0			0		0	2	0	0		0	
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	HERIDOS	0			0		0	0	2	1		0	
iviex./Pue.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100			0.0350		0.0200	0.1000	0.2650	0.0650		0.1150	
	ACCIDENTES	13	16	15	19	24	21	18	17	32	20	20	20
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	4	5	9	2	9	6	3	0	6	3	8	4
(km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	HERIDOS	9	23	18	72	38	15	21	34	48	7	44	18
- KIII 143.300)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5530	0.7300	0.6970	1.2030	1.9950	1.4410	2.0890	1.0750	2.4360	1.6750	3.2110	0.7070
	ACCIDENTES												
México - Tizayuca (Cuota)	MUERTOS												
,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	8	9	4	7	11	13	7	16	19	9	16	5
México - Toluca	MUERTOS	0	1	1	2	2	2	0	1	1	2	0	2
Lim. Edos. DF/Méx Toluca	HERIDOS	2	6	7	2	4	7	3	2	9	7	8	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1400	0.2290	0.1180	0.1460	0.2395	0.4560	0.1870	0.7510	0.7540	0.3780	0.3815	0.1980
	ACCIDENTES	4	3	4	13	4	5	5	5	2	6	3	5
Naucalpan - Toluca	MUERTOS	1	1	0	3	2	0	0	0	0	1	1	0
·	HERIDOS	1	4	7	19	9	3	3	5	0	5	4	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1300	0.5720	0.2700	1.5325	0.1980	0.3750	0.1290	0.1580	0.0500	0.1730	0.0885	0.2700
	ACCIDENTES	3	5	1	1	2	2	1	2	1	2	2	2
Peñon - Texcoco (Cuota)	MUERTOS	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
, ,	HERIDOS	8	12	0	6	1	2	2	2	1	5	1	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1600	0.3110	0.0150	0.0450	0.0350	0.0700	0.0300	0.0300	0.0210	0.1500	0.0290	0.0365
	ACCIDENTES	5	10	16	12	12	7	13	10	6	14	8	12
San Bernardino - Tepexpan	MUERTOS	0	3	1	0	1	1	1	1	0	0	1	8
• •	HERIDOS	3	7	27	16	11	4	11	19	9	15	8	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0860	0.2009	0.4570	0.2450	0.3595	0.1135	0.3378	0.2710	0.2300	1.3092	0.1575	0.3265
	ACCIDENTES	1		1				1	1				1
San Gregorio - Oaxtepec	MUERTOS	2		1				0	1				0
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	HERIDOS	0		1				0	4				0
WOAL/WOL	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900		0.0140				0.0100	0.0500				0.0200
	ACCIDENTES	6	10	8	5	7	7	10	12	8	7	12	9
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS	2	1	0	0	3	3	4	2	1	3	1	1
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	HERIDOS	11	12	14	4	7	16	10	15	14	10	10	8
Edos. Mox./Mor.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1760	0.3480	0.3450	0.3650	0.2770	0.1960	0.4743	0.2460	0.2540	0.2670	0.4425	0.4220
T. C. (San Gragaria, Opytheres)	ACCIDENTES												
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	MUERTOS												
odornio po o	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												

### **ACCIDENTES Y SALDOS POR MES**

2011

### ESTADO MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES												
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	MUERTOS												
Hamacas	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	10	4	7	17	7	18	10	7	10	9	14	13
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	MUERTOS	2	2	1	1	1	6	0	2	2	4	5	5
Toluca - Lilli. Edos. Mex./Glo.	HERIDOS	5	2	3	30	4	36	11	6	11	10	20	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2320	0.0602	0.1210	0.4605	0.3330	0.4210	0.1620	0.1130	0.2070	0.3480	0.3600	0.2730
	ACCIDENTES	16	7	17	12	11	12	14	5	15	9	11	9
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos.	MUERTOS	0	0	1	2	3	4	0	2	0	4	1	1
Méx./Gro.	HERIDOS	21	4	21	18	6	13	16	2	21	10	15	6
MOX.7 GTG.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4985	0.2363	0.3900	0.2740	0.2790	0.3800	0.2710	0.1900	0.3820	0.2305	0.2310	0.2485
	ACCIDENTES	10	8	12	12	9	5	7	10	6	10	12	8
Toluca - Morelia	MUERTOS	0	2	3	3	1	1	2	2	1	2	1	2
Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	HERIDOS	14	10	8	11	8	4	20	6	0	9	10	19
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2785	0.2005	0.6200	0.4130	0.2100	0.1590	0.1840	0.1990	0.2030	0.2870	0.2970	0.2120
	ACCIDENTES	12	19	20	21	11	18	23	13	10	15	14	12
Toluca - Palmillas	MUERTOS	1	4	5	3	5	1	3	11	3	1	1	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	HERIDOS	18	13	51	16	20	29	28	21	5	19	8	17
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7325	1.1290	0.4291	0.6910	0.5390	1.0240	1.1273	0.5660	0.8410	1.3490	0.5090	0.4060
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca -	ACCIDENTES	5	4	6	5	5	7	4	3	2	6	2	7
Túxpam)	MUERTOS	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3
T. C. (México - Pachuca (Libre)) -	HERIDOS	6	8	6	10	5	8	7	2	2	8	2	5
Lim. Edos. Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0230	0.0860	0.1705	0.1505	0.1270	0.1800	0.0500	0.0720	0.0500	0.3030	0.1180	0.2830

#### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	142	134	141	173	158	153	169	151	157	152	156	151
ESTADO MEXICO	MUERTOS	24	31	32	26	41	42	25	32	21	27	23	30
ESTADO MEXICO	HERIDOS	178	149	213	282	195	195	208	160	185	147	165	159
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.5363	5.3484	4.9391	7.1365	7.4418	6.5127	7.3494	455.8810	7.9258	8.8447	7.4035	5.1215

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES DI	LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Area Nerta Cel Máxico (Cueta)	ACCIDENTES	2	2	1	2	5	5	3	10	1	9	0
Arco Norte Cd. México (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	0	2	1	1	2	1	2	0
A41	ACCIDENTES	1							1			0
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0							0			0
Constituyentes - La Marquesa	ACCIDENTES											0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
El Manusanta Tingambata	ACCIDENTES	2	2	1	1	1	3	3	10		3	0
El Monumento - Tingambato	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Ent. Jorobas – Tula T. C. (México	ACCIDENTES	2	4	4	1	6	1	6	10	4	10	0
- Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	0	0	0	2	1	1	3	0
F. I. M I Bit ( ) I (O I.)	ACCIDENTES	5	3	3	5	4	3	6	16		13	0
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	3	2	1	3	4		7	0
	ACCIDENTES	6	5	6	3	7	15	4	23	2	21	0
La Venta - Lechería (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	1	0	5	0	5	0	2	0
Los Reyes - Zacatepec	ACCIDENTES	17	15	15	9	21	27	19	61	7	55	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	ACCIDENTES MORTALES	2	1	3	0	4	5	1	4	1	11	0
México - Pachuca (Libre)	ACCIDENTES	13	17	22	15	20	33	35	52	12	91	0
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Édos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	2	2	3	2	2	6	4	6	3	12	0
México - Puebla (Cuota)	ACCIDENTES	20	11	9	22	17	21	28	57	2	69	0
Lim. Edos. D. F./Mex.`- Lim. Édos. Méx./Pue.	ACCIDENTES MORTALES	2	0	2	4	1	0	5	8	0	6	0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				DE LA SEI						NDICIONES DE	E LUZ
CARRETERA I TRAIVIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
México - Puebla (Libre)	ACCIDENTES	1	1	2	3	1			2	2	4	0
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	0			0	1	0	0
México - Querétaro (Cuota)	ACCIDENTES	31	18	30	39	29	54	34	142	5	88	0
(km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	ACCIDENTES MORTALES	5	4	8	7	5	7	8	27	2	15	0
Másica Timosoca (Oscata)	ACCIDENTES											0
México - Tizayuca (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
México - Toluca	ACCIDENTES	12	15	13	11	16	32	25	70	6	48	0
Lim. Edos. DF/Méx Toluca	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1	1	3	2	3	7	0	5	0
Navaslasa Taluas	ACCIDENTES	8	5	3	5	11	10	17	31	1	27	0
Naucalpan - Toluca	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	2	1	1	3	5	0	4	0
Dagar Tayana (Cuata)	ACCIDENTES	5	1	3	4	3	3	5	11		13	0
Peñon - Texcoco (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	1	0	0	2	2		3	0
San Bernardino - Tepexpan	ACCIDENTES	11	13	25	19	12	20	25	57	7	61	0
зап ветнатитю - терехрап	ACCIDENTES MORTALES	1	2	1	1	2	2	3	3	0	9	0
San Gregorio - Oaxtepec	ACCIDENTES			1			2	2	4		1	0
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	ACCIDENTES MORTALES			0			2	1	2		1	0
Santa Bárbara - Izúcar de	ACCIDENTES	15	12	10	13	15	22	14	38	7	56	0
Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	ACCIDENTES MORTALES	3	0	2	0	1	6	5	5	2	10	0
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) -	ACCIDENTES											0
Juchitepec	ACCIDENTES MORTALES											0

### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

### ESTADO MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA E	E LA SEN	IANA				CON	DICIONES DI	ELUZ
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan)	ACCIDENTES											0
- Tlamacas	ACCIDENTES MORTALES											0
Toluca - Axixintla	ACCIDENTES	17	15	10	15	13	25	31	73	3	50	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	1	3	2	4	2	3	10	11	2	12	0
Toluca - Cd. Altamirano	ACCIDENTES	20	15	9	19	21	22	32	81	4	53	0
T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	3	2	1	8	9	0	6	0
Talues Marelia	ACCIDENTES	16	11	7	20	13	16	26	60	2	47	0
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	3	1	1	3	1	1	8	8	0	10	0
Toluca - Palmillas	ACCIDENTES	28	16	23	20	26	51	24	105	4	79	0
Toluca - Pairillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	ACCIDENTES MORTALES	4	3	1	4	2	10	3	14	0	13	0
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca	ACCIDENTES	4	13	6	7	9	5	12	22	5	29	0
– Túxpam) T. C. (Mèxico - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	2	4	0	1	0	0	1	1	1	6	0

#### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	236	194	203	233	250	370	351	936	74	827	0
ESTADO MEXICO	ACCIDENTES MORTALES	31	23	29	38	30	53	71	124	14	137	0

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011 02/01/2011	05/02/2011 07/02/2011	21/03/2011 21/03/2011	21/04/2011 24/04/2011	01/05/2011 01/05/2011	05/05/2011 06/05/2011	16/09/2011 16/09/2011	01/11/2011 02/11/2011	19/11/2011 21/11/2011	24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES				1						
Arco Norte Cd. México (Cuota)	MUERTOS				0						
, ,	HERIDOS				4						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0800						
	ACCIDENTES										
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	MUERTOS										
, , , ,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)	MUERTOS										
Constitution of the control of the	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
El Monumento - Tingambato	MUERTOS										
Li Monamento Tinganibato	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		2								
Ent. Jorobas - Tula	MUERTOS		1								
T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS		2								
LIIII. Edos. Mex./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0600								
	ACCIDENTES						1			1	
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	MUERTOS						1			0	
	HERIDOS						6			0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0300			0.0100	
	ACCIDENTES		1								
La Venta - Lechería (Cuota)	MUERTOS		1								
	HERIDOS		0								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200								
	ACCIDENTES	1	1		2			1	1	2	1
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS	0	0		1			1	0	0	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	HERIDOS	3	0		0			1	0	2	0
Euos. Mex./ Hax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.0200		0.0029			0.0800	0.0230	0.0460	0.0210
	ACCIDENTES		2			1		1	2	2	2
México - Pachuca (Libre)	MUERTOS		0			0		0	0	0	0
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS		2			0		0	2	1	2
MOX./Tigo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0430			0.0020		0.1400	0.0550	0.0530	0.0330

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

CARRETERA VIDAMO	CALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011	05/02/2011	21/03/2011	21/04/2011	01/05/2011	05/05/2011	16/09/2011	01/11/2011	19/11/2011	24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES	1	1		2		1	2		1	
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos.	MUERTOS	0	0		0		1	0		0	
Méx./Pue.	HERIDOS	7	3		0		2	0		0	
moxiii dei	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700	0.0930		0.0450		0.0500	0.0260		0.0080	
	ACCIDENTES										
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos.	MUERTOS										
Méx./Pue.	HERIDOS										
Mox.// do.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		1		4	1	1	2	
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS		0		0		0	0	0	3	
(km 11.300 - km 59.850). (km 86.000 - km 145.500)	HERIDOS		2		1		1	2	6	15	
KIII 140.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0250		0.0600		0.1900	0.1000	0.1800	0.8500	
	ACCIDENTES										
México - Tizayuca (Cuota)	MUERTOS										
, ( ,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1				2		1	2	2
México - Toluca	MUERTOS		0				0		0	0	2
Lim. Edos. DF/Méx Toluca	HERIDOS		0				1		4	3	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200				0.0650		0.0400	0.0805	0.1100
	ACCIDENTES		1				1	1			
Naucalpan - Toluca	MUERTOS		0				0	0			
·	HERIDOS		2				9	0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0020				0.1200	0.0150			
	ACCIDENTES		1								
Peñon - Texcoco (Cuota)	MUERTOS		0								
` ′	HERIDOS		2								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0180								
	ACCIDENTES		1		2	1	1		2		1
San Bernardino - Tepexpan	MUERTOS		0		0	0	0		0		0
	HERIDOS		3		2	3	0		2		3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0150		0.0430	0.0400	0.0320		0.0690		0.0575
	ACCIDENTES										
San Gregorio – Oaxtepec Lim. Edos.	MUERTOS										
D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

### ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

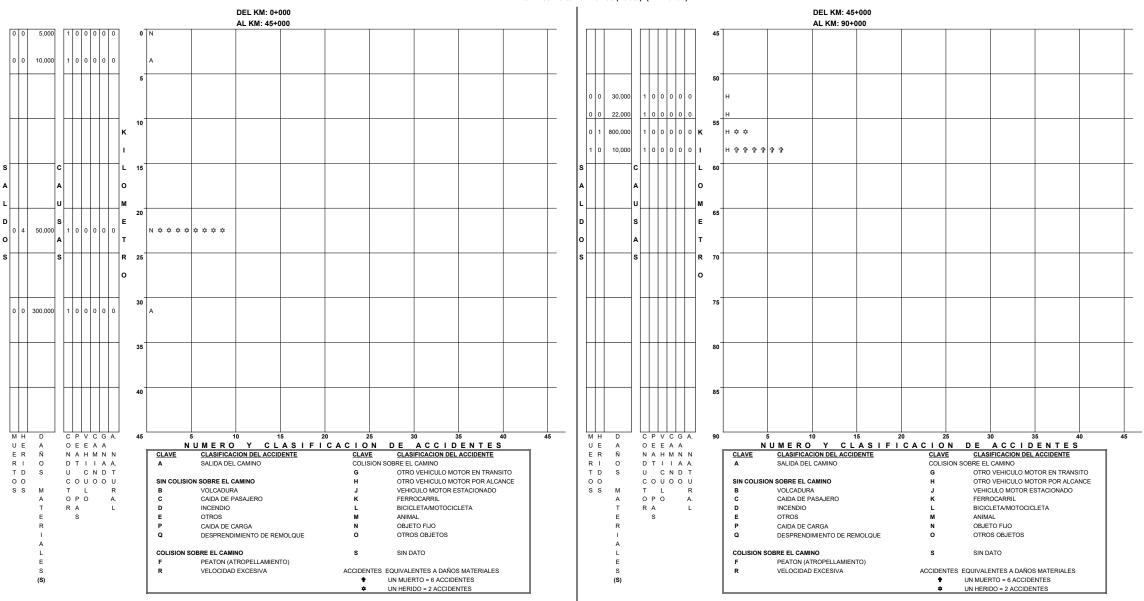
### ESTADO MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES	02/01/2011	1	1	2-1/0-1/2011	1	2	10/00/2011	02/11/2011	2	1
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS		0	0		0	0			1	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim.	HERIDOS		3	0		4	0			2	0
Edos. Méx./Mor.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0450	0.0450		0.1330	0.0900			0.1000	0.0100
	ACCIDENTES										
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) -	MUERTOS										
Juchitepec	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) -	MUERTOS										
Tlamacas	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		3					1	3
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	MUERTOS		0		1					1	0
Toluca - Lim. Edos. Mex./Gro.	HERIDOS		0		12					2	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300		0.0860					0.0250	0.0480
	ACCIDENTES		1		3			2	1	4	1
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos.	MUERTOS		0		2			0	0	0	1
Méx./Gro.	HERIDOS		2		5			6	1	9	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0500		0.0550			0.0450	0.0600	0.0690	0.0150
	ACCIDENTES	2	1	1		1		1		2	1
Toluca - Morelia	MUERTOS	0	0	0		0		0		0	1
Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	HERIDOS	6	4	0		0		0		3	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0850	0.0180	0.0170		0.0300		0.0400		0.0250	0.0150
	ACCIDENTES			1	3			1	1	3	1 1
Toluca - Palmillas	MUERTOS			2	0			0	0	0	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	HERIDOS			22	0			0	0	0	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0500	0.0600			0.0500	0.0600	0.0360	0.0200
Vanta da Camia T. C. (Badasa	ACCIDENTES	1	1								1
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca – Túxpam) T. C. (México - Pachuca	MUERTOS	0	0								0
(Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS	3	0								1 1
. ,,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0025	0.0200								0.0250

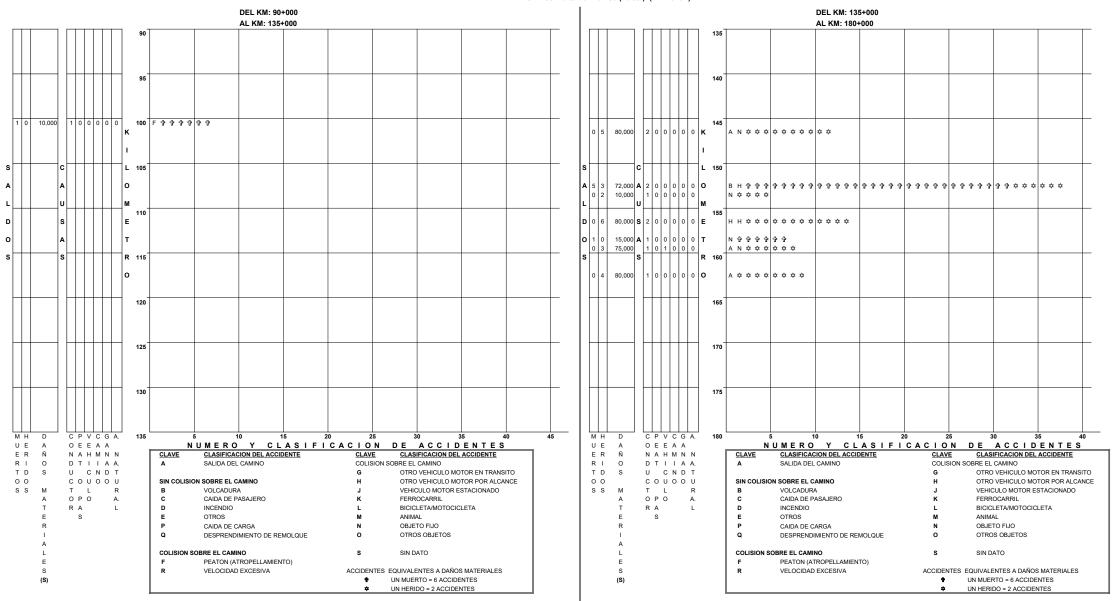
#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	5	17	3	17	4	12	10	9	22	14
ESTADO MEXICO	MUERTOS	0	2	2	4	0	2	1	0	5	4
ESTADO MEXICO	HERIDOS	19	25	22	24	7	19	9	15	37	14
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1775	0.4790	0.1120	0.4319	0.2050	0.5770	0.4960	0.4870	1.3025	0.3545

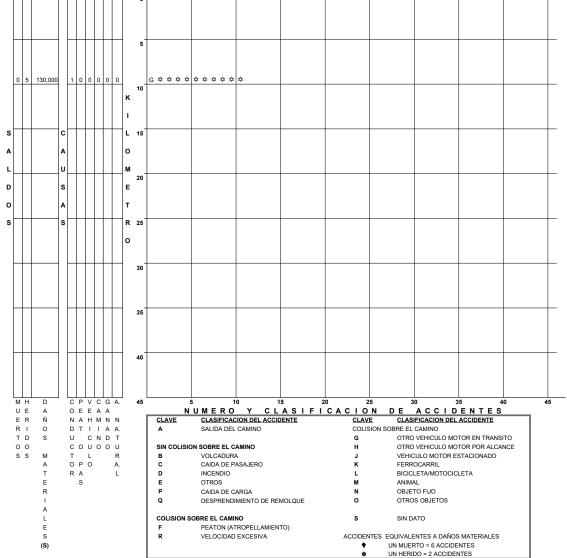
CARRETERA Y TRAMO: Arco Norte Cd. México (Cuota) (MEX-040D)



CARRETERA Y TRAMO: Arco Norte Cd. México (Cuota) (MEX-040D)



#### CARRETERA Y TRAMO: Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota) (MEX-015D)



#### CARRETERA Y TRAMO: El Monumento - Tingambato (MEX-EM)

_			_	_			_		_		_							AI	L KM: 45	+000									_
0	3	30,000	이	1	0	0	0	0	0		0	G	\$ X	* *	*	* *													
0	0	37,000		2	0	0	0	0	0			Α	Α																
L	┖		1				4	_	_																				_
											5																		
											10																		
0	1	10,000		0	0	1	0	0	0	K		Р	<b>\$</b> \$	×															
0	0	10,000		1	0	0	0	0	0	ı		Ν																	
S			С							L	15																		
<b>A</b> 0		85,000				0				0		G	Gΰ	* *	*	\$													
0	0	65,000			0	0	0	0	0			Α																	
LL			Ųυ						_	M																			
											20																		
D			S							Е																			
0	0	50,000			0	0	0	0	0			Α																	
0			A							Т																			
	┺		┨.			Ш	4	4	_	_	_							_											_
s			s	1					- 1	R	25																		
0				1	0		0		0	_		G																	
0	4	63,000	9	2	0	0	ᅃ	0	0	o		Α	Η×	× ×	*	* *	* * *	*											
١.	١.			١.			.	.	.			F																	
0	0	35,000	4	1	0	0	0	0	0			F						+											_
											30																		
$\vdash$	⊢		4	$\vdash$		$\dashv$	4	+	-									+		_			_						_
											35																		
$\vdash$	╆		+		Н	+	+	+	$\dashv$		40							+											-
											40																		
	Н	D	_	느	P	$\forall$	_		_		45				_			10		15	-	20 :	25	- 1	0	35	40		5
	E	A				Ē			۸.		40					-			у с			CACIO			ACCIE			7	
F		Ñ				Н			N				CLA'	VF					N DEL AC			CLA			IFICACION DE				
R		0				ï							A				ALIDA DE						SION SOE			- 7.00.02.11.2			
	D	S		IJ	•	c			т.				••			5/	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	_ 0/				G	5.,500		VEHICULO M	OTOR EN TRA	NSITO		
	0	·		-	0	U						١,	SIN	coi	ISIO	ON SO	BRE EL	САМ	IINO			н			VEHICULO M				
	s	М		Т	Ŭ	ī	_		R			ı	В				DLCADU								CULO MOTOR I				
	_	A			Р	_			A.			ı	c				AIDA DE		AJERO			ĸ			OCARRIL		-		
		Т		R		•			L			ı	D				CENDIO	. ,				Ľ			LETA/MOTOCI	CLETA			
		Ē			s				-			ı	E				TROS					м		ANIMA					
		R			-								P				AIDA DE	CAR	GA			N.			TO FIJO				
		1										ı	Q.						ENTO DE F	EMOI O	IF	0			S OBJETOS				
		Α											-			Di	_OI INLINE	- arvill	LIO DE I	LIVIOLOC		3		20					
		î										Ι.	COI	ISIC	N S	ORPE	EL CAN	IINO				s		SIN D	ATO				
		F											F		3				PELLAMIE	NTO)		J		J V					
		S											R						(CESIVA			ACCIDE	NTES EO	UIVALE	NTES A DAÑO	S MATERIAI F	s		
		(S)											•			VI		/	.5201471			ACCIDE:			RTO = 6 ACCID				
		(0)																				*			DO = 2 ACCIDE				
												$\overline{}$										*							

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-087)

DEL KM: 0+000

														KM: 5+	+900	)																		
1 1 0 5	138,000		1								ተተ ፡																							
0 1	100,000	3	0	0 0	0	0			N N X		<b>*</b> * '	<b>~ ~</b> <i>'</i>	~ ~ ^	* * *																				
3 21	443,000	11	0	0 0	0	0		Α /	4 в с	G G						ት ተ ተ					<b>የ</b> የ	• 🌣	<b>\$</b>	¢ ¢ ¢	x 🔯 :	¢ ¢ t	<b>\$</b>	<b>\$</b>	\$ 28	<b>\$</b>				
2 6	180,000		0							የየ	<b>ተ</b> ተ	ት ተ	P 49 4	ያ ያ	<b>\$</b> 1	<b>* * *</b>	<b>\$</b>	* * *	* * *	*		_									_			_
0 0	55,800	2	0	0 0	0	0	5	G I	N																									
		_	Ш	+	Н	4	40-						4							_		_									_			<b>⊢</b>
						k	10																											
						- 1.																												
						1																												
s		c-	+	+	Н	٦,	. 15						+		+					-		$\dashv$			+						-			<del> </del>
١						-																												
A		A				c	)																											
		u l																																
-		ľ⊢	+	+	H	⊢"	20															-												-
D		s				E																												
0																																		
١ ١		^				'																												
s		s			П	F	25																											
						١																												
					Ш		_																											L
							30																											
		-	Н	+	Н	4	35								_					-		_					_				-			<u> </u>
							35																											
		$\vdash$	+	+	H	+	40						+		1							-												-
МН	D		Р			Α.	45			5			10		15			0		25		30			35		40			45				
U E E R	A Ñ		E A			N			LAVE					C DEL AC		A S I	<u>F I</u>	CAC	CLA					C I E					_					
RI	0		Т						A A			IDA DE			CIDE	-1415				SION S					L ACC	NDENI	-							
T D	S	U		C N	D	Т													G		0	TRO	VEHIC	ULO M										
0 0 S S	М		0			U R		S		LISIO	N SOB	RE EL CADUI		10					J H					ULO MO				NCE						
3 3	A		Р			A.		;				DA DE		ERO					K				OLO M		-O IAI	JIONAL	-0							
	Т	R	Α			L						ENDIO							L					ОТОСК	CLETA	A								
	E R		S								OTF		CARC						M			NIMA	L O FIJO											
	κ I							;				DA DE PRENI			REM	OLQUE			N O				O FIJO S OBJE											
	Α																																	
	L									ON SC	DBRE E					0)			S		SI	IN DA	TO											
	E S							l F						ELLAMI ESIVA		U)		A	CCIDFI	NTES	EQUI\	/ALF	NTES	A DAÑO	S MA	TERIAI	LES							
	(S)							Ι.										-			UN N	IUER	TO = 6	ACCID	ENTE	S								
																			*		UN H	IERID	0 = 2	ACCIDE	NTES	3								

#### CARRETERA Y TRAMO: Ent. Morelos - Pirámides (Cuota) (MEX-132D)

	$\neg$		1	П	Т	Т	Т	П		ο٦				Т				Ι		_	Ť							Т							Т				т					_
1 0		15,000		1	م ا ر	0 0	0	0		- 1	F f	ቅፋ	ተና	٠	ф.																													
1 1		05,000					0									ቀ ብ	<b>ት</b> ቀ	۵,	άά	ά	ź z	άr	άź	× ×	rin x	άά	<b>*</b> *	źź	ń	άź	x xx	rà i	άź	rich 1	۾ ايم	r zżr	rix x	άά		άx	± ±	5	rάτ	
0 0		15,000					0				В			-	•			-		•	1							1	•			ľ		•	Ϊ.	•			Ι΄.			-		
1 0		80,000					0				-	ን ቀ	e i	<u>چ</u> ا د	a.																													
1 3	_	27,000					0						t t			of the	άr	rá s	άά	rΩ	_							+							+				+			$\dashv$		+
0 4		50,000					0						\$ X					-																										
	.   .	00,000			١,	٦	ľ	۱۱			-		~ ~	1	~	~ ~	*																											
1 5	5 2	01,000	l	2	0	1 0	0	0		10	В	3 H	ተ 1	÷ 4	Ŷ	ት የ	> ¢	ф 1	φ φ	☆	<b>\$</b> \$	* *	\$ ¢	×				+							+				+	_		$\dashv$		+-
1 1		21,000						0	ĸ				+ f					`																										
		,												1.																														
5 8	3 2	40,000		3	0 0	0 0	0	0	1		Α (	з н	÷t	÷   ⊕	Ŷ	ተ 6	÷	⊕ •	÷÷	Ŧ	4	÷ተ	ተ 1	÷	tr f	<b>.</b>	ተ 1	4	÷	ተ 1	4	⊕ ·	6 6	<b>*</b>	¢   \$	ф.	x x	<b>\$</b> \$	. ☆	<b>*</b> *	<b>* *</b>	5	✡	
2 5	5	12,000		2	0 0	0 0	0	0															\$ ¢																					
<b>S</b> 0 9	9 1	10,000	c	1	0	1 0	0	0	L	15	G F	<b>+</b> ☆	<b>\$</b> \$	* *	✡	<b>\$</b> \$	<b>* *</b>	ф 1	ф ф	፨	<b>\$</b> \$	* *	\$ ¢	× ×																				
A 1 7	7 :	50,000	Α			0 0		0	0		1 N	VΫ́	† f	4	Ŷ	† ¢	<b>* *</b>	<b>☆</b> 1	\$ \$	*	<b>\$</b> \$	* *	\$ ¢	* *	\$ X	¢																		
0 0		10,000					0				N																																	
L 0 1	1	16,000	U				0		M		Α×	* *																											Ш					
0 2	2 :	50,000		2	0 0	0 0	0	0		20	Α Α	4 🌣	\$ X	*   *																														
D			S	П					E																																			
			١.	П			1		_																			1																
0			A	П			1		Т																			1																
$\rightarrow$	+			Н	+	+	+	Н	_					+							+							+							+				₩	—		$\dashv$		
S			s						R	25																																		
									0																																			
									U																																			
-	-		ł	Н	+	+	+	Н		30				+							+							+							+				+	—		$\dashv$		+
										30																																		
	1		i	П	$\top$	$^{+}$	T	$\Box$		35				$\top$							$\top$							$\top$							$^{+}$				+	_		$\neg$		_
										J																																		
										40																																		
Щ.	_	_		Й				Ļ		!				╧				<u> </u>													_	<u> </u>							<u></u>			_		
M F		D					G			45				5				٥,	,	_	15				0			25				0			35		<b>-</b> .		40			45	5	
U E		A Ñ					A			ı		LAV										NTE			U A	4 6	CLA							I I						_				
RI		0					1 N A					A A	_					CAN			CIDE	NIE					COL		NI CI						LA	COID	ENI	드						
TE	,	s		U			ıD				<b>'</b>	•			SAL	אטוב	DEL	CAN	MINO								G	1310	114 30					LO M	ОТС	D FI	N TR	ΔΝΟ	OTIS					
0 0		3					0				١	IN C	OLIS	ION 1	SOB	DF F	FI C	ΔMIN	ın								Н							LO M										
s s		М		Т	1			R				3 3	J L 13			LCAE											J							TOR					• • • •	•				
	-	A			P			A.										٦ ASA،	JERO	)							ĸ					OCA			_01	0.0	- i Trill							
		Т		R		-		L				5				END											L							TOCI	CLF	TA								
		Ē			s			-				E				ROS											м				NIMA													
		R										P						ARG	Α								N					TO F	IJO											
		1									(	2								DE F	REM	OLQI	JE				0					S OF		os										
		Α																																										
		L									c	OLIS	SION	SOB	RE	EL C	AMI	NO									s			S	IN D	АТО												
		E										F						ROF	PELL	AMIE	ENTO	D)																						
		S									F	₹						EXC								AC	CIDE	NTE	SE	QUIV	/ALE	NTE	SA	DAÑ	OS N	IATE	RIAL	LES						
		(S)																									•			UN N	IUEF	RTO	= 6 A	CCIE	ENT	ΓES								
											L																*			UN H	IERII	DO =	2 A	CCID	ENT	ES					╝			
																																									_			

#### CARRETERA Y TRAMO: La Venta - Lechería (Cuota) (MEX-057D)

0   0   10   10   10   10   10   10	0 0	105,000	1	3	0	0	0	0 (	0		οT	N	N 1	V		П				Т				Т			Т				Т		Т		Т		T	Т
2   8   40,000   0   0   1   0   0   0   0   0   0									- 1																													
0   10   100,000   2   0   0   0   0   0   0   0   0											- 1				4	4ª	r P	ቀ ፡	n d	<u> ۱</u>	4	ą.	άά	ı ı	xx :	ά ά :	άlı	άά	ı ı	ά¢	يا.	* * * *						
0   0   000000   1   0   0   0   0   0																						•		1	•		1				'							
0   1											- 1				•		•			Τ.	•																	
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0													N 1	άr	x rh	ź	rΩ	ń i	άr	×				+			+				+		$\dashv$		+			+
0   0   25,000																-	-		* *																			
N	.	00,000		Ė	ľ	Ĭ	Ĭ	١,	Ĭ																													
N	00	25.000		1	0	ا ه	٥	ا ه	ا ٥			Α																										
1   20,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	1,1,			Ů	- 1	-	1	1	1																													
1   20,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	0 0	1.080.000	1	4	0	0	0	0 0	0	1	10+	G	N 1	V N	1					+				+			+				$^{+}$		$\dashv$		$^{+}$			+
N																÷	÷	ተ ፡	<b>a</b>	3	*	ф	<b>*</b> *	· 🕸	<b>*</b>	φ φ :	φl,	<b>\$</b> \$	* *	<b>\$</b> \$	را ا	x x\$x						
S																-				1				'							1							
Note									- 1	ı																												
Note																																						
Note	<b>S</b> 0 1	230,000	С	2	0	0	0	0 (	o l	L 1	15	G	Н	\$ \$	x					T				$\top$			T				T		7		Ť			$\top$
L 0 0 30,000 U 1 0 0 0 0 0 M H	0 0											N																										
0   1   15,000   50,000   1   0   0   0   0   0   E   B F G \$\frac{9}{9}\$ \frac{9}{9}\$ 9	A 0 4	66,500	Α	2	0	0	0	0 0	0 0	)		Α	N 1	<b>\$</b>	x 🜣	\$	✡	<b>\$</b>	¢ ¢	×																		
0   1   15,000   50,000   1   0   0   0   0   0   E   B F G \$\frac{9}{9}\$ \frac{9}{9}\$ 9																																						
D 1 1 5 27.80 \$ 2 1 1 0 0 0 0 0 E B A F G P P P P P P P P P P P P P P P P P P	L 0 0	30,000								M		Н																										
0 0 2 95,000 A 1 0 0 0 0 0 T H 0 0 0 0 0 T H 0 0 0 0 0 T H 0 0 0 0	0 1										20 🗍	N :	¢ 1	≎						Т							Т				Τ		П		Т			Г
S	D 1 1	52,780	s	2	1	0	0	0 0	0   E	Ε		В	F	3 f	t	Ŷ	Ŷ	tr o	₽ ☆	×	x																	
S																																						
N	0 0 2	95,000	Α	1	0	0	0	0 0	0   1	Т		Н :	¢ 1		* *																							1
N						_	_	_	4		1									4				$\perp$			$\perp$				┸		4		4		_	_
0 0 40,000	- 1									₹ 2											_	_	_															
N	2 0	35,000	1	1	1	0	0	0 0				F	F	r	t	Ŷ	Ŷ	ተ '	î î	វា	4	Ŷ	Ŷ															
N									19	כ																												
N																																						
N			4 1											_						$\perp$				-			$\perp$				$\perp$		4		4			_
1	0 1	50,000	1	0	0	0	0	1 (	0	3	30	M :	Ċ 1	φ																								
1						ا ؞																																
M H D C P V C G A 45	1010	250,000		1	U	١٥	٥١	0 0	١			н																										
M H D C P V C G A 45		440.000			ا ٍ ا			۱,	,								л.	л.																				
M H D C P V C G A. 45  E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N O T U C N D T S S M T L R A O P O A. C C ALIDADE CAMINO S S M T L R A O P O A. C C ALIDADE CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T R A L E S C CAIDADE PASAJERO B VOLCADURA T R A L E S C CAIDADE PASAJERO C C ALIDADE CAMINO B VOLCADURA T R A L E S C C CAIDADE PASAJERO C C ALIDADE CAMINO C C CAIDADE PASAJERO C C CAIDADE CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C C CAIDADE CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C C CAIDADE CAMINO C COLISION SOBRE EL CAMINO C COLISION	1 0	143,000	1	2	U	U	9	0 (	4			н	N Y	ט' ט	י יני	ď	7	ъ.		+				+			+				+		+		+		+	+
M H D		50,000		1	ا ا	۱	٦	، ا ،	٨	٠		٨																										
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S C CAIDA DE PASAJERO B V C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C C CAIDA DE CARGA C C CA	١٠١٠	30,000				Ĭ	Ĭ	١,	۱,			^																										
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S C CAIDA DE PASAJERO B V C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C C CAIDA DE CARGA C C CA																																						
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S C CAIDA DE PASAJERO B V C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C C CAIDA DE CARGA C C CA																																						
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S C CAIDA DE PASAJERO B V C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C CAIDA DE PASAJERO C C CAIDA DE CARGA C C CA			1			$\exists$	$\dashv$	+	+	_	40									$^{+}$				+			+				t		$^{+}$		+		+	+
N																																						
U E																																						
U E																																						
U E																																						
E R Ñ N A H M N N N	МН	D		С	Р	٧	С	G A	٩.	4	45					5				10				15			20	,			25		30	) ;	35	1	40	45
R     0	UE	Α		0	Е	Е	Α	Α							N	U	М	ΕI	R C	)	Υ		C L	Α.	s	ΙF	1 (	C A	C	10	N	I DE		ACCID	) F	ENTES	3	
T D   S	E R	Ñ		Ν	Α	Н	М	N 1	N			9	CLA	VE			CL	ASIF	ICA	CIC	)N C	EL /	ACCI	DEN	ITE					CLA	/E							
O O	RΙ	0		D	Т	1	1	A A	۹.				Α				SAL	IDA	DE	LC	AMI	NO								COL	SIC	N SOBRE E	EL (	CAMINO				
S S   M	T D	S		U		С	Ν	D.	Т																					G		OTF	3O	VEHICULO MO	OTO	OR EN TRANS	SITO	
A	0 0			С	0	U	0	οι	U			5	SIN	COL	ISIC	ON S	SOE	BRE	EL (	CAI	NIN	)								Н		OTF	۲O ا	VEHICULO MO	OTO	OR POR ALCA	ANCE	
T	S S	M		Т		L		F	R				В				VO	LCA	DUF	RA										J		VEH	HIC	JLO MOTOR E	EST	TACIONADO		
E S E OTROS M ANIMAL  R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO  I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A  L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		Α		0	Ρ	0		F	۹.				С				CAI	DA	DE I	PAS	SAJE	RO								K		FER	RRC	CARRIL				
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO  I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A  L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		T		R	Α			- 1	L				D																	L		BIC	ICL	ETA/MOTOCIO	CLF	ETA		
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS  A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO  E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		E			S								E				OTI	ROS												M		ANI	MA	L				
A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F  PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S  R  VELOCIDAD EXCESIVA  ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		R																												N								
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		1											Q				DE:	SPR	END	MIC	IENT	ГО D	E RE	MOI	LQU	E				0		OTF	205	OBJETOS				
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		Α																																				
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		L												ISIC	ON S															s		SIN	DA	TO				
(S)    ⊕ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		_																						ITO)	)													
													R				VEI	OC	IDAI	DΕ	XCE	SIV	A						AC									
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		(S)																												_								
																														*		UN HE	RID	O = 2 ACCIDE	NT	TES		

CARRETERA Y TRAMO: Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax. (MEX-136)

Е	2 (		200,50	ما	8	0	4	^	0 0	7		т,	۸ ۸	_	^	۸ ا	F 14	- 11	NI -	Α.	η, ,η,		A 4	VI.A		Д,	ተ ተ	LA							$\neg$				$\overline{}$				т -			1
	2 3		607,00		6				0 0																	J,	<b>\$</b> \$	1*	ψ,	ų ų	*															
	) 5	- 1	235,00		7	0			0 0						G	니	N N	ΧX	1Ç1	Δ.	dr xh	ı x	<b>\$</b> \$	× ×	x x																					
	) 1	- 1	50,00		1				0 0				A \$			.				.																										
	) 3		160,00		4				0 0										\$	✡				+				╙							4				+				_			
	) 2		123,00		5				0 0	- 1	5					N 3		* *	✡																											
	) 1	1	32,00	0	1			0				E	EH	✡	✡																															
	0 0	)	18,00	0	1				0   0	)		(	3																																	
	1 (	)	30,00	0	1	0	0	0	0 0	)		(	3 P	Ŷ	Ŷ	r r	t																													
	) 5	5	34,00	0	1	0	1	0	0 0			(	Э Н	\$	$\dot{\varphi}$	\$ 1	¢ ¢	* *	\$	ф I	¢ ¢																									
	1 1	1	149,40	0	7	0	0	0	0 0	7	10	1	A G	G	G	ΗΙ	H N	ı fr	r r	of o	e e	· fr	\$ X	× ×	x 🜣	\$	<b>\$</b>	*	\$ 1	¢ ¢	× 🜣	✡	<b>\$</b> \$	: x\$t	<b>\$</b> \$	x 🜣	\$ :	<b>\$</b>	×							
	2 5	5	168,50	0	6	0	0	0	0 0	1	<																<b>\$</b>																			
	) 7	- 1	180,50		6	0	0	0	0 0											- 1							<b>\$</b>																			
	1 4	- 1	111,50		5			0															<b>*</b> *																							
	) 5		166,00		7	1			0 0														<b>*</b> *																							
	1 5	-	181,50		-	0	0		0 0	_	_ 15																	źχ	rix 1	άά	x xx	źż			$^{+}$				+				+			
	) 2	- 1	160,00		3	0		0		- 1																							* *	· 1/1	, ,	· •	Α.	A A	٠,	, A	ń	Λ Λ		n n	14	ά
	0 6		97,00						0 0		,												* X				~ ~	1	~ -	~ ~		~	~ ~		٦,		~	~ ~	<u>آ</u>		~	~ ~	1	~ ~		~
	0 3		54,50		3				0 0		,						φ φ			~ `	~ ~	. ~	~ ~	^ ~	• ~	~																				
	٦١٠	1	54,50	์ บ		U	١٠١	٩l	۰۱۰	۱ <sub>۱</sub>		'	4 6	G	~	~   '	~ ~	. ~	~																											
나	+	+		۳	H		$\vdash$	+	+	⊣"	/I 20	+،				+				+				+				+							+				+				+			
										١.		′∣																																		
D				s						E	=																																			
				١.						1.	-					- [																														
0	Н.	.		Α	١.		.		Ы.	1		١.				.																														
	) 2			0	1	0		0					V 🌣					_				_		+				╄				_			+				+				+			
	0 5	- 1	85,70					0			₹ 25													.   _	_			١.	_			١.														
	3 5	- 1	566,00		7	0		0																			ተ ተ					*	<b>\$</b> \$	, x	* ×	x xþ	\$ :	<b>\$</b> \$	۲							
	1 8	3	110,00		3				0 0		כ								₽:			, \$\$	\$ X	×∣×	x x	\$	* *	*	\$ 1	¢ ¢	* *															
	1 (	)	40,00	0	1	1	0	0	0 0	)		E	3 F	Ŷ	Ŷ	t t	8	·																												
L		$\perp$							$\perp$	Ц		$\perp$												$\perp$											$\perp$											
											30																																			
	1	0	45,00	0	2				0 0			A	A G	✡	✡	\$ 1		. \$	\$	<b>☆</b> 1		<b>*</b>	\$ X	*   *	ı 🌣	\$		*	*																	
	2 (	)	380,00	0	2	0	0	0	0 0	)		H	Н	Ŷ	Ŷ	r r	ዮቴ	Ŷ	r r	r f	r	t	Ŧ																							
	2 4	1	30,00	0	1	0	0	0	0 0			E	3 🕆	Ŷ	Ŷ	r r	r	t	r ·	r r	e e	Ŷ	\$ X	× ×	x 🜣	\$	<b>\$</b>	*																		
Г	1 3	3	306,00	0	5	0	0	0	0 0	7	35	5 T	н н	Н	Н	Η	<b>†</b> †	· ·	r r	o o	₽ \$	<b>*</b>	\$ X	x x	x 1¢			П							Т				Т							
	) 1	ıl	55,00	o	2	0	0	0	0 0			1	н	\$	✡																															
		2	220,00		3				0 0		40					<b>Å</b>	φ φ			_				$^{+}$				T							$\top$				$^{+}$				T			
	1		,	1	-	-		1	٠١.		-	. 1.			•	1																														
- 1	иΗ	-	D	_	<u></u>	P	$\forall$	C	G A		45	, └	_	_	_	5	_	_		10	_	_		15	_	_		20		_		5	_		30	_	_	_	35	_	_	_	40			45
	JE		A					Α.								ΝĪ	J M	۱F	R			,			s	i.	FΙ		Δ (	c i	ו ה	N	г	) E	- 1	C	С	LΓ	) F	N	т	E S				
	5 F		Ñ						N N	ı		Г	CI	_AV									ACC					_			LAV					ICAC									1	
	- ' R I	Ĺ	0						A A			1	Δ.		-				A DE				.,,,										SO	BRE								_			1	
	, . T C	)	s		U	•			D 1				^				٥,			`										G								) Mr	OTO	R F	N T	RANS	:ITO			
	) (					0			οι				SI	N C	חוופ	SION	1 50	BBI	E EL	CA	MIN	^								Н												ALCA				
	5 5		М		Т	•	L	•	F				В		OLIC	5.0.			ADU			•								- 1	:					LO							11401	-		
		•	A			Р			A				C						ADU ADE		SΔ II	ERO.								K	,					CAR			_01	AUI	UIVA	20				
			T		R		U		L				D						NDIO		UMJI	LINU									•					TA/I		001	CI E	т.						
			F		К	S			L	-										•											-						nO I	UUI	ULE	IM						
			_			3							E P					TRC		٠.	DC :									IV.					MAL		_								1	
			R										-						DE.											N						FIJ										
													Q				DE	-SP	KEN	DIN	IIEN'	10 [	E R	=MC	JLQI	JE				C	,			OTI	KUS	OBJ	<b>⊏</b> 10	5								
			A																		_																									
			L												ION	SO			CAI					_						S	5			SIN	DAT	0									1	
			Е										F										MIE	NTC	))																					
			S										R				VE	ΞLO	CIDA	AD E	XCE	SIV	Α						P	ACCI		ITES		UIVA							ERIA	LES			1	
			(S)																												+			N ML												
																															*		U	N HE	RID	) = 2	ACC	CIDE	NT	FS					1	
												-				_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	<u> </u>	_	_	_					_	==	_	_	_	_		

CARRETERA Y TRAMO: México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx. - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-085)

		_	_	_	_		-	_											יככ .	UUL	_		_					_							_				_			
0 4	128,000	4				0 0		10									\$ X																									
2 4	145,000	5	0	0	0 0	0 0			Α	Н	N I	N N	Ŷ	Ŷ	t t	የየ	th t	የየ	Դ ն	·   🕆	₽:	\( \phi \)	✡	\$ :	\$ \$	* *	*															
0 0	55,000	2	0	0	0 0	0 0			N	N																																
0 5	15,000	1	ln	اما	ا م ا	0 0			н	ń:	άı	άń	ź	ź	rix x	<b>*</b>	ź																									
١٠١٠	10,000	Ι.	ľ	ľ	١ ١ ١	´  `							1				_																									
	17.000	+	-				1			-				-4-			_			+			-					-			+				<del>                                     </del>				-			-
0 4	17,000	1	U	U	0 0	0 0		15	н	₩.	ĊΩ	Ż Ź	ά.	#	XX X	×																										
0 1	35,000	1	0	0	0 0	0 0			Н	\$	ф																															
0 7	56,000	4	0	0	0 0	0 0			Н	Н	N I	V Ø	*	ф	¢χ	* *	<b>*</b> *	* *	\$ ¢	ı 🌣	\$	¢																				
0 11	47,800	1 2	l n	اما	0 0	٥١٥													\$ ¢				źά	ń:	άź	'nń	rά															
0 2	,					0 0		20							-					1.4		* *	-					<u> </u>			+				$\vdash$				$\vdash$			
0   2	23,000	1.	١٠	١٠١	۱۰۱۰	′  ′	1	20	٦	~	Υ '	~ ~	1																													
							K						١.				١																									
0 5	53,000	3				0 0											* ×																									
2 6	132,000	3	1	0	1 0	0 0	1		F	Н	N I	N O	Ŷ	Ŷ	t t	የየ	th t	የየ	ተ 1	·   🕆	₽:	\( \phi \)	✡	\$ :	\$ \$	* *	*	□ 1	* *	\$												
0 3	111,000	5	0	0	0 0	0 0			Α	G	N I	N N	*	\$	¢κ	* *	*																									
<b>S</b> 0 1	_					0		25												T			$\neg$								$\top$											
0 0		2			0 0				Α																																	
A 3 9						0					ь і			Д,	л, л	٠.٨		٠.٨	÷i	۸,	Α.	а, а,	д	д,	д, д	٠.٨		۱.,		~ ~		۰.			l.	۰.						
																				-   ա-	T.	ur ur	T	ur '	ur u	rur	*	۰ "ا	^ ~	* *	.   ~	<b>~</b> ·	^ ~	. 4	~	* *	* *	. 4	~	*		
0 5	,					0 0											* ×			Ι.																						
L 1 7					0 0			_										* *	\$ X	* *	\$	φ <i>φ</i>	✡	\$ :	\$ ¢	* *	≎															
0 2	215,800	5				0 0		30	G	Н	N I	N N	0	\$	ψ×	<b>ά</b> φ															1											
<b>D</b> 0 0	55,500 <b>S</b>	4	0	0	0 0	0 0	E		Α	Α	G I	V	1																		1											
0 1	35,500	2	0	ا ہ ا	0 0	0 0			н	н :	¢ ı	¢																														
O 5 33													Н	н	н	u N	N N	J N	Nα	. a	4	ት ቀ	ą.	4	ቀ ብ	s de	ą.	4	4	ቀ ብ	. a	4	<b>.</b>	4	a.	4	<b>.</b>	4	ą.	3 ∯	66	κά
0 4		7			0 0		١.												\$ ¢				١.	•			•	"			1"	•			"			•	"	٠.		-
	,	_					۱.	<u>-</u> -														nn.	_									<u>.</u>									20	
					0 0			35						н	нг	N IN	IN I	N N	טי יט	.	ъ,	יר יטי	*	4	ψ .	, 4	- 44	* ·	* *	4 4		ψ.	, 4	. 4	Ψ.	4 1	* *	. 4	*	* *	32	*
0 1		3			0 0						N 1																															
0 0	23,000	2	0	0	0 0	0 0	0		G	N																																
0 1	63,200	4	0	1	0 0	0 0			Ε	G	ΗΙ	N N	\$	\$																												
2 7	98,000	2	2	0	0 0	0 0			F	F	ΗΙ	Vβ	÷	f	ተ ተ	÷	∯r 1	÷ተ	មាថ	·	*	φ φ	✡	\$	<b>*</b> *	* *	*	ф 1	* *	<b>\$</b> \$	:											
1 10	324,000	6	0	0	0 0	0 0	1	40	Α	Α	G (	3 G	G	Ŷ	ተ ተ	ት ቁ	<b>9</b> - 1	÷ \$	\$ X	1	\$	φφ	☆	\$ :	¢¢	× ×	*	ф z	* *	<b>\$</b> \$	*	✡										
0 3		4				0 0										× \$				1			1								1											
		1 '																٠.٨	,,,,,	۸,				۰.				۱.,		~ ~		۰.			l.	۰.						~
																												۰ "ا	^ ~	* *	.   ~	* '	^ ~		*	٠.	* *	. 4	~	* *	₩ 4	~
1 8		3				0 0													\$ X												١.				١.				١.			١.
1 25	145,000	4				0 0	_																																✡	* *	17	*
2 11	146,500	5	0	0	0 0	0 0		45	Α	Е	GΙ	н н	Ŷ	Ŷ	t t	የየ	th t	የየ	ተ 1	·   🕆	₽:	\( \phi \)	✡	\$ :	\$ \$	* *	*	□ 1	* *	\$ \$	*	<b>\$</b> 1	* \$	<b>*</b>	*	¢ι	* *	x				
0 2	25,000	2	0	0	0 0	0 0			Α	N :	ф 1	<b>\$</b> \$	*																													
1 4						0 0								r)	40	ት <del>የ</del>	xx x	ά	\$ \$	r k	<b>x</b> x	ά																				
		1			1							-	-	-		-				1																						
0 0	53,000	1	٨	ا ا	، ا ، ا	0 0			_																																	
0 0	55,000	Η.	U	U	0 0	۰۱۰	-		А				+				-			+			$\dashv$					_			+											
								50																																		
МН	D	c	P	v	C	3 A.	-	55					5			-	10			15			20	0			2	5			30			3	5			4	0			45
UE					A							N	i II	м	FF			,	CL		s	I F			Δ (				n		Α	c (	. 1			м -	T F					
ER						N N		- 1		CLA	\/E								ACC			<u> </u>	÷				ΔV			CLAS											1	
									ll .		VE								ACC	DEN	IIE							_						JEL	ACC	וטוי	IN I I	=				
RI	0	D	- 1			A Α.				Α				SAL	IDA	DEL	CAN	IINO										SION	SOB	RE EI												
T D	S	U		С	N E	Τ																				G				OTR												
0 0		С	0	U	0 (	U C				SIN	co	LISI	ON S	SOB	RE	EL C	AMIN	Ю								н				OTR	) VE	HIC	JLO	MO	TOR	PO	RΑ	LCA	NCE			
s s	M	Т		L		R				В				VOI	CAI	DUR	Α									J				VEHI	CUL	O M	ото	RE	STA	CIO	NAD	0				
	Α	0	Р	0		A.				С				CAI	DA I	DE P	ASAJ	ERC	)							K				FERE	ROC	١RR	L									
	Т		Α			L				D					END											ı				BICIO				CIC	ET	Д						
	Ē		s			-			ll .	E					ROS											М.				ANIN				5.0		•						
			٥						ll .								400									IVI						-1.10										
	D								ll .	Р					DA I		ARG									N				OBJE	10	-IJU									II .	
	R									_																					~ ~										ı	
	R I									Q				DES	SPR	END	IMIEN	ITO I	DE RE	МО	LQU	E				0				OTR	os c	BJE	TOS	3								
	R I A									Q				DES	SPR	END	IMIEN	ITO I	DE RE	MO	LQU	E				0				OTR	os c	BJE	TOS	6								
	1									_	.ISI	ON S				END AMI		ITO I	DE RE	MO	LQU	E				o s				OTR			TOS	3								
	1									_	.ISI	ON S	вов	RE I	EL C	AMI	NO		DE RE			E				-							TOS	3								
	I A L E									COL F	_ISI	ON S	ЮВ	RE I	EL C	AMI N (A	<b>NO</b> TROP	ELL	AMIE			E			A	s		ITES	EQ	SIN [	OATO	)			S MA	TEF	RIAJ	.ES				
	I A L E									COL	.ISI	ON S	ЮВ	RE I	EL C	AMI N (A	NO	ELL	AMIE			E			A	s	DEN	ITES		SIN [	DATO	) ES <i>F</i>	. DA	ÑOS			RIAL	.ES				
	I A L E									COL F	.ISI	ON S	ЮВ	RE I	EL C	AMI N (A	<b>NO</b> TROP	ELL	AMIE			E			A	s		ITES	٩U	SIN [	ENT RTC	ES # = 6	. DA	ÑOS	NTE	S	RIAL	.ES				



CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex. - Lim. Edos. Méx./Pue. (MEX-150D)

	CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Cuota)	) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue. (MEX-150D)
	DEL KM: 18+000	DEL KM: 60+000
	AL KM: 60+000	AL KM: 63+850
0 1 132,000 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 305,000 4 0 1 1 0 0 0		0 13 315,000 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 6 156,000 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	
0 5 88,000 6 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 I A A F H N N N O O O O O O O O O O O O O O O O	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
D 0 2 20,000 S 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 E F \$\phi \phi \phi \phi \phi\$ T G G H N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	D S B T T T R 855 O
3 3 185,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	90 95
0 2 50,000 1 0 0 0 0 1 9 90,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	45 M H D C P V C G A. 105 5 10 15 20 25 30 35
U E A O E E A A E R Ñ N A H M N M R I O D T I I A A T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L F A O P O A	N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S   CLAYE   CLASIFICACION DEL ACCIDENTE   COLISION SOBRE EL CAMINO   COLISION SOBRE EL CAMIN	

#### CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex. - Lim. Edos. Méx./Pue. (MEX-190)

#### DEL KM: 19+000 AL KM: 60+000 0 2 265,000 0 1 100,000 2 0 100,000 A B 🌣 🌣 🌣 20 A G 🌣 🌣 A 🕆 🗘 🗘 🗘 🗘 🗘 🗘 🗘 🗘 🗘 0 0 115,000 0 0 20,000 1 0 0 0 0 25 N 1 0 0 0 0 0 0 0 0 10,000 45 55 C P V C G A. UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS 0

SIN DATO

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

• UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

COLISION SOBRE EL CAMINO

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500) (MEX-057-MEX-057D)

	CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuo	ota) (km 11.300 -	- km 59.8	50), (km 8	86.000 - k	(m 145.5	00) (MEX	(-057-MEX-0	(57D)						
	M: 11+000									DEL KM: 55					
AL KM	1: 55+000		1-1-1		I al al a	1.1.1.	7		1	AL KM: 100	+000				
			0 2	65,000 60,000		0 0 0	1	E H N 🌣 🌣	φ φ						
1 2 71,000 2 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G G			0 3	110,000		0 0 0	1	G H J 🌣 ¢	* * * *						
0 2 120,000 2 0 0 0 0 G G * * *			0 13	220,000		0 0 0				* * * * * *	* * * * * *	* * * * * * *	* *		
			1 2	285,000		0 0 0			ያ ተ ተ ተ ተ ¢						
15			0 30	465,000	2 0 2	0 0 0	60	A A G G \$	* * * * * *	* * * * * *	* * * * * *	* * * *   * * *	* *   * * * * *	* * * * * *	
0 0 15,000 1 0 0 0 0 A			0 1	35,000	1 0 0			G 🌣 🌣							
0 1 198,000 2 0 0 0 0 G G * *			0 2	160,000		0 0 0		N N * * *	<b>*</b>						
			2 5	130,000	1 0 0	0 2 0	] .	ммифф	* * * * * * * *	• • • • •	* * * * * *	<b>* * * *</b>			
				470.000			65								
0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 A			1 0	170,000 620,000		0 0 0		АНФФФ ААФФФ	'''' '' '' '' '' '' '' '' '' '' '' '' '						
			1 0	1,235,000		0000		ANNT							
			0 2	90,000		0 0 0		н ф ф ф ф	r						
S   C   L 25			<b>S</b> 0 0	100,000	C 2 0 0	000	L 70	B N							
A 0 6 250,000 A 3 0 0 0 0 0 O H N N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$			A 0 5	675 000	A 2 0 0		0	снхх	* * * * * *						
0 0 35,000 1 1 0 0 0 0 0 0 N			0 2	30,000				N N 💠 💠 🌣		~ ~					
L 0 0 166,500 U 6 0 0 0 0 M G G N N N N			L 0 2	318,000	<b>J</b> 4 0 0	0 0 0	м	ААВН≴	* * *						
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 <b>30</b> A			1 1	470,000		0 0 0		G के के के के	4 4 4 4						
D O 2 112,000 S 5 0 0 0 0 0 E H N N N N A 本 本 中 B G G H H H H N N 와 한 학 학			<b>D</b> 0 1 0 0		S 2 0 0 1 0 0			G G 🌣 🌣							
O 0 3 163,500 A 5 0 0 0 0 0 T H H H H H H A A A A A			اٽاٽاما	8,000	ا ا ا ا		т	IN							
0 0 115,000 1 0 1 0 0 0 G H			3 13	892,000		0 0 0						* * * * * * *			
S 0 8 182,000 S 4 0 0 0 0 0 R 35 A G G H * * * * * * * * *			<b>S</b> 2 15		<b>S</b> 2 0 0							* * * * * * *			
0   4   209,000   4   0   0   0   0   0   A B H L 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本 本			3 10	447,000	6 0 0	000		AAHNN	N & & & & & &	9 9 9 9 9	4 4 4 4 4 4	* * * *	* *   * * * * *	* * * * * *	* * * *
1   5   130,000			0 10	100,000	1 0 0		١٥	наааа			****				
0 1 96,000 2 0 0 0 0 G N * *			2 1	210,000		0 0 0				• • • • •					
0 6 205,000 5 0 0 1 0 0 40 A G H N N O \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	* * * * * *						85								
1   0   110,000   3   0   0   0   0   0   B H L 합합합합합합합합합			0 0	30,000	1 0 0	1000		Α							
0 6 208,000 3 0 1 0 0 0 G H N N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$															
		\$ 25 \$	0 0	40,000	1 0 0	000		н							
45			1 0	54,000		0 0 0		н 🕈 🕆 🕆 🕆							
0   1   80,000   1   0   0   0   0   0     A			0 4	121,000 178,000		0 0 0			***	* * * * *	* *				
0 3 125,000 2 0 0 0 0 0 A N $\Leftrightarrow$ $\Leftrightarrow$ $\Leftrightarrow$	* *   *		1 5	450,000						* * * * * *	* * *				
2 1 210,000 3 0 0 0 0 0 F F H + + + + + + + + + + + + + + + + +	' ช ช 🌣 🗢		0 4	215,000		0 0 0			* * * * *						
3 0 120,000 2 0 0 0 0 50 A N + + + + + + + + + + + + +	***		1 1	288,000		0 0 0			• • • • • •						
0   0   30,000   1   0   0   0   0   N   1   0   50,000   2   0   0   0   0   A H 참 참 참 참 참 참			0 1	480,000 40,000		0 0 0		AAHH Si H 🌣 🌣	******	* * * * * *	* * * * * *	* * *			
1 6 252,000 3 0 0 0 0 0 L N N + + + + + + + + + +			0 0	35,000		0 0 0		H							
0 6 90,000 2 0 0 0 0 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$															
M H D CPVCGA. 55 5 10 UF A OFFAA NUMFROY	15 20 25 30 35 40	45	M H U F	D		C G A.	100		•		15 20	25	30	35 4	
U E A O E E A A NUMERO Y E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL	CLASIFICACION DE ACCIDENTES  LACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		ER	Ñ	OEE	: A A I M N N		CLAVE		CION DEL ACCI	ASIFIC		E A C C I		
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO			RI	0		I A A.		A	SALIDA DE			COLISION SOBI			
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO		T D	S		NDT							OTRO VEHICULO M		
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T I R B VOI CADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		0 0		COU	1 O O U			ON SOBRE EL				OTRO VEHICULO M		NCE
S S M T L R B VOLCADURA A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O K FERROCARRIL		s s	A	0 P 0			B C	VOLCADUF CAIDA DE I				VEHICULO MOTOR FERROCARRIL	LOTACIONADO	
T RA L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA			Т	R A	L		D	INCENDIO				BICICLETA/MOTOC	CLETA	
E S <b>E</b> OTROS	M ANIMAL			E	S			E	OTROS				ANIMAL		
R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO			R				P	CAIDA DE O		TAOLOUE		OBJETO FIJO		
I Q DESPRENDIMIENTO	DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS			A				Q	DESPREND	DIMIENTO DE RE	MULQUE	U	OTROS OBJETOS		
L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO			L				COLISION	SOBRE EL CAM	INO		s	SIN DATO		
E F PEATON (ATROPELL				E				F		TROPELLAMIEN	ITO)				
S R VELOCIDAD EXCESI				S				R	VELOCIDA	DEXCESIVA		ACCIDENTES EQU			
(S)	<ul> <li>♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES</li> <li>♦ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES</li> </ul>			(S)									MUERTO = 6 ACCID HERIDO = 2 ACCID		
	TON PERIDO - 2 ACCIDENTES											<b>→</b> UN	TILNIDO - 2 ACCID	_111E3	

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500) (MEX-057-MEX-057D)

DEL KM: 100+000 AL KM: 145+000 100,000 A H 🌣 💠 💠 💠 70.000 10,000 F 🕆 🕆 🕆 🕈 🕈 1 1 81,000 3 0 0 0 0 0 105 0 1 70,000 1 0 0 0 0 0 2 2 175,000 4 0 0 0 0 N A A 3 225,000 2 0 0 0 0 L 0 0 100,000 U 1 0 0 0 0 M 120 1 | 120,000 | S | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | E A N 🌣 🌣 40,000 1 0 0 0 0 N \* \* \* \* \* \* 80.000 45,000 A 🌣 🌣 170,000 1 12 302,000 3 0 0 0 0 0 130 0 0 120,000 1 0 0 0 0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 0 1 128,000 135 G H ☆ ☆ 1 0 0 0 0 0 3 9 80,000 60,000 1 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 75,000 140 A N ❖ ❖ 50.000 40,000 0 1 166,000 2 0 0 0 0 GN¢≎ CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA ER Ñ CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO OTROS OBJETOS Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

> UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

(S)

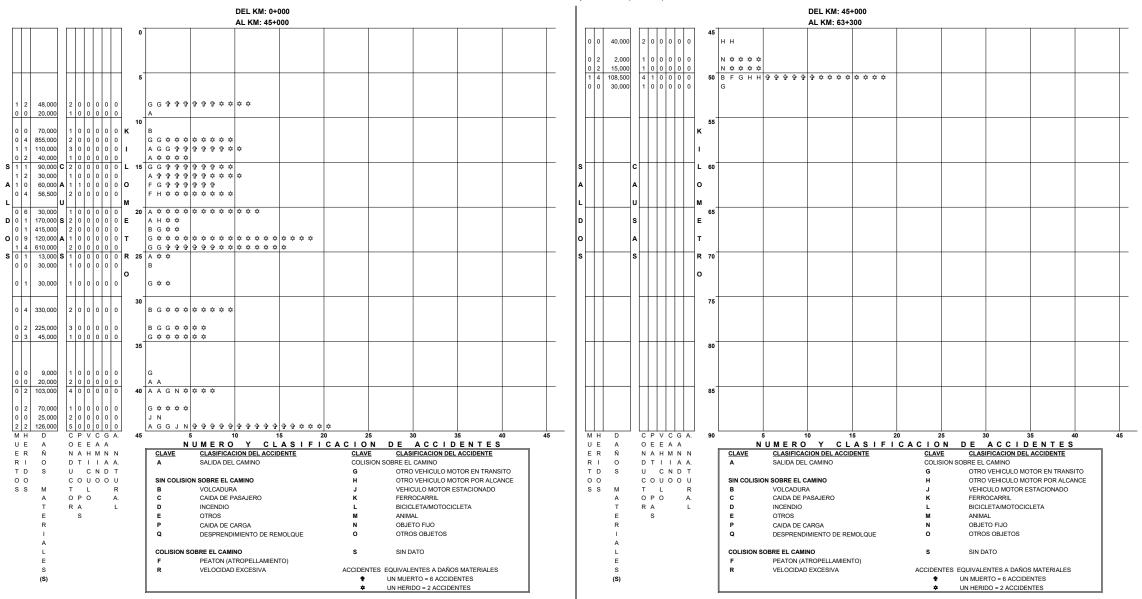


#### CARRETERA Y TRAMO: México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx. - Toluca (MEX-015)

DEL KM: 33+000 AL KM: 75+000

		_					_										AL	KN	1: 7	5+0	000																			
								30																																
0 3	136,000	7	0	0	0	0 0			Α.	A A	В	G	N	Ν¢	ı 🌣	\$	\$	ψ×	ф																					
	90,000	3				0 0				F N				<b>የ</b> የ							ተ "					t	¢χ	ф												
2 2		4	0	0	0	0 0		35	Α (	G G	S N	Ŷ	Ŷ	Դ Գ	t	Ŷ	Ŷ,	t t	t	· f	<b>企</b> 2	¢ x	* *	\$																
1 7	7 163,000	6	0	0	0	0 0			Α.	A A	۱ G	G	J	t	t	Ŷ	Ŷ.	tr v		<b>‡</b>	\$\psi 1	¢	<b>* *</b>	✡	\$	\$	¢ x	¢ \$	ı 🌣											
0 2	85,000	5	0	0	0	0 0			Α.	A A	١Н	Ν	\$	¢ ¢	* *																									
0	1 296,000	9	0	0	0	0 0			Α.	A A	۱ A	Α	В	H N	I N	\$	\$																							
0 9	324,000	8	0	2	0	0 0			Α.	ΑА	A	Α	Α	ΑВ	B	Н	\$	¢ x		<b>‡</b>	\$\psi 1	¢	<b>* *</b>	✡	\$	\$	¢ x	¢ \$	ı 🌣	<b>\$</b>	r .									
0 4	1 149,000	7	0	0	0	0 0	1	40	Α.	A A	۱В	В	G	N 🌣	ı ¢	\$	\$	ψ×		<b>φ</b>												Т								
1 6	257,000	7	0	1	0	0 0	K		Α.	ΑА	۱В	G	Н	H N	1 🕆	Ŷ	t	t t	8	• \$	<b>\$</b> 1	¢ τ	* *	\$	\$	\$	<b>\$</b> \$	¢ \$	¢											
1 1	1 184,000	7	0	0	0	0 0			Α.	A A	A	G	G	Nβ	t	Ŷ	t	t t	₽⊅	* *																				
0 6	214,000	6	0	0	0	0 0	1		Α.	A G	G	Н	н	φ φ	* *	\$	\$	<b>‡</b> 1	φ φ	ф.	<b>\$</b> 1	φ x	×																	
2	1 237,500	7	0	0	0	0 0			Α.	A A	۱ G	Н	н	Nβ	÷	Ŷ	÷	ተተ	9	t	r r	rí	÷ተ	\$	\$															
<b>S</b> 0 0	583,000	C 7	0	0	0	0 0	L	45		A A																														
0 3	141,000	5	0	0	l o l	0 0			A	ВН	н	L	\$	φ φ	x 🜣	\$	\$																							
A 1 .	1 288,000	<b>A</b> 8	0	1	0	0 0	0		Α.	A A	A	Α	D	H N	I N	Ŧ	÷	÷ ተ	8	÷	<b>\$</b> 1	ф																		
2 3	276,500	10	0 0			0 0																	÷ተ	Ŷ	Ŷ	r ·	ψ×	φφ	ı 🌣	<b>\$</b>	r									
L o 2				0		0 0				G H																														
1 4		7			0			50	Α.							Ŷ	t t	ተ ተ	} ☆	· 🌣	<b>\$</b> 1	φ x	* *	፨	\$							$\top$								
<b>D</b> 0	30,000	s 1	0	0	0	0 0	E		Α :	<b>\$</b>	×																													
0		A					lτ																																	
s		s⊢	T	T	П		R	55		_																			$\top$			T			$\top$					
							0																																	
			$\top$	T	Н		1	60																								+			1					_
$\vdash$		$\vdash$	+	+	$\vdash$	+	+	65	$\vdash$	_	_	_					_	_	_	_		_			$\vdash$	_	_		+			+			+	_		_		+
								•••																																
-	+ -	$\vdash$	+	+	H	-	+	70		_															H				+			+			+					+
								70																																
MH	+ D	Ļ		Ψ.	닏	G A.	_	75		_		-	_			10	<u> </u>			1	_			_	20			-	25			30			35			40		45
UE					Α.			/5						ΜЕ	: ь			v	_		A						_			-	) E		~ ~			м т	ES			45
E F						A N N			_	CLA	VF.	iN									A S		<u> </u>	_		~		CLAN					CACIO						7	
R						NN AA.				A A	<u>v E</u>			SALI						JUIL	/EIN I	=							_	901	BRE EI			N DEL	L ACC	PIDEN	NIE.			
TI	-	L							l '	~			,	MLI	DM L	CL	UMI	VIIIV	J										SIUN	301				0.440	TOP	D EN 7	TDANG	OTIS		
	-	-				D T			١.		٠.		~	<u> </u>														G									TRANS			
0 0					U	0 0				SIN C	ULL	JIC						NO									•	н									R ALCA	ANCE		
S S		T		L		R				В				/OLG				ırr									:	J					O MO		51A	CION	ADO			
	A		) P			Α.				С				CAID			AGA	J⊑R	U									K					ARRIL		31 E					
	T	F	. A			L			ll .	D				NCE		U												_					A/MO	TOCIC	JLE T	А				
	E		S							E				OTR			_										-	M			ANIN		=							
	R								ll .	P				CAID														N			OBJE									
	1								Ι '	Q			- 1	DESF	PRE	NDI	MIE	NTC	DE	REI	MOL	QUE					(	0			OTR	os c	DBJET	os						
	Α																																							
	L									COLI	ISIC	N S															•	S			SIN	DATO	)							
	E									F				PEAT						IIEN	TO)																			
	S									R			١	/ELC	OCID	AD	EXC	CES	IVA							-	4CC				UIVAL						IALES			
	(S)																											•			N MUE									
									L	_																		*		U	N HER	IDO	= 2 AC	CCIDE	NTES	S				

CARRETERA Y TRAMO: Naucalpan - Toluca (MEX-134)



#### CARRETERA Y TRAMO: Peñon - Texcoco (Cuota) (MEX-136D)

1 0	20,000	a r	2 1 0	Ιn	١٨١	0 0	7		Δ	F <	÷÷	a.	<b>a</b> 4	3 43		$\neg$			_				_			$\top$			$\neg$					
1 0					0			٠			 የተ																							1
																																		1
1 0					0						<b>+</b> +																							1
0 3						0 0					* *																							1
1 7	90,000	1 1	2 0	0	0	0 0	_	_	Α	Νí	<u>ያ</u>	Ŧ	के व	<u> </u>	\$	□ x		\$	* *	\$ X	* *	* *	*	*		$\perp$			_					
								5																										1
																																		1
0 2	71,500		1   1	0	اها	0 0			F	н⊀	<b>\$ \$</b>	*	\$																					1
0 2						0 0					фф																							1
0 8					0									۰ ۸		۸I,	٠.	*	~ ~	<b>*</b> *														1
								40-														<b>*</b> *				+			+		-		_	_
0 10	195,000	1 1	3   0	1	0	0 0			Ι^	в	э Н	44	ψ. 1	* *		*   *	ų ψ	4	4 4	** *	, 4	* *		ψ.,	4 4									1
							K																											1
0 5	60,000				0										*		¢																	1
1 0	15,000				0		1		F	t f	ት ተ	Tr	tr t	ř																				1
0 2	26,000	) :	2 0	0	0	0 0			н	Н ⊀	* *	*	\$																					1
<b>S</b> 0 6	65,000						<b>1</b> ∟	15						φφ	\$	ψ×	ά φ	<b>\$</b>	<b>\$</b> \$							$\top$			$\neg$					_
-1-1-	,	1-1	-   -	ľ		-   -	1-					١.				1																		1
A							0																											1
^		Α					١٠																											1
																																		1
-		U	$\perp$	$\perp$	$\sqcup$	_	М	_	_							_				_			1			$\perp$			_					_
	1					- [		20															1											1
D	1	s					E																1											1
																																		1
0		A					lΤ																											1
- 1							1																											1
s	1	s	+	+	$\vdash$	_	<b>∀</b> ₽	25	_	_	_	-				_				_						+			$\dashv$					
٦		ľ					1.,	20																										1
							1_																											1
							0																											1
																																		1
																																		_
		lΓ			П		1	30																					П					_
																																		1
																																		1
																																		1
																																		1
-		<b>∤</b> ⊦	+	+	$\vdash$	_	4		-	_		$\rightarrow$				+				-			+			+			+		$\rightarrow$		_	_
								35																										1
																																		1
																																		1
																																		1
																																		1
		1 1	$\top$	T	$\vdash$		1	40			_					_										+			$\neg$					_
																																		1
																																		1
																																		1
																																		1
		J L		┖	Ш		╛																						$\perp$					
M H	D	(	C P	٧	C	G A.		45				5	i			10				15			20			25		30	35	5	40	)	4	5
UE	Α	(	0 E	Ε	Α.	Α						Ν	UN	ИΕ	R	0	Υ		СL	A 5	S I	FΙ	С	Α (	CIO	O N	I DE	ACCI	D	ENTE	s			
E R	Ñ	- 1	N A	Н	M	N N				CLA'	VE									DENT					CLA			SIFICACION DI	ĒL /	ACCIDENTE	E		1	
RI	0					A A.				А	_				DA DI						_						ON SOBRE EL			-	_			
T D	-		U .			D T							_	,	J, ( D.										G			O VEHICULO N	иот	FOR EN TR	V VIGI.	το		
																		_														I		
0 0					0 (	o u					COL	ISIO			EEL			J							Н			O VEHICULO N				ICE		
s s			Т	L		R				В					CADU										J			CULO MOTOR	ES	TACIONAD	00			
	Α		0 P	0		A.				С			C	AID	A DE	PA	SAJE	RO							K		FERF	ROCARRIL						
	Т	-	R A			L				D			11	NCE	NDIC	)									L		BICIO	CLETA/MOTOC	CL	_ETA				
	E		s							Е			C	TRO	os										M		ANIN	AL						
	R									Р					A DE	CA	RGA								N			TO FIJO						
	· ·								l	Q.									E RE	MOLO	) I IE				0			OS OBJETOS						
										4			L	/COP	- IZEIN	אווטו	E IN I	טטו	L KE	WIOL	XOE				U		OIR	20 ODJE 103						
	A																_								_									
	L										ISIO	N S			CAI										S		SIN E	DATO						
	E									F					ON (					TO)														
	S									R			٧	/ELC	CIDA	AD E	XCE	SIVA	A					A	CCIDE	ENTE	ES EQUIVAL	ENTES A DAÑ	OS	MATERIAL	ES.			
	0																																I	
	(S)																								1	r	UN MUE	RTO = 6 ACCI	DEN	NTES			l	
																									1			RTO = 6 ACCI IDO = 2 ACCID						

CARRETERA Y TRAMO: San Bernardino - Tepexpan (MEX-142)

CARRETERA Y TRAMO: San Bernar	rdino - Tepexpan (MEX-142)
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 46+600
0 1 40,000 2 0 0 0 0 0 0 N N ÷	0 1 35,000 1 0 0 0 0 0 45 6 \$\div \tau\$
0   0   20,000	
0 0 280,000 1 0 1 0 1 0 0 B N B N	
	55
S C L 15	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
A 0 5 101,150 A 3 0 0 0 0 0 0 B G H \$\phi\$ \$	
L 0 3 57,500 U 1 0 0 0 0 0 M H + + + + + + + + +	
1 0 125,000 6 0 0 0 0 0 20 G G H H N N T T T T T T T T T T T T T T T T	_ 65
D   4   6   196,000   S   8   1   0   0   0   E	D
	0
0 0 30,000 2 0 0 0 0 0 G N	
S   1   13   297,000   S   7   0   0   1   0   0   R   25   A A H H H H H H N 한 한 한 한 한 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후 후	S
0 3 117,500 3 0 0 0 0 0 <b>0</b> A G H $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$ $\diamond$	
0 1 25,000 2 0 0 0 0 0 A N * *	
0 5 29,000 5 0 0 0 0 0 A A A A N * * * * * * * * * * * * * * *	75
3 4   60,000   2   0   0   0   0   H N 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한	
0 4 13,000 2 0 0 0 0 0 A A A A A A A A A A A A	
2   6   76,000	
0 3 20,000 1 0 0 0 0 0 35 H 💠 💠 💠	80
0 4 48,000 2 0 0 0 0 0 G N ÷ ÷ † ÷ ÷ ÷ ÷ † 2 3 124,500 4 1 0 0 0 0 A F G H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
1 8 129,000 8 0 0 0 0 0 0 A A F G G H N N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 4 112,000 5 0 0 0 0 0 FGHHH \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	
1 11 886,300 6 1 0 0 0 0 40 A G G H H H L + + + + + + + + + + + + + + + +	85
0 3 250,000   4 0 0 0 0 0   G H N N $+$ $+$ $+$ $+$ $+$	
0 1 83,100 4 0 0 0 0 0 A G H H 💠	
0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 H	M H D C P V C G A 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R N N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R L O D T L L A A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
A DESTREMENTED DE REMOLUCIO	A DESPREADMENTATION DE REMOCQUE GONDO COMPANION DE LA COMPANIO
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)  VELOCIDAD BACESIVA  ACCIDENTES & DUNIVERNIES & DUNIVOR MILLENS  UN MUERTO S ACCIDENTES  UN MUERTO S ACCIDENTES	(S)  R VELOCIDAD EACESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES ACCIDENTES  WINDERTO - 6 ACCIDENTES
<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	◆ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### CARRETERA Y TRAMO: San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx. - Lim. Edos. Méx./Mor. (MEX-113)

_											_											45+1										
											30																					
	1	1	14,000		1	اما	0 0	م ا م	١,			G fi	a.	45 43	ւե	ą.	ή.	ń														
	١.	١.	14,000		١.١	ľ	ďľ	ľ	ľ			"	u		١,	u	~ .	~														
H			======	1	١.				-	-				.00		-0.				-A-	-	-AA-	_			-				_		-
	1 -	4	50,000		1	0	0 (	0	0		35	Αďi	T.	Tr T	8	Ŷ	1ÓX :	άά	7	*	\$	<b>\$</b> \$										
	0	0	10,000		1	0	0 0	0 0	0			N																				
- 1	+	+		1	Н	$\vdash$	_	+	+	1	40				+				+							1						
	2	۰	110,000		ارا	0	۸ ۱	0	0	ĸ		G G	0.	A. A	۰,	Α,	д.	д д		Α,	л,	,a,										
	'ا'	١,	110,000		-	ľ۱	۰۱۰	۱۰	I۳	ļ^		ا ا	· Tr	ידו	լլա	T	ur :	u u	- Մա	T	U	T.										
										١.																						
										1																						
s	Т	Т		С	П			Т	П	L	45				Т				Т													
Α				A						0									1													
.,				``						ľ															1							
. 1				u				1																								
니	+	+		اتا	Н	$\vdash$	-	+	+	М		-			+				+				-		-	-		-		_		-
_										l_	50								1													
D				s						Е									1													
																			1													
0				Α						Т																						
s	$\top$	$\top$		s	П					R	55				$\top$																	
1																																
										o																						
										١٠																						
L	$\perp$	$\perp$									_				$\perp$																	
											60																					
- 1	+	+		1	Н	Н	$\rightarrow$	+	+	-	٠	-			+				+				_			+			_			-
											65																					
ı	1	$\top$		1 1	П	П		T		1	70				$\top$																	
L	$\perp$	$\perp$			Ш					J					$\perp$				$\perp$													
	M I		D				V				75				5				10				5			25		10	35	4	0	45
	U I	Е	Α		0	Е	E A	A A						N	1 U	М	E	<u>R 0</u>	<u> </u>	<u>Y</u>		C L	A S	<u> </u>	CACIO	N	DE	ACCI	DENT	E S		
	E I	R	Ñ		Ν	Α	ΗΝ	ΛN	N			С	LAV			CL	ASIF	FICA	CIO	N DI	EL /	ACCII	DENTE		CLAV	/E	CLAS	IFICACION DE	L ACCIDEN	TE		1
	R	ı	0		D	Т	1 1	I A	Α.			A				SA	LIDA	A DEL	L CA	AMIN	NO				COLI	SION S	OBRE EL	CAMINO				
	т		S		U		C N																		G			VEHICULO N	IOTOR EN T	RANSI	TO	
	0 (		U				U					٠,	N C	21.161	ON	601		EL C		IINO					Н			VEHICULO N				
								, 0						JLISI	ON					IINO	•										NOE	
	S	5	М		T		L		R			B						DUR							J			CULO MOTOR	ESTACIONA	ADO		
			Α			Р	O		A.			c						DE P	'AS	AJĒ	KO				K			OCARRIL				
			Т		R				L			0					CEN								L			LETA/MOTOC	ICLETA			
			E			S						E				OT	ROS	3							M		ANIM.	AL				
			R									P				CA	IDA	DE C	CAR	GΑ					N		OBJE	TO FIJO				
			1									۵ ا										E RF	MOLQL	JE	0			S OBJETOS				
			A																		-				-							
			Ĺ									_ ا	OI IS	ION	901		E1 /	CAMI	INIC						s		SIN D	ATO				
														ION	JUE								TO)		3		SIND	AIU				
			E									F										MIEN	10)									
			S									R				VĒ	LOC	IDAD	υEX	CES	SIV	Ą						ENTES A DAÑ		ALES		
			(S)																						•			RTO = 6 ACCII				
																									*		UN HERI	DO = 2 ACCID	ENTES			

CARRETERA Y TRAMO: Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor. (MEX-115-160)

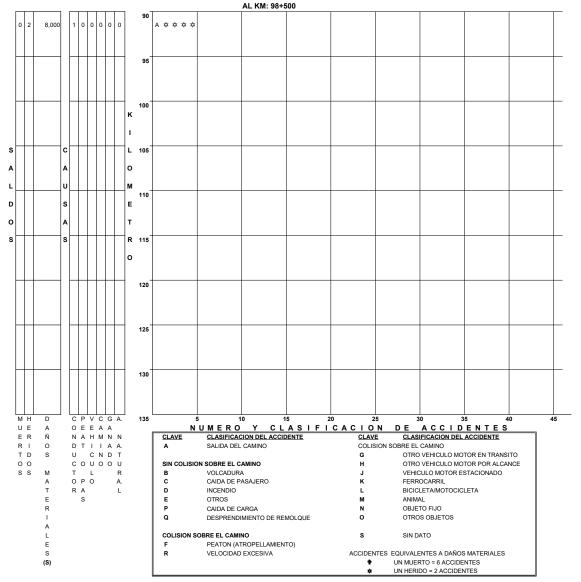
DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 51+700
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 B B N 1 20,000 2 0 0 0 0 0 N N P P P P P P P P P P P	0 4 220,000
0 2 13,000 10 0 0 0 0 0 0 5 A A A B G J N N N N P P P P P P P P P P P P P P P	0 1 2,500 1 0 0 0 0 0 50 50 50
1 5 268,300 6 1 0 0 0 0 0 A F G H L N N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	55 K
0 0 18,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S C C L 60
A 0 15,000 1 15,000 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A
D 1 1 75,000 S 2 0 0 0 0 0 E N N P P P P P P P P P P P P P P P P P	D S E T T R 70
1 0 0 0 1 0 0 0 0 F P P P P P P P P P P P P P P P	
0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 0 0 A \$\phi\$	
1 6 105,000 1 6 110,000 3 0 0 0 0 0 0 35 B G H T T T T T T T T T T T T T T T T T T	80
0 2 15,000 3 9 219,000 3 0 0 0 0 0 0 0 G H H T T T T T T T T T T T T T T T T T	85
0	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O D U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR TRANSITO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	T D S U C N D T   G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO   O O C O U O O U   SIN COLISION SOBRE EL CAMINO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A  L  COLISION SOBRE EL CAMINO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S SIN DATO  F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  # UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DAÑOS MATERIALES  (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  # UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro. (EM-MEX-055)

		CARRETERA Y TRAMO: Toluc	ca - Axixintla Toluca -	- Lim. E	dos. Mé	x./Gro.	. (EM-ME	EX-055)								
	DEL KM: 0+000		1								DEL KM: 4	5+000				
	AL KM: 45+000										AL KM: 90+					
	AL KW. 457000							45 T		1	AL KIVI. 90	1000				<del></del> _
								45								
				2 3 3	0000 2	اماماء	0000		A B D D D			* * * * * *	x			
0 2 40,000 2 0 0 0 0 0 <b>5</b> A A	* * * *			1 1 4			0 0 0	50		+ + + ×						
	H & & & & & & & & & & & & & & & & & & &			11.1	,,,,,,											
	+++++×															
4 9 93,000 6 0 0 0 0 0 B G	G H N N + + + + + + + + + + + + + + + + +	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	\$ \$ \$ 4 \$													
	A G H N N N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$			4 0 5	0,000		0 0 0						* • • • • •			
	F H N N N N N 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +		1 13 7			0 0 0					* * * * * *	* * * * * *	* * * * *	* * * * *	¢
	GN			0 2 7	3,000 3	3 0 0	0 0 0	K	A A A 🌣 🕏	* *						
	G H H N N N 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠	*				.   .   .										
				1 10 4	0,000 1	1 0 0 0	0 0 0	1	Grrrr	4444	0 0 0 0 0 1	3	* * * * * *	* *		
	N N \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	* * * * *	———  <sub>e</sub>		—  <sub>6</sub> ⊦	+	+++	L 60				+				
	N 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	~ ~ ~ ~		1 6 3	5,000	1 0 0	0000		6 4 4 4 4	***	* * * * * 1					
A 0 0 10,000 A 1 0 0 0 0 0 O			A				0 0 0		H * * * *							
0 0 21,000 1 0 0 0 0 G					.,			-		1						
L 0 0 15,000 U 2 0 0 0 0 M A N					U			м				1				
	H H N & & & & & & & & & & & & & & & & &				一十	ТП		65								
D 0 0 16,000 S 1 0 0 0 0 E G			D		s			E				1				
_								_				1				
O     A       T			0		A			T								
	9 9 9 9							+								
	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$						0 0 0		ан G ф ф ф ¢							
	G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$			0 4 3	0,000	انانانا		0	6 4 4 4 4	~ ~ ~ ~						
	* * *							٠								
	* * * * *			0 6 6	6.000 2	2 0 0	0000		G G 🌣 🜣 🕏	***	* * * *					
	++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	<b>\$</b>		1 2 3			0 0 0			+ + + × ×						
	* * *   * * * *															
0 2 55,000 2 0 0 0 0 G G	\$ \$ \$ \$															
				+	<b></b>	+	$\square$									
35				0 1	4,000	ا م ا م ا		80	~ * *							
0 0 20,000 1 0 0 0 0 N 1 5 220,000 5 0 0 0 0 0 0 A G	G G G + + + + + + + + + + + + + + + + +			0 1 1 1	4,000	انانانا	000		G 🌣 🌣							
	***			0 0 1	0,000	اماما	0000		N							
0 0 30,000 1 0 0 0 0 N				0 1 1			0 0 0		G 🌣 🌣							
	* * * * * *							85								
	9 9 9 9 9 9 9 9 9 \$ \$											1				
				0 2 3			0 0 0		G 🌣 💠 💠							
	N			1 2 2	5,000 1	1 0 0	0 0 0		A 🕈 🕈 🕈 🕯	4 4 4 4	<b>\$ \$</b>					
0 0 35,000 2 0 0 0 0 A N					با لپ	لبليا	لبييا	[			1	<u> </u>	<u>.</u>			
MHD CPVCGA. <b>45</b> UFA OFFAA	5 10 15 20 NUMERO Y CLASIFIC	25 30 35 40				DEE	C G A.	90		5 				5 3 N D E	O 35 ACCIDI	
		A C I O N D E A C C I D E N T E S  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE					A A M N N	ſ			ACION DEL ACC		CACIO		FICACION DEL A	
RIO DIIIAA. A		COLISION SOBRE EL CAMINO					I A A.		CLAVE A		EL CAMINO	IDENIE		SION SOBRE EL		NOOIDENTE
TD S U CNDT	SALIDA DEL GAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO					N D T		^	ONLIDA DE			G			OR EN TRANSITO
	N COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE		0 0			000		SIN COLISI	ON SOBRE EL	CAMINO		H			OR POR ALCANCE
SS M T L R B	VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO				T L	R		В	VOLCADU			J		ULO MOTOR ES	
A O P O A. C	CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL			Α (	) P O	A.		С	CAIDA DE	PASAJERO		ĸ	FERR	CARRIL	
T RA L D		L BICICLETA/MOTOCICLETA			T F	R A	L		D	INCENDIO			L		ETA/MOTOCICLI	ETA
E S E		M ANIMAL			E	S			E	OTROS			M	ANIMA		
R . P	CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO			R				P	CAIDA DE			N		O FIJO	
Į Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS			1				Q	DESPREN	DIMIENTO DE R	EMOLQUE	0	OTRO	SOBJETOS	
A	OLISION SORRE EL CAMINO	e CIN DATO			A				COLIEICH	***	MNO.			OIN D	170	
[ CO	DLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO			L				COLISION	SOBRE EL CAN		NTO)	S	SIN DA	NIO .	
S R	PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES			9				F P		ATROPELLAMIE AD EXCESIVA	N10)	ACCIDEN	ITES EQUIVALE	NTES A DAÑOS I	MATERIALES
(S)	VELOCIDAD EXCESIVA	◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			(S)				r.	VELOCIDA	LACESIVA		ACCIDE!		TO = 6 ACCIDEN	
(0)		UN HERIDO = 2 ACCIDENTES      ■			(-,								*		OO = 2 ACCIDENT	
								L					<del>_</del>	211112111		

#### CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro. (EM-MEX-055)

DEL KM: 90+000



CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro. (MEX-134)

		. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Mex./Gro. (MEX-134)	
	DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000	
	AL KM: 45+000	AL KM: 90+000	
0 16 346,800 11 0 0 0 0 0	A A F G G G H H H N N A A A A A A A A A A A A A A A	0   0   200,000   0   0   1   0   0   D     D	
0 8 58,000 3 0 0 0 0 0	G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +		
0 3 98,000 4 0 0 0 0	A F H N \$\phi \$\ph	0 1 47,000 2 0 0 0 0 0 A G \$\phi\$	
0 13 96,500 5 1 0 0 0 0 0 0 45,000 2 0 0 0 0 0	5 F G G H L N		
1 3 73,000 5 0 0 0 0 0	A A H N N	1   0   40,000   1   0   0   0   0   A & & & & & & & & & & & & & & & & & &	
0 4 25,500 2 0 0 0 0 0	B G * * *   * * * * *		
0 7 65,000 2 0 0 0 0 0	A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	-     -   -   -   -   -   -   -   -   -	$\rightarrow$
1 8 153,000 7 0 0 0 0 0 1 0 9 163,000 6 0 0 0 0 <b>K</b>	0 A H H H N N N 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
0 6 80,000 3 0 0 0 0 0	G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +		
		1   0   43,000   1   0   0   0   0   0   A → → → → + + + + + + + + + + + + + + +	
S 0 3 58.000 C 2 0 0 0 0 L 1		-	
S 0 3 58,000 C 2 0 0 0 0 0 L 1	5   G G # # #   # # #	S   C     L 60	
A   0   0   00,000   A   1   0   0   0   0			
1 0 165,000 2 0 0 0 0 0	A G T T T T T T T T T T T T T T T T T T		
L 0 2 35,000 U 1 0 0 0 0 M	G \$ \$ \$ \$	L 0 5 60,000 U 2 0 0 0 0 M G N * * * * * * * * * *	
D 0 0 32,000 S 2 0 0 0 0 0 E	0 A H		
0   A   T		O	
S 0 6 40,000 S 3 0 0 0 0 0 R 2	A G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	0   0   28,000   1   0   1   0   0     G   Q	$\rightarrow$
S 0 6 40,000 S 3 0 0 0 0 0 R 2	A A A A B G N * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0   0   38,000   2   0   0   0   0       G G	
1 1 80,000 3 0 0 0 0 0	A A G & & & & & & & & & & & & & & & & &		
0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 1 1 30,000 1 0 0 0 0 0 3	A	0 0 35,000 2 0 0 0 0 75 A N	-
0 0 35,000 1 0 0 0 0 0			
0 0 82,000 2 0 0 0 0	A B		
		0 0 28,000   3 0 0 0 0 0 0 A G G	
	5	80	-
2 5 15,000 1 0 0 0 0 0	~ A ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~		
2 5 210,000 7 0 0 0 0	A A A A G G G G G G G G G G G G G G G G		
0 0 40,000 1 0 0 0 0	A	0   1   28,000   1   0   0   0   0   0   G 💠 +	
0 0 60,000 2 0 0 0 0 4	0 A G	85	-
		0 1 8,000   1 0 0 0 0 0 0 G 🌣 💠	
1 0 25,000 2 0 0 0 0	A A T T T T T T T T T T T T T T T T T T	0   1   60,000   1   0   0   0   0   0   A \$\phi \$\phi\$   A \$\phi\$   A \$\phi \$\phi\$   A \$\phi \$\phi\$   A \$\phi \$\phi\$   A \$\phi\$   A \$\phi \$\phi\$   A \$\phi\$   A \$\phi \$\phi\$	
M H D C P V C G A. 4	5 5 10 15 20 25 30 35 40 45		45
U E A O E E A A	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAANUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	
ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ń N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	
RIO DTIIAA. TDS U CNDT	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
00 0000	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	0 0 C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
SS M T L R	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
A OPO A. T RA L	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL  D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	
E S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL	
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	
1	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	
A I	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
(S)	♥ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  ■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S)   • UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  • UN HERRIO = 2 ACCIDENTES	
	■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

#### CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro. (MEX-134)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

										_										AL	- NI	n. 1	135	-00	,												_
											90																										
	- 1	1	60,000		0			0   0				1	\$																								
		5	20,000		1			0   0				1	\$	¢τ	x 1\$	*	\$ :	¢ x		*																	
	0	וו	8,000		1	0	0	0   0	0			Α																									
Ļ	_	_		- [			_	$\perp$		1		╙								╙																	_
		2	30,000		2				0		95		G :	¢τ	x 1\$	*																					
	0	ן כ	15,000		1	0	0	0   0	0			Α																									
	0	ן כ	80,000		2	0	0	0   0	0			Α	Ν																								
L																																					
		2	74,000		3			0   0			100																										
	1	ן כ	5,000		1	0	0	0   0	0	K		G	Ŧ.	t t	t	Ŷ	Ŷ																				
										1																											
		ו	9,500		1			0 0				G								┖																	
		2	15,000	c	1				0		105				x xþ																						
	0	1	21,000		1	0	0	0   0	0			G	\$	ф																							
Α				A						0																											
니	_	4		υĮ		Ш	4	$\perp$	$\perp$	М		_								$\perp$																	_
		0	17,000	_	1				0		110		_			١.				١.				١.													
		4	70,000	s	2			0 0					G	មិដ	Tr f	샵	Ť '	ir ×	* *	*	¢κ	¢ ¢	* *	*													
	0	ו	15,000	.	1	0	۱۱۹	0 0	0			Α																									
0				A						Τ.																											
	+	+				$\vdash$	+	+	+	۱.	445	₩				_				⊬				⊢		$\dashv$			+								_
S				s						"	115																										
										0																											
										١																											
	0		43,000		2		، ا	، ا ،	0			Α	٨																								
		4	25,000	ł					0 0	1	120			'nγ	7 17	ń	ή :	ΔÝ	'n	+				$\vdash$		$\dashv$			+								_
	٠.	1	23,000			١	۲ľ	٩ľ	'ľ		120	١٩	~	~ ~		_	~ .	~ ~	-																		
ı	$^{+}$	+		ı		$\vdash$	$^{+}$	+	+	1	125	$\vdash$								+				$\vdash$					+								_
	0	o	15,000		1	0	0	o   c	0 0			G																									
Ī		Т		Ī			П	Т		1	130																										
L		$\perp$		Į			$\perp$	$\perp$																													
		+	D						3 A.		135					5				10				15		20			25		0	3			40	4	5
		Ε	A			E									N										SIF	<u> </u>	CAC			DE	ACCI					-	
	- '	₹	Ñ						N N				CLA	<u>VE</u>							N DE		CCII	DEN.	<u>re</u>			CLAV	_		IFICACION	DEL	ACCIDE	1TE			
	R	I	0						λ A.				Α				SAL	IDA	DEL	_ CA	MIN	0							SION	SOBRE EL							
		)	S		U				Т (																			G			VEHICULO						
	0 (							0 0	U					COI	ISIC						INO							н			VEHICULO				INCE		
	S	5	M		T		L		R			1	В						DUR		LIES							J			CULO MOTO	IK ES	ACION	ADO		1	
			A T			P	U		A. L				C D							ASA	AJER	U						K			OCARRIL	10101	ETA				
			E		R	A S			L				E				INCI OTF											L M		ANIM	LETA/MOTO	JUIU	LEIA				
			R			3							P							ARC	24							N			TO FIJO						
			I.										Q									י ריי		MOI	OUE			N O			S OBJETOS						
			A										ď				UES	rki	⊏NU	IIVIIE	INIC	υL	KE	IVIUL	QUE.			U		UIRC	ODJE1U	,					
			^									1	COI	ISI	ON S	ORI	)E =	: (	·ΔM	NO								s		SIN D	ΔΤΩ					1	
			E										F	-1310	)N 3						PEL	1 4 1	/IEN	TO)				3		SINL	A10						
			S										R								CES			. 0)			Δι	CCIDE	NTF	S FOLINALI	ENTES A DA	.ÑO.S	MATER	IAI FS			
			(S)															501	عاد	^	JLO						^	•			RTO = 6 AC			,			
			(=)																												DO = 2 ACC						
																																				_	



CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich. (MEX-015)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	OANTELES FIREMES FORCE MOTORE IN	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000	
AL NW: 45+000		AL KM: 90+000	
		0   0   1,000   1   0   0   0   0   0   45   G	
		2 1 64,000 3 0 0 0 0 0 G G G T T T T T T T T T T T T	
		1 11 500,000 5 0 0 0 0 0 A A G G G G G G G G G G G G G	
5		0 13 67,000 3 0 0 0 0 0 50 A G G 💠 🗘 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠	
		1   4   44,000   2   0   0   0   0   0   A G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	
		0 0 40,000 2 0 0 0 0 0 A G	
0 2 36,000 1 0 0 0 0 0 H \$\phi \$\phi \$\phi\$			
1 0 75,000 3 0 0 0 0 0 0 10 A N N 分分分分分分		1 0 78,000 2 0 0 0 0 0 55 G G 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	
0 0 1,500 1 0 0 0 0 0 A A G G H N 4 4 4 4		0   0   0   0   0   0   0   0   0	
1 3 78,000 3 0 0 0 0 0 1 A G G T T T T T T T T T T T T T T T T T		0 3 98,000 2 0 0 0 0 1 A G \$\phi \$\phi\$	
0 2 77,000 2 0 0 0 0 G G 💠 💠			
S C L 15		S C L 60	
0 1 17,000 1 0 0 0 0 G \$\phi\$			
A 0 8 90,500 A 4 0 0 0 0 O G G G H + + + + + + + + + + + + + + + +		A	
0 0 130,000 4 0 0 0 0 A A G G			
L 0 6 58,000 U 2 0 0 0 0 0 M G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		L 2 2 50,000 U 1 0 0 0 0 0 M A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 0 102,000 2 0 0 0 0 0 0 G H  D 0 5 49,000 S 3 0 0 0 0 0 E G G N + + + + + + + + + +		D   0 2   63,000   S   2   0   0   0   E   G G \$\phi \$\phi \$\phi\$	
D 0 5 49,000 S 3 0 0 0 0 0 E G G G A A A A A A A A A A A A A A A A		D   0   2   63,000   S   2   0   0   0   0   E   G G 🗢 🌣 💠	
O O 3 58,000 A 4 0 0 0 0 0 T G G H N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$			
1 3 38,000 2 0 0 0 0 0 G G T T T T T T T T T T T T T			
S 1 0 40,000 S 1 0 0 0 0 R 25 G + + + + + +		S	
1 1 45,000 2 0 0 0 0 A G + + + + + +			
1 6 166,000 7 0 0 0 0 0 AGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGGG	\$ \$ \$ \$ \$		
0 2 41,000 2 0 0 0 0 0 G H * * * *			<del>                                     </del>
1 7 79,000 3 0 0 0 0 0 30 G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +	* *		
2 2 55,000 2 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G			
0 2 103,000 2 0 0 0 0 G G * * *			
0 2 95,000 2 0 0 0 0 G G * * *			
0 7 18,000 2 0 0 0 0 0 35 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		80	
1 7 185,000 6 0 0 0 0 0 A F G G G G T T T T T T T T T T T T T T T	\$ \$ \$ \$ \$ \$		
1 1 107,000 4 0 0 0 0 0 BGGG T T T T T T T T T T T T T T T T T			
0 1 65,000 2 0 0 0 0 0 0 0 G N \$\phi\$		85	
0 4 18,000 1 0 0 0 0 0 0 40 1 40 1 40 1 40 1			
0 0 55,000 1 0 0 0 0 G			
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 A			
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20	25 30 35 40 45		25 30 35
UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICA ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	A C I O N D E A C C I D E N T E S  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACIO ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAV	
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO		SION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R <b>B</b> VOLCADURA <b>J</b>	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K	FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA	T RA L <b>D</b> INCENDIO L	BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS	M ANIMAL	E S E OTROS M	ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N	OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O	OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S	SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	SIN DATO	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	OIN DATO
S R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		ITES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)	
	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	<u></u>	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
<u> </u>			

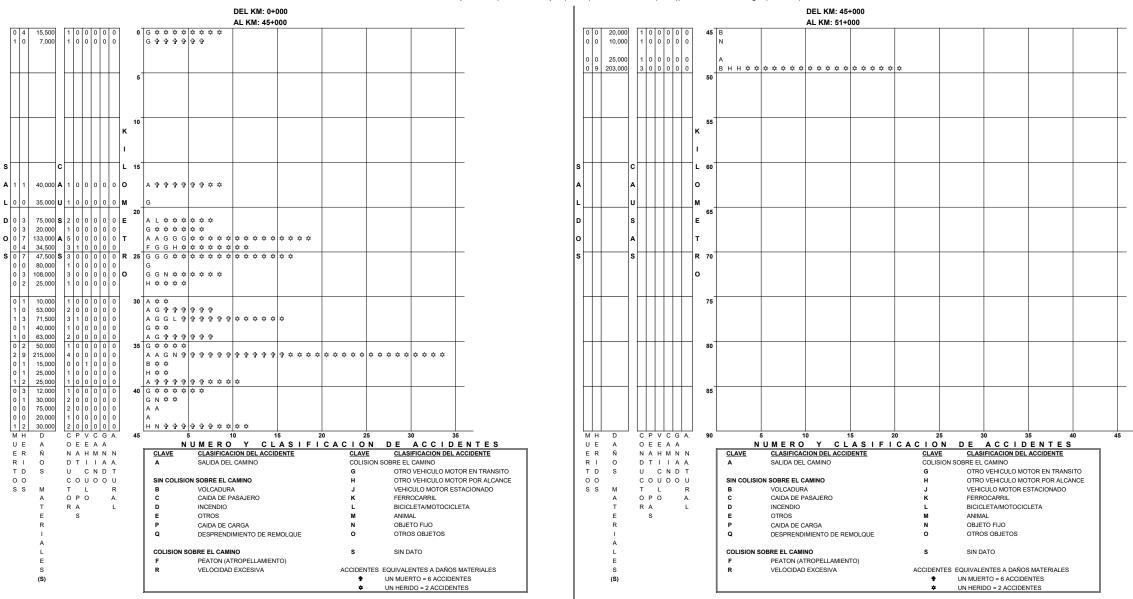
CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro. (EM(D)-MEX-055)

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas To	luca - Lim. Edos. Mex./Qro. (EM(D)-MEX-055)
DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
	2 4 94,000 4 0 0 0 0 0 45 G G G N V V V V V V V V V V V V V V V V
	0 2 5,000 1 0 0 0 0 0 A * * * *
	0 0 15,000 2 0 0 0 0 0
	1 7 135,000 3 0 0 0 0 0 0 A A N & & & & & & & & & & & & & & & & &
5	0 0 250,000 1 1 0 0 0 0 50 A
	0 2 45,000 1 0 0 0 0 0 0 6 \$ \$ \$
	0 0 20,000 11 0 0 0 0 0 B
1   0   54,000   4   1   0   0   0   A A A A F   P P P P P P	
0 6 130,000 7 0 0 0 0 0 A A A G H H N * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 2 70,000 1 0 0 0 0 0 G * * * *
0 3 30,000 1 0 0 0 0 0 10 G \$\phi\$ \$\p	
0   0   20,000	2 11 165,000 3 0 0 0 0 0 0 ° A B G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4
1 0 49,000 2 0 0 0 0 0 1 G K \$\Phi\$ \$\Phi\$ \$\Phi\$ \$\Phi\$	1 10 60,000 2 0 0 0 0 0 1 A A 9 9 9 9 9 \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 G	1 2 31,000 1 0 0 0 0 H 9 9 9 9 9 4 4 4
S 1 0 30,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 N 9 9 9 9 9	S C L 60
1   7   165,000   4   0   0   0   0   0   A A G G 🕆 🗗 🕆 🕆 🕆 🗘 🗘 💠 💠 💠 💠 💠 💠	0 0 5,500 1 0 0 0 0 0 G
A	
0   3   125,000	
0 1 35,000 U 1 0 0 0 0 0 M A	0 4 31,000 U 1 0 0 0 0 0 65 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
D 1 1 10 220,000 S 5 0 0 0 0 0 0 E A A A G N 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	D 0 12 117,000 S 6 0 0 0 0 0 0 E G G G G H + + + + + + + + + + + + + + +
	0 4 206,000 2 0 0 0 0 0 A G 💠 💠 🗘 💠 💠
O   0   1   36,000   A   2   0   0   0   0   T     B G 💠 🖈	O   O   1   35,000   A   1   O   O   O   O   T   G ❖ ❖
1 1 15,000 1 0 0 0 0 0 A P P P P P P P	0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 G
S 0 1 26,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 A N \$\phi\$	S   S   R 70   R 70
0   1   200,000	0 4 745,000 6 0 0 0 0 0 0 0 A B B G G G \$\displays\$ \$\
0 2 405,000 4 0 0 0 0 1 A A B H N   \$\phi \phi \phi\$	0   0   210,300   14   0   0   0   0   0   0   0   0   0
	0 0 100 1 0 0 0 0 0 0 G
0 2 112,000 4 0 0 0 0 0 30 A G H J 💠 💠	75
9   6   205,000     4   0   0   0   0   0   A A H H T   T T T T T T T T T T T T T T T T	0 2 280,000 2 0 0 0 0 0 A A * * *
0   0   70,000   0   0   0   1   0   0   H   H	0   2   15,000   1   0   0   0   0   B * * * * *
0 1 67,000 1 0 1 0 1 0 0 0 A G \$\phi\$ A G \$\	1 0 45,000 2 0 0 0 0 0 B N T T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 4 68,000 3 0 0 0 0 0 H N N * * + * * * * * *	0 4 65,000 2 0 0 0 0 0 80 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 5 125,000 3 0 0 0 0 0 A H H + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 0
2 6 90,000 2 0 0 0 0 0 A H P P P P P P P P P P P P P P P P P P	
0 6 55,000 2 0 0 0 0 0 A H 💠 💠 🗘 💠 💠 💠 💠	
0 2 44,000 3 0 0 0 0 0 A G G * * * *	0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 H
1 3 330,000 1 0 0 0 0 0 40 H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0   5   93,000	0 4 345,000 2 0 0 0 0 0 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 0 5,000 1 0 0 0 0 0 A	0 0 0 20,000 1 10 0 0 0 0 A
0 0 15,000 1 0 0 0 0 0 H	
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40
U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R I O D T I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
R I O D I I I A A. A SALIDA DEL CAMINO CULSION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VENICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G TO TO TO THE TRANSITO G TO TO TO THE TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A DESPRENDIMIENTO DE REMOLADE O DIRAS OBJETOS	A DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	(S)
Un HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro. (EM(D)-MEX-055) DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 53,000 500,000 G 🌣 🌣 43,000 A \* \* \* \* 0 8 280,000 G \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* 0 4 105,000 10,000 55,000 1 2 212,000 20,000 N \* \* \* \* 11.000 1 4 193,000 н¢ф 72,000 A 3 0 0 0 0 0 O A G H 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 1 3 239,000 G G G 💠 💠 🌣 44,000 25,000 G 🕈 🕈 🕈 🕈 🕈 5,000 **S** 1 0 0 0 0 0 R 115 G \$ \$ 75,000 ΙΑΗ 2 0 0 0 0 0 0 0 85,000 A G 🌣 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 2 0 0 1 0 0 10,000 1 0 630,000 A N O 🕆 🕆 🕆 🕆 🕆 120 0 0 165,000 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 70,000 0 6 97,000 2 0 0 0 0 0 125 G G 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 💠 130 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA ER Ñ N A H M N NCLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA R A D INCENDIO OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-132)



2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Arco Norte Cd. México (Cuota)	95.00	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)						
El Monumento - Tingambato	92.31	0.00	7.69	0.00	0.00	0.00
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	95.83	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	89.66	3.45	6.90	0.00	0.00	0.00
La Venta - Lechería (Cuota)	84.78	6.52	4.35	0.00	4.35	0.00

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	95.93	1.63	2.44	0.00	0.00	0.00
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	93.55	1.94	3.23	1.29	0.00	0.00
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	96.88	0.78	2.34	0.00	0.00	0.00
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	93.62	0.43	4.26	0.43	1.28	0.00
México - Tizayuca (Cuota)						
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	95.97	0.81	3.23	0.00	0.00	0.00

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Naucalpan - Toluca	96.61	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00
Peñon - Texcoco (Cuota)	91.67	4.17	4.17	0.00	0.00	0.00
San Bernardino - Tepexpan	94.40	3.20	1.60	0.80	0.00	0.00
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	96.04	2.97	0.00	0.99	0.00	0.00
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec						
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas						

2011

## ESTADO MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	98.41	0.79	0.00	0.79	0.00	0.00
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	95.65	1.45	2.90	0.00	0.00	0.00
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	96.28	0.53	0.53	1.60	0.00	1.06
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	94.64	3.57	1.79	0.00	0.00	0.00

# TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

ESTADO MEXICO	95.37	1.58	2.18	0.49	0.27	0.11	
---------------	-------	------	------	------	------	------	--

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

ESTADO MEXICO	AL IN	EAMIEN	TO VERT	FICAL				٨١	INEAMI	ENTO UC	DIZONT	A1								CONT	DOL DE	TRANSI	TO EVIET	TENTE				
	ALIN	EAWIEN	TO VERI	IICAL				AL	INCAMI	ENTORC	RIZONI	AL								CONT	ROL DE	IRANSI	I O EXIST	ENIE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	СІМА	СОГЛИРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Arco Norte Cd. México (Cuota)																												
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)																												
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)																												
El Monumento - Tingambato																												
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.																												
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)																												
La Venta - Lechería (Cuota)																												
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.																												
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	согливіо	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.																												
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.																												
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)																1	1	1										
México - Tizayuca (Cuota)																												
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca																												
Naucalpan - Toluca																												
Peñon - Texcoco (Cuota)																												
San Bernardino - Tepexpan																												
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.																												

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				Al	INEAMI	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГИМРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.																												
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																												
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																												
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.																												
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.																												
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.																												
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.																3	3	3										
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.																												
	0						тс	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	Y CON	ROL DE	L TRANS	SITO												
ESTADO MEXICO																4	4	4										

#### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

ESTADO MEXICO																																					
						DEL C	ONDUCT	OR O PE	ATON										DEL VE	HICULO							DI	EL CAMI	NO				A	GENTE N	IATURAI	- 7	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Arco Norte Cd. México (Cuota)	2	14						3												1																	
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)		1																																			
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)																																					
El Monumento - Tingambato	1	9		1			1																1														
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	1	13	2				1	1	5																												
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	2	24													2																						
La Venta - Lechería (Cuota)	1	34						4													1	1			2												
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	2	79	8	1			11	9	3		2	1	1	1	1	1				1																	
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.		103	12				12	13	4		1				2					1	1	1						2									
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	3	110	3				4	3	1						1						2																
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.		8																																			
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	10	166	9	1	1		9	18	5				1		7	1				1		1			3			1									
México - Tizayuca (Cuota)																																					
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	5	99					5	6	3				1			2					2																

#### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

ESTADO MEXICO																																					
						DEL C	ONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMIN	10				A	GENTE N	IATURAI	_	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Naucalpan - Toluca	3	30	16	2			1	1	4																												
Peñon - Texcoco (Cuota)	1	13	3					3		1			1		1																						
San Bernardino - Tepexpan	6	83	1	2			11	14	1						1			1												1							
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.		4						1																													
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	1	78	4	1			9	3		1																1											
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																																					
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																																					
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	5	86	17				7	6	3																			1									
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.		103	11	4			8	1	3				2				1				1	2															
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	3	62	23	1			13	4	3																												
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	10	117	9	4	3		12	15	11													1						2	1					2			
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	2	33	8	1			5	2	1				1		1																						
												тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	S QUE CO	ONTRIBU	YERON A	AL ACCII	DENTE																	
ESTADO MEXICO	58	1269	126	18	4		109	107	47	2	3	1	7	1	16	4	1	1		4	7	6	1		5	1		6	1	1				2			

# ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									A	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	<b>VEHICU</b>	LO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Arco Norte Cd. México (Cuota)	20	8	2	1	2					3	1		3												
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)	1										1														
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)	0																								
El Monumento - Tingambato	13	4	2		3					2	1		1												
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	24	12	2		5					1	1		2							1					
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	29	11	5		1		1			5		1	1		1					2	1				
La Venta - Lechería (Cuota)	46	21	6		12					5			1							1					
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	123	36	25	2	25				1	7	7	2	8					1	1	2		1	1	2	2
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	155	58	35	5	16	1			3	17	2	2	8	1					1	1	3		1		1
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	128	52	16	5	12	2	3	1	2	19	2	2	6							4			1	1	

# ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

CAPPETER VERMIC										A	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DE	VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	8	2			1					3	2														
México - Querétaro (Cuota) (km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	235	78	30	3	33	2	1		5	34	20	1	14		2					5	3		4		
México - Tizayuca (Cuota)	0																								
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	124	63	11	2	13	1	1			20	6		3		1					1	2				
Naucalpan - Toluca	59	12	6	4	14				3	8	4	1	3							2	1			1	
Peñon - Texcoco (Cuota)	24	4	8	1	2		1			3			2							1				1	1
San Bernardino - Tepexpan	125	27	22	3	31	1			3	11	3	3	12		2				1		2		3	1	
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	5	1	2							1	1														
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	101	39	12		19		1		1	11	2	1	7		1				2	1	3	1			
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	0																								

# ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

### ESTADO MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									Α	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DE	VEHICU	LO									
CARRETERA F TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	0																								
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	126	41	16	3	27				1	21	5	2	5		1		1		1		1			1	
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	138	42	35	4	21		1			20	5	3	2		1				1		1		2		
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	109	18	29	3	33					8	10		4		1				2					1	
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	188	57	22	2	42	2				30	12	1	12		1					3	4				
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	56	14	14		12					8	2		2						2		1			1	
						TOTAL D	E AC	CIDEI	NTES	POR T	TPO E	E VE	HICU	LO											
TOTALES	1,837	600	300	38	324	9	9	1	19	237	87	19	96	1	11		1	1	11	24	22	2	12	9	4
PORCENTAJES	100.00	32.66	16.33	2.07	17.64	0.49	0.49	0.05	1.03	12.90	4.74	1.03	5.23	0.05	0.60	0.00	0.05	0.05	0.60	1.31	1.20	0.11	0.65	0.49	0.22

#### TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

CARRETERA																		T	OTAI	L DE	TIPO	D DE	VEH	CULC	S INV	/OLU	JCRA	DOS																TOTAL
	Α	1	<b>A-A</b>		A-B		A-C	:	A-B	-Ç	В	В	-В	B-0	С	С	C-	С	A-l	М	Α-(	<b>o</b>	A-I	3-0	A	A-C-C	)	A-M	-0	B-N	1	В-О	С	-М	C-	0	М	М-М	N	I-O	0	0-0	)	E VEI
Arco Norte Cd. México (Cuota)	8	2	3	3 1	1	ا :	2	2								3	1	1			3	3																						30
Atlacomulco - Zapotlanejo (Cuota)																	1	1																										2
Constituyentes - La Marquesa (Cuota)																																												0
El Monumento - Tingambato	4	2	3	3		4	4	3								2	1	1			1	1																						22
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	12	2	2	!			5	5								1	1	1			2	4													1	1						+		37
Ent. Morelos - Pirámides (Cuota)	11	5	5	;			1	3			1					5			1	1	1	1			1	1	1								2	2	1							43
La Venta - Lechería (Cuota)	21	6	6	;		1	17	12								5					2	1													2	1								73
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	36	25	5 2	7 2	2 2	2 3	31 2	27						1	1	7	7	10	4	2	9	8									1	1 1	1	1	2	2		1 1	1	1	4	2	2	219
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	58	35	5 4	6 6	5 5	5 1	17	16	1 1	1				4	4	17	2	3	2	2	11	8	1	1 1									1	1	1	1	3		1	1		1	1	253
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	52	16	5 1	8 6	6 6	5 1	15	13	4 2	2	3	1	1	2	2	19	2	2	2	2	9	8													4	4			1	1	7			204
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	2						1	1								3	2	3																										12

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

CARRETERA																		TOT	AL DI	E TIP	O DE	VEHI	CULO	S IN\	/OLI	JCRA	DOS															ТОТА
	Α	_ A	\-A		A-B		A-C		A-E	3-C	В	В-Е	3	В-С	C	;   (	C-C	А	-М	A-	-0	A-B	-0	1	4-C-(	0	A-M-	0	B-N	1	В-О	C-	М	C-0	<b>o</b>	М	М-М	M-O		0	0-0	DE VE
México - Querétaro (Cuota) km 11.300 - km 59.850), (km 86.000 - km 145.500)	78	30	40	) 3	3	6	1 3	39	5 3	6	1		ŧ	5 5	5 3	4 20	22	1	5	18	14			2	2	2								9	6	3		4 4	4			425
México - Tizayuca (Cuota)																																										0
México - Toluca Lim. Edos. DF/Méx Toluca	63	11	12	2 3	2	2	1 1	14	1 1	1	1				2	0 6	6			3	3			1	1	1								1	1	2						175
Naucalpan - Toluca	12	6	6	5	4	. 1	5 1	15					;	3 3	3 8	3 4	5	1	1	3	3													2	2	1				1		100
Peñon - Texcoco (Cuota)	4	8	8	1	1	2	2 2	2			1				3	3				2	3													1	1					8 1	1	47
San Bernardino - Tepexpan	27	22	28	3 3	3	4	8 3	35	1 1	1 1			;	3 3	3 1	1 3	5	3	3	13	12			3	2	2						1	1			2		3	3	1		243
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	1	2	2												1	1	1																									8
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	39	12	12	2		2	3 2	21			1			1 1	1	1 2	2	1	1	11	8			1	1	2						2	2	1	1	3	1					161
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																																										0
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																																										0
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	41	16	18	3 3	3	2	8 2	28					1	1 1	2	1 5	5	2	3	5	5			1	1	1			1	1		1	1			1				3		196

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

### ESTADO MEXICO

CARRETERA																	Т	ОТА	L DE	E TIP	O DI	E VEH	ICUL	OS IN	VOL	UCRA	ADOS																	OTAL
	Α	Α	-A	_ A	<b>\-B</b>	Α	۷-C	-	A-B-C		В	В-В		В-С	С	С	-C	Α	-M	A-	-0	A-	B-O		A-C-	0	A-N	1-0	В	-М	В-	0	C-I	М	C-(	0	М	М-М		М-О	0	0-0	DE	VEH.
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	42	35	37	4	4	22	22				1				20	5	5	3	3	2	2			1	1	1							1	1			1		2	2 2			2	217
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	18	29	29	4	3	39	36								8	10	11			5	4			1	1	1							2	2							5		2	208
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	57	22	22	2	2	58	51	3	2	3					30	12	13	1	1	12	12			1	1	1									3	3	4						;	316
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	14	14	15			12	14								8	2	3			2	2												2	2			1				3			94
	"													τ	ОТА	L DE	TIP	O DE	VEF	нси	LOS	INVO	LUCR	ADO	s																		'	
	600	300	339	43	39	422	359	15	10	14	9	1	1 20	0 20	237	87	100	21	24	114	102	1	1 1	12	11	12			1	1	1	1	11	11	29	25	22	2 2	2 1:	2 12	32	4	4 3	3085
TOTALES	600	6	39		82	7	'81		39		9	2		40	237	1	87	4	-5	2	16		3		35	•		•	2	2	2		22	2	54	4	22	4		24	32	8	3	3085

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	1867	60.52%
В	83	2.69%
С	868	28.14%
М	74	2.40%
0	193	6.26%
Total	3085	100.00%

# RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2011 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

# ESTADO MEXICO

CLASIFICACION	LONGITUD ( km )	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	395.990	483	696	122	480.3658	4,563.241	0.106
LIBRE	783.220	1,354	1,540	232	48.0749	5,842.275	0.232
RESUMEN DEL ESTADO	1,179.210	1,837	2,236	354	528.4406	10,405.515	0.177

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO