

ESTADISTICA  
ACCIDENTES DE TRANSITO  
2011

© AXACA

INFORMACION GENERAL

OAXACA (2011)

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| ● SUPERFICIE                     | 93,757 km².          |
| ● POBLACIÓN (2011)               | 3,901,419 HABITANTES |
|                                  | 1,872,338 HOMBRES    |
|                                  | 2,029,081 MUJERES    |
| ● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011)   | 41.612 HAB./km².     |
| ● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011)   | 410,571 VEHICULOS    |
| ● HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) | 9.500 HAB./VEH.      |
| ● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011)  | 0.105 VEH./HAB.      |

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA ( Km. )

| OAXACA 2011 |                 |              |                       |           |          |            |           |
|-------------|-----------------|--------------|-----------------------|-----------|----------|------------|-----------|
| OAXACA 2011 | CONCEPTO        | PAVIMENTADA  |                       | REVESTIDA | BRECHAS  | TERRACERIA | TOTAL     |
|             |                 | DOS CARRILES | CUATRO CARRILES O MAS |           |          |            |           |
|             | Federal libre   | 2,793.00     | 64.00                 | -         | -        | -          | 2,857.00  |
|             | Federal cuota   | 211.00       | 27.00                 | -         | -        | -          | 238.00    |
|             | Rural           | -            | -                     | 12,918.00 | -        | -          | 12,918.00 |
|             | Alimentadora    | 2,818.00     | 60.00                 | -         | -        | -          | 2,878.00  |
|             | Brechas Mejoras | -            | -                     | -         | 2,427.00 | -          | 2,427.00  |
|             |                 |              |                       |           |          |            | 21,318.00 |

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

| OAXACA 2011                      |                       |            |                       |            |                       |            |                       |            |                                                                 |            |
|----------------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|------------|
| RANGOS DE VOLUMEN<br><br>EN TDPA | FEDERAL LIBRE AFORADA |            | FEDERAL CUOTA AFORADA |            | ESTATAL LIBRE AFORADA |            | ESTATAL CUOTA AFORADA |            | CARRETERAS INTEGRADAS POR TRAMOS FEDERALES Y ESTATALES AFORADOS |            |
|                                  | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD                                                        | PORCENTAJE |
| 1 - 2,000                        | 945.91                | 25.32      | 75.39                 | 23.7       | 221.95                | 78.6       | -                     | -          | 349.69                                                          | 55.01      |
| 2,001 - 5,000                    | 1,893.63              | 50.68      | 136.60                | 42.94      | 43.04                 | 15.24      | -                     | -          | 168.35                                                          | 26.48      |
| 5,001 - 10,000                   | 719.46                | 19.26      | 102.15                | 32.11      | 17.40                 | 6.16       | -                     | -          | 117.66                                                          | 18.51      |
| 10,001 - MAS                     | 177.47                | 4.74       | 3.95                  | 1.25       | -                     | -          | -                     | -          | -                                                               | -          |
| TOTAL                            | 3,736.47              | 100        | 318.09                | 100.00     | 282.39                | 100        | -                     | -          | 635.70                                                          | 100.00     |

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

## 20 OAXACA

Red Federal Libre

Red Federal Cuota



$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.169$$

ESTADO DE OAXACA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 1

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                         | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km<br>MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                                           |                     |                    | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES       | MUERTOS | HERIDOS |
| Buenavista - Tuxtepec<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Tuxtepec                                  | 6.250               | 11.798             | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| Cd. Alemán – Sayula    Lim. Edos. Ver./Oax. - Lim. Edos. Oax./Ver.                        | 41.360              | 76.176             | 7          | 1           | 4                | 41               | 2       | 11      | 0.5603                         | 0.092                     | 0.538        | 0.001                     | 0.003   | 0.014   |
| Coatzacoalcos - Salina Cruz<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Salina Cruz                         | 162.450             | 541.240            | 158        | 11          | 90               | 624              | 19      | 176     | 7.7148                         | 0.292                     | 1.153        | 0.002                     | 0.004   | 0.033   |
| Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. (Huajuapán de León - Oaxaca) | 159.200             | 293.091            | 90         | 15          | 43               | 508              | 23      | 140     | 4.9915                         | 0.307                     | 1.733        | 0.005                     | 0.008   | 0.048   |
| Huajuapán de León - Oaxaca                                                                | 190.600             | 470.215            | 77         | 13          | 37               | 353              | 15      | 93      | 2.5745                         | 0.164                     | 0.751        | 0.003                     | 0.003   | 0.020   |
| Juchitán - Ixtepec                                                                        | 16.000              | 69.597             | 10         | 1           | 5                | 32               | 1       | 8       | 0.4000                         | 0.144                     | 0.460        | 0.001                     | 0.001   | 0.012   |
| La Granja - Temascal<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Temascal                                   | 18.000              | 18.120             | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| La Ventosa - Salina Cruz (Cuota)                                                          | 75.390              | 45.399             | 3          | 0           | 2                | 13               | 0       | 5       | 0.0860                         | 0.066                     | 0.286        | 0.000                     | 0.000   | 0.011   |
| La Ventosa - San Pedro Tapanatepec                                                        | 91.800              | 153.076            | 24         | 6           | 11               | 122              | 8       | 25      | 1.5550                         | 0.157                     | 0.797        | 0.004                     | 0.005   | 0.016   |
| Las Cruces - Pinotepa Nacional<br>Lim. Edos. Gro./Oax. - Pinotepa Nacional                | 44.700              | 45.289             | 5          | 0           | 2                | 11               | 0       | 3       | 0.1870                         | 0.110                     | 0.243        | 0.000                     | 0.000   | 0.007   |

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 1

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                              | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km<br>MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                                                                |                     |                    | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES       | MUERTOS | HERIDOS |
| Oaxaca - Puerto Ángel                                                                                          | 245.400             | 565.754            | 89         | 8           | 40               | 311              | 10      | 81      | 3.4860                         | 0.157                     | 0.550        | 0.001                     | 0.002   | 0.014   |
| Oaxaca - Tehuantepec                                                                                           | 250.600             | 517.236            | 100        | 13          | 58               | 508              | 22      | 138     | 8.0235                         | 0.193                     | 0.982        | 0.003                     | 0.004   | 0.027   |
| Puebla - Huajuapán de León    Lim. Edos. Pue./Oax. - Huajuapán de León                                         | 19.000              | 21.436             | 2          | 1           | 1                | 12               | 1       | 2       | 0.0750                         | 0.093                     | 0.560        | 0.005                     | 0.005   | 0.009   |
| Ramal a Asunción Ixtaltepec                                                                                    | 9.700               | 16.414             | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec – Palomares)    T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) - Lim. Edos. Oax./Ver. | 217.700             | 136.560            | 1          | 0           | 1                | 9                | 0       | 4       | 0.1200                         | 0.007                     | 0.066        | 0.000                     | 0.000   | 0.003   |
| Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz                                                                       | 394.000             | 555.071            | 104        | 11          | 43               | 394              | 18      | 91      | 5.8715                         | 0.187                     | 0.710        | 0.002                     | 0.003   | 0.016   |
| T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido                                                               | 78.400              | 124.461            | 17         | 2           | 8                | 61               | 2       | 16      | 0.9155                         | 0.137                     | 0.490        | 0.002                     | 0.002   | 0.013   |
| Tapanatepec - Talismán<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                                                  | 25.900              | 42.323             | 9          | 3           | 4                | 37               | 3       | 5       | 0.8460                         | 0.213                     | 0.874        | 0.007                     | 0.007   | 0.012   |
| Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                                          | 17.900              | 18.790             | 18         | 1           | 11               | 82               | 3       | 23      | 0.9001                         | 0.958                     | 4.364        | 0.005                     | 0.016   | 0.122   |
| Tehuacán - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. (Huajuapán de León - Oaxaca)                      | 63.600              | 66.903             | 10         | 2           | 4                | 42               | 2       | 10      | 0.6630                         | 0.149                     | 0.628        | 0.003                     | 0.003   | 0.015   |

ACCIDENTES DE TRANSITO  
2 0 1 1

O A X A C A

| CARRETERA Y TRAMO                                                                    | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km<br>MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | INDICES POR 10° DE VEH-KM |              | INDICES POR 10° DE VEH-KM |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                                      |                     |                    | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES       | MUERTOS | HERIDOS |
| Tehuacán – Huitzo Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. Huajuapán de León – Oaxaca            | 141.810             | 112.298            | 2          | 0           | 1                | 10               | 0       | 4       | 0.1050                         | 0.018                     | 0.089        | 0.000                     | 0.000   | 0.004   |
| Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec (km 0.000 - Km 2.000), (km 10.000 - km 185.000) | 165.000             | 168.723            | 7          | 0           | 6                | 31               | 0       | 12      | 0.3260                         | 0.041                     | 0.184        | 0.000                     | 0.000   | 0.007   |
| Tuxtepec - Ent. Palomares (km 0.000 - km 40.000), ( km 87.000 - km 175.000)          | 128.000             | 102.962            | 6          | 1           | 4                | 22               | 1       | 5       | 0.1100                         | 0.058                     | 0.214        | 0.001                     | 0.001   | 0.005   |
| Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)                                              | 212.700             | 195.449            | 21         | 6           | 10               | 133              | 6       | 38      | 0.8100                         | 0.107                     | 0.680        | 0.003                     | 0.003   | 0.019   |
| Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional                                                 | 268.000             | 206.948            | 11         | 1           | 3                | 29               | 1       | 6       | 0.4620                         | 0.053                     | 0.140        | 0.001                     | 0.001   | 0.003   |

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

|             |           |           |     |    |     |       |     |     |         |       |       |       |       |       |
|-------------|-----------|-----------|-----|----|-----|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| O A X A C A | 3,043.460 | 4,575.329 | 771 | 96 | 388 | 3,385 | 137 | 896 | 40.7827 | 0.169 | 0.740 | 0.002 | 0.003 | 0.020 |
|-------------|-----------|-----------|-----|----|-----|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|

NOTA: ( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES  
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 1 1

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Buenavista - Tuxtepec<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Tuxtepec                                     | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Cd. Alemán - Sayula<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Lim. Edos.<br>Oax./Ver.                        | ACCIDENTES                     |        |         | 1      | 1      |        | 1      | 1      | 1      | 1          | 1       |           |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        |         | 0      | 0      |        | 0      | 0      | 2      | 0          | 0       |           |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        |         | 1      | 1      |        | 3      | 0      | 0      | 0          | 6       |           |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         | 0.0600 | 0.0500 |        | 0.0650 | 0.0503 | 0.2600 | 0.0250     | 0.0500  |           |           |
| Coatzacoalcos - Salina Cruz<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Salina Cruz                            | ACCIDENTES                     | 11     | 14      | 11     | 14     | 12     | 10     | 13     | 17     | 11         | 17      | 18        | 10        |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 4      | 1       | 0      | 0      | 1      | 3      | 0      | 0      | 1          | 6       | 2         | 1         |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 15     | 10      | 10     | 20     | 15     | 8      | 20     | 14     | 14         | 20      | 15        | 15        |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.5820 | 1.0855  | 0.6080 | 0.4010 | 0.6215 | 0.8520 | 0.4840 | 0.5898 | 0.3958     | 0.5540  | 1.0992    | 0.4420    |
| Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>(Huajuapán de León - Oaxaca) | ACCIDENTES                     | 8      | 7       | 2      | 12     | 10     | 6      | 8      | 13     | 4          | 3       | 8         | 9         |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 1      | 0       | 0      | 4      | 2      | 5      | 4      | 2      | 1          | 1       | 3         | 0         |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 13     | 9       | 1      | 20     | 3      | 12     | 17     | 39     | 0          | 1       | 16        | 9         |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.9480 | 0.3800  | 0.0550 | 0.4950 | 0.4050 | 0.4325 | 0.3650 | 0.6080 | 0.1880     | 0.1370  | 0.5270    | 0.4510    |
| Huajuapán de León - Oaxaca                                                                   | ACCIDENTES                     | 4      | 8       | 3      | 3      | 12     | 8      | 7      | 5      | 7          | 8       | 6         | 6         |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 0      | 1       | 0      | 2      | 2      | 1      | 1      | 3      | 1          | 2       | 1         | 1         |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 3      | 13      | 3      | 4      | 19     | 5      | 13     | 4      | 5          | 7       | 3         | 14        |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1220 | 0.3565  | 0.1320 | 0.0900 | 0.2565 | 0.2655 | 0.1580 | 0.1090 | 0.2250     | 0.4260  | 0.2020    | 0.2320    |
| Juchitán - Ixtepec                                                                           | ACCIDENTES                     | 2      |         | 1      | 1      |        | 1      | 2      |        | 1          | 1       |           | 1         |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 1      |         | 0      | 0      |        | 0      | 0      |        | 0          | 0       |           | 0         |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 0      |         | 2      | 0      |        | 2      | 1      |        | 0          | 2       |           | 1         |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0850 |         | 0.0300 | 0.0300 |        | 0.0450 | 0.0550 |        | 0.0500     | 0.0750  |           | 0.0300    |
| La Granja - Temascal<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Temascal                                      | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| La Ventosa - Salina Cruz (Cuota)                                                             | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        | 1      | 1      |            |         | 1         |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        | 0      | 0      |            |         | 0         |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        | 0      | 4      |            |         | 1         |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        | 0.0400 | 0.0200 |            |         | 0.0260    |           |
| La Ventosa - San Pedro Tapanatepec                                                           | ACCIDENTES                     | 1      | 2       | 1      | 4      | 3      | 1      | 2      | 2      |            | 3       | 2         | 3         |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 0      | 1       | 0      | 3      | 1      | 0      | 0      | 0      |            | 2       | 0         | 1         |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 1      | 0       | 2      | 7      | 2      | 0      | 1      | 1      |            | 2       | 3         | 6         |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0050 | 0.0400  | 0.0150 | 0.3700 | 0.2600 | 0.0400 | 0.0370 | 0.2800 |            | 0.2830  | 0.0600    | 0.1650    |

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 1 1

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                                    | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Las Cruces - Pinotepa Nacional<br>Lim. Edos. Gro./Oax. - Pinotepa Nacional                                           | ACCIDENTES                     | 1      |         | 1      |        |        | 1      | 1      |        |            |         |           | 1         |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        | 0      |         | 0      |        |        | 0      | 0      |        |            |         |           | 0         |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        | 1      |         | 2      |        |        | 0      | 0      |        |            |         |           | 0         |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0320 |         | 0.0350 |        |        | 0.0350 | 0.0400 |        |            |         |           | 0.0450    |
| Oaxaca - Puerto Ángel                                                                                                | ACCIDENTES                     | 10     | 6       | 6      | 7      | 10     | 5      | 3      | 9      | 4          | 7       | 8         | 14        |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        | 0      | 1       | 0      | 1      | 2      | 0      | 0      | 4      | 0          | 1       | 1         | 0         |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        | 6      | 6       | 10     | 7      | 5      | 6      | 4      | 1      | 6          | 10      | 6         | 14        |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.3750 | 0.2690  | 0.2340 | 0.3930 | 0.3700 | 0.2450 | 0.1020 | 0.3250 | 0.1260     | 0.2800  | 0.2790    | 0.4880    |
| Oaxaca - Tehuantepec                                                                                                 | ACCIDENTES                     | 8      | 2       | 10     | 7      | 5      | 10     | 10     | 10     | 6          | 9       | 12        | 11        |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        | 1      | 0       | 1      | 0      | 1      | 9      | 4      | 0      | 0          | 2       | 1         | 3         |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        | 16     | 5       | 9      | 3      | 5      | 17     | 13     | 16     | 11         | 7       | 18        | 18        |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.5050 | 0.0400  | 0.7820 | 0.6850 | 0.5600 | 0.6450 | 0.4220 | 0.3800 | 0.5080     | 1.8770  | 0.8580    | 0.7615    |
| Puebla - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - Huajuapán de León                                               | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        | 2      |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        | 1      |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        | 2      |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        | 0.0750 |            |         |           |           |
| Ramal a Asunción Ixtaltepec                                                                                          | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| San Pablo Villa de Mitla - T. C.<br>(Tuxtepec - Palomares)<br>T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) - Lim.<br>Edos. Oax./Ver. | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        | 1      |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        | 0      |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        | 4      |            |         |           |           |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        | 0.1200 |            |         |           |           |
| Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz                                                                             | ACCIDENTES                     | 8      | 11      | 11     | 7      | 11     | 5      | 8      | 10     | 3          | 10      | 11        | 9         |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        | 1      | 0       | 10     | 0      | 3      | 0      | 0      | 1      | 1          | 0       | 0         | 2         |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        | 0      | 6       | 15     | 9      | 18     | 5      | 9      | 4      | 7          | 4       | 10        | 4         |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.4450 | 1.0980  | 0.4505 | 0.2720 | 0.5220 | 0.3080 | 0.3610 | 0.4075 | 0.0950     | 0.3880  | 0.9080    | 0.6165    |
| T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) -<br>Puerto Escondido                                                                  | ACCIDENTES                     |        | 4       | 1      | 1      | 2      | 1      |        | 3      | 1          | 1       | 2         | 1         |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |        | 0       | 0      | 0      | 0      | 0      |        | 1      | 0          | 0       | 1         | 0         |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |        | 4       | 4      | 1      | 2      | 0      |        | 1      | 1          | 0       | 3         | 0         |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        | 0.2435  | 0.0300 | 0.0100 | 0.0850 | 0.0420 |        | 0.2550 | 0.0400     | 0.0600  | 0.1300    | 0.0200    |
| Tapanatepec - Talismán<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                                                        | ACCIDENTES                     |        |         | 1      | 1      | 2      |        | 1      |        |            | 3       | 1         |           |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |        |         | 0      | 0      | 1      |        | 0      |        |            | 2       | 0         |           |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |        |         | 1      | 0      | 1      |        | 2      |        |            | 1       | 0         |           |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         | 0.3100 | 0.0200 | 0.1500 |        | 0.0700 |        |            | 0.2660  | 0.0300    |           |

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 1 1

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                        | ACCIDENTES                     | 2      |         | 3      | 2      | 3      |        | 2      | 2      | 2          | 2       |           |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 0      |         | 3      | 0      | 0      |        | 0      | 0      | 0          | 0       |           |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 1      |         | 5      | 2      | 3      |        | 4      | 1      | 6          | 1       |           |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0251 |         | 0.1500 | 0.0510 | 0.0880 |        | 0.0700 | 0.0260 | 0.2800     | 0.2100  |           |           |
| Tehuacán - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>(Huajuapán de León - Oaxaca) | ACCIDENTES                     |        | 2       | 1      | 1      | 1      |        |        |        | 1          | 3       | 1         |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        | 0       | 0      | 0      | 1      |        |        |        | 0          | 1       | 0         |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        | 2       | 0      | 4      | 0      |        |        |        | 0          | 3       | 1         |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        | 0.2900  | 0.1200 | 0.0900 | 0.0180 |        |        |        | 0.0300     | 0.1000  | 0.0150    |           |
| Tehuacán - Huitzo<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>Huajuapán de León - Oaxaca              | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        | 2      |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        |         |        |        |        | 0      |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        |         |        |        |        | 4      |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        | 0.1050 |        |        |            |         |           |           |
| Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec<br>(km 0.000 - Km 2.000), (km 10.000 -<br>km 185.000)   | ACCIDENTES                     |        |         |        | 1      | 1      |        | 1      |        | 1          | 2       | 1         |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        |         |        | 0      | 0      |        | 0      |        | 0          | 0       | 0         |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        |         |        | 2      | 1      |        | 1      |        | 0          | 2       | 6         |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        | 0.0700 | 0.0450 |        | 0.0180 |        | 0.0350     | 0.1000  | 0.0580    |           |
| Tuxtepec - Ent. Palomares<br>(km 0.000 - km 40.000), ( km 87.000 -<br>km 175.000)            | ACCIDENTES                     |        | 1       | 1      |        |        |        |        | 1      |            | 2       | 1         |           |
|                                                                                              | MUERTOS                        |        | 0       | 0      |        |        |        |        | 0      |            | 0       | 1         |           |
|                                                                                              | HERIDOS                        |        | 2       | 1      |        |        |        |        | 1      |            | 1       | 0         |           |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        | 0.0150  | 0.0350 |        |        |        |        | 0.0150 |            | 0.0450  | 0.0000    |           |
| Tuxtepec - T. C. (Oaxaca -<br>Tehuantepec)                                                   | ACCIDENTES                     | 1      |         | 3      | 4      | 3      | 1      |        | 3      | 2          | 1       | 2         | 1         |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 0      |         | 1      | 0      | 2      | 1      |        | 0      | 0          | 0       | 1         | 1         |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 0      |         | 7      | 10     | 0      | 0      |        | 8      | 0          | 0       | 13        | 0         |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1250 |         | 0.0765 | 0.1205 | 0.1120 | 0.0000 |        | 0.1010 | 0.1300     | 0.0500  | 0.0600    | 0.0350    |
| Yucudaa - Santiago Pinotepa<br>Nacional                                                      | ACCIDENTES                     | 3      |         | 2      |        | 1      |        | 2      |        |            |         | 2         | 1         |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 0      |         | 1      |        | 0      |        | 0      |        |            |         | 0         | 0         |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 0      |         | 0      |        | 3      |        | 1      |        |            |         | 2         | 0         |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1070 |         | 0.0400 |        | 0.0550 |        | 0.0800 |        |            |         | 0.1200    | 0.0600    |

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

|        |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| OAXACA | ACCIDENTES                     | 59     | 57     | 59     | 66     | 76     | 52     | 62     | 80     | 44     | 73     | 76     | 67     |
|        | MUERTOS                        | 8      | 4      | 16     | 10     | 16     | 19     | 9      | 14     | 4      | 17     | 11     | 9      |
|        | HERIDOS                        | 56     | 57     | 73     | 90     | 77     | 62     | 86     | 100    | 50     | 67     | 97     | 81     |
|        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 3.3561 | 3.8175 | 3.1630 | 3.1475 | 3.5480 | 3.0800 | 2.3523 | 3.5713 | 2.1278 | 4.9010 | 4.3722 | 3.3460 |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                         | ACCIDENTES          | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                           |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Buenavista - Tuxtepec<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Tuxtepec                                  | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Cd. Alemán - Sayula<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Lim. Edos. Oax./Ver.                        | ACCIDENTES          | 3                | 1      |           | 1      |         | 2      |         | 6                  |            | 1        | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      |           | 0      |         | 0      |         | 0                  |            | 1        | 0                 |
| Coatzacoalcos - Salina Cruz<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Salina Cruz                         | ACCIDENTES          | 19               | 22     | 13        | 25     | 22      | 26     | 31      | 80                 | 6          | 72       | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      | 0         | 3      | 3       | 2      | 3       | 5                  | 0          | 6        | 0                 |
| Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. (Huajuapán de León - Oaxaca) | ACCIDENTES          | 12               | 8      | 13        | 11     | 13      | 15     | 18      | 45                 | 2          | 43       | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 4         | 3      | 1       | 5      | 1       | 9                  | 1          | 5        | 0                 |
| Huajuapán de León - Oaxaca                                                                | ACCIDENTES          | 12               | 7      | 10        | 9      | 11      | 5      | 23      | 37                 | 3          | 37       | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES | 3                | 3      | 2         | 1      | 0       | 1      | 3       | 6                  | 0          | 7        | 0                 |
| Juchitán - Ixtepec                                                                        | ACCIDENTES          | 1                | 1      |           | 1      |         | 5      | 2       |                    |            | 10       | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      |           | 0      |         | 0      | 1       |                    |            | 1        | 0                 |
| La Granja - Temascal<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Temascal                                   | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| La Ventosa - Salina Cruz (Cuota)                                                          | ACCIDENTES          | 1                | 1      |           |        |         | 1      |         | 2                  |            | 1        | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      |           |        |         | 0      |         | 0                  |            | 0        | 0                 |
| La Ventosa - San Pedro Tapanatepec                                                        | ACCIDENTES          | 9                | 5      | 2         | 2      | 1       | 5      |         | 9                  | 3          | 12       | 0                 |
|                                                                                           | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 1      | 0         | 1      | 1       | 2      |         | 4                  | 1          | 1        | 0                 |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                                    | ACCIDENTES          | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                                                      |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Las Cruces - Pinotepa Nacional<br>Lim. Edos. Gro./Oax. - Pinotepa Nacional                                           | ACCIDENTES          | 1                | 1      |           | 1      |         | 1      | 1       | 4                  |            | 1        | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      |           | 0      |         | 0      | 0       | 0                  |            | 0        | 0                 |
| Oaxaca - Puerto Ángel                                                                                                | ACCIDENTES          | 15               | 9      | 8         | 8      | 13      | 15     | 21      | 39                 | 2          | 48       | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 3                | 1      | 0         | 0      | 1       | 0      | 3       | 3                  | 0          | 5        | 0                 |
| Oaxaca - Tehuantepec                                                                                                 | ACCIDENTES          | 11               | 15     | 17        | 7      | 15      | 17     | 18      | 47                 | 1          | 52       | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 4      | 1         | 0      | 2       | 3      | 2       | 5                  | 0          | 8        | 0                 |
| Puebla - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - Huajuapán de León                                               | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         | 2      |         |                    | 2          |          | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         | 1      |         |                    | 1          |          | 0                 |
| Ramal a Asunción Ixtaltepec                                                                                          | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| San Pablo Villa de Mitla - T. C.<br>(Tuxtepec – Palomares) T. C.<br>(Oaxaca - Tehuantepec) - Lim.<br>Edos. Oax./Ver. | ACCIDENTES          |                  |        | 1         |        |         |        |         |                    |            | 1        | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        | 0         |        |         |        |         |                    |            | 0        | 0                 |
| Santiago Pinotepa Nacional -<br>Salina Cruz                                                                          | ACCIDENTES          | 16               | 11     | 11        | 13     | 21      | 14     | 18      | 48                 | 3          | 53       | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 3                | 0      | 0         | 2      | 3       | 1      | 2       | 4                  | 0          | 7        | 0                 |
| T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) -<br>Puerto Escondido                                                                  | ACCIDENTES          | 2                | 2      | 3         | 2      | 3       | 2      | 3       | 9                  |            | 8        | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      | 1         | 0      | 0       | 0      | 1       | 2                  |            | 0        | 0                 |
| Tapanatepec - Talismán<br>Tapanatepec - Lim. Edos.<br>Oax./Chis.                                                     | ACCIDENTES          | 3                | 1      |           | 2      | 2       | 1      |         | 6                  |            | 3        | 0                 |
|                                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 1      |           | 1      | 1       | 0      |         | 3                  |            | 0        | 0                 |

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | ACCIDENTES          | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                              |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez<br>Tapanatepec - Lim. Edos.<br>Oax./Chis.                     | ACCIDENTES          | 4                | 2      | 3         |        | 4       | 3      | 2       | 11                 |            | 7        | 0                 |
|                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 0         |        | 0       | 0      | 0       | 0                  |            | 1        | 0                 |
| Tehuacán - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>(Huajuapán de León – Oaxaca) | ACCIDENTES          | 2                | 1      |           | 2      | 1       | 1      | 3       | 3                  | 1          | 6        | 0                 |
|                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      |           | 1      | 0       | 1      | 0       | 1                  | 1          | 0        | 0                 |
| Tehuacán – Huitzo Lim. Edos.<br>Pue./Oax. - T. C. Huajuapán de<br>León – Oaxaca              | ACCIDENTES          | 1                | 1      |           |        |         |        |         | 1                  |            | 1        | 0                 |
|                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      |           |        |         |        |         | 0                  |            | 0        | 0                 |
| Teotitlán de Flores Magón –<br>Tuxtepec (km 0.000 - Km 2.000),<br>(km 10.000 - km 185.000)   | ACCIDENTES          | 1                |        |           | 3      | 2       |        | 1       | 3                  |            | 4        | 0                 |
|                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                |        |           | 0      | 0       |        | 0       | 0                  |            | 0        | 0                 |
| Tuxtepec - Ent. Palomares (km<br>0.000 - km 40.000), ( km 87.000 -<br>km 175.000)            | ACCIDENTES          | 3                | 1      | 1         | 1      |         |        |         | 4                  |            | 2        | 0                 |
|                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      | 0         | 1      |         |        |         | 1                  |            | 0        | 0                 |
| Tuxtepec - T. C. (Oaxaca -<br>Tehuantepec)                                                   | ACCIDENTES          | 3                | 4      |           | 2      | 1       | 7      | 4       | 10                 |            | 11       | 0                 |
|                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 3      |           | 0      | 0       | 1      | 2       | 1                  |            | 5        | 0                 |
| Yucudaa - Santiago Pinotepa<br>Nacional                                                      | ACCIDENTES          | 2                | 2      |           | 4      | 1       | 1      | 1       | 6                  |            | 5        | 0                 |
|                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      |           | 0      | 0       | 1      | 0       | 0                  |            | 1        | 0                 |

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

|        |                     |     |    |    |    |     |     |     |     |    |     |   |
|--------|---------------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|---|
| OAXACA | ACCIDENTES          | 121 | 95 | 82 | 94 | 110 | 123 | 146 | 370 | 23 | 378 | 0 |
|        | ACCIDENTES MORTALES | 14  | 13 | 8  | 13 | 12  | 18  | 18  | 44  | 4  | 48  | 0 |

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 1 1

O A X A C A

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | SALDOS                         | AÑO NUEVO  | 5 DE FEBRERO | 21 DE MARZO | SEMANA SANTA | DIA DEL TRABAJO | 5 DE MAYO  | DIA DE LA INDEPENDENCIA | DIA DE MUERTOS | DIA DE LA REVOLUCION | NAVIDAD    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------|
|                                                                                              |                                | 01/01/2011 | 05/02/2011   | 21/03/2011  | 21/04/2011   | 01/05/2011      | 05/05/2011 | 16/09/2011              | 01/11/2011     | 19/11/2011           | 24/12/2011 |
|                                                                                              |                                | 02/01/2011 | 07/02/2011   | 21/03/2011  | 24/04/2011   | 01/05/2011      | 06/05/2011 | 16/09/2011              | 02/11/2011     | 21/11/2011           | 25/12/2011 |
| Buenavista - Tuxtepec<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Tuxtepec                                     | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Cd. Alemán - Sayula<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Lim. Edos. Oax./Ver.                           | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Coatzacoalcos - Salina Cruz<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Salina Cruz                            | ACCIDENTES                     | 1          | 2            |             | 3            | 1               |            |                         |                | 2                    | 3          |
|                                                                                              | MUERTOS                        | 0          | 0            |             | 0            | 0               |            |                         |                | 0                    | 0          |
|                                                                                              | HERIDOS                        | 0          | 2            |             | 2            | 2               |            |                         |                | 2                    | 8          |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0300     | 0.0750       |             | 0.1130       | 0.0950          |            |                         |                | 0.1470               | 0.1700     |
| Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>(Huajuapán de León - Oaxaca) | ACCIDENTES                     |            |              |             | 1            |                 | 2          |                         |                |                      | 1          |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             | 0            |                 | 0          |                         |                |                      | 0          |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             | 0            |                 | 0          |                         |                |                      | 0          |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             | 0.0050       |                 | 0.0450     |                         |                |                      | 0.0600     |
| Huajuapán de León - Oaxaca                                                                   | ACCIDENTES                     |            | 1            |             |              | 2               | 1          |                         | 1              |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            | 0            |             |              | 2               | 0          |                         | 0              |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            | 2            |             |              | 5               | 0          |                         | 0              |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.0900       |             |              | 0.0700          | 0.0090     |                         | 0.0240         |                      |            |
| Juchitán - Ixtepec                                                                           | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| La Granja - Temascal<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Temascal                                      | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| La Ventosa - Salina Cruz (Cuota)                                                             | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| La Ventosa - San Pedro Tapanatepec                                                           | ACCIDENTES                     |            |              |             | 1            |                 |            |                         |                | 1                    | 1          |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             | 1            |                 |            |                         |                | 0                    | 1          |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             | 6            |                 |            |                         |                | 2                    | 6          |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             | 0.0800       |                 |            |                         |                | 0.0350               | 0.1200     |

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 1 1

O A X A C A

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                                    | SALDOS                         | AÑO NUEVO                | 5 DE FEBRERO             | 21 DE MARZO              | SEMANA SANTA             | DIA DEL TRABAJO          | 5 DE MAYO                | DIA DE LA INDEPENDENCIA  | DIA DE MUERTOS           | DIA DE LA REVOLUCION     | NAVIDAD                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                                                                                      |                                | 01/01/2011<br>02/01/2011 | 05/02/2011<br>07/02/2011 | 21/03/2011<br>21/03/2011 | 21/04/2011<br>24/04/2011 | 01/05/2011<br>01/05/2011 | 05/05/2011<br>06/05/2011 | 16/09/2011<br>16/09/2011 | 01/11/2011<br>02/11/2011 | 19/11/2011<br>21/11/2011 | 24/12/2011<br>25/12/2011 |
| Las Cruces - Pinotepa Nacional<br>Lim. Edos. Gro./Oax. - Pinotepa Nacional                                           | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Oaxaca - Puerto Ángel                                                                                                | ACCIDENTES                     |                          | 1                        |                          | 3                        | 2                        |                          |                          | 1                        | 1                        | 2                        |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          | 0                        |                          | 1                        | 1                        |                          |                          | 0                        | 1                        | 0                        |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          | 3                        |                          | 3                        | 1                        |                          |                          | 0                        | 2                        | 0                        |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          | 0.0800                   |                          | 0.2050                   | 0.1000                   |                          |                          | 0.0380                   | 0.0600                   | 0.1050                   |
| Oaxaca - Tehuantepec                                                                                                 | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          | 1                        |                          |                          |                          |                          | 4                        | 1                        |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          |                          | 0                        |                          |                          |                          |                          | 0                        | 0                        |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          |                          | 2                        |                          |                          |                          |                          | 3                        | 2                        |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          | 0.0200                   |                          |                          |                          |                          | 0.1270                   | 0.0500                   |
| Puebla - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - Huajuapán de León                                               | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Ramal a Asunción Ixtaltepec                                                                                          | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| San Pablo Villa de Mitla - T. C.<br>(Tuxtepec - Palomares)<br>T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) - Lim.<br>Edos. Oax./Ver. | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz                                                                             | ACCIDENTES                     |                          |                          | 2                        | 3                        | 1                        | 1                        | 1                        |                          | 1                        |                          |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          | 2                        | 0                        | 0                        | 0                        | 1                        |                          | 0                        |                          |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          | 9                        | 2                        | 0                        | 0                        | 0                        |                          | 0                        |                          |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          | 0.1400                   | 0.1020                   | 0.0500                   | 0.0850                   | 0.0200                   |                          | 0.0600                   |                          |
| T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido                                                                     | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          | 1                        |                          |                          | 1                        |                          |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          | 0                        |                          |                          | 1                        |                          |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          | 0                        |                          |                          | 1                        |                          |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          | 0.0150                   |                          |                          | 0.0900                   |                          |
| Tapanatepec - Talismán<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                                                        | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          | 1                        |                          |                          | 1                        |                          |
|                                                                                                                      | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          | 0                        |                          |                          | 0                        |                          |
|                                                                                                                      | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          | 1                        |                          |                          | 0                        |                          |
|                                                                                                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          | 0.1500                   |                          |                          | 0.0300                   |                          |

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 1 1

O A X A C A

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | SALDOS                         | AÑO NUEVO  | 5 DE FEBRERO | 21 DE MARZO | SEMANA SANTA | DÍA DEL TRABAJO | 5 DE MAYO  | DÍA DE LA INDEPENDENCIA | DÍA DE MUERTOS | DÍA DE LA REVOLUCION | NAVIDAD    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|-----------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------|
|                                                                                              |                                | 01/01/2011 | 05/02/2011   | 21/03/2011  | 21/04/2011   | 01/05/2011      | 05/05/2011 | 16/09/2011              | 01/11/2011     | 19/11/2011           | 24/12/2011 |
|                                                                                              |                                | 02/01/2011 | 07/02/2011   | 21/03/2011  | 24/04/2011   | 01/05/2011      | 06/05/2011 | 16/09/2011              | 02/11/2011     | 21/11/2011           | 25/12/2011 |
| Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                        | ACCIDENTES                     |            |              | 1           |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              | 3           |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              | 4           |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              | 0.0450      |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Tehuacán - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>(Huajuapán de León - Oaxaca) | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Tehuacán - Huitzo<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>Huajuapán de León - Oaxaca              | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec<br>(km 0.000 - Km 2.000). (km 10.000 -<br>km 185.000)   | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            | 1                       |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            | 0.0350                  |                |                      |            |
| Tuxtepec - Ent. Palomares<br>(km 0.000 - km 40.000). ( km 87.000 -<br>km 175.000)            | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
| Tuxtepec - T. C. (Oaxaca -<br>Tehuantepec)                                                   | ACCIDENTES                     |            |              | 1           | 1            | 1               |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              | 0           | 0            | 1               |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              | 1           | 1            | 0               |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              | 0.0015      | 0.0200       | 0.0400          |            |                         |                |                      |            |
| Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional                                                         | ACCIDENTES                     |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | MUERTOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | HERIDOS                        |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |             |              |                 |            |                         |                |                      |            |

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

|             |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| O A X A C A | ACCIDENTES                     | 1      | 4      | 4      | 13     | 7      | 6      | 2      | 2      | 11     | 8      |
|             | MUERTOS                        | 0      | 0      | 5      | 2      | 4      | 0      | 1      | 0      | 2      | 1      |
|             | HERIDOS                        | 0      | 7      | 14     | 16     | 8      | 1      | 0      | 0      | 10     | 16     |
|             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0300 | 0.2450 | 0.1865 | 0.5450 | 0.3550 | 0.3040 | 0.0550 | 0.0620 | 0.5490 | 0.5050 |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Cd. Alemán - Sayula Lim. Edos. Ver./Oax. - Lim. Edos. Oax./Ver. (MEX-145)

**DEL KM: 2+000**

AL KM: 45+000

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Coatzacoalcos - Salina Cruz Lim. Edos. Ver./Oax. - Salina Cruz (MEX-185)

[illegible][illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Coatzacoalcos - Salina Cruz Lim. Edos. Ver./Oax. - Salina Cruz (MEX-185)

[illegible][illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. (Huajuapán de León - Oaxaca) (MEX-135D)

[illegible][illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota) Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. (Huajuapán de León - Oaxaca) (MEX-135D)

**DEL KM: 170+000**  
**AL KM: 215+000**

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | V | C | A |
| H | E   | O | E | E | A | A |
| U | Ñ   | N | A | H | M | N |
| E | Ń   | D | T | I | I | A |
| R | O   | U | C | N | O | T |
| T | S   | C | O | L |   | U |
| D |     | O | P | O |   | A |
| O |     | R | A |   |   | L |
| O |     | S |   |   |   |   |
| S |     |   |   |   |   |   |
|   | M   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |
|   | T   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |

215 5 10 15 20 25 30 35  
**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | K                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | M                                          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

DEL KM: 215+000  
AL KM: 260+000

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | V | C | G | A |
| H | E   | O | E | E | A | A |   |
| U | R   | N | A | H | M | N | N |
| R | I   | D | T | I | I | A | A |
| T | O   | S | U | C | N | O | T |
| O |     |   | C | O | U |   |   |
| S |     |   | T | L |   |   | R |
|   | M   |   | O | P | O |   | A |
|   | A   |   | R |   |   |   | L |
|   | T   |   | S |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |

260 5 10 15 20 25 30 35  
**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ♦                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Huajuapán de León - Oaxaca (MEX-190)

| DEL KM: 0+000<br>AL KM: 45+000            |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|-------------------------------------------|---|-----------------------------|---------|---|---|--------------------------------------------|---|---------------------------------|---|
| 0                                         | 2 | 60,000                      | 1       | 0 | 0 | 0                                          | 0 | 0                               |   |
| 0                                         | 2 | 90,000                      | 1       | 0 | 0 | 0                                          | 0 | 0                               |   |
| 1                                         | 2 | 65,000                      | 2       | 0 | 0 | 0                                          | 0 | 0                               |   |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| S                                         | 0 | 3                           | 120,000 | C | 2 | 0                                          | 0 | 0                               | 0 |
| A                                         | 0 | 0                           | 30,000  | A | 1 | 0                                          | 0 | 0                               | 0 |
| L                                         |   |                             |         | U |   |                                            |   |                                 |   |
| D                                         |   |                             |         | S |   |                                            |   |                                 |   |
| O                                         |   |                             |         | A |   |                                            |   |                                 |   |
| S                                         | 0 | 0                           | 35,000  | S |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           | 0 | 2                           | 11,000  | 1 | 0 | 0                                          | 0 | 0                               | 0 |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| M                                         | H | D                           | C       | P | V | C                                          | G | A                               |   |
| U                                         | E | A                           | O       | E | E | A                                          | A |                                 |   |
| E                                         | R | Ñ                           | N       | A | H | M                                          | N | N                               |   |
| R                                         | I | O                           | D       | T | I | I                                          | A | A                               |   |
| T                                         | D | S                           | U       | C | N | D                                          | T |                                 |   |
| O                                         | O |                             | C       | O | U | O                                          | O | U                               |   |
| S                                         | S | M                           | T       | L | R |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | A                           | O       | P | O | A                                          |   |                                 |   |
|                                           |   | T                           | R       | A | L |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | E                           | S       |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | R                           |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | I                           |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | A                           |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | L                           |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | E                           |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | S                           |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   | (S)                         |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 0                                         | G | ☆                           | ☆       | ☆ | ☆ |                                            |   |                                 |   |
|                                           | A | ☆                           | ☆       | ☆ | ☆ |                                            |   |                                 |   |
| 5                                         | A | G                           | ☛       | ☛ | ☛ | ☛                                          | ☛ | ☆                               | ☆ |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 10                                        |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 15                                        | A | A                           | ☆       | ☆ | ☆ | ☆                                          | ☆ |                                 |   |
|                                           | G |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 20                                        |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 25                                        |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
|                                           | B |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 30                                        | G | ☆                           | ☆       | ☆ | ☆ |                                            |   |                                 |   |
|                                           |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 35                                        |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 40                                        |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| 45                                        |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES      |   |                             |         |   |   |                                            |   |                                 |   |
| CLAVE                                     |   | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |         |   |   | CLAVE                                      |   | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |   |
| A                                         |   | SALIDA DEL CAMINO           |         |   |   |                                            |   | COLISION SOBRE EL CAMINO        |   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO              |   |                             |         |   |   | G                                          |   | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |   |
| B                                         |   | VOLCADURA                   |         |   |   | H                                          |   | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |   |
| C                                         |   | CAIDA DE PASAJERO           |         |   |   | J                                          |   | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |   |
| D                                         |   | INCENDIO                    |         |   |   | K                                          |   | FERROCARRIL                     |   |
| E                                         |   | OTROS                       |         |   |   | L                                          |   | BICICLETA/MOTOCICLETA           |   |
| P                                         |   | CAIDA DE CARGA              |         |   |   | M                                          |   | ANIMAL                          |   |
| Q                                         |   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |         |   |   | N                                          |   | OBJETO FIJO                     |   |
|                                           |   |                             |         |   |   | O                                          |   | OTROS OBJETOS                   |   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                  |   |                             |         |   |   | S                                          |   | SIN DATO                        |   |
| F                                         |   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |         |   |   | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |   |                                 |   |
| R                                         |   | VELOCIDAD EXCESIVA          |         |   |   | ☛                                          |   | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |   |
|                                           |   |                             |         |   |   | ☆                                          |   | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |   |

| DEL KM: 45+000<br>AL KM: 90+000           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|-------------------------------------------|-----------------------------|--------|--------|---|---|--------------------------------------------|---------------------------------|---|---|
| 2                                         | 5                           | 50,000 | 1      | 0 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 0                                         | 0                           | 15,000 | 1      | 0 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| S                                         |                             |        | C      |   |   |                                            |                                 |   | K |
| A                                         |                             |        | A      |   |   |                                            |                                 |   | I |
| L                                         | 0                           | 0      | 20,000 | U | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
| D                                         | 0                           | 0      | 30,000 | S | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
| O                                         | 0                           | 3      | 15,000 | A | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
| D                                         | 1                           | 0      | 50,000 | A | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
| S                                         | 0                           | 0      | 12,000 | S | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
|                                           | 1                           | 8      | 40,000 |   | 0 | 0                                          | 1                               | 0 | 0 |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           | 0                           | 3      | 85,000 |   | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
|                                           | 1                           | 9      | 20,000 |   | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
|                                           | 0                           | 1      | 50,000 |   | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
|                                           | 0                           | 2      | 25,000 |   | 1 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 1                                         | 2                           | 29,000 | 2      | 0 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 |   |
| 0                                         | 0                           | 15,000 | 1      | 0 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 |   |
| 0                                         | 0                           | 43,000 | 1      | 0 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 |   |
| 0                                         | 1                           | 10,500 | 1      | 0 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 |   |
| M                                         | H                           | D      | C      | P | V | C                                          | G                               | A |   |
| U                                         | E                           | A      | O      | E | E | A                                          | A                               |   |   |
| E                                         | R                           | Ñ      | N      | A | H | M                                          | N                               | N |   |
| R                                         | I                           | O      | D      | T | I | I                                          | A                               | A |   |
| T                                         | D                           | S      | U      | C | N | D                                          | T                               |   |   |
| O                                         | O                           |        | C      | O | U | O                                          | O                               | U |   |
| S                                         | S                           | M      | T      | L | R |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | A      | O      | P | O | A                                          |                                 |   |   |
|                                           |                             | T      | R      | A | L |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | E      | S      |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | R      |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | I      |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | A      |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | L      |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | E      |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | S      |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             | (S)    |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 45                                        | A                           | ☛      | ☛      | ☛ | ☛ | ☛                                          | ☛                               | ☛ | ☆ |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 50                                        |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 55                                        | H                           |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 60                                        |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           | A                           |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 65                                        | G                           |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           | A                           | ☆      | ☆      | ☆ | ☆ | ☆                                          | ☆                               |   |   |
|                                           | A                           | ☛      | ☛      | ☛ | ☛ | ☛                                          | ☛                               |   |   |
| 70                                        | A                           |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           | A                           | ☛      | ☛      | ☛ | ☛ | ☛                                          | ☛                               | ☆ | ☆ |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 75                                        | H                           | ☆      | ☆      | ☆ | ☆ | ☆                                          | ☆                               |   |   |
|                                           | A                           | ☛      | ☛      | ☛ | ☛ | ☛                                          | ☛                               | ☆ | ☆ |
|                                           | G                           | ☆      | ☆      |   |   |                                            |                                 | ☆ | ☆ |
|                                           | A                           | ☆      | ☆      | ☆ |   |                                            |                                 |   |   |
| 80                                        |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 85                                        | A                           | G      | ☛      | ☛ | ☛ | ☛                                          | ☛                               | ☆ | ☆ |
|                                           | A                           |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           | G                           |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           | G                           | ☆      | ☆      |   |   |                                            |                                 |   |   |
| 90                                        |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES      |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
| CLAVE                                     | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE |        |        |   |   | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |   |   |
| A                                         | SALIDA DEL CAMINO           |        |        |   |   |                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO        |   |   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO              |                             |        |        |   |   | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |   |   |
| B                                         | VOLCADURA                   |        |        |   |   | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |   |   |
| C                                         | CAIDA DE PASAJERO           |        |        |   |   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |   |   |
| D                                         | INCENDIO                    |        |        |   |   | K                                          | FERROCARRIL                     |   |   |
| E                                         | OTROS                       |        |        |   |   | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |   |   |
| P                                         | CAIDA DE CARGA              |        |        |   |   | M                                          | ANIMAL                          |   |   |
| Q                                         | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |        |        |   |   | N                                          | OBJETO FIJO                     |   |   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                  |                             |        |        |   |   | O                                          | OTROS OBJETOS                   |   |   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                  |                             |        |        |   |   | S                                          | SIN DATO                        |   |   |
| F                                         | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |        |        |   |   | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |   |   |
| R                                         | VELOCIDAD EXCESIVA          |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   |                                            |                                 |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   | ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |   |   |
|                                           |                             |        |        |   |   | ☆                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |   |   |

**CARRETERA Y TRAMO:** Huajuapán de León - Oaxaca (MEX-190)

**CARRETERA Y TRAMO:** Huajuapán de León - Oaxaca (MEX-190)

DEL KM: 135+000  
AL KM: 180+000

A

140

A A A A A A A A A A A

145

150

155

160

G

G G G

165

170

A G G G G G

175

G G G G G G G G G G G

F F L G

G G G G G G G G G G

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|
| 180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5 | 10 | 15 | 20 | 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 30 | 35 | 40 | 45 |
| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |    |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |
| <b>CLAVE</b> <b>CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE</b><br><b>A</b> SALIDA DEL CAMINO<br><br><b>SIN COLISIÓN SOBRE EL CAMINO</b><br><b>B</b> VOLCADURA<br><b>C</b> CAÍDA DE PASAJERO<br><b>D</b> INCENDIO<br><b>E</b> OTROS<br><b>P</b> CAÍDA DE CARGA<br><b>Q</b> DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE<br><br><b>COLISIÓN SOBRE EL CAMINO</b><br><b>F</b> PEATON (ATROPELLAMIENTO)<br><b>R</b> VELOCIDAD EXCESIVA |   |    |    |    | <b>CLAVE</b> <b>CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE</b><br><b>G</b> COLISIÓN SOBRE EL CAMINO<br><b>H</b> OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO<br><b>J</b> OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE<br><b>K</b> VEHICULO MOTOR ESTACIONADO<br><b>L</b> FERROCARRIL<br><b>M</b> BICICLETA/MOTOCICLETA<br><b>N</b> ANIMAL<br><b>O</b> OBJETO FIJO<br><b>OTROS OBJETOS</b><br><br><b>S</b> SIN DATO<br><br><b>ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES</b><br>♣            UN MUERTO = 6 ACCIDENTES<br>✱            UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |    |    |    |    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Huajuapán de León - Oaxaca (MEX-190)

**DEL KM: 180+000**

**AL KM: 190+600**

[illegible]

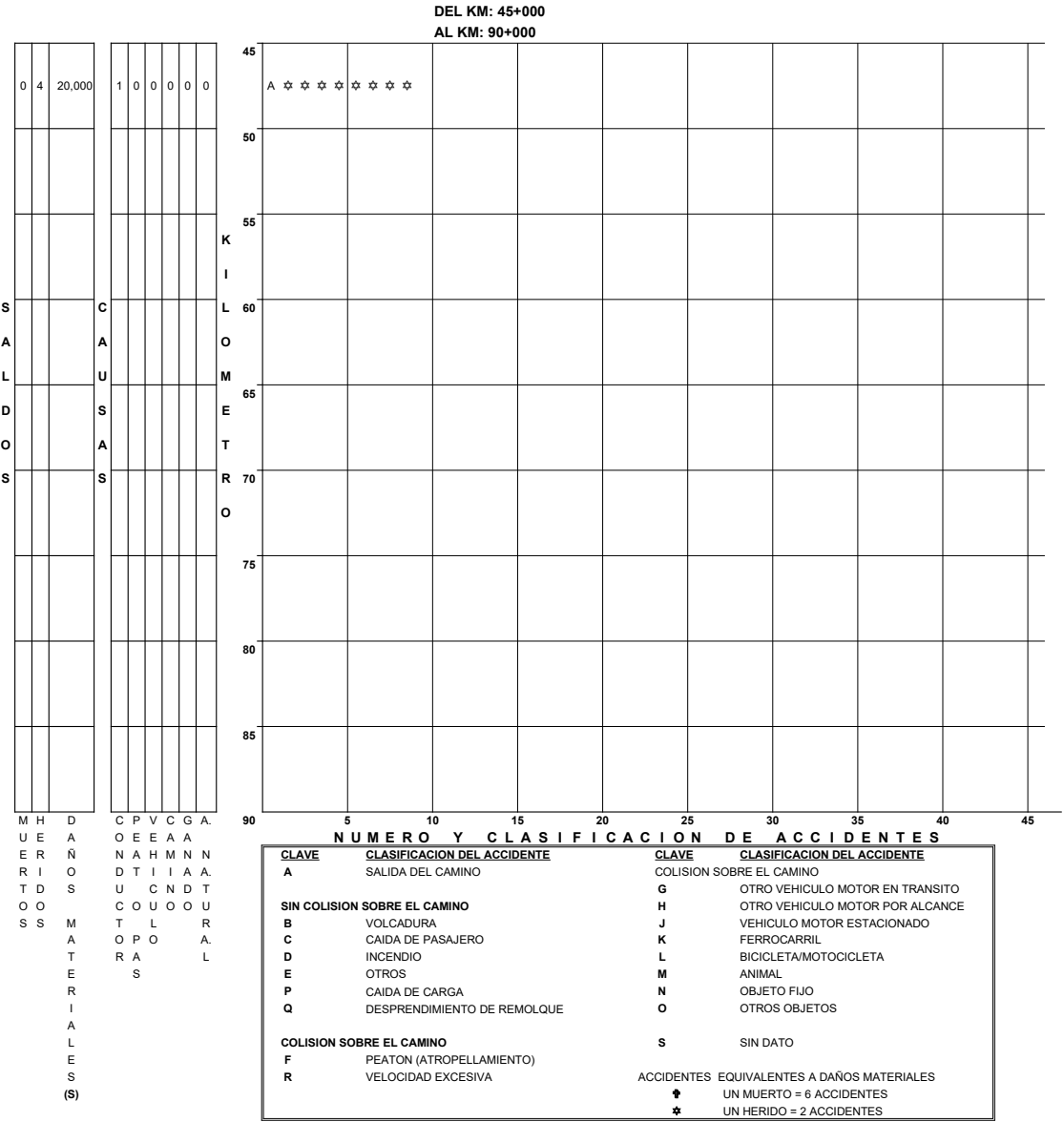
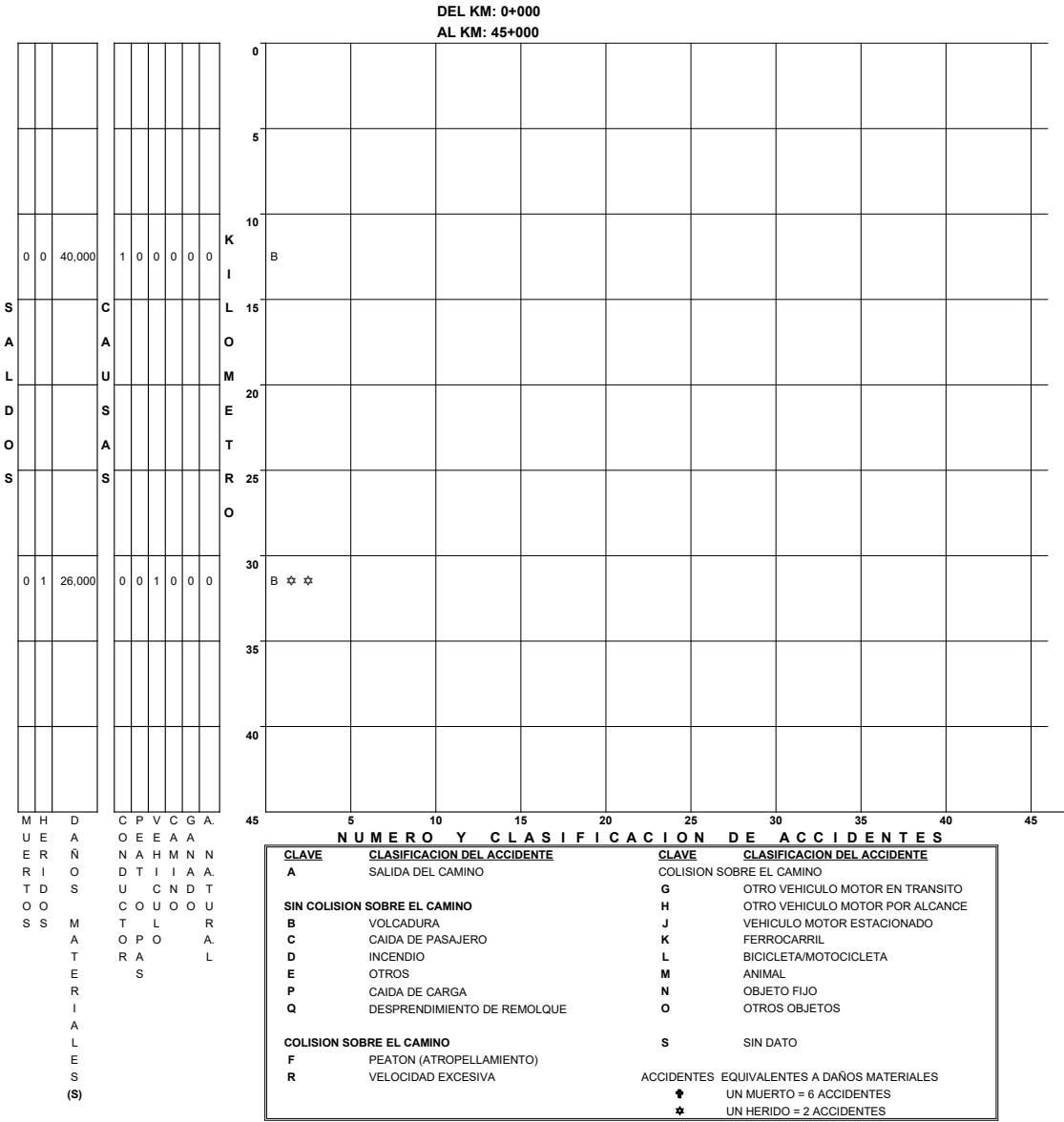
## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Juchitán - Ixtepec (MEX-185)

**DEL KM: 0+000****AL KM: 16+000**[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: La Ventosa - Salina Cruz (Cuota) (MEX-185D)



## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** La Ventosa - San Pedro Tapanatepec (MEX-190)

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

[illegible]

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

DEL KM: 45+000

AL KM: 90+000

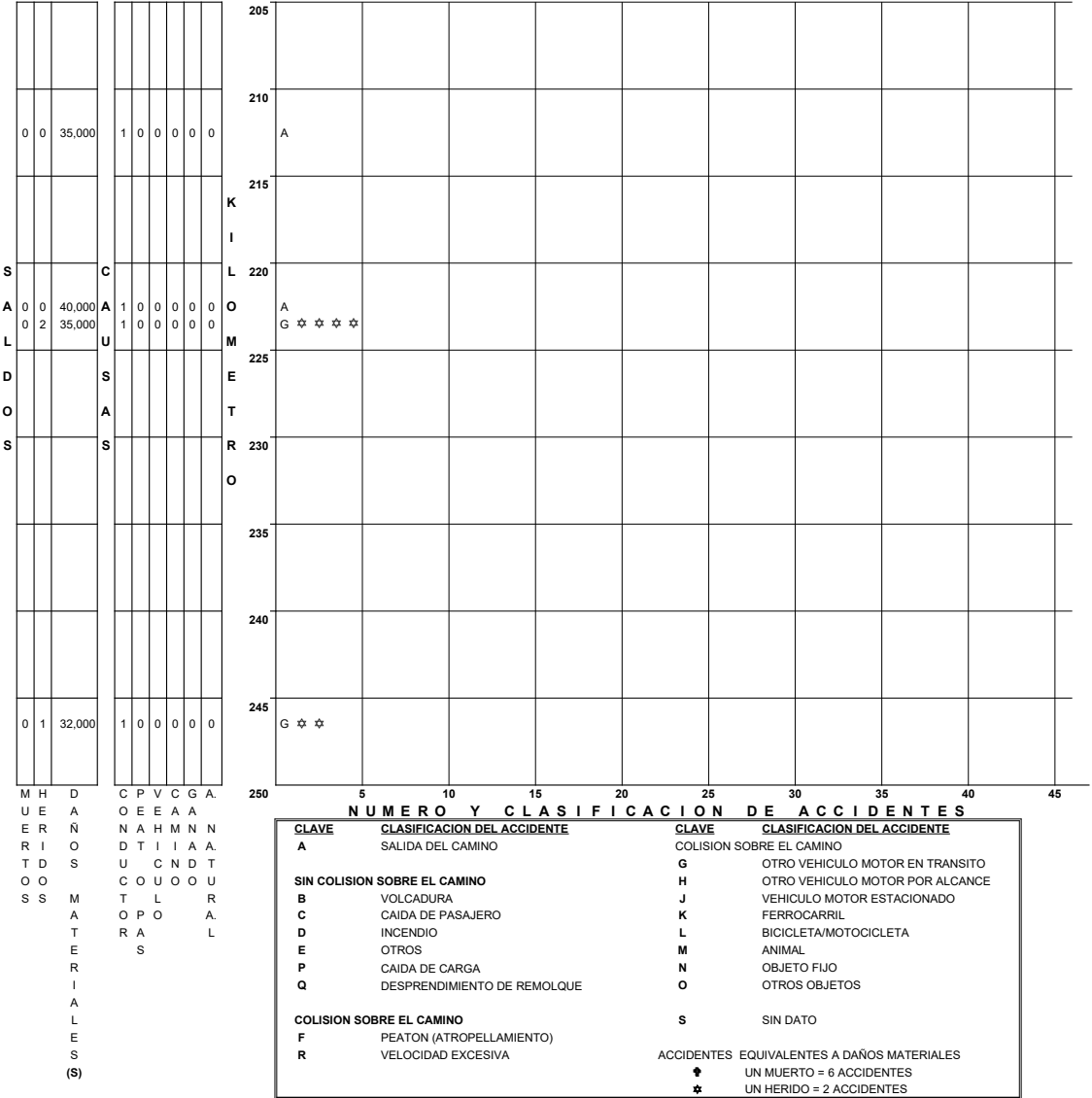
[illegible]

| <u>CLAVE</u>                        | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO                  | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                                    | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALANCE     |
| B                                   | VOLCADURA                          | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO                  | K                                          | FERROCARRIL                        |
| D                                   | INCENDIO                           | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA              |
| E                                   | OTROS                              | M                                          | ANIMAL                             |
| P                                   | CAIDA DE CARGA                     | N                                          | OBJETO FIJO                        |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE        | O                                          | OTROS OBJETOS                      |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                                    | S                                          | SIN DATO                           |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           |                                            |                                    |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA                 |                                            |                                    |
|                                     |                                    | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |
|                                     |                                    | ✦                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |
|                                     |                                    | ✧                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Pinotepa Nacional Lim. Edos. Gro./Oax. - Pinotepa Nacional (MEX-200)

DEL KM: 208+000  
AL KM: 250+000

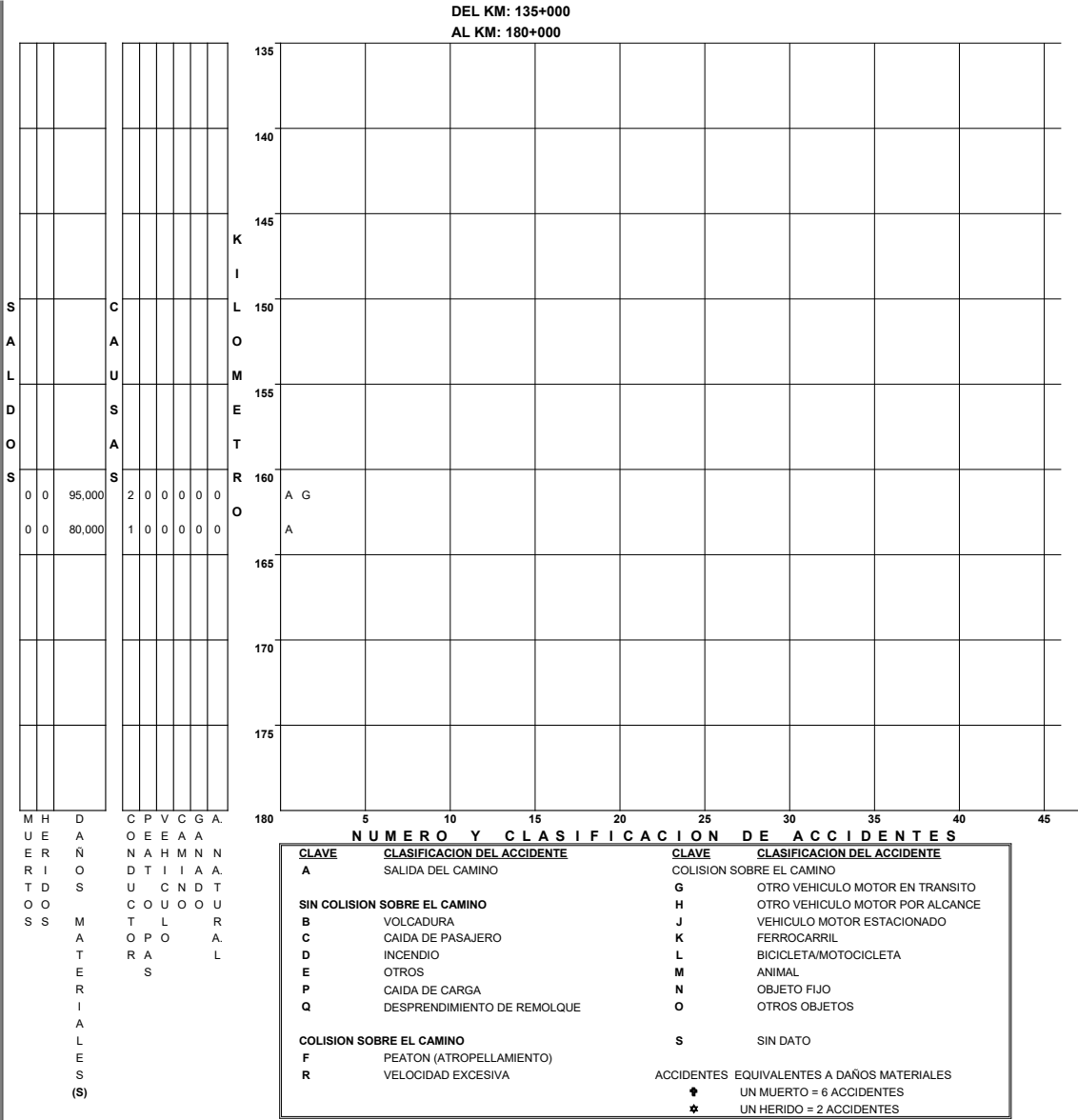
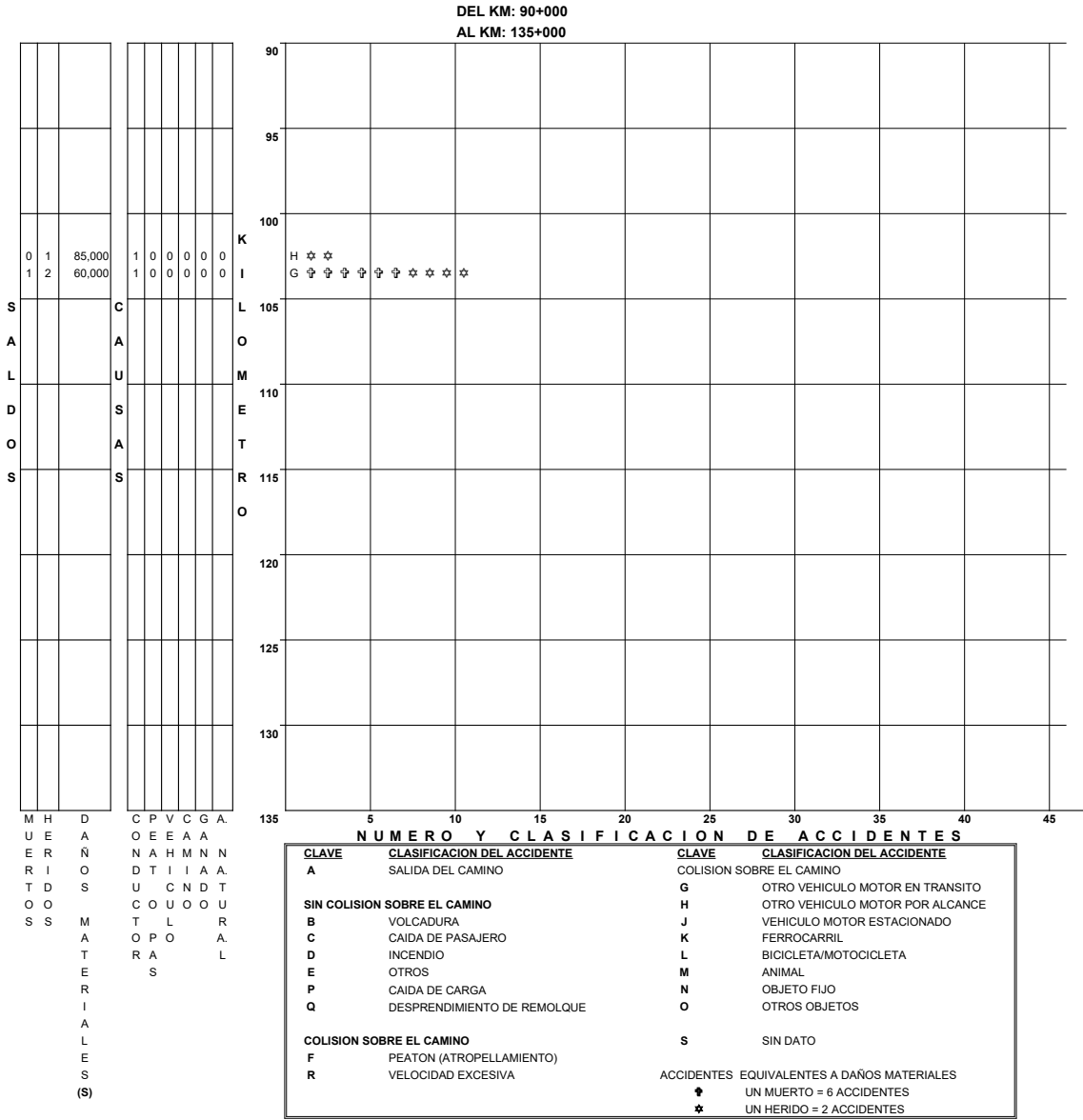


**CARRETERA Y TRAMO:** Oaxaca - Puerto Ángel (MEX-175)

[illegible]

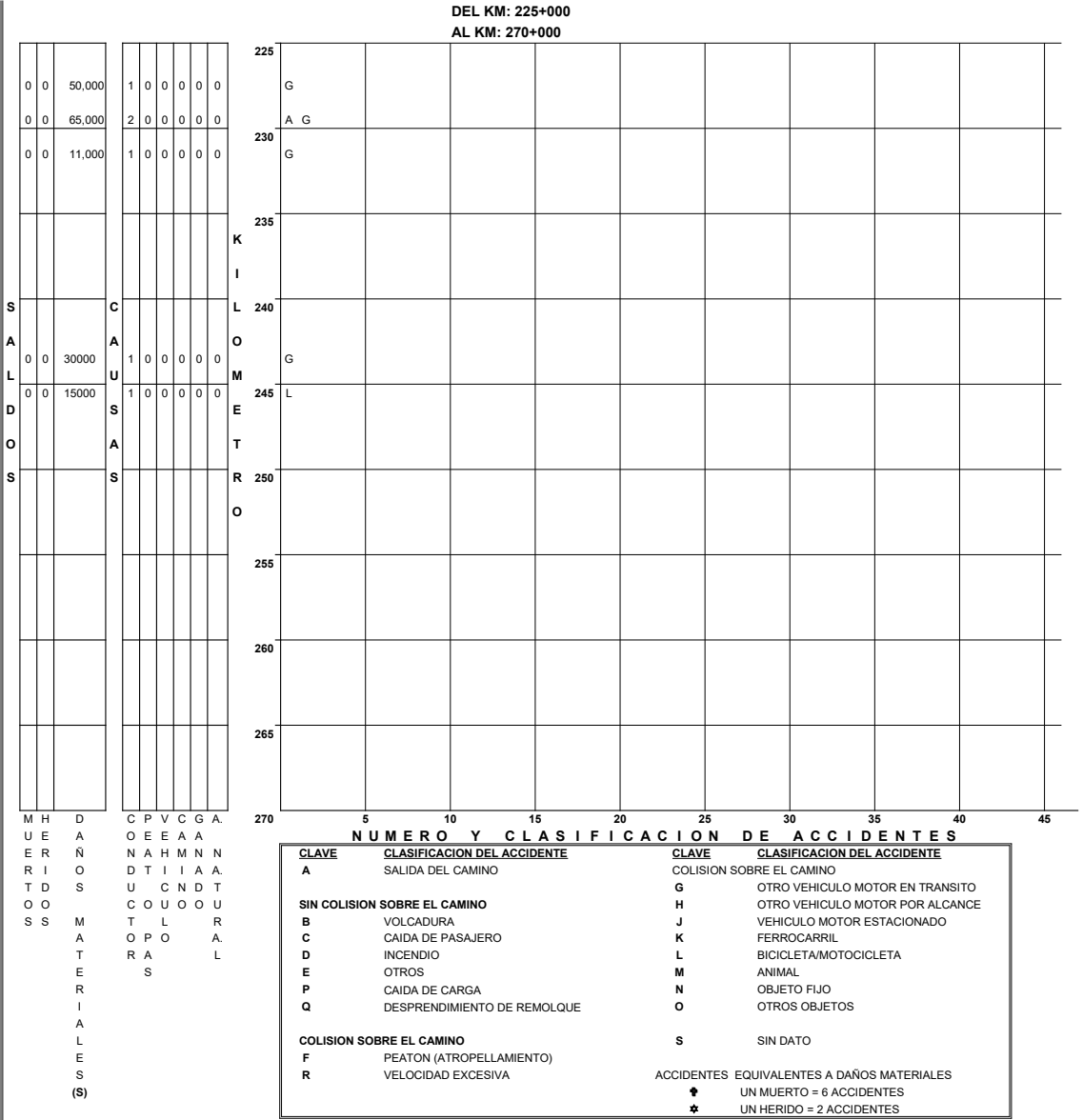
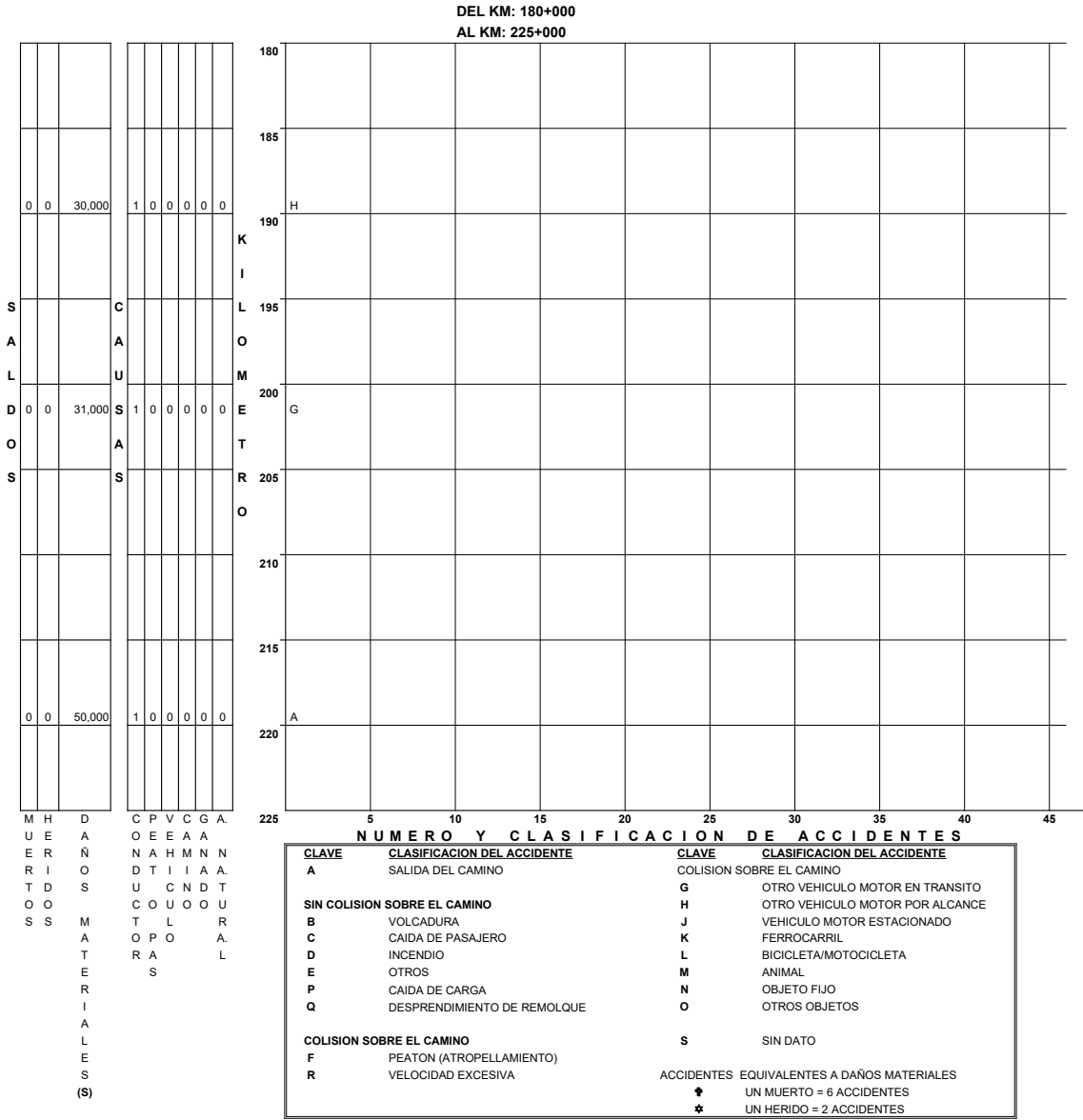
ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Oaxaca - Puerto Ángel (MEX-175)



ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Oaxaca - Puerto Ángel (MEX-175)



## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

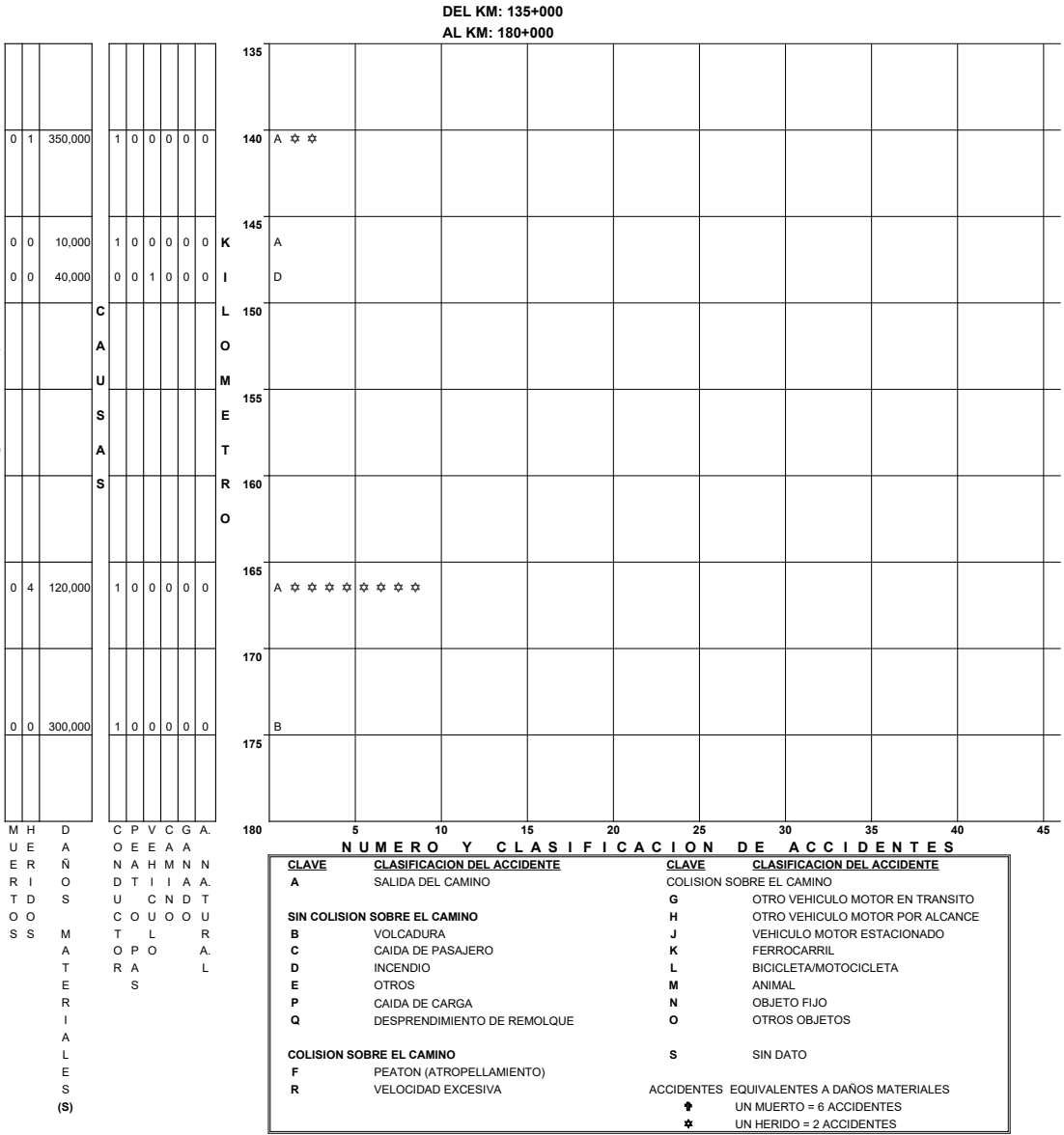
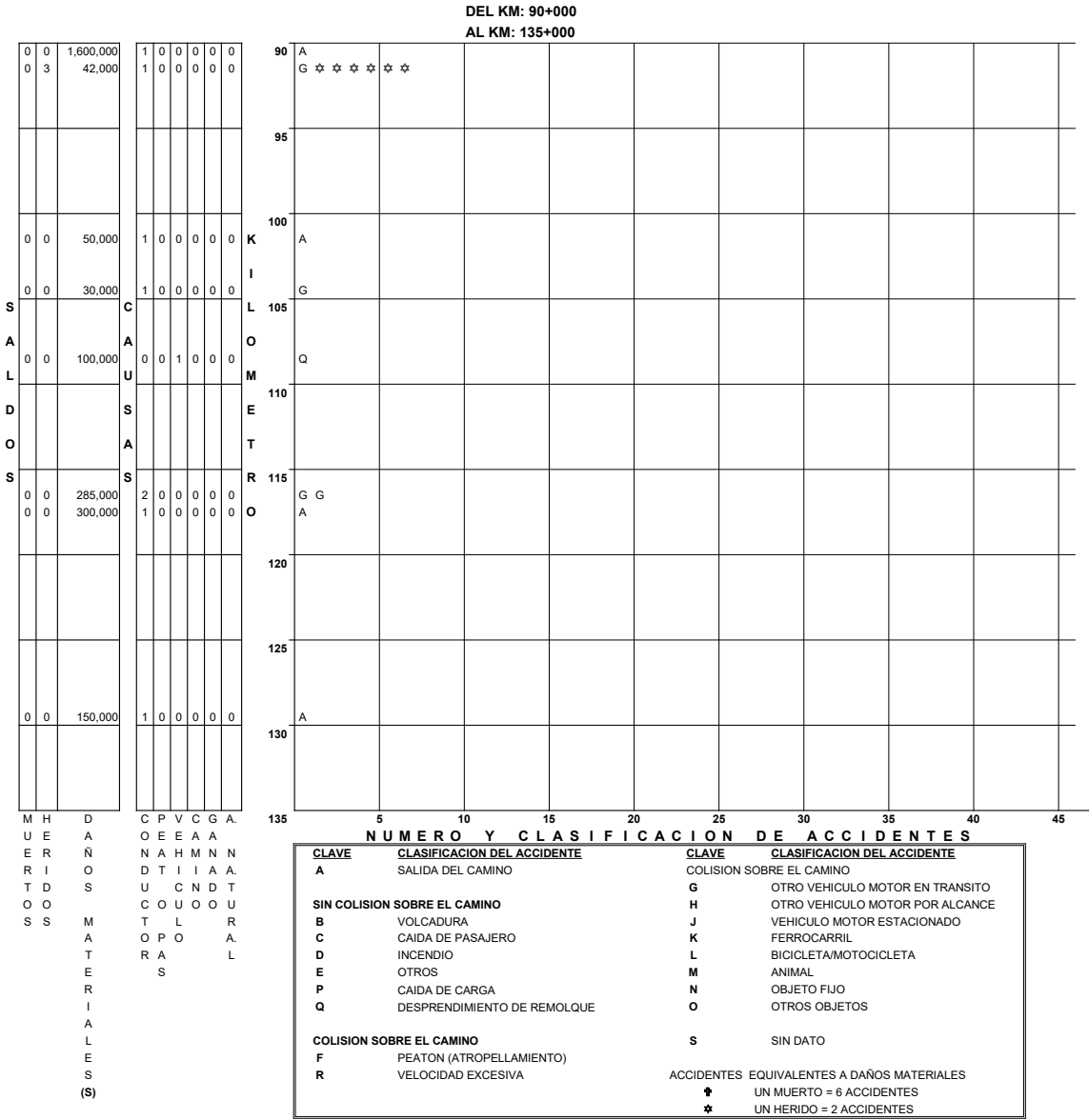
**CARRETERA Y TRAMO:** Oaxaca - Tehuantepec (MEX-190)

[illegible]

| DEL KM: 45+000<br>AL KM: 90+000 |   |         |         |   |   |   |    |    |  |
|---------------------------------|---|---------|---------|---|---|---|----|----|--|
|                                 |   |         |         |   |   |   |    |    |  |
| 1                               | 0 | 170,000 |         |   |   |   |    |    |  |
| 0                               | 0 | 90,000  |         |   |   |   |    |    |  |
| 0                               | 3 | 230,000 |         |   |   |   |    |    |  |
| S                               | 0 | 4       | 100,000 |   |   |   |    |    |  |
| A                               | 0 | 0       | 100,000 |   |   |   |    |    |  |
| L                               | 5 | 0       | 115,000 |   |   |   |    |    |  |
| D                               |   |         |         |   |   |   |    |    |  |
| O                               | 0 | 4       | 50,000  |   |   |   |    |    |  |
| S                               |   |         |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   |         |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   |         |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   |         |         |   |   |   |    |    |  |
| 0                               | 0 | 50,000  |         |   |   |   |    |    |  |
| M                               | H | D       | C       | P | V | C | G  | A. |  |
| U                               | E | A       | O       | E | E | A | A  |    |  |
| E                               | R | Ñ       | N       | A | H | M | N  | N  |  |
| R                               | I | O       | D       | T | I | I | A  | A. |  |
| T                               | D | S       | U       | C | N | D | T  |    |  |
| O                               | O |         | C       | O | U | O | U  |    |  |
| S                               | S | M       | T       | L |   |   | R  |    |  |
|                                 |   | A       | O       | P | O |   | A. |    |  |
|                                 |   | T       | R       | A |   |   | L  |    |  |
|                                 |   | E       | S       |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   | R       |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   | I       |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   | A       |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   | L       |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   | E       |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   | S       |         |   |   |   |    |    |  |
|                                 |   | (S)     |         |   |   |   |    |    |  |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Oaxaca - Tehuantepec (MEX-190)



## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Oaxaca - Tehuantepec (MEX-190)

**DEL KM: 180+000**

AL KM: 225+000

[illegible]

| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |                             |                                            |                                 |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |                                            |                                 |
|                                      |                             | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRANSITO |
|                                      |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b>  |                             | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| B                                    | VOLCADURA                   | K                                          | FERROCARRIL                     |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| D                                    | INCENDIO                    | M                                          | ANIMAL                          |
| E                                    | OTROS                       | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |                                            |                                 |
|                                      |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>      |                             |                                            |                                 |
| F                                    | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                      |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                      |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                      |                             | ♠                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

DEL KM: 225+000

AL KM: 270+000

[illegible]

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |                                            |                                 |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                    | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                    | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                    | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                      |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                    | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                      |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                      |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Puebla - Huajuapán de León Lim. Edos. Pue./Oax. - Huajuapán de León (MEX-190)

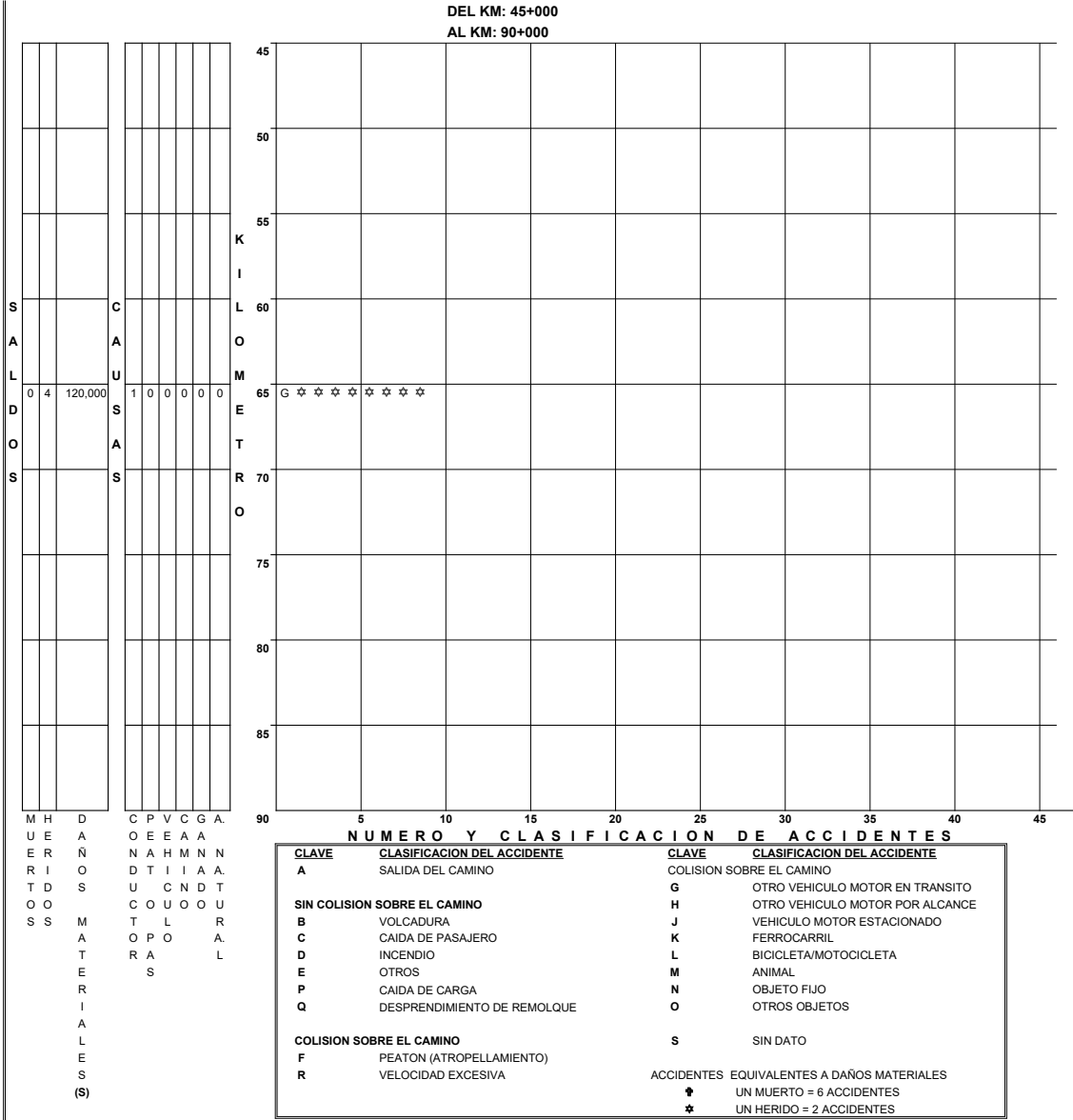
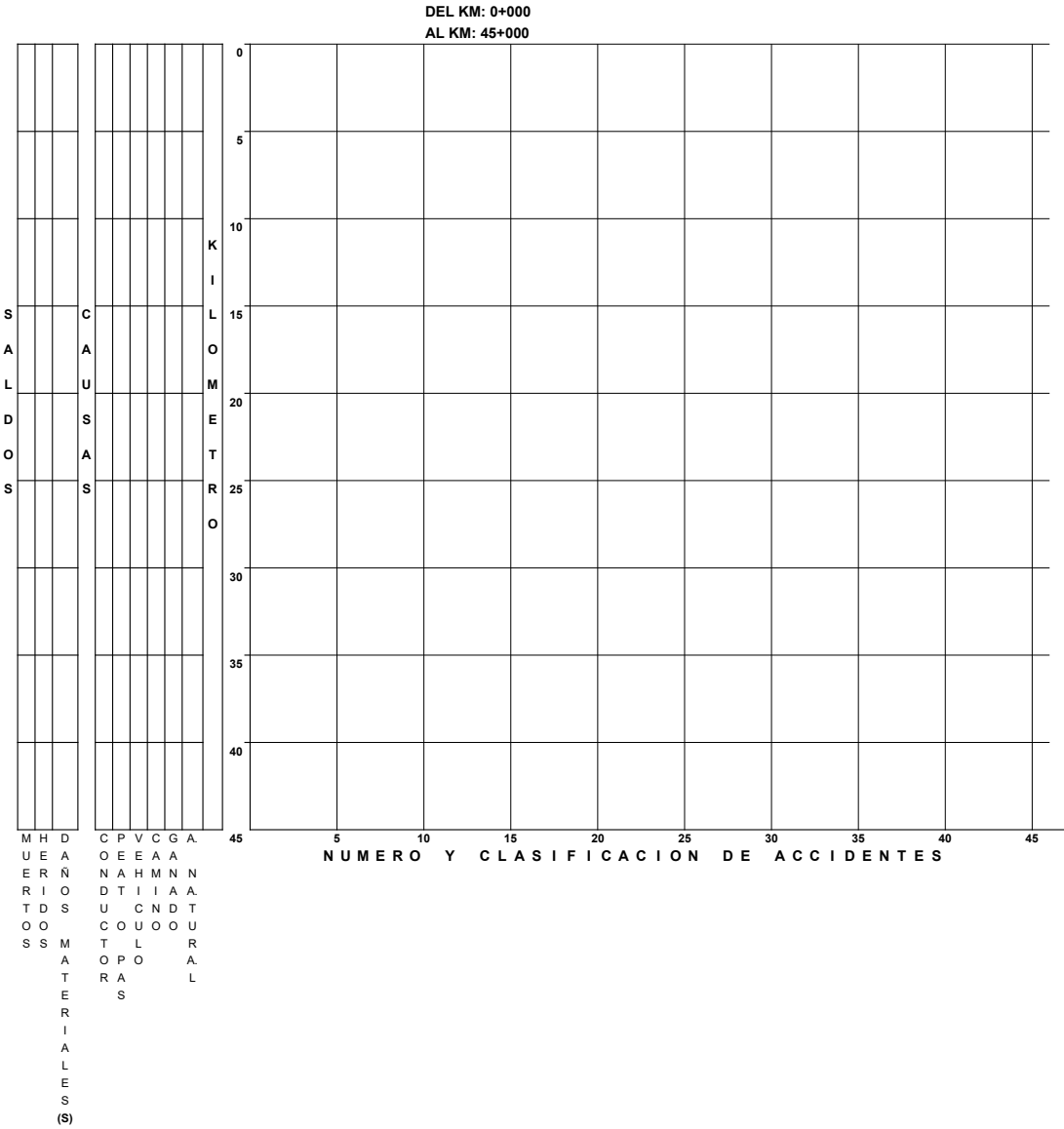
**DEL KM: 200+000**

AL KM: 219+300

[illegible]

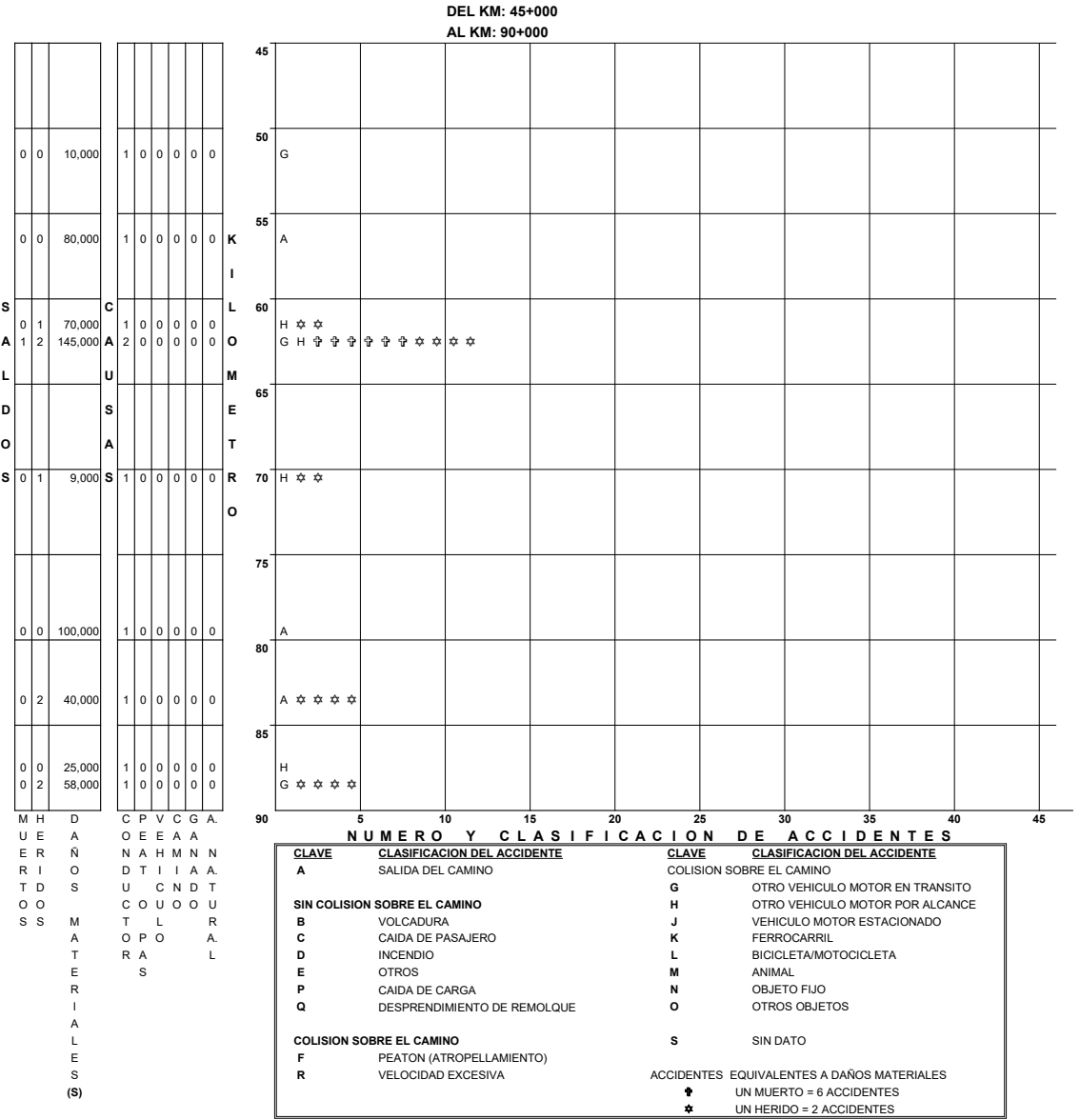
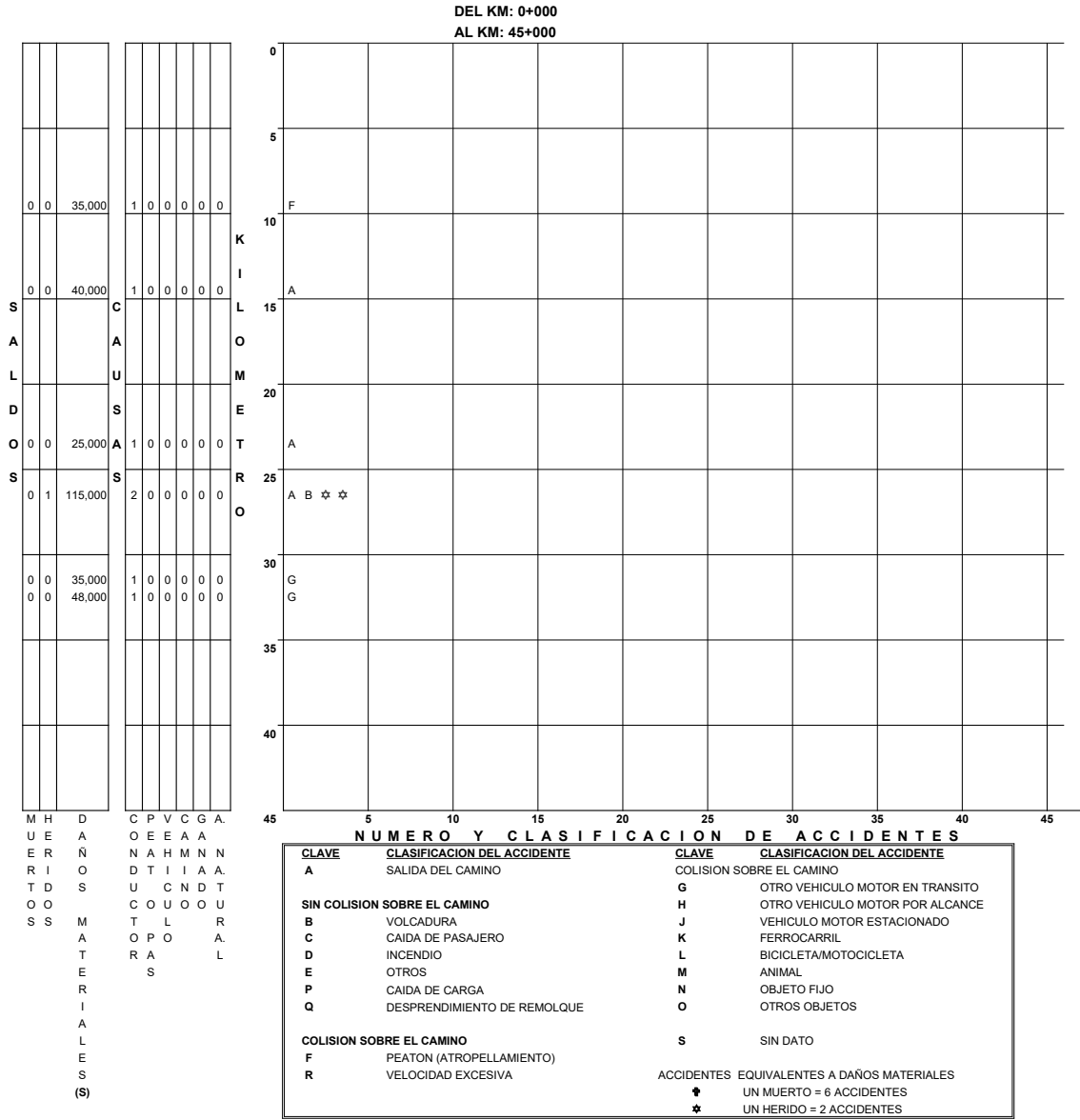
ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares) T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) - Lim. Edos. Oax./Ver. (MEX-179)



ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz (MEX-200)





## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz (MEX-200)

DEL KM: 180+000

AL KM: 225+000

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                            | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

**DEL KM: 225+000**

AL KM: 270+000

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| B                                   | VOLCADURA                   | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| D                                   | INCENDIO                    | L     | FERROCARRIL                                |
| E                                   | OTROS                       | M     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N     | ANIMAL                                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O     | OBJETO FIJO                                |
|                                     |                             |       | OTROS OBJETOS                              |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S     | SIN DATO                                   |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |       |                                            |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |       |                                            |
|                                     |                             |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                     |                             | ↑     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                                     |                             | ✱     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz (MEX-200)

DEL KM: 270+000

AL KM: 315+000

|   |   |        |       |   |   |   |   |    |     |   |
|---|---|--------|-------|---|---|---|---|----|-----|---|
| 0 | 0 | 20000  | 1     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 270 | G |
| 0 | 0 | 30000  | 1     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | A   |   |
|   |   |        |       |   |   |   |   |    | 275 |   |
| 0 | 0 | 100000 | 1     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | K   |   |
|   |   |        |       |   |   |   |   |    | I   |   |
| S |   |        | C     |   |   |   |   |    | L   |   |
| A |   |        | A     |   |   |   |   |    | O   |   |
| L | 0 | 0      | 5000  | U | 1 | 0 | 0 | 0  | M   |   |
| D |   |        | S     |   |   |   |   |    | E   |   |
| O | 1 | 2      | 50000 | A | 1 | 0 | 0 | 0  | T   |   |
| S |   |        | S     |   |   |   |   |    | R   |   |
|   |   |        |       |   |   |   |   |    | 295 |   |
|   |   |        |       |   |   |   |   |    | O   |   |
| 0 | 0 | 20000  | 1     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 300 |   |
|   |   |        |       |   |   |   |   |    | G   |   |
|   |   |        |       |   |   |   |   |    | 305 |   |
| 0 | 0 | 200000 | 1     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 310 |   |
|   |   |        |       |   |   |   |   |    | A   |   |
| M | H | D      | C     | P | V | C | G | A. | 315 |   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|---------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------------|
| A                               | SALIDA DEL CAMINO           | G          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                               | VOLCADURA                   | H          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                               | CAIDA DE PASAJERO           | J          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                               | INCENDIO                    | K          | FERROCARRIL                     |
| E                               | OTROS                       | L          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                               | CAIDA DE CARGA              | M          | ANIMAL                          |
| Q                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N          | OBJETO FIJO                     |
|                                 |                             | O          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | S          | SIN DATO                        |
| F                               | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |            |                                 |
| R                               | VELOCIDAD EXCESIVA          |            |                                 |
|                                 |                             | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                 |                             | ✖          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                 |                             | ★          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

**DEL KM: 315+000**

AL KM: 360+000

| S         |            |           | C             |               |               | K             |               |               |
|-----------|------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| A         | L          | D         | A             | U             | S             | A             | U             | S             |
| 1 0 60000 | 0 1 215000 | 0 0 5000  | 1 0 0 0 0 0 0 | 2 0 0 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 |
| 2 6 55000 | 0 2 175000 | 0 0 25000 | 1 0 0 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 | 0 0 1 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 | 1 0 0 0 0 0 0 |
| 0 6 70000 |            |           | 1 0 0 0 0 0 0 |               |               |               |               |               |

### NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz (MEX-200)

**DEL KM: 360+000**

AL KM: 405+000

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido (MEX-OAX-161)

DEL KM: 0+00

**AL KM: 45+00**

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ✖                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✖                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

DEL KM: 45+00

AL KM: 90+000

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ↑                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Talismán Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis. (MEX-200)

|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|---------------------------------|---|-----|---------|---|---|---|----|----|---|---|---|---|---|---|
| DEL KM: 0+000                   |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
| AL KM: 45+000                   |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
| S<br>A<br>L<br>I<br>D<br>O<br>S | 1 | 1   | 230,000 | 2 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                 | 1 | 0   | 66,000  | 2 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 | 0 | 1   | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                 | 1 | 0   | 0       | 0 | 1 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                 | 0 | 2   | 70,000  | 1 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                 | 0 | 0   | 20,000  | 1 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     | C       |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     | A       |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     | U       | 0 | 0 | 1 | 0  | 0  | 0 | 0 |   |   |   |   |
|                                 |   |     | S       |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     | A       |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     | S       |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   |     |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
| M                               | H | D   | C       | P | V | C | G  | A. |   |   |   |   |   |   |
| U                               | E | A   | O       | E | E | A | A  |    |   |   |   |   |   |   |
| E                               | R | N   | N       | A | H | M | N  | N  |   |   |   |   |   |   |
| R                               | I | O   | D       | T | I | I | A  | A. |   |   |   |   |   |   |
| T                               | D | S   | U       | C | N | D | T  |    |   |   |   |   |   |   |
| O                               | O |     | C       | O | U | O | U  |    |   |   |   |   |   |   |
| S                               | S | M   | T       | L |   |   | R  |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | A   | O       | P | O |   | A. |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | T   | R       | A |   |   | L  |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | E   | S       |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | R   |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | I   |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | A   |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | L   |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | E   |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | S   |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |
|                                 |   | (S) |         |   |   |   |    |    |   |   |   |   |   |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| 0 | A | A | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛</ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis. (MEX-190)

|                                 |   |   |         |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|---------------------------------|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| DEL KM: 0+000<br>AL KM: 17+900  |   |   |         |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
| S<br>A<br>L<br>I<br>D<br>O<br>S | 0 | 4 | 195,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |  |  |  |  |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Tehuacán - Huajuapán de León Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. (Huajuapán de León - Oaxaca) (MEX-125)

**DEL KM: 56+000**

AL KM: 100+000

**DEL KM: 100+000**

AL KM: 120+000

[illegible][illegible]

|    |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 05 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 08 | B | B |   |   |   |   |   |   |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13 | G | * | * | * | * | * | * | * |
| 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 | A | * | * | * | * | * | * | * |
| 25 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 35 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 40 |   |   |   |   |   |   |   |   |

|   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | V | C | G | A |
| H | E   | O | E | E | A | A |   |
| U | E   | N | A | H | M | N | N |
| E | R   | I | D | T | I | A | D |
| R | I   | T | O | U | C | N | O |
| T | D   | O | S | C | O | O |   |
| O | S   |   |   | O |   |   |   |
| S |     |   |   |   |   |   |   |
|   | M   | T | O | P | O | R | A |
|   | A   |   | R |   |   |   | L |
|   | T   |   | S |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |

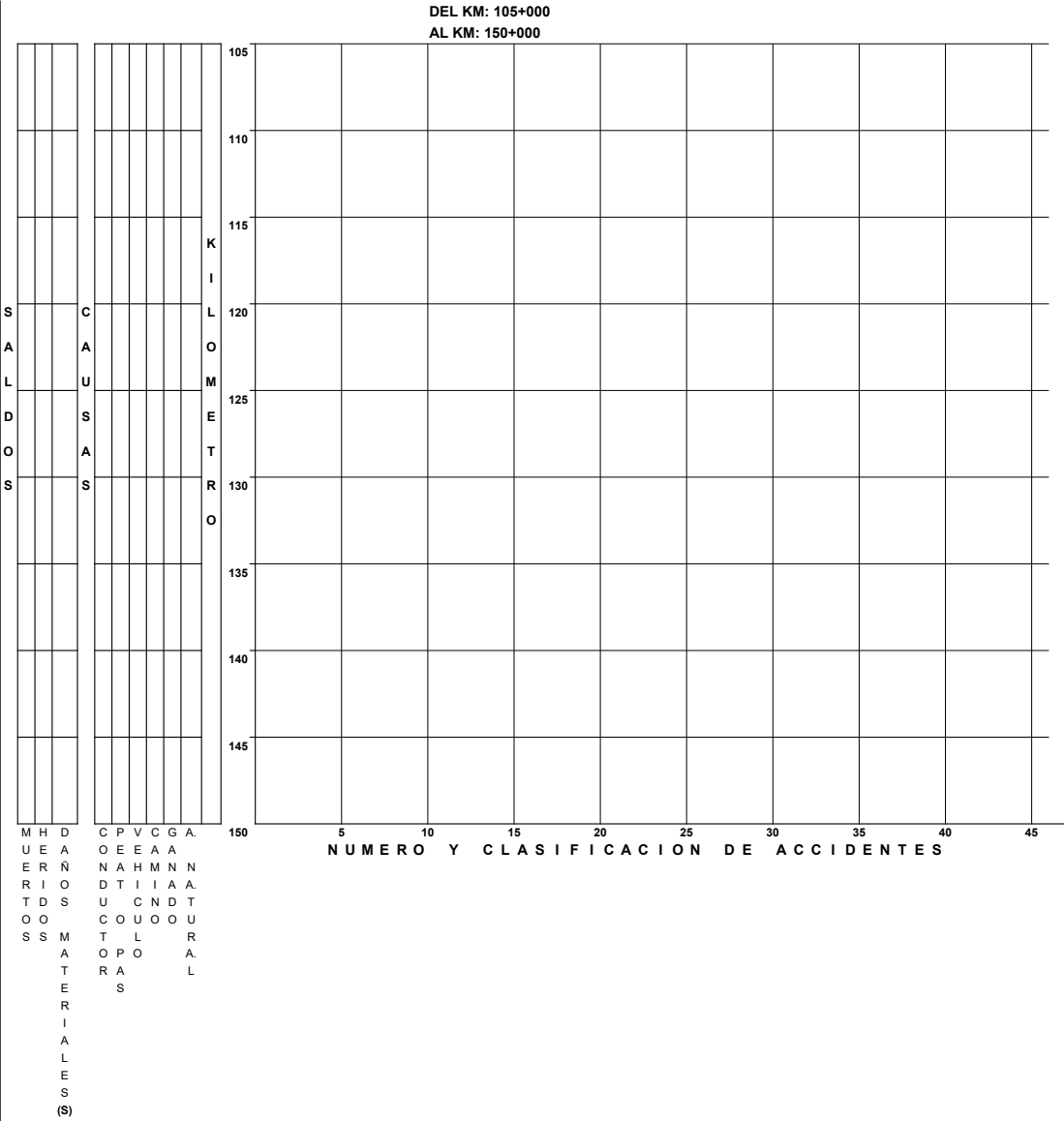
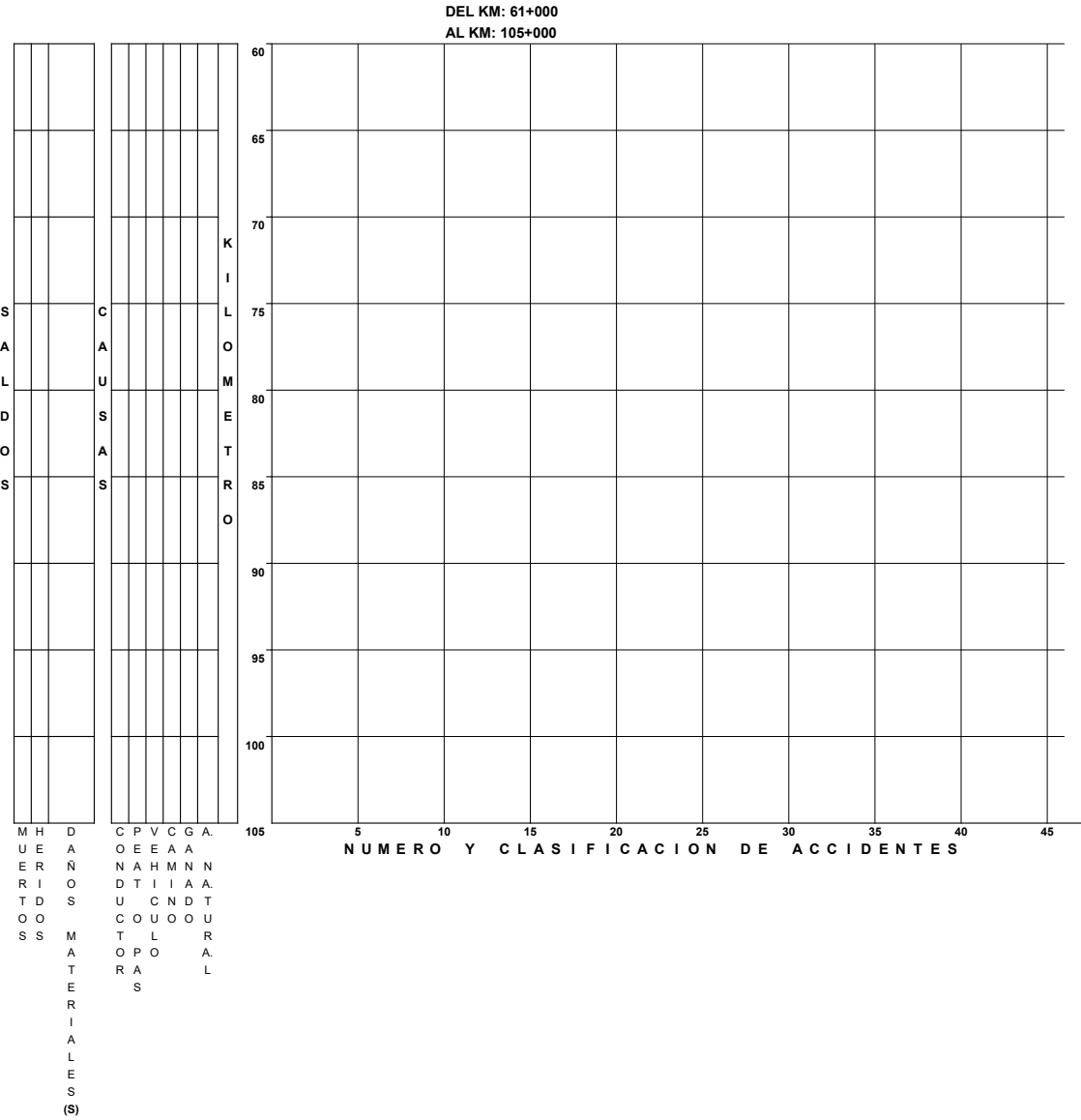
| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                   | VOLCADURA                   | J          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | L          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | M          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             |            | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                     |                             | ☛          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ☛          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

|   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | V | C | G | A |
| H | E   | O | E | E | A | A |   |
| U | A   | N | A | H | M | N | N |
| E | O   | D | T | I | I | A | A |
| R | O   | U | C | N | O | A | T |
| I | S   | C | O | U | O |   |   |
| D |     | T | L |   |   | R |   |
| T | M   | O | P | O |   | A |   |
| O | A   | R |   |   |   | L |   |
| O | T   | S |   |   |   |   |   |
| S | E   |   |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| <b>CLAVE</b>                        | <b>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</b> | <b>CLAVE</b>                                      | <b>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</b> |
|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>A</b>                            | SALIDA DEL CAMINO                  | <b>G</b>                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO    |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                                    | <b>H</b>                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| <b>B</b>                            | VOLCADURA                          | <b>J</b>                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| <b>C</b>                            | CAIDA DE PASAJERO                  | <b>K</b>                                          | FERROCARRIL                        |
| <b>D</b>                            | INCENDIO                           | <b>L</b>                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA              |
| <b>E</b>                            | OTROS                              | <b>M</b>                                          | ANIMAL                             |
| <b>P</b>                            | CAIDA DE CARGA                     | <b>N</b>                                          | OBJETO FIJO                        |
| <b>Q</b>                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE        | <b>O</b>                                          | OTROS OBJETOS                      |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                                    | <b>S</b>                                          | SIN DATO                           |
| <b>F</b>                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)           |                                                   |                                    |
| <b>R</b>                            | VELOCIDAD EXCESIVA                 | <b>ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES</b> |                                    |
|                                     |                                    | ♣                                                 | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |
|                                     |                                    | ✱                                                 | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

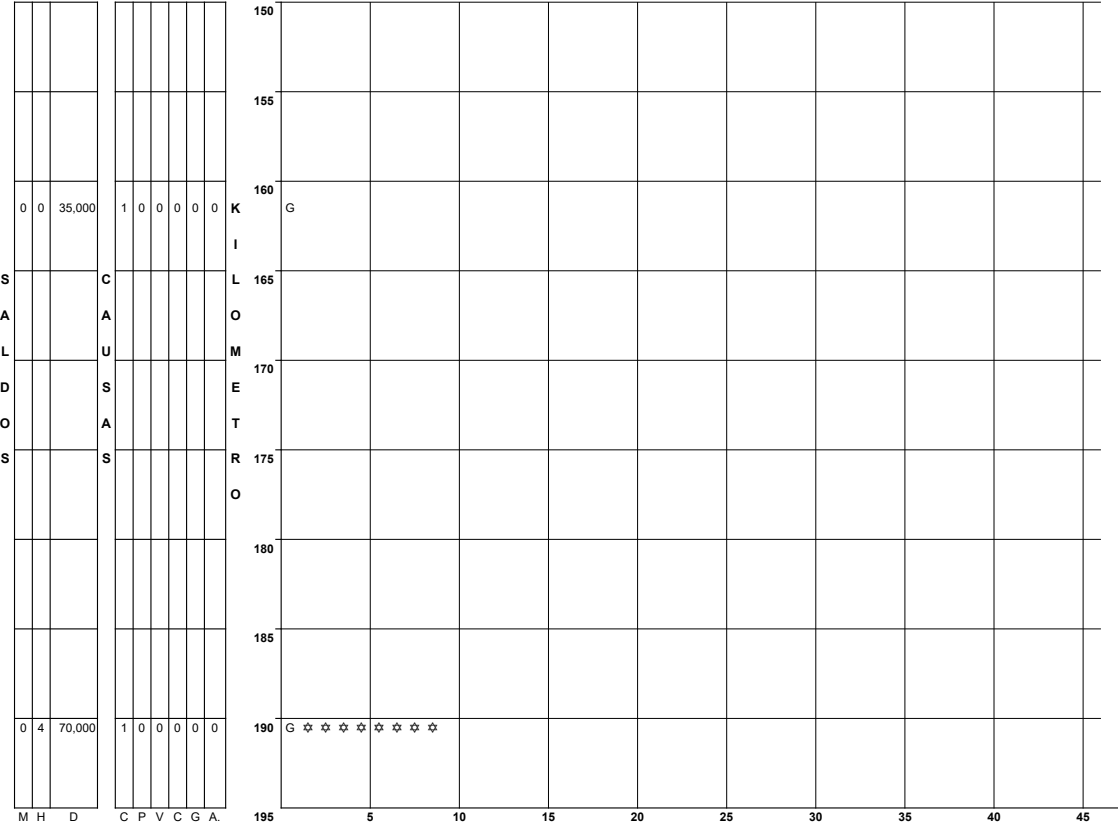
CARRETERA Y TRAMO: Tehuacán - Huítzo Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. Huajuapán de León - Oaxaca (PUE-MEX-135)



ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Tehuacán - Huitzo Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. Huajuapán de León - Oaxaca (PUE-MEX-135)

DEL KM: 150+000  
AL KM: 195+000



M H D  
U E A  
E R N  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T  
E  
R  
I  
A  
L  
E  
S  
(S)

C P V C G A.  
O E E A A  
N A H M N N  
D T I I A A.  
U C N D T  
C O U O O U  
T L R  
O P O A.  
R A L  
S

| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |                             |                                            |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                                                               | SALIDA DEL CAMINO           |                                            |                                 |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO                                    |                             | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                                               | VOLCADURA                   | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                                               | CAIDA DE PASAJERO           | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                                               | INCENDIO                    | K                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                                               | OTROS                       | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                                               | CAIDA DE CARGA              | M                                          | ANIMAL                          |
| Q                                                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                                                 |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                                        |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                                               | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
| R                                                               | VELOCIDAD EXCESIVA          | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                                                 |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec (km 0.000 - Km 2.000), (km 10.000 - km 185.000) (OAX-PUE-MEX-184)

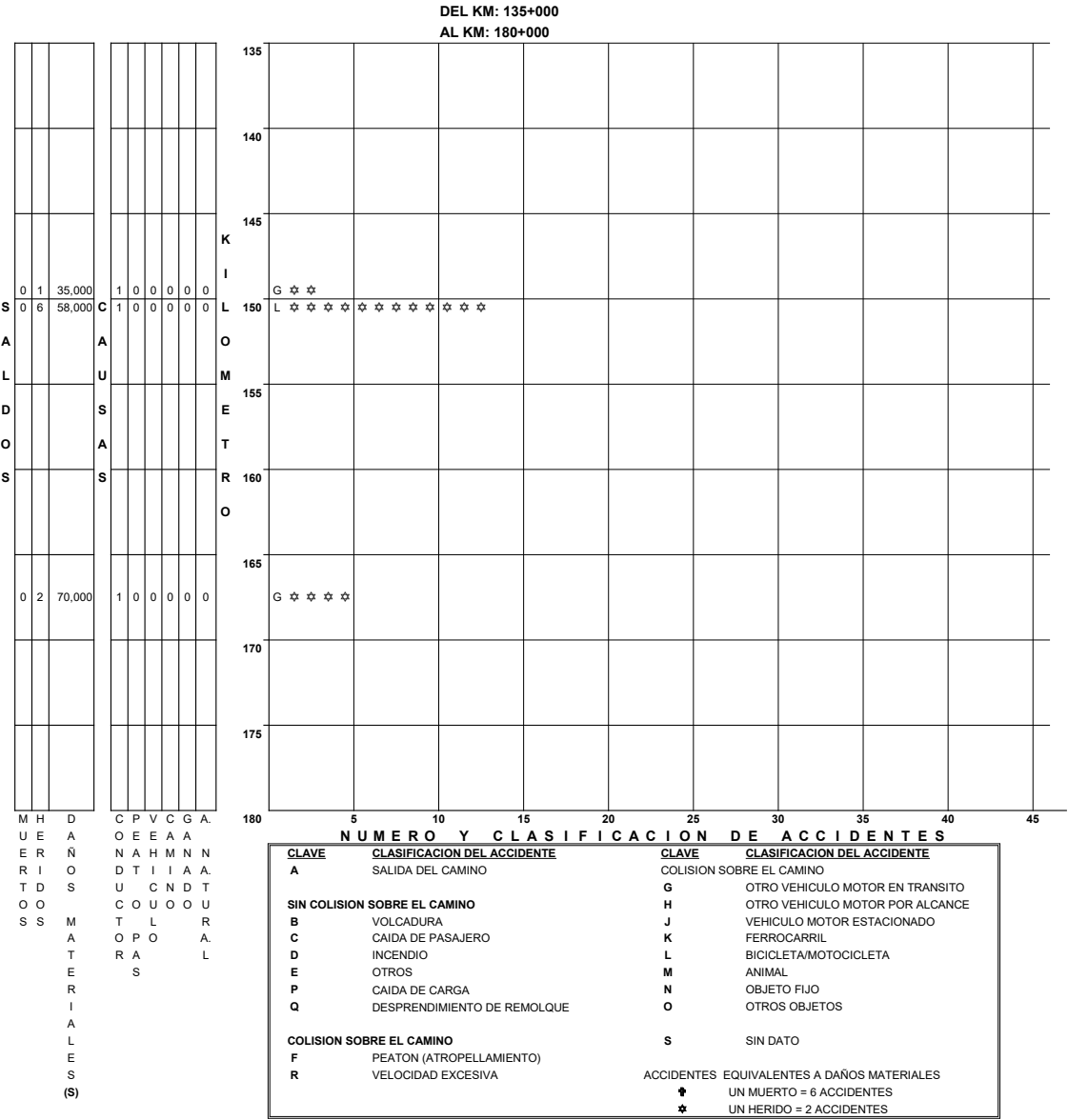
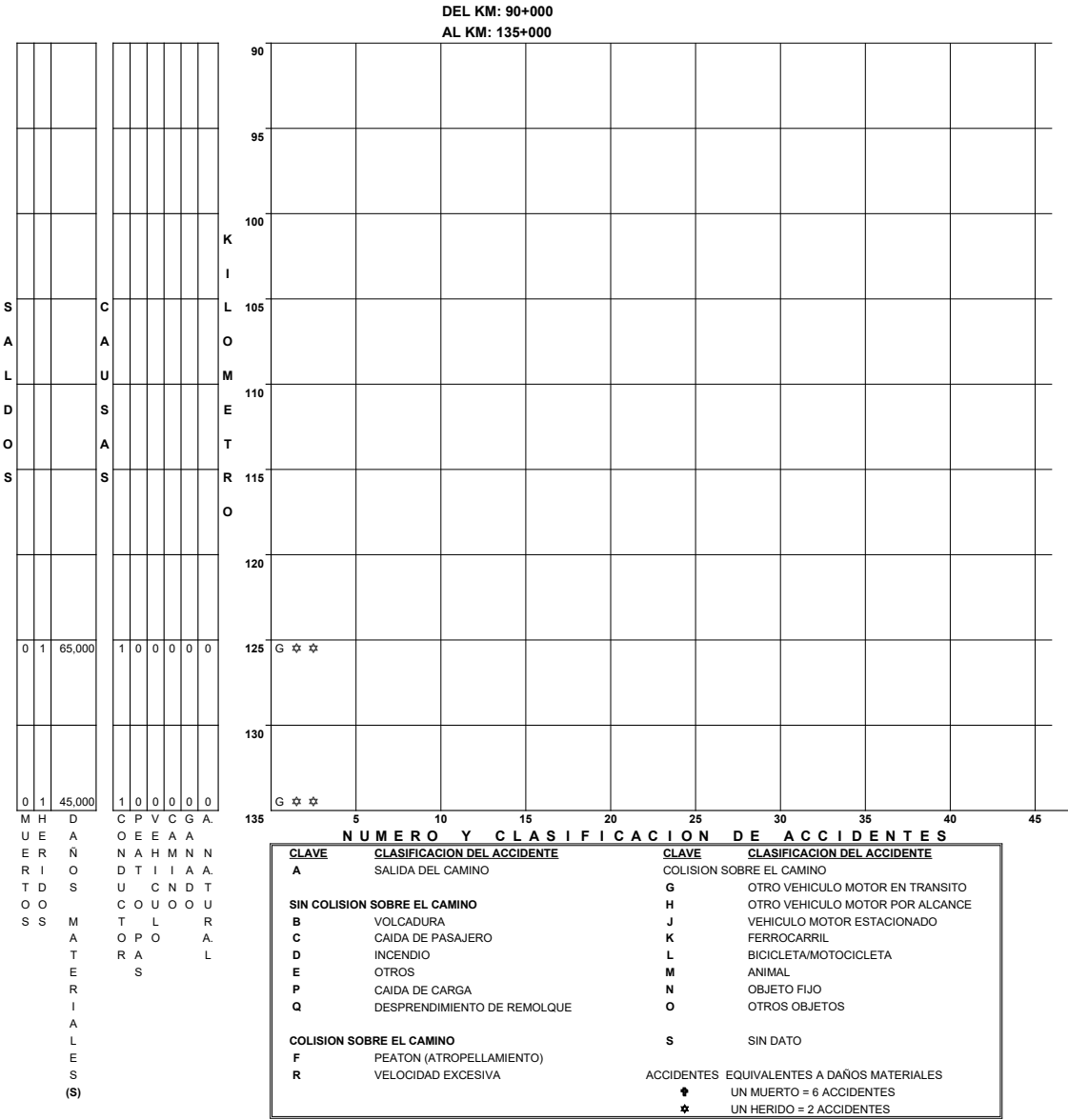
DEL KM: 0+000  
AL KM: 45+000

**DEL KM: 45+00**  
**AL KM: 90+000**

[illegible][illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec (km 0.000 - Km 2.000), (km 10.000 - km 185.000) (OAX-PUE-MEX-184)



## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Tuxtepec - Ent. Palomares (km 0.000 - km 40.000), ( km 87.000 - km 175.000) (MEX-147)

DEL KM: 0+000  
AL KM: 45+000

**DEL KM: 45+000**  
**AL KM: 90+000**

[illegible][illegible]

| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |                             |                                            |                                 |                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |                            |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISIÓN SOBRE EL CAMINO        |                            |
| SIN COLISIÓN SOBRE EL CAMINO         |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRANSITO |                            |
|                                      |                             | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |                            |
|                                      | B                           | VOLCADURA                                  | J                               | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO |
|                                      | C                           | CAIDA DE PASAJERO                          | K                               | FERROCARRIL                |
|                                      | D                           | INCENDIO                                   | L                               | BICICLETA/MOTOCICLETA      |
| E                                    | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |                            |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |                            |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |                            |
| COLISIÓN SOBRE EL CAMINO             |                             | S                                          | SIN DATO                        |                            |
| F                                    | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |                            |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |                            |
|                                      |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |                            |
|                                      |                             | ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |                            |
|                                      |                             | ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |                            |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| M | H | D   |
| U | E | A   |
| E | R | Ñ   |
| R | I | O   |
| T | D | S   |
| O | O |     |
| S | S | M   |
|   |   | A   |
|   |   | T   |
|   |   | E   |
|   |   | R   |
|   |   | I   |
|   |   | A   |
|   |   | L   |
|   |   | E   |
|   |   | S   |
|   |   | (S) |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Tuxtepec - Ent. Palomares (km 0.000 - km 40.000), ( km 87.000 - km 175.000) (MEX-147)

**DEL KM: 90+00**  
**AL KM: 135+00**

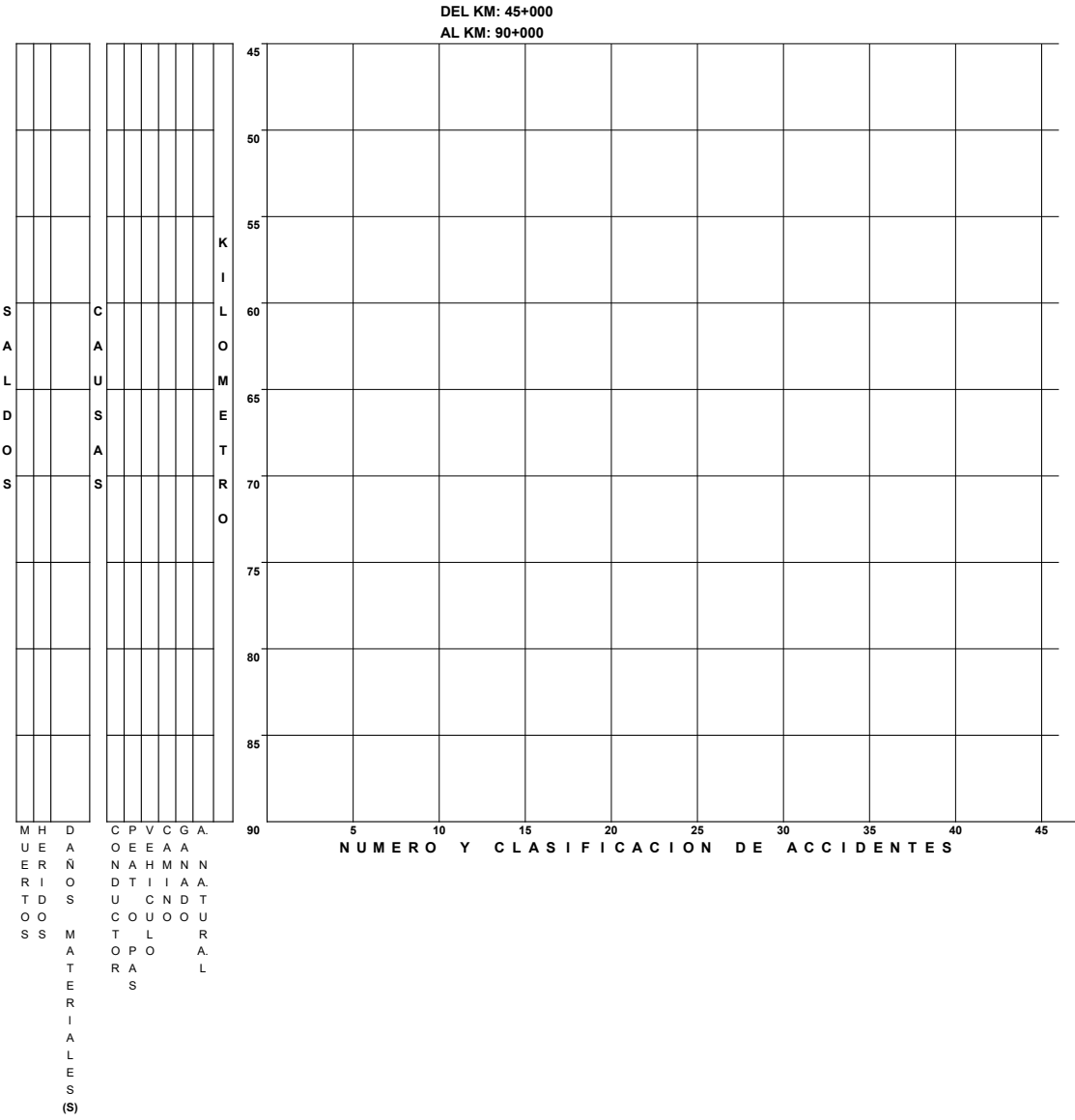
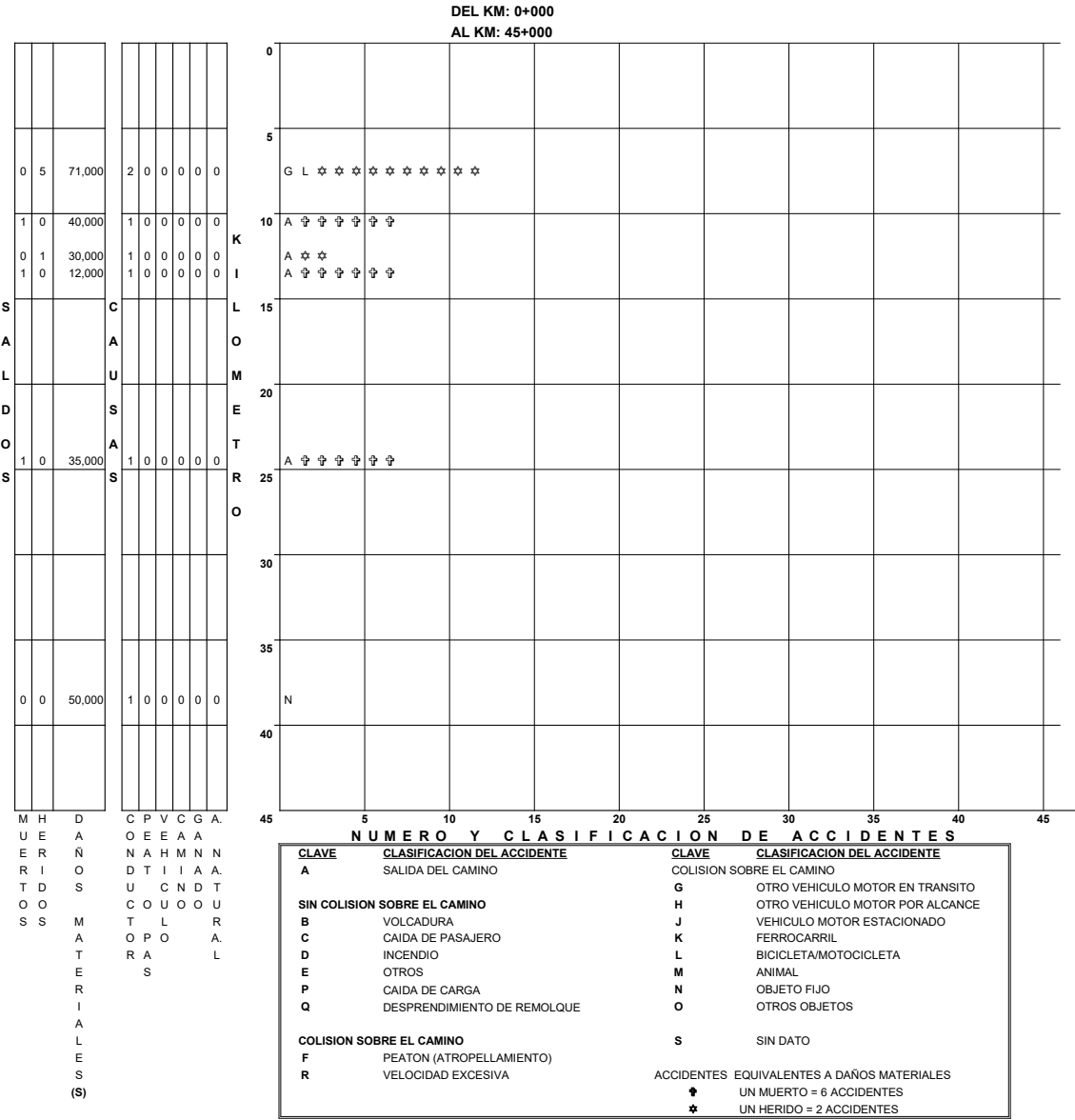
[illegible]

DEL KM: 135+  
AL KM: 180+0

[illegible]

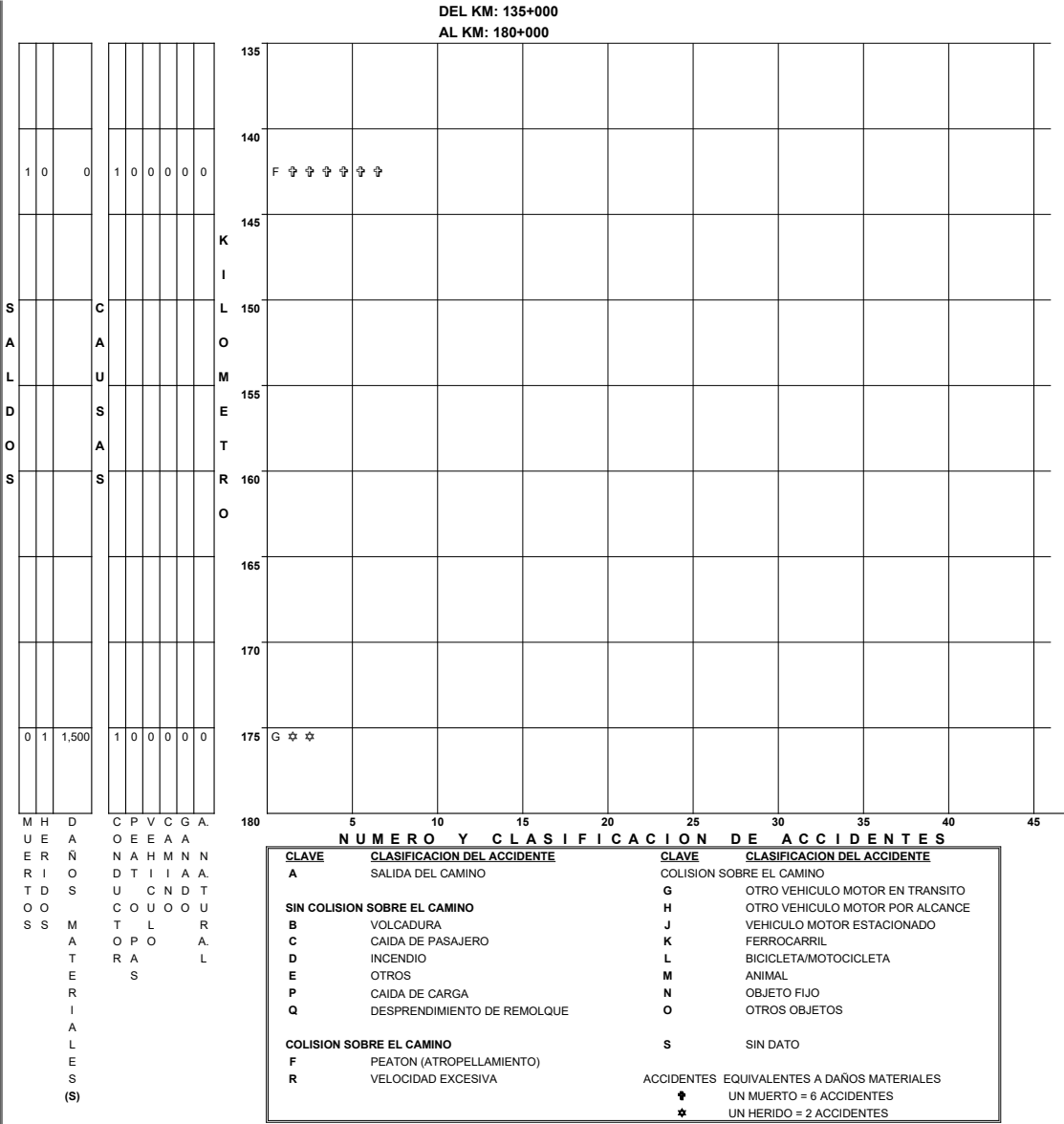
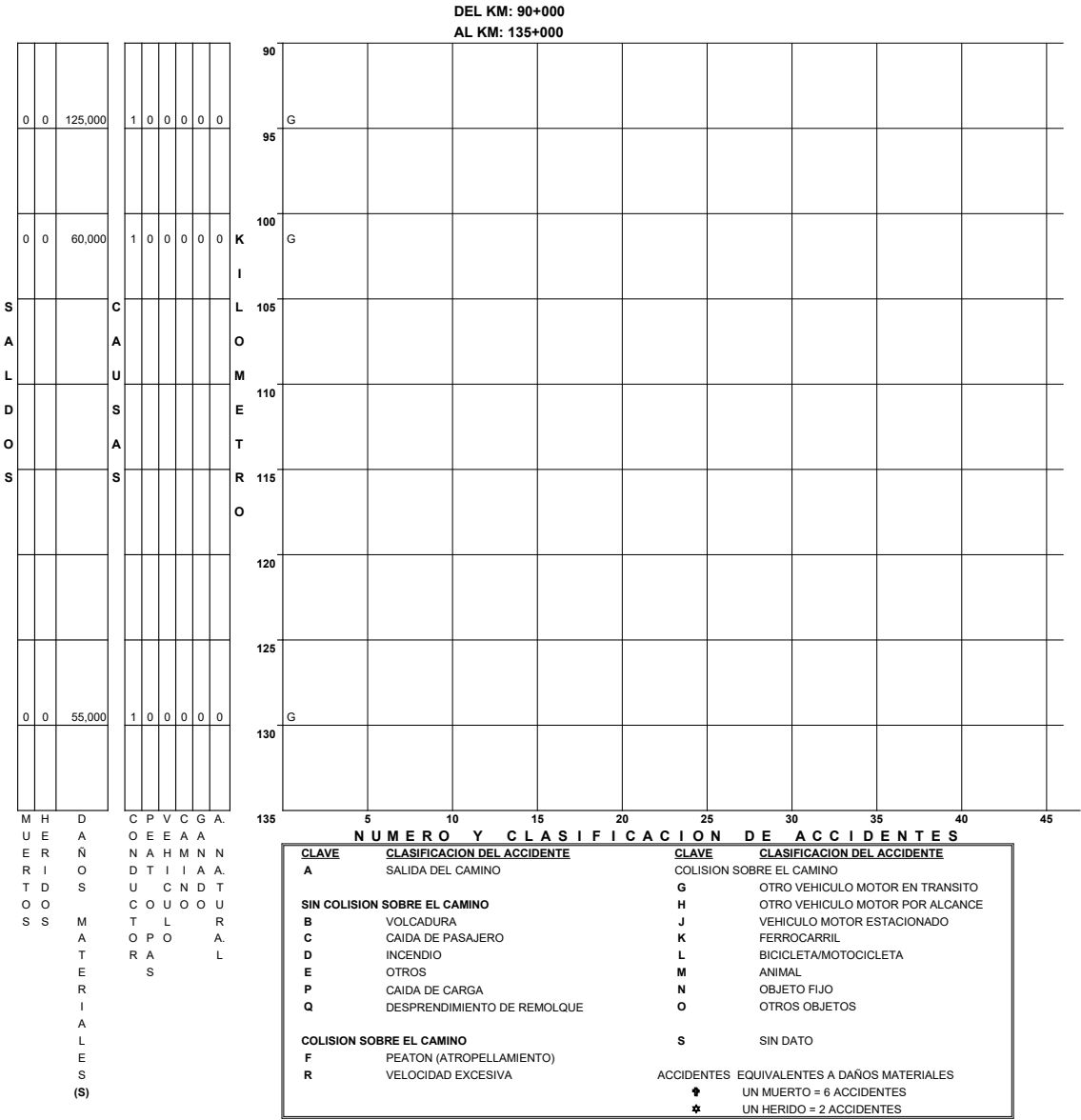
ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) (MEX-175)



ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) (MEX-175)



## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) (MEX-175)

**DEL KM: 180+000**

AL KM: 225+000

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |    |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|----|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A. |
| U | E | A   | O | E | H | A | M | N  |
| E | R | Ñ   | N | A | H | A | M | N  |
| R | I | O   | D | T | I | I | I | A. |
| T | D | S   | U | C | N | O | O | T  |
| O | O |     | C | O |   |   |   | U  |
| S | S | M   | T | O | P | O |   | A. |
|   |   | A   | R |   |   |   |   | L  |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |    |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |    |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |    |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |    |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |    |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |    |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |    |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |    |

225

5101520253035

NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                              |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional (MEX-125)

**DEL KM: 0+00**

**AL KM: 45+00**[illegible]

|   |     |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | C | A |
| H | A   | O | V | G | A |
| U | Ñ   | E | E | A | N |
| E | O   | N | A | H | N |
| R | S   | D | T | I | N |
| I |     | U | C | O | A |
| T |     | C | O | U | T |
| D |     | T | O | P | R |
| O | M   | R | A | O | A |
| O | A   | S |   |   | L |
| S | T   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |

|    |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 45 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|

| NUMERO Y CLASIFICACION       |                             | DE ACCIDENTES |                                 |
|------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------|
| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE         | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           |               |                                 |
|                              |                             |               |                                 |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             |               |                                 |
| B                            | VOLCADURA                   | G             | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | H             | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D                            | INCENDIO                    | J             | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E                            | OTROS                       | K             | FERROCARRIL                     |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | L             | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | M             | ANIMAL                          |
|                              |                             | N             | OBJETO FIJO                     |
|                              |                             | O             | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S             | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |               |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |               |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES    | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                              |                             | ✱             | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ✱             | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

**DEL KM: 45+00**

AL KM: 90+000

|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |    |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|----|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|
|   | 0 | 0 | 2,000  |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | A               |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 3 | 55,000 |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |    | G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 1 | 40,000 |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | A ☆ ☆           |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   | 55 | K               |  |  |  |  |  |  |  |
| S |   |   |        | C |   |   |   |   |   |   |    | I               |  |  |  |  |  |  |  |
| A |   |   |        | A |   |   |   |   |   |   | 60 | L               |  |  |  |  |  |  |  |
| - |   |   |        | U |   |   |   |   |   |   |    | O               |  |  |  |  |  |  |  |
| D |   |   |        | S |   |   |   |   |   |   | 65 | M               |  |  |  |  |  |  |  |
| D |   |   |        | A |   |   |   |   |   |   |    | E               |  |  |  |  |  |  |  |
| S |   |   |        | S |   |   |   |   |   |   | 70 | T               |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |    | R               |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   | 75 | O               |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |    |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   | 80 |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   |    |                 |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |   | 85 |                 |  |  |  |  |  |  |  |

|   |     |   |   |   |   |   |    |
|---|-----|---|---|---|---|---|----|
| M | D   | C | P | V | C | G | A. |
| H |     | O | E | E | A | A |    |
| U | Ñ   | N | A | H | M | N | N  |
| E | O   | D | T | I | I | A |    |
| R | S   | U | C | N | O | D | T  |
| I |     | C | O |   |   |   | U  |
| D |     | T |   | L |   |   | R  |
| O |     | O | P | O |   |   | A. |
| O |     | R |   |   |   |   | L  |
| S |     | S |   |   |   |   |    |
|   | M   |   |   |   |   |   |    |
|   | A   |   |   |   |   |   |    |
|   | T   |   |   |   |   |   |    |
|   | E   |   |   |   |   |   |    |
|   | R   |   |   |   |   |   |    |
|   | I   |   |   |   |   |   |    |
|   | A   |   |   |   |   |   |    |
|   | L   |   |   |   |   |   |    |
|   | E   |   |   |   |   |   |    |
|   | S   |   |   |   |   |   |    |
|   | (S) |   |   |   |   |   |    |

|   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|

| NUMERO Y CLASIFICACION              |                             | DE ACCIDENTES                              |                                 |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 1

**O A X A C A**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Buenavista - Tuxtepec<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Tuxtepec                                     |           |                   |          |        |                     |                |
| Cd. Alemán - Sayula<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Lim. Edos.<br>Oax./Ver.                        | 71.43     | 0.00              | 14.29    | 0.00   | 14.29               | 0.00           |
| Coatzacoalcos - Salina Cruz<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Salina Cruz                            | 93.67     | 1.27              | 4.43     | 0.63   | 0.00                | 0.00           |
| Cuacnopalan - Oaxaca (Cuota)<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>(Huajuapán de León - Oaxaca) | 86.67     | 0.00              | 10.00    | 2.22   | 1.11                | 0.00           |
| Huajuapán de León - Oaxaca                                                                   | 94.81     | 2.60              | 1.30     | 1.30   | 0.00                | 0.00           |
| Juchitán - Ixtepec                                                                           | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| La Granja - Temascal<br>Lim. Edos. Ver./Oax. - Temascal                                      |           |                   |          |        |                     |                |
| La Ventosa - Salina Cruz (Cuota)                                                             | 66.67     | 0.00              | 33.33    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| La Ventosa - San Pedro Tapanatepec                                                           | 95.83     | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 4.17                | 0.00           |

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 1 1

O A X A C A

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                                    | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Las Cruces - Pinotepa Nacional<br>Lim. Edos. Gro./Oax. - Pinotepa Nacional                                           | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Oaxaca - Puerto Ángel                                                                                                | 95.51     | 3.37              | 1.12     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Oaxaca - Tehuantepec                                                                                                 | 94.00     | 0.00              | 5.00     | 0.00   | 1.00                | 0.00           |
| Puebla - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - Huajuapán de León                                               | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Ramal a Asunción Ixtaltepec                                                                                          |           |                   |          |        |                     |                |
| San Pablo Villa de Mitla - T. C.<br>(Tuxtepec - Palomares)<br>T. C. (Oaxaca - Tehuantepec) - Lim.<br>Edos. Oax./Ver. | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz                                                                             | 95.19     | 0.96              | 2.88     | 0.00   | 0.96                | 0.00           |
| T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido                                                                     | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tapanatepec - Talismán<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                                                        | 77.78     | 11.11             | 11.11    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                        | 94.44     | 5.56              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tehuacán - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>(Huajuapán de León - Oaxaca) | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tehuacán - Huitzo<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>Huajuapán de León - Oaxaca              | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec<br>(km 0.000 - Km 2.000), (km 10.000 -<br>km 185.000)   | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tuxtepec - Ent. Palomares<br>(km 0.000 - km 40.000), ( km 87.000 -<br>km 175.000)            | 83.33     | 16.67             | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tuxtepec - T. C. (Oaxaca -<br>Tehuantepec)                                                   | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional                                                         | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

|        |       |      |      |      |      |      |
|--------|-------|------|------|------|------|------|
| OAXACA | 93.64 | 1.43 | 3.76 | 0.52 | 0.65 | 0.00 |
|--------|-------|------|------|------|------|------|

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**

2011

# OAXACA

[illegible]

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**

2011

**OAXACA**

[illegible]

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**

2011

**OAXACA**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                         | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|------------|--------------|-------------|
|                                                                                           | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION         | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez<br>Tapanatepec - Lim. Edos. Oax./Chis.                     |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Tehuacán - Huajuapán de León<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. (Huajuapán de León - Oaxaca) |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Tehuacán - Huitzo<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C. Huajuapán de León - Oaxaca              |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec<br>(km 0.000 - Km 2.000), (km 10.000 - km 185.000)   |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Tuxtepec - Ent. Palomares<br>(km 0.000 - km 40.000), ( km 87.000 - km 175.000)            |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)                                                   |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional                                                      |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO                                |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                               |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| O A X A C A                                                                               |                       |      |          |         |                         |               | 0             |           |                |              |          |                |            |                |                               | 5                 | 5                | 5                 | 1        |                    |                  |                 |              |            | 28             |            |              |             |

### **CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE**

2011

OAXACA

[illegible]

## 2011

114

---

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

**OAXACA**

[illegible]

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

## OAXACA

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO  
2011

OAXACA

| CARRETERA Y TRAMO                                                                             | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO |       |      |       |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                               |            | A                               | A-A   | A-B  | A-C   | A-B-C | B    | B-B  | B-C  | C     | C-C  | A-M  | A-O  | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M  | B-O  | C-M  | C-O  | M    | M-M  | M-O  | O    | O-O  |
| Tehuacán - Huitzo<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>Huajuapán de León - Oaxaca               | 2          |                                 |       |      | 1     |       |      |      |      |       | 1    |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Teotitlán de Flores Magón -<br>Tuxtepec<br>(km 0.000 - Km 2.000), (km 10.000 -<br>km 185.000) | 7          |                                 | 1     | 2    | 2     |       |      |      |      |       |      | 2    |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Tuxtepec - Ent. Palomares<br>(km 0.000 - km 40.000), ( km 87.000<br>- km 175.000)             | 6          | 2                               |       |      | 1     |       |      |      |      | 1     |      |      |      |       |       |       |      |      | 1    |      |      |      | 1    |      |      |
| Tuxtepec - T. C. (Oaxaca -<br>Tehuantepec)                                                    | 21         | 6                               |       | 1    | 7     |       |      |      |      | 3     | 2    |      |      |       |       |       |      |      | 1    |      |      |      |      |      | 1    |
| Yucudaa - Santiago Pinotepa<br>Nacional                                                       | 11         | 2                               | 2     |      | 1     |       |      |      |      | 3     |      | 1    | 2    |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO                                                      |            |                                 |       |      |       |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TOTALES                                                                                       | 771        | 144                             | 107   | 19   | 160   | 1     | 6    |      | 8    | 152   | 68   | 26   | 25   |       | 3     |       | 2    | 1    | 16   | 11   | 12   |      | 5    | 4    | 1    |
| PORCENTAJES                                                                                   | 100.00     | 18.68                           | 13.88 | 2.46 | 20.75 | 0.13  | 0.78 | 0.00 | 1.04 | 19.71 | 8.82 | 3.37 | 3.24 | 0.00  | 0.39  | 0.00  | 0.26 | 0.13 | 2.08 | 1.43 | 1.56 | 0.00 | 0.65 | 0.52 | 0.13 |

TIPO DE VEHICULO  
A.- AUTOMOVIL  
B.- AUTOBUSES  
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP  
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS  
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

## TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

# OAXACA

[illegible]

**TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS**

2011

**OAXACA**

[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2 0 1 1

OAXACA

| CARRETERA                                                                       | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS |     |     |  |     |   |       |  |   |     |     |  |   |     |   |     |  |     |       |  |       |  |       |  |     |     |  |     | TOTAL<br>DE VEH. |     |   |     |     |  |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|--|-----|---|-------|--|---|-----|-----|--|---|-----|---|-----|--|-----|-------|--|-------|--|-------|--|-----|-----|--|-----|------------------|-----|---|-----|-----|--|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|                                                                                 | A                                       | A-A | A-B |  | A-C |   | A-B-C |  | B | B-B | B-C |  | C | C-C |   | A-M |  | A-O | A-B-O |  | A-C-O |  | A-M-O |  | B-M | B-O |  | C-M |                  | C-O | M | M-M | M-O |  | O | O-O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| Tehuacán - Huitzo<br>Lim. Edos. Pue./Oax. - T. C.<br>Huajuapán de León - Oaxaca |                                         |     |     |  |     | 1 | 1     |  |   |     |     |  |   | 1   | 1 |     |  |     |       |  |       |  |       |  |     |     |  |     |                  |     |   |     |     |  |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

| TIPO DE VEHICULO | TOTAL DE VEHICULOS | PORCENTAJE % |
|------------------|--------------------|--------------|
| A                | 623                | 48.26%       |
| B                | 37                 | 2.87%        |
| C                | 507                | 39.27%       |
| M                | 61                 | 4.73%        |
| O                | 63                 | 4.88%        |
| Total            | 1291               | 100.00%      |

**RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 1 1**  
**RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA**

**O A X A C A**

| CLASIFICACION             | LONGITUD ( km ) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | VEH/km<br>(MILLONES) | INDICE DE<br>ACCIDENTES<br>( A ) |
|---------------------------|-----------------|------------|---------|---------|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>CUOTA</b>              | 234.590         | 93         | 145     | 23      | 5.0775                               | 338.490              | 0.275                            |
| <b>LIBRE</b>              | 2,808.870       | 678        | 751     | 114     | 35.7052                              | 4,236.839            | 0.160                            |
| <b>RESUMEN DEL ESTADO</b> | 3,043.460       | 771        | 896     | 137     | 40.7827                              | 4,575.329            | 0.169                            |

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO