ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

INFORMACION GENERAL

TABASCO (2011)

• SUPERFICIE 24,731 km².

● POBLACIÓN (2011) 2,283,140 HABITANTES

1,123,584 HOMBRES 1,159,556 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011) 92.318 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011) 424,349 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) 5.380 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011) 0.185 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

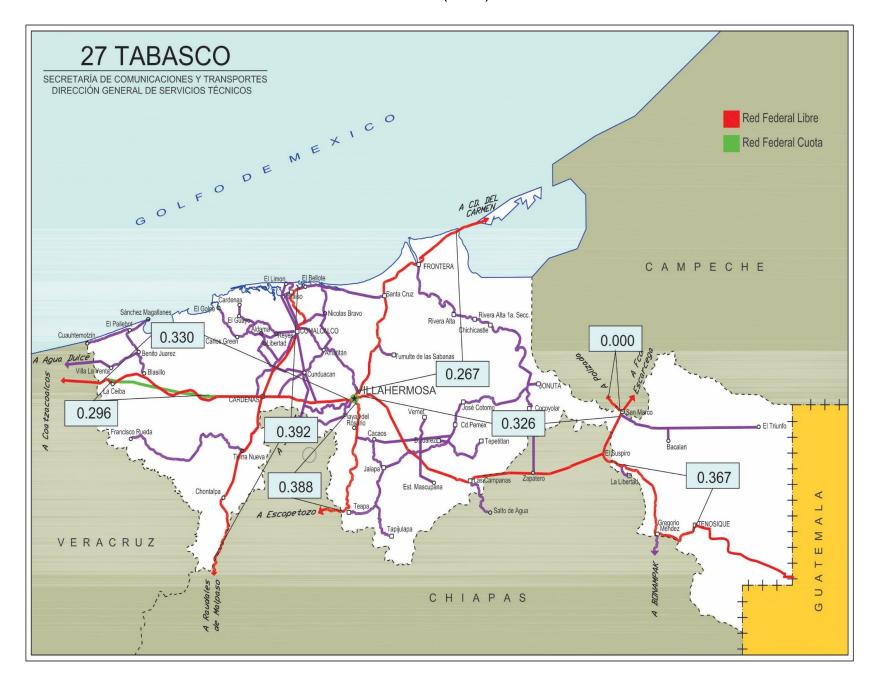
			TABAS	SCO 2011			
		Р	AVIMENTADA				
TABASCO 2011	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	456.00	138.00	-	-	-	594.00
	Federal cuota	-	54.00	-	-	-	54.00
	Rural	726.00	-	3,788.00	-	550.00	5,064.00
	Alimentadora	2,898.00	43.00	-	-	-	2,941.00
	Brechas Mej	-	=	=	-	-	-
							8,653.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

			TABAS	CO 2011						
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AF	ORADA	ESTATA AFOR		_	L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	153.79	12.57	-	-	592.20	48.92	-	-	-	-
2,001 - 5,000	550.54	45.00	-	-	512.95	42.37	-	-	-	-
5,001 - 10,00	369.50	30.20	99.11	100.00	88.20	7.29	-	-	-	-
10,001 - MAS	149.63	12.23	-	-	17.20	1.42	-	-	-	-
TOTAL	1,223.46	100	99.11	100.00	1,210.55	100	-	-	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.332$$

ESTADO DE TABASCO

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

TABASCO

				A	ACCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	10° DE VEH-KM	INDICES F	OR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	54.110	243.005	72	12	26	326	19	70	8.2135	0.296	1.342	0.005	0.008	0.029
Coatzacoalcos - Villahermosa Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	129.670	1,050.890	347	27	114	1,021	36	229	16.7001	0.330	0.972	0.003	0.003	0.022
El Suspiro - Tenosique Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique	67.300	68.084	25	2	14	103	2	33	0.8520	0.367	1.513	0.003	0.003	0.049
Malpaso - El Bellote (km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)	131.400	431.103	169	18	67	593	21	149	6.7289	0.392	1.376	0.004	0.005	0.035
San Marco - Palizada T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.	1.500	0.265	0	0	0					0.000		0.000		
Villahermosa - Cd. del Carmen Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	99.750	457.120	122	10	39	376	12	91	5.5216	0.267	0.823	0.002	0.003	0.020
Villahermosa - Escopetazo Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	61.420	265.211	103	5	33	251	5	59	3.4560	0.388	0.946	0.002	0.002	0.022
Villahermosa - Francisco Escárcega (km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600)	90.800	331.606	108	11	39	390	13	102	7.7860	0.326	1.176	0.003	0.004	0.031

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

TABASCO	635.950	2,847.284	946	85	332	3,060	108	733	49.2581	0.332	1.075	0.003	0.004	0.026	
													·	1	

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2011

TABASCO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	3	1	5	6	5	4	11	3	7	8	4	15
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	MUERTOS	3	1	0	0	1	1	4	0	3	1	0	5
` '	HERIDOS	4	0	0	5	10	3	9	0	4	7	4	24
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1460	0.0105	0.1810	2.3050	0.3650	0.9050	1.6075	0.1860	0.3055	0.5770	0.1650	1.4600
	ACCIDENTES	28	27	32	35	34	32	26	26	35	27	24	21
Coatzacoalcos - Villahermosa	MUERTOS	3	3	2	2	6	3	6	0	5	3	1	2
Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	HERIDOS	21	12	15	20	29	20	24	18	23	29	11	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.5285	0.9286	1.6225	1.5857	1.0515	1.4570	0.9660	2.4295	1.4440	1.0286	1.2872	1.3710
	ACCIDENTES	1			1	3	1	6	3		5	3	2
El Suspiro - Tenosique	MUERTOS	0			0	0	0	0	0		1	0	1
Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique	HERIDOS	0			3	5	1	8	7		4	5	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0030			0.0200	0.1300	0.0800	0.2030	0.0780		0.1230	0.1300	0.0850
	ACCIDENTES	8	22	16	13	12	10	15	13	10	16	15	19
Malpaso - El Bellote	MUERTOS	1	2	3	1	0	4	3	1	0	2	2	2
(km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)	HERIDOS	3	12	17	23	6	21	10	7	5	14	19	12
KIII 40.000), (KIII 00.040 100.470)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4260	0.8040	0.5855	0.5570	0.4350	0.5680	0.4185	0.5870	0.2726	0.6353	0.6025	0.8375
	ACCIDENTES												
San Marco - Palizada	MUERTOS												
T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.	HERIDOS												
Lini Laos. Tab./Gamp.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	9	13	6	14	10	11	10	6	8	19	10	6
Villahermosa - Cd. del Carmen	MUERTOS	2	0	0	2	2	0	2	0	2	0	1	1
Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	HERIDOS	8	12	6	9	18	4	3	0	2	8	20	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2185	0.4110	0.1980	0.6470	0.6980	0.3450	1.4100	0.1480	0.3530	0.4531	0.4175	0.2225
	ACCIDENTES	13	5	10	9	11	9	9	9	9	8	8	3
Villahermosa - Escopetazo	MUERTOS	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	HERIDOS	9	2	3	7	10	2	12	0	7	5	2	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3855	0.1310	0.2505	0.1885	0.3450	0.7435	0.3000	0.2830	0.2430	0.1900	0.3260	0.0700
	ACCIDENTES	13	12	14	9	9	12	9	5	6	4	7	8
Villahermosa - Francisco Escárcega	MUERTOS	2	2	1	0	0	1	4	0	0	0	1	2
(km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600)	HERIDOS	6	0	23	10	8	20	7	12	8	1	4	3
- KIII 104.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4730	0.3730	0.4090	0.2900	0.3425	0.6590	0.5100	0.8060	0.1700	0.1050	3.3600	0.2885

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	75	80	83	87	84	79	86	65	75	87	71	74
TABASCO	MUERTOS	12	8	9	5	10	9	19	1	10	7	5	13
TABASCO	HERIDOS	51	38	64	77	86	71	73	44	49	68	65	47
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	3.1805	2.6581	3.2465	5.5932	3.3670	4.7575	5.4150	4.5175	2.7881	3.1120	6.2882	4.3345

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2011

TABASCO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SE	MANA				CON	DICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Agua Dulas Cárdanas (Custa)	ACCIDENTES	10	9	10	10	9	11	13	37	2	33	0
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	1	2	0	2	2	3	2	7	1	4	0
Coatzacoalcos - Villahermosa	ACCIDENTES	41	37	34	49	57	66	63	181	11	155	0
Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	ACCIDENTES MORTALES	2	4	2	4	2	9	4	11	0	16	0
FI Oversion Temperimen	ACCIDENTES	3	2	5	5	3	2	5	14	1	10	0
El Suspiro - Tenosique Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
Malpaso - El Bellote (km 43.990 -	ACCIDENTES	18	18	20	18	21	36	38	76	4	89	0
km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)	ACCIDENTES MORTALES	3	1	1	1	2	6	4	5	1	12	0
San Marco – Palizada T. C.	ACCIDENTES											0
(Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.	ACCIDENTES MORTALES											0
Villahermosa - Cd. del Carmen	ACCIDENTES	13	16	23	14	9	27	20	48	6	68	0
Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	ACCIDENTES MORTALES	0	0	3	2	2	1	2	3	0	7	0
Villahermosa - Escopetazo	ACCIDENTES	9	12	14	11	7	24	26	48	1	54	0
Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	1	1	1	1	0	3	0	2	0
Villahermosa - Francisco Escárcega (km 0.000 - km	ACCIDENTES	10	11	13	16	13	21	24	41	3	64	0
76.900), (km 140.700 - km 154.600)	ACCIDENTES MORTALES	1	1	2	2	2	1	2	3	0	8	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	104	105	119	123	119	187	189	445	28	473	0
TABASCO	ACCIDENTES MORTALES	7	9	10	13	11	21	14	32	2	51	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2011

TABASCO

CARRETERA V TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011	05/02/2011	21/03/2011	21/04/2011	01/05/2011	05/05/2011	16/09/2011	01/11/2011	19/11/2011	24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES	1				1	1			1	
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	MUERTOS	3				0	0			0	
	HERIDOS	1				4	3			0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0800				0.0700	0.0500			0.0550	
	ACCIDENTES	3	4	1	9	1	1	6	1	3	3
Coatzacoalcos - Villahermosa	MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	HERIDOS	5	2	1	7	4	1	2	0	2	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2900	0.2400	0.0500	0.4000	0.0450	0.0400	0.1760	0.1000	0.0700	0.1550
	ACCIDENTES										
El Suspiro - Tenosique	MUERTOS										
Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	2	4		2		1		1	2	4
Malpaso - El Bellote	MUERTOS	0	0		0		0		0	0	0
(km 43.990 - km 44.590). (km 45.260 - km 45.630). (km 55.040 - 185.470)	HERIDOS	0	2		5		0		0	7	2
Kiii 43.030). (Kiii 33.040 - 103.470)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0900	0.0720		0.1000		0.0500		0.0350	0.0715	0.1550
	ACCIDENTES										
San Marco - Palizada	MUERTOS										
T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.	HERIDOS										
Escarcega) - Lini. Edos. Tab./Camp.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1			1			3			1
Villahermosa - Cd. del Carmen	MUERTOS	0			1			2			0
Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	HERIDOS	0			5			1			0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100			0.0800			0.2150			0.0200
	ACCIDENTES	2	2					2			
Villahermosa - Escopetazo	MUERTOS	0	0					0			
Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	HERIDOS	1	2					2			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0800	0.0900					0.0190			
	ACCIDENTES	2		1	2	3		1			
Villahermosa - Francisco Escárcega	MUERTOS	0		0	0	0		0			
(km 0.000 - km 76.900). (km 140.700 - km 154.600)	HERIDOS	1		2	2	1		0			
KIII 154.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0700		0.0300	0.0700	0.1355		0.0600			

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	11	10	2	14	5	3	12	2	6	8
TABASCO	MUERTOS	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0
TABASCO	HERIDOS	8	6	3	19	9	4	5	0	9	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6200	0.4020	0.0800	0.6500	0.2505	0.1400	0.4700	0.1350	0.1965	0.3300

	RETERA Y	TRA	MC): <i>A</i>	١gu	ıa I	Dul	ce	- Cár	dena	as (Cu	ota)@	(ME	Χ-	184	ID)																														
																							45-																									
0	101,000		2	٥	0	٥	0	0	l	45	A	ш			_				_	¥L.	KM	1: 9	0+0	000				_				_				_				_				_		 	_	_
0	80,000		1		0			0		40	A	"																																				
																																																ı
																																																ı
_			L	L	L	L	L				١.																	1				-				_				4				_			4	L
5	450,000		2	0	0	0	0	0		50	A	Н	Ţ,	* *	` ₩	₩	₩.	ψx	× ×	φţ	X																											
6	150,000		3	0	0	0	0	0			A	Α	N s	.	. _@	đ	÷	e x	à x	¢ 4	×		*	☆	*	\$:	* *	*																				ı
1	135,000		1	0	0	0	0	0			G	\$	✡																																			
_			Ļ		Ļ	_					_	-			-	-	-A-		+									-				-				4				4				_			4	H
4	30,000		0	0	1	0	0	0	ĸ	55	В	₩	Ţ,	φ Þ	` ₩	₩	₩.	Ċ.																														l
3	85,000		1	0	0	0	0	0			н	Ŷ	e e	.	·	Ŷ	\$	* *	ф x	¢ 4	×	x																										l
0	102,000		2	0	0	0		0	1			Α																																				l
3	15,000	_	0	0	1	0		0				\$	‡ 1	\$\phi\$	*	\$			+													-				4				4							4	L
0	300,000 25,000	С	1	0		0		0	L	60	A																																					l
1	50,000	Α	1		0		0	0	0		1	\$	\$																																			ı
4	120,000		2		0		0	0			Α	Α	t t	r f																																		ı
3	60,000	U	2	0	0	0	0	0	М	٠		Α	t t	6 1	Ŷ	Ŷ	Ŷ	የ 1	6	rí	r d	t	\$	*	✡	\$:	* *	4				+				4				4				4			4	H
		s							Е	65																																						ĺ
		3							-																																							ĺ
1	30,000	Α	1	0	0	0		0	Т		Α	\$	✡																																			ı
0	51,000	_	1	0		0		0	_		Н	_			ļ.,	_		0		nr												-				4				4				_			4	L
0	218,500	S	6	0	1	0	0	0	R	70	Н	J	NI	N N	N.	Q	Ŷ	ir i	9	ir i	r fi	Ŷ	Ŷ	Ŷ	T	₽'	ř																					ı
0	100,000		0	0	1	0	0	0	0		D																																					ı
2	215,000		3	0	0	1	0	0			Α	G	Н	C C	*	\$	\$																															l
_	45.000		Ļ	_	_	_	_	_			ļ.,				╀				+									╀				-				+				4				\dashv			\dashv	H
0 4	15,000 185,000		1 2		0		0	0		75		G	άı	¢φ		ά	ń.	άź	اید																													ı
	,		-	ľ	-	-					'	_	•		ľ	•	•																															l
0	1,870,000		4	0	0	0	0	0			Α	Α	Α (3																																		ı
0	10,500		1	_	0	0	0	0		80	+	л.) }		л.			+									╀				-				+				+				\dashv			4	H
0	150,000		0	0		0	1 '	0		00	М	T	T T	ur ur	10	T																																l
0	65,000		1	0		0		0			J																																					l
3	35,000		0	0		0		0						* *			_		.			_	_		_	_		١.				١.																ı
4	160,000 1,215,000		2	0	0	0		0		85			† °		Ť	Ÿ	Ŷ	ir i	9	ir i	r	Ť	Ŷ	얍	Ŷ	守 '	Ŷ	*	1¢ 1	ф I	* *	ı 🌣	✡	✡		+				+				\dashv			\dashv	H
2	80,000		1		0	0	1 .	0		65				¢φ																																		ı
0	20,000		1	0	0	0		0			Α																																					ı
6	235,000		2	0	0	0	2	0			Α	Α	1 M	ΝÝ	4	Ŷ	Ŷ	የ 1	6	rí	î	t	ŧ	Ŷ	\$	\$:	* *	*	\$ 1	ф	* *	ı 🌣	\$	\$														ı
Н			Ļ	P		c	G	\sqcup		90					5				10				1	5				20				25				30				35	_			40			4	5
E	A				Ē			۸.		30					Ŭ	М	Е			١	′	С			s	L			Α (С	ıc			D	Е		A C	С	П			N T	. Е		•		-	۰
R	Ñ						Ν						١VE					ICA		ON	DEL	_ A(<u>c</u>	CLA	ľΕ				SIF	ICAC	ION]		
1	0		D	Т	1	-	Α					Α				SAL	_ID/	A DE	EL C	CAN	IINC)										SIO	N S				AMIN											
D O	S		U	0			0					SIN	co	LISI	ON '	SOF	PF	EL :	CA	MIN	n										G H						EHIC EHIC											
s	M		Т	•	L	•	Ü	R				В	00	Lioi				DUF													J						ILO N								·OL			
	Α		0	Р	0			A.				С				CAI	DA	DE	PA:	SAJ	ER	0								-	K						CAR											
	T		R	Α				L				D				INC															L						TA/N	TON	OC	ICLI	ETA	١.						
	E			s								Е				OTI			C 4 -	DC.											M				ANIN			^										
	R I											P Q						DE				DF	RFI	MOI	LQU	E					N O						OBJ		s									
	A										1	_					1	41							40	-				•	_			•			220											
	L										1	СО	LISI	ON S	SOB	RE	EL (CAN	/IN	0										:	s			5	SIN	DA.	го											
	E											F						N (A					IEN	TO))							NITT		-01.			TEC							-				
	S (S)										1	R				VEL	-00	IDA	DΕ	-XC	ESI	VA							F	4CC	IDE •		S E				TES						IALE	:5				
	(0)										1																				*			UN												1		

♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

(S)

CARRETERA Y TRAMO: Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)@ (MEX-184D) DEL KM: 90+000 AL KM: 99+110 115,000 2 0 0 0 2 0 15,500 нөөөөөө 1,130,000 6 0 0 0 0 0 3 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 3 515.000 ннјеффефф 80,000 A \$ \$ \$ \$ \$ 110 D 0 R 115 120 125 130 МН CPVCGA. 5 10 15 20 25 30 35 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R O P O A. VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL Е OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

CARRETERA Y TRAMO: Coatzacoalcos - Villahermosa@ Lim. Edos. Ver./Tab. - Villahermosa (MEX-180)

DEL KM: 41+000 AL KM: 85+000

Г				1			\neg	\neg	\neg		40 ⊤				\top			\neg					\neg					
	0	3	45,000		2	0	0	0	0 0			нс	*	\$ \$	x x	\$	*											
															1													
		2	155,000		3				0 0			АН	Н	\$ \$	x 🌣	\$												
L		0	10,000		1	0			0 0			Α			1													
		3	180,000		5 2		0		0 0			A A G N		A G	*	\$	\$ \$	*	*									
	١	0	61,000		-	۱۰۱	١	١	0 0	'		GN																
		П				П		П			50				Т			П										T
		0	10,000		1			0			- 1	Α																
	0	1	80,000		1	0	0	0	0 0) _I		A 🌣	ı ı															
	0	2	37,000		1	ا ۱	٥	0	0 0			Αŵ	r xòx	\$ \$	x													
s	Ť	Ť	,	С	Ė	Ť	Ť	1	Ť	L	55		•		T								T					+
Α				Α	١.					0																		
L	0	0	5,000	U	1	0	١	١	0 0) M		Α																
- 1	0	0	25,000		1	0	0	0	0 0		60	A			+			\dashv					+					+
D				s						E																		
					١.					. _																		
0	0	0	1,500 80,000		1	0		0	0 0			J																
s		0	150,000		1		0		0 0		65	A			+			+					+					+
		0	85,000		3		0		0 0			A A	А															
										0																		
ŀ	\dashv	+			\vdash	Н	_	+	+	-	70				+			\dashv					+					+
	0	2	20,000		1	0	0	0	0 0			н⊅		\$ \$	x													
	0	2	50,000		1	0	0	0	0 0			G¢	* *	\$ ¢	x													
	0	0	20,000		1	0	0	0	0 0)		Α																
ŀ	-	\dashv				Н		-	-	-	75				+			\dashv					+					+
											"																	
	1	0	2,500		1	0	0	0	0 0)		Ηΰ	Ť	ቱ 1	4	Ŷ												
- 1	-	\dashv				Н	\dashv	\dashv	_	-	80				+			\dashv					+					+
											ا ۵۰																	
		0	200,000		2				0 0			G G																
L	_	7	265,000 D		3		0		0 (G A			A G	G		한 5	Ŷ	የየ						25		30 :	35	40	45
	M U		A					A		١.	85					м	FR	10 O				ICACIO				ENTES		45
	E		Ñ		N				N N	٧	Ī	C	LAV						ION DEL			CLA			IFICACION DEL			
		1	0		D	Т			A A			A				SAL	IDA D	EL	CAMINO				ISIO	N SOBRE EL				
	T		S		U	_			DI			٠.		O. 10.			DE E:					G				TOR EN TRANS		
	o s		М		C T	O	L	O	O L			SI		OLISI			_CADU		AMINO			J H			CULO MOTOR E	TOR POR ALCA	INCE	
	3	3	A			Р			A			c							ASAJERO			K			OCARRIL	STACIONADO		
			т			A	_		Ĺ			0					ENDIC					L			LETA/MOTOCIC	LETA		
			E			s						Е				OTF	ROS					M		ANIM				
			R									P					DA DE					N			TO FIJO			
			1									Q	l l			DES	SPREN	IDI	MIENTO E	E RE	MOLQUE	0		OTRO	OS OBJETOS			
			A									C	פווס	NOIS	SOR	RF I	EL CA	мім	10			s		SIND	ATO			
			E									F							ROPELLA	MIEN	TO)	3		OINE	,			
			s									R							EXCESIV		•	ACCIDE	NTE	S EQUIVAL	ENTES A DAÑO	S MATERIALES		
			(S)																						RTO = 6 ACCIDE			
											Į		_									*	×	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES		



CARRETERA Y TRAMO: Coatzacoalcos - Villahermosa@ Lim. Edos. Ver./Tab. - Villahermosa (MEX-180)

DEL KM: 85+000 AL KM: 130+000

											85																											T									Т
		0.45.000		ایا					ا ٍ ا																																						
0	1	345,000		1	0	١	١	0	0			G	\$ 1	7																																	
1	0	8,000		1	0	0	0	0	0		90		4	ት ቁ	· 4·	÷	î		_				+							+								+					\vdash				\pm
1.1	$ $	0,000			Ĭ	۱	Ĭ				•••	-	•		-	-	-																														
0	0	1,000		1	0	0	0	0	0			Α																																			
	0	200,000			0							Α																																			
	3	600,000		1		0			0						* *	\$:	\$		_				\perp							_								+					╄				4
0	1	30,000		1	0	0	0	0	0		95	Α	Δ I	*																																	
										K																																					
0	5	93,500		4	٥١	0	0	0	0	1		G	G	3 L	☆	\$:	ά φ	ф	φ.	φφ	ı ıģı	\$																									
0	3	130,000		2	0	0	0	0	0							\$:																															
0	4	48,000	С	2	0	0	0	0	0	L	100	G	N I	* *	, \$\$	\$:		\$	*																												T
0	0	65,000	A	2	0	0	0	0	0	0		Α	Н																																		
0	0	20,000	U	1	0	0	0	0	0	м		١,																																			
	2	60,000				0		0	0	IVI	105	G	Н	× ×	, \$\psi	\$			+				+							+				H				+					+				+
	1	23,000		1		0		0	0	Е			\$ 1																																		
0	5	50,000		1			0		0			Н	\$ 1	* *	‡	\$:	\$	\$	\$ 3	ф																											
	9	185,000		2			0		0	Т																			† °																		
5	4	410,000		6		0	0	0	0	_			G (3 G	Н	P	ት ቱ	Ŷ	Ŷ °	ት ቴ	4	tr (9	Ŷ	† †	Ŷ	ቱ '	የየ	† °	r t	Ŷ	tr t	· P	Ŷ	Ŷ,	î î	មិថ	ì	* *	ı x	* *	x 🜣	*	*	\$	✡	4
	0	20,000 95,000		1 2		0	0	0	0	R	110	A	н																																		
	1	65,000		2					0	0			Α /	Αxix	ı ıżı																																
	4	285,000		3			0		0							\$:	\$	*	*	¢ ¢	* *																										
	3	50,000		3		0			0							\$:																															
	11	572,000		9		0			0		115									ተ የ	·	t t	\$ 4	\$	\$ \$	*	\$ 1	\$ \$	100	* *	\$	\$ X	. \$	\$	\$	¢ι 1	* *	×	* *	r .							T
	3	111,000		4		0			0							* :		\$	*																												
	2 13	70,000		1 4		0		0					φ ı			١.,		~	٠,				٠				١.,																				
	2	132,000 115,000		4		- 1	0		0							÷ .							^ ~	~	~ ~	~	~ ′	~ ~	~ .	~ ~	~	~ ^	. ~														
	1	1,580,000		2		1		-	0		120											-4-	+							+								t					H				\pm
1	0	15,000		1			0		0							r r																															
	3	99,000				0																\$ X																									
	4	517,500				0		0								G	G G	G	G	н н	L	\$ X	* *	✡	\$ \$	*	*																				
	8	122,000 274,000	4	8		0	0		0		125		Α /			_	^ =	а	A .	കക	. а	A 4		*	A A	- *	A .	~ ^	: x\$x :	~ ~	*	~ ·	. *					+					+				+
		190,400		6		0		0			125																				~	~ ^	. ~														
	4	140,000			0			0								* :								-				-																			
2	4	143,500		4	0	0	0	0	0			Α	A	H L	Ŷ	r r	+ +	Ŷ	₽ ·	+ 4	Ŷ	t t	4	\$	\$	*	\$	\$	*																		
Ш				Ш																																		\perp									┙
М	H E	D			Р				A.		130					5 	. E	ь	10		,		15				0			25 N		n .	_	0		_		35	- N				40				45
	R	A Ñ		N	Ε			N	N			_	CLA	VE	N	<u>U I</u>						ACC			<u> </u>		U /	AU	CLA			D E	LAS										_		$\overline{}$		
R		0		D		ï		A					A	•-			SALIE					400	DE.						COL		N S						<i>D</i> _,		001			_					
Т	D	S		U		С	N	D	Т																				G			С	TRC	VE	HIC	ULC	M	этс	OR E	EN '	TR	ANS	SITC)			
0	0			С	0	U	0	0	U			:	SIN	COL	ISIC	ON S					0								н				TRC										NC	Е			
S	S	M		Т		L			R				В				OLC												J				EHIC				OR E	EST	AC	ION	IAC	00					
		A			Ρ	0			Α.				С				CAID			SAJ.	ERO								K				ERR				201	O. F									
		T E		R	A S				L				D E				NCE)										M				ICIC NIM		A/M	OI	JCIO	CLE	:IA								
		R			J								P				AID		C.A	RG4									N				BJE		-1.10	,											
		1											Q									DE RI	ЕМО	LQU	E				0				TRC				s										
												II .																																	- 1		
		A																																													
		A L												ISIC	ON S	ОВБ													s			S	N D	ATC													
		A L E											F	ISIC	ON S	F	PEAT	ON	(ATF	ROP		MIEI	NTO)					-		_						. ~	_		_							
		A L E S (S)												ISIC	ON S	F		ON	(ATF	ROP			NTO)				A	S CCIDE				/ALE	ENTI	ES A						IAL	ES					



CARRETERA Y TRAMO: Coatzacoalcos - Villahermosa@ Lim. Edos. Ver./Tab. - Villahermosa (MEX-180)

DEL KM: 130+000 AL KM: 175+000

																				ΑL	ΚN	1: 1	75+	00	0																						
0	Т	0 40,000		2	0	0	0	0	0		130	Α	Α			Τ												П								Т										-	
0		1 301,000		5	0	0	0	0	0			Α	Α	Α	A H	☆	\$																														
1	1	6 684,000		8	0	0	0	0	0			В	G	G	GG	G	G	G {	÷÷	- Pr ⋅	rí	4	\$	\$	\$ 1	¢ ¢	x 🜣		*	\$:	* *	\$															
0		48,000		2	0	0	0		ا ہ ا			la	В																																		
0		1 105,000		3	0	0	0	0	0			lн	J	N	\$ \$																																
0		0 60,000		3	0	0	0	0	0		135		N															T								t									t	-	
0		10,000		1		0	0	0	0			N.																																			
0		125,000		2	0	0	0	0	0				Н																																		
0		1 75,000		4	0	0	0	0	0					Α	Ν¢																																
0	- 1	77,000		4	0	0	0	0	0				Α			1																															
6		0 33,000		2	0	0	0	0	0		140		Н		-	+				-								+								+				_					+	-	
1	- 1	4 115,000		3	0	0	0	0	0	ĸ				N	ተ 1	, ₄	4	a	έά	ı,	άź	άά	ά	źż	ź																						
0	- 1	5 341,000		6	0	0	0	0	0						JN																																
1		3 265,000		6	0	0	0	0	0	1															ń i	A 4	· 1		ń	Α.	* *	*	4	۸,	Y 10	. A	*	ń	ń	ń	4	Α.	'n				
0		6 209,500		4	0	0	0	0	0	•					G ⊅													1	-				•			1		-		~			*				
S 1		4 288,000	С	8	0	0	0	0	0	L	145				G F										ń i	Λ Λ	r Yr	Ϋ́	Ϋ́Υ							+				_					+	-	
٥١٥		4 198,000	·	3	0	0	0	0	0	-	140				\$ \$								~	~	~ .	~ ~		1	~																		
A	- 1	,	^	2	0	0	0	0	0	0					~ ~				~ ~	~																											
A 0	- 1	3 400,600	^	5	0	0	0	0	0	U					γ γ N N				5 43	۵,	άr	ά r	ź	±π	ά																						
L o		0 44,000	u	3	0	0	0	0	0	М			A		1	1"	a		ď	"	Ψ. ٦	~ ~		~	-4-																						
_	-	0 55,000	U	3	0	0	0	0	0	IVI	150	-			_	+	_	_	_	\vdash	_	_	_		_	_	_	+	_	_	_	\vdash	_	_	_	+	_	_	_	\dashv	_	_	_	_	+	-	
D 0		0 20,000	s	2	0	0	0	0	0	Е	.00		A	М																						1											
٥١٥		7 250,000	3	4	0	0	0	0	0	-				R	F¢		ή.	~ √	r 1%	ļ,, ,	~ ✓	· ·	*	**	ή,	'n																					
0 1	- 1	0 496,000	Δ	5	1	0	0	0	0	т					г√ Н J							~ ~	~	~	~ ,	Ψ,																					
٠ ₁		220,000	^	4	0	0	0	0	0	•					п J Н G					1 "	u.																										
S 2	_	,	s	1	1	0	0	0	0	R	155				· · · · ·			er i		- P ⋅	3 <	÷						+				\vdash				+				-					+	-	
3 3	- 1		3	9	0	0	0	0	0	IX.	100				GG				1 th			ru		ą,	÷÷	0.0	. 43	4.	ą,	ф.	÷÷	a	ą.	۸,	Y 10		*	rγ									
1		1 254,000		7		0	0	0	0	0					AH							 }			u			1"	u	u			u	* -	_ ~	1	-	~									
1		0 729,000		11		1	0	0	0	U					AB									a	а.	a 4			*	.	* *		*	۰.	٠.		*	*	*	*	*	۸.	~				
1		5 498,500		10		0	0	0	0																						* *			~ ^	~ ~		~	~	~	~	~	~ .	~				
6		5 271,100		10		0	0	0	0		160				FF															~	~ ~	~	~	_	_	+	_	_	_	-	_	_	_	_	+	-	
0	- 1	1 505,500		14		0	0	0	0		100																			.	* *		*	۰.	٠.		*	*	*	*	*						
0				9		0	0	0	0						НН													1~	*	*	~ ~	~	*	Ψ.	^ ~		*	*	*	*	*						
0				5			0		0											· 1	Ψ 4	* *	*	*	Ψ.	V 4	•																				
	- 1	2 65,000				0		0							H H																																
0		241,500		9	0	1	0	0	0		165				H F					-								+				-				+				-					+	-	
0		0 435,000 0 133,200		4		0			0		100		Н			"	п	п г	1																												
١٠	П	133,200		4	١	١٠	١٠	١٠	۱۰۱			١٩	п	п	IN																																
\vdash	+	_		Н	Н	Н	Н	\vdash	Н		170	+				+				\vdash								+				\vdash				+				-					+	-	
											170																																				
	1	- D		느	P	$\overline{}$	닏	_	\sqsubseteq		175	_				5			-	10			1	5			٠,	20			٠.	25				30				3	5			-	40	_	
					E				۸.		175						м	= =		,	~	c			•				۸	c	ιó			D I			c	c				м .	т 6	E S			
					A				N			Г	CL	Δ\/Ε						CION						<u></u>	_				CLAV								N DI								٦
R				D	Т	ï	1	A	Δ				A	~**	•					CAN			JOIL		_						COLI		1 50									,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		_			
				II	•	-	N		Τ.				^				OAL	IDA	DLL	. OAII	,,,,,	_									G	اناد	• 00						0 1	ΛO1	TOR	EN	TR	ANS	ITO	1	ı
				С	0			0	-				SIN	ıcı	DLISI	ON 9	:OR	PE I	=1 C	ΔМΙ	ın										Н													LCA			ı
				т	0	ı	_	_	R			1	В		101				DUR												J								TOR						40	_	-
3		A N			Р	0			A.			1	C							ASA.	IFP	0									K						AR					J10	- 4/\L				-
		T		R		J			A. L				D					END		, wh											.`								тос	יורי	ET.	Δ					
		E		11	S				_			1	E					ROS													M				NIM		. ~/1	vIU	. 00	,,OL	1/	1					
		E.			J							1	P)E (ARG	^										N N						FIJ	\cap									
		ı,											Q							MIE		י רי	DC:	40'	0	_					N O						FIJ OBJ		ne								
		^										1	u				DES	rKi	שבו	ııvıı∟ī	NIU	DE	KE	VIUL	_QUI	_					J			C	/ I K	ادر	JDJ	C1(JS								
		Α .										1	cc	110	ION :	SOP.	DF -	: .	Δ B.41	NO											s			c	IN E	٦ΔΤ	0										-
		-										1		பல	ION :						ъг			TC:							J			5	IIN L	MI	U										-
		E.										1	F							TROF			IEN.	10)						۸.	CIDE	ıTC	۰.	" ا		- N -	rrc	۸.	246	inc		тс,	2141	FC			
		S (8)										1	R				VEL	UCI	DAD	EXC	,∟SI	IVA							,	MUC		NIE.											\IAL	.⊏8			
		(S)										1																			•								CCI								
												\Box																			*	_		JN I	1ER	ıυC	= 2	AC	CIE	JΕN	II ES	_					┙



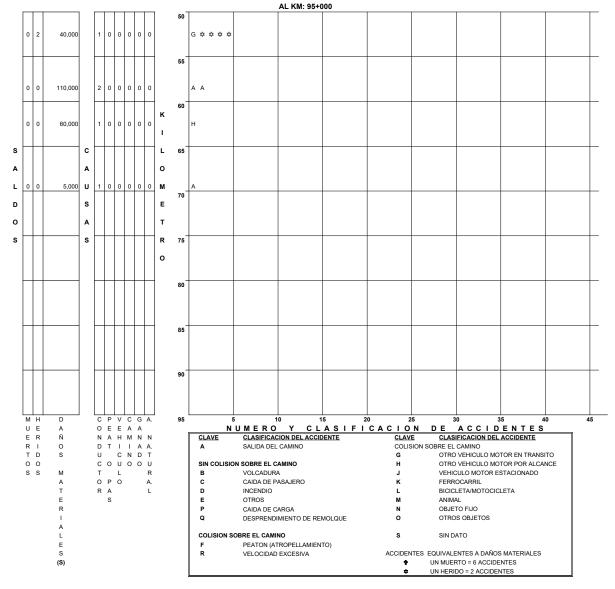
CARRETERA Y TRAMO: El Suspiro - Tenosique@ Lim. Edos. Chis./Tab. - Tenosique (MEX-203)

DEL KM: 8+000 AL KM: 50+000

_	_		_	_	_	_			_		_								AL I	ZIVI.	30.0	00											
											5																						
			_								\perp																						
0	1	48,00	0	2	0	0	0	0 0		1	0 /	A G	*	\$																			
0	2	25,00	ol	0	0	1	0	0 0			- 10	Gά	r xòr	*	ά																		
		.,		1			.								1																		
١.	١.		ا	١.	ا ا	ا ا	ا ؞								. ا .																		
1	0	5,00	미	1	0	0	0	0 0	'		- 1	A W	. 2	ቱ ፡	Ծ ն	ď																	
	1																																
0	7	130,00	0	2	0	0	0	0 0		1	5 /	A A	. \$	\$	\$ \$	* *	* ×	* *	\$ \$	· 🜣 :	\$ \$	\$											
0	4	123,00	ol	3		n	0	0 0	ĸ		- 1,	ΔF	G	rix :	ra la	άά	* *	άr	±π														
ľ	Ι.	120,000	ĭ	ľ	ľ	ľ	Ĭ	٦١٠	1		- ['		_		~ ·				-														
									Ι.																								
									1																								
											\perp																						
			C						L	2	0																						
1	0	55,00	0 A	1	0	0	0	0 0	0		١.	u ф	a.	ф·	ماد	3 43																	
Ι'	I۳	33,00	ຶ່າ ຕ	Ι'	ľ	"	١	۰۱۰	1		- 1'		u	u	٠,١																		
			_U						M		\perp																						
	1			1			I	- 1		2	5 ∏														1		1						Т
	1		s						E																		1		1				
	1	1	1	1																							1		1				
	1	1	A	1					т																		1		1				
_	١.			١.	ا ا	ا ا	ا ؞				١.				<u>.</u> ا.																		
0	-	20,00		1			0						177	\$ 1	** *	7 7							_		-				-		_		
0	0	20,00	0 S	1	0	0	0	0 0	R	3	0 /	A																					
0	3	48,00	o	1	0	0	0	0 0	0			Gφ	1	*	x x	* *																	
	1														1																		
_	⊢		-	\vdash		Н	_	_			_+				-								_						-		_		
										3																							
0	2	50,00	0	1	0	0	0	0 0			1	A 🌣	. \$	\$ 1	≎																		
	\vdash		4	\vdash			-	-	-		. +				-				-				-		-				-		-		-
										4	0																						
0	2	5,00	ام	1	اما	اما	ا ۱	1 0			١,	νn	. 4	\$	₩.																		
0								0 0											-				+		+		-		+		+		\rightarrow
	2			1						4	- 1			*	- 1												1		1				
0				1			0							\$ 1	*												1		1				
0	0	30,00	0	2	0	0	0	0 0			- 1	A A															1		1				
	1	1		1																							1		1				
0	3	20,00	nl	0	0	1	0	0 0			- [,	ΔΑ	r zhr	\$	بايد	'nή											1		1				
_	-	D D	의	C	P	Ÿ		G A	_		o Ľ	~ ~		~	5	~ ~		_	0		- 4	5	20		25		30		35		40		45
М										0	U																						45
	Ε						Α				_				<u>N (</u>		EF					ASIF	<u> С</u>				A C						
Ε	R	Ñ						N N					LAV	Œ.							ACCIE	ENTE		CLAV			IFICACI		L ACC	IDENTE			
R	- 1	0		D	Т	1	1	A A			- 1	Α				SA	ALIDA	DEL	CAM	INO				COLI	SION	SOBRE EL	CAMINO	2					
т	D	s		U		С	N	D T			- 1													G		OTRO	VEHIC	UI O MC	OTOR	FN TRA	ANSITO	5 I	
	0			Č	_			0 U			- 1	e.	N C	OL 10	SION	1 60	BRE I		A BAINI	^				н			VEHIC						
					U		U				- 1			OLIS	SIUN					U												′- I	
S	S	М		Т		L		R			- 1	В					DLCA							J			CULO M		STAC	JONAD	O		
		Α		0	Ρ	0		Α.				С	:				AIDA [ASAJI	ERO				K			OCARRI						
		Т		R	Α			L				D	1			IN	CEND	OIO						L		BICIC	LETA/M	отосіс	CLETA	١.			1
		Е			s							Е					rros							М		ANIM							1
		R			-							P					AIDA [۸DC ^					N.			TO FIJO						
												Q	!			DE	SPRE	=NDI	MIEN	10 D	E REI	MOLQUE		0		OTRO	S OBJE	IOS					
		ï																															1
		I A														-		AMI	NO					s		SIN D	ATO						
		I A L									- 1	C	OLIS	SION	ı so	BKE	ELU																
		I A L												SION	SO					FILAI	MIEN	TO)		·									
		I A L E										F		SION	ISO	PE	OTA	V (AT	ROP			ΓΟ)			NTEC	EOUIVAL.	ENITES A	DAÑO	S MAT	TEDIAL	Ee		
		s												SION	ISO	PE		V (AT	ROP			ГО)		ACCIDE	NTES	EQUIVAL					ES		
		_										F		SION	ISO	PE	OTA	V (AT	ROP			ΓΟ)				EQUIVALI UN MUE UN HERI	RTO = 6	ACCIDE	ENTES	S	ES		

CARRETERA Y TRAMO: El Suspiro - Tenosique@ Lim. Edos. Chis./Tab. - Tenosique (MEX-203)

DEL KM: 50+000



CARRETERA Y TRAMO: Malpaso - El Bellote@(km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470) (MEX-187)

DEL KM: 44+000

												AL KM: 85+000	
		Т				П		Т	Τ		40		
	Ħ	T				П					45		
		\top				П			\top		50		
										K			
										1			
										١.			
s				С		П				L	55		
Α				Α						0			
L				U						м			
						П					60		
D				S						E			
0	0	1	4,500	А	1	۱, ا	0	0 0	0	т		L * *	
			·										
s	0	1	200,000	S	2	0	0	0 0	0	R	65	A G * *	
	1	0	65,000		2	0	٥	0 0	0	0		G H 9 9 9 9 9	
	0		20,000		1	0		0 0				A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	
	Ц	_			L	Ш		_	1				
											70		
	1	4	131,000		3	0	0	0 0	0			A G G T T T T T T T T T T T T T T T T T	
		_			L	Ш		4	+				
											75		
	0	1	36,000		1	0	0	0 0	0			G * *	
	0	4	69,000 30,000		2			0 0				H H 9 9 9 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
		١,	30,000		Ι'	۱۰۱	۱	"	′ °		80		
	0	3	140,000		2			0 0				A G * * * * * *	
		1	30,000		1			0 0				G	
	0 M	6 H	60,000 D		1 C			0 0	0 3 A.		85	G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ↓	45
	U		A			E						NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	_
	Е		Ñ					M N				CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	1
	R T		o s		D U			N E				A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
	0		3					0 0				SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
	S	s	M		Т		L		R			B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	
			A			Р	0		Α.			C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	
			T E		R	A S			L			D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E OTROS M ANIMAL	
			R			Ü						P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	
			1									Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	
			A									OCUMEN CORPE EL CAMBIO	
			L F									COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	
			S									R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
			(S)									◆ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
													J

CARRETERA Y TRAMO: Malpaso - El Bellote@(km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470) (MEX-187)

DEL KM: 85+000

																						=L K		. o. 130																									
		П			Г	Т	Г	Г	Г			85					Г						••••		T	-			Т													Г							
	0	4	200,000		3	0	0	0	0	0			А	G (3 ¢	x x	*	¢ 1	× ×	*	*																												
	0	ا ا	50,000		1	١,	0	0	١	0			A																																				
	Ī		,		Ľ	ľ	Ī	ľ	Ī			_																																					
	0	2	69,000		3	0	0	0	0	0		90	G	Н	+ ×	x 🜣	*	\$																															
	2	3	98,600		5	0	0	0	0	0			A	G (3 0	G	÷	t d	19	4	÷	÷	÷÷	ት 1	. 4	· 17	*	\$	φ z	¢ x	× ×	x																	
	0	6	290,000		1			0	0	0		95		Α	- 0	G	G	Ŷ °	ያ	4	Ŷ	Ŷ	ተ '	t i	9	· 4	Ť	\$	¢ ×	¢ ×	× ×	x 10	*	*	ф 1	× ×	*					-							
	U	"	2,000		ľ	ľ	١	ľ	١	١	ĸ	95	^																																				
											ı																																						
s		\vdash		С	H	H		H		Н	L	100									t				t				Ť													Ħ							
	_	_	044.000		١.	ļ,	_				0			_			۰	۰.			۰	_	۰.		۔[
Α	0	7	241,000 143,000	Α	2		0	0		0	U																	*	ф I	ф																			
L	0	0	54,000	U	2	-	0	0	0		М	_	G												┸																	L							
D	0	3	225,000 31,000	s	2		0	0			Е	105																																					
	0	0	18,000	3	1	0	0	0			-		A			ı u	"	3	. ~	~																													
0	0	4	235,000	Α	3		0			0	Т			G I	1 ×	x x	*	\$	* *	: ¢	*																												
s	0	10	50,000 190,000	s	5	0	0	0	0	_	R	110	A G	G I	1 .	l N	\$	¢ 1	×	: xþ:	*	\$	\$:	¢ ź	ı xô	rχ	: x\$x	*	φ z	¢ x	××	x x	☆									+							
-	0	6	389,000	_	8	0	0	0	0	0			Α	A	A (G	G															·	•																
	0	2	88,000 30,000		2 2		0			0	0					* *																																	
	0	1	43,000		2		0	1 .						H			~																																
	1	0	300		0	1	0	0	0	0		115	L	t t	ìí	t	Ŷ	Ŷ			Г				T				T																				
	0	ارا	10,000		1	١,	١,	0	_	0			A																																				
	0		65,000		3		0			0			1	н	N																																		
					Ļ	Ļ	L	L	_												1				+				4													<u> </u>							
	0	1	36,000 160,500		4					0		120					4	t d	19	4	÷	Ŷ	÷÷	ት 1	. 4	, p																							
	1	6	178,500		2		0			0				G '	ì	t	Ŷ	Ŷ '	\$ \$	*	\$	\$	\$	\$ \$	¤	ι φ	*	\$	\$																				
	0	0	20,000 15,000		1		0	0		0			A	* 1	· ·	יליו י	*	ń																															
	-	Ť	10,000		Ė	۲	۲	۲	۲			125	Ť	~ .	~ ~		1	~			t				$^{+}$				+													\vdash							
	_		50,000			ļ,	Ĺ										L																																
	0		58,000 25,000		1			0		0			G	6 ,	, ,	x x	*																																
					L																																						_						
	M	H E	D A		C			C A		A.		130					5 U	мі	- R		10	v			15 ∆			F	20 I (٠,	: 1		25 N		ΣE	۰	ο Δ	c c		•	85 E I	N T	r F	s				
		R	Ñ		N				N	Ν				CLA	VE			CLA	SIFI	CA	CIOI	N D	EL A	CC				•				CI	.AV	E		CL	.AS	IFIC	ACIC	ON E		ACC					_	\neg	Ì
		I D	o s		D	Т			A D					Α			;	SAL	DA	DEL	_ CA	MIMA	10									C(SION	SO			CAN			MO	TOR	EN	TD	NIC	ITO		ļ	ı
	0		3			0							, ا	SIN	coı	LISIC	ON S	ОВ	RE E	EL C	AM	INO										Н										TOR						ļ	ı
	s	S	М		Т		L			R				В			,	/OL	CAE	UR	Α											J				VE	HIC	CULC) MC	топ		STAC						ļ	
			A T			P A	0			A. L				C D					DA C		ASA	٩JE	RO									K						OCA LETA			ICIC	LET/	Δ.					ļ	
			Ē			s				-				E				OTF														м					NIMA		VIVIC		510		•					ļ	
			R											Р)A C													N						TO F										ļ	
			I A											Q			-	JES	PRE	:ND	IMIE	=NT	OD	E RE	:MC	JLC	UE					0				O	IRO	S OF	SJE1	IOS	i							ļ	
			L										(COL	ISIC	ON S	ОВЕ															s				SII	N D	ATO										ļ	
			E S											F R										MIE	NTC))							DE.	ITC		SI III A		NITT	-0.4	D4:	กัดว		TC-		-6			ļ	
			(S)											ĸ			,	/EL	JUII	DAE	ĿΧ	CE	SIVA	4							A	UUI	DEN	(IES								MA NTE		IAL	E S			ļ	
			1-7																														*									NTES						-	ı

CARRETERA Y TRAMO: Malpaso - El Bellote@(km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470) (MEX-187)

DEL KM: 130+000

			AL KM: 175+000			
0 0 330,000 4	0 0 0 0 0 13	O A G G J				
0 1 45,000 2	0 0 0 0 0	A G 🌣 🌣				
	0 0 0 0 0	A A G to to to to to				
0 0 4,000 1	0 0 0 0 0 13	5 B				
0 0 70,000 1		0 G				
0 1 30,000 1	0 0 0 0 0 K	G 🌣 🜣				
0 5 110,000 1	0 0 0 0 0 1	H * * * * * * * * *	*			
s 0 0 60,000 c 1	0 0 0 0 0 L 14	5 A				
A 0 1 47,500 A 2 2 3,000 1	0 0 0 0 0 0	H H 🌣 🌣				
	0 0 0 0 M	A				
D 0 0 30,000 S 1	0 0 0 0 0 E	0 _A				
0 8 200,000 3	0 0 0 0 0	A G G 🌣 💠 💠 🌣 🌣	* * * * * * * * *			
O 0 3 91,000 A 3 1	0 0 0 0 0 T	A G G 🌣 🌣 💠 🌣				
s s	R 15	5				
	0 0 0 0 0	A G J N t t t t t t t				
	0 0 0 0 0	A G H H H 💠 💠 💠 🌣				
	0 0 0 0 0	G \$ \$ \$ \$	*			
2 13 540,000 7 0 0 110,000 2	0 0 0 0 0	A A A N N N N T T T	99999999	* * * * * * * * * *	* * * * * * * * * * *	* * * *
0 1 50,000 2	0 0 0 0 0	A N 🌣 🌣				
1 0 111,000 2 1 1 41,000 2	0 0 0 0 0	G H ช ช ช ช ช ช ช				
0 2 145,000 6	0 0 0 0 0	A A G N N N * * * *				
	0 0 0 0 0 0	0 N G J 🌣 🌣 🌣				
	0 0 0 0 0	A H 🌣 🌣 💠				
	P V C G A. 17			20 25 3		45 50
	E E A A A H M N N		Y CLASIFI		A C C I D E N T E S FICACION DEL ACCIDENTE	
RIO D TDS U	T I I A A. C N D T	A SALIDA DEL	CAMINO	COLISION SOBRE EL GOTRO	CAMINO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	
0 0 C	0 0 0 0 0	SIN COLISION SOBRE EL C	AMINO		VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	
SS M T A O	L R PO A.	B VOLCADUR. C CAIDA DE P			ULO MOTOR ESTACIONADO DCARRIL	
T R	A L	D INCENDIO	ACADENO		ETA/MOTOCICLETA	
E R	S	P CAIDA DE C	ARCA	M ANIMA N OBJET	L O FIJO	
1			MIENTO DE REMOLQUE		S OBJETOS	
A L		COLISION SOBRE EL CAMI	NO	S SIN DA	NTO .	
E		F PEATON (AT	TROPELLAMIENTO)			
S (S)		R VELOCIDAD	EXCESIVA		NTES A DAÑOS MATERIALES TO = 6 ACCIDENTES	
					OO = 2 ACCIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: Malpaso - El Bellote@(km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470) (MEX-187)

DEL KM: 175+000

AL KM: 185+500

_			_	_					_					AL KM: 185	-500						
										175											
- 1,		0 30,000	,	2	0	0	ا ۱	0 0			N N										
		3 110,000		5				0 0			AGGHJ	* * *	\$ \$	*							
										_											
				١.				. .		180											
- 1	1	1 29,000	기	2	0	0	٥١	0 0			J N 🌣 🌣										
	Т			Г		T			٦	185											
									K												
									1												
										_											
S			С						L	190											
A			A						0												
^			^						•												
L	\perp		U	L					М	_											
_									_	195											
P			S						E												
0			A						Т												
_	4		↓.	L	Ш	4			↓_	_											
s			s						R	200											
									0												
-	4		4	L	Ш	4	4	+	4												
										205											
-	+		4	L	Ш	4	4	_	4												+
										210											
-	+		-	H	Н	+	+	+	-	215											+
										210											
L	л_	H D		L	H	V	C	G A.		220		5	1	0 1	5 2	20 2	5 3	30 3	35 4	10	45
	j				E					220						CACIO					40
	Ξ							N N			CLAVE	CLASI	FICAC	ION DEL ACCI		CLAV	E CLAS	IFICACION DEL			
	? Г			D				A A. D T			A	SALIDA	A DEL	CAMINO		COLIS G	SION SOBRE EL	CAMINO VEHICULO MO	TOD EN TRANC	,TO	
)							0 U			SIN COLISIO	ON SOBRE	EL C	AMINO		н		VEHICULO MO			
	3			Т		L		R			В	VOLCA				J	VEHIC	CULO MOTOR E		- 1	
		A			Р	0		Α.			C			ASAJERO		K		OCARRIL			
		T E		R	A S			L			D E	OTROS				L M	BICIC	LETA/MOTOCIC	LETA		
		R			J						P	CAIDA		ARGA		N N		TO FIJO		- 1	
		ï									Q Q			MIENTO DE REI	MOLQUE	0		S OBJETOS		- 1	
		A														_					
		L E									COLISION S			NO FROPELLAMIEN	TO	s	SIN D	AIO			
		S									R			EXCESIVA	10)	ACCIDEN	ITES EQUIVALE	ENTES A DAÑOS	S MATERIALES	- 1	
		(S)														•	UN MUE	RTO = 6 ACCIDE	NTES		
																*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEN	NTES		

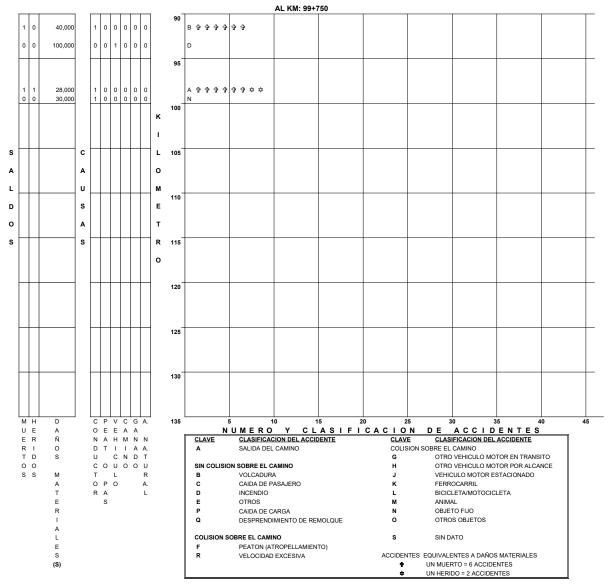
CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Cd. del Carmen@Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp. (MEX-180) DEL KM: 0+000

																							/I: U·																							
г	_	_		1								0				_				_	AL P	(IVI:	45+	-UU	U			_				_				_	—	_		_						
												٠																																		
	1	0	50,000		1	0	0	0	0	0			ΑĐ	÷	op o	o la	÷																													
	- 1	0	27,000		3				0				A G		•	٦,																														
		10	189,500		7		0		0			5	A F		н	н	1 Н	Н	\$	☆ 1	\$ \$	✡	\$ x	×	ı 🌣	✡	\$ 1	¢κ	φφ	*	\$ 1	\$	\$	ф		Т				Г						
- 1	0	2	105,000		4	0	0	0	0	0			A A	Α	Н	¢×	* *	\Rightarrow																												
		4	70,000		2				0				G N			¢ ×	* *	\$	\$	≎																										
		1	36,000		2		0		0				F G		✡																															
	-	1	30,000		1	\rightarrow	0	0	0	0		_	N 🌣			4				4				+				4				\perp				\perp				L						
		0	100,000		2		0		0	0	.,	10	A G																																	
	- 1	0	30,000		1 2		0		0	0	K		A			. ا ـ																														
	- 1	1	615,000 113,000		3		0		0	0	1		A H				^																													
		7	349,100		10		0	0	0	0	•		A A				= G	н	н	нΙ.	ıά	ά	άx	يرا ي	r zżr	ń	άı	άl,	άń	ı ı	A	Δ.														
		1	163,000		5		0	0	0	0	L	15	A A									Ť		Ť	Ė	Ť	Ť	Ť		Ť	·	+					_			H						
	- 1	1	610,000		6		0		2	0			A A						\$	፨																										
		1	110,000		3				0		0		G J																																	
	-	3	328,000		7	\rightarrow	0	0	0	0	М	20-	A A										A -		, ,	-	A -		A-			+				\vdash				\vdash						
		5	81,500 85,000		3		1		1	0	E	20	G H											^ ~	. 4	*	ψ,	~ *	Ų.																	
	- 1	5	68,000		2		1	0	0	0	-		A A			- 1				- 1			~																							
	- 1	11	160,000		2		0		0		Т		A G										\$ 1	× ×		\$	\$ 1	φ z	¢ \$	*	\$ 1	*	\$	*	× ×											
		0	240,000		1		0	0	0	0			G∯r											\perp								\perp				L										
s	T			s			П				R	25				Τ				T				Τ				T																		
	0	0	5,000		1	0	0	0	0	0	_		G																																	
	١	1	130,000		1	0	1	0	0	ا ۱	0		D H	ń	ń																															
	1		130,000		["	1	"	"				"	*	~																															
-	0	0	50,000		1	0	0	0	0	0		30	G			†				†				†				†								t	_	_		\vdash						
	0	0	105,000		2	0	0	0	0				АА																																	
		0	30,000		1		0		0				G																																	
- 1	- 1	0	130,000		1		0		0				G∯r	Ŷ	t t	0 1	የየ																													
		0	28,000		1			0					G			\perp				\perp				\perp				\perp				1				-				\vdash						
	0	0	20,000		1	l۷	U	0	0	ا ۱		35	l ^A																																	
- [.	١.	13	50,000		1	0	0	0	0	₀			G ¢	*	\$ 1	۰	× ×	*	\$:	۰ پا	* *	*	ψ×	× ×		\$	\$ 1	ф I	άφ	*	*	× ×	\$													
					Ľ			Ĺĺ	Ĺĺ				Ľ]								1				L				L						
		0	50,000		1		0			0		40	н м			T				T				Τ				T												Г						
	1	0	35,000		1	0	0	0	0	0			G∯	Ŷ	t t	₽ 1	4																													
		_	70,000			0	0	1	0	0			F N	,	~ -	_ ا پ		*	*	. ا پ																										
	0 M	5 H	70,000 D	ı	L1 C	-		-	G			45	L N	4	A. 3	Σ Σ 5	, ¥	4	4	- 10				15				20				25			-	30	—		3	55	_					
		E	A			E		A								-	J M	Е	R				С		s	ı	F			С	1 (D I			С	C I	_	-	N ·	TE	s			
	Ε		Ñ		N				Ν	Ν			CI	.AV									ACC								CLA						CACI								_	_
		I	0		D		1	1	Α	A.			A				SA	LID	A DI	EL (CAMI	NO										ISIO	N S				MIN									
	Т		S		U															_		_									G						EHIC									
	oo couoou s														DLIS	ION	SO				MINO	0									н						EHIC							NCE	Ξ	
	SS M T L R																		ADU		SAJE	=00									J K						O M		JK E	SIA	CIO	NAD	JO.			
	A OPO A.																		IDIO		OMJE										ī						TA/M		CIC	I ET	Δ.					
																		'RO													м				NIM			.510			. `					
			R			-							P							CA	RGA										N						FIJO)								
			1										a										DE R	EMC	DLQ	UE					0						OBJE		S							
			Α																																											
			L												ION	so	BRE							_							s			S	IN E	ATO)									
			E										F										AMIE	NTC	0)						OID:			·				۸ ۵۰	, ños			3147				
			S (S)										R				VE	LO(JDA	AD E	XCE	SIV	A							AC	CIDE						ΓES <i>Α</i> Ο = 6					ΚIAL	ES			
			(S)																												1) = 6 = 2 /									
													<u></u>			_		_		_				_				_			- 4	•	_	UIN	IEK	טטו	- 41	AUU	יוטבו	NIE:	J				_	_

CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Cd. del Carmen@Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp. (MEX-180) DEL KM: 45+000

														AL KM: 90+							
	0	О	60,000	1	0	1	0	0	0 0		45	F	T	AL RUII. SO	1						\top
			,						1												
	^	0	50,000	-	L				0 0	-											+
	U	۱۰۱	50,000	1	1	0	١٠١	۱۰۱	۰۱۰	'	50	А									
	0	0	15,000		0	0	0	0	1 0			М									
	0	0	25,000		1	0	0	0	0 0			G									
		Ш			L			Ш	_		1										
	1	5	80,000	1	1	0	0	0	0 0	ĸ	55	G tr tr tr		* * * * *	* *						
	0	1	70,000		2	0	0	ا ، ا	0 0			G H ☆ ☆									
		0	10,000		1			0			- 1	A									
_		Ш			L					4.	4										
S	0	0	90,500	С	1	0	0	0	0 0	L	60	G									
Α				A						0											
	2	1	200,000		1	0	0	0	0 0			Gជាជាជា	• • • • •	* * * * *							
L				U	L					М	1										\perp
_		,		_	١.			ا ٍ ا		_	65										
D	0	0	11,000 50,000		0				0 0		- 1	N A									
0		0	20,000		1		0		0 0		- 1	A									
	0	1	40,000		1	0	0	0	0 0	_		G 🌣 🌣									
S	٨	ا ٍ ا	140.000	s	١,		0	ا ٍ ا	0 0	R	70	A 1									
	0	0	140,000	1	2	"	U	۱۰۱	0 0	0		A J									
										-											
	0	0	43,000	1	1	0	0	0	0 0		-	G									
											75										
	0	2	60,000		2	0	0	0	0 0			АН≎≎≎									
	0	0	18,000	4	1	0	0	0	0 0			G									
	0	0	25,000		1	ا ا	١	0	0 0		80	Α									
		0	3,000		1				0 0			A									
	0	0	30,000		1				0 0			A									
		Н			L		Ш	Ш	_	_											_
											85										
	0	1	20,000 D		1		0		0 0		90 	A 🌣 🌣	5	10 1	15 2	20 2	25 3	i0 3	15 4	10	45
		H E	A		0				G A		90		IUMERO			CACIO		ACCID			45
		R	Ñ		N		Н		N N	1	Ī	CLAVE		CION DEL ACCII		CLAV		IFICACION DEL			
	R	1	0		D	Т	1	1	A A			Α	SALIDA DEI	L CAMINO			SION SOBRE EL				
		D O	S		U	0			D T			ein corre	ON SOBRE EL C	SAMINO		G H		VEHICULO MO			
		s	М		T	U	ı	U	F			B B	VOLCADUR			J		CULO MOTOR E		INCE	
	Ŭ	-	A			Р	0		A			C	CAIDA DE F			ĸ		OCARRIL			
			Т			Α			L			D	INCENDIO			L		LETA/MOTOCIC	LETA		
			E			s						E	OTROS			M	ANIM				
			R									P	CAIDA DE C			N		TO FIJO			
			1									Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
			A I									COLISION	SOBRE EL CAM	INO		s	SIN D	ATO			
			E									F		TROPELLAMIEN	ITO)	3	SIND	0			
			s									R		EXCESIVA	,	ACCIDEN	ITES EQUIVALI	ENTES A DAÑOS	MATERIALES		
			(S)													•		RTO = 6 ACCIDE			
											Į					*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEN	NTES		

CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Cd. del Carmen@Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp. (MEX-180) DEL KM: 90+000



CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Escopetazo@Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis. (MEX-195)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_	_				_							_																															
	1											0																															
	1																																										
	1																																										
(1	116,500		4			0		0			Α.	A F	1 L	*	*																										
(1	472,000		14	0	0	1	0	0			Α.	A A	\ A	۱ A	Α	Α	Α	A	ΑH	НН	IJ	N	N 3	фф																	
[2	2	0	106,000		5	0	0	0	0	0		5	Α.	A A	\ A	\ L	f	f	f	t t	r f	មិ ដ	t	Ť	t t	የ ተ												\top					
1		1	88,000		2	0	0	0	0	0			A																														
	П	5	208,000		5	0	0	0	0	0			Α	нн	1 1	н	*	\$	\$	\$ 1	φ ₁	φ ¢	* *	*	\$																		
10		0	8,000		1					0			l _N																														
		1	105,000		6				0	0			A	Α (: н	l _N	ά	ń																								
1		0	128,000		4				0	0		10	Α				١.,			_	+	_	_		+			_			+							+					
		1	32,500		2					0	ĸ		A																														
		: I									r.					•																											
0		1	60,000		1				0	0			N :																														
1		1	95,000		3				0	0	ı		A	G	S X	x x																											
(0	50,000		1				+	0		_	Α								_				_						_												
1	- 1	3	75,000	С	2	0	0	0	0	0	L	15	F																														
(1	12	143,000		6			0	0	0			Α.	A C	6 H	Н	J	\$	✡	ф 1	¢ ı	φ ¢	ı \$	*	*	ффі	* * *	· 🌣	* *	\$ 1	¢ x	* *	ф 1	* *									
. (1	0	82,000	Α	3	0	0	1	0	0	0		Α.	A F	: J																												
(1	0	63,000		3	0	1	0	0	0			Α.	A F	l N	ı																											
10	П	2	105,000	U	3	0	0	0	0	0	M		A	G N	ı¢	x x	\$	\$																									
Г	T	\top			Г	Т	Т	Т	Г	П		20					Т				\top				\dashv						\top							\top					
.				s	1						Е																																
				Ī				1																																			
)	П	0	35,000	Α	1	0	0	0	0	0	Т		н																														
			,		1	Ľ	Ľ		ľ																																		
1	1	1	3,500	s	1	0	0	0	0	0	R	25	G :	¢ ×	×		Т				\top				\top			T			T				Ī			+					
- []			.,		1	Ľ	Ľ		1																																		
1	,	3	80,000		1	0	0	0	1	0	0		A I	м 🗸	× ×	, r	1	ń	ń																								
		0	5,000		1					0	•		Â	4	- *	- ~	1~	~	*																								
1		0								0			A.	۸ ۸	, ,		ا	А	a	а																							
		_	37,000		3					-		20-						U	U	ır	+	_	_		+			+			+		_	_	-			+					
		2	20,000		1			0				30	A																														
9		2	60,000		2					0			Α.																														
1	1	2	37,000		2	0	0	0	0	0			A	G ¢	x x	ı i	*																										
					1	1																																					
	1	0	20,000		1	0	0	0	0	0		_	N				\perp				\perp				\perp			_			4				<u> </u>			_					
					1	1						35																															
	1		85,000		2					0			A																														
1	1	1	48,000		2	0	0	0	0	0			Α	L ×	× ×	X																											
					1	1																																					
(1	30,000		1					0		_	Α:								\perp				\perp													\perp					
(1	5	117,000		1	0	0	1	0	0		40	G	H X	χ¢	x x	*	\$	\$	‡ 1	¢ 1	¢ ¢	x																				
					1																																						
						1		1																																			
								1																																			
		0	5,000		1		0						Α																		\perp								_				
Ν	1	Н	D		С	Ρ	٧	С	G	A.		45					5				10				15			20			25				30			35					
L	J		Α		0	Ε	Ε	Α	Α							N	U			R (<u> </u>	С	A C			1	D					D E					
Е		R	Ñ		N		Н							LA'	۷E										CIDE	ENTE				CLA							N DE	L AC	CIDE	NTE			
F		I	0		D	Т	- 1		Α					Α				SAL	LIDA	A DE	EL (CAM	INO	1							ISIC	ON S			CAN								
		_	S		U			Ν																						G								OTOF					
)				С	0	U	0	0						COL	LISI				EL			0							Н								OTOF				NCE	
5	3	S	M		Т		L			R				В				VO	LCA	ADU	RA									J								ESTA	CIO	NAD	0		
			Α		0	Ρ	0			A.				С				CAI	DΑ	DE	PA	SAJ	ERC)						K			F	ERR	OCA	RRIL							
			T		R	Α				L				D				INC	EΝ	DIO										L			Е	ICIC	LETA	VMO1	TOCI	CLET	Ά				
			E			S								E				ОТІ												М				NIM.									
			R											Р						DE	CA	RG/	A							N					TO F	IJO							
			1											Q										DE F	REM	OLQU	Ξ			0						BJETO	os						
			A										'	-						41	v			'		401				-					_ 0								
			ï										,	:OI	ISIC	N S	SOR	RF	FI 4	CAN	иім	n								s				IN D	АТО								
			E											F	اداد) N 3	,00						E11.	AMIE	NIT	0)				3					AIU								
			S											r R									ESI\		-inii	<i>U</i>)			۸.	CIDE	=NT	E	-01"	١/Δ١ ١	=NIT=	S Δ Γ	DΔÑC	OS MA	ΔTE C	οιΔι ι	ES		
			(S)															٧El	_00	JIDA	יט ב	_^_	LOI	VM					A	1								DENTE		WAL	_0		
			(5)																																								
																														- 4	<u> </u>		UN	ı⊏KI	DO =	- 2 AC	-CIDE	ENTE	o				_

CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Escopetazo@Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis. (MEX-195) DEL KM: 45+000

														DEL KM: 45							
Г		60,000	1	-	_			<u> </u>	-		Т.	* *		AL KM: 61+	420	1		1			
				1			0	0 0		45	A	* *									
	Ι.	000,000		Ι.	ľ	ľ	$ $	٦			'`										
0	1	15,000		1	0	0	0	0 0			Α										
L	1			L.					-		4.	A A									
0	1	15,000		1	0	0	0	0 0		50	A	* *									
10	. .	93,500		3	0	0	0	0 0			G	G H ☆ ♯	* * * * * *	*							
0	1:	80,000		2		0	0	0 0				н ф ф ҳ									
0				1		0		0 0				* * * *									
0				1			0	0 0		55	G	* * * *	*								
١	Τ,	40,000		Ι΄.	ľ			٦١٠	"		١										
									1												
_	1				Ш			_	١.		4										
s			С						L	60											
A			A						0												
ا ا	+		U	L	Н	Н	Н	_	М		+										
D			s						E	65											
٦			•						-												
0			Α						Т												
s	+		s	L				_	R	70	+										
۰			3						K	70											
									0												
-	+				Н	Н	Н	_		75	+										-
										/5											
-	+				Н				-	80	+				-						
										00											
H	+		-	\vdash	Н	Н	Н	_	-	85	+				-						-
										00											
L	1 1	l D]	Ļ	닏	\bigvee	닏	G A.		90			5	10	15 :	20 2	25 ;	30 ;	35	40	45
	 I E						A			30						CACIO		ACCID			
E	F							N N				CLAVE	CLASIFICA	CION DEL ACCI		CLAV	E CLAS	IFICACION DEL			
F		•			Т			A A.				A	SALIDA DE	CAMINO			SION SOBRE EL		TOD EN TRAN		
	. [U	0			D T O U			1	SIN COLISI	ION SOBRE EL (:AMINO		G H		VEHICULO MC			
				Т	Ŭ	L	•	R				В	VOLCADUR			J		CULO MOTOR E			
		Α		0	Р			Α.				С	CAIDA DE F			K	FERR	OCARRIL			
		T		R				L				D	INCENDIO			L		LETA/MOTOCIO	LETA		
		E R			S							E P	OTROS	MPCA		M N	ANIM	AL TO FIJO			
		I I										Q	CAIDA DE O	;arga Imiento de re	MOLQUF	N O		S OBJETOS			
		A														_					
		L											SOBRE EL CAM			s	SIN D	ATO			
		E S										F R		TROPELLAMIEN EXCESIVA	NTO)	ACCIDEN	NTES EQUIVAL	ENTES A DAÑO	S MATERIAL FO	.	
		(S)										r.	VELOCIDAL	PEVCEPINA		ACCIDE!		RTO = 6 ACCIDE		·	
		(-)									L					*		DO = 2 ACCIDE			
												_		_							•

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

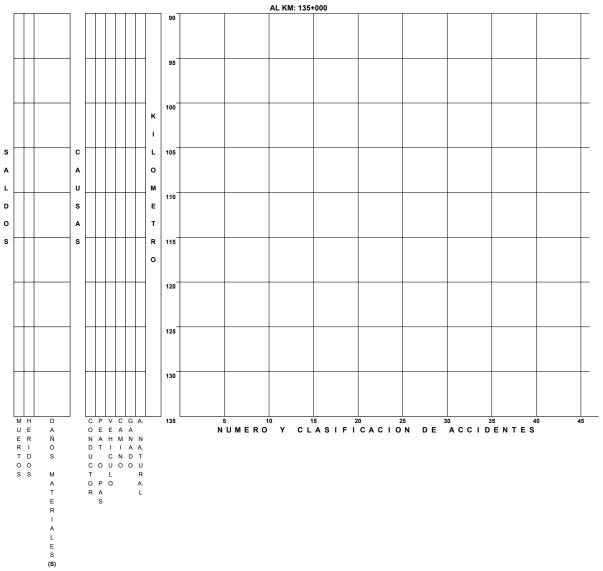
CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Francisco Escárcega@(km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600) (MEX-186) DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000 5,000 1 2 1 7 0 3 1 0 0 2 0 14 33,000 297.000 140,000 4 0 0 0 0 0 G G G N * * * * * * 30,000 1 0 0 0 0 0 0 A + + + + + + + 5 F F 🌣 🌣 🌣 21.000 230,000 70,000 G M 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 **K** 22,000 G 🌣 🌣 22,000 A A G N N 💠 💠 🌣 120,000 30,000 45,000 C 4 0 0 0 0 0 L 15 A A H N T T T T T |G N * * * | * 45,000 65,000 A 2 0 0 0 0 0 O 18,000 H N & & & & & & 197,000 U 3 0 0 0 0 0 M GJN 45,000 S 1 0 1 0 0 0 E B N & & & & & & 35,000 A 1 0 0 0 0 0 T H A 3,038,000 S 1 0 0 0 0 R 25 A **o** | 0 | 0 | 0 5 3,038,000 0 6 35,000 2 0 0 0 0 0 0 A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 30 A A A N N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 160,000 BNN¢¢ 160,000 2 0 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 130,000 NNAA 15,000 A B * * * | * 60,000 2 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0 0 0 нөөөөө 20.000 1 0 0 0 0 0 1 2 0 4 0 4 141,000 53,000 2 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 170,000 мн CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE Α OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R Ñ NAHMNN CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO 0 P 0 A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A D OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Francisco Escárcega@(km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600) (MEX-186) DEL KM: 45+000

				_								_								Α	L KI	М: 9	90+0	000														_
	1	0	15,000		1	0	0	0	0 (0		45	Α '	÷÷	Ŷ	Ŷ,	የ			Τ																		
	0	8	145,000		4	0	0	0	0 (0			Α	F G	Н	* 1	* *	\$	* *	* 🌣	\$	\$ \$	* *	* ×	* *	\$												
ŀ	0	0	100,000	1	1	0	0	0	0 (0		50	Α			+				+																		\vdash
	0	0	40,000		2	0	0	0	0 0	0			А																									
		7	20,000 75,000	1	2				0 (0				F ☆		, l		*	* *	, ,	*	* *																
		6	60,000		1		0		0 0				G .	~ ~	*	~ '	^ ~	*	~ ~	` ~	*	* *	^ ~															
Ī	0	1	80,000		2	0	0	0	0 (55	Α.	A 🌣	✡	T				T																		\vdash
											(
											ı																											
					ļ.					╛.					_			- 4-													_							_
S	0	5	100,000	С	1	0	١		1 (י ן יי	L	60	A	VI XX	Ϋ́	Δ, I,	7 17	₩	\$ \$	` ``	₩																	
A	0	0	500	Α	1	0	0	0	0 0	0 0)		Α																									
L	٥	0	10,000	U	1	0	0	0	0 0	o N	и		Α																									
ı	0	3	140,000	1		0				0		65	Α.	A A	ಭ	\$ 1	× ×	\$	\$	T																		
P	1	1	40,000	s	1	0		0	0 0	0 6	E		Δ.	÷÷	ą.	<u>۾</u>	ነ ብ	ń	ή.																			
0	. 1	5	650,000		2				- 1	- 1	Г								* *	ı þ	*																	
		0	50,000		1		0			0 .			A			4				1											4							_
s	0	0	40,000	S	1	0	0		0 (0 F	₹	70	Н																									
										- 1 ')																											
		0	80,000 35,000	1	1	0		1 0		0			H I	ΜŶ	Ŷ	<u>ا</u> ا	የየ	Ŷ	ት 1	, g	Ŷ	ዮί	ř															
t	Ť	Ť	00,000	1	Ė	Ť	Ť	Ť	1	Ť		75				†				†																		\vdash
		0	25,000 30,000		1		0			0			A N																									
	۱		30,000		1	ľ	ľ	$ $	۱,	١			IN																									
-	_	\perp				L		Ш		4						4				1											4							₽
												80																										
ı	T	\top		1	Г	T	Г	П				85				T				T											T							\vdash
L	М	Щ	D		L	P	Ļ	Щ	G A			90				5				10			- 1	5		-	20		25		30		3	5		40		45
	U		A					A									J M	Е			Υ	C			1			CIO		DΕ		СС		EN 1			_	
		R I	Ñ O		N D				N A					LAV A	E				FICA A DE				CCID	ENT	E			CLA		CLA N SOBRE E			DEL	ACCIDE	NTE			
	T		s		U	'			D .				'	4			31	(LID)	N DE	L U	AIVIIIN	iO.						G	10101				O MO	TOR EN	TRANS	ITO		
	0				С	0			0 (١ (SIN C	OLIS	SIOI	so	BRE	EL (CAN	IINO							н						TOR PO				
	S	S	М		T	_	L			R				В					ADUF									J					OR ES	STACION	NADO			
			A T			P A	0		A	۸. L				C D					DE F	-AS	AJEF	KO						K L			ROCA	ARRIL A/MOT(مدادا	ETA				
			E		к	A S				_				D E				CEN TROS										M			MAL	rv IVIU I (UUIU	LEIA				
			R			-								P					DE (CAP	GA							N			ETO F	-IJO					1	
			ï											Q								O DE	RE	MOLO	QUE			0				BJETO	S				1	
			Α																																			
			L											OLI: F	SION	I SC			CAM			I A*	AIEN'	TΟ\				S		SIN	DATO)						
			E S											r R					ON (A CIDAI					10)				ACCIDE	NTE:	S EQUIVA	LENTE	ES A D	AÑOS	MATER	RIALES		1	
			(S)																									1		UN MU							1	
													L															*	*	UN HE	RIDO :	= 2 ACC	CIDEN	ITES				

CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Francisco Escárcega@(km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600) (MEX-186) DEL KM: 90+000



CARRETERA Y TRAMO: Villahermosa - Francisco Escárcega@(km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600) (MEX-186)

DEL KM: 135+000

													AL KM: 180							
			1		П		Т	\top	1	135			AL KWI. 100							$\overline{}$
					Ш															
	0 (30,000	1	1	0	0	0	0 0	1	140	A									+
	1 0	10,000		1	ا ٍ ا			0 0			A ଫ ଫ ଫ ଫ									
	Н,	10,000	1	H	-	-	+	-	1	145	A	u u								_
	0	60,000		1	0	0	0	0 0	K		N 💠 🌣									
					Ш				١.											
	0 0	50,000		1	0	0	0	0 0	1		N									
s	0 (190,000	С	1	0	0	1	0 0	L	150	A G									+
			-	`			İ	1	-											
Α			Α						0											
L			U		Ш				м											
_	\vdash		1	\vdash	Н	\dashv	+	+	- IVI	155										_
D			s		Ш				E											
_					Ш				l _											
0			A						Т											
s	H		s		Н	-	1	+	R	160										_
					Ш															
									0											
	H		1	Н	Н	_	\dashv	+	1	165										_
					Ш															
	Н		1		Н		+	+	1	170										_
					Ш															
	\vdash		1	\vdash	Н	_	\dashv	+	1	175										+
					Ш															
					Ш															
					Ш															
	М	H D	_	С	Р	٧	С	G A.		180		5 1	10	15 2	20 2	5 3	0 3	35 4	10	45
	U						Α								CACIO			ENTES		
	E F			N D				N N A A.			CLAVE A	SALIDA DEL	COMUNIC	<u>DENTE</u>	CLAV	E CLAS SION SOBRE EL	CAMINO	ACCIDENTE		
	T [U	'			A A. D T			_ ^	SALIDA DEL	CAIVIINO		G			TOR EN TRANS	ITO	
	0 0				0			o u			SIN COLISIO	ON SOBRE EL C	AMINO		н			TOR POR ALCA		
	s s			Т		L		R			В	VOLCADUR			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		A			P	0		Α.			C	CAIDA DE P	ASAJERO		K		OCARRIL			
		T E		К	A S			L			D E	INCENDIO OTROS			L M	ANIM	LETA/MOTOCIC	LEIA	1	
		R			-						P	CAIDA DE C	ARGA		N.		TO FIJO		1	
		1									Q		IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS		1	
		A									COLIEION	ODDE EL CA***	NO			CINID	ATO		1	
		E									F COLISION S	PEATON (A	NO TROPELLAMIEN	ITO)	S	SIN D	MIU		1	
		s									R R	VELOCIDAD		,	ACCIDEN	ITES EQUIVALE	NTES A DAÑOS	S MATERIALES	1	
		(S)													•		RTO = 6 ACCIDE			
															*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEN	NTES		

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2011

TABASCO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	83.33	0.00	6.94	1.39	8.33	0.00
Coatzacoalcos - Villahermosa Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	96.25	2.31	1.44	0.00	0.00	0.00
El Suspiro - Tenosique Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique	88.00	0.00	8.00	0.00	4.00	0.00
Malpaso - El Bellote (km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)	98.22	1.18	0.00	0.00	0.59	0.00
San Marco - Palizada T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.						
Villahermosa - Cd. del Carmen Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	86.89	2.46	4.10	2.46	4.10	0.00
Villahermosa - Escopetazo Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	94.17	0.00	0.97	2.91	1.94	0.00
Villahermosa - Francisco Escárcega (km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600)	86.11	2.78	4.63	2.78	3.70	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

TABASCO 92.81 1.69 2.43 1.06 2.01 0.00						
	TABASCO	92.81	1.69	1.06	2.01	0.00

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2011

TABASCO																												
	ALIN	IEAMIEN	ITO VERT	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)																												
Coatzacoalcos - Villahermosa Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa																1	1	1	1									
El Suspiro - Tenosique Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique																												
Malpaso - El Bellote (km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)																1	1	1										
San Marco - Palizada T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.																												
Villahermosa - Cd. del Carmen Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.																												
Villahermosa - Escopetazo Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.																												
Villahermosa - Francisco Escárcega (km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600)																												
							т	OTAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	Y CONT	ROL DE	L TRAN	SITO												
TABASCO																2	2	2	1									

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2011

TABASCO						DEL C	CONDUC.	TOR O PI	EATON										DEL VE	HICULO							DI	EL CAMII	NO				Α	GENTE	NATURAI	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	8	46					1	1	2				2		3						1		1		6			1									
Coatzacoalcos - Villahermosa Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	15	236	6	1		1	37	18	14	2	2		1	1	2	2				1																	
El Suspiro - Tenosique Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique		19	3												1	1									1												
Malpaso - El Bellote (km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)	5	96	18	2	1		19	8	15		1		1												1												
San Marco - Palizada T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.																																					
Villahermosa - Cd. del Carmen Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	6	62	12				7	8	6		2		3		3						2				5				3								
Villahermosa - Escopetazo Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	7	72	4	1			6	4	3													1			2				1	2							
Villahermosa - Francisco Escárcega (km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600)	9	61	5	1			9	2	4				1	1	3							2			4		1		1	1							
												тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	QUE CO	NTRIBU	YERON A	AL ACCIL	DENTE																	
TABASCO	50	592	48	5	1	1	79	41	44	2	5		8	2	12	3				1	3	3	1		19		1	1	5	3							

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

OARRETERA VIRAMO	ACCIDENTED									F	ACCIE	ENTE	ES PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	72	16	1		6		1		2	33	10	1			1					1					
Coatzacoalcos - Villahermosa Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	347	97	33		51	1	1		3	65	28	9	22		3			1	5	12	8		6	1	1
El Suspiro - Tenosique Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique	25	5	3		3					10	2	1	1												
Malpaso - El Bellote (km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)	169	44	23	1	39				1	21	7	16	4	1	1				3	5	1	1	1		
San Marco - Palizada T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.	0																								
Villahermosa - Cd. del Carmen Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	122	31	17	4	24		2		2	16	9	6	6							5					
Villahermosa - Escopetazo Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	103	33	14	1	16				2	19	5	4	1		1				4	2	1				

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2011

TABASCO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									A	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERATTRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Villahermosa - Francisco Escárcega (km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600)		34	13		17		1			27	6	1	3				1			1			2	2	
						TOTAL D	E AC	CIDEI	VTES	POR T	IPO E	DE VE	HICUI	LO											
TOTALES	946	260	104	6	156	1	5		10	191	67	38	37	1	6		1	1	12	26	10	1	9	3	1
PORCENTAJES	100.00	27.48	10.99	0.63	16.49	0.11	0.53	0.00	1.06	20.19	7.08	4.02	3.91	0.11	0.63	0.00	0.11	0.11	1.27	2.75	1.06	0.11	0.95	0.32	0.11

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS

2011

TABASCO

CARRETERA																		7	готи	AL DI	E TIP	O D	E VEI	HICU	LOS	INV	OLU	JCRA	ADOS	;																TOTAL
CARRETERA	Α		A-A		A-B		A-C	T	A-E	-C	В	В-	В	B-	С	С	С	-C	Α	-M	A-	-0	A	-B-O		A	-C-C)	A.	-М-О	T	B-M	В	-0	C.	-M	C.	-0	М	M-	-M	M-C	0	0	0-0	DE VEH
Agua Dulce - Cárdenas (Cuota)	16	1	1			6	6	;			1			2	2	33	10	10	1	1						1	1	1									1	1								95
Coatzacoalcos - Villahermosa Lim. Edos. Ver./Tab Villahermosa	97	33	3 38	3		54	1 5	7 2	2 1	1	1			3	4	65	28	34	9	9	24	24				4	5	3					1	1	5	5	17	12	8			6	6	3	1 1	562
El Suspiro - Tenosique Lim. Edos. Chis./Tab Tenosique	5	3	3			4	3									10	2	2	1	1	1	1																								36
Malpaso - El Bellote (km 43.990 - km 44.590), (km 45.260 - km 45.630), (km 55.040 - 185.470)	44	23	3 23	3 1	1	42	2 4	1						1	1	21	7	7	17	17	4	4	1	1	1	2	1	1							3	3	5	5	1	1	1	1	1			285
San Marco - Palizada T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Lim. Edos. Tab./Camp.																																														0
Villahermosa - Cd. del Carmen Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Camp.	31	17	7 18	3 5	4	24	1 2	5			2			2	2	16	9	10	6	6	6	6															6	5								200
Villahermosa - Escopetazo Villahermosa - Lim. Edos. Tab./Chis.	33	14	1 16	5 1	1	18	3 1	7						2	2	19	5	6	4	4	1	1				1	1	1							4	4	3	2	1							161
Villahermosa - Francisco Escárcega (km 0.000 - km 76.900), (km 140.700 - km 154.600)	34	1;	3 14	ı		18	3 20)			1					27	6	6	1	1	3	4									1	1					2	1				2	2	2		159
															TC	OTAI	L DE	TIP	O DI	VEI	нси	LOS	INVO	OLUC	CRAL	oos																				
	260	10	4 11	3 7	6	16	6 17	2 2	2 1	1	5			10							39					8	8	6			1	1	1	1	12	12	34	26	10	1	1	9	9	5	1 1	1498
TOTALES	260		217		13	;	338		4		5			2	1	191	1	42		78	7:	9		3			22			ļ.		2	:	2	2	4	6	60	10	2	2	18	3	5	2	1498

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE
Α	739	49.33%
В	25	1.67%
С	571	38.12%
M	73	4.87%
0	90	6.01%
Total	1498	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2011 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

TABASCO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	54.110	72	70	19	8.2135	243.005	0.296
LIBRE	581.840	874	663	89	41.0446	2,604.279	0.336
RESUMEN DEL ESTADO	635.950	946	733	108	49.2581	2,847.284	0.332

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO