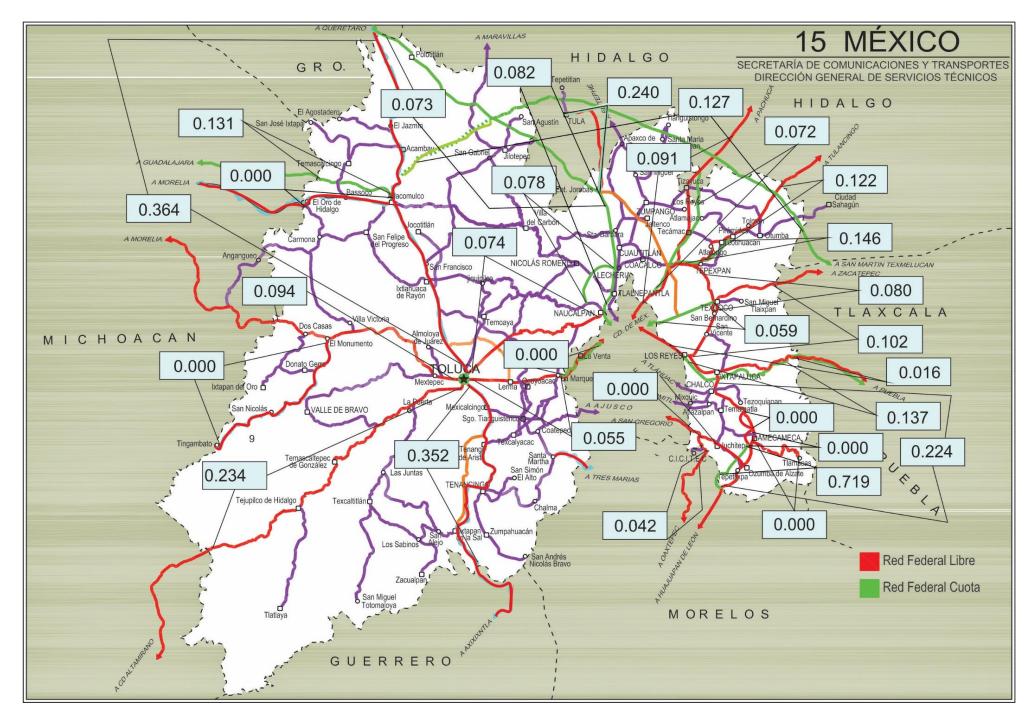
ESTADÍSTICA ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2015

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2015)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2015

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.110$$

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

2015

				AC	CIDENTES			SALDO	S	ÍNDICES POR	10 ⁶ DE VEH-KM	ÍNDICES P	OR 10 ⁵ DE 1	VEH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Atlacomulco - Maravatío (Cuota) T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	21.200	76.069	10	4	5	62	4	14	1.3020	0.131	0.815	0.005	0.005	0.018
Atlacomulco - Morelia El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.	1.000	2.515	0	0	0					0.000		0.000		
Chamapa - Lechería (Cuota)	27.110	384.035	30	5	12	128	7	28	1.6450	0.078	0.333	0.001	0.002	0.007
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	22.200	163.949	24	7	10	106	8	17	1.1355	0.146	0.647	0.004	0.005	0.010
El Monumento - Tingambato	32.300	71.526	0	0	0					0.000		0.000		
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	5.900	50.101	12	2	2	28	2	2	0.3270	0.240	0.559	0.004	0.004	0.004
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	19.600	40.349	29	9	9	143	12	21	4.1665	0.719	3.544	0.022	0.030	0.052
Libramiento de Amecameca	4.800	27.277	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez	4.400	33.270	0	0	0					0.000		0.000		
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720). (km 95.75 - km 115.89). (km 143.98 - km 166.53)	103.410	360.971	46	9	25	342	17	97	7.2050	0.127	0.947	0.003	0.005	0.027
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	43.150	665.368	68	9	38	312	10	92	4.6370	0.102	0.469	0.001	0.002	0.014

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

2015

				AC	CIDENTES			SALDO	S	ÍNDICES POR	R 10 ⁶ DE VEH-KM	ÍNDICES P	OR 10 ⁵ DE	VEH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	39.740	733.056	53	7	26	275	8	87	2.6810	0.072	0.375	0.001	0.001	0.012
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	39.410	492.015	45	8	26	249	11	69	1.3789	0.091	0.506	0.002	0.002	0.014
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	47.950	1,093.774	150	20	67	672	22	195	7.7240	0.137	0.614	0.002	0.002	0.018
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	44.320	505.088	8	1	5	34	1	10	0.2520	0.016	0.067	0.000	0.000	0.002
México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro.	76.340	1,442.983	105	17	57	575	26	157	16.0230	0.073	0.398	0.001	0.002	0.011
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro Tepotzotlán	31.710	618.546	51	3	19	163	4	44	2.0800	0.082	0.264	0.001	0.001	0.007
México - Toluca (Cuota) Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca (Libre) (La Marquesa))	0.054	12.348	0	0	0					0.000		0.000		
México - Toluca Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	32.560	1,194.180	66	12	19	236	16	37	6.1326	0.055	0.198	0.001	0.001	0.003
Naucalpan - Toluca	63.300	800.024	59	6	33	249	6	77	3.1113	0.074	0.311	0.001	0.001	0.010
Peñón - Texcoco (Cuota)	16.500	186.872	11	2	1	27	2	2	0.6295	0.059	0.144	0.001	0.001	0.001
San Bernardino - Tepexpan	23.120	460.928	37	2	15	111	2	31	1.5320	0.080	0.241	0.000	0.000	0.007
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	9.700	23.782	1	0	1	9	0	4	0.0320	0.042	0.378	0.000	0.000	0.017

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

2015

ESTADO DE MEXICO

				AC	CIDENTES			SALDO	S	ÍNDICES POF	R 10 ⁶ DE VEH-KM	ÍNDICES P	OR 10 ⁵ DE 1	VEH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	51.700	531.741	119	16	58	513	21	134	3.9574	0.224	0.965	0.003	0.004	0.025
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	6.460	5.305	0	0	0					0.000		0.000		
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	22.300	11.284	0	0	0					0.000		0.000		
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	53.700	179.207	63	9	35	297	13	78	2.0470	0.352	1.657	0.005	0.007	0.044
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	148.000	422.795	99	15	43	395	15	103	4.8580	0.234	0.934	0.004	0.004	0.024
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	70.200	498.886	47	6	20	185	9	42	2.0240	0.094	0.371	0.001	0.002	0.008
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	63.100	340.990	124	26	52	516	32	100	6.7792	0.364	1.513	0.008	0.009	0.029
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	51.000	359.854	44	10	24	252	15	59	2.2175	0.122	0.700	0.003	0.004	0.016

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ESTADO DE MEXICO	1,176.234	11,789.087	1,301	205	602	5,879	263	1,500	83.8774	0.110	0.499	0.002	0.002	0.013

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	3		2	1		1	1	2				
Atlacomulco - Maravatío (Cuota)	MUERTOS	2		2	0		0	0	0				
T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	HERIDOS	2		0	8		2	2	0				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6500		0.4500	0.0350		0.0450	0.0700	0.0520				
	ACCIDENTES												
Atlacomulco - Morelia	MUERTOS												
El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.	HERIDOS												
ļ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	2	2	2	1	5	1	2	2	2	3	4	4
Chamapa - Lechería (Cuota)	MUERTOS	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	1	1
	HERIDOS	0	6	1	0	3	0	1	5	4	3	1	4
ļ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0760	0.1400	0.0800	0.0200	0.2260	0.0200	0.0400	0.4800	0.0500	0.1180	0.1950	0.2000
	ACCIDENTES	1	3	3	3	1	2	1	3	3	1	2	1
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	MUERTOS	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	3	0
,	HERIDOS	0	2	6	4	0	1	0	0	2	0	1	1
ļ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150	0.1350	0.0850	0.2000	0.1500	0.0500	0.2305	0.0650	0.1150	0.0300	0.0350	0.0250
	ACCIDENTES												
El Monumento - Tingambato	MUERTOS												
3	HERIDOS												
ļ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	3	1		1	2		1			1	2	1
Ent. Jorobas - Tula	MUERTOS	0	0		0	1		0			0	0	1
T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos.	HERIDOS	0	0		0	0		1			0	1	0
Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0570	0.0300		0.0200	0.1000		0.0300			0.0150	0.0550	0.0200
	ACCIDENTES			3	2	3	4	5	3	2	2	5	
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	MUERTOS			1	0	1	0	2	0	2	1	5	
,	HERIDOS			0	0	0	0	1	5	5	1	9	
ļ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.2000	0.0400	0.3400	0.0850	0.4000	0.7600	0.1965	0.2950	1.8500	
	ACCIDENTES			0.11.000							01-000		
Libramiento de Amecameca	MUERTOS												
	HERIDOS												
ļ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez	MUERTOS												
	HERIDOS												
,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
•	1	1	3	4	4	8	3	3	6	2	3	4	5
	ACCIDENTES I												
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota)	ACCIDENTES MUERTOS	0		•			0		4		1		
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720). (km 95.75 - km 115.89). (km 143.98 - km 166.53)	ACCIDENTES MUERTOS HERIDOS	0	2 5	0 2	0 5	6 17		0 22	4	0	1	4 20	0

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	7	5	6	12	3	2	7	7	3	2	7	7
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS	1	0	2	2	0	0	0	1	1	0	2	1
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	HERIDOS	19	4	6	19	5	2	8	17	3	0	4	5
iviex./Tiax.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2750	0.2000	0.3850	0.3055	0.1620	0.1000	0.7350	0.2070	0.1610	1.5250	0.2165	0.3650
	ACCIDENTES	3	6	7	6	7	6	5	4	3	4	1	1
México - Pachuca (Cuota)	MUERTOS	0	1	0	1	0	3	1	2	0	0	0	0
Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS	1	10	6	11	6	28	6	0	5	5	3	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2880	0.1910	0.2000	0.1640	0.2500	0.3200	0.1080	0.2000	0.2200	0.1200	0.0200	0.6000
	ACCIDENTES	2	5	4	3	3	2	2	11	2	3	4	4
México - Pachuca (Libre)	MUERTOS	1	3	0	0	1	0	0	2	0	2	0	2
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	HERIDOS	1	11	3	4	6	0	0	20	1	0	10	13
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.2065	0.1100	0.1020	0.0800	0.0550	0.0250	0.3874	0.0250	0.0480	0.1190	0.1910
	ACCIDENTES	12	10	12	14	12	13	14	12	9	14	19	9
México - Puebla (Cuota)	MUERTOS	1	2	3	1	1	2	1	1	1	2	5	2
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	HERIDOS	10	8	14	6	39	17	20	8	4	20	40	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4060	0.4920	0.3960	1.3080	0.4950	0.7580	0.8230	0.6710	0.4740	0.6550	0.9320	0.3140
	ACCIDENTES			3	1	2	1	1					
México - Puebla (Libre)	MUERTOS			0	0	1	0	0					
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	HERIDOS			7	0	1	1	1					
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.1420	0.0150	0.0600	0.0200	0.0150					
N/ : 0 // (0 /)	ACCIDENTES	8	5	10	11	10	7	9	8	8	6	12	11
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	2	0	1	2	3	2	3	2	1	1	5	4
Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex.	HERIDOS	7	5	15	14	20	9	18	7	9	5	19	29
/Qro.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.5750	0.1970	0.8600	0.6410	1.3900	0.4630	2.3200	0.8820	2.8500	2.3700	1.6650	0.8100
N/ : 0 // (0 /)	ACCIDENTES	6	3	1	3	7	3	8		6	6	3	5
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS	1	0	0	0	0	0	2		0	0	0	1
Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro	HERIDOS	8	3	0	3	3	9	7		4	1	5	1
Tepotzotlán	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.4030	0.1200	0.0200	0.0450	0.4100	0.0670	0.3670		0.2470	0.2000	0.0680	0.1330
M' : T. (0 ()	ACCIDENTES												
México - Toluca (Cuota)	MUERTOS												
Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca	HERIDOS												
(Libre) (La Marquesa))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	7	3	8	7	6	3	6	9	5	3	4	5
México - Toluca	MUERTOS	2	0	4	4	1	1	0	1	0	0	2	1
Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	HERIDOS	2	0	1	6	8	1	1	4	3	1	2	8
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.9710	0.1700	0.4980	0.3480	1.6220	0.1730	1.2000	0.3066	0.2140	0.0600	0.2400	0.3300
	ACCIDENTES	6	4	8	3	7	5	6	6	3	2	5	4
Naucalpan - Toluca	MUERTOS	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0
·	HERIDOS	4	5	16	2	11	11	5	7	5	1	8	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2350	0.3630	0.6020	0.0788	0.3005	0.3470	0.3070	0.1520	0.1250	0.0910	0.2490	0.2610

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES			2	5				1			3	
Peñón - Texcoco (Cuota)	MUERTOS			1	0				1			0	
	HERIDOS			2	0				0			0	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0500	0.2160				0.2000			0.1635	
	ACCIDENTES	2	5	2	5	6	3		1	4	5	2	2
San Bernardino - Tepexpan	MUERTOS	0	0	0	1	0	0		0	0	1	0	0
	HERIDOS	0	8	3	5	2	1		1	6	3	2	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0650	0.1690	0.0700	0.0810	0.1900	0.5860		0.0400	0.1030	0.1560	0.0320	0.0400
	ACCIDENTES		1										
San Gregorio - Oaxtepec	MUERTOS		0										
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	HERIDOS		4										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0320										
0 + 5′ + 1′ + 1 M +	ACCIDENTES	10	16	13	8	12	12	9	9	11	4	9	6
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS	0	5	2	0	0	2	2	3	4	0	1	2
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos.	HERIDOS	1	30	12	16	11	12	2	23	11	2	11	3
Méx./Mor.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3241	0.4708	0.4360	0.1720	0.7510	0.3850	0.1860	0.3315	0.5220	0.0490	0.2155	0.1145
	ACCIDENTES												
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	MUERTOS												
, , , ,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES												
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	MUERTOS												
, , ,	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	8	5	10	2	4	3	4	6	3	7	8	3
Toluca - Axixintla	MUERTOS	0	0	4	0	0	0	0	1	0	2	6	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	HERIDOS	17	4	17	0	3	1	3	11	2	7	12	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2720	0.1790	0.2800	0.0250	0.1650	0.1000	0.1400	0.1210	0.0500	0.3970	0.2600	0.0580
	ACCIDENTES	8	9	15	8	12	9	7	7	7	8	3	6
Toluca - Cd. Altamirano	MUERTOS	0	1	3	0	3	1	1	1	1	3	0	1
T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	HERIDOS	3	6	24	15	8	12	13	4	9	2	1	6
,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3810	0.2390	0.6330	0.3740	0.3195	0.5100	0.2000	0.1935	0.2550	1.2280	0.1100	0.4150
	ACCIDENTES	3	5	7	4	4	2	3	4	2	5	5	3
Toluca - Morelia	MUERTOS	0	0	1	1	0	0	2	4	1	0	0	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	HERIDOS	2	6	5	2	0	0	4	9	1	5	6	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1450	0.1810	0.4030	0.1200	0.1350	0.1250	0.1100	0.2100	0.0250	0.1550	0.1900	0.2250
	ACCIDENTES	12	11	11	12	10	8	8	8	12	12	10	10
Toluca - Palmillas	MUERTOS	5	1	5	2	1	2	3	3	3	4	3	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	HERIDOS	9	8	18	14	13	8	2	4	4	9	5	6
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.5180	1.0200	0.6100	0.6150	0.7550	0.3550	0.2500	0.2480	0.7300	0.5382	0.4640	0.6760

2015

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Vente de Comie. T. C. (Pachues, Tívraere)	ACCIDENTES	6	1	3	3	2	3	2	5	6	6	4	3
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos.	MUERTOS	2	0	1	5	1	1	0	2	0	2	0	1
Méx./Hgo.	HERIDOS	13	1	8	1	1	0	2	8	5	16	3	1
ivi€⊼./1 ig0.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.2660	0.0300	0.1500	0.0800	0.0400	0.1000	0.0900	0.2260	0.6060	0.2880	0.2215	0.1200

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	110	103	136	119	126	93	104	114	93	97	116	90
ESTADO DE MEXICO	MUERTOS	17	15	34	23	20	14	17	30	17	22	37	17
ESTADO DE MEXICO	HERIDOS	99	126	166	135	157	117	119	144	87	82	163	105
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	8.0521	4.6583	7.3080	5.2653	8.8660	5.0440	7.9065	6.1090	7.0665	9.6582	8.4410	5.5025

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2015

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DÍA I	DE LA SEI	MANA				CON	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA FIRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DÍA	CREPÚSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PÚBLICO
Atlacomulco - Maravatío (Cuota)	ACCIDENTES	2	2	1			3	2	6	1	3	0
T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	1	1	1			1	0	2	0	2	0
Atlacomulco - Morelia	ACCIDENTES											0
El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.	ACCIDENTES MORTALES											0
Chamapa - Lechería (Cuota)	ACCIDENTES	3	4	5	1	9	5	3	16	5	9	0
Chamapa - Lechena (Guota)	ACCIDENTES MORTALES	0	2	1	0	1	1	0	4	1	0	0
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	ACCIDENTES	5	1		2	2	9	5	8	4	12	0
Ecatepec - Firamides (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	3	0		1	1	1	1	2	1	4	0
El Manumanta, Tingambata	ACCIDENTES											0
El Monumento - Tingambato	ACCIDENTES MORTALES											0
Ent. Jorobas - Tula	ACCIDENTES	3	1		1	1	3	3	3		9	0
T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	0	0		1	1	0	0	0		2	0
Librarianta Arraganasa Nananta (Custa)	ACCIDENTES	5	5	5	4	2	3	5	20	1	8	0
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	ACCIDENTES MORTALES	0	1	2	1	2	1	2	8	1	0	0
Librarianta da Arragaria	ACCIDENTES											0
Libramiento de Amecameca	ACCIDENTES MORTALES											0
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez	ACCIDENTES											0
Libramiento de Traimanaico de Velazquez	ACCIDENTES MORTALES											0
Libramiento Norte de la Ciudad de México	ACCIDENTES	10	4	4	4	6	9	9	17	2	27	0
(Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720). (km 95.75 - km 115.89). (km 143.98 - km 166.53)	ACCIDENTES MORTALES	2	0	0	0	1	2	4	3	0	6	0
Los Reyes - Zacatepec	ACCIDENTES	5	6	4	11	14	12	16	28	6	34	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	2	1	0	4	1	3	3	3	0
Máxico Dochuca (Cueta)	ACCIDENTES	7	8	6	10	5	12	5	24	8	21	0
México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES MORTALES	0	1	0	1	0	3	2	3	3	1	0

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2015

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DÍA I	DE LA SEI	MANA				CON	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DÍA	CREPÚSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PÚBLICO
México - Pachuca (Libre)	ACCIDENTES	5	4	4	5	3	12	12	18	1	24	2
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	ACCIDENTES	0	0	1	1	0	3	3	3	1	4	0
Eliti. Edos. D.i ./iviex Eliti. Edos. iviex./rigo.	MORTALES	U	U	l	l	U	3	3	3	ı	4	U
México - Puebla (Cuota)	ACCIDENTES	18	16	25	19	21	30	21	75	5	70	0
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	ACCIDENTES	2	2	5	2	4	2	3	13	0	7	0
EIIII. Edds. D. 1 J. Wex. EIIII. Edds. Wex./1 de.	MORTALES			3		7		3	13	0	1	U
México - Puebla (Libre)	ACCIDENTES		1	1	2		3	1	7		1	0
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	ACCIDENTES		0	0	0		1	0	1		0	0
	MORTALES						'	U	'			U
México - Querétaro (Cuota)	ACCIDENTES	12	13	19	16	15	21	9	55	6	44	0
Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex.	ACCIDENTES	3	3	3	2	4	2	0	7	1	9	0
/Qro.	MORTALES					'				'		
México - Querétaro (Cuota)	ACCIDENTES	4	3	3	5	8	14	14	19	2	30	0
Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro	ACCIDENTES	1	0	0	0	0	1	1 1	1	0	2	0
Tepotzotlán	MORTALES							<u>'</u>		, ,		
México - Toluca (Cuota)	ACCIDENTES											0
Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca	ACCIDENTES											0
(Libre) (La Marquesa))	MORTALES											
México - Toluca	ACCIDENTES	7	5	7	6	11	18	12	40	1	25	0
Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	ACCIDENTES	1	2	1	0	2	4	2	9	0	3	0
	MORTALES	<u> </u>										
Naucalpan - Toluca	ACCIDENTES	7	8	7	9	6	10	12	35	2	22	0
·	ACCIDENTES	0	1	1	2	0	0	2	5	0	1	0
	MORTALES		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>			4	1		0
Peñón - Texcoco (Cuota)	ACCIDENTES		1	3	2	2	1	2	4	1	6	0
	ACCIDENTES		1	0	1	0	0	0	1	0	1	0
	MORTALES ACCIDENTES	2	9	<u> </u>	2	6	6	7	23	1 1	13	0
San Bernardino - Tepexpan	ACCIDENTES	3	9	4	2	0	6	 	23		13	U
	MORTALES	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0
	ACCIDENTES			1					1	1		0
San Gregorio - Oaxtepec	ACCIDENTES								'			U
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	MORTALES			0					0			0
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	ACCIDENTES	11	12	8	8	21	32	27	54	1	64	0
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos.	ACCIDENTES		12	0		<u> </u>	32	21	34	<u>'</u>	04	0
Méx./Mor.	MORTALES	2	2	0	2	6	3	1	8	0	8	0

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2015

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DÍA D	E LA SE	MANA				CON	DICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DÍA	CREPÚSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PÚBLICO
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	ACCIDENTES											0
1. C. (Gail Gregorio - Gaxtepec) - Sucriticpec	ACCIDENTES											0
	MORTALES											
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	ACCIDENTES											0
1. O. (Ganta Barbara - Huajuapan) - Hamacas	ACCIDENTES											0
	MORTALES											
Toluca - Axixintla	ACCIDENTES	8	4	7	3	9	12	20	34	3	26	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	ACCIDENTES	1	_	1	0	2	2	3	4	0	5	0
Toldad Eliff. Edds. Mick./ Ord.	MORTALES	'	U	'	0					U		
Toluca - Cd. Altamirano	ACCIDENTES	14	8	9	8	24	17	19	57	3	39	0
T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	ACCIDENTES	3	0	1	1	3	5	2	10	1	4	0
1. C. (Totaca 7txixinta) Lim. Edge. Mex./ Cre.	MORTALES	<u> </u>	0	,	ı	3	<u> </u>			'	•	9
Toluca - Morelia	ACCIDENTES	8	4	4	8	9	7	7	23		24	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	ACCIDENTES	1	1	1	0	0	1	2	3		3	0
Tordod Emil Eddo: Moxi, Mich.	MORTALES	<u>'</u>	1	'			1					
Toluca - Palmillas	ACCIDENTES	20	14	8	13	9	33	27	62	3	59	0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	ACCIDENTES	3	3	1	6	2	5	6	12	О	14	0
	MORTALES			'	•			<u> </u>		ļ		
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam)	ACCIDENTES	4	8	3	7	7	11	4	29	1	14	0
T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos.	ACCIDENTES	1	2	0	3	1	3	0	9	0	1	0
Méx./Hgo.	MORTALES	'			,	'	J		J		'	

TOTAL DE ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	161	141	138	146	190	283	242	658	57	584	2
ESTADO DE MEXICO	ACCIDENTES MORTALES	24	23	22	25	30	46	35	111	12	82	0

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2015 01/01/2015	5 DE FEBRERO 31/01/2015 02/02/2015	21 DE MARZO 14/03/2015 16/03/2015	SEMANA SANTA 02/04/2015 05/04/2015	DÍA DEL TRABAJO 01/05/2015 01/05/2015	5 DE MAYO 05/05/2015 05/05/2015	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2015 16/09/2015	DÍA DE MUERTOS 31/10/2015 02/11/2015	DÍA DE LA REVOLUCIÓN 16/11/2015 16/11/2015	NAVIDAD 25/12/2015 25/12/2015
	ACCIDENTES			1	1						
Atlacomulco - Maravatío (Cuota)	MUERTOS			1	0						
C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0	0						
	HERIDOS			0.0000	8.0000						
	ACCIDENTES										
Atlacomulco - Morelia	MUERTOS										
El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES										
Chamapa - Lechería (Cuota)	MUERTOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES			1							
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	MUERTOS			0							
,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0							
	HERIDOS			2.0000							
	ACCIDENTES										
El Monumento - Tingambato	MUERTOS										
G	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES								1		
Ent. Jorobas - Tula	MUERTOS								0		
Γ. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0		
Méx./Hgo.	HERIDOS								0.0000		
	ACCIDENTES				1			1	1		
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	MUERTOS				0			2	1		
,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0			0	0		
	HERIDOS				0.0000			5.0000	0.0000		
	ACCIDENTES										
Libramiento de Amecameca	MUERTOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES										
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez	MUERTOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
Libramiento Norte de la Ciudad de México	ACCIDENTES		1	1	2	1		1	3		
(Cuota)	MUERTOS		2	0	0	1		0	4		
Km 0.000 - Km 60.720). (km 95.75 - km 115.89).			0	0	0	0		0	1		
(km 143.98 - km 166.53)	HERIDOS		4.0000	1.0000	0.0000	2.0000		4.0000	15.0000		

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2015 01/01/2015	5 DE FEBRERO 31/01/2015 02/02/2015	21 DE MARZO 14/03/2015 16/03/2015	SEMANA SANTA 02/04/2015 05/04/2015	DÍA DEL TRABAJO 01/05/2015 01/05/2015	5 DE MAYO 05/05/2015 05/05/2015	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2015 16/09/2015	DÍA DE MUERTOS 31/10/2015 02/11/2015	DÍA DE LA REVOLUCIÓN 16/11/2015 16/11/2015	NAVIDAD 25/12/2015 25/12/2015
	ACCIDENTES	1			2						
Los Reyes - Zacatepec	MUERTOS	0			0						
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0			0						
Méx./Tlax.	HERIDOS	0.0000			6.0000						
	ACCIDENTES			1	1	1	1				
México - Pachuca (Cuota)	MUERTOS			0	0	0	0				1
Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0	0	0	0				
_	HERIDOS			0.0000	5.0000	0.0000	0.0000				
	ACCIDENTES				1			1			
México - Pachuca (Libre)	MUERTOS				0			0			1
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0			0			1
•	HERIDOS				1.0000			0.0000			1
	ACCIDENTES	1	2			1		2			
México - Puebla (Cuota)	MUERTOS	0	0			1		0			·
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	0			0		0			·
	HERIDOS	0.0000	6.0000			15.0000		1.0000			1
	ACCIDENTES										
México - Puebla (Libre)	MUERTOS										·
Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										1
	HERIDOS										1
	ACCIDENTES		1	1		1		1	1		
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS		0	0		3		0	1		
Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0	0		0		0	1		1
/Qro.	HERIDOS		5.0000	3.0000		4.0000		0.0000	4.0000		1
	ACCIDENTES		2								
México - Querétaro (Cuota)	MUERTOS		0								
Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0								
Tepotzotlán	HERIDOS		0.0000								1
	ACCIDENTES										
México - Toluca (Cuota)	MUERTOS										
Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
(Libre) (La Marquesa))	HERIDOS										
	ACCIDENTES	1	2	1	1			1			
México - Toluca	MUERTOS	0	1	0	2			0			
Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	0	0	0			0			
	HERIDOS	1.0000	0.0000	0.0000	0.0000			2.0000			
	ACCIDENTES	110000	2.0000	2.0000	3.5555			1			
Naucalpan - Toluca	MUERTOS							0			
. taasa.par.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0			
	HERIDOS							0.0000			

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2015 01/01/2015	5 DE FEBRERO 31/01/2015 02/02/2015	21 DE MARZO 14/03/2015 16/03/2015	SEMANA SANTA 02/04/2015 05/04/2015	DÍA DEL TRABAJO 01/05/2015 01/05/2015	5 DE MAYO 05/05/2015 05/05/2015	DIA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2015 16/09/2015	DÍA DE MUERTOS 31/10/2015 02/11/2015	DÍA DE LA REVOLUCIÓN 16/11/2015 16/11/2015	NAVIDAD 25/12/2015 25/12/2015
	ACCIDENTES				2						
Peñón - Texcoco (Cuota)	MUERTOS				0						1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0						1
	HERIDOS				0.0000						
	ACCIDENTES						1		1		1
San Bernardino - Tepexpan	MUERTOS						0		0		1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0		0		1
	HERIDOS						0.0000		2.0000		L
	ACCIDENTES										
San Gregorio - Oaxtepec	MUERTOS										1
Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										1
	HERIDOS										1
0 (D() 1 () 1 M (ACCIDENTES								2		
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	MUERTOS								0		
T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0		
IVIEX./IVIOI.	HERIDOS								2.0000		
	ACCIDENTES										
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	MUERTOS										
, , , ,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES										
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	MUERTOS										1
, , ,	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES		2	4							
Toluca - Axixintla	MUERTOS		0	0							
Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0	0							
	HERIDOS		0.0000	5.0000							
	ACCIDENTES		1	2	1			2	1		1
Toluca - Cd. Altamirano	MUERTOS		0	1	0			0	0		0
T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0	0	0			0	0		0
,	HERIDOS		1.0000	2.0000	3.0000			3.0000	1.0000		0.0000
	ACCIDENTES		1	1							
Toluca - Morelia	MUERTOS		0	0							
Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1	0	0							·
	HERIDOS	1	0.0000	0.0000							
	ACCIDENTES	1	4	3				İ	2		1
Toluca - Palmillas	MUERTOS	1	0	1					2		0
Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	0	0					0		0
	HERIDOS	0.0000	2.0000	5.0000					0.0000		0.0000

2015

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA VIDAMO	CALDOS	AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DÍA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DÍA DE LA INDEPENDENCIA	DÍA DE MUERTOS	DÍA DE LA REVOLUCIÓN	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2015	31/01/2015	14/03/2015	02/04/2015	01/05/2015	05/05/2015	16/09/2015	31/10/2015	16/11/2015	25/12/2015
		01/01/2015	02/02/2015	16/03/2015	05/04/2015	01/05/2015	05/05/2015	16/09/2015	02/11/2015	16/11/2015	25/12/2015
Vente de Cornie T. C. (Dechues Túynem)	ACCIDENTES	1	1	1	1						
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos.	MUERTOS	1	1	0	0						
Méx./Hgo.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	0	0	0						
iviex./Tigo.	HERIDOS	0.0000	1.0000	3.0000	0.0000						

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

						<u> </u>				
	ACCIDENTES	5	17	17	13	4	2	10	12	2
ESTADO DE MEXICO	MUERTOS	2	4	3	2	5	0	2	8	0
ESTADO DE MEXICO	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	1	1	1	1	0	0	2	0
	HERIDOS	1.0000	19.0000	21.0000	23.0000	21.0000	0.0000	15.0000	24.0000	0.0000

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-087)

DEL KM: 0+000 AL KM: 5+900 0 2 145,000 1 0 52,000 0 0 15,000 1 0 115,000 A E G N N N 🌣 🌣 💠 G N ช ช ช ช ช ช A G G tr tr tr tr tr R 25 30 35 40 MHD CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNNCLAVE CLAVE DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VOLCADURA T L R VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO CAIDA DE PASAJERO A. FERROCARRIL С R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS **COLISION SOBRE EL CAMINO** SIN DATO Е PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) ₱ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax. (MEX-136)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 295,000 75,000 260,500 615,000 259,000 5 G H H 112,000 120,000 H ቲ ቲ ቲ ቲ ቲ ቱ 🌣 🌣 25,000 65,000 95,000 A G H 🌣 🜣 🜣 113,000 $G H \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$ 75,000 103,000 G 🌣 🌣 🌣 161,000 **A** 3 0 1 0 0 0 **O** $GGGN \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$ 30,000 J 🌣 🌣 1,500,000 G 🌣 🌣 🌣 🌣 70,000 140,000 192,000 AGGN 30,000 A ☆ ☆ 40,000 H 🌣 🌣 🌣 16,000 40,000 A 🌣 🌣 J 🕆 🕆 🕆 🕆 🕆 1,500 40 75,000 32,000 CPVCGA. UE OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES N A H M N NCLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE SALIDA DEL CAMINO DTIIAA. COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO U CNDT 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL 0 P 0 A. INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO

PEATON (ATROPELLAMIENTO)

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

VELOCIDAD EXCESIVA

S

(S)



CARRETERA Y TRAMO: México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx. - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-085) DEL KM: 10+000 AL KM: 55+000 70,000 80,100 8,000 15 20 60,000 **C** 1 0 0 0 0 **L 25** G G G G N 🌣 🌣 🌣 190,000 A G L 🌣 🜣 💠 🌣 🌣 🌣 💠 41,300 10,000 $G H \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$ 53,000 120,000 50,000 $H H \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$ 100,000 50 CPVCGA. M H D U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NAHMNNCLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE **CLAVE** DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO U CNDT SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO OPOA. С FERROCARRIL INCENDIO R A D BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO Ε PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

S

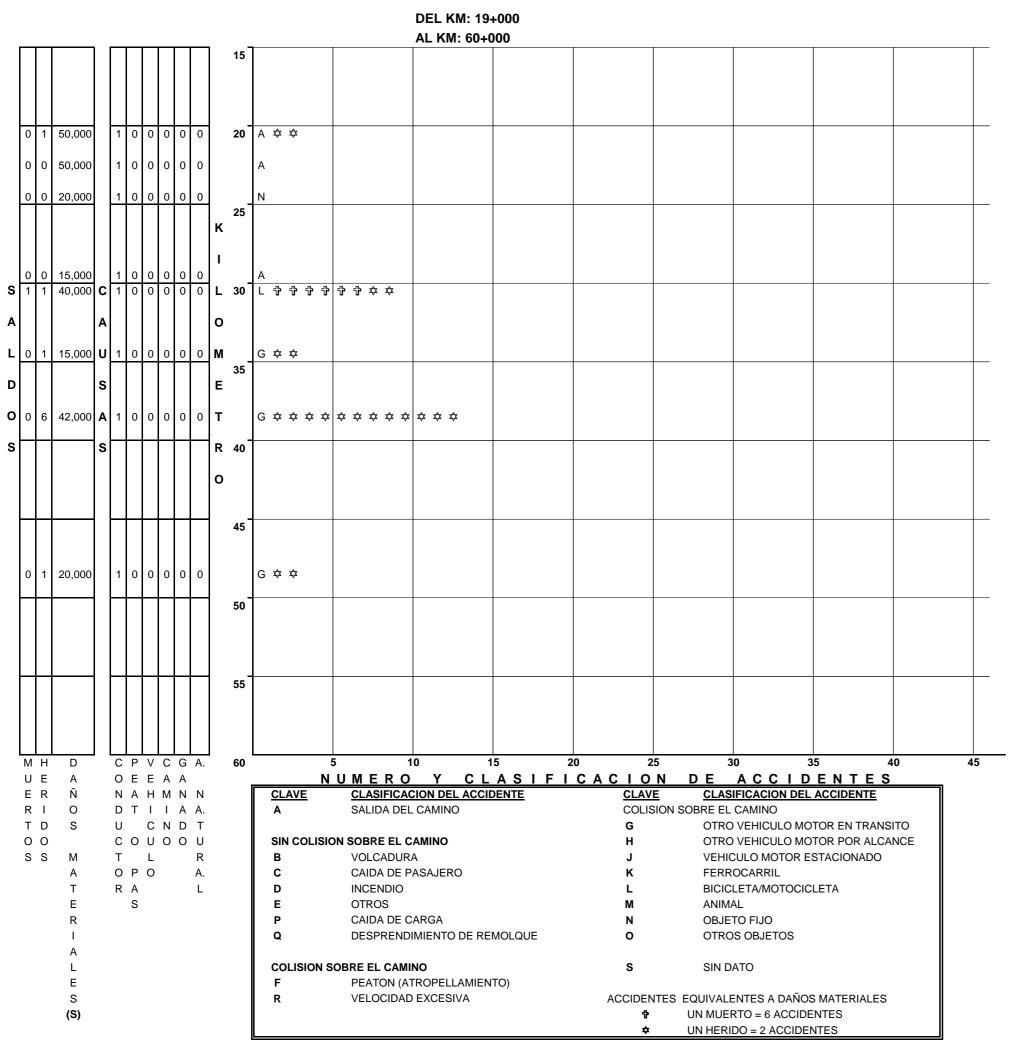
(S)

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex. - Lim. Edos. Méx./Pue. (MEX-150)





CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex. - Caseta de Cobro Tepotzotlán (MEX-057-MEX-057D)

) DEI	ĸ	м-	11.	+ 00	າດ																				•		
																							5+(
										10																															_						
0	0	150,000		1	0 0			0 0			G																																				
				Ш			_			_									\perp									\perp								\perp											
	0	30,000 60,000						0 0		15	G A	₩.	৵																																		
	'	00,000				1	Τ	7				₩.	₩.																																		
0	2	8,000		1	0 0	0 0		0			Α	\$	\$ \$	> \$	3																																
				H	+	+	+		+	20									+									+				+				+				+	_						
									K																																						
									١.																																						
]	_																																					
			С] L	25																																					
0	0	30,000	A	1	0 0				0		В																																				
0	15	212,000		4	0 0	0 0		0 0							1					ф x	* *	x 🌣	*	\$	\$	\$	\$ \$	× x	* *	✡	\$	\$	\$ \$	* \$	✡	\$\bar{2}	\$ \$	* \$	\$								
0	0	240,000 165,000		5 4						-	B B		G (I N	\$	\$	\$ 2	*									+				+				+				_							
		100,000	s						E																																						
0	4	75,000 185,000	,	2 3	0 0	0 0		0	_		A H		☆ ⋠	× ×	* 🔯	\$	\$	\$ 1	*																												
1	0 3	65,000		2							1		iv Orf	è ቴ	· 🕆	Ŷ	Ŷ	\$	☆ 1	ф x	× ×	x 🌣	1																								
0	0	17,000	s		0 (0		35	A		<u> </u>																																		
0	0 4	190,000 305,000		4	0 0			0 0	0	1			G F G F		x \$	\$	\$	\$ 2	☆ 1	ф x	Þ																										
0	5	120,000		4	0 0) (0 0				Н	J N	V ti	· P	Ŷ	Ŷ	t t	⊕ '	ir i) 1	Ŷ	t	ŧ	Ŷ	Ŷ	ተ 1	មា	t	✡	\$ 2	\$	\$ \$	* *	✡	✡┃ℷ	\$ \$	Z.									
0	3	45,000 75,000		1 2				0 0		40	G B	Н	l x	x x	x &	x x	x x	x														+				+											
0	3	25,000		2	0 0	0 0		0 0			Н				- 1			•																													
0	2	83,000		5	0 0	0 0		0			В	E	G F	H N	I 🌣	✡	\$	\$																													
										45																																					
				H	+	+	+	+	1	50									+									+				+				+											
Ļ	Ш			Й			\perp												10					_												20				25		_					
	H E	D A		0				€ A.	-	55				N	5 I U	М	Е	R (10 O		1	С		5 A	s	ı	F I	20 C	; A	С	1 (25 O I		D	Ε	30		: c	ı	35 D		N T	T F	E S	3		
	R	Ñ						N N			II '		ΝE			CL	ASI	FIC/	ACI	ON	DEI	_ A(ITE						CLA	١VE			CL	\SIF	ICA	CIO		EL A							1
R T	I D	O S		D U				A А. Э Т				Α				SA	LID/	4 DE	EL (CAN	IINC	J									COL G	_ISI	UN :	SOB					LOI	МОТ	ΓOR	EN	I TR	RAN:	SITO)	
0	0	-		С	ο ι	J) U			II		CO	LISI	ON						Ю										Н				OTI	RO V	/EH	ICUI	LOI	МОТ	ΓOR	PO	R A	ALC.			
S	S	M A			l P (R A			ll	B C					LCA			SA	IFP	0									J K				VEH FEF					RES	STA	CIOI	NAI	DO			
		T		R		,		L			II	D					CEN			OA	,LK	_									L									CICL	ET	A					
		E			S							E					ROS		<u> </u>	-	^										M				ANI			10									
		R I										P Q								RG. /IIEN		DE	RE	MO	LQl	JE					N O				OB. OTF				os								
		Α																				-	-	. •	~ .	_																					
		L E									ll	COI F	LISIO	ON :	SOE						FII	ΔΝΛ	IIEN	TΟ	١						S				SIN	DA	TO										
		S									II	R								EXC			ıı_IN	10)	,					AC	CIDI	ENT	ΓES	EQI	JIVA	LEN	NTE	SAI	DAÑ	ŇOS	MA	TEF	RIAI	LES	;		
		(S)																														† →								IDEN							
											<u> </u>																					*		UN	ı HE	KID	U =	2 A(CIE	DEN	HES	S					<u> </u>

CARRETERA Y TRAMO: México - Toluca Lim. Edos. D.F./Méx. - Toluca (MEX-015)

DEL KM: 33+000 AL KM: 75+000 **35** B H ☆ ☆ 106,000 185,000 F G G N ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ช ¢ A A G H H M 🌣 🌣 💠 💠 💠 💠 223,000 A A G L 🕆 🕆 🕆 🕆 🗘 🜣 💠 198,000 378,000 нннн⇔⇔ 1 5 2,188,000 2 2 120,000 370,000 503,000 A A G H 🌣 🜣 🌣 🌣 💠 G G G N t t t t t t t t t 185,500 145,000 **C** 4 0 0 0 0 0 **L** 45 A A H N 1 1 1 1 1 1 1 1 235,000 750,000 **A** 3 0 0 0 0 0 **O O** 65,000 2 0 0 0 0 0 $H H H \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$ 218,100 **U** 6 0 0 0 0 0 **M** B G H B G H H N N 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 100,000 **S** 2 0 0 0 0 0 **E** МН CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE OEEAA N A H M N N**CLAVE** CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE 0 SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO T D U CNDT SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ T L VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL ОРО INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q **COLISION SOBRE EL CAMINO** SIN DATO Ε PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Naucalpan - Toluca (MEX-134)

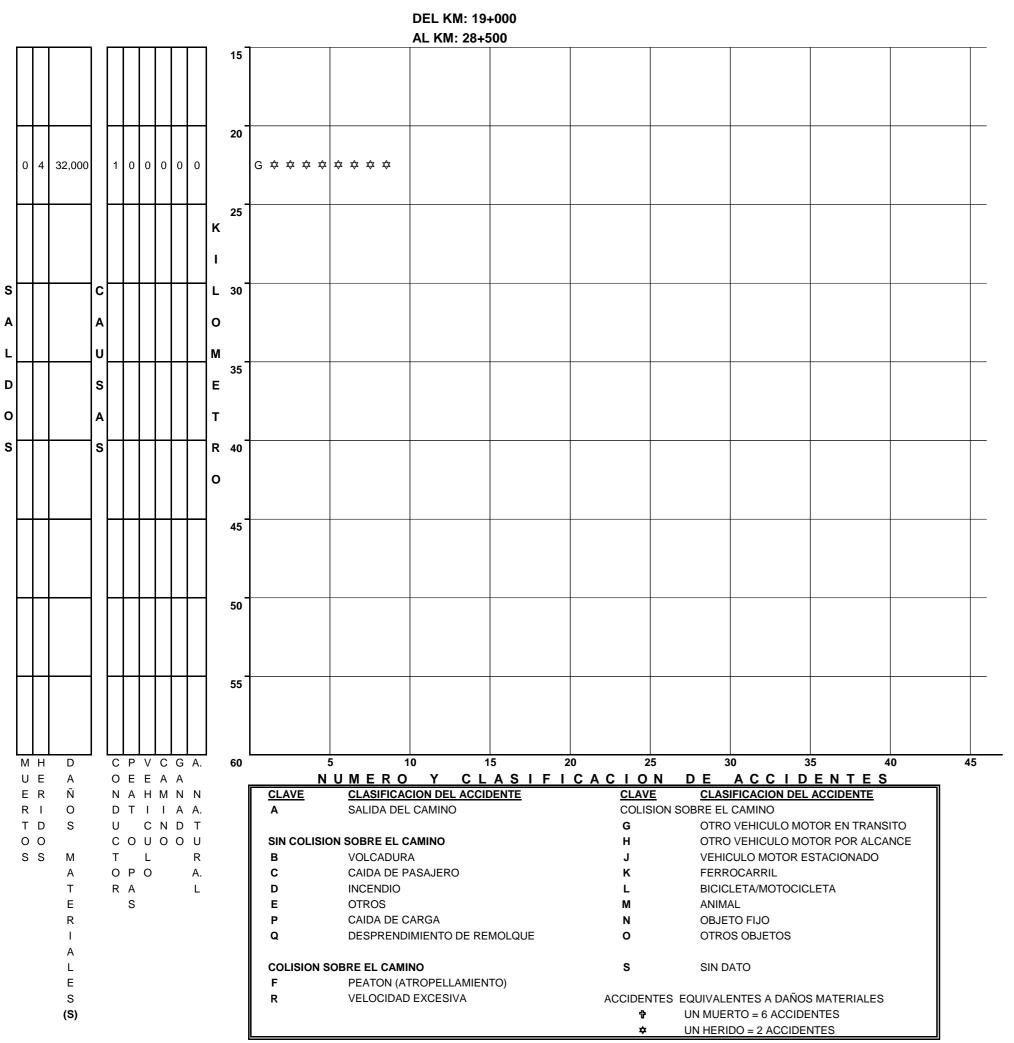
DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 63+300
	0 2 40,000
0 3 125,000	0 2 2,000 0 20,000 0 2 0,000 0 0 0 0 0 0
S 0 1 60,000 C 1 0 0 0 0 L 15 G \$\phi\$ C A O 0 0 0 0 O O O O O O O O O O O O O O	S C A O O M 65
D 0 4 290,000 S 3 0 0 0 0 E B E G \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ A G G G \$\phi\$ \$\	D
1 1 70,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 </td <td>75</td>	75
0 0 7,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <td< td=""><td>80 85</td></td<>	80 85
0	M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A L E S S C C CAIDA DE NOTOR EL CAMINO T D S U C N D T O O C C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C C D D C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C C CAIDA DE PASAJERO T R A C C CAIDA DE PASAJERO T R C CAIDA DE CARGA T R C C C CAIDA DE CARGA T R C C C CAIDA DE CARGA T R C C CAIDA DE CARGA T R C C CAIDA DE CARGA T R C C CAIDA DE CARGA T C CAIDA DE CARGA T C C
F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ↓ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) □ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES □ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: San Bernardino - Tepexpan (MEX-142)

DEL KM: 17+000 AL KM: 60+000

-								_			-				_						•	• • •	•										
										1	5																						
	0 (35	5,000		2	0 0	0 0	0	0			А В																					
ŀ	0 2	2 60	0,000	╽┢	3	0 (10	10	0	١,	'nŤ	G G	: 1	xx x	x xx	хх											+						+
	0 0	1 15	5,000						0			G N					→ →	. A	l _→ ,	~ ~	→ →	,											
																	₩	• 🏎	~ ′	~ ~	~ ~	·											
	0 2	2 195	5,000		3	010	0 0	10	0			G G	Н	** **	x xx	ХХ																	
	0 3		0,000						0			A G	*	\$ \$	x 🕸	\Rightarrow	\Rightarrow																
	0 2	2 14	1,000		1	0 (0 0	0	0	2	25 🗍	L 🌣	*	\$	K																		
	0	1 70	0,000		2	0 0	o l o	0	0	Κ		G N	\$	\$																			
	0 (,000		₁	م ا ر	o Lo	ا ر	0			J																					
	0 (95	5,000		2	م ا م	. I a	١٠	0	l i		НН	ı																				
	0 2		2,000						0			Α Α		C ★	, 🙏	₩	₩																
										١.,				G <i></i>	<u> </u>	₩	₩																
S			1,000						0			F \$. л		л.	л. л																
	1 4	4 512	2,000		4	0 1 0	0 0	0	0			A A							*			- 1	* x	* *									
Α	1 4	4 26	5,000	Α	2	0 0	0 0	0	0	0		A G					† ♦	x 🌣	🌣 ː	\$ \$	* *	*	*										
	0 2	2 60	0,000		2	0 (0 0	0	0			E K	*	\$ \$	x 🕸																		
L				U						М																							
	0 (100	0,000		2	0 (0 0	0	0	3	35	АН																					
D	د ا ه	2 28	3.000	Isl	₁	0 0	o I o	ا ر	0	lΕ		G \$		\$	ĸ																		
	0 (3,000 5,000		1	ا آ	ر م ا م	١	١	_		G	•	* *																			
0		1 45	5,000	ا ۱	¦Ι	1		$\prod_{n=1}^{\infty}$	١	١_		Н																					
۲	١	40	5,000	^	Ί.	٩ľ	٦ľ	Ί°	ľ	'		П																					
٦ŀ	4	-		╏ _∼ ┞	4	+	+	╀	\vdash	١,	+																_						
S				S						R 4	10																						
										0																							
ı	T				寸	T	T	T		4	15																						
	0 0	15	5,000		ı	ا ۱	o o	۱۱	۱۵		- 1	N																					
	Ĭľ.	´ '`	,,000		1	Ĭľ	ĬĬ	Τ	ľ																								
L	_	_		▎▐	4	_	4	_			4																						
										5	50																						
	T			lf	7	T	1	1		5	55 T																						
L											L												_			_							
	M I		D						A.	6	60				5				0			1	-		_	0	25		30	35	_	0	45
	U E	= /	A		0	E E	ΞΑ	A			=			N	l U										: <u> </u>	CACIO			ACCI				
	E F	۱ ۶	Ñ		Ν	A I	H M	1 N	Ν		- [C	LAVE			CL/	ASIFI	ICAC	CION	DEI	L AC	CCID	ENT	E		CLA	\VE	CLAS	SIFICACION DE	EL AC	CIDENTE		
	R	Ι (0		D	Т	ΙI	Α	A.			Α				SAL	LIDA	DEL	CAN	MINC	0					COL	LISIO	ON SOBRE EL	CAMINO				
	Т [) ;	S		U	(C N	I D	Т																	G		OTRO	VEHICULO M	OTOR	R EN TRANS	то 📗	
	0 ()			C		JC					SI	N C	DLISI	ON	SOB	RFF	FI C	AMI	NO						н			O VEHICULO M				
	S		М		Т	ı		, 0	R			В		JE:0.			LCAE			•••						ï							
	J (-															ובה	_					J			CULO MOTOR	LOIA	CICINADO		
		,	A		-	P (J		Α.			C					DA D		ASA.	J⊏K	U					K			ROCARRIL				
			ſ		R				L			D					END									L			CLETA/MOTOC	ICLET	Α		
		I	E			S						E					ROS									М		ANIM	AL				
		F	R									Р				CAI	DA D	DE C	ARG	iΑ						N		OBJE	TO FIJO				
			I									Q	!			DES	SPRE	END	IMIEI	NTO	DE	RE	MOL	QUE		0		OTRO	OS OBJETOS				
			Α																														
		,	ı									C	OI IS	ION S	SOP	RF	FI C	ΔМΙ	NΩ							s		SIN E	OTAC				
			- F									F					ATON			ום	ΔΝΑ	IENI-	ΓO)			J		Oll V L					
			_ c									r R					_OCI					·LIN	. 0)			ACCID		EC FOUNTAI	ENTES A DAÑ	OC 147	ATEDIALEO		
			S C\									K				ν⊏L	_001	DAD	, <u>-</u> Λ(اد⊐ر	ıvA												
		(;	S)																								Ť		RTO = 6 ACCII				
											L																*	UN HER	IDO = 2 ACCID	ENTE	১		

CARRETERA Y TRAMO: San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx. - Lim. Edos. Méx./Mor. (MEX-113)



CARRETERA Y TRAMO: Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor. (MEX-115-160)

DEL KM: 0+000	DEL KM: 45+000
AL KM: 45+000	AL KM: 51+700
$oxed{0} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$	
0 0 60,000 2 0 0 0 0 0 G G 2 6 360,600 12 0 0 0 0 0 F F J J J L L N N N N N 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 후 후 후 후	0 2 250,000 2 0 0 0 0 G N \Leftrightarrow
1 3 152,000 9 0 0 0 0 B F H H J L N N N & & & & & & & & & & & & & & & &	
0 5 151,500 10 0 0 0 0 5 A A A A F G G L L N 🜣 ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖	50
0 6 192,500 6 0 0 0 0 0 A G J L N N \$\div \div \div \div \div \div \div \div	
0 12 301,000 9 0 0 0 0 G G H J N N N N A A A A A A A A A A A A A A A	
1 4 100,000	
0 0 60,000 2 0 0 0 0 K G H	
2 2 50,000 3 0 0 0 0 0 L N N + + + + + + + + + + + + + + + + +	
$ \begin{vmatrix} 0 & 2 & 10,000 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & G \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \end{vmatrix} $	
S 5 16 290,000 C 5 0 1 0 0 0 L 15 G G L N N N + + + + + + + + + + + + + + + +	S C L 60
$f A \ 0 \ 2 \ 350,000 \ A \ 4 \ 0 \ 0 \ 0 \ O \ G \ G \ N \ N \ \diamondsuit \ \diamondsuit \ \diamondsuit$	
L 0 0 10,000 U 1 0 0 0 0 M G 0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 A \$\displayset{Q}\$	
D 0 0 45,000 S 2 0 0 0 0 E A N	D
1 12 80,000 A 1 0 0 0 0 T H L N N + + + + + + + + + + + + + + + + +	
0 1 90,000 1 0 0 0 0 0 A 🌣 💠	
S 0 1 50,000 S 2 0 0 0 0 R 25 A A \$\div \text{A}	S
1 2 1,500 1 0 0 0 0 O L 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한	
0 3 130,000 3 0 0 0 0 0 A A N * * * * * * *	
0 0 10,000 1 0 0 0 0 0 0 30 A	75
0 1 20,000 1 0 0 0 0 0 N \$\phi\$ \$\phi\$ N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ N \$\phi\$ \$\phi	
1 0 57,000 2 0 0 0 0 G G T T T	
2 2 60,000 1 0 0 0 0 35 G + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
1 0 35,000 1 0 0 0 0 0 G T T T T	
1 1 30,000	
2 10 230,000	
M H D C P V C G A. 45 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	U E A O E E A A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS M ANIMAL	E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A
L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
■ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro. (EM-MEX-055)

	CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla To	oluca - Lim. Edos. Mex./Gro. (EM-MEX-055)	
DEL KM: (J+000		DEL KM: 45+000
AL KM: 45	+000		AL KM: 90+000
0		45	
		1 0 15,000 1 0 0 0 0 0 A 分分分	<u>የ</u> የ የ
1 1 30,000 2 0 0 0 0 0 5 N N 计 计 计 计 中 中 中 中			
2 1 105,000 3 0 0 0 0 G N N + + + + + + + + + + + + + + + + +	A A A		
2 1 105,000			
0 6 180,000 5 0 0 0 0 0 0 10 A A G N N A A A A A A A A A A A A A A A		0 2 50,000 2 0 0 0 0 0 55 A G \$\phi\$	x x
0 3 40,000 2 0 0 0 0 K G H $\Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$			
1 4 85,000 2 0 0 0 0 N N T T T T T T T T T	☆ ☆		
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 0 30,000 1 0 0 0 0 1 A 计计计	ተ
0 3 155,000 5 0 0 0 0 0			
		S C L 60	
1 4 20,000 1 0 0 0 0 0 A + + + + + + + + + + + + + + + + + +	♥		
0 4 165,000 4 0 0 0 0 0 F H H H 💠 🌣 💠 💠 💠			
L 0 1 15,000 U 1 0 0 0 0 M B ☆ ☆ 0 1 20,000 U 1 0 0 0 0 0 0 N 20 N 20 N 30 N 30 N 40 N		L 0 0 15,000 U 1 0 0 0 0 M N	
O		O	
S 0 6 30,000 S 1 0 0 0 0 R 25 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		S S R 70	
		0 1 35,000 1 0 0 0 0 0 G 🌣 🌣	
30		0 2 20,000 1 0 0 0 0 A \$\displays{c}\$	
0 0 29,000 2 0 0 0 0 0 35 G L		80	
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $			
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		0 2 65,000 1 0 0 0 0 0 G ❖ ❖	
0 0 60,000 2 0 0 0 0 A B			
		1 0 40,000 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 1 21,000 2 0 0 0 0 G G \$\phi\$			
0 0 60,000 2 0 0 0 0 G G			
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
M H D C P V C G A. 45 5 10	15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 90	5 10 15 20 25 30 35 40 45
	LASIFICACION DE ACCIDENTES		NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ERÑ NAHMNN <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL AC</u>		ERÑ NAHMNN <u>CLAVE</u>	CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	RIO DTIIAA. A	SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	TDS U CNDT OO COUOOU SIN COLI	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO ISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE
S S M T L R B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	SSM TLR B	VOLCADURA VOLCADURA VOLCADURA VOLCADURA VOLCADURA VEHICULO MOTOR FOR ALCANCE
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A OPO A. C	CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA	T RA L D	INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E OTROS	M ANIMAL	E S E	OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA	N OBJETO FIJO	R P	CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE I	REMOLQUE O OTROS OBJETOS	l Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS
A		A	
COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	L COLISION	N SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
F PEATON (ATROPELLAMII	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)
S R VELOCIDAD EXCESIVA	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	R	VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES
(3)	₩ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES DIAMOTE DE LA COLLENTES	(S)	
	T ONTIENIDO - 2 AGGIDENTES		T GITTERIDO - 2 AGGIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro. (EM-MEX-055)

DEL KM: 90+000 AL KM: 98+500

									_	_			AL KM: 98+	500						_
										90										
	0 3	35,000		1	0 0	0	0	0			G 🌣 🌣 🌣	☆ ☆								
		,					ľ													
L			1	ш				Ш		_										_
										95										
L			1	ш				Ш		_										
										100										
									K											
									ı											
									Ι'											
_			┨╻┃	Н	_	+		Н	١.	-										_
S			C						∟	105										
Α			Α						0											
L			lυ						М											
	+		اٽ∤	\vdash	+	+	\vdash	Н	•	140			+							_
			_				1			110										
D			S				1		E											
							1													
0			Α				1		Т											
s			s	Ħ	_	1	t	H	R	115										_
									l'`											
									۱_											
									0											
Ī			1	П		1		П	1	120										_
										_										
			1							125										_
L			4	Ш	_	_		Ш		_										_
										130										
							1													
							1													
L	МН	D	J	ᅮ	PV	/ _	_	$\overline{}$	J	135			10	15	20 2	!5 3	iO 3	<u> </u>	0 45	
										133										
	U E	A			E E										CACIO			ENTES		
	E R	Ñ			A H						CLAVE		CION DEL ACCI	<u>DENTE</u>	CLAV		IFICACION DEL	ACCIDENTE		
	RΙ	0		D	ΤI	- 1	Α	A.			Α	SALIDA DEL	CAMINO		COLIS	SION SOBRE EL	CAMINO			
	T D	S		U	C	N	D	Т							G	OTRO	VEHICULO MO	TOR EN TRANS	ITO	
	0 0				οι						SIN COLISIO	ON SOBRE EL C	CAMINO		н			TOR POR ALCA	ll l	
		N.A					O												NOL	
	s s	M			L			R			В	VOLCADURA			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		Α			P C)		A.			С	CAIDA DE P	'ASAJERO		K		OCARRIL			
		Т		R				L			D	INCENDIO			L		LETA/MOTOCIC	LETA		
		Е			S						E	OTROS			М	ANIM	AL			
		R									P	CAIDA DE C	CARGA		N	OBJE	TO FIJO			
		1									Q		IMIENTO DE RE	MOLOUE	0		S OBJETOS			
		۸									~	DEGI KENDI	LIVIO DE NE		0	OTIC	CODULTOO			
		A													_	 =	4.70			
		L										OBRE EL CAMI			S	SIN D	AIO			
		Е									F		TROPELLAMIEN	ITO)						
		S									R	VELOCIDAD	EXCESIVA		ACCIDEN	ITES EQUIVALE	ENTES A DAÑOS	S MATERIALES		
		(S)													÷	UN MUEI	RTO = 6 ACCIDE	ENTES		
		(-)													*		DO = 2 ACCIDEI			
															<u> </u>	CITILIN	/ NOOIDLI			

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro. (MEX-134)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+0 AL KM: 90+000	
	\$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	45 0 2 70,000 1 0 0 0 0 G ❖ ❖ ❖	
0 5 130,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	♦ ♦ ♦ ♦	S C L 60	
A		A 0 0 40,000 A 1 0 0 0 0 0 M G D 3 25,000 S 1 0 0 0 0 0 E T T	
S 0 1 35,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 G ❖ ❖ O 1 2 75,000 2 0 0 0 0 0 G G ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣		S	
1 3 100,000 1 4 65,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0 1 35,000 1 0 0 0 0 G \$\phi\$ 0 3 35,000 1 0 0 0 0 0 J \$\phi\$ \$\phi\$	
0 3 25,000 1 0 0 0 0 0 40 G \$\phi\$ \$\	10 15 20 25 30 35 40 45	0 0 25,000	20 25 30 35 40 45
E R Ñ N A H M N N	URA E PASAJERO CONTROL CONTR	U E	COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS S SIN DATO

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro. (MEX-134)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000	DEL KM: 135+000 AL KM: 148+000
90 A \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 30,000 1 0 0 0 0 0 K K I
S	S
1	M H D C P V C G A

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich. (MEX-015)

	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 0 6,000 1 0 0 0 0 0		1 1 10,000
5		1 2 50,000 0 60,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
0 4 130,000 2 0 0 0 0 0 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	G G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	0 2 0 1 0 0 0 0 0 K K
S 0 0 40,000 C 1 0 0 0 0 0 L 15 A A A O O O O O O O		S 0 0 100,000 A 1 0 0 0 0 0 O G G T T T T T T T T T T T T T T T T T
	A * * G	D 0 1 35,000 S 1 0 0 0 0 E G \$\phi\$ O 0 2 150,000 A 1 0 0 0 0 0 T A \$\phi\$ \$\phi\$
S 0 0 225,000 S 2 0 0 0 0 0 R 25 0 0 193,000 4 0 1 0 0 0 0 0 1 125,000 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 15,000 1 0 0 0 0 0	G G G G G G G G G H H	S
0 6 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
0 1 70,000 0 1 45,000 1 0 0 0 0 0 1 0 15,000 1 0 0 0 0 0	5 G G 🌣 🌣 G 🌣 🌣 A ਪਾ ਪਾ ਪਾ ਪਾ ਪਾ ਪਾ	80
0 1 35,000 1 0 0 0 0 0 40 0 0 55,000 1 0 0 0 0 0		85
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S R I A L E S (5)	S 10 15 20 25 30 35 N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	M

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro. (EM(D)-MEX-055)

																						0+																						
	1		1 1	_	_	_	_	_	1		1								AL	. KI	VI: 4	1 5+	000)																				
										0																																		
0 1	5	50,000		,	٦	، ا ر	٦	0			N	* x	~																															
	3	50,000		١.	٩l	"I"	Ί°	ľ			IN	₩ 4	≁																															
\vdash	1			\dashv	+	+	+	╁	ł	5													+				+									+				_				
0 0	15	50,000		0	0	م ا م	0 0	1		·	В																																	
0 2		00,000						0				* x	\$ \$	*																														
0 0		30,000						0			Α																																	
1 1		60,000						0			L	N	ያ	t	Ŧ	†	} ☆	*																										
			1						1	10																																		
4 2	14	44,000						0	K		Н	1 H	Vů	Ŷ	Ŷ	t r 1	t	·	Û	t ·	t r 1	t	1	Ŷ	Ť	†	វិ ជិ	t	t	Ŷ	Ŷ	Ŷ	t i	ф x	\$ \$	*								
1 0	9	95,000						0			Α	A A	4 th	Ŷ	Ŷ	t	ያ	•																										
0 2		40,000						0			K	* x	* *	*																														
0 4		68,000				0 0		_		_		\$ x																																
1 3		08,200							L	15					N	tir t	Û	4	Ť	Ť	ф x	* *	🌣	✡	✡																			
0 1		02,000					0					G X			л.	л. г	n, .n	, л	_م_	,n.	л. г	n, _n			л .	л. г	ر ا ـ				_													
3 3	'	75,000	^	2	U	٥١٥	10	10	١٥		A	A 1	ď	Tr.	Tr.	טי ל	ďÝ	· ir	Tr	T.	טיי ל	1 1	167	Tr'	ď	ur i	ւ Հ	x XX	ΧX	女	хХ	₩												
0 4	,	25 000	ا,,	1 0 0 0 0 0 E G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中																																								
0 4	-	70,000		1 0 0 0 0 0 0 E G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中																																								
1 1				1 0 0 0 0 0 0 E G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中																																								
0 0		15,000		1 0 0 0 0 0 E G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中																																								
0 1		40,000		1 0 0 0 0 0 E G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中																																								
0 1		70,000		1 0 0 0 0 0 0 E G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中																																								
			s	1 0 0 0 0 0 0 E G 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中																																								
	1																																											
1 3	21	15,000		4	0	1 0	0	0	0		Α	ВЕ	3 G	Н	Ť	ir 1	ያ	4	Û	\$	*	\$ \$	*	\$																				
	1																																											
Ш			l l			\perp	\perp			_																																		
0 2		40,000						0		30									_																				T	-				
1 6		00,000						0				G .	J	Ŷ	Ť	dr f	t	• \$	*	\$	* *	* *	\$	\$	✡	\$ \$	* \$	X																
0 0		25,000						0			N																																	
0 1		22,000						0				ф x	¥																															
0 0	17	71,000		1	U	υl	10	0	ł	_	Н								-				-				+				-								+					
	1									35																																		
1 1	٥	80,000		ړ	۱	, ا ر	,[,	0			Δ	A E	2 %	as.	43	4} - 4	ን ብ	. *	₩																									
0 0		35,000						0			A	Λ [_ <u>_</u>	ur	a.	u l		₩.	~																									
0 1		35,000 65,000						0	1			* x	≱																															
0 0	_	10,000						0	1	40	_	v	•										+				+				\dashv								\dashv	_				
0 1		40,000						0		. •		ф x	\$																															
0 2		30,000						0	1			ф x		*																														
0 0		5,000		1	0	0 0	0	0			N																														_			
МН		D		С	Р	V (G	Α.		45					5				0				15				20				2					30			35	-				
U E		A					Α							N								<u> L</u>				F	l C	; A	C							Α								
E R		Ñ						l N				CLA	VE		_							CCI	DEN	ITE							AVI	_				SIFIC			DEL A	ACC	CIDE	NTE		
RI		0						Α.				Α			,	SAL	IDA	DEL	. CA	MIN	Ю										LIS	ION	SC			CAN								
T D		S		U) T				oı	٠٠.	1015	~	<u> </u>	- -	-, -		IN: C										G						O VEI		_						
0 0		N.4					0	U			ll	_	COL	.iSIC						INO										Н						O VEI								UΕ
S S		M		T	Р	L		R A.			ll .	B C					CAE	-		AJEF	20									J K						CULC			K ES	o i AC	CIUN	IADC	,	
		A T		O R		J		A. L			ll	D					JA L END		ASA	IJEŀ	χU									ı						CLETA			רורו	ET/	Δ			
		E		I.	A S			L			ll .	E				NCE STR														M					NIN		~V IVI	0100	OIUL	_⊑ I <i>F</i>	٦,			
		R			J						ll	P					DA D		;AR	GΑ										N						TO F	-1,10)						
		ı									ll	Q									וח כ	E RE	MO	LQI	JE					0						DS 01								
		A										-																		_				•				. 50						
		L										COL	ISIC	N S	ОВР	REE	LC	ΑМΙ	NO											s				Ş	IN E	OTAC)							
		E									ll	F								PEL	LAN	ИΕΝ	(OTI)												,								
		S										R						`		CES			,						AC	CIE	EN	TES	6 E	QUI	VAL	ENTE	ES A	A DAŃ	ÑOS	MA	TERI	IALE	S	
		(S)																													ŧ					RTO								
											L																				‡		l	JN I	<u>IE</u> R	IDO =	= 2 <i>F</i>	ACCII	<u>DE</u> N	ITES	3			
											$\overline{}$																													_				

																								L Ł KN																																		
] [4	45																																													-	
	2	6	325,000		4	0	0	٥	ا ر				Α	G (3 I	- 1 - f	ን ት ፋ	ነ ና	ት 41) 4	}	اج	4		r P	on of the contract of the con	n.	r Pr	\$	x	x	x		x x	x x	X X	Δ x	ἀ	x	x x	*																	
			5_5,555																																																							
	3	9	290,000		3	0	0	0	0 (0		-	G	H I	H '	6 1	} <	} {	† 1	} {	} 1	٠ £	Ŷ	Ŷ,	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ť	· G	* \$	x x	X	ф z	✡	\$	\$	\$	\$	✡	✡	\$	x \$	X X	\$	\$	\$	\$	X X	*	\$			-	
	1	0	165,000		2	1	0	0	0 0		•	50	Α	F (3 '	∂ {	} }	ነ የ	ት di	ት f	ď																																					
	1	0	190,000				0	0	0 0	0			Α	G f	6	6	} 4	ት f	† 1	ř																																						
	0	1	80,000		1	٥	0	ا	ا ر				A	Δ×	Ĉx																																											
	Ť	Ħ				Ì	Ì	Ť			;	55																					t																								-	
	0	3	55,000		2	٦	0	ار	، ا) K	(G	μу	A 5	~ √	. v	∀ ⊀	∀ ∀	4																																						
	0		30,000		- 1		0		- 1	ווס			G							_																																						
	0		50,000 3,000				0	_	-	0 L		-	G :			\$ x	≱																-																								-	
٦	ľ		3,000		١	1	'	٦	Ί,	֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓֓	٠,	60		₩ 4	₩																																											
A	0	0	15,000	A	1	0	0	0	0 0	0 0)		0																																													
L		$ \ $		u						M	1																																															
									- 1	- 1		- 1											n										١,																								_	
'	0 1 0 30,000 A 1 0 0 0 0 0 T 0 4 135,000 B 3 0 0 0 0 0 T B B G \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow																																																									
c	D 1 5 150,000 S 5 0 0 0 0 0 E G G G H N T T B B G A A A A A A A A A A A A A A A A A																																																									
s	1 0 30,000 A 1 0 0 0 0 0 T B B G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi													-																																												
	0 4 135,000																																																									
	O																																																									
	S																																																									
	S 0 4 135,000 S 3 0 0 0 0 0 R 70 B B G \$\phi\$ \$\phi																																																									
	0	0	25,000		1	0	0	٥	ا ر				G																																													
	0	-	60,000				0				8	80		ф x	\$																		T																								-	
	0	0	60,000		1	0	0	اه	ا ر				G																																													
			,																																																							
	\vdash	Н			-	\dashv	4	+	+	+	8	85 85					+					+											+																								-	
	1		155,000				0						G	G I	۱ '	ir 1	}	} {	† 1	} 1) x	\$ 1	\$	\$	\$																																	
	0	0	55,000		1	0	0	0	0 0	0			Α																																													
		H E	D A				V E			٨.	(90					5 N I	ΙN	ΛE	: F		10 ໂ		Y		C	1: I		s	ı	F		20 C	: A	٠, ر	:	1 (25 O			D	F		ο Δ	C					5 F	N	. T	г	F		0		
	Ε	R	Ñ		Ν	Α	Н	M I	1 1				_	CLA	۷E			С	LA	SIF	IC/	\CI	ON	DE	L/						_	_			<u> </u>	C	CLA	VE				CL	AS	IFI	CA	CIC	NC	DE										٦
		I D	O S		D U		C						,	Α				S	ALI	DA	DE	EL (CAI	MIN	Ю												COL G	.IS	ION	ISC								O M	10	TΩ	RF	=NI	ТЕ	⊋Δ1	NS	ITC)	
		0	3		-		U						5	SIN	СО	LIS	101	ısı	DBF	RE	EL	CA	MI	NO													Н											O M										
	S	S	M		T		L			₹ .				В					OL																		J											OR	ES	STA	٩CI	101	NΑ	DC)			
			A T		O R		O			λ. L				C D					AID				SA	JEF	ΚO												K L					FEI BIC						ОС	ICI	LE ⁻	TA							
			Е			S								E					TR																		М					ΑN																
			R I											P Q					AID						ם כ)FF	REN	MOI	OI	IJF							N O					OB OT						s										
			A																							- '	1									•	•											_										
			L E											COL F	.ISI	ON	SO		E E					וםכ	I ^	MIE	-NI	LO,								5	S					SIN	I D	ΑT	0													
			S											r R					EL(_11	. U)							Α	CC	IDE	EN.	TES	3 E	QU	JIVA	٩LE	ΞN٦	ΓES	3 A	D	ΑÑ	os	S M	ΑТ	ER	RIA	LΕ	S			
			(S)																																			t										CIE				5						
																																					,	<u> </u>		-	UN	HE	RII	סט	= 2	2 A	(CC	CID	EΝ	NTE	S							╝

CARRETERA Y TRAMO: Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro. (EM(D)-MEX-055)

DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000

_		-			_							_	1								_^	L	LIVI.	13:	JT	JUU																							
												90																																					
		.											_																																				
			100,000			0			0				1	\$ \$	3																																		
- 10		0	50,000		0	0	0	1	0	0			Α																																				
<u> </u>	-	_		▎▐																	_													-									_						
												95																																					
(0	50,000		1	0	0	0	0	0			N																																				
												_																															_						
()	0	55,000		1	0	0	0	0	0		100	Н																																				
											K																																						
(0	120,000		2	0	0	0	0	0			Α	N																																			
											ı																																						
												_																																					
S				C							L	105																																					
Α	1	0	35,000	Α	1	0	0	0	0	0	0		G	ያ ያ	·	Ŷ	t ·	Ŷ																															
L)	0	100,000	υ	2	0	0	0	0	0	М		G	G																																			
	T	T]	110																															_						
D (2	35,000	s	1	0	0	0	0	0	E		G	\$	* \$	✡																																	
			15,000		1	0	0	0	0	0			N																																				
0				Α							т		1																																				
													1																																				
s	T	T		s							R	115	Ī								Τ				\top																	\top	_						
											0																																						
2	2	7	345,000		6	0	0	0	0	0			Α	G G	G	G	N	⊕ •	i 1) 1	· 🕆	· ·	Ŷ	de d	ტ .	ት 1	÷ተ	*	*	✡	\$	ф x	\$ \$	x x	*	*	*	× ×	x \$	K									
		1	70,000						0					Nů											-																								
)	0	10,000						0		i	120				_																																	
			,																																														
	1	0	5,000		1	0	0	0	0	0			L	ተ 6	4	ą.	4	r)																															
			2,222												•	-	•	-																															
	o	4	85,000		2	0	0	0	0	0			G	G ⊅	x x	*	*	x x	Δx x	* *	ĸ																												
)	_	130,000		-	_	_		0	-	i	125				•	•	•	•																								_						
			135,000							0			G																																				
		Ĭ	.00,000		-		Ů		ľ																																								
	+	+		╽┟					Н		i	130									+				\dashv									+								+	_						
													1																																				
L	1	H		ı L	С	P	V	С	G	A.	ı	135					5				10				15	;			2	0				25				30				35	5	_					
	 J		A			E											U I	M I	E F			Υ		C I			s i	F		-	Α	С			l	D	E			: c	1			N T	T F	= 5	3		
	Ξ		Ñ						N	N				CLA\	/E	••								ACC				<u> </u>			- `		CLA								N DI								_
	- २		0						A				II	A	_		_			DE							_								N S	OBF										_			
	` Γ Ι		S		U				D					-			`	. L	/ \		_ 0												G								LO N	ΛΩΤ	OR	ΕN	TR	ANS	SITO	0	
) (J		-				0					SIN (COL	ISIC	N S	ORI	RF I	EL (CAN	/INC	0										H								LO N								
	3		М		Т		L	J	J	R			II	В	J	. 5.0				DUF			-										J								TOR						10		
•	,	J	A		-	Р				A.			II	С								Δ ΙΕ	RO										K							RRIL		0	1710	اں،ر	1/\L				
			T			А	J			L.			II	D				NCI			710	, (UL											L								- TOC	יורו	ET,	Δ					
			E		ĸ	S				_			II	E				OTR															VI					//AL		IVIO	100	/ICL	<u>∟</u> 1 <i>F</i>	`					
			_			3							II	E P						DE (۰,۲) C ^											vi N					/IAL ETO		10									
			R											-										רב ה) E N 4	ر ا ا	טו ור														Oc.								
			I A											Q			L	JES	۲K	⊏INL	االااار	⊏IN	IUL)E R	\⊏IV	IUL(ב∪ב					(0			(JIK	US (OR	JET	US								
			Α											٠	o:-		~- -	. - -															_					- · -											
			L -										II	COLI	510	N S										٠,						;	S			,	SIN	DAT	U										
			E										II	F										MIE	:NT	U)															.								
			S											R			'	/EL	UCI	IDAI	J E	XCE	SIV	Α							A	4CC									DAÑ				KIAL	ĿS			
			(S)																														4								CCI								
																																	*	X		UN	HEF	RIDO) = 1	2 A(CCID)EN	TES	5					_
																																											_						_

CARRETERA Y TRAMO: Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-132)

	CARRETERA Y TRAMO: Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam)	m) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-132)													
DEL KM: 0+000		DEL KM: 45+000													
AL KM: 45+000		AL KM: 51+000													
		0 3 25,000 1 0 0 0 0 0 45 A \$\div \div \div \div \div \div \div													
0 0 13,000 1 0 0 0 G		1 0 85,000 2 0 0 0 0 0 E G 한 한 한 한 한 한 1 0 0 0 0 0 0 G 한 한 한 한													
		3 2 110,000 3 0 0 0 0 0 A N N 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한 한													
0 0 20,000 1 0 0 0 0 G															
G C L 15		S													
	1 0 0 0 0 0 F F F F F F F F F F F F F F														
UU	L U M M 20 E E A A G T T T A A G T T T T T T T T T T T														
	O														
0 0 5,000 S 1 0 0 0 0 E E E A A G + + + + + + + + + + + + + + + + +															
0 5 55,000 A 2 0 0 0 0 0 T G H \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$															
1 0 70,000 S 1 0 0 0 0 R 25 N ଫ ଫ ଫ ଫ ଫ		S													
0 5,000 S 1 0 0 0 0 0 E E E															
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •														
0 1 46,500 2 0 0 0 0 G G 🌣 🜣															
0 1 115,000 1 0 0 0 0 0 30 G \$\phi\$															
0 2 58,000 3 0 0 0 0 G G G \$\phi\$															
0 2 20,000 1 0 0 0 0 0 0 H \$\displays\$ H \$\displays\$ \$\displays\$ \$\displays\$ A G G N \$\displays\$ \$\dis															
0 0 60,000 3 0 0 0 0 0 A H H 0 8 80,000 1 0 0 0 0 0 H A A A A A A A A A A A A A A															
1															
0 3 30,000 1 0 0 0 0 B \$\phi \phi \phi \phi \phi															
0 3 80,000 2 0 0 0 0 0 40 A J \$\phi\$ \$\phi}\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$															
0 0 500,000 0 0 1 0 0 A A															
M H D CPVCGA. 45 5 10 15 UE A OEEAA NUMERO Y CLASIF	20 25 30 35 40 45 FICACION DE ACCIDENTES	MH D CPVCGA. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u>													
ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE	ERÑ NAHMNN <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>													
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO	COLISION SOBRE EL CAMINO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO													
T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	T D S U C N D T O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE													
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO S S M T L R B VOLCADURA	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO													
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO	K FERROCARRIL	A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL													
T R A L D INCENDIO	L BICICLETA/MOTOCICLETA	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA													
E S E OTROS R P CAIDA DE CARGA	M ANIMAL N OBJETO FIJO	E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO													
R CAIDA DE CARGA I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE	O OTROS OBJETOS	R CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS													
A SEST REMOTE OF THE MOTE OF THE OTHE OTHE OTHE OTHE OTHE OTHE OTHE	500 5552100	A SIGNALING SENEMBLATO SE NEMBLADE													
L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO													
F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES													
S R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES ♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES (S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES													
(-)															

CARRETERA Y TRAMO: Atlacomulco - Maravatío (Cuota) T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich. (MEX-015D)

																					100 45+																	
Γ	T			1	1	T	Τ	Τ	l	1	100	1						AI	- Ni	VI. I	45+	UUU	•															
	8 (_		0	0	1 0	0	0		_		x x	\$ \$	*	*	× × ×	\$	\$	\$ \$	* *	\$ x	\$															
	0 0				1	0 0	0 0	0	0		105		- -	\$ \$																								
ľ	1	45,	000		1	ľ	10	ľ	١			J	• 🏎	₩																								
														_					_			_																
F	2 2	560,	000	┞	4	0 (0 0	0	0		110	A A	A	ΑÜ	샵	tir t	ትቴተ	† †	Ť	ያ ያ	4	tr ¤	<u></u> φ φ	* *	1													
										ĸ																												
										١.																												
3	1 0	120,	000	С	1	0 (0 0	0	0	L	115	Αij	t	ተ ተ	Ŷ	Ŷ																						
				A						0																												
-) 1	500,	000						0			G ∜																										
- -	1 1	30,	000	۷	0	1 (0 0	0	0	4	120	F₫	ተተ	ት ተ	₽.	† ⊀	* *																			+		
				s						E	0																											
				Α						Т																												
Ĺ				$ \hat{\ } $							_																											
3				S						R	125																											
										0																												
-				╽┠	\dashv	+	+	t			130																											
				ļ		1	1				-																											
											135																											
F					1	T	T	T			140																											
L	<u> </u>				$\overline{\perp}$	D /			Α.		145				5			10			15				20		-	25			30			35		40	1	45
	JE						V C				140					<u>М</u> Е	ERO		Υ	c			S I		-	A C			D			СС			I T E	_		 70
	E R								N				LAVE		_		SIFICA				CCID	ENT	E				CLAV						N DEL	ACCI	DENTE	E		
	R F D				U		I I C N		A. T			A	١		,	SALI	DA DE	L CA	AMIN	Ю							COLIS G	SION	SOE	RE E			O MC	OTOR E	EN TRA	ANSIT	О	
() C)			С	0 1	JC		U			ll .		DLISI			RE EL		INO								Н			OTR	O VE	HICUL	O MC	OTOR I	POR AI	LCAN		
;	SS	S M A				। Р (R A.			B					CADU		۸ IC-	20							J ĸ					O MOT ARRIL		STAC	IONAD	00		
		A T			O R		J		A. L								oa de Endio		~J⊑t	VO.							K L							CLETA				
		Ē				S			_			E				OTR											M			ANIN								
		R										P					A DE	CAR	GΑ								N			OBJI		IJO						
		- 1										c)		I	DES	PREN	DIMII	ENT	O DE	REN	/IOL	QUE				0			OTR	os o	BJETO	OS					
		A										_	UI IC	ION 9	SORI	2F =	L CAN	IIN^									s			SIN I	ηΔΤΩ)						
		E										F		.014			TON (LAM	IIENT	O)																
		S										R	2		,	VEL	OCIDA	D E	CES	SIVA						AC									ERIAL	ES.		
		(S))																								Ť							ENTES	3			
												<u> </u>															*		Ul	N HER	IDO:	= 2 AC	CIDE	NTES				



CARRETERA Y TRAMO: Chamapa - Lechería (Cuota) (MEX-057D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_											_	_								Α	L K	(M:	45	5+ 0	00																							_
(3	60,000	Ш	2	0	0	0	0	0		0	G	Ν	\$	\$ \$	x 🌣	✡	\$																														
			Ш																																													
			H																																													
(0	40,000						0				Н	Ν																																			
(5,000		0	0	1	0	0	0		_	G																																				_
1	5	315,000	Ш	4	0	0	0	0	0		5	G	G	Ν	Nű	† †	Ť	Ŷ	ተ 1	₽│₩	*	✡	\$	\$	\$	\$ 2	\$ \$	x x	1																			
			H																																													
			H																																													
			H																																													
(0	36,000						0	0			Н																																				
(1	40,000	1	1	0	0	0	0	0		10	Н	\$	\$																																		
(0	30,000	H	0	0	1	0	0	0	K		0																																				
(2	25,000	H	1	0	0	0	0	0			Ν	\Rightarrow	\$	\$ \$	X																																
			H							ı																																						
	0	476,000						0			_				ា ជ			Ŷ																														_
S	7	190,000								L	15												Ŷ	Ť	\$ 3	\$\psi 1	\$ \$	* *	*	\$	\$ \$	* *	*	\$	\$	ľ												
(5	60,000						0				Α	В	\$	\$ \$	x 🌣	✡	\$	\$ \$	≯ ☆	*																											
A	0 0	3,000		1	0	0	0	0	0	0		0																																				
(30,000						0				N	\$	\$																																		
L	0	10,000	Jυ	1	0	0	0	0	0	М	_	В																																				_
			Ш								20																																					
D		35,000						0		Е		N																																				
	0	20,000		1	0	0	0	0	0			N																																				
0	1	120,000								Т			\$																																			
2		80,000						0			_								t	ት 🕆	· tr	Ŷ	\$	*	\$ 2	\$ 2	\$ \$	Ż																				_
S	0	70,000	S	1	0	1	0	0	0	R	25	F	Ν	t	មិ ប៉	4	Ť	Ť																														
			Ш																																													
			Ш							0																																						
			Ш																																													
			1								_													_																\perp							\perp	_
			Ш								30																																					
			Ш																																													
			Ш																																													
			Ш																																													
			1		_						_													_					1											_							_	_
			Ш								35																																					
			Ш																																													
			Ш																																													
			Ш																																													
-			1		\dashv			_				-				-				_				\dashv					\vdash											+							_	_
			Ш								40																																					
			H																																													
			Ш																																													
			Ш																																													
L	4 11		J	$\overline{}$		\/	$\overline{}$	G	^	l	45	<u></u>				5				10				15	-				20			2	25			2	0			35				10			45	—
	/ H	D							A.		45					-	N.4	_		-	v		_						-		<u>.</u> ر				n =		-	~ ~				.	-	-			45	
	J E E R	A Ñ					A	A N	NI				CL	۸۱/۲		<u>. U</u>			FICA								<u>ı t</u>	<u> </u>	U	Α		LAV									E N				_	1		
	: K	N O						A					A	VE	•				A DE					CID		<u> </u>								N SC				1INO		LL A	COIL					1		
	D	S		U				D					^				SA	LIU	¬ D□	0	/\IVII	NO									G		JIUI	٠, ٥,						/ ∩⊤⁄	OR E	א דר	ΔΝΙΟ	ITO		1		
	0 0	3						0					AID.	CC	ו ופו	ON	SOI	QP =	EL	CAN	/INI/	2									H										OR E OR P					1		
	SS	М			U		J	J	R				В	J	اداعا	JIV			ADUI			•									J										TACI			INCE		1		
3	, 3	A			Р				A.				С						DE		Δ 1Γ	-p^	,								K							RRIL		ادعا	IACI	ONAL	DO			1		
		A T			A	J			A. L				D						DIO		, AJE	_KU	,								ľ								- TOC	יורו י	⊏т∧					1		
		I E		ĸ	S				_				E					ROS													M					NIM/		VIVIC	100	IULL	_ IA					1		
		R			J								P						DE	CAP	C A										N						∖∟ TO F	110								1		
		I.											Q						RENI				חבי	DEN	10 ·	יום	IE				O							IJO BJET	20							1		
		۸											ď				חב	JCF	\∟IVI	וואווע	LIN	اں،	J = 1	ı\ ⊏ \	/IUL	.UU	_				U	,			U	ıĸU	o Ul	ו בוניכ	US							1		
		ı											\sim	ו ופו	ON	SOF	P=	FI 4	CAN	IINO	,										s				Ç.	ΝD	АТО									1		
		F											F	اداء	JIV.	JUE			OAIV ON (A			= 1 /	\	EVIT	(O)						3				ان	ט איו	110									1		
		S											R						CIDA					_ 1 4 1	٥)						ACCI	DEN	NTE	SF	OI II/	/ΔI F	NTE	SΔ	DAÑ	05 1	MATE	FRIA	IFS			1		
		(S)															, L	_00	۳۰.			- J 1 V								,	, .001										ITES					1		
		(0)																														#							CCID							1		
												Щ																				*			J. N. I.	-111	J	- <u>-</u> - \		- INI						l		



CARRETERA Y TRAMO: Ecatepec - Pirámides (Cuota) (MEX-132D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

\neg	-		7 1			\neg	т —	_										1			1								l				
										0																							
							1																										
0	1	15,000		l 1 l	0	0 0	Ιo	0			L \$	*																					
1		90,000		ا ء ا		0 0		٥						ക	a a	5 45	-3 -4√	_→ ,	~ ~	→ →	₩	→ →	→ →	~ √	~ ~	\$ \$ \$ \$	↓						
																		~ ·	~ ~	^ ~	*	∨ →	^ ~	√ ′	∀ ∨	* * * *	^						
) ;	3	70,000	2	2	0	0 0	0	0		1	A F	∃ 🌣	**	**	*	X X																	
							1			5																							
Ш	0	40,000		I 1 I	٥	0 0	l٥	n			Α 🖞	ን «P	q.	42	4} 4	þ																	
	ĭ			ا يٰ ا	ادّا	؞ۜٳ؞ٞ	٦	ا رّ ا						٠,	• (•																	
	1	40,000	'	2	0	٥١٥	10	0			A A																						
	0	25,000)	1	0	0 0 0 0	0	0			А	ያ ተ	· th	₽	th t	ì																	
	0	330,500		5	0	0 0	0	0			A A	A A	Α	J																			
2	1	65,000		1	0	0 0	n	1							4} 4	ን ብን	ተ ተ	43-	4) 41	+ 42-	хx	x∕x											
	٦	150,000				0 0				- 1			•	١.	•			"			1	*											
Ί'	۰	150,000	Ί	l ' l	١٠١	۰Ι۰	T	١٠١	n		Α																						
				H			1																										
				H			1		1																								
1	3	110,000		ا ر ا	0	o o	lο	0			A A	\ ∰	- ap	rp	ብ ቅ	ት	ተ ተ	40	ብ ብ	42	x x	X X	x x	X X	άl								
t	Ť	,	c		Ť	* *	Ť		L 1					-	- '			-			-	• •	•	•	*								
			احا				1		_	13																							
				H			1																										
۱	0	25,000) A	1	0	0 0	0	0	0		Α																						
	0	120.000		l 1 l	0	οlο	Ιo	0			Αί	÷ተ	4	⊕ l	dr f	ì																	
		25,000 120,000				٦	۱	ااً	м			-	•	-	- '																		
+	\dashv		┨╣	Н	\dashv	+	+	Н		. ₀ +				+							\dashv				+		+						+
	_			ا ِ ا		۱,	٦	ا ٍ ا		-	_																						
1'	U	55,000	լs	2	0	$^{\circ}$ 1 $^{\circ}$	10	0	E		G J	J																					
							1																										
			Α				1		Т																								
							1																										
T	\dashv		s	H	\forall	+	T	Н	R 2	, ₅ †				+											+		+						-
			۱۲				1		1 4	-3																							
									0																								
							1																										
							1																										
+	\dashv		1	Н	\vdash	+	+			30 †																							
							1		•	ן יי																							
							1																										
							1																										
							1																										
				H			1																										
+	\dashv					_	+			ا †,				-											-		+						-
			4	Н	H					35																							- 1
			1	Н	П			ΙI		- 1								1			- 1												- 1
									·																								
									·																								
									·																								
			_																														
<u> </u>			_							10																							
1			_							10																							
			_			 -				10																							
										10																							
										10																							
	H	D		C	P	V C:	: G	A	4					5				10			1:	5			20		25	3	0	35		40	4.
	H	D A				V C		A.	4	10				-		1 =		-							-				-			-	45
ı	E	Α		0	Е	E A	Α		4			1 81	/F	-	UN		R O	,			L	Α 5		F	-	ACIC	N	DE	ACCI	DEN	NTES	-	45
	E R	A Ñ		O N	E A	E A H M	A I N	N	4		_	LAV	<u>/E</u>	-	<u>U N</u>	LAS	R O	CION	DE	L AC	L	Α 5		F	-	A C I C	N VE	D E CLAS	A C C I	DEN	NTES	-	45
	E R I	A Ñ O		O N	E A T	E A H M I I	A I N A	N A.	4		_	:LAV	<u>/E</u>	-	<u>U N</u>	LAS	R O	CION	DE	L AC	L	Α 5		F	-	A C I C	N VE	D E CLAS N SOBRE EL	A C C I IFICACION DE CAMINO	D E N	N T E S		45
	E R	A Ñ		O N	E A T	E A H M	A I N A	N A.	4		_		<u>/E</u>	-	<u>U N</u>	LAS	R O	CION	DE	L AC	L	Α 5		F	-	A C I C	N VE	D E CLAS N SOBRE EL	A C C I	D E N	N T E S		45
	E R I D	A Ñ O		O N D U	E A T	E A H M I I C N	A I N A I D	N A. T	4		A	A	_	N	<u>U N</u>	ALIE	R O	CION CAN	MIN(L AC	L	Α 5		<u>F</u>	-	A C I C	N VE	D E CLAS N SOBRE EL OTRO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M	D E N EL ACCI	N T E S IDENTE EN TRANS	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S		O N D U C	E A T	E A H M I I C N U O	A I N A I D	N A. T U	4		S	A SIN C	_	N	<u>U N</u> S N S	ALIE OBR	R O	CION CAN	MIN(L AC	L	Α 5		F	-	A C I C CLA COLI G H	N VE	D E CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M	D E N EL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S		O N D U C T	E A T	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R	4		S	A SIN C B	_	N	<u>U N</u> S N S	ALIE OBR	R O	CION CAMII	MINO	L AC	L	Α 5		F	-	CLA' COLI G H J	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M CULO MOTOR	D E N EL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S		O N D U C T O	E A T O	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S	A SIN C B C	_	N	<u>U N</u> S N S V	DBR OLC CAID	R O SIFICAT DA DEL E EL C CADUR A DE P	CION CAMII	MINO	L AC	L	Α 5		<u>F</u>	-	A C I C CLA COLI G H	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S		O N D U C T O	E A T	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R	4		S	A SIN C B C	_	N	<u>U N</u> S N S V	DBR OLC CAID	R O	CION CAMII	MINO	L AC	L	Α 5		F	-	CLA' COLI G H J	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M CULO MOTOR	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S		O N D U C T O	E A T O	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S	IN C	_	N	U N C N S N S V	DBR OLC CAID	R O SIFICAC DA DEL E EL O CADUR A DE P	CION CAMII	MINO	L AC	L	Α 5		F	-	CLA' COLI G H J	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S	IN C	_	N	U N S N S V C	DBR OLC AID NCEI	R O SIFICAL DA DEL CADUR A DE P NDIO DS	CION CAMII A	MINO NO JER	L AC	L	Α 5		F	-	CLAY COLI G H J K L	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIMA	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S M A T		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S E C E	IN C	_	N	U N S N S V C II	CAIDA	R O SIFICAT DA DEL CADUR A DE F NDIO DS A DE C	CION CAMII A ASA	MINO NO JER	L AC	CID	A S	Ē		-	CLAY COLI G H J K L M N	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S M A T E R I		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S	IN C	_	N	U N S N S V C II	CAIDA	R O SIFICAL DA DEL CADUR A DE P NDIO DS	CION CAMII A ASA	MINO NO JER	L AC	CID	A S	Ē		-	CLAY COLI G H J K L	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S E C E F	SIN C	OLI	N SIO	U N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	DBR OLC AID NCEI OTRO AID ESP	R O	CION CAMII A PASA CARG	MINO NO JER	L AC	CID	A S	Ē		-	CLAY COLI G H J K L M N O	N VE	D E CLAS N SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO S OBJETOS	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
	E R I D	A Ñ O S M A T E R I		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S E C E F	SIN C	OLI	N SIO	U N C C C C C C C C C C C C C C C C C C	DBR OLC AID NCEI OTRO AID ESP	R O SIFICAT DA DEL CADUR A DE F NDIO DS A DE C	CION CAMII A PASA CARG	MINO NO JER	L AC	CID	A S	Ē		-	CLAY COLI G H J K L M N	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO S OBJETOS	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
	E R I D	A Ñ O S M A T E R I		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S E C E F	SIN C	OLI	N SIO	U M S S N SO U C C C C C	DBRI OLC AID NCEI OTRO AID ESP	R O SIFICAC DA DEL CADUR A DE F NDIO DS A DE C PREND	CION CAMII A A ASA ARG IMIEI	MINO NO JER SA NTO	O DE I	ECID REM	A S ENT	Ē		-	CLAY COLI G H J K L M N O	N VE	D E CLAS N SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO S OBJETOS	DENEL ACCI	N T E S EIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
	E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S E C E F C	A SOLLI	OLI	N SIO	U N SO O O O O O O O O O O O O O O O O O	COLCANDA COL	R O SIFICAC DA DEL CADUR A DE P NDIO DS A DE C PREND CAMI	CION CAMILIA A CARG	I DEI MINO NO JJER NTO	O DE I	ECID REM	A S ENT	Ē		-	CLAY COLI G H J K L M N O	N VE	DE CLAS N SOBRE EL OTRO OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO S OBJETOS ATO	DEN ELACCI MOTOR I MOTOR I ESTAC	N T E S CIDENTE EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
	E R I D	AÑOS MATERIALES		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S E C E F	A SOLLI	OLI	N SIO	U N SO O O O O O O O O O O O O O O O O O	COLCANDA COL	R O SIFICAC DA DEL CADUR A DE F NDIO DS A DE C PREND	CION CAMILIA A CARG	I DEI MINO NO JJER NTO	O DE I	ECID REM	A S ENT	Ē		-	CLAY COLI G H J K L M N O S	D N VE ISION	DE CLAS N SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM/ OBJE OTRO SIN D	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO S OBJETOS ATO	DENCEL ACCIONATION OF MATERIAL PROPERTY OF MATERIAL	EN TRANS POR ALCA CIONADO	SITO	45
 	E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O	E A T O P A	E A H M I I C N U O L	A I N A I D	N A. T U R A.	4		S E C E F C	A SOLLI	OLI	N SIO	U N SO O O O O O O O O O O O O O O O O O	COLCANDA COL	R O SIFICAC DA DEL CADUR A DE P NDIO DS A DE C PREND CAMI	CION CAMILIA A CARG	I DEI MINO NO JJER NTO	O DE I	ECID REM	A S ENT	Ē		-	CLAY COLI G H J K L M N O	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	DE CLAS N SOBRE EL OTRO VEHIC FERR BICIC ANIM OBJE OTRO SIN D. S EQUIVALE UN MUEF	A C C I IFICACION DE CAMINO VEHICULO M VEHICULO M CULO MOTOR OCARRIL LETA/MOTOC AL TO FIJO S OBJETOS ATO	DENCE NOTOR INTO THE PROPERTY OF MATERIAL PROPERTY	EN TRANS POR ALCA CIONADO A TERIALES S	SITO	45



CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota) (MEX-115D)

																			/l: 2		000		,			•																			
Γ	Τ	T					T	Τ		1	25	1					AL I	KM:	70-	⊦00	0											T													
	0	0	46,500		1	0	0 0	0	0			G																																	
F	0	1	95,000		1	0	0 (0	0		30	Н 🌣 🌣																																	
	0	0	40,000		1	0	ا ر	,				N																																	
		0	20,000						0 0		35																																		
		۱	20,000							к	33																																		
	0	0	0		1	0	0 0	0	0	ı		N																																	
;				С						L	40																																		
\				Α						0																																			
-				U						м																																			
		4	60,000	s					0	E	45	A 🌣 🌣 🌣 🕏								. ا		л.			л.	. .		_		л.	л.		nr		л.	_	л.	n	nn.		4.0				
		2	2,160,000 1,710,000	Α	3	0	3 (0 0	0 0	т		BBBGN		N N Tr Tr								ፕ	טל "טל	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	ህ ነ	bor't	י ע	ď	ď	ď	ሆ ՝	י שיי י	ur 't	יט"	ď	טל	ህ ነ	ו יש	ט' 'ט	1 11	40	ነ ነ	2	8	\$
;	0	0	35,000	s	3	0	0 () 0	0	R	50	ВВВ																																	
										0																																			
											55																																		
F						H	+	-	-	=	60																					+													
											65																																		
L	M		D						A.	J	70		5			10				15				20				25				30				3					10			45	<u></u>
		E R	A Ñ			E A			N N			CLAVE		M E									F I	С	Α (LAV										E I						٦		
	R T	I D	0 S		D U				A А.			A		SALI	DA D	EL (CAM	INO								0	OLIS	NOIS	N SC							MO-	ΓΩR	FN	TR	ΔΝΟ	ITO				
	-	0	3		_	0						SIN COLIS	ION	SOBR	RE EL	. CA	MIN	0								ŀ				(OTR	٥)	/EH	ICU	LO I	ON	ГOR	РО	RΑ	LCA	NCE				
	S	S	M A			Р			R A.			B C		VOLO				EDC	,								J (MO RRIL		RES	STAC	CIOI	NAD	00					
			T			A	J		A. L			D		INCE			SAJ	EKC	,							, I										CICL	ET/	A							
			Ē		-	S			_			E		OTR												N	1				ANII				-										
			R									P		CAID						_						١					OBJ				_										
			I A									Q		DESI	PREN	1DIN	ΛΙΕΝ	ITO I	DE R	EM	OLQI	JE				()			(OTR	OS	OB	JET	os										
			L									COLISION	SOB													5	3			;	SIN	DA	то												
			E S									F R		PEAT VELC						NTC	O)				,	۵۲۲	IDEN	JTE	S E	:OI I	I\/A	I EN	JTE	S V	DΔÑ	iOe	MA	TEF	ΣΙΔΙ	Ε¢					
			(S)									"		v L L (المان	וטר		_011							F	100	idei 1	41 □ (NTE		\IAL	.∟∪					
																											‡										ITES						╛		

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720), (km 95.75 - km 115.89), (km 143.98 - km 166.53) (MEX-M40D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000
0 0 178,000 3 0 0 0 1 0 N N N N	
	0 0 5,000 0 0 1 0 0 0 0 A A A
0 0 60,000 1 0 0 0 0 K G G B \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 0 90,000 1 0 0 0 0 0 K 0 2 60,000 1 0 0 0 0 0 I H \$\phi \phi \phi \phi\$
S 0 1 350,000 C 1 0 0 0 0 L 15 G \$\phi\$ \$\ph	3 14 150,000
D 3 120,000 S 0 0 0 0 E 0 0 0 0 E 0 0	D S E T
S	S
30	75
2 4 53,000	80
0 9 225,000 1 0 0 0 0 1 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	85
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T T R A L E S S L E S S L E S S C C C C C C C C C C C C C C C C C	M

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720), (km 95.75 - km 115.89), (km 143.98 - km 166.53) (MEX-M40D)

									DEL KM: 90+000 AL KM: 135+000														DEL KM: 135 AL KM: 180+						
						90															13	35							
0	1	5,000	1 0	0 0 0	0 0	95	N 🌣 🌣											- 	$\dagger \dagger$	111	14	40							
I			1 0 2 0				G A G ช ช ช ช ช ช ช ช) }	* * * * *	* * *																			
					к	100										1 7	7 198	3,000	3 0 1	0 0	0 K	45 A	G G N ช ช ช ช ช ช \$	* * * * *	* * *				
					1											0 1	700	,000	2 0 0	0 0	0 1	А	B ❖ ❖						
S 0 1 0 L 5	2 0	450,000 80,000 95,000 90,000	2 0	0 0 0 0 0 0	0 0		A H \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	*				* * * *	* * * * 	* * *		S A O O O O O O O O O O	3 80),000 U	1 0 0	0 0 0	O M		* * * * *						
D 0		315,000	6		E	110	A G G ☆ ☆									D O 0 0) 120	s 0,000 A	1 0 0	0 0 0	E	55							
s			\Box		R	115										S 0 1	1 1,180	0,000 S	2 0 0	0 0	0 R 16	60 G	H ❖ ❖						
					0											2 4	4	,000	1 0 0	0 0	0 0	н	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	* * * * *	\$				
						120															16	65							
						125															17	70							
					+	130		+										\dashv	+		17	75							
M		D			A .	135		10 15	20	25	30	35		10	45	M H	-			/ C G	A. 18	80			-	-	-	5 40	45
U E	R	A Ñ	O E N A	1 M H	N N		CLAVE CLASIFICA	O Y CLA ACION DEL ACCIDENT		CLAVE	CLASIFIC	CACION DEL				U E E R	R Ñ	I	N A F	E A A H M N			NUMERO Y CL CLAVE CLASIFICACION DEL ACCID		CLAV	E CLAS	IFICACION DEL		
R T	D	O S	D T U	CNI	Т			EL CAMINO		G		EHICULO MOT	OR EN TRANSI	II II		R I) S	ı	U C	I I A	Т		A SALIDA DEL CAMINO		G		VEHICULO MO	TOR EN TRANSIT	
0 S		M		L	R		SIN COLISION SOBRE EL B VOLCADU	RA		J	VEHICUL	O MOTOR ES	OR POR ALCAI TACIONADO	NCE		0 C S S			T L		R	'	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA		H J	VEHI	CULO MOTOR ES	TOR POR ALCAN STACIONADO	CE
		A T	O P R A	0	A. L		C CAIDA DE D INCENDIO	PASAJERO		K L	FERROC BICICLET	ARRIL TA/MOTOCICL	.ETA				A T		OPC RA)	A. L		C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO		K L		OCARRIL LETA/MOTOCIC	_ETA	
		Ē	S		_		E OTROS			M	ANIMAL						E	·	S		_		E OTROS		M	ANIM	AL		
		R I					P CAIDA DE Q DESPREN	CARGA DIMIENTO DE REMOL	LQUE	N O	OBJETO OTROS (R						P CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REI	MOLQUE	N O		TO FIJO OS OBJETOS		
		A L E					COLISION SOBRE EL CAN F PEATON (A	/IINO ATROPELLAMIENTO)		S	SIN DATO	0					A L E					,	COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIEN'	ГО)	s	SIN D	АТО		
		S (S)						AD EXCESIVA		ACCIDENTES	EQUIVALENT						S (S	١					R VELOCIDAD EXCESIVA	,	ACCIDEN		ENTES A DAÑOS RTO = 6 ACCIDE		
		(0)									UN HERIDO						(3	,							τ \$		DO = 2 ACCIDEN		

CARRETERA Y TRAMO: México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex.- Lim. Edos. Méx./Hgo. (MEX-085D)

																						DF	l K	(М-	10	+0(ጋበ													•	-	•				-							
																										000																											
Г	0 1	0 205,000	0	4	0	0	0	0	0	1	10	7	Α (G H	1 N	1 🌣	*	*	\$	\$								\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$																			
			0 0	1	0	1 1	0 0	0 0	0 0 0		15	E	B (G ∜	ት 1	ተተ				\$					× ×	* *	\$	* *																									
	3 (2 1		0	3	0	0	0	0	0				G I	1 H	N f	† †	t	t	ŧ		Ŧ	t ·	tr t	} {								*	\$	ф x	ф x	* *	× \$	\$	\$	*	¢x x	≯ ≭	× ×	x 🌣	* \$	\$	\$	*	\$ 1	\$	× \$	5	\$
	0 0 0	13,000 43,000 100,000	0 0 0 0	1 0 2 2	0 1 0	0 1 0	0 0 0	0 0 0	0	ı		H E	H ^a B I A I	\$\times \times \	>	¤ \$ † †	x \$	* *		**	*	***																															
		2 80,000 9 135,000 0 10,000 0 30,000	0 A 0 L	1 3 1 1	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	О М		H H H	A (A N		+ ≭	× \$	* *	* \$	*	\$	\$	\$	* *	\$ X	> \$	* *	\$	* *	\$	\$	*																						
, [)	115,000	0 S		0	0	0	0	0	E	30	7	A I	1 N	1 \$	× ×	ľ																																				
)	1 :	67,000												G ∜						\$	\$	\$	* *	\$ \$	* *	* *	*	*	\$	*	\$	\$																					
6) :	80,000	o s	2	0	0	0	0	0	R	35	5 T	ΗΙ	Η×	× ×	× ×	* *	*	\$																																		
	0 2								0	0				G ¤			r																																				
	0 0 0 1 0 1 0 0	25,000 2 26,000 10,000	0 0 0	0 2 1 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 1	1 0 0	0 0 0 0			, ,	M ² A (A ²	ф x G x	*																																						
	0 0	655,000	0	2	0	0	0	0	0	_	45 50		G 1	H \$	* *	× ×	* *	* *	*	*	*	☆ :	ф x	→ ×	<u> </u>																												
	И I		_						Α.	J	55	5					5			_	10					15	_		_		0	_	_	_	25				3(_			35				40	0			4	5
	J ∃) E I A				N			Γ	(CLA	VΕ	N	U			R IFIC									<u>F</u>	<u> </u>	С	Α		I (D			FIC							E ITE	S			7		
ı	₹	0		D) T	I	I	Α	A.				_	A						A D								-					(COL			SOE	RE	EL	CAN	IINC)											
	T 1			_) ; 0				T U				5	SIN	COI	LISI	ON	so	BRI	EEL	. CA	MIIMA	NO											G H													RAN ALC						
	S :			Т	•	L			R					В						ADU														J)R E	ST	ACI	ON	ADO)					
		A) P				Α.			۱		C						DE		SA	JER	O										K						OCA			2010	\	Τ.								
		I F		K	A S				L			۱		D E					CEI RO	IDIC S)													L M					IIMA	LETA M	√IVI	JIC	JCIC	JLE	IA								
		R			J									P						O NDE	CA	ARG	iΑ											N						ι∟ ΓΟ F	IJO												
		1											(Q				DE	SP	REN	IDIN	ИΙΕ	NTC) DE	E RE	MC	LQ	UE						0						S OI			3										
		A L E												COL	ISIO	ON S	SOE			CAI ON (PELI	LAN	ЛΙΕΝ	NTO)							S				SIN	N DA	АТО													
		S												R						CIDA	•						,					1	ACC	CIDE	ENT	ES	EQ	UIV	ALE	NTE	S A	DA	۸ÑO	SN	IATI	ERI	ALE	S					

UN MUERTO = 6 ACCIDENTESUN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex. - Lim. Edos. Méx./Pue. (MEX-150D)

	DEL KM: 18+000		T JMCA LIIII. LUOS. MCAJI UC. (MLA	DEL KM: 60+000	
	AL KM: 60+000			AL KM: 65+460	
2 5 457,000 5 0 0 0 0 0 G G H H F 🌣 🜣	N + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	0 3 3	385,000 3 0 0 0 0 0 0 0 0 272,000 5 0 0 2 0 0	J N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	
0 8 138,000 3 0 0 0 0 0 0 4 17 593,000 11 0 1 0 0 0 0 A A D F 0 0 8 296,000 11 0 0 0 0 0 G G G H	\$\phi\$ \$\phi}\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	x \$\phi\$ 27 \$\phi\$	65		
1 6 160,000 6 0 0 0 0 0 25 G G H L 1 10 220,000 5 0 0 0 0 0 K L N N N 1 1 65,000 3 0 0 0 0 0 I H L N \$\phi\$	H N N \$\display \display \dinfty \display \display \display \display \display \display \display \display \display \displ		70 K		
S 0 16 125,000 C 5 0 0 0 0 0 L 30 F J L N 2 22 527,000 8 1 0 0 0 0 0 B E F G	N	* * * 22 * A	C L 75 O M		
O 1 20 530,000 A 2 0 3 0 0 0 T A A A G G G	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D D O	S		
0 2 340,000 2 0 0 0 0 0 0 0 N N \$\phi\$ \$\phi\$ 0 8 155,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		S	S R 85		
0 2 265,000	*		90		
0 2 175,000 3 0 1 0 0 0 50 A B B B 0 0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 B \$\phi\$	*		95		
	\$\diam{\phi} \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi		100		
E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. C T R A L D E S R P I Q	TO THE PROPERTY CAMINO TO THE	U E E R R I T D	A O E E A A Ñ N A H M N N O D T I I A A. S U C N D T C O U O O U	A SALIDA DEL CAMINO GOTRO VEHICULO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO HOTRO VEHICULO BVOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETO	DEL ACCIDENTE DI MOTOR EN TRANSITO DI MOTOR POR ALCANCE DR ESTACIONADO DCICLETA
E F R (S)	N SOBRE EL CAMINO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ▼ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES		E S (S)	COLISION SOBRE EL CAMINO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A D. UN MUERTO = 6 ACC UN HERIDO = 2 ACC	CIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro. (MEX-057-MEX-057D)

DEL KM: 43+000 AL KM: 85+000	DEL KM: 85+000 AL KM: 130+000
0 2 167,000 2 0 0 0 0 0 0 G H ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆	85 F G H J N \$\frac{1}{2}\$ \$
S 0 0 135,000 C 2 0 0 0 0 0 0 0 0 H H H H H H H H H H H	S 0 7 980,000 C 3 0 0 0 0 0 L 100 A G H
S	S S S S S S S S S S
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N N A H M N N R I O D T I I A A. S S M T L R A O P O A. A O P O A. E S S N M T L R E S S M T R A L E S S S M T R A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S M A L E S S M A L E S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M A L E S S S M	M

CARRETERA Y TRAMO: México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro. (MEX-057-MEX-057D)

DEL KM: 130+000

																						1. 1																													
Г	0 1	1 390,000	1 Г	2	٥	٥Ι	Λ I /	0 0	7	130	10	ш ,	~	v 4v		₩	→ •	~ ✓						500		₩	৵	₩ ,	~ √	~ ✓	~	\top									\top									\neg	
	1 1									130			~ ~ Դ Դ							~	*	₩.	* '	~ ~	• *	₩	~	* *	~ •	₩ 1	₩.																				
																																																	_		
	5 1		1 [0 0		135						Û	T '	ir t	7 17	Ÿ	Ÿ	Û	Û .	ተ 1	T T	Û	Û	Tr '	ir 1	ir i	iř í	7 5	iř í	î î	Tr	Û	Û	T	i r 1	i ti	* X	χQ	X X	x x	**	**	<u> </u>	***	22	2	₩
	0 2							0 0					* *																																						
	0 2							0 0			Н	**	\$ \$	<u>х</u> х\х																																					
			lL							-																						\perp																			
	3 (1,200,000		1	0	0	0 (0	ĸ	140	G	ት '	ት ቴ	ተተ	t	Ť	ተ '	ir d	ት ቴ	Ť	t	Ť	ት '	ቲ 1	ተተ	Ť																									
	0 7	65,000		2	0	0	0 0	0	١,		Α	G	\$\phi\$	x 🌣	\$	\$	\$ 2	\$ \$	* \$	\$	✡	*	☆ 2	\$																											
	0 1	130,000	1 F	2	0	0	0 (0 0	_		Н	Н	\$	X																																					
s			С						-	145																																									
Α			Α						0																																										
니			U						М	-																																									
D			s						E	150																																									
0			Α						Т																																										
s			s		+	+	+		R	155													+																		_									4	
									P																																										
-	-		╽┟		-			-		160																															-										
										100																																									
-			∤ ∤		4	1	-		4	165													-																												
										103																																									
F	+		┦┞		_	_		+	-	170																															-										
										170																																									
Ļ	M F	l D] [D	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		G A.		175					5				10				15				2	n				25				- 3	0				35				1	10				45	
	VI E					E A			•	.13					U			R C)				L	A S		F		-	<u>A (</u>	<u>C</u>				D			Α			l D) E	E N			S	-			_	70	•
	E F							N N			11	CLA	VE			_							CIDE	ENT	E						CLA									DEL	_ A	CCI	DE	NTE							
	R I T D			D U				A A. D T				Α				SAL	_IDA	DE	L C	AMI	NO										COL G	ISI	ON	SOE) MC)T/	ם פר	ENI:	TD ^	NIC	ITC)				
	0 0	_		-				י כ ט כ				SIN	COL	LISIG	ON S	SOB	RE	EL (CAN	IINO	0										Н) MC											
	s s	М		Т		L		R				В				VOI	_CA	DUF	RA											,	J				VE	HIC	CUL	ОМ	ОТО	OR E	ES1	ГАС	ION	IAD	0						
		Α			Р	0		Α.				С							PAS	AJE	ERO)								ŀ	K						OC/														
		T		R				L				D				INC														l	L							A/M	OTO	OCIO	CLE	ΞTΑ									
		E			S							E				OTF			C ^ L	· ^ ^											M					/MIV		-1 10													
		R I										P Q							CAR IMI			DE E	SEV4	10L0)(IE						N O						TO I S O			s											
		A																				J_ N	.∟IV	.010	×UĽ														. 1 0												
		L											ISIC	ON S																5	S				SI	N D	ATC)													
		E									II	F R							ATR(DE)			AMIE ⁄ A	:NT	O)					٨	۰۰۰	יורר	דוא	Ec	ΕO	1 111 4	ΛΙ Γ	ידואב	- 0 -	\ D.	٩ÑO	C M	// A T	ED	141	E0						
		S (S)										ĸ				۷EL	-00	ıυA	ᄓᆮᄼ	∧UE	۱۷د	A							Α	100		ENI P	E5							ano CIDI				ıALl	⊑ ∂						
		(0)									1																					.								CIDE											
																																																	4		

CARRETERA Y TRAMO: Peñón - Texcoco (Cuota) (MEX-136D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 16+500

]						1	0											
(2	10,000		1	0 0	0	0	0			A	\$ \$ \$ \$	1								
Ľ	1 0	200,000		4	0 0	0	0	0		_	Α	B G G 🕆	***								
										5											
1		5,500		0	0 1	10	10	0			Q										
1	ا ر	158,000		2	0 0	۱	l _o	۱			G	Н									
[`	$\prod_{i=1}^{n}$	100,000			Ĭ	Τ	ľ	ľ													
			1	П		T	T		1	10											
•	1 0	206,000		2	0 0	0	0	0	K		А	Gជាជាជា	ttt								
									١.												
				Ш					'												
s	0 0	50,000	c	1	0 0	0	0	0	L	15	Α										
		55,555					ľ		-												
Α			Α						0												
			l						١												
L	+		U	Н	+	╀	╀		М	20											
D			s						E	20											
									_												
0			Α						т												
<u>.</u> -	\perp		۱	Ш		+	_		_												
S			S						K	25											
									0												
				Ц		┸				_											
										30											
										35											
										40											
	ΛН	D			P∖				_	45	,		-	-	-	-		-	-	10	45
	J E E R	A Ñ			E E					ı	_	N CLAVE	U M E R O	Y C L		C A C I O		A C C I D IFICACION DEL		 1	
	: K	N O			TI							A A	SALIDA DEL		<u>JENIE</u>		E CLAS SION SOBRE EL		ACCIDENTE		
	ГД	S		U		N					1		5, (EID) (DEL			G			TOR EN TRANS	ITO	
(0 0			С	οι						5	SIN COLISI	ON SOBRE EL C	CAMINO		н	OTRO	VEHICULO MO	TOR POR ALCA	NCE	
5	SS	М			L			R			II .	В	VOLCADUR			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		A			P C)		Α.			l	C	CAIDA DE P	PASAJERO		K		OCARRIL	·! ГТА		
		T F		R	A S			L				D E	INCENDIO OTROS			L M	ANIM	LETA/MOTOCIC AI	LETA		
		R			J							- P	CAIDA DE C	CARGA		N		TO FIJO			
		1										Q		IMIENTO DE RE	MOLQUE	0		S OBJETOS			
		Α																			
		L										COLISION S F	SOBRE EL CAMI		TO	S	SIN D	ATO			
		S									l	r R	VELOCIDAD	TROPELLAMIEN DEXCESIVA	10)	ACCIDEN	NTES FOLIIVALI	ENTES A DAÑOS	S MATERIALES		
		(S)									l '					7001021		RTO = 6 ACCIDE			
											<u> </u>					*		DO = 2 ACCIDEI			



2015

ESTADODE MEXICO						
CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
Atlacomulco - Maravatío (Cuota) T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	80.00	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00
Atlacomulco - Morelia El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.						
Chamapa - Lechería (Cuota)	83.33	0.00	13.33	3.33	0.00	0.00
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	95.83	0.00	0.00	0.00	0.00	4.17
El Monumento - Tingambato						
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	91.67	0.00	0.00	0.00	0.00	8.33
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	86.21	0.00	13.79	0.00	0.00	0.00
Libramiento de Amecameca						

2015

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez						
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720). (km 95.75 - km 115.89). (km 143.98 - km 166.53)	91.30	0.00	4.35	0.00	0.00	4.35
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	91.18	1.47	5.88	0.00	0.00	1.47
México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	84.91	1.89	9.43	1.89	1.89	0.00
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	93.33	2.22	2.22	2.22	0.00	0.00
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	89.33	1.33	7.33	1.33	0.00	0.67
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro.	83.81	0.95	8.57	3.81	0.95	1.90

2015

ESTADO DE MEXICO						
CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro Tepotzotlán	96.08	0.00	3.92	0.00	0.00	0.00
México - Toluca (Cuota) Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca (Libre) (La Marquesa))						
México - Toluca Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	89.39	0.00	9.09	1.52	0.00	0.00
Naucalpan - Toluca	98.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.69
Peñón - Texcoco (Cuota)	90.91	0.00	9.09	0.00	0.00	0.00
San Bernardino - Tepexpan	94.59	0.00	2.70	2.70	0.00	0.00
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	96.64	0.84	1.68	0.84	0.00	0.00

2015

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec						
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas						
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	96.83	0.00	0.00	3.17	0.00	0.00
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	93.94	0.00	1.01	2.02	3.03	0.00
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	97.87	0.00	2.13	0.00	0.00	0.00
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	93.55	0.81	2.42	0.81	0.00	2.42
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	90.91	0.00	6.82	2.27	0.00	0.00

2015

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
	TOTAL DE CAUS	SANTES PRINCIPALES DI	EL ACCIDENTE (e.	n porcentaje)		
ESTADO DE MEXICO	91.93	0.69	4.69	1.38	0.38	0.92

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO

2015

ESTADO DE MEXICO	1				1-																							
	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	TICAL				A	LINEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCIÓN	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCIÓN	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Atlacomulco - Maravatío (Cuota) T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	6			4	7	2										10	10	10	0	0	5	10	10	0	0	0	0	0
Atlacomulco - Morelia El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.																												
Chamapa - Lechería (Cuota)	17	1		8	27	1	2									29	29	30	1	0	11	29	29	1	1	0	1	0
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	4			19	18	4	1									23	24	24	0	0	0	22	23	0	0	0	0	0
El Monumento - Tingambato																												
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	6			6	10											12	12	12	0	0	1	10	9	0	1	0	0	0
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	24			4	7	7	13									29	29	29	0	0	4	28	28	0	0	0	1	0
Libramiento de Amecameca																												
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez																												
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720), (km 95.75 - km 115.89), (km 143.98 - km 166.53)	22	1		19	34	5	4									46	46	46	0	0	5	40	39	2	2	1	1	0
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	29	1		36	44	8	13		2	_				_		68	68	68	5	0	2	41	41	4	0	0	1	0
México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	9			43	47	3	3									53	53	53	0	0	8	49	49	0	0	0	0	0

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO

2015

	ALIN	IEAMIEN	TO VER	ΓICAL				Al	LINEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCIÓN	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCIÓN	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	4			40	39	4			1							43	43	45	9	0	3	33	38	1	0	0	1	1
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	70	5		72	108	25	14									144	148	147	1	0	8	137	133	3	14	9	12	1
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	6			2	2	2	4									6	7	6	0	0	2	8	8	0	0	0	0	0
México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro.	43	1		56	83	10	1	1								104	104	104	0	0	36	88	88	0	1	1	1	0
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro Tepotzotlán	10	2		38	43	5	2									49	48	48	0	0	1	33	33	0	3	2	2	0
México - Toluca (Cuota) Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca (Libre) (La Marquesa))																												
México - Toluca Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	46			20	47	13	1								1	66	66	66	0	0	4	65	66	0	6	4	4	0
Naucalpan - Toluca	35			21	37	7	12			1						58	59	56	0	0	1	58	58	0	0	0	1	0
Peñón - Texcoco (Cuota)				11	10	1										11	11	11	0	0	1	6	6	0	0	0	0	0
San Bernardino - Tepexpan	6		1	30	34	3										37	37	37	0	0	1	18	17	0	0	0	2	0
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.				1				1								1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	29	1		83	93	12	8		1	1	1					116	116	117	0	0	6	110	108	1	2	0	0	1

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO

2015

	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				Al	INEAMI	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCIÓN	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCIÓN	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																												
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																												
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	24			38	38	14	10			1						62	62	62	0	0	3	56	55	7	0	0	0	0
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	56	2		34	46	12	38									99	99	98	0	1	3	92	93	0	0	0	0	0
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	24	3	2	17	24	17	5									47	47	47	0	0	4	42	42	0	0	0	0	0
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	40			77	94	15	11									122	123	123	1	0	10	116	118	1	1	1	1	0
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	9			35	39	4							1			43	42	43	0	0	2	23	23	0	0	0	1	0
	_	_	_	_	_	_	TC	OTAL DA	TOS DEI	LUGAR	DEL AC	CIDENTE	E Y CONT	ROL DE	L TRANS	SITO	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
ESTADO DE MEXICO	519	17	3	714	931	174	142	2	4	3	1		1		1	1278	1284	1283	17	1	121	1115	1115	20	31	18	29	3

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2015

ESTADO DE MEXICO	1																															1				
						Т	CONDUCT	FOR O PE	EATON										DEL VE	HÍCULO				Ø			DE	L CAMIN	10 				A	GENTE NA	URAL	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCIÓN	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIÓ CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETÓ SEÑAL DE ALTO	NO RESPETÓ SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRÓ INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSIÓN	LUCES	EJES	TRANSMISIÓN	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCIÓN DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES OTROS
Atlacomulco - Maravatío (Cuota) T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.		6						1		1					1																					
Atlacomulco - Morelia El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.																																				
Chamapa - Lechería (Cuota)	4	17		1				1	2						3			1								1										
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	1	17	1						2	1			1																					1		
El Monumento - Tingambato																																				
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	1	7	1						2																							1				
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	2	21	1						1							3						1														
Libramiento de Amecameca																																				
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez																																				
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720). (km 95.75 - km 115.89). (km 143.98 - km 166.53)	6	22	3	3			1	4	1		1		1		2																	1		1		
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	2	36	7	1	1	1	2	6	3		1		2		1	2		1																1		
México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	3	27	5				1	6	1		1		1		4								1		1			1								
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	5	20	5			1	2	1	2		6				1											1										
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	14	92	14	1			2	6	3	1			1		4	5							2							2				1		
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	1	4	2				1																													
México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro.	7	53	9					14	3	1			1		7							1	1		1		2			2				2		

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2015

ESTADO DE MEXICO						DEL C	CONDUCT	OP O P	ΕΛΤΌΝ									DE	EL VEU	IÍCULO							DE	L CAMIN	NO.			1	Α.	CENTE	NATURAL	
				ш			ONDUCT	OK O PE	ATON			Ŋ						DE	EL VEH	IICULU				ES			DE		NU				A	GENTE	NATURAL	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCIÓN	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIÓ CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETÓ SEÑAL DE ALTO	NO RESPETÓ SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRÓ INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSIÓN	LUCES	EJES	TRANSMISIÓN	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONE	IRRUPCIÓN DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES OTROS
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro Tepotzotlán	5	30	5					5	1	1	2				2																					
México - Toluca (Cuota) Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca (Libre) (La Marquesa))																																				
México - Toluca Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	5	34	4	1			4	10	1						1	5													1							
Naucalpan - Toluca	7	25	18				3		4		1																							1		
Peñón - Texcoco (Cuota)		7	1				1						1									1														
San Bernardino - Tepexpan	1	18	2				7	6		1					1														1							
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.							1																													
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	9	75	13	4			6	3	2	2	1				2													1								
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																																				
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																																				
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	2	43	7				3	2	1		2	1																1		1						
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	9	46	26				6	2	3		1				1										3		1	1								
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.		20	15	1			5		5						1																					
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	11	63	11	1			12	7	10		1				2					1								1				1		2		
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	1	26	2				7	3	1						3													1								

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2015

_	_			
ESTA	D O	DΕ	MFX	I C O
	$\boldsymbol{\nu}$	ν L		, 00

	LOTADO DE MEXTOO																																					
- 1							DEL C	ONDUCT	OR O PE	ATÓN										DEL VE	HÍCULO							DE	EL CAMII	OV				A	GENTE	NATURA	L	
	CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCIÓN	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIÓ CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETÓ SEÑAL DE ALTO	NO RESPETÓ SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRÓ INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSIÓN	LUCES	EJES	TRANSMISIÓN	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCIÓN DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
													тот	AL DE C	IRCUNS	TANCIAS	S QUE CO	NTRIBU	YERON A	AL ACCID	ENTE																	
	ESTADO DE MEXICO	96	709	152	13	1	2	64	77	48	8	17	1	8		36	15		2		1		3	4		5	2	3	6	2	5		3		9			

2015

CARRETERA VIRAMO	ACCIDENTES									A	ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	M-O	0	0-0
Atlacomulco - Maravatío (Cuota) T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	10	5							1	3	1														
Atlacomulco - Morelia El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.	0																								
Chamapa - Lechería (Cuota)	30	13	5		1					6	4		1												
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	24	13	2		3					4									1		1				
El Monumento - Tingambato	0																								
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	12	7		1	2					2															
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	29	6			2					17	2									1	1				

2015

CARRETERA VIDAMO										A	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
Libramiento de Amecameca	0																								
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez	0																								
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720). (km 95.75 - km 115.89). (km 143.98 - km	46	10	2	1	6		1		2	12	9	1	2												
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	68	14	10	1	10	1			1	11	9	2	5						1	2				1	
México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	53	24	5	4	6	1	1	1	2	2	1	2					2		1		1				
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	45	16	10	1	7		1		1	1		4	2						1		1				
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	150	46	11	8	23	1	6		2	25	6	2	6					1	1	3	2		2	3	1
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	8	3	3							1											1				
México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro.	105	26	8	3	15		3		3	19	16	1	6		1					3					

2015

ESTADO DE MEXIC										Α	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro Tepotzotlán	51	20	8		8		1		2	7	1	1	2								1				
México - Toluca (Cuota) Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca (Libre) (La Marquesa))	0																								
México - Toluca Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	66	18	12	2	6	1				9	5	3	4							4			1		
Naucalpan - Toluca	59	8	11	1	18	1			1	9	1	2									4		2		
Peñón - Texcoco (Cuota)	11	4	1		2				1	1			2												
San Bernardino - Tepexpan	37	10	7		5		1			6	2		2								1	1	1		1
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.	1				1																				
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	119	43	21	4	11		1		1	10	1	8	4						3	1	8		2	1	
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec	0																								

2015

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES									A	CCID	ENTE	S PO	R TIPO D	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	С-О	М	M-M	М-О	0	0-0
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas	0																								ı
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	63	25	11	1	9				1	10	1	1	2								2				
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	99	31	24	2	22				1	9	2	2							1	2	2	1			
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	47	5	12	2	13					6	6		1						1	1					
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	124	28	27	2	18		1		2	27	6	1	7					1			3		1		ı
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim Edos Méx/Hgo	44	13	9		7	1				7	2	1	4												

2015

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES									P	CCID	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	B-B	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	C-O	M	М-М	М-О	0	0-0
	1					TOTAL D	E AC	CIDEN	ITES	POR 1	IPO D	E VE	HICU	LO											
TOTALES	1,301	388	199	33	195	6	16	1	21	204	75	31	50		1		2	2	10	17	28	2	9	5	2
PORCENTAJES	99.69	29.82	15.30	2.54	14.99	0.46	1.23	0.08	1.61	15.68	5.76	2.38	3.84	0.00	0.08	0.00	0.15	0.15	0.77	1.31	2.15	0.15	0.69	0.38	0.15

TIPO DE VEHÍCULO

A.- AUTOMÓVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO. FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA. DE CONST. TREN. VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

2015

CARRETERA																	TC	TAL	DE 1	TPO [DE VE	EHÍCL	ILOS II	NVOL	UCRA	DOS																TOTAL DE VEH.
5/11(12121())	Α	A-A		A-E	3	A-C	;	A-B-	С	В	B-	В	В	-C	С	С	-C	A-I	И	A-O		A-B-	0	A-C	C-O	A	A-M-O		B-M	В	3-0	C-	М	C-	0	М	M-I	М	M-O	0	-0	1017/2 52 7211
Atlacomulco - Maravatío (Cuota) T. C. (Toluca - Palmillas) - Lim. Edos. Méx./Mich.	5												1	1	3	1	1																									12
Atlacomulco - Morelia El Oro de Hidalgo - Lim. Edos. Mex. /Mich.																																										0
Chamapa - Lechería (Cuota)	13	5 (6			1	1								6	4	4			1	1																					42
Ecatepec - Pirámides (Cuota)	13	2 ;	3			4	5								4																	1	1			1						34
El Monumento - Tingambato																																										0
Ent. Jorobas - Tula T. C. (México - Querétaro (Cuota)) - Lim. Edos. Méx./Hgo.	7			1	1	2	2								2																											15
Libramiento Amecameca - Nepantla (Cuota)	6					2	2								17	2	2																	1	1	1						34
Libramiento de Amecameca																																										0
Libramiento de Tlalmanalco de Velázquez																																										0
Libramiento Norte de la Ciudad de México (Cuota) (Km 0.000 - Km 60.720), (km 95.75 - km 115.89), (km 143.98 - km 166.53)	10	2 2	2	1	1	7	9			1			2	2	12	9	9	1	2	2 2	2																					74
Los Reyes - Zacatepec T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Tlax.	14 1	0 1	0	1	1	10 1	11	1 1	1				1	1	11	9	9	2	2	6 !	5											1	1	2	2					1		113
México - Pachuca (Cuota) Lim. Edos. D. F./ Mex Lim. Edos. Méx./Hgo.	24	5 ;	5	5	4	8	6	1 1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	2	2									2	2 2			1	1			1						82
México - Pachuca (Libre) Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Hgo.	16 1	0 1	0	1	1	7	7			1			1	1	1			4	4	4 2	2											1	1			1						73

TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

2015

CARRETERA																	T	OTAL	DE.	TIPO	DE V	/EHÍ	CULC	S INV	OLUC	RAD	oos																TOTAL DE VEH
	Α	A-	Α	A	-B	A	-C	A-	в-с	E	3	В-В	E	B-C	С	С	-C	A-	М	A-()	A-	B-O		A-C-C)	A-	-M-O	B-M	E	3-0	С	-M	C.	-0	М	M-I	M	M-O	0		0-0	
México - Puebla (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	46	11	11	10	8	30	25	1	1	3 6	6		2	3	25	6	6	2	2	7	6									1	1	1	1	3	3	2			2	2 10) 1	1	239
México - Puebla (Libre) Lim. Edos. D. F./Mex Lim. Edos. Méx./Pue.	3	3	3												1																					1							11
México - Querétaro (Cuota) Caseta de Cobro Tepotzotlán - Lim. Edos. Mex. /Qro.	26	8	8	3	3	16	19			()	3		3	3	19	16	21	1	1	6	6			1	1	2								6	3					3			178
México - Querétaro (Cuota) Lim. Edos. D. F./Mex Caseta de Cobro Tepotzotlán	20	8	9			10	11			1	1		2	2	7	1	1	1	1	2	2															1							79
México - Toluca (Cuota) Lim. Edos. D.F./Méx T. C. (México - Toluca (Libre) (La Marquesa))																																											0
México - Toluca Lim. Edos. D.F./Méx Toluca	18	12	16	3	2	17	9	1	3	1					9	5	6	3	3	6	4													5	4				1	1 6			135
Naucalpan - Toluca	8	11	13	1	1	20	18	1	1	1			1	1	9	1	1	2	3																	4			2	2 3			104
Peñón - Texcoco (Cuota)	4	1	1			2	2						1	1	1					2	2																						17
San Bernardino - Tepexpan	10	7	8			5	5			1	1				6	2	2			4	2															1	1	1	1	1	1	1	59
San Gregorio - Oaxtepec Lim. Edos. D.F./Méx Lim. Edos. Méx./Mor.						1	1																																				2
Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros T. C. (México - Puebla (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Mor.	43	21	23	4	4	13	11			1	1		1	1	10	1	1	10	8	4	5											3	3	1	1	8			2	2 1			182
T. C. (San Gregorio - Oaxtepec) - Juchitepec																																											0
T. C. (Santa Bárbara - Huajuapan) - Tlamacas																																											0

TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

2015

ESTADO DE MEXICO

CARRETERA																	тс	OTAL	DE	TIPO	DE V	/EHÍ	ÍCULOS	INVO	LUCF	RAD	os																TOTAL DE VEH.
	Α	A-A	4	A-	В	A-C	;	A-E	3-C	В	В	-В	В	-C	С	С	-C	A-	M	A-(Α	-B-O	Α	-C-O		A-M	-0	B-I	M	B-O		C-M	С	-0	М	M-	М	М-О	0	C	0-0	
Toluca - Axixintla Toluca - Lim. Edos. Méx./Gro.	25	11	12	1	1	10	9						1	1	10	1	1	1	1	2	2															2							91
Toluca - Cd. Altamirano T. C. (Toluca - Axixintla) - Lim. Edos. Méx./Gro.	31	24	24	2	2	25 2	23						1	1	9	2	2	3	2														1 1	2	2	2	1	1					161
Toluca - Morelia Toluca - Lim. Edos. Méx./Mich.	5	12	13	2	2	13	13								6	6	6			1	1												1 1	1	1								84
Toluca - Palmillas Toluca - Lim. Edos. Méx./Qro.	28	27	29	2	2	20	19			1			2	2	27	6	6	1	1	7	8										1	1				3			1 1				195
Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Túxpam) T. C. (México - Pachuca (Libre)) - Lim. Edos. Méx./Hao.	13	9	11			8	7	2 '	1 1						7	2	2	1	1	4	4																						73
															TC	OTAL	DE 1	ΓΙΡΟ	DE \	/EHÍ(CULC	os II	NVOLUC	RAD	os																		
TOTALES	388	199 2	217	37	33	231 2	15	7 8	8 8	16	1	1	21	22	204	75	81	34	33	58	52			1	1	2			2	2	2 2	2 1	0 10	21	17	28	2	2	9 9	24	2	2	2089
TOTALES	388	416	ô	70)	446		2	3	16		2	4	.3	204	1	56	6	7	11	0				4				4		4		20	3	38	28	4	,	18	24		4	2089

TIPO DE VEHICULO

A.- AUTOMÓVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHICULO	TOTAL DE VEHICULOS	PORCENTAJE %
Α	1172	56.10%
В	84	4.02%
С	637	30.49%
М	86	4.12%
0	110	5.27%
Total	2089	100.00%

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2015 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

ESTADO DE MEXICO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	ÍNDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	374.104	458	618	106	42.5115	4,494.406	0.102
LIBRE	802.130	843	882	157	41.3659	7,294.682	0.116
RESUMEN DEL ESTADO	1,176.234	1,301	1,500	263	83.8774	11,789.087	0.110

NOTA:

(A) ÍNDICE DE ACCIDENTES POR MILLÓN DE VEHÍCULOS - KILOMETRO