

ESTADISTICA  
ACCIDENTES DE TRANSITO  
2011

QUINTANA ROO

INFORMACION GENERAL

QUINTANA ROO (2011)

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| ● SUPERFICIE                     | 44,705 km².          |
| ● POBLACIÓN (2011)               | 1,395,356 HABITANTES |
|                                  | 708,879 HOMBRES      |
|                                  | 686,477 MUJERES      |
| ● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011)   | 31.212 HAB./km².     |
| ● VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011)   | 477,732 VEHICULOS    |
| ● HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) | 2.920 HAB./VEH.      |
| ● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011)  | 0.342 VEH./HAB.      |

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA ( Km. )

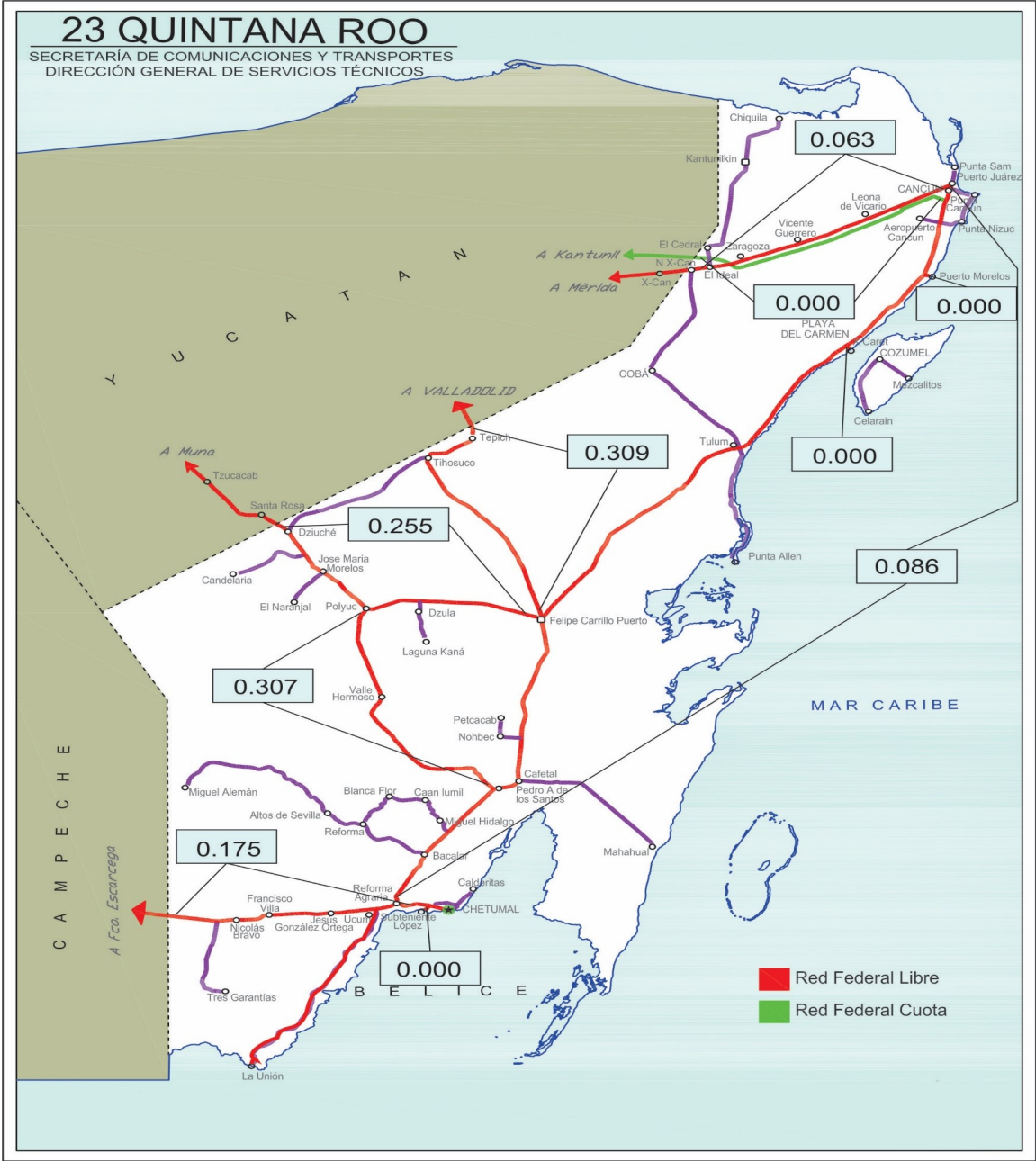
| QUINTANA ROO 2011 |               |              |                       |           |         |            |          |
|-------------------|---------------|--------------|-----------------------|-----------|---------|------------|----------|
|                   |               | PAVIMENTADA  |                       |           |         |            |          |
| QUINTANA ROO 2011 | CONCEPTO      | DOS CARRILES | CUATRO CARRILES O MAS | REVESTIDA | BRECHAS | TERRACERIA | TOTAL    |
|                   | Federal libre | 634.00       | 133.00                | -         | -       | -          | 767.00   |
|                   | Federal cuota | 15.00        | 72.00                 | -         | -       | -          | 87.00    |
|                   | Rural         | 871.00       | -                     | 2,339.00  | -       | -          | 3,210.00 |
|                   | Alimentadora  | 1,106.00     | 95.00                 | 164.00    | -       | -          | 1,365.00 |
|                   | Brechas Mej   | -            | -                     | -         | -       | -          | -        |
|                   |               |              |                       |           |         |            | 5,429.00 |

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

| QUINTANA ROO 2011 |  |                       |            |                       |            |                       |            |                       |            |                                                                 |            |
|-------------------|--|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|------------|
| RANGOS DE VOLUMEN |  | FEDERAL LIBRE AFORADA |            | FEDERAL CUOTA AFORADA |            | ESTATAL LIBRE AFORADA |            | ESTATAL CUOTA AFORADA |            | CARRETERAS INTEGRADAS POR TRAMOS FEDERALES Y ESTATALES AFORADOS |            |
|                   |  | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD              | PORCENTAJE | LONGITUD                                                        | PORCENTAJE |
| EN TDPA           |  |                       |            |                       |            |                       |            |                       |            |                                                                 |            |
| 1 - 2,000         |  | 435.58                | 30.53      | 292.00                | 94.77      | 618.14                | 79.92      | -                     | -          | -                                                               | -          |
| 2,001 - 5,000     |  | 768.09                | 53.84      | -                     | -          | 70.95                 | 9.17       | -                     | -          | -                                                               | -          |
| 5,001 - 10,000    |  | 74.00                 | 5.19       | 16.10                 | 5.23       | 74.40                 | 9.62       | -                     | -          | -                                                               | -          |
| 10,001 - MAS      |  | 148.91                | 10.44      | -                     | -          | 10.00                 | 1.29       | -                     | -          | -                                                               | -          |
| TOTAL             |  | 1,426.58              | 100        | 308.10                | 100.00     | 773.49                | 100        | -                     | -          | -                                                               | -          |

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.094$$

ESTADO DE QUINTANA ROO

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 1

QUINTANA ROO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                   | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km<br>MILLONES | ACCIDENTES |                |                     |                     | SALDOS  |         |                                      | INDICES POR 10º DE VEH-KM |              | INDICES POR 10º DE VEH-KM |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|---------|
|                                                                                     |                     |                    | TOTAL      | CON<br>MUERTOS | SOLO CON<br>HERIDOS | EQUIVALENTES<br>(1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | ACCIDENTES                | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES<br>MORTALES    | MUERTOS | HERIDOS |
| Francisco Escárcega – Chetumal<br>Lim. Edos. Camp./Q. Roo –<br>Chetumal             | 97.460              | 188.190            | 33         | 4              | 12                  | 117                 | 5       | 27      | 1.1550                               | 0.175                     | 0.622        | 0.002                     | 0.003   | 0.014   |
| Kantunil - Cancún (Cuota)                                                           | 148.100             | 141.756            | 0          | 0              | 0                   |                     |         |         |                                      | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| Mérida - Puerto Juárez<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto<br>Juárez                 | 91.010              | 394.663            | 25         | 3              | 13                  | 157                 | 4       | 54      | 0.9232                               | 0.063                     | 0.398        | 0.001                     | 0.001   | 0.014   |
| Muna - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe<br>Carrillo Puerto | 99.970              | 94.146             | 24         | 1              | 7                   | 52                  | 2       | 8       | 1.3060                               | 0.255                     | 0.552        | 0.001                     | 0.002   | 0.009   |
| Polyuc - T. C. (Reforma Agraria -<br>Puerto Juárez)                                 | 99.000              | 55.314             | 17         | 3              | 8                   | 65                  | 4       | 12      | 0.6550                               | 0.307                     | 1.175        | 0.005                     | 0.007   | 0.022   |
| Ramal a Puerto Morelos                                                              | 2.200               | 5.972              | 0          | 0              | 0                   |                     |         |         |                                      | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |
| Ramal a Punta Piedra                                                                | 1.500               | 8.843              | 0          | 0              | 0                   |                     |         |         |                                      | 0.000                     |              | 0.000                     |         |         |

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 1

Q U I N T A N A   R O O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                         | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km<br>MILLONES | ACCIDENTES |                |                     |                     | SALDOS  |         |                                      | INDICES POR 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM |              | INDICES POR 10 <sup>5</sup> DE VEH-KM |         |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|---------|
|                                                                                           |                     |                    | TOTAL      | CON<br>MUERTOS | SOLO CON<br>HERIDOS | EQUIVALENTES<br>(1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | ACCIDENTES                            | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES<br>MORTALES                | MUERTOS | HERIDOS |
| Ramal a Subteniente López                                                                 | 3.000               | 9.266              | 0          | 0              | 0                   |                     |         |         |                                      | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                           | 357.480             | 2,521.497          | 216        | 29             | 76                  | 676                 | 33      | 131     | 9.0589                               | 0.086                                 | 0.268        | 0.001                                 | 0.001   | 0.005   |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe<br>Carrillo Puerto | 101.700             | 32.355             | 10         | 2              | 5                   | 46                  | 3       | 9       | 0.4900                               | 0.309                                 | 1.422        | 0.006                                 | 0.009   | 0.028   |

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

|                         |           |           |     |    |     |       |    |     |         |       |       |       |       |       |
|-------------------------|-----------|-----------|-----|----|-----|-------|----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Q U I N T A N A   R O O | 1,001.420 | 3,452.002 | 325 | 42 | 121 | 1,113 | 51 | 241 | 13.5881 | 0.094 | 0.322 | 0.001 | 0.001 | 0.007 |
|-------------------------|-----------|-----------|-----|----|-----|-------|----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|

NOTA:    ( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES  
             UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  
             UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES  
2 0 1 1

Q U I N T A N A   R O O

| CARRETERA Y TRAMO                                                                      | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Francisco Escárcega - Chetumal<br>Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal                   | ACCIDENTES                     | 1      | 3       | 3      |        | 3      | 2      | 4      | 4      | 2          | 6       | 2         | 3         |
|                                                                                        | MUERTOS                        | 0      | 0       | 0      |        | 2      | 0      | 0      | 0      | 0          | 1       | 0         | 2         |
|                                                                                        | HERIDOS                        | 3      | 7       | 4      |        | 3      | 3      | 2      | 2      | 0          | 0       | 0         | 3         |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0350 | 0.1080  | 0.0665 |        | 0.2150 | 0.0420 | 0.1150 | 0.0750 | 0.0960     | 0.2700  | 0.0805    | 0.0520    |
| Kantunil - Cancún (Cuota)                                                              | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Mérida - Puerto Juárez<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez                       | ACCIDENTES                     | 2      | 5       | 3      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 1          | 2       | 2         | 3         |
|                                                                                        | MUERTOS                        | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 1          | 0       | 0         | 1         |
|                                                                                        | HERIDOS                        | 8      | 21      | 5      | 0      | 0      | 0      | 9      | 3      | 4          | 1       | 2         | 1         |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1400 | 0.2730  | 0.0960 | 0.0200 | 0.0100 | 0.0500 | 0.0652 | 0.0200 | 0.0500     | 0.0430  | 0.0500    | 0.1060    |
| Muna - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto       | ACCIDENTES                     | 4      | 1       | 1      | 2      | 1      | 6      | 1      | 3      | 1          | 1       | 1         | 2         |
|                                                                                        | MUERTOS                        | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0          | 0       | 0         | 0         |
|                                                                                        | HERIDOS                        | 1      | 2       | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1          | 1       | 1         | 0         |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.5400 | 0.0300  | 0.0200 | 0.0400 | 0.0060 | 0.1430 | 0.0400 | 0.0700 | 0.0150     | 0.0500  | 0.0300    | 0.3220    |
| Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)                                       | ACCIDENTES                     |        | 3       |        | 1      | 1      | 1      | 3      | 3      |            | 1       | 3         | 1         |
|                                                                                        | MUERTOS                        |        | 2       |        | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      |            | 0       | 1         | 0         |
|                                                                                        | HERIDOS                        |        | 1       |        | 0      | 1      | 0      | 0      | 5      |            | 2       | 2         | 1         |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        | 0.0875  |        | 0.0300 | 0.0400 | 0.0350 | 0.0900 | 0.2500 |            | 0.0300  | 0.0425    | 0.0500    |
| Ramal a Puerto Morelos                                                                 | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Ramal a Punta Piedra                                                                   | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Ramal a Subteniente López                                                              | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                        | ACCIDENTES                     | 25     | 26      | 14     | 18     | 15     | 14     | 25     | 24     | 15         | 7       | 12        | 21        |
|                                                                                        | MUERTOS                        | 8      | 0       | 4      | 2      | 0      | 0      | 7      | 4      | 1          | 2       | 2         | 3         |
|                                                                                        | HERIDOS                        | 13     | 12      | 8      | 4      | 9      | 8      | 19     | 13     | 8          | 6       | 6         | 25        |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.7954 | 0.8655  | 0.7343 | 0.9365 | 0.5350 | 0.5960 | 1.0190 | 1.4806 | 0.4770     | 0.3980  | 0.4170    | 0.8046    |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto | ACCIDENTES                     | 1      |         | 1      |        |        | 4      | 1      | 1      | 1          |         |           | 1         |
|                                                                                        | MUERTOS                        | 0      |         | 0      |        |        | 0      | 0      | 2      | 0          |         |           | 1         |
|                                                                                        | HERIDOS                        | 0      |         | 1      |        |        | 4      | 0      | 2      | 2          |         |           | 0         |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0750 |         | 0.0250 |        |        | 0.2150 | 0.0200 | 0.0350 | 0.0700     |         |           | 0.0500    |

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

|                         |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Q U I N T A N A   R O O | ACCIDENTES                     | 33     | 38     | 22     | 22     | 21     | 29     | 36     | 36     | 20     | 17     | 20     | 31     |
|                         | MUERTOS                        | 8      | 2      | 4      | 2      | 2      | 3      | 9      | 6      | 2      | 3      | 3      | 7      |
|                         | HERIDOS                        | 25     | 43     | 18     | 6      | 13     | 15     | 30     | 25     | 15     | 10     | 11     | 30     |
|                         | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 1.5854 | 1.3640 | 0.9418 | 1.0265 | 0.8060 | 1.0810 | 1.3492 | 1.9306 | 0.7080 | 0.7910 | 0.6200 | 1.3846 |

**ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ**

2 0 1 1

**Q U I N T A N A   R O O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                      | ACCIDENTES          | DIA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                        |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA             | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Francisco Escárcega – Chetumal<br>Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal                   | ACCIDENTES          | 6                | 3      | 2         | 2      | 2       | 10     | 8       | 19                 |            | 14       | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 0         | 0      | 0       | 1      | 2       | 1                  |            | 3        | 0                 |
| Kantunil - Cancún (Cuota)                                                              | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Mérida - Puerto Juárez<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez                       | ACCIDENTES          | 4                | 2      | 1         | 2      | 5       | 6      | 5       | 14                 | 2          | 9        | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      | 0         | 0      | 1       | 1      | 1       | 1                  | 1          | 1        | 0                 |
| Muna - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto       | ACCIDENTES          | 5                | 2      | 2         | 4      | 3       | 5      | 3       | 10                 |            | 14       | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      | 0         | 0      | 0       | 1      | 0       | 0                  |            | 1        | 0                 |
| Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)                                       | ACCIDENTES          | 4                | 2      | 3         | 2      | 1       | 1      | 4       | 8                  |            | 9        | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 1         | 1      | 0       | 0      | 0       | 1                  |            | 2        | 0                 |
| Ramal a Puerto Morelos                                                                 | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Ramal a Punta Piedra                                                                   | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Ramal a Subteniente López                                                              | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                        | ACCIDENTES          | 19               | 26     | 17        | 26     | 37      | 42     | 49      | 123                | 6          | 87       | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES | 2                | 2      | 1         | 1      | 6       | 9      | 8       | 13                 | 1          | 15       | 0                 |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto | ACCIDENTES          |                  |        | 1         | 1      | 2       | 3      | 3       | 3                  | 1          | 6        | 0                 |
|                                                                                        | ACCIDENTES MORTALES |                  |        | 1         | 0      | 0       | 1      | 0       | 0                  | 1          | 1        | 0                 |

**TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ**

|                         |                     |    |    |    |    |    |    |    |     |   |     |   |
|-------------------------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|-----|---|
| Q U I N T A N A   R O O | ACCIDENTES          | 38 | 35 | 26 | 37 | 50 | 67 | 72 | 177 | 9 | 139 | 0 |
|                         | ACCIDENTES MORTALES | 4  | 2  | 3  | 2  | 7  | 13 | 11 | 16  | 3 | 23  | 0 |

## ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

**QUINTANA ROO**

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 1 1

QUINTANA ROO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                      | SALDOS                         | AÑO NUEVO                | 5 DE FEBRERO             | 21 DE MARZO              | SEMANA SANTA             | DIA DEL TRABAJO          | 5 DE MAYO                | DIA DE LA INDEPENDENCIA  | DIA DE MUERTOS           | DIA DE LA REVOLUCION     | NAVIDAD                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                                                        |                                | 01/01/2011<br>02/01/2011 | 05/02/2011<br>07/02/2011 | 21/03/2011<br>21/03/2011 | 21/04/2011<br>24/04/2011 | 01/05/2011<br>01/05/2011 | 05/05/2011<br>06/05/2011 | 16/09/2011<br>16/09/2011 | 01/11/2011<br>02/11/2011 | 19/11/2011<br>21/11/2011 | 24/12/2011<br>25/12/2011 |
| Ramal a Punta Piedra                                                                   | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                        | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                        | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Ramal a Subteniente López                                                              | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                        | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                        | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                        | ACCIDENTES                     | 4                        | 5                        |                          | 4                        | 1                        | 1                        | 2                        |                          | 1                        | 2                        |
|                                                                                        | MUERTOS                        | 3                        | 0                        |                          | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        |                          | 0                        | 0                        |
|                                                                                        | HERIDOS                        | 2                        | 4                        |                          | 1                        | 3                        | 0                        | 1                        |                          | 0                        | 4                        |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0801                   | 0.2305                   |                          | 0.2355                   | 0.0400                   | 0.0700                   | 0.0850                   |                          | 0.0050                   | 0.0550                   |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto | ACCIDENTES                     |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 1                        |                          |                          |                          |
|                                                                                        | MUERTOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 0                        |                          |                          |                          |
|                                                                                        | HERIDOS                        |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 2                        |                          |                          |                          |
|                                                                                        | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 0.0700                   |                          |                          |                          |

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

|              |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUINTANA ROO | ACCIDENTES                     | 5      | 8      | 1      | 4      | 1      | 1      | 3      | 1      | 1      | 3      |
|              | MUERTOS                        | 3      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
|              | HERIDOS                        | 5      | 12     | 5      | 1      | 3      | 0      | 3      | 0      | 0      | 5      |
|              | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1151 | 0.3280 | 0.0600 | 0.2355 | 0.0400 | 0.0700 | 0.1550 | 0.0500 | 0.0050 | 0.1050 |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Francisco Escárcega - Chetumal Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal (MEX-186)

| DEL KM: 180+000<br>AL KM: 225+000                  |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  |        |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 0 25,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 0 0 0 0 0 |  |  |  |  |  | 180    | G               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 0 30,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0 1 0 0 0 0 |  |  |  |  |  | 185    | F ☠ ☠ ☠ ☠ ☠ ☠   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  | 190    |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 0 10,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0 0 1 0 0 0 |  |  |  |  |  | K<br>I | D               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  | L      | 195             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  | C      | O               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  | A      | M               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  | U      | 200             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 2 40,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 0 0 0 0 0 |  |  |  |  |  | S      | E               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 0 10,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 0 0 0 0 0 |  |  |  |  |  | A      | T               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  | S      | R               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 3 35,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 0 0 0 0 0 |  |  |  |  |  | O      | 205             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  |        | 210             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 0 96,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2 0 0 0 0 0 |  |  |  |  |  |        | G H             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  |        | 215             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0 2 85,000                                         |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 0 0 0 0 0 |  |  |  |  |  |        | G ☠ ☠ ☠ ☠ ☠     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 0 170,000                                        |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2 0 0 0 0 0 |  |  |  |  |  |        | A J ☠ ☠ ☠ ☠ ☠ ☠ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  |        | 220             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                    |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |  |  |  |  |  |        | 225             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| M<br>U<br>E<br>R<br>I<br>T<br>O<br>O<br>S<br><br>S | H<br>A<br>Ñ<br>O<br>D<br>S<br><br>M<br>A<br>T<br>E<br>R<br>I<br>A<br>L<br>E<br>S<br><br>(S) | D<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |             |  |  |  |  |  |        |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Mérida - Puerto Juárez Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez (MEX-180)

**DEL KM: 230+00**

AL KM: 275+000

[illegible]

| M                            | H                           | D                                          | C                               | P | V | C | G  | A. | 275                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5     | 10                          | 15    | 20                          | 25 | 30                | 35 | 40                       | 45                           |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|---|---|---|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|----|-------------------|----|--------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------------|---|-----------|---|---------------------------------|---|-------------------|---|----------------------------|---|----------|---|-------------|---|-------|---|-----------------------|---|----------------|---|--------|---|-----------------------------|---|-------------|--|--|---|---------------|--------------------------|--|---|----------|---|--------------------------|--------------------------------------------|--|---|--------------------|---|--------------------------|--|--|---|--------------------------|--|--|--|--|--|--|
| U                            | E                           | A                                          | O                               | E | E | A | A  |    | NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| E                            | R                           | Ñ                                          | N                               | A | H | M | N  | N  | <table><tr><th>CLAVE</th><th>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</th><th>CLAVE</th><th>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</th></tr><tr><td>A</td><td>SALIDA DEL CAMINO</td><td></td><td>COLISION SOBRE EL CAMINO</td></tr><tr><td colspan="2">SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</td><td>G</td><td>OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO</td></tr><tr><td>B</td><td>VOLCADURA</td><td>H</td><td>OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE</td></tr><tr><td>C</td><td>CAIDA DE PASAJERO</td><td>J</td><td>VEHICULO MOTOR ESTACIONADO</td></tr><tr><td>D</td><td>INCENDIO</td><td>K</td><td>FERROCARRIL</td></tr><tr><td>E</td><td>OTROS</td><td>L</td><td>BICICLETA/MOTOCICLETA</td></tr><tr><td>P</td><td>CAIDA DE CARGA</td><td>M</td><td>ANIMAL</td></tr><tr><td>Q</td><td>DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE</td><td>N</td><td>OBJETO FIJO</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O</td><td>OTROS OBJETOS</td></tr><tr><td colspan="2">COLISION SOBRE EL CAMINO</td><td>S</td><td>SIN DATO</td></tr><tr><td>F</td><td>PEATON (ATROPELLAMIENTO)</td><td colspan="2">ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES</td></tr><tr><td>R</td><td>VELOCIDAD EXCESIVA</td><td>♣</td><td>UN MUERTO = 6 ACCIDENTES</td></tr><tr><td></td><td></td><td>✱</td><td>UN HERIDO = 2 ACCIDENTES</td></tr></table> | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | A  | SALIDA DEL CAMINO |    | COLISION SOBRE EL CAMINO | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |  | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO | B | VOLCADURA | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE | C | CAIDA DE PASAJERO | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO | D | INCENDIO | K | FERROCARRIL | E | OTROS | L | BICICLETA/MOTOCICLETA | P | CAIDA DE CARGA | M | ANIMAL | Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N | OBJETO FIJO |  |  | O | OTROS OBJETOS | COLISION SOBRE EL CAMINO |  | S | SIN DATO | F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |  | R | VELOCIDAD EXCESIVA | ♣ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |  |  | ✱ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |  |  |  |  |  |  |
| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           |                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO        |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| B                            | VOLCADURA                   | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| D                            | INCENDIO                    | K                                          | FERROCARRIL                     |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| E                            | OTROS                       | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | M                                          | ANIMAL                          |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                          | OBJETO FIJO                     |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| R                            | I                           | O                                          | D                               | T | I | I | A  | A. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| T                            | D                           | S                                          | U                               | C | N | D | T  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| O                            | O                           |                                            | C                               | O | U | O | O  | U  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
| S                            | S                           | M                                          | T                               | L |   |   | R  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | A                                          | O                               | P | O |   | A. |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | T                                          | R                               | A |   |   | L  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | E                                          |                                 | S |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | R                                          |                                 |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | I                                          |                                 |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | A                                          |                                 |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | E                                          |                                 |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | S                                          |                                 |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |
|                              |                             | (S)                                        |                                 |   |   |   |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                             |       |                             |    |                   |    |                          |                              |  |   |                                 |   |           |   |                                 |   |                   |   |                            |   |          |   |             |   |       |   |                       |   |                |   |        |   |                             |   |             |  |  |   |               |                          |  |   |          |   |                          |                                            |  |   |                    |   |                          |  |  |   |                          |  |  |  |  |  |  |

**DEL KM: 275+0**

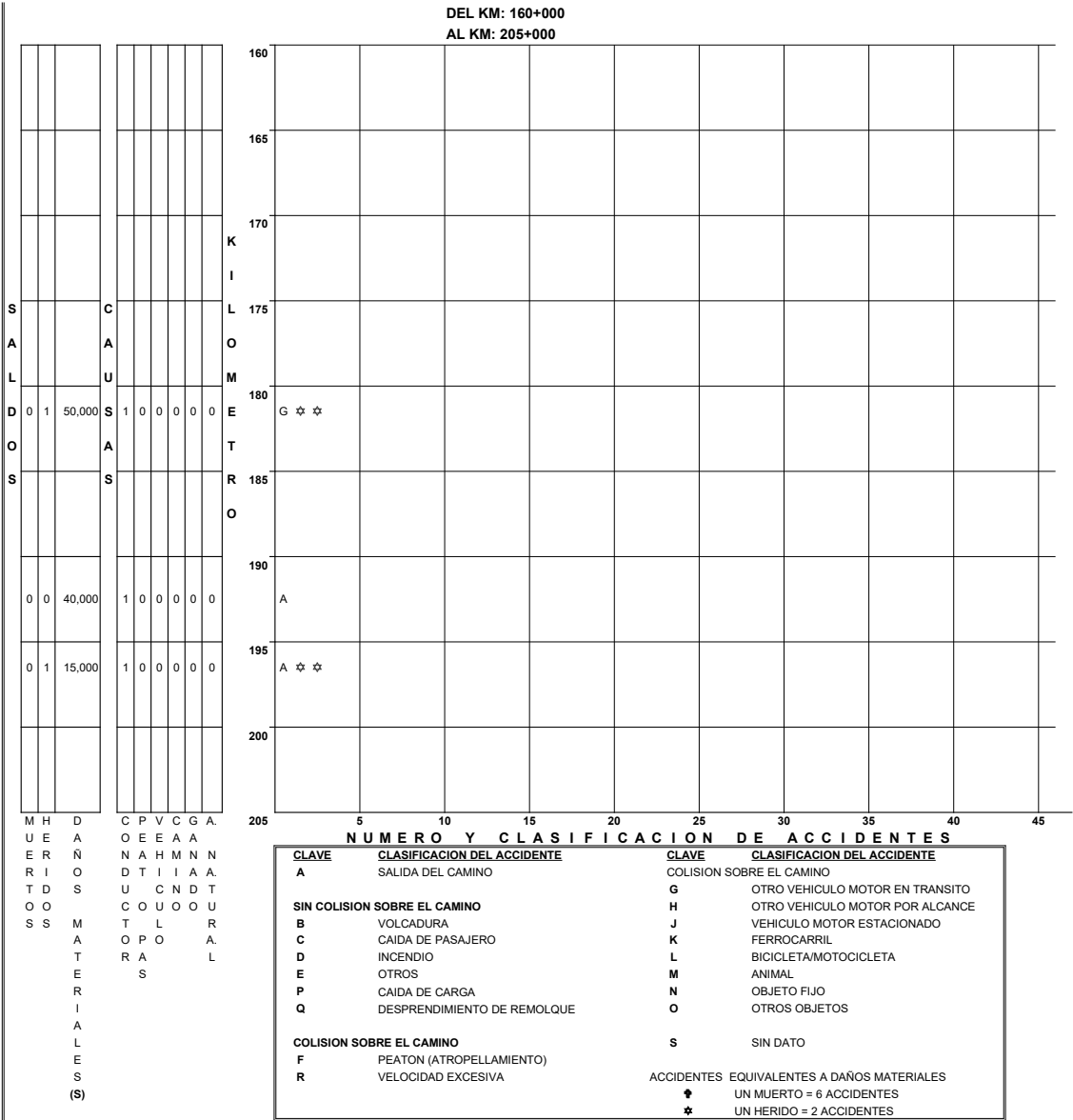
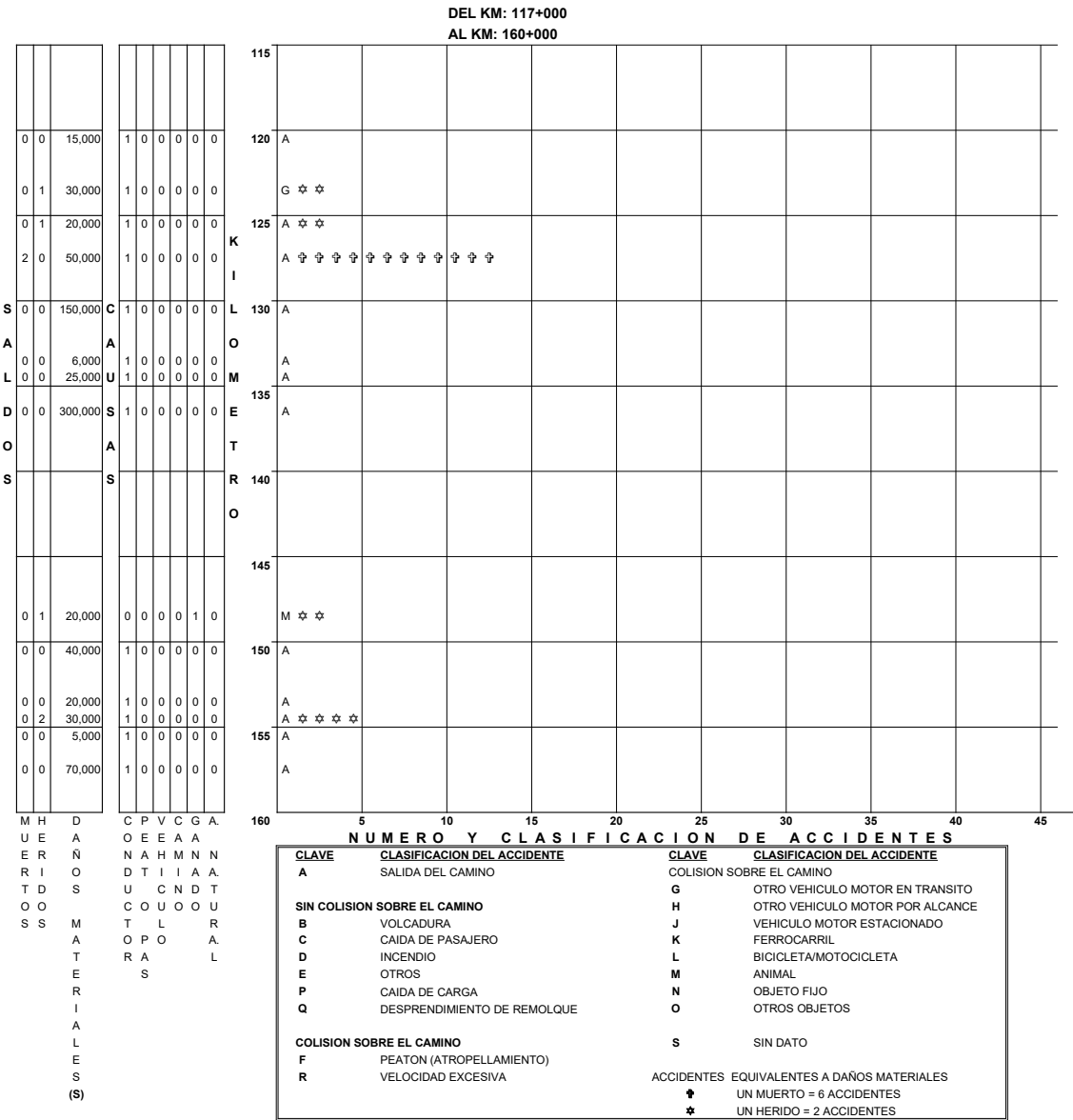
AL KM: 320+000

[illegible]

|     |   |   |   |   |   |   |    |    |     |                                      |                             |    |    |       |                                            |                            |    |    |   |                                 |  |  |  |
|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|--------------------------------------|-----------------------------|----|----|-------|--------------------------------------------|----------------------------|----|----|---|---------------------------------|--|--|--|
| M   | H | D | C | P | V | C | G  | A. | 320 | 5                                    | 10                          | 15 | 20 | 25    | 30                                         | 35                         | 40 | 45 |   |                                 |  |  |  |
| U   | E | A | O | E | E | A | A  |    |     | NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |    |    |       |                                            |                            |    |    |   |                                 |  |  |  |
| E   | R | Ñ | N | A | H | M | N  | N  |     | CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |    |    | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |                            |    |    |   |                                 |  |  |  |
| R   | I | O | D | T | I | I | A  | A. |     | A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |    |    |       | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                            |    |    |   |                                 |  |  |  |
| T   | D | S | U | C | N | D | T  |    |     |                                      |                             |    |    | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |                            |    |    |   |                                 |  |  |  |
| O   | O |   | C | O | U | O | O  | U  |     | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             |    |    |       |                                            |                            |    |    | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |  |  |  |
| S   | S | M | T | L |   |   | R  |    |     | B                                    | VOLCADURA                   |    |    |       | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   | O | P | O |   | A. |    |     | C                                    | CAIDA DE PASAJERO           |    |    |       | K                                          | FERROCARRIL                |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   | R | A |   |   | L  |    |     | D                                    | INCENDIO                    |    |    |       | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA      |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   |   | S |   |   |    |    |     | E                                    | OTROS                       |    |    |       | M                                          | ANIMAL                     |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   |   |   |   |   |    |    |     | P                                    | CAIDA DE CARGA              |    |    |       | N                                          | OBJETO FIJO                |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   |   |   |   |   |    |    |     | Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |    |    |       | O                                          | OTROS OBJETOS              |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   |   |   |   |   |    |    |     | COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             |    |    |       |                                            |                            |    |    | S | SIN DATO                        |  |  |  |
|     |   |   |   |   |   |   |    |    |     | F                                    | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |    |    |       |                                            |                            |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   |   |   |   |   |    |    |     | R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |    |    |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                            |    |    |   |                                 |  |  |  |
|     |   |   |   |   |   |   |    |    |     |                                      |                             |    |    |       | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES   |    |    |   |                                 |  |  |  |
| (S) |   |   |   |   |   |   |    |    |     |                                      |                             |    |    |       | *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES   |    |    |   |                                 |  |  |  |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto (MEX-184)



ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Muna - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto (MEX-184)

DEL KM: 205+000  
AL KM: 216+970

|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |     |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|-----|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | 0 | 0 | 20,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 | A       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 0 | 77,000  | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | A A H   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 0 | 300,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |     | B       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 1 | 23,000  | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 | A H ☆ ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S |   |   |         | C |   |   |   |   |   |     | K       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A |   |   |         | A |   |   |   |   |   | L   | 220     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L |   |   |         | U |   |   |   |   |   | O   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D |   |   |         | S |   |   |   |   |   | M   | 225     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| O |   |   |         | A |   |   |   |   |   | E   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S |   |   |         | S |   |   |   |   |   | T   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   | R   | 230     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   | O   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |     | 235     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |     | 240     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |     | 245     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |     | 250     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O C  
S S M  
A A  
T T  
E E  
R R  
I I  
A A  
L L  
E E  
S S  
(S)

C P V C G A.  
O E E A A  
N A H M N N  
D T I I A A  
U C N D T  
C O U O O U  
T L R  
O P O A  
R A L  
S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           |       | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| B                            | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| D                            | INCENDIO                    | K     | FERROCARRIL                                |
| E                            | OTROS                       | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | M     | ANIMAL                                     |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N     | OBJETO FIJO                                |
|                              |                             | O     | OTROS OBJETOS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S     | SIN DATO                                   |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |       |                                            |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                              |                             | ♣     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                              |                             | ☆     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez) (MEX-293)

DEL KM: 0+000  
AL KM: 45+000

DEL KM: 45+000  
AL KM: 90+000

|                            |   |        |        |   |   |   |   |    |   |                                           |
|----------------------------|---|--------|--------|---|---|---|---|----|---|-------------------------------------------|
| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S | 0 | 1      | 2,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O |
|                            |   |        |        |   |   |   |   |    |   |                                           |
|                            | 0 | 1      | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |                                           |
|                            | 0 | 0      | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |                                           |
|                            |   |        |        |   |   |   |   |    |   |                                           |
|                            | 0 | 0      | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |                                           |
|                            |   |        |        |   |   |   |   |    |   |                                           |
|                            | 0 | 0      | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1  | 0 |                                           |
|                            |   |        |        |   |   |   |   |    |   |                                           |
|                            | 0 | 1      | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0 |                                           |
| 2                          | 1 | 47,500 | 2      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |   |                                           |
| M                          | H | D      | C      | P | V | C | G | A. |   |                                           |

|   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | A ☆ ☆ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

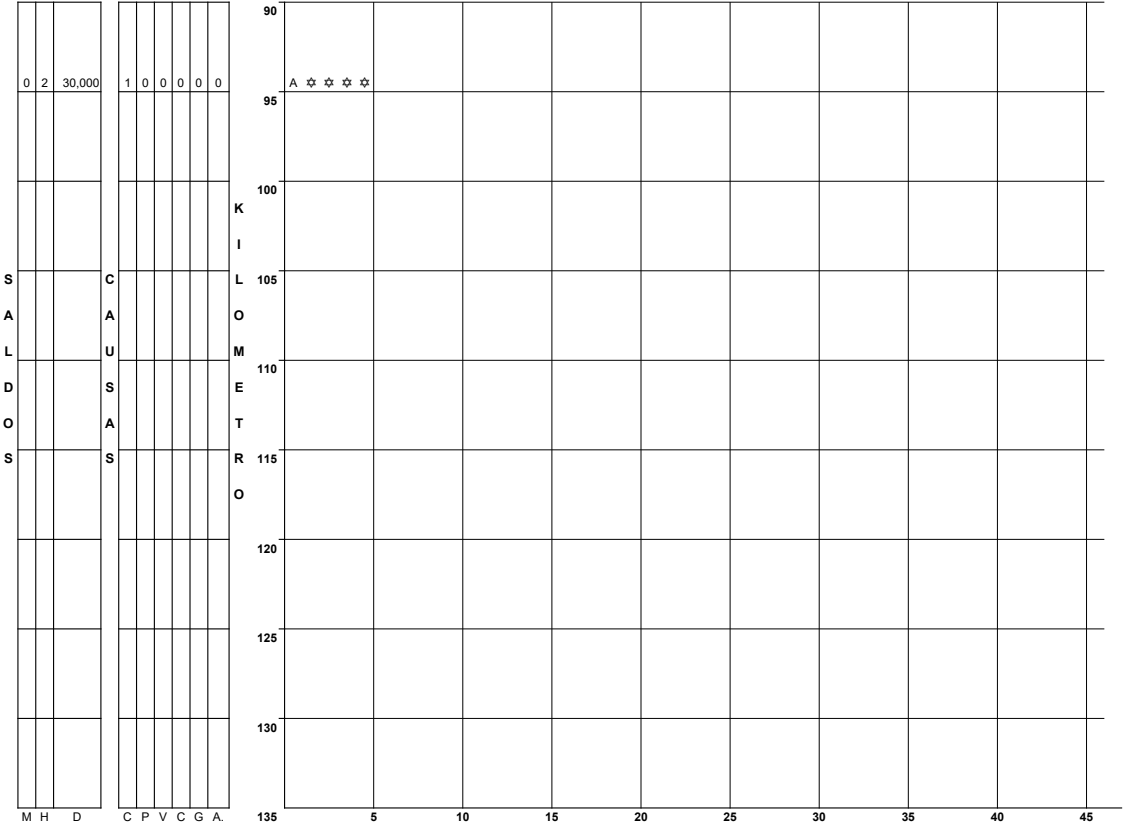
| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | I                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| F                            | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| G                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| H                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2011

CARRETERA Y TRAMO: Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez) (MEX-293)

DEL KM: 90+000

AL KM: 99+000



| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| B                            | VOLCADURA                   | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| D                            | INCENDIO                    | L     | FERROCARRIL                                |
| E                            | OTROS                       | M     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N     | ANIMAL                                     |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O     | OBJETO FIJO                                |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S     | OTROS OBJETOS                              |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |       | SIN DATO                                   |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                              |                             | ☼     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                              |                             | ✱     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

**CARRETERA Y TRAMO:** Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

[illegible]

**CARRETERA Y TRAMO:** Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

|                                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|---|---|----|---|----|---|
| DEL KM: 135+000                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| AL KM: 180+000                       |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 0                                    | 0 | 25,000                          | 1 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0  | 0 |
|                                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| S                                    |   |                                 | C |   |   |    |   |    |   |
| A                                    |   |                                 | A |   |   |    |   |    |   |
| L                                    |   |                                 | U |   |   |    |   |    |   |
| D                                    |   |                                 | S |   |   |    |   |    |   |
| O                                    | 0 | 0                               | A | 1 | 0 | 0  | 0 | 0  | 0 |
| S                                    | 0 | 0                               | S | 2 | 0 | 0  | 0 | 0  | 0 |
|                                      | 0 | 0                               |   | 3 | 0 | 0  | 0 | 0  | 0 |
|                                      | 1 | 3                               |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      | 0 | 0                               |   | 1 | 0 | 0  | 0 | 0  | 0 |
|                                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| M                                    | H | D                               | C | P | V | C  | G | A. |   |
| U                                    | E | A                               | O | E | E | A  | A |    |   |
| E                                    | R | Ñ                               | N | A | H | M  | N | N  |   |
| R                                    | I | O                               | D | T | I | I  | A | A. |   |
| T                                    | D | S                               | U | C | N | D  | T |    |   |
| O                                    |   |                                 | C | O | U | O  | O | U  |   |
| S                                    | S | M                               | T | L |   | R  |   |    |   |
|                                      |   | A                               | O | P | O | A. |   |    |   |
|                                      |   | T                               | R | A |   | L  |   |    |   |
|                                      |   | E                               | S |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | R                               |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | I                               |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | A                               |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | L                               |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | E                               |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | S                               |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | (S)                             |   |   |   |    |   |    |   |
| 135                                  | A |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 140                                  |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 145                                  |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| K                                    |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| I                                    |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| L                                    |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 150                                  |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| O                                    |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| M                                    |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 155                                  |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| E                                    |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| T                                    | A |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 160                                  | A | Q                               |   |   |   |    |   |    |   |
| R                                    |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| O                                    | A | A                               | A | ✚ | ✚ | ✚  | ✚ | ✚  | ✚ |
| 165                                  |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 170                                  |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 175                                  | A |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| 180                                  |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| CLAVE                                |   | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |   |   |   |    |   |    |   |
| A                                    |   | SALIDA DEL CAMINO               |   |   |   |    |   |    |   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| B                                    |   | VOLCADURA                       |   |   |   |    |   |    |   |
| C                                    |   | CAIDA DE PASAJERO               |   |   |   |    |   |    |   |
| D                                    |   | INCENDIO                        |   |   |   |    |   |    |   |
| E                                    |   | OTROS                           |   |   |   |    |   |    |   |
| P                                    |   | CAIDA DE CARGA                  |   |   |   |    |   |    |   |
| Q                                    |   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE     |   |   |   |    |   |    |   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |   |                                 |   |   |   |    |   |    |   |
| F                                    |   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)        |   |   |   |    |   |    |   |
| R                                    |   | VELOCIDAD EXCESIVA              |   |   |   |    |   |    |   |
| CLAVE                                |   | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |   |   |   |    |   |    |   |
| G                                    |   | COLISION SOBRE EL CAMINO        |   |   |   |    |   |    |   |
| H                                    |   | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |   |   |   |    |   |    |   |
| J                                    |   | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |   |   |   |    |   |    |   |
| K                                    |   | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |   |   |   |    |   |    |   |
| L                                    |   | FERROCARRIL                     |   |   |   |    |   |    |   |
| M                                    |   | BICICLETA/MOTOCICLETA           |   |   |   |    |   |    |   |
| N                                    |   | ANIMAL                          |   |   |   |    |   |    |   |
| O                                    |   | OBJETO FIJO                     |   |   |   |    |   |    |   |
|                                      |   | OTROS OBJETOS                   |   |   |   |    |   |    |   |
| S                                    |   | SIN DATO                        |   |   |   |    |   |    |   |
| ACCIDENTES                           |   | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |   |   |   |    |   |    |   |
| ✚                                    |   | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |   |   |   |    |   |    |   |
| ✳                                    |   | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |   |   |   |    |   |    |   |

**CARRETERA Y TRAMO:** Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

| DEL KM: 225+000<br>AL KM: 270+000    |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---|--------------------------------------------|---------------------------------|---|---|---|
| 0                                    | 3                                                                                  | 10,000  | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 1                                                                                  | 15,000  | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 1                                                                                  | 100,000 | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 1                                                                                  | 80,000  | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 1                                                                                  | 65,000  | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 2                                                                                  | 40000   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 2                                                                                  | 15000   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 1                                                                                  | 90000   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 0                                                                                  | 10000   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 1                                    | 0                                                                                  | 10100   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 0                                                                                  | 150000  | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 1                                    | 0                                                                                  | 100     | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 1                                    | 1                                                                                  | 153000  | 2 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 1                                    | 2                                                                                  | 70000   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 0                                    | 3                                                                                  | 80000   | 1 | 0 | 1                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 1                                    | 0                                                                                  | 10600   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| 1                                    | 0                                                                                  | 10000   | 1 | 0 | 0                                          | 0                               | 0 | 0 | 0 |
| M H D                                | C P V C G A.                                                                       |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| U E A                                | O E E A A                                                                          |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| E R Ñ                                | N A H M N N                                                                        |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| R I O                                | D T I I A A                                                                        |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| T D S                                | U C N D T                                                                          |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| O O                                  | C O U O O U                                                                        |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| S S M                                | T L R                                                                              |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| A                                    | O P O A.                                                                           |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| T                                    | R A L                                                                              |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| E                                    | S                                                                                  |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| R                                    |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| I                                    |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| A                                    |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| L                                    |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| E                                    |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| S                                    |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| (S)                                  |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 225                                  | A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆                                                                      |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 230                                  | A ☆ ☆<br>A ☆ ☆                                                                     |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 235                                  | A ☆ ☆<br>G ☆ ☆<br>H ☆ ☆ ☆ ☆ ☆                                                      |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 240                                  | A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆                                                                        |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 245                                  | H ☆ ☆                                                                              |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 250                                  | N                                                                                  |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 255                                  | L ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞                                                                      |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 260                                  | H<br>A ☆ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞<br>F N ☆ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☆ ☆                                        |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 265                                  | N ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆<br>A E ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆<br>H ☆ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞<br>L ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ ☞ |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| 270                                  |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                                                                                    |         |   |   |                                            |                                 |   |   |   |
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                                                        |         |   |   | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |   |   |   |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO                                                                  |         |   |   |                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO        |   |   |   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                                                                                    |         |   |   | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |   |   |   |
| B                                    | VOLCADURA                                                                          |         |   |   | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |   |   |   |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO                                                                  |         |   |   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |   |   |   |
| D                                    | INCENDIO                                                                           |         |   |   | K                                          | FERROCARRIL                     |   |   |   |
| E                                    | OTROS                                                                              |         |   |   | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |   |   |   |
| P                                    | CAIDA DE CARGA                                                                     |         |   |   | M                                          | ANIMAL                          |   |   |   |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE                                                        |         |   |   | N                                          | OBJETO FIJO                     |   |   |   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                                                                                    |         |   |   | O                                          | OTROS OBJETOS                   |   |   |   |
| F                                    | PEATON (ATROPELLAMIENTO)                                                           |         |   |   | S                                          | SIN DATO                        |   |   |   |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA                                                                 |         |   |   | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |   |   |   |
|                                      |                                                                                    |         |   |   | ☞                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |   |   |   |
|                                      |                                                                                    |         |   |   | ☆                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |   |   |   |

**CARRETERA Y TRAMO:** Reforma Agraria - Puerto Juárez (MEX-307)

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A |   |
| E | R | N   | N | A | H | M | N | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |
| T | D | S   | U |   | C | N | D | T |
| O | O |     | C | O | U | O |   | U |
| S | S | M   | T |   | L |   |   | R |
|   |   | A   | O | P | O |   |   | A |
|   |   | T   | R | A |   |   |   | L |
|   |   | E   |   | S |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2011

**CARRETERA Y TRAMO:** Valladolid - Felipe Carrillo Puerto Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto (MEX-295)

**DEL KM: 46+000**  
**AL KM: 90+000**

DEL KM: 90+000  
AL KM: 135+000

|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|---------|
| 0 | 0 | 75,000  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | F       |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   | 50 |         |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   | 55 |         |
| S |   |         | C |   |   |   |   |   |   | K  |         |
| A |   |         | A |   |   |   |   |   |   | I  |         |
| L |   |         | U |   |   |   |   |   |   | L  |         |
| D |   |         | S |   |   |   |   |   |   | O  |         |
| O |   |         | A |   |   |   |   |   |   | M  |         |
| S |   |         | S |   |   |   |   |   |   | E  |         |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   | T  |         |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   | R  |         |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   | O  |         |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   | 75 |         |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |   | 80 |         |
| 0 | 1 | 110,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | A A ☆ ☆ |
| M | H | D       | C | P | V | C | G | A |   | 90 |         |
| U | E | A       | O | E | E | A | A |   |   |    |         |
| E | R | Ñ       | N | A | H | M | N | N |   |    |         |
| R | I | O       | D | T | I | I | A | A |   |    |         |
| T | D | S       | U | C | N | D | T |   |   |    |         |
| O | O |         | C | O | U | O | O |   |   |    |         |
| S | S | M       | T | L |   |   | R |   |   |    |         |
|   |   | A       | O | P | O |   | A |   |   |    |         |
|   |   | T       | R | A |   |   | L |   |   |    |         |
|   |   | E       | S |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   | R       |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   | I       |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   | A       |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   | L       |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   | E       |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   | S       |   |   |   |   |   |   |   |    |         |
|   |   | (S)     |   |   |   |   |   |   |   |    |         |

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

A

SALIDA DEL CAMINO

G

COLISION SOBRE EL CAMINO

SIN COLISION SOBRE EL CAMINO

B

VOLCADURA

C

CAIDA DE PASAJERO

D

INCENDIO

E

OTROS

P

CAIDA DE CARGA

Q

DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE

H

OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO

J

OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE

K

FERROCARRIL

L

BICICLETA/MOTOCICLETA

M

ANIMAL

N

OBJETO FIJO

O

OTROS OBJETOS

S

SIN DATO

F

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

R

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

♣

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

☆

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

| S |   |        | C |   |   | K |   |   |
|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|
| A |   |        | A |   |   | I |   |   |
| L |   |        | U |   |   | O |   |   |
| D |   |        | S |   |   | M |   |   |
| O |   |        | A |   |   | E |   |   |
| S |   |        | S |   |   | R |   |   |
| 1 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 2 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| M H D |  |  | C P V C G A |  |  |
|-------|--|--|-------------|--|--|
| U E A |  |  | O E E A A   |  |  |
| E R Ñ |  |  | N A H M N N |  |  |
| R I O |  |  | D T I I A A |  |  |
| T D S |  |  | U C N D T   |  |  |
| O O   |  |  | C O U O O U |  |  |
| S S M |  |  | T L R       |  |  |
| A     |  |  | O P O A     |  |  |
| T     |  |  | R A L       |  |  |
| E     |  |  | S           |  |  |
| R     |  |  |             |  |  |
| I     |  |  |             |  |  |
| A     |  |  |             |  |  |
| L     |  |  |             |  |  |
| E     |  |  |             |  |  |
| S     |  |  |             |  |  |
| (S)   |  |  |             |  |  |

| CLAVE                        |  | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            |  | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |  |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                            |  | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            |  | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            |  | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            |  | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            |  | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                            |  | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |  |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| F                            |  | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | S                                          | SIN DATO                        |
| R                            |  | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |  |                             | ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |  |                             | ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## AL KM: 147+700

| CLAVE                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                             | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| A                               | SALIDA DEL CAMINO           | G                                                 | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                               | VOLCADURA                   | H                                                 | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                               | CAIDA DE PASAJERO           | J                                                 | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                               | INCENDIO                    | K                                                 | FERROCARRIL                     |
| E                               | OTROS                       | L                                                 | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                               | CAIDA DE CARGA              | M                                                 | ANIMAL                          |
| Q                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                                 | OBJETO FIJO                     |
|                                 |                             | O                                                 | OTROS OBJETOS                   |
|                                 |                             | S                                                 | SIN DATO                        |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | <b>ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES</b> |                                 |
| F                               | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | ♣                                                 | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
| R                               | VELOCIDAD EXCESIVA          | ♠                                                 | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 1

**Q U I N T A N A   R O O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Francisco Escárcega - Chetumal<br>Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal             | 90.91     | 3.03              | 6.06     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Kantunil - Cancún (Cuota)                                                        |           |                   |          |        |                     |                |
| Mérida - Puerto Juárez<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez                 | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Muna - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto | 95.83     | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 4.17                | 0.00           |
| Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)                                 | 94.12     | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 5.88                | 0.00           |
| Ramal a Puerto Morelos                                                           |           |                   |          |        |                     |                |
| Ramal a Punta Piedra                                                             |           |                   |          |        |                     |                |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 1

**Q U I N T A N A   R O O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                         | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Ramal a Subteniente López                                                                 |           |                   |          |        |                     |                |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                           | 90.74     | 4.63              | 3.70     | 0.93   | 0.00                | 0.00           |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo<br>Puerto | 90.00     | 10.00             | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

**TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

|                         |       |      |      |      |      |      |
|-------------------------|-------|------|------|------|------|------|
| Q U I N T A N A   R O O | 92.00 | 3.69 | 3.08 | 0.62 | 0.62 | 0.00 |
|-------------------------|-------|------|------|------|------|------|

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**

2011

**QUINTANA ROO**

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

QUINTANA ROO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                      | DEL CONDUCTOR O PEATON  |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 | DEL VEHICULO |        |           |            |       |      |             |       | DEL CAMINO             |                       |                     |              |                  |                      |        |           | AGENTE NATURAL |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|-----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------|------|-------------|-------|------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|------------------|----------------------|--------|-----------|----------------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------|-------|--|--|--|
|                                                                                        | IMPRUDENCIA O INTENCION | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIO CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETO SEÑAL DE ALTO | NO RESPETO SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRO INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBriedAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS      | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSION | LUCES | EJES | TRANSMISION | MOTOR | SOBRECUPU O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCION DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO | OTROS          | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |  |  |  |
| Francisco Escárcega - Chetumal<br>Lim. Edos. Camp./Q. Roo - Chetumal                   | 3                       | 19                 | 1                        |                      |                          |                     | 2                | 1                   | 2                  | 2               |                    |                       |            |                 | 1            |        |           |            |       |      | 1           |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Kantunil - Cancún (Cuota)                                                              |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Mérida - Puerto Juárez<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Puerto Juárez                       | 5                       | 14                 | 4                        |                      |                          |                     |                  | 1                   |                    |                 |                    |                       | 1          |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Muna - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Yuc./Q. Roo - Felipe Carrillo Puerto       |                         | 17                 | 1                        | 1                    |                          |                     | 1                | 1                   | 1                  |                 | 1                  |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       | 1                   |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Polyuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)                                       | 1                       | 13                 |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    | 1               |                    |                       | 1          |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       | 1                   |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Ramal a Puerto Morelos                                                                 |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Ramal a Punta Piedra                                                                   |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Ramal a Subteniente López                                                              |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                        | 30                      | 127                | 4                        | 2                    |                          |                     | 9                | 13                  | 1                  | 3               | 1                  |                       | 6          |                 | 7            |        |           |            |       |      |             | 1     |                        |                       |                     |              |                  |                      |        | 2         |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto | 2                       | 6                  |                          |                      |                          |                     |                  | 1                   |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE                                 |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                        |                       |                     |              |                  |                      |        |           |                |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |
| QUINTANA ROO                                                                           | 41                      | 196                | 10                       | 3                    |                          |                     | 12               | 17                  | 4                  | 6               | 2                  |                       | 8          |                 | 8            |        |           |            |       |      |             | 1     | 1                      |                       |                     | 2            |                  |                      |        |           | 2              |        |                 |               |           |                 |       |  |  |  |

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

**QUINTANA ROO**

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO  
2011

QUINTANA ROO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                      | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO |       |      |       |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                        |            | A                               | A-A   | A-B  | A-C   | A-B-C | B    | B-B  | B-C  | C     | C-C  | A-M  | A-O  | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M  | B-O  | C-M  | C-O  | M    | M-M  | M-O  | O    | O-O  |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                        | 216        | 84                              | 24    | 2    | 23    | 1     | 5    |      | 3    | 47    | 5    | 6    | 4    |       |       |       |      | 1    |      | 3    | 3    |      | 2    | 2    | 1    |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto | 10         | 6                               |       |      | 1     |       | 1    |      |      |       | 1    |      | 1    |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO                                               |            |                                 |       |      |       |       |      |      |      |       |      |      |      |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| TOTALES                                                                                | 325        | 123                             | 34    | 2    | 38    | 2     | 7    |      | 5    | 67    | 11   | 8    | 8    |       |       |       | 2    | 1    | 3    | 4    | 4    | 1    | 2    | 2    | 1    |
| PORCENTAJES                                                                            | 100.00     | 37.85                           | 10.46 | 0.62 | 11.69 | 0.62  | 2.15 | 0.00 | 1.54 | 20.62 | 3.38 | 2.46 | 2.46 | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.62 | 0.31 | 0.92 | 1.23 | 1.23 | 0.31 | 0.62 | 0.62 | 0.31 |

TIPO DE VEHICULO  
A.- AUTOMOVIL  
B.- AUTOBUSES  
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP  
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS  
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

**QUINTANA ROO**

[illegible]

### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

**QUINTANA ROO**

| CARRETERA                                                                              | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS |     |     |     |       |    |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |  |  | TOTAL DE VEH. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |     |   |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|--|--|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-----|---|-----|-----|
|                                                                                        | A                                       | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B  | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |  |  |  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |     |   |     |     |
| Reforma Agraria - Puerto Juárez                                                        | 84                                      | 24  | 25  | 2   | 2     | 25 | 25  | 1   | 1 | 1   | 5   |     |       | 3     | 3     | 47  | 5   | 5   | 6   | 6 | 4   | 4   |   |     |  |  |  |               | 1 | 1 |   |   | 3 | 3 | 3 |   |   | 2 | 2 | 2 | 1 | 1  | 297 |   |     |     |
| Valladolid - Felipe Carrillo Puerto<br>Lim. Edos. Q. Roo/Yuc. - Felipe Carrillo Puerto | 6                                       |     |     |     |       | 1  | 2   |     |   |     | 1   |     |       |       |       | 1   | 1   |     |     | 1 | 1   |     |   |     |  |  |  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 14 |     |   |     |     |
| TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS                                                |                                         |     |     |     |       |    |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |  |  |               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |     |   |     |     |
| TOTALES                                                                                | 123                                     | 34  | 36  | 2   | 2     | 40 | 42  | 2   | 2 | 2   | 7   |     |       | 5     | 5     | 67  | 11  | 11  | 8   | 8 | 10  | 8   |   |     |  |  |  |               |   | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2  | 2   | 1 | 1   | 459 |
|                                                                                        | 123                                     | 70  |     | 4   |       | 82 |     | 6   |   |     | 7   |     |       | 10    |       | 67  | 22  |     | 16  |   | 18  |     |   |     |  |  |  |               |   | 4 | 2 |   | 6 |   | 8 |   | 4 | 2 |   | 4 | 2 | 2  |     |   | 459 |     |

## TIPO DE VEHICULO

### A.- AUTOMOVIL

### B.- AUTOBUSES

### C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

| TIPO DE VEHICULO | TOTAL DE VEHICULOS | PORCENTAJE % |
|------------------|--------------------|--------------|
| A                | 255                | 55.56%       |
| B                | 19                 | 4.14%        |
| C                | 145                | 31.59%       |
| M                | 21                 | 4.58%        |
| O                | 19                 | 4.14%        |
| Total            | 459                | 100.00%      |

**RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 1 1**  
**RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA**

**Q U I N T A N A   R O O**

| CLASIFICACION             | LONGITUD ( km ) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLONES \$) | VEH/km<br>(MILLONES) | INDICE DE<br>ACCIDENTES<br>( A ) |
|---------------------------|-----------------|------------|---------|---------|--------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| <b>CUOTA</b>              | 148.100         | 0          | 0       | 0       | 0.0000                               | 141.756              | 0.000                            |
| <b>LIBRE</b>              | 853.320         | 325        | 241     | 51      | 13.5881                              | 3,310.246            | 0.098                            |
| <b>RESUMEN DEL ESTADO</b> | 1,001.420       | 325        | 241     | 51      | 13.5881                              | 3,452.002            | 0.094                            |

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO