ESTADISTICA

ACCIDENTES DE TRANSITO

2011

INFORMACION GENERAL

VERACRUZ (2011)

• SUPERFICIE 71,826 km².

● POBLACIÓN (2011) 7,791,800 HABITANTES

3,772,677 HOMBRES 4,019,123 MUJERES

● DENSIDAD DE POBLACIÓN (2011) 108.481 HAB./km².

• VEHÍCULOS REGISTRADOS (2011) 1,595,319 VEHICULOS

• HABITANTES POR VEHÍCULO (2011) 4.884 HAB./VEH.

• INDICE DE MOTORIZACIÓN (2011) 0.204 VEH./HAB.

LONGITUD Y TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED CARRETERA (Km.)

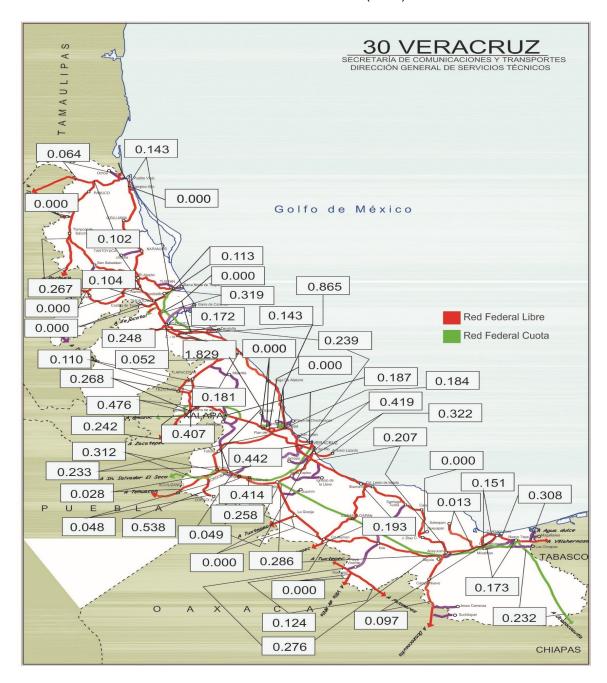
			VERAC	RUZ 2011			
			AVIMENTADA				
VERACRUZ 2011	CONCEPTO	DOS CARRILES	CUATRO CARRILES O MAS	REVESTIDA	BRECHAS	TERRACER IA	TOTAL
	Federal libre	2,288.00	78.00	-	-	-	2,366.00
	Federal cuota	185.00	500.00	-	-	-	685.00
	Rural	-	-	8,310.00	-	-	8,310.00
	Alimentadora	4,189.00	44.00	875.00	-	-	5,108.00
	Brechas Mejo	-	=	-	9,344.00	-	9,344.00
							25,813.00

UTILIZACION DE LAS CARRETERAS

				VERACRU	IZ 2011							
RANGOS DE VOLUMEN	FEDER	AL LIBRE AFORADA	FEDERAL CUOTA AF	ORADA		L LIBRE RADA		L CUOTA RADA	INTEGRA TRAMOS FE	TERAS DAS POR DERALES Y AFORADOS	INTEGRA	RALES DAS POR IBRES Y DE
EN TDPA	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE	LONGITUD	PORCENTAJE
1 - 2,000	609.78	15.79	17.80	1.85	142.52	15.97	-	-	9.20	8	-	-
2,001 - 5,000	1,070.07	27.70	592.90	61.61	559.08	62.66	-	-	86.00	74.78	-	-
5,001 - 10,00	1,635.83	42.35	244.60	25.42	168.90	18.93	-	-	19.80	17.22	-	-
10,001 - MAS	546.93	14.16	107.07	11.12	21.80	2.44	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,862.61	100	962.37	100	892.30	100	-	-	115.00	100.00	-	-

TDPA.- TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2011)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2011

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.207$$

ESTADO DE VERACRUZ

2011

				А	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES I	POR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	35.940	359.394	112	7	30	276	7	61	6.8344	0.312	0.768	0.002	0.002	0.017
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.	78.700	63.476	0	0	0					0.000		0.000		
Alazán - Canoas	173.360	254.813	26	7	16	130	8	28	1.1330	0.102	0.510	0.003	0.003	0.011
Altotonga - Tlapacoyan	32.100	54.787	6	0	2	16	0	5	0.2700	0.110	0.292	0.000	0.000	0.009
Amozoc - Perote (Cuota) Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote	14.640	22.096	9	3	6	67	5	14	0.7300	0.407	3.032	0.014	0.023	0.063
Buenavista - Tuxtepec T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	115.000	191.687	37	7	30	231	10	67	2.0863	0.193	1.205	0.004	0.005	0.035
Cd. Alemán - Sayula (km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400)	95.040	170.006	47	8	19	183	10	38	4.3795	0.276	1.076	0.005	0.006	0.022
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	39.100	97.336	178	14	71	600	18	157	11.1585	1.829	6.164	0.014	0.019	0.161
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps	50.240	125.621	8	2	5	60	3	17	0.2451	0.064	0.478	0.002	0.002	0.014
Coatzacoalcos - Salina Cruz Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	139.900	544.359	53	7	27	273	10	80	2.6348	0.097	0.502	0.001	0.002	0.015
Coatzacoalcos - Villahermosa Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	41.480	208.083	64	7	25	226	9	54	4.4768	0.308	1.086	0.003	0.004	0.026
Cordoba - Ent. Boticaria	126.480	471.289	23	2	12	75	2	20	1.1390	0.049	0.159	0.000	0.000	0.004

2011

VERACRUZ				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES I	POR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Córdoba - Veracruz (Cuota)	98.000	362.101	160	23	89	716	27	197	9.1289	0.442	1.977	0.006	0.008	0.054
Cosoleacaque - Soteapan	43.500	74.116	1	0	0	1	0	0	0.0340	0.013	0.013	0.000	0.000	0.000
Fortín - Conejos	107.500	210.571	49	3	29	183	3	58	1.4681	0.233	0.869	0.001	0.001	0.028
La Granja - Temascal (T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim. Edos. Ver./Oax.	5.000	6.586	0	0	0					0.000		0.000		
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	228.100	678.956	194	28	95	890	35	243	17.7832	0.286	1.311	0.004	0.005	0.036
La Tinaja - Santa Cruz	79.000	279.266	72	12	30	278	16	55	5.4635	0.258	0.995	0.004	0.006	0.020
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.	130.000	107.656	25	4	9	113	7	23	2.6392	0.232	1.050	0.004	0.007	0.021
Libramiento de Cardel	2.500	7.010	1	0	1	5	0	2	0.0700	0.143	0.713	0.000	0.000	0.029
Libramiento de Cuitláhuac	3.200	14.486	6	0	2	12	0	3	0.1540	0.414	0.828	0.000	0.000	0.021
Libramiento de Yanga	2.600	11.152	6	1	3	28	1	8	0.1580	0.538	2.511	0.009	0.009	0.072
Libramiento Perote (Cuota)	17.800	16.814	8	1	7	40	1	13	0.3400	0.476	2.379	0.006	0.006	0.077
Libramiento Plan Del Río (Cuota)	12.000	34.821	0	0	0					0.000		0.000		

2011

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES I	POR 10 ⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Libramiento Rinconada	5.000	20.186	0	0	0					0.000		0.000		
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via Cantica)	29.300	145.221	22	1	5	46	1	9	0.8060	0.151	0.317	0.001	0.001	0.006
Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)	34.000	190.904	33	5	12	151	11	26	4.8375	0.173	0.791	0.003	0.006	0.014
Orizaba - Zongolica	37.500	104.326	5	0	3	13	0	4	0.1200	0.048	0.125	0.000	0.000	0.004
Pachuca - Tempoal Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)	43.480	29.947	8	1	7	38	1	12	0.5750	0.267	1.269	0.003	0.003	0.040
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))	67.000	354.757	40	7	24	164	7	41	4.5885	0.113	0.462	0.002	0.002	0.012
Papantla - El Chote	8.600	17.418	3	0	1	5	0	1	0.0710	0.172	0.287	0.000	0.000	0.006
Paso del Toro - Acayucan	225.040	555.389	115	15	74	551	17	167	4.1281	0.207	0.992	0.003	0.003	0.030
Paso del Toro - Laguna de San Julián	24.800	81.142	34	6	18	156	9	34	1.8369	0.419	1.923	0.007	0.011	0.042
Poza Rica - María de La Torre	41.800	96.290	5	0	2	11	0	3	0.1400	0.052	0.114	0.000	0.000	0.003
Poza Rica - Veracruz	241.000	844.775	202	22	86	748	32	177	14.0352	0.239	0.885	0.003	0.004	0.021
Ramal a Antón Lizardo	15.000	27.923	9	2	6	45	4	6	0.3500	0.322	1.612	0.007	0.014	0.022

2011

				А	CCIDENTES			SALDOS		INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES I	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Ramal a El Higo	13.000	12.161	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Hueyapan de Ocampo	2.000	2.259	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Puente Tampico	6.000	18.457	0	0	0					0.000		0.000		
Ramal a Tecolutla	11.500	16.123	4	1	1	18	2	1	0.0615	0.248	1.116	0.006	0.012	0.006
Ramal a Zapotlalillo	4.000	3.469	3	0	1	5	0	1	0.0650	0.865	1.441	0.000	0.000	0.029
San Hipólito - Xalapa Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	67.950	318.708	77	13	43	401	16	114	5.1615	0.242	1.258	0.004	0.005	0.036
San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec – Palomares) Lim. Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec - Ent. Palomares)	21.000	13.268	0	0	0					0.000		0.000		
Tamarindo - José Cardel	14.250	81.426	15	2	9	65	2	19	0.4940	0.184	0.798	0.003	0.003	0.023
Tehuacán - Córdoba Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	60.180	360.006	10	2	5	44	2	11	0.4480	0.028	0.122	0.001	0.001	0.003
Teziutlán - Nautla Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	75.700	276.601	50	9	34	236	10	63	1.6044	0.181	0.853	0.003	0.004	0.023
Teziutlán - Perote Lim. Edos. Pue./Ver Perote	37.800	89.534	24	5	16	146	6	43	1.0550	0.268	1.631	0.006	0.007	0.048
Tihuatlán - Castillo de Teayo	23.000	16.446	0	0	0					0.000		0.000		

2011

VERACRUZ

				A	CCIDENTES			SALDOS	3	INDICES POR	106 DE VEH-KM	INDICES F	POR 10⁵ DE V	EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)	38.200	79.126	0	0	0					0.000		0.000		
Tihuatlán - Potrero del Llano	51.700	164.085	17	4	9	83	5	18	0.5270	0.104	0.506	0.002	0.003	0.011
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	37.500	100.312	32	3	22	152	4	48	1.3893	0.319	1.515	0.003	0.004	0.048
Túxpam - Tampico Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps.	189.820	470.031	67	18	37	375	26	76	7.1510	0.143	0.798	0.004	0.006	0.016
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim. Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.	47.000	32.334	4	1	2	36	3	7	0.1620	0.124	1.113	0.003	0.009	0.022
Xalapa - Veracruz	114.370	1,007.525	188	23	92	758	25	210	10.0849	0.187	0.752	0.002	0.003	0.021

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

VERACRUZ	3,258.670	9,896.632	2,052	276	1,017	8,650	355	2,234	132.0181	0.207	0.874	0.003	0.004	0.023	
----------	-----------	-----------	-------	-----	-------	-------	-----	-------	----------	-------	-------	-------	-------	-------	--

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	3	7	15	7	5	14	14	9	6	10	8	14
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	MUERTOS	1	0	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0
` ,	HERIDOS	1	10	8	2	1	7	6	5	6	1	10	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1800	0.2785	0.3865	1.3390	0.6700	0.6640	0.4416	0.3090	0.3140	1.3440	0.2890	0.6188
,	ACCIDENTES												
Álamo - Huejutla de Reyes	MUERTOS												
(T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.	HERIDOS												
Eiiii. Edos. rigo./ver.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	2	6	3	2	1		4	2	2		3	1
Alazán - Canoas	MUERTOS	0	0	1	0	0		2	1	1		1	2
ruazan Ganeas	HERIDOS	0	6	2	7	1		1	7	0		3	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.2600	0.1100	0.0450	0.0300		0.1740	0.1460	0.1600		0.0980	0.0700
	ACCIDENTES			2	1				1		1	1	
Altotonga - Tlapacoyan	MUERTOS			0	0				0		0	0	
, motoriga - napassyan	HERIDOS			0	4				1		0	0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.1000	0.0500				0.0450		0.0300	0.0450	
	ACCIDENTES		1	1		1	2	2	1				1
Amozoc - Perote (Cuota)	MUERTOS		1	0		0	2	2	0				0
Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de	HERIDOS		3	2		0	7	1	1				0
Perote	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.3200	0.0350		0.1000	0.0900	0.0950	0.0400				0.0500
	ACCIDENTES	5	6	4	3	5		2	2	1		3	6
Buenavista - Tuxtepec	MUERTOS	1	0	0	0	0		0	1	1		0	7
T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	HERIDOS	9	23	4	1	5		2	5	2		3	13
Liiii. Edos. Ver./Oax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3200	0.2650	0.2875	0.1010	0.3000		0.0890	0.0480	0.1800		0.1850	0.3108
	ACCIDENTES	2	3	5	3	8	4	2	2	5	3	6	4
Cd. Alemán - Sayula	MUERTOS	0	0	2	2	2	0	0	0	2	0	1	1
(km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 -	HERIDOS	2	2	3	8	5	2	0	3	6	1	2	4
136.400)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1590	0.1850	0.4250	0.1500	0.5920	0.3950	0.1800	0.1000	0.3610	0.1245	0.8750	0.8330
	ACCIDENTES	14	13	23	11	17	10	16	20	14	10	5	25
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	MUERTOS	1	1	2	1	1	0	2	6	1	0	0	3
Ga. Menaeza Geraeba (Gaeta)	HERIDOS	3	12	22	9	13	5	28	27	8	6	2	22
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7398	3.5000	0.8735	0.4380	1.0107	0.2220	0.6400	1.4910	0.7265	0.2260	0.2850	1.0060
	ACCIDENTES		1	2	1		1	1		1			1
Cd. Valles - Tampico	MUERTOS		2	0	1		0	0		0			0
Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos.	HERIDOS		4	7	0		0	5		0			1
Ver./Tamps	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0310	0.0400	0.0150		0.0400	0.0201		0.0550			0.0440
	ACCIDENTES	8	5	4	4	6	2	6	6	3	3	4	2
Coatzacoalcos - Salina Cruz	MUERTOS	1	0	1	1	0	0	0	5	2	0	0	0
Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	HERIDOS	13	2	0	6	7	0	2	28	1	6	12	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3015	0.2690	0.2050	0.2000	0.1870	0.0750	0.2800	0.4850	0.1615	0.1650	0.2450	0.0608

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRI
	ACCIDENTES	3	7	15	7	5	14	14	9	6	10	8	14
	ACCIDENTES	4	5	3	6	4	7	8	8	5	4	8	2
Coatzacoalcos - Villahermosa	MUERTOS	0	3	1	2	0	0	0	0	1	0	2	0
Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	HERIDOS	3	2	3	0	7	4	11	16	0	2	5	1
i	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3450	0.2070	0.4450	0.3720	0.0528	0.7970	0.3460	0.4660	0.6550	0.1590	0.5820	0.0500
	ACCIDENTES		2	2	2	1	2	4	1	4	1	1	3
Cordoba - Ent. Boticaria	MUERTOS		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	HERIDOS		0	1	3	0	2	1	0	4	0	3	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200	0.1500	0.0390	0.0350	0.0500	0.0630	0.0150	0.6020	0.0450	0.0150	0.1050
	ACCIDENTES	10	10	16	17	9	15	15	18	5	15	19	11
Córdoba - Veracruz (Cuota)	MUERTOS	2	2	1	2	2	6	3	3	1	2	0	3
(0.000)	HERIDOS	19	5	21	14	9	28	20	27	3	18	23	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4007	0.7520	0.6270	0.5670	0.5900	1.5540	0.9060	1.2305	0.1502	0.8730	0.9775	0.5010
	ACCIDENTES				1								
Cosoleacaque - Soteapan	MUERTOS				0								
eccoloucadae ectoapan	HERIDOS				0								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0340								
	ACCIDENTES	8	6	3	4	7	5	2	1	1	5	5	2
Fortín - Conejos	MUERTOS	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
r orum - donejos	HERIDOS	3	6	3	6	8	9	2	0	1	9	7	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1790	0.1680	0.1760	0.1170	0.2236	0.1295	0.0330	0.0020	0.0120	0.1400	0.1820	0.1060
	ACCIDENTES	***************************************			*******			-		1 1111111111111111111111111111111111111			
La Granja - Temascal	MUERTOS												
(T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim.	HERIDOS												
Edos. Ver./Oax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	11	10	15	12	21	20	18	18	10	16	17	26
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	MUERTOS	2	3	5	2	3	9	2	4	0	0	2	3
La Tiliaja - Cosoleacaque (Cuota)	HERIDOS	17	13	14	16	24	22	18	33	12	12	14	48
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5580	0.7400	1.7730	1.5750	1.1112	2.0740	3.2130	1.1560	0.5560	1.4720	1.0150	2.5400
	ACCIDENTES	9	6	4	5	3	11	2	11	4	2	4	11
La Tinaja - Santa Cruz	MUERTOS	2	2	0	0	0	4	1	2	0	0	3	2
La Tillaja - Salita Ciuz	HERIDOS	9	7	0	10	0	10	0	6	0	0	2	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8765	0.2950	0.5870	0.2510	0.1750	0.4210	0.2330	0.2955	0.1000	0.0350	0.1050	2.0895
	ACCIDENTES	4	1	0.0070	4	1	0.4210	2	3	2	2	3	3
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota)	MUERTOS	0	0		2	0		0	1	0	0	0	4
T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	HERIDOS	2	0		10	0		0	0	2	0	4	5
- Lim. Edos. Ver./Tab.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4400	0.0950		0.6050	0.0800		0.4500	0.0372	0.0750	0.1300	0.4050	0.3220
	ACCIDENTES	0.4400	0.0930		1	0.0000		0.4500	0.0372	0.0730	0.1300	0.4000	0.3220
Libramiento de Cardel	MUERTOS				0								
Librariionio de Caldei	HERIDOS				2								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0700								

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	3	7	15	7	5	14	14	9	6	10	8	14
	ACCIDENTES						1					2	3
Libramiento de Cuitláhuac	MUERTOS						0					0	0
i	HERIDOS						1					0	2
i	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0050					0.1350	0.0140
	ACCIDENTES		1	1		1	1		1			1	i Total
Libramiento de Yanga	MUERTOS		0	0		0	1		0			0	
3	HERIDOS		0	6		0	1		0			1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300	0.0300		0.0050	0.0300		0.0480			0.0150	ĺ
	ACCIDENTES								1	2	4	1	i
Libramiento Perote (Cuota)	MUERTOS								0	0	1	0	i
(- /	HERIDOS								0	3	9	1	i
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0050	0.1150	0.2150	0.0050	
	ACCIDENTES												
Libramiento Plan Del Río (Cuota)	MUERTOS												i
	HERIDOS												i
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												i
	ACCIDENTES												
Libramiento Rinconada	MUERTOS												i
Librarii erite i tiricoriada	HERIDOS												i
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES			4	2		2	3	1	5	1	1	3
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via	MUERTOS			0	1		0	0	0	0	0	0	0
Cantica)	HERIDOS			5	2		0	0	0	2	0	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.1310	0.1100		0.0500	0.1040	0.0300	0.1840	0.0200	0.0800	0.0970
	ACCIDENTES	3	3	1		3	6	1	1	3	2	5	5
luevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)		0	0	0		2	6	0	0	0	0	2	1
tuovo reapa eesesisaasaque (easta)	HERIDOS	2	1	1		6	7	0	0	1	0	5	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3850	0.2630	0.1200		0.1250	0.6195	0.0350	0.0400	0.1850	0.1800	2.3900	0.4950
	ACCIDENTES			1	1				1			2	
Orizaba - Zongolica	MUERTOS			0	0				0			0	
Chizaba Zongolioa	HERIDOS			2	1				0			1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0250	0.0200				0.0150			0.0600	i
	ACCIDENTES	1	5	1									1
Pachuca - Tempoal	MUERTOS	0	1	0									0
Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán -	HERIDOS	2	8	1									1
Canoas)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.4050	0.1200									0.0350
	ACCIDENTES	3	8	2	4	2	3	1	2	3	4	6	2
Pachuca - Túxpam	MUERTOS	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1
Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))	HERIDOS	0	9	8	5	2	2	1	0	3	2	7	2
(Tillualian - Tuxpam (Guola))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0510	0.2940	0.0780	0.2605	0.0400	0.0930	0.0650	0.0850	1.9210	0.3250	0.4330	0.9430

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBR
	ACCIDENTES	3	7	15	7	5	14	14	9	6	10	8	14
	ACCIDENTES						2	1					
Papantla - El Chote	MUERTOS						0	0					
·	HERIDOS						1	0					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0650	0.0060					
	ACCIDENTES	15	6	10	4	15	12	10	11	6	5	10	11
Paso del Toro - Acayucan	MUERTOS	3	0	1	0	5	2	0	2	0	0	3	1
, i	HERIDOS	23	6	22	6	22	15	11	22	4	9	19	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4206	0.2000	0.4600	0.1500	0.3590	0.5530	0.2920	0.3880	0.5925	0.0600	0.2600	0.3930
	ACCIDENTES	2	1	3	3	5	1	3	4		4	2	6
Paso del Toro - Laguna de San Julián	MUERTOS	3	1	0	1	1	0	0	2		0	0	1
3	HERIDOS	2	3	2	3	6	1	4	3		4	1	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.0415	0.1700	0.2350	0.4912	0.0500	0.0630	0.2422		0.1580	0.0400	0.2860
	ACCIDENTES	1			1				2			1	
Poza Rica - María de La Torre	MUERTOS	0			0				0			0	
1 oza ruga mana do za rono	HERIDOS	2			0				1			0	
İ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0350			0.0250				0.0500			0.0300	
	ACCIDENTES	21	12	18	29	18	10	17	21	10	11	16	19
Poza Rica - Veracruz	MUERTOS	3	2	0	8	2	0	3	0	3	1	2	8
1 OZA MICA - VCIAGIUZ	HERIDOS	24	21	14	26	14	8	21	12	2	10	13	12
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.2940	1.2750	0.9985	1.8595	1.0050	0.8162	0.9185	1.5375	0.6680	0.7550	0.7840	1.1240
	ACCIDENTES	1	1.2700	0.0000	1	1	0.0102	1	1.0070	0.0000	3	2	1.1210
Ramal a Antón Lizardo	MUERTOS	0			0	0		0			0	4	
Namai a Amon Lizardo	HERIDOS	0			1	1		1			2	1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100			0.0150	0.0300		0.0250			0.1350	0.1350	
	ACCIDENTES	0.0100			0.0100	0.0000		0.0200			0.1000	0.1000	
Ramal a El Higo	MUERTOS												
Kamara Erriigo	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Damel a Usesanan da Osemna	MUERTOS												
Ramal a Hueyapan de Ocampo	HERIDOS												
i	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
D . D . T .	MUERTOS												
Ramal a Puente Tampico	HERIDOS												
+	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES			1		1				1	1		
Ramal a Tecolutla	MUERTOS			0		0				2	0		
Ramara Tecolulia	HERIDOS			0		0				0	1		
ł	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0100		0.0350				0.0080	0.0085		

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRI
	ACCIDENTES	3	7	15	7	5	14	14	9	6	10	8	14
	ACCIDENTES						1		1	1			
Ramal a Zapotlalillo	MUERTOS						0		0	0			
•	HERIDOS						1		0	0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0250		0.0250	0.0150			
	ACCIDENTES	4	5	6	10	10	3	7	5	6	6	10	5
San Hipólito - Xalapa	MUERTOS	2	0	1	2	3	0	0	0	3	1	3	1
Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	HERIDOS	2	6	9	11	21	4	18	4	13	3	13	10
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2770	0.1930	0.7331	0.7760	0.8850	0.1790	0.2508	0.4550	0.4835	0.2370	0.3751	0.3170
San Pablo Villa de Mitla - T. C.	ACCIDENTES												
(Tuxtepec - Palomares)	MUERTOS												
Lim. Edos. Oax./Ver T. C.	HERIDOS												
(Tuxtepec - Ent. Palomares)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1	1	3	3	1	2				1		3
Tamarindo - José Cardel	MUERTOS	0	0	0	0	1	0				1		0
	HERIDOS	1	1	7	4	2	2				0		2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.0150	0.1130	0.1250	0.0400	0.0400				0.0280		0.1180
	ACCIDENTES	1	1	3	2		1				1	1	
Tehuacán - Córdoba	MUERTOS	0	0	1	0		1				0	0	
Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	HERIDOS	0	5	2	3		1				0	0	
Tehuacán - Córdoba Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.0250	0.0750	0.0730		0.0100				0.1900	0.0600	
	ACCIDENTES	3	4	4	5	3	5	6	2	5	5	6	2
Teziutlán - Nautla	MUERTOS	1	2	1	0	0	2	0	1	1	1	1	0
Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	HERIDOS	6	6	2	5	6	5	9	1	12	5	4	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1480	0.1615	0.0970	0.2005	0.0225	0.1435	0.2055	0.0052	0.2700	0.1180	0.1992	0.0335
	ACCIDENTES	1	2	1		3	3	3	2	1	3	3	2
Teziutlán - Perote	MUERTOS	0	0	0		0	1	0	1	0	1	3	0
Lim. Edos. Pue./Ver Perote	HERIDOS	0	9	2		2	7	2	2	0	6	10	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1800	0.0450	0.0180		0.2000	0.1310	0.0700	0.1300	0.0150	0.1500	0.0970	0.0190
	ACCIDENTES												
Tihuatlán - Castillo de Teayo	MUERTOS												
rindatan Gastine as reays	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)	MUERTOS												
datan Errama (Odota)	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	1	2	1	1	1	1	2	1	1		3
Tibuatión Datrara del Lista	MUERTOS	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0		2
Tihuatlán - Potrero del Llano	HERIDOS	3	2	1	0	0	0	0	0	4	1		7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0580	0.0200	0.0200	0.0020	0.1000	0.0750	0.0450	0.0400	0.0500	0.0120		0.1050

2011

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	3	7	15	7	5	14	14	9	6	10	8	14
	ACCIDENTES	4	1	3	3	2	3	6	4	1	2	2	1
Tibuatión Túvenam (Cuata)	MUERTOS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	HERIDOS	6	2	0	4	4	8	4	7	0	1	11	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0990	0.0250	0.2030	0.1350	0.1000	0.3460	0.1213	0.1300	0.0500	0.0800	0.0900	0.0100
	ACCIDENTES	8	2	3	9	6	5	8	4	4	3	5	10
Túxpam – Tampico Túxpam - Lim.	MUERTOS	7	0	1	3	0	1	3	0	1	2	3	5
Edos. Ver./Tamps.	HERIDOS	9	1	4	14	6	6	10	1	5	0	12	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3800	0.2100	0.1250	1.8450	0.1780	0.4700	0.5350	0.6200	1.6500	0.1950	0.2950	0.6480
	ACCIDENTES			1	1	1							1
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim.	MUERTOS			0	3	0							0
Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.	HERIDOS			2	5	0							0
Ver./Oax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0250	0.1100	0.0200							0.0070
	ACCIDENTES	16	21	17	13	19	15	21	9	8	7	18	24
Volono Vorgoruz	MUERTOS	1	2	1	1	3	5	5	2	0	0	3	2
Xalapa – Veracruz	HERIDOS	18	14	6	14	21	35	20	8	10	12	29	23
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6475	0.8665	0.5420	1.2680	0.6655	0.9490	1.7820	0.3210	0.7128	0.2620	0.6810	1.3876

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	168	156	187	176	181	170	187	177	120	136	181	213
VERACRUZ	MUERTOS	33	24	24	34	28	40	24	31	22	13	35	47
VERACRUZ	HERIDOS	181	189	186	202	193	201	198	220	104	120	218	222
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	9.6296	11.4550	10.3141	13.1775	9.4585	11.1617	11.6818	10.0331	11.0280	7.8720	11.4678	14.7390

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES				DE LA SEI						NDICIONES D	
SARRETERA I TRAMO	ACCIDENTEC	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	ACCIDENTES	15	15	7	15	21	18	21	54	2	56	0
Acatzingo - Gu. Mendoza (Guota)	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	1	1	1	3	3	0	4	0
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C.	ACCIDENTES											0
Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.	ACCIDENTES MORTALES											0
Alaméra Carana	ACCIDENTES	2	4	6	4	4	3	3	17		9	0
Alazán - Canoas	ACCIDENTES MORTALES	2	1	1	2	1	0	0	3		4	0
Altatanga Tlanacayan	ACCIDENTES	1			2		1	2	4		2	0
Altotonga - Tlapacoyan	ACCIDENTES MORTALES	0			0		0	0	0		0	0
Amozoc - Perote (Cuota)	ACCIDENTES			2	3		2	2	3	1	5	0
Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote	ACCIDENTES MORTALES			0	2		1	0	1	1	1	0
Buenavista – Tuxtepec T. C.	ACCIDENTES	2	6	3	4	5	6	11	17	1	19	0
(Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	1	0	0	3	2	0	0	7	0
Cd. Alemán - Sayula	ACCIDENTES	3	2	11	9	7	5	10	20	2	25	0
(km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	2	1	1	2	1	4	1	3	0
Cd Mandana Cárdaha (Cuata)	ACCIDENTES	24	21	20	28	35	29	21	95	9	74	0
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	3	1	1	4	3	2	6	0	8	0
Cd. Valles - Tampico	ACCIDENTES	3		1	2	1	1		5		3	0
Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps	ACCIDENTES MORTALES	1		0	1	0	0		1		1	0
Coatzacoalcos - Salina Cruz	ACCIDENTES	4	9	8	8	5	10	9	25	1	27	0
Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	ACCIDENTES MORTALES	0	2	0	2	1	1	1	3	1	3	0
Coatzacoalcos - Villahermosa	ACCIDENTES	7	11	8	13	7	9	9	36	2	26	0
Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	0	2	3	2	0	5	0

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEN	/ANA				CON	DICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Cordoba - Ent. Boticaria	ACCIDENTES	3	3		4		5	8	11	1	11	0
Cordopa - Ent. Boticana	ACCIDENTES MORTALES	0	1		0		1	0	2	0	0	0
Córdoba - Veracruz (Cuota)	ACCIDENTES	31	20	22	22	18	23	24	87	7	66	0
Cordoba - Veracruz (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	4	4	1	4	3	5	2	13	0	10	0
Cosoleacaque - Soteapan	ACCIDENTES							1			1	0
Cosoleacaque - Soleapan	ACCIDENTES MORTALES							0			0	0
Fortín - Conejos	ACCIDENTES	5	7	5	2	12	6	12	30	1	18	0
Fortin - Conejos	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0
La Granja - Temascal	ACCIDENTES											0
(T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim. Edos. Ver./Oax.	ACCIDENTES MORTALES											0
	ACCIDENTES	24	21	21	22	39	29	38	97	14	83	0
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	5	6	0	1	7	4	5	18	0	10	0
	ACCIDENTES	4	8	8	15	12	9	16	42	1	29	0
La Tinaja - Santa Cruz	ACCIDENTES MORTALES	1	2	2	2	2	0	3	8	0	4	0
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) T. C. (Coatzacoalcos -	ACCIDENTES	1	3	4	7	5	3	2	13		12	0
Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	1	1	1	0	2		2	0
Librarianta da Candal	ACCIDENTES	1							1			0
Libramiento de Cardel	ACCIDENTES MORTALES	0							0			0
Librarianta da Quitténua	ACCIDENTES	3			1	1	1		4		2	0
Libramiento de Cuitláhuac	ACCIDENTES MORTALES	0			0	0	0		0		0	0
Libramiento de Yanga	ACCIDENTES			1			2	3	3	2	1	0
Librarillerito de Tariga	ACCIDENTES MORTALES			0			0	1	0	1	0	0

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	DICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAINO		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Libramiento Perote (Cuota)	ACCIDENTES		2		2	1	2	1	5		3	0
Librarillerito Perote (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES		0		1	0	0	0	1		0	0
	ACCIDENTES											0
Libramiento Plan Del Río (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
Libramiento Rinconada	ACCIDENTES											0
Libramiento Rinconada	ACCIDENTES MORTALES											0
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via	ACCIDENTES	3	3	3	5	3	1	4	9		13	0
Cantica)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	0	1	0	0	0		1	0
Nuevo Teapa - Cosoleacaque	ACCIDENTES	8	2	4	4	6	4	5	14	2	17	0
(Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	1	0	2	1	0	1	1	3	0
Orizaha Zangaliaa	ACCIDENTES	1			1	1	1	1	1	1	3	0
Orizaba - Zongolica	ACCIDENTES MORTALES	0			0	0	0	0	0	0	0	0
Pachuca - Tempoal	ACCIDENTES		1		1	2	3	1	5		3	0
Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)	ACCIDENTES MORTALES		0		1	0	0	0	1		0	0
Pachuca - Túxpam	ACCIDENTES	8	6	6	5	5	6	4	24		16	0
Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))	ACCIDENTES MORTALES	2	3	0	0	0	1	1	4		3	0
Deposition El Choto	ACCIDENTES						1	2			3	0
Papantla - El Chote	ACCIDENTES MORTALES						0	0			0	0
Door del Tere Assuran	ACCIDENTES	16	5	17	18	20	21	18	56	3	56	0
Paso del Toro - Acayucan	ACCIDENTES MORTALES	1	1	2	4	4	1	2	8	0	7	0
Paso del Toro - Laguna de San	ACCIDENTES	3	5	7	2	4	6	7	17		17	0
Julián	ACCIDENTES MORTALES	1	1	2	0	0	0	2	4		2	0

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA I	DE LA SEI	MANA				CON	IDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Poza Rica - María de La Torre	ACCIDENTES	1			2			2	3		2	0
Poza Nica - Maria de La Torre	ACCIDENTES MORTALES	0			0			0	0		0	0
Poza Rica - Veracruz	ACCIDENTES	21	16	32	25	40	36	32	103	13	86	0
Poza Nica - Veraciuz	ACCIDENTES MORTALES	2	2	3	2	3	5	5	6	2	14	0
Ramal a Antón Lizardo	ACCIDENTES		2	2		1	2	2	8		1	0
Ramai a Amon Lizardo	ACCIDENTES MORTALES		1	1		0	0	0	2		0	0
Pamal a El Higo	ACCIDENTES											0
Ramal a El Higo	ACCIDENTES MORTALES											0
Daniel allamana da Occasiona	ACCIDENTES											0
Ramal a Hueyapan de Ocampo	ACCIDENTES MORTALES											0
Ramal a Puente Tampico	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Daniel a Tarakata	ACCIDENTES		1		1			2	1		3	0
Ramal a Tecolutla	ACCIDENTES MORTALES		0		0			1	0		1	0
D 1 7 (1)	ACCIDENTES	1		1		1			1		2	0
Ramal a Zapotlalillo	ACCIDENTES MORTALES	0		0		0			0		0	0
Non-Hin (lite - Molone - Line Educ	ACCIDENTES	12	8	10	8	9	16	14	48	4	25	0
San Hipólito – Xalapa Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	ACCIDENTES MORTALES	3	1	3	2	3	0	1	11	0	2	0
San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec – Palomares) Lim.	ACCIDENTES											0
Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec - Ent. Palomares)	ACCIDENTES MORTALES											0
Tamarindo - José Cardel	ACCIDENTES	1	1	1	3	3	4	2	9		6	0
i amaililuu - Juse Caluel	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	0	1	0	2		0	0

2011

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DIA [DE LA SEI	MANA				CON	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Tehuacán - Córdoba	ACCIDENTES	1	1	1	2		3	2	6	1	3	0
Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1		0	1	1	0	1	0
Teziutlán - Nautla	ACCIDENTES	5	7	8	4	10	10	6	27	1	22	0
Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	0	3	4	1	5	0	4	0
Teziutlán - Perote	ACCIDENTES	1	2	6	5		5	5	14		10	0
Lim. Edos. Pue./Ver Perote	ACCIDENTES MORTALES	1	0	2	1		1	0	3		2	0
Tiles et for Contille de Tense	ACCIDENTES											0
Tihuatlán - Castillo de Teayo	ACCIDENTES MORTALES											0
Tileventée El Delmen (Conte)	ACCIDENTES											0
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES											0
Tihuatlán - Potrero del Llano	ACCIDENTES		3	3	3	3	4	1	6		11	0
Tilluatian - Potiero dei Liano	ACCIDENTES MORTALES		1	0	2	1	0	0	1		3	0
Tibuatián Túyrana (Cuata)	ACCIDENTES	4	4	5	4	4	8	3	18	2	12	0
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	0
Térmana Tananiaa	ACCIDENTES	11	9	5	10	11	11	10	37	4	26	0
Túxpam - Tampico Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps.	ACCIDENTES MORTALES	3	3	1	3	2	2	4	12	3	3	0
Tuxtepec - Ent. Palomares	ACCIDENTES	1	2			1			4			0
Lim. Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.	ACCIDENTES MORTALES	0	1			0			1			0
Valence Vergeruz	ACCIDENTES	25	23	20	30	15	34	41	98	11	79	0
Xalapa - Veracruz	ACCIDENTES MORTALES	3	4	2	4	2	2	6	12	1	10	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	256	233	258	296	312	340	357	1078	86	888	0
VERACRUZ	ACCIDENTES MORTALES	32	43	25	41	44	44	47	145	11	120	0

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES	1	3		1	1		1		1	2
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	MUERTOS	0	0		0	0		0		0	0
	HERIDOS	0	9		1	0		1		4	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1300	0.1335		0.8000	0.0300		0.0000		0.0250	0.0450
t	ACCIDENTES										
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) -	MUERTOS										
Lim. Edos. Hgo./Ver.	HERIDOS										
Eiiii. Edds. Figo., ver.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1					1	1			
Alazán - Canoas	MUERTOS	0					0	1			
	HERIDOS	0					1	0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150					0.0300	0.1000			
	ACCIDENTES										
Altotonga - Tlapacoyan	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Amozoc - Perote (Cuota)	MUERTOS										
Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote	HERIDOS										
reiole	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		1				1		1
Buenavista - Tuxtepec	MUERTOS		0		0				0		2
T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	HERIDOS		1		1				1		1
Liiii. Edos. Vei./Oax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200		0.0260				0.1000		0.0300
	ACCIDENTES				2						
Cd. Alemán - Sayula	MUERTOS				1						
(km 0.000 - km 1.800). (km 43.160 - 136.400)	HERIDOS				7						
130.400)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0400						
	ACCIDENTES			1	1		1			1	
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	MUERTOS			0	1		0			0	
·	HERIDOS			0	0		0			1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0150	0.0000		0.0150			0.0150	

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES										
Cd. Valles - Tampico	MUERTOS										
Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps	HERIDOS										
ver./ ramps	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1			1		1		1	
Coatzacoalcos - Salina Cruz	MUERTOS		0			0		0		0	
Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	HERIDOS		0			4		1		3	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0440			0.0700		0.0800		0.0650	
	ACCIDENTES						2		1		1
Coatzacoalcos - Villahermosa	MUERTOS						0		0		0
Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	HERIDOS						3		0		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0270		0.0020		0.0100
	ACCIDENTES		1		1						
Cordoba - Ent. Boticaria	MUERTOS		0		0						
	HERIDOS		0		2						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0100		0.0250						
	ACCIDENTES	2	1	1		1		1	2	2	1
Córdoba - Veracruz (Cuota)	MUERTOS	1	0	0		1		0	0	0	0
	HERIDOS	4	0	1		0		0	5	0	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0400	0.0520	0.0020		0.0000		0.0170	0.1500	0.1500	0.0300
	ACCIDENTES				1						
Cosoleacaque - Soteapan	MUERTOS				0						
' '	HERIDOS				0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0340						
	ACCIDENTES	1	1		1						
Fortín - Conejos	MUERTOS	1	0		0						
,	HERIDOS	0	0		4						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0020	0.0450		0.0430						
1 0 · T	ACCIDENTES										
La Granja - Temascal (T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim.	MUERTOS								·		
Edos. Ver./Oax.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES	1	3	2	4					2	2
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	MUERTOS	0	1	1	0					0	0
	HERIDOS	5	4	5	4					0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1000	0.4200	0.3500	0.1800					0.0750	0.1910
	ACCIDENTES	1	1		1			1	1		
La Tinaja - Santa Cruz	MUERTOS	0	0		0			0	2		
,	HERIDOS	2	0		2			0	0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0450	0.0150		0.0380			0.0150	0.0550		
	ACCIDENTES										1
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota)	MUERTOS										4
T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.	HERIDOS										5
Lini. Edos. Ver./Tab.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.2000
	ACCIDENTES										
Libramiento de Cardel	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Libramiento de Cuitláhuac	MUERTOS										
Elbramiento de Gartandao	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES								1		
Libramiento de Yanga	MUERTOS								0		
Librarmonte do Tanga	HERIDOS								1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0150		
	ACCIDENTES										
Libramiento Perote (Cuota)	MUERTOS										
Libramiento i crote (Gaota)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Libramiento Plan Del Río (Cuota)	MUERTOS										
(,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES										
Libramiento Rinconada	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES				1					1	
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via	MUERTOS				1					0	
Cantica)	HERIDOS				0					0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0700					0.0800	
	ACCIDENTES									2	
Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)	MUERTOS									0	
	HERIDOS									0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									0.1000	
	ACCIDENTES										
Orizaba - Zongolica	MUERTOS										
Į .	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Pachuca - Tempoal	MUERTOS										
Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)	HERIDOS										
Calloas)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		2				1		1		
Pachuca - Túxpam	MUERTOS		0				0		0		
Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))	HERIDOS		2				1		1		
- Tuxpaili (Cuota))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0730				0.0150		0.0810		
	ACCIDENTES										
Papantla - El Chote	MUERTOS										
. аралла 2. олого	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		1		2	1			1		
Paso del Toro - Acayucan	MUERTOS		0		0	1			0		
	HERIDOS		0		3	2			1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200		0.0650	0.0200			0.0070		

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES				1	1					
Paso del Toro - Laguna de San Julián	MUERTOS				0	0					
	HERIDOS				0	0					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0100	0.4000					
	ACCIDENTES										
Poza Rica - María de La Torre	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		3		5	1	3	1			4
Poza Rica - Veracruz	MUERTOS		1		2	0	0	0			5
	HERIDOS		3		7	0	2	0			2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.4500		0.2730	0.2000	0.1220	0.0120			0.1400
	ACCIDENTES	1			1						
Ramal a Antón Lizardo	MUERTOS	0			0						
	HERIDOS	0			1						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100			0.0150						
	ACCIDENTES										
Ramal a El Higo	MUERTOS										
rtamar a Erriigo	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Hueyapan de Ocampo	MUERTOS										
Ramara Hacyapan ac Coampo	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Ramal a Puente Tampico	MUERTOS										
ramara rucino rampioo	HERIDOS						1				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						1				
	ACCIDENTES										
Ramal a Tecolutla	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

2011

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2011 02/01/2011	5 DE FEBRERO 05/02/2011 07/02/2011	21 DE MARZO 21/03/2011 21/03/2011	SEMANA SANTA 21/04/2011 24/04/2011	DIA DEL TRABAJO 01/05/2011 01/05/2011	5 DE MAYO 05/05/2011 06/05/2011	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2011 16/09/2011	DIA DE MUERTOS 01/11/2011 02/11/2011	DIA DE LA REVOLUCION 19/11/2011 21/11/2011	NAVIDAD 24/12/2011 25/12/2011
	ACCIDENTES										
Ramal a Zapotlalillo	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES		3		2	1					1
San Hipólito - Xalapa	MUERTOS		0		0	0					0
Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	HERIDOS		0		2	1					0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.1000		0.0450	0.0500					0.0140
San Pablo Villa de Mitla - T. C.	ACCIDENTES										
(Tuxtepec - Palomares)	MUERTOS										
Lim. Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec	HERIDOS										
- Ent. Palomares)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1					1				
Tamarindo - José Cardel	MUERTOS	0					1				
	HERIDOS	1					2				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150					0.0400				
	ACCIDENTES		1								
Tehuacán - Córdoba	MUERTOS		0								
Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	HERIDOS		5								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0250								
	ACCIDENTES							3	1		1
Teziutlán - Nautla	MUERTOS							1	0		0
Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	HERIDOS							2	1		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.1150	0.0100		0.0330
	ACCIDENTES										1
Teziutlán - Perote	MUERTOS										0
Lim. Edos. Pue./Ver Perote	HERIDOS										1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0.0010
	ACCIDENTES										
Tihuatlán - Castillo de Teayo	MUERTOS										
,	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										

2011

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DIA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DIA DE LA INDEPENDENCIA	DIA DE MUERTOS	DIA DE LA REVOLUCION	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2011	05/02/2011	21/03/2011	21/04/2011	01/05/2011	05/05/2011	16/09/2011	01/11/2011	19/11/2011	24/12/2011
		02/01/2011	07/02/2011	21/03/2011	24/04/2011	01/05/2011	06/05/2011	16/09/2011	02/11/2011	21/11/2011	25/12/2011
	ACCIDENTES										
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)	MUERTOS										
	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Tihuatlán - Potrero del Llano	MUERTOS										
Tinualian - Potrero dei Liano	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES										
Tiburalión Túrman (Ouada)	MUERTOS										
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	1			2		3	1			
Túxpam – Tampico Túxpam - Lim.	MUERTOS	7			0		0	0			
Edos. Ver./Tamps.	HERIDOS	3			6		4	0			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0450			0.3400		0.0880	0.0500			
	ACCIDENTES										
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim.	MUERTOS										
Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.	HERIDOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	ACCIDENTES	2	4	2	2	2	1		3	2	2
Valana Varaaruz	MUERTOS	0	1	0	0	0	0		0	0	0
Xalapa – Veracruz	HERIDOS	1	4	2	4	1	2		5	3	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0750	0.1250	0.0350	0.0750	0.0550	0.0200		0.0580	0.0600	0.0700

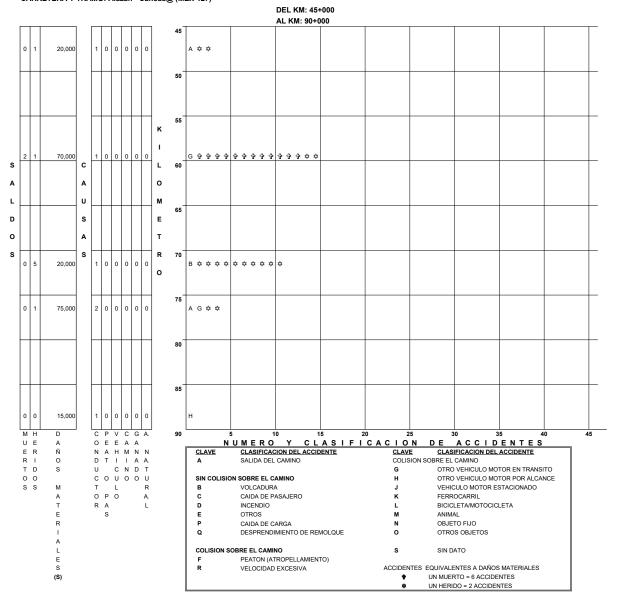
TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	12	26	6	29	9	13	10	12	12	17
VERACRUZ	MUERTOS	9	3	1	5	2	1	2	2	0	11
VERACRUZ	HERIDOS	16	28	8	44	8	15	4	15	11	16
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4770	1.5325	0.4020	2.0790	0.8250	0.3570	0.3890	0.4780	0.5700	0.7640

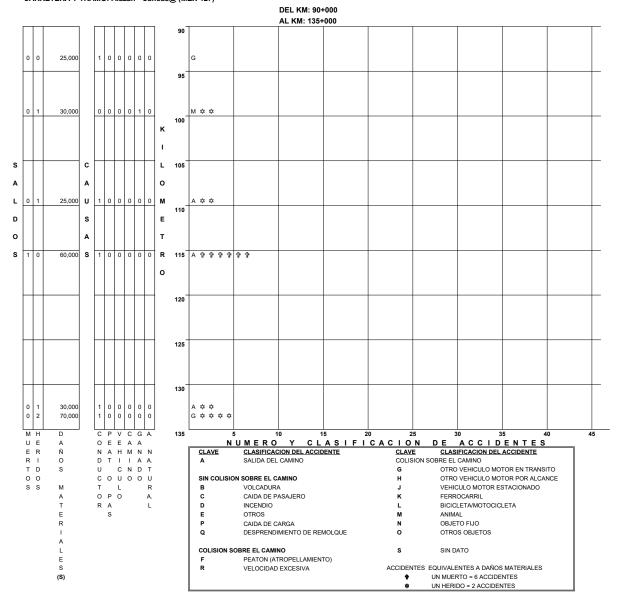
CARRETERA Y TRAMO: Alazán - Canoas@ (MEX-127)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 1 0 0 0 0 0 0 G 🌣 💠 🌣 25.000 100,000 G ជា ជា ជា ជា ជា 6 7 7 7 7 7 7 4 4 4 55,000 50,000 107,000 A 3 0 0 0 0 0 O O 60,000 U M A G G 🌣 🌣 0 50,000 M H D CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES CLASIFICACION DEL ACCIDENTES CLASIFICACION DEL ACCIDENTE OEEAA U E A E R Ñ NAHMNN CLAVE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

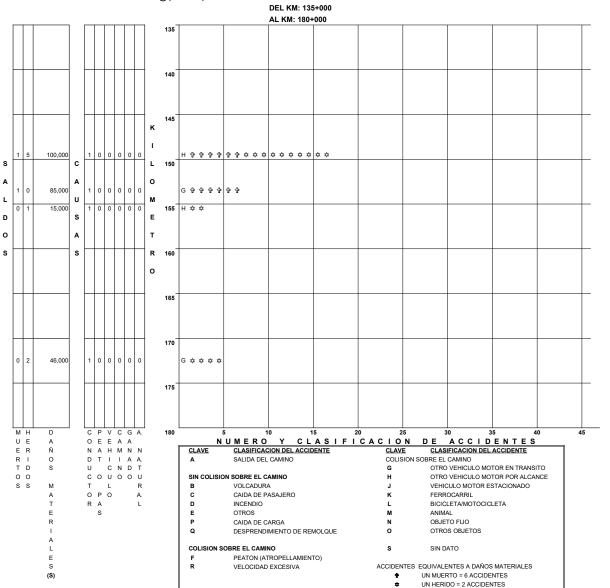
CARRETERA Y TRAMO: Alazán - Canoas@ (MEX-127)



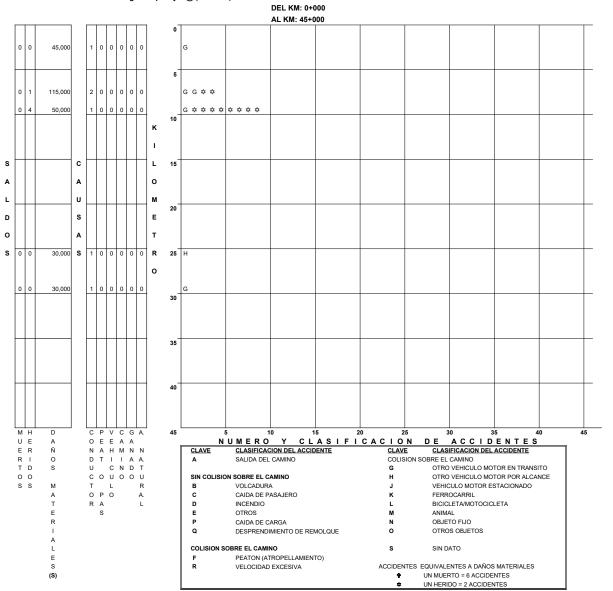
CARRETERA Y TRAMO: Alazán - Canoas@ (MEX-127)



CARRETERA Y TRAMO: Alazán - Canoas@ (MEX-127)



CARRETERA Y TRAMO: Altotonga - Tlapacoyan@ (MEX-131)



CARRETERA Y TRAMO: Amozoc - Perote (Cuota)@ Lim. Edos. Pue./Ver. - T. C. Lib. de Perote (MEX-140D)

DEL KM: 90+000 AL KM: 105+000 0 0 0 0 0 6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 320,000 50,000 35,000 B ☆ ☆ ☆ ☆ 50,000 0 0 0 0 0 100 2 0 0 0 0 0 0 K 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 I 95,000 100,000 40.000 40,000 C 1 0 0 0 0 0 L 105 A * * 0 110 0 120 125 130 МН CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE T L R VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Buenavista - Tuxtepec@T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax. (MEX-175)
DEL KM: 0+000

_										_						AL KM:	45+0	000								
	0	77,000 45,000		2		0		0 0		0	A G G	* * *	¢ ¢	* *												
	۱	45,000		ľ	١	ľ	١		'		١															
	0	200,000		1	0	0	0	0 0)		A ☆	\$														
ŀ	0	7 150,000		2	0	0	0	0 0)	5	A G	\$ \$ \$	\$	* * *		* * *	\$ \$	\$								
	0	30,000		1	0	0	0	0 0)		A 🌣	* * *	¢													
ļ	4			L	L			_											_							
									к	10																
s	T		С	Г					L	15																
A			A						0																	
١.	+		U	H	+			+	M	20									+							
D	0	45,000	s	1	0	0	0	0 0	E		G ¢	\$														
0			A						т																	
	4			L																						
s			S						R	25																
									0																	
Ī										30									T							
	0	30,000		1	0	0	0	0 0	,		G															
ŀ	+		1	H	\vdash			+		35									+							
ļ	4		1							40									_							
										40																
	M I					V		G A	_	45			5	M E I		10		5 A C I E	20	CACIO	25 N		ACCI	35 D E N T	40	45
	E							N N	1		CL	AVE				CION DEL				CLAV			IFICACION DE			7
	R T	-		D U				A A			A			SALIDA	DEL	CAMINO				COLIS G	SION	SOBRE EL	CAMINO VEHICULO M	OTOD EN I	TDANIOITO	
	0 (-						D 1			SI	COLISI	ION S	ORRE	FI C	AMINO				G H			VEHICULO N			
	s			Т		L	•	F			В В	. 002.0.		/OLCA						J			CULO MOTOR			1
		Α			Р	0		Α			c					ASAJERO				к			OCARRIL			1
		T		R	Α			L			D		- 1	NCEN	DIO					L		BICIC	LETA/MOTOC	ICLETA		1
		E			S						E		(OTROS	3					M		ANIM	AL			1
		R									P					ARGA				N			TO FIJO			1
		I A									Q		[DESPR	END	IMIENTO D	E RE	MOLQUE		0		OTRO	S OBJETOS			
		L									cc	LISION	SOBF	E EL C	CAMI	NO				s		SIN D	ATO			
		E									F					TROPELLA		TO)			ower -	=0.1				
		S									R		١	/ELOC	IDAD	EXCESIV.	Ą				NTES		ENTES A DAÑ		ALES	1
		(S)									l									*			RTO = 6 ACCII DO = 2 ACCID			1
															_					*		UN HERI	DO - 2 MOCID	LIVIES		_

CARRETERA Y TRAMO: Buenavista - Tuxtepec@T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax. (MEX-175)
DEL KM: 45+000

)EL \L ŀ				+00 100	0																								
- 1		Т		1		Г						45	Т								Ť				-					Т				П				Т		_	_	Т	_	_	_	Τ	_		Т	_	
i				1								50									ı									T												T							1	_	
					L																\perp									\perp												\perp							\perp	_	
	0	3	20,000		1	0	0	0	0	0	ĸ	55	G	ф 1	* *	*	\$:	¢																																	
											1																																								
s	-	\dashv		С	H						L	60	+								+									+				-				+				+				+			+	_	
٦				ľ							-	00																																							
Α				Α							0																																								
L	2	1	60,000	U	2	0	0	0	0	0	м		A	A '	rr	Ť	÷.	ir i	ir 1	řű	1	49 1	Ÿ	Ÿ	\$	*																									
-	\dashv	\dashv		ັ	Н	\vdash	Н	H				65	+								$^{+}$									$^{+}$				+				$^{+}$		_	_	+	_	_	_	$^{+}$	_		+	_	
D				s							Е																																								
0	0	2	10,000	А	1	0	0	0	0	0	т		A	nůx 1	* *	χά																																			
			,		Ĺ	Ĺ	Ĺ		Ĩ																																	\perp									
S				S							R	70																																							
	1	5	100,000		1	0	0	0	0	0	0		G	ф·	÷	÷	÷÷	e x	άx	×	x x	× x	☆	✡	\$	\$	\$																								
																	-																																		
	0		30,000	1	1	0	0	0	0	0		75	A								+									+				-				+				+				+			+	_	
	١,	1	30,000		ľ	ľ	ľ		١	١		15	^																																						
	1	3	75,000		2	0	0	0	0	0			Α	A '	8	ŧ	r r	î i	ir x	¢ ¢	x x	* *	✡	✡																											
	0	1	20,000		1	0	0	0	0	0		80	Α	ф 1	>						t									T				T				T				†				T	_		T	_	
			40.000		L		_			_			١.	д,	ι,		д,	Α,	۸.	ι, ,,	, ا	٠.٨	۸,	Д,	Д,	д	Д.	n, ,n		؞ٳ؞				_																	
	3	3	40,000		1	0	١	0	U	U			A	T ·	rv	ur	Tr.	UF 1	ur 1	ru	"	rur	ur	ur	U	T.	T	ur u	г ~	^ ~			*	~																	
		3	186,000			0				0				А	3 1	Ŷ	tr ·	î d	ir d	¢ 1	x x	* *	፨	✡	\$					\perp								\perp				\perp							_	_	
	0	0	70,000		1	0	0	0	0	0		85	Α																																						
	0 M	0 H	10,000 D		0		1	C	0			90	Α			_	5				10				-1	5				20				2				30		—	—	35				40			45		
	U		A					Α		Λ.		30						ИΕ	E F					С			s	l F			; A	C	: 1			D	Е		С	С				ΙT	E S				70		
	E		Ñ					M						CLA	VE										CID	DEN.	ΤE						CL								DEI	LAC	CCIL	DEN.	ΙE			\neg			
	R T	I I	o s		D U	Т		I N					1	Α				SAL	IDA	DE	L C	AMI	NO										CO G	LIS	ON :		RE E) MC	OTC	DE E	EN TI	PΔN	SITC	,	- 1			
	0		Ü		_	0		0					1	SIN	COL	ISIC	N S	ОВЕ	RE	EL (CAI	MING	0										н											POR				- 1			
	S	S	М		Т		L			R				В						DUF													J								OR E	EST	ACI	ONA	DO,			- 1			
			A T			P A	0			A. L				C D				CAIE NCE			PAS	SAJE	RC)									K L				FER BICI				OC!	CLF	-T^								
			E		ĸ	S				_				E				OTR															M				ANI		. ~ !	1010	اابر	JLE	. iA								
			R										1	Р			(CAIL	DA I	DE (RGA											N				OBJ	ETO													
			1											Q			[DES	PR	END	MIC	IEN	ТΟΙ	DE	RE	MOL	QU	E					0				OTR	os	OBJ	ETO:	S										
			A L										1	COL	ISIC	N S	OBR	EF	LC	ΑM	INC	5											s				SIN	DAT	0												
			Ē										1	F								OPE	ELL	٩МІ	EN	TO)																									
			S											R			١	/EL	OC	DAI	DE	XCE	SIV	/A								A			TES									ERIA	LES						
			(S)																															† *			MUE														
													1					-		-	-		-	-	-	_			-		-	-		_		011								_	_	_		_			

CARRETERA Y TRAMO: Buenavista - Tuxtepec@T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax. (MEX-175)
DEL KM: 90+000

																			1	AL I	KM:	135	5+0	00												
	0	1	80,000		1	0	0	0	0 0			90	G 🌣	*																						
	0		50,500		1			0					G ↓																							
			05.000		L									_																						
	0	5	25,800 104,000	-	2				0 0				H ☆ A G		* *	*	\$ \$	*	✡	* *	x		+												-	
	0	2	40,000		1			0					A 🌣																							
	2	4	183,000		1	0	1	0	0 0	K		00				÷	л. л		_								_	_								
	2		103,000	Ί	ľ		'	۱	۲	' `			G П	T	ur ur	Tur-	ur ur	T.	ا"	ייי	r ur	Tr A	^ ~		* *		~	*								
										1																										
s	0	5	140,000	С	2	0	0	0	0 (՝ լ	1	05	G J	**	\$ \$	*	\$ \$. 🜣	₽	t t	x		+												+	
Α	0	0	150,000 35,000		1				0 0				H ☆ G	*																						
L	Ĭ		00,000	U	Ľ		Ĭ	Ĭ		м		1																							\perp	
D				s						E		10																								
U				"						-																										
0	0	12	80,000	Α	1	0	0	0	0 0	Т (G 🌣	\$	\$ \$	*	\$	*	*	\$ ¢	* \$	* *	* *	x \$	¢π	* *	*	‡ 1	* *	*						
s		H		s	H	Н		+	+	R	1	15							\forall				$^{+}$												-+	
										0																										
		Ш			L														4				_													
											1	20																								
		H		1	Н			1		1	1	25							\forall				\dagger												-	
		Ш			L	Ш		_		4		30							4				\perp				L								_	
											1	30																								
		Н	D						G A	<u>.</u>	1	35				5			10				15				20			2				40	45	_
	U	E R	A Ñ			Ε			A N N	ı		r	CI	AVE		U					, DEL				1 1	<u> </u>	С	Α (O AVE		A C C I E		<u> </u>		
	R	ï	0		D				A A				A		•		SALII					400	IDE.								ION SOBRE EL		ACCIDENTE			
		D	S		U			N													_								G			VEHICULO MO				
	S	0	М		C T		U	0	0 L				SI B		LISI	ON S	OBR VOL				0								J H			O VEHICULO MO CULO MOTOR E		ANCE		
	٠	Ü	A			Р	_		Α				c								ERO								ĸ			ROCARRIL	OTAGIONADO			
			Т		R	Α			L				D				NCE												L		BICIO	CLETA/MOTOCIO	CLETA			
			E			S							Е				OTR	os											М		ANIM					
			R										Р				CAID												N			TO FIJO				
			1										Q			-	DESF	PREN	NDIN	ИEN	ТОЕ	E RI	EMC	DLQU	ΙE				0		OTR	OS OBJETOS				
			Ĺ										C	DLIS	ION S	SOBF	RE EI	. CA	MIN	0									s		SIN E	OATO				
			E										F								ELLA		NTO))								-				
			S										R			,	VELC	CID	AD I	EXC	ESIV	Α						Α	CCII			ENTES A DAÑO				
			(S)																											*		RTO = 6 ACCIDI IDO = 2 ACCIDE				
												L																		*	UN HER	DO = 2 ACCIDE	NIE2			

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Alemán - Sayula@(km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400) (MEX-145)

DEL KM: 0+000

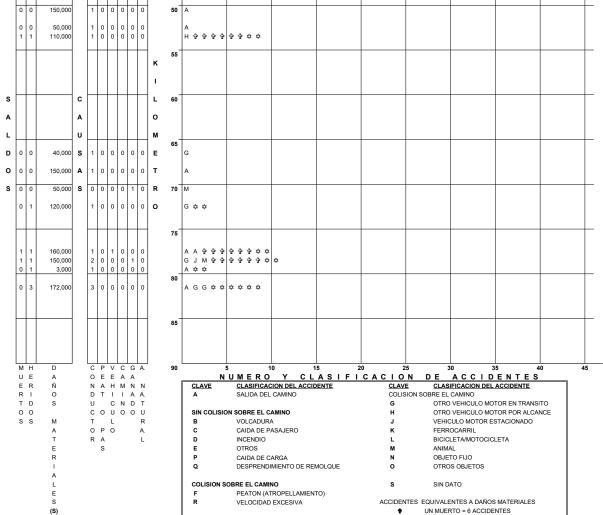
AL KM: 45+000 0 20 0 0 0 260,000 1 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0 3 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 86,500 330,000 A G G * * 50,000 в≎≎ 660,000 6 4 4 4 4 4 4 4 4 0 0 0 0 0 24.000 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 300,000 150,000 мн CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE U E A OEEAA E R Ñ NAHMNN CLAVE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Alemán - Sayula@(km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400) (MEX-145) DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000 250,000 кк 150,000 1 0 0 0 0 0 50 A 50,000 0 0 0 0 0 110,000 н ф ф ф ф ф ф





CARRETERA Y TRAMO: Cd. Alemán - Sayula@(km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400) (MEX-145) DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 30.000 0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 95 A 100 1 0 0 0 0 D L 105 95,000 нфффф 80,000 U 1 0 0 0 0 0 M 110 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.000 4 f f f f f A 0 120 1 0 0 0 0 0 50,000 39,000 2 0 0 0 0 0 125 A G 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 40,000 0 0 0 0 0 G * * * * * * 162,000 1 0 0 0 0 0 130 G 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 48,000 G 🌣 🌣 70.000 150,000 мн CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE Α OEEAA E R Ñ CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RI 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

(S)

♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

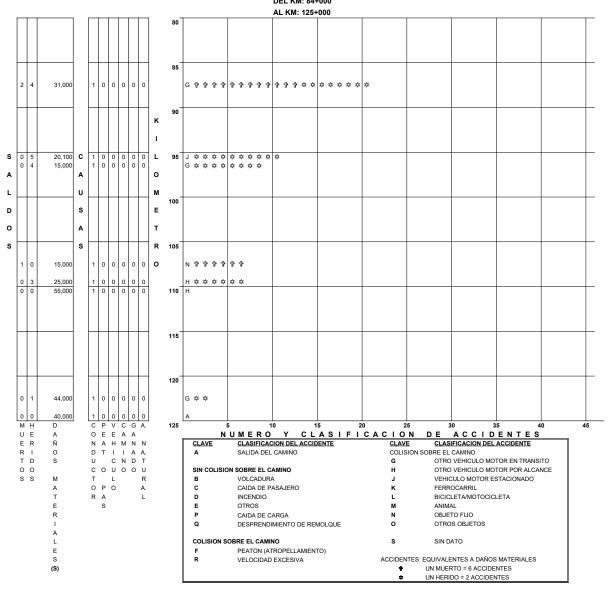


CARRETERA Y TRAMO: Cd. Alemán - Sayula@(km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400) (MEX-145)

DEL KM: 135+000

AL KM: 136+400 135 A 120,000 140 145 0 155 0 165 170 175 МН C P V C G A. 5 10 15 20 25 30 35 40 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R O P O A. VEHICULO MOTOR ESTACIONADO VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Valles - Tampico@ Lim. Edos. SLP/Ver.- Lim. Edos. Ver./Tamps (MEX-070) DEL KM: 84+000



UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Coatzacoalcos - Salina Cruz@Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax. (MEX-185)

AL KM: 45+000 0 A 🌣 🌣 80,000 0 20 Е 20.000 150,000 A G G 🌣 🌣 41,000 L N 🌣 🌣 44,000 30 G ☆ ☆ 35,000 25,000 A A 🌣 🌣 45,000 0 0 0 0 0 90,000 G 🌣 💠 🌣 1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 60,000 A H 🌣 💠 💠 130,000 3 0 0 0 0 0 C P V C G A G G G 🌣 🌣 🜣 мн NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA E R Ñ CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)



CARRETERA Y TRAMO: Coatzacoalcos - Salina Cruz@Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax. (MEX-185)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000

Г	3 15	240,000		2	nΤ	0 1	1 n	0	1	45	СН	٠.	0.0	4	c s 4	ን ፈን			A 4			44	- A	* * * *	Y Y	* * * * *	1 10 10	* * *	h n n n n	ΑΑ	* * * * *	λ I Δ	* * * *		_
	0 5	121,000						0		40	AH									r ur			u-	~ ~ ~ ~	~ ~	~ ~ ~ ~ ~	~ ~	~ ~ ~	~ ~ ~ ~ .	~ ~	. ~ ~ ~ .	^ ~	* * * *		
	٦	121,000		-	Ĭ	٦,	٦	ľ					~ ~	1			1	* *																	
				1 1																															
				1 1																															
ŀ	0 0	21,000		1	n	0 0	1 0	0		50	G						\dashv															+			+
	٦١	21,000		1.1	Ĭ	٦,	٦	ľ		•••																									
	0 3	50,000		11	١	ا ۱	ا ا	0			G 🌣	r dr	άź	r in	ά																				
	0 10							0								Y Y	, I	'nή	'nή	× 44	A A	* * *	- 1	ń											
	٠	100,000		1.1	Ĭ	٦,	٦	ľ				-	~ ~	1			1	* *	~ ~				*	•											
H	_			Н	\dashv	+	+	+		55				+			\dashv										+			+		+			+
				1 1					ĸ																										
	0 2	60,000		11	0	ا ه	م ا د	0			нφ	r xx	άź	r																					
	0 0	150,000						0	1		Α .	•																							
	1	,			1			-																											
s			С	Н	_	+	$^{+}$	+	L	60				1			\dashv															+			+
-			_	1 1					_																										
A			Α	1 1					0																										
									_																										
L	0 2	10,800	U	0	2	0 0	0 0	0	М		F L	*	\$ \$	· 🌣																					
ı				П	\dashv	\top	Ť	T	1	65							\dashv										1			\top		+			\top
D	0 1	90,000	s	2	0	0 0	0 0	0	E		G H	*	\$														1								
	1 0	125,000					0 0				GН			· ·	ተ 1	ŕ																			
0	0 0	50,000	Α					0	Т		Н																1								
	1 6	85,000		2	0	0 0	0 0	0			В Б	Ŷ	Դ ն	4	ተ 1	\$ \$	*	\$	\$ \$	* *	\$ \$	* *	*												
s			s	П	П				R	70							П															T			
				1 1																															
				1 1					0																										
	0 5	70,000						0			G ⊅	* *	\$ \$	ı 🌣	\$ \$	* *	*	\$																	
	0 4	60,000		1	0	0 (0 0	0			G⊅	× 🕸	\$ \$	* *	* *	* *																\perp			\perp
										75																									
	0 1	25,000		1	0	0 0	0 0	0			н⊅	* *																							
				1 1																															
				1 1																															
L				Ш	_	_				_							_															\perp			
										80																									
	0 0	0		1	0	0 0	0 0	0			Α																								
				1 1													.																		
	1 6	160,000						0				Tr (មិធ	43	Tr i	, x	7	άά	ά¢	* *	* *	* *	**												
-	0 0	1,500		1	0	0 () 0	0		_	G			_			\dashv						_				_			_		+			+
	0 1			1 .						85																									
	0 1	105,000		-	١	۱۱۰	0 0	10			A A		4																						
				1 1																															
L	мн			닏	긁	V (1	A.	ļ	90				5			10			- 1	5		20	n	-	.5	30	-	5	40		45	5	n	55
	UE	A					A A			30					м Б	- R						l F		CACI					ENTE			40	•	•	00
	E R	Ñ						I N		1	CI	LAVE									DENTE		_		LAV				ACCIDENTE						
	RI	0						Α.			Ā		-					CAMII				•				SION SOBRE EL			AGGIDENTE						
	T D	s		U			N D																	-					TOR EN TRAN	ISITO					
	0 0			C				U			sı	N C	OLISI	ON S	ОВЕ	RE EI	_ CA	MINC)					H					TOR POR ALC						
	SS	M		Т		L		R			В					CADI									j				STACIONADO		_				
	_	A			Р			Α.			c							SAJE	RO					ĸ	(ROCARR								
		Т		R				L			D					NDI			-					Ĺ				OTOCIC	LETA						
		E			s						E				OTR									N	1	ANIM									
		R									P						E CA	RGA						N	1		ETO FIJO)							
		1									l a	ì								RE	MOLQ	UE		c)	OTRO	OS OBJE	ETOS							
		Α									"																								
		L									C	OLIS	ION :	SOBE	RE E	L CA	MIN	0						s	3	SIN E	OTAC								
		E									F				PEA	TON	(ATF	ROPE	LLAM	IIEN'	TO)														
		S									R								SIVA					ACC	IDEN	ITES EQUIVAL	ENTES A	A DAÑOS	MATERIALES	3					
		(S)																							٠	UN MUE	RTO = 6	ACCIDE	NTES						
																									*	UN HER	IDO = 2	ACCIDE	NTES						
												_			_					_			_		_										

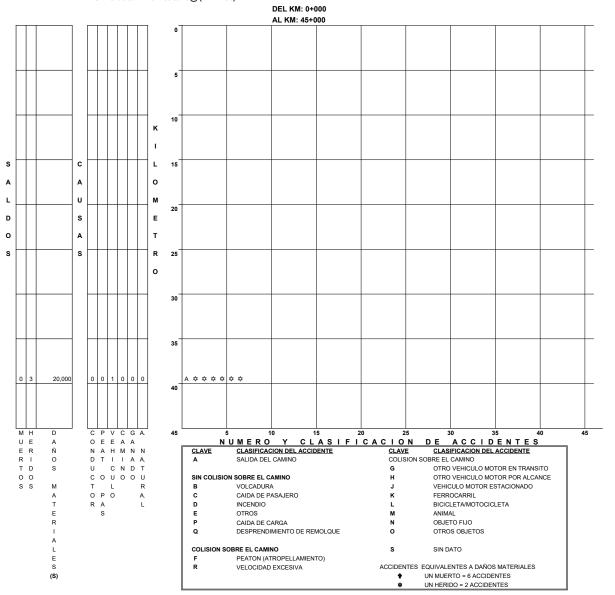
CARRETERA Y TRAMO: Coatzacoalcos - Salina Cruz@Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax. (MEX-185) DEL KM: 90+000

					_					_								Α	LK	M: 1	35+	000																	_
											90																												
		+			Н	Н				-	0.5	-						1						_										+			-		<u> </u>
											95																												
	0	4	70,000		1	0	0	0 (0 0		100	G	* *	* *	*	* *	* *	+			_			\dashv										+			+		\vdash
										K																													
										1																													
										'																													
s				С						L	105							T																					
Α				Α						0																													
^				^						"																													
L				U		Ш				М								_																\perp					
D				s						E	110																												
				ŭ						-																													
0				Α	١. ا				. .	T		١.																											
s	0	0	50,000	s	1	0	0	0 (0 0	R	115	A						+						+										+			+		-
				·						'`																													
										0																													
		T			П	П				1	120	T						Ť																\top					
	0	0	25,000			ا ٍ ا		0 0	۰۱			A																											
	۱	١,	25,000				١	٠١'	٦			^																											
																		1																\perp					
											125																												
	2	1	95,000		2	0	0	0 (0 0			A	G 🕆	የ ተ	÷	+ 1	ትተ	e 6	÷÷	÷÷	• \$	\$																	
	0	0	20,000		1	0	0	0 (0 0		130	A						+						\dashv										+			+		\vdash
		3	50,000					0 (\$	\$ \$	\$	\$																							
	М		D					С		-	135	_			5			10			1			2				5			30			35			40	4	15
	U E	E R	A Ñ					A A					CLAVE				ER (l F		C A		I O		D	CLAS					N T		<u> </u>		
	R		0					1 /					A	-			DA DE				JOID	LIVIE	•						SOB	RE EL			V DE	LAC	CIDE	NIE			
	Т		S		U			N [G			OTRO									
	0 S		М		C T	0	U L	0 (O U R				SIN CO B	OLISI			RE EL CADUI		MINO								H J			OTRO							ANCE		
	Ü		A			Р			A				С				A DE		SAJEI	RO							ĸ			FERR			OIL		101011	·//DO			
			T		R				L				D				NDIO										L			BICIC		/MO	roci(CLET	ГА				
			E R			S							E P			OTR	OS DA DE	CVL	2G ^								M N			ANIM OBJE		LIC							
			I										Q				PRENI			O DE	REN	ИOLQ	UE				0			OTRO			os						
			A																								_												
			L E										COLIS F	ION S			L CAN TON (/			LAM	IIENI	(O)					S			SIN D	АТО								
			S										r R				OCIDA				LIN)				ACC	CIDEN	ITES	EQI	JIVALI	ENTE	SAE	OAÑO	S M	ATER	IALES	;		
			(S)																								•			MUE									
																											*		UN	HERI	DO =	2 AC	CIDE	NTE	S				

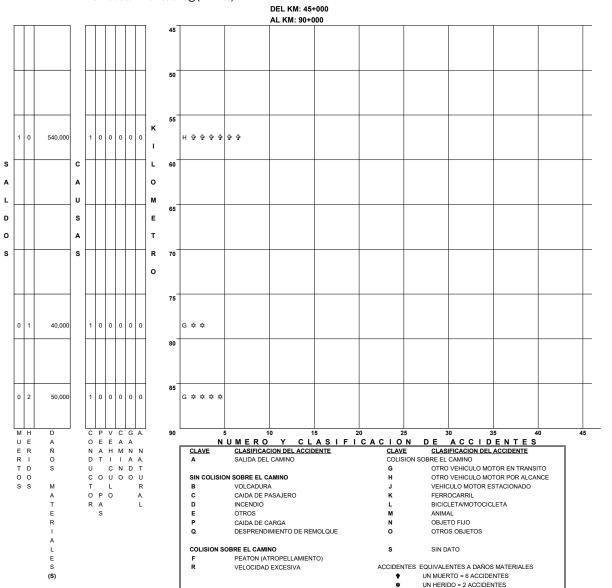
CARRETERA Y TRAMO: Coatzacoalcos - Villahermosa@Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab. (MEX-180) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

										_										AL	. KI	M: 4	45+0	000													
s	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8 0 0 8 8 5 5 0 2 2 0 0 1 0	103,000 21,000 54,000 45,300 114,500 60,000 198,000 85,000 38,000 25,000 311,000 150,000 290,000	С	1 1 3 1 2 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0	K I L O		G G G G G G A H H F	H L CG	* \$ G	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	****	* * * * * * * * * *	* * * * * *	\$: \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	ф 1 ф 1	* * *	\$ 1	* *	. \$\psi 1	*										
L	0	0	125,000 210,000	U	1	0			0 0	_	20	F	G fi	÷	Ŷ	ተየ	ተተ	Ť	Ŷ	Ŷ	Ŷ.	t t	î .				+		+								-
D O	0	0	110,000 40,000	S	1	0	0	1	0 0	E			ВВ																								
s	0	1 2	501,000 85,000	s	3	0	_	_	0 0	_	25	-	A 🌣			കം		a	*	*	*	*					4		+								L
J	1 0	1 0	100,000 640,000		1 2	0	0	0	0 0)	20		ተ ተ							~	~	~															
	0	1	111,000		2				0 0	_	•		В С	*	\$												4		1								L
	0 0 0 0 0	0 3 1 1 2 3	55,000 340,000 195,000 52,000 190,000 90,000 60,000		3 4 1 3 2 2	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			J :	H H A B A A P \$. \$	* *	‡			*																		
	M	Н	D			P	V	C	G A		40 45				5				1	10				15			20	1 5	25		30		35		40	4	15
	UERTOS	E R I D	Ñ O S M A T E R I A L E S (S)		O N D U C T O	A T	E H C U L	A M I N	A N N A A	I : : :		\$	CLAY A SIN (B C D E P Q COLI	COLI	N	U N C S N SC V C C C D D DBRI	DBR OLC AID ICEI TRC AID ESF E EL	E E E CAD A DI NOIL DE RE DI N	DEL L C. URA E P. O	AMI A ASA	MIN NO JEF	EL A O RO D DE	C L CCII	A S DENT	E			CACIO CLAV COLIS G H J K L M N O	/E SIC	N D E CLA: ON SOBRE EI OTR: OTR: VEHI FERI BICIO ANIII OTR:	A C SIFICACI L CAMINIO D VEHIC D VEHIC CULO M ROCARR CLETA/M IAL ETO FIJO DS OBJE DATO ENTES / ERTO = 6	C I DION DEL O ULLO MO OTOR E ILL OTOCIC OTOS A DAÑOS A ACCIDE	ENTACCIDE	TRANSI R ALCAI	то		

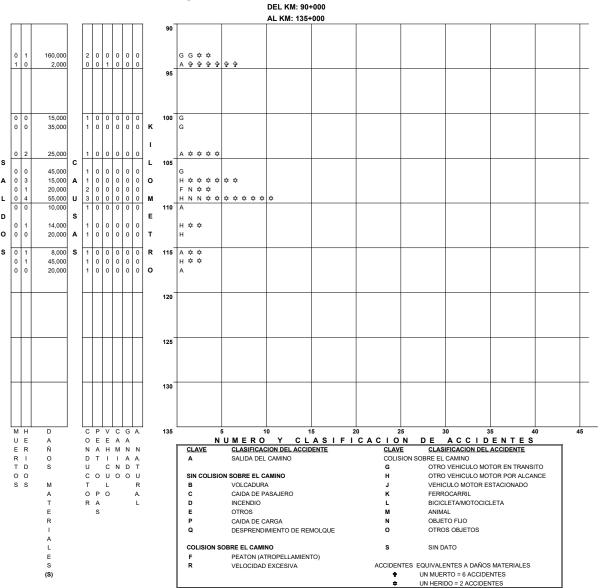
CARRETERA Y TRAMO: Cordoba - Ent. Boticaria@ (MEX-150)



CARRETERA Y TRAMO: Cordoba - Ent. Boticaria@ (MEX-150)



CARRETERA Y TRAMO: Cordoba - Ent. Boticaria@ (MEX-150)



CARRETERA Y TRAMO: Córdoba - Veracruz (Cuota)@ (MEX-150D)

DEL KM: 0+000	
AL KM: 45+000	

0				_				_		-										. 40.	900			_														-		_
	3	80,000		2	0 0	0	0	0		0	G	Η×	¢ ¢	* *	\$ X	* *																								
	lol	182,000		3	0 1	l n l	n	n l			A	В	GG	3				1												l										
1 .	1 . 1													_				1												l										
0	1	100,000		1	0 0	0	0	0			N.	ф	Ġ:					1												l										
	1 1																	1												l										
				. 1		١. ا		_			١							1												l										
	0	30,000	L	1	0 0	0	0	U			N																													
0	0	151,700		1	0 1	0	0	0		5	D	G						1												l										
														ı NI							سا	-								l										
	3	112,000			1 0						I A	- 1	нг	ואור	T i	7	v	' 17 ×	* *	\$ \$	× ×	źż.								l										
0	3	300,000		5 l	0 0	0	0	0			lΑ	G (G G	3 N	\$ £	* *	* *	: x												l										
	3							0						× ×				1												l										
		255,000			0 0													1												l										
1	11	530,000		6	0 1	0	0	0			lΑ	A A	A A	١G	LC	4	ተ ተ	4	ት ቁ	\$ \$	× ×	* *	* *	x x	\$ \$	* * *	x x\$x :	φ φ	* *	x x	x x\$x :	φ φ								
														_				+			÷			+			+			1					\rightarrow			-		_
	0	55,000			0 2					10	l B	н	u					1												l										
0	0	30,000		1	0 0	0	0	0	K		lΑ							1												l										
	0				0 0						١.			÷÷	л. л		an.	1												l										
		180,000																1												l										
0	12	213,500		6	0 1	0	0	0	1		Α	G (G G	3 G	G	\$	* *	🔯 1	* *	\$ \$	× ×	* *	☆ x	x 🜣	* *	* * *	x 🕸 :		* *	*										
0		300,000			0 0			0			G							1												l										
								_		-	_							_			+			_			_			_					_			_		-
S 0	1	208,000	C	3	0 0	0	0	0	L	15	Α	G (G∜	× ×				1												l										
	1 1																	1												l										
. []	1 1	I	_						_		l							Ι.			. 1			1			1			1					- 1					1
A 0	6	80,500	Α	3	0 0	0	0	0	0		Α	GI	Н∜	χ	☆ ₹	x x	4 4	l 🌣 1	ά	\$ \$	۲			1			1			1					- 1					1
1	5	85,000	- 1	3	0 0	10	0	οl			lΑ	A	G 4	ት ተ	ቀ 4	4	of the	ı 🖈 ı	żχ	rá rô	z z	\$	±ά	1			1			1					- 1					1
																					1		•				1			1										1
L 1		60,000			0 0			_	М									* * 1			\perp			\perp			\perp			\perp								\perp		
1	16	245,680	Г	6	0 1	0	0	0		20	A	A	A A	A G	G N	1 1	ተ ተ	1	ት ቀ	\$ \$	* *	* *	\$ X	× ×	\$	* *	x 🔯 :	\$	* *	\$ X	ф:	φ φ	\$ \$	* *	\$	\$ \$ 1	* * *	×		
	2								_										•		1			1.			1			Ι΄.					- 1					1
	1 1	30,000			0 0				Е								* *							1			1			1					- 1					1
0	3	74,000	- 1	2	0 0	0	0	0			G	H ×	¢ ¢	* *	\$ X	* *		1						1			1			1					- 1					1
0	1 1		A		- 1				т		l							1						1			1			1					- 1					1
	1.1			. 1	.	1.1			•		١.													1			1			1										1
0	2	40,000		1	0 0	0	0	0			G	ψı	¢¢	* *				1												l										
S 1	2	150,000	s	3	0 0	0	0	0	R	25	Α	В	Nβ	ት ፋ	4	4	⊕ ¢	🕸 1	* *																					
																														l										
	5	55,000			0 0													🜣 1												l										
1	4	134,000		4	0 0	0	0	0	0		Α	G (G F	1 🕆	ተ 1	t t	ተ ተ	🌣 1	\$ \$	\$ \$	× ×	* *								l										
ا م ا	7	145,000			0 0			0												\$										l										
0	I ' I	143,000		٦١	۰۱۰	1 0	0	١			^	^ '	D ∿	~ ~	~ ~	~ ~	~ ~		~ ~	~ ~	~ ~	~								l										
	1 1																	1												l										
2	3	250,000		3	1 2	0	0	n		30	Α	Α .	A F	R F	0 4	o ob	ቀ ቀ	42	ን ቀ	ቀ ብ	4	ተ ተ	xix x	r rr	ńχ	r rûx														_
																														l										
0	9	45,000			0 1			0			A	E	¢ ť	* *	th t	* *	\$ \$	12X 1	ά	d d	* *	\$ \$	xx x	×						l										
l٥	1	230,000		3	0 0	l n l	0	n l			A	Α .	Αŕ	× ×				1												l										
																		.												l										
1	1	420,000		2	0 0	0	0	U			E	J	v	7 77	Tr T	7 7	* *	1												l										
	1 1																	1												l										
			- 1	\neg	\neg					35								1			+			_			T								-			\top		+
	1 1									35								1												l										
	1 1																	1												l										
I n l	2	130,000			0 0	I n I	0	n l			ما	н з	άź	× ×	ά			1												l										
				2			0	٠,			١~		* *					1												l										
																														l										
0	0	200,000			0 0		0	0			Α										- 1									1										
				1	0 0	0																																		_
	0	200,000 150,000		1		0					A D							_												-					-			-		
				1	0 0	0															+																	\top		
				1	0 0	0																																		
0	0	150,000		1 0	0 0 0 1	0	0	0		40	D	C 1	л, л	٠.۸	Α.																									
1	0	150,000		1 0	0 0 0	0	0	0		40	D A			ተ	ተና	÷÷																								
1	0	150,000		1 0	0 0 0	0	0	0		40	D A	G f		ተ	ተና	ተተ																								
1 0	0 0 1	150,000 125,000 30,000		1 0 2 1	0 0 0 1 0 0 0 0	0 0	0 0	0		40	D A A	\$ 1	ф				* *		* *	*																				
1 0 1	0 0 1 3	150,000 125,000 30,000 115,000		1 0 2 1 2	0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0		40	D A A	\$ 1	ф	÷	ተና			* * *	* *																					
1 0 1	0 0 1	150,000 125,000 30,000		1 0 2 1 2	0 0 0 1 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0		40	D A A	\$ 1	ф		ተና			10	* *		15			20			25			30		3	5		40			45		50
1 0 1 M	0 1 3	150,000 125,000 30,000 115,000		1 0 2 1 2	0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0		40	D A A	\$ 1	ф	ት ቁ 5	† f	÷÷		10				S I			A C					-	; c	-	-	TE		1		45		50
1 0 1 M U	0 0 1 3 H E	150,000 125,000 30,000 115,000 D		1 0 2 1 2 C	0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 P V E E	0 0 0 0 0 C A	0 0 0 0 A	0 0 0 A.		40	A A A	¢ ¤ G ⁴	¢ † 1	ት ቁ 5 N	ተ f i U N	ት	R O	10	Y	CL	<u> A</u>				A C	: 1 0	N		E	Α (1 D	E N	T E	s	,		45		50
1 0 1 M U	0 0 1 3 H E R	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ		1 0 2 1 2 C O N	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H	0 0 0 0 0 C A	0 0 0 0 A N	0 0 0 0 A.		40	A A A	Ç I	¢ † 1	ት ቁ 5 N	⊕ մ : U N	P ⊕ ME LASI	R O	10 CION	Y DEL	C L	<u> A</u>				A C	CLA	N VE		E CLAS	A C	CION	1 D	E N	T E	s			45		50
1 0 1 M U	0 0 1 3 H E	150,000 125,000 30,000 115,000 D		1 0 2 1 2 C O N	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H	0 0 0 0 0 C A	0 0 0 0 A	0 0 0 0 A.		40	A A A	¢ ¤ G ⁴	¢ † 1	ት ቁ 5 N	⊕ մ : U N	P ⊕ ME LASI	R O	10	Y DEL	C L	<u> A</u>				A C	CLA	N		E CLAS	A C	CION	1 D	E N		s		7	45		50
1 0 1 M U E R	0 1 3 H E R	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ		1 0 2 1 2 C O N D	0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I	0 0 0 0 C A M	0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 A.		40	A A A	Ç I	¢ † 1	ት ቁ 5 N	⊕ մ : U N	P ⊕ ME LASI	R O	10 CION	Y DEL	C L	<u> A</u>				A C	CLAY COLI	N VE	SOBI	E CLAS RE EL	A C	CION NO	I D DEL	E N ACCII	DENTE	S		7	45	ı	50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ		1 0 2 1 2 C O N D	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I C	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 A.		40	A A A	⇔ I G ←	¢ † f	ት ቁ 5 N	⊕	P ⊕ 1 E LASI ALID	R O	CION CAN	Y DEL IINO	C L	<u> A</u>				A C	CLA COLI G	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO	A C IFICA CAMI VEH	CION NO ICULO	DEL DEL	E N ACCII	N TRAI	S	го	7	45		50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ		1 0 2 1 2 C O N D	0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 A.		40	A A A	⇔ I G ←	¢ † f	ት ቁ 5 N	⊕	P ⊕ 1 E LASI ALID	R O	10 CION	Y DEL IINO	C L	<u> A</u>				A C	CLAY COLI	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO	A C IFICA CAMI VEH	CION NO ICULO	DEL DEL	E N ACCII	DENTE	S	го		45	•	50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ		1 0 2 1 2 C O N D	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I C	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 A N A D	0 0 0 0 A.		40	A A A	⇔ I G ←	¢ † f	ት ቁ 5 N	10 N C S	I E LASI ALID	R O	CION L CAN	Y DEL IINO	C L	<u> A</u>				A C	CLA COLI G	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO	CAMI VEH	CION NO ICULO	DEL DEL	E N ACCII	N TRAI	S NSIT	го	7	45		50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S		1 0 2 1 2 C O N D U C T	0 0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I C C U L	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 A N A D	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	G SIN B	¢ † f	ት ቁ 5 N	UN CS	I E LASI ALID BRE	R O	CION CON CAMIN	Y DEL IINO IO	C L	<u> A</u>				A C	CLA COLI G	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO	A C IFICA CAMI VEH VEH	CION NO ICULO ICULO MOTO	DEL DEL	E N ACCII	N TRAI	S NSIT	го	7	45		50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S		1 0 2 1 2 C O N D U C T O	0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I C C U L P O	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C	¢ † f	ት ቁ 5 N	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕	ALID OLC	R O FICA A DEI EL O ADUR DE F	CION L CAN	Y DEL IINO IO	C L	<u> A</u>				A C	CLA COLI G	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL	DEL DMO' DMO' DR ES	E N ACCII FOR E FOR P STACE	N TRAI	S NSIT	го		45	•	50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S		1 0 2 1 2 C O N D U C T	0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I C C U L P O	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	G SIN B	¢ † f	ት ቁ 5 N	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕	I E LASI ALID BRE	R O FICA A DEI EL O ADUR DE F	CION CON CAMIN	Y DEL IINO IO	C L	<u> A</u>				A C	CLA COLI G	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL	DEL DMO' DMO' DR ES	E N ACCII FOR E FOR P STACE	N TRAI	S NSIT	го		45		50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D	¢ † f	ት ቁ 5 N	10 N C S N SC V C	LASI ALID OBRE OLC, AIDA	R O FICA A DEL E EL O ADUR DE F	CION CON CAMIN	Y DEL IINO IO	C L	<u> A</u>				A C	CLA COLI G	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO OCAF LETA	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL	DEL DMO' DMO' DR ES	E N ACCII FOR E FOR P STACE	N TRAI	S NSIT	го		45		50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 0 0 0 0 0 P V E E A H T I C C U L P O	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	¢ † f	ት ቁ 6 N	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕	ALID OBRE OLCA ALID OLCA ALIDA OLCA OTRO	R O FICA A DEI ADUR DE F IDIO S	CION CAMIN CAMIN CAMIN	Y DEL IINO IO IERO	C L	<u> A</u>				<u>A C</u>	CLAY COLI G H J K L	N VE	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM.	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO OCAF LETA	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL (MOTO	DEL DMO' DMO' DR ES	E N ACCII FOR E FOR P	N TRAI	S NSIT	го		45		50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D	¢ † f	ት ቁ 6 N	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕	ALID OBRE OLCA ALID OLCA ALIDA OLCA OTRO	R O FICA A DEI ADUR DE F IDIO S	CION CON CAMIN	Y DEL IINO IO IERO	C L	<u> A</u>				<u>A C</u>	CLAY COLI G H J K L	N VE	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO OCAF LETA	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL (MOTO	DEL DMO' DMO' DR ES	E N ACCII FOR E FOR P	N TRAI	S NSIT	го		45	,	50
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E	¢ † f	ት ቁ 6 N	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕	DBRE OLCA	R O FICA A DEI ADUR DE FIDIO S DE C	CION L CAM CAMIN A PASA.	Y DEL MINO IO JERO	C L ACCI	_ A	ITE			A C	CLAY COLI G H J K L	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIC ANIM.	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO OCAF LETA AL	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO	DEL DMO DMO DR ES	E N ACCII FOR E FOR P	N TRAI	S NSIT	го		45		50
1 0 1 M U E R T O	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	¢ † f	ት ቁ 6 N	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕	DBRE OLCA	R O FICA A DEI ADUR DE FIDIO S DE C	CION L CAM CAMIN A PASA.	Y DEL MINO IO JERO	C L ACCI	_ A				A C	CLAY COLI G H J K L M	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM.	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO OCAF LETA AL	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO	DEL DMO DMO DR ES	E N ACCII FOR E FOR P	N TRAI	S NSIT	го		45	,	50
1 0 1 M U E R T O	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	中 电 U M S S N SC V C IIN C C	I E LASI ALID DBRE OLC, AIDA ICEN TRO AIDA ESPI	R O FICA A DEI ADUR DE F IDIO S DE C REND	CION L CAM CAMIN A PASA.	Y DEL MINO IO JERO	C L ACCI	_ A	ITE			A C	CLAY COLI G H J K L M N	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE OTRO	A C IFICA CAMI O VEH OULO OCAF LETA AL TO FI	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO	DEL DMO DMO DR ES	E N ACCII FOR E FOR P	N TRAI	S NSIT	го		45		50
1 0 1 M U E R T O	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	中 电 U M S S N SC V C IIN C C	I E LASI ALID DBRE OLC, AIDA ICEN TRO AIDA ESPI	R O FICA A DEI ADUR DE FIDIO S DE C	CION L CAM CAMIN A PASA.	Y DEL MINO IO JERO	C L ACCI	_ A	ITE			A C	CLAY COLI G H J K L M	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIC ANIM.	A C IFICA CAMI O VEH OULO OCAF LETA AL TO FI	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO	DEL DMO DMO DR ES	E N ACCII FOR E FOR P	N TRAI	S NSIT	го		45		550
1 0 1 M U E R T O	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E R I A L		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	中 U N C S N SC V C IN C C D	LASI ALID DBRE OLC, AIDA NCEN TRO AIDA ESPI	R O FICA A DEL ADUR DE FIDIO S DE CREND	CION L CAN CAMIN A PASAL CARGO DIMIEN	Y DEL MINO IO A NTO I	C L ACCI	_ A	LQUE			A C	CLAY COLI G H J K L M N	N VE	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE OTRO	A C IFICA CAMI O VEH OULO OCAF LETA AL TO FI	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO	DEL DMO DMO DR ES	E N ACCII FOR E FOR P	N TRAI	S NSIT	го		45	,	550
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E R I A L E		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	UN SCOOL	I E LASI DBRE OLCA AIDA ITRO AIDA ESPI E EL EATO	R O FICA A DEI E EL C ADUR DE F IDIO S L DE C CAMI	CION CION CAMIN A PASA. CARG. PIMIEN	Y DEL DEL DIGITION DI	C L ACCI	_ A	LQUE				CLAN COLI G H J K L M N O	VE SION	SOB	E CLAS RE EL OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE OTRO	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO OCAF LETA AL TO FI OS OB	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO MOTO	DEL D MODOR ES DOCICIO	E N ACCII FOR E FOR P STACIO	EN TRAI FOR ALC ONADO	S NSIT CAN	го		45		50
1 0 1 M U E R T O	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E R I A L		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	UN SCOOL	I E LASI DBRE OLCA AIDA ITRO AIDA ESPI E EL EATO	R O FICA A DEI E EL C ADUR DE F IDIO S L DE C CAMI	CION L CAN CAMIN A PASAL CARGO DIMIEN	Y DEL DEL DINO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DI	C L ACCI	_ A	LQUE				CLAN COLI G H J K L M N O	VE SION	SOB	E CLAS RE EL OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE OTRO	A C IFICA CAMI VEH VEH CULO OCAF LETA AL TO FI OS OB	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO MOTO	DEL D MODOR ES DOCICIO	E N ACCII FOR E FOR P STACIO	N TRAI	S NSIT CAN	го		45	•	550
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	125,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E R I A L E S		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	UN SCOOL	I E LASI DBRE OLCA AIDA ITRO AIDA ESPI E EL EATO	R O FICA A DEI E EL C ADUR DE F IDIO S L DE C CAMI	CION CION CAMIN A PASA. CARG. PIMIEN	Y DEL DEL DINO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DI	C L ACCI	_ A	LQUE				CCIDE	VE SION	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C IFICA CAMI O VEH O VEH CULO OCAF LETA AL TO FI OS OB	CION NO ICULO ICULO MOTO RRIL MOTO JO JETO	I D DEL O MO O MO O MO O S O S O S O S O S O S O S O S O S O	E N ACCII FOR E FOR F STACIO LETA	EN TRAI FOR ALC ONADO	S NSIT CAN	го		45		550
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	150,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E R I A L E		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	UN SCOOL	I E LASI DBRE OLCA AIDA ITRO AIDA ESPI E EL EATO	R O FICA A DEI E EL C ADUR DE F IDIO S L DE C CAMI	CION CION CAMIN A PASA. CARG. PIMIEN	Y DEL DEL DINO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DI	C L ACCI	_ A	LQUE				CCIDE	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	SOBF	E CLAS CLAS RE EL OTRO OTRO VEHICI FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C IFICA CAMI) VEH) VEH CULO OCAF LETA AL TO FI OS OB ATO ENTES	CION NO ICULC ICULC MOTO RRIL IMOTO	I D DEL O MO O MO O MO O S O CICICI S CIDE	E N ACCII FOR E FOR F BTACII LETA MATE NTES	EN TRAI FOR ALC ONADO	S NSIT CAN	го		45	ı	550
1 0 1 M U E R T	0 1 3 H E R I D	125,000 125,000 30,000 115,000 D A Ñ O S M A T E R I A L E S		1 0 2 1 2 C O N D U C T O R	0 0 1 0	0 0 0 0 0 C A M I N	0 0 0 0 0 A N A O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		40	A A A	CLA A SIN B C D E P Q	¢ †††1	うか N	UN SCOOL	I E LASI DBRE OLCA AIDA ITRO AIDA ESPI E EL EATO	R O FICA A DEI E EL C ADUR DE F IDIO S L DE C CAMI	CION CION CAMIN A PASA. CARG. PIMIEN	Y DEL DEL DINO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DIO DI	C L ACCI	_ A	LQUE				CCIDE	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	SOBF	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C IFICA CAMI) VEH) VEH CULO OCAF LETA AL TO FI OS OB ATO ENTES	CION NO ICULC ICULC MOTO RRIL IMOTO	I D DEL O MO O MO O MO O S O CICICI S CIDE	E N ACCII FOR E FOR F BTACII LETA MATE NTES	EN TRAI FOR ALC ONADO	S NSIT CAN	го		45		550

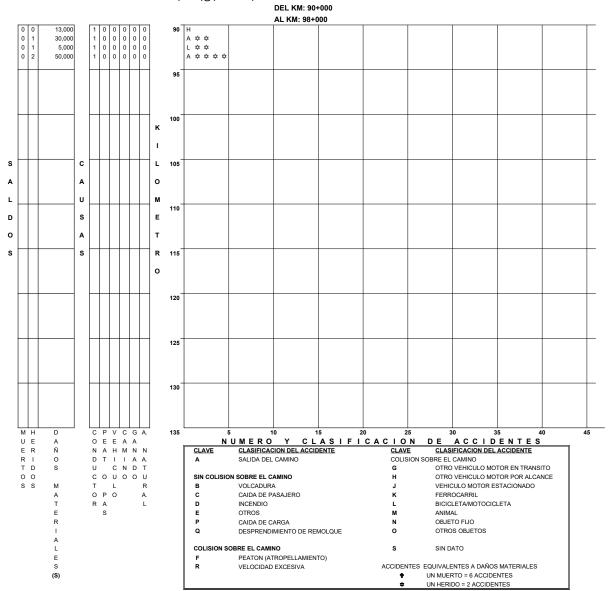


CARRETERA Y TRAMO: Córdoba - Veracruz (Cuota)@ (MEX-150D)

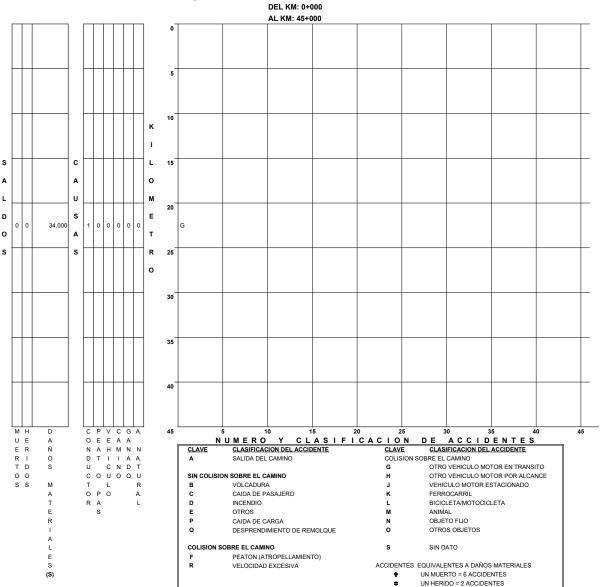
DE	L KM: 45+0	00
ΔI	KM- 90+000	n

_																					ΑL	. KI	M: 9	0+0	000																						
		4	35,000		2	0	0	0	0	0		45	Α /						¢ ¢	* \$	Г								П												Г						
- 1		3	25,000		1	0	0		0	0			H X								١.				١.																						
- 1		5	145,000		3	0	0		0							v	Ť.	ir i	ir ti	* *	77	**	\$ X	* *	**	\$	to t	×																			
		5	165,000 125,000		1 2	0	0		0	0			JX			a	а.	a a	ം ക		L.	ъ	ተ 1		a	а.	a a			, ·	۰.	*	*			. *											
ŀ	3	3	123,000		ŕ	-	Ľ	0	U	U		50	^ \	<i>3</i> IV		u	u-	ur I	ur u	r ur	l ur	u-	ur u	r ur	ur.	u	ur u	ru	ur .	~ .	~ ~	~	~	~ ^	^ ~	~	~	_	_		+						
	0	0	10,000		1	0	0	0	0	0			Α																																		
	0		22,000		1		0						Н																																		
ļ	0	6	115,000		2	0	0	0	0	0		_	В	3 \$	* *	*	*	¢ ×	\$ X	* *	✡	*	\$ ¢	×					╙								╙		_		╄						
	.				١.	١.	١.				.,	55	١								L																										
- 1		10	103,000 60,000		1	0	0	1 -	0	0	K		A				T T		u u	7 17	*	*	\$ ¢	* *	*	₩.	th t	X X	7	XX :	άĎ	*	₩	Ç X	, 10	**											
	1	١,	00,000		Ι'	ľ	ľ	١	0	١			^ '	u u	· u	u	u	u-																													
	0	1	40,000		2	0	0	0	0	0	-		A 1	v 🌣																																	
s	0	1	70,000	С	1	1	0		0	0	L	60	F H	Τ	4																										Г						
- 1	0	5	245,000		4	0	0	0	0	0			Α /	A A	Н	\$	\$	¢ ×	¢ ¢	* *	*	\$	\$ ¢	×																							
A				Α	١.						0										L				_																						
		8 7	25,000 85,000	U	1 2	0	0		0	0	м												\$ X			4																					
- +	\rightarrow	1	80,000	U	1	0	0	-	0	0	(VI	65	Ax			~	~	~ ^	v- ^v	- *	*	*	~ 4	~ ~	~			_	+			_		_	_	_	\vdash	_	_		+						
		2	36,500	s	1	0	1		0	0	Е		DH			*	\$																														
		1	0		1	0	0		0	0			F×																																		
0				Α							T																																				
s	0	0	150,000	s	1	0	0	0	0	0	R	70	_				_				\vdash				\vdash				-				_				-				+						
- 1		7	190,000	э	2	0	1		0	0	ĸ	70	A A	Δ Ρ	e e	ą.	ą.	.	s a	. 43	4	ą.	ተና	. .	ŵ	ή.	* *	· •		ń.	'nή	ή	A.	A 4	1 1/1												
		ó	110,000		1	0	0		0		0		A	` _		u	u				"				~	~	~ ~		1	~ .	~ ~	~	~	~ ~	- ~												
	0	1	40,000		1	0	0	0	0	0			нх	\$ \$	t																																
		0	340,000		3	0	0		0	0		_	A F																												L						
	2	0	80,000		1	0	0	0	0	0		75	Αf	r t	·	Ŷ	Ŷ	r d	r ti	t tr	4	Ŷ	Ť																								
	٥	0	100,000			0	0	١	0	0			A																																		
		4	35,000		1	0	0		0	0			G x	å rå	r dx	ń	ά	άx	άź	x																											
	- 1	1	15,000		1	0	0		0	0			H x			·	·	•																													
Ī												80																													T						
		3	230,000		2	0	0			0			A F	+ ☆	, \$\psi	*	*	¢κ	¢																												
		0	80,000		1	0	0		0	0			G B x																																		
	٩l	3	40,000		0	0	1	0	0	0			B 1	~ ~		*	*	~																													
ı	2	2	670,000		3	0	0	0	0	0		85	F (G G	· ·	Ŧ	÷	r d	P 6	4	Ŷ	Ŷ	ተ 1	t	*	*	\$ X	×	+								\vdash	_	_		+						
	0	1	43,000		1	0	0	0	0	0			G x		ľ																																
L	М	Н	D		<u>C</u>	P	$\overline{}$	C	G	\Box		90	_			_	<u> </u>			-	10			-1	5			_	20			-	5				30	_	_	_	35	_					
	U		A		-			Α				•••				N	υı	М	E R	۰ ٥		Υ	c			s	I F	: i	c	Α (C I) E			c	C I	l D	E	N	T E	E S			
		R	Ñ		Ν	Α	Н		Ν					:LA\	Æ.								LA	CCIE	DEN	TE						A۷								DEL	. AC	CIDI	NT	E			٦
		1	0		D	Т	1		A				1	4			5	SAL	IDA	DEL	CA	MIN	Ю										SION	SO				MINC									
	T		S		U	0		N					١,			ISIC	c	ODI		-		NO									G H										TOR						
	o s		М		Т	U	ı	0	U	R					JUL	1510				DUR.		NO									H										STA				NCE	-	
	5	_	A		0	Р	0			A.				5						DE P		JEF	RO								K							ARRI			.517	510	·				
			Т		R	Α				L			6						END												L									OCIC	LET	Α					
			E			S							6						os												M					MIN											
			R										5							DE C							_				N							FIJO									
			1										۱ ۲	2			[DES	PRE	-ND	IMIE	NT) DE	RE	MOL	_QU	E				0				0.	TRC	s o	BJE	TOS	3							
			A I										١,	י וח:	SIO	N S	ORE	e F	10	ΔМΙ	NΟ										s				SI	NΓ	ATO)									
			E											F	5.0	3						PEL	LAN	1IEN	TO)						3				JI	., ,											
			s											2									SIVA		-/					A	CCI	DEN	ITES	EC	UIV	ALE	ENTE	ES A	۹ DA	ÑO	S MA	TE	RIAL	ES.			
			(S)																													•									ENTE						
																																*		U	NΗ	ERI	DO =	= 2 A	ACC	IDE	NTE	S					

CARRETERA Y TRAMO: Córdoba - Veracruz (Cuota)@ (MEX-150D)



CARRETERA Y TRAMO: Cosoleacaque - Soteapan@ (MEX-185)



(S)

CARRETERA Y TRAMO: Fortin - Conejos@ (MEX-125) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 13,000 1 0 0 0 0 0 0 нфф 130,000 35,000 н ф ф ф ф 3 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 5 A A G T T T T T T T X X X X X X X 67.000 15,000 35,000 A H 🌣 💠 💠 💠 G G 🌣 💠 💠 💠 🌣 0 3 70.500 2 0 0 0 0 0 46,000 1 0 0 0 0 0 160,000 C 3 0 0 0 0 0 L 15 B G G \$\phi\$ \$\ph 17,000 U 1 0 0 0 0 0 M 20 1 0 0 0 0 0 E 30,000 G 🌣 🌣 111,000 A G 0 55,000 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 30,000 G 🌣 🌣 15,000 15,000 0 0 0 0 0 80,000 1 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ 40 G G 🌣 💠 💠 💠 💠 🌣 🌣 54,000 F¢¢ 50,000 95,000 G 🌣 💠 💠 💠 💠 40,000 мн CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE Α OEEAA Ñ E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE Q OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

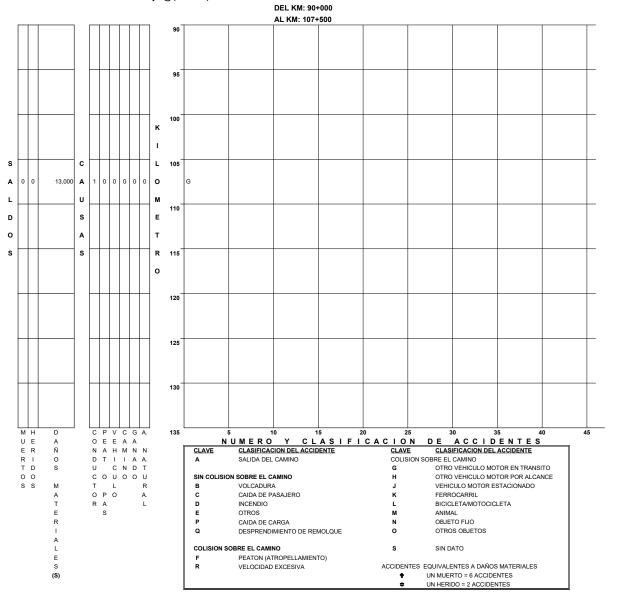
♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Fortin - Conejos@ (MEX-125)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000 42,000 G L * * * * 3 0 0 0 0 0 65,000 50 A G G 13,000 G 🌣 🌣 5,000 A 🌣 🌣 0 10,000 A 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 45,000 46,000 1 0 0 0 0 0 C P V C G A H 🌣 🌣 💠 мн N U M E RO Y C L A S I F I C A C I O N DE A C C I D E N T E S CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE U E A OEEAA E R Ñ NAHMNN SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S VOLCADURA O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Fortin - Conejos@ (MEX-125)



CARRETERA Y TRAMO: La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)@ (MEX-145D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

1	14	440,000	1	7	0	0	n	0	0		0	T	Δ Δ	Δ	B F	4 1 1	Н	ą.	4 4			43	_	-	ήr	Λ Λ	M.	ήr	א א	7 17	ŵ	ήn	r Ar	* *	r M	ń	rΫ́	* Y	ΑIX	* *	*	ήή	ı A	—		$\overline{}$	-
	3	80,000					0		0		۰			*						٠,	u		~ ~	1	~ ~	~ ~	~	~ -			~	~ ~		~ ~	~	~	~	~ ~	" "	, ,	~	~ ~	-				
0		50,000							0				·					~																													
ľ	1.1	00,000	1	Ι.	ľ	$ $	Ĭ	•	١,			ľ		~																																	
0	6	210,000)	1	0	0	1	0	0			1	۱н	ά	άź	r r	r rh	ń	ri r	م ا م	r rich	\$	άx																								
1	3	66,000		2	-			_	0		5											\$					\dashv								+				+				+			+	_
0	1 1	15,000		0					0		•	- 1		*			•	•	-	. I .	•	•																									
0		110,000					0		0					*																																	
0		60,000							0					*																																	
0		60,000		0			0	- 1	0			- 1	1 M																																		
1	0	40,000	-			0		0			10			Ŷ	A 4	3 4	φ.			+				_			\dashv				\dashv		_		+			_	+	_	_		+	_		\pm	_
0		200,000					0			ĸ				•	• .	٠١,	•																														
ľ	ľľ	200,000	1	Ι.	ľ	$ $	Ĭ	•	١,	••		1																																			
0	5	60,000)	1	0	ا م ا	0	0	0	1		-1⊦	ıά	ά	άx	à b	r xx	ά	* *	یرا ی																											
		,		1	-		-	-	-			1				. .				. I .																											
s 0	0	40,000	С	2	0	0	0	0	0	L	15	; T A	A A			T				T															T				$^{+}$				T			_	_
1	5	530,000		3		1			0			1	۱В	D	Gί	9	÷	Ŧ	tr f	₽	*	\$		*	¢ z	\$	*																				
A 0		10,000					0			0		I.								1				1			1																				
.		,	1	-	-		-	-	-			1																																			
LO	11	50,000	U	1	0	0	0	0	0	М		I	1 🌣	\$																																	
0	0	10,000		1	_				0		20	1				\top				\top							\neg				\exists				T			_	+	_	_					\dashv	-
D 0	4	120,000		3	0	0	0			Е		A	A	Н	* *	¢	* *	\$	* *	\$ \$																											
0	11	360,000)	3	0	0	0	0	0			0	G	Ν	* *	¢	* *	\Rightarrow	\$ X	¢¢	*	\$ 1	¢ φ	*	¢κ	\$	*	\$	* *	x x	*																
O 1	4	1,943,000	Α	7	0	0	0	0	0	Т		0	G	G	н	H N	l N	Ŷ	ቱ 1	r 4	Ŷ	ቱ ፡	¢ ¢	*	¢ x	\$	\$	\$															1				
0	4	270,000)	3	0	2	0	0	0			A	A A	В	N (Ω \$	* *	\Rightarrow	\$ X	¢¢	*	*																									
S 0	0	422,000	S	2	0	0	0	0	0	R	25	i [0	ЭН																						Т				T								_
	5	15,000)			2	0	0	0	0		E	3 E	\Rightarrow	\$ \$	\$	* *	\$	* *	≎	*																										
0	0	50,190	D	2	0	0	0	0	0			A	ΑВ																																		
1	9	170,000)	2	0	0	0	0	0			A	A A	Ŷ	ተ 1	6	t	Ŷ	\$ X	≎	*	\$ 1		*	¢κ		*	\$\psi x	× ×	x 🜣	\$	\$							\perp								
	1 1										30	۱ ا																																			
0		145,000)	2	1 1	0	0	0	0			- 1	3 G																																		
0		200,000)	1			0		0			P	ψ.	\$	\$ \$	* *	,	\$	*																												
0		25,000		1			0					P	A.																																		
0		50,000		1		0			0			1	_																						┸				4							_	
0	3	80,000)	1	0	0	0	0	0		35	i 0	\$ \$	\$	\$ X	*	,																														
																				. I .																											
1	2	50,000					0		0			- 1			ir i	ř	Ŷ	\$	* *	7 7																											
	0	655,000					0						H			١,				. I .																											
1	2	100,000				0			0					v	Tr i	r	. 4.	#	* *	7 10				-			\dashv				-				+				+				+			+	_
١٠	0	10,000	1	1	١٠	۱۰۱	0	U	١		40) <i> </i>	١.																																		
	1 1																																														
١,	0	15,000		1	ا ا	ا ۱	0																																								
0		15,000		1			0		0			ľ																																			
	뉴	D	1				c				45		_			5				10				15			20	n			2	5			30			_	35		_	_	40			45	_
	E	A					A									-	м	F	RC		Υ				s	l F			۸ ۵	: 1			D	Е		С	С			ΕN	т						
	R	Ñ					М		N			Г	CL	AVE								EL A					•				AVE									CCID					٦		
	1	0					1					н	A						A DE															RE EL								_			1		
Т	D	S		U			N					н																		G								о мс	ото	OR E	N TF	RANS	OTI		1		
	0			C	0		0					н	SI	N CC	DLIS	ION	sol	BRE	EL (CAN	IINC)								Н										OR P					1		
	s	М		Т		Ĺ			R			н	В						ADUF											J										TACIO					1		
		Α		0	Р	0			A.				С						DE		AJE	RO								K				FERF											1		
		Т			Α				L			1	D						IDIO											L				BICIO				OCI/	CLE	ΞΤΑ					П		
		Ē			s							1	E					RO:												M				ANIN											1		
		R										1	P						DE	CAR	RGA									N				OBJE		FIJ	0								П		
		1										П	Q									O DI	E RE	MOL	QUE	Ξ				0				OTR				S							1		
		Α										П	_						-	-				-												Ī	Ī								1		
		L											CC	DLIS	ION	SOE	BRE	EL	CAM	IINO	,									s				SIN [DAT	0									1		
		E										П	F									LLA	ИEN	ITO)																					1		
		S										П	R									SIVA		,					A	CCIE	EN.	TES	EQL	JIVAL	EN	ΓES	A D	AÑC	A SC	MATE	ERIA	LES			1		
		(S)										П																			ŧ		UN	MUE	RT) = C	6 AC	CID	EN.	TES					1		
												1																					UN	HER	IDO	= 2	AC	CIDE	ΞΝΤ	ES							
												6																										_	_	_	_		_	_			



CARRETERA Y TRAMO: La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)@ (MEX-145D)

																								: 45 90+																													
	\prod			Г	T,	T,	Ţ			1	45	Ţ				Τ					AL	. KI	VI.	907						Τ					Τ				T					_	_			Τ			Τ	_	
	0	96,00 0 60,00		1	0				0			G G																																									
				L																										1														_								_	
	0	2 95,0	10	3	0	0	0	0	0		50	A	Α	Q :	¢ <	* *	*																																				
		55,0		2											ት 1	6	ŧ	Ŷ																																			
ı	T	1 100,0		1	T	T	Т	П			55	T	*			+	_	_	_	+					$^{+}$					$^{+}$					$^{+}$				+				+	_	_			$^{+}$			+	_	
		1 3,00 0 140,00		0	0					К		A		Ŷ.	6 1	î S	Ť	*	*																																		
_				L		ļ.						L																		1														_									
		3 4,00 0 35,00	10	1							60	G	₩	X	¢ <	7 7																																					
A L	1	5 240,0	0 A	3	0	0	0	0	0	М		A	В	н	0 1	6	ŧ	Ŷ	Ŷ	\$	*	\$	\$	\$ \$	×	× ×	××	× ×	Þ																								
֖֡֝֝֡֜֝	†		s	F							65									T					Ť					Ť					t				1				1	_	_						1	_	
		3 250,00 0 80,00	10	1 0								Н	\$	\$:	¢ <	* *	*																																				
		0 110,0		1						R	70	A	J	Ŷ.	ት 1	6	Ŷ	Ŷ							+					+					+				_				4	_							4	_	
										0																																											
	0	6 60,0	10	1	0	1	0	0	0			A	J	* :	¢ <	× ×	· 🕸	\$	*	*	*	* :	*	\$																													
Ī				r	ľ					1	75	T								Ì										T														_				Ī				_	
	0	110,0	10	1	0	1	0	0	0			A	Α	\$:	¢ <	* *	*	\$	\$	*	*	\$																															
		2 315,0	_	1							80	A	Α	\$:	¢ <	* *				_					+					+					+				4				4	_								_	
		380,0			0				0			A	Н																																								
	0	150,0	10	2	0	0	0	0	0			В	Н																																								
Ī	1			Г	T						85	T				T														T					ı									_								_	
	3	4 100,0	10	1	0	0	0	0	0			A	Ŷ	de '	ት 1	÷ 6	÷	ŧ	Ŷ	÷	÷	Ŷ.	÷	ት 6	e d	e የ	÷) }	} ¢	× ×	; ;	× x	× ×	> ×	× ×																		
	0 M	3 41,00 H D	10	1 C			0 C				90	G	\$	\$:	¢ <	> ¢ 5	*			1	0				15					20					25				30				3					40			45		
		E A R Ñ		O N			A M		N			Г	CLA	AVE		l U			R					C L				<u> </u>	F	<u> </u>) <i>p</i>	۱ (LA		<u> </u>	D								CIDE			3	_	ĺ			
	R	1 0		D	Т	-1	-1	Α	A.			L	A						A D								_						С	OLI		N S	ОВ	RE E	EL (AMI	NO												
	T O			C			N O					L	SIN	СО	LISI	ION	so	BRE	EL	. C	AMI	NO											ŀ												R EN R PO								
	S			T		L			R			L	В						ADL														٠	_								OR	ES	TA	CIO	NAE	00						
		A T			P				A. L			L	C D						NDIC		ASA	JEF	KO.										ľ	K L						CAR ETA/		roc	cici	FT	Ά								
		E			S				_			L	E					RO															N	VI				ANI				-											
		R											P						DE							21.0							١	-						O FI		20											
		A											Q									:NTC	ם כ	E RE	=MC	JLQ	ŧUΕ	-					(OB.	JET(JS											
		L E											COI F	LISI	ON	SOE						PEL	LA	MIEN	NTC	0)							5	S				SIN	I DA	TO													
		s											R						CID													Α	СС			ES									ATEF	RIAL	ES						
		(S)																																*						ΓO = Ο = :													
												<u> </u>		_			_	_		_			_		_		_	_		_	_	_	_	_	_	_			2						_				_	1			



CARRETERA Y TRAMO: La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)@ (MEX-145D)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

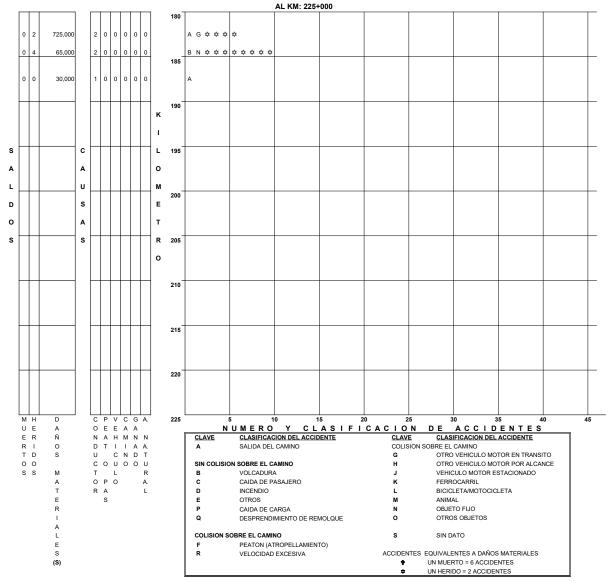
																		ΑL	KM:	135	+000)								
1 :	3 18	0,000		0	0	1	0	1 0		90	A M	t de	Ŷ ⁴	t t	Ŷ	† ¢	× 🜣	\$ 1	ф ф	ಭ				T						
0 :	3 15	0,000		1	0	0	0	0 0			A 🌣	*	ф x	* *	\Rightarrow															
00	о з	0,000		1	0	0	0	0 0			Α																			
1 1		0,000				0	0				A G	J	r d	÷	Ť	ተ 6	*	☆												
1 1	1 12	0,000		1	0	0	0	0 0			Αû	÷	r d	÷	Ť	* *	×													
		,,,,,,,		П						95				Ť										1						
0 9	9 21	1,000		3	0	0	0	0 0			A G	н	ψ×	* *	*	¢ ¢	* *	ф 1	φφ	\$ \$		\$	\$ \$	× ×						
1.1		,				1												'			1			1						
0	1 5	0,000		0	0	1	0	0 0		100	Α 🌣	rôz		T	_						+			+					_	
		0,000						1 0			A M			r r																
- -	T	-,		•		-	-	1					•																	
									1																					
									-																					
S 0 2	2 51	0,000	С	4	0	0	0	0 0	L	105	АН	Н	0 1	άr	ή	ά								+						
2		0,000	_			2		0 0					0 1				4	<u>م</u> .	4	4	4	άά	άά	<u>.</u>	* * * *	A 1	* * * *	x		
		5,000	Α			0		0 0			H th			- 1			-	-		•	-			1		l '				
7 6 2		0,000				1		0 0			A 🌣					άź	x x									1		1		
		0,000	U		0	1		0 0			AH																			
1 3		0,000	_			0		0 0	_	110	A A							\$ 1	φ φ	*	+			+		1		1		
D 0		0,000	s			0		0 0			A B			"	•			ĺ .		•										
- -	"	.,	_	-		-	-	1	1 -			,	٠																	
0 0 2	2 8	0,000	Α	1	0	0	0	0 0	т		A 🌣	: x\$x	ψ×	×																
		0,000			0	0		0 0			В⊅				\$	* *	* *	*												
s		,	s	П					R	115				Ť																
	о о	0,000		1	0	0	0	0 0			Н																			
		5,000				0		0 0			Н⊅	*	ψ×	* *	☆	* *	× 🜣	☆												
0 :		0,000		1	0	0	0	0 0			A 🌣																			
0		0,000			0	0		0 0			A N																			
				П			T			120				T										\top						
00	0 2	0,000		1	0	0	0	0 0			Α																			
2 2	2 16	0,000		1	1	1	0	0 0			A D	F	r d	유 (숙	Ŧ	ተ 1	r r	- de -	ት ተ	tr f	. *	\$ \$	*							
		5,000		0	0	1	0	0 0			D																			
2 (о в	5,000		1	0	0	0	0 0			нф	÷	4	4	Ŷ	e e	÷÷	r e	ት ተ											
0 (0 4	5,000		1	0	0	0	0 0		125	Α																			
0 6	6 24	0,000		3	0	0	0	0 0			A A	В	¢κ	* *	\Rightarrow	\$ \$	* *	\$ 1	¢ ¢	\$ X	r									
3	1 5	0,000		1	0	0	0	0 0			ΑÛ	t	4	r f	Ŷ	Դ մ	r	r e	የ የ	ተ 1	4	ተ ተ	ተ ◊	* *						
1 1		0,000			0	1		0 0		130	АН	Ŷ	tr t	4	Ŷ	† ×	; ‡	\$ 1		\$										
		5,000				0		0 0			Α																			
0 4	4 12	0,000		1	0	0	0	0 0	1		Jφ	*	××	*	\$	\$ \$	Ĭ.													
0		0,000		1	0	0	0	0 0	_		Α¢	* *												\perp						
M I					Р	٧		G A		135				. 5			. 1		.,		15			20		25		30	35	
U								A						V U									FΙ	C	ACIO		DE		DENTES	
E F								N N				_AV	E							ACC	DENT	E			CLA				EL ACCIDENTE	
				D U	1	-		A A			^				SAL	IDA	υEL	CAN	MINO						G	SIUN :		L CAMINO	MOTOR EN TRANS	,,, I
T [_		N				١ ؞.				000		~													
0 (0	·	U	0 0					OLIS	ION					NO						н.				MOTOR POR ALCA	INCE
s s	S N A			T O	Р	L		R			B					LCAE			JERO						J			ROCARRIL	RESTACIONADO	
	A T				A	U		A			6					END		noA.	JERU	'					K			ROCARRIL CLETA/MOTO(CICLETA	
				ĸ				L																	L M				DIOLETA	
	E				S						E					ROS		4 D.C							M		ANIN			
	R										٦					DA E				DE RE		OUE			N O			ETO FIJO OS OBJETOS		
											I۹				DE:	>PKE	וטאי	ıvıı⊏ľ	VIOL	JE KI	IVIUL	UUE			U		OIR	OS OBJETOS		
	A										ر ا	יי ור	4012	e0=	DE I	EI C	A 8411								s		CINI	DATO		
	E										F		SION	JUE					DEI 1	NAIE*	ITO:				3		OIN	JAIU		
	S										F									AMIEI	(10)				ACCIDE	NTES	EOLIIV/A	ENTES A DAÑ	OS MATERIALES	
											۱ ^۳				v⊏l	-001	טאט	_X(CESIV	^					ACCIDE	1150		RTO = 6 ACCI		
	(S	,									1																			
																									*		UN HEH	IDO = 2 ACCIE	JEINI EQ	

CARRETERA Y TRAMO: La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)@ (MEX-145D)

			IERA Y			٠	_u	• • • •	uju	0				•									ΚN	/ I: 1:	35+	000																					
_	_			,		_		_					_								_,	AL I	KM:	180	0+0	00			_				_								_	_					
												135																																			
(0	45,000)	1	0	0	0	0	0			A																													_					
(5	70,000		0	0	1	0	0	0		140	- 1	☆	\$	*	ά x	× x	\$	\$	*	‡																									
,		0			1		0		,	0			Н																																		
(0	50,000 3,000)	0	0	1	0	0	0			Q																													_					
1		8	1,045,000 365,000		4 2			0			ĸ	145		A								ተ የ	· Pr	r f	ଫ G	• 🌣	*	φ φ	*	\$	¢ x	* *	*	*	\$ 1	* *	*	✡									
1	1	0	80,000		1	0	0	0	0	0				Ŷ																																	
											·		\perp																													_					
		0 4	83,000 8,000		1						L	150		*	\$	*	¢ x	* *	\$	\$																											
		,	420,000	Α	3					0	0			Н	ш	* .	۰,	٠.																													
(0	60,000	U	0	0	1	0	0	0	М		А								_																					_					
()	2	180,000	s	1	0	1	0	0	0	Е	155	B	Н	\$	\$:	¢ x	X																													
		2	30,000 80,000)	0			0		0	т			\$				ı r																													
	- 1	1	190,000)	2			0		0			Α	G																												_					
				S							R	160																																			
											0																																				
	1												\perp								_																					_					
(,	0	350,000)	0	0	1	0	0	0		165	Q																																		
()	0	70,000)	1	0	0	0	0	0			A																																		
_	1				L	L	L	L	L				1						_	_																						_					
)		60,000 15,000		1	0			0	0		170	N N		Ŷ	Tr'	1	r tr	**	ά	*	φ¢	, x	\$ 1	œ.																						
_	4	_			L							175	\perp				1				4				1				1												1	_					
												1/5																																			
		5	28,000 50,000		0		0		0				O	☆	\$	*	¢ x	* *	\$	*	*	\$																									
_	1		D		Ļ	P		c	G			180	L				5				10				15				20				25				30				35		_				
ι	J	E	Α		0	Е	Е	Α	Α			100	_					J M			0	Y		С	L A		ı			Α		10	N		DΙ	<u> </u>	Α		C I	l D) E						_
F		R I	Ñ O		N D	A T	H	M	N A				L	CL A	AVE							CAM		ACC	IDE	NTE						OLIS		N SC			CAN			DEL	_ AC	CCII	DEN	NTE			
	Γ Ι		S		U	0		N O					L	SIN	ıcı	או וכ	ION	so.	RPE	F FI	CA	MIN	n								(VEI VEI										
	3		M		Т		L	Ŭ	Ŭ	R			L	В				V	DLC	ADL	JRA											J			٧	EHI	CULC	OM C	ото							 _	
			A T			P A	0			A. L			L	C D					NIDA CEN			SAJ	ERO								1	-					OCA LET/			OCIC	CLE.	TA					
			E			S								E P				0	rRO	S											1	A .			A	NIM	AL										
			R I											Q								ARGA MIEN		DE R	EMC	LQL	JΕ					N D					TO F			3							
			A L											СО	LIS	ION	so	BRE	EL	CA	MIN	0									,	3			S	IN D	ATO)									
			E											F	Ī			PE	AT	NC	(ATI	ROP		AMIE	NTC)					۰	IDE.	UTE	۰.					. D^	ÑO:	c 1.	4 A T'	- CD'		-6		
			S (S)											R				VE	:LO	CID	AD I	EXC	SIV	Α						,	4UC	DEN	NIE				ENTE RTO							AL	=8		
																																*			UN I	IERI	DO =	= 2 A	ACC	IDE	NTE	ES					

CARRETERA Y TRAMO: La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)@ (MEX-145D)

DEL KM: 180+000



CARRETERA Y TRAMO: La Tinaja - Santa Cruz@ (MEX-145)

																								M: 0																											
Г	0 0	55,000		2	0	0	0	0	0		(T	3 H	1							Ť	AL P	(IVI	: 45-	+00)0				Т									Т										Г	-	
1				3	0	0	0		0				A G			۸.		л.	л.																																
				1	0	1	0		0				A F	Sir.	S.	v	SP.	v	T																																
() 2	10,000		1	0	0	0	0	0				V 🌣	* *	\$	\$					4				4					1									1											_	
												'																																							
1		10,000			0		_	_				Ι.	= J		л.																																				
				1	0	0	0		0			1	A																																						
	6			1			0		0	ĸ	10		A #		*	\$	*	\$	\$	\$	¢ :	* *	\$							Γ									Τ											_	
ľ	Ί.	90,000		ľ	١	0	U	U	١	ĸ		1	<i>></i> ~	. ~																																					
		15,000		1	0	0	0	0	0	ı		1	3																																						
() 1	5,000	С	1	0	0	0	0	0	L	15		۰ ۲	· 🌣							+									t									t											-	
١	0	70,000	Α	1	0	0	0	0	0	0		1	3																																						
-	0 0	100,000	U	1	0	0	0	0	0	М	20	+				_		_			+		_		+		_		_	+		_	_				_		+	_	_				_	_	_	_	H	-	
			s							E	-																																								
	0 0		Α	1	0	0	0		0	т		- 1	-I -\																																						
L				L						_	_	4									4				1					L									1											_	
1	0	10,000	s	1	0	0	0	0	0	R	25		٦	· 🕆	÷	Ŷ	÷	đ																																	
										0																																									
(0	80,000		1	0	0	0	0	0		30		3																																						
	2 2			1			0		0					4	Ŷ	Ŷ	Ŷ	f	ŧ	tr o	r ·	.	Ŷ	\$	¢:	¢ ¢	Ż.																								
2				1 2		0	0		0					: A	q.	ф	r).	ф	ф.	4-	۵,	÷÷	r)	ф																											
(3	113,500		3	0	0	0	0	0		35	ī	1 1	Н	✡	\$					Ť		Ť		Ť					T									Ť										T	-	
1	2	38,000		1	0	0	0	0	0			1	3 ¢	1 1	*	\$																																			
	0			1			0		0				A fi																										l.												
-	1 4	317,000		3	0	0	0	1	0		40		4 G	i G	M	v	'U'	v	T	7P '	ir '	7 7	v	t ·	'n,	u' 'u	r u	7 17	v	1	SP.	v	v	v	'U'	T '	7 ×	<i>x x</i> 0	ı x	C XÇ	Ç	ı ıçı	**	₩.					H	-	
0	2	30,000		1	0	0	0	0	0			0	3 ¢	* *	*	\$																																			
	0 // H			2 C				0 G			45		A A				_				10				15				_	20					5				30				- 3	5				_	10		-
ι	JE	Α		0	Ε	Ε	Α	Α			-	´ _				-	U				0	Υ		С	L	A S		F			Α	С		0	N) E	<u> </u>	Α				D	E				s			
E		Ñ O		N D		H		N A				ı	C	LAV	E							ON E		ACC	IDE	NTE	E							AV OLIS		SC		E EL					EL	AC	CID	EN	ΤE				
1	ГД	s		U		С	Ν	D	Т			ı																					G				C	TRO	o v	EΗ	CU	LO I		TOF							
-	0 8 8	м		C T	0	U	0	0	U R			ı	SI		OLI	SIC				EL NDU		MIN)										J											TOR					NC	E	
		Α		0	Р	0			A.			ı	С				-	CAI	DA	DE	PA	SAJE	RC)									K				F	ERF	200	CAF	RIL										
		T E		R	A S				L			ı	D E						ROS	DIO S													L M					NIM			MC	TO	CIC	LET	Α						
		R										ı	P					CAI	DA	DE		RGA											N				C	BJE	ETC	FI											
		I A											C	ì				DES	SPF	REN	DIN	IIEN'	ГΟΙ	DE R	EM	OLG	UE						0				C	TRO	SC	OB	JET	os									
		L													SIOI	N S				CAN													s				S	IN E	DAT	0											
		E S											F									OPE XCE		AMIE /A	NT)						AC	CIE	DEN	ITES	6 E	וטב	VAL	EN	TES	S A	DAÑ	ŇOS	MA	ΛTΕ	RIA	λLE	s			
		(S)																															-	ŧ		ι	IN I	ИUE	RT	0 =	6 A	CC	IDE	NTE	S						
													_	_				_			_		_						_			_	_	*		·	IN I	HER	IDC) =	2 A	CCII	DEN	NTE:	S			_			_

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: La Tinaja - Santa Cruz@ (MEX-145)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000 45 A G 🌣 💠 🌣 30,000 0 0 0 0 0 62,000 G 🌣 🌣 55,000 A 🌣 🌣 935,000 2 0 0 0 0 0 50 G H * * * * * * * * 66,500 3 0 0 0 0 0 55 A A G G H H 💠 💠 💠 💠 💠 385.000 2 0 0 0 0 0 0 1 1 0 1 0 0 0 120,000 50.000 A 🌣 🌣 0 2 A G 🌣 💠 🌣 705,000 0 0 0 0 0 0 120,000 A A G 45,000 F G 🌣 💠 🌣 213,000 U 2 0 0 0 0 M Снооо ооо ооо 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 **E** 65 H ☆ ☆ 25,000 215,000 **S** 1 Gជាជាជាជាជា 138,500 A 3 0 0 0 0 0 T G H L 🌣 💠 💠 🌣 🌣 235,000 2 0 0 0 0 0 G G 🌣 🌣 45,000 G 🌣 💠 🌣 МН CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLAVE RI SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 DTIIAA. OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT G 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R s s М VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

CARRETERA Y TRAMO: Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota)@T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab. (MEX-187D)
DEL KM: 0+000

																							L KM: 45+									
		I			Γ.	Ι.		Ι.	Ι.			0	Ī.,	_			Γ															
		0	150,000 15,200		0	0			0				Н	1ÇT 1	Ò. 1	άά																
			.,																													
ł	-	+			H	H						5	H									H										_
	1	2	57,000		1	0	0	0	1	0		-	L	М	î d	÷÷	Ŷ	·	Ŷ	\$	\$	፨	*									
											ĸ	10																				
											1																					
s		+		С							L	15	H				H					H										_
.											_																					
A				Α							0																					
니	_	4		U	L	_				Щ	М	20-	L				L					L					_					_
ь				s							E	20																				
					l.																											
٩	0	0	80,000	Α	1	0	0	0	0	0	Т		G																			
s				s							R	25																				
											0																					
	0	1 400,000 1 0 0 0 0 0										В	\$ 1	¢																		
ł	+	+			H	┝	\vdash					30	┝									H					\dashv					_
												_																				
												35																				
ı	1	\forall			H	r						40	t				t					H										_
Į		5	200,000		1	0		0				45	G	Ŷ°	î d	የየ	다 5	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	라 0	* * * * *	ዮዮየ 5	4	ት ተ ተ ተ 20	ी 25	* * * *	30	⇔ ⇔	-	10
	MHD CPVCGA. UE A OEEAA									45					-	М	Е	R			Y CL								ENTES			
	ERÑ NAHMNN RIO DTIIAA.										Г	CLA A	VE								N DEL ACCII AMINO	ENTE			LAVE	ON SOBRE		DEL	ACCIDENTE			
	T D S U C N D T											A				31	\LIL	<i>)</i> A L	JEL	C/	AWIINO			G				о мо	FOR EN TRANS	то		
	0 0												СО	LISIO	ON						IINO			н					FOR POR ALCA	NCE		
	5	5	M A			Р				A.				B C					OLC AID/				AJERO			J K			ICULO MOT ROCARRIL	UR ES	STACIONADO	
			Т			Α				L				D				IN	CEN	NDI						Ĺ		BIC	CLETA/MOT	OCIC	ETA	
			E R			S								E P					TRC AID/		F C	AR	:GA			M		ANI OB	MAL ETO FIJO			
			1											Q Q									ENTO DE RE	MOLQUE		o			OS OBJETO	os		
			A I											COI	ISI	ON S	OF	3RF	EI	C4	MIN	NΟ				s		SIN	DATO			
			E											F				PE	AT	ON	(AT	R	OPELLAMIEN	TO)								
														R				VE	LO	CIE	AD	E)	KCESIVA			ACCI	DEN.		LENTES A D ERTO = 6 AC		MATERIALES	
			(0)		s (s)																						*		RIDO = 2 AC			

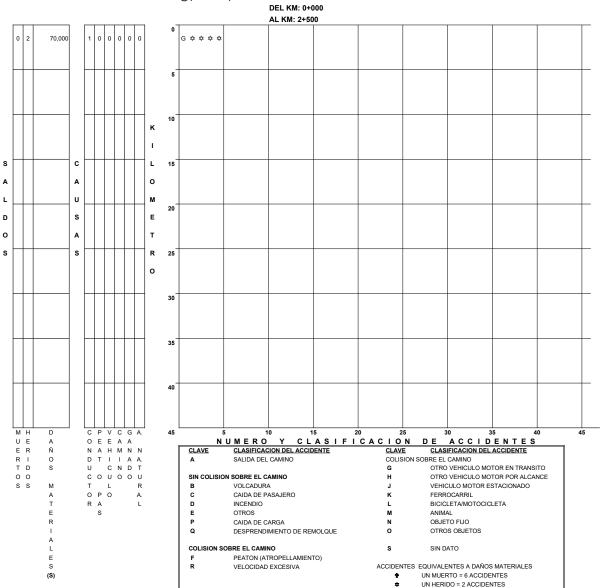
CARRETERA Y TRAMO: Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota)@T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab. (MEX-187D)
DEL KM: 45+000

																			LK .KN																							
Г	Т	0 300,000 1 0 0 0 0 0 N																ÄL	. rxiv	n. a	0.71		_		Т							Т			Т	_		\top			\neg	-
	١.			١.	L	١.						l																														
0	10	300,000		1	ľ	0	0	0	0			N																														
				Н	H					1	50			+											+																\dashv	-
0	0	95,000	ı	1	0	0	0	0	0			Α																														
\vdash	t			Н	t	t	Н	T		1	55											H			†										+			_			\dashv	_
										K																																
										٠.																																
			С		ı					L	60											l			1																\neg	_
0	2	350,000		2	0	0	0	0	0	_		GN⊅	* *	* *																												
			Α							0																																
			U							М																																
Г	Г] _	Γ	Γ		Г			_	65														T																	_
0	2	45,000	s	1	0	0	١	0	0	Е		G 🌣 🌣	· A +																													
ľ	1	45,000	A	[ľ	ľ	ľ	۱	Ŭ	т		~ ~	~ ~																													
L				L							_																															
١,		20,000	s	,			0		٥	R	70	N th th			A. J			Ļ																								
1												N th th							Å 1	άź	x xx	*	ά																			
		25,000												-	-			ľ				ľ																				
L	_						_				L				L			4							_			\perp			_			\perp	_							
											75																															
\vdash	+		1	\vdash	\vdash	-	H	-	H	4	80											\vdash			+							-			+			_			\dashv	_
											80																															
0	0	50,000	١	1	0	0	0	0	0			N																														
H	+		1	\vdash	+	+	H	\vdash			85			+				\vdash				H			+							+			+			+			+	-
0	0	45,000	١	1	0	0	0	0	0			Α																														
M	Н	D	J	c	P	V	С	G	A.	J	90			5			1	0			1	15			20)		2	5			30			35			40			45	, —
U	Ε	A		0	Ε	Ε	Α	Α																ΙF	1 (CA				D						N 7				_		
E R	ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE CLASI</u> RIO DTIIAA. A SALIDA															CCII	DEN	ITE					LAV		SOB				N DE	LAC	CIDE	NTE										
	TD S U CNDT												JALI	DA L	JEL	. UM	IVIII N	0							G		,,OIN					O M	ото	R EN	TRAI	NSIT	0					
	0			С	0			0				SIN	OLISI	ON S	SOBF	RE E	L C	AMI	NO								Н	4								R PO						
S	S	М		T	_	L			R			В			VOL				.=-								J								ESTA	ACION	NADO)				
		A T			P A	0			A. L			C D						ASA	JER	O							K L					ROCA CLETA			CLE:	ТА						
		Ē		IX	S				_			E			OTR		J										N				ANIN		. IVIO	. 001	JLE							
		R										P			CAIL	A DI											N				OBJE	TO F										
		1										Q			DES	PRE	NDI	MIE	NTC) DE	RE	MO	LQUE	1			C)			OTR	OS OI	BJET	SC								
		A I										COLI	SION	SOP	RE F	L CA	MIMA	NO									s	3			SINI	DATO										
		E										F	51014		PEA.				PEL	LAN	IIEN	TO)					3	•			J114 E											
		S										R			VEL												ACCI		ITES							IATER	RIALE	S				
(S)																								*				RTO IDO =														
																												-		UN	UEK	- טטו	Z AC	,∪IUI	_IN I E	.0				_1		

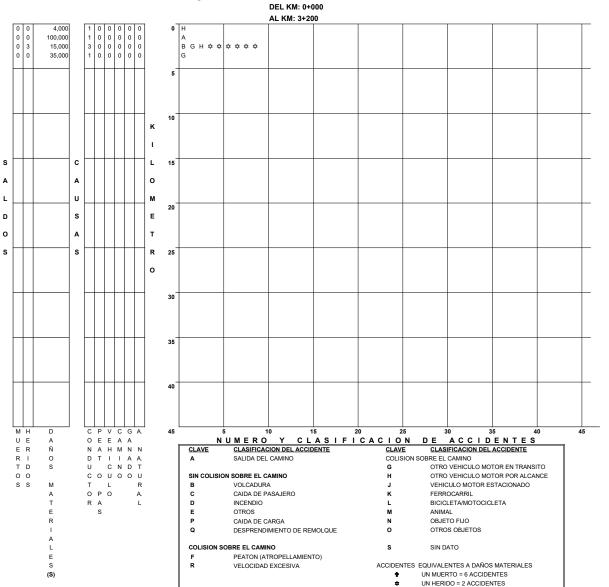
CARRETERA Y TRAMO: Las Choapas - Ocozocoautia (Cuota)@T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab. (MEX-187D)
DEL KM: 90+000

_					_					_				AL KM: 135	+000						
											90										
		0	30,000 95,000					0	0 0			A									
İ		Ť	33,000		Ė		Ü	Ü		1	95										
	0	0	20,000			ارا	٥	0	0			A									
	۱	1	20,000		Ι΄	ľ	U	١				^									
-	0	0	80,000		1		0	0	0 (,	100										
	۱	1	80,000		Ι΄	ľ	U	١		ĸ	100	^									
										١,											
					L					լ՝											
s				С						L	105										
Α	0	0	150,000	Α	1	0	0	0	0 0	0		A									
L				U						м											
Ī	0	0	22,000		1	0	0	0	0 ()	110	J									
D				s						E											
0				Α						Т											
s	0	2	400,000	s	3	0	0	0	0 (R	115	A A A 🌣 🌣	* *								
-																					
										0											
		4			L	Ц															
											120										
Ī											125										
ł	\dashv	+			H	Н		\dashv	+	+	130										_
L	М		D		Ļ	Ļ		С	G A		135		5 1	10	15 2	20 2	15 3	10 3	35	40	45
	U		Α		0	Ε	Е	Α	Α		135	N	UMERO	Y C L	ASIFI	CACIO	N DE	ACCID	ENTE		40
		R Ñ NAHMNN							CLAVE A	CLASIFICAC SALIDA DEL	CAMINO	DENTE	CLAV	E CLAS SION SOBRE EL	CAMINO	ACCIDENTE					
	Т	D S U C N D T					Γ						G	OTRO	VEHICULO MO						
		OO COUOOU SS M T L R						SIN COLISIO	ON SOBRE EL C VOLCADUR			H J		VEHICULO MO CULO MOTOR E		ANCE					
	A O P O A.						A	١.		С	CAIDA DE P			K	FERR	OCARRIL					
	E S						D E	INCENDIO OTROS			L M	BICIC	LETA/MOTOCIC	LETA							
			R									P	CAIDA DE C			N	OBJE	TO FIJO			
			Ι									Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
	Ĺ								COLISION S	OBRE EL CAMI			s	SIN D	ATO						
	E S								F R	PEATON (AT VELOCIDAD	TROPELLAMIEN	TO)	ACCIDE!	ITES EQUIVALE	ENTES A DAÑOS	S MATERIAL ES					
	S (S)								"	VELOCIDAL	LAUESIVA		•	UN MUER	RTO = 6 ACCIDE	NTES					
		(S)														*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEI	NTES		Į

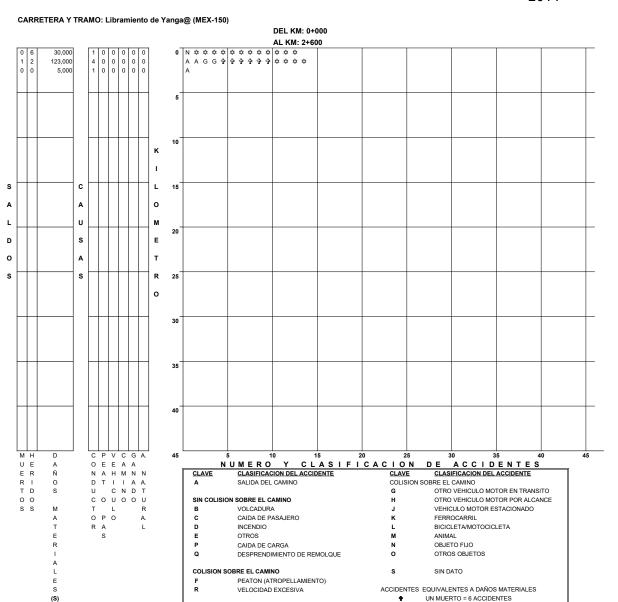
CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Cardel@ (MEX-180D)



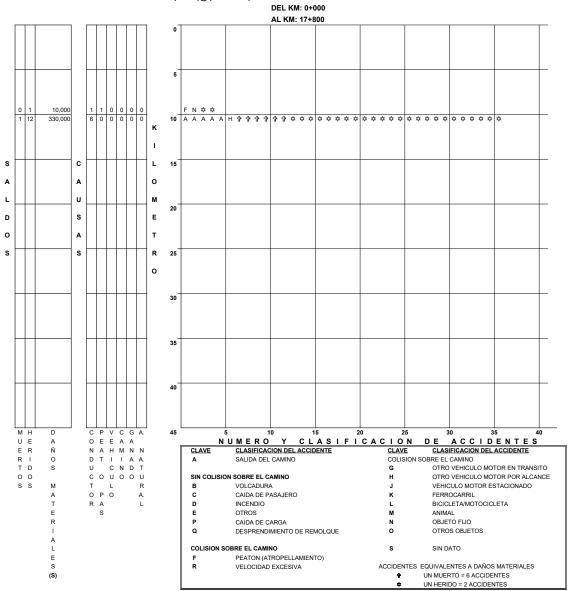
CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Cuitláhuac@ (MEX-150)



UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Perote (Cuota)@ (MEX-140D)



CARRETERA Y TRAMO: Minatitlán - Coatzacoalcos (Via Cantica)@ (MEX-172)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

	_				_									AL NIVI. 45T	000						
	0	0	49,000)	1			0 0			0	G									
	0	3	26,000)	1	0	0	0 0	0 (H 🌣 💠 🌣 🕏	* * *								
	0	2	40,000)	1	0	0	0 0	0 0			G 🌣 💠 🜣 🕏	x								
	0	0	62,000	1	2	n	0	0 0	0	1	5	A G									
	ľ	١١١	02,000	1	-		٠,	۲۱۰	′ I °		٠	^ °									
	0	0	60,000		2	0	٠.	0 0	0			A G H									
			100,000		2			0 0				A G G 🌣 X									
	"	$ $ $ $	100,000	1	-	١٠١	' '	۰۱۰	, 0			A G G & 4	~ ~ ~ ~								
				-	-		_					2 /									
	1	0	178,000		3			0 0			10	A G G 🕆 🕆	****								
			90,000		2		0			K		A G									
	0	0	30,000)	1	0	0	0 0	0			В									
										1											
	0	0	80,000)	2	0	0	0 0	0 (GН									
s				С						L	15										
	0	0	86,000)	2	0	0	0 0	0 0			A G									
Α	0	1	5,000	A	1	0	0	0 0	0 0	0		F 🌣 🌣									
L				U						М											
		П		1					T	1	20										
D				s						Е											
0				Α						Т											
s				s						R	25										
										0											
	П	H				П	\neg	\top		1	30										
	Н	\vdash		1	\vdash	Н	_	+	+	1	35										
											30										
	Н	\vdash		-	Н	Н	-	-	+	1	40										
											40										
	Щ	Ш		_	Ļ	Щ		Щ.	4.]				1	ļ			ļ			
		Н	D				۷ (45									10	45
		Е	A				E						IUMERO						ENTES		
		R	Ñ				H					CLAVE		CION DEL ACCI	DENTE	CLAV		IFICACION DEL	ACCIDENTE		
		1	0		D		1					A	SALIDA DEI	L CAMINO			SION SOBRE EL				
		D	S		U		CI					l				G			TOR EN TRANS		
		0					U	0 0					ON SOBRE EL C			н			TOR POR ALCA	NCE	
	S	S	M		Т		L		R			В	VOLCADUR			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
			Α			Р	0		A.			C	CAIDA DE F	PASAJERO		ĸ		OCARRIL			
			Т		R	Α			L			D	INCENDIO			L		LETA/MOTOCIC	LETA		
			E			S						E	OTROS			M	ANIM				
			R									P	CAIDA DE C	CARGA		N		TO FIJO			
			- 1									Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
			Α									l									
			L									COLISION	SOBRE EL CAMI	INO		s	SIN D	ATO			
			E									F	PEATON (A	TROPELLAMIEN	ITO)						
			S									R	VELOCIDAD	DEXCESIVA		ACCIDEN	NTES EQUIVALE	NTES A DAÑOS	MATERIALES		
			(S)									I				•	UN MUEI	RTO = 6 ACCIDE	NTES		
																*	UN HERI	DO = 2 ACCIDEN	NTES		

(S)

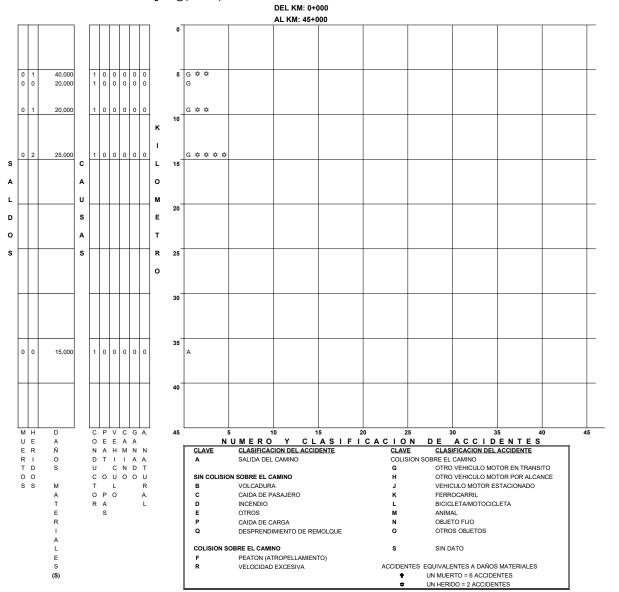
CARRETERA Y TRAMO: Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)@ (MEX-180D) DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 A N 🌣 🌣 145,000 335 000 A G J N tr tr tr tr tr 70,000 N Q 235,000 2 0 0 0 0 0 K 2,310,000 2 3 130,000 2 0 0 0 0 0 H N & & & & 80,000 A 2 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 T 2 0 0 0 0 0 402,000 20,000 A **o** | 0 | 0 | 75,000 N N 🌣 💠 💠 0 0 0 0 0 0 140,000 A * * 250,000 2 0 0 0 0 0 0 G N 🌣 🌣 🌣 152,500 205,000 AGNO A G 258.000 30,000 35 МН CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA E R CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLAVE RΙ SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 DTIIAA. OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R O P O A. s s M VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRII INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Orizaba - Zongolica@ (MEX-150)



CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Tempoal@ Lim. Edos. Hgo./Ver. - T. C. (Alazán - Canoas) (MEX-105)
DEL KM: 217+000

						_															AL K	(M: 2	260+	-000															
												215																											
	1	0	30,000			_			0	0			_	.	3 - C	. 4.	÷	ą.																					
			30,000		Ė	-			U	U		220	r	U .	ur u	r ur	u	u					-																+
		Н			H	L	┡	H		_		225	┡													+			_					\dashv			+		
											ĸ	225																											
											ı																												
											·																												
S	0	1	45,000	С	1	0	0	0	0	0	L	230	G	\$ 1	Δx.																								
Α	·		10,000	А	ľ	ľ	ľ	ľ			О		ľ	~ -	~																								
L				U							М																												
		П			Г	Г			П			235	T																										
D				S							E																												
0	0	1	120,000	Α	1	0	0	0	0	0	т		G	\$ 1	>																								
s		Н		s	H		\vdash				R	240	\vdash										-																+
					١.						_																												
	0	2	140,000		1	0	0	ľ	0	0	0		G	ψı	* *																								
		Н			L		L			_		245	┡																										
												245																											
	0	2	40,000		1	0	0	0	0	0			А	\$ 1	* *	* *																							
	0	2	15,000		1	١	0	١	0	0		250	_	\$ 1	××	x xx																							
	0	4	185,000		2					0							\$	¢ x	* *	* *																			
		П			Г		T	T				255	T																										
	М	Н	D		C	P	V	С	G	Α.		260	L				5			1	0		1	5		20			25		- 3	80		3	5		40		45
	U	Е	A		0	Е	Е	Α	Α				_			N				0	Υ		C L	AS	I F I	С								D	EN:		3	_	
		R	Ñ O		N D				N A				L	CLA A	VE						CAMI		CCID	ENTE				COLI				CAMI		DEL	ACCIDE	NTE			
		D	S		U		С	Ν	D	Т			L															G			OTRO	VEHI	CULO		FOR EN				
		0				0		0	0						COL	ISIC					AMINO)						н							FOR PO		ANCE		
	S	S	M A		T	Р	L			R A.				B C						UR/	a Asaje	RO						J K				OCAR		IK ES	STACIO	NADO			
			T			A	O			L.				D					END		NOAJL	INO						L				LETA/I		CICI	FTA				
			Ē			s				-				E				OTR										м			ANIM			J. J.					
			R											P						E C	ARGA							N				TO FIJ	0						
			1											Q									E REM	MOLQU	Ē			0				S OBJ		3					
			A											COI	ISIC	ON S	ОВБ	RE F	LCA	AMI	NO							s			SIN D	ATO							
			E											F		•					ROPE	ELLAN	ΛΙΕΝΊ	TO)				-											
			s										1	R							EXCE			•			AC	CIDE	NTES	EQU	IVALE	NTES	A DA	ÑOS	MATER	RIALES			
	(S)								1															•				RTO =											
																												*		UN	HERI	DO = 2	ACC	IDEN	ITES				

CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Túxpam@ Lim. Edos. Pue./Ver. - T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota)) (MEX-130)
DEL KM: 180+000

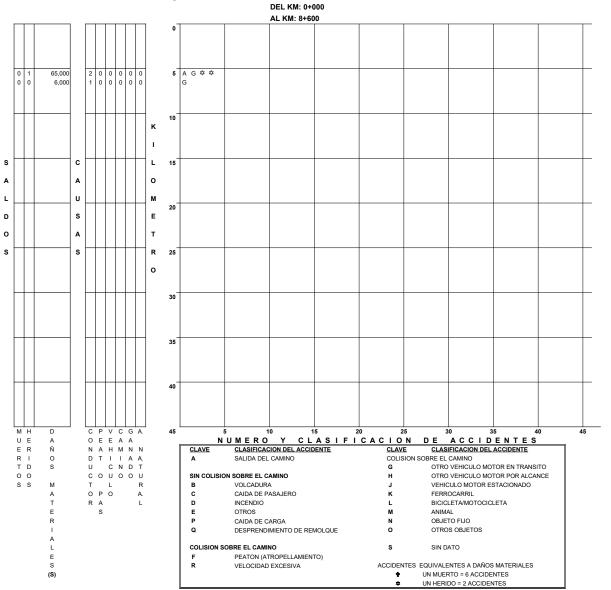
																								+000														
Г	0	40,000	1	1	0	0	۱ ۵	0	0		180	Ι.	* *	<u>_</u>						AL	KM	l: 22	5+	000		_					_							_
		80,500		1			0		0		100				4	4	î																					
	1 :	2,930,000		2	0	1	0	0	0			 G	P F	• ф	ф.	4	n d	ኑ ብ	·ά	, i	άź	x x	Å															
Ī	0	210,000		2			0		0		185	Α.							-	Ť	v v					1										+		+
		80,000		1 0			0		0			Н	л. л			۸.	n.																					
	0	1		1			0		0			G			' T'	Ŷ'	ď																					
																																						\perp
	1 0	43,000 110,000		1 2			0	0	0	к	190					ቲ :																						
	١.	110,000		ľ	ľ	ľ	ľ	ľ	0	Ι.		١		^ ~	. ~	~ .	~ ^	~ ~	. ~																			
										1				_	_	_																						
,	1	54,000	С	3	0	0	0	0	0	L	195	G	G I	1 17	Ŷ	ቱ '	îr (የተ	• 🌣	≎			_			+										+		+
1			ľ							-	133																											
۱ ۱			Α							0																												
			U							м																												
- 1	0 1	1 139,000		3	0	0	0	0	0		200	Α	G I	1 🌣	,	\$:	ф x	* *	ı 🌣	\$	¢ ¢	x xþ	*	\$ \$ x	* *	* ×		* *								\top		T
<u>ا</u> (0	30,000	s	1	0	0	0	0	0	Е		G																										
ן כ	0		А	1			0	0	0	т		A :	\$ X	×																								
	0 :			1	0		0		0				\$ X	× ×	* *								_			4										₩		_
	- 1	12,000 25,000	S	1			0	1	0	R	205	G B	* *	×																								
		40,000		2		0	0		0	0					* *	\$:	¢ ×	‡																				
	1	135,000		2	0	0	0	0	0			6	G 4	ኔ ል	. 4	÷·	a d	3 M	r																			
		15,000		0		0					210		G (ru	· u	u	ur i	. ~	~				\dashv			$^{+}$					_					+		+
				١.								l																										
	0 :	25,000 94,000		1 2			0		0			Н	нκ	× ×		*																						
L	1 (5,000		0	1	0	0	0	0		_	F	ቱ 1	የየ	·	ተ ተ																						\perp
	0	50,000		2	0	0	0	0	0		215	Α	ВХ	× ×	* *	*	¢ ×	* *	1 1	*	¢																	
ŀ	+			H	+	┢		H	H		220									\vdash			\dashv			+					\dashv					+		+
	М							G	A.		225					5				0	.,	_	. 15		_	20		2			30			5		40		45
	U I E I			N	E A			A N	N				CLA	VE	N									ENTE	<u> </u>	1 (CACI	LAVI		D E		A C C					\neg	
	R	0		D		1	1	Α	A.				A							CAN							C	OLIS		SOBRE	EL C	ONIMA						
	T I			U	0			0	T			١,	SIN	coi	ISIO	ON S	ORE)F F	: .	AMI	ın						G H					VEHICULO VEHICULO						
	S			Т	Ü	L	•	Ü	R				В	001				CAD			••						 J	-				JLO MOTO				WOL		
		A			P	0			Α.				С							ASA	JER	0					K					CARRIL						
		T E		R	A S				L				D E				NCE OTR	ENDI OS	ıU								L				CICL NIMA	ETA/MOTO	UCICI	LEIA				
		R			-								Р			(CAIL	DA D		ARG							N	ı		O	BJET	O FIJO						
		I											Q			[DES	PRE	ND	IMIEI	OTV	DE F	REM	MOLQUE			0)		0	rros	OBJETO:	S					
		L										(COL	ISIO	N S	OBR	EΕ	L C	AMI	NO							s	;		SI	N DA	то						
		Ē											F			F	PEA	TON	۱ (A	TROF		AMIE	ENT	O)									. ~					
		S (S)											R			١	/EL	OCI	DAD	EXC	CESI	VA					ACCI	IDEN	TES			NTES A DA			RIALES			
		(0)										L																*				O = 2 ACC						



CARRETERA Y TRAMO: Pachuca - Túxpam@ Lim. Edos. Pue./Ver. - T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota)) (MEX-130)
DEL KM: 225+000

_										_					AL KM: 232	+500						
[0	0 :	30,000		1	0	0	0	0 0		225	А										
	0	1 18	30,000		1	0	0	0	0 0			A * *										
L,	0	1 ;	35,000		0	0	0	0	1 0		220	M 🌣 🌣										-
			30,000						0 0		230	F H 🌣		\$								
-	+	_			Н	\dashv	\pm	+			235											+
										K												
										1												
S				С						L	240											
A				А						О												
.				١																		
- L	\dashv			U	Н	+	+	+	+	М	245											+
D				s						E												
0				A						т												
. L	4									_												
s				S						R	250											
										0												
	7					T	7				255											
L	4						4			1												
											260											
	7						T				265											\top
Ļ		н с			Ļ				G A.		270			5	10	15	20 :	25 3	 	35 4	10	45
		E A				E					210						CACIO			ENTES		40
		R Ń							N N			CLAV		CLASIFICA	CION DEL ACC	<u>DENTE</u>	CLAV	<u>/E CLAS</u>	IFICACION DEL			
	R T	I 0			D U				AA. DT			A		SALIDA DEL	CAMINO		G COLI	SION SOBRE EL OTRO		TOR EN TRANS	то	
		0						0 (0 U				OLISIO	ON SOBRE EL C			н			TOR POR ALCA	NCE	
	S	S M			T O	Р	L O		R A.			B C		VOLCADUR CAIDA DE P			J K		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		1			R		_		L.			0		INCENDIO	, 10, 10L110		L		LETA/MOTOCIC	LETA		
		E				S						E		OTROS			M	ANIM				
		F	₹									P		CAIDA DE C			N		TO FIJO			
												Q		DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
												COLIS	SION S	OBRE EL CAMI	NO		s	SIN D	ATO			
		E										F		PEATON (A	TROPELLAMIEN	NTO)						
		5										R		VELOCIDAD	EXCESIVA			NTES EQUIVALE				
		(\$	•)														*		RTO = 6 ACCIDE DO = 2 ACCIDEN			
																	*	JINTIERI	SO - 2 AUDIDEI			

CARRETERA Y TRAMO: Papantla - El Chote@ (MEX-180)



CARRETERA Y TRAMO: Paso del Toro - Acayucan@ (MEX-180)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

1	0	1	12,000		1	٦	Ιn	٥	0	0		_	G	* *	A A	. 4	\$ \$	· ^	*				Ť								
		0					0		0			·	G	~ ^	~ ~	. ~	~ ~	~ ~	~												
	١	١٠	7,000		1	١٠	١٠	U	U	١			٦																		
	0	3	205,000		2	0	0	0	0	0			Α	G X	* *	, x	\$ ¢	×¢													
	0	1	10,000		1	0	0	0	0	0			Н	\$ X	¢																
	0	1	6,000		1	0	0	0	0	0		5	G	\$ X	¢																
	1	2	20,000		1	0	0	0	0	0			lΑ	4	n di	ф	ብ ብ	*	* *	ıά											
			.,				1	1						•		•				Ι.											
							1																								
	.	١.			١.	١.	١.			.			١.		n n																
	1	0	50,000		1	U	10	U	0	U			A	ህ ነ	ט'ט	, A,	የየ	_		+			+		_						
												10																			
			7,500		1		0		0		K		G																		
	0	2	40,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$ \$	* *	, x															
											1																				
s				С	Г						L	15																			
Α				А							0																				
^	0	6	17,000		1	١,	0	_	0		•		6	* *	A A	. *	* *		* *	, 🙏	۸.	^									
.	١	l۳	17,000		Ι'	١٠	١٠	١٠	١٠١	١			١٩	~ ^	~ ~	. ~	~ ~	~ ~	~ ~	. ~	~ .	~									
١.	-	⊢		U	\vdash	⊢	\vdash	Н	Н	_	М		\vdash	_	_	_				+	_		+		+						+
												20																			
D				s							E																				
	1	6	80,000		2	0	0	0	0	0			Α	Βί	î î	4	ተ 6	r Pr	* *	ı 🌣	☆ 1	\$ \$ X	≯ ₹	\$ \$ \$ \$ X	≄						
0				Α							Т																				
s				s							R	25																			
	0	3	25,000		1	l٠	l _n	n	0	0	0		Н	* *	'nή	. 4	\$ ¢														
	٠I	ľ	25,000		Ι.	ľ	ľ	ľ	١١	١	•		l	~ ^	~ ~	. ~	~ ~	•													
	۱	l.	05.000		1	١,	١,	١,		_			١.,						_												
	0	4	65,000		10	U	0	U	1	U			IVI	** *	4 4	, A	* *	, 4t	Ų.	+			+		_						
												30																			
	0	3	20,000		1	0	0	0	0	0		35	Α	άx	άr	xx	\$ ¢	x		+			T								_
	1	-			1	ľ	-	-	-	-						•															
	_				\vdash	⊢	_			_		_								\perp			_		_						
												40																			
	2	1	130,000		1	0	0	0	0	0			G	tr t	î î	4	Դ ն	t t	ተ ተ	· 🕆	tr e	† ¢ ₹	ℷ								
	0	0	10,000		0	0	0	0	1	0			М																		
	М	Н			_C	Р	v	С	G	Α.		45	_				5			10			15		20	2	5	30	35	10	45
	U	F	Α		0	F		Α								N	11 N	1 F	R O)	v	C I		ASIFI	ı c	ACIO	N DE	ACCID	ENTES		
		R	Ñ						N	N				CLA	VF							L ACC				CLAVI		SIFICACION DEL			
	R		0						A					A	-				A DEI					3412			ION SOBRE E		ACCIDENTE		
		-	-											^			0.	MLID	M DEI	LOAI	IVIIIA	0							TOD EN TRANC	170	
		D	S		U	_			D																	G		O VEHICULO MO			
		0				0		0	0						COL	ISIC			EL C		NO					Н		O VEHICULO MO		NCE	
	S	S	M		Т		L			R				В			V	OLCA	ADUR	RS.						J	VEH	ICULO MOTOR E	STACIONADO		
			Α		0	Ρ	0			A.				С			C.	AIDA	DE F	PASA	JER	RO				ĸ	FER	ROCARRIL		- 1	
			Т		R	Α				L				D			IN	ICEN	DIO							L	BICI	CLETA/MOTOCIO	LETA	- 1	
			Е			s								Е				TRO								M	ANIM			- 1	
			R											P					DE C	CARC	A.					N		ETO FIJO		- 1	
														Q) DE PI	=N/	OLQUE		0		OS OBJETOS		- 1	
														4			U	LOP	\CIND	, IIVII C		י טב תנ	LIVIC	OLGUL		U	JIK	00 000100		- 1	
			Α .																							_				- 1	
			L												.iSIC	IN S			CAMI							S	SIN	DATO		- 1	
			E											F								LAMIE	NTC))				_		- 1	
			S											R			V	ELOC	CIDAD	D EX	CES	IVA						ENTES A DAÑO		- 1	
			(S)																							•	UN MUE	RTO = 6 ACCIDE	NTES	- 1	
																										*	UN HEF	IDO = 2 ACCIDE	NTES	- 1	
													0																		



CARRETERA Y TRAMO: Paso del Toro - Acayucan@ (MEX-180)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000 30,000 G 🌣 💠 🌣 53,000 G G G 🌣 🌣 A A 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 45,000 2 0 0 0 0 0 0 25,000 1 0 0 0 0 0 65 H 🌣 🌣 🌣 S 0 4 60,000 S 1 0 0 0 0 0 R 70 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi 0 1 0 0 0 0 0 75 G 🌣 💠 💠 💠 🌣 45,000 30,000 0 0 0 0 0 A \$ \$ \$ \$ \$ 30,000 5,000 G 🌣 🌣 85 3,000 0 0 0 4 1 0 0 0 0 0 2 0 0 0 1 0 2 000 A A M \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 55,000 мн CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE Α OEEAA E R Ñ CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RI 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Paso del Toro - Acayucan@ (MEX-180)

٠,		EIERA Y				us					louy	Journ	œ (,,			DEL KM													
_	_		1	_	_	_		_	_	1		_			_				AL KM:	135	+000	_		_								
											90																					
0	2	15,000		1	0	0	0	0	0			нҳ	* \$	\$:	¢																	
	H	=====	1	L	L	_						١.,	_	_												_						
0	1 0	75,500 20,000		1			0				95	A C	<i>,</i>	*																		
ľ				`	-	ľ	-	-	-																							
1																																
n	0	17,000	-	1	_	0	0	0	0		100	G			-			_				+		+				_				
		11,000		l.	ľ	ľ	ľ		ľ	ĸ		ľ																				
0	1	28,000		1	0	0	0	0	0			нх	* *																			
1	0	65,000		1	0	0	0	0	0	ı		٦	. .	÷	a a	. 4.																
Ė	Ť	00,000	С	Ė	Ť	ľ	ľ			L	105																					
0	1	10,000		1	0	0	0	0	0			Α×	* *																			
			Α							0																						
			U							м																						
0	0	40,000		1	0	0	0	0	0	Ì _	110	G												1								
			s							E																						
			А							т																						
L	Ш			L				Щ		_		ļ.										_		1								
0	3	20,000 28,000		1 2	0		0	0		R	115	AX			¢ \$	· 🜣																
ľ	۱ ٔ ۱	20,000		ľ	ľ	ľ	١	0	0	0		l^ '	. ~	~																		
1	1 4	20,100 80,000		1			0			-	120	A F			g 24	, д.	<u>^</u>	*	* * *	<u>Λ</u> Λ		+		+		-		_		-		
		00,000		Ι'	ľ	"	"	U	U		120	۱۵۱	r Tr	Jr.	o' T	· Tr	~ 4		~ ~ ~	~ 4]											
0	4	45,000		2				0							¢ \$	* *	\$ \$	\$														
0	1	5,000		1	0	0	0	0	0			Α×	* *																			
0	0	22,000	1	1	0	0	0	0	0		125	N			+						1	+		+				\dashv				
0	2	353,000		1	0	1		0				A A	* *	\$:	¢ \$	r																
0	2	65,000		1	0	0	0	0	0			G x	* *	\$	ф																	
0	1	7,000		1			0			1	130	G x			Ť							1		T								
0		28,000					0					н х	, ₄ .																			
0	3	174,000		2			0								φ φ	· 🌣	* *															
0	1	15,000		1	0	0	0	0	0			G κ																				
	H	D		С					A.		135				5		- P		10 Y		15	20		25		30		3		40		4
E	R	A Ñ		N			A M		N			С	LAV		N U		E R		Y CION DEL A		ASIF	1 (AVE					E N T I			ì
R	1	0		D	Т	-1	1	Α	A.			7		_					CAMINO				co		ON SOBRE I	EL CAN	IINO					
Т	D O	S		U	_		N O					.	IN C	OL IS	ION:	80P	DE F		AMINO				G H						FOR EN TR			
	S	М		Т	U	L	U	U	R					ULIS	NON		LCAD						J						STACIONAL		<i>_</i>	
		Α			Р	0			A.			0	;			CAI	DA D	EΡ	ASAJERO				K		FER	RROCA	RRIL					
		T		R	A				L			5					ENDI	0					L				VMOTO	CICL	_ETA			
		E R			S												ROS DA D	ΕC	ARGA				M N			MAL JETO F	IJO					
		ï										;							IMIENTO D	E RE	MOLQUE		0				BJETOS	3				
		A											_		_																	
		L E										C		SION	SOE		EL CA		NO FROPELLAI	MIEN	ITO)		S		SIN	DATO						
		S										;							EXCESIVA		,		ACCIE	ENT	ES EQUIVA	LENTE	S A DA	ÑOS	MATERIAL	ES		
		(S)																						٠			= 6 AC					
																								*	UN HE	RIDO =	2 ACC	IDEN	ITES			



CARRETERA Y TRAMO: Paso del Toro - Acayucan@ (MEX-180)

DEL KM: 135+000	
AL KM: 180+000	

	_											_										KN		100	-0	UU_																				
			19,000		3				0			135																																		
	0	5	175,000		3	0	0	0	0	0			Α	G (G 1	* *	\$	¢ ×	‡ ‡	*	\$	\$ X	×																							
	0	1	0		1	0	0	0	0	0			F	\$ 1	¢																															
	0	10	183,000		4	0	0	0	0	0			Α	G I	н	+ ☆	\$	¢ x	* \$	ಫ	\$	\$ \$	x x	\$	*	ı 🜣	\$	ф	\$	\$	¢ ¢	x x														
	0	1	6,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$ 1	¢																															
İ		П				П						140																	\neg								\neg								т	
	1	13	120,000		3	0	0	0	0	0			G	G	G d	ቅ	÷	n d	÷	ά	ά	άź	x	άά	Ŕ	rά	κά	ά	å	rán n	άź	x xxx	ŵ	rix x	×	ά	å	rix x	××	χά	ŵ					
	1	1	10,000		2		- 1		0	0							÷								ľ				Ė				1				Ė				•					
			57,000		2		0		0								÷.				ά	ńχ	x x	άά	ŕ	x																				
	1		07,000		-	۱۱	Ĭ		Ŭ	Ĭ			l'`					•		-	_				*																					
ł	-	\vdash			Н	Н	\dashv	\vdash	_	-		145	\vdash		_		+		_	_	_		_		+		_	_	\dashv		_		\dashv				\dashv				_				+	
											ĸ	140																																		
											I.																																			
	.	١.١	4= 000		١.	ا ؞ ا	ا ؞						l																																	
	0	4	45,000		1				0		ı					* *	*	Ç X	, t																											
_	0	1	25,000	_	1		0		0	0		_		‡ 1	Ġ.										L				_								\dashv								₩.	
S	0	0	20,000	С	1	0	0	0	0	0	L	150	N																																	
Α				Α							0																																			
L	0	1	18,000	U	1	0	0	0	0	0	M	_	G	\$ 1	\$										L																				\perp	
	1	Π				Π	I	ΙŢ	1	- 1		155								Ī					-				I				I				T									
D				s							Е																																			
	0	1	30,000		1	0	0	0	0	0			Α	\$ 1	ф																															
0	0	0	1,000	Α	1	0	0	0	0	0	Т		Α																																	
s	0	5	20,000	s	1	0	0	0	0	0	R	160	G	\$ 1	¢ 1	\$ \$	\$	¢ x	*	*	\$																									
	1	0	30,000		1	0	0	0	0	0	0		Α	÷÷	6	4	4	î																												
ı		\vdash			Н	Н	\neg					165	\vdash												t				\neg				\neg				\neg								\vdash	
	٥	ا م ا	55,000		2	ا ہ ا	0	0	0	0			A	Α																																
	Ĭ	١١	00,000		-	۱۱	Ĭ		Ŭ	Ĭ			l'`	,,																																
ł	0		25.000		4		_	0	0	0		170	G				\vdash						_		٠				\dashv				\dashv				\dashv								+	
		0	35,000		1	0			0	0		170		გ.	<u>.</u>	n, n.	4	<u>.</u>		.																										
	1		55,000		1					0				ά i		u u	T.	ur 4	~ 41																											
	0	1	100,000		1	1 1			0					~ ·	*																															
	0	0	33,000		1	0	0	0	0	0			Α																																	
ļ	4	\vdash			\vdash	\vdash	_	Н	_	\dashv		4	-				-								+				_				\dashv				_								+	
					١.	ا ٍ ا						175	١.	_																																
	0	1	80,000		0	0			0	0				ф 1																																
			75,000		1		0									* *																														
	0	1	100,000		1	0	0	0	0	0			A	\$ 1	Ġ.																															
Į		Ш			Ш	Ш		Ш					L				_								L																				_	_
	M		D					С		A.		180					5			1					15				2				2				3				3				10	
	U		Α		0			Α								N	U											<u>F</u>	<u> </u>	<u>C</u>	<u> </u>	<u>: I</u>			D	Е							I T			_
	Е		Ñ		Ν			M						CLA	VE									CCII	DE	NTE							AVE								EL	ACCI	DEN	E		
	R	- 1	0		D	Т		1						Α				SALI	DA I	DEL	CAI	MINO)									CO	LIS	ION:	SOE											
	Т		S		U			Ν																								G											EN TF			
	0	0			С	0	U	0	0	U				SIN	СО	LISI	ON S	OBF	RE E	L C	AMII	NO										н				OT	RO	VEH	ICL	ILO I	MO	TOR F	POR	ALCA	NCE	
	S	S	M		Т		L			R				В			١	/OL	CAD	UR/	4											J				VE	HIC	ULO	MC	TOF	RES	STAC	IONA	DO		
			Α		0	Ρ	0			A.				С			(CAIL)A D	ΕP	٩SA	JER	0									K				FE	RRC	DCAF	RRII	L						
			T		R	Α				L				D			- 1	NCE	NDI	0												L				BIC	CICL	ETA	/MC	OTO	CICL	ETA				
			E			S								Е			(OTR	os													М				ΑN	IMA	L								
			R											Р			(CAIL	A D	E C	ARG	βA										N				ОВ	JET	O FI	JO							
			1											Q									DE	RE	MC	DLQ	UE					0						S OB		ros						
			Α																																											
			L											COL	.ISI	ON S	ОВБ	EΕ	L C	IIMA	10											s				SIN	I DA	ТО								
			E											F								PFII	ΔN	ΛΙΕΝ	TO))						-				0.1										
			S											R								CESI				,					А	CCIL	FN.	TES	FO	JIV	ΝF	NTF	S A	DAÑ	้เดร	мат	ERIA	IFS		
			(S)											••			,		JUIL	-10		ال	***								,,		•	5								NTES				
			(0)																														×									ITES				
													_		_																		~		UI		. VIL	<i>.</i> –	4 ۸	ااب	∠ ∟1\					_

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

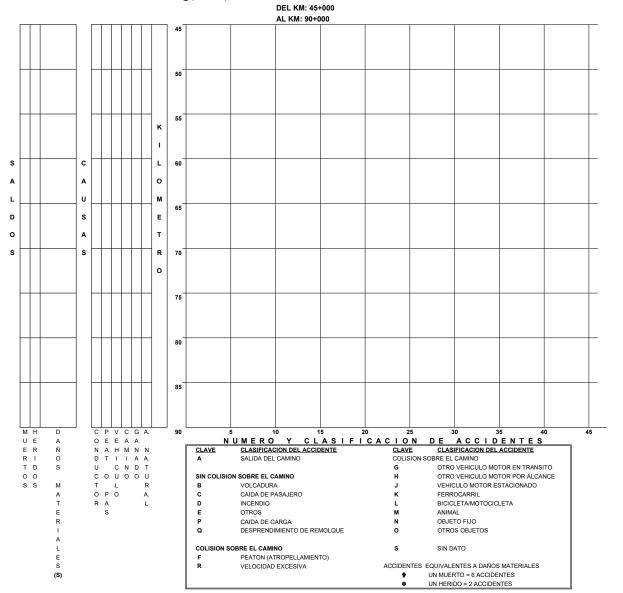
CARRETERA Y TRAMO: Paso del Toro - Acayucan@ (MEX-180)

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000 10,000 35,000 A \$ \$ \$ \$ 35,000 н ф ф ф ф 190 1 0 0 0 0 0 **K** 31,000 G 🌣 💠 🌣 L 195 55,000 A A \$ \$ \$ 200 0 0 0 0 0 50,000 О 30.000 40,000 100,000 0 0 0 0 0 210 G 15,000 н ф ф ф ф 50,000 215 A ቱ ቱ ቱ ቱ ቱ ቱ 50,000 G 🌣 💠 💠 💠 💠 1 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 60,000 220 A + + + + + + + + + + A B 🌣 💠 🌣 55,000 МН CPVCGA. 225 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R CLAVE RI DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT G 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE T L R VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S M VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

CARRETERA Y TRAMO: Poza Rica - Veracruz@ (MEX-180)

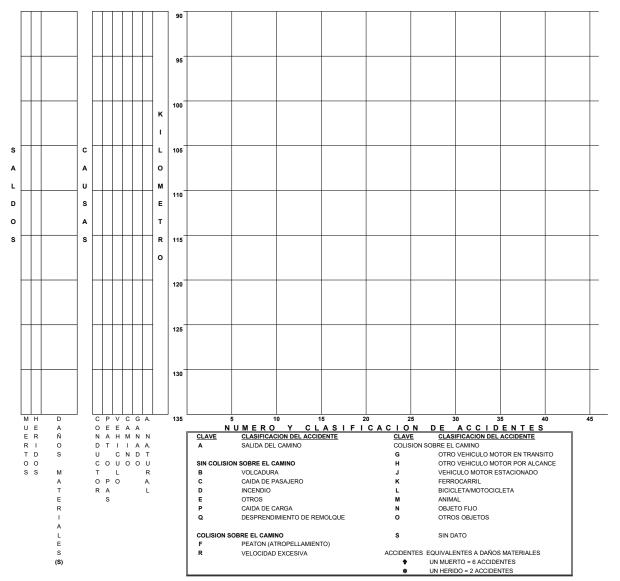
CAR	KETEKA Y	110	-CIVI	O. 1	- 02	a r	Vica	v	rerac	iuze	<u>"</u> ("	VIL.	V-1 0	30)					D	EL	ΚN	И: O	+00	00																						
		_	_																Α	Lŀ	KM:	45	+00	0																						_
0 0	20,000	0	1	0	0	0	0	0		0	Α								Τ																						I					
		_	L	L															+				4				_					4				4					1				4	_
										5																																				
2 11	1 160,000	0	3	0							G	G	3 1	4	Ŷ	Ŷ	r r	r i	i	4	Ŷ	Ŷ.	î î	* *	*	✡	\$	\$	ф	ф	‡ 1	¢ ا	¢ ¢	× \$	\$	\$	\$	\$	✡	¢ 1	≱ 1	* *				
1 0	75,000	ס	1	0	0	0	0	0			G	t t	ri	r	Ŷ	Ŷ																														
0 3	95,000	0	2	0	1	0	0	0		10	Α	G (2 ¢	x x		\$	\$	ф	+	_	_		+		_	_	\dashv	_	_	_	_	+	_	_	_	\dashv	_	_	_	_	+		_	_	+	-
0 2			3	0			0	0	K					* *																																
1 2 0 1			1		0		0		ı			†r f		t	Ŷ	Ŷ	\$	¢κ	* ×	×																										
0 3			1				0		•					x \$	✡	\$																														
		С							L	15																																				
		A							0																																					
		^							•																																					
1		U	L	\perp			Ц	Ц	М										\perp				\perp									4									1				\perp	_
		s							Е	20																																				
		ľ																																												
		Α							Т																																					
+		s	H	\vdash	┢	H		_	R	25									+				+				\dashv					+				\dashv					+				+	-
									0																																					
			Г	Г						30									T				T									T									T					
_			L	┞	-	L													+				\perp				4					+				\dashv					+				4	_
										35																																				
+		1	H	t	H					40									$^{+}$				$^{+}$				\dashv					$^{+}$				\dashv					$^{+}$				$^{+}$	-
МН		_					G	A.		45					5		_		10			_	15			_	20		_	_		25			_	3		_	_		35		_	_	40	
U E E R				E			A N	N				CLA	VE	N								ACC				r	<u> </u>	C	Α		CLA			L								CCIE			5	
R I					1	-1	Α	A.				A	_			SAL						,,,,,			•									SOE	RE	EL (CAN	/INC	0							
T D			U				D				Ι.										_										G											OR E				
0 0 S S			T		L	O	0	U R				SIN B	COL	ISIC		VOI				MIN	b										J											OR P				ÜE
Ū	A			Р				A.				С								SAJI	ERC)									ĸ						DCA									
	T		R	A				L				D				INC															L							٧M	ОТ	OCI	CLI	EΤΑ				
	E R			S								E P				OTF			CAI	3G4											M N				AN OB		NL TO F	IJO)							
	Ī											Q										DE R	EM	OLQ	UE						0						s o			s						
	A																														_															
	L E											COL F	ISIC	ON S							=114	AMIE	NT	2)							S				SIN	I DA	ATO									
	S											R									SIV			-)						AC	CIDE	ENT	ES	EQ	UIV	۱LE	NTE	S A	A D.	٩ÑC)S I	ИАТЕ	RIA	\LES	S	
	(S)																														1											TES				
																															*	X		UI	N HE	RIE	00 =	2 /	AC(CIDE	EN٦	ES				

CARRETERA Y TRAMO: Poza Rica - Veracruz@ (MEX-180)

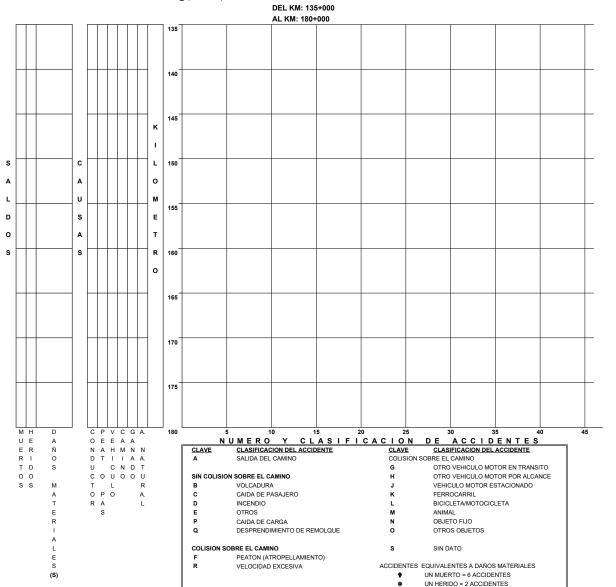


CARRETERA Y TRAMO: Poza Rica - Veracruz@ (MEX-180)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000



CARRETERA Y TRAMO: Poza Rica - Veracruz@ (MEX-180)



CARRETERA Y TRAMO: Poza Rica - Veracruz@ (MEX-180)

																			KM																					
_						_	_			_			_				Α	LK	M:	225	+00	00			_						_									_
									180																															
								1	185	H							$^{+}$				+										+			_						_
_			Н			+	_	-		_			_				+				+				-			_			+			4						_
								к	190																															
1	7,200		1	0	0	0 0	0			G	\$ \$																													
1	16,000		0	0			0		-		 \$																													
3	76,000		3	0	0	0 0	0		_	Α	GН	\$ 1	\$	*	\$	ф																								
0	6,000	С	1				0		195	Α																														
3	100,000	١.	1				0				* *					n	۔ ا		_																					
2	150,500 35,000	Α	3				0 0		-		F∮			Tr.	T '	u x	<u>^</u> `	. #	**																					
0	12,000	U		0			0 0							rôz																										
4	60,000	٦	1	-			0		200		* *				\$	\$	Ť				t				+			+			+			\dashv			\dashv			-
7	45,000	s	1		0	0 0	0 0	E			\$ \$						× ×	* *	\$	\$ \$	×																			
0	30,000		1				0		.		М≎	\$																												
0	5,000	Α	0				0			A	Q																													
5	20,000	s	1	0			0 0		205	Q	* *	* .	4 4	- 4	*	, ,	· ~	,			+				-			+			+			+			-			_
0	65,000 20,000	ď	1				0 0		205	A	~ ¥	Ψ.)	~ ~	. 4	4	~ 4	٦"	•																						
0	370,000		1				0			1	Ηф	de o	e 4	÷	a	φ×	¢ x																							
4	50,000		1				0		-		ተ ተ								Ŷ	* *	× ×	\$	\$ 1	\$ \$	*															
0	50,000		1	0	0	0 0	0		Ι.	N	G		\perp																											
0	20,000		1				0 0		210								1				1				1															
1 0	25,000 40,000		1				0 0				¢ ¢ የየ		۸ ۸	, л.	д.	л, л	, ,	, n.	Д.	л, л		,п,	Α.	n,																
0	80,000		1				0 0		-	В	יר יטי	Τ,	יטין יט	ur'	T.	טר "ט	1	ď	T	σì	ւլտ	T.	ur '	u.																
4	50,000			0			0 0				\$ \$	\$ 1	¢	*	\$	ф																								
2	35,000	1	1		0	0 0	0		215		\$ \$						T											T			\top						T			_
0	15,000		1				0			н																														
2	85,000		2				0		-		Ηΰ		8	Ť	Ŷ:	¢ ×	* *	* *																						
1 0	125,000		2				0				G 🌣	\$																												
0	110,000 20,000				0		0 0		220	G	G		+				+				+				+			+			+			+			_			_
	80,000						0				\$ \$	* 1	φ																											
0	360,000		2				0			A																														
1	15,000		1	0	0		0		'		\$																													
1	40,000		1	-			0]	Α	† †	Ŷ°		ŧ	Ŷ			Ŷ	Ŷ												\perp									_
Н	D		С			C			225				. 5		_		10	v			15				20			25	_		30			35			- 40)		•
E R	A Ñ			E		A A	A N N				CLAV		N U		ASI			Y						- 1	C /	A C	CLA		L	E CLA						T E			_	
R	0		D				λ A.				A	_			LID/					100	DEI								SOE			MINC			4CCII	JENTE	_			
D	s		U		C																						G							мот	OR E	N TRA	ANSIT	ГО		
0			С	0) U			:	SIN C	OLIS	ION	SO	BRE	EL (CAN	ΛINC)								н									OR AI				
S	M		Т		L		R				В				LCA												J							RES	TACI	ONAD	00			
	A			P	0		Α.				С				IDA		PAS	AJE	RO								K					ARRI								
	T		R				L				D				CENI												L					TA/MC	TOC	CICL	ETA					
	E R			S							E P				ROS		C & F	00.4									M N			ANI		FLIC								
	I.										Q				IDA SPR					FRE	=M0	l Oi	JF				0					FIJO DBJE	ros							
	A										٠.				.J. I		- nvil	_141	55	_ 141	LIVIO	~					٠			011	.55	J D U L	. 50							
	L									Ι.	COLIS	SION	SOE	BRE	EL (CAM	IINO)									s			SIN	DAT	0								
	E										F				ATO				LLA	MIE	ОТИ)																		
	S										R			VE	LOC	IDA	D E	XCE	SIVA	A						AC										ERIAL	ES			
	(S)									1																	•			N MU N HEI		0 = 6								
																											*													

	RETERA Y					iica -	Vera	cruz@	M) 🧭	EX-'	180)				DE	LΚ	M: 22	25+	000																					
									•		•				ΑL	KM	: 270	+00	00																					
0 0	130,000	o o	2	0 0	0	0 0	1	225	вн	Υ	\$							Ť							Т												Π			
0 1	65,000)		0 1		0 0			ΑŞ	\Rightarrow	\$	\$ 1	* *	*																										
1 3				0 1		0 0									Ŷ	† ¢	1 1 1 1	*	\$:	>																				
0 3				0 0		0 0			A N			\$ 1	* *																											
0 1	,			0 0		0 0		_	АА	*	\$				\perp			\perp			_				\perp															
0 0				0 0		0 0		230										۰																						
0 6	1			0 1	1 - 1	0 0			BH			1	7 17	άĎ	₩.	άt	1 1 1 1	7 7																						
4 3				0 4		0 0							1 B	⊕ N	N.	N 4	4	s &	а.	. .	a	a 4	s 45	43 4	a	a.	a a	. .	e.	a 4	. .	ą.	a.	ή.	Λ Λ	· 4	4	ń		
3 3				0 4		0 0			A &								· 10 ·															٠,	"	~	~ ~		1	~		
0 5				0 1		0 0	1	235	A G										•	•					Ť				Ė								\vdash			
0 1		o		0 0		0 0	K		A N																															
2 4	285,500	o	4	0 0	0	0 0			АН	Н	LP	4	t t	ተ ተ	먑	t	4	4	\$	* *	*	\$ \$	* *	*																
0 8				1 3		0 0			A D								1 10 1	*	\$:	‡ ‡	*	\$																		
0 5				1 0		0 0		_						* *				1							\perp															
0 5					0	0 0		240	A A	Α	АН	J	* *	\$ \$	*	\$ \$	1 10 1	* *																						
0 0	20,000		1	0 0	0	0 0			N																												1			
		Α					0																																	
	1	U					м																														1			
+		1	\forall	+	\forall		1	245				t			\vdash			+			\dashv				$^{+}$				\vdash			\dashv	\vdash				\vdash			-
	1	s					E																														1			
		Α					Т																																	
+		١.	Н	_	\perp										-			+			-				\vdash				_			_					-			
		S					R	250																																
							0																																	
							-																																	
			П					255										Т							П															
	1			- 1																																				
																													l			- 1	1							
+							-	260													\dashv				+															
				+				260																																
		_		1				260																																
		_						260																																
		_						260																																
		_																																						
								265																																
		_				G A.	-					5			10			15			20	-			25				60			3	-				40			4
U E	Α .		0	E E	Α	Α		265		A16	N	UI		R C			C I	_ A			_	-	A C	10	N		D E	<u> </u>	Α			D	E		T E	s				4
U E E R	E A R Ñ		O N	E E A H	A	A N N		265	_	_AVE	N	U I	LAS	R C	CION	DEL	ACC	_ A		<u> </u>	_	-	A C	CLA) N /E		c	LAS	A IFIC	ACI	ON C	D	E		T E	s				4
U E E R R I	A R Ñ		O N D	E E A H T I	A M I	A N N A A.		265	CI A		N	U I	LAS	R C	CION	DEL	ACC	_ A		<u> </u>	_	-	A C	10) N /E		<u>C</u> BRE	LAS	A IFIC	ACIO /INC	ON E	D DEL	E ACC	CIDI	ENTE	S				4
U E E R R I T D	A Ñ O S		O N D U	E E A H T I C	A I M I	A N N		265	Ā		N	<u>U N</u>	ALID	R C	CION CAI	MINC	ACC	_ A		<u> </u>	_	-	A C	CLA COL) N /E		<u>C</u> BRE	LAS E EL	A IFIC CAN	ACIO MINC HICU	ON E) JLO	D DEL	E ACC	CIDI		S ANSI	iTO		_	4
U E E R R I T D	A N O S		O N D U	E E A H T I C	A M I N O	A N A A D T		265	Ā	N CC	N	U N	ALID OBRE	R C	CION CAI	MINC	ACC	_ A		<u> </u>	_	-	A C	CLA COL G) N /E		E BRE O	E EL TRO	CAN VEI	ACIO MINO HICU HICU	DN E JLO JLO	DEL MOT	E ACC TOR	R EN	I TRA	S S	iTO	:		4
J E R R I D C	A N O S		O N D U C	E E A H T I C	AIMI	A N A A. D T O U		265	A SI	N CC	N	U N S S S S ON S	ALID OBRE	R C	CION CAMII	MINC NO	ACC	_ A		l F	_	-	A C	CLA COL G H) N /E		DBRE O O V	E EL TRO	CAN VEI	ACIO MINC HICU HICU O MO	DN E JLO JLO JLO	DEL MOT	E ACC TOR	R EN	I TRA	S S	iTO			4
U E E R R I T D	A A N O S O M A T		O N D U C T O R	E E H T I C U L P O A	AIMI	A N N A A. D T O U R		265	SI B C	N CC	N	U II	DBRE OLC: AIDA	R C IFICA IA DEI E EL C ADUR I DE F	CION CAMII	MINC NO	ACC	_ A		<u> </u>	_	-	A C	CLA COL G H J K L) N /E		DBRE O O V F B	E EL TRO TRO EHIO ERR	A CAN VEI VEI CULC OCA	ACIO MINO HICU HICU D MO	DN E JLO JLO JLO DTOI L	DEL MOT	TOR TOR STA	R EN R PC	I TRA	S S	iTO	=======================================		4
U E E R R I T D	E A R Ñ O S O S M A T E		O N D U C T O R	E E A H T I C O U L P O	AIMI	A N N A A. D T O U R A.		265	SI B C D	N CC	N	U II	DBRE OLC: AIDA NCEN	R C IFICA IA DEI ADUR A DE F IDIO	CION CAMII A PASA	MINC NO JERO	ACC	_ A		l F	_	-	A C	CLA' COL) N /E		DBRE O O V F B	E EL TRO TRO EHIO ERR ICIO NIM	CAN VEI VEI CULC OCA LET/	ACIO HICU HICU D MO ARRI A/MO	DN E JLO JLO DTOI L DTO	MOT MOT R ES	TOR TOR STA	R EN R PC	I TRA	S S	iTO	=		4
U E E R R I T D	A A N O S O M A T		O N D U C T O R	E E H T I C U L P O A	AIMI	A N N A A. D T O U R A.		265	SI B C D	N CC	N	U N S S ON SC V	DBRE OLCA ALIDA ALIDA ALIDA ALIDA ALIDA ALIDA	R C	CION CAMII A PASA	MINC NO JERO	ACC	_ A	ITE		_	-	A C	CLA' COL G H J K L M N) N /E		DBRE O O V FI B A	E EL TRO TRO EHIO ERR ICIO NIM.	CAN VEI VEI OCA LET/ AL	ACIO HICU HICU D MO RRI A/MO	DN E	MOT MOT R ES	TOR TOR STA	R EN R PC	I TRA	S S	iTO			4
J E R R I D C	E A N O S O M A T E R I		O N D U C T O R	E E H T I C U L P O A	AIMI	A N N A A. D T O U R A.		265	SI B C D	N CC	N	U N S S ON SC V	DBRE OLCA ALIDA ALIDA ALIDA ALIDA ALIDA ALIDA	R C	CION CAMII A PASA	MINC NO JERO	ACC	_ A	ITE		_	-	A C	CLA' COL) N /E		DBRE O O V FI B A	E EL TRO TRO EHIO ERR ICIO NIM	CAN VEI VEI OCA LET/ AL	ACIO HICU HICU D MO RRI A/MO	DN E	MOT MOT R ES	TOR TOR STA	R EN R PC	I TRA	S S	iTO			4
U E E R R I T D	E A R Ñ O S O S M A T E		O N D U C T O R	E E H T I C U L P O A	AIMI	A N N A A. D T O U R A.		265	SI B C D E P	N CC	N DLISIO	U N S S ON SC U	DBRE OLCA AIDA NCEN TRO AIDA ESPI	R C IFICA IA DEI ADUR A DE F NDIO IS A DE C REND	CION CAMII A PASA CARG	MINC NO JERO	ACC	_ A	ITE		_	-	A C	CCLA' COLI G H J K L M N O) N /E		DBRE O O V FI B A O	E EL OTRO OTRO EHIO ERR ICIO NIM. OBJE	A IFIC. CAM VEI	MINO HICU HICU D MO RRI A/MO FIJO BJE	DN E	MOT MOT R ES	TOR TOR STA	R EN R PC	I TRA	S S	iTO	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =		4
M H U E R R I D O O S S	E A N O S O M A T E R I		O N D U C T O R	E E H T I C U L P O A	AIMI	A N N A A. D T O U R A.		265	SI B C D E P Q	N CO	N DLISIO	U N SO SOBR	DBRE OLC: AIDA NCEN TRO AIDA ESPI	R C IFICA IA DEI ADUR A DE F IDIO IS A DE C REND	CION CAMII A PASA CARG	MINC NO JERG SA NTO	DE R	L A	ITE		_	-	A C	CLA' COL G H J K L M N) N /E		DBRE O O V FI B A O	E EL TRO TRO EHIO ERR ICIO NIM.	A IFIC. CAM VEI	MINO HICU HICU D MO RRI A/MO FIJO BJE	DN E	MOT MOT R ES	TOR TOR STA	R EN R PC	I TRA	S S	iTO			4
U E E R R I T D	E A N O S O A T E R I A L		O N D U C T O R	E E H T I C U L P O A	AIMI	A N N A A. D T O U R A.		265	SI B C D E P	N CO	N DLISIO	U N S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	DBRE OLCA ALIDA OLCA ALIDA OTRO ALIDA ESPI	R C IFICA IA DEI ADUR A DE F IDIO IS A DE C REND	CION CAMIII A A PASA CARG	MINCO NO JERO ANTO	DE R	L A	ITE		_	-		CCLA' COLI G H J K L M N O	N N /E	N SC	DBRE O O V F B A O O	ELAS TRO TRO EHIGO NIM. BJE TRO	A IFIC. CAM VEID VEID OCALLETAL TO FOR ALTO	ACIO MINO HICU HICU MRRI AVMO FIJO BJE	DN E	D DEL MOT MOT R ES	E ACC	CIDI R EN R PC CIO	I TRA	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	iTO			4
U E E R R I T D	E A N O S O S M A T E R I A L E		O N D U C T O R	E E H T I C U L P O A	AIMI	A N N A A. D T O U R A.		265	SI B C D E P Q	N CO	N DLISIO	U N S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	DBRE OLCA ALIDA OLCA ALIDA OTRO ALIDA ESPI	R C IFICA IA DEI ADUR A DE F IDIO IS A DE C REND ON (A	CION CAMIII A A PASA CARG	MINCO NO JERO ANTO	DE R	L A	ITE		_	-		CLA' COL G H J K L M N O	N/E SIOM	S E	CDBRE OO OO V FI B A OO OO	ELAS E EL OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO ONIMA OBJE OTRO	A IFIC. CAM VEIL OCA COLOR COL	ACIO MINO HICU HICU D MO RRI A/MO FIJO BJE	DNE DNE DILO DTOI L DTOI TOS	D DEL MOT MOT R ES	E ACC	CIDI R EN R PC .CIO	I TRA	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	iTO			4



CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Córdoba (Cuota)@ (MEX-150D)

DEL KM: 111+000 AL KM: 155+000 115 00000 A 🌣 🜣 80,000 88,000 120 A A A G 🌣 🌣 573,000 3 0 0 0 0 0 114,000 ANN 44,000 AN * * 38,000 C 2 0 1 0 0 0 L 25 G G N A A G G G H N * * * | * * * 149,500 153,300 A 11 0 0 0 0 0 0 O A A B G G G G H H N * * * * * * * * * * 70,000 25,000 U 2 0 0 0 0 M GN¢¢ 130 A G G 🕆 🕆 🕆 🕆 🗘 🜣 40,000 3 0 0 0 0 0 108,100 8 0 0 0 0 0 0 AGG 280,000 A 3 0 0 0 0 0 T T 145,000 O 0 5 A G N 💠 💠 💠 💠 💠 💠 GGGNN 608,000 S 3 0 0 0 0 0 R 135 G G H \$\psi\$ \$\psi\$ 25,000 1 0 0 0 0 0 0 A 0 80,000 20,000 140 H 15,000 25,000 145 150 M H D CPVCGA. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA E R Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE Q OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

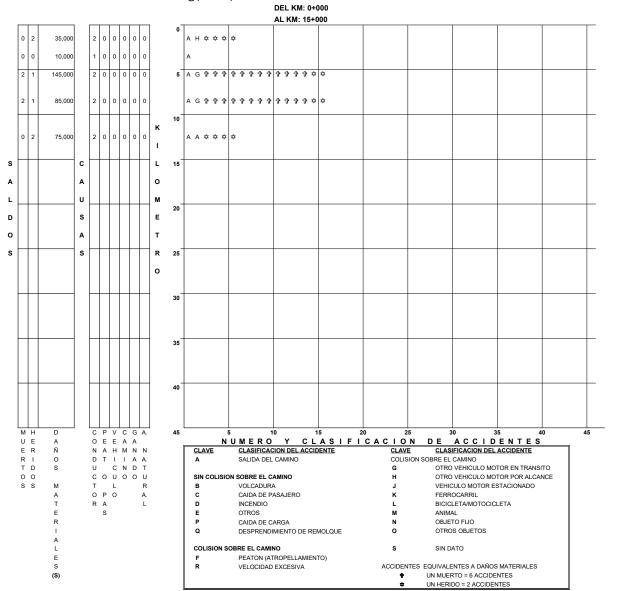


CARRETERA Y TRAMO: Puebla - Córdoba (Cuota)@ (MEX-150D)

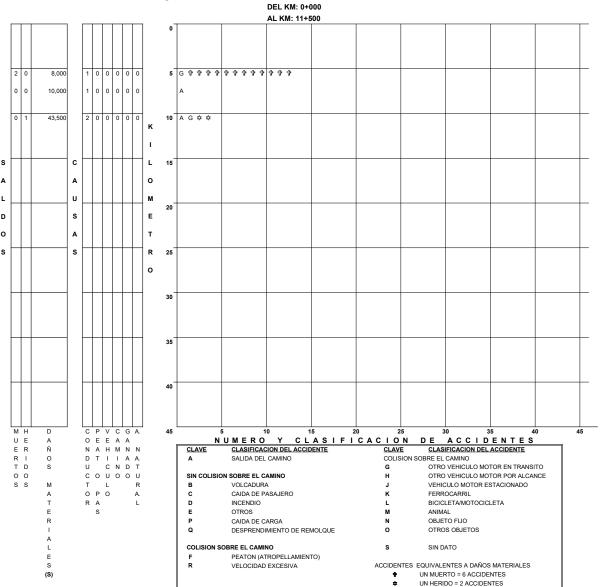
DEL KM: 155+000 AL KM: 174+870 209,000 2 0 0 0 0 0 0 340,000 165 A G 🌣 🌣 🌣 🌣 40,000 568,000 1 0 0 0 0 0 45,000 U 1 0 0 0 0 M 175 0 185 190 195 МН C P V C G A. 5 10 15 20 25 30 35 40 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R O P O A. VEHICULO MOTOR ESTACIONADO VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



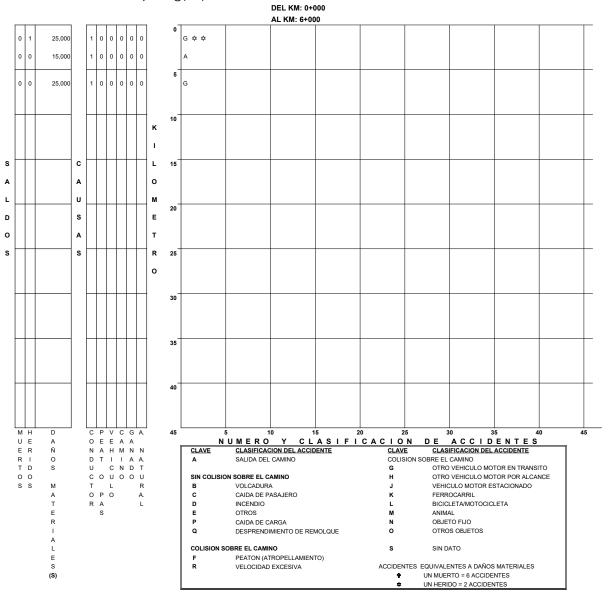
CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Antón Lizardo@ (MEX-150)



CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Tecolutia@ (MEX-180)



CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Zapotlalillo@ (MEX)



UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: San Hipólito - Xalapa@ Lim. Edos. Pue./Ver. - Xalapa (MEX-140)

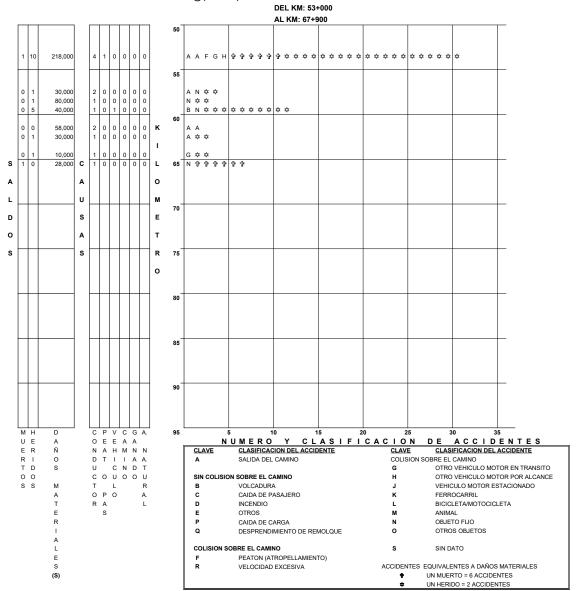
AL KM: 125+000 9,000 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 G * * * * 0 2 25,000 30,000 0 0 0 0 0 1 G 🌣 💠 💠 💠 💠 20,000 A 0 0 1 0 0 0 O 45,000 U 1 0 0 0 0 0 M 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 100 0 0 0 0 0 T н⇔ф 0 1.000 A 70,500 17,000 S 2 0 0 0 0 0 R 105 A H 本 な 97,000 2 0 0 0 0 0 G G 设 设 设 设 GGជាជាជាជាជា 00000000 45,000 40,000 25,000 110 G 🌣 🜣 🌣 ннооо оо оо 0 0 0 0 0 25,000 A \$ \$ \$ \$ 5,000 5 0 0 0 0 0 295,000 5 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1,163,000 65,000 40,000 150,000 2 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 1 3 1 2 270,000 ннооо ооофф 40.000 120 A 70,850 20,000 0 0 0 4 10.000 44,000 G G 🌣 💠 💠 💠 💠 💠 мн CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE Α OEEAA E R Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

CARRETERA Y TRAMO: San Hipólito - Xalapa@ Lim. Edos. Pue./Ver. - Xalapa (MEX-140)

DEL KM: 125+000 AL KM: 170+000

			i	_	_	_		_	_							M: 170	0+00	0																	
	0 4	75,000		2	0 0	0	0	0	125	G H	* *	* ***		\$ \$	t																				
	0 4	90,000		1	0 1	1 0	0	0		D G	* *		\$ \$ \$	\$ \$	t																				
		75.000			,			_	400	н≎																									
	0 1 0 0	75,000 20,000					0			A ~	*																								
	0 0	35,000		2	0 0	0 0	0	0		A G																									
	0 0	50,000					0			G																									
	2 2	405,000					0									ተተ	† †	\$ \$	\$ \$			-							-						
	1 3	60,000			١	١,	0	Ů ĸ	135	ا ا	ur ur	Tr	ት ተ ተ	* *	. ~ ~	* *																			
	0 1	50,000					0			н≎																									
۰	0 8 3 15	309,000					0	0								* * :							* * * *												_
3	3 15	1,183,000	C	4	۱	10	0	0 L	140	A G	6 6	G	нну	טר טר	יטיט'	יש יש	יט יט	יני יני	ט ט	יט יט	' ש' ש' ו	1 * 1		,	,		# #	* * * ,	۱ ۵	V V V	, , ,	4 4	* * *		
Α	0 7	65,000					0				* *	*	* * *	\$ \$	* *	* * :	¢																		
	0 0	15,100					0			H																									
L	0 3	70,000	U	1	0 0	0	0	0 M	145	G≎	* *	1¢ 1	ф ф		-		+			-		-							\rightarrow						
D			s					E	140																										
0			Α					Т																											
s	H		s	H	+	+	+	R	150								+												-						
			Ī					'																											
								0																											
	Н			H	$^{+}$	+	+		155			_					+																		
	Ш			H	1	†			160																										
	П			П					165																										
	МН	D					G /	A.	170			5			10	_	15	٠.		20		25		30		5	- 40)	45	i		50	5	5	60
	U E E R	A Ñ				E A H M	N	N		CI	AVE	N				EL ACC			FI	CA	CLA		D E			ACCIDEN									
	RI	0					Α /			Ā					L CAMI			_					SOBRE EL												
	T D	S		U			D			l											G					TOR EN T									
	0 0 S S	М		C T	οι 1		0	U R		SII B		ISIO	VOLC)					Н					TOR POR		ICE							
	<i>ა</i> ა	A			PC			A.		°					PASAJE	RO					K			OCARRI		o i Aciola/	100								
		Т		R				L		D			INCE								L			LETA/MO		LETA									
		E			S					E			OTRO								M		ANIM												
		R								P Q					CARGA	O DE R	EMO				N O			TO FIJO S OBJE											
		A								۱ ۳			DESF	NEND	/IIVIIEIN I	O DE R	LIVIUI	LUUE			U		OIRC	,c obje	100										
		L									DLISIC	N SO	BRE EL								s		SIN D	ATO											
		E								F						LLAMIE	NTO)				ACCID:	NITEC	FOUNTS: 5	NITEC A	DAÑO	MATERI	AL EC								
		S (S)								R			VELC	CIDAE	EXCE	SIVA					ACCIDE	NIES	EQUIVALE UN MUEF				MLES								
		(-)								L											*		UN HERI												

CARRETERA Y TRAMO: Tamarindo - José Cardel@ (MEX-180)



UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tehuacán - Córdoba@ Lim. Edos. Pue./Ver. - Córdoba (MEX-150) DEL KM: 27+000 AL KM: 70+000 10,000 245,000 0 0 2 0 0 0 A A \$ \$ \$ \$ 18,000 A 1 0 0 0 0 0 O G 🌣 🌣 15,000 U 1 0 0 0 0 0 M 55,000 A 1 0 0 0 0 0 T A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 0 M H D CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE OEEAA U E A E R Ñ NAHMNN CLAVE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ VEHICULO MOTOR ESTACIONADO S S VOLCADURA O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A ANIMAL OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tehuacán - Córdoba@ Lim. Edos. Pue./Ver. - Córdoba (MEX-150)
DEL KM: 70+000

AL KM: 86+760 60.000 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + 5,000 0 0 100 105 110 МН C P V C G A. 5 10 15 20 25 30 35 40 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R O P O A. VEHICULO MOTOR ESTACIONADO VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Teziutlán - Nautla@ Lim. Edos. Pue./Ver.- Veracruz (MEX-129)

DEL KM: 18+000 AL KM: 60+000

_	_				_	_				_		-																												_
'	ı						H				15	,																												
	ı						ı I																																	
	ı						ı I																																	
	ı						ı I																																	
	ı						ı I																																	
\vdash	1	_			\perp		ш	_	_			+				_							-			_						_				_				₽.
'	ı						1				20	ן נ																												
'	ı						1																																	
0	1	ا ا	33,000		1	n	ا ۱	0	0 0)		0	G																											
"	ı	۱,	00,000		'		ıĭl	Ĭ	Ĭľ.	1		- 1	_																											
	ı						ı I																																	
	\perp						ш					\perp																								\perp				
0	ı	1	10,000		1	0	0	0	0 ()	25	5 A	Α¢	* *	1																									
	ı						ı I			K																														
'	ı						1																																	
'	ı						1			١.																														
	ı						ı I			1																														
\square	1						ш	_				1																								_				
0	Т	0	3,000	С	1	0	0	0	0 () L	30) A	Α																											
'	ı						H																																	
	ı			Α			ı I			0																														
	ı			^			ı I			"																														
	ı			١			ı I																																	
\vdash	4	\perp		U	ш		\vdash	_	+	М		+				4				_			-			_			_			_				\rightarrow				_
1				l			ш			1	35									1			1						1											
0		1	15,000	s	1	0	0	0	0 0) E		0	G¢	* *	1					1			1						1											
							ı 1					1														1														
				Α			ıΙ			т													1																	
				^			ıΙ			1.													1																	
\vdash	+	+		s	Н	Н	\vdash	\dashv	+	R		+				\dashv				_			+			-			\vdash			\dashv				+				\vdash
'	ı			5			H			K	40	'																												
	ı						ı I																																	
1	П	3	105,000		1	0	0	0	0 (0		- ⊦	Ηф	t t	· fr	₽ '	ተ ተ	\$	¢ ¢	□																				
	ı						ı I																																	
	ı						ı I																																	
0	+	7	158,000	ł	2	^		^	0 (45	.+,		_	-	A .		A .	~ ~	٠.		\$		~		+			-		_	\rightarrow				+				-
											45								~ ~	۰ "ا	* *	* *	· '	4																
0		3	40,000		1		Г. І		0 (,																									
1	ı	1	105,000		2	0	0	0	0 ()		P	A G	}	· tr	₽ .	ተ ተ	₽:																						
0		2	82,000		2	0	0	0	0 0)		l E	вн	1 🌣	· 🕸	\$	*																							
0	ı	1	1,000		0	1	0	0	0 0)		l F	F¢	* *	į.																									
0	-	2	4,000		2	0			0 (50	-	_		· 🌣	₩.	^						 			+										+				\vdash
											50	ָר <mark>י</mark>		. *	~	1	~									1														
0		0	35,000	l	1	0			0 (- 1 -	_							1			1						1											
1		0	55,000	l	1				0 (· fr					1			1						1											
1		11	170,700	l		1	0	0	0 0)											የ የ	ተ ተ	\$ 1	\$	* *	*	* *	* *	*	\$ X	, \$\phi	\$	\$ X		ι¢τ	\$ X	* *	r.		
0	1	4	90,000		3	0	0	0	0 ()		0	G G	ŝΗ	- ☆	\$	* *	*	φ φ	≎																				
0	Ť	1	2,500	1				0	0 ()	55			× \$		\dashv							$\overline{}$									\neg				\top				Г
1			-,-50			1 1	r 1	.	1			-11								1																- 1				
_	1									1										1																				
0		۱ ،	70 700							\ I		١.	۸ ۵	. D	~	.ا	, ,a.	٠.																						
1 1	l	3	79,700		3	0	0	0	0 0)		P	A G	3 H	•	*	* *	ф:	¢																					
	ı																																							
2	ı	7	79,700 121,000		3				0 0											t t	ት የ	ት ት	\$ 2	* *	* *	*	* *	* *	*	* *	. *									
2		7	121,000		3	0	0	0	0 ()	60	c				÷	ተ ተ		የየ		ት ተ			* *			\$ \$			* *	· 🌣)			35			4	10
2 M		7 H	121,000 D		3 C	0 P	0 V	0 C	0 (G A)	60	c			9	चे 5	ት የ	ት '	∂ එ 1	0			15		:	20			25			30			 : I	35 D F		. T		
2 M U		7 H E	121,000 D A		3 C O	0 P E	0 V E	0 C A	0 (G A)	60	c	G G	G G	· fr	चे 5	÷ ÷ U M	÷ ·	⊕ ⊕ 1 R O	Ō,	Υ	C L	15 A 3	s ı	:	20		10	25 N) E	30	A (DE	E N	I T	E S	
M U E		7 H E R	121,000 D A Ñ		3 C O N	0 P E A	0 V E H	0 C A	0 (G A A N N) 	60	c	G G	G G	· fr	चे 5	ት ት U M CL	⊕ ° E I	ት ቀ 1 R O	O ,	Y DEL		15 A 3	s ı	:	20		I C	25 N E		CI.	.ASI	A C	CIO	ON DI	DE	E N	I T DENT	E S	
M U E R		7 H E R	121,000 D A Ñ O		3 C O N	0 P E A	0 V E H	O C A M	0 (0 G A A N N) 	60	c	G G	G G	· fr	चे 5	ት ት U M CL	÷ ·	ት ቀ 1 R O	O ,	Y DEL	C L	15 A 3	s ı	:	20		I C	25 N E		CL BRE	ASI EL (A C	INO	ON DE	D E	CCII	DENT	E S	
M U E R		7 H E R I	121,000 D A Ñ		3 C O N D	O P E A T	0 V E H I	O C A M I N	0 (0 A A N N A A	N L	60	c	G G	G G	; ⊕ /E	⊕ 5 N	⊕	⊕ ·	TO TO THE PERSON	O CAN	Y DEL JINO	C L	15 A 3	s ı	:	20		CLAV COLI	25 N E		CL BRE	ASI EL (A C EAM VEH	INO IICU	DN DI I ILO N	D E ELA	CCII	DENT	E S E	ITO
M U E R		7 H E R I	121,000 D A Ñ O		3 C O N D	O P E A T	0 V E H I	O C A M I N	0 (0 G A A N N	N L	60	c	G G	G G	· fr	⊕ 5 N	⊕	⊕ ·	TO TO THE PERSON	O CAN	Y DEL JINO	C L	15 A 3	s ı	:	20		I C	25 N E		CL BRE	ASI EL (A C EAM VEH	INO IICU	DN DI I ILO N	D E ELA	CCII	DENT	E S E	ITO
M U E R		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O		3 C O N D	O P E A T	0 V E H I	O C A M I N	0 (0 A A N N A A	N L	60	c	G G	LAV	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA	⊕ ·	TICAC	O CON	Y DEL JINO	C L	15 A 3	s ı	:	20		CLAV COLI	25 N E		CL BRE O'	ASI EL (TRO	A C CAM VEH	INO IICU IICU	ILO N	D E ELA MOTO MOTO	CCII OR E	DENT	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S		3 C O N D U C T	0 P E A T	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A N M A A D T	N N N	60	c	G G	LAV A SIN C	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA N SO	⊕ ' ASIF ALIDA BRE DLCA	TO TO THE PERSON	O CAN	Y DEL MINO NO	C L	15 A 3	s ı	:	20		I C CLAN COLI G H J	25 N E		CL BRE O' VE	ASII EL (IRO IRO IRO	CAM VEH VEH ULO	INO IICU IICU MO	ILO NOTOR	D E ELA MOTO MOTO	CCII OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S		3 C O N D U C T	0 P E A T	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G	LAV	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA N SO VC	ALIDA BRE DLCA	TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO T	O CAN	Y DEL MINO	C L	15 A 3	s ı	:	20		I C CLAN COLI G H J K	25 N E		CL BRE OT VE FE	ASII EL (RO RO HIC	CAM VEH VEH ULO	IINO IICU IICU MO RRIL	ILO NOTOR	D E EL A MOTO MOTO R EST	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A N M A A D T)	60	c	G G G	LAV A SIN C	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA N SO VC CA	BRE DLCA	FICAC DEL DURA DE PO	O CAN	Y DEL MINO	C L	15 A 3	s ı	:	20		I C CLAN COLI G H J K L	25 N E		CL BRE OT OT VE FE BI	ASII EL (I IRO IRO IHIC IHIC IRRO	CAM VEH VEH ULO OCAF	IINO IICU IICU MO RRIL	ILO NOTOR	D E ELA MOTO MOTO	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E		3 C O N D U C T	0 P E A T	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G	LAV A Sin C	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA N SO VC CA	ALIDA BRE DLCA	FICAC DEL DURA DE PO	O CAN	Y DEL MINO	C L	15 A 3	s ı	:	20		I C CLAN COLI G H J K	25 N E		CL CR OT OT VE FE BI	ASII EL (TRO TRO HIC ERRO CICL	CAM VEH VEH ULO OCAF ETA L	IINO IICU IICU MO RRIL	ILO NOTOR	D E EL A MOTO MOTO R EST	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G	LAV A Sin C	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA N SO VC CA IN O	BRE DLCA	TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO TO T	O CAN	Y DEL MINO NO JERC	C L	15 A 3	s ı	:	20		I C CLAN COLI G H J K L	25 N E		CL CR OT OT VE FE BI	ASII EL (I IRO IRO IHIC IHIC IRRO	CAM VEH VEH ULO OCAF ETA L	IINO IICU IICU MO RRIL	ILO NOTOR	D E EL A MOTO MOTO R EST	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G	ELAV	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA N SO VC CA IN O	BRE DLCA CENIGROS	EL C DUR, DE P DIO DE C	O COM CAM AMIN A ASA.	Y DEL MINO NO JERO	C L	A S	S I	:	20		CLAN COLI: G H J K L	25 N E		CL CL OT OT VE FE BI	ASII EL (TRO TRO HIC ERRO CICL	CAM VEH ULO OCAF ETA L	IINO IICU IICU MO RRIL VMO	JILO N JILO N JILO N DTOR L DTOC	D E EL A MOTO MOTO R EST	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G	ELAV	; ⊕ /E	⊕ 5 N	U M CL SA N SO VC CA IN O	BRE DLCA CENIGROS	EL C DUR, DE P DIO DE C	O COM CAM AMIN A ASA.	Y DEL MINO NO JERO	C L	A S	S I	:	20		I C CLAN COLI: G H J K L M	25 N E		CL CL OT OT VE FE BI	ASII EL (TRO TRO EHIC ERRO CICL IIMA	CAM VEH ULO OCAF ETA L	IINO IICU IICU MO RRIL VMO	JILO N JILO N JILO N DTOR L DTOC	D E EL A MOTO MOTO R EST	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E R		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G	ELAV	/E	5 N	U M CL SA N SO V(CA IN O	BRE DLCA AIDA CENIGROS	TRODEL CELCO	AMIN A ASA.	Y DEL MINO NO JERO	C L	A S	S I	:	20		I C CLAN COLI G H J K L M N	25 N E		OT OT	ASII FEL (FRO FRO FHIC FRRO FILE FRO FRO FRO FRO FRO FRO	A C FICA CAM VEH ULO OCAF ETA L O FI	IINO IICU IICU MO RRIL VMO	JILO N JILO N JILO N DTOR L DTOC	D E EL A MOTO MOTO R EST	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E R I A L		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G	ELAV	; ⊕ /E	5 N	U M SA SA N SO V(CA IN O'CA DE	BRE DLCA AIDA CENIG	TEL CODURA	CION. CAM	Y DEL MINO NO A NTO I	C L ACCII	A S	S I	:	20		I C CLAN COLI: G H J K L M	25 N E		OT OT	ASII EL (TRO TRO EHIC ERRO CICL IIMA	A C FICA CAM VEH ULO OCAF ETA L O FI	IINO IICU IICU MO RRIL VMO	JILO N JILO N JILO N DTOR L DTOC	D E EL A MOTO MOTO R EST	OR E	EN TR	E S E ANSI	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E R I A L		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	ELAV	/E	5 N	U M SA N SO V(CA IN O'CA DE	BRE DLCA ALIDA CENIGROS ALIDA ESPR	TO THE PROPERTY OF THE PROPERT	CION CAM AMIN ASAL ARG.	Y DEL MINO NO A NTO I	C L ACCII	A S	S I	:	20	A C	I C CLAN COLI G H J K L M N O	N E BION	<u>r</u>	OT OT OT OT OT	ASII EL (TRO TRO EHIC CICL UIIMA BJET TROS	A C FICAM VEH VEH ULO OCAF ETA L O FI S OB	ACIO IINO HICU HICU MO RRIL VMO	DN DE	D E EL A MOTO R EST	E N CCIII OR E OR F TACI	EN TR POR A IONAL	E S E ANSI ALCAI DO	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E R I A L		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	600	c	G G G	ELAV	/E	5 N	U M SA N SO V(CA IN O'CA DE	BRE DLCA AIDA CENIG	TO THE PROPERTY OF THE PROPERT	CION CAM AMIN ASAL ARG.	Y DEL MINO NO A NTO I	C L ACCII	A S	S I	:	20	A C	I C CLAN COLI G H J K L M N	N E BION	<u>r</u>	OT OT OT OT OT	ASII EL (TRO TRO EHIC CICL UIIMA BJET TROS	A C FICAM VEH VEH ULO OCAF ETA L O FI S OB	ACIO IINO HICU HICU MO RRIL VMO	DN DE	D E EL A MOTO R EST	E N CCIII OR E OR F TACI	EN TR POR A IONAL	E S E ANSI ALCAI DO	ITO
M U E R T		7 H E R I D	121,000 D A Ñ O S M A T E R I A L		3 C O N D U C T	0 P E A T O P A	0 V E H C U L	O C A M I N	0 (G A A A A A A A A A A A A A A A A A A)	60	c	G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	ELAV	/E	5 N	U M SA N SO V(CA IN O'CA DE	BRE DLCA ALIDA CENIGROS ALIDA ESPR	TO THE PROPERTY OF THE PROPERT	CION CAM AMIN ASAL ARG.	Y DEL MINO NO A NTO I	C L ACCII	A S	S I	:	20	A C	I C CLAN COLI G H J K L M N O	N E BION	EC S EC	CL CR CR CR CR CR CR CR CR CR CR CR CR CR	ASII EL (TRO EHIC ERRO CICL IIIMA SJET TROS	A C FICAM CAM VEH VEH ULO OCAF ETA L O FI S OB	ACIO IINO HICU MO RRIL VMO IJO JJET	DN DI ILO N ILO N ITOR L DTOC TOS	D E EL A MOTO R EST	E N CCII OR E OR F TACI	EN TR POR A IONAL	E S E ANSI ALCAI DO	ITO

CARRETERA Y TRAMO: Teziutlán - Nautla@ Lim. Edos. Pue./Ver.- Veracruz (MEX-129)

DEL KM: 60+000 AL KM: 105+000

_	-	_		1	_	_	_	_	_	_			_			_			AL 100							
												60														
0		4	10,000		1	0				0					\$ \$	1 1	* *	*								
0		0	70,000		1	0				0		_	G													
0	1	1	33,000	1	1	0	0	0	0	0		65	G :													
0		0	52,000		1	0				0		_	Н													
1		2	51,500	1	1	0	0	0	0			70	G '	የ የ	Դ ն	4	÷÷	* *	* *							
1		0	5,000	1	1	0	0	0	0	0	K		G '	የ የ	Դ ն	4	Ŷ									
											ı															
					L							_														
s				С							L	75														
1	ŀ	0	25,000	1	1	0	0	0	0	0			A ·	ዮ ቴ	ተ 1	4	Ŷ									
Α				Α							0															
0		4	48,000	1	1	0				0			G :		\$ \$	ı 🌣	* *	*								
L O	4	0	45,000	U	1	0	0	0	0	0	M	_	Н										1			
	1				1			ΙĪ				80													1	
D				S							E					1									1	
0		2	15,000		1	0				0					\$ \$										1	
0 1	1	0	50,000	Α	1	0	0	0	0	0	Т		A '	ት ተ	ዮ 6	4	Ŷ								1	
L	1			1	\vdash	Ш	Ш		_	_		_				1										
s				S							R	85														
											0															
\perp	4			1	╙				_			_														
0	Т	3	90,000	1	2	0	0	0	0	0		90	Α '	G 🌣	\$ ¢		\$ \$									
	1											_														
												95														
\perp	4				╙					_		_	_													
												100														
L			_		Ļ	Ļ	Ш	Ų	_							<u> </u>										
	1 1		D						G .	A.		105				5			10						40	45
			A					A					_					RC			CACIO			ENTES		ı
	. 1	R	Ñ						N					LAV	ᆫ				CION DEL ACC	IDENTE	CLAV		SIFICACION DEL	ACCIDENTE		
R		ı	0		D	Т			Α .				l '	A		,	ALI	JA DE	L CAMINO			SION SOBRE EL		TOD EN TRANC		
		-	S		U	_			D				١.		OI 10.	ON: C	000	· -	SAMING		G		VEHICULO MO			
) (0		O	0						ULISI				CAMINO		H		O VEHICULO MO		INCE	
S	:	5	M		T	_	L			R				В				ADUF			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
			A			Ρ	O			Α.				C					PASAJERO		K		ROCARRIL	N ETA		
			T		R	Α				L				D				NDIO			L		LETA/MOTOCIC	LEIA		
			E			S								E			OTRO				M	ANIM				
			R											P					CARGA		N		TO FIJO			
			1										١ '	Q		[DESF	PRENE	IMIENTO DE R	EMOLQUE	0	OTRO	OS OBJETOS			
			A																		_					
			L												SION			CAM			s	SIN	DATO			
			E											F					TROPELLAMIE	VTO)						
			S										'	R		١	/ELC	CIDAI	EXCESIVA				ENTES A DAÑO			
			(S)																		•		RTO = 6 ACCIDE			
																					*	UN HER	DO = 2 ACCIDE	NIES		l

CARRETERA Y TRAMO: Teziutlán - Perote@ Lim. Edos. Pue./Ver. - Perote (MEX-131)

DEL KM: 11+000 AL KM: 55+000

	_			_	_	_	_	_	_		-	_											700	_															_			$\overline{}$	_
1						'					10																																
						'																																					
						'	1																																				
						'	1																																				
1	l 1	95,000		2	0	0	0	0	0			A	G	e e	የ የ	4	ቀቁ	*	☆																								
Ė	H	10,000		Ħ	Ť	H	Ť	Ť	-		15	· ·	_	•	• •	ř.			÷				+																			_	_
	l					'	1 /																																				
	l					'	1 /																																				
						'	1																																				
0	0	20,000		2	0	0	0	0	0			Α	Ν																														
						'	1																																				
	Г				Г						20								\neg				П							П													
						'	1			K																																	
0	۱,	300,000		2	0	0	0	0	0			G	N																														
0									0	1				۸.	\$ \$																												
	2									٠.																																	
1	1	100,000		1	0	0	0	0	0		_	Α	Ŷ'	Ť°	የ የ	Ŷ'	T V	ıψ	_																								_
	l		С			'	1 /			L	25																																
0	3	29,000		2	0	0	0	0	0			G	G:	\$ 1	\$ \$	\$	* *	r.																									
0	l 1	1,000	Α	1	0	0	0	0	0	0			ф:																														
0	3			1		0			0						\$ \$	ràx :	ά																										
-	ľ	2.,500	U		۱	اٽا	١١	Ĭ		м		ľ	*			1	•						1																				
_	1	45.000	-	Н	_	닏	H			IVI	-	_			A 4	-			+				+				\vdash			\rightarrow				-					\vdash			\rightarrow	_
0	2	15,000		1	١٥	0	0	U	0	_	30	ان	φ:	ή I	* *	1																											
			s							Е						1																											
																1																											
			Α							Т						1																											
0	٥ ا	45,000		1	0	0	0	0	0			Ιн				1																											
0	1		s				0		0	R	35	G	ń:	ń		t			\pm				t				t			\dashv				\dashv								\dashv	_
0	8	,	_	1		0		0	0	••	•••				\$ \$	A .	~ ~		, l	٠.	*	~ ~		*																			
U	۱°	30,000		'	١٠	ا ۱	0	١٠	U	_		١٩	~	~ ′	~ ~	~ .	~ ~	. ~	~ ^	~ ~	~	~ ~	1~	~																			
	l					'	1 /			0																																	
	l					'	1 /																																				
	L			L	L	L	L	L				L											L				L												L				
1	0	30,000		1	0	0	0	0	0		40	Α	t t	t c	ተ ተ	th o	Ŷ		\top				Т				Г			\neg												\neg	_
	l					'	1 /																																				
0	5	. 40,000			0	0	١٠١	0	١			٦	.	.	\$ \$	L.	~ ~		"l.	٠,																							
				1					0								~ 4	- 4	~ `	~			1																				
0	2			1					0						* *																												
0	1	15,000		1	0	0	0	0	0				\$																														_
2	12	2 140,000		2	0	0	0	0	0		45	Α	G	t t	ተ ተ	ቱ '	ተ ተ	÷÷	♣	ያ ተ	tr '	∱ ¢	*	\$	ф 1	* *	*	\$ X	x xþ	\$	\$ X	* *	* *	\$	\$ X	¢ 1	¢ ¢	x 🜣	\$	\$ x	>		
						'	1																																				
						'	1																																				
						'	1																																				
	L	40,000		L	١,	ایا		_	_			١.	л.	л.		.a																											
1	1			1	U	0	0	U	0			A	Ъ,	Ή,	ተ ተ	ъ.	Λ, Α	r 44					\vdash				_			_				_								\rightarrow	_
		10,000		-			1 '																																				
		10,000				1 1	1 1				50																																
		10,000					H				50																															- 1	
		10,000									50																																
		10,000									50																																
		10,000									50																																
	L								^										10				15															-					
		H D				V			A.		55					5	M 5	. p	10				15				20			2!		_		31				-	35			40	,
U	Е	H D		0	Е	Е	Α	Α							N	UI		R	0	Υ		C L	Α					Α (: 1	0	N	D) <u>E</u>		Α (D	E		ГЕ	s	1
U E	Е	H D A R Ñ			E A		Α	Α					CLA	AVE	N	U I	CLAS	SIFIC	O ACI	Y ON D	EL A	C L	Α		1			АС	CL	O AVE	N		CL	ASI	A C	CI	ON I	D	E		ΓE	s	1
U E	Е	H D A A R Ñ		0	E A	Е	Α	Α	N				CLA A	AVE	N	U I	CLAS		O ACI	Y ON D	EL A	C L	Α		<u> </u>			Α (CL	O AVE	N		CL	ASI	A C	CI	ON I	D	E			s	1
U E R	R	H D E A N O		O N	E A	E H I	A M	A N A	N A.					AVE	N	U I	CLAS	SIFIC	O ACI	Y ON D	EL A	C L	Α		1			Α (CL	O AVE	N		<u>CL</u> BRE	ASI EL (A C	INC	ON I	DEL	AC	CIDE		S	
U E R T	R	H DE ARRING NO S		O N D U	A T	H I C	A M I N	A N A	N A. T				Α		N	U I	SALII	DA D	O ACIO	ON D	NO	C L	Α		1 1			A C	CL CO	O AVE	N		CL BRE O1	ASI EL (A C FICA CAM VEH	INC IIC	ON I	DEL MO	E AC	CIDE	NTE	S NSIT	0
U E R T	R	H D E A R Ñ O S O S O		O N D U	A T	H I C U	A M I N	A N A D	N A. T U			,	A SIN		N	U I	OBR	DA D	O ACIO EL C	ON D	NO	C L	Α		1			A C	CC G	O AVE	N		CL BRE 01 01	ASI EL (RO	A C FICA CAM VEH VEH	INC IICU IICU	ON I D ULO ULO	DEL MO	E ACC TOR	R EN	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T	R	H D E A R N O O O S O M		O N D U C T	E A T	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R				A SIN B		N	U I	OBR	DA D	ACIO EL C . CAI	ON D CAMI	NO NO	C L	Α		<u> </u>			<u>A (</u>	CL CO G H J	O AVE	N		CL BRE 01 01 VE	ASI EL (RO RO HIC	CAM VEH VEH ULO	IINC IICU IICU IICU	ON I ULO ULO ULO	DEL MO	E ACC TOR	R EN	TRA	S NSIT CAN	0
U E R T	R	H D E A R Ñ O S O S O M A		O N D U C T O	A T O	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			:	A SIN B C		N	U I	OBR OBR	DA D RE EL CADU	ACIO EL C . CAI JRA	ON D CAMI	NO NO	C L	Α		<u>I I</u>			A (CL CO G H J	O AVE	N		CL SRE O1 O1 VE FE	RO RO HIC	CAM VEH VEH ULO	IINC IICU IICU IICU IICU	ON I ULO ULO OTO IL	MO MO R E	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D A A A C N O O O S O O S M A T		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R			;	A SIN B C D		N	U I	OBR /OLG CAID	DA D RE EL CADU A DE	ACIO EL C . CAI JRA	ON D CAMI	NO NO	C L	Α		1			Α (CL CO G H J	O AVE	N		CL BRE O1 O1 VE FE Bli	RO RO HIC RRO	CAM VEH VEH ULO OCAF ETA	IINC IICU IICU IICU IICU	ON I ULO ULO OTO IL	DEL MO	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D E A R Ñ O S O S O M A		O N D U C T O	A T O	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			;	A SIN B C		N	U I	OBR OBR	DA D RE EL CADU A DE	ACIO EL C . CAI JRA	ON D CAMI	NO NO	C L	Α		1 1			A (CL CO G H J	O AVE	N		CL BRE O1 O1 VE FE Bli	RO RO HIC	CAM VEH VEH ULO OCAF ETA	IINC IICU IICU IICU IICU	ON I ULO ULO OTO IL	MO MO R E	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D A A A C N O O O S O O S M A T		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			;	A SIN B C D		N	U I	OBR OBR OLO CAID NCE OTRO	DA D RE EL CADU A DE	CAI IRA PAS	Y ON D CAMI MINO SAJE	NO NO RO	C L	Α		1			<u>A (</u>	CL CO G H J	O AVE	N		CL SRE OT OT VE FE BII	ASI RO RO HIC RRO CICL	CAM VEH VEH ULO OCAF ETA	IINC IICU IICU IICU IICU IICU	ON I	MO MO R E	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D E A N O S S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			:	A SIN B C D E P		N	U I	OBR /OLG CAID NCE OTRG	DA D EE EL CADU IA DE INDIC OS IA DE	CAI FAST PAST CAI	ON D CAMI MINO SAJE	NO NO RO	C L	DEN	ITE				A (CL CO G H J K L M	O AVE	N		CL SRE OT VE FE BII AN	ASI RO RO HIC RRO CICL IIMA	ETA	IINO HICU HICU HICU RRI VMO	ON I	MO MO MO R Es	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T	R	H D E A N O S S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			:	A SIN B C D		N	U I	OBR /OLG CAID NCE OTRG	DA D RE EL CADU IA DE INDIC OS	CAI FAST PAST CAI	ON D CAMI MINO SAJE	NO NO RO	C L	DEN	ITE				<u>A (</u>	CL CO G H J K L	O AVE	N		CL SRE OT VE FE BII AN	ASI RO RO HIC RRO CICL IIMA	ETA CAM VEH VEH ULO CAF ETA L	IINO HICU HICU HICU RRI VMO	ON I	MO MO MO R Es	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D E A N O S O M A T E R R I A		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			:	A SIN B C D E P Q	со	N E	U I	OBR /OLG CAID NCE OTRG CAID DESF	DA D RE EL CADU A DE NDIC OS A DE PREN	ACIO EL C . CAI JRA : PAS D	ON D CAMI MINO SAJE RGA	NO NO RO	C L	DEN	ITE				<u>A (</u>	CL CO G H J K L M N	O AVE	N		CL OT OT VE FE BIII AN OE	ASI EL (RO RO HIC RRO CICL IIMA JET	A (FICA CAM VEH ULO DCAF ETA L	IINO HICU HICU HICU RRI VMO	ON I	MO MO MO R Es	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D E A N O O S O M A T E R I A L		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			;	A SIN B C D E P Q	со	N	U I	OBR OCAID NCE OTRO CAID DESF	EE EL CADU A DE NDIC OS A DE PREN	O ACIE CAI PAS CAI CAI CAI CAI CAI CAI CAI C	YON DECAMINATION OF THE PROPERTY OF THE PROPER	NO RO	C L	DEN	LQU				Α (CL CO G H J K L M	O AVE	N		CL OT OT VE FE BIII AN OE	ASI RO RO HIC RRO CICL IIMA	A (FICA CAM VEH ULO DCAF ETA L	IINO HICU HICU HICU RRI VMO	ON I	MO MO MO R Es	TOF TOF STA	R EN R PO CIO	TRA R AL	S NSIT CAN	0
M U E R T O S	R	H D E A N O S O M A T E R R I A		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			:	A SIN B C D E P Q	со	N E	U I	OBR OBR OCAID NCE OTRO CAID DESP	E EL CADU A DE NDIC OS A DE PREN	O ACIO EL C CAI JRA E PAS CAI NDIM	YON DO CAMI	DEL A	C L ACCII	DEN	LQU					CL CO G H J K L M N O	O AVE	N I ION	SOE	CL OT OT VE BIO OT OT SIII	ASI FRO FRO HIC CICL IIMA IJET FROS	CAM VEH VEH ULO DCAF ETA L CO FI	IINC HICU HICU RRI RRI JJO JJE	ON I	DDEL MO MO MO RR ES	E ACC	CIDE R EN R PO CION	TRA R AL NADO	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D E A N O O S O M A T E R I A L		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			:	A SIN B C D E P Q	со	N E	U I	OBR OBR OCAID NCE OTRO CAID DESP	EE EL CADU A DE NDIC OS A DE PREN	O ACIO EL C CAI JRA E PAS CAI NDIM	YON DO CAMI	DEL A	C L ACCII	DEN	LQU					CL CO G H J K L M N O	O AVE	N I ION	SOE	CL OT OT VE BIO OT OT SIII	ASI FRO FRO HIC CICL IIMA IJET FROS	CAM VEH VEH ULO DCAF ETA L CO FI	IINC HICU HICU RRI RRI JJO JJE	ON I	DDEL MO MO MO RR ES	E ACC	CIDE R EN R PO CION	TRA R AL	S NSIT CAN	0
U E R T O	R	H D D E N N N N N N N N N N N N N N N N N		O N D U C T O	E A T O P A	E H C U L	A M I N	A N A D	N A. T U R A.			:	A SIN B C D E P Q	со	N E	U I	OBR OBR OCAID NCE OTRO CAID DESP	E EL CADU A DE NDIC OS A DE PREN	O ACIO EL C CAI JRA E PAS CAI NDIM	YON DO CAMI	DEL A	C L ACCII	DEN	LQU					CL CO G H J K L M N O	O AVE	N I ION	SOE	CL BRE OT OT VE BIO AN OE OT SIII	ASI RO RO HIC RRO CICL IIMA IJET ROS	ETA L O FI O FI S OB	IINC HICU HICU RRI VM IJO BJE	ON I	DDEL MO MO MO RR ES	E ACC	CIDE R EN R PO CION	TRA R AL NADO	S NSIT CAN	0

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tihuatlán - Potrero del Llano@ (MEX-127)

(S)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 115,000 27,000 75,000 35,000 5 G 🌣 🌣 🌣 20,000 1 0 0 0 0 0 10 G ช ช ช ช ช ช \$ 0 1 0 0 0 0 FQ** 12,000 A Е 45,000 G ជា ជា ជា ជា ជា 100,000 13,000 23,000 G G 🌣 💠 💠 12,000 нфф 10,000 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 G 🕈 🕈 🕈 🕈 🕈 G ⇔ ⇔ 40,000 МН D CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE RI 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R S S M VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES



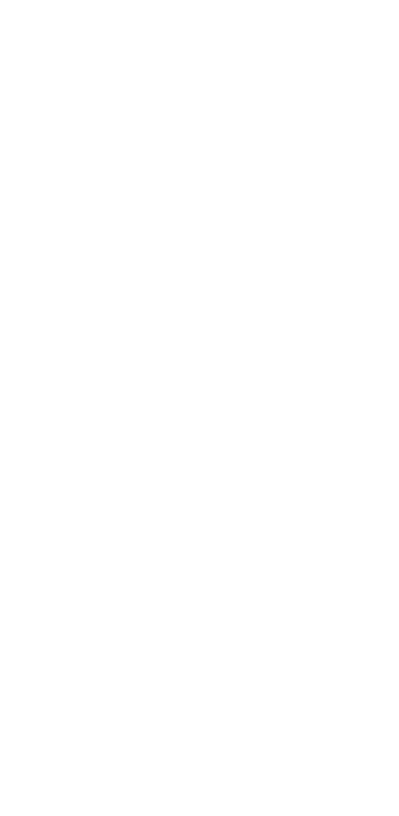
CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico@Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps. (MEX-180)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 **K** 1 0 0 0 0 0 0 10 H ☆ ☆ 35,000 35,000 G 🌣 🌣 15,000 1 0 0 0 0 0 L 15 35,000 50,000 U 1 0 0 0 0 0 M A 🕆 🕆 🕆 🕈 🕈 A 🌣 🌣 20 Е R 25 1 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 80.000 130,000 G 🌣 💠 💠 💠 💠 50,000 0 0 0 0 0 100,000 A * * * * 25,000 G¢¢ мн CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA E R Ñ CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNN CLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO RI 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico@Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps. (MEX-180)

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000

	_					_		_			_									,									
	0	1	25,000		1	0	0 0	0	0		45	L	\$																
	0				1		0 0								~ ~	~													
			50,000												‡ ‡														
	2	0	95,000		2	0	0 0	0	0			A	ΑÎ	r e	P 4	ት ቱ	ተ ተ	P 1	ቀቀ										
		1 1			1																								
		1 1			1									_	. .			Ι.											
	1	1	1,215,000		3	0	0 0	0	0			G (G H	Ť°	r t	ያ ያ	₩ 🌣	, 🌣											
	1	3	50,000		2	0	0 0	0	0		50	Α /	A Tr	d ·	ት	ት ቱ	\$	1 th 1	* \$ \$										
				l							۱ ۵۰			•	. .			1											
	U	0	60,000		1	0	0 0	10	0			Α																	
		1 1			1																								
		1 1			1																								
		1 1		l																									
	1	0	100,000	l	1	0	0 0	10	0			A	ት ቱ		4	îr îr													
	-	+		1	-		-	+	-		55				_			-		\neg									_
		1 1			1																								
	0	0	25,000		1	0	0 0	0	0	K		G																	
		1 1		l																									
		1 1		l										_	. .			Ι											
	1	3	100,000	l	1	0	0 0	0	0	1		A٩	řŸ	Tr '	8	₽ ¤	\$ \$	* * *	x xbx										
		1 1			1																								
s	-	+		С	\vdash		_	+	+		60				_			+		\rightarrow									
۰ ا		1 1		٠.						L	60																		
		1 1			1																								
A	0	3	330,000	Α	2	0	o o	0	0	0		B (G A	1 1	*	άά													
^	l۳	١٠١	550,000	^	1-	ľ	۰۱۰	10	1 0	•		٠,	5			v -v													
		1 1			1																								
LI	0	11	8,000	U	1	0	0 0	0	0	M		F 1	\$																
	-	\vdash			-		-	_	-		65							-		\neg									
_	1			۱.	1					_	00							1					I					1	
D	ı	1 1		S	1		-1	1		E					1			1		- 1			I		1	1	1	1	
	1			1	1													1					I					1	
0	1				1					Т								1					I					1	
٠	1			Α	1					1								1					I					1	
	2	2	110,000		1	0	0 0	0	0			G s	ት ቱ	r e	P 4	ት ቱ	ተ ተ	P 1	† † †	*	* *								
s				s						R	70																		
٠,		1 1		-						•••																			
		1 1			1																								
	0	3	40,000		1	0	0 0	0	0	0		Н 1	\$	\$ 1	‡ ‡	¢:													
	1	8	80,000		1		1 0										* *		. * *	*	* * *	* * *	A 4	* *					
																							~ ~	~ ~					
	2	3	100,000		1	0	0 0	0	0			G٩	÷÷	Tr '	상	ያ ያ	ያ ያ	' tr 1	† 🕆	*	\$ \$ X	χ¢							
	0	0	30,000	1	1	0	0 0	0	0		75	Н																	
	0	11			1			0					* *																
	ľ	11	150,000		11	υl	٥١٥	10	U			G	4 4																
		1 1		l																									
		1 1			1																								
					1																								
					1																								
- 1	n	4	63,000	1	2	n	0 0	0	0		80	G	G 🕸	Δì	* *	άά	άń												
	-	1 1	,		1-	-	- -	1	-			_		•	. .														
		1 1																											
	0				1			0	0																				
		101	160,000		4	0	0 0				- 1	A	GG	н															
			160,000		4								G G		, h	٨													
	ľ	3	160,000 80,000		4	0		0							*	ф													
	Ľ														*	¢													
	Ľ														* *	\$													
		3	80,000		1	0	0 0	0	0			G ¹			* *	¢													
	0	3	15,000		0	0	0 0	0	0		85	G 3	* *	***		\$													
		3	80,000		1	0	0 0	0	0		85	G 3	* *			¢													
	0	3	15,000		0	0	0 0	0	0		85	G 3	* *	***		\$													
	0	3	15,000 45,000		0 1	0 0	1 0 0	0 0	0 0		85	G ³	* *	*	*														
	0 0	3 0 2	15,000 45,000 1,400,000		0 1	0 0 0	0 0 1 0 0 0	0 0 0	0 0 0		85	G ³	* *	*	÷ •														
	0 0	3	15,000 45,000		0 1	0 0 0	1 0 0	0 0 0	0 0 0		85	G ³	* *	*	*			10		15			20		25 3	30	35	10	45
	0 0 1	0 2 1	15,000 45,000 1,400,000		0 1 1 C	0 0 0	0 0 0 0 0 V C	0 0 0	0 0 0		85	G ³	* *	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	\$ & & & & & & & & & & & & & & & & & & &	î ¢			· · ·										45
	0 0 1 M U	3 0 2 1 H E	15,000 45,000 1,400,000 D		1 0 1 C O	0 0 0 P E	0 0 0 0 0 V C	0 0 0 0 G	0 0 0		85	A G	* * * *	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	¢ ት ቱ 5 N U	ਹੈ ≎ VIE	R O))		L	AS			CIO	N DE	ACCID	ENTES		45
	0 0 1 M U	0 2 1	15,000 45,000 1,400,000		1 0 1 C O	0 0 0 P E	0 0 0 0 0 V C	0 0 0 0 G	0 0 0		85	A G	* *	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	5 N U	⊕r ¢ VIE CLASI	R O	CION	DEL AC	L	AS			C I O	N DE	A C C I D	ENTES		45
	0 0 1 M U	3 0 2 1 H E R	15,000 45,000 1,400,000 D		1 0 1 C O	0 0 0 P E A	0 0 0 0 V C E A H M	0 0 0 0 G	0 0 0 0		85	A G	* * * *	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	5 N U	⊕r ¢ VIE CLASI	R O))	DEL AC	L	AS			C I O	N DE	A C C I D	ENTES		45
	0 0 1 M U E R	3 0 2 1 H E R	15,000 45,000 1,400,000 D A Ñ		1 0 1 C O N D	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 V C E A H M I I	0 0 0 0 G A	0 0 0 A. N		85	A G		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	5 N U	⊕r ¢ VIE CLAS	R O	CION	DEL AC	L	AS			CLAV	N DE E CLAS SION SOBRE EL	A C C I D IFICACION DEL CAMINO	ENTES ACCIDENTE		45
	0 0 1 M U E R T	3 0 2 1 H E R I	15,000 45,000 1,400,000 D A Ñ		1 0 1 C O N D	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 A. N A.		85	A G		: \$ 1	5 N U	∯ ¢ VIE CLASI SALID	R O	CION L CAM	INO	L	AS			C I O CLAV COLIS	N DE E CLASSION SOBRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	ENTES ACCIDENTE	ITO	45
	0 0 1 M U E R T	3 0 2 1 H E R	15,000 45,000 1,400,000 D A Ñ		1 0 1 C O N D	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 V C E A H M I I	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 A. N A.		85	A G		: \$ 1	5 N U	∯ ¢ VIE CLASI SALID	R O	CION	INO	L	AS			CLAV	N DE E CLASSION SOBRE EL OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO	ENTES ACCIDENTE	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 1,400,000 D A Ñ		1 0 1 C O N D	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 A. N A. T		85	A G s	⇔ ⇔ † † CLAV A SIN C	: \$ 1	5 N U	∯ ‡ VIE CLASI SALID	R O	CION L CAM	INO	L	AS			C I O CLAV COLIS	N D E CLASSION SOBRE EL OTRO OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO	ENTES ACCIDENTE TOR EN TRANS TOR POR ALCA	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I	15,000 45,000 1,400,000 D A Ñ O S		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A N A T U R		85	A G	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A SIN C B	: \$ 1		∯ ¢ M E CLASI SALID OBRE	R O	CION L CAM CAMIN	DEL AC INO O	L	AS			C I O CLAV COLIS	N D E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E	ENTES ACCIDENTE TOR EN TRANS TOR POR ALCA	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 D A N O S		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A A G	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A SSIN C B C	: \$ 1		Û ☆ VI E CLASI SALID OBRE /OLC CAIDA	R O	CION L CAM	DEL AC INO O	L	AS			C I O CLAV COLIS	N D E CLAS GION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 1,400,000 D A Ñ O S		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A N A T U R		85	A A G	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A SIN C B	: \$ 1		∯ ¢ M E CLASI SALID OBRE	R O	CION L CAM CAMIN	DEL AC INO O	L	AS			C I O CLAV COLIS	N D E CLAS GION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 0 1,400,000 D A N O S		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A A G S S I G S I I G S	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A Bin C B C D	: \$ 1	5 N U	⊕ M E CLASI GALID OBRE /OLC CAIDA NCEN	R O	CION L CAM CAMIN	DEL AC INO O	L	AS			C I O CLAV COLIS G H J K L	N D E E CLAS BION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 0 A N O S S M A T E		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A G S S I	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV B C D E	: \$ 1	\$ \$\frac{1}{3} \frac{1}{3} \fr	₩ E WE CLASI OBRE OLC CAIDA NCEN DTRO	R O	CION L CAM CAMIN RA PASAJ	DEL AC INO O ERO	L	AS			C I O CLAV COLIS G H J K L	N D E E CLAS BION SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM.	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 0 1,400,000 D A N O S		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A G S S I	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A Bin C B C D	: \$ 1	\$ \$\frac{1}{3} \frac{1}{3} \fr	₩ E WE CLASI OBRE OLC CAIDA NCEN DTRO	R O	CION L CAM CAMIN	DEL AC INO O ERO	L	AS			C I O CLAV COLIS G H J K L	N D E E CLAS BION SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM.	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 0 A N O S S M A T E		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A G S S I	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV B C D E	: \$ 1	5 N U !!	⊕ ☆ MECLASI OBRE /OLC. CAIDA NCEN OTRO	R O	CION L CAMIN RA PASAJ	DEL AC INO O ERO	CIDI	AS ENTE	<u>F I</u>		C I O CLAV COLIS G H J K L	N D E CLAS BION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE	A C C I D IFICACION DEL CAMINO) VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL TO FIJO	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 0 A N O S S M A T E		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A G S S I	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A SSIN C B C D E P	: \$ 1	5 N U !!	⊕ ☆ MECLASI OBRE /OLC. CAIDA NCEN OTRO	R O	CION L CAMIN RA PASAJ	DEL AC INO O ERO	CIDI	AS ENTE	<u>F I</u>		C I O CLAV COLIS G H J K L M N	N D E CLAS BION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIO AL	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 0 A N O S S M A T E		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A G S S S S S S S S S S S S S S S S S S	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A BC D E P Q	· ☆;	5 5 N U	⊕ M E CLASS SALID OBRE CAIDA CAIDA CAIDA CAIDA DESPI	R O	CION L CAMIN RA PASAJ CARGA	DEL AC INO O ERO	CIDI	AS ENTE	<u>F I</u>		CLAV COLIS G H J K L M	N D E CLAS GION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 0 A N O S S M A T E		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A G S S S S S S S S S S S S S S S S S S	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A BC D E P Q	· ☆;	5 N U !!	⊕ M E CLASS SALID OBRE CAIDA CAIDA CAIDA CAIDA DESPI	R O	CION L CAMIN RA PASAJ CARGA	DEL AC INO O ERO	CIDI	AS ENTE	<u>F I</u>		C I O CLAV COLIS G H J K L M N	N D E CLAS BION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	15,000 45,000 D A N O S M A T T E R I A L		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A A G S S I I I I I I I I I I I I I I I I I	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A SIN C B C D E P Q COLIS	· ☆;	SOBR	⊕ ME ME CLASI OBRE /OLC CAIDA NCEN DTRO CAIDA CESPI EE EL	R O FICA A DEI A DEI ADUR DE FI IDIO S DE C REND	CION CAMING RA PASAJ	DEL AC INO O ERO A ITO DE	CIDI	A S I	<u>F I</u>		CLAV COLIS G H J K L M	N D E CLAS GION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM. OBJE OTRO	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SOBJETOS	ENTES ACCIDENTE STOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	80,000 15,000 45,000 1,400,000 D A N O S M A T E R I A L E		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A A G 1	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A SIN C B C D E P Q COLIS	· ☆;	SOBE	⊕ ME ME CLASSI GALID OBRE OLCAIDA NCEN DESPI EE EL	R O FICA A DEL ADUR A DE F IDIO S A DE C REND CAMI	CAMINA PASAJ CARGA DIMIEN	DEL AC INO O ERO A TO DE	CIDI	A S I	<u>F I</u>	CA	C I O CLAV COLIS G H J K L M N O	N D E E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICHO ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SO OBJETOS	ENTES ACCIDENTE OTOR EN TRANS OTOR POR ALCA STACIONADO CLETA	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	80,000 15,000 45,000 0 1,400,000 A N O S M A T E R I A L E S		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A A G 1	⇔ ⇔ ⇔ ⇔ ⊕ ⊕ CLAV A SIN C B C D E P Q COLIS	· ☆;	SOBE	⊕ ME ME CLASSI GALID OBRE OLCAIDA NCEN DESPI EE EL	R O FICA A DEL ADUR A DE F IDIO S A DE C REND CAMI	CAMINA PASAJ CARGA DIMIEN	DEL AC INO O ERO A ITO DE	CIDI	A S I	<u>F I</u>	CA	C I O CLAV COLIS G H J K L M N O S ACCIDEN	N D E E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO OTRO ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO COLLO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SS OBJETOS ATO	ENTES ACCIDENTE OTOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO CLETA	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	80,000 15,000 45,000 1,400,000 D A N O S M A T E R I A L E		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A A G 1		· ☆;	SOBE	⊕ ME ME CLASSI GALID OBRE OLCAIDA NCEN DESPI EE EL	R O FICA A DEL ADUR A DE F IDIO S A DE C REND CAMI	CAMINA PASAJ CARGA DIMIEN	DEL AC INO O ERO A TO DE	CIDI	A S I	<u>F I</u>	CA	C I O CLAV COLIS G H J K L M N O	N D E E CLAS SION SOBRE EL OTRO OTRO OTRO ANIM. OBJE OTRO SIN D	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO CULO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SO OBJETOS	ENTES ACCIDENTE OTOR EN TRANS STOR POR ALCA STACIONADO CLETA	ITO	45
	0 0 1 M U E R T O	3 0 2 1 H E R I D	80,000 15,000 45,000 0 1,400,000 A N O S M A T E R I A L E S		1 0 1 C O N D U C T	0 0 0 0 P E A T	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 G A A A A A A A A A A A A A A A	0 0 0 0 A. N A. T U R A.		85	A A G 1		· ☆;	SOBE	⊕ ME ME CLASSI GALID OBRE OLCAIDA NCEN DESPI EE EL	R O FICA A DEL ADUR A DE F IDIO S A DE C REND CAMI	CAMINA PASAJ CARGA DIMIEN	DEL AC INO O ERO A TO DE	CIDI	A S I	<u>F I</u>	CA	C I O CLAV COLIS G H J K L M N O S ACCIDEN	N D E E CLAS SION SOBRE EL OTRC OTRC OTRC OTRC ANIM OBJE OTRC SIN D NTES EQUIVALE UN MUEI	A C C I D IFICACION DEL CAMINO VEHICULO MO VEHICULO MO COLLO MOTOR E OCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SS OBJETOS ATO	ENTES ACCIDENTE ITOR EN TRANS ITOR POR ALCA STACIONADO ELETA S MATERIALES ENTES	ITO	45



CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico@Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps. (MEX-180)

(S)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000 350,000 50,000 0 5 A G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 2 0 0 0 0 0 380,000 100 L 105 1 0 0 0 0 0 0 **O** 1 0 0 0 **M** 30,000 A A 🌣 🌣 20,000 1 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 E 50,000 110 A 25,000 S A * * * * R 115 0 120 G 🌣 🌣 15,000 0 0 0 0 0 G 🌣 💠 💠 💠 💠 🌣 75,000 125 150,000 130 160,000 0 0 1 0 1 0 C P V C G A D M * * * * мн NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE U E A OEEAA E R Ñ NAHMNN COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA

♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico@Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps. (MEX-180)

DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000 250,000 G ជា ជា ជា ជា ជា 140 50,000 145 L 150 0 R 160 0 165 170 1 0 0 0 0 0 60,000 G ជា ជា ជា ជា ជា 7 3 45,000 1 0 0 0 0 0 175 M H D CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE U E A OEEAA E R Ñ NAHMNN CLAVE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



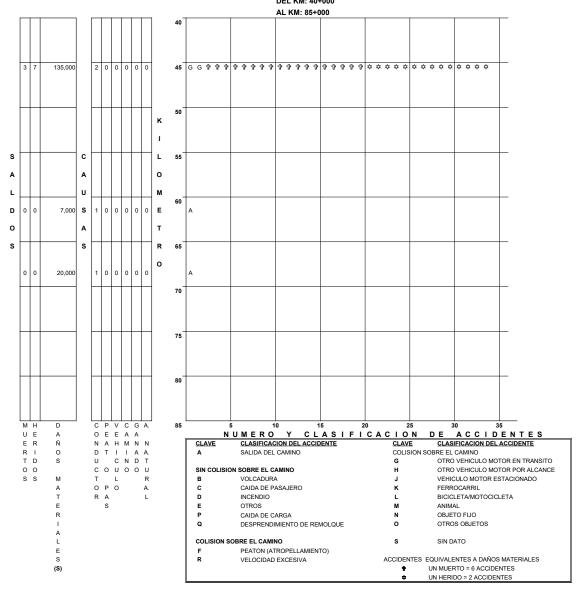
CARRETERA Y TRAMO: Túxpam - Tampico@Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps. (MEX-180)

DEL KM: 180+000

AL KM: 189+820 70,000 G ជា ជា ជា ជា ជា 0 4 265,000 G G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 2 0 0 0 0 0 190 0 200 R 205 0 210 215 220 МН C P V C G A. 5 10 15 20 25 30 35 40 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R O P O A. VEHICULO MOTOR ESTACIONADO VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tuxtepec - Ent. Palomares@ Lim. Edos. Oax./Ver. - Lim. Edos. Ver./Oax. (MEX-147)

DEL KM: 40+000



CARRETERA Y TRAMO: Xalapa - Veracruz@ (MEX-140)

100,000 473,000

882,500 123,000

270,000

245,000

264 000 463,500

240,000

296 800

265,100

205,000

100,000

192,500 140,000 S

100.000

45,000

430.000

140,000 10,000

100,000

35,000

20,000

45,000

60,000

25,000 60,400

Ñ

0

(S)

R A

COLISION SOBRE EL CAMINO

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

S

0 2

0 0 0

мн

UE Α

E R

RΙ

T D

0 0

S S M

50.000 C

1 23

0 0 3

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 2 0 0 0 0 0 13 0 0 0 0 0 5 0 1 0 0 0 8 0 0 0 0 0 A F H N 🌣 💠 🌣 0 0 0 0 0 6 0 0 0 0 0 0 12 0 0 0 0 0 0 3 0 0 0 0 0 **K** 4 0 0 0 0 0 0 0 6 0 1 A A G G H N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ 1 0 0 0 0 0 **L 15** A 0 нниффффффф 170,000 U 2 0 1 0 0 0 M ADG 4 0 1 0 0 0 3 0 1 0 0 0 **E** D Н Н Н ф ф 0 0 0 0 0 100,000 A 3 0 0 0 0 0 T H N N 🌣 🌣 🌣 🌣 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 A A 🌣 🌣 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 30 G ☆ ⇔ B ☆ ☆ ☆ ☆ 35 A A + + + + + + + 0 0 1 0 0 0 1 0 0 B ☆ ☆ ☆ ☆ 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA INCENDIO OTROS ANIMAI CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO O DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS

SIN DATO

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

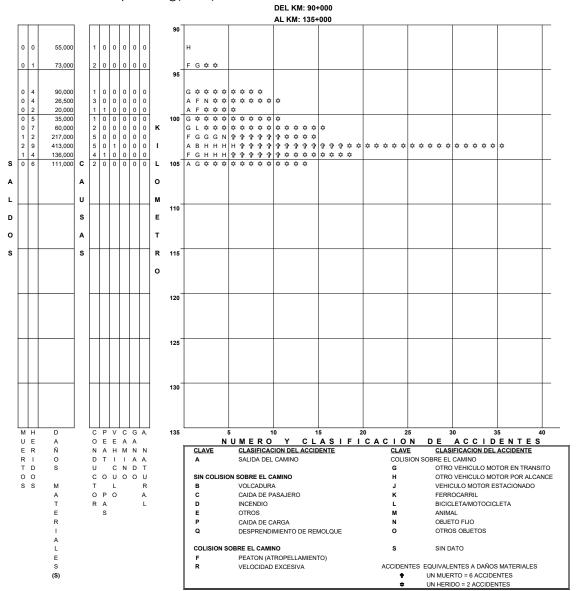
♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Xalapa - Veracruz@ (MEX-140)

DEL KM: 45+000

																								KIVI:																									
-	_				_				1.	1 -	1		т.		_	_	1				_			M: 9					_	_									_				_					_	
	1	7	130,000		3	0						45												\$ 1	φφ	*	✡	✡	₽																				
		2	165,000		3	0								F			7	ď	ru	7 77	Ϋ́	*	₩.	ΧX																									
		1	80,000		2	0								Α																																			
		0	270,000		3		0		0					В							•																												
		3	107,000		2	0				_		-		Ν								١.				\perp				4									_				+					_	
	- 1	4	124,100		4	0						50		Α				7 Ç	x x	x xp	ı x	77	*	**																									
		2	64,000		1	0							- 1	\$	\$	\$ 1	۵																																
		0	60,000		0	0			0				D				.																																
		2	61,500		1	0		1	0				- 1	*		φ 1	۵																																
	1	1	25,000		1	0								✡	\$		4					╄				\perp				+									╄	_	_		+					_	
		0	55,000		1		0					55	- 1																																				
- 10	1	0	3,000		1	0	0	0	0	0	K		A																																				
											ı																																						
		0	35,000	_	1	0							G				4					-				-				+									╄				+						
S		0	8,000	С	1		0				L	60																																					
	- 1	2	190,000		2				1 .	1 -	_		1.	G	v	v v	8	ď	ru	, A	ı ıçı	*	#																										
A)	0	80,000	Α	1	0	0	0	0	0	0		A													1																							
. 1.					١.	_	1		_	_			1													1																							
ᄔ	1	0	30,000	U	1	0	0	10	0	0	М	٠.	뿌				+					+				+				+									\vdash	_	_		+					\vdash	
							1				_	65														1																							
P │.		,	100 000	S	_	_	1			_	E		_	_	л.	"п.	٨.	n, .a					.م.	д.	д. "																								
	- 1	1	120,000		2		0				т										, Jr,	Ι,η,	J.	tr f	ı, A	1*																							
- 1	- 1	3	88,000	Α	2			1			l '		l k	G	4	÷,	۲ °	~ £	, .	•						1																							
-	-	_	800,000 110,000	s	2	0		-			R	70	_::	^	e.	გ.	<u>a</u> .	n, e	5 ,0	, n.	,n.	ام.	٠,	ተተ	<u>,</u> ,,	Į,n.	e.	e.	ъ.	٠,	n, n	, , ,	,n,	e.	a	A -	, ,	,		~	*	* -	4 4	ų.					
		5	200,000	3	1		0				K	70	IA	А	J.	ъ,	ין יש	ני 'נו	וי א	י יי	' 'U'	10	ď	ď	ช ช	J. A.	ď	ď	ъ.	ין יש	u u	' Tr	u.	ď	ď	Ψ 4	,	ı Ų	*	4	4	* *	* *	*					
- ['	1	١	200,000		Ι'	ľ	١٠	١٠	١٠	0	0		^																																				
١,		2	33,000		2	0	0	١,	0	0	_		A	G	*	ή,	۸,	4																															
- []		-	00,000		-	ľ	ľ	ľ	ľ	ľ			``	Ŭ	~		1																																
-	1	3	18,000		1	0	0	0	0	0	ŀ	75	G	ά	ŵ	1	άı	××	×			+				+				+									+	_	_		+					\vdash	
- [-	,		ľ	-	ľ	-	1	-			-	•	•	•	1																																
- 10		0	55,000		2	0	0	0	0	0			G	Н																																			
	1										1	80	\top				1													1																			
		7	82,000		1				0											* *	: \$	ಭ	✡	ф 1	* *																								
- [П	0	70,000		1	0	0	0	0	0		85	G	Ŷ	Ŷ	r fr	î î	7	•			1				1																	1						
																										1																							
		1	35,000		1		0		0					✡												1																							
- 1	- 1	3	27,000		1		0		0					✡																																			
_	_	7	72,000		4]			Α	G	G 1		¢ ¢	* *	× ×			\$	ф 1			\$	\$													_		\perp					L	_
		Н	D		С					A.		90					5					10				15	_		_	20	_		_	2	•			•	30	_	_		35				-	0	
	J		A				Ε						_				Νl	J N					Υ						F	1 (CA	C) E					1 [_
		R	Ñ		N		Н						П	CL	AVE									EL A	CCI	DEN	ITE							ΑV								DE	LA	CCI	DEI	NTE			
	2		0		D	Т				Α.				Α				S.	ALI	DA	DEL	_ CA	MIN	NO										LIS	ION	SOI				MIN									
	Γ		S		U	_			D										_	_													G									O M							
)					0	U	0	0						CC	DLIS	ION						INO										Н									O M						NCE	Ξ
5	3	S	M		Т		L			R			П	В							UR.												J									OR I	EST	AC	ION	ADO)		
			Α				0			A.				С								ASA	٩JEI	RO									K							ARF									
			T		R	Α				L			П	D						ND	10												L							A/N	IOT	OCI	CLE	TA					
			E			S								E					TR														М					NIM.			_								
			R										П	Р								AR		_									N							FIJO		_							
			1											Q				D	ESI	PRE	ND	IMIE	ENT	O DE	E RE	MO	LQI	JE					0				0	TRC	S (DBJE	ΞTΟ	S							
			A											_			_		_																					_									
			L										П		LIS	ION	so																s				S	IN D	AT)									
			E											F							•			LLAN		ITO))							. = .															
			S										П	R				V	ELC	OCIE	DAD	EX	CES	SIVA	١.							A	CCIE		res							AÑC				ALE	:S		
			(S)										П																					٠								CID			ó				
																																		*		U	NΗ	IÉRI	DO	= 2	AC	CIDE	ENT	ÉS					

CARRETERA Y TRAMO: Xalapa - Veracruz@ (MEX-140)



UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Poza Rica - María de La Torre@ (MEX-127-VER)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 35,000 30 G ☆ ☆ 65,000 G G 🌣 💠 💠 15,000 1 0 0 0 0 0 25,000 МН C P V C G A. 5 10 15 20 25 30 35 40 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D S U C N D T 0 0 $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R O P O A. VEHICULO MOTOR ESTACIONADO VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

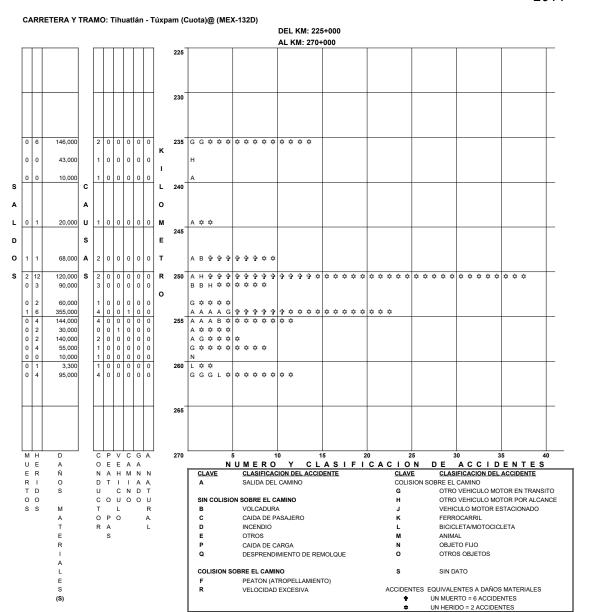
♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Paso del Toro - Laguna de San Julián@ (MEX-VER)

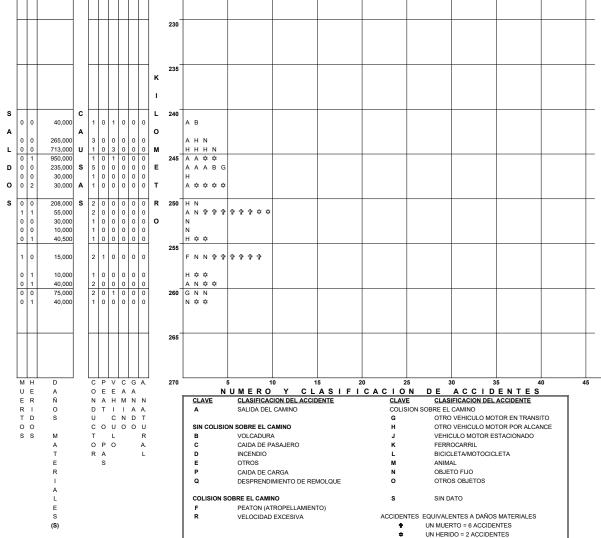
(S)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 0 G G 🌣 🌣 36,000 20,200 135,000 0 0 0 0 0 2 0 1 0 0 0 3 0 0 0 0 0 H H Q * * * * 50,000 всифффффф 280,000 10,000 0 0 0 0 0 5 A 🌣 🌣 1 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 40.000 41,500 10 A H H 🌣 🌣 🌣 🌣 150,000 0 0 0 0 0 0 0 I 13,000 200.000 1 3 1 0 0 0 1 0 120,000 240,000 0 75,000 2 0 0 0 1 0 25,000 U 1 0 0 0 0 M 400,000 S 1 0 0 0 0 0 E N 🌣 🌣 1,200 G 🌣 🌣 О 35 МН CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE E R NAHMNN CLAVE CLAVE RI SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 DTIIAA. OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT G 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R O P O A. S S М VOLCADURA CAIDA DE PASAJERO FERROCARRII INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL E OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES



CARRETERA Y TRAMO: Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)@ (MEX-150D)

DEL KM: 226+000 AL KM: 270+000



CARRETERA Y TRAMO: Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)@ (MEX-150D)

DEL KM: 262+000 AL KM: 305+000

		_		_			_		-										-							_			_													_
								26	0																																	J
					1																		1																			IJ
4 11	1,122,000		3 0	0 0	0	0 0			- [,	АНІ	нф	4	† 1	÷	r f	∤ ⊹	4	4	÷	ቀቀ	Ŷ	ተ ተ	r r	ተ ተ	4	P 4	· 🕆 >	* *	φ×	χ¢	\$ \$	*	\$ \$,	\$ \$	*	\$	\$ ¢	× ×	\$ \$	\$	J
0 2	770,000			2		0 0			- 1	вні		- 1											-			1			1			·				Ι.						J
0 11																							۱_			۔ ا۔																IJ
	188,000			0															À À	* *	#	ά ά	**	立	177 1	* *	. 1Ö: 1	7 17	_			_				1_						Ш
1 2	113,800			0 0	0	0 0		26	5	ВНІ	Nΰ												1																			IJ
1 6	320,000	- 1	7 0	0 0	1	0 0			- 1.	A A	F G	; G	н н	10	₽	ት ተ	4	4 1	} ☆	* *	*	* *	*	* *	* * 1	⇒ ¢																Ų
0 4	2,811,000	- 11	11 C	1	10	0 0			- 1.	Δ А .	A R									\$ \$																						- 1
0 14	335,000		12 2							4 A										* *						ی ا			۔ ا ہ			ا ــ ا	~ ~				~					
																							*	* *		~ ~		* *	<u>۴</u> ^		* *	~	* *		~ ~	1~	*					
1 4	116,500) 2			_			4 A I										* *		₽	_			\perp			4							\perp			\rightarrow			
1 3	269,000	- 1	5 0	0	0	0 0		27	0	A A	A B	G	tr t	የየ	की व	ት የ	•	ψ×	≎⇔	* *			1																			
					1		K																1																			
0 2	30,000	- 1	2 0	0	10	0 0			- 1	B N I	άά	r zżr	ń										1																			
1 7	221,885		5 2						- 1			- 1				۰۱۸		A		* *	~					۔ ا۔																
1 1									- 1			۱ '			ur i		u-	u ^	~ ~	~ ~	~	~ ~	1~	~ ~	. ~ .	~ ~	~															
0 1	35,000		1 (0 0				3 🕸 1						_													_							_						
0 14	134,300	C	6 0	1	0	0 0	L	27	5	A A I	B G	: Н	N 1	۷ ☆	\$\psi x	×∣≉	**	ψ×	≎≎	* *	\$	* *	*	* *	: \$\psi 1	⇒ ÷	: :‡: 1	* *	¢∣≭	χ¢		*										
2 7	264,500	- 1	7 1	1	0	0 0			- 1.	A A	G G	: н	H L	L N	Νď	ት ቀ	4	40	ት ቁ	ተ ተ	r P	ቀ ቀ	4	* *	1 TO 1	⇔ا≎	100	* *	άlx	x x	\$ \$	*										
1 0	20,000	Δ .	0 1	1	0	0 0	0			B F						1.							-			1						·										
1 4				1												ی ا							1																			
	80,000																			* *			L																			
0 13	645,000	· -	3 (0 0	_													* *					100 1	× ×	10, 1	3 ¢	\perp							\perp						
1 6	181,000	Г	3 0	1	0	0 0	1	28	o [B G	GN	Tr.	tr t	የየ	tr i	۲ ×	: x\$x	x x		\$ \$	\$	\$	*	\$					- [1				1			T			
0 1	228,000	S	4 C	0	0	0 0	E		- [.	4 A A	A N	*	*																													
0 1	50,000	- 1		0						-		1																														
1 0	18,000	- 1		0					- 1	A F I		, ,,,	a -	3 .a.	e.																											
		- 1	- 1													J.				L .			L			.																
0 10	397,000		4 0	_		0 0													φ φ	* *	₩	\$ \$	1	\$	101	7			4							1						_
0 5	158,000		2 0			0 0		28		A G I						* *	: x\$x	\$																								
0 1	259,000		6 0	0	0	0 0	1			з н і																																
0 1	50,000			0						вні																																
0 2	220,000			0					- 1	3 H I		- 1	Α.	4																												
									- 1			- 1	~ 1	~																												
0 1	94,000			0						H N I						\perp							_			\perp			4							_						_
0 6	167,500			0				29	0	FGI	н н	*	\$ X	* *	\$ x	* *	**	ψ×	* *	*																						
0 2	235,000		5 0	0	0	0 0	1		- [.	ΑНΙ	N N	I N	*	* *	*																											
0 2	120,000			1) G I																																
0 3	200,000			0		0 0				A G																																
																٦,																										
1 3	130,000	L	3 0	0	0	0 0	4		-	ΑНΙ	N T	Ŷ	ir i	rÝ	T X	* *	100	th x	φ φ				_			\perp			_							_						_
								29				1																														
1 3	361,000		7 0	0	0	0 0	1		- [.	4 A (G G	: н	N N	νPr	r f	∤ †	÷	tr x	\$	\$ \$	\$	\$																				
1 1	231,000			0		0 0				4 A (
0 3	223,000			1		0 0) G I																																
														- 4ª	~ 1	~ا~	~																									
0 1	215,000			0						4 G I	H N	**	₽			\perp				_			_			\perp			\perp							_						_
0 0	50,000			0		0 0		30	0	Ą																																
0 0	95,000		2 0	0	0	0 0			- [.	ΑН																																
\Box		L	\perp		_	$\sqcup \bot$	1		L							\perp							_			\perp			\perp							_						_
мн	D					G A		30	5			5				10				15		_	20			25			30			3	-			40			4	5		
U E	Α		O E	E	Α	Α			_			N	UN	ΛE	R ()	Υ	(CL	A S	1	F I	С	A C	1.0	NC) E	-	۱C	CI	D	E N	T	E S							
E R	Ñ		N A	١н	М	N N	l		ı	CLA	VE		Ç	LAS	IFIC/	CIO	N DE	EL A	CCIL	DENTE					CLA	VE		CLA	SIF	CAC	ION I	DEL	ACCI	DENT	E			\neg				
RI	0		D I		- 1	A A				A	_				OA DE												N SO	BRE E							_							
T D	s		U	Ċ	N.	DT				^			0	, \LIL	,, , DL	_ 0	aviil								G	.5.0						MOT	OD 1	EN TR	ANIC	ITC						
	3																																									
0 0					0	0 U					COL	.iSiO			E EL		IINO								н									POR A		NCE	=					
S S	M		T	L		R	:			В			V	OLC	ADU	RA									J			VEH	IICU	LO M	ото	R ES	TAC	IANO	00							
	Α		O F	0		A				С			С	AIDA	A DE	PAS	AJE	RO							ĸ			FER	RO	CARF	IL.											
	т		R A			L				D					NDIO	_		-												TA/N		CICI	FTA									
	Ė																								-						.5.0	JIUL										
	E		S	•						E				TRC											М			ANI														
	R									Р			С	AIDA	A DE	CAR	RGA								N					FIJO												
	1									Q			D	ESP	REN	IMIC	ENT	O DE	RE	MOLQ	UE				0			OTF	ROS	OBJE	TOS											
	Α																																									
	ï									CO	ISIO	N C	185	E E'	. CAN	IINO									s			SIN	D^7	0												
	L .										-1310	,, v 31													3			SIN	אט	J												
	E									F					ON (A					10)																						
	S									R			V	'ELO	CIDA	DE)	XCES	SIVA						A	CCIDE	NTE	S E	QUIVA	LEN	TES .	A DA	ÑOS	MAT	ERIAL	ES							
	(S)																								1	•	L	IN MU	ERT	0 = 6	ACC	IDE	NTES									
																												IN HEI														
																									- 4	-		IEI	40	, - 2	. 100	~=IV										



2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	91.07	0.89	8.04	0.00	0.00	0.00
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.						
Alazán - Canoas	96.15	0.00	0.00	0.00	3.85	0.00
Altotonga - Tlapacoyan	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Amozoc - Perote (Cuota) Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Buenavista - Tuxtepec T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	94.59	0.00	5.41	0.00	0.00	0.00
Cd. Alemán - Sayula (km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400)	91.49	0.00	4.26	0.00	4.26	0.00
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	86.52	4.49	7.87	1.12	0.00	0.00

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Coatzacoalcos - Salina Cruz Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	96.23	3.77	0.00	0.00	0.00	0.00
Coatzacoalcos - Villahermosa Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	93.75	1.56	3.13	1.56	0.00	0.00
Cordoba - Ent. Boticaria	91.30	0.00	8.70	0.00	0.00	0.00
Córdoba - Veracruz (Cuota)	88.75	1.88	9.38	0.00	0.00	0.00
Cosoleacaque - Soteapan	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fortín - Conejos	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
La Granja - Temascal (T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim. Edos. Ver./Oax.						

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	79.38	0.52	15.46	2.58	2.06	0.00
La Tinaja - Santa Cruz	95.83	0.00	2.78	0.00	1.39	0.00
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.	92.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00
Libramiento de Cardel	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Cuitláhuac	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Yanga	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento Perote (Cuota)	87.50	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento Plan Del Río (Cuota)						

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Libramiento Rinconada						
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via Cantica)	95.45	0.00	4.55	0.00	0.00	0.00
Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)	96.97	0.00	0.00	3.03	0.00	0.00
Orizaba - Zongolica	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pachuca - Tempoal Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))	87.50	5.00	2.50	0.00	5.00	0.00
Papantla - El Chote	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Paso del Toro - Acayucan	93.04	0.87	3.48	0.00	2.61	0.00

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Paso del Toro - Laguna de San Julián	88.24	0.00	2.94	0.00	8.82	0.00
Poza Rica - María de La Torre	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Poza Rica - Veracruz	82.67	2.48	12.38	1.49	0.99	0.00
Ramal a Antón Lizardo	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a El Higo						
Ramal a Hueyapan de Ocampo						
Ramal a Puente Tampico						
Ramal a Tecolutla	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2011

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ramal a Zapotlalillo	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
San Hipólito - Xalapa Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	87.01	0.00	12.99	0.00	0.00	0.00
San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares) Lim. Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec - Ent. Palomares)						
Tamarindo - José Cardel	86.67	6.67	6.67	0.00	0.00	0.00
Tehuacán - Córdoba Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	80.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
Teziutlán - Nautla Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	96.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Teziutlán - Perote Lim. Edos. Pue./Ver Perote	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tihuatlán - Castillo de Teayo						

2011

VERACRUZ

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)						
Tihuatlán - Potrero del Llano	94.12	0.00	5.88	0.00	0.00	0.00
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	93.75	0.00	3.13	3.13	0.00	0.00
Túxpam - Tampico Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps.	94.03	0.00	4.48	0.00	1.49	0.00
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim. Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Xalapa - Veracruz	92.55	2.13	5.32	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

			0.70			
VERACRUZ	90.06	1.56	6.73	0.63	1.02	0

2011

VERACRUZ	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)																												
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.																												
Alazán - Canoas																												
Altotonga - Tlapacoyan																												
Amozoc - Perote (Cuota) Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote																												
Buenavista - Tuxtepec T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.																												
Cd. Alemán - Sayula (km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400)																2	2	2										
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)																1	1	1										
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps																												
Coatzacoalcos - Salina Cruz Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.																												
Coatzacoalcos - Villahermosa Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.																												
Cordoba - Ent. Boticaria																												

2011

VERACRUZ																												
	ALIN	IEAMIEN	TO VER	TICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	СІМА	СОГИМРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Córdoba - Veracruz (Cuota)																												
Cosoleacaque - Soteapan																												
Fortín - Conejos																												
La Granja - Temascal (T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim. Edos. Ver./Oax.																												
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)																												
La Tinaja - Santa Cruz																												
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.																												
Libramiento de Cardel																												
Libramiento de Cuitláhuac																												
Libramiento de Yanga																												
Libramiento Perote (Cuota)																												
Libramiento Plan Del Río (Cuota)																												

2011

VERACRUZ	0				ίτ																							
	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMI	ЕNТО НО	RIZONT	AL								CONTI	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Libramiento Rinconada																												
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via Cantica)																												
Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)																												
Orizaba - Zongolica																												
Pachuca - Tempoal Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)																												
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))																												
Papantla - El Chote																												
Paso del Toro - Acayucan																												
Paso del Toro - Laguna de San Julián																2	2	2										
Poza Rica - María de La Torre																												
Poza Rica - Veracruz																												
Ramal a Antón Lizardo																												

2011

VERACRUZ	ALIN	IEAMIEN	ITO VER	TICAL				AL	INEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIS	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	СОГЛИРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Ramal a El Higo																												
Ramal a Hueyapan de Ocampo																												
Ramal a Puente Tampico																												
Ramal a Tecolutla																												
Ramal a Zapotlalillo																												
San Hipólito - Xalapa Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa																												
San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares) Lim. Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec - Ent. Palomares)																												
Tamarindo - José Cardel																												
Tehuacán - Córdoba Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba																												
Teziutlán - Nautla Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz																1	1	1	1									
Teziutlán - Perote Lim. Edos. Pue./Ver Perote																												
Tihuatlán - Castillo de Teayo																												

2011

VERACRUZ	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				AL	INEAMIE	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSIT	O EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	СІМА	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCION	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCION	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)																												
Tihuatlán - Potrero del Llano																												
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)																												
Túxpam - Tampico Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps.																												
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim. Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.																												
Xalapa - Veracruz																2	2	2	1									
							тс	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	DEL AC	CIDENTI	E Y CON	TROL DE	L TRAN	sito												
VERACRUZ																8	8	8	2									

2011

VERACRUZ																																					
					_	DEL C	ONDUCT	OR O PI	EATON	1	_	1							DEL VE	HICULO	1		- A	1			DE	L CAMII	NO				A	GENTE I	NATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	3	84					11	4							1	4						3	1														
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.																																					
Alazán - Canoas		14	8				1	1	1																1												
Altotonga - Tlapacoyan		5						1																													
Amozoc - Perote (Cuota) Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote		4	3				1		1																												
Buenavista - Tuxtepec T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	1	19	10				4			1					1				1																		
Cd. Alemán - Sayula (km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400)	3	20	9	4	2			3		1			1		2										2												
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	5	120	4		1		4	15	5						6		1				3	2	2					2									
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps		5		1			1	1																													
Coatzacoalcos - Salina Cruz Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	11	23	5				6	3	2		1																										
Coatzacoalcos - Villahermosa Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	7	37	2				4	3	6				1		2											1											
Cordoba - Ent. Boticaria	1	15	2	1				2							2																						
Córdoba - Veracruz (Cuota)	9	85	16	3			8	9	8	2			2		8	1					2	4															
Cosoleacaque - Soteapan	1																																				
Fortin - Conejos	1	27	10				4	4	3																												
La Granja - Temascal (T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim. Edos. Ver./Oax																																					

2011

VERACRUZ	I					DEL C	ONDUCT	TOR O PI	FATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMIN	NO				4	AGENTE I	JATURAI		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	FLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	20	83	7	1			2	19	4	8			10		22						3	5			4	2		2		1							
La Tinaja - Santa Cruz	6	23	14	3			6	8	5	1	1	1	1		1			1							1												
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.	4	16	1							1			1												2												
Libramiento de Cardel		1																																			
Libramiento de Cuitláhuac		4					1	1																													
Libramiento de Yanga		4	1				1																														
Libramiento Perote (Cuota)		7																																			
Libramiento Plan Del Río (Cuota)																																					
Libramiento Rinconada																																					
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via Cantica)	2	9	4				1	2	3						1																						
Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)	1	25	1				1	2	1	1																1											
Orizaba - Zongolica		3	2																																		
Pachuca - Tempoal Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)		6	2																																		
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))		19	7				3	4					2										1		2												
Papantla - El Chote		3																																			
Paso del Toro - Acayucan	5	60	15				10	9	7				1		2	2									3												

2011

V				

VERACRUZ																																					
	_					DEL C	ONDUCT	OR O PE	EATON										DEL VE	HICULO							DE	L CAMII	NO					GENTE N	NATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	FLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Paso del Toro - Laguna de San Julián	3	14	2		2		5	2	1	1												1			3												
Poza Rica - María de La Torre		3	2																																		
Poza Rica - Veracruz	9	105	23	4			7	15	2				2		3	7			1	1	1	10	2		2	2		1									
Ramal a Antón Lizardo	1	6	1						1																												
Ramal a El Higo																																					
Ramal a Hueyapan de Ocampo																																					
Ramal a Puente Tampico																																					
Ramal a Tecolutla		2	2																																		
Ramal a Zapotlalillo		3																																			
San Hipólito - Xalapa Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	3	31	12	1			10	7	2					1	1	4					2	2	1														
San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares) Lim. Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec - Ent. Palomares)																																					
Tamarindo - José Cardel	2	10							1						1																						
Tehuacán - Córdoba Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba		6	1						1							1						1															
Teziutlán - Nautla Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	4	26	5			1	7	4	1																												
Teziutlán - Perote Lim. Edos. Pue ./Ver Perote	1	10	5				5	1	1		1																										
Tihuatlán - Castillo de Teayo																																					

2011

VERACRUZ	1	v	Ε	R	Α	С	R	U	Z
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

VERACRUZ	1					DEL C	ONDUCT	TOR O P	EATON										DEL VE	EHICULO)						D	EL CAMI	NO				A	GENTE I	NATURA	L	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)																																					
Tihuatlán - Potrero del Llano		2	6				4	2	1	1												1															
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	2	20	1				2	1	2		1		1		1														1								
Túxpam - Tampico Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps.	2	32	20				3	3	1	1			1		1			1				1			1												
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim. Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.		2	2																																		
Xalapa - Veracruz	9	105	11	2	1	1	16	14	7	2	4	1	1		3	1					5		1														
												тот	AL DE O	CIRCUNS	TANCIA	S QUE CO	ONTRIBU	YERON.	AL ACCI	IDENTE																	
VERACRUZ	116	1098	216	20	6	2	128	140	67	20	8	2	24	1	58	20	1	2	2	1	16	30	8		21	6		5	1	1							

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	А-В	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	С-С	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	112	26	10	3	13	1	1	1	3	28	11		6		1					4	1			1	2
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.	0																								
Alazán - Canoas	26	8	1	1	7			1		3	3		1							1					
Altotonga - Tlapacoyan	6				2				1		2												1		
Amozoc - Perote (Cuota) Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote	9	2	3		4																				
Buenavista - Tuxtepec T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	37	8	5		5		1		2	6	3	2	1						1	2			1		1
Cd. Alemán - Sayula (km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400)	47	4	1	1	7				1	16	8	1	1		1					5	1				1
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	178	39	12	2	23	2				53	15	2	15		1	1		1		7	1		1		3
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps	8	1			4		1		1				1												
Coatzacoalcos - Salina Cruz Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	53	9	3	2	15		1	1	3	9	5	1	1					1	1		1				

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA F TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	В-М	В-О	С-М	С-О	M	М-М	М-О	0	0-0
Coatzacoalcos - Villahermosa Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	64	11	8	1	14				1	15	8	1	3		1					1					
Cordoba - Ent. Boticaria	23	5	2		6					3	3	2	1							1					
Córdoba - Veracruz (Cuota)	160	41	14	2	23		1		3	32	21	3	4		3				2	4	3		2	1	1
Cosoleacaque - Soteapan	1				1																				
Fortín - Conejos	49	5	8	3	13				3	8	3	2							1	2	1				
La Granja - Temascal (T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim. Edos. Ver./Oax.	0																								
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	194	57	3	1	15	1	4	1	8	60	28	2	5		1			1		4	1			2	
La Tinaja - Santa Cruz	72	9	4	2	21	1	1		1	12	12		1						2		2	1	2		1
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.	25	5			3		1			12	2									1			1		
Libramiento de Cardel	1				1																				

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICU	LO									
CARRETERA F TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	M	M-M	М-О	0	0-0
Libramiento de Cuitláhuac	6				1					1	1											1	2		
Libramiento de Yanga	6	2			1					2	1														
Libramiento Perote (Cuota)	8	4			2					1	1														
Libramiento Plan Del Río (Cuota)	0																								
Libramiento Rinconada	0																								
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via Cantica)	22	4	7		4					3		1	2				1								
Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)	33	9			4	1	1		1	12	4											1			
Orizaba - Zongolica	5		1		2					1			1												
Pachuca - Tempoal Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)	8	1		1	1		1			2	2														
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))	40	3	2		9	1			1	8	9	1	4						1				1		

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU										
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
Papantla - El Chote	3	1	1						1																
Paso del Toro - Acayucan	115	28	14	3	21		1		2	19	10	5	2						1	2	3		3	1	
Paso del Toro - Laguna de San Julián	34	5	4		6				1	5	5	2	1						1	3		1			
Poza Rica - María de La Torre	5	1		1	2						1														
Poza Rica - Veracruz	202	33	21	3	43	1			7	55	12	5	8			1			1	6	2		1	3	
Ramal a Antón Lizardo	9	2			3				1	2		1													
Ramal a El Higo	0																								
Ramal a Hueyapan de Ocampo	0																								
Ramal a Puente Tampico	0																								
Ramal a Tecolutla	4	2										1					1								

2011

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHICU	LO									
CARRETERA I TRAINO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	M-M	М-О	0	0-
Ramal a Zapotlalillo	3		1							1	1														
San Hipólito - Xalapa Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	77	9	11		19	3			2	12	9	2	2		1		1		1	4			1		
San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares) Lim. Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec - Ent. Palomares)	0																								
Tamarindo - José Cardel	15	8	1		1					2	1		2												
Tehuacán - Córdoba Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	10	1	2		1				1	2	1								1		1				
Teziutlán - Nautla Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	50	4	5	1	19				1	2	3	2	2		2				4	2			2	1	
Teziutlán - Perote Lim. Edos. Pue./Ver Perote	24	2	6		7				1	4	3								1						
Tihuatlán - Castillo de Teayo	0																								
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)	0																								
Tihuatlán - Potrero del Llano	17		1		5					2	1	1	2		1				1	2	1				

2011

VERACRUZ

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHICUI	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	М	М-М	М-О	0	0-0
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	32	10	1		4					8	2	4	1		1		1								
Túxpam - Tampico Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps.	67	11	8	1	14	1	1		2	14	8		3						3	1					
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim. Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.	4	1		1						1	1														
Xalapa - Veracruz	188	51	22	1	38	1			6	26	12	5	12						1	5	3	1	3		1
						TOTAL	DE A	CCIDE	NTES	S POR	TIPO L	DE VE	HICU	LO											
TOTALES	2,052	422	182	30	384	13	15	4	54	442	212	46	82		13	2	4	3	23	57	21	5	21	9	8
PORCENTAJES	100.00	20.57	8.87	1.46	18.71	0.63	0.73	0.19	2.63	21.54	10.33	2.24	4.00	0.00	0.63	0.10	0.19	0.15	1.12	2.78	1.02	0.24	1.02	0.44	0.39

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

2011

CARRETERA																		TC	TAL	DE T	ΓIPO	DE '	VEHI	CULC	NI SC	IVOL	UCF	RAD	os																TOTA
	Α	Α	-A	Α	-В	Α	-C		4-B-	С	В	В-	В	B-C		С	C-C		A-M		A-O		A-E	3-0		A-C	-0		A-M	-0	В	-М	В	-0	C-	М	C-	0	М	M-N	М-О	С		0-0	DE VE
Acatzingo - Cd. Mendoza (Cuota)	26	10	10	3	3	15	16	1	1	1	1	1	2	3	4	28	11	11		6	6	7			1	1	1										4	4	1			6	5 2	2	182
Álamo - Huejutla de Reyes (T. C. Tihuatlán - Potrero del Llano) - Lim. Edos. Hgo./Ver.																																													0
Alazán - Canoas	8	1	1	1	1	7	7					1	1			3	3	3		,	1	1															1	1							41
Altotonga - Tlapacoyan						2	2							1	1		2	2																							1	1			12
Amozoc - Perote (Cuota) Lim. Edos. Pue./Ver T. C. Lib. de Perote	2	3	3			4	5																																						17
Buenavista - Tuxtepec T. C. (Paso del Toro - Acayucan) - Lim. Edos. Ver./Oax.	8	5	5			5	5				1			2	3	6	3	4	2	3	1	1													1	1	2	2			1	1			62
Cd. Alemán - Sayula (km 0.000 - km 1.800), (km 43.160 - 136.400)	4	1	1	1	1	7	9							1	1	16	8	12	1	1 -	1	1			1	1	1										6	5	1						81
Cd. Mendoza - Córdoba (Cuota)	39	12	16	2	2	35	38	3	2	2						53	15	18	2	2 1	6 1	18			2	1	1	1	1	1			1	1			7	7	1		1	1	3	3	307
Cd. Valles - Tampico Lim. Edos. SLP/Ver Lim. Edos. Ver./Tamps	1					4	4				1			2	1					2	2	1																							16
Coatzacoalcos - Salina Cruz Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Oax.	9	3	3	2	2	18	19				1	1	1	3	3	9	5	5	1	1 -	1	1											1	1	1	1			1						93
Coatzacoalcos - Villahermosa Coatzacoalcos - Lim. Edos. Ver./Tab.	11	8	8	1	1	15	14							1	1	15	8	8	1	1 !	5 ;	3			1	1	1										1	1							106
Cordoba - Ent. Boticaria	5	2	2			7	6									3	3	3	2	2	1	1															1	1							39

2011

CARRETERA																		Т	ОТА	L DE	TIP	O DE	E VE	HICU	LOS	INV	OLL	JCR/	ADOS	3															тот
	Α	Α	-A	4	\-B	Α	\-C		A-B-	С	В	В	В	В-0	;	С	C.	-C	A-	М	A-	0	Α	-B-O		Α	-C-C)	Α	-М-О	В-М		3-0	С	-М	С	-0	М	М	-М	M-	0	0	0-0	DE V
Córdoba - Veracruz (Cuota)	41	14	14	2	2	25	25				1			3	3	32	21	23	3	3	4	4				3	4	3						2	2	4	4	3			2	2	1	1	1 25
Cosoleacaque - Soteapan						1	1																																						2
Fortín - Conejos	5	8	9	3	3	14	13							3	3	8	3	3	2	2														1	1	2	2	1							86
La Granja - Temascal (T. C. La Tinaja - Santa Cruz) - Lim. Edos. Ver./Oax.																																													0
La Tinaja - Cosoleacaque (Cuota)	57	3	3	1	1	18	17	1	1	1	4	1	1	8	9	60	28	38	2	3	6	5				1	1	1				1	1			4	4	1					4		28
La Tinaja - Santa Cruz	9	4	4	2	3	22	23	1	1	1	1			1	1	12	12	15			1	1												3	2			2	1	1	2	2		1	1 12
Las Choapas - Ocozocoautla (Cuota) T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Lim. Edos. Ver./Tab.	5					3	3				1					12	2	2																		1	1				1	1			32
Libramiento de Cardel						1	1																																						2
Libramiento de Cuitláhuac						1	1									1	1	1																					1	1	2	2			1
Libramiento de Yanga	2					1	1									2	1	1																											8
Libramiento Perote (Cuota)	4					2	2									1	1	1																											1
Libramiento Plan Del Río (Cuota)																																													0

2011

CARRETERA																	тот	AL D	E TIP	O DI	E VE	HICU	JLOS	S INV	OLU	CRA	ADOS	3																TOTAL
	Α	Α	-A	Α	-B	Α	-C	-	4-B-0	3	В	В-В	В-С	(;	C-C		A-M	A	0	Δ	N-B-C)	Α	-C-O		A.	-М-О		B-M	E	3-0	C.	-M	C-	0	М	M-	И	M-C)	0	0-0	DE VEH
Libramiento Rinconada																																												0
Minatitlán - Coatzacoalcos (Via Cantica)	4	7	7			4	4							3	3		1	1	2	2									1	1 1														37
Nuevo Teapa - Cosoleacaque (Cuota)	9					4	4	1	1	5	1		3 1	1:	2 4	4																						1	1					51
Orizaba - Zongolica		1	1			2	2							1	ı				1	1																								9
Pachuca - Tempoal Lim. Edos. Hgo./Ver T. C. (Alazán - Canoas)	1			1	1	1	1				1			2	2 2	2																												12
Pachuca - Túxpam Lim. Edos. Pue./Ver T. C. (Tihuatlán - Tuxpam (Cuota))	3	2	2			11	13	2	1	1			1 1	8	3 9	13	3 1	1	4	5													1	1						1	1			82
Papantla - El Chote	1	1	1										1 1																															5
Paso del Toro - Acayucan	28	14	15	3	3	21	25				1		2 2	1	9 10) 1 ⁻	1 5	5	2	2													1	1	2	2	3			4	3	3		187
Paso del Toro - Laguna de San Julián	5	4	4			6	6						1 1	5	5 5	6	2	2	1	1													1	1	3	3		1	1					59
Poza Rica - María de La Torre	1			1	1	2	2								1	1																												9
Poza Rica - Veracruz	33	21	23	3	3	50	49	1	1	1			7 7	5	5 12	2 14	1 5	5	8	9							1	1	1				1	1	6	6	2			1	1	5		333
Ramal a Antón Lizardo	2					3	3						1 1	2	2		1	1																										14

2011

CARRETERA																		TC	TAL	DE T	IPO	DE V	EHIC	CULC	S IN	VOL	JCR	ADO	S																TOT DE V
	Α	Α	-A	Α	-В	Α	-C	1	A-B-	С	В	B-E	3	В-С		С	C-C	;	A-M		A-O		A-B	-0	1	A-C-)	A	-M-O)	B-I	И	B-C	O	C-M		C-C)	М	M-M	N	1-0	0	0-0	DE V
Ramal a El Higo																																													C
Ramal a Hueyapan de Ocampo																																													C
Ramal a Puente Tampico																																													C
Ramal a Tecolutla	2																		1	1											1	1													6
Ramal a Zapotlalillo		1	1													1	1	1																											5
San Hipólito - Xalapa Lim. Edos. Pue./Ver Xalapa	9	11	12			22	23	3	3	4				2 2	2 /	12	9	9	2	2 2	2 2	2			1	1	1				1	1			1	1	5	4			1	1			14
San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares) Lim. Edos. Oax./Ver T. C. (Tuxtepec - Ent. Palomares)																																													С
Tamarindo - José Cardel	8	1	1			1	1									2	1	1		2	2 2	2																							20
Tehuacán - Córdoba Lim. Edos. Pue./Ver Córdoba	1	2	2			1	1							1	ı	2	1	1																	1	1			1						10
Teziutlán - Nautla Lim. Edos. Pue./Ver Veracruz	4	5	5	1	1	22	22							1	ı	2	3	4	2	2 2	2 2	2			2	2	2								4	4	3	2			2	2	4		10
Teziutlán - Perote Lim. Edos. Pue./Ver Perote	2	6	6			9	7							1 -	ı	4	3	3																	2	1									4:
Tihuatlán - Castillo de Teayo																																													С

2011

VERACRUZ

VERACROZ	Ì																																											Ì	
CARRETERA																		T	OTA	L DI	E TIP	O DE	E VEH	ICUL	OS IN	VOL	UCR	ADO	S																OTAL
	Α	Α	-A	A	∖-B	Α	-C	Π.	A-B-0	C	В	B-	В	B-	С	С	С	-C	A	-М	A-	0	A-	в-о		A-C-	0	-	N-M-O	1	B-	М	B-C	<u> </u>	C-M		C-O	М	M-N	и	М-О	0	0-0	٦	E VEH.
Tihuatlán - El Palmar (Cuota)																																													0
Tihuatlán - Potrero del Llano		1	1			5	5									2	1	1	1	1	2	2			1	1	1							,	1	3	2	1							33
Tihuatlán - Túxpam (Cuota)	10	1	1			6	4									8	2	2	4	4	1	1			2	1	1				1	1													50
Túxpam - Tampico Túxpam - Lim. Edos. Ver./Tamps.	11	8	8	1	1	14	14	1	1	1	1			2	3	14	8	9			3	3												;	3 3	1	1								111
Tuxtepec - Ent. Palomares Lim. Edos. Oax./Ver Lim. Edos. Ver./Oax.	1			1	1											1	1	1																											6
Xalapa - Veracruz	51	22	23	1	1	45	40	1	1	1				7	6	26	12	15	6	5	13	13												,	1	5	5	3	1	1	3 3		1 -	1	314
	·														Τ	OTAL	L DE	TIP	O DE	VEI	ніси	LOS	INVO	LUCR	ADOS	s																		·	
	422	182	192	30	31	436	438	15	13	18	15	4	5	58	58	442	212	248	47	48	88	89			15	14	13	2	2	2	4	4	3	3 2	5 23	3 61	57	21	5	5	22 21	23	8 8	В	3432
TOTALES	422	3	74	(61	8	74		46		15	g)	11	6	442	4	60	9)5	17	77				42			6		8		6		48		118	21	10	,	43	23	16		3432

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	1429	41.64%
В	133	3.88%
С	1516	44.17%
М	130	3.79%
0	224	6.53%
Total	3432	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2011 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

VERACRUZ

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	687.780	752	784	115	54.9110	2,056.526	0.366
LIBRE	2,570.890	1,300	1,450	240	77.1071	7,840.105	0.166
RESUMEN DEL ESTADO	3,258.670	2,052	2,234	355	132.0181	9,896.632	0.207

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO