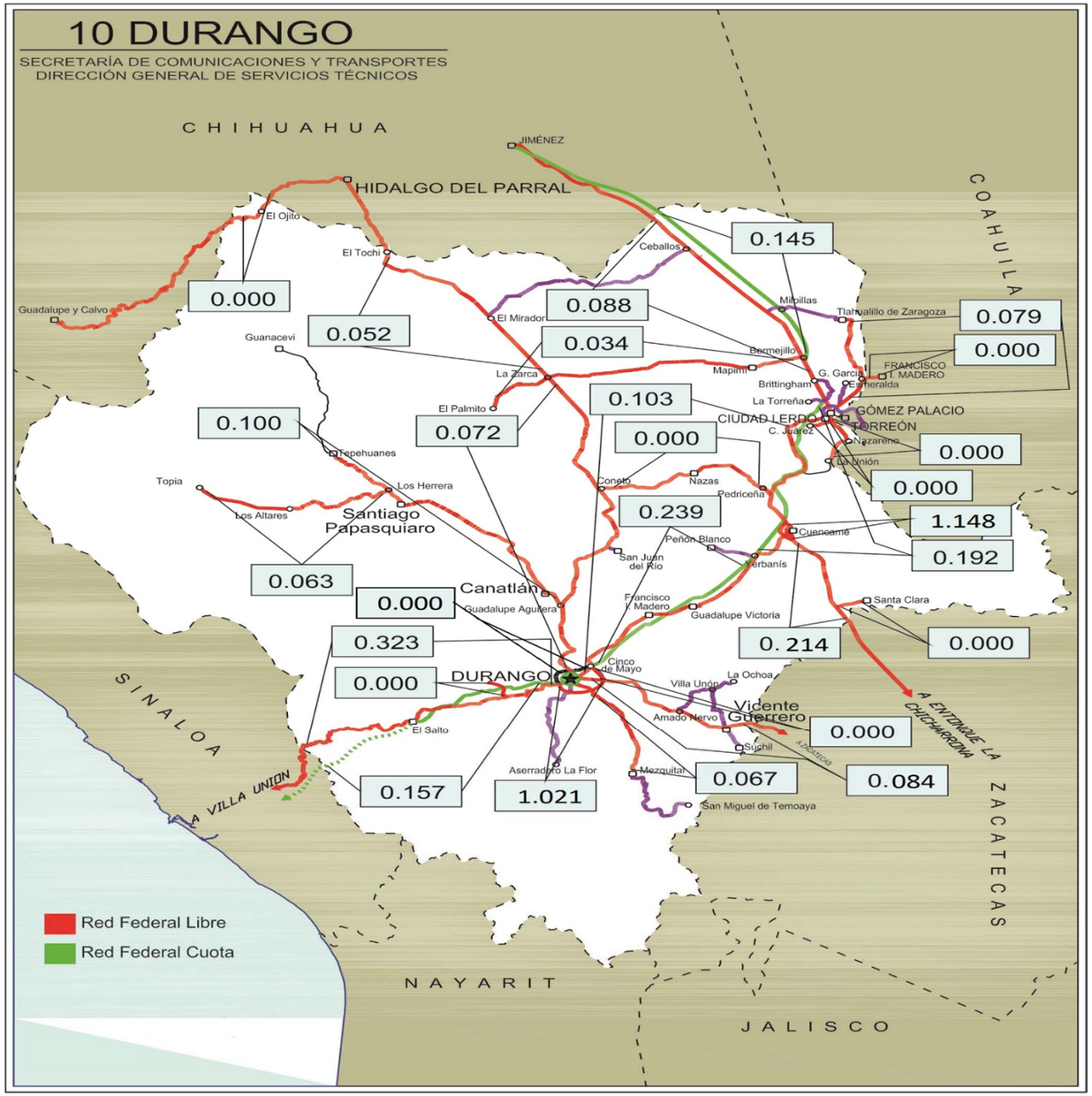
# E S T A D I S T I C A

# A C C I D E N T E S  D E  T R A N S I T O

# 2 0 14

D U R A N G O

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2014)




**INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2014**

$$\overline{I}^{A}_{V-km} = 0.114$$

**ESTADO DE DURANGO**

# *ACCIDENTES DE TRANSITO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES | | | | SALDOS | | | INDICES POR $10^6$ DE VEH-KM | | INDICES POR $10^5$ DE VEH-KM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | ACCIDENTES | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES | MUERTOS | HERIDOS |
| Bermejillo - El Palmito | 160.000 | 58.601 | 2 | 0 | 1 | 16 | 0 | 7 | 0.5400 | 0.034 | 0.273 | 0.000 | 0.000 | 0.012 |
| Durango - Ent. La Zarca | 239.500 | 290.687 | 21 | 6 | 13 | 105 | 6 | 24 | 1.4390 | 0.072 | 0.361 | 0.002 | 0.002 | 0.008 |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 136.900 | 114.994 | 18 | 8 | 10 | 108 | 9 | 18 | 2.3905 | 0.157 | 0.939 | 0.007 | 0.008 | 0.016 |
| Durango - Mezquital | 82.000 | 104.755 | 7 | 3 | 3 | 37 | 3 | 6 | 0.4545 | 0.067 | 0.353 | 0.003 | 0.003 | 0.006 |
| Durango - Torreón<br>Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 251.000 | 581.393 | 60 | 14 | 30 | 320 | 20 | 70 | 6.7650 | 0.103 | 0.550 | 0.002 | 0.003 | 0.012 |
| Durango - Villa Unión<br>Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 198.500 | 98.924 | 32 | 6 | 17 | 126 | 6 | 29 | 2.4890 | 0.323 | 1.274 | 0.006 | 0.006 | 0.029 |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | 118.000 | 92.156 | 22 | 5 | 15 | 140 | 7 | 38 | 1.7957 | 0.239 | 1.519 | 0.005 | 0.008 | 0.041 |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | 64.800 | 107.711 | 23 | 5 | 6 | 151 | 13 | 25 | 4.3650 | 0.214 | 1.402 | 0.005 | 0.012 | 0.023 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral<br>Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 122.890 | 57.874 | 3 | 2 | 2 | 29 | 2 | 7 | 0.2750 | 0.052 | 0.501 | 0.004 | 0.004 | 0.012 |
| Ent. Los Herrera - Topia | 229.000 | 47.546 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0.1700 | 0.063 | 0.105 | 0.000 | 0.000 | 0.002 |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota)<br>T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 112.000 | 172.372 | 25 | 1 | 6 | 53 | 1 | 11 | 3.6800 | 0.145 | 0.307 | 0.001 | 0.001 | 0.006 |
| Gómez Palacio - Jiménez<br>Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 146.150 | 319.729 | 28 | 9 | 8 | 138 | 13 | 16 | 3.2530 | 0.088 | 0.432 | 0.003 | 0.004 | 0.005 |

# *ACCIDENTES DE TRANSITO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES | | | | SALDOS | | | INDICES POR $10^6$ DE VEH-KM | | INDICES POR $10^5$ DE VEH-KM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | ACCIDENTES | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES | MUERTOS | HERIDOS |
| Gómez Palacio - La Unión | 42.200 | 45.761 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | 72.900 | 139.604 | 11 | 0 | 7 | 39 | 0 | 14 | 0.8080 | 0.079 | 0.279 | 0.000 | 0.000 | 0.010 |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 3.600 | 7.935 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | 169.000 | 179.110 | 18 | 4 | 10 | 94 | 5 | 23 | 0.7975 | 0.100 | 0.525 | 0.002 | 0.003 | 0.013 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 19.000 | 5.659 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Libramiento Cuencamé | 2.600 | 1.742 | 2 | 1 | 1 | 22 | 1 | 7 | 0.5800 | 1.148 | 12.627 | 0.057 | 0.057 | 0.402 |
| Libramiento de Durango (Cuota) | 21.600 | 21.397 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Libramiento Oriente de Durango | 10.500 | 17.802 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Libramiento Sur de Durango | 27.700 | 12.726 | 13 | 3 | 12 | 67 | 3 | 18 | 0.6850 | 1.021 | 5.265 | 0.024 | 0.024 | 0.141 |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | 98.000 | 56.920 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Ramal a Otinapa | 19.650 | 1.635 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Ramal a Santa Clara | 14.000 | 3.771 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |

# *ACCIDENTES DE TRANSITO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES | | | | SALDOS | | | INDICES POR $10^6$ DE VEH-KM | | INDICES POR $10^5$ DE VEH-KM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TOTAL | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | ACCIDENTES | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES | MUERTOS | HERIDOS |
| Ramal a Villa Juárez | 13.000 | 19.227 | 0 | 0 | 0 | | | | | 0.000 | | 0.000 | | |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | 102.000 | 114.741 | 22 | 5 | 12 | 106 | 6 | 24 | 5.4400 | 0.192 | 0.924 | 0.004 | 0.005 | 0.021 |
| Zacatecas - Durango<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | 97.220 | 191.415 | 16 | 7 | 12 | 120 | 8 | 28 | 1.2400 | 0.084 | 0.627 | 0.004 | 0.004 | 0.015 |

**TOTAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO**

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D U R A N G O | 2,573.710 | 2,866.187 | 326 | 79 | 166 | 1,676 | 103 | 366 | 37.1672 | 0.114 | 0.585 | 0.003 | 0.004 | 0.013 |

NOTA: ( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES Y SALDOS POR MES*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bermejillo - El Palmito | ACCIDENTES | | | | | | 1 | 1 | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | 0 | 0 | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | 0 | 7 | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | 0.5000 | 0.0400 | | | | | |
| Durango - Ent. La Zarca | ACCIDENTES | 2 | 1 | | 3 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | |
| | MUERTOS | 1 | 0 | | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | HERIDOS | 2 | 1 | | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.1420 | 0.0500 | | 0.1050 | 0.0400 | 0.2900 | 0.0400 | 0.0300 | 0.5020 | 0.1400 | 0.1000 | |
| Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | ACCIDENTES | | | | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | MUERTOS | | | | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| | HERIDOS | | | | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 4 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.2000 | 0.3150 | 0.5100 | 0.1000 | 0.8650 | 0.1000 | 0.0600 | 0.1500 | 0.0905 |
| Durango - Mezquital | ACCIDENTES | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | |
| | MUERTOS | | | | 1 | 0 | 0 | | 0 | 2 | | | |
| | HERIDOS | | | | 2 | 1 | 0 | | 3 | 0 | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.0800 | 0.0070 | 0.1000 | | 0.2600 | 0.0075 | | | |
| Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | ACCIDENTES | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 8 | 8 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 |
| | MUERTOS | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 |
| | HERIDOS | 8 | 2 | 9 | 3 | 3 | 7 | 7 | 5 | 4 | 6 | 15 | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.9600 | 0.1300 | 0.4200 | 0.5650 | 0.4200 | 1.1550 | 1.3000 | 0.7950 | 0.1450 | 0.3900 | 0.2850 | 0.2000 |
| Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | ACCIDENTES | 6 | 4 | 4 | 5 | 3 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | 3 |
| | MUERTOS | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | | 1 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| | HERIDOS | 7 | 3 | 0 | 6 | 5 | | 2 | 0 | | 1 | 3 | 2 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.9000 | 0.1300 | 0.2700 | 0.3710 | 0.2500 | | 0.0630 | 0.1500 | | 0.1000 | 0.1250 | 0.1300 |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | ACCIDENTES | 5 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 3 |
| | MUERTOS | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | | 1 | 0 | | 0 |
| | HERIDOS | 6 | 12 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | | 4 | 1 | | 3 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.5700 | 0.1550 | 0.0500 | 0.5200 | 0.0850 | 0.1000 | 0.1800 | | 0.0200 | 0.0202 | | 0.0955 |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | ACCIDENTES | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| | MUERTOS | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | HERIDOS | 0 | 0 | 8 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.4500 | 0.0500 | 0.0200 | 1.5200 | 0.9150 | 0.2000 | 0.0250 | 0.7400 | 0.1000 | 0.0800 | 0.2050 | 0.0600 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | 4 | 3 | 0 | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0800 | 0.0900 | 0.1050 | | | | | | | | |
| Ent. Los Herrera - Topia | ACCIDENTES | | | | | 2 | | | | | | 1 | |
| | MUERTOS | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| | HERIDOS | | | | | 1 | | | | | | 0 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | 0.0700 | | | | | | 0.1000 | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | 4 | 4 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | MUERTOS | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | HERIDOS | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.5000 | 1.0000 | 1.0500 | 0.2600 | 0.0700 | 0.0500 | 0.1500 | 0.0500 | 0.1500 | | 0.4000 | |

# *ACCIDENTES Y SALDOS POR MES*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | 1 | 2 | 2 | | 3 | 2 | 4 | | | 5 | 3 | 6 |
| | MUERTOS | 1 | 2 | 1 | | 0 | 0 | 1 | | | 0 | 4 | 4 |
| | HERIDOS | 2 | 0 | 4 | | 3 | 0 | 3 | | | 0 | 0 | 4 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0550 | 1.0200 | 0.1230 | | 0.1650 | 0.5000 | 0.4450 | | | 0.5100 | 0.1050 | 0.3300 |
| Gómez Palacio - La Unión | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | ACCIDENTES | | 1 | | | | 4 | | 1 | 1 | | 4 | |
| | MUERTOS | | 0 | | | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | |
| | HERIDOS | | 5 | | | | 3 | | 1 | 3 | | 2 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.1800 | | | | 0.1230 | | 0.0500 | 0.0700 | | 0.3850 | |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | ACCIDENTES | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | MUERTOS | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | HERIDOS | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 4 | | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0950 | 0.0550 | 0.1450 | 0.1040 | 0.0200 | 0.1050 | | 0.0650 | 0.0180 | 0.0355 | 0.0500 | 0.1050 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Cuencamé | ACCIDENTES | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| | MUERTOS | 1 | | | | 0 | | | | | | | |
| | HERIDOS | 7 | | | | 0 | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.5500 | | | | 0.0300 | | | | | | | |
| Libramiento de Durango (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Oriente de Durango | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Sur de Durango | ACCIDENTES | | | 4 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 |
| | MUERTOS | | | 1 | 0 | | 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 |
| | HERIDOS | | | 8 | 3 | | 0 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.1300 | 0.0340 | | 0.0400 | 0.2850 | 0.0150 | 0.0300 | | 0.1350 | 0.0160 |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |

# *ACCIDENTES Y SALDOS POR MES*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ramal a Otinapa | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Santa Clara | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Villa Juárez | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | | | |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | ACCIDENTES | | | 2 | | 2 | | 4 | 1 | 5 | 7 | | 1 |
| | MUERTOS | | | 0 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 0 | | 0 |
| | HERIDOS | | | 1 | | 4 | | 3 | 2 | 8 | 6 | | 0 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.4200 | | 0.1700 | | 1.5100 | 0.0300 | 2.3300 | 0.9350 | | 0.0450 |
| Zacatecas - Durango<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | ACCIDENTES | | 1 | 3 | 4 | | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 2 |
| | MUERTOS | | 0 | 1 | 3 | | 1 | | 0 | | 1 | 1 | 1 |
| | HERIDOS | | 0 | 1 | 12 | | 6 | | 3 | | 1 | 1 | 4 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0850 | 0.3600 | 0.2800 | | 0.0450 | | 0.2500 | | 0.0900 | 0.0500 | 0.0800 |

***TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES***

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D U R A N G O | ACCIDENTES | 29 | 20 | 33 | 35 | 30 | 34 | 28 | 18 | 19 | 30 | 26 | 24 |
| | MUERTOS | 7 | 6 | 10 | 13 | 12 | 9 | 5 | 10 | 5 | 8 | 10 | 8 |
| | HERIDOS | 36 | 32 | 40 | 39 | 40 | 28 | 27 | 18 | 26 | 27 | 33 | 20 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 4.2220 | 2.9350 | 3.0780 | 4.1440 | 2.5570 | 3.7180 | 4.1380 | 3.3000 | 3.4725 | 2.3607 | 2.0900 | 1.1520 |

# *ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | DIA DE LA SEMANA | | | | | | | CONDICIONES DE LUZ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Bermejillo - El Palmito | ACCIDENTES | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| Durango - Ent. La Zarca | ACCIDENTES | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 12 | | 9 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 2 | 0 |
| Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | ACCIDENTES | 2 | 4 | 1 | 3 | | 5 | 3 | 8 | | 10 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 2 | 1 | 1 | 0 | | 2 | 2 | 4 | | 4 | 0 |
| Durango - Mezquital | ACCIDENTES | 3 | | | 2 | 2 | | | 6 | | 1 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | | | 2 | 0 | | | 3 | | 0 | 0 |
| Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | ACCIDENTES | 6 | 7 | 6 | 8 | 9 | 8 | 16 | 26 | 6 | 28 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 0 |
| Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | ACCIDENTES | 3 | 2 | 2 | 7 | 7 | 6 | 5 | 19 | 1 | 12 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | ACCIDENTES | 5 | | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 14 | 1 | 7 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | ACCIDENTES | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 12 | 1 | 10 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | | 1 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | 0 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 0 |
| Ent. Los Herrera - Topia | ACCIDENTES | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | | 1 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez | ACCIDENTES | 5 | | 1 | 4 | 7 | 6 | 2 | 15 | | 10 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 |
| Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | 7 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 5 | 19 | | 9 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | | 3 | 0 |

# *ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | DIA DE LA SEMANA | | | | | | | CONDICIONES DE LUZ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Gómez Palacio - La Unión | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | ACCIDENTES | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 | | 3 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | ACCIDENTES | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 9 | | 9 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 3 | 0 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Libramiento Cuencamé | ACCIDENTES | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | 0 | | | 1 | 0 | | 1 | 0 |
| Libramiento de Durango (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Libramiento Oriente de Durango | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Libramiento Sur de Durango | ACCIDENTES | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | | 6 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 0 |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Ramal a Otinapa | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Ramal a Santa Clara | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |

# *ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | DIA DE LA SEMANA | | | | | | | CONDICIONES DE LUZ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DIA | CREPUSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PUBLICO |
| Ramal a Villa Juárez | ACCIDENTES | | | | | | | | | | | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | | | | | | | | | | | 0 |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | ACCIDENTES | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 12 | 1 | 9 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| Zacatecas - Durango Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | ACCIDENTES | 5 | 4 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 10 | | 6 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 3 | 2 | 0 | 1 | | 0 | 1 | 5 | | 2 | 0 |

**TOTAL DE ACCIDENTES POR DIA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D U R A N G O | ACCIDENTES | 53 | 40 | 31 | 52 | 40 | 54 | 56 | 183 | 10 | 133 | 0 |
| | ACCIDENTES MORTALES | 14 | 10 | 6 | 10 | 3 | 12 | 24 | 45 | 4 | 30 | 0 |

# *ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | AÑO NUEVO 01/01/2014 01/01/2014 | 5 DE FEBRERO 01/02/2014 03/02/2014 | 21 DE MARZO 15/03/2014 17/03/2014 | SEMANA SANTA 17/04/2014 20/04/2014 | DIA DEL TRABAJO 01/05/2014 01/05/2014 | 5 DE MAYO 03/05/2014 05/05/2014 | DIA DE LA INDEPENDENCIA 13/09/2014 16/09/2014 | DIA DE MUERTOS 01/11/2014 02/11/2014 | DIA DE LA REVOLUCION 15/11/2014 17/11/2014 | NAVIDAD 25/12/2014 25/12/2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bermejillo - El Palmito | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Durango - Ent. La Zarca | ACCIDENTES | 1 | | | 1 | | | | 1 | | |
| | MUERTOS | 0 | | | 0 | | | | 0 | | |
| | HERIDOS | 0 | | | 1 | | | | 7 | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0420 | | | 0.0150 | | | | 0.1000 | | |
| Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | ACCIDENTES | | | | | | 2 | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | 1 | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | 1 | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | 0.1400 | | | | |
| Durango - Mezquital | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | ACCIDENTES | | | | | | | 1 | 1 | 1 | |
| | MUERTOS | | | | | | | 0 | 1 | 1 | |
| | HERIDOS | | | | | | | 4 | 0 | 6 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | 0.0300 | 0.0650 | 0.1100 | |
| Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | ACCIDENTES | | | 2 | 2 | | | | | | 1 |
| | MUERTOS | | | 1 | 1 | | | | | | 0 |
| | HERIDOS | | | 0 | 2 | | | | | | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.1600 | 0.2300 | | | | | | 0.0200 |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | ACCIDENTES | | | | 1 | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | 3 | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | 6 | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.2000 | | | | | | |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | ACCIDENTES | | | | 1 | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | 0 | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | 0 | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 1.3000 | | | | | | |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | | 1 | 1 | | | | | | | |
| | MUERTOS | | 1 | 1 | | | | | | | |
| | HERIDOS | | 4 | 3 | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.0800 | 0.0900 | | | | | | | |
| Ent. Los Herrera - Topia | ACCIDENTES | | | | | | 1 | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | 0 | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | 1 | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | 0.0200 | | | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| | MUERTOS | | 0 | 0 | | | | | | 0 | |
| | HERIDOS | | 0 | 0 | | | | | | 0 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 0.2000 | 0.0800 | | | | | | 0.4000 | |

# *ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | AÑO NUEVO 01/01/2014 01/01/2014 | 5 DE FEBRERO 01/02/2014 03/02/2014 | 21 DE MARZO 15/03/2014 17/03/2014 | SEMANA SANTA 17/04/2014 20/04/2014 | DIA DEL TRABAJO 01/05/2014 01/05/2014 | 5 DE MAYO 03/05/2014 05/05/2014 | DIA DE LA INDEPENDENCIA 13/09/2014 16/09/2014 | DIA DE MUERTOS 01/11/2014 02/11/2014 | DIA DE LA REVOLUCION 15/11/2014 17/11/2014 | NAVIDAD 25/12/2014 25/12/2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | | 1 | | | | 1 | | | 1 | |
| | MUERTOS | | 0 | | | | 0 | | | 1 | |
| | HERIDOS | | 0 | | | | 0 | | | 0 | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | 1.0000 | | | | 0.0150 | | | 0.0050 | |
| Gómez Palacio - La Unión | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | ACCIDENTES | | | | 1 | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | 0 | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | 0 | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.1000 | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Libramiento Cuencamé | ACCIDENTES | | | | | 1 | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | 0 | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | 0 | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | 0.0300 | | | | | |
| Libramiento de Durango (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Libramiento Oriente de Durango | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Libramiento Sur de Durango | ACCIDENTES | | | | 1 | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | 0 | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | 2 | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | 0.0320 | | | | | | |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |

# *ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | AÑO NUEVO 01/01/2014 01/01/2014 | 5 DE FEBRERO 01/02/2014 03/02/2014 | 21 DE MARZO 15/03/2014 17/03/2014 | SEMANA SANTA 17/04/2014 20/04/2014 | DIA DEL TRABAJO 01/05/2014 01/05/2014 | 5 DE MAYO 03/05/2014 05/05/2014 | DIA DE LA INDEPENDENCIA 13/09/2014 16/09/2014 | DIA DE MUERTOS 01/11/2014 02/11/2014 | DIA DE LA REVOLUCION 15/11/2014 17/11/2014 | NAVIDAD 25/12/2014 25/12/2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ramal a Otinapa | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Ramal a Santa Clara | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Ramal a Villa Juárez | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | ACCIDENTES | | | | | | | | | | |
| | MUERTOS | | | | | | | | | | |
| | HERIDOS | | | | | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | | | | | | | | |
| Zacatecas - Durango Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | ACCIDENTES | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | MUERTOS | | | 1 | 0 | | | | | | |
| | HERIDOS | | | 0 | 4 | | | | | | |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | | | 0.1100 | 0.0500 | | | | | | |

***TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS***

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D U R A N G O | ACCIDENTES | 1 | 3 | 5 | 8 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| | MUERTOS | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | HERIDOS | 0 | 4 | 3 | 15 | 0 | 2 | 4 | 7 | 6 | 1 |
| | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | 0.0420 | 1.2800 | 0.4400 | 1.9270 | 0.0300 | 0.1750 | 0.0300 | 0.1650 | 0.5150 | 0.0200 |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
# 2014

**CARRETERA Y TRAMO: Bermejillo - El Palmito (MEX-030)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | SALDOS: M (MUERTOS) | H (HERIDOS) | D (DAÑOS MATERIALES (S)) | CAUSAS: C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10–15 | 0 | 7 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |

Column headings (printed vertically): M H: MUERTOS, HERIDOS; D: DAÑOS MATERIALES (S); C P V C G A.: CONDUCTOR, P, VEHICULO, CAMINO, GANADO, A. NATURAL

Kilometro axis: 0, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

Number axis: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | SALDOS: M (MUERTOS) | H (HERIDOS) | D (DAÑOS MATERIALES (S)) | CAUSAS: C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85–90 | 0 | 0 | 500,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |

Kilometro axis: 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90

Number axis: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Ent. La Zarca (MEX-045)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 10 | 1 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✡ ✡ |
| 15 | 0 | 2 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 95,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N N ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |
| 20 | 1 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 1 | 3 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 25 | 0 | 1 | 2,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | F ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | E |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 35 | 0 | 0 | 42,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| | 0 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| | 1 | 2 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 40 | 1 | 0 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | M ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | | | | | | | | | | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 45 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | | | | | | | | | | |
| 50 | 0 | 1 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 55 | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | |
| 65 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 70 | | | | | | | | | | |
| 75 | 1 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | M ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 80 | | | | | | | | | | |
| 85 | | | | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Ent. La Zarca (MEX-045)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | | | | | | | | | | |
| 95 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| | 0 | 7 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 100 | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | |
| 110 | | | | | | | | | | |
| 115 | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | | | | | | | | | | |
| 140 | 0 | 1 | 500,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | E ✡ ✡ |
| 145 | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | |
| 155 | | | | | | | | | | |
| 160 | | | | | | | | | | |
| 165 | | | | | | | | | | |
| 170 | | | | | | | | | | |
| 175 | | | | | | | | | | |
| 180 | | | | | | | | | | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE / CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
A SALIDA DEL CAMINO / COLISION SOBRE EL CAMINO
G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
SIN COLISION SOBRE EL CAMINO / H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
B VOLCADURA / J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
C CAIDA DE PASAJERO / K FERROCARRIL
D INCENDIO / L BICICLETA/MOTOCICLETA
E OTROS / M ANIMAL
P CAIDA DE CARGA / N OBJETO FIJO
Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE / O OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO / S SIN DATO
F PEATON (ATROPELLAMIENTO)
R VELOCIDAD EXCESIVA / ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✟ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. (MEX-040D)**

**DEL KM: 20+000**
**AL KM: 65+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 4 | 90,500 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | H H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 330,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A G |
| 0 | 1 | 65,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| 1 | 0 | 400,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 1 | 1 | 130,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A A ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ |

KILOMETRO: 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**DEL KM: 65+000**
**AL KM: 110+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| 1 | 0 | 800,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ |
| 0 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 1 | 4 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 1 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ |
| 1 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✝ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 2 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |

KILOMETRO: 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | |

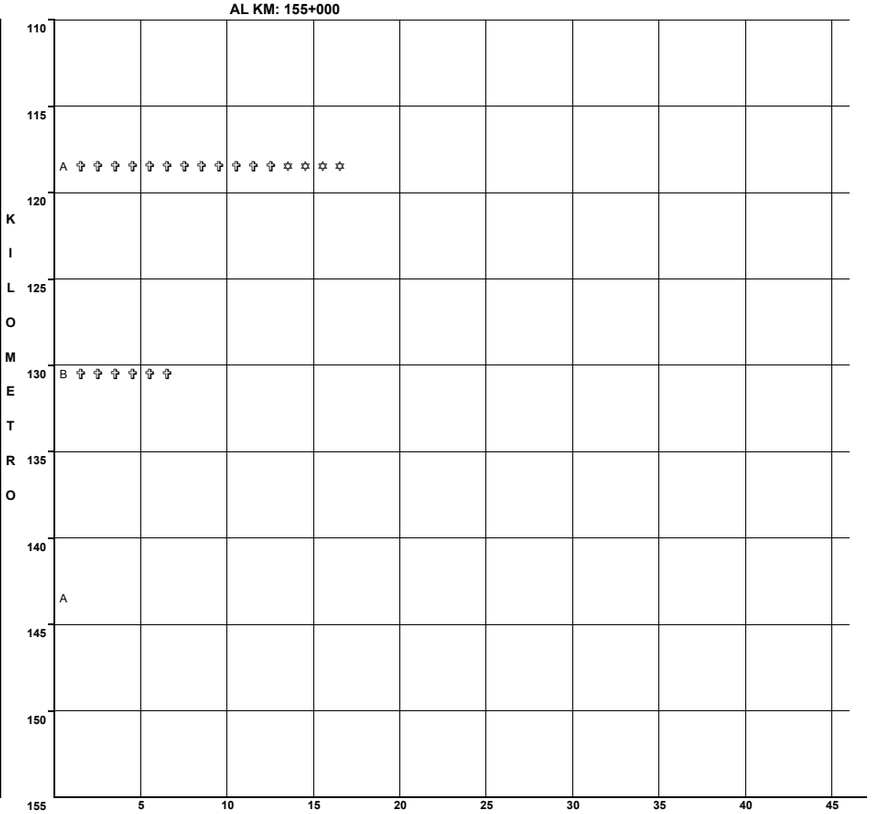
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. (MEX-040D)**

**DEL KM: 110+000**
**AL KM: 155+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMINO | GANADO | A. NAT. A. L |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 110–115 | 2 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 115–120 | | | | | | | | | |
| 120–125 | | | | | | | | | |
| 125–130 | 1 | 0 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 130–135 | | | | | | | | | |
| 135–140 | | | | | | | | | |
| 140–145 | 0 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 145–150 | | | | | | | | | |
| 150–155 | | | | | | | | | |




**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **B** | VOLCADURA |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO |
| **D** | INCENDIO |
| **E** | OTROS |
| **P** | CAIDA DE CARGA |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **K** | FERROCARRIL |
| **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **M** | ANIMAL |
| **N** | OBJETO FIJO |
| **O** | OTROS OBJETOS |
| **S** | SIN DATO |

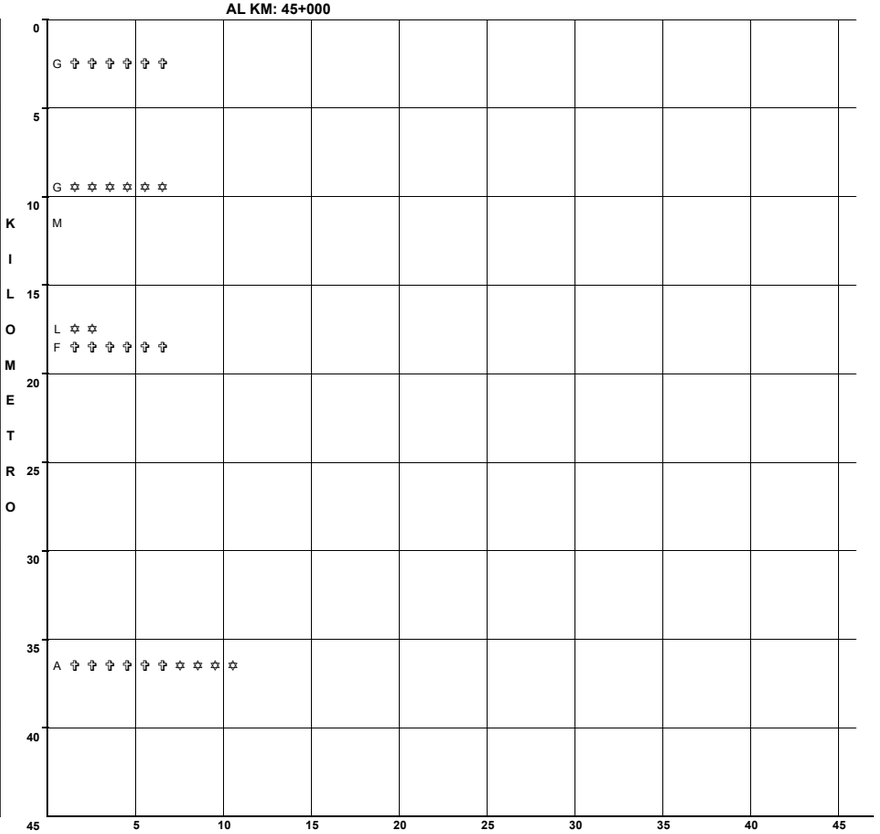
ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✝ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Mezquital (MEX-023)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| SALDOS | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 0 | 2,500 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 3 | 260,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 20,000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 0 | 1 | 7,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1 | 0 | 5,000 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1 | 2 | 80,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

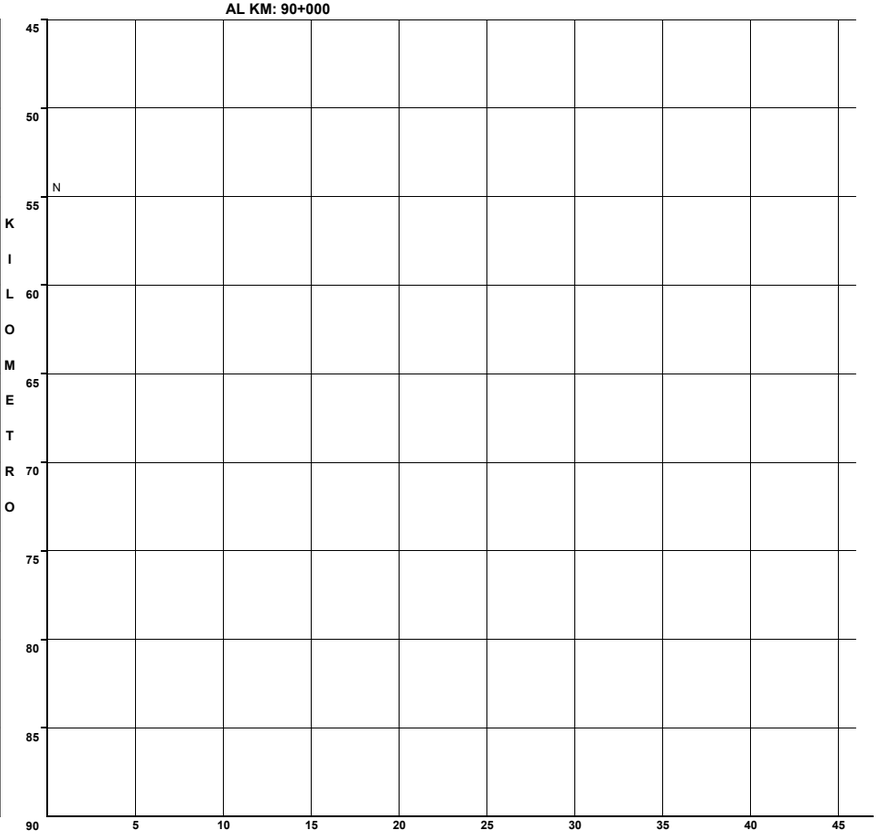



**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| SALDOS | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 80,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |




**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. (MEX-040)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEAT. O PAS. | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 2 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 2 | 3 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 1 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 5 | 220,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |

KILOMETRO: 0, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEAT. O PAS. | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | E |
| 0 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 0 | 1 | 130,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H |
| 0 | 4 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 4 | 70,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |

KILOMETRO: 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
## 2014

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. (MEX-040)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES ($) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90–95 | 0 | 3 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 95–100 | | | | | | | | | |
| 100–105 | 1 | 2 | 600,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 105 | 3 | 4 | 170,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 110–115 | | | | | | | | | |
| 115–120 | 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 120–125 | | | | | | | | | |
| 125–130 | | | | | | | | | |
| 130–135 | 1 | 1 | 620,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G N ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES ($) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135–140 | 0 | 0 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 135–140 | 0 | 2 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 140 | 0 | 0 | 300,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 145–150 | 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 150–155 | 4 | 3 | 55,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A H ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 150–155 | 0 | 0 | 250,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 150–155 | 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 155–160 | 0 | 0 | 200,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 160–165 | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 165–170 | 0 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 170–175 | 1 | 0 | 65,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 175–180 | | | | | | | | | | B ✡ ✡ |

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | COLISION SOBRE EL CAMINO | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✞ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | COLISION SOBRE EL CAMINO | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✞ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. (MEX-040)**

**DEL KM: 180+000**
**AL KM: 225+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 180 | |
| 0 | 3 | 645,000 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | A A A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 100,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 185 | A |
| 1 | 1 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 1 | 4 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 195 | E |
| | | | | | | | | | 200 | |
| 0 | 1 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 | A ✡ ✡ |
| 0 | 2 | 250,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | J ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 1 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | G ✡ ✡ |
| 0 | 2 | 200,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 3 | 130,000 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 4 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 220 | |
| 1 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | | | | | | | | | | A G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | | | | | | | | | 225 | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**DEL KM: 225+000**
**AL KM: 270+000**

| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | 225 | |
| 0 | 0 | 65,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | G |
| 0 | 1 | 75,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 | A G ✡ ✡ |
| 0 | 2 | 65,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | A A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A |
| 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | E |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | F ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 0 | 0 | 100000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | A |
| 0 | 0 | 30000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 | H |
| | | | | | | | | | 245 | |
| | | | | | | | | | 250 | |
| | | | | | | | | | 255 | |
| | | | | | | | | | 260 | |
| | | | | | | | | | 265 | |
| | | | | | | | | | 270 | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45


**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
## 2014

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. (MEX-040)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | AGENTES NATURALES | ANUAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-15 | 1 | 4 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 15-20 | 0 | 1 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 15-20 | 1 | 3 | 60,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 25-30 | 0 | 0 | 200,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | D |
| 25-30 | 0 | 0 | 170,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B B |
| 30-35 | 0 | 1 | 280,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B B ✡ ✡ |
| 30-35 | 0 | 0 | 150,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | N |
| 30-35 | 0 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 30-35 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 40-45 | 1 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 40-45 | | | | | | | | | | A N |

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | AGENTES NATURALES | ANUAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45-50 | 0 | 4 | 31,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 45-50 | 0 | 1 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 45-50 | 0 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | E |
| 45-50 | 1 | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 50-55 | 0 | 1 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 50-55 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 60-65 | 0 | 1 | 100,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| 60-65 | 0 | 4 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 60-65 | 0 | 3 | 125,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 65-70 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | C ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 80-85 | 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |

Escala horizontal: 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45

**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. (MEX-040)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | SALDOS: MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | PEAT. O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | | | | | | | | | | |
| 95 | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | |
| 110 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 115 | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | |
| 130 | 0 | 0 | 95,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 135 | | | | | | | | | | |

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| KILOMETRO | SALDOS: MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | PEAT. O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 135 | 0 | 0 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| | 0 | 1 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 140 | | | | | | | | | | |
| 145 | | | | | | | | | | |
| 150 | | | | | | | | | | |
| 155 | | | | | | | | | | |
| 160 | | | | | | | | | | |
| 165 | | | | | | | | | | |
| 170 | | | | | | | | | | |
| 175 | | | | | | | | | | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 180 | | | | | | | | | | |

Escala horizontal: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

(the same CLAVE / CLASIFICACION DEL ACCIDENTE legend is printed again under the second chart)

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Yerbanís (Cuota) (MEX-040D)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KM | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1 | 4 | 125,000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 2 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 15 | 0 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A G |
| 20 | 0 | 1 | 30,500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ |
| 30 | 0 | 2 | 420,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 1 | 1 | 200,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| | 1 | 2 | 100,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KM | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 1 | 60,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 65 | 1 | 12 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| | 3 | 6 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 75 | 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |

**SALDOS** · **CAUSAS** · **KILOMETRO**

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
# 2014

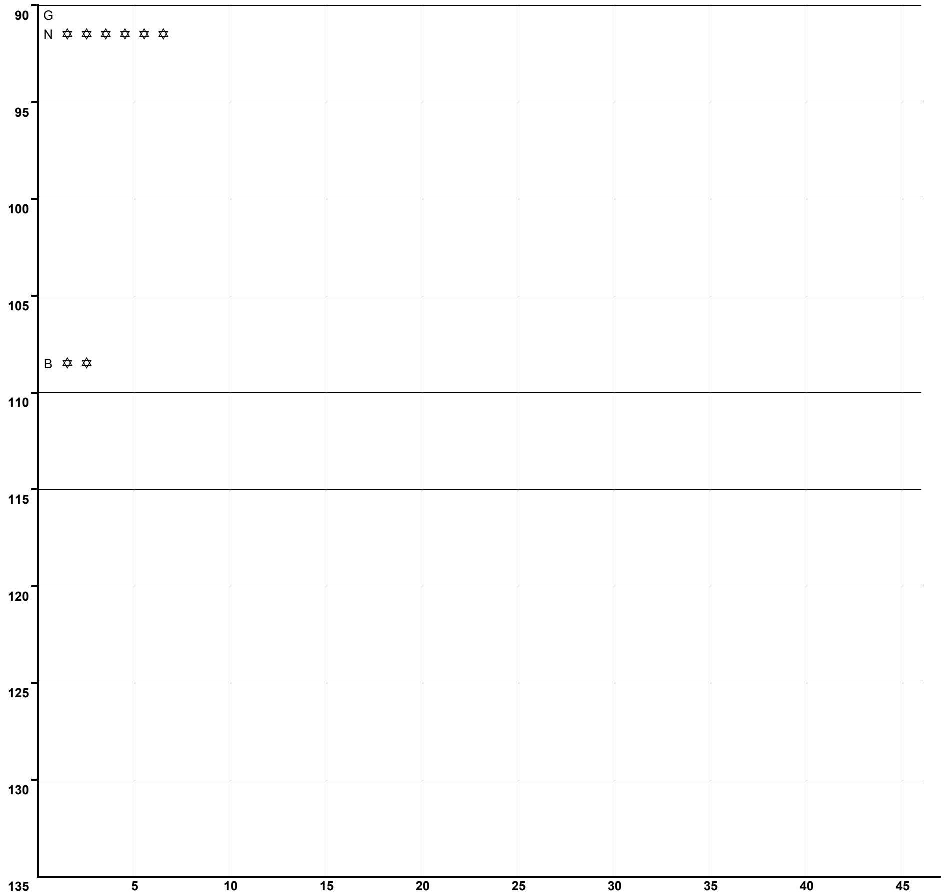
**CARRETERA Y TRAMO: Durango - Yerbanís (Cuota) (MEX-040D)**

**DEL KM: 90+000**

**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | 0 | 0 | 120,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 3 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | |
| 105 | 0 | 1 | 20,200 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 110 | | | | | | | | | |
| 115 | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | |

SALDOS — CAUSAS — KILOMETRO




**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*

## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Ent. La Chicharrona - Cuencamé Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé (MEX-049)**

**DEL KM: 134+000**
**AL KM: 175+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NAT. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130–135 | | | | | | | | | | |
| 135–140 | 4 | 0 | 300,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 135–140 | 6 | 10 | 500,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ 14 ✡ |
| 140–145 | 0 | 0 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 145–150 | 1 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 145–150 | 0 | 0 | 70,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | A |
| 150–155 | 0 | 0 | 400,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 155–160 | 0 | 4 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | A A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 155–160 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 155–160 | 0 | 0 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 160–165 | 0 | 2 | 150,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A H ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 165–170 | 0 | 0 | 440,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H |
| 170–175 | 1 | 1 | 170,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |

SALDOS · CAUSAS · KILOMETRO

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**DEL KM: 175+000**
**AL KM: 220+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NAT. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 175–180 | 0 | 0 | 15,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 175–180 | 0 | 0 | 40,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | B |
| 180–185 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 185–190 | 1 | 8 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 185–190 | 0 | 0 | 75,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 190–195 | 0 | 0 | 1,300,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 190–195 | 0 | 0 | 450,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 195–200 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 200–205 | | | | | | | | | | |
| 205–210 | | | | | | | | | | |
| 210–215 | | | | | | | | | | |
| 215–220 | | | | | | | | | | |

SALDOS · CAUSAS · KILOMETRO

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

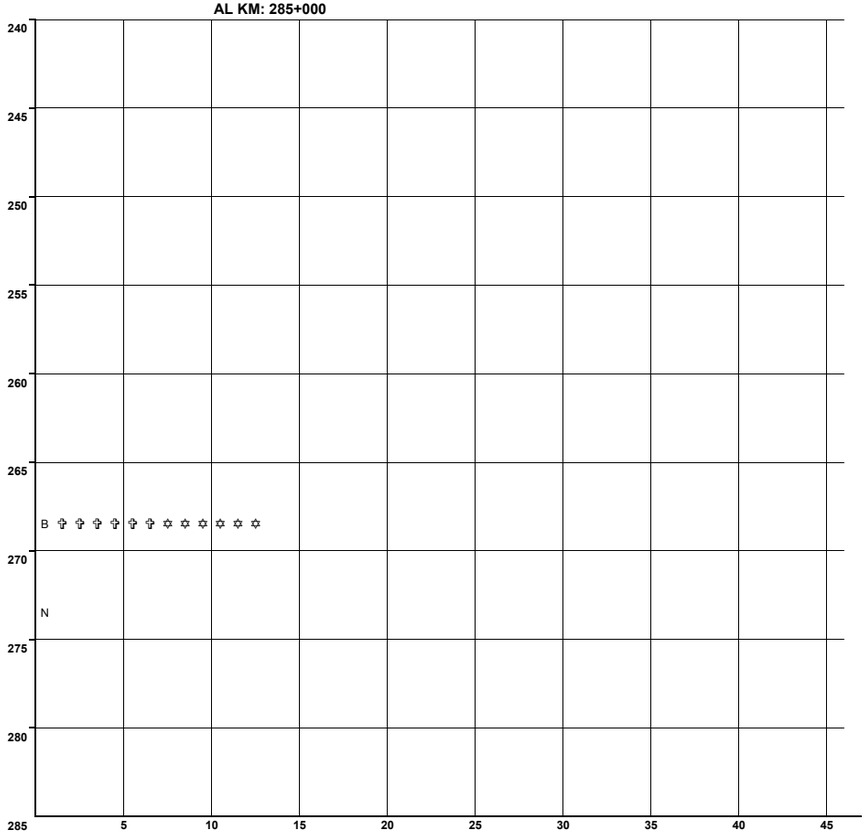

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. (MEX-045)**

**DEL KM: 240+000**
**AL KM: 285+000**

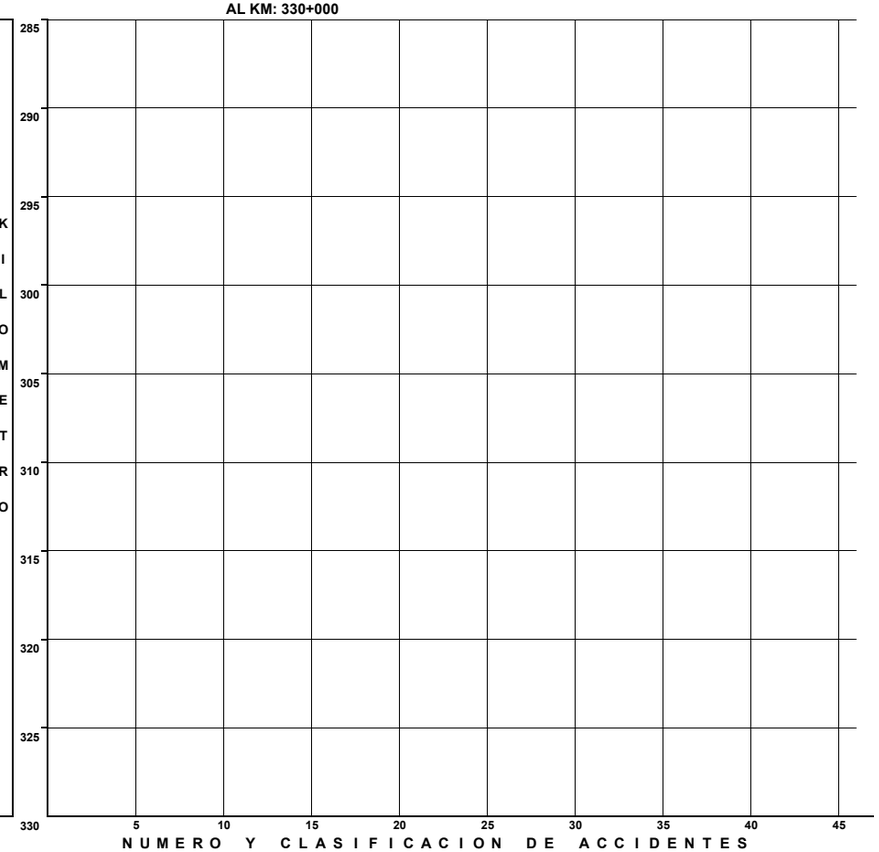
| SALDOS MUERTOS | SALDOS HERIDOS | SALDOS DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS CONDUCTOR | CAUSAS PEATON | CAUSAS VEHICULO | CAUSAS CAMINO | CAUSAS GANADO | CAUSAS A. NAT. UR. AL | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 105,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |




| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**DEL KM: 285+000**
**AL KM: 330+000**

| SALDOS MUERTOS | SALDOS HERIDOS | SALDOS DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS CONDUCTOR | CAUSAS PEATON | CAUSAS VEHICULO | CAUSAS CAMINO | CAUSAS GANADO | CAUSAS A. NAT. UR. AL | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

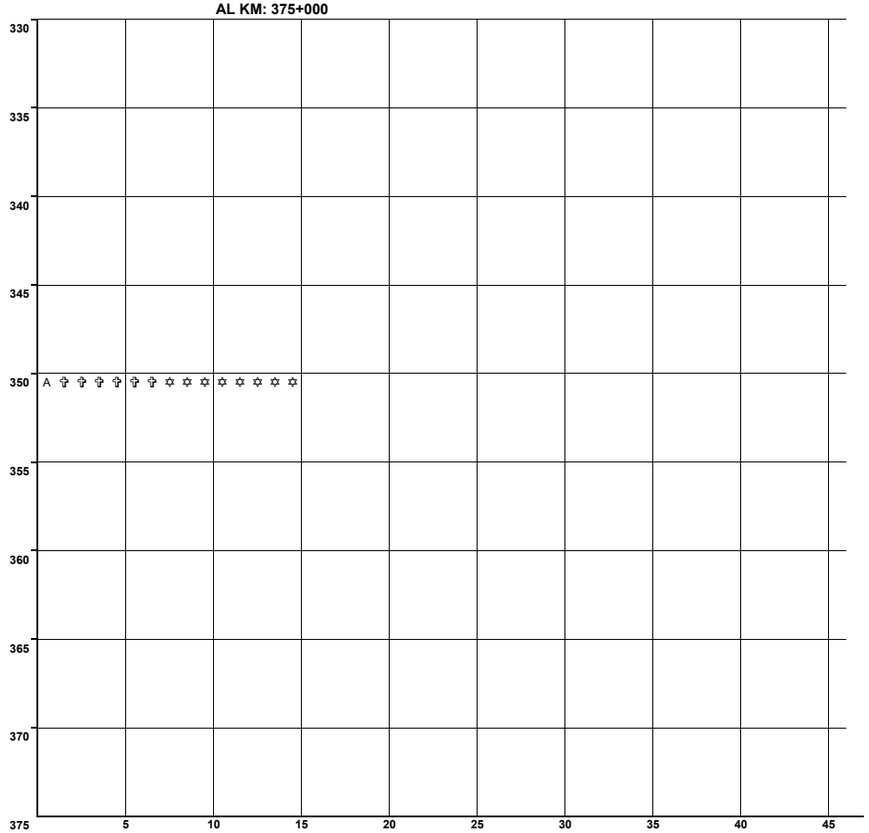


# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. (MEX-045)**

**DEL KM: 330+000**
**AL KM: 375+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMION | GANADO | A. NA. TURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 | 1 | 4 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |




**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
# 2014

**CARRETERA Y TRAMO: Ent. Los Herrera - Topia (MEX-036)**

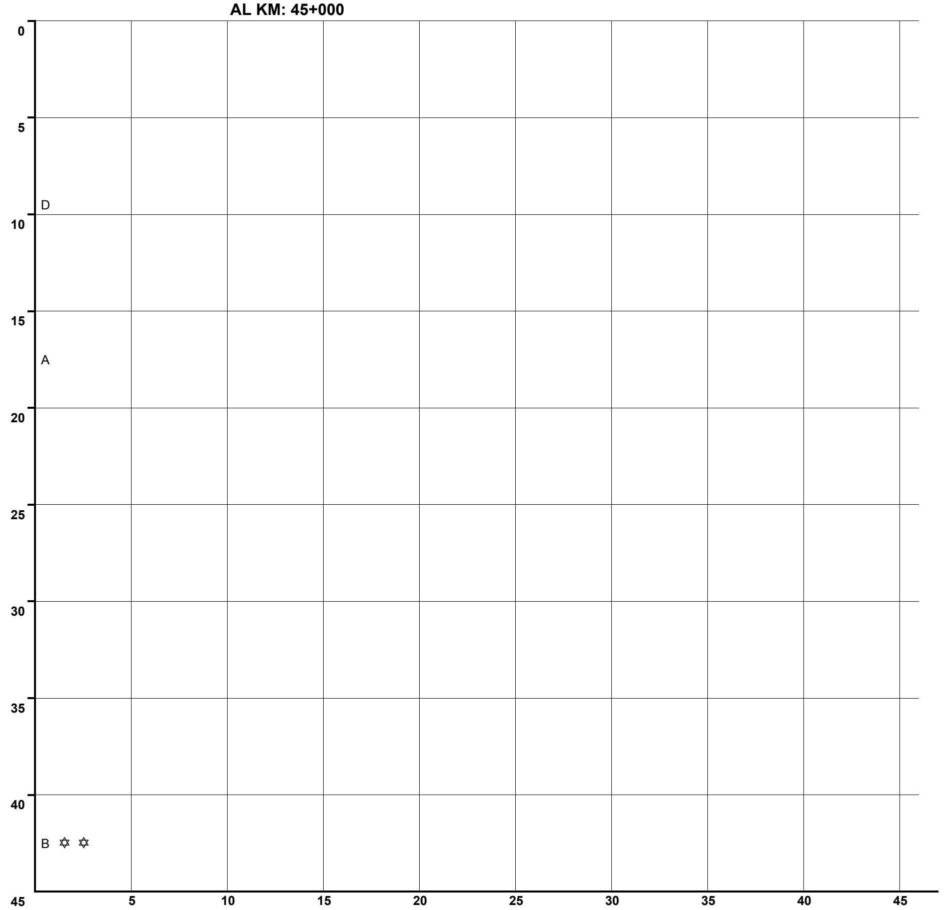
**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

**SALDOS**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) |
|---|---|---|---|
| 0 - 5 | | | |
| 5 - 10 | 0 | 0 | 50,000 |
| 10 - 15 | | | |
| 15 - 20 | 0 | 0 | 100,000 |
| 20 - 25 | | | |
| 25 - 30 | | | |
| 30 - 35 | | | |
| 35 - 40 | | | |
| 40 - 45 | 0 | 1 | 20,000 |

**CAUSAS**

| KILOMETRO | CONDUCTOR | PEAT. O PAS. | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NA. TURA. L |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 - 5 | | | | | | |
| 5 - 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10 - 15 | | | | | | |
| 15 - 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 - 25 | | | | | | |
| 25 - 30 | | | | | | |
| 30 - 35 | | | | | | |
| 35 - 40 | | | | | | |
| 40 - 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |




**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. (MEX-049D)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMINO | GANADO | A. NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | |

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULOS | CAMINO | GANADO | A. NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | |
| 85 | | | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | | | |

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. (MEX-049D)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATONES | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: AGENTES NATURALES | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 90 | |
| 0 | 0 | 80,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 95 | A |
| 0 | 4 | 570,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | A G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | A |
| | | | | | | | | 100 | |
| 0 | 1 | 175,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | H ✡ ✡ |
| | | | | | | | | 105 | |
| 0 | 2 | 50,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | A ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 150,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | A |
| | | | | | | | | 110 | |
| 0 | 0 | 400,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | H |
| 0 | 0 | 85,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | E |
| 0 | 0 | 250,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | A |
| | | | | | | | | 120 | |
| 0 | 0 | 150,000 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 125 | B |
| | | | | | | | | 130 | |
| | | | | | | | | 135 | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**DEL KM: 135+000**
**AL KM: 180+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATONES | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: AGENTES NATURALES | KILOMETRO | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 135 | |
| 0 | 3 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | B ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | N |
| 0 | 0 | 150,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | | M |
| | | | | | | | | 145 | |
| | | | | | | | | 150 | |
| | | | | | | | | 155 | |
| | | | | | | | | 160 | |
| | | | | | | | | 165 | |
| | | | | | | | | 170 | |
| | | | | | | | | 175 | |
| | | | | | | | | 180 | |

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45


**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. (MEX-049)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| SALDOS | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NAT. | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 1 | 30,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 1 | 1 | 110,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 45,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 3 | 13,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 2 | 0 | 20,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 15,000 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 1 | 0 | 25,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 2 | 1 | 10,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 10,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 0 | 0 | 1,000,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 | 2 | 55,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 0 | 3 | 70,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 3 | 0 | 60,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 1 | 0 | 5,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 50,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 0 | 0 | 200,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| SALDOS | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NAT. | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 75,000 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 0 | 0 | 160,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 0 | 0 | 150,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 0 | 0 | 60,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 0 | 0 | 300,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | 65 |
| | | | | | | | | | | | 70 |
| | | | | | | | | | | | 75 |
| | 0 | 0 | 80,000 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | 80 |
| | | | | | | | | | | | 85 |
| | 0 | 0 | 100,000 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

**NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES**

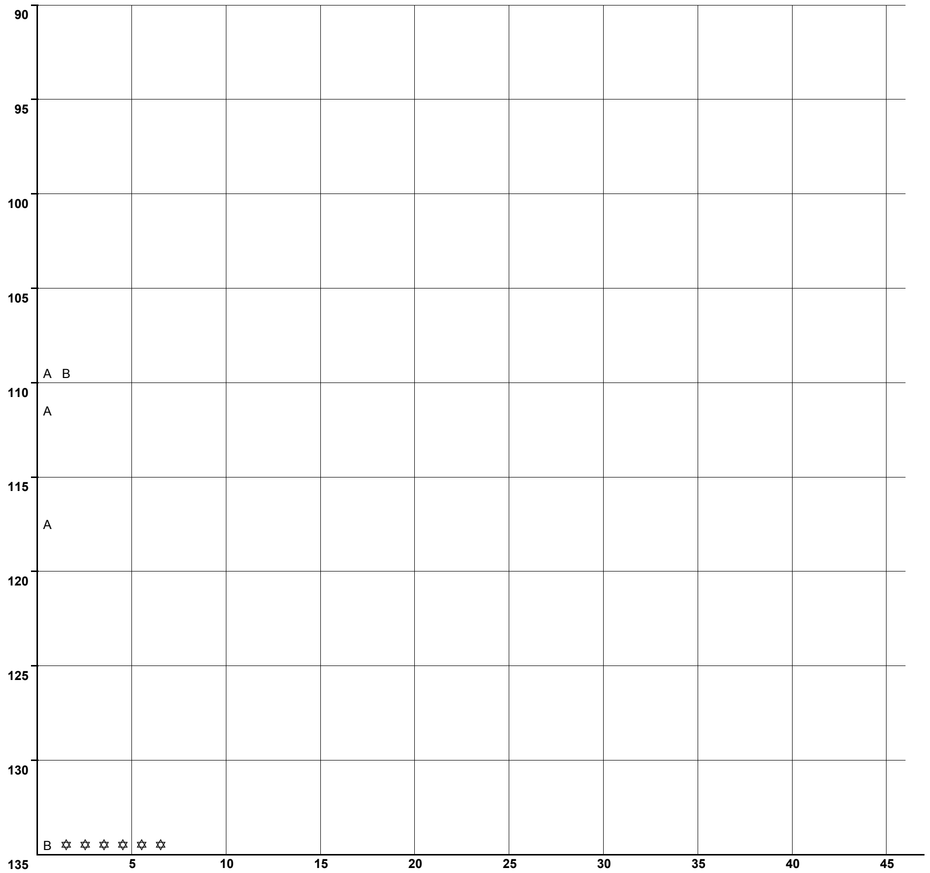
| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✝ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
## 2014

**CARRETERA Y TRAMO: Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. (MEX-049)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATON | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL | CLASIFICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 500,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A B |
| 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 0 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A |




**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

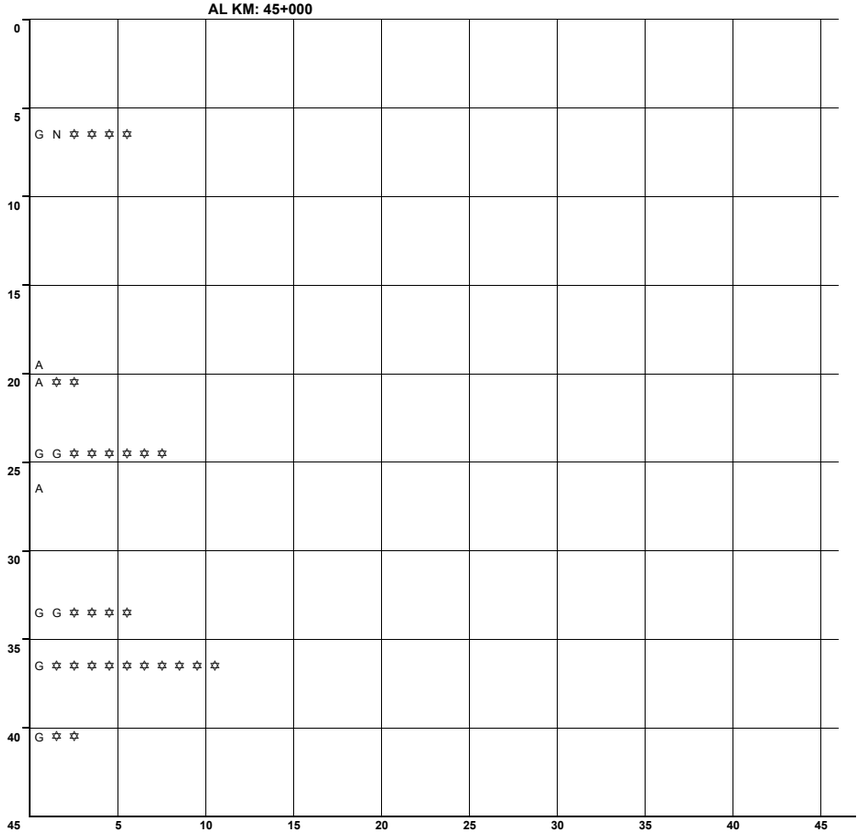
| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Gómez Palacio - Tlahualillo (MEX-040)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| SALDOS | | | CAUSAS | | | | | | KILOMETRO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATONES | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NA. TUR. AL | |
| | | | | | | | | | 0 |
| 0 | 2 | 85,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | | | | | | | | 10 |
| 0 | 0 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 0 | 3 | 95,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | | | | | | | | | 30 |
| 0 | 2 | 220,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 5 | 180,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 0 | 1 | 13,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | | | | | | | | | 45 |




**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✟ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
## *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Guadalupe Aguilera - Tepehuanes (MEX-023)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H |
| 22 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| 38 | 0 | 0 | 15,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 40 | 0 | 0 | 100,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 42 | 3 | 4 | 134,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |

**DEL KM: 45+000**
**AL KM: 90+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEAT O PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NATURAL | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | 0 | 0 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 62 | 0 | 2 | 18,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 63 | 0 | 2 | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 64 | 1 | 0 | 25,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 66 | 0 | 0 | 75,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 69 | 1 | 0 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 70 | 0 | 8 | 90,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 75 | 0 | 1 | 65,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |


| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| | **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| | **COLISION SOBRE EL CAMINO** | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Guadalupe Aguilera - Tepehuanes (MEX-023)**

**DEL KM: 90+000**
**AL KM: 135+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATO PAS | VEHICULO | CAMINO | GANADO | A. NA. TURA. L | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 95 | | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | |
| 110 | | | | | | | | | | |
| 115 | | | | | | | | | | |
| 120 | | | | | | | | | | |
| 125 | 0 | 3 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 130 | 0 | 1 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 135 | | | | | | | | | | |

SALDOS | CAUSAS

Escala: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

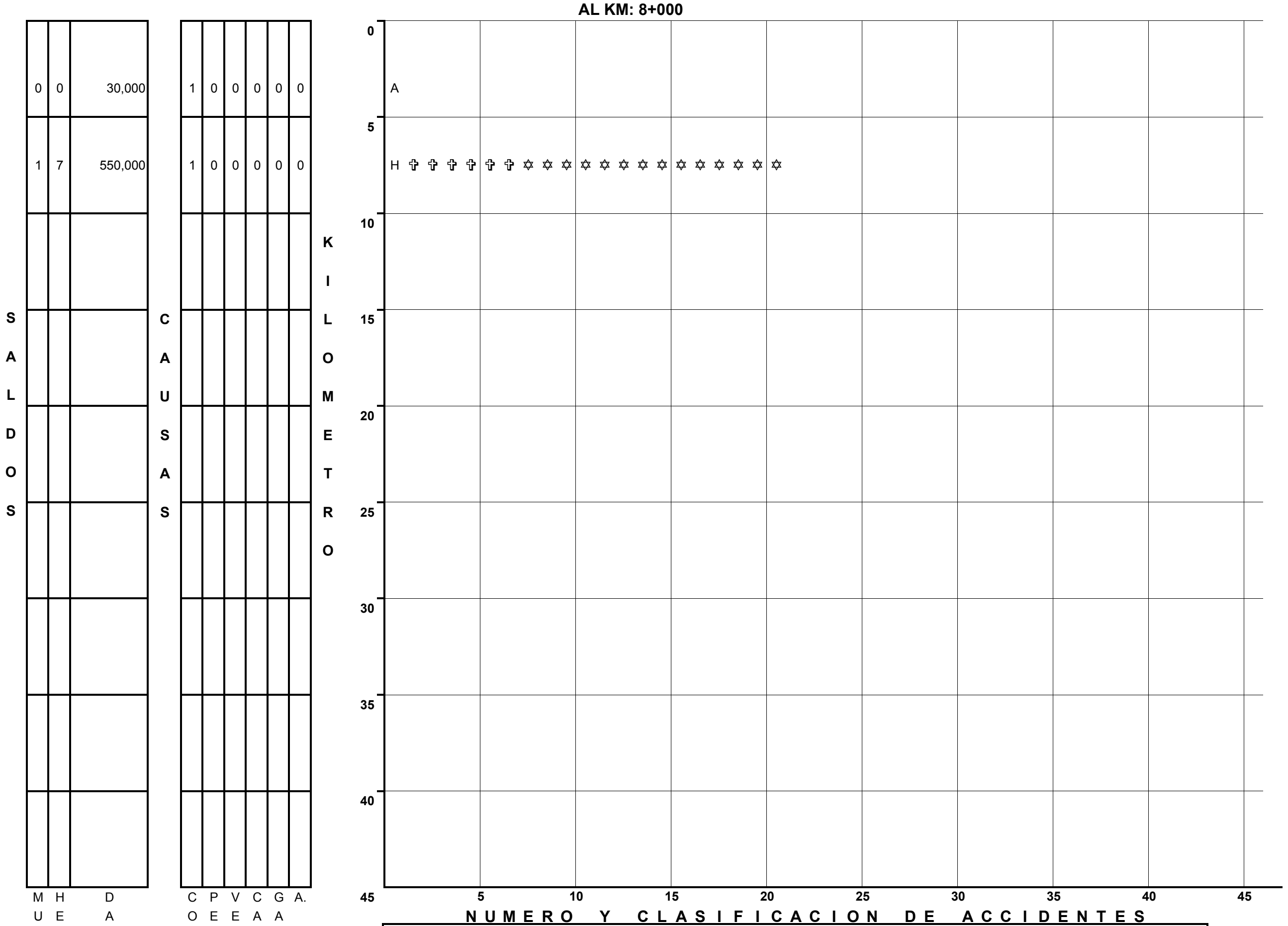
**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# ACCIDENTES POR KILOMETRO
## 2014

**CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Cuencamé (MEX)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 8+000**




**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

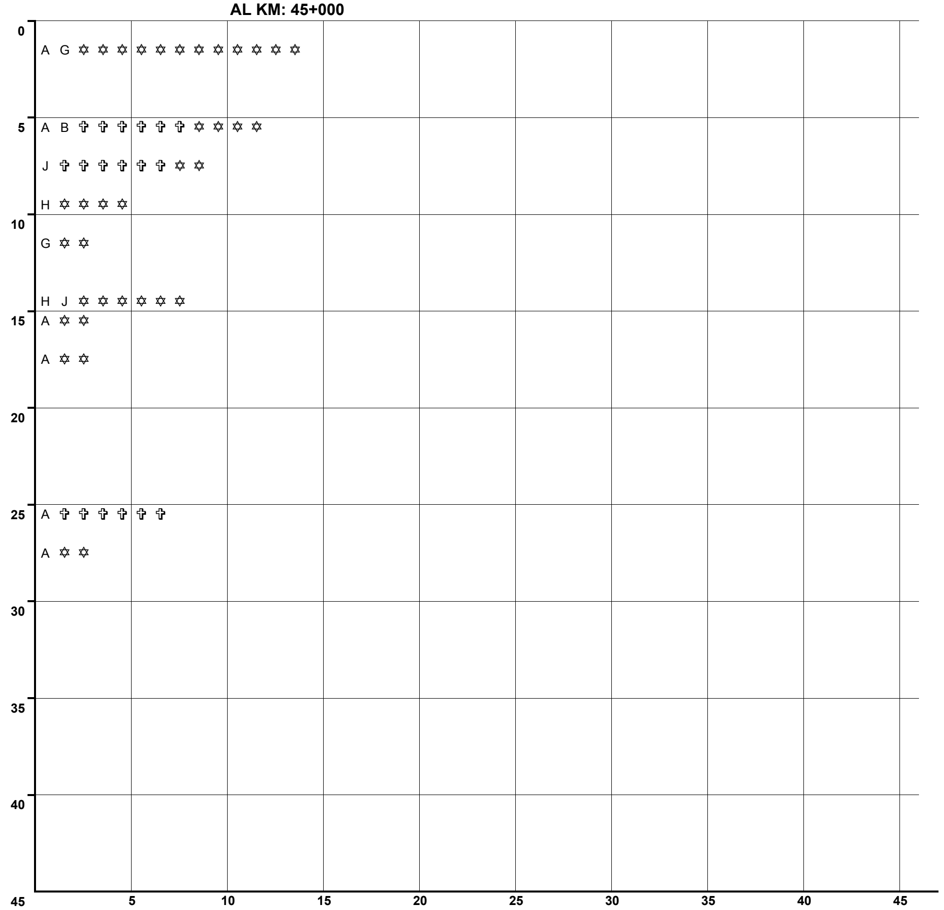
# ACCIDENTES POR KILOMETRO
# 2014

**CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Sur de Durango (MEX-045)**

**DEL KM: 0+000**
**AL KM: 45+000**

| SALDOS: MUERTOS | SALDOS: HERIDOS | SALDOS: DAÑOS MATERIALES (S) | CAUSAS: CONDUCTOR | CAUSAS: PEATON O PASAJERO | CAUSAS: VEHICULO | CAUSAS: CAMINO | CAUSAS: GANADO | CAUSAS: A. NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 6 | 30,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 2 | 100,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 16,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 2 | 32,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 2,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 3 | 315,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 15,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

KILOMETRO




**N U M E R O   Y   C L A S I F I C A C I O N   D E   A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES | |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) (MEX-040D)**

**DEL KM: 115+000**
**AL KM: 160+000**

| KILOMETRO | M | H | D | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | 1 | 4 | 60,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 120 | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | |
| 140 | 0 | 2 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 145 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 95,000 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A N |
| 150 | 0 | 1 | 400,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✡ ✡ |
| | 0 | 0 | 70,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 0 | 0 | 600,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| | 2 | 2 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 155 | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| | 1 | 0 | 700,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| | 0 | 0 | 400,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B |
| | | | | | | | | | | H ✡ ✡ |
| 160 | | | | | | | | | | |

Eje horizontal: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

**DEL KM: 160+000**
**AL KM: 205+000**

| KILOMETRO | M | H | D | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 | 0 | 3 | 150,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 3 | 75,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 3 | 50,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 165 | 0 | 1 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 170 | | | | | | | | | | |
| 175 | | | | | | | | | | |
| 180 | 1 | 0 | 2,015,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 185 | | | | | | | | | | |
| 190 | | | | | | | | | | |
| 195 | 1 | 2 | 130,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| | 0 | 1 | 30,000 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 200 | | | | | | | | | | |
| 205 | | | | | | | | | | |

Eje horizontal: 5 10 15 20 25 30 35 40 45

**N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S**

SALDOS: M = MUERTOS; H = HERIDOS; D = DAÑOS MATERIALES (S)

CAUSAS: C = CONDUCTOR; P = PEATON, PASAJERO; V = VEHICULO; C = CAMINO; G = GANADO; A. = AGENTE NATURAL

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

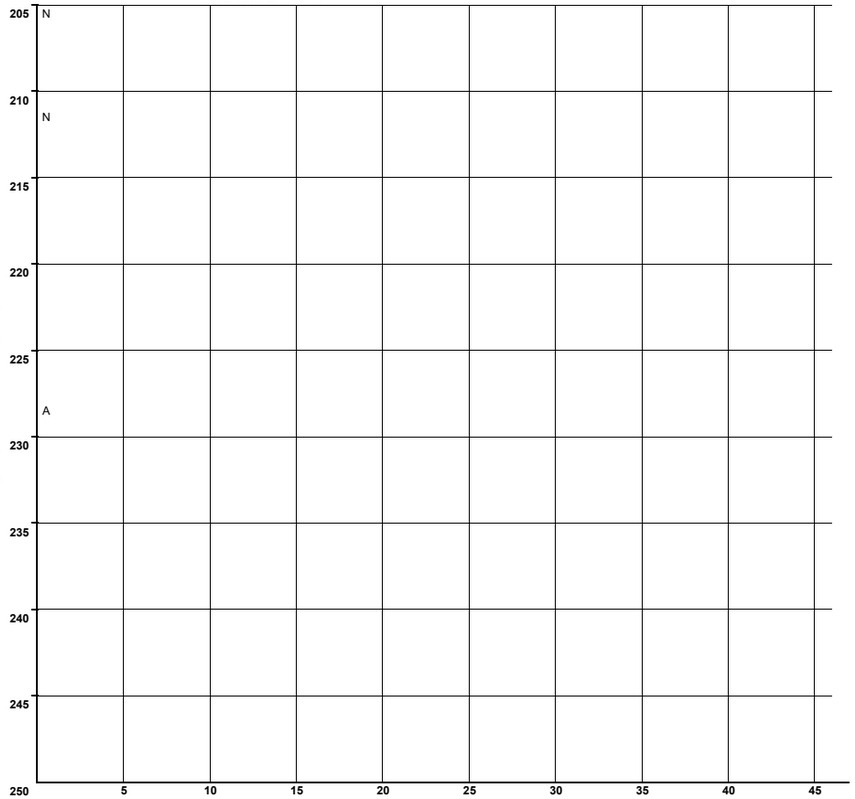

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **B** | VOLCADURA | **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO | **K** | FERROCARRIL |
| **D** | INCENDIO | **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **E** | OTROS | **M** | ANIMAL |
| **P** | CAIDA DE CARGA | **N** | OBJETO FIJO |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | **O** | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | **S** | SIN DATO |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) (MEX-040D)**

**DEL KM: 205+000**
**AL KM: 250+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | CONDUCTOR | PEATON | VEHICULO | CAMION | GANADO | A. NA. TUR. AL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 205 | 0 | 0 | 80,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 210 | 0 | 0 | 45,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 215 | | | | | | | | | |
| 220 | | | | | | | | | |
| 225 | 0 | 0 | 20,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 230 | | | | | | | | | |
| 235 | | | | | | | | | |
| 240 | | | | | | | | | |
| 245 | | | | | | | | | |
| 250 | | | | | | | | | |




**N U M E R O  Y  C L A S I F I C A C I O N  D E  A C C I D E N T E S**

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| **A** | SALIDA DEL CAMINO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **B** | VOLCADURA |
| **C** | CAIDA DE PASAJERO |
| **D** | INCENDIO |
| **E** | OTROS |
| **P** | CAIDA DE CARGA |
| **Q** | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | |
| **F** | PEATON (ATROPELLAMIENTO) |
| **R** | VELOCIDAD EXCESIVA |

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|
| COLISION SOBRE EL CAMINO | |
| **G** | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **H** | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| **J** | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| **K** | FERROCARRIL |
| **L** | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| **M** | ANIMAL |
| **N** | OBJETO FIJO |
| **O** | OTROS OBJETOS |
| **S** | SIN DATO |

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
✟ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
✡ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

# *ACCIDENTES POR KILOMETRO*
# *2014*

**CARRETERA Y TRAMO: Zacatecas - Durango Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango (MEX-045)**

**DEL KM: 190+000**
**AL KM: 235+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190–195 | 0 | 3 | 250,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 195 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ |
| 200 | 1 | 4 | 140,000 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | M N ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 205–210 | 1 | 3 | 30,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 210–215 | 1 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 215 | 2 | 4 | 90,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 220 | | | | | | | | | | |
| 225 | | | | | | | | | | |
| 230–235 | 0 | 0 | 85,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N |

**DEL KM: 235+000**
**AL KM: 280+000**

| KILOMETRO | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (S) | C | P | V | C | G | A. | NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 235–240 | 0 | 0 | 200,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | A |
| 235–240 | 0 | 4 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 240 | | | | | | | | | | |
| 245–250 | 0 | 0 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G |
| 250 | 1 | 0 | 110,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ |
| 255 | 1 | 5 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | G ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ ✡ |
| 260 | | | | | | | | | | |
| 265 | 1 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✞ ✡ ✡ |
| 270–275 | 0 | 1 | 10,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 270–275 | 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A ✡ ✡ |
| 275–280 | | | | | | | | | | |

Key to columns (as printed vertically below the left table):

M H D — MUERTOS, HERIDOS, DAÑOS MATERIALES (S)

C P V C G A. / O E E A A / N A H M N N / D T I I A A. / U C N D T / C O U O O U / T L R / O P O A. / R A L / S

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |


Key to columns (as printed vertically below the right table):

M H D — MUERTOS, HERIDOS, DAÑOS MATERIALES (S)

C P V C G A. / O E E A A / N A H M N N / D T I I A A. / U C N D T / C O U O O U / T L R / O P O A. / R A L / S

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE |
|---|---|---|---|
| A | SALIDA DEL CAMINO | | COLISION SOBRE EL CAMINO |
| | | G | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| **SIN COLISION SOBRE EL CAMINO** | | H | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B | VOLCADURA | J | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
| C | CAIDA DE PASAJERO | K | FERROCARRIL |
| D | INCENDIO | L | BICICLETA/MOTOCICLETA |
| E | OTROS | M | ANIMAL |
| P | CAIDA DE CARGA | N | OBJETO FIJO |
| Q | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O | OTROS OBJETOS |
| **COLISION SOBRE EL CAMINO** | | S | SIN DATO |
| F | PEATON (ATROPELLAMIENTO) | | |
| R | VELOCIDAD EXCESIVA | | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| | | ✞ | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |
| | | ✡ | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |

# *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Bermejillo - El Palmito | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Durango - Ent. La Zarca | 76.20 | 4.76 | 9.52 | 4.76 | 0.00 | 4.76 |
| Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 77.77 | 0.00 | 16.67 | 0.00 | 0.00 | 5.56 |
| Durango - Mezquital | 71.42 | 14.29 | 0.00 | 0.00 | 14.29 | 0.00 |
| Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 83.33 | 6.67 | 5.00 | 3.33 | 1.67 | 0.00 |
| Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 84.37 | 0.00 | 12.50 | 3.13 | 0.00 | 0.00 |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | 86.36 | 0.00 | 13.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | 78.25 | 8.70 | 4.35 | 4.35 | 4.35 | 0.00 |

# *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Ent. Los Herrera - Topia | 66.67 | 0.00 | 33.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 40.00 | 12.00 | 20.00 | 16.00 | 4.00 | 8.00 |
| Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 78.58 | 3.57 | 10.71 | 3.57 | 0.00 | 3.57 |
| Gómez Palacio - La Unión | | | | | | |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | 81.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 18.18 |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | | | | | | |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | 88.89 | 11.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

# *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo<br>Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | | | | | | |
| Libramiento Cuencamé | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Libramiento de Durango (Cuota) | | | | | | |
| Libramiento Oriente de Durango | | | | | | |
| Libramiento Sur de Durango | 92.31 | 0.00 | 7.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | | | | | | |
| Ramal a Otinapa | | | | | | |
| Ramal a Santa Clara | | | | | | |

# *CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR | PEATON O PASAJERO | VEHICULO | CAMINO | IRRUPCION DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ramal a Villa Juárez | | | | | | |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | 68.18 | 4.55 | 18.18 | 0.00 | 0.00 | 9.09 |
| Zacatecas - Durango<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | 81.25 | 6.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 12.50 |

***TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)***

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D U R A N G O | 78.22 | 4.91 | 9.20 | 3.07 | 1.23 | 3.37 |

## *DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ALINEAMIENTO VERTICAL | | | | ALINEAMIENTO HORIZONTAL | | | | | | | | | | | | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PENDIENTE | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Bermejillo - El Palmito | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Durango - Ent. La Zarca | 1 | 2 | | 18 | 12 | 6 | 3 | | | | | | | | | | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 9 | 2 | 2 | 5 | 4 | 10 | 3 | | | | | | | | | 1 | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 1 | 16 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Durango - Mezquital | | 1 | 1 | 5 | 4 | | 2 | 1 | | | | | | | | | 5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Durango - Torreón<br>Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 11 | 1 | 1 | 47 | 41 | 5 | 10 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | 60 | 59 | 59 | 0 | 0 | 3 | 53 | 54 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Durango - Villa Unión<br>Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 16 | 4 | 1 | 11 | 9 | 7 | 14 | | | | | | | | | 2 | 30 | 29 | 30 | 0 | 0 | 0 | 26 | 25 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | 3 | | 2 | 17 | 15 | 3 | 4 | | | | | | | | | | 22 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | 12 | | | 11 | 19 | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | 23 | 23 | 23 | 0 | 0 | 1 | 19 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral<br>Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ent. Los Herrera - Topia | | | | 3 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota)<br>T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 2 | | | 23 | 22 | 2 | | | | | | 1 | | | | | 25 | 25 | 25 | 0 | 0 | 1 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gómez Palacio - Jiménez<br>Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 2 | | | 26 | 24 | 1 | 2 | | | | | | 1 | | | | 28 | 28 | 28 | 0 | 0 | 2 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gómez Palacio - La Unión | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | | | | 11 | 7 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## *DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ALINEAMIENTO VERTICAL | | | | ALINEAMIENTO HORIZONTAL | | | | | | | | | | | | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PENDIENTE | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | 4 | | | 14 | 15 | 3 | | | | | | | | | | | 18 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Cuencamé | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Libramiento de Durango (Cuota) | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Oriente de Durango | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Sur de Durango | 6 | 1 | | 6 | 9 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Otinapa | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Santa Clara | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Villa Juárez | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | 12 | | | 10 | 17 | 2 | | | 1 | | | | | | | 2 | 21 | 21 | 21 | 0 | 0 | 7 | 20 | 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Zacatecas - Durango Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | 2 | | | 14 | 11 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | 15 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

## *DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ALINEAMIENTO VERTICAL | | | | ALINEAMIENTO HORIZONTAL | | | | | | | | | | | | CONTROL DE TRANSITO EXISTENTE | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PENDIENTE | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCION | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCION | OTRO | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| ***TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRANSITO*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D U R A N G O | 82 | 12 | 8 | 224 | 216 | 46 | 46 | 4 | 2 | | | 4 | 1 | | | 7 | 318 | 318 | 319 | 0 | 0 | 16 | 278 | 282 | 2 | 7 | 4 | 4 | 0 |

## *CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | DEL CONDUCTOR O PEATON | | | | | | | | | | | | | | DEL VEHICULO | | | | | | | | | | DEL CAMINO | | | | | | | AGENTE NATURAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMPRUDENCIA O INTENCION | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIO CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETO SEÑAL DE ALTO | NO RESPETO SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRO INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBRIEDAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSION | LUCES | EJES | TRANSMISION | MOTOR | SOBRECUPO O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCION DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO | OTROS | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |
| Bermejillo - El Palmito | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durango - Ent. La Zarca | 2 | 9 | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | | 10 | 3 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durango - Mezquital | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Durango - Torreón<br>Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 3 | 24 | 7 | 2 | 1 | | | 2 | 3 | | 1 | | 7 | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | |
| Durango - Villa Unión<br>Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 2 | 20 | 3 | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | 1 | 14 | | | | | 2 | 2 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | 1 | 8 | 2 | | | | | | 2 | | | | 5 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral<br>Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. Los Herrera - Topia | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota)<br>T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | 4 | | 2 | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | | | 4 | 1 | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez<br>Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 5 | 10 | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | 3 | | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - La Unión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | | 2 | 4 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gregorio García - Francisco I. Madero<br>T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | | 9 | 5 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo<br>Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Cuencamé | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## *CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | DEL CONDUCTOR O PEATON | | | | | | | | | | | | | | DEL VEHICULO | | | | | | | | | | DEL CAMINO | | | | | | | AGENTE NATURAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | IMPRUDENCIA O INTENCION | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIO CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETO SEÑAL DE ALTO | NO RESPETO SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRO INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBRIEDAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSION | LUCES | EJES | TRANSMISION | MOTOR | SOBRECUPO O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCION DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO | OTROS | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |
| Libramiento de Durango (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Oriente de Durango | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Sur de Durango | | 7 | | | | | | | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Otinapa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Santa Clara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Villa Juárez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | | 8 | 1 | | | | | 1 | | | | | 5 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zacatecas - Durango<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | | 5 | 5 | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE***

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D U R A N G O | 20 | 132 | 35 | 3 | 1 | | 9 | 12 | 13 | 1 | 2 | | 27 | | 14 | 5 | | | 1 | | 1 | 8 | 1 | | 4 | 1 | | 1 | | | 8 | 1 | | | | | |

# *ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Bermejillo - El Palmito | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durango - Ent. La Zarca | 21 | 5 | 1 | | 4 | | | | | 9 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | |
| Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 18 | 5 | 1 | | 3 | | | | | 7 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Durango - Mezquital | 7 | | | | 1 | | | | | 4 | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 60 | 10 | 2 | | 8 | | | | | 29 | 8 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | |
| Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 32 | 9 | 1 | | 2 | | | | | 17 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | 22 | 9 | | | 4 | | | | 1 | 5 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | 23 | 4 | | | 2 | | | | 1 | 13 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ent. Los Herrera - Topia | 3 | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

# *ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 25 | 3 | | | 1 | | | | | 17 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 28 | 9 | | 1 | 3 | | | | | 11 | 1 | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | |
| Gómez Palacio - La Unión | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | 11 | | 2 | | 2 | | | | | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | 18 | 2 | | 2 | 5 | | | | | 4 | 1 | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Cuencamé | 2 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento de Durango (Cuota) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Libramiento Oriente de Durango | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# *ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Libramiento Sur de Durango | 13 | 4 | 1 | | 2 | | | | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Otinapa | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Santa Clara | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ramal a Villa Juárez | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | 22 | 6 | | | 2 | | 1 | | | 12 | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| Zacatecas - Durango<br>Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | 16 | 3 | 3 | | 2 | | | | | 5 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | |

# *ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA Y TRAMO | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| ***TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | 326 | 72 | 11 | 3 | 42 | | 1 | | 3 | 143 | 30 | 3 | 5 | | 1 | | | | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| PORCENTAJES | 100.00 | 22.09 | 3.37 | 0.92 | 12.88 | 0.00 | 0.31 | 0.00 | 0.92 | 43.87 | 9.20 | 0.92 | 1.53 | 0.00 | 0.31 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.23 | 1.23 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.00 |

**TIPO DE VEHICULO**

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

# *TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DE VEH. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A-A | | A-B | | A-C | | A-B-C | | | B | B-B | | B-C | | C | C-C | | A-M | | A-O | | A-B-O | | | A-C-O | | | A-M-O | | | B-M | | B-O | | C-M | | C-O | | M | M-M | | M-O | | O | O-O | | |
| Bermejillo - El Palmito | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| Durango - Ent. La Zarca | 5 | 1 | 1 | | | 4 | 4 | | | | | | | | | 9 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 28 |
| Durango - Mazatlán (Cuota) Libramiento de Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 5 | 1 | 1 | | | 3 | 4 | | | | | | | | | 7 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| Durango - Mezquital | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | 4 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| Durango - Torreón Durango - Lim. Edos. Dgo./Coah. | 10 | 2 | 2 | | | 9 | 8 | | | | | | | | | 29 | 8 | 9 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 83 |
| Durango - Villa Unión Durango - Lim. Edos. Dgo./Sin. | 9 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 17 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 |
| Durango - Yerbanís (Cuota) | 9 | | | | | 4 | 4 | | | | | | | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| Ent. La Chicharrona - Cuencamé Lim. Edos. Zac./Dgo. - Cuencamé | 4 | | | | | 2 | 2 | | | | | | | 1 | 1 | 13 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral Ent. La Zarca - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| Ent. Los Herrera - Topia | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Gómez Palacio - Corralitos (Cuota) T. C. (Gómez Palacio - Jiménez (Libre)) - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 3 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 17 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| Gómez Palacio - Jiménez Gómez Palacio - Lim. Edos. Dgo./Chih. | 9 | | | 1 | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | 11 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 37 |
| Gómez Palacio - La Unión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Gómez Palacio - Tlahualillo | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |

# *TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DE VEH. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A-A | | A-B | | A-C | | A-B-C | | | B | B-B | | B-C | | C | C-C | | A-M | | A-O | | A-B-O | | | A-C-O | | | A-M-O | | | B-M | | B-O | | C-M | | C-O | | M | M-M | | M-O | | O | O-O | | |
| Gregorio García - Francisco I. Madero T. C. (Gómez Palacio - Tlahualillo) - Lim. Edos. Dgo./Coah. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Guadalupe Aguilera - Tepehuanes | 2 | | | 2 | 2 | 6 | 6 | | | | | | | | | 4 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 31 |
| Hidalgo del Parral - Guadalupe y Calvo Lim. Edos. Chih./Dgo. - Lim. Edos. Dgo./Chih. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Libramiento Cuencamé | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Libramiento de Durango (Cuota) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Libramiento Oriente de Durango | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Libramiento Sur de Durango | 4 | 1 | 1 | | | 3 | 2 | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 20 |
| Pedriceña - Ent. Rodeo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Ramal a Otinapa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Ramal a Santa Clara | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Ramal a Villa Juárez | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Yerbanís - Gómez Palacio (Cuota) | 6 | | | | | 2 | 2 | | | | 1 | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 25 |
| Zacatecas - Durango Lim. Edos. Zac./Dgo. - Durango | 3 | 3 | 3 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | 24 |

# *TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS*

*2 0 14*

***D U R A N G O***

| CARRETERA | TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL DE VEH. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | A-A | | A-B | | A-C | | A-B-C | | | B | B-B | | B-C | | C | C-C | | A-M | | A-O | | A-B-O | | | A-C-O | | | A-M-O | | | B-M | | | B-O | | C-M | | | C-O | | M | M-M | | | M-O | | | O | O-O | |
| ***TOTAL DE TIPO DE VEHICULOS INVOLUCRADOS*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | 72 | 11 | 11 | 3 | 3 | 45 | 46 | | | | 1 | | | 3 | 3 | 143 | 30 | 32 | 3 | 3 | 5 | 5 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 444 |
| | 72 | 22 | | 6 | | 91 | | | | | 1 | | | 6 | | 143 | 62 | | 6 | | 10 | | | | | 3 | | | | | | | | | | 8 | | | 8 | | 1 | 2 | | | 2 | | 1 | | | 444 |

**TIPO DE VEHICULO**

A.- AUTOMOVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMION SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRICOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

| TIPO DE VEHICULO | TOTAL DE VEHICULOS | PORCENTAJE % |
|---|---|---|
| **A** | 151 | 34.01% |
| **B** | 7 | 1.58% |
| **C** | 263 | 59.23% |
| **M** | 11 | 2.48% |
| **O** | 12 | 2.70% |
| **Total** | 444 | 100.00% |

# *RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2 0 14*

# *RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA*

## *D U R A N G O*

| CLASIFICACION | LONGITUD (km ) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES $) | VEH/km (MILLONES) | INDICE DE ACCIDENTES ( A ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ***CUOTA*** | 490.500 | 87 | 91 | 23 | 13.3062 | 515.660 | 0.169 |
| ***LIBRE*** | 2,083.210 | 239 | 275 | 80 | 23.8610 | 2,350.527 | 0.102 |
| ***RESUMEN DEL ESTADO*** | 2,573.710 | 326 | 366 | 103 | 37.1672 | 2,866.187 | 0.114 |

NOTA:

(A) INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS - KILOMETRO