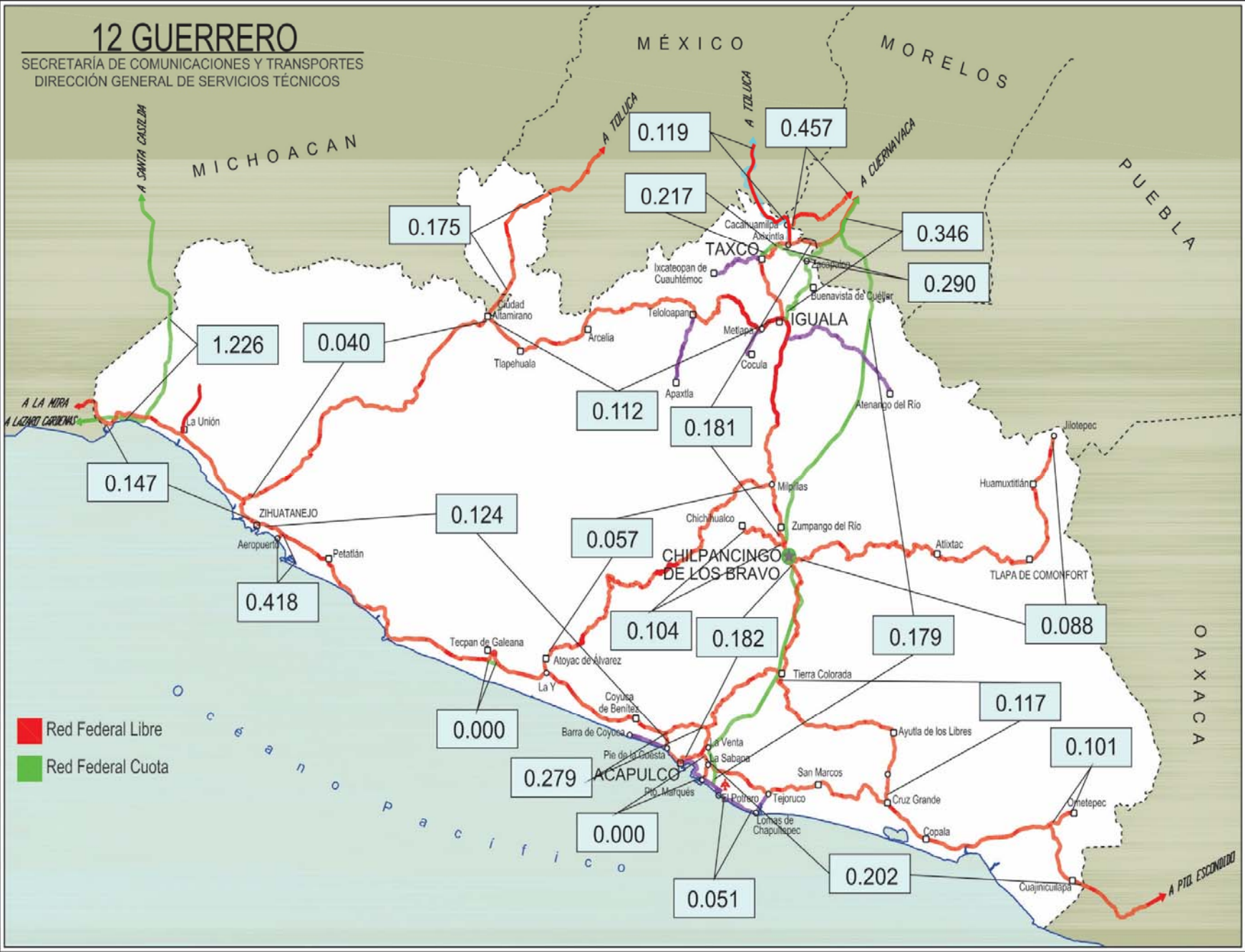


ESTADISTICA
ACCIDENTES DE TRANSITO
2012

GUERRERO

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE
VEHICULOS-KILOMETRO (2012)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL
ESTADO 2012

$$\overline{I}_{V - km}^A = 0.151$$

ESTADO DE GUERRERO

ACCIDENTES DE TRANSITO

2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acapulco - Zihuatanejo	242.900	798.147	99	13	52	407	15	109	6.0765	0.124	0.510	0.002	0.002	0.014
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	44.600	86.759	30	6	15	140	7	34	0.8244	0.346	1.614	0.007	0.008	0.039
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	185.300	251.187	10	3	5	40	3	6	0.3575	0.040	0.159	0.001	0.001	0.002
Chilpancingo - Acapulco	132.670	412.442	75	6	42	363	6	126	2.9901	0.182	0.880	0.002	0.002	0.031
Chilpancingo - Chichihualco	26.300	19.182	2	1	0	8	1	0	0.0900	0.104	0.417	0.005	0.005	0.000
Chilpancingo - Jilotepec	235.000	376.964	33	7	19	179	10	43	1.1182	0.088	0.475	0.002	0.003	0.011
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	225.110	625.812	112	28	59	620	36	146	6.9640	0.179	0.991	0.005	0.006	0.023
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo	166.600	552.357	100	20	48	470	26	107	3.9637	0.181	0.851	0.004	0.005	0.019
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla	6.250	6.559	3	0	2	9	0	3	0.0340	0.457	1.372	0.000	0.000	0.046
Ent. Potrero - Lomas de Chapultepec	29.000	117.938	6	1	2	20	1	4	0.4240	0.051	0.170	0.001	0.001	0.003
Iguala - Cd. Altamirano	184.550	349.059	39	9	20	213	9	60	1.9784	0.112	0.610	0.003	0.003	0.017
La Sabana - Puerto Marqués	8.700	87.906	0	0	0					0.000		0.000		
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	207.800	455.612	92	10	45	366	13	98	3.6395	0.202	0.803	0.002	0.003	0.022

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Libramiento de Técpan (Cuota)	4.400	2.028	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento Norte de Acapulco	21.100	28.677	8	2	5	56	3	15	0.3560	0.279	1.953	0.007	0.011	0.052
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	237.000	86.996	5	1	2	31	1	10	0.1800	0.057	0.356	0.001	0.001	0.012
Nueva Italia - Lázaro Cárdenas (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gro. - Lim. Edos. Gro./Mich.	22.800	29.360	36	6	19	182	7	52	3.3020	1.226	6.199	0.020	0.024	0.177
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	2.000	2.394	1	0	0	1	0	0	0.0700	0.418	0.418	0.000	0.000	0.000
Rancho Viejo - Taxco (Cuota)	7.850	6.886	2	0	2	12	0	5	0.0630	0.290	1.743	0.000	0.000	0.073
San Juan de Los Llanos - Ometepepec	15.940	29.707	3	2	0	21	3	0	0.2150	0.101	0.707	0.007	0.010	0.000
Tierra Colorada - Cruz Grande	114.800	119.230	14	2	9	62	2	18	0.8890	0.117	0.520	0.002	0.002	0.015
Toluca - Axixintla	26.800	16.804	2	0	0	2	0	0	0.0550	0.119	0.119	0.000	0.000	0.000
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	58.700	45.599	8	1	6	40	1	13	0.4596	0.175	0.877	0.002	0.002	0.029
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)	17.200	9.229	2	0	1	4	0	1	0.0080	0.217	0.433	0.000	0.000	0.011
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	102.300	251.735	37	4	15	119	4	29	1.5000	0.147	0.473	0.002	0.002	0.012

ACCIDENTES DE TRANSITO

2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ACCIDENTES				SALDOS			INDICES POR 10 ⁶ DE VEH-KM		INDICES POR 10 ⁵ DE VEH-KM		
			TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO

GUERRERO	2,325.670	4,768.569	719	122	368	3,365	148	879	35.5579	0.151	0.706	0.003	0.003	0.018
----------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-------	-----	-----	---------	-------	-------	-------	-------	-------

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Acapulco - Zihuatanejo	ACCIDENTES	12	12	5	10	10	10	10	7	6	4	5	8
	MUERTOS	1	2	0	0	2	1	2	3	0	1	0	3
	HERIDOS	12	7	1	7	11	22	11	3	15	3	8	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2920	0.5430	0.1360	0.2640	0.4845	0.7350	1.0370	1.2750	0.3930	0.2480	0.1550	0.5140
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	ACCIDENTES	1	4	2	2	5	2	3	2	1	4	2	2
	MUERTOS	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3
	HERIDOS	0	6	6	2	0	5	3	0	1	7	4	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0800	0.0468	0.0225	0.0251	0.1975	0.0225	0.1151	0.0749	0.0126	0.1726	0.0225	0.0326
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	ACCIDENTES		1		1	4	1	1			1	1	
	MUERTOS		0		0	1	1	1			0	0	
	HERIDOS		1		2	3	0	0			0	0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0300		0.0100	0.1225	0.0100	0.0300			0.1500	0.0050	
Chilpancingo - Acapulco	ACCIDENTES	11	9	5	7	6	5	3	7	4	4	7	7
	MUERTOS	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
	HERIDOS	9	10	3	5	13	8	6	21	10	16	11	14
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4200	0.5845	0.1810	0.1755	0.1946	0.1550	0.1800	0.2050	0.1630	0.2450	0.1820	0.3045
Chilpancingo - Chichihualco	ACCIDENTES	1					1						
	MUERTOS	1					0						
	HERIDOS	0					0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300					0.0600						
Chilpancingo - Jilotepec	ACCIDENTES	3	5	2	7	1	3	1	2	3	1	4	1
	MUERTOS	0	1	0	1	0	0	0	1	5	0	1	1
	HERIDOS	8	3	1	8	0	0	0	0	9	1	8	5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0552	0.3250	0.0320	0.1840	0.0360	0.1000	0.0150	0.0480	0.0980	0.0350	0.1500	0.0400
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	ACCIDENTES	10	9	12	11	7	13	9	11	5	8	10	7
	MUERTOS	4	6	5	1	1	2	5	2	0	6	1	3
	HERIDOS	20	6	16	9	12	6	13	13	12	7	21	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.8570	0.2330	0.4465	0.4160	0.5130	0.6080	0.3300	1.1870	0.2700	0.2870	1.5155	0.3010
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo	ACCIDENTES	6	12	10	8	4	7	9	8	13	4	9	10
	MUERTOS	0	1	1	3	1	2	5	2	4	0	4	3
	HERIDOS	7	10	9	2	8	5	9	16	10	6	19	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1094	0.4103	0.1929	0.2226	0.1590	0.2031	0.2068	0.4196	0.6700	0.5950	0.3656	0.4096
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla	ACCIDENTES				2			1					
	MUERTOS				0			0					
	HERIDOS				1			2					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0280			0.0060					
Ent. Potrero - Lomas de Chapultepec	ACCIDENTES	1			2		2		1				
	MUERTOS	1			0		0		0				
	HERIDOS	0			0		2		2				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0040			0.1350		0.2550		0.0300				
Iguala - Cd. Altamirano	ACCIDENTES	3	5	4	2	3	6	2		2	1	7	4
	MUERTOS	2	1	1	0	0	2	0		1	0	2	0
	HERIDOS	0	18	8	10	5	10	0		0	0	7	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1167	0.1272	0.2450	0.0267	0.2199	0.4701	0.0599		0.0317	0.1000	0.4425	0.1386

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2012

GUERRERO

[illegible]

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES
2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	ACCIDENTES			2					1		1	2	2
	MUERTOS			0					0		0	1	0
	HERIDOS			4					0		2	1	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0800					0.1800		0.0250	0.1120	0.0626
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)	ACCIDENTES		1										1
	MUERTOS		0										0
	HERIDOS		0										1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0080										0.0000
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	ACCIDENTES	1	3	2	3	2	2	6	2	4	5	4	3
	MUERTOS	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
	HERIDOS	0	2	2	2	1	0	6	3	7	1	3	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1800	0.1130	0.0180	0.2600	0.0500	0.0680	0.2700	0.0900	0.1350	0.1430	0.1050	0.0680

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

GUERRERO	ACCIDENTES	63	68	60	68	51	66	59	56	51	50	65	62
	MUERTOS	11	15	10	10	8	13	13	16	15	8	12	17
	HERIDOS	77	72	66	57	70	77	68	67	79	74	91	81
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	2.6793	2.6423	2.2848	2.9969	2.3630	3.2987	3.5419	4.3695	2.2413	2.5806	3.5170	3.0427

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Acapulco - Zihuatanejo	ACCIDENTES	7	12	18	13	16	9	24	49	5	45	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	3	3	3	1	0	3	7	1	5	0
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	ACCIDENTES	9	2	4	2	4	3	6	19		11	0
	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	1	1	0	2	3		3	0
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	ACCIDENTES	1	1	2		4		2	9		1	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	0	2		1		0	3		0	0
Chilpancingo - Acapulco	ACCIDENTES	7	12	12	9	9	14	12	43	2	30	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	0	3	1	0	3	0	3	0
Chilpancingo - Chichihualco	ACCIDENTES	1		1							2	0
	ACCIDENTES MORTALES	0		1							1	0
Chilpancingo - Jilotepec	ACCIDENTES	8	1	3	3	6	7	5	15	1	17	0
	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	0	2	2	1	5	0	2	0
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	ACCIDENTES	12	11	14	14	24	18	19	60	5	47	0
	ACCIDENTES MORTALES	2	4	3	3	4	6	6	17	1	10	0
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo	ACCIDENTES	23	11	10	10	11	23	12	57	1	42	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	2	4	2	2	7	2	12	0	8	0
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla	ACCIDENTES				1	2			2		1	0
	ACCIDENTES MORTALES				0	0			0		0	0
Ent. Potrero - Lomas de Chapultepec	ACCIDENTES		1	1	1	2	1		1		5	0
	ACCIDENTES MORTALES		0	0	0	1	0		0		1	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Iguala - Cd. Altamirano	ACCIDENTES	4	11	5	4	3	7	5	28		11	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	3	2	2	1	1	0	3		6	0
La Sabana - Puerto Marqués	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	ACCIDENTES	9	7	15	13	10	21	17	50	2	40	0
	ACCIDENTES MORTALES	2	1	2	1	1	1	2	4	0	6	0
Libramiento de Técpan (Cuota)	ACCIDENTES											0
	ACCIDENTES MORTALES											0
Libramiento Norte de Acapulco	ACCIDENTES	2	1		2		3		6		2	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	0		0		2		2		0	0
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	ACCIDENTES			2	2		1		3		2	0
	ACCIDENTES MORTALES			0	0		1		1		0	0
Nueva Italia - Lázaro Cárdenas (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gro. - Lim. Edos. Gro./Mich.	ACCIDENTES	4	3	2	4	8	9	6	18	2	16	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	0	1	0	2	2	0	2	0	4	0
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	ACCIDENTES			1					1			0
	ACCIDENTES MORTALES			0					0			0
Rancho Viejo - Taxco (Cuota)	ACCIDENTES		1		1				1		1	0
	ACCIDENTES MORTALES		0		0				0		0	0
San Juan de Los Llanos - Ometepec	ACCIDENTES		2			1			2		1	0
	ACCIDENTES MORTALES		1			1			1		1	0
Tierra Colorada - Cruz Grande	ACCIDENTES	2	1	5	2	1		3	8		6	0
	ACCIDENTES MORTALES	0	0	1	1	0		0	2		0	0

ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	DIA DE LA SEMANA							CONDICIONES DE LUZ			
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DIA	CREPUSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PUBLICO
Toluca - Axixintla	ACCIDENTES		1					1	1		1	0
	ACCIDENTES MORTALES		0					0	0		0	0
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	ACCIDENTES	1		1	2	1	2	1	5		3	0
	ACCIDENTES MORTALES	0		0	0	1	0	0	1		0	0
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)	ACCIDENTES						2			1	1	0
	ACCIDENTES MORTALES						0			0	0	0
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	ACCIDENTES	7	3	3	6	6	7	5	22		15	0
	ACCIDENTES MORTALES	1	1	0	1	0	1	0	3		1	0

TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

GUERRERO	ACCIDENTES	97	81	99	89	108	127	118	400	19	300	0
	ACCIDENTES MORTALES	12	16	19	14	21	24	16	69	2	51	0

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2012 01/01/2012	5 DE FEBRERO 04/02/2012 06/02/2012	21 DE MARZO 17/03/2012 19/03/2012	SEMANA SANTA 05/04/2012 08/04/2012	DÍA DEL TRABAJO 01/05/2012 01/05/2012	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2012 16/09/2012	DÍA DE MUERTOS 02/11/2012 04/11/2012	DÍA DE LA REVOLUCION 17/11/2012 19/11/2012	NAVIDAD 22/12/2012 25/12/2012
Acapulco - Zihuatanejo	ACCIDENTES	2	1	1	4	1				1
	MUERTOS	0	0	0	0	0				0
	HERIDOS	2	1	1	1	0				2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0300	0.0150	0.1070	0.0150				0.0280
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	ACCIDENTES				1			1		
	MUERTOS				1			0		
	HERIDOS				2			1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0126			0.0126		
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	ACCIDENTES									
	MUERTOS									
	HERIDOS									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									
Chilpancingo - Acapulco	ACCIDENTES				1				1	1
	MUERTOS				0				0	0
	HERIDOS				1				5	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0005				0.0400	0.1150
Chilpancingo - Chichihualco	ACCIDENTES									
	MUERTOS									
	HERIDOS									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									
Chilpancingo - Jilotepec	ACCIDENTES		1		1		1			1
	MUERTOS		0		0		4			1
	HERIDOS		0		2		2			5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0800		0.0200		0.0400			0.0400
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	ACCIDENTES		3	1	2				1	
	MUERTOS		1	0	0				0	
	HERIDOS		2	0	5				0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0280	0.0350	0.0350				0.2200	
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo	ACCIDENTES			4	2			1	3	2
	MUERTOS			0	0			0	0	1
	HERIDOS			4	0			1	5	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0857	0.0600			0.0099	0.1451	0.0426
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla	ACCIDENTES									
	MUERTOS									
	HERIDOS									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									
Ent. Potrero - Lomas de Chapultepec	ACCIDENTES				1					
	MUERTOS				0					
	HERIDOS				0					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0150					
Iguala - Cd. Altamirano	ACCIDENTES		1	1		2				
	MUERTOS		0	0		0				
	HERIDOS		0	7		4				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0096	0.0450		0.2100				

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2012

GUERRERO

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2012 01/01/2012	5 DE FEBRERO 04/02/2012 06/02/2012	21 DE MARZO 17/03/2012 19/03/2012	SEMANA SANTA 05/04/2012 08/04/2012	DIA DEL TRABAJO 01/05/2012 01/05/2012	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2012 16/09/2012	DIA DE MUERTOS 02/11/2012 04/11/2012	DIA DE LA REVOLUCION 17/11/2012 19/11/2012	NAVIDAD 22/12/2012 25/12/2012
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000). (km 210.300 - km 216.000)	ACCIDENTES								1	
	MUERTOS								0	
	HERIDOS								1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0.0120	
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)	ACCIDENTES									
	MUERTOS									
	HERIDOS									
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)									
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	ACCIDENTES		1	1	2		1			1
	MUERTOS		1	0	0		0			0
	HERIDOS		0	2	2		2			2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0700	0.0030	0.1200		0.0350			0.0130

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

GUERRERO	ACCIDENTES	3	8	11	18	3	4	5	8	7
	MUERTOS	0	2	0	4	0	4	1	0	2
	HERIDOS	3	4	17	16	4	4	4	11	18
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0550	0.2191	0.5937	0.5031	0.2250	0.1020	0.0875	0.5171	0.4086

CARRETERA Y TRAMO: Acapulco - Zihuatanejo (MEX-200)

[illegible]

CARRETERA Y TRAMO: Acapulco - Zihuatanejo (MEX-200)

						DEL KM: 135+000 AL KM: 180+000					
	0	3		76,000		3	0	0	0	0	0
	0	2		15,000		1	0	0	0	0	0
S					C						K
A	0	2		24,000		1	0	0	0	0	I
L	0	3		110,000	A	1	0	0	0	0	L
D					U						O
O	1	0		7,500		1	0	0	0	0	M
S					S						E
	0	0		25,000	A						T
					S						R
											O
	0	1		40,000		1	0	0	0	0	
M	H	D			C	P	V	C	G	A.	180
U	E	A			O	E	E	A	A		5
E	R	N			N	A	H	M	N	N	10
R	I	O			D	T	I	I	A	A.	15
T	D	S			U	C	N	D	T		20
O	O				C	O	U	O	O	U	25
S	S	M			T	L		R			30
		A			O	P	O	A.			35
		T			R	A		L			40
		E			S						45
		R									
		I									
		A									
		L									
		E									
		S									
(S)											

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
P	CAIDA DE CARGA	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO			
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	S	SIN DATO
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		☠ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
		★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: Acapulco - Zihuatanejo (MEX-200)

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo) (MEX-091D)

DEL KM: 18+000
AL KM: 60+000

	1	0	55,000			1	0	0	0	0	0
	0	2	12,553			1	0	0	0	0	0
	0	0	62,554			2	0	0	0	0	0
	0	2	12,553			1	0	0	0	0	0
	1	2	105,113			3	0	0	0	0	0
	2	3	39,820			3	0	0	0	0	0
	0	1	11,741			1	0	0	0	0	0
				C							
				A							
				U							
				S							
	0	6	35,020	A		2	0	0	1	0	0
	0	2	30,000	S		1	0	0	0	0	0
	0	1	12,558			1	0	0	0	0	0
	1	0	92,553			2	0	0	0	0	0
	0	1	12,553			1	0	0	0	0	0
	2	4	22,467			2	0	0	0	0	0
	0	3	74,907			1	0	0	1	0	0
	0	3	9,907			1	0	0	0	0	0
	0	3	12,557			1	0	0	0	0	0
	0	0	120,000			2	0	0	0	0	0

M	D	C	P	V	C	G	A
H		O	E	E	A	A	
U	Ñ	N	A	H	M	N	N
E	O	D	T	I	I	A	A
R	S	U	C	O	N	O	T
T		C	O	U			
D		T		L			R
O	M	O	P	O			A
O	A	R					L
S	E	S					
	R						
	I						
	A						
	L						
	E						
	S						
	(S)						

15	G        								
20	A      G N A     								
25	G G J           								
30	B G N                                                                                                             								

5		10		15		20		25		30		35		40	
N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S															
CLAVE		CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				CLAVE		CLASIFICACION DEL ACCIDENTE							
A		SALIDA DEL CAMINO				G		COLISION SOBRE EL CAMINO							
B		VOLCADURA				H		OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE							
C		CAIDA DE PASAJERO				J		OTRO VEHICULO MOTOR ESTACIONADO							
D		INCENDIO				K		FERROCARRIL							
E		OTROS				L		BICICLETA/MOTOCICLETA							
F		CAIDA DE CARGA				M		ANIMAL							
P		DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE				N		OBJETO FIJO							
Q						O		OTROS OBJETOS							
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO						S		SIN DATO							
F		PEATON (ATROPELLAMIENTO)				ACCIDENTES		EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES							
R		VELOCIDAD EXCESIVA				✚		UN MUERTO = 6 ACCIDENTES							
						✚		UN HERIDO = 2 ACCIDENTES							

DEL KM: 60+000
AL KM: 62+800

[illegible]

M	D	C	P	V	G	A
H	A	O	E	E	A	N
U	Ñ	N	A	H	M	N
E	O	D	T	I	A	N
R	S	U	C	O	A	D
I		C	O		T	U
D		O	P	L		
O		R	A			
O		S				
S						
	M					
	A					
	T					
	E					
	R					
	I					
	A					
	L					
	E					
	S					
	(S)					

5		10		15		20		25		30		35		40	
NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES															
CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE					CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE								
A	SALIDA DEL CAMINO					G	COLISION SOBRE EL CAMINO								
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO						H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO								
B	VOLCADURA					J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE								
C	CAIDA DE PASAJERO					K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO								
D	INCENDIO					L	FERROCARRIL								
E	OTROS					M	BICICLETA/MOTOCICLETA								
P	CAIDA DE CARGA					N	ANIMAL								
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE					O	OBJETO FIJO								
							OTROS OBJETOS								
COLISION SOBRE EL CAMINO						S	SIN DATO								
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)														
R	VELOCIDAD EXCESIVA														
						ACCIDENTES	EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES								
						☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES								
						☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES								

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira) (MEX-134)

DEL KM: 0+000
AL KM: 45+000

DEL KM: 45+000
AL KM: 90+000

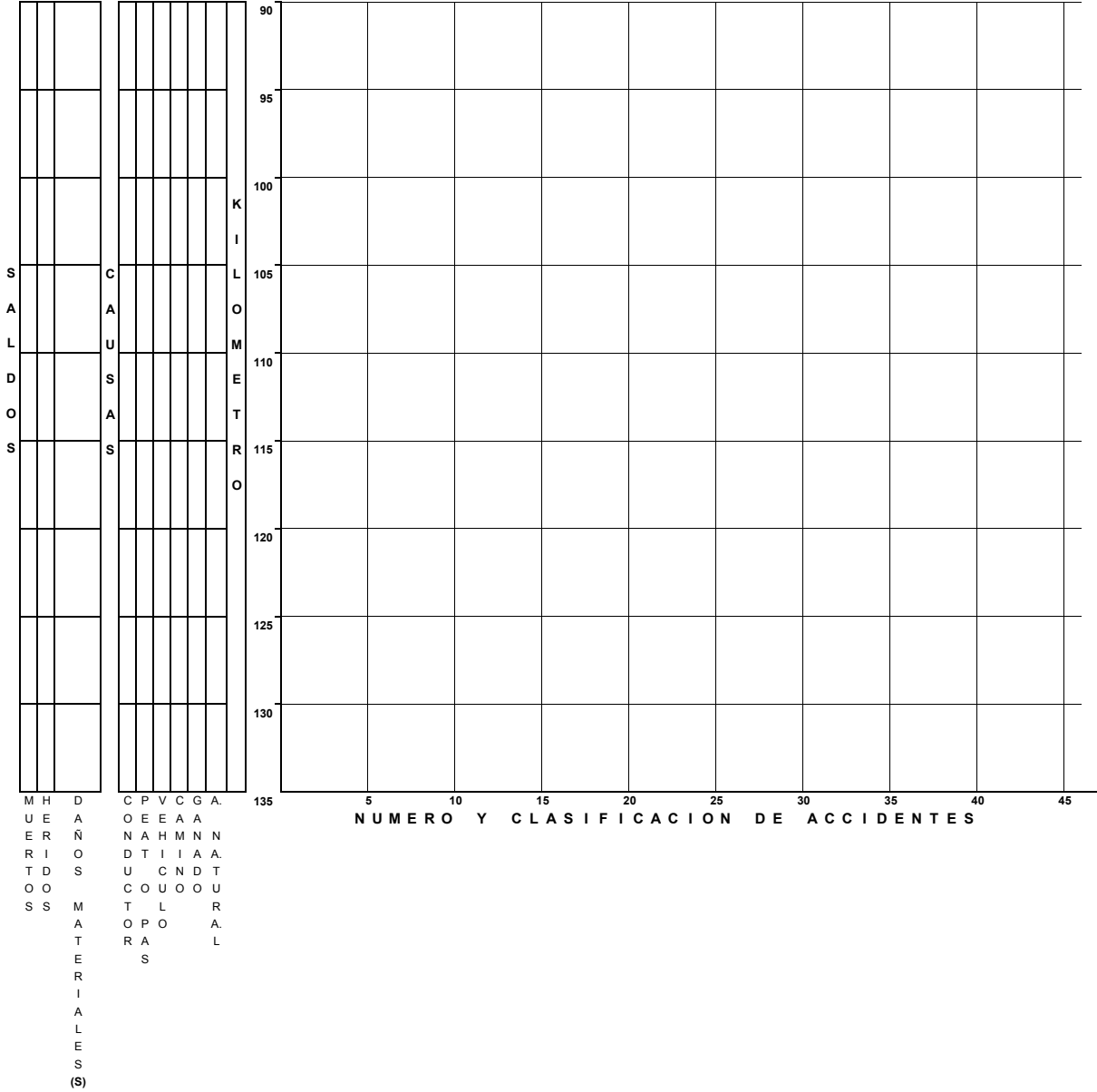
1	0	35,000	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---	---	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

S	A	L	D	O	S	C	A	U	S	A	S	K	I	L	O	M	E	T	R	O
M	H	D				C	P	V	C	G	A.									
U	E	A				O	E	E	A	A										
R	I	O				N	A	H	M	N	N									
T	D	S				D	T	I	I	A	A.									
O	O					U	C	N	D	T										
S	S					C	O	U	O	O	U									
		M				T	L			R										
		A				O	P	O		A.										
		T				R	A			L										
		E				S														
		R																		
		I																		
		A																		
		L																		
		E																		
		S																		
		(S)																		

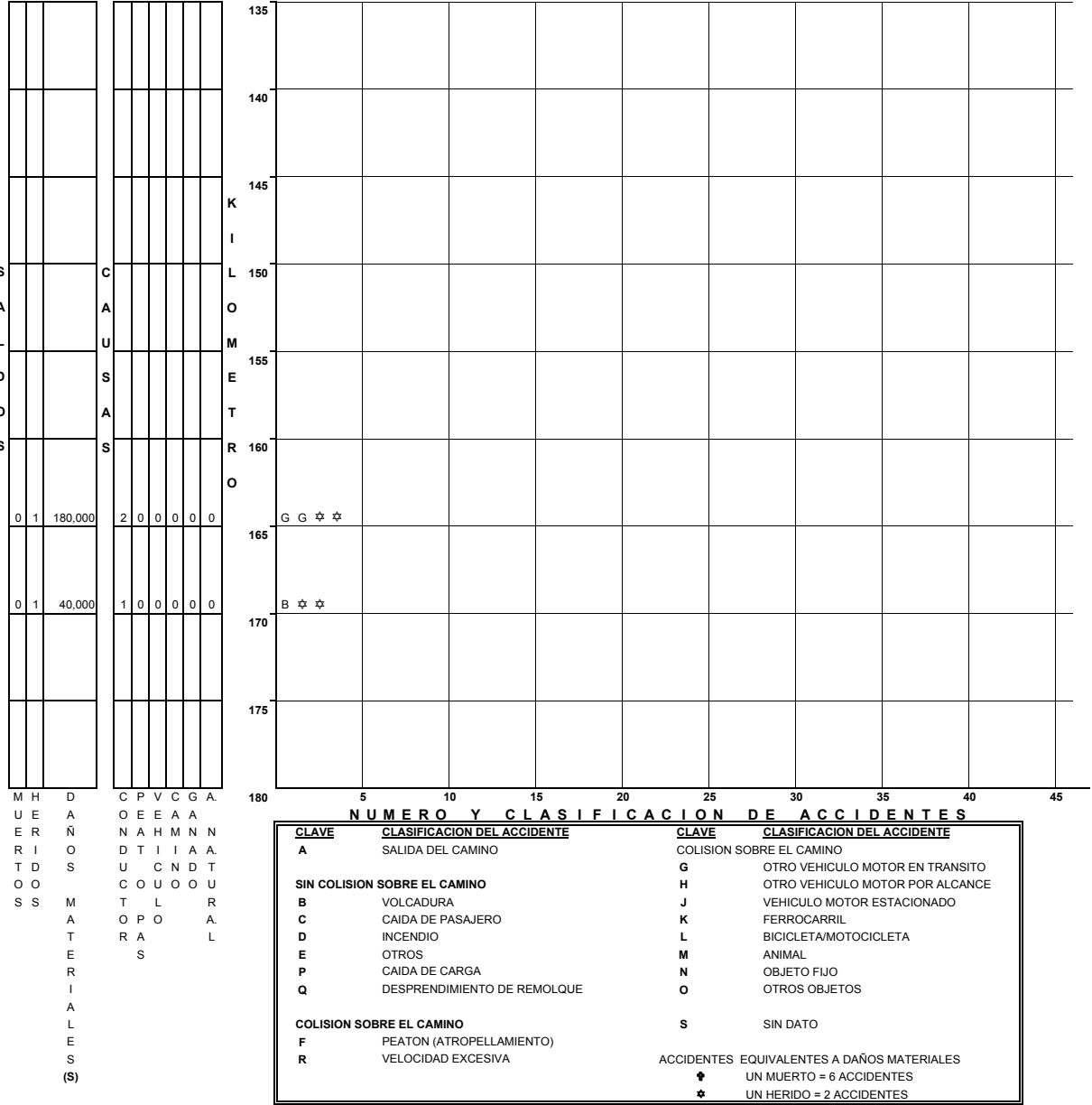
ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira) (MEX-134)

DEL KM: 90+000
AL KM: 135+000



DEL KM: 135+000
AL KM: 180+000



ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Acapulco (MEX-095)

DEL KM: 0+000										AL KM: 45+000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
0			1			10,000			1			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0</		

DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000									
0 2 40,000 0 0 40,000			1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0			45 G ☆ ☆ ☆ ☆ G			
1 1 52,500 0 0 40,000			1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0			50 A ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ☆ ☆ G			
0 0 100,000 0 0 40,000			1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0			55 A B			
0 2 48,500			3 0 0 0 0 0			I A A E ☆ ☆ ☆ ☆ ☆			
S			C			L 60			
A	0 3 50,000 0 0 25,000		A	2 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0		O			
L	0 1 10,000 0 5 270,000		U	1 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0		M 65			
D	0 4 20,000 0 10 95,000		S	1 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0		E			
O			A	1 0 0 0 0 0 1 0 1 0 0 0		T			
S			S			R 70			
0 0 7,000			1 0 0 0 0 0			O 75			
						80			
0 0 107,000			1 0 0 0 0 0			85			
M	H	D	C	P	V	C	G	A.	90
U	E	A	O	E	E	A	A		5
E	R	Ñ	N	A	H	M	N	N	10
R	I	O	D	T	I	I	A	A.	15
T	D	S	U	C	N	D	T		20
O	O		C	O	U	O	O	U	25
S	S	M	T	L		R			30
		A	O	P	O	A.			35
		T	R	A		L			40
		E	S						45
		R							
		I							
		A							
		L							
		E							
		S							
		(S)							

NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	L	FERROCARRIL
E	OTROS	M	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	N	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OBJETO FIJO
			OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Acapulco (MEX-095)

DEL KM: 90+000

AL KM: 135+000

0	0	17,000	1	0	0	0	0	0	90	G									
									95										
									100										
0	0	50,000	1	0	0	0	0	0	K										
S	0	1	30,000	C	1	0	0	0	0	I	A								
A				A	1	0	0	0	0	L									
L				U						O									
1	1	45,000	2	0	0	0	0	0	110	M	A	G	✱	✱					
0	14	10,000	1	0	0	0	0	0	E		H	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
0	0	54,000	2	0	0	0	0	0	T		G	G							
0	1	55,000	A	1	0	0	0	0			G	✱	✱						
S			S						115	R									
0	5	40,000	1	0	0	0	0	0	O		G	✱	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
0	10	121,000	2	0	0	0	0	0	120		G	H	✱	✱	✱	✱	✱	✱	
									125										
									130										
									135										

NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES									
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE				CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE			
A	SALIDA DEL CAMINO				G	COLISION SOBRE EL CAMINO			
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO					H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO			
B	VOLCADURA				J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE			
C	CAIDA DE PASAJERO				K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO			
D	INCENDIO				L	FERROCARRIL			
E	OTROS				M	BICICLETA/MOTOCICLETA			
P	CAIDA DE CARGA				N	ANIMAL			
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE				O	OBJETO FIJO			
COLISION SOBRE EL CAMINO					S	OTROS OBJETOS			
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)				SIN DATO				
R	VELOCIDAD EXCESIVA				ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES				
					✱	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES			
					✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Chichihualco (MEX-095)

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

[illegible]

CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Jilotepec (MEX-093)

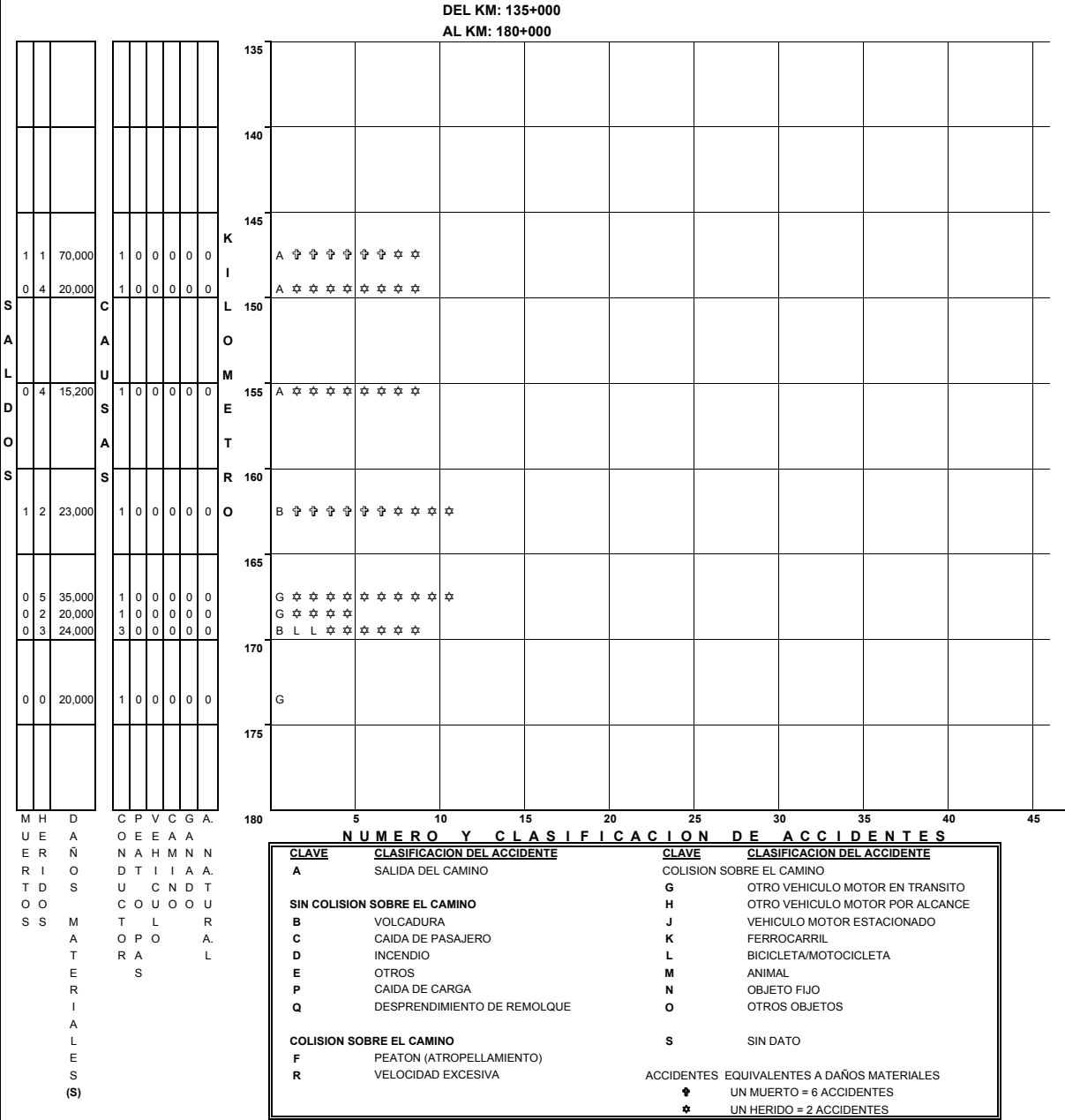
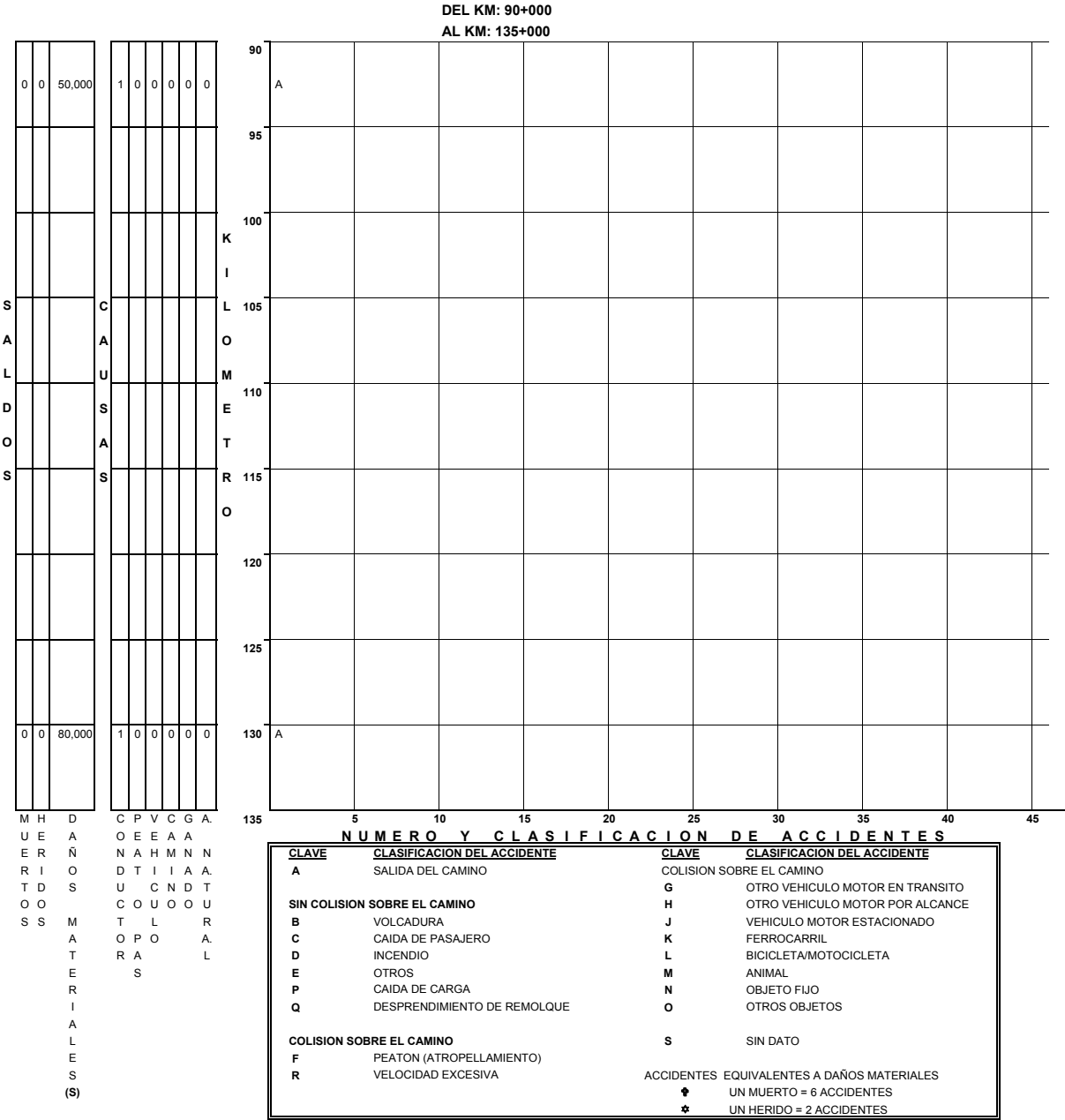
DEL KM: 45+000
AL KM: 90+000

S A L D O S	1	0	18,000	1	0	0	0	0	K I L O M E T R O
	0	2	80,000	1	0	0	0	0	
0	3	30,000	1	0	0	0	0	0	
M H D	C P V C G A.								
U E A	O E E A A								
E R Ñ	N A H M N N								
R I O	D T I I A A.								
T D S	U C N D T								
O O	C O U O O U								
S S M	T L R								
A	O P O A.								
T	R A L								
E	S								
R I									
A L									
E S									
(S)									

45	G ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Jilotepec (MEX-093)



CARRETERA Y TRAMO: Chilpancingo - Jilotepec (MEX-093)

DEL KM: 225+000
AL KM: 270+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta)) (MEX-095D)

DEL KM: 151+000
AL KM: 195+000

[illegible]

DEL KM: 195+000
AL KM: 240+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta)) (MEX-095D)

DEL KM: 240+00
AL KM: 285+000

[illegible]

M	H	D	C	P	V	C	G	A
U	E	A	O	E	E	A	A	
R	I	Ñ	N	A	H	M	N	N
T	D	O	D	T	I	I	A	
O	O	S	U	C	N	O	D	T
S			C	O	U	O	U	
		M	T	O	L			
		A	P	O			A	
		T	R	A			L	
		E	S					
		R						
		I						
		A						
		L						
		E						
		S						
		(S)						

285 5 10 15 20 25 30 35

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
P	CAIDA DE CARGA	N	OBJETO FIJO
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		♠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

DEL KM: 285+00
AL KM: 330+00

[illegible]

M	H	D	C	P	V	C	G	A
U	E	A	O	E	E	A	A	N
R	I	O	N	A	H	M	N	A
T	D	S	D	T	I	I	A	T
O	O		U	C	O	N	O	U
S	S		T	C	O	U	O	
		M						R
		A			L			A
		T		O	P	O		L
		E		R	A			
		R		S				
		I						
		A						
		L						
		E						
		S						
		(S)						

330	5	10	15	20	25	30	35	40
	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES							

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES	EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
		✱	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta)) (MEX-095D)

DEL KM: 330+000

AL KM: 375+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo (MEX-095)

DEL KM: 57+000
AL KM: 100+000

DEL KM: 100+000
AL KM: 145+000

[illegible]

The scatter plot displays 100 points distributed across a 2D grid. The x-axis ranges from 0 to 45, and the y-axis ranges from 55 to 100. The points are labeled with letters (A, G, H) and stars. The distribution is as follows:

- At approximately (1, 58): G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 60): A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 65): A
- At approximately (1, 66): A ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 68): G G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 69): G G G ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 75): A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 85): H
- At approximately (1, 86): H ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 90): G G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
- At approximately (1, 91): G G
- At approximately (1, 92): G
- At approximately (6, 90): ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆
- At approximately (11, 90): ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
P	CAIDA DE CARGA	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		☛	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☛	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

[illegible][illegible]

NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo (MEX-095)

DEL KM: 145+000
AL KM: 190+000

[illegible]

DEL KM: 190+000
AL KM: 235+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla (MEX-166)

DEL KM: 42+000

AL KM: 48+650

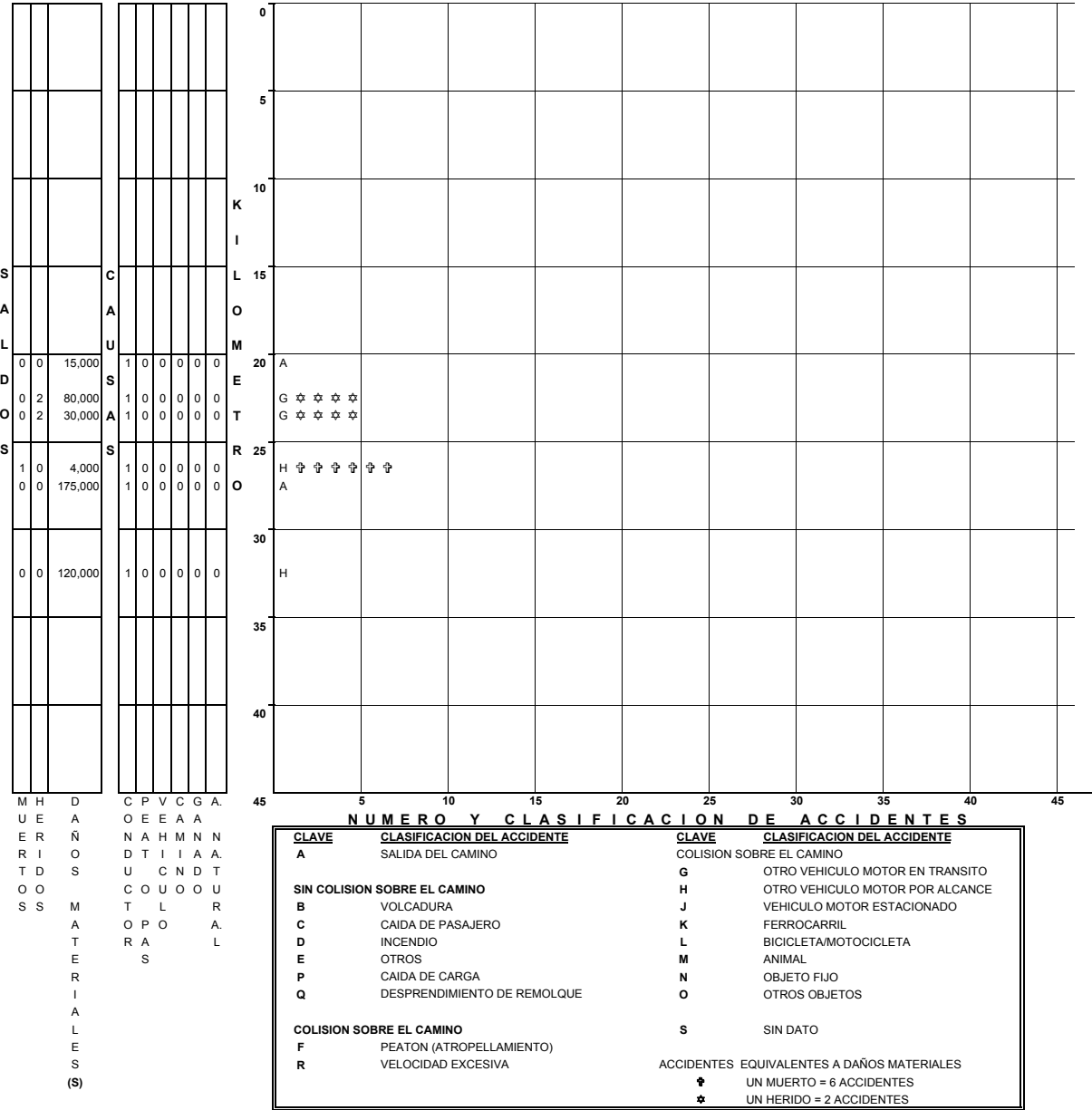
[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Potrero - Lomas de Chapultepec (GRO)

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000



CARRETERA Y TRAMO: Iguala - Cd. Altamirano (MEX-051)

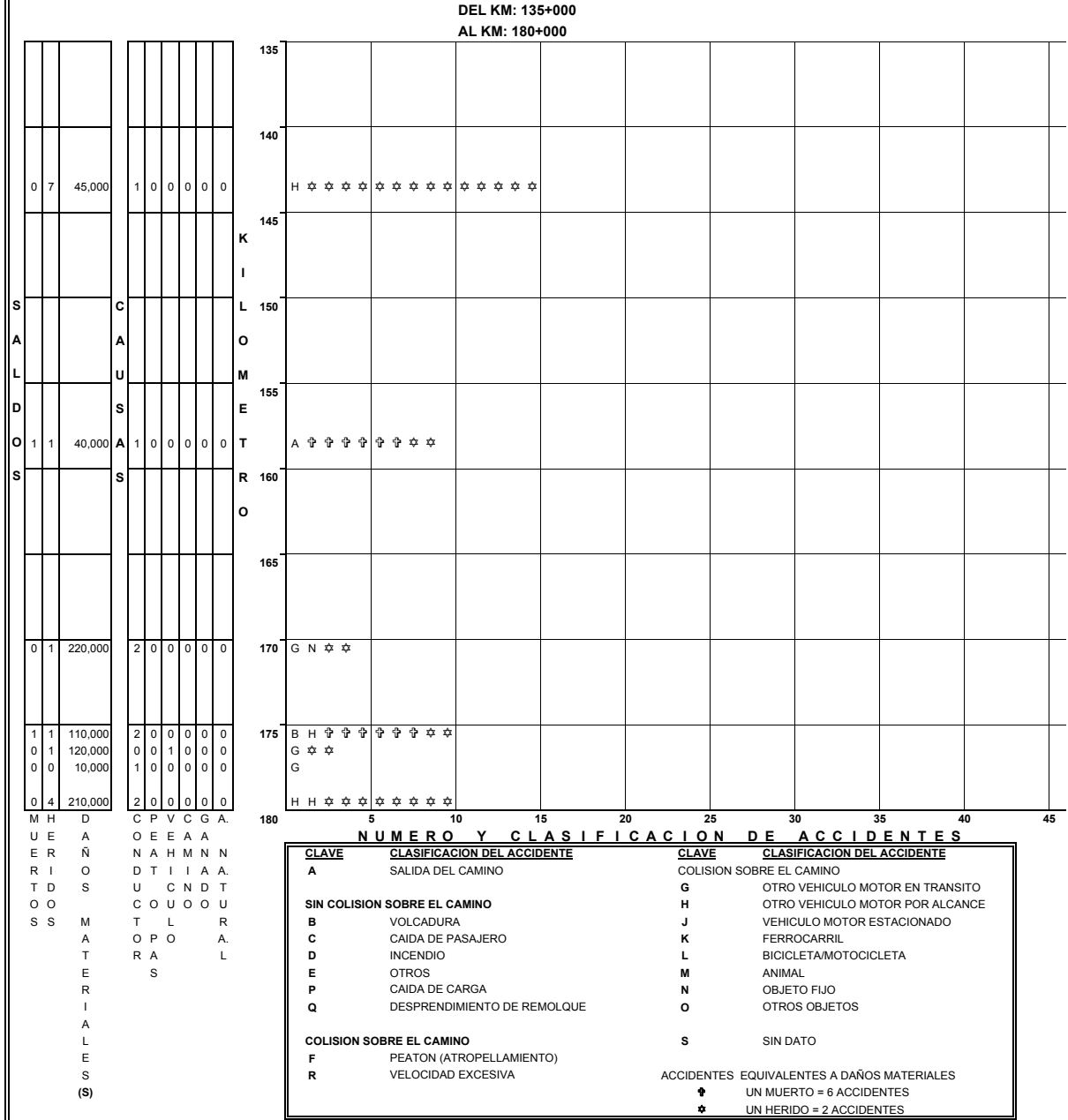
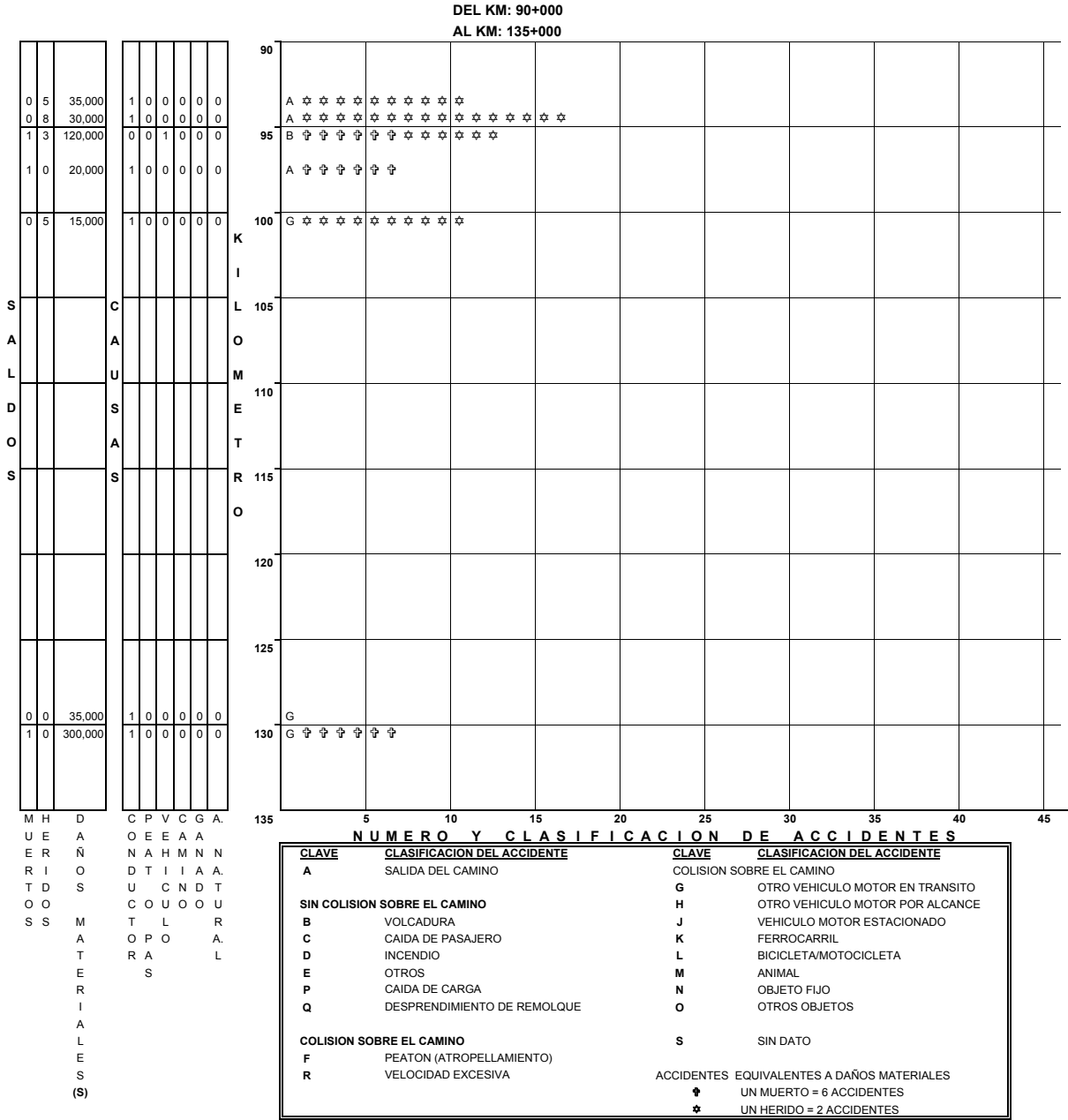
DEL KM: 45+000
AL KM: 90+000

NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISIÓN SOBRE EL CAMINO
SIN COLISIÓN SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	I	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
F	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
P	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
Q		O	OTROS OBJETOS
COLISIÓN SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	L	COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
		J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
		K	FERROCARRIL
		L	BICICLETA/MOTOCICLETA
B	VOLCADURA	M	ANIMAL
C	CAIDA DE PASAJERO	N	OBJETO FIJO
D	INCENDIO	O	OTROS OBJETOS
E	OTROS		
P	CAIDA DE CARGA		
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE		
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		⬆	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		⬇	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Iguala - Cd. Altamirano (MEX-051)



ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Iguala - Cd. Altamirano (MEX-051)

DEL KM: 180+000

AL KM: 184+550

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax. (MEX-200)

DEL KM: 0+000
AL KM: 45+000

DEL KM: 45+000
AL KM: 90+000

[illegible][illegible]

NUMERO Y CLASIFICACION		CLASIFICACION DE ACCIDENTES	
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

[illegible][illegible]

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax. (MEX-200)

DEL KM: 90+000
AL KM: 135+000

S A L D O S	0 5 0 0 0 3 0 0	159,000 15,000 30,000 17,000	3 1 1 0 1 0 1 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0
	0 3	90,000	3 0	0 0	0 0
	0 5 0 6	50,000 70,000	2 2	0 0 0 0	0 0 0 0
	0 1	5,000	1 2	0 0 0 0	0 0 0 0
	0 5 1 0	80,000 10,000	3 1	0 0 0 0	0 0 0 0
	0 0 0 2	209,000 35,000	3 1	0 0 0 0	0 0 0 0
	0 4	60,000	1 0	0 0	0 0
	0 0 1 1 0 0	35,000 70,000 100,000	1 1 1 0 3 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0
	0 0	35,000	1 0	0 0	0 0

90	A A A ☆ B ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ H ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆						
95	A A A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆							
100	G H ☆ ☆ ☆ ☆ A H ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆						
105								
110	G ☆ ☆							
115	A G ☆ ☆ ☆ ☆ A ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆						
120	A A G G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆							
125								
130	A G ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ A A G	☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆						

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	
A	SALIDA DEL CAMINO		COLISION SOBRE EL CAMINO	
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
	D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
	E	OTROS	K	FERROCARRIL
	P	CAIDA DE CARGA	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	M	ANIMAL	
		N	OBJETO FIJO	
		O	OTROS OBJETOS	
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO	
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)			
R	VELOCIDAD EXCESIVA			
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		
		✖	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	
		✖	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

DEL KM: 135+000
AL KM: 180+000

0	0	25,000	1	0	0	0	0	0
0	1	20,000	1	0	0	0	0	0
0	4	43,000	1	0	1	0	0	0
0	2	50,000	1	0	0	0	0	0
S			C					
A			A					
L			U					
D	0	22,000	S	1	0	0	0	0
O			A					
S	0	25,000	S	1	0	0	0	0
	0	3	1	0	0	0	0	0
	0	120,000						
	0	25,000	1	0	0	0	0	0
	0	17,000	1	0	0	0	0	0

The grid plot displays the distribution of nucleotide pairs (A, G, C, T) and their combinations (AA, AG, AC, AT, GA, GG, GC, GT, CA, CC, CT, TA, TC, TT) across 10 columns and 10 rows. The y-axis is labeled with nucleotide pairs and their combinations, and the x-axis is labeled with nucleotide pairs and their combinations. The plot shows a high density of points in the top-left corner, indicating a high frequency of A and G in the first column and row.

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	<u>CLAVE</u>	<u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO			
B	VOLCADURA	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
C	CAIDA DE PASAJERO	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
D	INCENDIO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
E	OTROS	K	FERROCARRIL
P	CAIDA DE CARGA	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	M	ANIMAL
		N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
		ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
		♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		♠	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax. (MEX-200)

DEL KM: 180+000

AL KM: 225+000

1	0	40,000	1	0	0	0	0	0	180	A	☠	☠	☠	☠	☠	☠	☠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
---	---	--------	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Norte de Acapulco (MEX-095)

DEL KM: 0+00

AL KM: 45+000

1	3	30,000	1	0	0	0	0	0	0	G	↑	↑	↑	↑	↑	☆	☆	☆	☆	☆	☆								
2	11	183,000	3	0	0	0	0	0	0	5	A	A	G	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
0	0	30,000	1	0	0	0	0	0	0		G																		
0	0	78,000	2	0	0	0	0	0	0		A	G																	
0	1	35,000	1	0	0	0	0	0	0	10	A	☆	☆																
S A L D O S			C A U S A S							K I L O M E T R O																			
M	H	D	C	P	V	C	G	A.	45	NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES																			
U	E	A	O	E	E	A	A		CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE																	
E	R	Ñ	N	A	H	M	N	N	A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO																	
R	I	O	D	T	I	I	A	A.	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO				H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO															
T	D	S	U	C	N	D	T		B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO																	
O	O		C	O	U	O	U		C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL																	
S	S		T	L	R				D	INCENDIO	L	BICICLETA/MOTOCICLETA																	
		M	O	P	O	A.			E	OTROS	M	ANIMAL																	
		T	R	A	L				P	CAIDA DE CARGA	N	OBJETO FIJO																	
		E	S						Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OTROS OBJETOS																	
		R							COLISION SOBRE EL CAMINO				S	SIN DATO															
		I							F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES																		
		A							R	VELOCIDAD EXCESIVA	↑	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES																	
		L											☆	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES															
		E																											
		S																											
		(S)																											

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo) (MEX-196)

DEL KM: 0+000
AL KM: 45+000

DEL KM: 45+000
AL KM: 90+000

[illegible][illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo) (MEX-196)

DEL KM: 90+000
AL KM: 135+000

DEL KM: 135+000
AL KM: 180+000

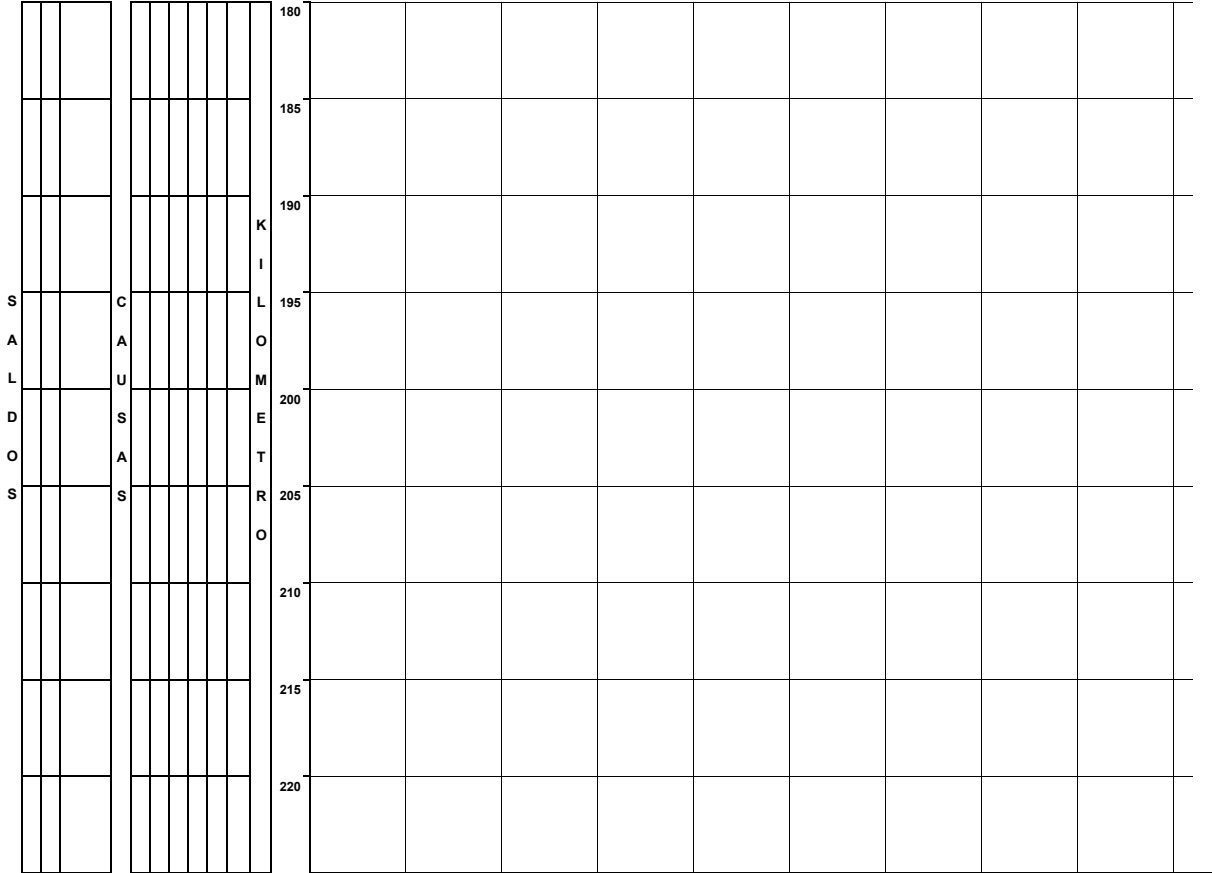
CLASIFICACION DEL ACCIDENTE			CLASIFICACION DEL ACCIDENTE		
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	COLISION SOBRE EL CAMINO	H	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	J	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	K	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	L	FERROCARRIL	M	BICICLETA/MOTOCICLETA
D	INCENDIO	N	ANIMAL	O	OBJETO FIJO
E	OTROS	S	OTROS OBJETOS		
P	CAIDA DE CARGA				
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE				
COLISION SOBRE EL CAMINO			ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES		
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		
R	VELOCIDAD EXCESIVA	✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo) (MEX-196)

DEL KM: 180+000
AL KM: 225+000

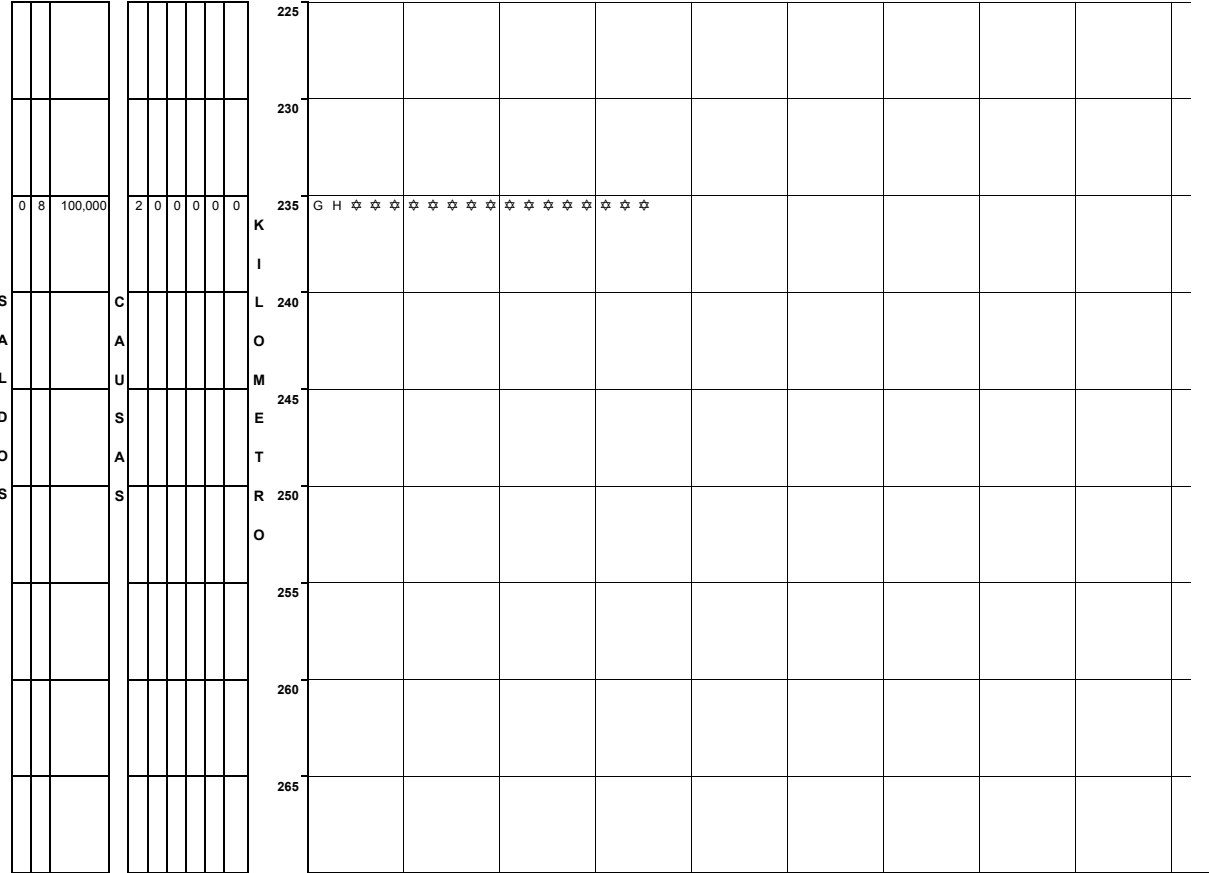


M H D
U E A
E R Ñ
R I O
T D S
O O
S S M
A
T
E
R
I
A
L
E
S
(S)

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
P	CAIDA DE CARGA	N	OBJETO FIJO
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
R	VELOCIDAD EXCESIVA	♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

DEL KM: 225+000
AL KM: 237+000



M H D
U E A
E R Ñ
R I O
T D S
O O
S S M
A
T
E
R
I
A
L
E
S
(S)

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES			
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
P	CAIDA DE CARGA	N	OBJETO FIJO
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
R	VELOCIDAD EXCESIVA	♣	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✱	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Nueva Italia - Lázaro Cárdenas (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gro. - Lim. Edos. Gro./Mich. (MEX-014D)

DEL KM: 253+000
AL KM: 295+000

[illegible]

DEL KM: 295+000
AL KM: 307+000

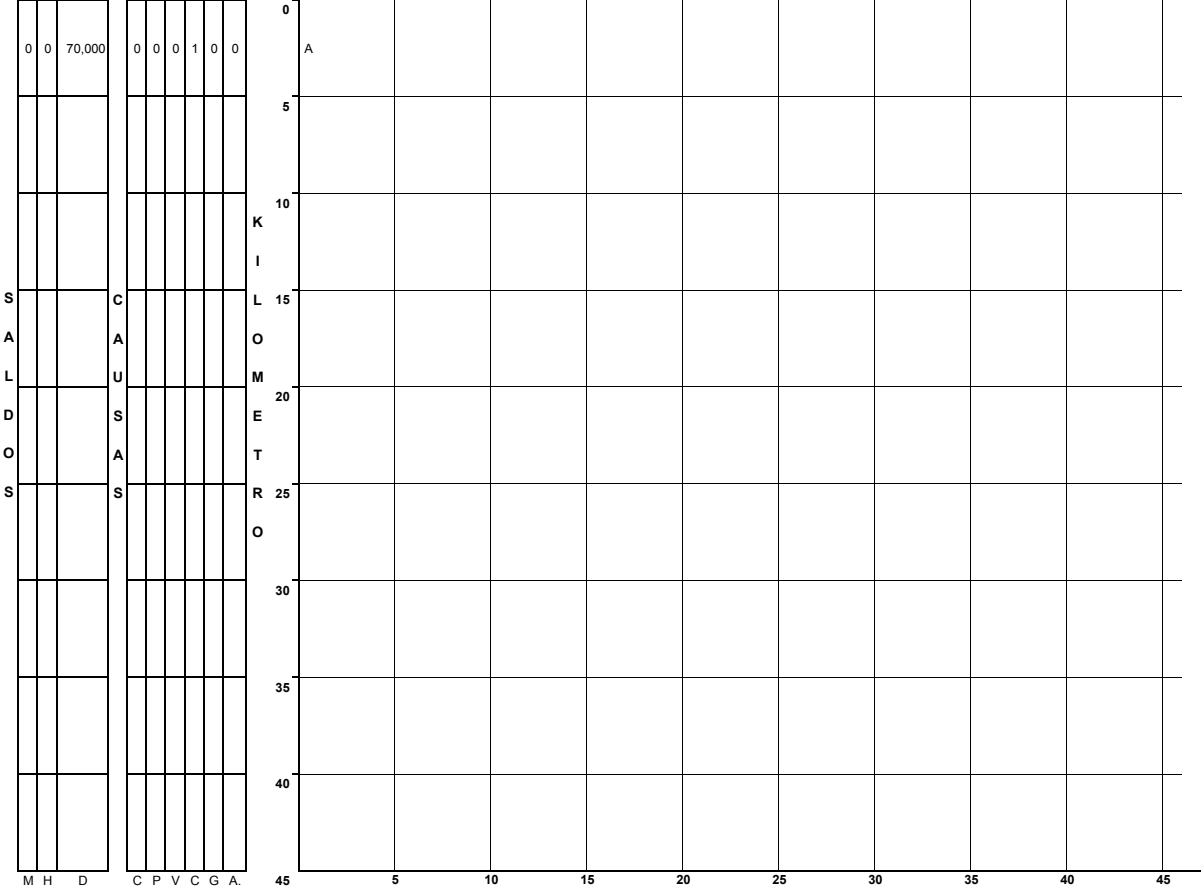
[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo (MEX-200)

DEL KM: 0+000

AL KM: 2+700



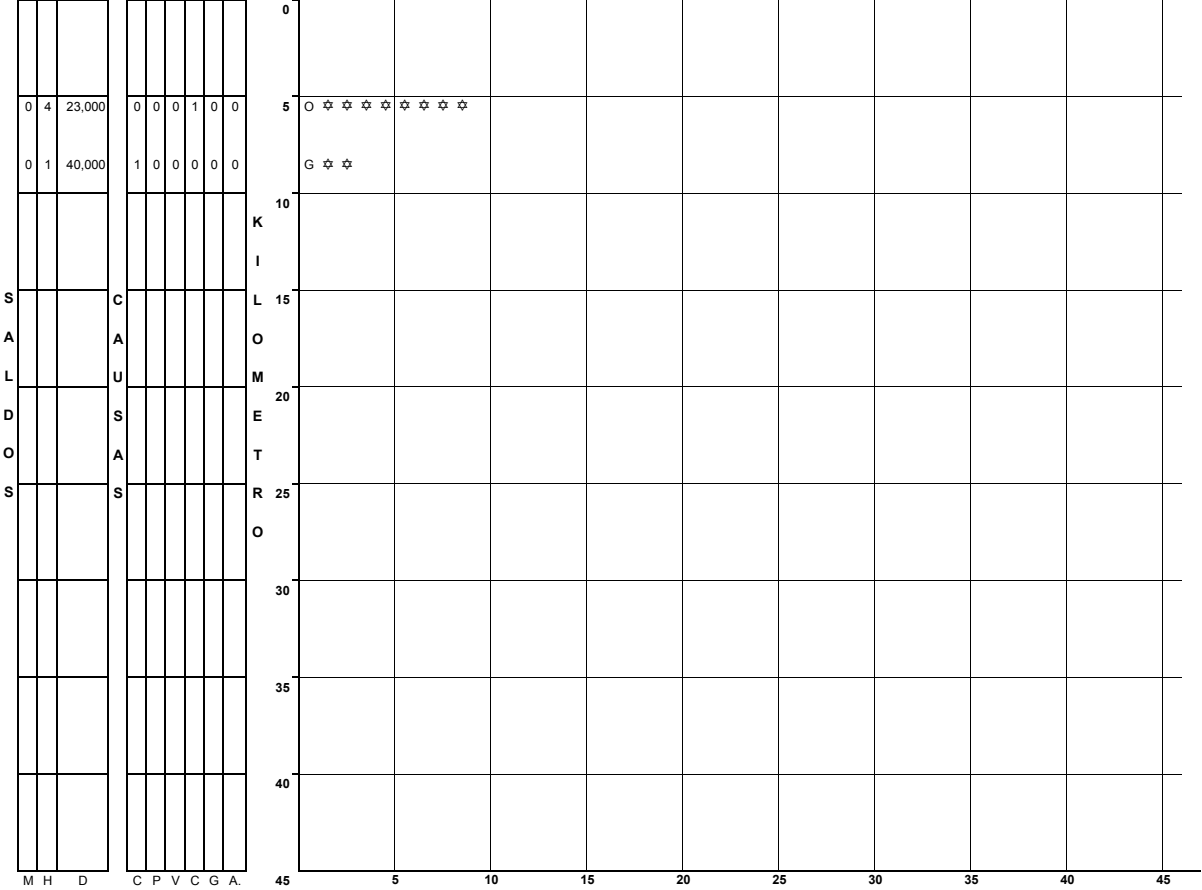
CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO	G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B	VOLCADURA	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C	CAIDA DE PASAJERO	K	FERROCARRIL
D	INCENDIO	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
E	OTROS	M	ANIMAL
P	CAIDA DE CARGA	N	OBJETO FIJO
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	
R	VELOCIDAD EXCESIVA	☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		☘	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Rancho Viejo - Taxco (Cuota) (MEX-092D)

DEL KM: 0+000

AL KM: 8+100



NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A	SALIDA DEL CAMINO		
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO		G	OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
B	VOLCADURA	H	OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
C	CAIDA DE PASAJERO	J	VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
D	INCENDIO	K	FERROCARRIL
E	OTROS	L	BICICLETA/MOTOCICLETA
P	CAIDA DE CARGA	M	ANIMAL
Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	N	OBJETO FIJO
		O	OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO		S	SIN DATO
F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)		
R	VELOCIDAD EXCESIVA		
			ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
		☠	UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
		✕	UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: San Juan de Los Llanos - Ometepepec (MEX-200)

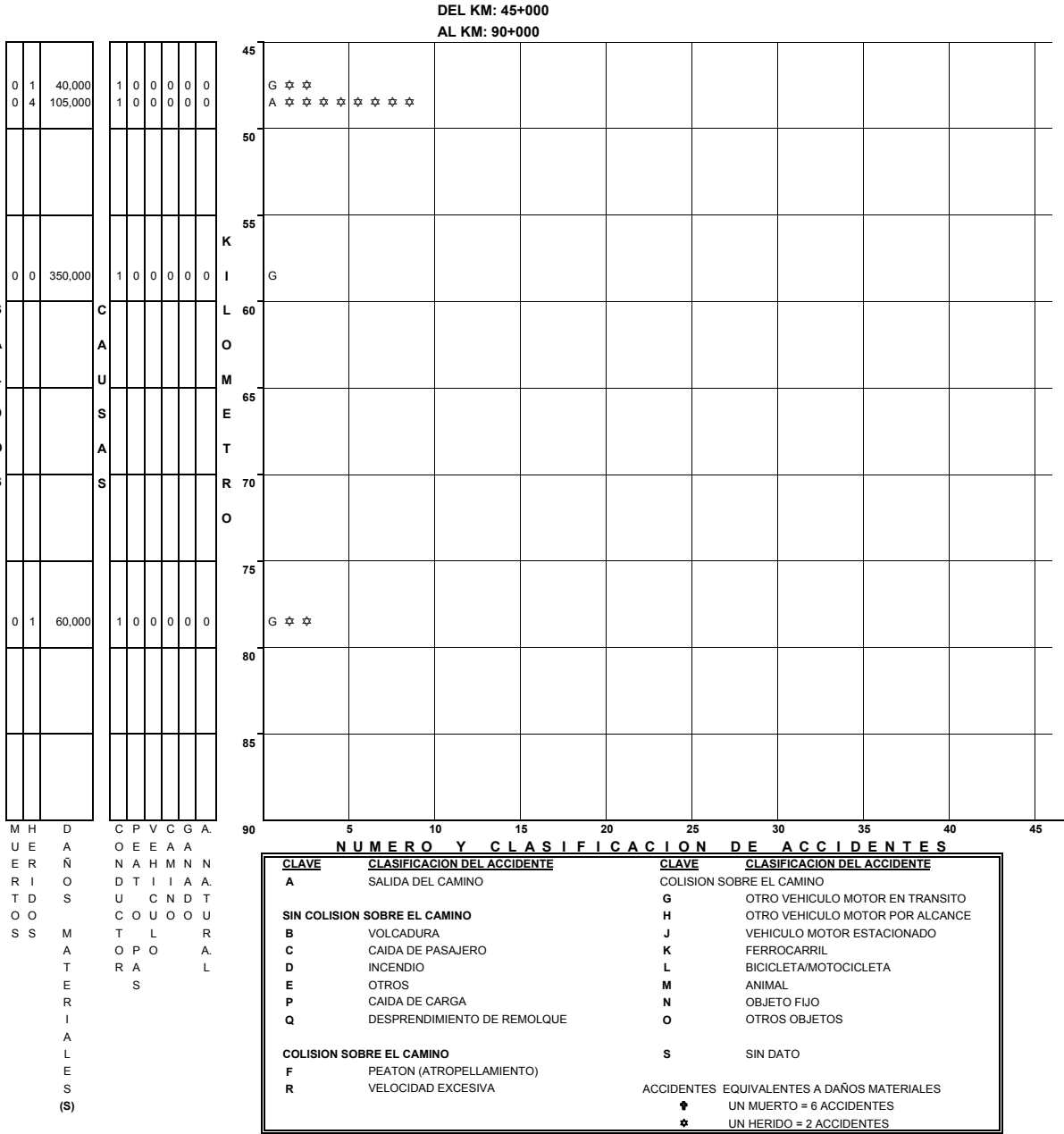
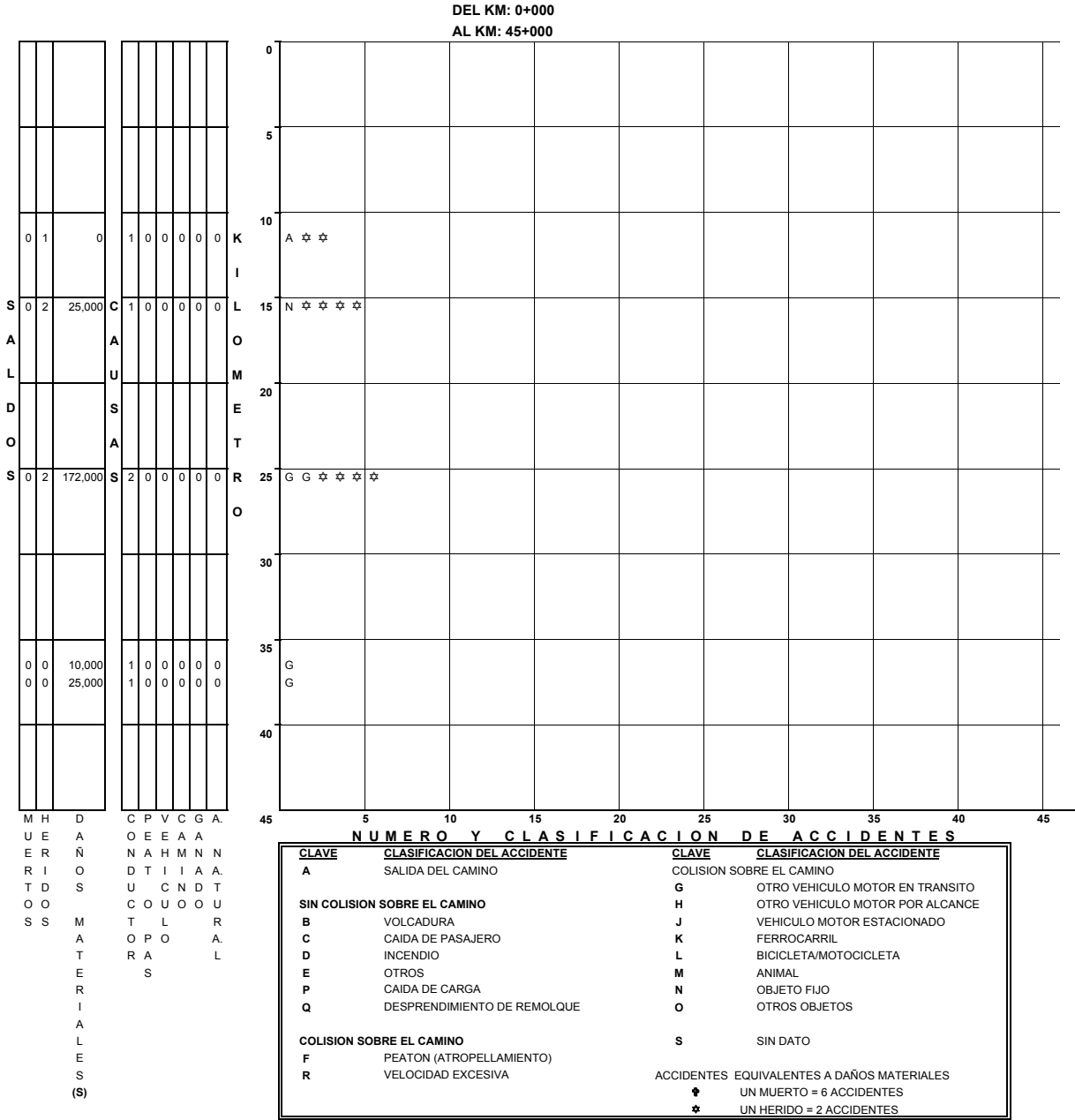
DEL KM: 0+000

AL KM: 15+940

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Tierra Colorada - Cruz Grande (MEX-198)

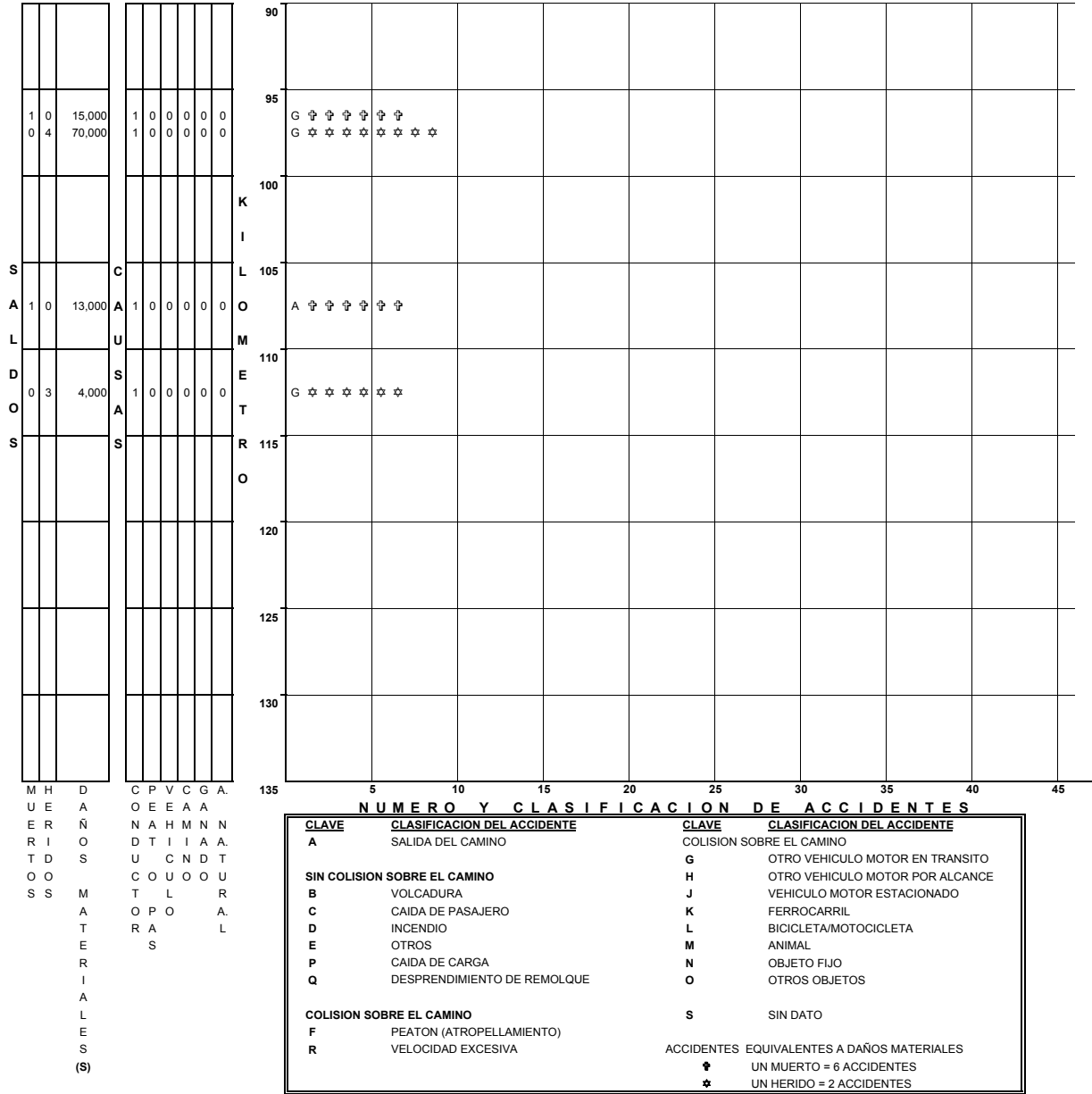


ACCIDENTES POR KILOMETRO
2012

CARRETERA Y TRAMO: Tierra Colorada - Cruz Grande (MEX-198)

DEL KM: 90+000

AL KM: 135+000



ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla (EM-MEX-055)

DEL KM: 98+000

AL KM: 140+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000) (MEX-134)

DEL KM: 148+000
AL KM: 190+000

DEL KM: 190+000
AL KM: 235+000

[illegible][illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota) (MEX-092D)

DEL KM: 0+000

AL KM: 17+200

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich. (MEX-200)

DEL KM: 0+000
AL KM: 45+000

DEL KM: 45+000
AL KM: 90+000

[illegible][illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO 2012

CARRETERA Y TRAMO: Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich. (MEX-200)

DEL KM: 90+000**AL KM: 102+300**[illegible]

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acapulco - Zihuatanejo	92.93	1.01	0.00	0.00	6.06	0.00
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	93.33	0.00	0.00	6.67	0.00	0.00
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Chilpancingo - Acapulco	93.33	4.00	2.67	0.00	0.00	0.00
Chilpancingo - Chichihualco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Chilpancingo - Jilotepec	93.94	0.00	0.00	0.00	0.00	6.06
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	82.14	0.00	8.93	4.46	4.46	0.00
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo	90.00	1.00	3.00	0.00	6.00	0.00
Ent. Alpuyecá - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla	66.67	0.00	0.00	33.33	0.00	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 1 2

G U E R R E R O

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Ent. Potrero - Lomas de Chapultepec	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Iguala - Cd. Altamirano	94.87	0.00	5.13	0.00	0.00	0.00
La Sabana - Puerto Marqués						
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	96.74	0.00	2.17	0.00	1.09	0.00
Libramiento de Técpan (Cuota)						
Libramiento Norte de Acapulco	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	80.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
Nueva Italia - Lázaro Cárdenas (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gro. - Lim. Edos. Gro./Mich.	52.78	0.00	25.00	5.56	16.67	0.00
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00

CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2 0 1 2

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATON O PASAJERO	VEHICULO	CAMINO	IRRUPCION DE GANADO	AGENTE NATURAL
Rancho Viejo - Taxco (Cuota)	50.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00
San Juan de Los Llanos - Ometepepec	33.33	0.00	33.33	0.00	33.33	0.00
Tierra Colorada - Cruz Grande	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Toluca - Axixintla	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00	0.00
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	87.50	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	94.59	0.00	5.41	0.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

GUERRERO	89.15	0.83	4.59	1.67	3.48	0.28
----------	-------	------	------	------	------	------

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2012

GUERRERO

[illegible]

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO

2012

GUERRERO

[illegible]**TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO**[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO										DEL CAMINO							AGENTE NATURAL						
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUIPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS	
Acapulco - Zihuatanejo	3	57	14	1			5	5	6				1												6													
C.D. Puente de Ixtla - Iguala (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	2	17	3	1	1		3		1																			1	1									
Cd. Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	1	4	1				1		3																													
Chilpancingo - Acapulco	2	38	7	2	1		6	6	7				1		1						1																	
Chilpancingo - Chichihualco		1	1																																			
Chilpancingo - Jilotepec		25	3	1			1			1																												
Cuernavaca - Acapulco (Cuota) Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. (Chilpancingo - Acapulco (Ent. La Venta))	1	75	3					6		1		1	5		1	2					2	5			5			3	2									
Cuernavaca - Chilpancingo Lim. Edos. Mor./Gro. - Chilpancingo	5	49	17	2			10	5		2					2	1									6													
Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa Lim. Edos. Mor./Gro. - T. C. Toluca - Axixintla		1	1																										1									
Ent. Potrero - Lomas de Chapultepec		4	2																																			
Iguala - Cd. Altamirano		25	5	1			1	1	2		1		1									2																
La Sabana - Puerto Marqués																																						
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	1	60	18	1			3	3	1	1	1				1							1			1													
Libramiento de Técpan (Cuota)																																						
Libramiento Norte de Acapulco	1	3	1								1		2																									
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)		3	1																			1																
Nueva Italia - Lázaro Cárdenas (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gro. - Lim. Edos. Gro./Mich.	1	10	3				1	2	1				1		2						2	5			6	1		1										
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo																														1								

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE
2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	DEL CONDUCTOR O PEATON														DEL VEHICULO										DEL CAMINO							AGENTE NATURAL								
	IMPRUDENCIA O INTENCION	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIO CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETO SEÑAL DE ALTO	NO RESPETO SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRO INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBriedAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSION	LUCES	EJES	TRANSMISION	MOTOR	SOBRECUPU O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCION DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS			
Rancho Viejo - Taxco (Cuota)									1																			1												
San Juan de Los Llanos - Ometepec		1																				1				1														
Tierra Colorada - Cruz Grande		9	2						3																															
Toluca - Axixintla	1														1																									
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)		6	1																																					
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)		2																																						
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	2	16	11	1			4		1						2																									
TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE																																								
GUERRERO	20	406	94	10	2		35	28	26	5	3	1	11		10	3					5	15			25	1		6	4	1										

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2012

GUERRERO

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
Iguala - Cd. Altamirano	39	11	6		7		1			7	4										2			1	
La Sabana - Puerto Marqués	0																								
Las Cruces - Pinotepa Nacional T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - Lim. Edos. Gro./Oax.	92	27	8		19		1			20	10	2			1		1			2			1		
Libramiento de Técpan (Cuota)	0																								
Libramiento Norte de Acapulco	8	1	1		2					3	1														
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	5	2	1		2																				
Nueva Italia - Lázaro Cárdenas (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gro. - Lim. Edos. Gro./Mich.	36		2		22	4			1	1	2				1					2				1	
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	1				1																				
Rancho Viejo - Taxco (Cuota)	2	1	1																						
San Juan de Los Llanos - Ometepeo	3	2																			1				

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO
2012

GUERRERO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO																							
		A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O
Tierra Colorada - Cruz Grande	14	3	4	1	4														1					1	
Toluca - Axixintla	2				1					1															
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	8	4		1						2											1				
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)	2	1																						1	
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	37	1		1	19	1	2		1		7				1				1	1				2	

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO

TOTALES	719	171	92	7	204	6	10		7	96	52	12	14		3		1		7	9	9	2	3	14	
PORCENTAJES	100.00	23.78	12.80	0.97	28.37	0.83	1.39	0.00	0.97	13.35	7.23	1.67	1.95	0.00	0.42	0.00	0.14	0.00	0.97	1.25	1.25	0.28	0.42	1.95	0.00

TIPO DE VEHICULO

- A.- AUTOMOVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

2012

[illegible]

TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS
2012

GUERRERO

CARRETERA	TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																												TOTAL DE VEH.	
	A	A-A	A-B	A-C	A-B-C	B	B-B	B-C	C	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	O	O-O						
Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	2	1	1		2	2																						8		
Nueva Italia - Lázaro Cárdenas (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gro. - Lim. Edos. Gro./Mich.		2	4		32	33	5	4	4				1	3	1	2	3		1	1	1				4	2		4	107	
Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo					2	1																						3		
Rancho Viejo - Taxco (Cuota)	1	1	1																									3		
San Juan de Los Llanos - Ometepec	2																				1							3		
Tierra Colorada - Cruz Grande	3	4	4	1	1	4	4												1	1						1		24		
Toluca - Axixintla					1	1						1																3		
Toluca - Cd. Altamirano (km 148.000 - km 201.000), (km 210.300 - km 216.000)	4			1	1							2									1							9		
Zacapalco - Rancho Viejo (Cuota)	1																									1		2		
Zihuatanejo - La Mira Zihuatanejo - Lim. Edos. Gro./Mich.	1			2	1	26	31	1	1	2	2			1	2		7	13							2	1	2	1	6	105

TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS																																																
TOTALES	171	92	103	8	7	249	243	8	6	7	10			7	11	96	52	64	12	12	17	15				3	3	3				1	1			10	7	12	9	9	2	2	3	4	25			1284
	171	195		15		492		21			10			18	96	116		24		32					9					2				17		21		9	4		7		25			1284		

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMOVIL
B.- AUTOBUSES
C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
A	663	51.64%
B	31	2.41%
C	498	38.79%
M	36	2.80%
O	56	4.36%
Total	1284	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 1 2
RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

GUERRERO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	INDICE DE ACCIDENTES (A)
<i>CUOTA</i>	321.960	182	238	50	11.1614	760.074	0.239
<i>LIBRE</i>	2,003.710	537	641	98	24.3965	4,008.495	0.134
<i>RESUMEN DEL ESTADO</i>	2,325.670	719	879	148	35.5579	4,768.569	0.151

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO