# ESTADISTICA

## ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

#### INFORMACION GENERAL

#### SINALOA (2011)

• SUPERFICIE 57,365 km².

● POBLACIÓN (2011) 2,878,525 HABITANTES

1,424,788 HOMBRES 1,453,737 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011) 50.179 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011) 921,540 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) 3.123 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011) 0.320 VEH./HAB.

#### LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

			SINAL	OA 2011			
		P	AVIMENTADA				
SINALOA 2011	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACERI A	TOTAL
	Federal libre	580.00	240.00	-	-	-	820.00
	Federal cuota	105.00	307.00	-	-	-	412.00
	Rural	-	-	2,945.00	-	3,375.00	6,320.00
	Alimentadora	3,568.00	191.00	-	-	-	3,759.00
	Brechas Mejo	-	-	=	5,560.00	-	5,560.00
						2	16,871.00

#### **UTILIZACION DE LAS CARRETERAS**

				SINAL	OA 2011							
RANGOS DE VOLUMEN	FEDERA	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA A	FORADA	ESTATAL LIB	RE AFORADA	ESTATAL CUC		POR TRAMO	S INTEGRADAS S FEDERALES S AFORADOS	INTEGRADAS LIBRES Y	POR TRAMOS DE CUOTA ADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	188.97	17.38	208.35	24.23	401.75	46.66	-	-	-	-	-	-
2,001 - 5,000	425.72	39.16	580.90	67.57	327.60	38.04	125.70	100.00	-	-	-	-
5,001 - 10,000	380.05	34.96	44.10	5.13	119.45	13.87	-	-	-	-	-	-
10,001 - MAS	92.47	8.50	26.40	3.07	12.30	1.43	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,087.21	100	859.75	100.00	861.10	100	125.70	100	-	-	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

### INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



### INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.191$$

**ESTADO DE SINALOA** 

#### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2011

					ACCIDENTES			SALDOS	i	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 <sup>5</sup> DE VI	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Culiacán - Los Mochis	205.210	1,031.969	145	27	77	677	34	164	7.4085	0.141	0.656	0.003	0.003	0.016
Durango - Villa Unión (Cuota)	72.600	23.356	0	0	0					0.000		0.000		
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	95.900	132.943	24	1	7	50	2	7	2.2123	0.181	0.376	0.001	0.002	0.005
Libramiento de Mazatlán	5.400	69.604	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento Sur de Culiacán	8.900	69.661	25	5	10	91	5	18	0.7061	0.359	1.306	0.007	0.007	0.026
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	69.800	314.894	74	13	40	366	21	83	3.3505	0.235	1.162	0.004	0.007	0.026
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	187.800	331.983	73	16	34	401	25	89	8.9740	0.220	1.208	0.005	0.008	0.027
Mazatlán - Culiacán	215.300	435.687	123	18	58	517	25	122	7.4109	0.282	1.187	0.004	0.006	0.028

#### **ACCIDENTES DE TRANSITO**

2011

#### SINALOA

					ACCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	10° DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 <sup>5</sup> DE VE	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Pericos - Los Naranjos	66.000	51.565	3	1	2	35	4	4	0.2800	0.058	0.679	0.002	0.008	0.008
Tepic - Mazatlán (Cuota)	108.100	122.452	21	3	9	89	6	16	2.0735	0.171	0.727	0.002	0.005	0.013
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	147.400	456.463	93	14	56	427	14	125	4.7562	0.204	0.935	0.003	0.003	0.027

#### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

SINALOA	1,182.410	3,040.577	581	98	293	2,653	136	628	37.1721	0.191	0.873	0.003	0.004	0.021

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

#### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	19	12	19	7	7	7	17	7	11	9	14	16
Culiacán - Los Mochis	MUERTOS	5	2	4	3	0	2	6	2	1	4	4	1
	HERIDOS	41	12	30	4	8	5	18	4	9	3	13	17
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.7275	0.3745	0.7980	0.3250	0.4990	0.2916	0.5530	0.3820	0.4510	0.2505	1.1600	0.5964
	ACCIDENTES												
Durango - Villa Unión (Cuota)	MUERTOS												
, ,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	2	2	3	1	3	2	2	1	1	4	3	
Durango - Villa Unión	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	HERIDOS	2	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	
Wazatian)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7100	0.3500	0.3598	0.0700	0.1300	0.1355	0.1300	0.0150	0.0400	0.0820	0.1900	
	ACCIDENTES												
Libramiento de Mazatlán	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	3	3		6		1	4	2		1	2
Libramiento Sur de Culiacán	MUERTOS	0	2	0		1		1	1	0		0	0
	HERIDOS	1	1	4		4		4	0	3		0	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0420	0.0750	0.1250		0.2150		0.0250	0.0710	0.0551		0.0350	0.0630
	ACCIDENTES	7	6	6	4	6	7	7	10	7	6	6	2
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	1	7	1	1	6	0	1	3	0	0	1	0
,	HERIDOS	5	7	9	6	8	9	7	9	5	5	9	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2250	0.1250	0.2600	0.1605	0.1850	0.2680	0.2760	0.6160	0.4280	0.1820	0.4200	0.2050
	ACCIDENTES	5	4	12	3	2	6	4	8	9	7	8	5
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	MUERTOS	0	3	1	0	1	1	0	0	3	12	2	2
	HERIDOS	4	6	11	6	4	8	4	10	5	19	6	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3100	0.2645	0.6490	0.1830	0.0800	0.7250	0.4550	0.3280	0.5600	3.7305	1.1900	0.4990
	ACCIDENTES	14	2	9	13	14	6	10	10	8	14	9	14
Mazatlán - Culiacán	MUERTOS	6	1	0	4	2	0	0	0	6	3	1	2
	HERIDOS	10	9	18	16	10	2	5	11	6	12	6	17
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.1120	0.2005	0.2760	1.4600	1.0855	0.2060	0.3510	0.3034	0.3430	0.7120	0.5320	0.8295

#### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2011

#### SINALOA

OTHALOA													
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES				1					2			
Pericos - Los Naranjos	MUERTOS				0					4			
	HERIDOS				1					3			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.1500					0.1300			
	ACCIDENTES	1	1	2	5		2	2	2	2	1	2	1
Tepic - Mazatlán (Cuota)	MUERTOS	0	0	0	3		0	0	3	0	0	0	0
	HERIDOS	0	4	2	5		1	1	0	2	1	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0200	0.0600	0.3300	0.2700		0.1400	0.0425	0.9700	0.1300	0.0200	0.0900	0.0010
	ACCIDENTES	4	4	12	8	9	10	9	12	4	9	4	8
Tepic - Mazatlán	MUERTOS	1	2	2	2	0	1	2	0	1	1	1	1
Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	HERIDOS	4	4	11	15	9	15	8	21	1	2	14	21
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3930	0.1100	0.3405	0.4205	0.2500	0.2512	0.9320	1.0355	0.1250	0.4695	0.2630	0.1660

#### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	55	34	66	42	47	40	52	54	46	50	47	48
SINALOA	MUERTOS	13	17	8	13	10	4	10	9	15	20	11	6
SINALOA	HERIDOS	67	44	85	53	43	40	49	56	34	43	48	66
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.5395	1.5595	3.1383	3.0390	2.4445	2.0173	2.7645	3.7209	2.2621	5.4465	3.8800	2.3599

#### ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

#### SINALOA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA F TRAINO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Culianés I na Manhia	ACCIDENTES	22	13	22	18	14	29	27	74	1	70	0
Culiacán - Los Mochis	ACCIDENTES MORTALES	1	3	5	3	2	8	5	10	0	17	0
Durango - Villa Unión (Cuota)	ACCIDENTES											0
Durango - Villa Offion (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
Durango - Villa Unión	ACCIDENTES	2	2	2		6	4	8	19		5	0
Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0		0	0	1	1		0	0
Libramiento de Mazatlán	ACCIDENTES											0
Libramiento de Mazatian	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES	3	3	1	3	3	5	7	18		7	0
Libramiento Sur de Culiacán	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	1	1	2	3		2	0
	ACCIDENTES	10	7	9	13	6	13	16	33	1	40	0
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	2	1	0	1	1	2	6	6	1	6	0
M 11/ 0 11 / (0 1 )	ACCIDENTES	14	13	10	11	7	11	7	46	2	25	0
Mazatlán - Culiacán (Cuota) -	ACCIDENTES MORTALES	2	3	1	3	0	6	1	11	1	4	0
Manatión Culianón	ACCIDENTES	20	15	14	14	14	20	26	64	6	53	0
Mazatlán - Culiacán	ACCIDENTES MORTALES	4	3	2	1	2	3	3	10	1	7	0
Davis and Land Name in a	ACCIDENTES			1		1		1	3			0
Pericos - Los Naranjos	ACCIDENTES MORTALES			1		0		0	1			0
T : M       (O   ( )	ACCIDENTES	2	2	1	4	4	6	2	12	1	8	0
Tepic - Mazatlán (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	1	0	1	2	0	1	0
Tania Mazatlán	ACCIDENTES	10	13	8	12	9	16	25	38	6	49	0
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	ACCIDENTES MORTALES	2	0	2	1	2	2	5	9	0	5	0

#### TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	83	68	68	75	64	104	119	307	17	257	0
SINALOA	ACCIDENTES MORTALES	11	10	11	11	9	22	24	53	3	42	0

#### **ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS**

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA I TRAMO	SALDOS	01/01/2011	05/02/2011	21/03/2011	21/04/2011	01/05/2011	05/05/2011	16/09/2011	01/11/2011	19/11/2011	24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES	2	2		1						
Culiacán - Los Mochis	MUERTOS	4	0		0						
	HERIDOS	0	0		0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1915	0.0950		0.1050						
	ACCIDENTES										
Durango - Villa Unión (Cuota)	MUERTOS										
, ,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic -	MUERTOS										
Mazatlán)	HERIDOS										
Wazatarij	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Libramiento de Mazatlán	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES						1		1		1
Libramiento Sur de Culiacán	MUERTOS						0		0		0
	HERIDOS						1		0		0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0450		0.0350		0.0030
	ACCIDENTES		1		1		3		1	1	
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS		1		0		5		0	1	
3 (1 )	HERIDOS		1		2		0		0	2	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0350		0.0400		0.1250		0.0200	0.0100	
	ACCIDENTES		1		1	1				1	1
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	MUERTOS		0		0	0				0	0
(= 1232)	HERIDOS		3		6	3				2	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0800		0.1030	0.0400				0.0200	0.0250
	ACCIDENTES	1		2	4			1		2	
Mazatlán - Culiacán	MUERTOS	0		0	0			4		1	
	HERIDOS	0		4	3			0		3	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550		0.0500	0.4350			0.1000		0.0650	

#### **ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS**

2011

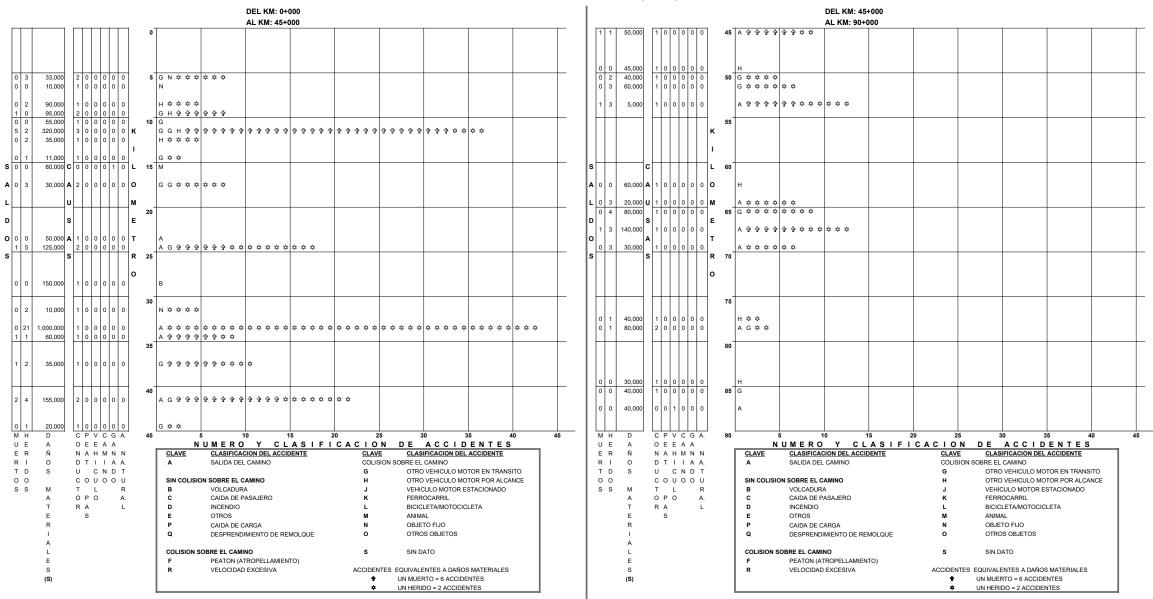
#### SINALOA

0.100FTFD.1.V.TD.110	041000	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011	05/02/2011	21/03/2011	21/04/2011	01/05/2011	05/05/2011	16/09/2011	01/11/2011	19/11/2011	24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES										
Pericos - Los Naranjos	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES				1						
Tepic - Mazatlán (Cuota)	MUERTOS				2						
	HERIDOS				2						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.1700						
	ACCIDENTES			1	2					1	
Tepic - Mazatlán	MUERTOS			1	0					0	
Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	HERIDOS			6	3					1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0500	0.0555					0.0080	

#### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	3	4	3	10	1	4	1	2	5	2
SINALOA	MUERTOS	4	1	1	2	0	5	4	0	2	0
SINALUA	HERIDOS	0	4	10	16	3	1	0	0	8	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2465	0.2100	0.1000	0.9085	0.0400	0.1700	0.1000	0.0550	0.1030	0.0280

CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Los Mochis (MEX-015)



CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Los Mochis (MEX-015)

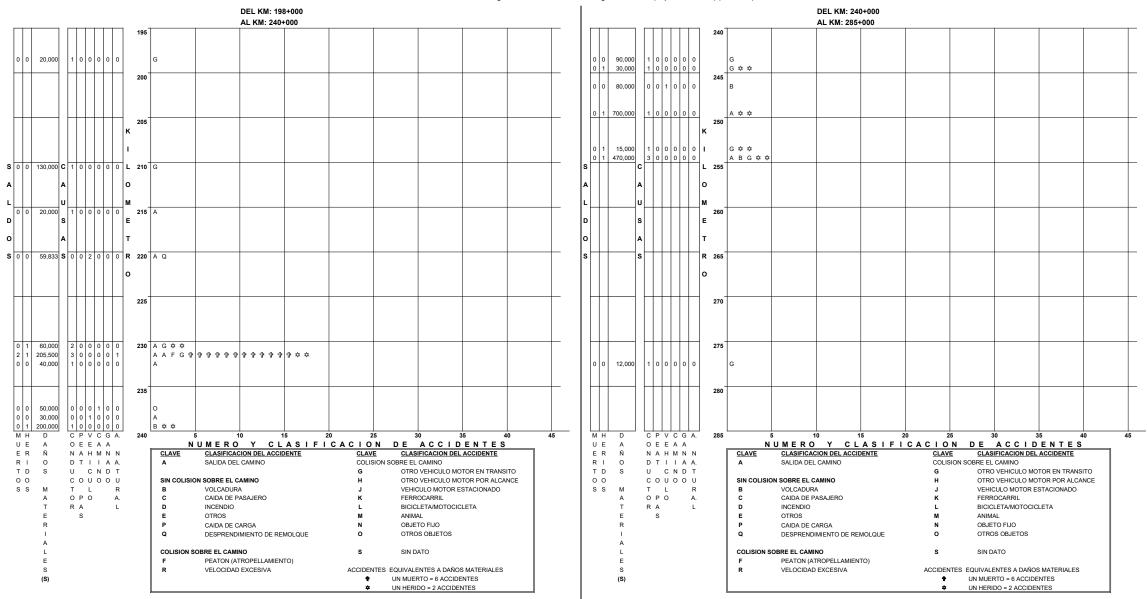
AL KM: 180-000    1	
1   7,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	
1   1,150	
1   1,150	
1   41,500   2   0   0   0   0   0   0   0   0	
0   1   1   1   1   1   1   1   1   1	
0 3 3 33000 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 3 3 3000 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
S   1   4   37,500   1   0   0   0   0   0   0   0   0	
S   1   4   37,500   A   0   0   0   0   0   0   0   0	
S 1 4 37.500	
1 4 37.500	
A 0 3 7,100 A 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 20,000 U 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
L 1 1 20,000 U 0 1 0 0 0 0 M F 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
N	
D 1 0 55,000 S 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	* * *
O	
S 0 1 35,000 S 2 0 0 0 0 0 R 115 A N \$\div \div \displayskip \dip \displayskip \dipplox \displayskip \displayskip \displayskip \display	
0 0 40,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 75,000   1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 92,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 92,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 0	
0 0 170,000   1 0 0 0 0 0 0 0 A	
130	
0   1   15,000   1   0   0   0   0   0   0   0   0	
0 1 10,000 10 0 0 0 0 N \$\displays\$	
M H D CPVCGA. 135 5 10 15 20 25 30 35 40 45 M H D CPVCGA. 180 5 10 15 20 25 30 35	40
UE A OEEAA <b>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</b> UE A OEEAA <b>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDE</b> ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DELACCIDENTE</u> ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASIFICACION DELACCIDENTE</u> ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE</u> CLASIFICACION DELACCIDENTE	
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTO	
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTA	
A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLET	
I RA L D INCERDIO L BIOLEFRANDIOCICLEIA I RA L D INCERDIO L BIOLEFRANDIOCICLE E S E OTROS M ANIMAL E S E OTROS M ANIMAL	
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A	
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)  S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES FOLIIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES FOLIIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES FOLIIVALENTES A DAÑOS MA	TDIALEC
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES O DAÑOS MATERIALES S S S DE VELOCIDAD EXCESIVA COLORNO S DAÑOS MATERIALES S S S DE VELOCIDAD EXCESIVA COLORNO S DAÑOS MATERIALES S S DE VELOCIDAD EXCESIVA COLORNO S DAÑOS MATERIALES S S DE VELOCIDAD EXCESIVA COLORNO S DAÑOS MATERIALES DAÑOS MATERIALE	
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES     UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

#### CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Los Mochis (MEX-015)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

_									_		_								AL KM:	225	-000									
				Ш						18																				
	0	0	120,000		1 0	0	0	0	0		19	3																		
		1	30,000		1 0			0					* *		١.															
-	0	3	78,000		1 (	0	0	0	0		-	1 🌣	,	<b>\$</b> \$	1 🌣	*		4						_				_		_
	.					١.				18																				
		1	18,000		2 0				0				☆	\$																
		0	40,000					0			- 1	1																		
		0	135,000		3 (								I N																	
-	0	1	125,000		2 (	0	0	0	0			3 N	<b>‡</b>	#	+			+						_				_		-
	0	3	40.000		2 0	؞ٳ؞	0	ا ٍ ا	٠.	19																				
		0	18,000 20,000		1 0			0		<		A H	Ψ.	<b>\$</b> \$	۱۳	ψ,	Ų.													
		4	300,000		1 0		0		0		- 1		. *	<b>*</b> *	, ,	* .	~ ~													
		2	2,000			0			0					* *		~ ′	~ ~													
	$\rightarrow$	0	160,000							L 19						<b>4</b>	3	+						+				_		+
٦	1	Ĭ	100,000	ľ	۲۱'	Ίľ	ľ	ľ	٠١.	- 13	' ا				"	u														
Α				A					0	)																				
니	0	0	40,000	lυl	1 0	٥١٥	0	0	o   N	И	П	4																		
ı			.,,		1	Ť	Ť	Ħ		20					$\top$			1												T
D				s					E	E																				
0				A					1	Г																				
L	$\perp$				$\perp$	$\perp$					$\perp$				$\perp$															
s				s					F	₹ 20	5																			
									9	)																				
ŀ	+	+			+	+	$\vdash$	$\vdash$	_	04	<u>.</u> +				+			+						_						+
										21	۱۳																			
H	+	+		1	+	+	+	Н	-	21	<u>5</u> +	_	_		+	_		+						+				_		+
											١,																			
ı	T			ii		T	П	П		22	oŤ				T			T												$\top$
L	$\perp$					$\perp$					L				$\perp$															
		Н	D					G.	A.	22	5				5			10			5		0	25		-	35	40		45
	U		A		OE						Г	_										r I	CACI			ACCID			_	
	_	R	Ñ		N A						П		LAV	=					ON DEL	ACCIE	JENIE			AVE		CAMINO	ACCIDENTE			
		I	0		D 1			Α.				Α				SAL	וטא D	EL (	CAMINO				COI G	LISIC	ON SOBRE EL	CAMINO VEHICULO MO	TOD EN TO	NICITO		
		D O	S		CC			D			П		N C	יפו וכי	ON 4	e O P	DE F1	C 4	MINO				G H			VEHICULO MO				
	s		М		Т	ט כ ו	U		u R			В		JLIOI			CADU		WINU				J			CULO MOTOR E				
	J	J	A		O F	_			A.			c							SAJERO				K			OCARRIL	.o.racioivadi	<i>-</i>		
			Ť		R A				n. L		П	0					ENDIC		C, 10L110				L			LETA/MOTOCIO	IFTA			
			Ē						-		П	E				OTF		-					м		ANIM					
			R								П	P					DA DE	CA	RGA				N.			TO FIJO				
			ï								П	Ċ								DE RE	MOLQUE		0			S OBJETOS				
			A								П	Ī	-								JEGOL		•		21110					
			L								П	С	OLIS	ION :	SOB	RE E	L CA	MIN	0				s		SIN D	ATO				
			E								П	F							ROPELLA	AMIEN	TO)		_							
			s								П	R							XCESIV				ACCID	ENT	ES EQUIVALE	NTES A DAÑO	S MATERIALE	ES .		
			(S)																					ŧ	UN MUER	RTO = 6 ACCIDE	ENTES			
																								*		DO = 2 ACCIDE				
											_	_		_					_	_	_							_		

CARRETERA Y TRAMO: Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin. - T. C. (Tepic - Mazatlán) (MEX-040)



#### CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Sur de Culiacán (MEX-015)

DEL KM: 0+000 AL KM: 8+900

1 0	6,000	1 1	2	0	0 0	0	0 (	5		οΤ	Α	Fûr	· 🕆	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ			П				Т					Т									Т					Т					Г	
1 6							0 0				G							Ŷ	Ŷ	\$	\$	\$	ф x	×	¢χ	* *	. \$	*		\$																			
0 3							0 0				A (																		1																				
0 0							0 0				G																																						
0 0		1 1					0 0			- 1	N																																						
1 0							0 (				A	ን ብ	<b>ф</b>	÷	a.	4				H				+					+									$^{+}$					$^{+}$					$\vdash$	
2 8							0 0				A						G	G	G	l.	ą,	ą,	4	3 4	B 4	<b>5</b> 43	. ф	ą.	a	ą,	ą,	ń	ŵ	ń	4	^ r		, I,	* *	· •	· 1	**	۾ ا	'n	'n	*			
2 0	347,000	1 1	'''	١,	١,	١,	١,	1			^ ′	٠ ^		G	١	G	G	G	G	-	u	u	ur i	η,	u i	ru	u	u	l u	u	u	~	~	~	~	~ ~	٠ ~	î [	~ ~	^ ~	. ~	~	~	. ~	~	~			
0 1	60,000	Ш	4	٦	، ا ،	ا ۱	0 0	١,			Gı																																						
1011	60,000	Ή	١.	٩l	٩ľ	٦	۱	1			G	* *																																					
+		1	-	+	+	+	+	+		+														+					+				_					+					+					⊢	
								-		10																																							
								ľ	`																																								
								Ι.																																									
								1'	ı																																								
s├─		c	-	+	+	+	+	⊣.	_ 1	+					$\vdash$					-				+					+				_	_				+					+					⊢	
°								'	- 1	15																																							
.		ا؞ا						_ ا																																									
<b>^</b>		A						1	,																																								
		U																																															
-H-	-	"	-	+	+	+	+	⊣"		20					$\vdash$					1				+					+				-					+					+					$\vdash$	
		ا ا						1.		20																																							
임		s						E	=																																								
								l٦																																									
1		^						1'	•																																								
;H		s	-	$\dashv$	+	+	+	٦.	2 2	,_+					$\vdash$	_			_	$\vdash$				+					+				-	_			_	+					+		_			$\vdash$	
'								- 1"	` '	23																																							
								1	,																																								
+		1	-	$\dashv$	+	+	+	+		30										$\vdash$				+					+				-					+					+					⊢	
									٠	30																																							
$\vdash$		1	-	+	+	+	+	+		35					$\vdash$	_			_	$\vdash$				+					+				_	_			_	+					+		_			$\vdash$	
									٠	33																																							
+		┨	_	$\dashv$	+	+	-	+	,	40														+					+									+					+					⊢	
									•	••																																							
	1																			ĺ									1																				
МН	D	1 1	ᅱ	긁	Ψ,		G A	_	,	45 45				-	 5	_	_	_	1	10				15	_			_	20	_		_	2	5	_		-	30				_	35		-	_	_	0	_
UE				E				٠.	_							м	F	R			v		СІ				F			Δ	c	ı				) E			۸ (	: c	: 1			- N	т	F		•	
ER							^ 1 N	u		ſſ	_	:LA\	/F	-14									ACC						Ŭ	_		CL							ICA										_
RI	0						A A					A A	_								AMIN		.00			-									sc	BRE							- ~	<u> </u>			-		
T D			U				D .				•	•				J/1	-10	, T L		. 0/												G	_10	.01								MO	TC	)R F	-N -	TRA	NS	то	
0 0							0 I					IN C	:OI	ISIC	N S	so:	RRF	= F1	ıc	ΔМ	INC	,										Н																NCE	
SS			Т		L	٠ (	U (				1		JL					ADI				•										J							JLO										-
	A			Р			Ä					0									AJE	RΩ										K							CAF			ட	.01		۷۱۷		_		
	Ť		R		_		í					D						VDI(		,,,,,,,	.00											L							ΞTΑ			CIC	) F	ТΔ					
	E			S				-			i						RO		_													м					NIN				.10	510	,						
	R			,							i								= _	AR	GΔ											N							- D FI	.IO									
	ı										,												ΕR	EN4-	O! 1	אווב						0							OB										
	A										,	-				υE	311	ιζΕΙ	וטוי	iiviit	_IN I	υD	Ľ K	⊏IVI!	OL	,∪⊏						U				U	113	00	00	UL 1	J								
	ı										,	OLI	SIC	N C	OPI	DE	FI	CA	M	NO												s				0	N E	Δ-	то										
	E											,OLI F	310	3								11.6	MIE	NIT	٦١							3				3	IIV L	<i>_</i>											
	S											r R										SIV		HIL	J)						Δ٢	CID	EN	TES	: F	יוטב	/Δ1	E١	ITE	ς Δ	יאח	ÑO	9 1	ΔΤ	ER	ΙΔΙ :	ES		
	(S)											•				٧Ľ	LU	UID	טריי	,^	.UE	J1 V /	•								AU		'EIN	TES.		JN N										/ALI	_0		
	(3)																																*			JN N JN H													
										Į																							-			/1 N F	-17	ייטוי	<i>-</i>	2 M		UĽ	141	_0					_

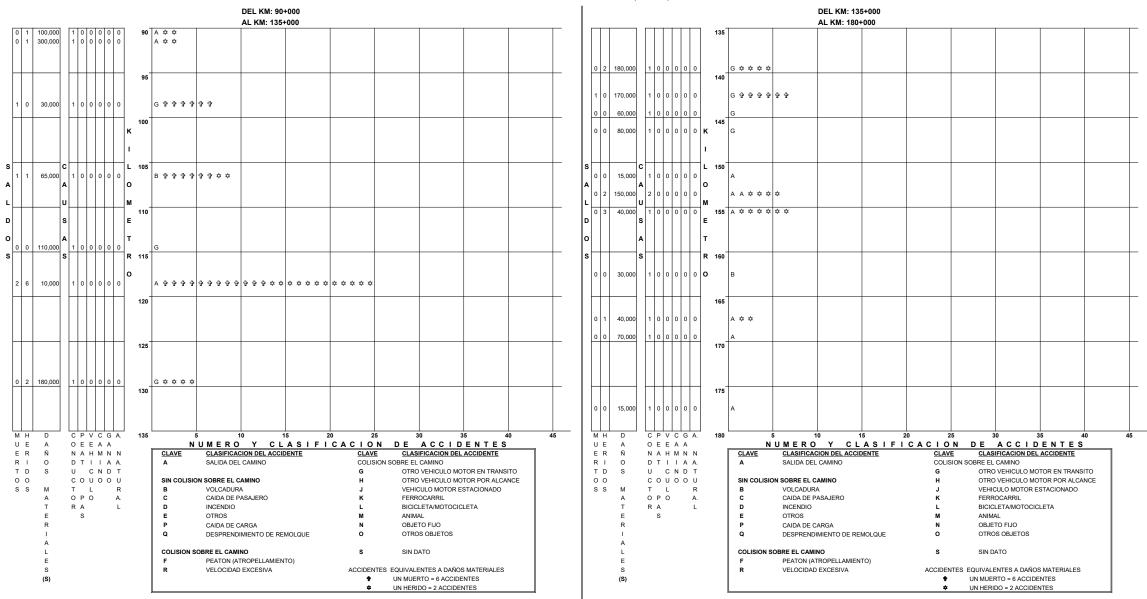
CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) (MEX-015D)

	CARRETERA Y TRAMO: LO	wochis - Cd. Obregon (Cuota) (MEX-015D)	
	DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000	
	AL KM: 45+000	AL KM: 90+000	
	0 A B G G H N N 💠 💠 💠 💠	0 0 75,000 1 0 0 0 0 0 45 A	
2 5 320,000 4 0 3 0 0 0	A A A A H N N & & & & & & & & & & & & & & & & &	0 0 10,000 1 0 0 0 0 A	
		0 3 350,000 2 0 0 0 0 0 A A \$ \$ \$ \$	
0 3 130,000 2 0 0 0 0	A A \$ \$ \$ \$ \$ \$	0 2 60,000 1 0 0 1 0 A M * * *	
	5 G H 💠 💠 💠 💠 💠 💠	50	
3 6 103,000 5 0 0 0 0 0	A A A G N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		
5 4 88,000 3 0 0 0 0 0	GGG 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		
2 1 68,000 3 0 0 0 0 0	A A A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		
1         1         6,000         1         0         0         0         0           0         0         5,000         1         0         0         0         0         0	0 A 9 9 9 9 9 \$ \$ \$	0 2 40,000 1 0 0 0 0 0	
0 3 30,000 1 0 0 0 0 K			
0 0 50,000 1 0 0 0 0	G		
0 0 10,500 1 0 0 0 0 1	н		
2 5 85,000 2 0 0 0 0	A G 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0	0 5 30,000 2 0 0 0 0 A A * * * * * * * * * *	
	5 F N 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0		
A 0 4 35,000 A 2 0 0 0 0 O	N N A N ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖	A   0   0   250,000   A   2   0   0   0   0   O   N   N	
	\(\text{\text{\$\tinx{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}\$\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{		
L 0 0 80,000 U 1 0 0 0 0 M		L                    M	
0 0 15,000 0 0 0 1 0 20	0 M	65	
D		D   0   0   90,000   S   1   0   0   0   0   E   G	
0 0 10,000 0 1 0 0 7	A		
O		O   O   O   30,000   A   1   O   O   O   O   T   A	
S 1 5 100,000 S 2 0 0 0 0 R 25	5 B N → → → → → → → → → → → → → →	S	
0 1 60,000 2 0 0 0 0	A A * *		
0 5 160,000 2 0 0 0 0	B B 🌣 🌣 🌣 🌣 💠 🗢		
1 1 35,000 1 0 0 0 0 0	8 9 9 9 9 9 9 0 0	+	
0 2 80,000 1 0 0 0 0			
1 1 105,000 2 0 0 0 0	A N + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
35	5		
1 9 70,000 2 0 0 0 0	A B P P P P P P P P P P P P P P P P P P		
40		85	
0 0 93,000 2 0 0 0 0	G G		
0 3 130,000 1 0 0 0 0	H		
M H D C P V C G A. 45	5 5 10 15 20 25 30 35 40	45 M H D C P V C G A. 90 5 10 15	20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES		CACION DE ACCIDENTES
ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO
TD S U CNDT	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
OO COUOOU SS M T L R	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE  J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS	M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO
!	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS
A	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	A L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
F	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	• SIN DATO
- S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
	<b>★</b> UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015)

	DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
	AL KM: 45+000	AL KM: 90+000
0 8 136,400 8 0 0 0 0 0 0	0   A A G G G   G G H	0 0 30,000
0 6 191,000 6 0 0 0 0 0	A G G G L N + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
2 5 103,500 5 1 0 0 0 0	A F G H L N ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ¢ ¢ ¢ ¢ ¢	0   0   200,000   0   0   1   0   0   D   D
2 4 181,000 4 0 0 0 0 0	G H L N 8   8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	0 5 303,000  5 0 0 0 0    A A A A B
0 5 65,000 1 0 0 0 0	G * * * *   * * * * *   *	
	5 G N 🌣 🌣 📗	
0 2 60,000 1 0 0 0 0 0	H 🌣 🌣 🌣	
0 0 160,000 2 0 0 0 0 0	нн	
2 9 554,000 6 0 0 0 0 0	A G G G G G & & & & & & & & & & & & & &	
0 3 52,000 1 0 0 0 0 0	G 🌣 💠 🖈 🗘	1 1 45,000   1 0 0 0 0 0 0
0 1 43,000 2 0 0 0 0 <b>K</b>	G N ❖ ❖	
1 11 255,000 3 0 0 0 0 0 I	A G G T T T T T T T T T T T T T T T T T	
		0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 D A
S 0 0 8,000 C 1 0 0 0 0 L 15		S   0   0   150,000   C   1   0   1   0   0   L   60   G   P
2 1 61,000 4 0 0 0 0 0	A G H N ช   ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ซ 🖢 🗆	0   0   300,000   1   0   0   0   0   A
A 0 3 60,000 A 1 0 0 0 0 0 O	G 🌣 🌣 🌣 🕴	A
0 0 120,000 1 0 0 0 0 0	A	
L 0 3 45,000 U 1 0 0 0 0 M	G 💠 💠 💠 🔷	L   0   2   70,000   U   1   0   0   0   0   M
0 5 87,000 2 0 0 0 0 0 20	0 G G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	1 1 30,000 1 0 0 0 0 0 65 A 9 9 9 9 9 9 \$ \$
D		D   0   1   25,000   S   1   0   0   0   E   G ☆ ☆
0 0 10,000 0 0 1 0 0	A	
O     A       T		O
S 0 0 30,000 S 1 0 0 0 0 R 25	5 A	S   0   0   566,000   S   3   0   0   0   0   R   70   A   G   G
0 1 50,000 1 0 0 0 0 0	A \$ \$	
		0 7 101,000   3 0 0 0 0 0 0 0 G G H + + + + + + + + + + + + + + + + +
30		76
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0	N \$ \$ \$ \$	
0 0 40,000 0 1 0 0 0	A	
0 1 180,000 1 0 0 0 0 0	A \$ \$	
		0   0   1   0   0   0   0   A
35	5	80
		2   2   105,000   1   0   0   0   0   G + + + + + + + + + + + + + + + + + +
40	0	0 0 20,000 0 1 0 0 0 85 F
MH D CPVCGA. 45		MH D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>
ER Ñ NAHMNN	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DTIIAA.	A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
0 0	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
SS M T L R	B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	SSM TLR B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A.	C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T RA L	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S	E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
1	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE <b>0</b> OTROS OBJETOS
A		A
L	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E	F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S)   ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
• •	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015)

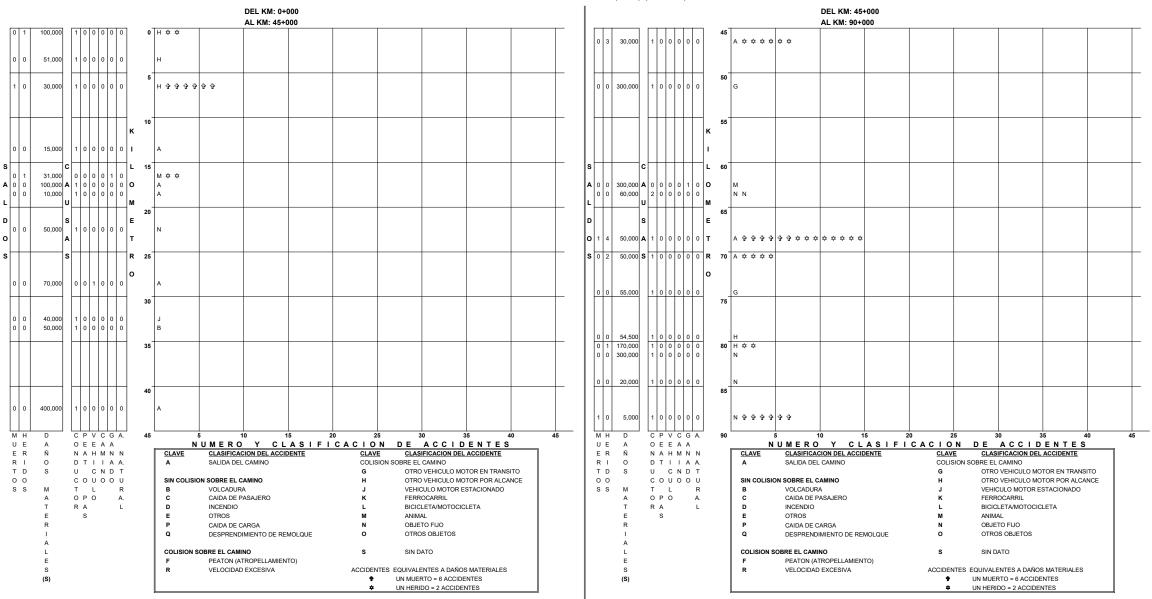


#### CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

			_	_	, ,				_	_				_				A	LK	IVI:	225	+000	,						_		_							_
									180																													
0 0	15,000		1 0	٦	0	ا ؞ ا				A																												
0 0	30,000				0					ĥ																												
4 0	100,000				0				185		ተ ተ	ት ቁ	· ·	÷	ф·	ተ ፡	ት ተ	· 4	÷	÷	ት ት	4	4	÷÷	÷	ት 1	ት ቁ	4	÷		$^{+}$		+					$\vdash$
	,		Ή.							-	•		•	-	•	•		-	•	•		-	-		1	•		•	-									
0 1	40,000		1 0	0	0	0	0			Α	¢κ	×																										
		L	$\perp$	$\perp$	Ш	Ш			_									$\perp$				_			_				4		$\perp$							Щ.
									190																													
0 1	70,000		1 0	0	1	0		K		٦	Нх	٠.																										
0 0	55,000				0					A																												
0 0	45,000			0		0				G	G																											
<b>S</b> 0 0	60,000	c	1 (	0	0	0	0	L	195	Α								T																				
A		A						0																														
L 2 1	106,000		, ,	٦	0	إرا	١	м			G 4	<b>.</b> .	ф	a.	<b>а</b> .	а.	പു പ		ą.	ą.	<b>⊕</b> \$	1																
0 0					0				200				ď	-	d	a .		+	u	u	3 ~	1			$\dashv$				+		+		+					$\vdash$
0 0	25,000				0					N																												
0 0 0	40,000							Т		Α	G																											
0 0 S	50,000	s	1 (	0	0	0			205	В				$\vdash$				+				-			$\dashv$				+		+		+					⊢
1 1	50,000		1 0	0	0	0	0	ĸ	205		t f	<b>.</b> a	4	a	a :	ή.	'n																					
0 1	43,000			0		0		О			ф x			"		~ .	~																					
0 0	5,000				0			-		Α																												
									_																													L
									210																													
			T	T	П	П			215	Г								T							T				T		T		T					$\vdash$
		ŀ	+	+	Н	Н			220									+							$\dashv$				+		+		+					$\vdash$
									220																													
	لــِــا	L	Щ	Т.	Ų	Ц								_				Ţ				_			_				1									<u> </u>
M H U E	D A				C A		Α.		225					5	м	_		10	v			15		ΙF	20		٠.		25		30	ССІ	35 D E	- N T I		0	4	15
ER	Ñ				M		N				CLA	VE	14								ACCI			· F	_	<u> </u>		CLA				CACION DE					٦	
RI	0				1					ı .	A	_					DE						_							ON SOBRE E					_			
T D	S		U		Ν		Т																					G				EHICULO N	ото	OR EN TR	RANS	ITO	1	
0 0			CC	U	0	0	U				SIN	COL	ISIC						IINO	)								Н				EHICULO N				NCE		
S S	M		T	L			R				В						DUR											J				LO MOTOR	EST	ACIONAL	DO			
	A T		OF RA	0			A. L				C D				CAII		DE F	-AS	AJÉ	КO								K L				CARRIL TA/MOTOC	יוכו ד	т.				
	E		K #				L				E				OTF													М		ANI			IULE	- 1 A				
	R			•							P						DE (	CAR	GA									N				FIJO						
	1									l l	Q										E RE	MOL	QUI					0				OBJETOS						
	Α																																					
	L										COL	ISIC	N S															s		SIN	DAT	O						
	E										F										MIEN	ITO)						OIE:		TEO EOUIS		TEO 4 D.O.	٠.	44.TED:				
	S ( <b>S</b> )										R				vEL	.OC	IDAI	J E)	KCE:	SIV	А						AC		ENT P	TES EQUIVAI		TES A DANI O = 6 ACCIE			LES			
	(3)																												¢			0 = 6 ACCID						
										$ldsymbol{ldsymbol{eta}}$																			•	O.T.ILI		. 27.0000					_	

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (Cuota) (MEX-015D)

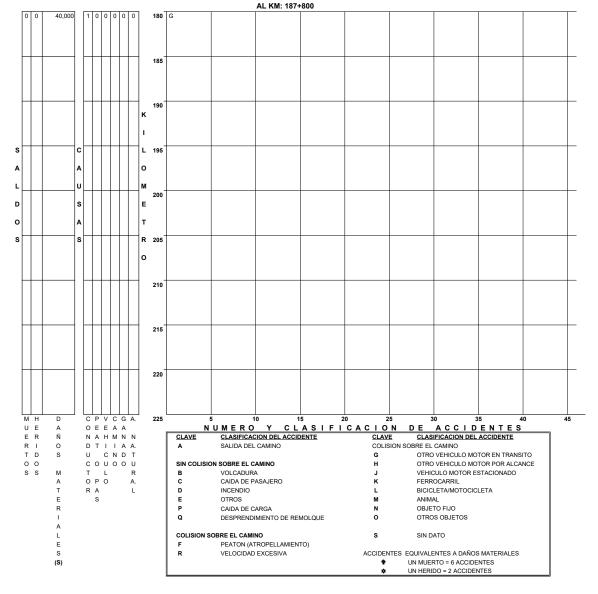


CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (Cuota) (MEX-015D)

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán	- Culiacán (Cuota) (MEX-015D)
DEL KM: 90+000	DEL KM: 135+000
AL KM: 135+000	AL KM: 180+000
0 7 62,000 3 0 0 0 0 0 0 90 F G H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	135
	0 0 45,000 1 0 0 0 0 0 0 G G
	0 1 50,000 1 0 0 0 0 H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle \text{10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 } H \$\displaystyle 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
95	1 0 700,000
1 0 150,000 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + +	
0 4 425,000 3 0 0 0 0 0 K A H H + + + + + + + + + + + + + + + + +	
6 16 600,000 0 0 0 1 0 0 0 1 A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	
2 3 100,000 1 0 0 0 0 0 A 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중 중	1 1 80,000 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + +
S 0 0 100,000 C 1 0 0 0 1 1 0 L 105 A M	S   C   L 150   L 160   C   C   C   C   C   C   C   C   C
	1 1 40,000
	L   0   0   20,000 U   1   0   0   0   0   M   A
110	0 0 200,000 1 0 0 0 0 0 155 A
D	
0 0 1 70,000 A 1 0 0 0 0 0 T N \$ \$	0 0 1 30,000 A 1 0 0 0 0 T A \$\displaystyle \displaystyle \dintarta \dintarta \displaystyle \displaystyle \displaystyle \displaystyle \display
0 0 1 70,000   A 1 1 0 0 0 0 1 1   N + +	0 0 1 30,000 A 1 0 0 0 0 0 1 A 4 4
S 2 7 590,000 S 2 0 1 1 0 0 0 R 115 A B H + + + + + + + + + + + + + + + + + +	S S R 160
	0 3 80,000 1 0 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$
	0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 A * *
120	0 0 12,000 1 0 0 0 0 0 165 N
1 2 55,000 1 0 0 0 0 0 0 A P P P P P P + + +	0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displaystyle
0   0   50,000     0   0   0   1   0   M	
1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 G + + + + + + + + + + + + + +	
0 3 120,000 2 0 0 0 0 0 125 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 8 55,000 3 0 0 0 0 0 A A N * * * * * * * * * * * * * * * * *
0 1 72,000   2 0 0 0 0 0 0 B H 💠	
0 1 80,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 3 95,000 1 0 0 0 0 0 175   A ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ □
5 2 2.239,500 2 0 0 0 0 0 0 H H H P P P P P P P P P P P	
1 2 144,000 3 0 0 0 0 0 A G G + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 6 103,000   1 0 0 0 0 0
M H D C P V C G A 135 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A 180 5 10 15 20 25 30 35 40 45
MHD CPVCGA. 135 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	MHD CPVCGA. 180 5 10 15 20 25 30 35 40 45 UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
E R Ñ N A H M N N CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	E R Ñ N À H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR AL CANCE	T D S U C N D T  O O C O U O O U  SIN COLISION SOBRE EL CAMINO  H OTRO VEHICULO MOTOR POR AL CANCE
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETAMOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS	R         P         CAIDA DE CARGA         N         OBJETO FIJO           I         Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O         OTROS OBJETOS
A DESPRENDIMENTO DE REMOLIQUE COMOS OBJETOS	A DESPRENDIMIENTO DE REMOLIQUE
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(\$)	(S)   ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  DIN HERIDO = 2 ACCIDENTES
T UNTILLIDO - 2 MODIDANTES	T UNTILINIO - 2 MODIBERTES

#### CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 180+000



CARRETERA Y TRAMO: Pericos - Los Naranjos (MEX-024) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 10,000 1 0 0 0 0 0 0 1 150,000 1 0 0 0 0 0 20 A \$\div \tau 0 30 40 C P V C G A. 45 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

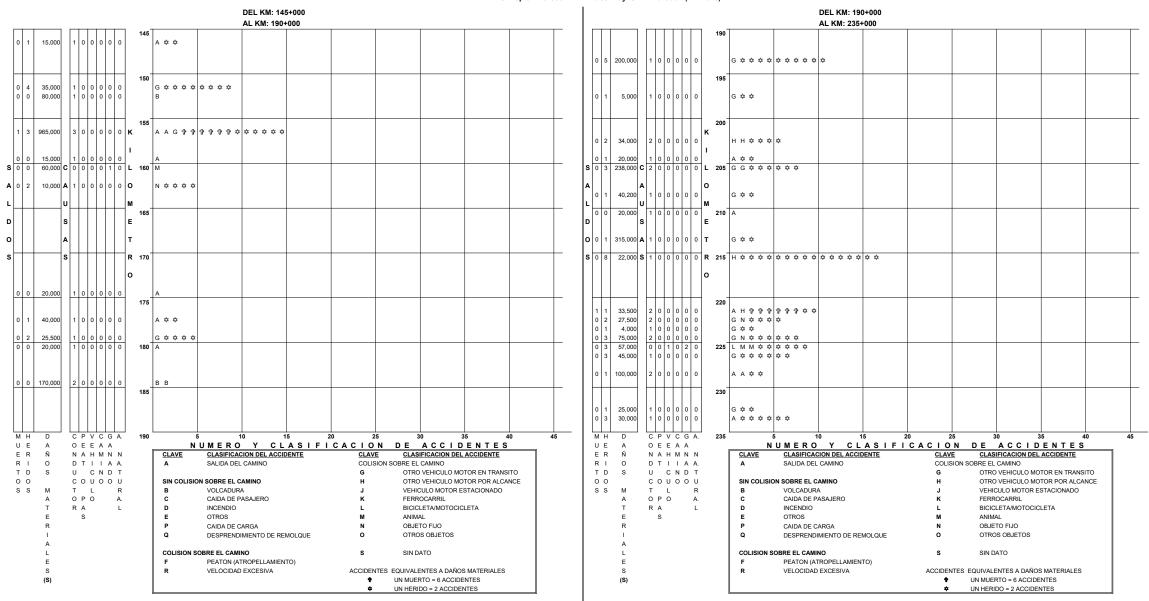
CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE UE A OEEAA ERÑ NAHMNN CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO TD S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES VELOCIDAD EXCESIVA

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

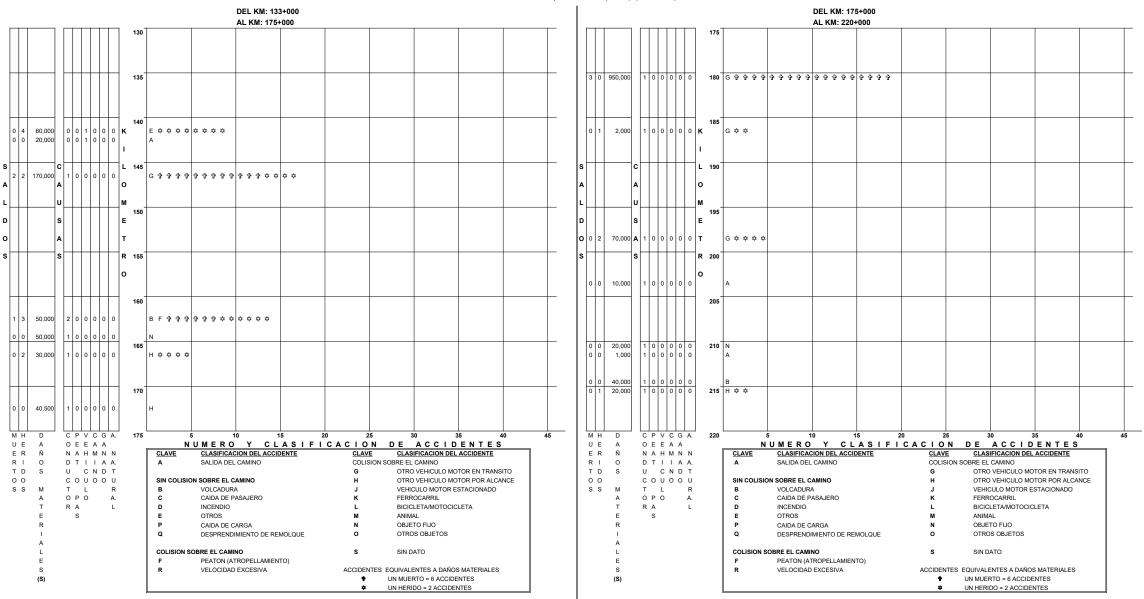
CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin. - Mazatlán (MEX-015)



CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin. - Mazatlán (MEX-015)

DEL KM: 2 AL KM: 2	1: 235+000 280+000		DEL KM: 280+000 AL KM: 292+000	
1 1 360,000 1 1 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 1 0	***	0 1 30,000 1 0 0 0 0 0 F 1 4 55,000 4 0 0 0 0 0 0 0 2 84,000 4 0 0 0 0 0 0	ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф ф	
1 0 10,000 1 0 0 0 0 0 K 245 A * * * * * * * * * * * * * * * * * *	S A	290 K I L 295		
L	L D O S	U M 300 S E T T R 305 O		
		310		
ERÑ NAHMNN <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL A</u>	15 20 25 30 35 40  C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S  ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		5 10 15 20 25 NUMERO Y CLASIFICACION CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S R C C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO E S P CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE	L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO	R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S R I	A         SALIDA DEL CAMINO         COLISION S           G         SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         H           B         VOLCADURA         J           C         CAIDA DE PASAJERO         K           D         INCENDIO         L           E         OTROS         M           P         CAIDA DE CARGA         N           Q         DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE         O	OBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL OBJETO FIJO OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO E F PEATON (ATROPELLAM S VELOCIDAD EXCESIVA (S)		E S (S)	•	SIN DATO  EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)



#### CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán (Cuota) (MEX-015D)

DEL KM: 220+000 AL KM: 240+900

_			_	_		_	_		_				71 ICHI. 270							
	0 0	60,000	ı	1	0	0	0   0	0   0		220	N									
			1																	
			1																	
			1																	
L	0 0	120,000	2	2	0	0	0 0	0 0	╛	_	A A									
										225										
			1																	
				١. ا	ا ا	.	٠١,	.   .												
	0 1	60,000	η .	1	0	١١٥	ا ا ا	0			A 🌣 🌣									
Г			7		П	$\neg$	Т		7	230										
									k											
			1						1.,											
			1																	
			1						1											
s			c			$\neg$			٦٢	235										
٦,									1-											
			١.						1_											
Α			A						0											
L			lυ						М											
	0 0	300,000	4	0	n	1	n l	0	1	240	Α									
- 1	۰۱۰	300,000		١	١	. 1	٠ľ	'Iٽ			^									
D			s						E											
			1																	
0			A						T											
s			s	Н	$\dashv$	$\neg$	+	+	۱,	245										
٦			ľ						1.,	240										
									1_											
									0											
- 1	+		1	Н	$\dashv$	$\dashv$	+	+	┨	250										
										250										
H	+		1	Н	$\vdash$	$\rightarrow$	+	+	+											
										255										
H	+		+	Н	$\dashv$	+	+	+	+											_
										260										
L			1	Ļ	ᆜ		_ــ	٠.	_			<u>.</u>		<u>L</u>	<u>.                                    </u>					
	МН	D						3 A.		265									10	45
	U E	Α				Ε.									CACIO			ENTES		
	E R	Ñ		Ν	Α	ΗΙ	M N	N N			CLAVE	CLASIFICAC	CION DEL ACCII	DENTE	CLAV	E CLAS	FICACION DEL	ACCIDENTE		
	RΙ	0		D	т	1	1 4	A A.			A	SALIDA DEL	CAMINO			SION SOBRE EL			- 1	
	T D	s		U				) Т							G			TOR EN TRANS	ITO	
		0																		
	0 0						0 0	) U				ON SOBRE EL C			н			TOR POR ALCA	NCE	
	s s	M		Т		L		R			В	VOLCADUR/	A		J	VEHIC	ULO MOTOR E	STACIONADO	- 1	
		Α		0	Ρ	0		A.			С	CAIDA DE P.	ASAJERO		ĸ	FERR	OCARRIL			
		Т		R	Α			L			D	INCENDIO			L		LETA/MOTOCIC	I FTA		
		Ē		••	s			-			E	OTROS			м	ANIM			- 1	
					3															
		R									P	CAIDA DE C			N		TO FIJO		J	
		1									Q	DESPRENDI	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
		Α																		
		ï									COLISIONS	OBRE EL CAMI	NO		s	SIN D	ATO.		- 1	
		_												TO)	3	SIND	110			
		Е									F		TROPELLAMIEN	10)			-			
		S									R	VELOCIDAD	EXCESIVA			ITES EQUIVALE			- 1	
		(S)													•	UN MUER	RTO = 6 ACCIDE	NTES		
															*		OO = 2 ACCIDEN		- 1	
											U				·					

### CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Culiacán - Los Mochis	93.79	1.38	2.76	0.00	1.38	0.69
Durango - Villa Unión (Cuota)						
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	75.00	0.00	16.67	4.17	0.00	4.17
Libramiento de Mazatlán						
Libramiento Sur de Culiacán	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	90.54	0.00	6.76	0.00	2.70	0.00
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	89.04	0.00	5.48	0.00	5.48	0.00

### CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

#### SINALOA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Mazatlán - Culiacán	94.31	1.63	2.44	1.63	0.00	0.00
Pericos - Los Naranjos	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tepic - Mazatlán (Cuota)	85.71	0.00	14.29	0.00	0.00	0.00
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	89.25	3.23	3.23	0.00	4.30	0.00

#### TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

SINALOA 91.39 1.20 4.48 0.52	2 2.07 0.34
------------------------------	-------------

#### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

SINALOA																												
	ALIN	EAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIS	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИВІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Culiacán - Los Mochis																												
Durango - Villa Unión (Cuota)																												
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)																												
Libramiento de Mazatlán																												
Libramiento Sur de Culiacán																												
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)																												
Mazatlán - Culiacán (Cuota)																												
Mazattán - Culiacán																5	5	5	2									
Pericos - Los Naranjos																												
Tepic - Mazatlán (Cuota)																												
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán																2	2	2	1									
							TO	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	TROL DE	L TRANS	SITO												
SINALOA																7	7	7	3									

#### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

9	ı٨	ΙΑ	$^{\circ}$

SINALOA						DEL C	ONDUCT	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMIN	10				Δ	GENTE N	IATURA		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Culiacán - Los Mochis	4	70	13	1			24	17	4	1		1	1		2							1	1		2												
Durango - Villa Unión (Cuota)																																					
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	5	9	3											1	3							1						1						1			
Libramiento de Mazatlán																																					
Libramiento Sur de Culiacán	1	11					13																														
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)		54	6	1			3	2	1						3		1					1			2												
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	6	41	1	1			5	5	4	1			1		3	1									4												
Mazatlán - Culiacán	4	67	16	3	3	2	15	3	1				1	1		1					1		1				1		1								
Pericos - Los Naranjos		3																																			
Tepic - Mazatlán (Cuota)		11	4										3		3																						
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	2	44	18		1	1	4	10	1				2		2							1			4												
												TOTA	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	QUE CON	NTRIBU	YERON A	AL ACCII	DENTE																	
SINALOA	22	310	61	6	4	3	64	37	11	2		1	8	2	16	2	1				1	4	2		12		1	1	1					1			

#### ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICU	JLO									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Culiacán - Los Mochis	145	26	17	1	21		5		5	25	7	4	4		1				11	10	3	1	2	1	1
Durango - Villa Unión (Cuota)	0																								
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	24	3	1		2					9	5									4					
Libramiento de Mazatlán	0																								
Libramiento Sur de Culiacán	25	4	3		6		1		1	3	2	1	1						2		1				
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	74	26	3	1	6		1		3	23	3	1	1		1				1	3	1				
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	73	22	2	1	11		2			21	7	3	1							2	1				
Mazatlán - Culiacán	123	24	13	1	24					29	17	4	3		1				4		2		1		
Pericos - Los Naranjos	3	1			1					1															

#### ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

#### SINALOA

<u> </u>	_	_																							
CARRETERA VIDAMO	ACCIDENTES										ACCII	DENT	ES P	OR TIPO D	E VEHICL	JLO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Tepic - Mazatlán (Cuota)	21	4			4					9			1		1					1			1		
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	93	15	9	2	17				2	18	8	3	4						7	4	2		2		
						TOTAL E	DE AC	CIDE	NTES	POR	TIPO I	DE VE	EHICL	JLO											
TOTALES	581	125	48	6	92		9		11	138	49	16	15		4				25	24	10	1	6	1	1

TOTALES	581	125	48	6	92		9		11	138	49	16	15		4				25	24	10	1	6	1	1
PORCENTAJES	100.00	21.51	8.26	1.03	15.83	0.00	1.55	0.00	1.89	23.75	8.43	2.75	2.58	0.00	0.69	0.00	0.00	0.00	4.30	4.13	1.72	0.17	1.03	0.17	0.17

#### **TIPO DE VEHICULO**

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

#### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

CARRETERA																•	ГОТА	L DE	TIPO	DE V	/EHICUL	OS IN	VOL	UCRA	ADOS													Ţ	TOTA
	Α	<b>A</b>	-A	A	\-B	Α	-С	A-B	-c	В	В-Е	3	в-с	С		-C	A-	-M	Α-(	o	A-B-O		A-C-	0	A-M-	0	B-M	В-О	(	C-M	C-	0	М	М-М	М-О	0	0-	וט	DE VEI
Culiacán - Los Mochis	26	17	18	1	1	22	22			5		5	5 5	25	5 7	8	4	4	4	4		1	3	1					11	11	10	10	3	1 1	2 2	3	1	1	239
Durango - Villa Unión (Cuota)																																							0
Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)	3	1	1			2	2							9	5	5															4	4							36
Libramiento de Mazatlán																																							0
Libramiento Sur de Culiacán	4	3	3			7	6			1		1	1	3	2	2	1	1	1	1									2	2			1						42
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	26	3	3	1	1	6	6			1		3	3 4	23	3	3	1	1	1	1		1	1	1					1	1	4	3	1						100
Mazatlán - Culiacán (Cuota)	22	2	3	1	1	13	18			2				21	7	8	3	3	1	1											2	2	1						111
Mazatlán - Culiacán	24	13	16	1	1	27	25							29	17	17	4	4	4	4		2	1	1					4	4			2		1 '				202
Pericos - Los Naranjos	1					1	1							1																									4

#### TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

#### SINALOA

CARRETERA																-	ГОТА	L DE	TIPO	DE \	/EHICULO	S INV	/OLL	JCRA	ADOS														TOTA DE VE
	Α	A-	Α	A	-В	Α	-C	A-B	-C	В	B-E		В-С	С		C-C	A	М	A-C	)	A-B-O	<b>A</b>	/-C-C	)	A-M-O	В	-M	В-О	C	-М	С	-0	М	M-M		M-O	0	0-0	DE VE
Tepic - Mazatlán (Cuota)	4					4	4							9					1	1		1	1	1							3	1			1	1			32
Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán	15	9	10	2	2	18	18					2	2 2	18	8 8	8	3	3	4	4									8	8	5	4	2		2	2			157
														ΤΟΤΑ	L D	E TIP	O DE	VEH	ICUL	os IN	VOLUCR	4 <i>DO</i> S																	
	125	48	54	6	6	100	102			9		1	1 12	2 13	8 49	51	16	16	16	16		5	6	4					26	26	28	24	10	1	6	6	3	1	923
TOTALES	125	10	)2	1	12	2	02			9			23	13	8	100	3	2	32				15		1 1					52	5	52	10	2		12	3	2	923

#### TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	370	40.09%
В	26	2.82%
С	412	44.64%
М	60	6.50%
0	55	5.96%
Total	923	100.00%

# RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2011 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

#### SINALOA

CLASIFICACION	LONGITUD ( km )	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	438.300	168	188	52	14.3980	792.685	0.212
LIBRE	744.110	413	440	84	22.7740	2,247.892	0.184
RESUMEN DEL ESTADO	1,182.410	581	628	136	37.1721	3,040.577	0.191

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO