# E S T A D I S T I C A

# A C C I D E N T E S  D E  T R A N S I T O

# 2 0 1 3

C H I H U A H U A

## *ACCIDENTES DE TRANSITO*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES | | | | SALDOS | | | INDICES POR $10^6$ DE VEH-KM | | INDICES POR $10^5$ DE VEH-KM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | ACCIDENTES | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES | MUERTOS | HERIDOS |
| Camargo - Delicias (Cuota) | 69.020 | 186.761 | 27 | 2 | 14 | 101 | 2 | 31 | 1.8790 | 0.145 | 0.541 | 0.001 | 0.001 | 0.017 |
| Cd. Juárez - Janos | 205.000 | 374.825 | 41 | 10 | 23 | 207 | 13 | 44 | 3.8065 | 0.109 | 0.552 | 0.003 | 0.004 | 0.012 |
| Chihuahua - El Sueco | 155.870 | 371.866 | 59 | 12 | 27 | 253 | 13 | 58 | 3.5986 | 0.159 | 0.680 | 0.003 | 0.004 | 0.016 |
| Chihuahua - Madera | 47.300 | 168.774 | 94 | 12 | 43 | 356 | 14 | 89 | 4.5315 | 0.557 | 2.109 | 0.007 | 0.008 | 0.053 |
| Chihuahua - Ojinaga | 224.000 | 269.837 | 27 | 2 | 11 | 71 | 2 | 16 | 0.9365 | 0.100 | 0.263 | 0.001 | 0.001 | 0.006 |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | 13.000 | 37.893 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | 84.560 | 485.470 | 79 | 10 | 36 | 293 | 16 | 59 | 3.2360 | 0.163 | 0.604 | 0.002 | 0.003 | 0.012 |
| El Sueco - Janos | 257.000 | 444.517 | 30 | 6 | 10 | 132 | 8 | 27 | 4.9400 | 0.067 | 0.297 | 0.001 | 0.002 | 0.006 |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | 83.630 | 157.258 | 17 | 9 | 12 | 137 | 10 | 30 | 1.9060 | 0.108 | 0.871 | 0.006 | 0.006 | 0.019 |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | 10.500 | 2.196 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | 42.520 | 66.528 | 12 | 1 | 7 | 46 | 1 | 14 | 0.5420 | 0.180 | 0.691 | 0.002 | 0.002 | 0.021 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | 48.110 | 35.081 | 9 | 2 | 6 | 37 | 2 | 8 | 0.2705 | 0.257 | 1.055 | 0.006 | 0.006 | 0.023 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *ACCIDENTES DE TRANSITO*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES | | | | SALDOS | | | INDICES POR $10^6$ DE VEH-KM | | INDICES POR $10^5$ DE VEH-KM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | ACCIDENTES | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES | MUERTOS | HERIDOS |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | 82.000 | 86.665 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | 76.850 | 65.301 | 43 | 4 | 11 | 111 | 4 | 22 | 2.9960 | 0.658 | 1.700 | 0.006 | 0.006 | 0.034 |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | 182.400 | 228.064 | 40 | 7 | 27 | 256 | 12 | 72 | 3.0700 | 0.175 | 1.122 | 0.003 | 0.005 | 0.032 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | 215.000 | 84.589 | 13 | 1 | 9 | 53 | 1 | 17 | 0.7345 | 0.154 | 0.627 | 0.001 | 0.001 | 0.020 |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | 76.630 | 179.399 | 24 | 3 | 10 | 76 | 3 | 17 | 1.3710 | 0.134 | 0.424 | 0.002 | 0.002 | 0.010 |
| Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | 78.000 | 87.017 | 9 | 1 | 2 | 29 | 2 | 4 | 0.5090 | 0.103 | 0.333 | 0.001 | 0.002 | 0.005 |
| Jerónimo - Sta. Teresa | 20.000 | 15.140 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | 68.980 | 133.382 | 15 | 1 | 4 | 39 | 1 | 9 | 0.6870 | 0.112 | 0.292 | 0.001 | 0.001 | 0.007 |
| La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | 190.000 | 94.913 | 37 | 7 | 10 | 155 | 7 | 38 | 1.7130 | 0.390 | 1.633 | 0.007 | 0.007 | 0.040 |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | 13.600 | 88.578 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Porvenir - Cd. Juárez | 81.430 | 288.760 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | 5.000 | 12.432 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES DE TRANSITO*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES | | | | SALDOS | | | INDICES POR $10^6$ DE VEH-KM | | INDICES POR $10^5$ DE VEH-KM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | ACCIDENTES | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES | MUERTOS | HERIDOS |
| Ramal a Palomas | 34.100 | 13.904 | 2 | 1 | 1 | 12 | 1 | 2 | 0.1600 | 0.144 | 0.863 | 0.007 | 0.007 | 0.014 |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | 135.370 | 620.199 | 51 | 9 | 32 | 305 | 16 | 79 | 2.4470 | 0.082 | 0.492 | 0.002 | 0.003 | 0.013 |

**TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO**

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C H I H U A H U A | 2,499.870 | 4,599.350 | 629 | 100 | 295 | 2,669 | 128 | 636 | 39.3341 | 0.137 | 0.580 | 0.002 | 0.003 | 0.014 |

NOTA: ( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *ACCIDENTES Y SALDOS POR MES*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Camargo - Delicias (Cuota) | ACCIDENTES | | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| | MUERTOS | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | HERIDOS | | 2 | 11 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.1100 | 0.1230 | 0.0150 | 0.0700 | 0.1050 | 0.1750 | 0.1250 | 0.0300 | 0.3300 | 0.6410 | 0.1550 |
| Cd. Juárez - Janos | ACCIDENTES | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 6 | 7 | 2 | 4 | 4 |
| | MUERTOS | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| | HERIDOS | 2 | 4 | 3 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 14 | 1 | 0 | 6 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0800 | 0.5400 | 0.0500 | 0.0300 | 0.2040 | 1.0200 | 0.3000 | 1.0645 | 0.2250 | 0.0550 | 0.1300 | 0.1080 |
| Chihuahua - El Sueco | ACCIDENTES | 5 | 6 | 8 | 2 | 4 | 10 | 5 | 2 | 2 | 8 | 3 | 4 |
| | MUERTOS | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| | HERIDOS | 2 | 4 | 4 | 5 | 3 | 13 | 6 | 2 | 1 | 11 | 4 | 3 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.3200 | 0.3200 | 0.3720 | 0.1100 | 0.1616 | 0.3750 | 0.4000 | 0.0700 | 0.7300 | 0.5200 | 0.1150 | 0.1050 |
| Chihuahua - Madera | ACCIDENTES | 5 | 16 | 8 | 9 | 5 | 8 | 7 | 10 | 10 | 5 | 7 | 4 |
| | MUERTOS | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 |
| | HERIDOS | 3 | 26 | 7 | 4 | 1 | 3 | 2 | 13 | 9 | 0 | 18 | 3 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.3300 | 1.0530 | 0.2455 | 0.2500 | 0.1880 | 0.3780 | 0.2350 | 0.3880 | 0.7650 | 0.0990 | 0.3750 | 0.2250 |
| Chihuahua - Ojinaga | ACCIDENTES | | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| | MUERTOS | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | HERIDOS | | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0555 | 0.0750 | 0.1050 | 0.0780 | 0.1000 | 0.0080 | 0.1900 | 0.0700 | 0.0400 | 0.0850 | 0.1300 |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | ACCIDENTES | 10 | 7 | 10 | 4 | 4 | 6 | 11 | 4 | 7 | 5 | 3 | 8 |
| | MUERTOS | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 6 |
| | HERIDOS | 3 | 4 | 7 | 2 | 3 | 2 | 8 | 3 | 16 | 4 | 3 | 4 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.3660 | 0.2750 | 0.3360 | 0.1500 | 0.1240 | 0.1450 | 0.6400 | 0.0860 | 0.2180 | 0.2660 | 0.2050 | 0.4250 |
| El Sueco - Janos | ACCIDENTES | 2 | | 2 | 3 | 6 | 4 | 4 | 1 | 3 | | 3 | 2 |
| | MUERTOS | 2 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | | 1 | 0 |
| | HERIDOS | 4 | | 0 | 4 | 3 | 6 | 3 | 0 | 3 | | 1 | 3 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 1.8800 | | 0.1200 | 0.1400 | 0.5950 | 0.6650 | 0.7100 | 0.0600 | 0.5300 | | 0.1300 | 0.1100 |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | ACCIDENTES | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 5 | 1 | | 1 | 1 |
| | MUERTOS | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | | 0 | 2 | 0 | | 1 | 1 |
| | HERIDOS | 3 | 6 | 4 | 0 | 2 | | 0 | 5 | 1 | | 2 | 7 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0850 | 0.1540 | 0.0550 | 0.5000 | 0.0600 | | 0.0600 | 0.8670 | 0.0600 | | 0.0550 | 0.0100 |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES Y SALDOS POR MES*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | ACCIDENTES | | | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| | MUERTOS | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 |
| | HERIDOS | | | | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 4 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.0310 | 0.0500 | 0.1200 | 0.0400 | 0.0700 | 0.1500 | | 0.0550 | 0.0260 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | ACCIDENTES | | | | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | | |
| | MUERTOS | | | | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | | |
| | HERIDOS | | | | 1 | 1 | 3 | | 0 | 3 | 0 | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.0450 | 0.0200 | 0.0450 | | 0.1000 | 0.0105 | 0.0500 | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | ACCIDENTES | 6 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 7 | 2 | 3 | 7 | 2 | 4 |
| | MUERTOS | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | HERIDOS | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.1450 | 0.0800 | 0.0200 | 0.0800 | 0.5100 | 0.0300 | 0.3690 | 0.0320 | 0.3500 | 0.7800 | 0.0500 | 0.5500 |
| del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via C | ACCIDENTES | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 6 | 6 | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 |
| | MUERTOS | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | HERIDOS | 1 | 4 | 10 | 8 | 0 | 6 | 24 | 9 | 1 | 2 | 5 | 2 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.4600 | 0.0850 | 0.3300 | 0.2260 | 0.0250 | 0.1990 | 0.3170 | 0.7500 | 0.1900 | 0.1450 | 0.1700 | 0.1730 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | ACCIDENTES | 6 | | 2 | 1 | | | 1 | | | 1 | | 2 |
| | MUERTOS | 0 | | 0 | 1 | | | 0 | | | 0 | | 0 |
| | HERIDOS | 8 | | 2 | 1 | | | 5 | | | 0 | | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.2200 | | 0.0565 | 0.0250 | | | 0.0650 | | | 0.0380 | | 0.3300 |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | ACCIDENTES | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 5 |
| | MUERTOS | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | HERIDOS | 2 | 1 | 0 | 0 | | | 0 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.2700 | 0.1000 | 0.0250 | 0.0600 | | | 0.1300 | 0.0500 | 0.0330 | 0.2250 | 0.2380 | 0.2400 |
| Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | ACCIDENTES | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| | MUERTOS | | 0 | 0 | 0 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | HERIDOS | | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | | 0 | | 0 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0500 | 0.2000 | 0.0030 | 0.0900 | | 0.0360 | | 0.1000 | | 0.0300 | |
| Jerónimo - Sta. Teresa | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | ACCIDENTES | 4 | 2 | | 1 | | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 2 |
| | MUERTOS | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 |
| | HERIDOS | 4 | 1 | | 0 | | 0 | 0 | 4 | 0 | | | 0 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.2000 | 0.0800 | | 0.0300 | | 0.1900 | 0.0100 | 0.0300 | 0.0270 | | | 0.1200 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES Y SALDOS POR MES*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | ACCIDENTES | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 3 | | 2 | 1 | 5 |
| | MUERTOS | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | | 0 | 0 | 2 |
| | HERIDOS | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 16 | 0 | | 0 | 0 | 8 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.1950 | 0.1950 | 0.1100 | 0.0430 | 0.2000 | 0.2550 | 0.2200 | 0.1100 | | 0.1600 | 0.0050 | 0.2200 |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Porvenir - Cd. Juárez | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Palomas | ACCIDENTES | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | 1 | 0 | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | 0 | 2 | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0800 | 0.0800 | | | | | | | | | |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | ACCIDENTES | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 12 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 |
| | MUERTOS | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | HERIDOS | 1 | 6 | 13 | 4 | 4 | 23 | 7 | 3 | 3 | 3 | 4 | 8 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.1800 | 0.1100 | 0.1800 | 0.1950 | 0.1790 | 0.8180 | 0.1600 | 0.0760 | 0.2400 | 0.0550 | 0.1190 | 0.1350 |

***TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES***

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C H I H U A H U A | ACCIDENTES | 57 | 54 | 51 | 45 | 44 | 73 | 66 | 53 | 46 | 43 | 44 | 53 |
| | MUERTOS | 11 | 9 | 9 | 8 | 5 | 17 | 7 | 13 | 13 | 5 | 18 | 13 |
| | HERIDOS | 42 | 60 | 68 | 33 | 29 | 75 | 84 | 55 | 56 | 29 | 50 | 55 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 4.7310 | 3.2875 | 2.3780 | 2.0380 | 2.5546 | 4.4450 | 3.8750 | 4.0685 | 3.7285 | 2.7630 | 2.4030 | 3.0620 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | DIA DE LA SEMANA | | | | | | | CONDICIONES DE LUZ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Camargo - Delicias (Cuota) | ACCIDENTES | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 16 | 1 | 10 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Cd. Juárez - Janos | ACCIDENTES | 6 | 5 | 3 | 5 | 11 | 7 | 4 | 27 | | 14 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 7 | | 3 | 0 |
| Chihuahua - El Sueco | ACCIDENTES | 9 | 4 | 8 | 5 | 9 | 10 | 14 | 32 | 3 | 24 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 7 | 0 |
| Chihuahua - Madera | ACCIDENTES | 12 | 13 | 10 | 7 | 15 | 20 | 17 | 57 | 4 | 33 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 6 | 1 | 5 | 0 |
| Chihuahua - Ojinaga | ACCIDENTES | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 8 | 4 | 15 | 1 | 11 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | ACCIDENTES | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 8 | 20 | 29 | 6 | 44 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 8 | 0 |
| El Sueco - Janos | ACCIDENTES | 7 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 3 | 13 | | 17 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | | 3 | 0 |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | ACCIDENTES | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 7 | 4 | 6 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | ACCIDENTES | 2 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | | 7 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 1 | 0 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo | ACCIDENTES | 1 | | | 1 | 4 | 1 | 2 | 6 | | 3 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | | 1 | 0 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | DIA DE LA SEMANA | | | | | | | CONDICIONES DE LUZ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | ACCIDENTES | 2 | 10 | 5 | 11 | 4 | 6 | 5 | 22 | 5 | 16 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | ACCIDENTES | 6 | 4 | 7 | 3 | 4 | 6 | 10 | 25 | 1 | 14 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km | ACCIDENTES | 1 | 2 | | 1 | 2 | 2 | 5 | 10 | | 3 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | 1 | 0 |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | ACCIDENTES | 1 | 3 | 1 | 2 | 6 | 6 | 5 | 17 | | 7 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | | 1 | 0 |
| Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | ACCIDENTES | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 4 | 7 | | 2 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 0 | | | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 0 |
| Jerónimo - Sta. Teresa | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | ACCIDENTES | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 9 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | ACCIDENTES | 7 | 2 | 6 | 5 | 6 | 7 | 4 | 21 | | 16 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | | 4 | 0 |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Porvenir - Cd. Juárez | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | DIA DE LA SEMANA | | | | | | | CONDICIONES DE LUZ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Ramal a Palomas | ACCIDENTES | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | 1 | 0 | | | | | 1 | | | 0 |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | ACCIDENTES | 4 | 6 | 4 | 10 | 8 | 12 | 7 | 31 | | 20 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | | 7 | 0 |

**TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C H I H U A H U A | ACCIDENTES | 77 | 75 | 68 | 80 | 98 | 113 | 118 | 347 | 26 | 256 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 12 | 14 | 6 | 8 | 16 | 22 | 22 | 48 | 5 | 47 | 0 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | AÑO NUEVO 01/01/2013 01/01/2013 | 5 DE FEBRERO 02/02/2013 04/02/2013 | 21 DE MARZO 16/03/2013 18/03/2013 | SEMANA SANTA 28/03/2013 31/03/2013 | DIA DEL TRABAJO 01/05/2013 01/05/2013 | 5 DE MAYO 05/05/2013 05/05/2013 | DIA DE LA INDEPENDENCIA 14/09/2013 16/09/2013 | DIA DE MUERTOS 01/11/2013 03/11/2013 | DIA DE LA REVOLUCION 17/11/2013 19/11/2013 | NAVIDAD 25/12/2013 25/12/2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Camargo - Delicias (Cuota) | ACCIDENTES | | 1 | | 1 | | | 1 | | | |
| | MUERTOS | | 0 | | 0 | | | 1 | | | |
| | HERIDOS | | 1 | | 6 | | | 0 | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0600 | | 0.0100 | | | 0.0300 | | | |
| Cd. Juárez - Janos | ACCIDENTES | | | | 1 | | | | 1 | | |
| | MUERTOS | | | | 3 | | | | 1 | | |
| | HERIDOS | | | | 3 | | | | 0 | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.0500 | | | | 0.0200 | | |
| Chihuahua - El Sueco | ACCIDENTES | | | 1 | | | | 1 | | | |
| | MUERTOS | | | 0 | | | | 0 | | | |
| | HERIDOS | | | 1 | | | | 0 | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.0600 | | | | 0.0300 | | | |
| Chihuahua - Madera | ACCIDENTES | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 3 | 3 | | |
| | MUERTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 2 | | |
| | HERIDOS | 2 | 1 | 0 | 0 | | | 3 | 12 | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0500 | 0.2200 | 0.0700 | 0.0025 | | | 0.4450 | 0.0750 | | |
| Chihuahua - Ojinaga | ACCIDENTES | | | | | | | | | 1 | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | 1 | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | 0 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | 0.0300 | |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | ACCIDENTES | | | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 |
| | MUERTOS | | | 0 | 0 | | 0 | 4 | | | 4 |
| | HERIDOS | | | 1 | 1 | | 0 | 0 | | | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.0300 | 0.0280 | | 0.0300 | 0.0350 | | | 0.0300 |
| El Sueco - Janos | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | 1 | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | 1 | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | 2 | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | 0.0550 | | |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | AÑO NUEVO 01/01/2013 01/01/2013 | 5 DE FEBRERO 02/02/2013 04/02/2013 | 21 DE MARZO 16/03/2013 18/03/2013 | SEMANA SANTA 28/03/2013 31/03/2013 | DIA DEL TRABAJO 01/05/2013 01/05/2013 | 5 DE MAYO 05/05/2013 05/05/2013 | DIA DE LA INDEPENDENCIA 14/09/2013 16/09/2013 | DIA DE MUERTOS 01/11/2013 03/11/2013 | DIA DE LA REVOLUCION 17/11/2013 19/11/2013 | NAVIDAD 25/12/2013 25/12/2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | ACCIDENTES | | | | | | | | | 1 | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | 0 | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | 1 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | 0.0500 | |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | ACCIDENTES | | 2 | 1 | | | | | | | 1 |
| | MUERTOS | | 0 | 0 | | | | | | | 0 |
| | HERIDOS | | 3 | 0 | | | | | | | 0 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0300 | 0.0300 | | | | | | | 0.0130 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | ACCIDENTES | | | 1 | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | 0 | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | 0 | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.0165 | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | ACCIDENTES | | | 1 | | | | 1 | | | |
| | MUERTOS | | | 0 | | | | 0 | | | |
| | HERIDOS | | | 0 | | | | 2 | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.0250 | | | | 0.0330 | | | |
| Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | ACCIDENTES | | | 1 | | | 1 | | | | |
| | MUERTOS | | | 0 | | | 0 | | | | |
| | HERIDOS | | | 0 | | | 0 | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.2000 | | | 0.0700 | | | | |
| Jerónimo - Sta. Teresa | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | ACCIDENTES | | 1 | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | 0 | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | 1 | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0400 | | | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | AÑO NUEVO 01/01/2013 01/01/2013 | 5 DE FEBRERO 02/02/2013 04/02/2013 | 21 DE MARZO 16/03/2013 18/03/2013 | SEMANA SANTA 28/03/2013 31/03/2013 | DIA DEL TRABAJO 01/05/2013 01/05/2013 | 5 DE MAYO 05/05/2013 05/05/2013 | DIA DE LA INDEPENDENCIA 14/09/2013 16/09/2013 | DIA DE MUERTOS 01/11/2013 03/11/2013 | DIA DE LA REVOLUCION 17/11/2013 19/11/2013 | NAVIDAD 25/12/2013 25/12/2013 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | ACCIDENTES | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | MUERTOS | | 0 | | | | | | | | 1 |
| | HERIDOS | | 0 | | | | | | | | 3 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0450 | | | | | | | | 0.0400 |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Porvenir - Cd. Juárez | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Ramal a Palomas | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | ACCIDENTES | | | | 1 | | | 2 | 1 | | |
| | MUERTOS | | | | 0 | | | 0 | 0 | | |
| | HERIDOS | | | | 2 | | | 2 | 0 | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.0100 | | | 0.1900 | 0.0490 | | |

***TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS***

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C H I H U A H U A | ACCIDENTES | 2 | 7 | 7 | 6 | | 2 | 9 | 6 | 2 | 3 |
| | MUERTOS | 0 | 0 | 0 | 3 | | 0 | 6 | 4 | 1 | 5 |
| | HERIDOS | 2 | 6 | 2 | 12 | | 0 | 7 | 14 | 1 | 4 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0500 | 0.3950 | 0.4315 | 0.1005 | | 0.1000 | 0.7630 | 0.1990 | 0.0800 | 0.0830 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Camargo - Delicias (Cuota) (MEX-045D)**

**DEL KM: 69+000**
**AL KM: 110+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 65 | |
| | | | | | | | | | 70 | |
| 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | B ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 75 | |
| 0 | 2 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 1 | 110,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | | B M ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 80 | |
| 0 | 0 | 600,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G |
| 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A |
| 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | H |
| 1 | 0 | 45,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | | | | | | | | | 85 | |
| 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A ✡ ✡ |
| 1 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 0 | 2 | 350,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | A H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 95 | |
| 0 | 1 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G |
| 0 | 1 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 100 | |
| 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | B N |
| | | | | | | | | | 105 | |
| | | | | | | | | | 110 | |

**SALDOS** — **CAUSAS** — **KILOMETRO**

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Camargo - Delicias (Cuota) (MEX-045D)**

**DEL KM: 110+000**
**AL KM: 155+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 110 | |
| 0 | 5 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 22,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G |
| | | | | | | | | | 120 | |
| 0 | 6 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | B ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 5 | 41,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 1 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | M |
| | | | | | | | | | 130 | |
| 0 | 5 | 146,000 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A G G H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 135 | |
| | | | | | | | | | 140 | |
| | | | | | | | | | 145 | |
| | | | | | | | | | 150 | |
| | | | | | | | | | 155 | |

**SALDOS** — **CAUSAS** — **KILOMETRO**

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Cd. Juárez - Janos (MEX-002)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATON | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 1 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 0 | 2 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 1 | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | L ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 10 | |
| | | | | | | | | | 15 | |
| 0 | 3 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | A |
| 0 | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | A |
| 1 | 4 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 1 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 1 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 0 | 2 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 45 | |

Escala horizontal: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**CARRETERA Y TRAMO: Cd. Juárez - Janos (MEX-002)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATON | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | A |
| | | | | | | | | | 50 | |
| 3 | 3 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 60 | |
| 2 | 4 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 2 | 65,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 75 | |
| | | | | | | | | | 80 | |
| | | | | | | | | | 85 | |
| | | | | | | | | | 90 | |

Escala horizontal: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Cd. Juárez - Janos (MEX-002)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 0 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 95 | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | |
| 110 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 350,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 115 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 2 | 19,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 250,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 120 | 0 | 3 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 125 | | | | | | | | | | |
| 130 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 135 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Cd. Juárez - Janos (MEX-002)**

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✡ ✡ |
| 140 | | | | | | | | | | |
| 145 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 550,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| | 1 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 150 | | | | | | | | | | |
| 155 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 160 | | | | | | | | | | |
| 165 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 4,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 18,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 170 | | | | | | | | | | |
| 175 | 1 | 5 | 85,000 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 180 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Cd. Juárez - Janos (MEX-002)**

**DEL KM: 180+000**
**AL KM: 225+000**

| KILOMETRO | SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATONES | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 185 | 0 | 0 | 500,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 190 | 1 | 6 | 1,040,000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A A G P ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 195 | 0 | 1 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 200 | 1 | 1 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 205 | | | | | | | | | | |
| 210 | | | | | | | | | | |
| 215 | | | | | | | | | | |
| 220 | | | | | | | | | | |
| 225 | | | | | | | | | | |

Escala: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - El Sueco (MEX-045)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| SALDOS | | | CAUSAS | | | | | | KILOMETRO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NA. TUR. AL. | | |
| 0 | 0 | 110,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A |
| 0 | 0 | 170,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G |
| 0 | 0 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A |
| 1 | 3 | 45,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 1 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | A ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | A |
| 1 | 3 | 87,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | B G N ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A |
| 0 | 4 | 25,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A |
| 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | N |
| 0 | 5 | 227,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | G G G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 1 | 91,600 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G L ✡ ✡ |
| 0 | 3 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 2 | 2 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | B ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | M |
| 2 | 5 | 123,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | B B N ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 1 | 5 | 330,000 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | B D H ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |

45 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - El Sueco (MEX-045)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| SALDOS | | | CAUSAS | | | | | | KILOMETRO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NA. TUR. AL. | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | F ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 1 | 4 | 95,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 | M N ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 1 | 2 | 40,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 | B ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | A |
| 1 | 4 | 115,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | A G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | A |
| 0 | 4 | 110,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | A G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | B |
| 0 | 0 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | B |
| 0 | 1 | 230,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A B B ✡ ✡ |

90 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - El Sueco (MEX-045)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATON O PASAJERO | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: AGENTES NATURALES | CAUSAS: A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90-95 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 95-100 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 100-105 | 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 100-105 | 0 | 0 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 100-105 | 0 | 1 | 700,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | J ✡ ✡ |
| 105-110 | 0 | 0 | 50,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A |
| 110-115 | | | | | | | | | | |
| 115-120 | | | | | | | | | | |
| 120-125 | 0 | 0 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 120-125 | 0 | 1 | 60,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | E ✡ ✡ |
| 125-130 | | | | | | | | | | |
| 130-135 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - El Sueco (MEX-045)**

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATON O PASAJERO | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: AGENTES NATURALES | CAUSAS: A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135-140 | 2 | 5 | 75,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 140-145 | | | | | | | | | | |
| 145-150 | 0 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 145-150 | 0 | 2 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 150-155 | | | | | | | | | | |
| 155-160 | | | | | | | | | | |
| 160-165 | | | | | | | | | | |
| 165-170 | | | | | | | | | | |
| 170-175 | | | | | | | | | | |
| 175-180 | | | | | | | | | | |

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5 10 15 20 25 30 35 40 45


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Madera (CHIH-D-MEX-001-CHI)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KM | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 15 | 0 | 0 | 18,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| | 0 | 4 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 33,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 45,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| | 1 | 5 | 150,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 20 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | J ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| | 1 | 7 | 60,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 25 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 17,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| | 0 | 0 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 30 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 0 | 400,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 35 | 0 | 0 | 98,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N N |
| | 0 | 4 | 130,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 1 | 1 | 120,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| | 1 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 40 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 0 | 0 | 5,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H |
| 45 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Madera (CHIH-D-MEX-001-CHI)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KM | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 0 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| | 0 | 8 | 157,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A G G M ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 50 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 2 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 30,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N N |
| 55 | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 5 | 53,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 1 | 1 | 52,500 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A E ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 65 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 3 | 305,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A N ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 70 | 0 | 1 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 75 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 0 | 245,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 75,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A N |
| 80 | 0 | 0 | 145,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A G N |
| | 0 | 1 | 260,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 110,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A N ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 55,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ |
| 85 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 2 | 50,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | | N ✡ ✡ |
| 90 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45


**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Madera (CHIH-D-MEX-001-CHI)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90–95 | 3 | 2 | 190,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 95–100 | 0 | 0 | 115,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B N |
| 95–100 | 1 | 1 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 100–105 | | | | | | | | | | |
| 105–110 | 0 | 4 | 150,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 105–110 | 2 | 3 | 50,000 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | F G N ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 110–115 | 0 | 1 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 110–115 | 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 115–120 | 0 | 0 | 5,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 115–120 | 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 120–125 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 120–125 | 0 | 0 | 65,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G N |
| 120–125 | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 125–130 | 0 | 1 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 130–135 | 0 | 2 | 55,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B J ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 130–135 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Madera (CHIH-D-MEX-001-CHI)**

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135–140 | 0 | 8 | 50,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H N ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 135–140 | 0 | 6 | 60,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 135–140 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 135–140 | 1 | 3 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 140–145 | 0 | 3 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 140–145 | 0 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | O |
| 145–150 | 0 | 0 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 145–150 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 150–155 | | | | | | | | | | |
| 155–160 | | | | | | | | | | |
| 160–165 | | | | | | | | | | |
| 165–170 | | | | | | | | | | |
| 170–175 | | | | | | | | | | |
| 175–180 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Ojinaga (MEX-016)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO (tramo) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | AGENTES NATURALES | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0–5 | 0 | 0 | 3,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 15–20 | 0 | 1 | 5,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | J ✡ ✡ |
| 15–20 | 0 | 1 | 25,500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| 15–20 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 15–20 | 0 | 0 | 18,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 20–25 | 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 20–25 | 0 | 0 | 12,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 20–25 | 0 | 4 | 75,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 25–30 | 0 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 25–30 | 1 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 30–35 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 35–40 | 0 | 2 | 40,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Ojinaga (MEX-016)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO (tramo) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | AGENTES NATURALES | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45–50 | 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 45–50 | 0 | 1 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 55–60 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 70–75 | 0 | 0 | 8,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 75–80 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Ojinaga (MEX-016)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

SALDOS | CAUSAS | KILOMETRO

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 90 | |
| | | | | | | | | | 95 | |
| | | | | | | | | | 100 | |
| | | | | | | | | | 105 | |
| | | | | | | | | | 110 | |
| | | | | | | | | | 115 | |
| | | | | | | | | | 120 | |
| | | | | | | | | | 125 | |
| | | | | | | | | | 130 | G |
| | | | | | | | | | 135 | |

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✲ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Ojinaga (MEX-016)**

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

SALDOS | CAUSAS | KILOMETRO

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 135 | |
| | | | | | | | | | 140 | |
| | | | | | | | | | 145 | |
| | | | | | | | | | 150 | |
| | | | | | | | | | 155 | |
| | | | | | | | | | 160 | |
| 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | N |
| | | | | | | | | | 165 | |
| | | | | | | | | | 170 | |
| | | | | | | | | | 175 | |
| | | | | | | | | | 180 | |

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✲ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Ojinaga (MEX-016)**

**DEL KM: 180+000**
**AL KM: 225+000**

| KILOMETRO | SALDOS MUERTOS | SALDOS HERIDOS | SALDOS DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS CONDUCTOR | CAUSAS PEATON | CAUSAS VEHICULO | CAUSAS CAMINO | CAUSAS GANADO | CAUSAS A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180–185 | 0 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 185–190 | | | | | | | | | |
| 190–195 | 0 | 1 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 195–200 | 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 200–205 | | | | | | | | | |
| 205–210 | | | | | | | | | |
| 210–215 | | | | | | | | | |
| 215–220 | | | | | | | | | |
| 220–225 | 0<br>0 | 0<br>1 | 40,000<br>25,000 | 1<br>1 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |

| KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|
| 180–185 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 185–190 | |
| 190–195 | A ✡ ✡ |
| 195–200 | A |
| 200–205 | |
| 205–210 | |
| 210–215 | |
| 215–220 | |
| 220–225 | A<br>A ✡ ✡<br>G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| | | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Chihuahua - Ojinaga (MEX-016)**

**DEL KM: 225+000**
**AL KM: 230+700**

| KILOMETRO | SALDOS MUERTOS | SALDOS HERIDOS | SALDOS DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS CONDUCTOR | CAUSAS PEATON | CAUSAS VEHICULO | CAUSAS CAMINO | CAUSAS GANADO | CAUSAS A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 225–230 | 0<br>0 | 0<br>0 | 20,000<br>50,000 | 1<br>1 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 230–235 | | | | | | | | | |
| 235–240 | | | | | | | | | |
| 240–245 | | | | | | | | | |
| 245–250 | | | | | | | | | |
| 250–255 | | | | | | | | | |
| 255–260 | | | | | | | | | |
| 260–265 | | | | | | | | | |
| 265–270 | | | | | | | | | |

| KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|
| 225–230 | G<br>N |
| 230–235 | |
| 235–240 | |
| 240–245 | |
| 245–250 | |
| 250–255 | |
| 255–260 | |
| 260–265 | |
| 265–270 | |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| | | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
## 2013

**CARRETERA Y TRAMO: Delicias - Chihuahua (Libre) (MEX-045)**

**DEL KM: 137+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | SALDOS M | SALDOS H | SALDOS D | CAUSAS C | CAUSAS P | CAUSAS V | CAUSAS C | CAUSAS G | CAUSAS A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137 | 0 | 4 | 100,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H N N ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 138 | 5 | 3 | 111,000 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B F G G L ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 139 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 141 | 0 | 7 | 108,000 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A G G N ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 142 | 0 | 5 | 53,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 143 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 145 | 1 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 146 | 0 | 3 | 113,000 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A G N ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 147 | 0 | 0 | 35,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G G |
| 148 | 0 | 1 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| 150 | 0 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Q |
| 153 | 0 | 1 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 156 | 0 | 2 | 65,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G N ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 157 | 4 | 0 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 160 | 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 162 | 1 | 1 | 118,000 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A A A G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 163 | 0 | 0 | 65,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H |
| 164 | 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 166 | 1 | 1 | 168,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 167 | 0 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 168 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 169 | 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 171 | 0 | 2 | 380,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A B ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 173 | 0 | 2 | 40,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 175 | 0 | 2 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 177 | 1 | 4 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 179 | | | | | | | | | | A ✡ ✡ |

Escala: 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 (kilómetro); 5 10 15 20 25 30 35 40 45 (número de accidentes)

M H D
U E A
E R Ñ
R I O
T D S
O O
S S M
A
T
E
R
I
A
L
E
S
(S)

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A.
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Delicias - Chihuahua (Libre) (MEX-045)**

**DEL KM: 180+000**
**AL KM: 225+000**

| KILOMETRO | SALDOS M | SALDOS H | SALDOS D | CAUSAS C | CAUSAS P | CAUSAS V | CAUSAS C | CAUSAS G | CAUSAS A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | 0 | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | M |
| 181 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 184 | 1 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 185 | 0 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | A |
| 186 | 1 | 0 | 505,000 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A A A A A Q ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 187 | 1 | 0 | 44,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 189 | 0 | 0 | 28,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H |
| 190 | 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 194 | 0 | 0 | 78,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A |
| 195 | 0 | 1 | 130,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B ✡ ✡ |
| 199 | 0 | 2 | 35,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 200 | 0 | 11 | 110,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 203 | 0 | 0 | 98,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G J |
| 205 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 206 | 0 | 1 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ |
| 208 | 0 | 1 | 32,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |

Escala: 180 185 190 195 200 205 210 215 220 225 (kilómetro); 5 10 15 20 25 30 35 40 45 (número de accidentes)


M H D
U E A
E R Ñ
R I O
T D S
O O
S S M
A
T
E
R
I
A
L
E
S
(S)

C P V C G A.
O E E A A
N A H M N N
D T I I A A.
U C N D T
C O U O O U
T L R
O P O A.
R A L
S

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

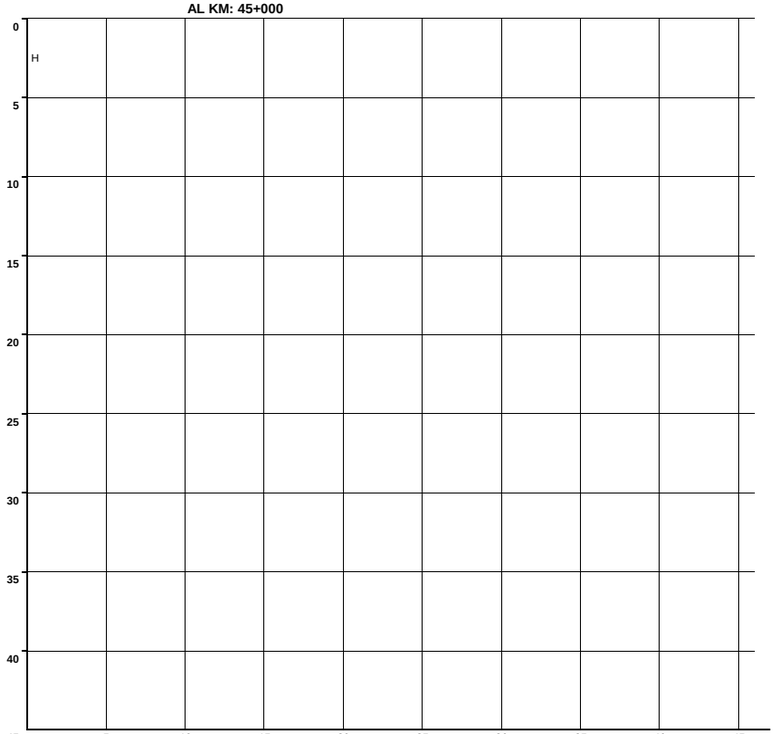
| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Janos (MEX-010)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMIONES | GANADO | A. NAT. UR. AL. | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0–45 |



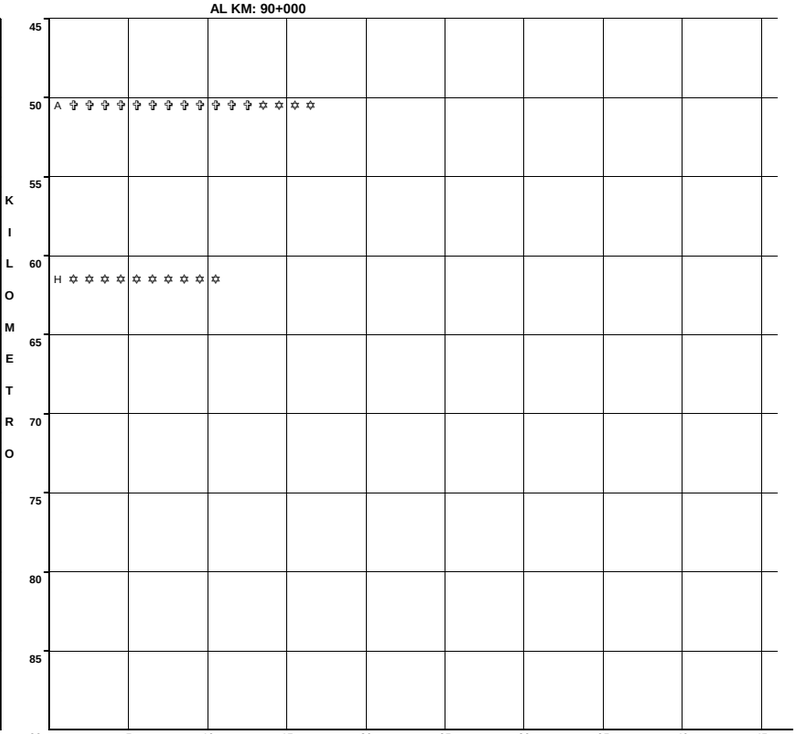

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| | | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **B** | VOLCADURA | **K** | FERROCARRIL |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **D** | INCENDIO | **M** | ANIMAL |
| **E** | OTROS | **N** | OBJETO FIJO |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **O** | OTROS OBJETOS |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | | |
| | | **S** | SIN DATO |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Janos (MEX-010)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMIONES | GANADO | A. NAT. UR. AL. | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45–90 |
| 0 | 5 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |




**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| | | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **B** | VOLCADURA | **K** | FERROCARRIL |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **D** | INCENDIO | **M** | ANIMAL |
| **E** | OTROS | **N** | OBJETO FIJO |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **O** | OTROS OBJETOS |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | | |
| | | **S** | SIN DATO |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Janos (MEX-010)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMIONES | GANADO | A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90–95 | 0 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95–100 | 0 | 0 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100–105 | | | | | | | | | |
| 105–110 | | | | | | | | | |
| 110–115 | | | | | | | | | |
| 115–120 | | | | | | | | | |
| 120–125 | | | | | | | | | |
| 125–130 | | | | | | | | | |
| 130–135 | | | | | | | | | |

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Janos (MEX-010)**

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMIONES | GANADO | A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135–140 | | | | | | | | | |
| 140–145 | 0 | 2 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 145–150 | | | | | | | | | |
| 150–155 | 1<br>0 | 0<br>3 | 500,000<br>15,000 | 1<br>0 | 0<br>0 | 0<br>0 | 0<br>1 | 0<br>0 | 0<br>0 |
| 155–160 | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160–165 | | | | | | | | | |
| 165–170 | | | | | | | | | |
| 170–175 | 0 | 0 | 300,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 175–180 | 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Janos (MEX-010)**

**DEL KM: 180+000**
**AL KM: 225+000**

| KILOMETRO | M | H | D | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200–205 | 0 | 3 | 110,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 205–210 | 0 | 0 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| 210 | 1 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 210–215 | 0 | 1 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ |
| 210–215 | 0 | 3 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A M ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 220 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |

Kilómetros: 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225 — Escala: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

SALDOS: M H D — MUERTOS, HERIDOS, DAÑOS MATERIALES (S)

CAUSAS: C P V C G A. — CONDUCTOR, PEATON/PASAJERO, VEHICULO, CAMINO, GANADO, A. NATURAL

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Janos (MEX-010)**

**DEL KM: 225+000**
**AL KM: 270+000**

| KILOMETRO | M | H | D | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 225–230 | 1 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 230–235 | 0 | 0 | 180,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 235–240 | 0 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | E |
| 240–245 | 2 | 0 | 1680000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 240–245 | 0 | 0 | 50000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 245–250 | 1 | 0 | 50000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 245–250 | 0 | 0 | 335000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A |
| 245–250 | 0 | 3 | 150000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 250–255 | 0 | 4 | 200000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 250–255 | 0 | 0 | 190000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |

Kilómetros: 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270 — Escala: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

SALDOS: M H D — MUERTOS, HERIDOS, DAÑOS MATERIALES (S)

CAUSAS: C P V C G A. — CONDUCTOR, PEATON/PASAJERO, VEHICULO, CAMINO, GANADO, A. NATURAL

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) (MEX-045D)**

**DEL KM: 152+000**
**AL KM: 195+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | | | | | | | | | | |
| 155 | 1 | 3 | 55,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 160 | 1 | 0 | 600,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 165 | 1 | 2 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 170 | 1 | 7 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 175 | 1 | 2 | 55,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 180 | 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | H |
| 185 | 0 | 2 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 190 | 0 | 1 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 195 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**CARRETERA Y TRAMO: El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) (MEX-045D)**

**DEL KM: 195+000**
**AL KM: 240+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 195 | 2 | 2 | 40,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 200 | | | | | | | | | | |
| 205 | 0 | 0 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | B |
| | 0 | 0 | 12,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 210 | 0 | 1 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 215 | 1 | 3 | 88,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 220 | 0 | 0 | 500,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 225 | 1 | 2 | 155,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 230 | 1 | 3 | 66,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 235 | | | | | | | | | | |
| 240 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

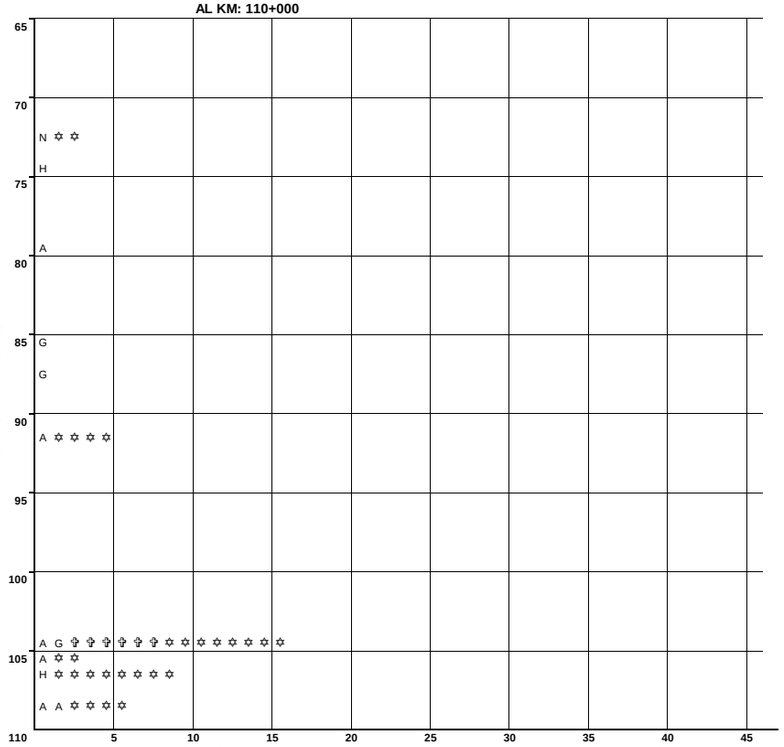

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Ent. Ciudad Camargo - Saucillo (MEX-045)**

**DEL KM: 68+000**
**AL KM: 110+000**

| SALDOS | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMINO | GANADO | A. NA. TUR. AL | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 150,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 0 | 0 | 60,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 50,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 0 | 0 | 13,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 0 | 0 | 18,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 2 | 5,000 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 1 | 4 | 70,000 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 0 | 1 | 50,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 0 | 4 | 26,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 2 | 100,000 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |




**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **B** | VOLCADURA |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO |
| **D** | INCENDIO |
| **E** | OTROS |
| **P** | CAIDA DE CARGA |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **K** | FERROCARRIL |
| **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **M** | ANIMAL |
| **N** | OBJETO FIJO |
| **O** | OTROS OBJETOS |
| **S** | SIN DATO |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
## 2013

**CARRETERA Y TRAMO: Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral (MEX-045)**

**DEL KM: 362+000**
**AL KM: 405+000**

| KILOMETRO | SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATO PAS | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 360 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 365 | 1 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 370 | | | | | | | | | | |
| 375 | | | | | | | | | | |
| 380 | 0 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 385 | 0 | 1 | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | F ✡ ✡ |
| 390 | | | | | | | | | | |
| 395 | 0 | 1 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 400 | 1 | 1 | 165,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 400–405 | 0 | 2 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ ✡ ✡ |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✞ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez (MEX-049)**

**DEL KM: 146+000**
**AL KM: 190+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT. O PAS. | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | | | | | | | | | | |
| 150 | 0 | 0 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| | 0 | 0 | 80,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Q |
| | 0 | 0 | 400,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | D |
| | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 155 | 1 | 5 | 20,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 1 | 1 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 160 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 0 | 50,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A N ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 1 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| 165 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 4 | 24,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 120,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A N |
| | 0 | 1 | 200,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B ✡ ✡ |
| 170 | 0 | 0 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| | 0 | 1 | 340,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 175 | | | | | | | | | | |
| 180 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 2 | 55,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | A A N ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 185 | 0 | 0 | 100,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Q |
| 190 | | | | | | | | | | |

5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez (MEX-049)**

**DEL KM: 190+000**
**AL KM: 235+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT. O PAS. | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 195 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| | 0 | 0 | 307,000 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A A B B P |
| | 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 200 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 1 | 0 | 130,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 1 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A ✡ ✡ |
| 205 | 0 | 2 | 180,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 210 | 0 | 0 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 215 | | | | | | | | | | |
| 220 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 225 | 0 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| | 0 | 4 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 230 | | | | | | | | | | |
| 235 | | | | | | | | | | |

5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) (MEX-024)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

SALDOS / CAUSAS / KILOMETRO

| M | H | D | C | P | V | C | G | A. | KM | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 55,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 0 | 4 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 10 | |
| 0 | 0 | 25,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | P |
| 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | A ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 20 | |
| 1 | 0 | 90,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 0 | 1 | 62,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✡ ✡ |
| 0 | 2 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 1 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | B ✡ ✡ |
| 1 | 0 | 55,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 0 | 1 | 105,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | G ✡ ✡ |
| 0 | 4 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 13,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | H |
| 0 | 3 | 88,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 40 | |
| | | | | | | | | | 45 | |

Scale: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

M H D / C P V C G A.
U E A / O E E A A
E R Ñ / N A H M N N
R I O / D T I I A A.
T D S / U C N D T
O O / C O U O O U
S S M / T L R
A / O P O A.
T / R A L
E / S
R
I
A
L
E
S
(S)

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| COLISION SOBRE EL CAMINO | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) (MEX-024)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

SALDOS / CAUSAS / KILOMETRO

| M | H | D | C | P | V | C | G | A. | KM | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 45 | |
| 0 | 2 | 55,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 50 | |
| | | | | | | | | | 55 | |
| | | | | | | | | | 60 | |
| | | | | | | | | | 65 | |
| 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A |
| | | | | | | | | | 70 | |
| 0 | 0 | 600,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A |
| | | | | | | | | | 75 | |
| 0 | 1 | 190,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✡ ✡ |
| 2 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 80 | |
| | | | | | | | | | 85 | |
| | | | | | | | | | 90 | |

Scale: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

M H D / C P V C G A.
U E A / O E E A A
E R Ñ / N A H M N N
R I O / D T I I A A.
T D S / U C N D T
O O / C O U O O U
S S M / T L R
A / O P O A.
T / R A L
E / S
R
I
A
L
E
S
(S)

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| COLISION SOBRE EL CAMINO | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) (MEX-024)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | | | | | | | | | | |
| 95 | 0 | 10 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 100 | 0 | 4 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 6 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 105 | 0 | 1 | 40,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 400,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | P ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 110 | | | | | | | | | | |
| 115 | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | |
| 125 | 0 | 1 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| 130 | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | |

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S** (5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45)

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) (MEX-024)**

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | 1 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 140 | 1 | 2 | 40,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N N ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 145 | 0 | 5 | 75,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 150 | | | | | | | | | | |
| 155 | | | | | | | | | | |
| 160 | 0 | 5 | 35,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 3 | 8 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 165 | 3 | 1 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 170 | | | | | | | | | | |
| 175 | 0 | 2 | 18,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 180 | | | | | | | | | | |

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S** (5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40)


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) (MEX-024)**

**DEL KM: 180+000**
**AL KM: 184+900**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NA. TUR. AL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 | | | | | | | | | |
| 185 | | | | | | | | | |
| 190 | | | | | | | | | |
| 195 | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | |
| 205 | | | | | | | | | |
| 210 | | | | | | | | | |
| 215 | | | | | | | | | |
| 220 | | | | | | | | | |
| 225 | 0 | 2 | 4,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

L ✡ ✡ ✡ ✡

M

5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| | | | |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000), (km 57.000 - km 234.000) (MEX-024)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT. O PAS. | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. A N A. T U R A. L | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 38,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 15 | 0 | 5 | 365,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 20 | 0 | 1 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | N ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 16,500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| | 1 | 1 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |

Escala kilómetros: 0, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

Escala número de accidentes: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000), (km 57.000 - km 234.000) (MEX-024)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT. O PAS. | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. A N A. T U R A. L | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 3 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 70 | 0 | 1 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |

Escala kilómetros: 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90

Escala número de accidentes: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Jimenez (MEX-045)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0–5 | 0 | 5 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 33,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 160,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 150,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ |
| 10–15 | 1 | 1 | 110,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| | 1 | 2 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 15–20 | 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 35–40 | 0 | 1 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 40–45 | 0 | 2 | 45,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ |

**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S** (escala: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45)

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Hidalgo del Parral - Jimenez (MEX-045)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45–50 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 50–55 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| 55–60 | 0 | 1 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| 60–65 | 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | D |
| | 1 | 0 | 290,000 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | B H H H M ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 0 | 8,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 65–70 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 70–75 | 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |

**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S** (escala: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45)


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

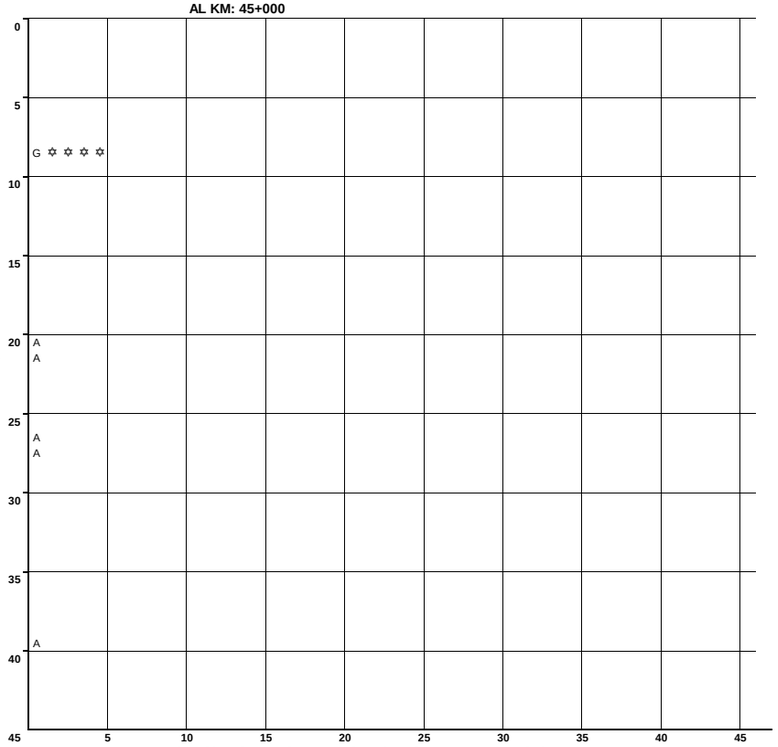
**CARRETERA Y TRAMO: Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. (MEX-002)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMION | GANADO | A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2 | 11,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 70,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 3,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

SALDOS CAUSAS

KILOMETRO




**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

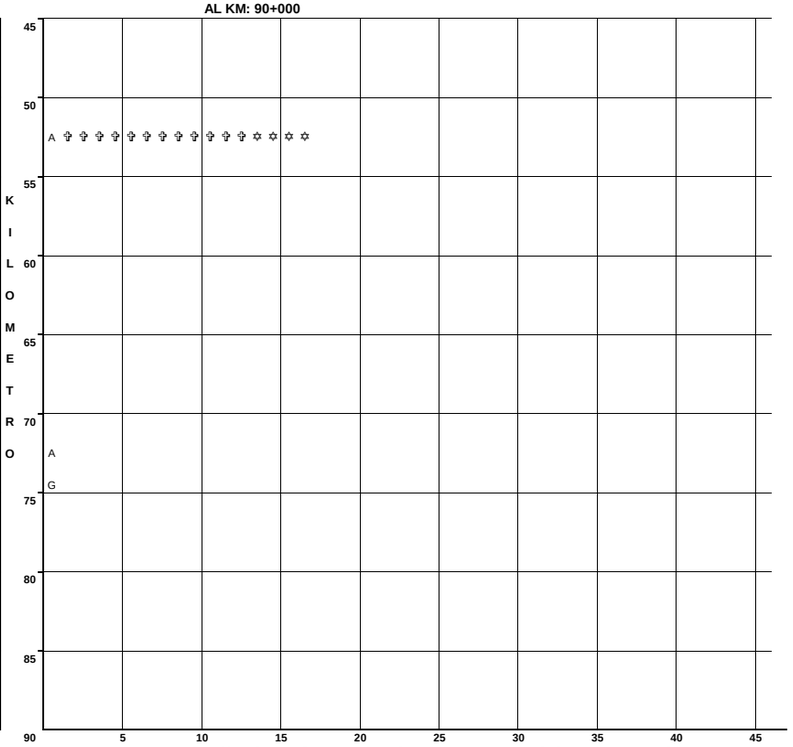
**CARRETERA Y TRAMO: Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. (MEX-002)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMION | GANADO | A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

SALDOS CAUSAS

KILOMETRO




**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Jimenez - Camargo (Cuota) (MEX-045D)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMION | GANADO | A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | | | | | | | | |
| 5 | 0 | 3 | 80,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 0 | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 1 | 0 | 27,000 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 20 | 0 | 0 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 0 | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 35 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | |

SALDOS

CAUSAS

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| | | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **B** | VOLCADURA | **K** | FERROCARRIL |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **D** | INCENDIO | **M** | ANIMAL |
| **E** | OTROS | **N** | OBJETO FIJO |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **O** | OTROS OBJETOS |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | | |
| | | **S** | SIN DATO |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Jimenez - Camargo (Cuota) (MEX-045D)**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMION | GANADO | A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 0 | 0 | 120,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 1 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 0 | 4 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 55 | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | |
| 65 | 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | |
| 85 | | | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | |

SALDOS

CAUSAS

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| | | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **B** | VOLCADURA | **K** | FERROCARRIL |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **D** | INCENDIO | **M** | ANIMAL |
| **E** | OTROS | **N** | OBJETO FIJO |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **O** | OTROS OBJETOS |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | | |
| | | **S** | SIN DATO |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. (MEX-016)**

**DEL KM: 149+000**
**AL KM: 190+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | AGENTES NATURALES | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 145 | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 155 | 0 | 6 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| | 3 | 15 | 195,000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A A A G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ 9 ✡ |
| 160 | | | | | | | | | | |
| 165 | 0 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 0 | 1 | 190,000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A G H N ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| 170 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 175 | | | | | | | | | | |
| 180 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 4 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 185 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 190 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. (MEX-016)**

**DEL KM: 190+000**
**AL KM: 235+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | AGENTES NATURALES | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190 | 0 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 195 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| | 0 | 1 | 70,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A H ✡ ✡ |
| 200 | 0 | 0 | 95,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 205 | | | | | | | | | | |
| 210 | 0 | 5 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 215 | 0 | 0 | 45,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 220 | 1 | 2 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 225 | | | | | | | | | | |
| 230 | | | | | | | | | | |
| 235 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

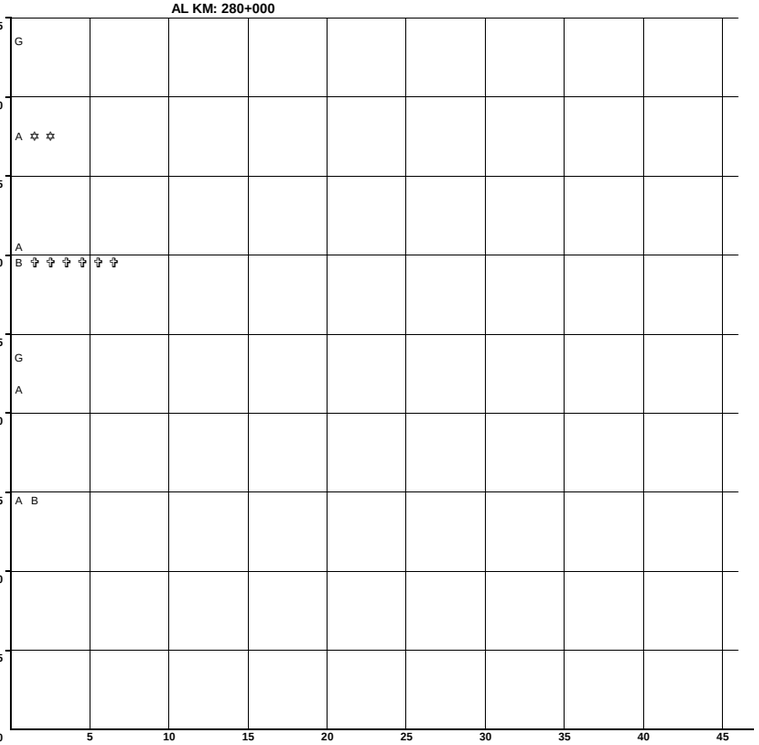
# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. (MEX-016)**

**DEL KM: 235+000**
**AL KM: 280+000**

| SALDOS | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS | CONDUCTOR | PEATONAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NA. TUR. L. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235 | 0 | 0 | 70,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 240 | 0 | 1 | 15,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 245 | 0 | 0 | 40,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 250 | 1 | 0 | 100,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 255 | 0 | 0 | 23,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 90,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 260 | | | | | | | | | | |
| 265 | 0 | 0 | 120,000 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 270 | | | | | | | | | | |
| 275 | | | | | | | | | | |
| 280 | | | | | | | | | | |

KILOMETRO




**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **B** | VOLCADURA |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO |
| **D** | INCENDIO |
| **E** | OTROS |
| **P** | CAIDA DE CARGA |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **K** | FERROCARRIL |
| **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **M** | ANIMAL |
| **N** | OBJETO FIJO |
| **O** | OTROS OBJETOS |
| **S** | SIN DATO |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✞ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Palomas (MEX-002)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | GANADO | AGENTE NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0–5 | | | | | | | | | | |
| 5–10 | 0 | 2 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 10–15 | 1 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 15–20 | | | | | | | | | | |
| 20–25 | | | | | | | | | | |
| 25–30 | | | | | | | | | | |
| 30–35 | | | | | | | | | | |
| 35–40 | | | | | | | | | | |
| 40–45 | | | | | | | | | | |

SALDOS — CAUSAS

N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S

(escala: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45)

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✞ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) (MEX-045)**

**DEL KM: 235+000**
**AL KM: 280+000**

| KM | M | H | D | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235 | | | | | | | | | | |
| 240 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 245 | 0 | 3 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 250 | 0 | 6 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 3 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 3 | 5 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 255 | | | | | | | | | | |
| 260 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 3 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 1 | 4 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 265 | 0 | 1 | 13,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ |
| 270 | 0 | 0 | 9,500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 275 | | | | | | | | | | |
| 280 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

M: MUERTOS; H: HERIDOS; D: DAÑOS MATERIALES (S)
C P V C G A. (CAUSAS)

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**CARRETERA Y TRAMO: Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) (MEX-045)**

**DEL KM: 280+000**
**AL KM: 325+000**

| KM | M | H | D | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 280 | 0 | 2 | 180,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A B ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 2 | 9 | 75,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 285 | 0 | 1 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Q |
| 290 | 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 0 | 1 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| 295 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 300 | 0 | 2 | 190,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 305 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 310 | 1 | 5 | 235,000 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A A A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 3 | 5 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 315 | 0 | 2 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 320 | 0 | 5 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 1 | 3 | 80,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | | A G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 325 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35

M: MUERTOS; H: HERIDOS; D: DAÑOS MATERIALES (S)
C P V C G A. (CAUSAS)

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

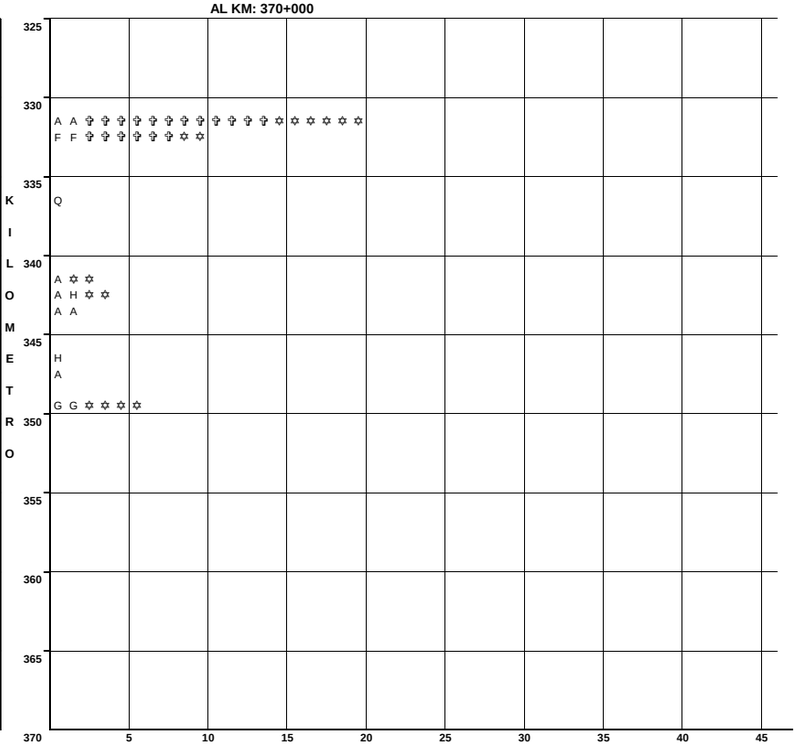
# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2013*

**CARRETERA Y TRAMO: Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) (MEX-045)**

**DEL KM: 325+000**
**AL KM: 370+000**

| SALDOS | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMINO | GANADO | A. NA. TUR. AL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 325-330 | 2 | 3 | 40,000 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1 | 1 | 5,000 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 330-335 | 0 | 0 | 200,000 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 335-340 | 0 | 1 | 30,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 1 | 51,000 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 125,000 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 340-345 | 0 | 0 | 49,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 20,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 2 | 39,500 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

KILOMETRO




**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

## *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Camargo - Delicias (Cuota) | 81.48 | 0.00 | 11.11 | 0.00 | 7.41 | 0.00 |
| Cd. Juárez - Janos | 92.68 | 0.00 | 7.32 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Chihuahua - El Sueco | 88.15 | 1.69 | 5.08 | 0.00 | 3.39 | 1.69 |
| Chihuahua - Madera | 94.69 | 1.06 | 2.13 | 1.06 | 1.06 | 0.00 |
| Chihuahua - Ojinaga | 96.30 | 0.00 | 3.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | | | | | | |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | 91.13 | 2.53 | 3.80 | 1.27 | 1.27 | 0.00 |
| El Sueco - Janos | 86.67 | 0.00 | 3.33 | 0.00 | 6.67 | 3.33 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | 82.36 | 0.00 | 5.88 | 0.00 | 0.00 | 11.76 |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | | | | | | |
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | 91.67 | 0.00 | 8.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | 81.40 | 0.00 | 13.95 | 0.00 | 4.65 | 0.00 |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | 92.50 | 0.00 | 5.00 | 0.00 | 2.50 | 0.00 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | 92.31 | 0.00 | 7.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hidalgo del Parral - Jimenez | 91.66 | 0.00 | 4.17 | 0.00 | 4.17 | 0.00 |
| Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | 77.78 | 0.00 | 0.00 | 22.22 | 0.00 | 0.00 |
| Jerónimo - Sta. Teresa | | | | | | |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | 40.00 | 6.66 | 6.67 | 0.00 | 40.00 | 6.67 |
| La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | | | | | | |
| Porvenir - Cd. Juárez | | | | | | |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ramal a Palomas | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | 92.16 | 0.00 | 7.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

***TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)***

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C H I H U A H U A | 89.67 | 0.79 | 5.25 | 0.64 | 2.86 | 0.79 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO*

*2013*

***CHIHUAHUA***

| CARRETERA Y TRAMO | ALINEAMIENTO VERTICAL | | | | | ALINEAMIENTO HORIZONTAL | | | | | | | | | | | | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PENDIENTE | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | OTROS | TANGENTE | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Camargo - Delicias (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cd. Juárez - Janos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chihuahua - El Sueco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chihuahua - Madera | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | |
| Chihuahua - Ojinaga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Sueco - Janos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO*

*2013*

***CHIHUAHUA***

| CARRETERA Y TRAMO | ALINEAMIENTO VERTICAL | | | | | ALINEAMIENTO HORIZONTAL | | | | | | | | | | | | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PENDIENTE | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | OTROS | TANGENTE | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jerónimo - Sta. Teresa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Porvenir - Cd. Juárez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Palomas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO***

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CHIHUAHUA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | DEL CONDUCTOR O PEATON | | | | | | | | | | | | | | DEL VEHICULO | | | | | | | | | | DEL CAMINO | | | | | | | AGENTE NATURAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMPRUDENCIA O INTENCION | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIO CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETO SEÑAL DE ALTO | NO RESPETO SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRO INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBRIEDAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSION | LUCES | EJES | TRANSMISION | MOTOR | SOBRECUPO O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCION DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO | OTROS | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |
| Camargo - Delicias (Cuota) | 2 | 14 | 1 | | | | 4 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Cd. Juárez - Janos | 1 | 32 | 2 | | | | 2 | | | | | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chihuahua - El Sueco | 1 | 38 | 4 | | | | 4 | 1 | | | 1 | | 3 | | 2 | | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | |
| Chihuahua - Madera | | 71 | 7 | | 1 | 1 | 5 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| Chihuahua - Ojinaga | | 21 | | | | | 3 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | | 54 | 1 | | | | 8 | 4 | 1 | 1 | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| El Sueco - Janos | 1 | 20 | 3 | | | | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | | 12 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | | 6 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | | 6 | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | 2 | 29 | 1 | | | | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 3 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | | 23 | 6 | 1 | | | | 1 | 3 | | | | 3 | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo<br>(km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Janos - Agua Prieta<br>T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | DEL CONDUCTOR O PEATON | | | | | | | | | | | | | | DEL VEHICULO | | | | | | | | | | DEL CAMINO | | | | | | | AGENTE NATURAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMPRUDENCIA O INTENCION | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIO CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETO SEÑAL DE ALTO | NO RESPETO SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRO INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBRIEDAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSION | LUCES | EJES | TRANSMISION | MOTOR | SOBRECUPO O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCION DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO | OTROS | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |
| Jerónimo - Sta. Teresa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 6 | | | | | | | | | 1 | | | |
| La Junta - Yécora<br>T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | 1 | 26 | 5 | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Porvenir - Cd. Juárez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Palomas | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | 1 | 38 | 1 | | | | 3 | 3 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |

***TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE***

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C H I H U A H U A | 9 | 428 | 39 | 2 | 2 | 1 | 32 | 16 | 9 | 3 | 4 | | 19 | | 14 | | | | | | 2 | 13 | 4 | | 18 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Camargo - Delicias (Cuota) | 27 | 3 | 1 | | 7 | | | | | 11 | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| Cd. Juárez - Janos | 41 | 14 | 4 | | 5 | | | | 1 | 13 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | |
| Chihuahua - El Sueco | 59 | 24 | 1 | 1 | 5 | | 1 | | | 19 | 5 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| Chihuahua - Madera | 94 | 34 | 6 | | 10 | | | | 1 | 34 | 4 | | 2 | | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | |
| Chihuahua - Ojinaga | 27 | 10 | | | 4 | | | | | 11 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | 79 | 25 | 1 | | 11 | | | | | 30 | 8 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| El Sueco - Janos | 30 | 5 | 1 | 1 | 4 | | | | | 13 | 4 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | 17 | 4 | 2 | 1 | 2 | | | | | 5 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | 12 | 2 | 1 | | 2 | | | | | 5 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | 9 | 3 | | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | 43 | 8 | | | | | 2 | | | 23 | 3 | | | | | | | | | 7 | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | 40 | 11 | 2 | | 11 | | | | 1 | 9 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | 13 | 2 | | | 5 | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | 24 | 8 | 2 | | 1 | | | | | 9 | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| Janos - Agua Prieta T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | 9 | 3 | | | 3 | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Jerónimo - Sta. Teresa | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | 15 | 5 | | | 3 | | | | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| La Junta - Yécora T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | 37 | 3 | | | 5 | | | | 1 | 21 | 5 | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Porvenir - Cd. Juárez | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Palomas | 2 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | 51 | 19 | 10 | | 3 | | | | | 10 | 3 | | 3 | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 |

***TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO***

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTALES | 629 | 183 | 32 | 3 | 83 | | 3 | | 4 | 226 | 52 | 3 | 12 | | 1 | | | | 1 | 18 | 4 | | | 2 | 2 |
| PORCENTAJES | 100.00 | 29.09 | 5.09 | 0.48 | 13.20 | 0.00 | 0.48 | 0.00 | 0.64 | 35.93 | 8.27 | 0.48 | 1.91 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 2.86 | 0.64 | 0.00 | 0.00 | 0.32 | 0.32 |

**TIPO DE VEHICULO**

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

## *TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DE VEH. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A-A | | A-B | | A-C | | A-B-C | | | B | B-B | | B-C | | C | C-C | | A-M | | A-O | | A-B-O | | | A-C-O | | | A-M-O | | | B-M | | B-O | | C-M | | C-O | | M | M-M | | M-O | | O | O-O | | |
| Camargo - Delicias (Cuota) | 3 | 1 | 1 | | | 7 | 8 | | | | | | | | | 11 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 41 |
| Cd. Juárez - Janos | 14 | 4 | 4 | | | 5 | 5 | | | | | | | 1 | 1 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 55 |
| Chihuahua - El Sueco | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | | | | 1 | | | | | 19 | 5 | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 74 |
| Chihuahua - Madera | 34 | 6 | 6 | | | 11 | 10 | | | | | | | 1 | 1 | 34 | 4 | 4 | | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 120 |
| Chihuahua - Ojinaga | 10 | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | 11 | 1 | 1 | | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| Chihuahua - Sacramento (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Delicias - Chihuahua (Libre) | 25 | 1 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | 30 | 8 | 9 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 106 |
| El Sueco - Janos | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | | | | | | | | | 13 | 4 | 4 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 42 |
| El Sueco - Villa Ahumada (Cuota) | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | 5 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 26 |
| Ent. Agua Caliente - El Terrero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Ent. Ciudad Camargo - Saucillo | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 18 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Lim. Edos. Dgo./Chih. - Hidalgo del Parral | 3 | | | | | 2 | 3 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 14 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DE VEH. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A-A | | A-B | | A-C | | A-B-C | | | B | B-B | | B-C | | C | C-C | | A-M | | A-O | | A-B-O | | | A-C-O | | | A-M-O | | | B-M | | B-O | | C-M | | C-O | | M | M-M | | M-O | | O | O-O | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. - T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Gómez Palacio - Jiménez<br>Lim. Edos. Dgo./Chih. Dgo. - Jiménez | 8 | | | | | | | | | | 2 | | | | | 23 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | 54 |
| Hidalgo del Parral - Ent. Nuevo Palomas (Via Corta) | 11 | 2 | 2 | | | 12 | 11 | | | | | | | 1 | 1 | 9 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 62 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo (km. 0.000 - km 38.000). (km 57.000 - km 234.000) | 2 | | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | 3 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| Hidalgo del Parral - Jimenez | 8 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 9 | 1 | 2 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| Janos - Agua Prieta<br>T. C. (Cd. Juárez - Janos) - Lim. Edos. Chih./Son. | 3 | | | | | 4 | 3 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| Jerónimo - Sta. Teresa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Jimenez - Camargo (Cuota) | 5 | | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 19 |
| La Junta - Yécora<br>T. C. (Chihuahua - Madera) - Lim. Edos. Chih./Son. | 3 | | | | | 5 | 5 | | | | | | | 1 | 1 | 21 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 50 |
| Libramiento de Delicias - Meoqui | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Porvenir - Cd. Juárez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Ramal a Aeropuerto de Chihuahua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS*

*2 0 1 3*

***C H I H U A H U A***

| CARRETERA | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DE VEH. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A-A | | A-B | | A-C | | A-B-C | | | B | B-B | | B-C | | C | C-C | | A-M | | A-O | | A-B-O | | | A-C-O | | | A-M-O | | | B-M | | B-O | | C-M | | C-O | | M | M-M | | M-O | | O | O-O | | |
| Ramal a Palomas | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Villa Ahumada - Cd. Juárez (Libre) | 19 | 10 | 10 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | 10 | 3 | 3 | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 72 |

***TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS***

| | A | A-A | | A-B | | A-C | | A-B-C | | | B | B-B | | B-C | | C | C-C | | A-M | | A-O | | A-B-O | | | A-C-O | | | A-M-O | | | B-M | | B-O | | C-M | | C-O | | M | M-M | | M-O | | O | O-O | | TOTAL DE VEH. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTALES | 183 | 32 | 32 | 4 | 3 | 87 | 87 | | | | 3 | | | 4 | 4 | 226 | 52 | 58 | 3 | 3 | 17 | 13 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 18 | 18 | 4 | | | | | 2 | 2 | 2 | 862 |
| | 183 | 64 | | 7 | | 174 | | | | | 3 | | | 8 | | 226 | 110 | | 6 | | 30 | | | | | 3 | | | | | | | | | | 2 | | 36 | | 4 | | | | | 2 | 4 | | 862 |

**TIPO DE VEHICULO**

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

| TIPO DE VEHICULO | TOTAL DE VEHICULOS | PORCENTAJE % |
|---|---|---|
| **A** | 359 | 41.65% |
| **B** | 10 | 1.16% |
| **C** | 447 | 51.86% |
| **M** | 8 | 0.93% |
| **O** | 38 | 4.41% |
| Total | 862 | 100.00% |

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal

# *RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 1 3*
# *RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA*

## *C H I H U A H U A*

| CLASIFICACION | LONGITUD ( km ) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | VEH/km (MILLONES) | INDICE DE ACCIDENTES ( A ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ***CUOTA*** | 316.630 | 59 | 70 | 13 | 4.4720 | 601.959 | 0.098 |
| ***LIBRE*** | 2,183.240 | 570 | 566 | 115 | 34.8621 | 3,997.390 | 0.143 |
| ***RESUMEN DEL ESTADO*** | 2,499.870 | 629 | 636 | 128 | 39.3341 | 4,599.350 | 0.137 |

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO

FUENTE: Dirección General de Servicios Técnicos, con base en los datos 2013 proporcionados por la Policía Federal