ESTADISTICA

2011

ACCIDENTES DE TRANSITO

SONORA

INFORMACION GENERAL

SONORA (2011)

• SUPERFICIE 179,355 km².

● POBLACIÓN (2011) 2,767,363 HABITANTES

1,389,542 HOMBRES 1,377,821 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011) 15.429 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011) 891,539 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) 3.104 HAB./VEH.

● INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011) 0.322 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

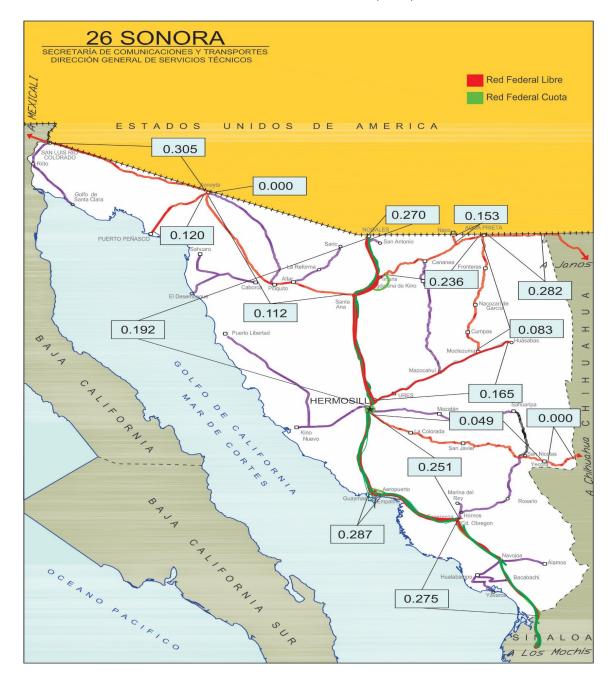
			SONO	RA 2011			
		P	AVIMENTADA				
SONORA 2011	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	1,472.00	212.00	-	-	-	1,684.00
	Federal cuota	-	545.00	-	-	-	545.00
	Rural	-	-	4,412.00	-	-	4,412.00
	Alimentadora	4,954.00	60.00	-	-	-	5,014.00
	Brechas Mej	-	-	-	13,476.00	-	13,476.00
	-						25,131.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

				SONOR	A 2011							
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA A	FORADA		L LIBRE RADA	-	L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS	FEDER INTEGRA TRAMOS LI	
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	765.00	54.31	8.00	3.12	1,314.50	85.69	-	-	150.50	70.82	-	-
2,001 - 5,000	486.14	34.51	178.20	69.42	131.40	8.57	-	-	62.00	29.18	294.79	38.05
5,001 - 10,00	117.76	8.36	44.10	17.18	88.20	5.74	-	-	-	-	452.76	58.44
10,001 - MAS	39.79	2.82	26.40	10.28	-	-	-	-	-	-	27.15	3.51
TOTAL	1,408.69	100	256.70	100.00	1,534.10	100	-	-	212.50	100.00	774.70	100.00

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{\text{V-km}}^{\text{A}} = 0.204$$

ESTADO DE SONORA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

SONORA

				A	CCIDENTES			SALDO	s	INDICES POR	10° DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Cd. Obregón - Hermosillo	251.000	926.912	233	26	128	975	27	290	12.5413	0.251	1.052	0.003	0.003	0.031
Hermosillo - Nogales	270.000	1,155.114	222	38	134	1,164	53	312	16.4560	0.192	1.008	0.003	0.005	0.027
Hermosillo - Yécora	250.600	224.830	11	0	7	35	0	12	0.7760	0.049	0.156	0.000	0.000	0.005
Imuris - Agua Prieta	164.670	283.575	67	10	30	277	12	69	5.4580	0.236	0.977	0.004	0.004	0.024
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	82.000	74.376	21	2	9	75	2	21	2.3820	0.282	1.008	0.003	0.003	0.028
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	63.000	20.121	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	21.500	48.780	14	2	4	34	2	4	0.6107	0.287	0.697	0.004	0.004	0.008
Libramiento de Nogales (Cuota)	12.500	18.505	5	0	3	11	0	3	1.0400	0.270	0.594	0.000	0.000	0.016
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	152.900	631.756	174	23	83	712	29	182	8.4803	0.275	1.127	0.004	0.005	0.029
Moctezuma - Agua Prieta	197.600	204.728	17	6	9	131	10	27	0.7420	0.083	0.640	0.003	0.005	0.013

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

SONORA

				Α	CCIDENTES			SALDO	S	INDICES POR	10 ⁶ DE VEH-KM	INDICES P	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ramal a Naco	14.000	6.520	1	0	1	3	0	1	0.0200	0.153	0.460	0.000	0.000	0.015
Ramal a Puerta de México	3.300	12.826	0	0	0					0.000		0.000		
Santa Ana - Sonoita	253.700	474.505	53	9	25	253	11	67	3.6260	0.112	0.533	0.002	0.002	0.014
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	203.690	334.188	102	20	45	460	29	92	6.5475	0.305	1.376	0.006	0.009	0.028
Sonoita - Puerto Peñasco	100.400	66.403	8	0	5	30	0	11	0.3825	0.120	0.452	0.000	0.000	0.017
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	165.000	322.049	53	4	38	273	4	98	2.8205	0.165	0.848	0.001	0.001	0.030

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

SONORA	2,205.860	4,805.188	981	140	521	4,433	179	1,189	61.8828	0.204	0.923	0.003	0.004	0.025	
--------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-------	-----	-------	---------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2011

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	20	8	30	31	22	16	19	15	16	19	18	19
Cd. Obregón - Hermosillo	MUERTOS	4	1	4	2	2	1	3	1	2	1	3	3
, and the second	HERIDOS	25	17	28	33	18	25	24	17	15	34	29	25
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.9493	0.7750	1.4738	1.3708	1.0027	0.7445	1.2130	0.7292	0.4100	1.2470	1.0400	0.5860
	ACCIDENTES	21	13	21	20	11	12	20	19	16	17	23	29
Hermosillo - Nogales	MUERTOS	3	7	4	2	4	1	7	9	1	2	5	8
, i	HERIDOS	25	19	32	28	13	11	55	24	21	18	17	49
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.6900	0.5380	1.8080	0.6955	1.0800	0.5410	1.0710	1.7880	0.9220	2.7790	1.9555	1.5880
	ACCIDENTES		1	2	4	1	1		1				1
Hermosillo - Yécora	MUERTOS		0	0	0	0	0		0				0
	HERIDOS		0	2	5	3	1		1				0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1500	0.1800	0.0560	0.1500	0.0600		0.0800				0.1000
	ACCIDENTES	10	5	3	6	5	4	8	3	6	7	6	4
Imuris - Agua Prieta	MUERTOS	3	0	2	1	0	2	1	0	2	0	0	1
	HERIDOS	21	5	2	8	3	3	7	1	4	4	5	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.4020	0.2100	0.6700	0.3740	0.4470	0.3670	0.3600	0.2900	0.3000	0.3360	0.4770	0.2250
	ACCIDENTES	1	1	4	2	2	1	1	1		2	3	3
Janos - Agua Prieta	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	1	0		1	0	0
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	HERIDOS	0	3	3	0	0	1	2	2		2	0	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.0200	0.2140	0.0550	0.0950	0.0300	1.2000	0.0450		0.2080	0.0750	0.3900
	ACCIDENTES												1
La Junta - Yécora	MUERTOS												 I
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	HERIDOS												 I
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												i
	ACCIDENTES			2	1	3		1	1		2		4
Libramiento De Empalme - Guaymas	MUERTOS			0	1	1		0	0		0		0
(Cuota)	HERIDOS			1	0	1		1	0		0		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0950	0.0055	0.0650		0.0700	0.0300		0.2102		0.1350
	ACCIDENTES	2		1			1						1
Libramiento de Nogales (Cuota)	MUERTOS	0		0			0						0
Libramiente de Megales (Gueta)	HERIDOS	1		1			1						0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7700		0.2000			0.0300						0.0400
	ACCIDENTES	16	10	12	20	12	11	15	15	17	9	12	25
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	0	1	3	1	6	1	2	2	6	4	0	3
, , ,	HERIDOS	15	10	12	12	8	10	23	35	11	7	10	29
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.3965	0.2980	0.3288	0.8975	0.6833	0.6430	0.8080	0.4317	1.1910	0.2960	0.5200	0.9865

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2011

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES		1	2	2	2	1	4	1	2		1	1
Moctezuma - Agua Prieta	MUERTOS		0	2	0	0	3	4	0	0		0	1
· ·	HERIDOS		0	0	4	0	5	8	0	5		3	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300	0.0450	0.0400	0.1150	0.0420	0.2350	0.0050	0.0900		0.1100	0.0300
	ACCIDENTES								1				
Ramal a Naco	MUERTOS								0				
	HERIDOS								1				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0200				
	ACCIDENTES												
Ramal a Puerta de México	MUERTOS												
	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	7	6	3	1		4	3	5	5	7		12
Santa Ana - Sonoita	MUERTOS	2	0	2	0		0	2	0	2	1		2
	HERIDOS	9	5	8	5		2	8	5	6	6		13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3640	0.7050	0.2350	0.0200		0.1030	0.1200	0.1850	0.4400	0.4950		0.9590
	ACCIDENTES	11	8	8	10	9	7	10	9	9	8	6	7
Sonoita - Mexicali	MUERTOS	0	0	1	2	8	3	2	3	4	2	1	3
Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	HERIDOS	7	5	7	18	6	9	12	9	5	6	5	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3610	0.4050	0.3275	0.4145	0.3895	0.3060	0.5600	1.1800	0.6100	0.9610	0.6850	0.3480
	ACCIDENTES	1	1	2	2				1				1
Sonoita - Puerto Peñasco	MUERTOS	0	0	0	0				0				0
	HERIDOS	0	0	4	3				2				2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0500	0.0525	0.1550				0.0350				0.0600
	ACCIDENTES		2	7	8	5	7	3	6	2	6	4	3
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	MUERTOS		0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1
ทนสรสมสร	HERIDOS		0	20	9	10	6	10	17	4	9	10	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0450	0.5220	0.1973	0.2950	0.1462	0.4000	0.2920	0.0250	0.6020	0.1610	0.1350

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	89	56	97	107	72	65	84	78	73	77	73	110
SONORA	MUERTOS	12	9	18	9	22	11	22	15	17	12	10	22
SONORA	HERIDOS	103	64	120	125	62	74	150	114	71	86	79	141
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	8.0128	3.2260	6.1516	4.2811	4.3225	3.0127	6.0370	5.1109	3.9880	7.1342	5.0235	5.5825

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEN	MANA				CON	IDICIONES DI	ELUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Cd. Obregón - Hermosillo	ACCIDENTES	41	27	23	27	31	47	37	124	12	97	0
Cd. Obregon - Hermosillo	ACCIDENTES MORTALES	6	4	5	1	1	3	6	19	0	7	0
Harmasilla Nagalas	ACCIDENTES	31	22	32	33	26	47	31	128	9	85	0
Hermosillo - Nogales	ACCIDENTES MORTALES	7	3	3	8	3	10	4	20	1	17	0
11	ACCIDENTES	1	1	4	1	1		3	7	1	3	0
Hermosillo - Yécora	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0
Imuria Agua Driata	ACCIDENTES	5	13	8	6	9	10	16	38		29	0
Imuris - Agua Prieta	ACCIDENTES MORTALES	0	1	3	0	0	3	3	6		4	0
Janos - Agua Prieta	ACCIDENTES	2	2	5	2	1	5	4	14		7	0
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	0	0	0	1	1		1	0
La lunta Vásana	ACCIDENTES											0
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	ACCIDENTES MORTALES											0
Libramiento De Empalme -	ACCIDENTES	2	4	1	3			4	9		5	0
Guaymas (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	0			1	2		0	0
Libertonia de Namela (Octobr)	ACCIDENTES		2			1	1	1	5			0
Libramiento de Nogales (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES		0			0	0	0	0			0
Las Mashis Cd Ohmanin (Custa)	ACCIDENTES	25	22	21	20	27	27	32	89	11	74	0
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	6	2	1	3	1	1	9	13	3	7	0
Moctezuma - Agua Prieta	ACCIDENTES	2	2	2	2	1	4	4	10		7	0
ічіостедина - Адиа Енета	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	0	3	2	4		2	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	DICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Domal a Naca	ACCIDENTES				1				1			0
Ramal a Naco	ACCIDENTES MORTALES				0				0			0
Damad a Duanta da Mérica	ACCIDENTES											0
Ramal a Puerta de México	ACCIDENTES MORTALES											0
Canta Ana Canaita	ACCIDENTES	5	6	9	9	5	4	15	33	2	18	0
Santa Ana - Sonoita	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	4	0	3	1	5	0	4	0
Consite Mayingli	ACCIDENTES	14	11	6	14	16	21	20	50	2	50	0
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	ACCIDENTES MORTALES	4	4	0	1	5	4	2	9	0	11	0
Consite Diverte Deserve	ACCIDENTES	2	1	1	2	2			4		4	0
Sonoita - Puerto Peñasco	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0			0		0	0
T. C. (Hermosillo - Nogales) -	ACCIDENTES	6	2	6	4	8	13	14	31	1	21	0
` Huásabas ´ ´	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	136	115	118	124	128	179	181	543	38	400	0
SONORA	ACCIDENTES MORTALES	25	16	12	17	10	29	31	81	4	55	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES	3			7	1		3	1	1	3
Cd. Obregón - Hermosillo	MUERTOS	0			0	0		0	1	0	0
Ga. Obregon Tromicomo	HERIDOS	7			11	0		1	0	2	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1280			0.4900	0.0450		0.0510	0.0000	0.0300	0.0730
	ACCIDENTES	3	1					1	3	1	4
Hermosillo - Nogales	MUERTOS	2	0					0	1	0	0
Tiomicomo Mogarco	HERIDOS	5	0					0	2	0	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0850	0.0100					0.0350	0.0800	0.1000	0.1210
	ACCIDENTES				1						
Hermosillo - Yécora	MUERTOS				0						
1.55	HERIDOS				1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0300						
	ACCIDENTES			1				1	1		+
Imuris - Agua Prieta	MUERTOS			0				0	0		+
mane Agad Fried	HERIDOS			1				2	0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0700				0.0300	0.0500		
	ACCIDENTES									1	
Janos - Agua Prieta	MUERTOS									0	
Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	HERIDOS									0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.0200	
	ACCIDENTES										
La Junta - Yécora	MUERTOS										
Lim. Edos. Chih./Son Yécora	HERIDOS										1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										1
Libramiento De Empalme - Guaymas	MUERTOS										0
(Cuota)	HERIDOS										0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0250
	ACCIDENTES										
Libramiento de Nogales (Cuota)	MUERTOS										
Librarmente de Magares (Guera)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	3	1		1	1	1	2	1		2
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	MUERTOS	0	0		0	1	0	0	0		1
• · · /	HERIDOS	3	0		4	1	0	0	4		5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1150	0.1000		0.0300	0.1000	0.0350	0.0540	0.0300		0.0770

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

SONORA

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011 02/01/2011	05/02/2011 07/02/2011	21/03/2011 21/03/2011	21/04/2011 24/04/2011	01/05/2011 01/05/2011	05/05/2011 06/05/2011	16/09/2011 16/09/2011	01/11/2011 02/11/2011	19/11/2011 21/11/2011	24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES				1						
Moctezuma - Agua Prieta	MUERTOS				0						
	HERIDOS				3						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0200						
	ACCIDENTES										
Ramal a Naco	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Puerta de México	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1								1
Santa Ana - Sonoita	MUERTOS		0								0
	HERIDOS		3								5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0150								0.0550
	ACCIDENTES	2			2					1	
Sonoita - Mexicali	MUERTOS	0			0					1	
Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	HERIDOS	3			2					1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0780			0.2250					0.0300	
	ACCIDENTES				1						
Sonoita - Puerto Peñasco	MUERTOS				0						
	HERIDOS				0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0900						
	ACCIDENTES		1		3				2	1	
T. C. (Hermosillo - Nogales) -	MUERTOS		0		0				0	1	
Huásabas	HERIDOS		0		6				5	1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0350		0.0890				0.0410	0.0700	

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	11	4	1	16	2	1	7	8	5	11
SONORA	MUERTOS	2	0	0	0	1	0	0	2	2	1
SONORA	HERIDOS	18	3	1	27	1	0	3	11	4	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4060	0.1600	0.0700	0.9740	0.1450	0.0350	0.1700	0.2010	0.2500	0.3510

D

0

E R

0 0

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales@ (MEX-015D-015) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 15,000 A + + + + + + + 86,000 G H N 🌣 💠 💠 219.000 10,000 31,000 A M \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 15,000 F ተ ተ ተ ተ ተ ተ 30,000 50,000 G 🌣 🌣 20,000 18,000 35,000 A 🌣 🌣 20 20,000 1 0 0 0 0 0 30,000 A 1 0 0 0 0 0 T 60,000 1 0 0 0 0 0 A 🌣 🌣 70,000 30 A 🌣 🌣 🌣 60,000 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 35 110000000 20,000 25,000 A * * * * * * 2 0 0 0 0 0 40 A N ❖ ❖ 50.000 60,000 30,000 1 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 35.000 A 🌣 🌣 15,000 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE Α OEEAA CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales@ (MEX-015D-015)

50,000

60,000 15,000

15,000

25.000 20,000

45,000

50,000 58,000

70,000

95,000

70,000

30,000

30,000

30.000 25,000

20,000

85,000

20,000

60.000

300,000

R A

COLISION SOBRE EL CAMINO

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

Ñ

233,000

D

O 0 1

0 3

UE Α

E R

0 0

S S

RΙ 0

T D S

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000 A * * 1 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 1 0 0 0 0 0 0 A 🌣 🌣 50 A * * * * * * * * * * * * * A A 🌣 🌣 🌣 4 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 A \$ \$ 55 A A 🌣 🌣 🌣 🌣 250,000 C 1 0 0 0 0 0 L 60 J \$\phi\$ н ф ф ф ф 20,000 U 0 0 1 0 0 0 M E * * * * 65 90,000 A 1 0 0 0 0 T 70,000 1 0 0 0 0 н⇔⇔ A D 🌣 🌣 1 0 1 0 0 0 A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 75 A A 0 * * * * 80 A \$ \$ \$ \$ 1 0 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + 1 0 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ A D 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 A 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS

SIN DATO

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales@ (MEX-015D-015)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 100,000 A \$ \$ \$ \$ \$ 0 3 0 0 0 3 0 0 0 0 0 5 130,000 A A B & & & & & & 25.000 95 A 150,000 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 60,000 80,000 40,000 B & & & & | & & & & & & | & | 2 1 0 0 0 0 **K** 355,000 А Г Н Ф Ф Ф Ф Ф Ф Ф 0 0 1 1 0 0 32,000 во L 105 60,000 434,500 A 2 0 0 0 0 0 O H H 🌣 🌣 🌣 50,000 150,000 U 3 0 0 0 0 M 25,000 1 0 0 0 0 0 110 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 341,000 S 4 0 1 0 0 0 E 0 40,000 A 🌣 🌣 50,000 30,000 1 0 0 0 0 0 A * * 120 H ☆ ☆ 110,000 235,000 140,000 2 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 5,000 A * * * * 125 130 100,000 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales@ (MEX-015D-015)

DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000

0																		AL N	••••																			
	1	30,000	ſ	1	0 0	0	0	0		135	Α :	* *	>	\neg			\neg			\neg			Т											Т				\top
0	2	50,000	- 1		0 1			0				\$ \$																										
١٠١	-	50,000	- 1	۲I	۱, ا	١٠	۱۱۱	۱			١^ .	~ ~	, ~																									
			- 1	- 1			H																															
			- 1	- 1																																		
1	3	60,000	- 1	1	0 0	٠١٨	0	0			، ما	കക	3.8		കക	* *		* *	*																			
++	3	00,000	- 1	- 1	0 0	10	10	U			9	<u> </u>	<i>r</i>		u u	~ ~	. ~	~ ~	~	-			+		_			+						₩			_	-
			- 1	- 1						140																												
2	2	205,000	- 1	2	0 0	0	0	0			G (G 🕆	÷÷	· 🕆	ተ ተ	ቀቀ	· 🕹	ቀቀ	ተ ተ	*	\$	¢:																
		75,000	- 1		0 1			0								+ +																						
1'1	7	75,000	- 1	١.	٩Į	١٠	۱۰۱	١			י יין	14 [ru		u u	u ~	` ~	~ ~	~ ~	~	~																	
			- 1	- 1																																		
0	l o l	41,000	- 1	2	0 0	ıΙο	lοl	0			lΑι	Н																										
		75,000	ŀ		0 0										~ ~	* *		~ ~	~ ~	-	~		+					_				_		+			_	-
0	'	75,000	- 1	۷ ا	۰۱۰	' '	I۷I	١		145	۱^ ۱	G 4	* *	۱ 🕶	* *	* * *	۱ 🕶 ۱	* *	* *	~	*																	
			- 1	- 1			H		K																													
0	111	300,000	- 1	1 l	0 0	Ιo	l o l	0			N 1	\$ \$	×																									
		10,000	- 1		0 0				1			* *																										
101	'	10,000	- 1	'	۰۱۰	' '	۱۰۱	١	•		ľ^ '	* *	^																									
			- 1																																			
1	0	18,000	С	2	0 0	0	0	0	L	150	A	Αû	ት ቱ	· p	ተ ተ	4																		Т				
		.,	- 1	- 1		Ι.	1 1	.						- 1																								
1.1	1.1		.		.	Ι.	1.1	_ [_		١.			اما									1					1						1				
1	1	55,000	Α	1	0 1	0	0	0	0		A.	ΑÜ	ľÝ	v	vv	+ + +	1						1					1						1				
	1										l												1					1						1				
	ı l		υl						м		l																	1						1				
\rightarrow	1	05.00-	۰	\rightarrow	٠.	1				45-		N1 - 12			_		\rightarrow			\rightarrow			+		-			+				_		+			+	+
		35,000			0 0					155	انا	ΝÞ	'nά	121	4													1						1				
0 0	0	80,000	s	1	0 0	0	0	0	Е		Q												1					1										
		335,000				0		0			lG	J. N	v A	اير	άΛ	* *	ايض	rάτ										1						1				
			١ ,					- 1	-								~	.4.					1					1										
1	0	50,000	Α	1	0 0	10	0	0	Т		l ^A '	T B	rÝ	· 17	ተ ተ								1					1						1				
	1										l												1					1										
: H			s	_	\neg		П	\neg	R	160		_	_							\neg								T				_		T	_			\neg
- 1 - 1	1.1		٦	. I	. I .	١.	١. ا	.		100	١.																											
		50,000	- 1		0 0						A																											
0	1	50,000	- 1	1	0 0	0	0	0	0		A 1	* *	×																									
0	3	70,000	- 1	ر ء	0 0	۰۱۰	ا ہ ا	0							* *	*																						
			- 1	- 1	. [10	'																															
1	0	800,000	L	1	0 0	0	0	0		_	A '	TT	T	Ŷ	የ የ	'																		\perp				
			- I				П			165																								Т				
1 1			- 1	- 1																																		
			- 1	- 1			H																															
			- 1	- 1																																		
			- 1	- 1			H																															
	1	40,000	- 1	1	0 0	. 1 4	0	0			، ما	0 \$	Λ Λ	.																								
H	+-+	40,000	H	-+	9 1	+ .	۳	-			^ '			_			-			-			+		_			+			_			+			+	-
			- 1	- 1						170																												
			- 1	- 1																																		
1 1				- 1			H																															
1.1	1 1			- 1				- 1				_																										
0																																						
	0	150,000		2	0 0	0	0	0			Α Ι	_					- 1																					
1 1	0	150,000		2	0 0	0	0	0			A			- 1			- 1			- 1																		
5		·											ኑ ብ	ф.	ቀ ቀ	4 4	ф	ት ት	4 4	ф	ት ቀ	ት ቀ ቀ	4	444	ф	444	ነ ቀ ቀ	ф.	- xx -	ά¢	άr	TX Y	άή	À	Δ Λ	ı ıhı	άά	+
- 1 - 1	7	81,000		2	0 0	0	0	0			A I		የና	Ŷ	ተ ተ	ቀቀ	Ť	ት ት	ት ተ	Ŷ	ት ት	ት ተ ተ	· ·	ት ት ት	÷	የ የ	የየየ	· ·	∱ ¢ :	¢ ¢	\$ \$, \$	* *	*	* *	ı \$ 1	* *	
0	7 0	81,000 30,000		2	0 0	0 0	0	0		175	A I	Ηф		÷	ት የ	ቀቀ	÷	ት ት	የየ	Ŷ	የ የ	÷÷÷	4	ት ት ት	Ŷ	ት ቀ	የየና	· ·	₽ \$	\$ \$	* *	* *	* *	*	* *	ı \$ 1	¢ ¢	
0	7 0	81,000		2	0 0	0 0	0	0		175	A I			÷	ት ት	ቀቀ	÷	ት የ	የ የ	Ŷ	ት ት	ት የ የ	+ +	የ የ የ	Ŷ	ት ተ	e e e	÷	∂ \$	* *	* *	* *	* *	*	* *	: \$\psi 1	* *	
0	7 0 1	81,000 30,000 200,000		2 1 1	0 0	0 0	0 0	0 0 0		175	A I	Ηф		Ŷ	ት ት	ት ት	Ŷ	ት ት	የ የ	Ŷ	ት የ	ት ተ ተ	4	ት ት ት	Ŧ	ት ቀ	ት ቀ ቀ	÷	r ¢ :	* *	* *	* *	* *	: 🌣	* *	: \$ 1	* *	
0 0	7 0 1 0	81,000 30,000 200,000 40,000		2 1 1 0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		175	A A A A	H ∰		÷	ት ት	ት የ	÷	ት የ	ት ት	Ŷ	ት ት	ት ት ት	9 9	ት ት ት	Ť	የ የ	ን የ የ	· ·	∂ ¢ :	* *	* *	* *	* *	: 🌣	* *	. \$ 1	* *	
0 0	7 0 1 0	81,000 30,000 200,000		2 1 1 0 2	0 C	0 0 0 0 0	0 0 0 1	0 0 0		175	A I	H ∰		÷	ት ት	† †			የ የ			ት 	÷÷	ት ት ት			ን ያ ያ	· ·	îr¢:	* *	* *	* *	* *	*	* *	. 🌣 1	* *	I
0 0 0	7 0 1 0 0	81,000 30,000 200,000 40,000		2 1 1 0 2	0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 1	0 0 0 0		175	A A A A	H ∰		ੈ ਹੈ 5		• • •	ੇ ਹੈ 10		ት የ	₽ 1			20	ት ት ት	े चै			· 中 30	ያ ፡ ፡	\$ \$		-		40	* *	* * *	45	50
0 0 0 0	7 0 1 0 0	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000		2 1 1 0 2	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 1 0	0 0 0 0		175	A A A A	H ∰		5			10)		1	5	;	20		2	5		30		3	5		4	40	* *	* * *		50
0 0 0 0 M U	7 0 1 0 0 H E	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A		2 1 1 0 2 C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 1 0 G	0 0 0 0 0		175	A A A A A	Н ¶	\$	5	UM	IER	10) Y	С	1: L	5 A S	;	20	ACI	2: O	5 N [) E	30 A	СС	3 I D	5 E N	N T	E S	40	* *	; \$;		50
0 0 0 0 M U E	7 0 1 0 0 0 H E R	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ		2 1 1 0 2 C O N	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E	0 0 0 0 0 0 C A	0 0 1 0 G A	0 0 0 0 0		175	A A A A A	H ∰ ⇔ ⇔ G	\$	5	U M	I E R	10 CAC	Y	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	A C I	2: O	5 <u>N I</u>	D E	30 A	C C	3 I D	5 E N	N T	E S	40	* *	, * ;		50
0 0 0 0 M U	7 0 1 0 0 0 H E R	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A		2 1 1 0 2 C O N	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 C A	0 0 1 0 G	0 0 0 0 0		175	A A A A A	Н ¶	\$	5	U M	IER	10 CAC	Y	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	A C I	2: O	5 N [D E	30 A	C C	3 I D	5 E N	N T	E S	40	* *	· * ·		50
0 0 0 0 M U E R	7 0 1 0 0 0 H E R	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ		2 1 1 0 2 C O N	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E	0 0 0 0 0 0 C A I M	0 0 1 0 G A N A	0 0 0 0 A. N A.		175	A A A A A	H ∰ ⇔ ⇔ G	\$	5	U M	I E R	10 CAC	Y	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI	29 O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL	30 A SIFIC	C C ACION	3 I D DEL	5 E N ACCI	N T	E S	40 i		· * ·		50
0 0 0 0 M U E R	7 0 1 0 0 H E R I	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ		2 1 1 0 2 C O N D	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H	0 0 0 0 0 0 C A M I M I N	0 0 1 0 G A N A	0 0 0 0 0 A. N A.		175	A I	H Tr	¢ VE	5 N	U M	I E R LASIFI	10 CAC	Y ION DI CAMIN	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI CI CC G	2 O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO	30 A SIFIC CAN O VEH	C C ACION IINO HICULO	3 I D DEL	5 E N ACCI	N T IDEN	E S TE RANS	40 i		* * *		50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E	0 0 0 0 0 0 C A M I M I N	0 0 1 0 G A N A	0 0 0 0 0 A. N A. T		175	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H T	¢ VE	5 N	U M CI SA N SO	I E R LASIFI ALIDA	10 CAC DEL	Y ION DI CAMIN	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI	2 O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO	30 A SIFIC CAN O VEH	C C ACION IINO HICULO	J D DEL	5 E N ACCI	N T IDEN	E S IE RANS ALCA	40 i		***		50
0 0 0 0 M U E R	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ		2 1 1 0 2 C O N D	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H	0 0 0 0 0 0 C A M I M I N	0 0 1 0 G A N A	0 0 0 0 0 A. N A.		175	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H Tr	¢ VE	5 N	U M CI SA N SO	I E R LASIFI	10 CAC DEL	Y ION DI CAMIN	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI CI CC G	2 O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO	30 A SIFIC CAN O VEH	C C ACION IINO HICULO	J D DEL	5 E N ACCI	N T IDEN	E S IE RANS ALCA	40 i		***		50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 0 A. N A. T U R		175	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H Tr	¢ VE	5 N	U M CI SA N SO	I E R LASIFI ALIDA BRE E	DEL CADURA	Y ION DI CAMIN	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI CC CC G H	O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHI	30 A SIFIC CAN O VEH O VEH CULC	C C ACION IINO HICULO	J D DEL	5 E N ACCI	N T IDEN	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H TH G	¢ VE	5 N	U M CL SA N SO VC	LASIFI ALIDA BBRE E DLCAD AIDA D	CAC DEL DEL OURA	Y ION DI CAMIN	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI CI CC G	O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHIL	30 A SIFIC CAN O VEH O VEH CULC ROCA	C C ACION IINO HICULO HICULO MOTO	3 DEL DEL D MO D MO D R ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 0 A. N A. T U R		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H Tr	¢ VE	5 N	U M CL SA N SO VC CA	I E R LASIFI ALIDA BBRE E DLCAD AIDA D ICEND	CAC DEL DEL OURA	Y ION DI CAMIN	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI CC CC G H	O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHII FERF	30 A SIFIC CAN O VEH CULC ROCA CLET/	C C ACION IINO HICULO	3 DEL DEL D MO D MO D R ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H TH G	¢ VE	5 N	U M CL SA N SO VC CA	LASIFI ALIDA BBRE E DLCAD AIDA D	CAC DEL DEL OURA	Y ION DI CAMIN	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI CC CC G H	O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHIL	30 A SIFIC CAN O VEH CULC ROCA CLET/	C C ACION IINO HICULO HICULO MOTO	3 DEL DEL D MO D MO D R ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H Tr	¢ VE	5 N	U M CI SA N SO VC CA IN	LASIFI ALIDA BBRE E DLCAD AIDA D ICENDI TROS	10 CAC DEL DEL CA	Y ION DI CAMINO AMINO	C EL AC	1: L	5 A S	;	20	ACI CC G H J K L	29 O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHII FERF BICIO ANIM	30 A SIFICA CAM D VEH CULCA ROCA CLETA	C C ACION IINO HICULO HICULO MOTO RRIL	3 DEL DEL D MO D MO D R ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H ⊕	¢ VE	5 N	U M CL SA N SO VC CA IN O	LASIFIALIDA DE DECADO DE CENDO TROS	10 CAC CAC DEL CAC DEL CAC DURA DE PA	Y ION DI CAMINO	C EL AC NO RO	1! L	5 AS ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CI CC G H J K L	2º O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHII FERF BICIO ANIM OBJE	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	C C ACION IINO HICULO HICULO MOTO RRIL VMOTO	3 I D DEL D MO D MO D MO D OR ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H Tr	¢ VE	5 N	U M CL SA N SO VC CA IN O	LASIFIALIDA DE DECADO DE CENDO TROS	10 CAC CAC DEL CAC DEL CAC DURA DE PA	Y ION DI CAMINO	C EL AC NO RO	1! L	5 A S	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L	2º O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHII FERF BICIO ANIM OBJE	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	C C ACION IINO HICULO HICULO MOTO RRIL	3 I D DEL D MO D MO D MO D OR ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H ⊕	¢ VE	5 N	U M CL SA N SO VC CA IN O	LASIFIALIDA DE DECADO DE CENDO TROS	10 CAC CAC DEL CAC DEL CAC DURA DE PA	Y ION DI CAMINO	C EL AC NO RO	1! L	5 AS ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L M	2º O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHII FERF BICIO ANIM OBJE	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	C C ACION IINO HICULO HICULO MOTO RRIL VMOTO	3 I D DEL D MO D MO D MO D OR ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H TO G	VE COLI	5 N	U M SO VC C/ IN OT CE	I E R LASIFI ALIDA BBRE E DLCAD AIDA D ICENDI TROS AIDA D ESPRE	10 CAC DEL DEL CAC DEL	Y Y ON DI CAMINO AMINO ASAJE	C EL AC NO RO	1! L	5 AS ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L	20 O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO VEHIL FERF BICIO ANIM OBJE OTRO	A COMMITTEE OF THE COMMITTEE OF T	C C ACION IINO HICULO HICULO RRIL VMOTO IJO BJETO	3 I D DEL D MO D MO D MO D OR ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i				50
0 0 0 0 M U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H TH G	VE COLI	5 N	U M SO VC C/	I E R LASIFI BBRE E DLCAD CENDI TROS AIDA D ESPRE	10 CAC DEL CAC DEL CAC DURA DE PA IO DE CAC ENDII	Y Y ION DI CAMINO AMINO ASAJE	C EL ACONO RO O DE	1! L	5 A S ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L M	20 O LAVE	5 <u>N I</u>	D E CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHII FERF BICIO ANIM OBJE	A COMMITTEE OF THE COMMITTEE OF T	C C ACION IINO HICULO HICULO RRIL VMOTO IJO BJETO	3 I D DEL D MO D MO D MO D OR ES	5 E N ACCI FOR I	N T IDEN EN TE POR	E S IE RANS ALCA	40 i		7		50
0 0 0 0 0 W U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H TO G	VE COLI	5 N	U M SO VC C/	I E R LASIFI ALIDA BBRE E DLCAD AIDA D ICENDI TROS AIDA D ESPRE	10 CAC DEL CAC DEL CAC DURA DE PA IO DE CAC ENDII	Y Y ION DI CAMINO AMINO ASAJE	C EL ACONO RO O DE	1! L	5 A S ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L M N O	2! O LAVE DLIS	5 N I	CLAS BRE EL OTRO VEHII FERF BICIO ANIM OBJE OTRO	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	C C ACION MINO MINO MOTO RRIL WMOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOT	3 I D DEL D MO' D MO' D MO' D MO' D MO' S S	5 E N ACCI FOR I FOR I	N T IDEN: EN TF POR .	E S TE RANS ALCA ADO	40 i				50
0 0 0 0 0 W U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A N O S M A T T E R I A L E		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H T G G CCLAN A SIN C B C D E P Q COLI	VE COLI	5 N	U M SA SA N SO VC CA IN OC CA DE	I E R LASIFI ALIDA BRE E DLCAD TROS TROS SANDA D E E E E L C E E E E E E E E E E E E E E	TIO CAC DEL CA DURA DE PA IO DE CA D	Y Y ION DI CAMINO AMINO ASAJE	C EL AG NO RO	1! L	5 A S ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L M N O	2! O LAVE DLIS	5 N I	CLAS BRE EL OTRO VEHII FERF BICIO ANIM OBJE OTRO	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	C C ACION MINO MINO MOTO RRIL WMOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOT	3 I D DEL D MO' D MO' D MO' D MO' D MO' S S	5 E N ACCI FOR I FOR I	N T IDEN: EN TF POR .	E S TE RANS ALCA ADO	40 i		7		50
0 0 0 0 0 W U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A Ñ O S M M A T E R I I A L E S		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H TH G	VE COLI	5 N	U M SA SA N SO VC CA IN OC CA DE	I E R LASIFI BBRE E DLCAD CENDI TROS AIDA D ESPRE	TIO CAC DEL CA DURA DE PA IO DE CA D	Y Y ION DI CAMINO AMINO ASAJE	C EL AG NO RO	1! L	5 A S ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L M N O	DEN	N I	CLAS BRE EL OTRO OTRO VEHI FERF BICIC ANIM OTRO SIN E	A A D VEH CULCON CLETA	C C ACION MINO MINO MOTO RRIL MOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOTO MOT	3 I D DEL D MO' D MO' D MO' S S S AÑOS	5 E N ACCI FOR I FOR I ETA	IDEN' EN TF	E S TE RANS ALCA ADO	40 i		7		50
0 0 0 0 0 W U E R T	7 0 1 0 0 0 H E R I D	81,000 30,000 200,000 40,000 75,000 D A N O S M A T T E R I A L E		2 1 1 0 2 C O N D U C T O R	0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 1 0 G A N A D	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		175	A I A A A A A A A A A A A A A A A A A A	H T G G CCLAN A SIN C B C D E P Q COLI	VE COLI	5 N	U M SA SA N SO VC CA IN OC CA DE	I E R LASIFI ALIDA BRE E DLCAD TROS TROS SANDA D E E E E L C E E E E E E E E E E E E E E	TIO CAC DEL CA DURA DE PA IO DE CA D	Y Y ION DI CAMINO AMINO ASAJE	C EL AG NO RO	1! L	5 A S ENTE	: <u>I F I</u>	20	ACI CC G H J K L M N O	2! O LAVE DLIS	5 S N I I I I I I I I I I I I I I I I I I	CLAS BRE EL OTRO VEHII FERF BICIO ANIM OBJE OTRO	A DEBIFICATION OF THE PROPERTY	C C C ACION IINO IINO I MOTO RRIL IJO BJETO SS A D 6 AC	3 I D DEL D MO' D MO' D MO' S S S AÑOS	E NACCI	IDENTI EN TI POR I	E S TE RANS ALCA ADO	40 i				50

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales@ (MEX-015D-015)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

	0	3 4	1 1		2		0		0	0	1	180									Т				Ť				T																	_	
	١	4	2,190,000		ľ	ľ	1	ľ	1	ľ			A	A	4 /	4 6		В	В	IVI	* '	Ų.	* *	*	*	** *	Ų.																				
İ	1	1	1,		2		0			0		185									- 1																									_	
	1	4			1 2				0							6 4 6 4							*	✡	*	ф х	ф																				
		١.			١.																																										
ł	0	1	,		2		0		0	0		190					1	v	v	W.	₹ .	10' 1	የየ	v	Tr	v			+				\dashv			_		_							\dashv	_	
											K																																				
	3	5	140,000		2	0	0	0	0	0	ı		G	G '	6	e 4	÷	ŧ	Ŷ	ŧ	÷	î i	÷	Ŷ	ŧ	፥ ፥	÷ 4	4	e :	\$ \$	x xþ	\$	\$	* *	* *	\$	\$										
s	0	1	115,000	С	2	1	0	1	0	0	L	195	Δ	Δ 1	Λ 1	'n	╀				+				4				+				4												-	_	
٦	۱	l	113,000	٠	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ	-	155	l^	^ '	Υ.	~																															
^	0	5	295,000	Α	4	١,	0	١,	0	0	0		A	A I	ВІ	3 10		ŵ	ŵ	ά	, i	άı	*	ŵ																							
L			·	U	L						М	_																																		_	
Ь	0	18	100,000	s	1	0	0	0	0	0	E	200	H	\$ 1	¢ 1	¢ ¢	*	*	\$	\$	* 1	¢ι 1	* *	*	*	¢κ	φ φ	* *	¢	¢κ	x xþ	*	*	\$ X	* *	\$	\$	*	¢κ	φ ±	* *	*	\$				
	0	8	1,953,000		2	0	0	0	0	0			В	G 1	ф 1	¢ ¢	*	\$	\$	\$	*	¢ι	* *	*	*	* *	Φ Φ	:																			
0	0	3	60,000	Α	2	0	0	0	0	0	Т		A	В	¢ 1	¢ ¢		*	\$																												
s	0	1	30,000	s	1	0	0	0	0	0	R	205	Н	\$ 1	¢																																
	0	1	17,000		1	0	0	0	0	0	o		н	*	ф																																
ı		Г				t	t	t	T			210					t				1				7				1				1												_	_	
	0				1				0					\$ 1	ф 1	¢ ¢	*	\$																													
ł	0	0 4	,		1		0			0		215	H	\$ 1	¢ 1	¢ ¢		*	\$	\$	+				\dashv				$^{+}$				+												\dashv	-	
	1	3	50,000		1	0	0	0	0	0			А	ቱ '	9	6 4	r	Ŷ	\$	\$	*	¢ π	* *																								
- }	1	1	80,000		2	0	0	0	0	0		220	A	A s	a	P 4	4	r).	q.	ά	ŵ				\dashv				+				4					_							\dashv	_	
		ľ			-	ľ	-	ľ	ľ						-		ľ	•	•																												
Į	0				2				0				Α	Α :	¢ 1	¢ ¢	5					_															_				_	55			41		_
	M U								A	A.		225					-	М	Е	R	10 O		Y	С	15 L .		s ı	F	20 I		٠c	1	25 O		D	Е	3		c	C I	_	-	N 1	ГΕ	-	U	
	E R	R	Ñ O						N					CLA A	VE								DEL		CID	ENT	E					CL			005						DEL	ACC	CIDE	NTE			
	T		-		D U				A D					A				ЭМ	LID	ΑЬ	EL (JAN	IINO									G	LIOI	ON:	306						МО	TOR	EN	TRA	NSI	то	
	0					0		0	0						СО	LISI	ON						10									Н												R AL		NCE	
	S	S	M A		T O	Р	L			R A.				B C						ADL DE			JERC)								J K						OCA			K E	STA	CIO	VADO)		
			Т		R	Α				L				D				IN	CEN	IDIC												L				ВІ	CICI	LET/			CIC	LET/	A				
			E R			S								E P					RO	S DE	C^	RC.	Δ									M					IIM/	λL ΓΟ F	: ,]()								
			ı, I											Q									NTO	DE F	REM	IOLO	QUE					0								TOS	3						
			A I										۱ ,	COI	ISI.	ON:	SOF	BRF	EL	CA	MIN	0										s				SII	N D	ATO									
			Ē											F			. • •	PE	ATO	ON (ATF	ROF	ELL		ENT	O)															_						
			S (S)											R				VE	LO	CID	AD E	EXC	ESI	/A							A		EN.	TES								MA NTE		IALE	S		
			(0)										L																				·									NTES					

CARRETERA Y TRAMO: Hermosillo - Nogales@ (MEX-015D-015) DEL KM: 225+000 AL KM: 270+000 A + + + + + + + 80,000 A + + + + + + + 15.000 A A N Q \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 810.000 1 0 0 0 0 0 100,000 235 1 2 15000 80000 0 **D** 0 1 20000 N 🌣 🌣 0 1 0 0 0 0 0 95000 G * * * * 50000 25000 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 255 1 3 99000 0 0 450000 1 0 0 0 0 0 260 2 0 0 0 0 0 0 3 0 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 1 38000 1 4 87000 0 4 78000 0 8 67000 0 3 30000 G N * * * * * * * * A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ A \$ \$ \$ \$ \$ \$ МН CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE F R CLAVE D T I I A A. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I 0 OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT G 0 0 $\mathsf{C} \circ \mathsf{U} \circ \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M T L R O P O A. VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRII INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL Е OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

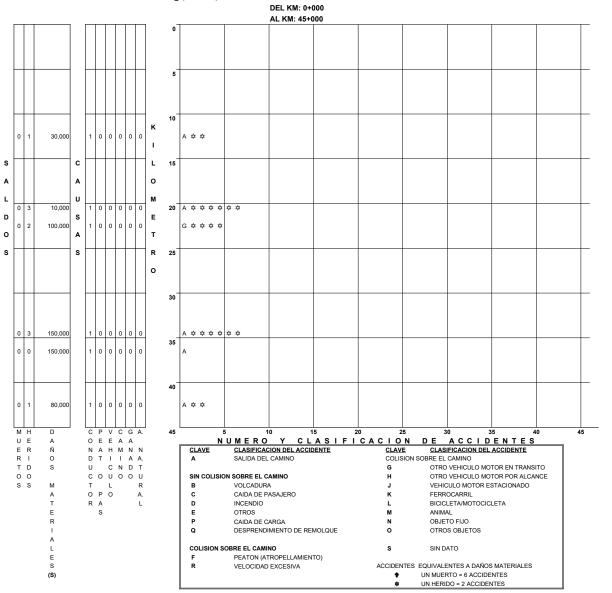
(S)

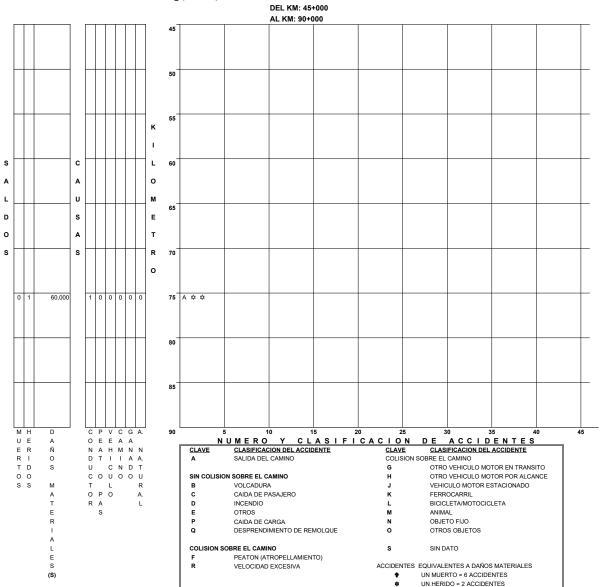
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

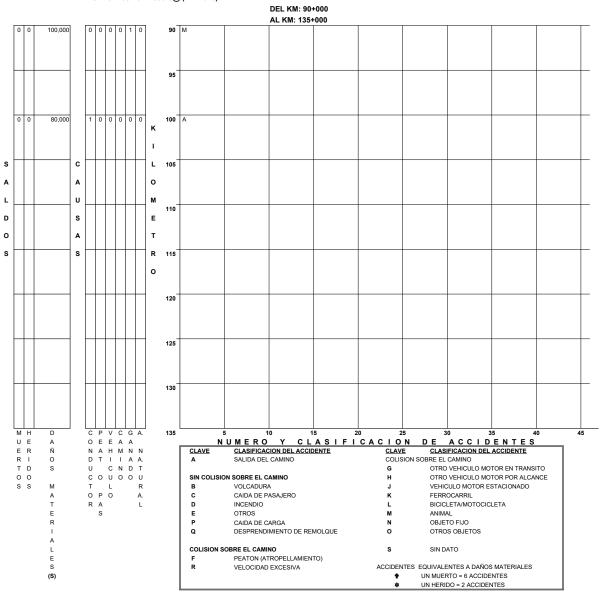
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

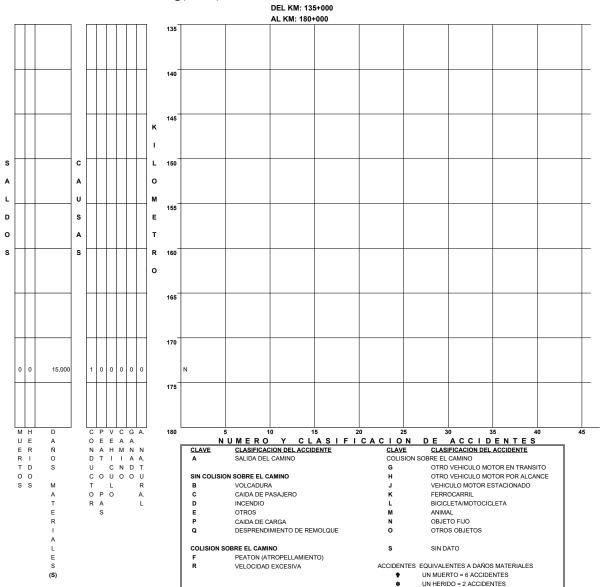
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

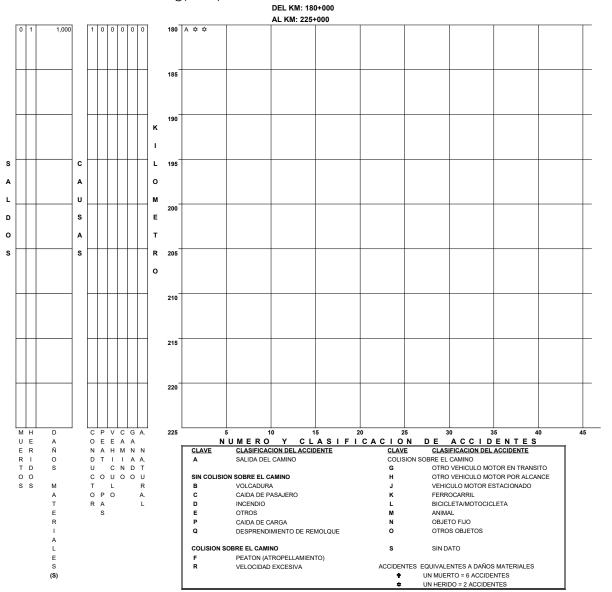












UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta@ (MEX-002)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 58,000 G G H & & | & & & & & & | & | 20,000 5 A 🌣 🌣 15,000 70,000 1 0 0 0 0 0 A * * 20,000 U 1 0 0 0 0 M A 🌣 🌣 20 D 0 20,000 A * * * * 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 10,000 55,000 35 A + + + + + + + + + + + 20,000 M H D CPVCGA. OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COUOOU SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 S S T L R O P O A. VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta@ (MEX-002)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000 20,000 35,000 65 D 0 50,000 1 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 G G 🌣 💠 💠 💠 🌣 100,000 10,000 1 0 0 0 0 0 0 A 🌣 🌣 115,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 79,000 2 0 0 0 0 0 АН 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 20,000 60,000 CPVCGA. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R Ñ CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S T L R O P O A. VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



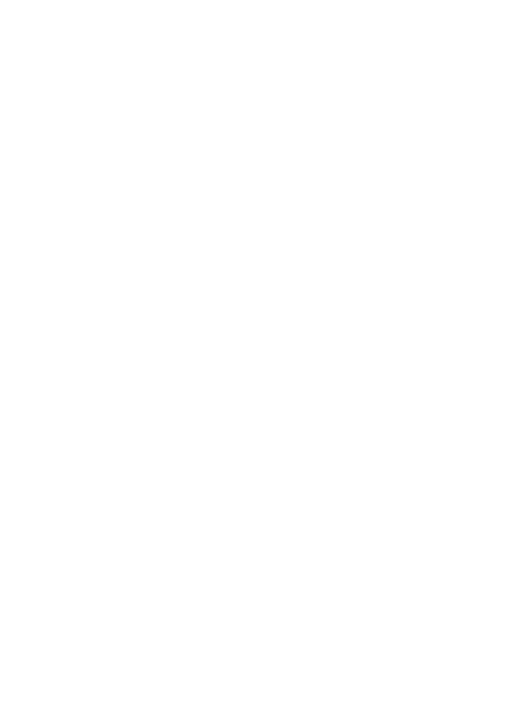
CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta@ (MEX-002) DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 910,000 90 A A B B 127,000 720,000 1 0 1 0 0 0 A D 🌣 🌣 260,000 2 20 1 0 1 0 0 0 180,000 100 A _140,000 _ 1 0 0 0 0 0 L 105 G 🌣 💠 🌣 170,000 A 0 0 1 0 0 0 O 35,000 S 1 0 0 0 0 0 E 11 110 **D** 0 3 G 🌣 💠 💠 💠 🌣 G 🌣 🌣 🌣 💠 🌣 120 125 130 50,000 A 🌣 🌣 мн CPVCGA. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE Ñ CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S T L R O P O A. VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
 UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Imuris - Agua Prieta@ (MEX-002)

DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000 135 D H 195,000 50,000 125,000 A N 25,000 BBN≎☆ 350,000 162,000 2 0 0 0 0 0 G G 🌣 💠 💠 💠 💠 0 0 0 2 0 1 0 0 185,000 ВОР 100,000 1 0 0 0 0 0 A * * * * 2 0 0 0 0 0 I 80,000 A G 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 35,000 40,000 C 0 0 1 0 0 0 L 150 B G 🌣 🌣 155 H ☆ ☆ D 0 1 0 0 0 0 0 0 100,000 165 170 175 МН CPVCGA. 5 10 15 20 25 30 35 40 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R CLAVE DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I 0 OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U C N D T G 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO s s T L R O P O A. VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL Е OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)



CARRETERA Y TRAMO: Janos - Agua Prieta@ Lim. Edos. Chih./Son.- Agua Prieta (MEX-002)

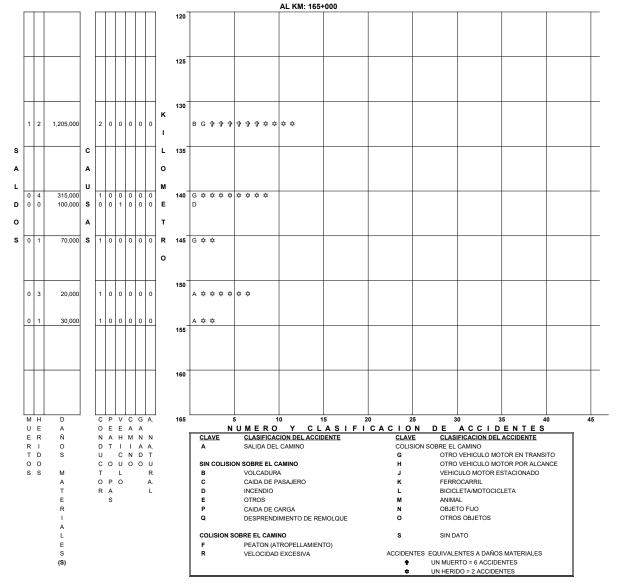
DEL KM: 78+000 AL KM: 120+000

	Γ							Γ			75										
0	2	4,000		1	0	0	0	0	0			N * * * *									
											_										
				1 0			0				80	A Q									
0				1	0				0			A									
	-			ľ		-	ľ	ľ													
Ш	L			L			L	╀	ш												
										ĸ	85										
										1											
1	2	208,000	С	2	0	0	0	0	0	L	90	A G th th th	ት ት ት 	* *							-
			"							-	90										
			Α							0											
0	0	20,000	u	1	0	0	0	0	0	м		Q									
Н	+		U	H	H		⊢	+	+	IVI	95										
			s							Е											
0	0	95,000		2	0	0	0	0	0	_		A A									
			A							Т											
П	Т		s	Г	Т		T	T	Т	R	100										
										_											
										0											
	Г				П			Г			105										
				L			L	L			_										
0	0	15,000		1	0	0	0	0	0		110	A									
ľ	ľ	10,000		Ι΄	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ			^									
0	0	40,000		1	0	0	0	0	0		115	В									-
0				1	0	0	0					G 🌣 🌣 🌣									
0	4	100,000		2	0	0	0	0	0			A G 🌣 🌣	* * * * *								
М	Н	D	l	c	P	V	C	I_G	Α.		120		5 1	0	15 2	20 2	25 3	30	35	10	45
				0	Е		Α						UMERO			CACIO			ENTES		
F	R	. Ñ O		N D	A T	H			N A.			CLAVE A	CLASIFICAC SALIDA DEL	CAMINO	DENTE	CLAV	E CLAS SION SOBRE EL	IFICACION DEL	ACCIDENTE		
					1				T.			A	SALIDA DEL	CAMINO		G			TOR EN TRANS	ITO	
R				- 11									N SOBRE EL C	AMINO		н			TOR POR ALCA		
R T	D	S		U	0	U	0	0	U			SIN COLISIC									
R T O		S			0	U L	0	0	R			B SIN COLISIC	VOLCADUR.			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
R T O	D O	S		С			0	0						A			VEHIC	CULO MOTOR E OCARRIL	STACIONADO		
R T O	D O	S M		C T	Р	L	0	0	R			В	VOLCADURA	A		J	VEHIO FERR				
R T O	D O	S M A T E		C T O	Р	L	0	0	R A.			B C D E	VOLCADURA CAIDA DE P INCENDIO OTROS	A ASAJERO		J K L M	VEHIO FERR BICIC ANIM	OCARRIL LETA/MOTOCIO AL			
R T O	D O	S M A T		C T O	P A	L	0	0	R A.			B C D E P	VOLCADUR CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C	A ASAJERO ARGA		J K L M N	VEHIO FERR BICIC ANIM OBJE	OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO			
R T O	D O	S M A T E		C T O	P A	L	0	0	R A.			B C D E	VOLCADUR CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C	A ASAJERO	MOLQUE	J K L M	VEHIO FERR BICIC ANIM OBJE	OCARRIL LETA/MOTOCIO AL			
R T O	D O	S M A T E		C T O	P A	L	0	0	R A.			B C D E P Q	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI	A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE	MOLQUE	J K L M N	VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE OTRO	OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO OS OBJETOS			
R T O	D O	S M A T E		C T O	P A	L	0	0	R A.			B C D E P Q	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI	A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE		J K L M N	VEHIO FERR BICIC ANIM OBJE	OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO OS OBJETOS			
R T O	D O	S M A T E R I A L E S		C T O	P A	L	0	0	R A.			B C D E P Q COLISION S	VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI	A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN		J K L M N O S	VEHIO FERR BICIC ANIM OBJE OTRO SIN D	OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO OS OBJETOS ATO ENTES A DAÑO	CLETA S MATERIALES		
R T O	D O	S M A T E R I A L		C T O	P A	L	0	0	R A.			B C D E P Q COLISION S	VOLCADUR, CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI OBRE EL CAMI PEATON (AT	A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN		J K L M N O	VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE OTRC SIN D ITES EQUIVALI UN MUEI	OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO OS OBJETOS ATO	CLETA S MATERIALES ENTES		



CARRETERA Y TRAMO: Janos - Agua Prieta@ Lim. Edos. Chih./Son.- Agua Prieta (MEX-002)

DEL KM: 120+000



CARRETERA Y TRAMO: Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)@ (MEX-015D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

Г	0	1	25,200	1	2	n	0	<u></u>	0	0		٦π	АНФФ		AL 100.	1						
	۲l		20,200		1	ľ	ľ	۱۱	ľ	Ĭ		١	A 11									
	٥	1	25,000		1	0	0	ا ۱	0	0			н¢ф									
	۲l		20,000		Ι΄.	ľ	ľ	۱۱	ľ	Ĭ			* *									
F	1	\forall		ł		Н	Н	Н	\forall			5										_
	٥	0	65,000		1	0	0	0	0	0			G									
	1		,		'				-	1												
	1	0	0		1	0	0	0	0	0			F P P P P	የ የ								
Γ	T	П		1				П	П			10										
										P	(
	0	1	140,000		1	0	0	1	2	0			АММО≎	\$								
L	_											4										
s	0	1	270,000	C	1	0	1	0	0	0 1	-	15	A D 🌣 🌣									
.				١.						١.												
A	ا ،	0	F F00	Α	١,	ا ، ا	ا ا	ا ٍ ا	ا ؞ ا	0 0	,		L ተ ተ ተ ተ									
		0	5,500 30,000		0			0					Lururur H	ՄՄ								
-	۷	+	30,000	٦	۲	U	U	U	-	0 1		20						+	+			+
ь	٥	0	50,000	s	1	0	0	0	0	0 E		- 1	В				1	1	1			
-			,															1	1			
0				Α						1	Г							1	1			
s				s						F	₹	25										
										()											
H	\dashv	\vdash			Н	Н	Н	Н	+	_		30										
												30										
				İ								35										
-	4	Н				Н	Н	Н	\vdash	_												
												40										
	м	Н	D	1	С	P	$\overline{}$	ᆫ	G.	A.		45		5 1	10 1	15 2	20 2	25 3	30 3	35 4	10	45
	U		Α		0	Е	Е	Α	Α				N	UMERO	Y CL	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES		
	Е	R	Ñ		Ν	Α	Н	М	Ν	N		Ī	CLAVE	CLASIFICAC	CION DEL ACCI	DENTE	CLAV	E CLAS	IFICACION DEL	ACCIDENTE		
	R	1	0		D	Т	1	1	Α.	A.			Α	SALIDA DEL	CAMINO		COLIS	SION SOBRE EL	CAMINO			
	Т		S		U				D								G			TOR EN TRANS		
	0				С	0		0	0					ON SOBRE EL C			н			TOR POR ALCA	NCE	
	S	S	M		Т		L			R			В	VOLCADUR			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
			Α			Ρ	0			A.			С	CAIDA DE P	ASAJERO		к		OCARRIL			
			T		R	Α				L			D	INCENDIO			L		LETA/MOTOCIC	LETA		
			E			S							E	OTROS			M	ANIM.				
			R										P	CAIDA DE C			N		TO FIJO			
			1										Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
			A										COLISION S	OBRE EL CAMI	NO		s	SIN D	ATO			
			E										F F		ROPELLAMIEN	TO)	3	SIND	A10			
			S										R	VELOCIDAD		,	ACCIDEN	NTES EQUIVALI	ENTES A DAÑOS	S MATERIALES		
			(S)														1.00.52.		RTO = 6 ACCIDE			
			. ,														*		DO = 2 ACCIDEI			
												L										

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Nogales (Cuota)@ (MEX-15D)

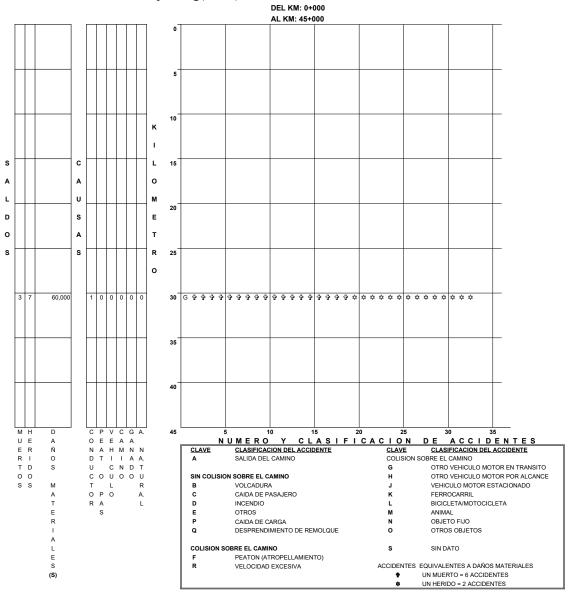
DEL KM: 0+000 AL KM: 12+500 0 N 🌣 🌣 600,000 370,000 G N 🌣 🌣 70,000 G N 🌣 🌣 D 0 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTE

CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

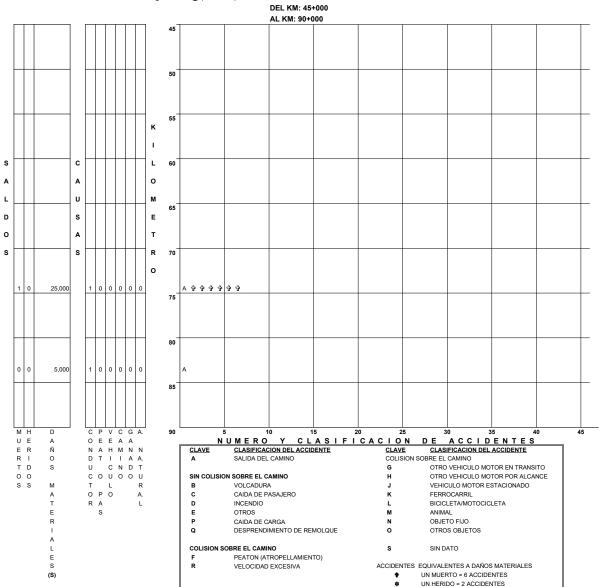
CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE МН CPVCGA. UE OEEAA E R NAHMNN RI 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT 0 0 $\mathsf{C} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R O P O A. VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

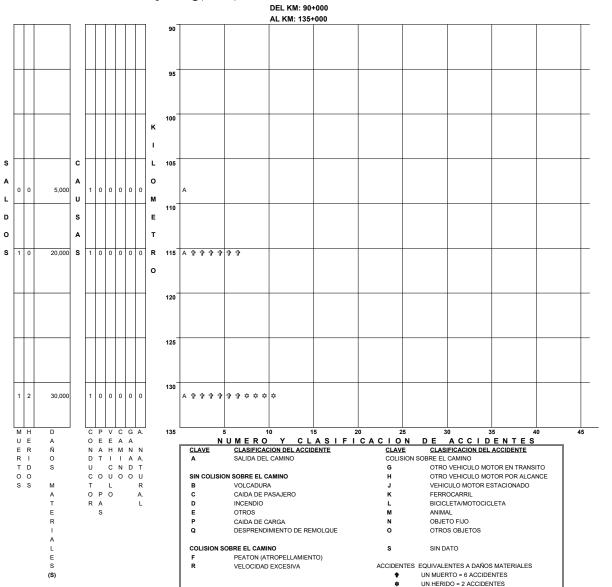
CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta@ (MEX-017)



CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta@ (MEX-017)



CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta@ (MEX-017)



CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta@ (MEX-017)

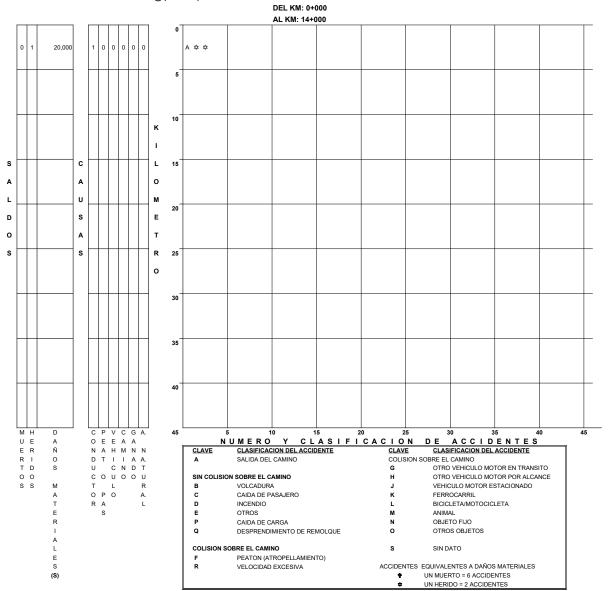
DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000 140 0 0 0 0 1 0 145 20,000 C 1 0 0 0 0 0 L 150 A \$ 110,000 S 1 0 0 0 0 E D 110,000 s 1 0 0 0 0 0 G 💠 💠 💠 💠 💠 165 75,000 170 G 30,000 20,000 175 80,000 2 0 0 0 0 0 C P V C G A. A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COUOOU OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S T L R O P O A. VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Moctezuma - Agua Prieta@ (MEX-017)

DEL KM: 180+000 AL KM: 197+600 70,000 190 G 🌣 🌣 40,000 1 0 0 0 0 0 K D 0 210 215 220 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTE S

CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAYE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE МН CPVCGA. OEEAA UE E R NAHMNN R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT 0 0 $\mathsf{C} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R O P O A. VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

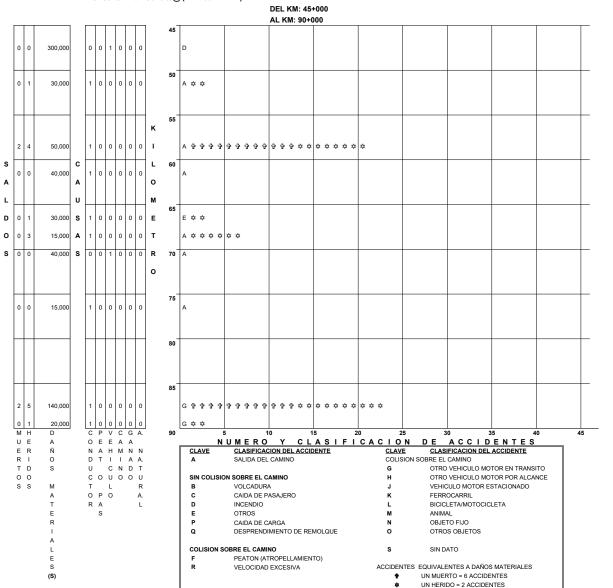
CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Naco@ (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita@ (MEX-002D-MEX)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 30,000 A \$ \$ \$ \$ L 15 30,000 U 0 0 1 0 0 M 50,000 1 0 0 0 0 0 20 A + + + + + + + + + + 150,000 1 0 0 0 0 0 0 60,000 A 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 35 A N 🌣 🌣 30,000 2 0 0 0 0 0 40,000 0 1 A A 🌣 🌣 230,000 мн CPVCGA. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S T L R O P O A. VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita@ (MEX-002D-MEX)

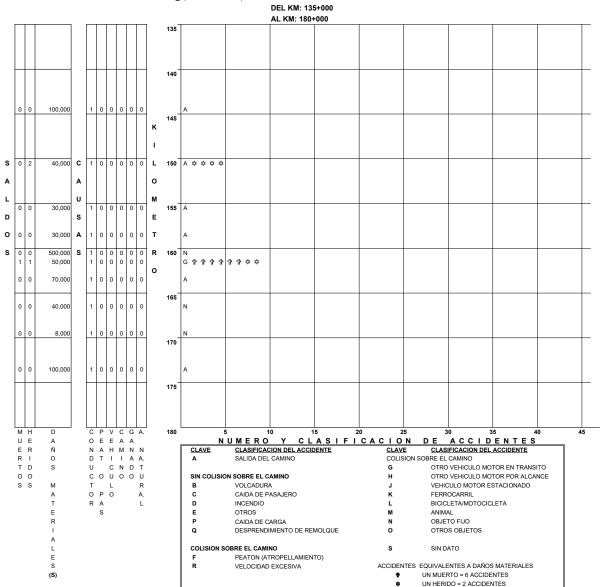


CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita@ (MEX-002D-MEX)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

_				_	_	_			_		_		_			AL KM: 135	-000						
١.	١.			١.	١.	١.	١. ا				90		. l .										
0	3	175,000	1	2	0	0	0	0	0			G K ¢ ¢	۲ ۲	ı ıb ıb	t .								
	3	40,000		1	0	١,	0	0	0			A * * *	, ,										
ľ	1	40,000	1	Ι.	ľ	ľ	ľ	Ĭ	١,				~ ~										
	t		1			I	П				95		\top										
0	3	15,000		1	0	0	0	0	0			нффф	¢ ¢	* *									
١.	I.			١.	١.	١.	١. ا						. l .			1	l						
0	1			1	0		0		0			G G 🌣 🌣	۲ ۲	ı ışı ış	t do do	* * * * *	* * * * *	\$ \$					
0							0		0		100	A * * *	a z	x 1¢x									_
	'									ĸ													
										I													
s H	+		С		H	H	Н	-	4	L	105		+										
١,			ັ							-	103												
A			Α							0													
∟ ٰ	1	1	U	\vdash	\vdash	-	Н	4	4	М	440-		+										
ь			s							E	110												
-			"							-													
0			Α							Т													
_	╀						Ш	_	4	_			\perp										
s			S							R	115												
										0													
	┸						Ш	_			_		\perp										
0	١,	70,000		1	0	,	0	0	0		120	A											
١٥	١	70,000		1	١	ľ	l۴l	١	١			A											
													\perp										
											125												
											130												
								J															
L		<u> </u>		L	L	L	L															<u> </u>	
	H						С		A.		135		5									10	45
	F						A M		N		1	CLAVE	ΝĹ			Y C L		CACIO CLAV		ACCID	ENTES		
	ı						I					A				CAMINO	ALIE E		SION SOBRE EL		ASSIDENTE		
Т	С	S		U		С	Ν	D	Т									G	OTRO	VEHICULO MO	TOR EN TRANS		
	C				0		0					SIN COLIS	ION					Н			TOR POR ALCA	NCE	
S	8			T	_	L			R			В			ADUR			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		A T			P A	U			A. L			C D		INCE		ASAJERO		K L		OCARRIL LETA/MOTOCIC	IFTA		
		Ë		11	S				-			E		OTRO				M	ANIM.		LL.A		
		R										P		CAID	A DE C	ARGA		N	OBJE	TO FIJO			
		1										Q				IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
		A																					
		L E										COLISION	SO			no Tropellamien	TO)	S	SIN D	AIU			
		S										R				EXCESIVA	10,	ACCIDEN	ITES EQUIVALI	ENTES A DAÑOS	MATERIALES		
		(S)																+		RTO = 6 ACCIDE			
																		*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEN	NTES		

CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita@ (MEX-002D-MEX)

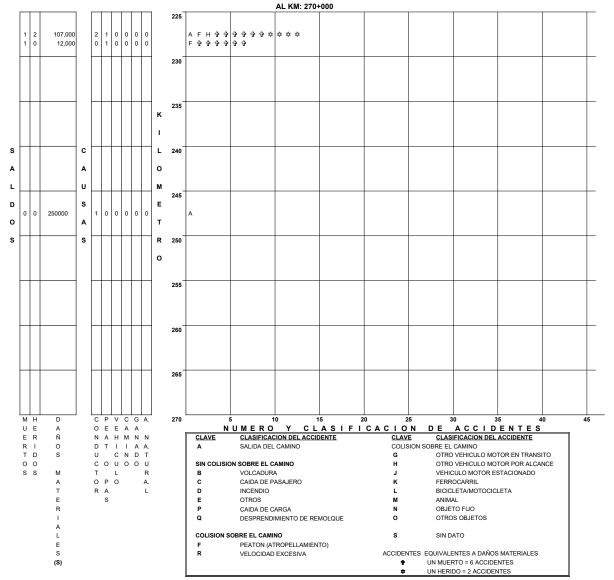


CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita@ (MEX-002D-MEX) DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000 80,000 A * * 20,000 1 0 0 0 0 0 A * * * * * * * * * * * 140,000 50,000 190 D L 195 200 D 0 R 205 100,000 1 0 0 0 0 0 210 70,000 215 50,000 0 0 1 0 0 0 220 25,000 1 0 0 0 0 0 0 мн CPVCGA. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO COUOOU SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 S S T L R O P O A. VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
 UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Santa Ana - Sonoita@ (MEX-002D-MEX)

DEL KM: 225+000



CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali@Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_					_																													_
	١	4	69,500		4	0	0	0	0	0		0			ш	u 4		* *	~ <i>~</i>	. *	ļ., ,	A-												
- 1		1	15,000		1		0		0					☆		~	~	~ ^	~ ~	~	~ ′	~												
-	+	+										_	+				-				_							+						_
	۰	1	150,000		1	0	0	0	0	0		5		. \$	ń																			
		1	100,000		Ι.	ľ	ľ	١					1	~	~																			
-	1				L								ļ.			2 2				_	<u>. </u>			_				+						_
	1	6	145,000 61,000		3		0	0	0		ĸ	10					t t				xx 1	Ø 10	x x	**	* * * *	₽								
		1	365,000		3					0							÷				☆													
											1																							
_	4	4		_									1															1						_
s				С							L	15																						
A	1	1	30,000	A	1	0	0	0	0	0	0		A	· ·	r ·	ት ቴ	÷	t v	* *	t														
니	4	\perp		U	L		Ц				М		+				\vdash											\perp						_
ь				s							E	20																						
٦				ľ							-																							
0	0	0	80,000	Α	1	0	0	0	0	0	Т		Α																					
s	0	4	220,000	s	-	_	_	0	_	0	R	25	+	D	A .		*											+				-		_
١,	۱	4	220,000	•	ľ	ľ		١	١	U	ĸ	25	"		*	~ ~	~	* *	~ ~	. 4														
											0																							
															_						١.													
		1	190,000 75,000		1			0		0		20		F			₽.	tir t	* *	. \$	1¢ 1	φ ×	* *	*	*	_		+				_		_
		1	65,000		3		0		0			30		Н																				
		0	40,000		1		0		0				N																					
- 1		1	60,000			0	0		0						Ŷ.	ተ ተ	Ŷ	ቱ ቱ	}	. \$														
		0	10,000 40,000		1		0			0		25	A				\vdash							-		_		+						_
	١,	١,	40,000		Ι΄	ľ		١	١	١		33	ľ																					
	0	1	80,000		1	0	0	0	0	0			G	*	✡																			
		0	15,000		1		0		0				N																					
		3	110,000 80,000		1		0		\rightarrow	0		40		. Α : Α	ń	'nή	*	ń						_		_		+						_
		0	500		1				0			40					4																	
	0	0	55,000		2	0	0	0	0	0			A	G																				
L	м	Н	D		C	P	$\frac{\square}{\vee}$	ᆫ	G	Α.		45	L				5			1	0			15	5	2	0 :	25		30	35	40	4	5
	U		A					A								N	Ū	МЕ	E R			Υ	С				CACIO			ACCIE			_ '	-
		R	Ñ					М					Г		AVE									CID	ENTE		CLAV			SIFICACION DEI	ACCIDENTE		1	
	R T	l l	o s		D U	Т		I N	A				ı	Α			;	SALI	IDA I	DEL	CAN	MINC)				COLI:	SIO	N SOBRE EL	. CAMINO D VEHICULO MO	TOD EN TOAN	SITO		
			o		_	0		0					ı	SIN	cc	LISI	ON S	ОВЕ	RE E	L C	AMI	NO					Н			VEHICULO MO				
	S		M		Т		L			R			ı	В					CAD								J			CULO MOTOR E				
			A			P	0			Α.				С							ASA.	JER	0				K			ROCARRIL				
			T F		R	A S				L				D E				NCE OTR	ENDI	Ю							L M		BICIO	LETA/MOTOCIO	JLE TA			
			R			٠								P						E C	ARG	Α					N			TO FIJO				
			1											Q									DE I	REM	MOLQUE		0			OS OBJETOS				
			A											٠.													_							
			L E											CO F	LISI	ON S	SOBF				no Trof	DEI I	ΔΜΙ	ENIT	ro)		S		SIN	OATO			1	
			S											R							EXC			LIVI	,		ACCIDE	NTE	S EQUIVAL	ENTES A DAÑO	S MATERIALES	3		
			(S)																	_									UN MUE	RTO = 6 ACCID	ENTES			
													L														*		UN HER	IDO = 2 ACCIDE	NTES		_	

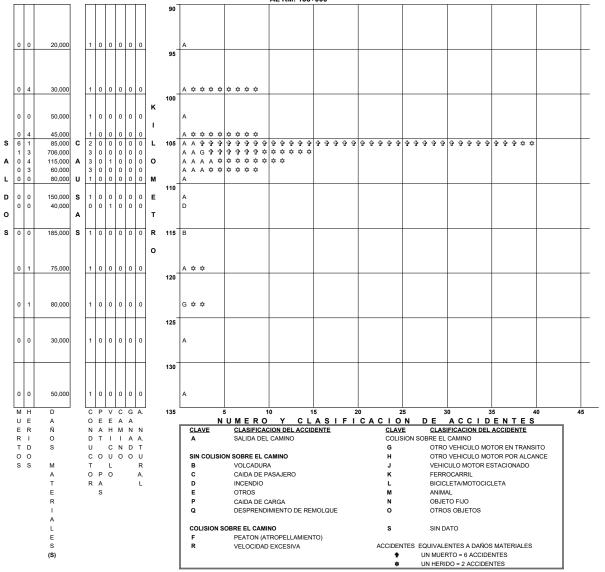
CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali@Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000

0							_		-								AL INII. U									
	2	40,50	00	1	1	0	0	0 0		45	Α	F ¢	× 🜣 :	\$ X	×											
0	1			1	0		0					* *		11												
																	l									
1	3	217,00	00	5		0		0 0			A	A A	A G	н۱٤	7 17 1	* * *	1 · · · · · · · ·	\$ \$ \$								
)	l 1	5,00	ool	1	0	l o l	οl	0 0			lн	\$ \$	x													
)	1							0 0																		
	٠.	00,00		2							Н	Nζ	7 17	_												
	0	73,00	00	3	0	0	0	0 0		50	G	G F	ન ઇકે'	P 1	tro	r dr										
	Ш						_	\perp																		
										55																
									K																	
									'`																	
									1																	
	⊢			\vdash	ш	\vdash	-	+	١.		+-			-				_			-					
	0	30,00	00 C	1	0	0	0	0 0	L	60	A															
			١.						0																	
	١.	1	_ A	Ι.	١. ا	1.1		.			1.			. [1			1				1	1	
)	2	120,00	00	1	0	0	0	0 0	1		A	\$ ¢	× 🜣 :	*			1			1				1	1	
	1	1	U	1					М		1						1			1	1			1		
-	-		٦ ا	\vdash	Н	\vdash	\dashv	+	1	65	-			\pm							_			<u> </u>		
	1		۱.	1			- 1		1 _	05	1						1			1				1		
	1	1	S	1					E								1			1				1	1	
	1			1			- 1		1		1						1			1				1		
	1	1	A	1					Т		1						1			1	1			1		
	1			1			- 1		1		1						1			1				1		
_	-			H-	H		+	+	۱.		١.			_			-	_		-	+		-	 		
U	2	20,00	00 S	1	U	υl	υl	0 0	R	70	A	ά¢	× *	44			1			1	1			1		
	1			1			- 1		1		1						1			1				1		
	1			1			- 1		0		1						1			1				1		
	٦			1	ا ؍ ا	ا ٍ ا		ء ا ء			١.			ء ا ہ			ممما	ء ساسہ	_	1	1			1		
ı	5	53,00	JU	2	U	0	υl	0 0			A	G i	r Tr	មៅ	rtří	. ##	* * * *	4 4	47	1	1			1		
	1			1			- 1		1		1						1			1				1		
0	0	5,00	00	1	0	0	0	0 0		75	Α			Т												
2	١٥					0						a	S.A.	ء اج			444			1				1		
2	I۷	120,00	,0	11	ا تا	U	۱۳	۰۱۰			١٩	or ii	r 14'	տլն	r of t	יור יורי	יורי יורי יורי			1	1			1		
	1	1		1							1						1			1	1			1		
	1			1			- 1		1		1						1			1				1		
4	2	30,00		1.	ا ہ ا	0		0 0			١,	a, a	٠.٨.	ء الم		* * *	ــا			1	1			1		
1	14		,,,	μ.	٧	v	۷	<u>۲۲</u> ۰	-			or 1	. (F	ur 1		- ~ 4	1-	-		1	+			+	+	
		—							1	80	1						1				1			1		
								- [1		1						1	- 1		1	1		1		1	
																				1						
•												م ہد		را				_								
0	7		00	1	0	0	0	0 0			A	* *	× *	*	* * *	* * *	* * * *	*								
0	7		00	1	0	0	0	0 0			A	* *	× ×:	*	* * *	* * *	* * * *	*								
0	7		00	1	0	0	0	0 0		85		* *	* *	* *	* * *	* \$ \$	* * * *	*								
0	7		00	1	0	0	0	0 0		85		* *	* *	* *	* * *	* * *	***	*								
0	7		00	1	0	0	0	0 0		85		* *	* *	* *	* * *	* * *	***	*								
)	7		00	1	0	0	0	0 0		85		* *	* *	* *	* * *	* \$ \$	* * * *	*								
)	7		00	1	0	0	0	0 0		85		* ¢	* *	* *	* * *	* \$ \$	* * * *	*								
	7		00	1	0	0	0	0 0		85		* *	* *	* *	* * *	* * *	* * * *	*								
		15,00	00									* *	* * :		* * *											
	7 H	15,00	00					0 0 G A.		85 °		* *	* *	\$ \$	* * *		* * * *	☆ 15		20	25			35	40	
1		15,00	00	С	P	V	С	G A.				* *		5			10	15								
1	HE	15,00	00	c o	P E	V	C A	G A.						5	J M E	E R O	10 Y C	15 L A S		CACIO	N	DE	ACCID	ENTE		
/I	H E R	15,00	00	C O N	P E A	V E H	C A M	G A. A N N				CLA		5	J M E	E R O	10 Y C	15 L A S		C A C I C	N Æ	D E CLAS	A C C I D	ENTE		
И Ј	H E R	15,00	00	C O N	P E A	V E H	C A M	G A. A N N A A.						5	J M E	E R O	10 Y C	15 L A S		C A C I C	N Æ	D E CLAS OBRE EL	A C C I D IFICACION DEL CAMINO	ACCIDENTE	S	
И Э З	H E R	15,00	00	C O N	P E A	V E H	C A M	G A. A N N A A.				CLA		5	J M E	E R O	10 Y C	15 L A S		C A C I C	N Æ	D E CLAS OBRE EL	A C C I D	ACCIDENTE	S	
1 1	H E R I D	15,00	00	C O N D U	P E A T	V E H - C	C A M I N	G A. A N N A A. D T			!	CLA\	VE	5 N L	J M E CLA: SALI	E R O	10 Y CCION DEL A	15 L A S		C A C I C CLAN COLI:	N Æ	CLAS DBRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	ENTE ACCIDENTE	S	
1 1 2 2	H E R I D O	15,00	00	C O N D U C	P E A T	V E H - C U	C A M I N	G A. A N N A A. D T				CLA) A	VE	5 N L	J M E CLA: SALI	E R O SIFICA DA DEL	TO Y COON DEL AND CAMINO	15 L A S		C A C I C CLAV COLI	N Æ	CLAS OBRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC	ISITO CANCE	
/ J	H E R I D	15,00	00	C O N D U C T	P E A T	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T				CLA\	VE	5 N L	J M E CLA: SALI	E R O	TO Y COON DEL AND CAMINO	15 L A S		C A C I C CLAN COLI:	N Æ	CLAS OBRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC	ISITO CANCE	
1 1 2 2	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T	P E A T	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R				CLA) A	VE	5 N L	J M E CLA: SALI I SOBF	E R O SIFICA DA DEL RE EL C CADUR	O Y COON DEL AU CAMINO CAMINO	15 L A S		C A C I C CLAV COLI	N Æ	DE CLAS OBRE EL OTRO OTRO VEHIO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC	ISITO CANCE	
/ J R F O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (B C	VE	5 N L	J M E CLA: SALI I SOBF	E R O SIFICAC DA DEL RE EL C CADUR IA DE F	TO Y COON DEL AND CAMINO	15 L A S		CACIO	N Æ	DE CLAS DBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
/ J R F O	H E R I D O	15,00		C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R				CLAY A SSIN (C B C	VE	5 N L	J M E CLA: SALI SOBF VOL: CAID	E R O BIFICA DA DEL CADUR IA DE F	O Y COON DEL AU CAMINO CAMINO	15 L A S		CACIO	N Æ	DECLAS DBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
M J R T O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (B C	VE	5 N L	J M E CLA: SALI I SOBF	E R O BIFICA DA DEL CADUR IA DE F	O Y COON DEL AU CAMINO CAMINO	15 L A S		CACIO	N Æ	DE CLAS DBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
M U E R T O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (C B C	VE	5 N L	J M E CLA: SALI SOBF VOL: CAIC	E R O SIFICA DA DEL RE EL C CADUR IA DE F	OCION DEL AC CAMINO CAMINO AASAJERO	15 L A S		CACIO	N Æ	D E CLAS DBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
M U E R T O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (B C D E P	VE	5 N L	J M E CLA: SALI SOBF VOLO CAID INCE OTR CAID	E R O SIFICAC DA DEL CADUR IA DE F INDIO OS IA DE C	TO Y CCION DEL A: CAMINO CAMIN	15 LAS CCIDENTE	<u>1 F I</u>	CACLACOLICATION OF CACCOLICATION OF CACC	N Æ	DE CLAS DBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICICI ANIMA OBJE	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
M J R T O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLA) A SSIN (B C D	VE	5 N L	J M E CLA: SALI SOBF VOLO CAID INCE OTR CAID	E R O SIFICAC DA DEL CADUR IA DE F INDIO OS IA DE C	OCION DEL AC CAMINO CAMINO AASAJERO	15 LAS CCIDENTE	<u>1 F I</u>	CACLA COLI G H J K L M	N Æ	DE CLAS DBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICICI ANIMA OBJE	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
/ J R F O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (B C D E P Q	COLIS	5 N L	J M E CLA: SALI SALI SOBF VOL CAID INCE OTR CAID DESI	E R O SIFICA DA DEL CADUR LA DE F INDIO OS LA DE C	Y CGION DEL AVIONO CAMINO A PASAJERO CARGA IMIENTO DE	15 LAS CCIDENTE	<u>1 F I</u>	CACLACOLICATION OF CACCOLICATION OF CACC	N Æ	D E CLAS DBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
M J R T O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (B C D E P Q	COLIS	5 N L	J M E CLA: SALI SALI SOBF VOL CAID INCE OTR CAID DESI	E R O SIFICAC DA DEL CADUR IA DE F INDIO OS IA DE C	Y CGION DEL AVIONO CAMINO A PASAJERO CARGA IMIENTO DE	15 LAS CCIDENTE	<u>1 F I</u>	CACLACOLICATION OF CACCOLICATION OF CACC	N Æ	DE CLAS DBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICICI ANIMA OBJE	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
M U E R T O	H E R I D O	15,000		C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.			:	CLAY A SSIN (C D E P Q	COLIS	5 N L	J M E CLA: SALI SALI I SOBF VOL: CAIC INCE OTR CAIC DESI	E R O E R O E R O E RE EL C CADUR A DE F NDIO OS A DE C PREND	CONDELA: CAMINO	15 L A S CIDENTE	<u>1 F I</u>	CACIO	N Æ	D E CLAS DBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	ACCIDENTE OTOR EN TRANSTOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
/ J R F O	H E R I D O	15,000	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (B C D E P Q	COLIS	5 N L	J M E CLA: SALI SOBRE VOL: CAIC INCE OTR CAIC DESI BRE E PEA'	E R O CADUR A DE F NDIO S A DE C CADUR A DE C CADUR CADU	COON DEL A: CAMINO CAMINO CAMINO CARGA IMIENTO DE	15 L A S CIDENTE	<u>1 F I</u>	CACIO	N /E SION SO	D E CLAS CHAS C	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SO OBJETOS	DENTE ACCIDENTE DIOR EN TRANS DIOR POR ALC STACIONADO	ISITO CANCE	
/ J R F O	H E R I D O	15,00	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (C D E P Q	COLIS	5 N L	J M E CLA: SALI SOBRE VOL: CAIC INCE OTR CAIC DESI BRE E PEA'	E R O CADUR A DE F NDIO S A DE C CADUR A DE C CADUR CADU	CONDELA: CAMINO	15 L A S CIDENTE	<u>1 F I</u>	CACIO	N N //E SION SC	D E CLAS CHAS C	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SS OBJETOS ATO	DENTE ACCIDENTE DITOR EN TRAN DITOR POR ALC STACIONADO CLETA S MATERIALES	ISITO CANCE	
1	H E R I D O	15,000	000	C O N D U C T O	P E A T O P A	V E H I C U L	C A M I N	G A. A N N A A. D T O U R A.				CLAY A SSIN (B C D E P Q	COLIS	5 N L	J M E CLA: SALI SOBRE VOL: CAIC INCE OTR CAIC DESI BRE E PEA'	E R O CADUR A DE F NDIO S A DE C CADUR A DE C CADUR CADU	COON DEL A: CAMINO CAMINO CAMINO CARGA IMIENTO DE	15 L A S CIDENTE	<u>1 F I</u>	CACIO	N N //E SION SC	D E CLAS CHAS C	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SO OBJETOS	DENTE ACCIDENTE DITOR EN TRAN DITOR POR ALC STACIONADO CLETA S MATERIALES	ISITO CANCE	

CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali@Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000



CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali@Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)

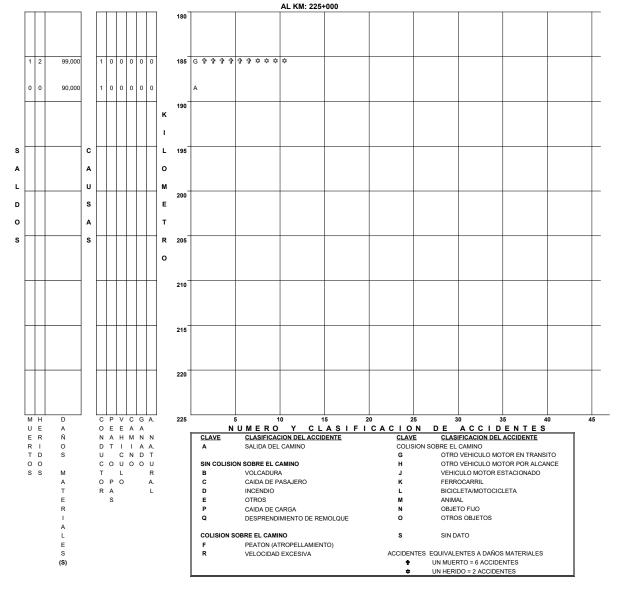
DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000

0	65,000		1	0						135										
+	65,000		1	١																
+	65,000		1	١																
+	65,000		1	١	۱			- 1												
+	65,000						ο I :	۸ I			G 🌣 🌣	1								
0				٧	0	0	۱۱۳	0		- 1	G ##									
0																				
0					\neg	\neg				140										
0				- 1																
0				- 1						- 1										
	15,000		1	0	0	0	0	0		- 1	G									
1 1				- 1						- 1										
				- 1						- 1										
\perp			\Box	_	_	_	_	_		4										
				- 1						145										
				- 1					K	- 1										
				- 1					••	- 1										
				- 1						- 1										
				- 1					1	- 1										
				- 1						- 1										
++-		С	Н	-	\neg	\dashv	\dashv	\dashv		150										
		-		- 1					L	150										
				- 1						- 1										
4	110,000	l a l	1	0 l	οl	0	0	0	0	- 1	Gជាជាជា	4 4 4	ተተ	†††† † † †	* * * * *	*				
0	143,000					0		0			G G 🕆 🕆 🕆									
														l	1		1	1	1	
4	186,000	U	3	0	0	0	0	0	М		A G G 🌣 🌣	* * *	\$ \$	₩						
$I I^{-}$				I	Π	Γ	П			155										
1		s			- 1				E			1		1	1		1	1	1	1
ادا	500 000			0	ا ۱	۱	٦.		-			A A			1				1	
3	500,000		1	۷	١٧	0	٠ ['	0	_		A \$ \$ \$ \$	* *		1	1		1	1	1	1
1 1		A							Т						1				1	
1 1															1				1	
0	120,000	s	2	0	0	0	0	0	R	160	всффф	ት ት ት	ቀቀ	4444	**					
1 1	.20,000		-	١,	٦	٦	٦,	1	••			" "			1				1	
1 1															1				1	
1 1									0						1				1	
1	450,000		1	0	0 l	0	0	0			Gជាជាជា	P + →	*		1				1	
1 1	,										•	1			1				1	
+			Н	\dashv	\rightarrow	\rightarrow	+	-		405		+							-	
1 1										165					1				1	
					J										1				1	
1 1															1				1	
0	40.000		L	ا ۱	ا ۱	۱	0	_		- 1										
' "	10,000		1	١٧	۷Ι	۷Ι	۱۱۳	٧١		- 1	Н									
										170										
				- 1						- 1										
1.1	==		١. ا	ا ؞	ا ؞	.		.		- 1										
1	55,000		1	١٧	١٧	0	۱۱۳	0		- 1	нөөөө	la.a.∧	*							
				- 1						- 1										
				- 1						- 1										
++-		1	Н	\dashv	\neg	\rightarrow	-			175										
				- 1						1/3										
1 1															1				1	
					J										1				1	
1 1															1				1	
1					- 1							1		I	1		1	1	1	1
$\perp \perp$]	Ш	_	_	_				Į										
1 H	D		С	Ρ	V	С	G A	A.		180		5			15 2	20 2	5 3	0 3	35	40
ΙE	Α		0	Е	Е	Α	Α				N	UME	R O	Y CI	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES	3
R	Ñ						N I	N		Ī	CLAVE			ION DEL ACC		CLAVI		IFICACION DEL		
															PENIE				ACCIDENTE	
: 1	0		D				A A				Α	SALII	JA DEL	CAMINO			SION SOBRE EL			
. D	S		U		С	N	D.	T								G	OTRO	VEHICULO MO	TOR EN TRAN	SITO
0			С				0 1				SIN COLISIO	ON SORR	E EL C	AMINO		н		VEHICULO MO		
						-														
5																J			5 I ACIONADO	
	Α		0	Ρ	0		A	A.			С	CAID	A DE P	ASAJERO		K	FERR	OCARRIL		
	T		R	Α				L			D	INCF	NDIO			L	BICIC	LETA/MOTOCIC	LETA	
	F															NA.				
	_			J																
	R										P					N				- 1
	1										Q	DESF	REND	MIENTO DE RI	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS		- 1
	Α																			- 1
											00110101	OBC		NO		_	011-5	ATO		
	L										COLISIONS					s	SIN D	AIU		
	E										F	PEAT	ON (AT	TROPELLAMIE	ITO)					
	S										R	VELC	CIDAD	EXCESIVA		ACCIDEN	ITES EQUIVALE	ENTES A DAÑOS	MATERIALES	;
																				1
	(S)															•	UN MUE	RTO = 6 ACCIDE	NTES	
i S			Т	Р	L		,	R			B C D E P	VOLO CAID INCE OTRO CAID	ADUR A DE P NDIO OS A DE C	A ASAJERO ARGA	EMOLQUE	J K L M	VEHIO FERR BICIC ANIM OBJE	CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO	STACIONADO	

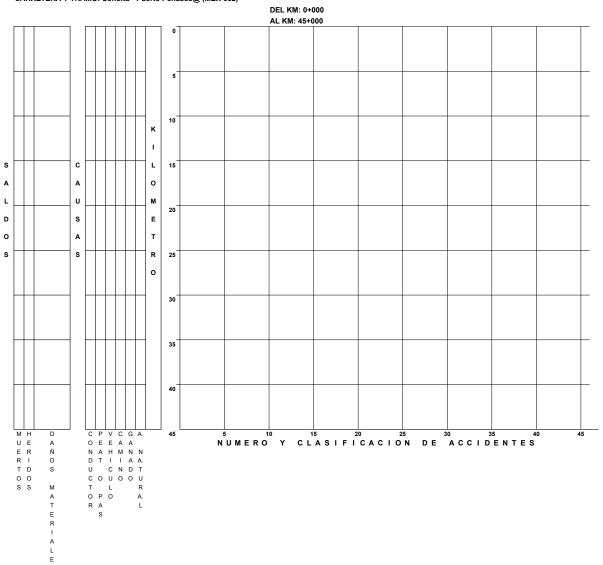


CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Mexicali@Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C. (MEX-002)

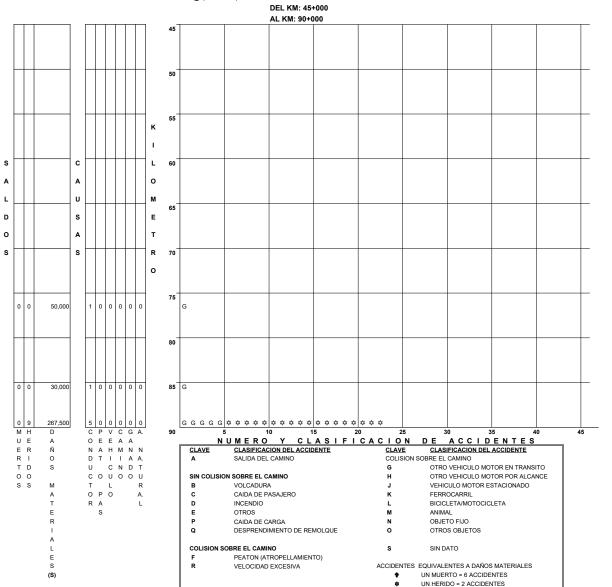
DEL KM: 180+000



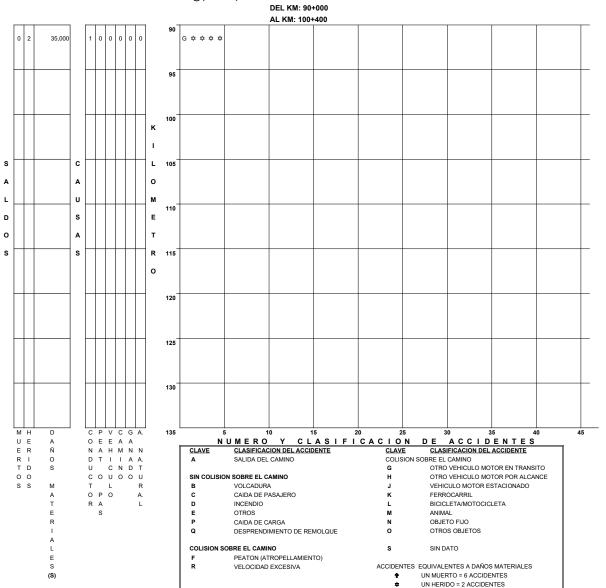
CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Puerto Peñasco@ (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Puerto Peñasco@ (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: Sonoita - Puerto Peñasco@ (MEX-002)



CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas@ (MEX-014-SON)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

- 1	0	۸	22,000		4	٥٦	۸ .	۸ ۱	0 0	П.		0								_				T			_										\neg							_		_
												U																																		
	0	٥	45,000		2	١١٥	ין י	۱۱۰	0 0				l H	ΝŸ	τχ	₩.	# T	* *	\$ ¢	* *	*																									
		19	390,500			1																				\$ ¢	* *	: \$\psi :	\$ \$	*	\$ X	* *	* *	\$ X	ı φ	\$ X	≯∣≮	* \$	* *	*	* *	ı \$	\$ \$	۰ 🖈	*	
		8	150,000					0 (_										\$ \$	* *	\$ X	* *																					
		5	35,000						0 0			5	A 1	\$	ı φ	≎	\$ ¢	* *	\$ ¢	×																										
	0	4	30,000			0							G :	¢ ¢	ф.	≎	\$ \$	* *	\$																											
	0	0	5,000		1	0	0	0 0	0 0				Α																																	
	0	6	30,000		11	0	ا ہ	ه ا ه	0 0				G :	άż	rάx	ά	ri ri	x xx	\$ \$	x x	ά	ŵ																								
	0		50,000						0 0			10	G 1			Ť				Ť		•		_			+										+							+		+
	Ĭ	1	00,000		'	Ĭ	٠ [Ĭ.	٦١	۱,				* *																																
	0	3	56,000		۱,	0	، ا ،	، ا ،	0 0				١, ,	с L	*	*	* *	* *	*																											
	١	١,	30,000		"	١	۱ ا	٩ľ	۰۱۰	١.			l^ '	G II	~	~	~ ~	~ ~	~																											
										1'																																				
_	\rightarrow	+		_	Н	_	+	+	_	┨.						_				_							+										_							+		+
S				С						L	L	15																																		
A				Α						0	0																																			
L	_	\perp		U	Ш	\perp	4	4		_ ^		_				_				\perp							\perp										\perp							\perp		\perp
												20				- 1																														
D		1	70,000	s	1		0 1		0 0		E		G '	ዮ ቴ	t	먑	ቱ 1	* *	\$																											
	0	0	10,000		1	0	0 1	0 0	0 0				N			- 1																		I												
0				Α						1	Т																																			
		\perp			L		\perp	\perp	\perp											\perp				<u></u>			\perp							<u></u>			\perp							\perp		\perp
s	1	3	60,000	s	1	0	0	0 0	0 0	F	R	25	G '	t	Ť	Ŷ	t	* \$	\$ X	* *	≎	\$																						П		
	0	4	1,000		1	0	0	0 0	0 0	0	0		Α :	¢ ¢	ф.	*	* *	* *	\$																											
- 1	\neg	+			Н	\neg	$^{+}$	$^{+}$	+	1		30				\neg				+							$^{+}$										$^{+}$							+		+
	0	3	10,000		I . ا	ا ۵	، ا	، ا ،	0 0				١,,				* *																													
		2	30,000						0 0					Ф ф			* *	^																												
- 1																								-			+										+							+		+
		1	95,000						0 0			35				v	T i	rv	\$ t	×																										
	0	1	40,000		1	0	۱۱۹	0 0	0 0				Α,	* *	Į.																															
		1	4,000			0						_		* *																																\perp
	0	3	70,000		2	0	0 1	0 0	0 0			40	Α.	A 🌣	ψ,	≎	\$ \$	* *																												
	0	0	50,000		1	0	0	0 0	0 0				Α																																	
	М	Н	D		С	Ρ '	V (c c	G A.	-		45				5				10			1	15			20			2	5		- :	30			35			4	0			45		50
	U	E	Α		0	E	E	A A	Α							N	U N	ΛE	R C)	Υ	С	: L	A S	1	FI	С	: A	СІ	0	N	D	Е	AC	C	1 0	DE	E N	TE	s						
	Е	R	Ñ		N	A	н	M 1	N N	1			2	(LA	Æ.									DENT						ΑVI				IFICA									1			
	R	1	0		D	Т	ı	1	Α Α.				4	Α			S	ALID	A DE	L CA	AMIN	10							CC	DLIS	NOI	SOBF	RE EL	CAM	NO											
	Т	D	S		U				DΤ																				G				OTRO	VEH	CUL	ОМ	ото	OR E	N TRA	NSI	TO					
		0			C	0			οu				ء ا	SIN C	OLI	SIO	N SC	BRE	EL (CAM	IINO								н					VEH												
	S		M		Т		L		R					В					ADUF										.1					CULO												
	-	_	A			Р			A.					c					DE		A.IF	RΩ							K					OCAF		٠.٠١	,			_						
			T		R		_		L.					D					IDIO		, WEI								,					LETA		roci	CI E	ΤΔ								
			-		IX	S			_					E				TRO															ANIM		IVIO	JUI	OLE									
			R			3								E P						045									N						10											
			Γ.																DE (0.00	DE.	MC! -	NIE.									TO FI		20										
			!										۱ '	Q			D	ESP	KENE	ااMاد	⊏N Γ	O DE	KE	MOLO	ĮUΕ				0			•	OIR	S OB	JE [(JS										
			A																																											
			L												SIO	N SC			CAM										s			;	SINE	ATO												
			E											F								LLAM	IIEN	ITO)																						
			S											R			V	ELO	CIDA	D E>	KCES	SIVA						F	ACCII		ITES			ENTE					RIAL	ES						
			(S)																											٠				RTO =												
													I																	*		UN	HER	DO =	2 AC	CIDE	ENT	FS					l l			



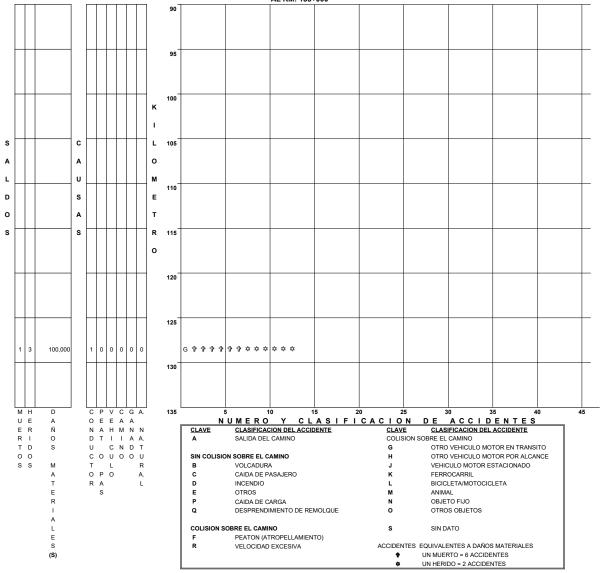
CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas@ (MEX-014-SON)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000

	_			_	_	_	_		_									AL KIVI. 9UT	000						
								Н			45														
0	2	20,000)	1	0	0	0	0	0			A	. 🌣	\$	\$ \$	r									
								H																	
								H																	
								H																	
\vdash	Н		1	\vdash				\vdash	-		50	+				+									-
١,	L	50,000	J	1			_	ا ۱	_		50														
0	1	50,000		1.	0				0				\$	#											
0	0	35,000	9	1	0	0	0	0	0			G													
								ı I																	
								H																	
			1					П			55	\top													\neg
								H		ĸ															
١,	3	50,000	,l	1	٨	0	٨	ا م ا	0			ا	*	*	\$		*								
١٠	٦	30,000	Ί	Ι'	U	U	U	١١١		1		١٩	~	~	~ ~	. ~	~								
١.	١.			١.				ادا	- 1	•		١													
0	3	17,000		1	U	0	U	0	0				**	₩	\$ \$	1 17	₽								\rightarrow
			С					H		L	60														
								H																	
			A					H		0															
			1					ш								1							1	1	
			U					ш	- [-	M						1							1	1	
			1				П	\Box	1		65	$^{+}$				\top							1	1	\neg
			s					ш		Е								1					1	1	
0	1	55,000		1	0	0	0	0	0	-		1	*	ń		1							1	1	
U	Ι'	35,000		Ι'	"	"	0	۱۲۱		т		1^	~	~		1							1	1	
			^					H		•															
	_		١.	\vdash				\vdash	4	_		+				_									\dashv
			s					H		R	70														
0	3	25,000)	1	0	0	0	0	0			A	. 🌣	\$	\$ \$	۰ 🖈	\$								
								H		0															
								H																	
								H																	
			1	Т				П	\neg		75	$^{+}$				\top									\neg
								H																	
								H																	
								H																	
								H																	
	_		1					\vdash				+				\perp									_
0	1	60,000		2					0		80		Α		\$										
0	1	200,000)	1	0	0	0	0	0			A	. 🌣	✡											
								H																	
0	2	310,000	ol .	2	0	0	0	0	0			lΑ	В	✡	\$ \$	ı 🌣									
0	1	350,000		1				0					\$												
Ť	H	000,000	1	H				H	Ť		85					+							+	_	\dashv
								H			00														
_	١.			١.				ادا				١.													
0	1	30,000	1	1	U	U	U	0	0			A	*	#											
								H																	
								ш				L													
	_			_	Р			G	A.		90					5	1	0	15	20 2	25	30	35	40	4
М	Н	D					Δ	Α				_			N	ΙU	MERO	Y CL	ASIFI	CACIO	N DE	ACCII	DENTE	S	
	H	D A			E	Ε			N																
U	Е	Α			Ε			N					CL	AVE			CLASIFICAC				E CL	ASIFICACION DE	L ACCIDENTE		
U E	E R	A Ñ		0 N	E A	Н	М	N A					CL.	AVI				ION DEL ACCI		CLAV		ASIFICACION DE FL CAMINO	L ACCIDENTE		
U E R	E R I	A Ñ O		O N D	E A	H I	M	Α	A.				CL/	AVE			CLASIFICAC SALIDA DEL	ION DEL ACCI		CLAV COLIS	SION SOBRE	EL CAMINO		SITO	
U E R T	R I D	A Ñ		O N D U	A T	H I C	M I N	A D	A. T				Α		E		SALIDA DEL	CAMINO		CLAV COLIS G	SION SOBRE OT	EL CAMINO RO VEHICULO M	OTOR EN TRAN		
U E R T	E R I D O	A Ñ O S		O N D U C	A T	H C U	M I N	A D O	A. T U				A SIN		E	ON S	SALIDA DEL	CION DEL ACCI CAMINO AMINO		CLAV COLIS G H	SION SOBRE OT OT	EL CAMINO RO VEHICULO MI RO VEHICULO MI	OTOR EN TRAN		
U E R T	R I D	A Ñ O S		O N D U C	E A T	H C U L	M I N	A D O	A. T U R				A SIN B		E	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR	CION DEL ACCI CAMINO AMINO		CLAV COLIS G H J	SION SOBRE OT OT VE	EL CAMINO TRO VEHICULO MO TRO VEHICULO MO CHICULO MOTOR I	OTOR EN TRAN		
U E R T	E R I D O	A Ñ O S M A		O N D U C T O	E A T O	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				SIN B C		E	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR CAIDA DE P	CION DEL ACCI CAMINO AMINO		CLAV COLIS G H J K	SION SOBRE 01 01 VE FE	EL CAMINO TRO VEHICULO MO TRO VEHICULO MO THICULO MOTOR I	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
E R T	E R I D O	A Ñ O S		O N D U C	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R				A SIN B		E	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR, CAIDA DE P INCENDIO	CION DEL ACCI CAMINO AMINO		CLAV COLIS G H J	SION SOBRE 01 01 VE FE	EL CAMINO TRO VEHICULO MO TRO VEHICULO MO CHICULO MOTOR I	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
U E R T	E R I D O	A Ñ O S M A		O N D U C T O	E A T O	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				SIN B C		E	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR CAIDA DE P	CION DEL ACCI CAMINO AMINO		CLAV COLIS G H J K	SION SOBRE OT OT VE FE BIO	EL CAMINO TRO VEHICULO MO TRO VEHICULO MO THICULO MOTOR I	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
U E R T	E R I D O	A Ñ O S M A T		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				SIN B C D		E	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR, CAIDA DE P INCENDIO	CION DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO		CLAV COLIS G H J K L	SION SOBRE OT OT VE FE BIO AN	EL CAMINO TRO VEHICULO MO TRO VEHICULO MO TRO VEHICULO MOTOR I TROCARRIL CICLETA/MOTOCI	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
U E R T	E R I D O	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				SIN B C D E		E	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR, CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C	CION DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO ARGA	DENTE	CLAV COLIS G H J K L M	SION SOBRE OT OT VE FE BIO AN	EL CAMINO TRO VEHICULO MI TRO VEHICULO MOTOR I RROCARRIL CICLETA/MOTOCI IIMAL BJETO FIJO	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
U E R T	E R I D O	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				A SIN B C D		E	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR, CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C	CION DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO	DENTE	CLAV COLIS G H J K L	SION SOBRE OT OT VE FE BIO AN	EL CAMINO TRO VEHICULO MO TRO VEHICULO MO THICULO MOTOR I TROCARRIL CICLETA/MOTOCI IIMAL	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
U E R T	E R I D O	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				SIN B C D E P Q	ı Co	E OLISI	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI	CION DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE	DENTE	CLAV COLIS G H J K L M N	SION SOBRE OT OT VE FE BIG AN OE	EL CAMINO TRO VEHICULO M TRO VEHICULO MOTOR I RROCARRIL CICLETA/MOTOCI IIMAL SJETO FIJO TROS OBJETOS	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
U E R T O	E R I D O	A Ñ O S M A T E R I A L		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				A SIN B C D E P Q CO	ı Co	E OLISI	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI	CON DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE	MOLQUE	CLAV COLIS G H J K L M	SION SOBRE OT OT VE FE BIG AN OE	EL CAMINO TRO VEHICULO MI TRO VEHICULO MOTOR I RROCARRIL CICLETA/MOTOCI IIMAL BJETO FIJO	OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO		
U E R T O	E R I D O	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				A SIN B C D E P Q CO F	ı Co	E OLISI	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI RE EL CAMI PEATON (AT	CON DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN	MOLQUE	CLAV COLIS G H J K L M N O	SION SOBRE OT OT VE FE BIO AN OE OT	EL CAMINO "RO VEHICULO M "RO VEHICULO M "HICULO MOTOR I RROCARRIL CICLETA/MOTOCI IIIMAL SJETO FIJO "ROS OBJETOS N DATO	DTOR EN TRAN DTOR POR ALC ESTACIONADO CLETA	ANCE	
U E R T O	E R I D O	A Ñ O S M A T E R I A L E S		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				A SIN B C D E P Q CO	ı Co	E OLISI	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI	CON DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN	MOLQUE	CLAY COLIS G H J K L M N O S	SION SOBRE OT OT VE BIG AN OE OT SII	EL CAMINO TRO VEHICULO M TRO VEHICULO M HICULO MOTOR I RROCARRIL CICLETA/MOTOCI IIIMAL SJETO FIJO TROS OBJETOS N DATO ALENTES A DAÑO	DTOR EN TRAN DTOR POR ALC ESTACIONADO CLETA	ANCE	
U E R T	E R I D O	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O	E A T O P A	H C U L	M I N	A D O	A. T U R A.				A SIN B C D E P Q CO F	ı Co	E OLISI	ON S	SALIDA DEL SOBRE EL C VOLCADUR. CAIDA DE P INCENDIO OTROS CAIDA DE C DESPRENDI RE EL CAMI PEATON (AT	CON DEL ACCI CAMINO AMINO A ASAJERO ARGA MIENTO DE RE NO IROPELLAMIEN	MOLQUE	CLAV COLIS G H J K L M N O	SION SOBRE OT OT VE BIG AN OE OT SII SITES EQUIV UN M	EL CAMINO "RO VEHICULO M "RO VEHICULO M "HICULO MOTOR I RROCARRIL CICLETA/MOTOCI IIIMAL SJETO FIJO "ROS OBJETOS N DATO	DTOR EN TRAN DTOR POR ALC ESTACIONADO CLETA DS MATERIALES ENTES	ANCE	

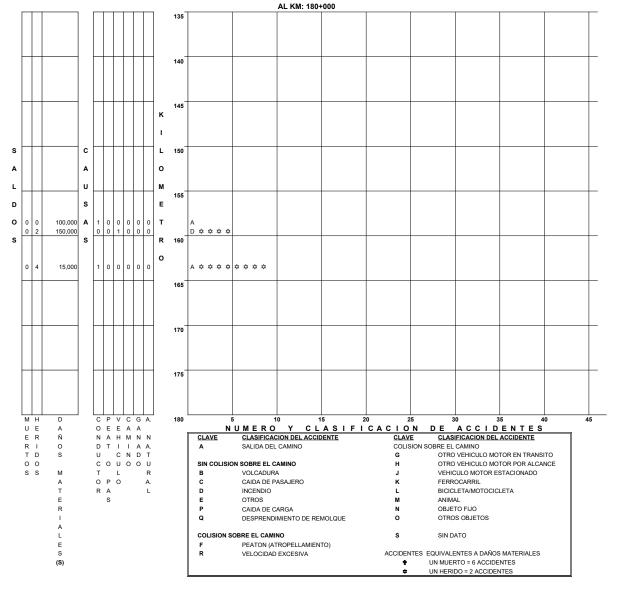
CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas@ (MEX-014-SON)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000



CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas@ (MEX-014-SON)

DEL KM: 135+000



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo@ (MEX-015D-015)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

	_	_			_	_	_	_	_	_		_					_				AI	_ n	IVI:	45+	υυι				_								_									_	_	
												0									١.				١.																							
	0		140,000		5	0	1	0												¢ t	۳,	**	*	\$ \$	7	₽	**																					
		3	75,200		1	1		0						GI	<i>y</i> x	\$	' ₹	₩.	₩																													
	0	0	8,000		4	0	0	0	0				J				ـا					_																										
	0	5	96,000 123,500		3	0	0	0	-			5) \$							*		+				+				+				+				+					+	-	
		7	43,700		4	3		0																ተ ተ		ą.	а.	a a		4	ą.			ή.	~ r			*	ń	ή.	ń	ή.	A 1	4 4	'n			
	1	7	139,300		5	0		0																											~ ~		1	-	~	~	~	~		-	_			
	0	1	3,500		1	0	0	0						\$ 1			-	•	•		-				l.				'																			
	0	0	15,000		1	0		0					A																																			
ı	0	0	200		1	0	0	0	0	0		10	N				T				Т				Т				T				Т				T									Т		
											K																																					
		0	48,000		0	0		0					М																																			
	0	8	155,200		3	0	0	0	0	0	- 1		G	G I	_ *	* *	*	\$	\$ 1	φ ¢	ث ا	\$	\$	\$ \$	₽	✡	\$:	ф																				
	_	_		_	_	L	┡	_	_								╀				+				╄				-				_				_									╄	_	
s				С							L	15																																				
A				Α							0																																					
.				-																																												
L				U							М																																					
ı	0	0	80,000		1	0	0	0	0	0		20	Α				Т								Γ				T								Т				T					Т	_	
D				s							Е																																					
	0	4	110,000		2	0	0	0	0	0	_		A	J	× ×	× ×	*	\$	\$ 1	φ ¢																												
°				Α							Т																																					
s	0	0	22,500	s	2	0	0	0	0	0	R	25	G	G			+				+				+				+				\vdash				+				\dashv					+	-	
١.	۱	Ĭ	22,000	·	-	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ			ľ	•																																		
											0																																					
	0	2	2,000		0	0	1	0	0	0			Α	\$ 1	* *	* *	:																															
	0		5,000		1		0					30	Α								П				П				Τ																			
	0	1	190,000		3	0	0	0	0	0			В	н 1	٧×	* *	1																															
		.			١.	١.	_	١.	١.				١.																																			
ŀ	0	4	50,000		1	0	0	0	0	0		35	Α	ψ I	<i>7</i>	× ×	1	*	Ż 1	φ	+				+				+				+				+				-					+	-	
	٥	4	105,000		3	١	0	0	0	0		35	_	G I	- ×	* *		ń	ή,	'nν	, ,																											
	Ĭ	7	100,000		ľ	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ				٠.			1	~	~ .	~ ~	1																											
ı	1		100,000		1		0					40	Α												Γ				Τ								Т				T					T	_	
	1	4	51,000		2	0	0	0	0	0			Α	В	ří	÷	r	Ŷ	ተ ነ	¢ ¢	* *	\$	\$	\$	*																							
																	_	_	_																													
	- 1	1	85,000		2					0						የተ																																
L	1 M	1	43,000 D		2 C	0 P						45	Α	G 9	7 1	9	년 5	v	5F 2		10				15				20				25				30				3	_				40		
		E	A		0			A		۸.		45					-	м	FI	R C		Υ				s	1			: A	c				D E			c	c				u -	г				
	E		Ñ		N		Н			N			Г	CLA	VE									ACCI			•	<u> </u>				LA								N DE						_		٦
	R	1	0		D	Т			Α					Α						DE												COLI		N SC														
	Т	D	S		U		С	Ν	D	Т																						G			0	TRO) VI	EHIC	CUL	O M	101	ГOR	ΕN	TR	ANS	SITC)	
	0				С	0	U	0	0	U					CO	LISI						IINO)									Н								O M						ANC	E	
	S	S	М		Т		L			R				В						DUF												J								OR	ES	STAC	IOI	NAE	00			
			A		0		0			Α.				С						DE F	PAS	AJE	RO									K						ARI										
			T		R	A				L				D					ENE													L						IA/N	MOT	ГОС	ıCL	ET/	١.					
			E R			S								E P					ROS		^^ -	C^										M N				NIM R IE		FIJ	0									
			I											Q						DE (E RE	MO	l OI	JF					N O						OBJ		าร								
			A															٠	JI 11		IVIII	_141	55	_ 11		_ ~ ~	-					-			J		,,,,	J D J										
			L										(COL	ISI	ON S	SOB	RE	EL (САМ	INO											s			s	IN D	АТ	0										
			E											F									LLA	MIEN	ITO:)									-	_												
			S											R									SIVA								ACC	IDE	NTE	SE	ZUIV	/AL	EN	TES	А	ΟAÑ	os	MA	TEF	RIAL	ES			
			(S)																													•		ι	JN N	1UE	RT) = C	6 A	CCIE	DEI	NTE	S					
													L																			*		U	JN F	IERI	IDO	= 2	AC	CID	ΕN	ITES						
																																												_				_

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo@ (MEX-015D-015)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000

										_	_	_							0.00									
)	18,000		1	1 (0 0	0	0		45	F	Н	4	ተ ተ	4	ት ቱ													
)	. 0		0	1 0	o o									₽ 4														
	- 1													1 "			1											
	52,000		2	0 10	υlο	10	0			G	Н	th r	Ġ.				1											
							1 1																					
							1 1										1											
-			\vdash	+	_	+	+			+				+			-		-		_							
							1 1		50	1							1											
3	150,000		1	0 1	0 0	0	0			A	*	ф r	\$	¢ 7	\$													
:	60,000		l 4 l	ا ا	م ا م	١٨	ا م ا			ΙΔ	ń	Δt	ή ή	M 1	Α Λ	A A	- m											
													~ ~	1 -	~ ~	~ ~	1~											
	40,000		1	0 0	0 0	0	0			A	\$	\$					1											
2	30,000		l 1 l	0 1	o I o	lο	lol			lн	rÓ:	\$ 1	άά				1											
+	,		\vdash	+	-	+	+			-	_	_		-	_		_		-		_							
							1 1		55	- 1							1											
)	40,000		0	0 0	0 0	1	0	ĸ		M																		
; l	40.000		l 1 l	0 1	o I o	lο	lol			lн	rÓ:	\$ 1	άά	1 xx 7	άά	\$	±ά											
	,		`	- I '	- -	1	1 1			1				1			1											
							1 1	•									1											
										\perp																		
		С						L	60																			
	20 000		l 1 l	ا ا	ہ ا ہ	١٨	ا م ا			ΙΔ	Δ	rΩ					1											
								_						۱					.									
		А						U																				
5	75,000		1	0 0	0 0	0	0			A	Ŷ	r d	ተ ተ	10 4	₽ \$	* *	🌣 🌣	* *	\$ X	× 🜣						1	- [
۱ ا		11						M		Δ							1										- [
$\overline{}$		٠						***				—	_	+	_		_		+		+						-	
		_						_	00								1										- [
1	20,000	s	1	0 0	u 0	10	0	E		IJ				1			1									1		
																	1										- [
		Α						Т																			1	
	40,000		ا د ا	٠١.	ء ا ہ	1	ا ۱	-		1	۸	A .	*				1										- [
+		_						_	_			~ *	~	\leftarrow			+		+		+					1	_	
		S						R	70	- 1							1										- [
3	70,000		2	0 0	0 0	0	0			A	Α	ψr	\$	t 1		\$ \$	* *	* *	\$ X	* * *							- [
)								0		l _A				1			1		- 1							1		
	.0,000		l : I	٦,	- ۱ ۳	ľ		-		1.,							1										- [
																										1		
\perp			Ш	\perp	\perp	\perp	\perp			\perp				\perp			\perp				\perp							
	٦		ıΤ		1	1	I		75	1																		
	50.000		ا د ا	010	م ا م	10	. 1 0 1				Α	XX z	ά													1		
	30,000			۱,	" ا "	I٦	"			1^	^	~ ^	**	1			1									1	- [
																	1										- [
																	1										- [
۱ ا	130,000		11	010	0 1	10	ا ه ا			A	Ο						1										- [
_												—		+			_		-		+					 		
									ŏÜ	- 1							1										- [
) 1	,000,000		1	0 0	0 0	0	0			A							1										- [
																	1										- [
.	200 000		ا ۱	٦.	۰۱۰	1	ا ۾ ا																			1		
' l	200,000		[1]	۰۱۱	٥١٥	١٧	10			I ^A							1										- [
\perp			Ш	\perp	\perp	\perp	\perp			\perp				_							\perp							
· -	100,000		2	0 0	0 0	0	0		85	Α	Α	dr d	ተ ተ	4	ት ቴ	ተ ተ	ተ ተ	ተ ተ	*	* * * *	\$	$\Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$	* * *					
1					0 0											* *			. 1.							1	1	
) I	75 AAA				۲ľ	١٧	"			1,4	u	dr 1	u ur	10.	n ~	~ 4	1~										- 1	
2	75,000		l ' l																									
2							1 1																					
2	75,000 550,000			0 0	0 0	0	0			D	\$	\$																
	550,000		1																									
	550,000 21,000		1	0 (0 0	0	0		0.0	Н	\$						10		15						0	25	10	
1	550,000 21,000 D		1 1 C	0 (0 0 V C	0 G	0 6 A.		90	Н				5			10		15		20	2		3		35	40	
	550,000 21,000		1 1 C	0 (0 0	0 G	0 6 A.		90	Н	*	*	N	U		R O	Y		LA	SIF	20	2 A C I O	N D	E	ACCID	ENTE		
1	550,000 21,000 D		1 1 C	0 (P \ E E	0 0 V C	0 G	0 6 A.		90	Н	*		N	U		R O	Y	C DEL AC	LA	SIF	20	2	N D	E		ENTE		
1	550,000 21,000 D A		1 1 C O N	0 (P \ E E A H	0 0 V C E A H M	G A	0 6 A. 1 N		90	Н	¢ CL/	*	N	<u>U</u> I	CLAS	R O	CION E	DEL AC	LA	SIF	20	2 ACIO CLAVI	N D	CLASI	A C C I D	ENTE		
l E	550,000 21,000 D A Ñ O		1 1 C O N	O O O	0 0 V C E A H M I I	G A I N A	0 6 A. 1 N 4 A.		90	Н	*	*	N	<u>U</u> I	CLAS	R O	Y	DEL AC	LA	SIF	20	A C I O CLAVI COLIS	N D	CLASI BRE EL	A C C I D IFICACION DEL CAMINO	ENTE	S	1
H E R	550,000 21,000 D A Ñ		1 1 C O N D	0 (P \ E E A H	O O C C C C C C C C C C C C C C C C C C	G A I N A	0 6 A. 1 N A. A.		90	Н	¢ CL/A	AVE	N	<u>U I</u>	SALID	R O	CION C	NO	LA	SIF	20	2 A C I O CLAVI	N D	CLASI BRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	ENTE ACCIDENTE	S	1
l E	550,000 21,000 D A Ñ O		1 1 C O N D	0 (P \ E E A H	0 0 V C E A H M I I	G A I N A	0 6 A. 1 N A. A.		90	Н	¢ CL/A	AVE	N	<u>U I</u>	SALID	R O	CION E	NO	LA	SIF	20	A C I O CLAVI COLIS	N D	CLASI BRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO	ENTE ACCIDENTE	S]
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O		1 1 C O N D	0 (P \ E E A H T (O O C C C C C C C C C C C C C C C C C C	G A I N A	0 6 A. 1 N A. A.		90	Н	¢ CL/A	AVE	N	U I	CLAS BALID OBRI	R O	CION E	NO	LA	SIF	20	2 A C I O CLAVI	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	ACCIDENTE OTOR EN TRAI	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S		1 1 C O N D U C T	0 (P \ E E A H T (O (O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R.		90	Н	CLA A SIN B	AVE	N	U II S S ON S	OBRI	R O	CION E CAMING	NO NO	LA	SIF	20	2 A C I O CLAVI COLIS G H J	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E	ACCIDENTE OTOR EN TRAI	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S		1 1 C O N D U C T O	0 (P) E E A H T (O (P (O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90	Н	CLA A SIN B C	AVE	N	U II	OBRI OBRI OLC CAIDA	R O	CION E	NO NO	LA	SIF	20	2 A C I O CLAVI COLIS G H J K	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DCARRIL	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S		1 1 C O N D U C T	0 (P) E E A H T (O (P (O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R.		90	Н	CLA A SIN B	AVE	N	U II	OBRI	R O	CION E CAMING	NO NO	LA	SIF	20	2 A C I O CLAVI COLIS G H J	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S		1 1 C O N D U C T O R	0 (P) E E A H T (O (P (O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90	Н	CLA A SIN B C	AVE	N	ON SO	OBRI OCC	R O	CION E CAMING	NO NO	LA	SIF	20	2 A C I O CLAVI COLIS G H J K	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DCARRIL LETA/MOTOCIC	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S M A T		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90	Н	CLA A SIN B C D	AVE	N	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN	R O	CAMING CAMING A PASAJE	DEL AC INO D ERO	LA	SIF	20	A C I O CLAVI COLIS G H J K L	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DCARRIL LETA/MOTOCIO AL	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S M A T		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90	Н	CLA A SIN B C D E	AVE	N	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN OTRO	R O	CAMING A PASAJE	DEL AC NO D ERO	L A	ASIF NTE	20	2 A C I O CLAVI COLIS G H J K L M N	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S M A T		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90	Н	CLA A SIN B C D	AVE	N	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN OTRO	R O	CAMING A PASAJE	DEL AC NO D ERO	L A	SIF	20	A C I O CLAVI COLIS G H J K L	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DCARRIL LETA/MOTOCIO AL	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S M A T		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90	Н	CLA A SIN B C D E	AVE	N	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN OTRO	R O	CAMING A PASAJE	DEL AC NO D ERO	L A	ASIF NTE	20	2 A C I O CLAVI COLIS G H J K L M N	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A Ñ O S M A T		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		900		CLA A SIN B C D E P	AVE	N E	ON SO	OBRI OBRI OLC OAIDA NCEN OTRO CAIDA DESP	R O	CION E CAMINO CAMINO A PASAJE CARGA	DEL AC NO D ERO	L A	ASIF NTE	20	A C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O	N D	E CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DOCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO S OBJETOS	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A N O S S M A T E R I A L		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90		CLA A SIN B C D E P Q	AVE	N E	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN OTRO CAIDA DESP	R O IFICA A DE F NDIO S A DE C REND	CAMING A PASAJE CARGA	DEL AC INO D ERO TO DE	L A	ASIF NTE	20	2 A C I O CLAVI COLIS G H J K L M N	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DOCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO S OBJETOS	ACCIDENTE DTOR EN TRAI DTOR POR ALC STACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A N O S M A T E R I A L		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90		CLA A SIN B C D E P Q CO F	AVE	N E	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN OTRO CAIDA DESP	E EL C A DE F NDIO OS A DE C PREND ON (A	CAMINO CARGA	DEL AC INO DERO TO DE	L A	ASIF NTE	20	A C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET OTRO	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO ULLO MOTOR E DOCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO S OBJETOS	E N T E ACCIDENTE OTOR EN TRAI OTOR POR ALI OSTACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A N O S S M A T E R I A L		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90		CLA A SIN B C D E P Q	AVE	N E	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN OTRO CAIDA DESP	E EL C A DE F NDIO OS A DE C PREND ON (A	CAMING A PASAJE CARGA	DEL AC INO DERO TO DE	L A	ASIF NTE	20	A C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E DOCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO S OBJETOS	E N T E ACCIDENTE OTOR EN TRAI OTOR POR ALI OSTACIONADO	S NSITO CANCE	
H E R	550,000 21,000 D A N O S M A T E R I A L		1 1 C O N D U C T O R	0 (E E A H T (O (A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	G A I N A	0 A. I. N. A. D. T. D. U. R. A.		90		CLA A SIN B C D E P Q CO F	AVE	N E	ON SO	OBRI OBRI OLC CAIDA NCEN OTRO CAIDA DESP	E EL C A DE F NDIO OS A DE C PREND ON (A	CAMINO CARGA	DEL AC INO DERO TO DE	L A	ASIF NTE	20	A C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O	N D	CLASI BRE EL OTRO OTRO VEHIC FERRO BICICI ANIMA OBJET OTRO	A C C I D FICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO ULLO MOTOR E DOCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO S OBJETOS	ENTE ACCIDENTE OTOR EN TRAI STACIONADO CLETA S MATERIALE	S NSITO CANCE	
3 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	150,000 100	150,000	3 150,000 1 1 60,000 1 1 40,000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	50 150,000 1 0 0 0 0 0 0 2 30,000 1 1 0 0 0 0 0 0 3 40,000 1 1 0 0 0 0 0 0 40,000 1 1 0 0 0 0 0 0 40,000 1 1 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0	50 150,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	1 150,000	150,000	1 150,000	50 150,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0	150,000	150,000



UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo@ (MEX-015D-015)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 21,000 30,000 80,000 95 A H 🌣 🌣 🌣 200.000 A \$ \$ \$ \$ \$ 30,000 15,000 A 🌣 🌣 5,000 A * * * * 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 **K** 40,000 мфф 30,000 100 H 40,000 2 0 1 0 0 0 390,000 A A A \$ \$ \$ \$ A A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 340,000 140,000 C 4 1 0 0 0 0 0 L 105 G 45,000 A M 35,000 A 2 0 0 0 0 0 0 0 0 29,000 A 2 0 0 0 0 0 0 0 0 A G 🌣 💠 💠 110 55,000 S 1 0 0 0 0 0 E **D** 0 0 18.000 55,000 A 1 0 0 1 0 0 T G O 🌣 🌣 🌣 30,000 120 125 130 мн CPVCGA. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo@ (MEX-015D-015) DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000 135 60,000 75,000 2 0 0 0 0 0 A H & & & | & & & & & & | & & & | A A \$ \$ \$ \$ 95,000 2 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 **K** 1 0 0 0 0 0 145 ዘ ቱ ቱ ቱ ቱ ቱ ቱ 25,000 30,000 300,000 130,000 A A A N \$ \$ \$ \$ 80,000 285,000 U 3 0 1 0 0 0 M 15,000 S 1 0 0 0 0 0 E 98,000 1 0 0 0 0 0 E 155 **D** 0 7 50,000 S 1 0 0 0 0 R 160 A * * * 40,000 0 0 1 0 0 0 0 A * * * * 120,000 1 0 0 0 0 0 75,000 2 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 A A \$ \$ \$ \$ 55,000 A A & & & | & & & & & & | & & & | 55,000 0 2 0 6 0 3 1 8 110,000 G & & & & & 1 0 1 0 0 0 75,000 25,000 1 0 0 0 0 0 0 0 4 0 0 0 0 A * * * * * * 350,000 0 0 0 3 17.000 1 0 0 0 0 0 175 H 2 0 1 0 0 0 2 0 0 0 0 0 110,000 A A B 🌣 💠 💠 🌣 1 4 0 0 190,000 1 0 0 0 0 0 20,000 мн CPVCGA. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA CLAVE E R Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
 UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo@ (MEX-015D-015)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000

	_		-		_	_	_	_	1	-		_			_		_				1			
				1						180														
0	0	100,000)	1	0	0	0	0 0			Α													
10	2	30,000	ol	1	0	0	0	0 0			A * * *	*												
0				3				0 0					* *	^ ^	, ₁	Α Λ	Α Λ	* * * *						
١٠	ľ	110,000	Ί	١°	ľľ	Ϋ́Ι'	۱,	۱ů				~ ~	~ ~ .	~ ~ ~	~ ~ ·	~ ~	~ ~	T * * * *						
_	_		4	\vdash		_	_	_	1	_					_									
	2	60,000)	2				0 0		185	ААФФ													
1	1	40,000	ol .	1	0	0	0	0 0			Αφφφ	₽ 1	የተየ	\$ \$										
				1																				
١	0	85,000	/	١,	اما	0	ا ۱	0 0			A A													
0				1				0 0		_	Α	_			_									
0	5	230,000)	2	0	1 1	0	0 0		190	$A A A \Rightarrow$	* X		\$ \$ X	× × :									
				1					K															
l٥	2	102,000		12	0	0	0	0 0			A A 🌣 🌣	rà r	Δx											
1						0			l i		AATH				. بدای		~ ~							
	"	00,000	Ί	-	۱۳۱	٠١'	٩l	۰۱۰	١.		~ ~ " "	u l	u u	U ~ ^	^ ~ ·	~ ~	~ ~	~						
_	_		4	\vdash		_	4	_		_					_									
S			C	1					L	195														
				1																				
A 0	0	15,000	A	l٠	ا م ا	0	n۱	1 0	0		м													
. ,	ľ	10,000	11	ľ	ľI	Ĭ.	۱,	١,	•		l													
.			۱	1					۱															
∟∟	_		U	\vdash		_	4		M	_		_			_									
0	7	290,000)	4	0	0	0	0 0		200	авнј	* X		\$ \$ X	× × :		* *	* * *						
D			s	1					E															
				1																				
0			A	1					т															
١,			^	1					١.															
_ -	+-		- 1	<u>-</u>		_			l _						+-									
S 1	5	15,000	S	1	0	0	0	0 0	R	205	Αθθθ	14 2	6 6 1	¢ ¢ t	x xx :	άά	άά	φ φ						
				1																				
0	7	30,000)	1	0	0	0	0 0	0		B ☆ ☆ ☆	\$ X	× × × 1	\$ \$ X	× 🕸 :		\$ \$							
0	6			2	0	0	0	0 0			A A 🌣 🌣													
ľ	ľ	170,000	1	-	ľl	Ĭ.	۱,	٦١			/ · · · · ·	7	v - v -											
	+		-	⊢	\vdash	\rightarrow	+	+	-			-			+									
				1						210														
0	1	50,000		1	0	0	0	0 0			A 🌣 🌣													
0	0	50,000	ol	1	0	0	0	0 0			A													
0		1				0		0 0			A A 🌣 🌣	* 4	· .	^										
0	4	20,000	4	1	0	0 1	0	0 0	1	_	A 🌣 🜣 🌣	XX X	X 17X 1	φφ	_								<u> </u>	
				1						215														
1	4	35,000)	0	0	1	0	0 0			E ተተተ	P 1	ት ተ	\$ \$ X	× 🜣 :	\$	\$ \$							
				1																				
0	0	45,000	\l	1	0	1	۸.	0 0			D G													
0						0																		
			-	1					1	_	G 🌣 🌣	_			+									
0			P			0				220	A 🌣 🌣													
0	7	40,000	ol .	0	0	1	0	0 0			A * * *	\$ X	\$ \$\$ 1	\$ \$ X	x x :		* *							
				1																				
١,	2	15,000		0	0	1	0	0 0			A * * *	٠.												
10	4	15,000	Ί	I۳	١٠١	' '	١	۰۱۰			^ ~ ~ ~	~												
	_			\Box		_	_																L	
M	ΙН	D		С	Ρ	V (C	G A.		225		5			10		1	15	20 2	25	30 3	35 4	40	45
U	Е	Α		0	Е	E	Α.	Α				Nι	JMI	ERC)	Υ	CL	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTES		
Е	R	Ñ		N	Α	н	м	N N			CLAVE			SIFICA					CLAV		IFICACION DEL	ACCIDENTE		
R		. 0		D		ï		A A.			A			IDA DE			710011	22.11.12		SION SOBRE EL		ACCIDENTE		
11											^		SAL	IDA DE	LOA	UIIIVO								
-	_			U				D T											G		VEHICULO MO			
	D							U C													VEHICLII O MO	TOR POR ALCA	NCF I	
	0			С	0	U					SIN COLI	SION	SOB	KE EL	CAMII	NO			н	UIRO	VELLIOOFO MO			
0				C T	0	U (B B	ISION				NO			J			STACIONADO		
0	0	M		Т		L		R			В	ISION	VOL	.CADUF	RA.				J	VEHI	CULO MOTOR E	STACIONADO		
0	0	M A		T 0	Р	L		R A.			B C	ISION	VOL	CADUF DA DE	RA.				J K	VEHI FERF	CULO MOTOR E COCARRIL			
0	0	M		Т	P A	L		R			B C D	ISION	VOL CAII INCI	CADUF DA DE I ENDIO	RA.				J K L	VEHI FERF BICIO	CULO MOTOR E COCARRIL CLETA/MOTOCIO			
0	0	M A T E		T 0	Р	L		R A.			B C D	ISION	VOL CAII INCI OTR	CADUI DA DE ENDIO ROS	RA PASA	JERO			J K L M	VEHI FERF BICIC ANIM	CULO MOTOR E COCARRIL LETA/MOTOCIC AL			
0	0	M A		T 0	P A	L		R A.			B C D	ISION	VOL CAII INCI OTR	CADUF DA DE I ENDIO	RA PASA	JERO			J K L	VEHI FERF BICIC ANIM	CULO MOTOR E COCARRIL CLETA/MOTOCIO			
0	0	M A T E		T 0	P A	L		R A.			B C D	ISION	VOL CAIL INCL OTR	CADUF DA DE ENDIO ROS DA DE	RA PASA CARG	JERO		MOLQUE	J K L M	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE	CULO MOTOR E COCARRIL ELETA/MOTOCIC AL TO FIJO			
0	0	M A T E		T 0	P A	L		R A.			B C D E	ISION	VOL CAIL INCL OTR	CADUF DA DE ENDIO ROS DA DE	RA PASA CARG	JERO		MOLQUE	J K L M N	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE	CULO MOTOR E COCARRIL LETA/MOTOCIC AL			
0	0	M A T E		T 0	P A	L		R A.			B C D E P Q		VOL CAII INCI OTR CAII DES	CADUR DA DE ENDIO ROS DA DE SPRENI	RA PASA CARG DIMIEI	JERO		MOLQUE	J K L M N	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE OTRO	CULO MOTOR E ROCARRIL BLETA/MOTOCIO AL LTO FIJO DS OBJETOS			
0	0	M A T E R I A L		T 0	P A	L		R A.			B C D E P Q		VOL CAII INCI OTR CAII DES	CADUR DA DE I ENDIO ROS DA DE I BPRENI	RA PASA CARG DIMIEI	JERO A NTO I	DE RE		J K L M N	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE	CULO MOTOR E ROCARRIL BLETA/MOTOCIO AL LTO FIJO DS OBJETOS			
0	0	M A T E R I A L E		T 0	P A	L		R A.			B C D E P Q COLISIO		VOL CAII INCI OTR CAII DES	CADUF DA DE ENDIO ROS DA DE EPRENI EL CAN	RA PASA CARG DIMIEI IINO	JERO A NTO D	DE RE		J K L M N O	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE OTRO	CULO MOTOR E COCARRIL ELETA/MOTOCIC AL TO FIJO DS OBJETOS	ELETA		
0	0	M A T E R I A L		T 0	P A	L		R A.			B C D E P Q		VOL CAII INCI OTR CAII DES	CADUR DA DE I ENDIO ROS DA DE I BPRENI	RA PASA CARG DIMIEI IINO	JERO A NTO D	DE RE		J K L M N O	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE OTRO	CULO MOTOR E ROCARRIL BLETA/MOTOCIO AL LTO FIJO DS OBJETOS	ELETA		
0	0	M A T E R I A L E S		T 0	P A	L		R A.			B C D E P Q COLISIO		VOL CAII INCI OTR CAII DES	CADUF DA DE ENDIO ROS DA DE EPRENI EL CAN	RA PASA CARG DIMIEI IINO	JERO A NTO D	DE RE		J K L M N O S	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE OTRO SIN E	CULO MOTOR E COCARRIL ELETA/MOTOCIC AL TO FIJO DS OBJETOS NATO ENTES A DAÑOS	ELETA S MATERIALES		
0	0	M A T E R I A L E		T 0	P A	L		R A.			B C D E P Q COLISIO		VOL CAII INCI OTR CAII DES	CADUF DA DE ENDIO ROS DA DE EPRENI EL CAN	RA PASA CARG DIMIEI IINO	JERO A NTO D	DE RE		J K L M N O	VEHI FERF BICIC ANIM OBJE OTRO SIN E ITES EQUIVAL UN MUE	CULO MOTOR E COCARRIL ELETA/MOTOCIC AL TO FIJO DS OBJETOS	S MATERIALES		

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Obregón - Hermosillo@ (MEX-015D-015) DEL KM: 225+000 AL KM: 270+000 170,000 н¢ф 100,000 A 🌣 🌣 20,000 A \$ \$ \$ \$ A L + + + + + + + + + + + | 50.200 M N 🌣 🌣 🌣 31,000 1 0 0 0 1 0 235 H 🌣 🌣 🌣 80.000 A G 🌣 🌣 💠 💠 130000 A 1 0 0 1 0 0 O G H 🌣 🌣 💠 💠 🌣 A * * * * 0 S 0 0 55000 S 2 0 0 0 0 0 R 250 A G 255 260 265 МН CPVCGA. 5 10 15 20 25 30 35 40 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R CLAVE RI DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U C N D T G 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO s s T L R O P O A. VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL Е OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

(S)

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)@ (MEX-015D)

DEL KM: 70+000 AL KM: 115+000

0 0					-			7		Τ.				_			Ť	_ I\IVI.		. 000		_				_			_			_		
0 0	30,0	00	1	0	0	0 0	0 0		70	В																								
0 0																																		
	25,0	00	1	0	0	0 0	0 0			Α																								
1																																		
0 1	1 470,0	00	2	0	1	0 (0 0		75	A	Α	G X	ά φ				1									+			1			T		
0 20			1				0 0								* *	· 1/1	٠,	* * *	Λ Λ	A 44	* * *		* * * *	A A	* * :	۸۸	· 1/1	י ילו ל	ہ ا	Y Y	ή ή	4	ń	
0 0		- 1	1			0 0				A		~ ~	~ ~	. ~	~ ~	~ ~	~ ^	~ ~ ~	~ ~	~ ~	* * *	` ~``	. ~ ~ ~	~ ~	~ ~ .	~ ~	~ ~	~ ~ .	~ ~	~ ~	~ ~	~	~	
0 1			2			0 0						* ×		١.																				
0 3			1				0 0	-							\$ ¢	X .	4					_							_			_		
0 1	1 45,5	00	3	0		0 0			80	A	Α	Gΰ	φφ	K																				
0 4	1 30,0	00	1	0	0	0 0	0 0	K		Α	\$:		φ φ	ن ب	\$ ¢	x xþ																		
1 3	580,0	00	1	0	1	0 0	0 0			Α	D '	tr f	ዮ ቴ	4	ተ 6	**	¢Ι	* * *	\$															
								1																										
0 2	2 20,0	no	1	0	0	0 0	o o			A	\$	\$ X	άż																					
1 1						0 0		-	85						4	*	'n									+			+			_		
1.1.	33,0	الما	-	۱۰۱	"	٩ľ	۰۱۰	-	00	^	**	ur u	ur ur	1	ur u	~	۲																	
		١.						_																										
		A						0																										
0 0	50,0	00	1	0	0	0 0	0 0			Н																								
		U						M		丄																								
0 4	175,0	00	3	0	0	0 (0 0		90	A	Α	G κ	φ φ	1	\$ ¢	x 🕸 :	¢ x	≎																
0 4	1 76,0	00 S	2	0	0	0 0	0 0	E		Α	N :	ψť	φ φ	: ☆	\$ \$	x x\$x :	φ																	
	1	1	1							1				1																				
0 0	80,0	00 A	0	0	0	0	1 0	т		A				1																				
0 1			2				0 0				G	\$ X	~																					
0 3	. 00,0		1		0		0 0	-	0.5	A					~		+					+		-		+			+			\dashv		
1 . 1 .		- 1							90								. I.																	
1 1			2				1 0								ซิซ	4	۳Į۲	₽																
0 2	2 80,0	00	2	0	0	0 0	0 0	0		A	G :	\$ ¢	φ φ	نا ب																				
0 0	100,0	00	1	0	0	0 0	0 0			Α																								
0 2	2 120,0	00	2	0	0	0 (0 0	1	100	A	Α :	\$ x	¢ φ	1 🌣			Т															\neg		
0 2			1			0 0						\$ X																						
" -	.		Ι.			Ĭ.	٦١			ľ																								
00			1	ا ٍ ا	0	٨.	1 0				М																							
1 0			1			0 (ជា ជ	v v	, 2,	¥		+					-				4			_			\rightarrow		
0 0	120,0	00	2	0	0	0 0	0 0		105	Α	Ν																							
0 2	2 60,0	00	3	0	0	0 0	0 0			IA	N	Nζ	φφ	ı 🌣	\$																			
0 1			1			0			110					+			$^{+}$					+				\top			$^{+}$			\dashv		
			1				0 0			I																								
1010										12							؞ا؞																	
0 0	0 55,0	וטט	2	١٠١	1	0 0	0 0			IA.	N	IN 4	ψŲ	۱,	* *		۴ ۴	* * *	4 4	* *	\$ \$ X		* *											
0 0	1 23,0																					1.		1										
	23,0																																	
			C	P	v	C (3 A.		115	L				5			10		1	15		20		25		30			35			40)	4
0 10	H D					C C			115			_			M E	R						20			DE		С				TE		ז	4
0 10 M H U E	H D		0	Е	Е	Α /	A		115	_	CLA	VE	N	ΙU			<u> </u>	Υ	CL	A S	1 F I	20	: A C I O	N		Α			D E	E N		s)	4 7
0 10 M H U E E R	H D E A R Ñ		O N	E A	E H	A A	A N N		115	_	CLA A	WE	N	l U	CLAS	SIFIC	O ACIO	Y ON DEL	CL	A S	1 F I	20	: A C I O CLAV	N E	CLA	SIFI	CACI	ON DE	D E	E N		s)	1
0 10 M H U E E R R I	H D E A R Ñ		O N D	E A	E H I	A A	A N N A A.		115	_	CLA A	AVE	N	l U	CLAS	SIFIC	O ACIO	Υ	CL	A S	1 F I	20	CLAV	N E	CLA OBRE E	SIFI	CACI AMINO	ON DE	L A	CCID	ENTE	S		1
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S		O N D U	E A T	H I C	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T		115		Α		N	I U	CLA: SALI	DA DI	O ACIO	Y ON DEL CAMINO	CL	A S	1 F I	20	CLAV COLIS	N E	CLA OBRE E	SIFI L CA	CACIO AMINO EHICO	ON DE) JLO M	D E	CCID	ENTE I TRAI	S NSI	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S S D		O N D U C	E A T	H I C U	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T		115		A SIN		N	ON S	SALI	DA DI	D ACIO EL C	Y ON DEL	CL	A S	1 F I	20	CLAV COLIS G H	N E	CLA OBRE E OTR	SIFI L CA RO V	CACIO AMINO EHICI EHICI	ON DE DLO M DLO M	D E	CCID OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M		O N D U C T	E A T	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R		115		A SIN B		N	ON S	SALI SOBF	DA DI	CA RA	Y ON DEL CAMINO MINO	CL	A S	1 F I	20	CLAV COLIS G H J	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH	SIFI EL CA RO V RO V	CACIO AMINO EHICO EHICO LO MO	ON DE O JLO M JLO M OTOR	D E	CCID OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S S D		O N D U C T	E A T	H I C U	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T		115		A SIN		N	ON S	SALI SOBF	DA DI	CA RA	Y ON DEL CAMINO	CL	A S	1 F I	20	CLAV COLIS G H	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH	SIFI EL CA RO V RO V	CACIO AMINO EHICI EHICI	ON DE O JLO M JLO M OTOR	D E	CCID OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M		O N D U C T O	E A T	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R		115		A SIN B		N	ON S	SALI SOBF VOLO	DA DI	CAI	Y ON DEL CAMINO MINO	CL	A S	1 F I	20	CLAV COLIS G H J	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH FER	SIFI EL CARO VI RO VI HICUI	CACIO AMINO EHICO EHICO LO MO	ON DE O JLO M JLO M OTOR	D E	OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D S M A		O N D U C T O	E A T O	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		A SIN B C		N	ON S	SALI SOBF VOLO	DA DI RE EL CADU A DE	CAI	Y ON DEL CAMINO MINO	CL	A S	1 F I	20	CLAV COLIS G H J K	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH FER	SIFI EL CA RO V RO V IICUI ROC ICLE	CACIO AMINO EHICO EHICO LO MO	DN DE DLO M JLO M DTOR L	D E	OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M A T		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		A SIN B C D		N	ON S	SALI SOBF VOLO CAID INCE	DA DI RE EL CADU A DE NDIO	CA RA PA	Y ON DEL CAMINO MINO SAJERO	CL	A S	1 F I	20	CLAN COLIS G H J K L	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH FER BICI ANII	SIFI EL CA RO VI RO VI IICUI ROCI ICUE MAL	CACIO AMINO EHICO EHICO LO MO CARRI TA/MO	DN DE DILO M JLO M DTOR L DTOCI	D E	OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		A SIN B C D E		N	ON S	SOBF VOLO CAID INCE OTRO	DA DI RE EL CADU IA DE INDIO OS IA DE	D ACIO EL C CA RA PAS	Y ON DEL CAMINO MINO SAJERO RGA	C L	A S	<u> F </u>	20	A C I O CLAV COLI G H J K L M N	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH FER BICI ANII	A SIFI	CACIO AMINO EHICO EHICO LO MO CARRI TA/MO	DN DE DILO M JLO M DTOR L DTOCI	D E	OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		A SIN B C D		N	ON S	SOBF VOLO CAID INCE OTRO	DA DI RE EL CADU IA DE INDIO OS IA DE	D ACIO EL C CA RA PAS	Y ON DEL CAMINO MINO SAJERO	C L	A S	<u> F </u>	20	CLAN COLIS G H J K L	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH FER BICI ANII	A SIFI	CACIO AMINO EHICO EHICO LO MO CARRI TA/MO	DN DE DILO M JLO M DTOR L DTOCI	D E	OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		A SIN B C D E P Q	i coi	N	ON S	SOBF VOLO CAID INCE OTRO CAID DESI	E EL CADU A DE NDIO OS A DE PREN	CA CA CA CA CAI	Y ON DEL. CAMINO MINO SAJERO RGA IIENTO D	C L	A S	<u> F </u>	20	CLAV COLI: G H J K L M N	N E	CLA OBRE E OTF OTF VEH FER BICI ANII OBJ	A SIFI EL CARO VI RO VI IROCI IROCI IROCI IETO ROS	CACIO AMINO EHICU EHICU LO MU CARRI TA/MU FIJO OBJE	DN DE DILO M JLO M DTOR L DTOCI	D E	OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		SIN B C D E P Q	i coi	N	ON S	SOBF VOLO CAID INCE OTRO CAID DESI	E EL CADU A DE NDIO OS A DE PREN	CAI CAI CAI CAI CAI CAI CAI CAI CAI CAI	Y ON DEL CAMINO MINO SAJERO RGA IIENTO E	C L ACCIE	A S DENTE	<u> F </u>	20	A C I O CLAV COLI G H J K L M N	N E	CLA OBRE E OTR OTR VEH FER BICI ANII	A SIFI EL CARO VI RO VI IROCI IROCI IROCI IETO ROS	CACIO AMINO EHICU EHICU LO MU CARRI TA/MU FIJO OBJE	DN DE DILO M JLO M DTOR L DTOCI	D E	OR EN	N TRAI	NSI [*]	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		A SIN B C D E P Q	i coi	N	ON S	SOBF VOLO CAID INCE OTRO CAID DESI	EFICADU CADU A DE NDIO OS A DE PREN	CAI RA PAS CAI DIM	Y ON DEL CAMINO MINO SAJERO RGA IIENTO E ROPELLA	C L ACCIE	A S DENTE	<u> F </u>	20	CLAV COLI	N E SION S	CLA COBRE E OTF OTF VEH FER BICI ANII OBJ OTF	ASIFICATION OF THE PROPERTY OF	CACIO AMINO EHICO EHICO CARRI TA/MO FIJO OBJE	DN DE D) JLO M JLO M DTOR L DTOCI	D E	CCID OR EN OR PO FACIO	ENTE N TRAI DR ALO DNADO	NSIT CAND	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R Ñ I O S D S D M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		SIN B C D E P Q	i coi	N	ON S	SOBF VOLO CAID INCE OTRO CAID DESI	EFICADU CADU A DE NDIO OS A DE PREN	CAI RA PAS CAI DIM	Y ON DEL CAMINO MINO SAJERO RGA IIENTO E	C L ACCIE	A S DENTE	<u> F </u>	20	CLAV COLI: G H J K L M N	N E SION S	CLA COBRE E OTF OTF VEH FER BICI ANII OBJ OTF	ASIFICATION OF THE PROPERTY OF	CACIO AMINO EHICO EHICO CARRI TA/MO FIJO OBJE	DN DE D) JLO M JLO M DTOR L DTOCI	D E	CCID OR EN OR PO FACIO	ENTE N TRAI DR ALO DNADO	NSIT CAND	то	4
0 10 M H U E E R R I T D	H D E A R N O S D S M A T T E R I A L E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A A 1 M 1 A	A N N A A. D T U R A.		115		A SIN B C D E P Q	i coi	N	ON S	SOBF VOLO CAID INCE OTRO CAID DESI	EFICADU CADU A DE NDIO OS A DE PREN	CAI RA PAS CAI DIM	Y ON DEL CAMINO MINO SAJERO RGA IIENTO E ROPELLA	C L ACCIE	A S DENTE	<u> F </u>	20	CLAV COLI	N E SION S	CLA COBRE E OTF OTF VEH FER BICI ANII OBJ OTF	ASIFI EL CARO VI RO VI IROC ICLE MAL IETO ROS DAT	CACIO AMINO EHICI EHICI LO MO CARRI TA/MO FIJO OBJE O	DN DE D) JLO M JLO M DTOR L DTOCI	D ELA	CCIDION ENDOR POTACIO	ENTE N TRAI DR ALO DNADO	NSIT CAND	то	4

CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)@ (MEX-015D)

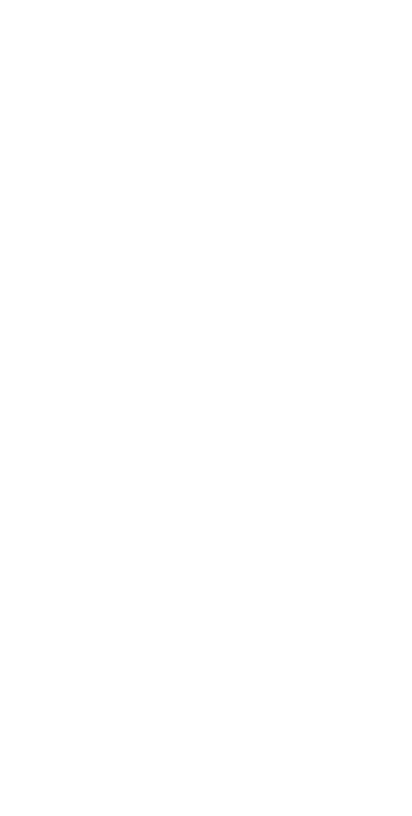
DEL KM: 115+000 AL KM: 160+000

				-	_					_			_						AL	- KIVI. 160	+000							
						ΙI					115																	
	0	0	600,000	, l	0	0	1	0 0	0 0			l _D																
												1-	л.	л.	л. л	. ا .			ساس									
		2	30,000		1				0 0								Д, 4	* * :	* *									
	0	2	20,000)	0	0	0	0 .	1 0			M	*	\$ 1		x												
						ΙI																						
- 1	4		15 200	1	-		^	٠,	1 0	-	420	1	_	Δ.	കക		th t	3	+									
		0	15,200		2		0		0		120							г										
	0	3	20,000)	1	0	0	0 0	0 0			J	\$	ф 1	φφ	x x	*											
	0	o	50,000	ol .	1	0	0	οlo	0 0			Α																
		0		1	1		0		0 0			В																
	٧١	١٠١	30,000	Ί.	1'	۱۰۱	۰۱	۱۱۰	ייוי			l P																
						ΙI																						
Г	0	3	50,000	5	2	0	0	0 (0 0		125	Α	В	\$ 7	φφ	x 🔯	\$ \$	×										
	.	1 1	,				.			ĸ						1.												
						ΙI																						
	0	2	25,000	9	1	0	0	0 0	0 0			A	*	Δ 1		x												
						ΙI				1																		
						ΙI																						
<u>.</u>	-	\vdash		۱.	\vdash	Н	+	+	+	┨.		+	—			+			+			_						-+
s				C		ΙI				L	130																	
						ΙI																						
A				A		ΙI				0																		
٠. ا	1	11	20,500	1	1	ا ۾ ا	0	، ا ،	0 0				Α,	а,	л, л	۰۱۸	t v											
- 1	1		20,500		Ι'	۱۰۱	٦١	۱۱	۰۱۰			١٩	Œ.	ır i	ur ur	- լա-	υ×	^ **						1		1		
ᄔᆝ		ш		U	L	Ш	\perp	\perp	\perp	М		\perp				\perp			\perp									
Г	0	2	25,000)	1	0	0	0 0	0 0	1	135	Α	*	\$ 7	φ <i>φ</i>	x			T									
ьΙ	1	0	372,000		2		0		0 0	E		lG	н	40	ብ ብ	4	tr f	þ						1		1		
- 1																1"		•						1		1		
	0	1	198,000		2	0	0	۱۱۰	0			IH.	н	ф 1	4									1		1		
0				A						T		1												1		1		
	0	1	100,000)	1	0	0	0 0	0 0			A	\$	\$							1			1		1		
sဵ		\vdash	,	s	\vdash	Н	\neg	+	Ť	R	140	1	_	_					\neg									
	ا ،	ايا	=		١.	ايا	.	٠١.			140	١.																
	0	0	70,000	9	1	0	0	0 0	0 0			A																
						ΙI				0																		
						ΙI																						
	۱	ا ۾ ا	00.000	.l	L	ا ۾ ا	٠.	۰Ι,	۰ ا ۰			١.,		۰.	φφ	.												
L	0	2	30,000	4	1	U	0	U	0			IN	-	Ψ,	4 4	*												
						ΙI					145																	
	0	5	30,000	ol .	0	0	1	0 0	0 0			IA	ά	ric r	άά	χİχ	rix x	* *	άά									
		0							0 0			A		•		1			. I .									
			108,000		2		0						N															
	0	0	100,000)	1	0	0	0 0	0 0			Α																
	1	l 1 l	5,500	ol .	1	o	0	0 0	o I c			lι	4	4	ተ ተ	4	t t	* *										
- h	0	2	300,000	4	2			_	0 0	1	150				φφ				+									
											100								.									
	1	1	130,000	9	2				0 0									: \$\d	₽									
	0	4	30,000	ol .	1	0	0	0 0	0 0			Α	\$	ф 1	Φ Φ	x x	\$ X	× ×										
	0	3	95,000	, l	2	ا م ا	0	ا ا	0 0			lG	G	ric r	άά	χİχ	\$	x										
		2	79,000		2		0		0 0						φφ													
- 1	U	4	79,000	4	1	U	۰	١	7 0			16	<u> </u>	* '	* *	* *			_									
						ΙI					155																	
						ΙI																						
						ΙI																						
						ΙI																						
		ıl		1	1		- 1	- 1		1		1									1	1		l		1	1	
	1						- 1																					
- 1		2	58,800)	4	0	0	0 0	0 0			G	G	G	Gofi	4	tr f	የተና	⊕ ⇔	$\Rightarrow \Rightarrow \Rightarrow$								
	_	-)							160	G	G	G		_	tr t	የተ			15	20	2	5	30	35	40	45
-	М	Н	D	ol	С	Р	٧ '	C C	3 A.		160	G	G	G I		5			10		15	20	2		30	35 D. F. N. T. F.	40	45
_	M U	H E	D A		0	P E	V E	C C	3 A. A		160				N	5	МЕ	ER	10 O	Y CL	ASIF		<u> </u>	N DE	ACCI	DENTE		45
_	М	H E	D	o]	С	P E	V E	C C	3 A.		160			G (N	5	МЕ	ER	10 O		ASIF			N DE		DENTE		45
_	M U E	H E R	D A		0	P E A	V E	A A	3 A. A N N		160		CLA		N	5	M E	E R (10 O ACIO	Y CL	ASIF		CLAV	N DE	A C C I	DENTE		45
_	M U E R	H E R I	D A Ñ O		C O N D	P E A	V E A	A A	A A. N N A A.		160				N	5	M E	ER	10 O ACIO	Y CL	ASIF		CLAV COLIS	N DE	A C C I	DENTE	s	45
	M U E R T	H E R I	D A Ñ		C 0 N D U	P E A T	V E A	A A	A A A.		160		CLA A	AVE	N	5 I U	M E	E R (SIFICA DA DE	10 O ACIOI EL CA	Y CL N DEL ACC	ASIF		CLAV COLIS G	N DE E CLA SION SOBRE I	A C C I ASIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M	DENTE LACCIDENTE	S	45
	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O		CONDUC	P E A T	V E A	A A	A A. A A. D T	_	160		CLA A SIN	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI	E R (SIFICA DA DE	10 O ACIOI EL CA	Y CL N DEL ACC	ASIF		CLAV COLIS	N DE E CLA SION SOBRE I OTI	A C C I ASIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO M	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN	S NSITO CANCE	45
	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O)	C 0 N D U	P E A T	V E A	A A	A A A.	_	160		CLA A	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI	E R (SIFICA DA DE	10 O ACIOI EL CA	Y CL N DEL ACC	ASIF		CLAV COLIS G	N DE E CLA SION SOBRE I OTI	A C C I ASIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN	S NSITO CANCE	45
	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S)	CONDUCT	P E A T	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U	-	160		CLA A SIN B	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBF	E R (SIFICA DA DE RE EL CADU	10 ACIOI EL CA CAM	Y C L N DEL ACC MINO	ASIF		C I O CLAV COLIS G H J	N DE E CLA GION SOBRE I OTI OTI VER	A C C I	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S		CONDUCTO	P A T O	V E A H I C I U	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI	E R (SIFICA DA DE CADU	O ACIOI EL CAM CAM	Y CL N DEL ACC	ASIF		C I O CLAVI COLIS G H J K	N DE E CLI SION SOBRE I OTI OTI VEI	A C C I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO M HICULO MOTOR RROCARRIL	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U	-	160		CLA A SIN B C D	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBF VOL CAIC	E R (SIFIC) DA DE RE EL CADU DA DE ENDIO	O ACIOI EL CAM CAM	Y C L N DEL ACC MINO	ASIF		C I O CLAVI COLIS G H J K L	N DE E CLI SION SOBRE I OTI VEH FER BIC	A C C I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO MO VEHICULO MOTOR ROCARRIL ICLETA/MOTOCI	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S		CONDUCTO	P A T O	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI	E R (SIFIC) DA DE RE EL CADU DA DE ENDIO	O ACIOI EL CAM CAM	Y C L N DEL ACC MINO	ASIF		C I O CLAVI COLIS G H J K	N DE E CLI SION SOBRE I OTI VEH FER BIC	A C C I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO M HICULO MOTOR RROCARRIL	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBF VOL CAIC INCE	E R (SIFICA DA DE RE EL CADU)A DE ENDIO OS	10 O ACIOI EL CA CAM IRA PASA	Y CL N DEL ACC IMINO INO	ASIF		C I O CLAVI COLIS G H J K L	N DE E CLI SION SOBRE I OTI VEI FEE BIC ANI	A C C I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO MO VEHICULO MOTOR ROCARRIL ICLETA/MOTOCI	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBF VOL CAIC INCE OTR CAIC	ER (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE	ACIOI EL CAM CAM PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO	ASIF DENTE		C I O CLAVI COLIS G H J K L M N	N D E CLUSION SOBRE I OTI VEI FEE BIC ANI OB.	A C C I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO MA RO VEHICULO MA RO VEHICULO MARO VEHICULO MACO RROCARRIL ICLETA/MOTOCI MAL JETO FIJO	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBF VOL CAIC INCE OTR CAIC	ER (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE	ACIOI EL CAM CAM PASA	Y CL N DEL ACC IMINO INO	ASIF DENTE		C I O CLAVI COLIS G H J K L	N D E CLUSION SOBRE I OTI VEI FEE BIC ANI OB.	A C C I L SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO M HICULO MOTOR ROCARRIL ICLETA/MOTOCI MAL	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E P	AVE	N	5 IU	M E CLA SALI SOBI CAIE INCE OTR CAIE DES	E R (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE PREN	CAM PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO	ASIF DENTE		C I O CLAVI COLIS G H J K L M N	N D E CLUSION SOBRE I OTI VEI FEE BIC ANI OB.	A C C I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO MA RO VEHICULO MA RO VEHICULO MARO VEHICULO MACO RROCARRIL ICLETA/MOTOCI MAL JETO FIJO	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E P	AVE	N	5 IU	M E CLA SALI SOBI CAIE INCE OTR CAIE DES	E R (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE PREN	CAM PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO	ASIF DENTE		C I O CLAVI COLIS G H J K L M N	N D E CLUSION SOBRE I OTI VEI BIC ANI OB. OTI	A C C I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO MA RO VEHICULO MA RO VEHICULO MARO VEHICULO MACO RROCARRIL ICLETA/MOTOCI MAL JETO FIJO	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E R I A L		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E P Q	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBB VOL CAIE INCE OTR CAIE DES	E R (SIFICA DA DE RE EL CADU DA DE ENDIO OS DA DE PREN	ACIOI EL CAM RA PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO GA ENTO DE RE	ASIF DENTE		C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O	N D E CLUSION SOBRE I OTI VEI BIC ANI OB. OTI	A C C I I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO MOTOR ROCARRIL ICLETA/MOTOCI MAL IETO FIJO ROS OBJETOS OBJETOS	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAN OTOR POR ALC ESTACIONADO	S NSITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E R I A L		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E P Q	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBP VOL- CAIC INCE OTR CAIC DES	E R (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE PREN TON (CAMIRA PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO GA ENTO DE RE	ASIF DENTE	CAC	C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O	N D E CLU SION SOBRE I OTI VEI FEE BIC ANI OB. OTI	A C C I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO M GO VEHICULO MOTOR RROCARRIL I CICETA/MOTOCI MAL JETO FIJO ROS OBJETOS	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAI OTOR POR ALC ESTACIONADO	S ISITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E R I A L E S		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E P Q	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBP VOL- CAIC INCE OTR CAIC DES	E R (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE PREN TON (CAMIRA PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO GA ENTO DE RE	ASIF DENTE	CAC	C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O S	N	A C C I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO MOTOR ROCARRIL ICLETA/MOTOCI MAL JETO FIJO ROS OBJETOS DATO	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAI OTOR POR ALC ESTACIONADO ICLETA	S ISITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E R I A L		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E P Q	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBP VOL- CAIC INCE OTR CAIC DES	E R (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE PREN TON (CAMIRA PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO GA ENTO DE RE	ASIF DENTE	CAC	C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O	N	A C C I I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO M GO VEHICULO MOTOR RROCARRIL I CICETA/MOTOCI MAL JETO FIJO ROS OBJETOS	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAI OTOR POR ALC ESTACIONADO ICLETA	S ISITO CANCE	45
_	M U E R T	H E R I D	D A Ñ O S M A T E R I A L E S		CONDUCTO	P A T O P A	V E H II C II U L	A A	A A. A A. D T D U R A.	-	160		CLA A SIN B C D E P Q	AVE	N	5 I U	M E CLA SALI SOBP VOL- CAIC INCE OTR CAIC DES	E R (SIFICA DA DE CADU DA DE ENDIO OS DA DE PREN TON (CAMIRA PASA	Y C L N DEL ACCI MINO INO AJERO GA ENTO DE RE	ASIF DENTE	CAC	C I O CLAVI COLIS G H J K L M N O S	N D E E CLI SION SOBRE I OTI VEI BIC ANI OB. OTI SIN ITES EQUIVA UN ML	A C C I SIFICACION DE EL CAMINO RO VEHICULO M RO VEHICULO MOTOR ROCARRIL ICLETA/MOTOCI MAL JETO FIJO ROS OBJETOS DATO	DENTE LACCIDENTE OTOR EN TRAI OTOR POR ALC ESTACIONADO ICLETA DOS MATERIALE DENTES	S ISITO CANCE	45

CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)@ (MEX-015D)

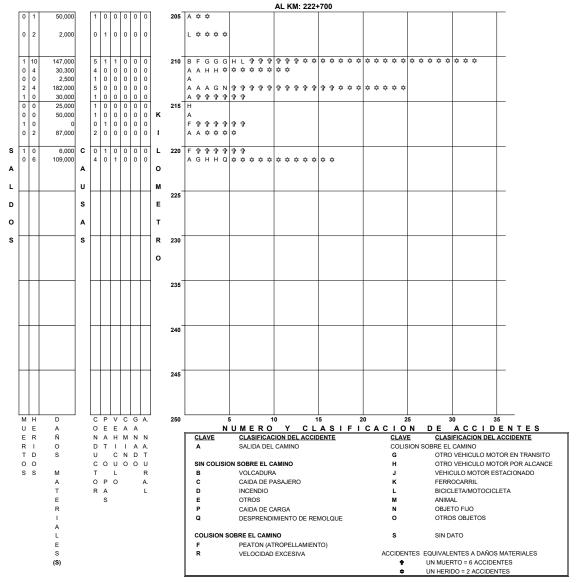
DEL KM: 160+000 AL KM: 205+000

							_	_	_	-		_			_	_						_			_			_							
0	1 0)	10,000	- 1	1	0 1	D C) 0	0 0		16	i0 A	4																						
1	13	3 36	66,000	- 1	6	0	o c) l o	0 0			l c	2 6	GG		G 4	5 45	4	s a	& £	* * 1	٠ x	* *												
														G G		ا ت	r ur	ur u	"	u ^	~ ~ .	~ ~	~ ~												
0	1 0) 4	45,000	- 11			D C	0 0	0			0	3																						
0	1 1	1 6	60,000	- 1	1	0	0 1	ı o	0			l F	3 G	άά																					
																١			١.			. I .			. I .			١.							
0	1	3 6	60,000	- 12	2	0	0 0	0 0	0			P	ΑН	* *	: \$	\$ X	* *	\$\psi x	x 🜣	\$ X	x x\$x x	⊅ ☆	\$ ¢	** x	ф ф	* *	* *	\$:	\$ \$						
0	1 3	3 0	95,000		2	0 1	0 0	0 0	0	1	16	5 4	A G	ά¢	ψ	rix x	ž Ż					\top													
															•																				
0		ا ا	40,000	- 1			0 0					N	VI																						
0	1 2	1 6	63,000	- 1:	2	oli	n I d	o I o	0 0			10	ЭН	* *	rάx	rà r	άr	άź	x l																
0	1 6	3 3	75,500	- 13	2	0 1	D C) 0	0 0			I P	٩L	Δ Φ		10x 1	* *	th t	x xx	₩ ¥	* *	- 1						l							
\vdash	+	_		- 1	+	+	+	-	-	-		+			_				-			+			+						_		\rightarrow		_
		1									17	0										- 1						l							
0	10	n I	5,000	- 1	1	0 1	o c	ılı	0	K		Ι.	Δ									- 1						l							
١°	Ή,	1	3,000		١.	٩ľ	٠١٠	'l°	′ °	١.,		- 1′	`																						
3	10	. I	75,000	- 1:	2	nlı	n I d	ılo	0	1		10	3 G	ቀ ቀ	4	43-4	4	40 4	4-	40 4	· ተ	<u>چ</u> اج	40 41	49 4	a l										
															•							٠,٠			•										
0	1) 7	75,000	- 1	1	0 1	0 0	0 0	0			16	3																						
S 0	1 2	2 6	60,000	c 🗔	2	0	0 0	0	0	L	17	5 4	A A	ńή	r'r	ŵ																			
							- 1	- 1	- 1	-	•••	- 1		~ ~																					
0	1 0) (65,000	- 13	2	0 1	D C) 0	0 0			P	٩G																						
A				A						0																									
		. 1	- 1		Л.	.	٠١.	Π.	. .	-		Ι.																1							
0	1 1	וי וי	18,000	- 1			0 0	ه ا د	0	1		I A	Α 🌣	13														1							
L 0	1 3	3 20	90,000	υ :	3	0	o c) l o	0	М		10	з н	J 🕸	r dr	rà r	i ii	κά										1							
		_								⊣ ""										n .		+			+			\vdash		-	+		\rightarrow		\rightarrow
2		؛ إد	90,000	- 1			0 0		0	1	18	u lo	3 ¶r	T	v	ម ដ	rŸ	ซีซี	rjûr	ψį	٢				-1			1			1				- 1
D 0	1 1	11 :	20,000	s	1 l	0	1 C) o	0 0	E		1 4	A P	άά								- 1						l							
				- 1					- 1	1 -		- 1																1							
0		: اد	21,000	- 1			0 0			1			3															1							
o 0	10) I	75,000	A	1	οl	o c) I o	0 0	T		0	3												- 1			1			1				- 1
1	1	1	,				- []	1	1	1		- 1																1							
	\perp			L	_	_	_	\perp	+	4		1							_			\perp			\perp			<u> </u>		1	_				\perp
S 0	1	1	15,000	S	1	0	0 0	0 0	0	R	18	5 ⊦	+ ☆	*											- [
	- 1						0 1			1															-1			1			1				- 1
0			40,000										A G																						
1	12	2 1	50,000	- 1	1	0 1	o c) 0	0 0	0		10	3 fr	ት ት	· 🕆	49 1	* \$	* *	x x																
0							0 1			-		lo			•				1.																
			4,000	- 1					0			- 1 -																							
0	1 2	2 10	00,000	- 1	1	0 1	o c) 0	0 0			Ι.Α	Α 🕸	* *	: 🌣																				
<u></u>	1		33,000	- 17					0	1	40	0 N							_			+			+						_				
١٠	Ή,	'l'	33,000	- 1	٩l	۱۱۳	יוי	' '	٠١٠		19	יין טי	VI IVI																						
						- 1				1																									
					- 1																														
																						- 1													
						4	1	1	1			\perp							+-						+										
					-	1					19	5													+										
					+	+					19	5													t										
-											19																								
0) ;	51,000	-	2	0	0 0	0 0	0 0		19		A G																						
0) !	51,000	;	2	0	0 0	0 0	0		19		A G																						
0) <u></u>	51,000	:	2	0	0 0	0 0	0 0	_	19		A G																						
0) ;	51,000	:	2	0	0 0	0	0	_	19		A G																						
										_		A																							
			51,000						0 0																+										
0	0				1	0	0 0	0 0	0 0	-		A																							
0	0) .	15,000		1	0	0 0	0 0	0 0	-		A 0 A	Α	*																					
0	1 1	1 6	15,000		1	0 0	0 0	0 0	0 0	-		0 4	A \$					a								. a. ^									
0	1 1	1 6	15,000		1 1 2	0 0	0 0	0 0	0 0	-		A A A	A	ተ ተ				ዮፕ	0	ት የ	ት ቁ	• •	• •	⊕ €	÷ ÷	፡ ት ት	ቀቀ	⊕ :	* *						
0 4	1 0	1 6	15,000 60,000 49,000		1 1 2	0 0	0 0	0 0	0 0	-		A A A	A	ተ ተ				ዮፕ	÷ •	ት የ	ት ቀ	•	ዮፕ	†	0 0	ተተ	ተተ	·	*						
0 0 4 1	1 1	1 6	15,000 60,000 49,000 80,000		1 1 2 1	0 0	0 0	0 0	0 0 0 0 0 0	-	20	A A A	A \$	ተ ተ	Ŷ	ቱ 1				ት የ	ነ ቴ ነ		ዮፕ			ቀቀ					25				
0 0 4 1	1 0	1 6	15,000 60,000 49,000		1 1 2 1	0 0	0 0	0 0	0 0	_		A A A	A	ተ ተ	+ +	ተ 1	<u> </u>		10			15			20		2	25	3		35		40		45
0 4 1	1 1	1 6 1 4 2 28	15,000 60,000 49,000 80,000		1 1 2 1 C	0 0	0 0 0 0 0 0	0 0	0 0 0 0 0 0 G A.	-	20	A A A	A	ተ ተ	+ +	ተ 1	<u> </u>		10			15			20		2	25	3	30 A C C I E		NTE			45
0 4 1 M	() () () () () () () () () ()	1 6 1 4 0 28	15,000 60,000 49,000 80,000 D	:	1 1 2 1 C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	O O O	0 0 0 0 0 0	_	20	A A A	A \$ A G G †	ቀ ቀ ቀ ቀ	+ +	ቲ { 5 ሀ N	1 E	R C	10	Y	C	15 _ A	s i		20		2 : I O	25 N	D E	ACCID) E		E S		45
0 4 1 M U	1 (((((((((((((((((((1 6 1 2 2 2 1 E	15,000 60,000 49,000 80,000 D A	:	1 1 2 1 C C C N	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 V 0 E A		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	_	20	A A A	A \$ G G G G	ተ ተ	+ +	⊕ ճ U N Ը	I E	R C	10) CION	Y I DE	C I	15 _ A	s i		20		I O	25 N E	D E CLAS	A C C I D) E		E S		45
0 4 1 M U	() () () () () () () () () ()	1 6 1 2 2 2 1 E	15,000 60,000 49,000 80,000 D	:	1 1 2 1 C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ A G G †	ቀ ቀ ቀ ቀ	+ +	⊕ ճ U N Ը	I E	R C	10) CION	Y I DE	C I	15 _ A	s i		20		I O	25 N E	D E	A C C I D) E		E S		45
0 4 1 M U E R	1 () () () () () () () () () () () () ()	11 6 11 4 10 20 11 E 11 F 12 F 13 F 14 C	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ	:	1 1 2 1 C C C N D D	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 V 0 E A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ G G G G	ቀ ቀ ቀ ቀ	+ +	⊕ ճ U N Ը	I E	R C	10) CION	Y I DE	C I	15 _ A	s i		20		I O CLAV	25 N E	D E CLAS SOBRE EL	A C C I D	L AC	CIDENT	E S		45
0 4 1 M U E R	1 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 (1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A	:	1 1 2 1 1 C C C C N D D U	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ A G G G G G	ት ት ት ት	ि र N	⊕ € 5 <u>U N</u> <u>C</u> S	I E LAS	R C	10 CION	Y I DE	C I	15 _ A	s i		20		I O	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	L AC	CIDENT	E S	го	45
0 4 1 M U E R	1 () () () () () () () () () () () () ()	1 (1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ	:	1 1 2 1 1 C C C C N D D U	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 V 0 E A	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	_	20	A A A	A \$ A G G G G G	ቀ ቀ ቀ ቀ	ि र N	⊕ € 5 <u>U N</u> <u>C</u> S	I E LAS	R C	10 CION	Y I DE	C I	15 _ A	s i		20		I O CLAV	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO	A C C I D	L AC	CIDENT	E S	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ O		1 1 2 1 1 C C C N C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ G G Tr	ት ት ት ት	ि र N	10 N C S	I E LAS ALID	R C	10 CION L CA	Y I DE	C I	15 _ A	s i		20		I O CLAV COLIS	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO	D E L ACC	R EN TR. R POR A	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	1 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 6 1 20 20 20 1 E A 1 C S 1 C S	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ O S		1 1 2 1 1 C C C N C C T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ G G G G G G G G G G G G G G G G G G	ት ት ት ት	ि र N	UN C S ON SC	I E LAS ALID OBRI	R C	10 CION L CA CAMI	Y I DE MINO	C L ACC	15 _ A	s i		20		I O CLAV COLIS	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC	A C C I DIFFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E	D E L ACC	R EN TR. R POR A	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ O S		1 1 2 1 1 C C C N C C T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ G G Tr	ት ት ት ት	ि र N	UN C S ON SC	I E LAS ALID OBRI	R C	10 CION L CA CAMI	Y I DE MINO	C L ACC	15 _ A	s i		20		I O CLAV COLIS	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO	D E L ACC	R EN TR. R POR A	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	11 (11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ O S		1 1 2 1 1 C C N D U C T C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	ት ት ት ት	ि र N	UN S S S ON SC V	I E LAS ALID OBRI OLC AID	R C	10 CION L CA CAMI	Y I DE MINO	C L ACC	15 _ A	s i		20		CLAV COLIS G H J	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR	A C C I E IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	11 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ O S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	CLU A SIN B C	ት ት ት ት	ि र N	UN S S ON SC V	LAS ALID OBRI OLC AIDA	R C	10 CION L CA CAMI	Y I DE MINO	C L ACC	15 _ A	s i		20		CLAV COLIS G H J K	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	11 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ O S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	ት ት ት ት	ि र N	UN S S ON SC V	I E LAS ALID OBRI OLC AID	R C	10 CION L CA CAMI	Y I DE MINO	C L ACC	15 _ A	s i		20		CLAV COLIS G H J	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	1 6 1 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N D S S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ GG G G A SIN B C D E	ት ት ት ት	ि र N	UN S S S ON SC V C	DBRI OLC AIDA	R C	L CAMIRA	Y NDE MINO NO	C L ACC	15 _ A	s i		20		CLAV COLIS G H J K L	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	11 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N D S S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ GG GG A SIN B C D E P	ት ት ት ት	ि र N	⊕ € S S ON SC V C	ALID OLC AIDA TRO	R C	CAMI	Y DE	C I	15 A A	S I	F	20		CLAV COLIS G H J K L	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE	A C C I DIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	1 6 1 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N D S S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ GG G G A SIN B C D E	ት ት ት ት	ि र N	⊕ € S S ON SC V C	ALID OLC AIDA TRO	R C	CAMI	Y DE	C L ACC	15 A A	S I	F	20		CLAV COLIS G H J K L	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE	A C C I DIFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	451
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	1 6 1 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N D S S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A \$ GG GG A SIN B C D E P	ት ት ት ት	ि र N	⊕ € S S ON SC V C	ALID OLC AIDA TRO	R C	CAMI	Y DE	C I	15 A A	S I	F	20		CLAV COLIS G H J K L	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	() () () () () () () () () ()	1 6 1 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N D S S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A A A G G T A SIN B C D E P Q	ት ት ት ት	N N	⊕ € S ON SC V C IN	MELAS ALID OLC AIDA ICEN ITRO AIDA ESP	R C	10) CION L CA CAMI PASA CARG	Y DE	C I	15 A A	S I	F	20		CLAV COLIS G H J K L M	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO OTRO OTRO ANIM. OBJE OTRO	A C C I E IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VUEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R T	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1 6 1 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N D S S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A A A G G T A SIN B C D E P Q	ት ት ት ት	N N	⊕ € S ON SC V C IN C D	MELAS ALID OLC AIDA ICEN ITRO AIDA ESP	R C	10) CION L CA CAMI PASA CARG	Y DE	C I	15 A A	S I	F	20		CLAV COLIS G H J K L	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE	A C C I E IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VUEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1 6 1 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A Ñ Ñ O S S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A A A G G T P Q CO	ት ት ት ት	N N	UN SC C C C C C C C C C C C C C C C C C C	I E LAS ALID OLC AID AID AID AID AID AID AID AID AID AID	R C IFICA A DE A DUF A DE I A DE I A DE I A DE I A DE I A C A C A C A C A C A C A C A C A C A C	10) CION L CAMIRA PASA	Y DE MINO	C LACC	15 A IDEN	S I	F	20		CLAV COLIS G H J K L M	25 N E	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO OTRO OTRO ANIM. OBJE OTRO	A C C I E IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VUEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	D E L ACC DTOF DTOF ESTA	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD	E S E ANSI	го	45
0 4 1 M U E R	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1 6 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N O O S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	CLi A SIN B C D E P Q CO	ት ት ት ት	N N	S U N SC C C D OBRI	I E LAS OLC AIDA AIDA AIDA ESP	R C IFICA A DE E EL C ADUR A DE I NIDIO S RENE CAM CON (A	10 CION L CAMI RA PASA CARC CINE LINO LINO LINO LINO LINO	Y DEI	C I	15 A IDEN	S I	F	20	A C	CLAV COLIS G H J K L M N	E B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO O VEHICULO MO O VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SS OBJETOS	DELACTOR DOTOR DOTOR ESTA	CIDENTI R EN TRA R POR A CIONAL	E S E ANSITALCAN DO	го	45
0 4 1 M U E R	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1 6 1 20 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N O O S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	A A A G G T P Q CO	ት ት ት ት	N N	S U N SC C C D OBRI	I E LAS OLC AIDA AIDA AIDA ESP	R C IFICA A DE A DUF A DE I A DE I A DE I A DE I A DE I A C A C A C A C A C A C A C A C A C A C	10 CION L CAMI RA PASA CARC CINE LINO LINO LINO LINO LINO	Y DEI	C I	15 A IDEN	S I	F	20	A C	CLAV COLIS G H J K L M N	E B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE OTRO	A C C I E IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VUEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	DELACTOR DOTOR DOTOR ESTA	CIDENTI R EN TRA R POR A CIONAL	E S E ANSITALCAN DO	го	45
0 4 1 M U E R	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	11	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N N D S S M A T T E E R R I A L E S		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	CLi A SIN B C D E P Q CO	ት ት ት ት	N N	S U N SC C C D OBRI	I E LAS OLC AIDA AIDA AIDA ESP	R C IFICA A DE E EL C ADUR A DE I NIDIO S RENE CAM CON (A	10 CION L CAMI RA PASA CARC CINE LINO LINO LINO LINO LINO	Y DEI	C I	15 A IDEN	S I	F	20	A C	CCIDEN	E B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	D E CLAS SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIO ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SO OBJETOS ATO	DELACTOR DOTOR CIDENTI R EN TRI R POR A ICIONAL T A	E S E ANSITALCAN DO	го	45	
0 4 1 M U E R	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	1 6 1 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N N D S S M A I I I I I I I I I I I I I I I I I I		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	CLi A SIN B C D E P Q CO	ት ት ት ት	N N	S U N SC C C D OBRI	I E LAS OLC AIDA AIDA AIDA ESP	R C IFICA A DE E EL C ADUR A DE I NIDIO S RENE CAM CON (A	10 CION L CAMI RA PASA CARC CINE LINO LINO LINO LINO LINO	Y DEI	C I	15 A IDEN	S I	F	20	A C	CCIDEN	E B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	D E CLASSOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO COLLO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SS OBJETOS ATO ENTES A DAÑO RTO = 6 ACCIDI	DE LACO DOTOR DOTOR ESTA CLET	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD A TA ATERIAL ES	E S E ANSITALCAN DO	го	45
0 4 1 M U E R T	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	11	15,000 60,000 49,000 80,000 D A N N D S S M A I I I I I I I I I I I I I I I I I I		1 1 2 1 C C N D U C T C R	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		20	A A A	CLi A SIN B C D E P Q CO	ት ት ት ት	N N	S U N SC C C D OBRI	I E LAS OLC AIDA AIDA AIDA ESP	R C IFICA A DE E EL C ADUR A DE I NIDIO S RENE CAM CON (A	10 CION L CAMI RA PASA CARC CINE LINO LINO LINO LINO LINO	Y DEI	C I	15 A IDEN	S I	F	20	A C	CCIDEN	E B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	D E CLASSOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SO OBJETOS ATO	DE LACO DOTOR DOTOR ESTA CLET	CIDENTI R EN TR. R POR A CIONAD A TA ATERIAL ES	E S E ANSITALCAN DO	го	45



CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)@ (MEX-015D)





CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Cd. Obregón - Hermosillo	84.98	3.43	7.30	1.29	3.00	0.00
Hermosillo - Nogales	85.14	1.80	9.91	1.35	1.80	0.00
Hermosillo - Yécora	90.91	0.00	0.00	0.00	9.09	0.00
Imuris - Agua Prieta	85.07	0.00	11.94	1.49	1.49	0.00
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	90.48	0.00	4.76	0.00	4.76	0.00
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora						
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	64.29	7.14	7.14	7.14	14.29	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Libramiento de Nogales (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	86.21	2.30	5.17	1.72	4.60	0.00
Moctezuma - Agua Prieta	94.12	0.00	0.00	0.00	5.88	0.00
Ramal a Naco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a Puerta de México						
Santa Ana - Sonoita	86.79	3.77	9.43	0.00	0.00	0.00
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	95.10	1.96	2.94	0.00	0.00	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Sonoita - Puerto Peñasco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	96.23	1.89	1.89	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

SONORA	87.26	2.24	6.83	1.12	2.55	0.00	
--------	-------	------	------	------	------	------	--

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

SONORA	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Cd. Obregón - Hermosillo																												
Hermosillo - Nogales																2	2	2										
Hermosillo - Yécora																												
Imuris - Agua Prieta																1	1	1										
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta																												
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora																												
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)																												
Libramiento de Nogales (Cuota)																												
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)																3	3	3	1									
Moctezuma - Agua Prieta																												

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

SONORA	ALIN	IEAMIEN	ITO VERT	TICAL				Al	INEAMIE	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	согливіо	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ramal a Naco																												
Ramal a Puerta de México																												
Santa Ana - Sonoita																1	1	1										
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.																1	1	1										
Sonoita - Puerto Peñasco																1	1	1										
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas																												
							TO	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	Y CON	ROL DE	L TRANS	siто												
SONORA																9	9	9	1									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

SONORA						DEL C	ONDUCT	OR O PE	ATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMII	NO				А	GENTE N	IATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Cd. Obregón - Hermosillo	31	111	3	7			16	6	3	1	2		18		11						4	2			7	1		2									
Hermosillo - Nogales	9	132	7	3	2		12	6	5	2			11		16	1	1				2	2			4			3									
Hermosillo - Yécora		8		2																					1												
Imuris - Agua Prieta	3	39	9	2	1		2	1							1	1					2	1	3		1			1									
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih/Son Agua Prieta	3	12	3	1																	1				1												
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora																																					
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	1	6					1						1								1				2			1									
Libramiento de Nogales (Cuota)		3	1				1																														
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	24	49	4	25	2	1	21	6	6	3	2		7		4						2	2	1		8	1		1		1							
Moctezuma - Agua Prieta		13	3																						1												
Ramal a Naco		1																																			

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

SUNUKA						DEL C	CONDUCT	TOR O P	EATON										DEL VE	HICULO							DE	EL CAMI	NO				Α	GENTE N	IATURAI	_	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	ILUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Ramal a Puerta de México																																					
Santa Ana - Sonoita	4	29	3		1		1		2			2	4		3						2																
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	5	61	9	1	1		5	6	2		1		6		2						1																
Sonoita - Puerto Peñasco	3	1			1		3																														
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas		29	8	1			8	3	1				1								1																
												тот	AL DE CIR	RCUNST	ANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON A	L ACCIL	DENTE																	
SONORA	83	494	50	42	8	1	70	28	19	6	5	2	48		37	2	1				16	7	4		25	2		8		1							

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	DENT	ES PO	OR TIPO D	E VEHICL	ILO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Cd. Obregón - Hermosillo	233	70	16	1	23		4		2	72	16	3	7	1	1			1	5	2	5		2	1	1
Hermosillo - Nogales	222	94	10	3	22	2	3		2	60	17		5		1					2			1		
Hermosillo - Yécora	11	2			2					6											1				
Imuris - Agua Prieta	67	6	7	1	10		2		2	33	4				1					1					
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	21	4	1		3					10	2									1					
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora	0																								
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	14	2			1		1		1	5									1	2				1	
Libramiento de Nogales (Cuota)	5	1			1					2	1														
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	174	41	8	1	23	1	2		8	49	16	6	4		1			1	4	2	3		1	2	1
Moctezuma - Agua Prieta	17	4	3		2				1	6	1														

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

SONORA

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTI	ES PC	OR TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	C-M	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Ramal a Naco	1	1																							
Ramal a Puerta de México	0																								
Santa Ana - Sonoita	53	19	3	2	3	1	1			16	6									2					
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	102	26	4	1	18	4		1	3	16	20	1	3						1	1			1	1	1
Sonoita - Puerto Peñasco	8		1		6						1														
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	53	8	6		13	1				17	6				1						1				
						TOTAL E	E AC	CIDE	NTES	POR	ΤΙΡΟ Ι	DE VE	HICU	LO											
TOTALES	981	278	59	9	127	9	13	1	19	292	90	10	19	1	5			2	11	13	10		5	5	3
PORCENTAJES	100.00	28.34	6.01	0.92	12.95	0.92	1.33	0.10	1.94	29.77	9.17	1.02	1.94	0.10	0.51	0.00	0.00	0.20	1.12	1.33	1.02	0.00	0.51	0.51	0.31

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

SONORA																	-	ОТА	L DE	TIPO	O DE	VE	HICU	LOS	INV	OLU	JCR4	ADOS																	TO	TAL
CARRETERA	Α	Δ	\-A	Δ	В	Ι Δ	-C	Δ	-B-C		В	B-B		3-C	С		-C	Α-		Α-(-B-O			-C-C			M-O		3-M	B	-0	C-	.м	C.	.O	М	M-N	vi T	M-(0	0	0-0	L DE	VEH.
Cd. Obregón - Hermosillo			Т	Г	Т	27					4		2	Т	Г	Г		3		П	7	1	Т	1	2	1	1					1		5	5	2	2	5		П	П		\neg	1 1		322
Hermosillo - Nogales	94	10	10	3	3	22	25	2	2	3	3		2	2	60	17	18			5	5				1	2	1									2	2				1	1			2	296
Hermosillo - Yécora	2					2	2								6																							1							,	13
Imuris - Agua Prieta	6	7	8	1	1	10	10				2		3	2	33	4	5								1	1	1									1	1								(97
Janos - Agua Prieta Lim. Edos. Chih./Son Agua Prieta	4	1	1			3	6								10	2	2																			1	1								:	31
La Junta - Yécora Lim. Edos. Chih./Son Yécora																																														0
Libramiento De Empalme - Guaymas (Cuota)	2					1	1				1		1	1	5																			1	1	2	2						1		1	19
Libramiento de Nogales (Cuota)	1					1	1								2	1	1																													7
Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)	41	8	8	1	1	23	26	1	1	1	2		8	10	49	16	18	7	6	4	4				1	1	1					1	1	4	4	2	2	3			1	1	2	1 1	2	261
Moctezuma - Agua Prieta	4	3	3			2	2						1	1	6	1	1																												2	24
Ramal a Naco	1																																													1

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

SONORA

CARRETERA TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLU										DE LOS														TC	OTAL																			
		Α	-A	Α	-В	Α	-C	Δ	-B-C		В	B-B		В-С	С		C-C	-	\-M	Α	-0	Α	-B-O		A-C-	0	A-I	M-O	В	-M	В-0	0	C-N	1	C-C	O	М	М-М	M	-0	0	0-0	DE	DE VEH.
Ramal a Puerta de México																																												0
Santa Ana - Sonoita	19	3	3	2	2	3	3	1	1	2	1				16	6	6																		2	2								72
Sonoita - Mexicali Sonoita - Lim. Edos. Son./B.C.	26	4	4	1	2	20	25	5	4	4		1	1	3 3	16	5 20	23	1	1	3	4												1	1	2	1			1	1	4	1	1	184
Sonoita - Puerto Peñasco		1	1			6	6									1	1																											16
T. C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	8	6	6			15	16	1	1	1					17	7 6	6							1	1	1											1							87
														7	OTA	AL DI	F TIP	O D	E VE	HICU	LOS	INV	DL UC	RADO	os		<u> </u>																	
			T							T			T	T	Ť	T	T	T	T						Ť								T	T	Т	T	T		T					
TOTALES	278	59	60	9	10	135	146	10	9	11	13	1	1 2	21	29:	2 90	97	11	10	20	20	1	1	1 6	6	5					2	2	11	11	14	13	10		5	5	8	3	3 1	1430
	278	1	19	1	19	2	81		30		13	2		41	29:	2	187		21	4	10		3		17		•				4		22		27		10	•	1	0	8	6	1	1430

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %					
Α	589	41.19%					
В	57	3.99%					
С	688	48.11%					
М	36	2.52%					
0	60	4.20%					
Total	1430	100.00%					

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2011 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

SONORA

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	707.900	648	791	111	39.1283	2,781.067	0.233
LIBRE	1,497.960	333	398	68	22.7545	2,024.121	0.165
RESUMEN DEL ESTADO	2,205.860	981	1,189	179	61.8828	4,805.188	0.204

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO