ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

QUERETARO (2011)

• SUPERFICIE 11,699 km².

● POBLACIÓN (2011) 1,881,105 HABITANTES

914,597 HOMBRES 966,508 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011) 160.791 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011) 469,595 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) 4.005 HAB./VEH.

● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011) 0.249 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

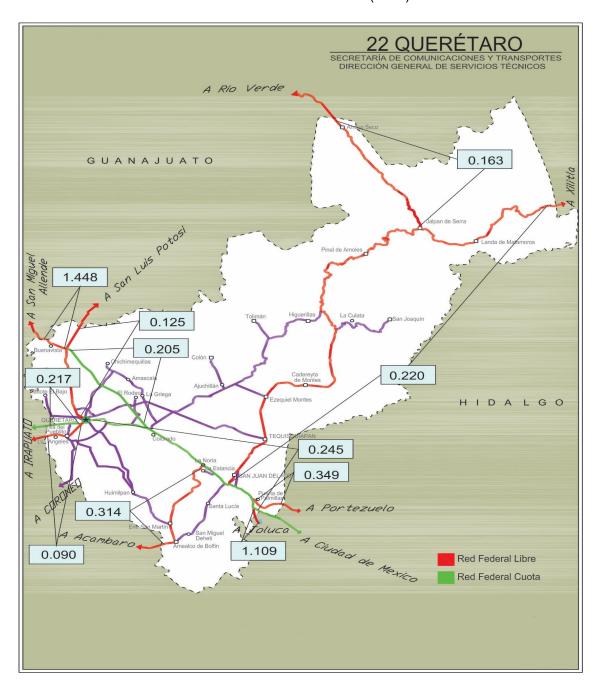
			QUERET	ARO 2011			
		P	AVIMENTADA				
QUERETAR O 2011	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	389.00	98.00	-	-	-	487.00
	Federal cuota	-	108.00	-	-	-	108.00
	Rural	205.00	-	1,383.00	-	-	1,588.00
	Alimentadora	1,065.00	-	46.00	-	-	1,111.00
	Brechas Mej	-	-	-	-	-	-
	-						3,294.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

				QUERETAR	RO 2011							
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AF	FORADA	ESTATA AFOR			L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS	INTEGRA	RALES DAS POR IBRES Y DE
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	195.41	21.15	-	-	72.30	13.51	-	-	-	-	-	-
2,001 - 5,000	193.84	20.98	-	-	290.90	54.35	-	-	18.30	13.91	-	-
5,001 - 10,00	288.59	31.23	46.21	32.50	142.07	26.54	-	-	55.43	42.15	-	-
10,001 - MAS	246.16	26.64	95.99	67.50	30.00	5.60	-	-	57.79	43.94	211.60	100.00
TOTAL	924.00	100	142.20	100.00	535.27	100	-	-	131.52	100.00	211.60	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.214$$

ESTADO DE QUERETARO

2014

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

QUERFTARO

				Δ	CCIDENTES			SALDOS	;	INDICES POR	R 10° DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	7.910	27.618	40	4	20	162	6	43	1.1177	1.448	5.866	0.015	0.022	0.156
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	52.270	49.222	8	2	5	60	2	20	0.3180	0.163	1.219	0.004	0.004	0.041
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	39.150	63.715	20	3	10	82	3	22	0.5490	0.314	1.287	0.005	0.005	0.035
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	37.500	185.328	38	5	7	116	8	15	3.0260	0.205	0.626	0.003	0.004	0.008
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	66.100	1,453.814	356	40	114	1,040	43	213	17.8844	0.245	0.715	0.003	0.003	0.015
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	8.600	28.618	10	1	4	28	1	6	0.2150	0.349	0.978	0.004	0.004	0.021
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	8.970	82.802	18	1	3	38	1	7	1.4450	0.217	0.459	0.001	0.001	0.009

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

QUERETARO

				Α	CCIDENTES			SALDOS	;	INDICES POF	R 106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	13.490	289.389	26	3	9	78	3	17	1.0340	0.090	0.270	0.001	0.001	0.006
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	36.700	730.089	91	8	34	273	8	67	3.3714	0.125	0.374	0.001	0.001	0.009
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	238.330	431.988	95	12	43	349	14	85	2.7203	0.220	0.808	0.003	0.003	0.020
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	3.420	13.529	15	2	5	45	2	9	0.5490	1.109	3.326	0.015	0.015	0.067

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

QUERETARO	512.440	3,356.113	717	81	254	2,271	91	504	32.2298	0.214	0.677	0.002	0.003	0.015	
-----------	---------	-----------	-----	----	-----	-------	----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2011

QUENCIANO												
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Ent. Buenavista - San Miguel de	ACCIDENTES	1	2	1	5	2	6	6	3	6	2	4
Allende	MUERTOS	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	1
T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) -	HERIDOS	2	4	0	5	4	4	6	3	4	4	5
Lim. Edos. Qro./Gto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0480	0.0600	0.0150	0.1335	0.1110	0.1107	0.1330	0.0880	0.1325	0.0610	0.1820
1 1 0 D: 1	ACCIDENTES	1					3			2		2
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos.	MUERTOS	0					1			0		1
Qro./SLP	HERIDOS	4					4			7		5
QIO./SEI	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300					0.0930			0.0750		0.1200
	ACCIDENTES	1	3	1			2	1	1	5	2	3
La Noria - Acámbaro	MUERTOS	0	0	0			1	0	0	0	0	1
La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	HERIDOS	0	5	0			4	1	0	8	2	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.1100	0.0130			0.0450	0.0055	0.0250	0.1380	0.0600	0.0455
1.1	ACCIDENTES	3	4	6	4	1	1	7	1	2	4	2
Libramiento Noreste de Querétaro	MUERTOS	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
(Cuota)	HERIDOS	0	1	0	7	0	0	2	0	0	1	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0650	0.2850	1.4630	0.1505	0.1500	0.0050	0.4235	0.0580	0.1300	0.2000	0.0150
	ACCIDENTES	29	26	30	34	33	28	31	25	34	25	33
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	1	4	3	4	3	5	2	1	10	1	4
Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	HERIDOS	14	15	22	12	19	19	17	19	19	15	20
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7515	1.0296	1.2787	1.2625	1.7400	1.7226	1.0700	1.0420	2.9030	1.1120	2.5385
	ACCIDENTES		1			3		1			2	1
Portezuelo - Palmillas	MUERTOS		0			1		0			0	0
Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	HERIDOS		0			2		2			2	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0450			0.0300		0.0400			0.0200	0.0450
	ACCIDENTES	3	3	1	1			4	2	1		2
Querétaro - Irapuato (Cuota)	MUERTOS	0	1	0	0			0	0	0		0
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	0	5	0	0			0	1	0		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0360	0.3100	0.0160	0.0250			0.1830	0.0400	0.0500		0.7800

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2011

QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
O	ACCIDENTES	2	4	4	2	2	2	2	3		2	1
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos.	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	0		1	1
Queretaro Poniente - Lini. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	0	0	7	1	0	0	4	0		1	3
Q10./ Gto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1850	0.1130	0.1570	0.0850	0.2100	0.0650	0.0500	0.0400		0.0480	0.0650
	ACCIDENTES	15	7	4	10	4	5	6	9	6	11	7
Querétaro - San Luis Potosí	MUERTOS	0	1	1	1	0	0	0	2	1	0	1
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	16	2	1	2	4	2	8	9	0	12	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3705	0.0960	0.0640	0.6025	0.1304	0.2170	0.2550	0.5060	0.1080	0.5650	0.1750
O I LIBY VIII	ACCIDENTES	8	6	9	9	6	7	5	10	8	5	11
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos.	MUERTOS	0	1	1	1	1	1	1	1	0	2	2
Qro./SLP	HERIDOS	5	4	5	6	7	4	16	3	13	2	6
QIO./OLI	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1940	0.1462	0.2440	0.2500	0.2080	0.1680	0.0950	0.2710	0.5000	0.1116	0.2400
T. D. W	ACCIDENTES	2		3	1	1		2		1	1	1
Toluca - Palmillas	MUERTOS	0		0	0	0		1		0	0	0
im. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	HERIDOS	0		4	1	0		0		0	3	1
Queretalo)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0860		0.0930	0.0550	0.0150		0.0550		0.0200	0.0600	0.1000

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	65	56	59	66	52	54	65	54	65	54	67
OHERETARO	MUERTOS	1	9	5	8	5	9	5	5	13	4	11
QUERETARO	HERIDOS	41	36	39	34	36	37	56	35	51	42	50
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.8260	2.1948	3.3437	2.5640	2.5944	2.4263	2.3100	2.0700	4.0565	2.2376	4.3060

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA	DE LA SEN	IANA				CONDICIO	NES DE LUZ	
CARRETERATITICAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende	ACCIDENTES	3	2	5	8	2	9	11	23	1	16	0
T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	0	1	2	1	0	3	0
Jalpan de Serra - Rioverde	ACCIDENTES	3		1	2		1	1	3		5	0
Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	ACCIDENTES MORTALES	1		1	0		0	0	2		0	0
La Noria - Acámbaro	ACCIDENTES	1	3	5	3	1	5	2	8		12	0
La Noria - Acambaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	0	1	1	0	2		1	0
Libramiento Noreste de Querétaro	ACCIDENTES	4	2	6	6	12	3	5	19	2	17	0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	1	1	2	5	0	0	0
México - Querétaro (Cuota)	ACCIDENTES	51	45	32	45	47	73	63	184	17	155	0
Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	ACCIDENTES MORTALES	3	6	2	7	5	12	5	22	0	18	0
Portezuelo - Palmillas	ACCIDENTES	3				1	3	3	9		1	0
Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	ACCIDENTES MORTALES	1				0	0	0	0		1	0
Querétaro - Irapuato (Cuota)	ACCIDENTES	3	2		3		7	3	11	1	6	0
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES	0	0		0		0	1	1	0	0	0
Querétaro - Irapuato (Libre)	ACCIDENTES	3	3	8	1		4	7	9	2	15	0
Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	0		0	1	1	0	2	0
Querétaro - San Luis Potosí	ACCIDENTES	13	8	9	10	10	20	21	43	4	44	0
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	1	2	3	1	2	1	5	0
San Juan del Río - Xilitla	ACCIDENTES	19	5	9	7	20	16	19	46	5	44	0
San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	ACCIDENTES MORTALES	4	0	0	0	2	2	4	5	0	7	0
Toluca - Palmillas	ACCIDENTES		2		1	1	6	5	7	1	7	0
Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	ACCIDENTES MORTALES		0		0	0	1	1	1	0	1	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	103	72	75	86	94	147	140	362	33	322	0	
QUERETARO	ACCIDENTES MORTALES	13	6	5	8	11	21	17	42	1	38	0	

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011 02/01/2011	05/02/2011 07/02/2011	21/03/2011 21/03/2011	21/04/2011 24/04/2011	01/05/2011 01/05/2011	05/05/2011 06/05/2011	16/09/2011 16/09/2011	01/11/2011 02/11/2011	19/11/2011 21/11/2011	24/12/2011 25/12/2011
Ent. Buenavista - San Miguel de	ACCIDENTES		1			1	1				
Allende	MUERTOS		0			0	0				
T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) -	HERIDOS		2			0	0				
Lim. Edos. Qro./Gto.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0480			0.0055	0.0250				
	ACCIDENTES										
Jalpan de Serra - Rioverde	MUERTOS										
Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
La Noria - Acámbaro	MUERTOS										
La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		1						
Libramiento Noreste de Querétaro	MUERTOS		0		0						
(Cuota)	HERIDOS		0		0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100		0.8000						
	ACCIDENTES	2	4			1	2	1	1	3	1
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	0	0			0	0	0	0	0	1
Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	HERIDOS	3	3			1	0	0	0	2	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0380	0.1180			0.0250	0.0900	0.1000	0.0240	0.1150	0.2600
	ACCIDENTES										
Portezuelo - Palmillas	MUERTOS										
Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1								
Querétaro - Irapuato (Cuota)	MUERTOS		0								
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS		0								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200								

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

QUERETARO

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011	05/02/2011	21/03/2011	21/04/2011	01/05/2011	05/05/2011	16/09/2011	01/11/2011	19/11/2011	24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES										
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos.	MUERTOS										
Queretaro Portiente - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS										
Q. 5.7 5.15:	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	2	1			1		2		3	
Querétaro - San Luis Potosí	MUERTOS	0	0			0		2		0	
Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	HERIDOS	1	2			0		8		6	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700	0.0120			0.0150		0.0200		0.1050	
	ACCIDENTES	1	2	1		1	1			2	
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos.	MUERTOS	3	0	0		0	0			1	
Qro./SLP	HERIDOS	0	3	1		0	0			1	
Q. 5.// 52.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100	0.0540	0.0050		0.0250	0.0100			0.0450	
	ACCIDENTES	1			3	1					
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México -	MUERTOS	0			0	0					
Querétaro)	HERIDOS	0			4	1					
233.34410)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250			0.0930	0.0550					

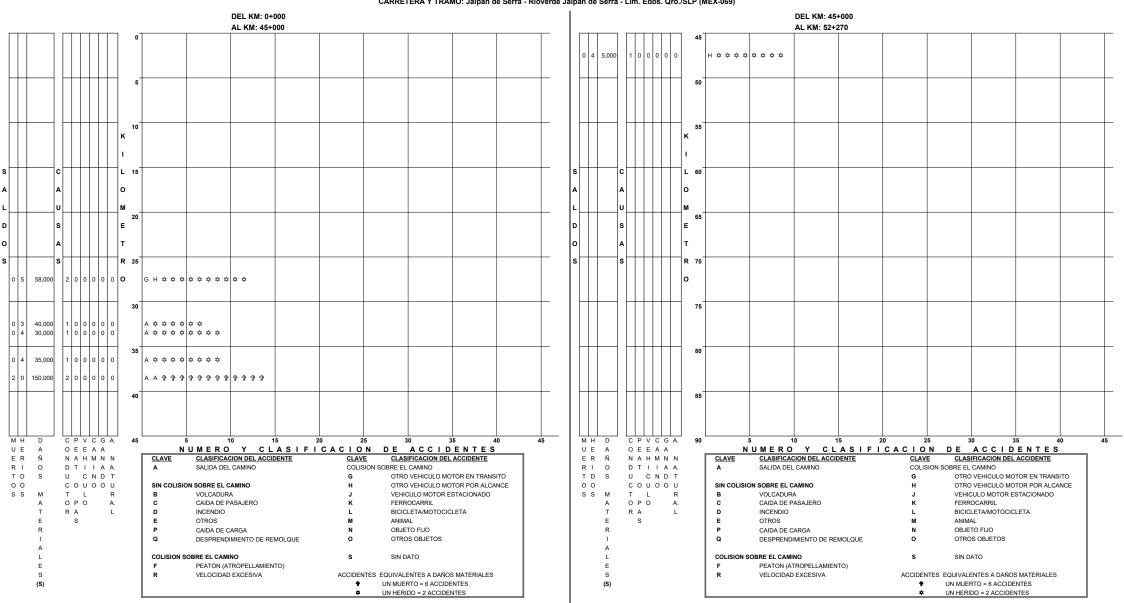
TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	6	10	1	4	5	4	3	1	8	1
QUERETARO	MUERTOS	3	0	0	0	0	0	2	0	1	1
QUERETARO	HERIDOS	4	10	1	4	2	0	8	0	9	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1430	0.2620	0.0050	0.8930	0.1255	0.1250	0.1200	0.0240	0.2650	0.2600

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosi) - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX-057)

2 5 1 13		0	10	0	1	0	0	0			A F	G	G (tir tir N N														* *	\$:	* *	*	\$ 1	* *	. \$		\$	\$ \$	\$	\$ \$	✡	
0 1	20,000		2				0				G F			۔ ا۔		_	* *		_	_																								
2 5	167,50 88,50		5				0																			<u>.</u>	à à	r zżr	râx 1	ά,	\$													
1 5	204,00		6				0										† †												Ψ.	*	v -v							t						$^{+}$
0 3	47,50		5	0	0	0	0	0									\$																											
0 4	33,20	0	3	0	0	0	0	0			A C	G	\$ 1	¢ \$	*	\$	\$	*																										
		4	-	H	Н	4	-	4		10				+				-				+				+				+				-				╀			_			₩
								١,	ĸ	10																																		
								- [•																																			
									ı																																			
_—		١.		L	Ц	4	4	4.						\perp				_				4				4				4								╀			_			╄
s		С	1					- ['	L	15																																		
A		Α						١,	0																																			
		1.							_																																			
L L		U						!	М	1																																		
_ _										20				1				ľ																Γ							1			1
D		S						- ['	E																																			
0		A							т																																			
"		1.							•																																			
s		s		Г	П	T		ı	R :	25												T				T				T								T						
									_																																			
								- ['	0																																			
		1	\vdash	H	Н	\forall	+	\dashv		30				+				\vdash				†				$^{+}$				+								t			\exists			+
\vdash		+	\vdash	H	Н	+	+	\dashv		35				+				+				+				+				+				+				+			\dashv			+
										-																																		
		-	-	H	Н	4		4						+								4				+				4								╀						₩
										40																																		
		_						\Box		L																												L						
M H U E	D A				V E		G /	Α.		45			,	5 M II	М	_		10	v		٠.	15			_	20		_		25	N	ь.		30 ^	٠,	٠,		35	N	- -	4	0		45
ER	Ñ						N I	N		Γ	С	LAV		-			FICA								÷	_			CLA											ENTE				
RI	0						A					١	_				A DE														ON S												- 1	
T D	S		U				D																						G											N TRA			- 1	
0 0				0		0	0						OLIS	ION			EL (IINC)									Н											OR AL		NCE	- 1	
S S	M A		T	Р	L			R A.			E						DE F		ΔIF	· PO									J K				ERR				RΕ	STA	ACIC	NAD	υ		- 1	
	T			A	U			A. L								CEN		MOI	rij 🗀	UZ									L				ICIC				CIC	LF.	TA					
	Ė		• • •	s				-		J	Ē					ROS													м				NIM.				5.0							
	R										F	•			CA	IDA	DE (CAR	GΑ										N			(BJE	то	FIJO									
	1										c	2			DE	SPF	REND	IMIE	ENT	0 [E R	EM	OLQ	UE					0			C	TRO	os c	BJE	TOS	3							
	A										_																		_															
	L E										C F		SION	SOI			CAM ON (A			11.4	NAI-	NIT.	٥,						S			8	IN D	ATC)									
	S										F						IDAI					.iN I	<i>U</i>)					AC	CIDE	FNT	ES E	OUI	VAL	FNT	FS 4	N DA	ÑO!	S M	IATE	RIAL	FS			
	(S)										•				,_			_/											1				MUE										- 1	
																													*	¢		UN I	HERI	IDO	= 2 /	ACC	IDEI	NTE	ES					

CARRETERA Y TRAMO: Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-069)



CARRETERA Y TRAMO: La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich. (MEX-120)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

			_						_								_^	IL N	IVI. 4	יטדכי	00												_
								l	0																								
1	2	30,500	2	0	0	0 0	0	l		A	Gûr	÷	Ŷ	tr c	ያ ተ	* 1	¢∣≎	* *															
0	6	35,500	2	0	0	o o	0	l		G	нφ	*	*	\$ 1	* *	* * 1	\$ \$	* *	\$ \$	1													
0	2	65,000	12		0	م ا م	0			Δ.	GΦ	r rôx	χż	rΩ																			
	-	00,000	-	ľ	ľ	٦	ľ	l		ļ'`	-		~																				
	+	05.000	-	+		٠,	+	1					-				+																_
	4	35,000	1			0 0		l	5	G :				XX 1	* *	*																	
0	2	34,000	1	0	0	0 0	0			G :	φφ	*	*																				
1	0	47,000	1	0	ol	0 0	0			G ·	÷ +	4	⊕.	ቁ ሳ	P-																		
	٥	25,000	0			0 0				G		•	٦,	•	•																		
\rightarrow		120,000	2		0			1	40-	A			\rightarrow				+			-					-			_					_
								١				. *																					
0	0	45,000	1	0	0	0 0	0	ļΚ		G																							
								1																									
0	4	30,000	1	0	1	0 0	0			A	c x	róx	×ά	rix 1	άά	* 1	άl																
s	+		c⊢	Ť	H	+	+-	١.	15		-	·		÷		<u> </u>	+			_													_
۱ ۱			٦					-	10																								
.			.					١.																									
A		- 4	A					0																									
L			υL	L	Ll		1	М		L																							
0	0	25,000	1	0	0	0 0	0]	20	Α			\neg																				_
D			s	1				E		1																							
-			1	1				1		1							1								1		1						
0 1	۰	10,000	A .	١,	اما	، ا ،	1	۱.		۸ .	0 T		a	а.	3																		
١١١	٩l	10,000	^ '	١٣	١٠١	۲۱۰	١٠	١.		^	ur ur	u		u	u																		
_	+		-⊢	⊢	\vdash	+	+	- 1		-			\rightarrow				+			-										_			_
S			s					R	25																								
								l																									
0	1	4,000	0	0	1	0 0	0	0		G :	φ φ																						
								l																									
								l																									
\vdash	+		\vdash	+	\vdash	+	+	1	30				\dashv				+																_
	۱,	00 000	1	0	ا ؞ ا	0 0	1	l	30																								
0	0	30,000	- [1	١٠	١٠١	יוי	0			Α																							
								l																									
								l																									
								l																									
0	0	13,000	1	0	0	0 0	0	1	35	G							\top																_
								l																									
								l																									
								l																									
								l																									
\Box	_		\perp	┺	Ш	_	_	1	_				_				_																_
								l	40																								
								l																									
								l																									
								l																									
								l																									
М	н_	D		'P	V	7 6	A		45	_			-5				10			15		2	20		25		0	3	5	4	n	45	_
U		A			Ē										, =	ъ.		v	_				CAC				ACC				•		
									- 1			-	14									<u> </u>	CAC									7	
E	ĸ	Ñ			Н					II .	CLA\	<u>/E</u>								CIDI	ENTE			CLAV	_		IFICACION	N DEL	ACCIDEN	IIE			
R	I	0	D	Т	1	I A	Α.				A			S	ALIE	DA DE	L C	AMIN	VO					COLIS	SION SOB	RE EL	CAMINO						
T	D	S	U		С	N D	Т																	G		OTRO	VEHICUL	OM O	TOR EN T	RANSI	TO		
0	0		С	0	U	0 0	U				SIN C	OLI	SIO	N S	OBR	E EL	CAI	MINO)					н		OTRO	VEHICUL	O MO	TOR POR	ALCAI	NCE		
s	s	М	Т		Ĺ		R			II .	В					CADU								J			CULO MOT						
	•	A		Р			A.			II .	c					A DE		SA.IF	RΩ					ĸ			OCARRIL						
		T		A	0		L.				D					NDIO			0					L			LETA/MOT	rocic	ETA				
			ĸ				L			II .														_				JUIU	LIM				
		E		S						II .	E				TRO									М		ANIM							
		R								II .	Р			C	AID	A DE	CAF	RGA						N			TO FIJO						
		1									Q			E	ESF	PREN	DIM	IENT	O DE	REM	OLQUE	Ē		0		OTRO	S OBJETO	os					
										II .																						II .	
		Α																														1	
		A L								,	OLI	SIO	N S	OBR	EE	L CAN	ИINC	5						s		SIN D	ATO						
		L										SIO	N S						I I AM	IIFNT	(0)			s		SIN D	ATO						
		L E									F	SIO	N S	F	EAT	ON (ATR	OPE	LLAN	IIENT	O)		A.C		NTES EO) AÑOS	MATERI	AI ES			
		L E S										SIO	N S	F	EAT		ATR	OPE		IIENT	O)		AC	CCIDEN		UIVALI	ENTES A D			ALES			
		L E									F	SIO	N S	F	EAT	ON (ATR	OPE		IIENT	O)		AC		UN	UIVALI		CCIDE	NTES	ALES			

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota) (MEX-057D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

0	0	155,000	3	0	0	1	0 0	П	0	To	i N	N C)	Т								T			\top				Т			Т		Т		Т	\top
	ľ	,	-	-	-		1																														
0	0	500	1	0	0	0	o o	.		Α																											
0	0	360,000	2	0	0	0	0 0		5	5	IJ																										
0	1	90,000	1		0		o o			Α	. \$	✡																									
0	0	518,000	1	0	0	0	o o	1		F	ł																										
0	0	110,000	2	0	0	0	o o	1		Α	N																										
0	1	17,000	1	0	0	0	0 0			F	\$	✡																									
									10)																											
								K	(
	2						1 0					t t																									
2	6	955,000	4	0	0	0	0 0	יוי		Α	Н	н	1 17	r	Ŷ°	ri	r	Ŷ	Ť°	÷ մ	r	⊕ ×	* *	* * *	* *	\$	\$ X		* *	\$	¢						
	_	<u> </u>	. L	_	┺	Ш	_	4.		+				╙											_				\perp			4		+			—
S 0		110,000 C			0		0 0		. 15																												
0	0	15,000					0 0			N																											
A 0	0	80,000 A	1	10	0	اااا	٥١٥	' '	,	Α																											
L o	0	10,000 L	J,	1			, ا ،	. ,,		4																											
0		29,500	남	1	0	0	0 0	Η"			G	N		+								\vdash			+				+			+		+		+	+
D	ľ	20,000		Ι.	ľ	ľ	٦١	E		Ί.	Ŭ																										
-								-																													
0	1		A					т	ī																												
			L	\perp			\perp	╛		\perp																			┸								\perp
S 0		90,000							25																												
0	0	53,000	0	0	1	0	0 0			G	;																										
								0)																												
	_	70.000	-	+	_			-		Ψ,				-								-			+				+			+		+		+	\vdash
0		70,000 40,000	0		0		0 0		30	0		a. a	ъ .	a	а.	ъ а		a	а.	5 A		\$ 1	4														
2		30,000	1		0		0 0															* 1		r rhr													
1		73,000	2				0 0					tr f						ľ	u	u ~			~ ~														
'	ľ	,	-	1	-	ľ	1			1	_	•		-	•	•																					
0	0	20,000	0	0	0	0	1 0	1	35	5 N	1			\vdash											$^{+}$				$^{+}$			\top		Ť		+	T
0	0	60,000	4	0	0	0	o o	1		Α	В	N N	١																								
	L		\perp	_		Ш	_	4		+																			┸			4		_			₽.
									40	1																											
M	Н	D		- P	┰	C	G A		45	, └				5			1	0			-	15			20			-	25			30		35		40	 45
U		A				Α.									м	E F			Υ	c			s I	FΙ		Α	С				DΕ		ACCIE				
Е	R	Ñ	N	ΙA	Н	М	N N	ı			CL	AVE										DENT						LA			CLA		ICACION DEI				
R	-1	0	D	Т	-1	1.	А А				Α				SAL	IDA	DEL	CA	MIN	0							С	OLI	SIO	N SC	BRE E	EL C	ONIMA				
Т	D	S	U	1	С	N	D T																				(G			OTF	۲O ۱	/EHICULO MO	ОТО	OR EN TRAN	ISITO	
0	0		С	0	U	0	0 U	J			SI	CO	LISI	ON S	ЮВ	RE I	EL C	AMI	INO								H	Н			OTF	RO ۱	/EHICULO MO	ОТО	OR POR ALC	ANCE	
S	S	M	Т		L		R				В				VOL																		JLO MOTOR E	EST	TACIONADO		
		A) P			A				С							ASA	JEF	RO							ŀ	K					CARRIL				
		T	R	A			L				D				INC		10										I.	L					ETA/MOTOCIO	CLE	ETA		
		E R		S							E P				OTF		\F ^	A D.C	٠,								1				ANI		D FIJO				
		I.									Q							ARG		י ריב		MOL	ا ات				ľ						OBJETOS				
		A									ų				סםט	rKt	וטויי	IIVII C	.1410	ם ע	. KE	IVIUL	QUE	•			•	_			OIL	.03	ODJETOS				
		ī									cc	LISI	ON S	OR	RE F	LC	АМІ	NO									,	s			SIN	DA.	TO				
		Ē									F								PEL	LAN	IIEN	ITO)					•				24						
		S									R							EX				- /				,	ACC	IDE	NTE	SE	QUIVA	LEN	ITES A DAÑO	os i	MATERIALE:	3	
		(S)																										•					TO = 6 ACCID				
																												*		- 1	JN HE	RID	O = 2 ACCIDE	ENT	ΓES		

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro. - Querétaro (MEX-057-MEX-057D)

DEL KM: 146+000	DEL KM: 190+000
AL KM: 190+000	AL KM: 235+000
145	[2 1 97,000 3 0 0 0 0 190 G H H 수 항 수 수 수 한 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수
0 2 84,000 1 0 0 0 0 0 H 💠 💠 💠	0 5 268,000 5 0 0 0 0 A A H J N + + + + + + + +
0 0 55,000 2 1 0 0 0 0 F H N	0 2 539,000 12 0 2 0 0 0 A A A A B E G G G G H H H N 🖈 💠 💠
0 1 200,500 7 0 0 0 0 0 A G G H H J N 💠 +	1 1 80,000 2 0 0 0 0 0 A J 중 중 중 중 수 수
0 4 165,000 5 0 0 0 0 0 A A H H H 💠 💠 💠 💠 💠	1 5 156,100 4 0 0 0 0 0 H H H H N 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
2 7 180,500 5 0 0 0 0 0 1 150 G G G H H + + + + + + + + + + + + + + +	0 3 123,000 5 0 0 0 0 0 195 A A B H N N $\dot{\phi}$ $\dot{\phi}$ $\dot{\phi}$ $\dot{\phi}$
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 0 N \$\phi\$	1 7 243,000 8 0 0 0 0 0 A F H H H H N N 중 함 중 한 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수
	0 5 5 6,000 5 0 1 0 0 0 E G G G J N * * * * * * * * * * * * *
1 8 295,000 4 0 0 0 0 0 G G H H P P P P P P P + + + + + + + + + + +	1 3 31,000 2 0 0 0 0 0 0 A G P P P P P P P P P P P P
3 2 1,778,000 6 0 1 0 0 0 155 A G H H H J Q 🕆 T T T T T T T T T T T T T T T T T T	2 1 200,500 9 0 0 0 0 0 0 A A F F H H H N N P P P P P P P P P P P P P
0 6 371,000 4 0 1 0 0 0 K A D H H N + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 1 232,000 6 0 0 1 0 K
1 7 195,000 3 0 0 0 0 0 A H N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 6 438,700 15 0 0 0 0 0 A A A A G G G H H H H H H H H H H H + + + + + + +
1 2 230,000 5 0 0 0 0 0 1 GGHHN 9 9 9 9 9 9 4 4 4 4	0 6 221,000 4 0 1 0 0 0 I
0 6 875,000 10 0 0 0 0 0 0 A A A A G G H H H H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 245,000 6 0 0 0 0 0 B H H H H H
S 0 1 1 214,000 C 3 0 1 0 0 0 L 160 A G N N 수 수 1 2 5 316,000 4 0 1 1 0 0 0 0 A E H H J 항 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안 안	S 0 2 285,000 C 6 0 0 0 0 L 205 A A H H H H 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中 中
	1 2 195,000 11 1 10 0 0 0 B F F G G G G G J N N N N N N N N N N N N N N
1 2 70,000 3 0 0 0 0 0 A A G + + + + + + + + + + + + + + + + +	3 5 776,600 12 0 0 0 0 0 AFGGGHHHHHHHHHHP\$ 9 99999999999999999
L 1 3 127,000 U 3 0 0 0 0 M G H N 9 9 9 9 9 9 9 4 4 4	L 0 1 378,000 U 3 0 0 0 0 0 M G H H & &
0 8 90,000 3 0 0 1 0 165 A A H N X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0 2 403,500 14 0 0 0 0 0 210 A A G H H H H H H H N N N N 💠 💠
D 0 0 0 1,000 S 2 0 0 0 0 0 E A Q	D 0 5 754,000 S 20 0 0 0 0 E GGHHH HHHHHHHHHHHHHHJN
0 3 65,000 3 0 0 0 0 0 A G H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 0 78,000 4 0 0 0 0 0 H H H H H
0 0 2 225,000 A 3 1 0 0 0 0 T A B F G * * * * *	O
0 3 230,000 3 0 1 1 0 0 A G G H O \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi\$	
S 1 1 1 165,000 S 3 0 0 1 0 0 R 170 A A G O 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	S
1 6 286,000 7 0 1 1 0 0 A A A A A G H N O T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
0 1 27,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
1 3 575,000 4 0 0 0 0 0 A A A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 1 80,000 3 0 0 0 0 0 175 A A N \$\phi\$	220
0 1 314,000 4 0 1 0 0 B G H H Q Φ Ф	
0 0 70,000 1 0 0 0 0 0 H	
1 0 51,000 1 0 0 0 0 중앙당당당	
1 0 446,500 7 0 0 0 0 0 A G G H H H N 숏 약 약 약 약 약 약	
0 2 165,000 4 0 0 0 0 0 180 A A J J \$\displays \displays \displays	
3 5 315,000 6 1 0 1 0 0 A F G G G H H O & & & & & & & & & & & & & & & & &	
2 10 250,000 4 0 0 0 1 0 A G G R M 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	
2 4 465,000 8 8 0 1 0 0 0 0 A A A A A B G G G G G G G G G G G G G G	
0 3 70,500 3 0 0 0 0 0 185 A A G 🌣 💠 💠 💠	230
0 4 100,000 2 0 1 0 0 0 AAN \$\displays \displays \dinploys \dinploys \dinploys \displays \dinploys \dinploys \dinploys \dinploys \dinploys \dinplo	
2 4 465,000 7 0 0 0 0 0 A A B B H H J P P P P P P P P P P P P P P P P P	
0 6 260,000 4 0 0 0 0 0 0 A G H N X X X X X X X X X X X X X X X X X X	
0 1 93,000 3 0 0 0 0 0 A G N * *	
M H D CPVCGA 190 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA. 235 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACIONTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A DESPRENDIMIENTO DE REMOLLADE O TITOS OBJETOS	A DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) ♠ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro. - Palmillas (MEX-045) DEL KM: 71+000 AL KM: 85+000
 0
 0
 45,000
 1
 0
 0
 0
 0
 0

 0
 0
 10,000
 1
 0
 0
 0
 0
 0

 0
 0
 20,000
 1
 0
 0
 0
 0
 0

 0
 0
 45,000
 1
 0
 0
 0
 0
 0
 75 A 0 1 5,000 н≎≎ 1 5 90,000 4 0 1 0 0 0 100 110 MHD CPVCGA. 115 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX-045D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 8+970

																	AL I	KM:	8+9	70									
(0 0	145,000	ΙI	2	0 1	0	0	0	1	0	ΗΝ	ΙQ																	
- 0	0 0	31,000		0	0 1	1	0	0			A E																		
(1 0	780,000		2	0 0	0 0	10	0			G H	ıά	r\$																
	0 0	50,000			0 0						Р.		~																
Ι,	۱۳۱	30,000		'	۲	"	ľ	١٠			-																		
- 1				-	-	+-	+	١.	1											٠.				-					
	1 5	350,000			0 1					5			GG	0 4	191	Ŷí	មាធ	* *	\$ \$	**	\$ \$	\$ \$	* *						
(30,000			0 0						Н⊅																		
(0 0	59,000		2	0 1	0	0	0			H J	N																	
	\top		1 1	\dashv	\top	+	T		1	10																			
									ĸ																				
									١.,																				
									l.																				
									١.																				
_	+			\dashv	+	+	+	⊢	┨.					-			_			+				+					
S			С						ᆫ	15																			
Α			Α						0																				
																				1									1
L			υ				L	L	М											L									
	П]	\neg	T	T			1	20																			
D			s						E											1									
			ا ً						Ľ											1							1		
0			Α						т											1									
~			^						١.																				
s	+		s	\dashv	+	+	+	\vdash	R	25														_					
٦,			ľ						١.,																				
									0																				
									١																				
-	\perp			\dashv	_	+	╀	\vdash																-					
										30																			
				П			П			35																			
	\top		1	\neg	$^{-}$	\top	т	Т	i	40																			
L	4 11	D	1 1	ᆛ	PΛ		ㅗ	Ļ	1	45				5		_	0			15			20 2	25	3	•	35	40	45
	JЕ	A			EE			Α.		45				-				,			e 1		CACIO						40
								N.		1		LAV			LASIF							<u>r 1</u>	CLA					<u> </u>	1
	E R	Ñ			A F						_		=						AUUII	DEN	15					IFICACION DEL	ACCIDENTE		
	٦ ١	0			TI						Α	١.		S.	ALIDA	DEL	CAM	IINO						SIUN	SOBRE EL				
	ΓD	S		U		N																	G			VEHICULO MO			
	0 0				ο ι		0						OLISIO		BRE			10					н			VEHICULO MO			
5	s s	M		Т	L			R			В				OLCA								J			CULO MOTOR E	STACIONADO)	
		Α			P)		A.			C				AIDA I		ASAJ	ERO	1				K			OCARRIL			
		T		R	Α			L			D)		IN	ICENE	OIO							L		BICIC	LETA/MOTOCIO	LETA		
		E			S						E			0	TROS								M		ANIMA	AL.			
		R									P	,		С	AIDA I	DE C	ARGA	Ą					N			TO FIJO			
		1									c)			ESPR				DE RE	MOI	OUF		0			S OBJETOS			
		Ä												-	_0.70						- 402		,		2.110				
		Ĺ									_	OI 19	ION 9	ORP	E EL C	· A MII	NO						s		SIN D	ATO			
		E									F		JON 3					C11 ^	MIEN	ITO'			3		SIN D	-1.0			
															EATO					w(U)			40015	NITES	- FOLINA	NITEO A DAGO	C MATERIA: T		
		S									R	i		V	ELOCI	DAD	EXC	∟SIV	А							NTES A DAÑO		5	
		(S)																					*			RTO = 6 ACCIDI			
																							*		UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES		

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX-045)

DEL KM: 0+000 AL KM: 13+490 0 0 20,000 0 0 5,000 анннн ф ф A G 10 A G H 🌣 🌣 🌣 38,000 3 0 0 0 0 0 63,000 3 0 0 0 0 0 1 20 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

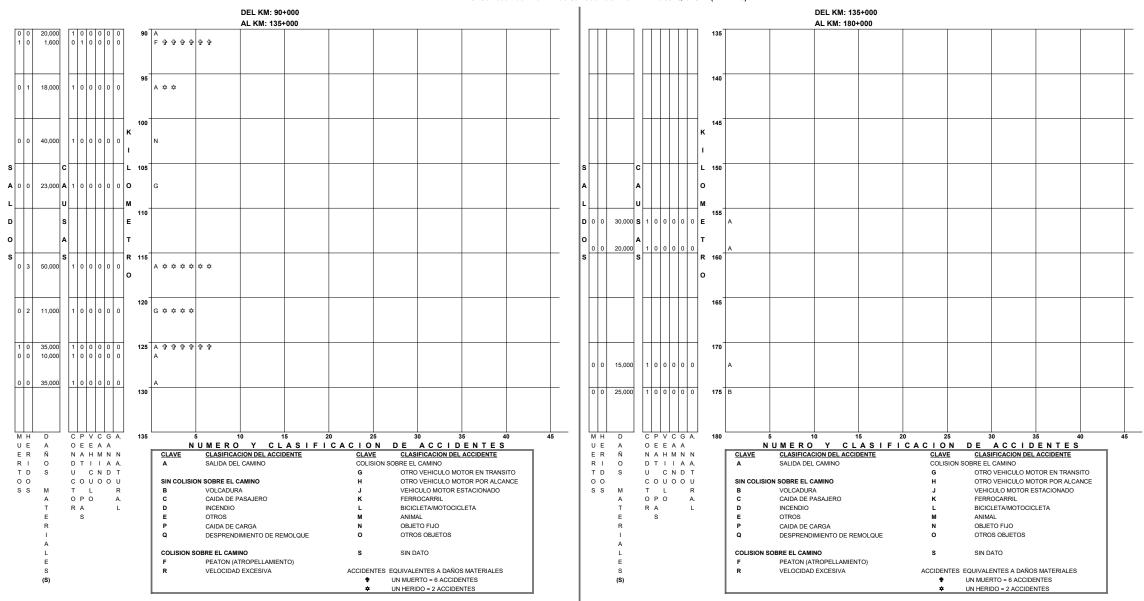
CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto. (MEX-057)

																				(M:																		
_			_	_	_	_	_	-	٠.	_							_	AL	KI	1 : 4	5+0	000			_				_						_		_	
									0																													
L																									\perp										\perp			
									5																													
0	0	30,000	2	0	0	0 0	0 0			A	н																											
0		290,000		0			0 0		10	G															T										T			
1		207,000 55,000	1		0		0 0					ir tir or or		Ť.	ir ii	• \$	*																					
0		200,000	- 1	0	0		0 0						* *	źr:	άź	r dr																						
0		65,000	3		0		0 0				A I		·	Ť		•																						
S			C 4	- 1	0		0 0		15													\$			Т										T			
. 0		93,000	. 5		0		0					G G	N	\$:	¢ ¢	* \$	\$	\$	‡	* *	✡	*	¢															
A 0		50,000 70,000	A 2		0		0 0			A		u 42	÷	ф.	o- 4	. ф	ź	ά																				
ᄓ		50,000			0		0 0						4						\$																			
1	0	0	1	0	0	0 (0 0	1	20	F			Ŷ												Ť										T			
D		145,000			0		0			G				١.,				_	_			_																
0 0		231,000 158,500	A 4				0 0						. ∺		N 4		*	ų.	ψ,	φ .Q	4		ψ. x	* *														
٦	١.	100,000	^ ·	ľ	ľ		٦	Ι'		ļ.,	٠.			*																								
s o		153,000				0 (R	25				*	\$	¢ ¢	· 🌣	\$	\$	\$						Ť										T			
0		25,000	1		0		0 0				\$ 1									n					. .													
1		152,500 153,000	7			0 0						ч А Н Н	. А	н	N Si	. 2.	v	T	T' '	i v	#	- -	Ör x	,	* *	άά	121	φÞ	Ϋ́	#	ΔD	ı ıçı	* *	φ φ 1	Ψ.			
0		124,000	3		0		0 0					H 🌣																										
1		158,000	5				0 0		30									Ŷ	t t	* *	ಭ	*			T										1			
0		43,000	1		1		1 0						*																									
1		85,000 125,400	2	0		0 0							. ¢.																									
0		50,000	2		0		1 0					u u				~	~																					
0		342,000				0 (35				Н												Т										T			
1	9	121,000	3	0	1	0 (0 0			Α	В	Н Р	Ŷ	4	r t	4	Ŷ	\$	‡	* *	✡	* :	¢ x	* * *	×		\$ 1	* *	*	✡	\$							
T					П			1	40																T										1			
	Н	D				С		_	45	_			5				10					5			20				25				0		35		40	_
U		A				Α /					01.4	·	N	U										I F I	_	CA					D E					ENTE	<u> </u>	_
E		Ñ O	N C			1 M					CLA A	VE				DA [JUIL	DENT	=					COLL	_	v sr			CAMIN		L A	CCIDENTE		
T		s	l			N [_,,,		٥, ٦		_								G							ОТ	OR EN TRAN	ISITO	
С	0		C	0	U	0 () U			ı	SIN	COL	ISIC	N S	ОВБ	RE E	L C	AMI	NO								-	Н								OR POR ALC	ANCE	
S	S	M	T		L		R				В					CAD			ırr	00								J							ES'	TACIONADO		
		A T		P	U		A.				C D					A DI		чSА	JEF	(U								K L					OCARR LETA/M		CU	FTA		
		E		S			-				E				OTR		_										i	M				VIM/						
		R									Р			(CAID	A DI	E C/	ARC	βA								-	N					TO FIJO					
		I									Q				DESI	PRE	NDII	MIE	NTC) DE	REI	MOL	QUI	E			(0			0	TRO	S OBJE	TOS				
		A I									COI	ISIO	N S	ORE	FF	l C4	MIN	NΟ										s			SI	NΓ	ATO					
		E									F		3						PEL	LAM	IEN	TO)						-			31							
		s									R					CIE						,					ACC	IDE	NTE	S E	QUIV	/ALE	NTES	A DAÑO	os	MATERIALES	3	
		(S)																															RTO = 6					
																												*			UN H	ERII	DO = 2	ACCIDI	EN.	TES		

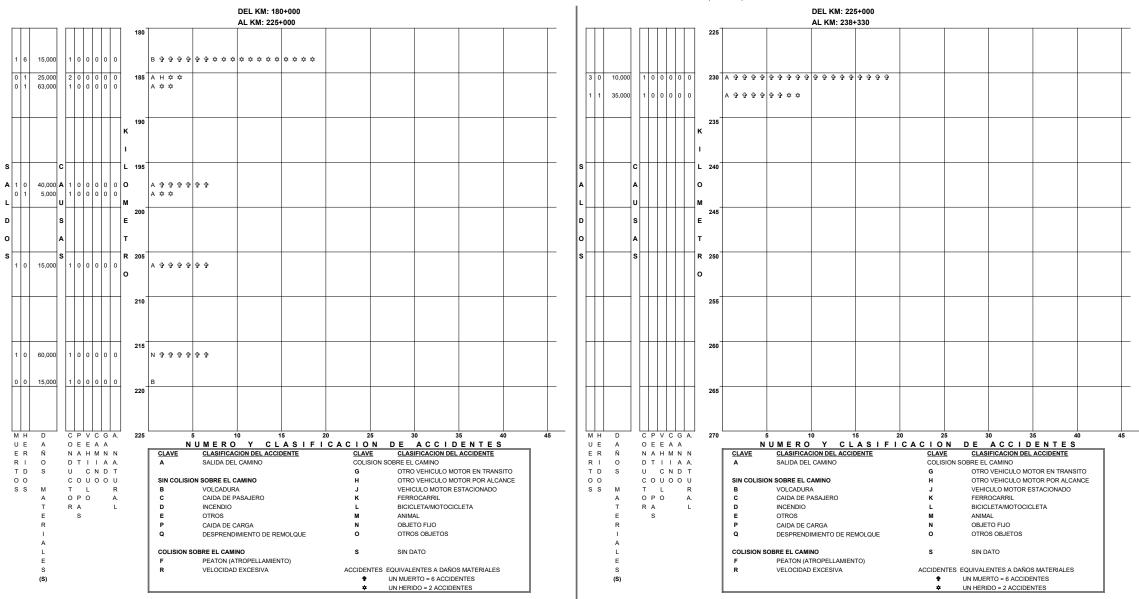
CARRETERA Y TRAMO: San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-120)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
AL KIII. 43-000	AL AUI. 307 000
	0 1 50,000 2 0 0 0 0 0 G H ❖ ❖
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 A	
6	1 2 70,000 1 0 0 0 0 0 50 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
0 1 20,200 2 0 0 0 0 0 A G \$ \$	0 1 40,000 1 0 0 0 0 0
0 4 109,000 3 0 1 0 0 0 0 A H H H H H + + + + + + + + +	
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 H	
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 10 A	
0 1 40,000 2 0 0 0 0 0 N N A +	
0 0 84,000 4 0 0 0 0 0 1 A G N N	
1 3 65,000 3 0 0 0 0 0 0 F G N 한 한 한 한 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수 수	S C L 60
0 1 85,000 3 0 0 0 0 0 A A H ☆ ☆	
A 0 0 20,000 A 1 0 0 0 0 O A	
	L 0 0 10,000 U 1 0 0 0 0 0 M G
	L 0 1 10000 0 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0
D 0 4000 S 1 0 0 0 E 1	D S E E
0 0 10,000 11,000 0 0 0 0 T	
0 4 129,000 3 0 0 0 0 0 G J N + + + + + + + + +	
S 0 6 95,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 H H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	S
0 2 90,000 2 0 0 0 0 0 0 A A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \display	0 4 40,000 2 0 0 0 0 A G \$\phi
0 5 21,500 1 0 0 0 0 0	
	0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 75 6 \$
0 7 98,000 5 0 0 0 0 0 AAHHH& ***	
0 1 5,000 1 0 0 0 0 A 💠	
0 1 63,000 2 0 0 0 0 0 0 G G ¢ \$	80
	0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 G
0 0 34,000 2 0 0 0 0 0 G H	
0 0 17,000 1 0 0 0 0 0 40 G	85
0 5 20,000 1 0 0 0 0 0 G * * * * * * * * * *	
	0 2 200,000 1 0 0 0 0 0 B * * * *
1 1 85,000 2 0 0 0 0 0 G H & A & A & A	
MHD CPVCGA. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 4 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	5 MHD CPVCGA 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N À H M N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R N N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATO (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S) ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES
₩ UN PERIDO - 2 MOCIDENTES	◆ UN NERIDU - 2 AUGUBENTES

CARRETERA Y TRAMO: San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-120)



CARRETERA Y TRAMO: San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP (MEX-120)



CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro. - (T. C. México - Querétaro) (EM(D)-MEX-055)

DEL KM: 128+000 AL KM: 132+520

_					_	_			,					_				Α	Lr	(IVI:	: 132	+5.	20												
										125																									
				J			1																												
١.	١. ا		Ш		. .	١.	١.				١.			. 1																					
0		116,000				0							N:	φ ×	*																				
0		55,000		2		0		0	-		G				AA-	-4-		+				+			+		+								_
0		140,000			0 0			0		130			* *																						
0		68,000				0		0					*									۰۱													
2	1	170,000	Ш	5	0 0	10	0	0			l ^A	Αr	N	N S	rr	T	v	r	. 2	· Tr	የየ	7 57	£ ,	dr ndr											
			Ш																																
\vdash	Н			\dashv	+	+	+	\vdash	1	135	+			+				+				+			+		+		1	_					_
			Ш						ĸ	135																									
			Ш						, n																										
			Ш																																
			Ш						١.																										
s	H		С		+	+	+		L	140	\vdash			+				+				+			+		+								_
-									-																										
A			A						0																										
			Ш																																
L			u				L	L	М																										
	П		Ιİ	П	T	Τ	Г	Г		145	Г			T				Τ				Τ			Т		Т					\neg			_
D			s						Е																				1						
			ا.						l_																				1						
0			A						Т																				1						
s	Н		s	-	+	+	+	+	_	150	\vdash			+				+				+			+		+			_					_
١,			"						\ <u>`</u>	150																									
			Ш						0																										
			Ш						ľ																										
			Ш																																
	П		ı		T	\top	Т		1	155				T				T				Т			T		T								
			Ш																																
			Ш																																
			Ш																																
	Ш				4	\perp	╙							_				\perp				\perp			\perp										_
			Ш							160																									
			Ш																																
			Ш																																
			Ш																																
\vdash	H			_	+	+	+	\vdash	ł	165	\vdash			+				+				+			+		+								_
			Ш							100																									
			Ш																																
			Ш																																
			Ш																																
	Н	D			P۱					170				5				10				15			20		25		30	3		40)	4	5
	Е	A			E E									Nι										l F	ı c				ACCI						
	R	Ñ			A F							CLA	<u>/E</u>								ACC	IDE	NTE			CLA			SIFICACION I	DEL	ACCIDEN	TE			
	1	0			T							Α			SA	LID	A DE	L C	AMI	INO							ISIO	N SOBRE EL				D			
	D	S		U		N					Ι.	eini -	201.20			DD-	· - 1 /	٠	AIL.	_						G			O VEHICULO						
	O S	М		T	ο ι ι		U	R				SIN (B	OLIS	NO			ADUR		WIN	U						H J			O VEHICULO CULO MOTO				NCE		
5	3	A			PO	_		A.				C					DE F		Α.Ι	FRC)					K			COLO MOTO ROCARRIL	15 E	3 I ACIONA	NDO.			
		Ť		R				L.				D					DIO		,, 101	_,	•					L			CLETA/MOTO	CIC	IFTA				
		Ē			s			-				E				TRO:										м		ANIM		5.0					
		R										P					DE (CAF	RGA							N.			TO FIJO						
		1										Q.									DE RE	EMC	LQU	E		0			OS OBJETOS	3					
		A																	•	- '															
		L									1	COL	SION	so	BRE	EL	CAM	IINC)							s		SIN E	OATO						
		E										F								ELL	AMIE	NTC)												
		S										R			VE	LOC	CIDAD	D E	XCE	ESI\	/A								ENTES A DA			ALES			
		(S)																								•			RTO = 6 ACC						
																										*		UN HER	IDO = 2 ACCI	IDEN	NTES				

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	95.00	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	85.00	0.00	15.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	81.58	2.63	7.89	2.63	5.26	0.00
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	92.98	1.12	3.93	1.12	0.84	0.00
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	90.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	66.67	0.00	22.22	11.11	0.00	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

QUERETARO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	91.21	2.20	4.40	0.00	2.20	0.00
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	96.84	1.05	2.11	0.00	0.00	0.00
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

ERETARO 92.33 1.12 4.60 0.98 0.98 0.00
--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

QUERETARO																												
	ALIN	IEAMIEN	ITO VERT	TICAL				AL	INEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГИМРЮ	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.																												
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP																												
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.																												
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)																												
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro																												
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas																												
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.																												
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.																												
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.																												
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP																1	1	1										
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)																												
							тс	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CON	ROL DE	L TRANS	SITO												
QUERETARO																1	1	1										

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

QUERETARO	Î					DEL C	CNDIIC.	TOR O P	EATON						1				DEL VE	:HICIII O					Î		DI	EL CAMI	NO.					CENTE	NATURA	1	
	-		0		0	DELC	CNDUC	IOROP	EATON										DEL VE	HICULO			4				DE	EL CAMII	NO					GENIE	NATURA		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARG	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	4	24	4				3	3								1				1																	
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP		8																																			
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.		6	7	1			2		1						2								1														
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	4	23	1	1				1		1					2					1					2			1									
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	15	216	21	2			6	47	10	2	3		9		8	1				1		4			3			4									
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas		7	1					1															1														
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	3	6	1					2							2	1						1						1		1							
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.		19					4	2	1																												
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	3	62	2				4	7	4				1		2						1		1		2												
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	3	58	7		1		5	9	8				1		2																						
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)		10					1		4																												
												тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	QUE CO	ONTRIBU	IYERON	AL ACCI	DENTE																	
QUERETARO	32	439	44	4	1		25	72	28	3	3		11		18	3				3	1	5	3		7			6		1							

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES									P	CCID	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	C-O	М	М-М	М-О	0	0-0
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	40	14	7		6		1			1	2	1	3						1	2			2		
Jalpan de Serra - Rioverde Jalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	8	3	1		1				1	1	1														
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	20	3	2		8					3		1							1	1			1		
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	38	11			3				1	8	10		2		1					1	1				
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	356	83	43	6	77	2	1		5	45	27	2	40		10			1		8	1			5	
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	10	4			2					2	1												1		
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	18	4	3	2	2				1	5										1					
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	26	5	6		3					3	2	1	5										1		

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

QUERETARO

OADDETEDA V TDAMO	ACCIDENTED									A	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	91	23	14		12	1				17	6	1	11						4						2
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	95	28	12	1	18				2	15	10		3		1					2			2	1	
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	15	4	1		5					5															
	TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																								

TOTALES	717	182	89	9	137	3	2		10	105	59	6	64		12			1	6	15	2		7	6	2
PORCENTAJES	100.00	25.38	12.41	1.26	19.11	0.42	0.28	0.00	1.39	14.64	8.23	0.84	8.93	0.00	1.67	0.00	0.00	0.14	0.84	2.09	0.28	0.00	0.98	0.84	0.28

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

CARRETERA																		T	OTAL	. DE	TIP) DE	VEH	IICUL	.os ı	NVO	LUC	RAI	oos																	ТОТА
9/444E7E104	Α	Α	-A	Α	-B	Α	-C		A-B-	<u>с</u>	В	B-	в	B-0	c	С	C-	С	A-N	и	Α-	0	A	-B-O	Т	A-0	C-O		A-N	/I-O	В	-М	B-	0	C-	м	C-	0	М	M-N	П	M-O	То		0-0	DE VE
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lim. Edos. Qro./Gto.	14	7	7			7	6				1					1	2	2	1	1	3	3													1	1	2	2				2 2	!			65
Jalpan de Serra - Rioverde lalpan de Serra - Lim. Edos. Qro./SLP	3	1	1			1	1							1	1	1	1	2																												13
La Noria - Acámbaro La Noria - Lim. Edos. Qro./Mich.	3	2	2			9	9									3			1	1															1	1	1	1				1 1				36
Libramiento Noreste de Querétaro (Cuota)	11					3	3							1	1	8	10	10			2	2				1 2	2	1									1	1	1							58
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. Méx./Qro Querétaro	83	43	54	8	8	108	89	2	3	2	1			5	6	45	27	27	2	2	55	43			1	6 1	1 '	10					1	1			11	9	1				12	2		685
Portezuelo - Palmillas Lim. Edos. Hgo./Qro Palmillas	4					2	2									2	1	1																								1 1				14
Querétaro - Irapuato (Cuota) Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	4	3	3	2	2	2	2							1	2	5																					1	1								28
Querétaro - Irapuato (Libre) Querétaro Poniente - Lim. Edos. Qro./Gto.	5	6	6			4	4									3	2	2	1	1	7	5																				1 1				48
Querétaro - San Luis Potosí Querétaro - Lim. Edos. Qro./Gto.	23	14	15			14	15	2	1	2						17	6	6	1	1	16	12													6	4								2	2	159

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

QUERETARO

CARRETERA																		тот	AL D	E TIP	O DE	E VEH	CULO	S INV	OLU	JCRA	DOS																TO	TAL VEH.
	Α	Α	-A	A-	В	A-	C	A-	в-с	В		В-В		3-C	С		C-C	-	A-M	A-	-0	A-I	3-0	4	\-C-C)	A-l	M-O	В	-М	B-	0	C-N	М	C-O)	М	М-М	M	-0	0	0-0		V L11.
San Juan del Río - Xilitla San Juan del Río - Lim. Edos. Qro./SLP	28	12	12	1	1	18	18						2	2	15	10) 11	ı		5	3			1	1	1									2	2			2	2	4		1	53
Toluca - Palmillas Lim. Edos. Méx./Qro (T. C. México - Querétaro)	4	1	1			5	5								5																												2	21
		•						•			•	•		7	ОТА	L D	E TIF	PO D	E VE	ніси	LOS	INVO	LUCR/	DOS			•					·		•		•	·							
	182	89	101	11	11	173	154	4	4 4	1 2			10	12	105	5 59	9 61	6	6	88	68			18	14	12					1	1	8	6	18 1	16	2		7	7	16	2 2	2 12	280
TOTALES	182	19	90	2	2	32	27	•	12	2		-		22	105	5	120		12	15	56	,	,		44			'		•	2	!	14	ı	34		2	'	1	4	16	4	12	280

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
В	28	2.19%
С	435	33.98%
М	21	1.64%
0	124	9.69%
Total	1280	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2011 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

QUERETARO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	46.470	56	22	9	4.4710	268.130	0.209
LIBRE	465.970	661	482	82	27.7588	3,087.982	0.214
RESUMEN DEL ESTADO	512.440	717	504	91	32.2298	3,356.113	0.214

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO