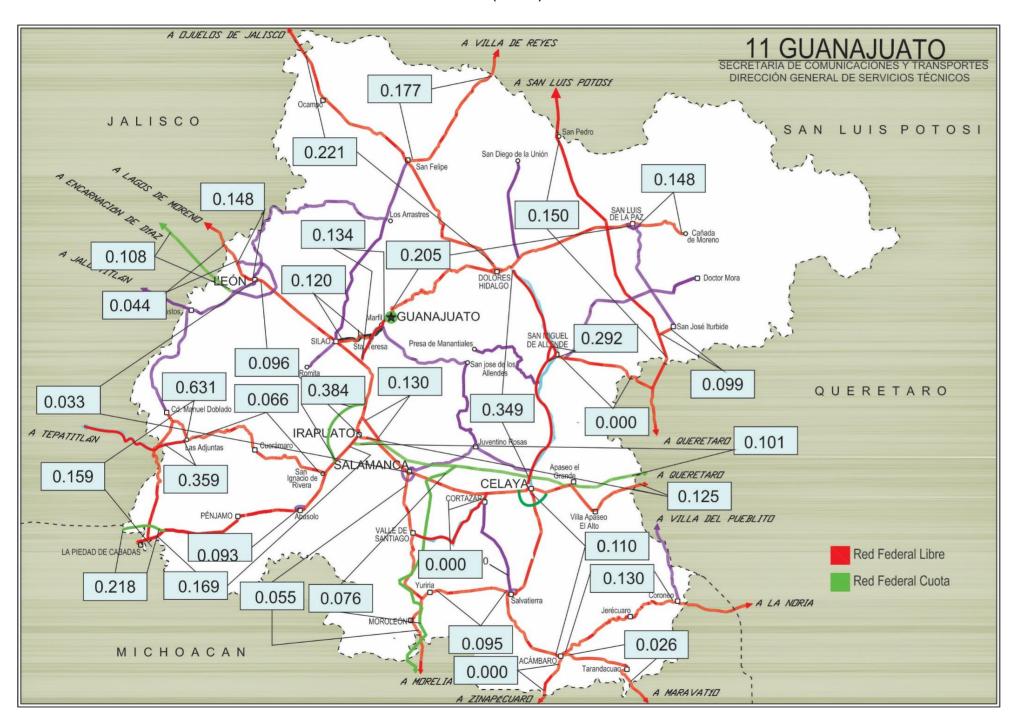
ESTADÍSTICA ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2015

INDICE DE ACCIDENTES POR MILLON DE VEHICULOS-KILOMETRO (2015)



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2015

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.119$$

ESTADO DE GUANAJUATO

2015

				AC	CIDENTES			SALDOS	S	ÍNDICES POR	10 ⁶ DE VEH-KM	ÍNDICES P	OR 10 ⁵ DE	VEH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	ACCIDENTES	PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Acámbaro - Celaya	71.500	308.808	34	6	17	164	7	44	1.4790	0.110	0.531	0.002	0.002	0.014
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	12.800	26.434	0	0	0					0.000		0.000		
Celaya - Dolores Hidalgo	35.520	97.469	34	5	26	166	6	48	1.3280	0.349	1.703	0.005	0.006	0.049
Jalisco Dolores Hidalgo - Ojueios de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos.	104.100	176.256	39	9	25	207	11	51	1.9630	0.221	1.174	0.005	0.006	0.029
Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de	27.200	103.348	0	0	0					0.000		0.000		
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	40.000	101.455	18	4	11	86	5	19	1.2690	0.177	0.848	0.004	0.005	0.019
Ent. La Fortaleza - Cortázar	2.600	24.901	0	0	0					0.000		0.000		
Ent. Santa Teresa - Silao	12.000	91.745	11	1	5	37	1	10	0.3760	0.120	0.403	0.001	0.001	0.011
Guanajuato - Los Infantes	22.000	149.626	20	4	8	94	5	22	0.9185	0.134	0.628	0.003	0.003	0.015
Irapuato - León	68.990	1,551.651	149	8	37	315	8	59	8.2400	0.096	0.203	0.001	0.001	0.004
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	85.010	728.693	123	18	44	397	22	71	24.2407	0.169	0.545	0.003	0.003	0.010
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	55.220	77.079	10	1	2	20	1	2	0.3815	0.130	0.259	0.001	0.001	0.003

2015

				AC	CIDENTES			SALDOS	\$	ÍNDICES POR	10 ⁶ DE VEH-KM	ÍNDICES P	OR 10 ⁵ DE \	/EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga	21.570	68.417	3	0	1	17	0	7	0.1330	0.044	0.248	0.000	0.000	0.010
Lbramiento de Uriangato	6.800	32.090	3	1	1	11	1	1	0.0700	0.093	0.343	0.003	0.003	0.003
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	28.500	138.283	15	2	8	69	3	18	1.6533	0.108	0.499	0.001	0.002	0.013
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.	17.875	94.688	14	3	7	60	3	14	0.7950	0.148	0.634	0.003	0.003	0.015
Libramiento de San Miguel de Allende	8.250	30.856	9	0	3	19	0	5	0.4545	0.292	0.616	0.000	0.000	0.016
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	29.000	10.406	4	1	2	36	3	7	0.3450	0.384	3.459	0.010	0.029	0.067
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos. Gto./Jal.	14.500	27.567	6	0	1	8	0	1	2.2650	0.218	0.290	0.000	0.000	0.004
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	33.000	50.254	8	4	1	40	5	1	0.4820	0.159	0.796	0.008	0.010	0.002
Maravatío - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	30.000	76.248	2	0	2	6	0	2	0.0090	0.026	0.079	0.000	0.000	0.003
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	64.090	118.247	9	3	6	47	3	10	0.5550	0.076	0.397	0.003	0.003	0.009
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	61.850	292.173	16	1	7	60	1	19	1.0820	0.055	0.205	0.000	0.000	0.007

2015

				AC	CIDENTES			SALDOS	3	ÍNDICES POR	10 ⁶ DE VEH-KM	ÍNDICES P	OR 10 ⁵ DE 1	VEH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	TOTAL	CON MUERTOS	SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS	HERIDOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS
Munguía - Las Adjuntas	57.000	75.425	5	1	3	21	1	5	0.0850	0.066	0.278	0.001	0.001	0.007
Nuevo Libramiento de Irapuato	11.200	146.506	19	1	12	59	1	17	0.8261	0.130	0.403	0.001	0.001	0.012
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	95.730	841.784	85	9	35	335	14	83	7.7766	0.101	0.398	0.001	0.002	0.010
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	100.210	1,402.110	175	18	65	557	24	119	9.6436	0.125	0.397	0.001	0.002	0.009
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	88.040	800.726	120	17	44	414	18	93	18.3500	0.150	0.517	0.002	0.002	0.012
Ramal a Las Adjuntas	10.000	7.928	5	1	1	19	1	4	0.1050	0.631	2.397	0.013	0.013	0.051
Ramal a San José Iturbide	6.000	40.495	4	1	2	28	1	9	0.1080	0.099	0.691	0.003	0.003	0.022
Salamanca - León	49.000	452.043	15	4	6	85	5	20	1.3400	0.033	0.188	0.001	0.001	0.004
Salvatierra - Ent. Yuriria	30.000	105.350	10	1	6	28	1	6	0.5465	0.095	0.266	0.001	0.001	0.006
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	18.800	27.112	4	0	2	10	0	3	0.1300	0.148	0.369	0.000	0.000	0.011
San Luis de La Paz - Guanajuato	103.290	190.124	39	4	25	207	6	66	1.6140	0.205	1.089	0.002	0.003	0.035
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)	5.000	2.789	1	0	0	1	0	0	0.0500	0.359	0.359	0.000	0.000	0.000

2015

GUANAJUATO

				AC	CIDENTES			SALDOS	3	ÍNDICES POR	10 ⁶ DE VEH-KM	ÍNDICES P	OR 10 ⁵ DE \	/EH-KM
CARRETERA Y TRAMO	LONGITUD DEL CAMINO	VEH-km MILLONES	ΙΤΟΤΔΙ		SOLO CON HERIDOS	EQUIVALENTES (1)	MUERTOS		DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		PELIGROSIDAD	ACCIDENTES MORTALES	MUERTOS	HERIDOS

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

GUANAJUATO	1,426.645	8,469.086	1,009	128	415	3,623	157	836	88.6143	0.119	0.428	0.002	0.002	0.010
													, ,	1 '

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

2015

Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	ACCIDENTES MUERTOS HERIDOS DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) ACCIDENTES MUERTOS HERIDOS DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4 2 10 0.1410	3 0 3 0.1500	1 1 5 0.0600	3 0 1	4	1 0	1	3	4	6	2	
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	HERIDOS DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) ACCIDENTES MUERTOS HERIDOS	10	3		0	1	0			· ·	O	2	2
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) ACCIDENTES MUERTOS HERIDOS		_		1		U	0	1	1	1	0	0
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	ACCIDENTES MUERTOS HERIDOS	0.1410	0.1500	0.0600		1	5	0	11	1	6	1	0
Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	MUERTOS HERIDOS				0.0515	0.0810	0.0400	0.0850	0.3320	0.2565	0.1530	0.0350	0.0940
Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	HERIDOS												
Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.													
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1	3	3	4	7	4	1	1	3	5	1	1
Celaya - Dolores Hidalgo	MUERTOS	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	HERIDOS	0	2	2	2	14	8	1	0	2	10	4	3
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0100	0.0610	0.1230	0.1070	0.4560	0.1630	0.0550	0.0050	0.0600	0.1850	0.0380	0.0650
	ACCIDENTES	2	6	2		4	2	2	8	3	2	5	3
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	MUERTOS	0	0	0		0	0	0	3	1	3	2	2
Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	HERIDOS	3	10	7		1	1	4	11	7	3	4	0
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0460	0.2640	0.0880		0.0730	0.1050	0.0250	0.3650	0.1850	0.0950	0.3620	0.3550
	ACCIDENTES	0.0.00	0.2010	0.0000		0.07.00	011000	0.0200	0.000	0.1000	0.0000	0.0020	0.000
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende	MUERTOS												
Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	HERIDOS												
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	2	1	3	2	2	1	1	2		1	3	
Ent. de Zaragoza - San Felipe	MUERTOS	1	0	0	0	2	0	1	1		0	0	
Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	HERIDOS	1	2	3	4	1	2	3	1		2	0	
·	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0620	0.0020	0.1680	0.0900	0.1500	0.0420	0.0350	0.5000		0.1050	0.1150	
	ACCIDENTES	0.0020	0.0020	0.1000	0.0000	0.1000	0.0120	0.0000	0.000	1	0.1000	0.1100	
Ent. La Fortaleza - Cortázar	MUERTOS												
	HERIDOS												
-	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)												
	ACCIDENTES	1	1		3	1	1		3	1			
Ent. Santa Teresa - Silao	MUERTOS	0	0		0	0	0		1	0			
Litt. Garita 16163a - Gilad	HERIDOS	2	0		6	0	0		1	1			
-	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500	0.0400		0.1100	0.0150	0.0050		0.0510	0.1050			
	ACCIDENTES	1	1	1	0.1100	1	3	3	2	1	3	3	1
Guanajuato - Los Infantes	MUERTOS	0	0	0		0	1	0	3	0	0	1	0
Guariajuato - Los illiantes	HERIDOS	1	5	0		0	6	3	0	2	2	3	0
l-	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250	0.0980	0.1100		0.1000	0.1600	0.0510	0.1250	0.0350	0.1050	0.0925	0.0170
	ACCIDENTES	11	9	14	6	12	19	23	14	10	10	13	8
Irapuato - León	MUERTOS	0	3	14	0	1 4	2	<u>کی</u> 1	0	10	0	13	0
iiapuato - Leon	HERIDOS	5	2	7	3	5	7	8	6	0	3	11	2
<u></u>	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	_	0.7825	0.9785	0.3665	0.7010	1.0030	1.5230	0.6020	0.4980	0.3680	0.4490	0.4145

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	10	5	12	15	17	10	9	7	7	8	9	14
Irapuato - Zapotlanejo	MUERTOS	2	0	3	0	2	2	4	0	1	2	4	2
Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	HERIDOS	9	2	6	16	7	5	8	2	6	4	2	4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.6903	0.2320	0.5988	0.7945	18.6890	0.3736	0.4200	0.4605	0.2112	0.3958	0.6400	0.7350
	ACCIDENTES		3	1		1	1	1	3				
La Noria - Acámbaro	MUERTOS		1	0		0	0	0	0				
Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	HERIDOS		1	0		0	0	0	1				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0165	0.0300		0.0040	0.0160	0.0950	0.2200				
	ACCIDENTES						1		1	1			
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga	MUERTOS						0		0	0			
g g	HERIDOS						0		0	7			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)						0.0500		0.0500	0.0330			
	ACCIDENTES			1	1		1						
Lbramiento de Uriangato	MUERTOS			0	0		1						
G	HERIDOS			0	1		0						
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0050	0.0150		0.0500						
	ACCIDENTES	1	1	1	1	4	3	2		1		1	
León - Aguascalientes (Cuota)	MUERTOS	0	2	0	1	0	0	0		0		0	
T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Ćto./Jal.	HERIDOS	0	0	1	1	4	3	4		0		5	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1500	0.0400	0.4000	0.0023	0.6830	0.1180	0.1150		0.0250		0.1200	
	ACCIDENTES	1	1				3	1	4	1	1	1	1
León - Aguascalientes	MUERTOS	0	0				0	0	1	0	0	1	1
León - Lim. Edos. Gto./Jal.	HERIDOS	3	1				3	0	3	4	0	0	0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0215	0.0200				0.2070	0.0300	0.2810	0.1200	0.0500	0.0155	0.0500
	ACCIDENTES		1	1	2		1	2	1				1
Libramiento de San Miguel de Allende	MUERTOS		0	0	0		0	0	0				0
Ç	HERIDOS		0	0	0		0	4	1				0
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0530	0.0360	0.0800		0.1300	0.0505	0.0100				0.0950
	ACCIDENTES				1		1	1					1
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	MUERTOS				0		0	0					3
, , ,	HERIDOS				0		0	2					5
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0.0350		0.0100	0.1000					0.2000
	ACCIDENTES	1		1	1	2							1
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota)	MUERTOS	0		0	0	0							0
Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos.	HERIDOS	0		1	0	0							0
Gto./Jal.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0150		0.0700	0.0200	1.1600							1.0000
	ACCIDENTES	3						1	3				1
Manuel Doblado - La Piedad	MUERTOS	2						0	3				0
(km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km	HERIDOS	0						1	0				0
45.000)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)							0.2200	0.1000				0.0050

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1									1		
Maravatío - Acámbaro	MUERTOS	0									0		
Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	HERIDOS	1									1		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0040									0.0050		
Manalia Oalamanaa (Osata)	ACCIDENTES	3	2	1				1		1		1	
Morelia - Salamanca (Cuota)	MUERTOS	1	0	1				0		0		1	
Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	HERIDOS	6	1	0				1		0		2	
irapuato (Guota))	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.1350	0.1700	0.0100				0.1000		0.1000		0.0400	
	ACCIDENTES	1		3	1	2	2	1	4	1		1	
Morelia - Salamanca	MUERTOS	0		0	0	1	0	0	0	0		0	
Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	HERIDOS	1		3	0	1	3	0	5	0		6	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0500		0.1680	0.0300	0.1600	0.1100	0.0600	0.4340	0.0350		0.0350	
	ACCIDENTES		2	2					1				
Munguía - Las Adjuntas	MUERTOS		1	0					0				
,	HERIDOS		0	3					2				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0450	0.0150					0.0250				
	ACCIDENTES	1	3	2	1		5	2	3	2			
Nuevo Libramiento de Irapuato	MUERTOS	0	1	0	0		0	0	0	0			
•	HERIDOS	1	3	3	2		3	2	0	3			
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0300	0.0580	0.1000	0.0600		0.3720	0.0900	0.0491	0.0670			
0 (1 1 1 (0 1)	ACCIDENTES	7	4	7	7	10	9	9	15	2	8	4	3
Querétaro - Irapuato (Cuota)	MUERTOS	0	0	1	0	3	1	0	6	0	1	1	1
Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato -	HERIDOS	10	13	3	10	7	10	11	8	0	7	1	3
Zapotlanejo)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.3970	0.1300	0.8770	0.4455	0.5330	0.7110	1.9150	1.8770	0.1100	0.2060	0.3800	0.1951
	ACCIDENTES	13	13	18	16	19	10	16	9	26	12	6	17
Querétaro - Irapuato (Libre)	MUERTOS	2	1	1	2	7	1	2	3	2	1	2	0
Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	HERIDOS	9	13	9	16	7	4	12	9	14	11	4	11
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.7960	0.6900	0.8060	0.9920	0.8665	0.3910	0.6735	0.5645	2.1831	0.6855	0.2170	0.7785
	ACCIDENTES	7	7	15	12	10	8	15	8	15	8	11	4
Querétaro - San Luis Potosí	MUERTOS	0	1	2	2	0	1	4	1	2	1	4	0
Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	HERIDOS	7	5	6	7	11	3	12	6	11	3	13	9
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1.4500	0.7300	2.1760	1.5310	1.8870	1.4130	2.0550	0.4050	3.2230	1.0250	1.8150	0.6400
	ACCIDENTES	2				1		1	1				
Ramal a Las Adjuntas	MUERTOS	0				0		1	0				
•	HERIDOS	0				0		4	0				
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0220				0.0300		0.0400	0.0130				
	ACCIDENTES		1					1	1				1
Ramal a San José Iturbide	MUERTOS		1					0	0				0
	HERIDOS		0					5	0				4
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0.0200					0.0300	0.0150				0.0430

2015

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
	ACCIDENTES	1	1	1	2		2	1	1		2	2	2
Salamanca - León	MUERTOS	0	0	0	0		2	0	0		1	2	0
	HERIDOS	0	0	0	1		2	0	4		0	11	2
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0250	0.0050	0.0250	0.0700		0.2500	0.0150	0.1200		0.5150	0.2350	0.0800
	ACCIDENTES	1				1	2	1	1	1	1	2	
Salvatierra - Ent. Yuriria	MUERTOS	0				0	0	1	0	0	0	0	
	HERIDOS	1				1	0	0	1	1	1	1	
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0080				0.0030	0.2300	0.1400	0.0450	0.0500	0.0500	0.0205	
	ACCIDENTES			1			1					1	1
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	MUERTOS			0			0					0	0
	HERIDOS			0			0					2	1
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0100			0.0350					0.0250	0.0600
	ACCIDENTES	2	3	2	4	2	4	4	5	2	4	5	2
San Luis de La Paz - Guanajuato	MUERTOS	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	1	0
	HERIDOS	4	1	3	17	4	4	1	13	1	5	6	7
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0.0600	0.0705	0.0040	0.1750	0.0430	0.1700	0.2005	0.4450	0.0350	0.1760	0.1450	0.0900
Tanatitlán Las Adjuntes	ACCIDENTES			1									
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las	MUERTOS			0									
Adjuntas)	HERIDOS			0									
Aujuntasj	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0.0500		_							

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

	ACCIDENTES	77	71	94	82	100	95	100	101	82	72	71	64
GUANAJUATO	MUERTOS	10	11	10	10	19	11	14	25	8	10	20	9
GUANAJUATO	HERIDOS	74	64	62	87	64	69	86	85	60	58	76	51
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	4.8988	3.6775	6.9083	4.9753	25.6345	6.1546	8.1235	7.0941	7.3318	4.1193	4.7795	4.9171

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2015

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DÍA I	DE LA SEI	MANA				CON	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA F TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DÍA	CREPÚSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PÚBLICO
Acámbaro - Celaya	ACCIDENTES	5	5	4	4	8	1	7	17	1	16	0
Acambaio - Celaya	ACCIDENTES	1	2	0	0	1	0	2	4	1	1	0
	MORTALES	'				1				'	1	0
Acámbaro - Zinapécuaro	ACCIDENTES											0
Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	ACCIDENTES											0
	MORTALES				<u></u>			<u> </u>		<u> </u>		
Celaya - Dolores Hidalgo	ACCIDENTES	3	9	2	5	3	6	6	14	4	16	0
, o	ACCIDENTES	0	1	0	0	2	1	1	2	1	2	0
	MORTALES						10	<u> </u>	00	1	10	
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	ACCIDENTES	6	3	6	5	2	12	5	20	1	18	0
Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	ACCIDENTES MORTALES	1	0	0	2	1	2	3	6	0	3	0
	ACCIDENTES		1		1			1		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende	ACCIDENTES											0
Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	MORTALES											0
	ACCIDENTES	4	1	5	2	1	2	3	10		8	0
Ent. de Zaragoza - San Felipe	ACCIDENTES		 		-							
Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	MORTALES	1	0	2	1	0	0	0	1		3	0
	ACCIDENTES		<u> </u>					1				0
Ent. La Fortaleza - Cortázar	ACCIDENTES											0
	MORTALES											0
Ent. Santa Teresa - Silao	ACCIDENTES	2	1	1		1	2	4	7		4	0
Litt. Santa Teresa - Silao	ACCIDENTES	1	0	0		0	0	0	1		0	0
	MORTALES	1	U			U	U		ļ			U
Guanajuato - Los Infantes	ACCIDENTES		1	4	2	3	4	6	8	2	10	0
Guariajuato 200 miantos	ACCIDENTES		0	0	1 1	1	2	0	1	1	2	0
	MORTALES				<u>'</u>	<u>'</u>				<u>'</u>		
Irapuato - León	ACCIDENTES	16	10	30	17	29	25	22	66	6	77	0
	ACCIDENTES	1	1	0	0	0	2	4	2	0	6	0
	MORTALES	40	10		0.5	00	00					
Irapuato - Zapotlanejo	ACCIDENTES	13	13	7	25	23	22	20	60	2	61	0
Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	ACCIDENTES MORTALES	2	3	0	3	6	4	0	7	1	10	0
	ACCIDENTES	2	2		2	2		2	6		4	0
La Noria - Acámbaro	ACCIDENTES	1										
Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	MORTALES	0	0		0	1		0	1		0	0

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2015

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DÍA I	DE LA SEI	MANA				CON	NDICIONES D	E LUZ
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DÍA	CREPÚSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PÚBLICO
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga	ACCIDENTES	1		1			1		1	2		0
Lagos de Moreno - Villa de Amaga	ACCIDENTES	0		0			0		0	0		0
	MORTALES	U		U			U		U	U		U
Lbramiento de Uriangato	ACCIDENTES		1			1	1		3			0
Ebramiento de onangato	ACCIDENTES		0			0	1		1			0
	MORTALES		U			U	ı		'			U
León - Aguascalientes (Cuota)	ACCIDENTES	4	1		3	4	1	2	11	1	3	0
T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	ACCIDENTES	0	0		0	1	1	0	2	0	0	0
1. O. (Hapaato Loon) Lini. Laco. Cto./dai.	MORTALES	Ů	U			'	<u> </u>					0
León - Aguascalientes	ACCIDENTES	4		1	1	2	2	4	6	1	7	0
León - Lim. Edos. Gto./Jal.	ACCIDENTES	1		0	0	0	1	1	2	1	0	0
2001 21111 2000 0101/0011	MORTALES						<u>'</u>	<u>'</u>		'		_
Libramiento de San Miguel de Allende	ACCIDENTES	1	1	2	2	1	1	1	5		4	0
	ACCIDENTES	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
	MORTALES											, and the second
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	ACCIDENTES	1			1	1	1		4			0
	ACCIDENTES	0			0	1	0		1			0
	MORTALES						<u> </u>					
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota)	ACCIDENTES		1	1		1	1	2	2		4	0
Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos.	ACCIDENTES		0	0		0	0	0	0		0	0
Gto./Jal.	MORTALES				<u> </u>					<u> </u>		
Manuel Doblado - La Piedad	ACCIDENTES		1			1	3	3	2		6	0
(km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km	ACCIDENTES		0			0	2	2	1		3	0
45.000)	MORTALES	1			1		1 4	<u> </u>	<u> </u>			
Maravatío - Acámbaro	ACCIDENTES	1					1				2	0
Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	ACCIDENTES MORTALES	0					0				0	0
Maralia Salamanaa (Cuata)		2	2			1	1			1	1	<u> </u>
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro -	ACCIDENTES ACCIDENTES	3	2			l l	I	2	5		4	0
Irapuato (Cuota))	MORTALES	1	0			1	1	0	2		1	0
παρυαίο (Ουσία))	ACCIDENTES	3			<u> </u>	2	7	3	6	1	10	0
Morelia - Salamanca	ACCIDENTES				<u> </u>		/	<u> </u>	0		10	U
Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	MORTALES	1			0	0	0	0	0		1	0
	ACCIDENTES	2	2			<u> </u>		1	2		3	0
Munguía - Las Adjuntas	ACCIDENTES							<u>'</u>			 	-
	MORTALES	0	0					1	0		1	0

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2015

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES			DÍA I	DE LA SEN	MANA				CON	IDICIONES DI	E LUZ
CARRETERA I TRAINIO	ACCIDENTES	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	DE DÍA	CREPÚSCULO	DE NOCHE	ALUMBRADO PÚBLICO
Nuevo Libramiento de Irapuato	ACCIDENTES	5	1	1	2	5	4	1	10		9	0
Nuevo Libramiento de frapuato	ACCIDENTES	0	0	0	0	0	1	0	1		0	0
	MORTALES	U		U	<u> </u>	U	l					U
Querétaro - Irapuato (Cuota)	ACCIDENTES	14	10	11	14	12	13	11	55		30	0
Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato -	ACCIDENTES	2	3	2	1	1	0	0	5		4	0
Zapotlanejo)	MORTALES				'	•						
Querétaro - Irapuato (Libre)	ACCIDENTES	23	17	21	13	31	31	39	93	3	79	0
Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	ACCIDENTES	1	2	3	1	2	0	9	12	1	5	0
	MORTALES	<u> </u>								•		
Querétaro - San Luis Potosí	ACCIDENTES	14	19	13	14	26	19	15	65	9	45	1
Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	ACCIDENTES	2	2	1	2	4	3	3	8	0	9	0
	MORTALES	1 4	1 4				1	<u> </u>	4			2
Ramal a Las Adjuntas	ACCIDENTES	1	1		3				4		1	0
·	ACCIDENTES	0	0		1				1		0	0
	MORTALES	1		1	1			<u> </u>				0
Ramal a San José Iturbide	ACCIDENTES	-		1	1		2		2		2	0
	ACCIDENTES MORTALES			0	1		0		0		1	0
	ACCIDENTES	1	2	1	1	5	3	2	11		4	0
Salamanca - León	ACCIDENTES	1		ı	1	3	3		- ' '		4	0
	MORTALES	0	2	1	0	0	1	0	2		2	0
	ACCIDENTES		1	<u>.</u> 1	3	1	4	1	3	1	6	0
Salvatierra - Ent. Yuriria	ACCIDENTES		•					<u>'</u>				
	MORTALES		0		0	0	1	0	1	0	0	0
	ACCIDENTES		1				1	2	1		3	0
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	ACCIDENTES											
	MORTALES		0				0	0	0		0	0
San Luis de La Paz. Cuanciusta	ACCIDENTES	6	5	5	1	3	10	9	17	4	18	0
San Luis de La Paz - Guanajuato	ACCIDENTES	4	0	1	0	0	2	0	2	0	2	0
	MORTALES	'	0		U	U		0		0		0
Tepatitlán - Las Adjuntas	ACCIDENTES		1								1	0
Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las	ACCIDENTES		0								0	0
Adjuntas)	MORTALES											J

TOTAL DE ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

	ACCIDENTES	135	112	117	122	169	181	173	516	37	455	1
GUANAJUATO	ACCIDENTES MORTALES	16	16	10	13	22	25	26	66	6	56	0

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2015 01/01/2015	5 DE FEBRERO 31/01/2015 02/02/2015	21 DE MARZO 14/03/2015 16/03/2015	SEMANA SANTA 02/04/2015 05/04/2015	DÍA DEL TRABAJO 01/05/2015 01/05/2015	5 DE MAYO 05/05/2015 05/05/2015	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2015 16/09/2015	DÍA DE MUERTOS 31/10/2015 02/11/2015	DÍA DE LA REVOLUCIÓN 16/11/2015 16/11/2015	NAVIDAD 25/12/2015 25/12/2015
	ACCIDENTES				1	1	1	10,000,000	1	1	
Acámbaro - Celaya	MUERTOS				0	0	0		0	0	
·	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0	0	0		0	0	
	HERIDOS				0.0000	0.0000	0.0000		1.0000	0.0000	
	ACCIDENTES										
Acámbaro - Zinapécuaro	MUERTOS										
Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES				1		1				
Celaya - Dolores Hidalgo	MUERTOS				0		0				
Ç	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0		0				
	HERIDOS				1.0000		3.0000				
	ACCIDENTES	İ	2						1		1
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	MUERTOS		0						3		
Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0						0		
· ·	HERIDOS		3.0000						2.0000		1
	ACCIDENTES										†
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende	MUERTOS										
Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
· ·	HERIDOS										1
	ACCIDENTES								3		†
Ent. de Zaragoza - San Felipe	MUERTOS								0		
Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0		
·	HERIDOS								0.0000		1
	ACCIDENTES										İ
Ent. La Fortaleza - Cortázar	MUERTOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										1
	ACCIDENTES		1								+
Ent. Santa Teresa - Silao	MUERTOS		0								
Zimi Gaina Forosa Gilac	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0								
	HERIDOS		2.0000								
	ACCIDENTES								1		
Guanajuato - Los Infantes	MUERTOS								0		
Cashajaato Eoo manoo	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0		
	HERIDOS								0.0000		
	ACCIDENTES		2	1				1	1		†
Irapuato - León	MUERTOS		0	0				0	0		+
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	1	0	0				0	0		
	HERIDOS	1	0.0000	0.0000				0.0000	1.0000		

2015

		AÑO NUEVO	5 DE FEBRERO	21 DE MARZO	SEMANA SANTA	DÍA DEL TRABAJO	5 DE MAYO	DÍA DE LA INDEPENDENCIA	DÍA DE MUERTOS	DÍA DE LA REVOLUCIÓN	NAVIDAD
CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	01/01/2015	31/01/2015	14/03/2015	02/04/2015	01/05/2015	05/05/2015	16/09/2015	31/10/2015	16/11/2015	25/12/2015
		01/01/2015	02/02/2015	16/03/2015	05/04/2015	01/05/2015	05/05/2015	16/09/2015	02/11/2015	16/11/2015	25/12/2015
	ACCIDENTES	1	1	1	1		1				1
Irapuato - Zapotlanejo	MUERTOS	0	0	1	0		0				1
Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	0	0	0		18				0
	HERIDOS	4.0000	1.0000	0.0000	1.0000		1.0000				0.0000
	ACCIDENTES										
La Noria - Acámbaro	MUERTOS										
Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES										
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga	MUERTOS										
•	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES										İ
Lbramiento de Uriangato	MUERTOS										
ŭ	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES				1						İ
León - Aguascalientes (Cuota)	MUERTOS				1						
T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0						
,	HERIDOS				1.0000						1
	ACCIDENTES										
León - Aguascalientes	MUERTOS										
León - Lim. Edos. Gto./Jal.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES				2						
Libramiento de San Miguel de Allende	MUERTOS				0						
3	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0						
	HERIDOS				0.0000						
	ACCIDENTES										1
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	MUERTOS										3
zistamente (verpemente de mapuato (esteta)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										0
	HERIDOS										5.0000
	ACCIDENTES			1				1			1 2.3000
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota)	MUERTOS			0				1			†
Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos.	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0							1
Gto./Jal.	HERIDOS			1.0000							1
	ACCIDENTES			1.0000	<u> </u>						
Manuel Doblado - La Piedad	MUERTOS										+
(km 0.000 - km 11.000). (km 23.000 - km	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										+
45.000)	HERIDOS	 						+			1

2015

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2015 01/01/2015	5 DE FEBRERO 31/01/2015 02/02/2015	21 DE MARZO 14/03/2015 16/03/2015	SEMANA SANTA 02/04/2015 05/04/2015	DÍA DEL TRABAJO 01/05/2015 01/05/2015	5 DE MAYO 05/05/2015 05/05/2015	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2015 16/09/2015	DÍA DE MUERTOS 31/10/2015 02/11/2015	DÍA DE LA REVOLUCIÓN 16/11/2015 16/11/2015	NAVIDAD 25/12/2015 25/12/2015
	ACCIDENTES	01/01/2010	02/02/2010	10/00/2010	00/04/2010	01/00/2010	00/00/2010	10/00/2010	02/11/2010	10/11/2010	20/12/2010
Maravatío - Acámbaro	MUERTOS										
Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										+
	HERIDOS										
	ACCIDENTES		1	1							
Morelia - Salamanca (Cuota)	MUERTOS		0	1							
Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro -	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0	0							
Irapuato (Cuota))	HERIDOS		0.0000	0.0000							
	ACCIDENTES				1						
Morelia - Salamanca	MUERTOS				0						
Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0						
	HERIDOS				0.0000						
	ACCIDENTES		1								
Munguía - Las Adjuntas	MUERTOS		1								
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)		0								
	HERIDOS		0.0000								
	ACCIDENTES										
Nuevo Libramiento de Irapuato	MUERTOS										
·	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES					2	2		1	2	Ī
Querétaro - Irapuato (Cuota)	MUERTOS					0	1		0	0	
Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato -	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)					0	0		0	0	
Zapotlanejo)	HERIDOS					2.0000	0.0000		0.0000	2.0000	
	ACCIDENTES	1	3	1	2	2		1		2	
Querétaro - Irapuato (Libre)	MUERTOS	0	0	0	1	0		0		0	
Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	0	0	0	0		0		0	
	HERIDOS	0.0000	3.0000	0.0000	0.0000	0.0000		0.0000		0.0000	
	ACCIDENTES			1	1				5		1
Querétaro - San Luis Potosí	MUERTOS			0	0				3		0
Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)			0	0				0		0
	HERIDOS			0.0000	0.0000				0.0000		2.0000
	ACCIDENTES										
Ramal a Las Adjuntas	MUERTOS										
•	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES										
Ramal a San José Iturbide	MUERTOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										

2015

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	SALDOS	AÑO NUEVO 01/01/2015 01/01/2015	5 DE FEBRERO 31/01/2015 02/02/2015	21 DE MARZO 14/03/2015 16/03/2015	SEMANA SANTA 02/04/2015 05/04/2015	DÍA DEL TRABAJO 01/05/2015 01/05/2015	5 DE MAYO 05/05/2015 05/05/2015	DÍA DE LA INDEPENDENCIA 16/09/2015 16/09/2015	DÍA DE MUERTOS 31/10/2015 02/11/2015	DÍA DE LA REVOLUCIÓN 16/11/2015 16/11/2015	NAVIDAD 25/12/2015 25/12/2015
	ACCIDENTES										
Salamanca - León	MUERTOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES								1		
Salvatierra - Ent. Yuriria	MUERTOS								0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)								0		
	HERIDOS								1.0000		
	ACCIDENTES										
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	MUERTOS										
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
	HERIDOS										
	ACCIDENTES				2			1	1		
San Luis de La Paz - Guanajuato	MUERTOS				3			0	0		
	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)				0			0	0		
	HERIDOS				17.0000			0.0000	1.0000		
Topatitlán Lac Adjuntac	ACCIDENTES										
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las	MUERTOS										
Adjuntas)	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)										
Aujuntasj	HERIDOS										

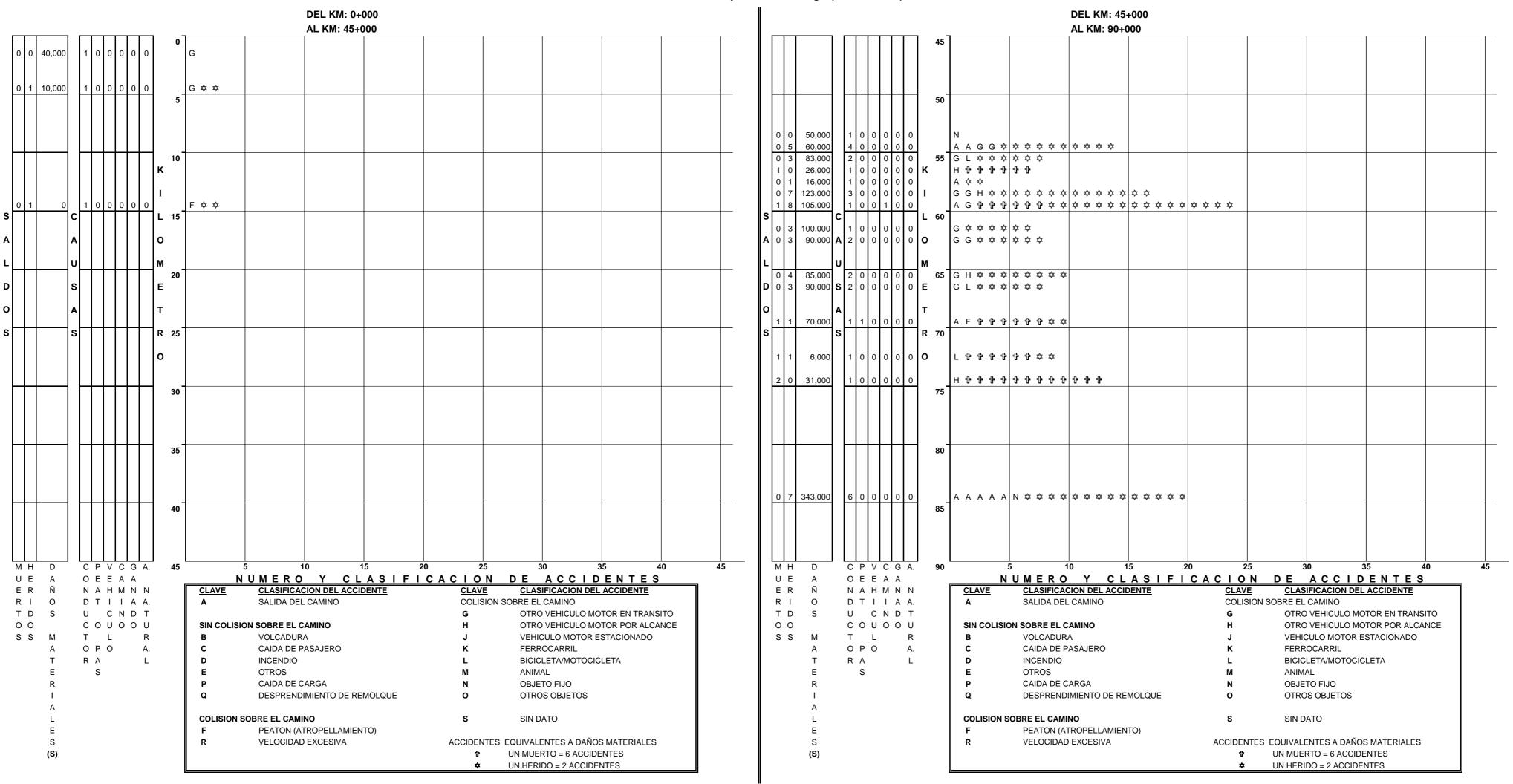
TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

	ACCIDENTES	2	11	6	12	5	5	3	15	5	3
GUANAJUATO	MUERTOS	0	1	2	5	0	1	0	6	0	4
GUANAJUATO	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	0	0	0	0	0	18	0	1	0	0
	HERIDOS	4.0000	9.0000	1.0000	20.0000	2.0000	4.0000	0.0000	6.0000	2.0000	7.0000

CARRETERA Y TRAMO: Acámbaro - Celaya (MEX-051)

												(M: 62+000 1: 105+000												,							DEL M								
0	1 223	,000	2 (0 0	0 0	0		60		L										1 1 0 0	15,	000	3 0 0 0 1 0	1 0 (0 0	105	H L	N th t	ያ ቀ ቀ	'ቴቴ'									
								03														000						GНŚ	ያ ቴ ቴ	• ቴ ቴ ·	}	\$ \$ \$	* * * *	* * *	* * *				
							K	70												0 3 1 1	135, 130,		3 0 1 0					Н భ భ ଫ ଫ ଫ											
S A L		C	;				L 0 M	75												S 0 9 A 0 0		000 000 A			0 0				H ☆ ☆	x \$ \$:	\$ \$ \$ 1	* * *	* * * *	* * *	* *				
D O		s					E	80												D 0		S A				125 E													
S 0 0		,500 S			0 0	0				H 🌣 🌣										s		s				R 130													
0	5 40 0 15 2 97	,000, ,000,	1 (0 0	0 0	0			G :	\$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi																135													
	2 30			0 0	0 0	0 0				† † † † † † ¢ ¢	* *															140													
0 0 2	20	,000 ,000 ,000	1 (0 0 0 1	0 0	0 0		100	G	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + 	ት የ የ	}	×	* * * *	\$ \$ 1	* * *										145													
U E R T	R Ñ I C	A N D	N A D T	E E A H T I C C U L P O	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	N N A A. D T		105	**	N U M E R O CLAVE A SALIDA DEL SIN COLISION SOBRE EL O B VOLCADUR C CAIDA DE P D INCENDIO E OTROS P CAIDA DE O	CION DE L CAMINO RA PASAJER CARGA DIMIENTO	L ACCIDENTE O O O DE REMOLQUI		CACI CO GH J KL N O	AVE LISION	JODE ACCI CLASIFICACION D SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO M VEHICULO MOTOR FERROCARRIL BICICLETA/MOTOC ANIMAL OBJETO FIJO OTROS OBJETOS SIN DATO EQUIVALENTES A DAÑ	MOTOR EN TRAM MOTOR POR ALC ESTACIONADO CICLETA	INSITO ICANCE O	45	U E E R R I T D O O	R Ñ O S O S O S O S O S O S O S O S O S O		C P O E N A D T U C O T O P R A S	E A A H M N I I A C N I U O C L	A N N A A. D T	150	CL A SIN B C D E P	AVE	CI S/ SION SO V(C/ IN O' C/ DI SOBRE	LASIFIC ALIDA DI DBRE EL OLCADU AIDA DE ICENDIO TROS AIDA DE ESPREN E EL CAI	CAMINO RA PASAJEF CARGA DIMIENTO	C L L ACCII O RO D DE RE	MOLQUE	20 F I C	CLAVE COLISION SOBRI COLISION SOBR	ELASIFIC E EL CAI OTRO VE OTRO VE EHICUL ERROCA ICICLET. NIMAL OBJETO F OTROS O IN DATC	CHICULO MOTOR EN TRAN CHICULO MOTOR POR ALC O MOTOR ESTACIONADO ARRIL CA/MOTOCICLETA FIJO OBJETOS O	ISITO CANCE	45
	E S (S	≣ S S)								F PEATON (A	TROPEL	,			ŧ		DENTES	ES .			E S (S)					F R		PE	EATON (ATROPEL		ITO)		ACCIDENTES EQUI	VALENTI MUERTO		5	

CARRETERA Y TRAMO: Celaya - Dolores Hidalgo (MEX-051-GTO)



CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-051)

CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jali DEL KM: 88+000	DEL KM: 130+000
AL KM: 130+000	AL KM: 175+000
	1 1 150,000
0 1 73,000 2 0 0 0 0 0 G G G G G G G G G G G G	0 4 15,000 2 0 0 0 0 A L \$\phi \phi \phi \phi\$
	0 4 15,000 2 0 0 0 0 0
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	1 5 175,000
0 1 25,000 1 0 0 0 0 0 95 A \$\div \text{A}\$	0 4 26,000 2 0 0 0 0 0 G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
3 2 90,000 1 0 0 0 0 K G G T T T T T T T T T T T T T T T T T	
D 1 3 70,000 S 1 0 0 0 0 E B 设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设设	D 0 4 70,000 S 0 0 0 1 0 0 E A \$ \$ \$ \$ \$
O 0 2 55,000 A 1 0 0 0 0 T A \$\div \div \div \div \div \div \div \div	
S	S
115	0 2 180,000 1 0 0 0 0 G \$\phi\$ \$\phi\$
0 0 8,000 1 0 0 0 0 H 120 H	1 0 50,000 1 0 0 0 0 A T T T T
0 0 150,000 1 0 0 0 0 0 A	
0 0 90,000 0 1 0 0 1 G G	1 0 20,000 1 0 0 0 0 170 A Tr Tr Tr Tr Tr
	$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
M H D C P V C G A. 130 5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 175 5 10 15 20 25 30 35 40 45
UE A OEEAA <u>NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES</u> ER Ñ NAHMNN <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u>	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES ER Ñ NAHMNN CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL
T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL
R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A
COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES	(S) UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-051)

DEL KM: 175+000 AL KM: 188+500

									_	_		AL NIVI: 188	+300						
0	3	20,000		1	0 0	0 0	0	0	175	A \$ \$ \$ \$	x 💠 💠								
							1												
					ا ؞	٠١.		ا ا											
0		10,000		0	0 /	1 0	0	0		B 🌣 🌣 🌣 🛠									
0	3	11,000		1	0 0	0 0	0	0	180	F 🌣 🌣 🌣 🛠	x 🌣 🌣								
							1												
							1												
							1												
	Ш				_	_	_	Ш		_									
									185										
									K										
							1												
							1		1										
									-										
s	\vdash		С	+	+	╫	╁	Н	L 190	+									
٦			اکا						L 190										
Α			Α						0										
L			U						М										
								П	195										
D			s						E										
									-										
0			Α						т										
۱ ا			^						'										
_	\vdash				+	4	+	Н	_	4									
S			S						R 200										
									0										
	H				+	+	╁	Н	205										
									210										
	\vdash			_	+	+	+	Н											
									215										
М	Н	D		С	P۱	/ (. _G	Α.	220		5 1	10	15 2	20 2	25 3	iO 3	35 4	10	45
U		A		0							IUMERO	-		-					
																		 1	
E		Ñ		N .						CLAVE		CION DEL ACCI	<u> JENIË</u>	CLAV	_	IFICACION DEL	ACCIDENTE		
R		0		D				A.		A	SALIDA DEL	_ CAMINO			SION SOBRE EL			- 1	
	D	S		U		C N								G			TOR EN TRANS		
0	0			С	οι	JO	0	U		SIN COLIS	ON SOBRE EL C	CAMINO		Н	OTRO	VEHICULO MO	TOR POR ALCA	NCE	
S	S	М		Т	l	_		R		В	VOLCADUR	A		J	VEHIC	CULO MOTOR E	STACIONADO	- 1	
-		Α		0				Α.		С	CAIDA DE P			ĸ		OCARRIL	-		
		T		R				L.		D	INCENDIO	-: - : . -		L L		LETA/MOTOCIC	I FTA		
		F						_		III				_			IA		
		_			S					E	OTROS			М	ANIM				
		R								P	CAIDA DE C			N		TO FIJO			
		I								Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
		Α																	
		L								COLISION	SOBRE EL CAMI	INO		s	SIN D	ATO			
		F								F		TROPELLAMIEN	ITO)	_	_				
		S								R .		EXCESIVA	,	ACCIDEN	ITES EOUN/ALI	ENTES A DAÑOS	S MATERIAL ES		
										``	V LLOOIDAL	LAGEOIVA				RTO = 6 ACCIDE			
		(S)												⊕					
														*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NIES		

CARRETERA Y TRAMO: Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto. - San Felipe (MEX-037)

																	DE	EL I	KM:	92	+000						•	(,				
Г			1			_	$\overline{}$	1	7	90	1			T			AL	_ K l	M: 1	135-	+000													_
										30																								
F			1			T	T	1	1	95																								<u> </u>
2	1	140,000		1	0	٥	0 0	0			Gti	4	÷ ÷	₽	÷ ቴ	· 🕆 1	· 유	Ť	tr x	\$ \$														
				Щ	_	_	╧		1	-																								
									ĸ	100																								
1	3	35,000		1	0	0	0 0	0			G₫	1	÷ ÷	r ·	₽≎	× × ×	× ×	\$	\$															
									1																									
) 2	42,000	c	1	0	0	0 0) 0	┨╻	105	G≴	x\$x	\$																					
		,							-			·																						
۱,	2	20,000	Α			ړ	را		0		A ☆	. *	→ →																					
. [`		20,000	U		ľ	ľ	"	"	м		A ¥	. 🏎	₩ ₩																					
									1_	110																								
'			S						E																									
•			Α						Т.																									
		195,000 150,000						0		115	G G A B				\$												+							+
		100,000	ľ			۱			``			•	· ·																					
									0																									
	2	2,000		1	0	0	0 0	0			L⊅	* *	\$																					
			1			T	T		1	120																								
	0	20,000		1	0	0	0 0	0			N																							
1	1	45,000		1	0	0	0 (0	4	125	Ηΰ	Ť	ተ ተ	Ů '	ት \$	* *																		+
										123																								
		35,000						0			A \$																							
(2 2	70,000 105,000						0 0						1																				
F			1				T		1	130		-																						<u> </u>
1	0	410,000		2	0	0	0 0	0			A G	t	t t	r ·	ያ ተ	1																		
L	1 H	D		Й	P	\ <u>\</u>		<u> </u>	J	135				5			10				5	2	0		25		30			35		4	0	45
	JE	A					A A			133				-	ИΕ		-	Υ	(ASIF		-			DΕ		СС			NT	-	U	45
	R	Ñ						N N			II	LAVI		<u>(</u>	CLAS	SIFICA	CIO	N DI	EL A		<u>DENTE</u>		9	CLAV	/Ε	CLA	SIFI	CACIO			CIDENT			
	. D	O S		D U				A А. Э Т			A			5	SALII	DA DE	L CA	AMIN	10					COLIS G	SION	SOBRE E			O M(OTOR	EN TR	PANS	ITO	
	0	3		_) U			SI	N C	DLISI	ON S	OBR	E EL (CAM	INO)					Н							POR			
5	S	M		Т		L		R			В					CADUF								J						ESTAC	CIONA	DO		
		A			P	0		Α.			C					A DE		AJE	RO					K				ARRIL		OL ET/				
		T F		R	A S			L			D				NCE OTRO	NDIO OS								L M		ANI		TA/MO	10010	JLE I	н.			
		R			0						∥ ˈp					A DE	CAR	GA						N				FIJO						
		1									Q.								O DI	E RE	MOLQUE			0				DBJET	os					
		A									 				- -									_		~	.	_						
		L E									C F		ION S			L CAM Fon (A			LLAN	ЛIFN	TO)			S		SIN	DAT	J						
		S									R					CIDA					/		ACC	CIDEN	NTES	EQUIVA	LENT	TES A I	DAÑO	S MA	TERIA	LES		
		(S)																						ŧ		UN MU								
																								*		UN HEI	RIDO	= 2 AC	CIDE	NTES	3			

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Teresa - Silao (MEX-110)

DEL KM: 11+000 AL KM: 23+100

			_																						
							ΙI	10																	
0	35,0	00	2	0	0 0	0	0		A G	; \$	\$														
									l																
0 (0					A G																
0	1 105,0	_	1	0	0 0	0 0	0	45	G ☆ B ti		л л	л, .	д												-+
1 0	30,0	00		0	٥١٥	70	0	15	Bu	' T'	ט ט	ו "שו	ď												
	1 80,0	00	1,	0	، ا ،	٦	ا ۱		ا ما	ı √ v ·	₩	₩ ¥	~ ~	\$ \$											
$1^{\circ}1^{\circ}$	+ 00,0	00	_	$I^{v}I$	٦Ľ	Ί°	$I^{v}I$			ı V	₩ ₩	~ *	₩ ₩	₩ ₩											
							ΙI																		
H			F	H	+	+	Н	20																	
							ΙI	K																	
							ΙI																		
							ΙI	I																	
								_																	
ìП		\neg	:厂				П	L 25																	
			۱۱					0																	
-		٦,	ᠰ	₩	+	+	$\vdash \vdash$	M	-																
,								30 E																	
		`	1					_																	
			V					Т																	
		ľ																							
; T			₃┌	П	1	\top	П	R 35																	
				Ш																					
								0																	
				Ш																					
\vdash		4		Ц	4	┿	Ш																		
								40																	
				Ш																					
H			-	H	+	+	H	45																	
				Ш																					
ш				Ш			Ш																		
								50																	
M	1 D		С	Р	V C	G	Α.	55				 5		1	10	15	2	0 2	25	3	0	35	4	0	45
U				E							N	U	<u>И Е</u>	R O				CACIO	N	DE	ACCI		TES		
E				Α						LAVE		(CLAS	IFICA	CION DEL ACC			CLAV	<u>Έ</u>	CLAS	IFICACION D				
R				Т					Α			S	SALID	A DEL	CAMINO				SION	SOBRE EL					
T I			U			N D												G			VEHICULO N				
0 (0		0			II		LISIC				AMINO			H			VEHICULO N			NCE	
S S				Р			R ^		B					ADUR				J			CARRIL	ESTACIO	NADO		
	A T			A	U		A. L							ADIO	PASAJERO			K L			OCARRIL LETA/MOTOC	ICI ETA			
	E		ĸ	S			L		E				OTRO					M		ANIMA		JOLEIA			
	R			J											CARGA			N			TO FIJO				
	ı														IMIENTO DE R	EMOLQUE		0			S OBJETOS				
	A								1			_						-							
	L								С	OLISI	ON S	OBR	E EL	CAMI	NO			s		SIN D	ATO				
	E								F						TROPELLAMIE	NTO)									
	S								R	1		V	/ELO	CIDAD	EXCESIVA			ACCIDEN	NTES		ENTES A DAÑ		RIALES		
	(S)																	ŧ			RTO = 6 ACCI				
																		*		UN HERII	DO = 2 ACCIE	ENTES			



CARRETERA Y TRAMO: Guanajuato - Los Infantes (MEX-110-GTO)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_									_	_							Α	LK	(M:	45	+0	00																	
	0 2	33,000		1	0	0 0	0	0		0	G ∜	*	\$ \$																										
	0 0	40,000		2	0	0 0	0	0			G G	i																											
	0 0	10,000		1	0	ا ه	0	0			В																												
	0 0		4	1	0	0 0	0	0		_	G																					\top							_
		251,000			0						A A																												
	2 3	195,000		5	0	0 0	0	0			A A	G	G G	Ť	vv	Tr I	ម៉ៃប៉	Ť	Ü	Ÿ	Ť	T '	ir X	X X	, *	**	**	✡											
	1 3	99,500		3	0	0 0	0	0			F G	G	_የ ተ	÷	ተ ተ	†	\$ \$	x 🕸	*	\$	✡																		
		180,000		3	0	0 0	0	0	1	10	G G	G	ተ ተ	Ŷ	ተ ተ	1	\$	*	*	\$	\$	\$	\$ \$	* *	*	\$	\$	ф x	\$ \$	2		\top							
									K																														
									h																														
										_																													
S			С						ᆫ	15																													
Α			A						0																														
									ľ																														
니	_		U		_	+	╀	┞	М								1													-		_							
D			s						E	20																													
0			Α						Τ																														
s	+		s		+	+	╁	╁	R	25											\dashv									_		+							
									0																														
f						Ť	t		1	30																						+							
										35																													
F	_					+	╀	┞									1													_		_		_					
										40																													
L	M F	l D	J	С	P '	V (G	Α.	J	45				5			10				1:	5			2	20			:	25		30		35		4	·0	4	5
	U E				E																			F	1	С	Α						ACCI						
	E F R I	R Ñ O			A I						<u>C</u>	LAVI	Ē			SIFIC					CID	ENT	E						CLA	_	<u>CLA</u> ON SOBRE E		ICACION D	EL A	CCIDEN	<u>TE</u>			
	K I	-		U				A. T			^			,	SALII	DA DI	EL C	AIVI	INO										JOLI G	SIC			AMINO /EHICULO N	мото	OR EN T	RANS	ITO		
	0 0	_		_	0 1						s	N C	DLISI	ON S	OBR	E EL	CAI	ΛIN	0										Н				/EHICULO N						
	S S							R			В					CADU													J				JLO MOTOR	REST	TACION <i>A</i>	ADO			
		A T		O R	P (J		A. L			0					a de Ndic		SAJI	=RO)									K ı				CARRIL ETA/MOTOC	יורי ד	-ΤΔ				
		E		K	S			_			E				OTRO		,												M		ANI			JIULE	-17				
		R									P					A DE	CAF	RGA										1	N				O FIJO						
		1									C	1		1	DESF	PREN	DIM	IEN	TO I	DE F	REN	ЛОL	QUE	Ξ				(0		OTF	ROS	OBJETOS						
		A I									٦	OI IS	ION S	SORI	SE EI	CAI	/IN/)											s		NIS	DΔ	TO						
		E									F		.014			ON (ELLA	AMIE	ΞN٦	O)																	
		S									R	1				CIDA											,	ACC					NTES A DAÑ			ALES			
		(S)																											Ť										
											<u> </u>																		*		UN HE	ΚID	O = 2 ACCIE	JENI	Εð			Щ	



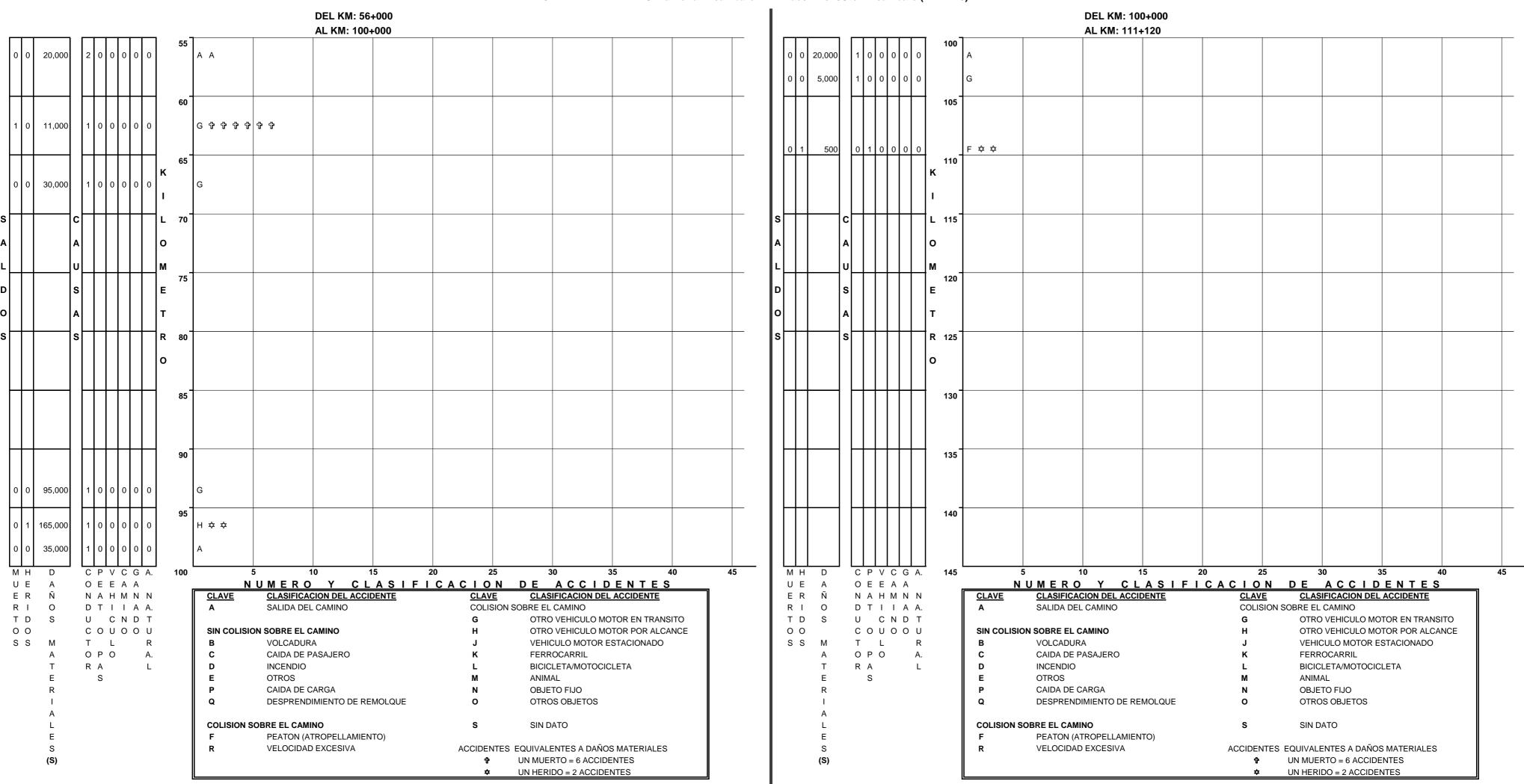
CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - León (MEX-045)

DEL KM: 120+000 AL KM: 165+000		İ	•	ŕ				DEL KM: 165+000 AL KM: 170+000			
1 2 65,000 2 0 <t< td=""><td></td><td>1 0 0</td><td>0 49,000 2 348,000 0 180,000 2 1,014,000</td><td>0 3 0 0 4 0</td><td>0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td>0</td><td>F H H ช ช ช ช ช ช A G H N 🌣 🌣 🌣 A G H N G G H H H J L ช ช ช</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		1 0 0	0 49,000 2 348,000 0 180,000 2 1,014,000	0 3 0 0 4 0	0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	0	F H H ช ช ช ช ช ช A G H N 🌣 🌣 🌣 A G H N G G H H H J L ช ช ช				
0 5 114,000		1			0 0 0		ААННН 🕆 🕆 🕆 🕆				
0 0 173,000 3 0 1 0 0 0 H H N P H H N N P H H H N N N N N N N N						175					
0 0 105,000						K I					
S 0 0 390,000 C 2 0 1 0 0 0 L 135 A G N 0 0 30,000 A 1 0 0 0 0 O O H 0 0 25,000 O 0 1 0 0 0 O N		S A		C A		L 180					
L 0 1 130,000 U 3 0 0 0 0 M A G H ❖ ❖ D 0 2 68,000 T 1 0 <td></td> <td>D</td> <td></td> <td>S A</td> <td></td> <td>M 185</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		D		S A		M 185					
S 0 0 105,000 S 3 0 0 0 0 0 R 145 A G H 0 0 375,000 2 0 1 0 0 0 0 O O O G G G		s		s		R 190					
0 0 136,000						195					
0 2 109,000 3 0 0 0 0 0 0 A G G G A G G G G G G G G G						200					
0 4 165,000						205					
0 1 370,000 2 0 2 0 0 0 0 A G G Q \$\phi\$ \$\p	25 30 35 40 45							10 15	20 25 30	35	40 45
M H D C P V C G A. 165 5 10 15 20 U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I G E R Ñ N A H M N N CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO T D S U C N D T A SALIDA DEL CAMINO	25 30 35 40 45 C A C I O N D E A C C I D E N T E S CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	M U E R T	E A R Ñ I O	O E N A D T	E A A H M N I I A	Α.	NUMERO	Y CLASI CION DEL ACCIDENTE	F I C A C I O N D E A CLAVE CLASIFI COLISION SOBRE EL C.	CACION DEL ACCIDENTE	<u>s</u>
O O	H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA	o s	0		U O O L		SIN COLISION SOBRE EL (B VOLCADUR C CAIDA DE I D INCENDIO	A PASAJERO	H OTRO V J VEHICU K FERRO L BICICLE	EHICULO MOTOR POR ALC, LO MOTOR ESTACIONADO CARRIL TA/MOTOCICLETA	ANCE
E S E OTROS R P CAIDA DE CARGA I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE A	M ANIMAL N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS		E R I A	S	•			IMIENTO DE REMOLQUE		FIJO OBJETOS	
L COLISION SOBRE EL CAMINO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA (S)	S SIN DATO ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES † UN MUERTO = 6 ACCIDENTES		L E S (S)				F PEATON (A R VELOCIDAI	TROPELLAMIENTO)			

CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich. (MEX-090)

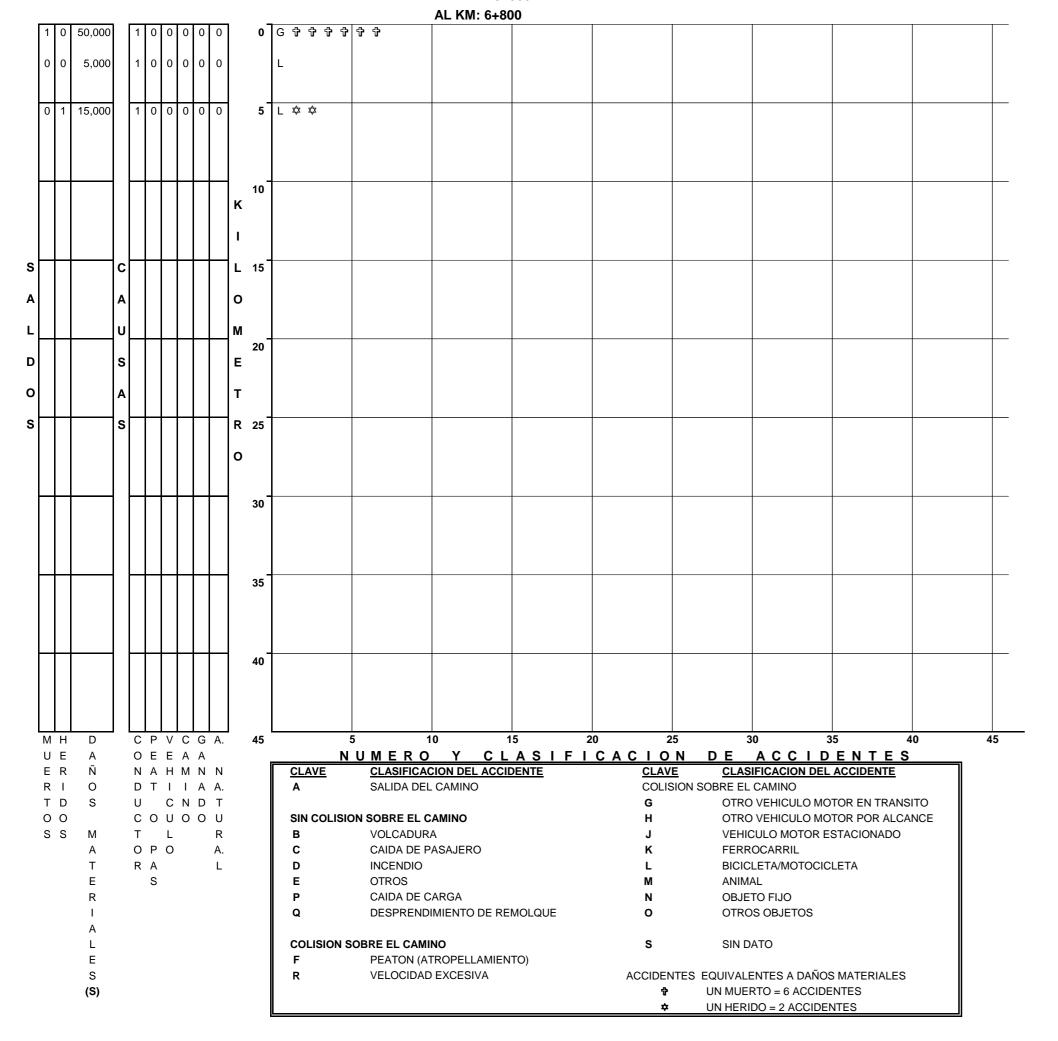
	DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000	DEL KM: 45+000 AL KM: 90+000
0 0 45,000 1 0 0 0 0 0	н	0 0 25,000
1 7 135,200 4 1 0 0 0 0 5 1 1 0 180,000 3 1 348,800 6 0 0 0 0 0	A A \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	2 8 161,200 7 0 0 0 0 0 A A F H L N N T T T T T T T T T T T T T T T T T
0 0 70,000 2 0 0 0 0 0 10 K	A G G G J L N 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 💠 🗎	0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 H
S 0 5 162,000 C 4 0 0 0 0 0 L 15 0 0 0 37,000 A A O O O O O	A A G G G G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi A G H N \$\phi \phi \phi	S 0 0 30,000 C 2 0 0 0 0 D B B B B
L		L
	H N Q 합 합 합 합 A N N N	S 0 0 15,000 S 0 0 0 1 0 0 0 N M G L N \$\phi\$ \$\phi
0 0 95,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	H P N	0 1 66,000 4 0 0 0 0 0 0 0 0
1 8 103,500 1 0 1 0 0 2	A A H J L φ φ A H L N t t t t t t t t t t t t t t t t t t	0 2 330,000
0 1 30,000 1 0 0 0 0	G G \$ \$ E H \$ \$ \$ \$	
M H D C P V C G A. 45 U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T	5 10 15 20 25 30 35 40 N U M E R O Y Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S CLAVE A SALIDA DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	M H D C P V C G A. 90 5 10 15 20 25 30 35 40 45
O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S	SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA ANIMAL N OBJETO FIJO	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E S E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO
I A L E	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES
(S)	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DANOS MATERIALES ♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	(S) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES A DANOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto. - Acámbaro (MEX-120)



CARRETERA Y TRAMO: Lbramiento de Uriangato (MEX-043)

DEL KM: 0+000



CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-045)

DEL KM: 0+000 AL KM: 17+880 30,000 0 5 273,000 0 1 80,000 B ❖ ❖ 5 0 2 112,000 G 🌣 🌣 🌣 65,000 ΗN R 25 30 35 40 M H D C P V C G A. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNNCLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO T L R CAIDA DE PASAJERO OPO A. FERROCARRIL R A INCENDIO D BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO Е PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA S ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

UN MUERTO = 6 ACCIDENTESUN HERIDO = 2 ACCIDENTES

(S)

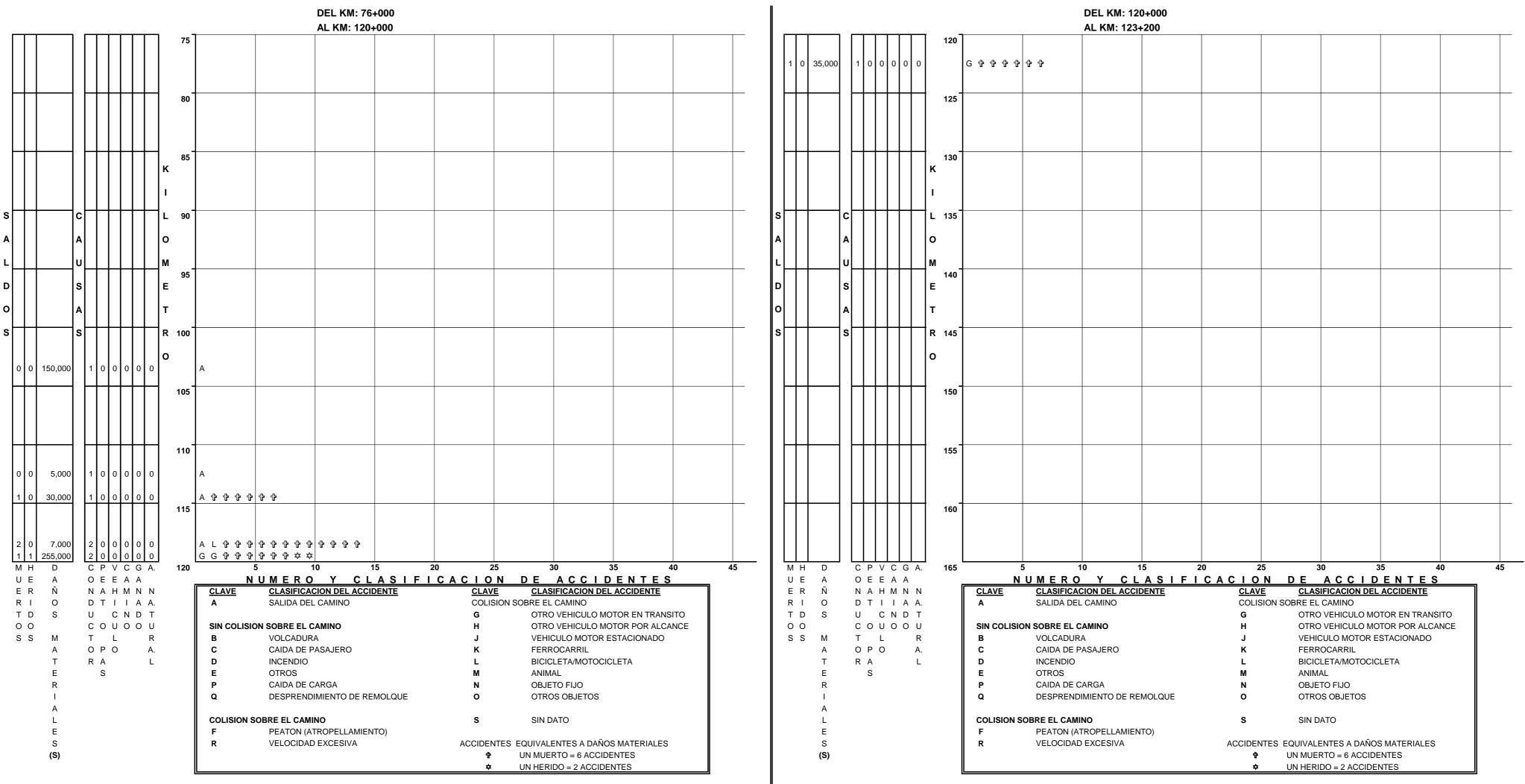


CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de San Miguel de Allende (MEX-057)

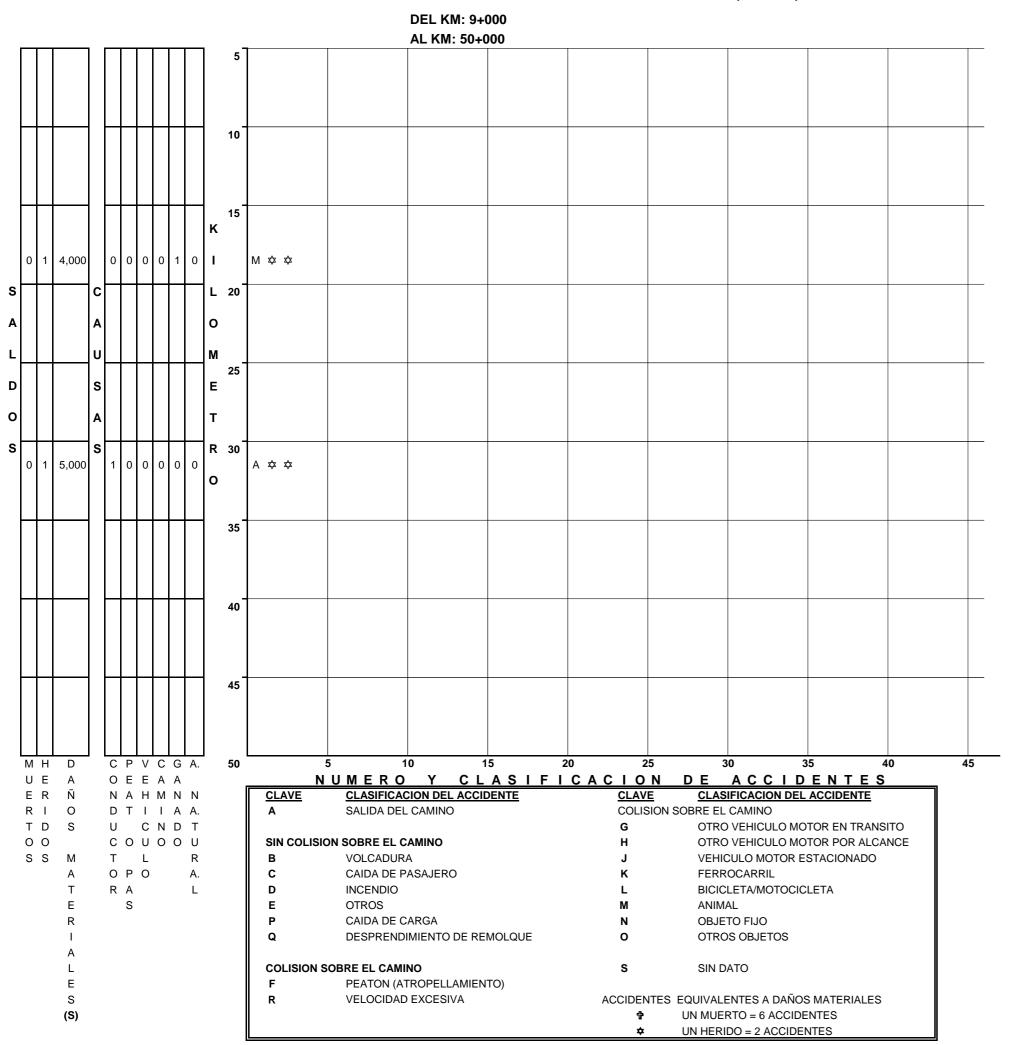
DEL KM: 0+000 AL KM: 8+600

			_						_	_	_				AL KM: 8+6	600						
	0 0	16,000				0 0		0	1	0	Н											
	0 1	46,000		2	0 0	0 0	0	0			G G	\$ \$	\$									
	ا ا	404.000			, ا	؞ٳ؞		_			<u>ا</u>											
	0 0 0 0	194,000 53,000				0 0					G G H	,										
F	9	33,000	ŀ	╫		1	T	۲	1	5						+						
	0 0	95,000		1	ا ٥	o o	0	0			G											
	0 2	500				0 0						* *	\$ \$									
	0 2	50,000				0 0					G ≴	* *	\$									
										10												
									K													
									١.													
									'													
s	+		С	+	╅	┿	╁	┢	١,	15												
Ĭ			Ĭ						-	15												
Α			Α						0													
L			υ						М	_												
										20												
P			S						E													
0			ا؞ا						т													
Ĭ			A						Ι'													
s	+		s	†	t	╅	t		R	25												
									0													
F	+		-	+	4	+	-															
										30												
				T	T	T	1		1	35												
F	+		ŀ	+	+	╁	╁	┢	ł	40												
	МН	D ^				/ C				45				-	10 N V C I			-			40	45
	U E E R	A Ñ				Е А Н М					_	LAV			CION DEL ACC		C A C I O		SIFICACION DEL			
	RI	0				l IVI					<u>C</u>		=	SALIDA DE		<u>.</u>		SION SOBRE EI		LACCIDENTE		
	T D	S		U		 C N											G			OTOR EN TRANS	SITO	
	0 0			С	0 (J O	0	U			s	IN C	OLISI	ON SOBRE EL (CAMINO		н	OTRO	O VEHICULO MO	OTOR POR ALCA	ANCE	
	s s	М		Т		L		R			E	3		VOLCADUR			J		CULO MOTOR E	STACIONADO		
		Α		0		O		A.			C			CAIDA DE F			K		ROCARRIL			
		T		R .				L						INCENDIO			L		CLETA/MOTOCIO	CLETA		
		E			S						E			OTROS			M	ANIM				
		R ı									F			CAIDA DE (CARGA DIMIENTO DE R	EMOLOUE	N O		ETO FIJO OS OBJETOS			
		Δ									Ι ΄	4		DESCRENT	NINILINIO DE K	LIVIOLQUE	U	OIR	ODJE 109			
		L									С	OLIS	ION S	SOBRE EL CAM	INO		s	SIN [OATO			
		E									F				TROPELLAMIE	NTO)	-					
		S									R	₹			D EXCESIVA		ACCIDE			S MATERIALES		
		(S)															÷		RTO = 6 ACCID			
																	*	UN HER	IDO = 2 ACCIDE	NTES		

CARRETERA Y TRAMO: Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000) (MEX-084)



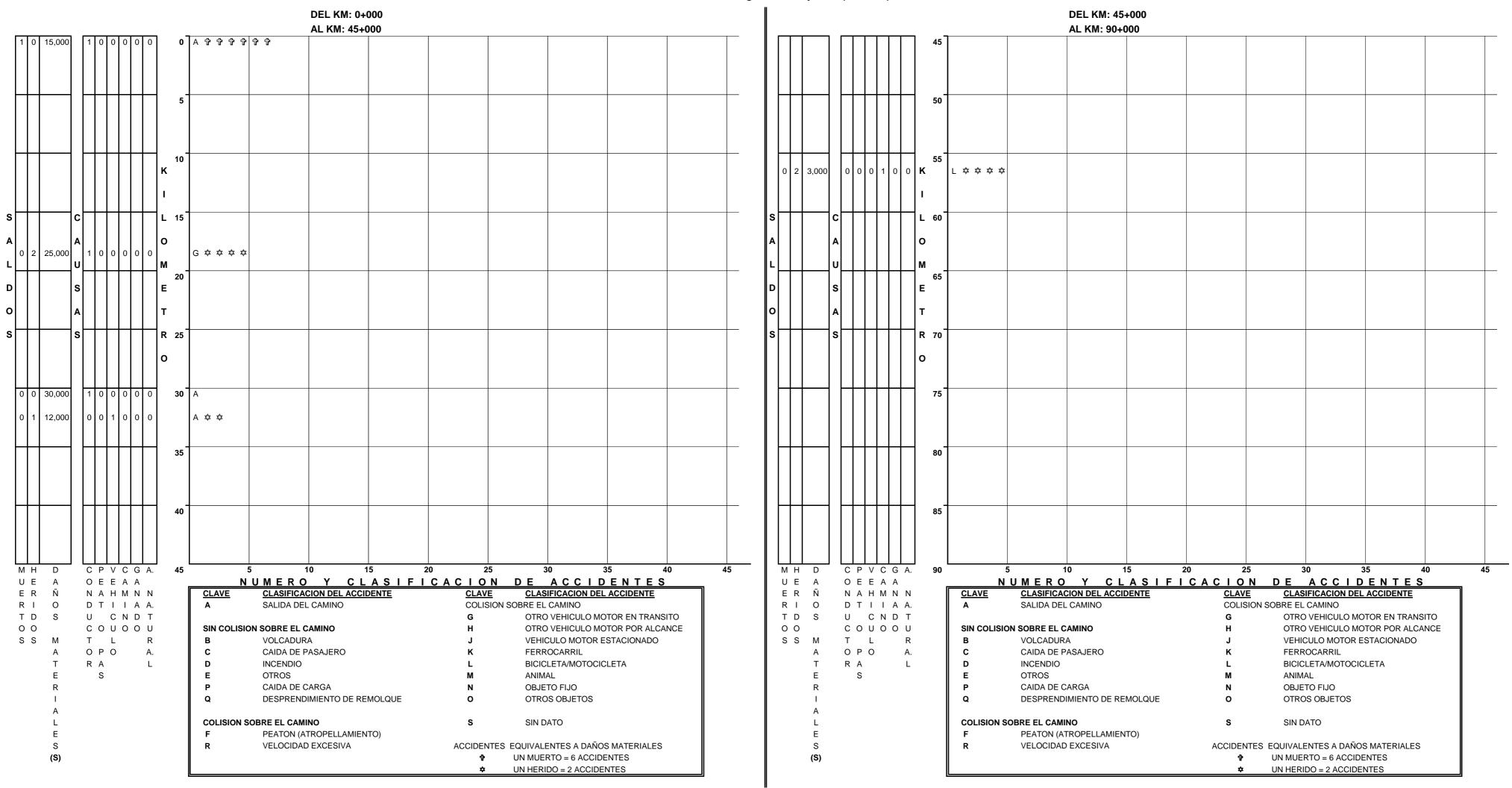
CARRETERA Y TRAMO: Maravatío - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto. - Acámbaro (MEX-061)



CARRETERA Y TRAMO: Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto. - Salamanca (MEX-043)

	DEL KM: 47+000 AL KM: 90+000	DEL KM: 90+000 AL KM: 109+000	
0 2 18,000 1 0 0 0 0 0		0 0 38,000 1 0 0 0 0 0 G 0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 N	
50		0 0 35,000 0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 K 0 1 50,000 1 0 0 0 0 0 I	G G ⇔ ⇔	0 0 16,000 1 0 0 0 0 0 K	
A		S C L 105 O M D M	
D 0 3 70,000 S 1 0 0 0 0 0 E T	$G \Leftrightarrow \varphi \Leftrightarrow \varphi$	D S I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
S	B G * * * * * *	S	
0 0 60,000 1 0 0 0 0 0 85	G	130	
M H D C P V C G A. 90 U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N R I O D T I I A A. T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S R I A L E S (S)	N U M E R O Y C L A S I F C A C O N D E A C C D E N T E S		20 25 30 35 40 45 C A C I O N D E A C C I D E N T E S CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS S SIN DATO ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Munguía - Las Adjuntas (MEX-084)



CARRETERA Y TRAMO: Nuevo Libramiento de Irapuato (MEX-045)

DEL KM: 0+000 AL KM: 12+100

_										_								AL	1 (14)	1. 12	- T I	00										
	0 0	4,100		1	0 0	0 0	0	0		0	Н																					
	0 1	50,000		1	0 0	0 0	0	0			G ☆	\Rightarrow																				
	0 4	107,000			0 (A G																					
	1 4	303,000		3	0 0	1	0	0		5	A A	В	Ηΰ	t	t	ያ	Ŷ	\$ \$	* *	*	\Rightarrow	\$ 3	\$ \$	Þ								
	0 6	302,000		9	0 0	0 0	0	0			АА	ΑI	ВВ	G	G F	Н	*	\$ \$	* *	х ф	\$	*	\$ \$	* *	*	\$						
	0 2	60,000	1	1	0 (0 0	0	0	1	10	G ☆	\$ 2	\$ \$																			
									K																							
									ı																							
s			c			1	1		L 1	15																						
Α			Α						0																							
L			lυ						М																							
									2	20																						
D			s						Е																							
0			Α						Т																							
S			S						R 2	25																						
									0																							
L																																
									3	30																						
						┸																										
									3	35																						
						┸	_			_							_															
									4	40																						
L]				Ļ	Ļ		_																						<u></u>
	И Н				P \				4	45				5			10			_		5				-	25	3			_	45
	UE				EE					ſ		A)/E												<u> </u>	<u> </u>	CACIO				ENTES		
	ER				A F							AVE	•			SIFIC					CIL	ĿΝΊ	E			CLA\			FICACION DEL	ACCIDENTE		
	RI	0			T						Α			,	SALI	DA D	JEL	CAIV	IIINC)							SION SOBRE			TOD EN TOANO	ITO.	
	T D O O	_		U	0 (T				N CO	יו וכיי	יאר	.00) F			10							G H				TOR EN TRANS TOR POR ALCA		
) ()					N CO	LISIC						10							_					INCE	
	s s			T	P (R			В					CADI			ובה	^						J v			ULO MOTOR E	STACIONADO		
		A				,		Α.			C					DA DE		10AJ	ı E K	U						K			OCARRIL ETA/MOTOCIO	LETA		
		T		R	A S			L			D					ENDI(U									L			ETA/MOTOCIC	LEIA		
		_ _			3						E				OTR	os Da de	E 0 /	\PC	٨							M		NIMA				
		R									P Q									רב	סרי	MOL	ارا ال	=		N O			O FIJO			
		I A									١ч				חבט	PREI	ווטוו	vii⊏i\	NIO	υE	ΚE	VIUL	.QUE	=		U	OI	ıKU	S OBJETOS			
		A										DLISI	ONIC	OP	DE -	1 64	4188	10								s	CII	ND	NTO.			
		L									F		ON S						י ום	Δ N A I	EVI.	TΟ\				3	511	N D	110			
		S									R					TON OCID					∟IN	10)				۸۵۵۵۶	NITES EQUIV	'ΔΙ -	NTES A DAÑOS	S MATERIALES		
		S (S)									"				v L L(JUID	,,,,	LAU	ادے،	٧A						ACCIDE			RTO = 6 ACCIDE			
		(3)																								Tr D			00 = 6 ACCIDE			
										<u>Į</u>																-	· UN III	∟I∖IL	70 – 2 AUDIDE	TILU		

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto. - Irapuato (MEX-045)

	CARRETERA Y TRAMO: Queretaro - Irapuato (Lib	" , , , ,	
	DEL KM: 13+000 AL KM: 55+000		EL KM: 55+000 . KM: 100+000
10	AL KM: 55+000	AL 55	. KM: 100+000
0 0 140,000		0 4 82,000 3 0 0 0 0 0 H H N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	
0 0 39,000 2 0 0 0 0 0 15 N N		0 0 50,000 2 0 0 0 0 60 H H	
1 1 193,000 4 0 0 0 0 0 G H F	H N 10 13 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	0 2 61,500 4 0 0 0 0 G H H N ❖ ❖ ❖ ❖	
1 3 107,000 3 0 1 0 0 0 E G G	G N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 4 255,000 4 0 0 0 0 0 E H H N \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$ \$\phi\$	▽
0 0 190,000 3 0 0 0 0 G H N		0 2 190,000 3 0 1 0 0 0 B E H H $\Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$	
0 0 70,000 1 0 0 0 0 0 20 H		65	
0 0 30,000 1 0 0 0 0 K A G N \$\pi\$		0 2 55,000 1 0 0 1 0 0 K A H 文 文 文 T N ① ① ① ①	
0 0 50,000 1 0 0 0 0 I A		0 0 130,000 1 0 0 0 0 I	
0 2 845,000 5 0 0 0 0 0 A A H	H H N 💠 🌣 🌣		
S 0 5 405,000 C 2 0 0 0 0 0 L 25 N N \$\psi\$		S C L 70 H N 🌣 🜣	
A 0 0 1,000 A 1 0 0 0 0 0 O H			
0 2 620,000 4 0 0 1 0 0 G G N	N N N \diamondsuit \diamondsuit \diamondsuit	0 1 312,000 4 0 0 0 0 E H N N 🌣 🌣	
L 0 0 50,000 U 2 0 0 0 0 M N N N 7 3 105,000 3 0 0 0 0 0 0 30 H H J	J ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	L 0 1 80,000 U 1 0 0 0 0 M H \$\phi\$	
D 0 1 101,500 S 2 0 0 0 0 0 E G J \$		D 1 10 185,000 S 2 0 1 0 0 0 E A A A 中中中中中	
	$\stackrel{\cdot}{\Rightarrow}\stackrel{\cdot}{\Rightarrow} _{\varphi}$	0 0 195,000 3 0 0 0 0 N N N	
O		O 0 1 30,000 A 1 0 0 0 0 T N N	
S S R 35	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	N	↑ ↑ ↑ ★ ★
0 0 50,000 1 0 0 0 0 0 N		0 6 50,500 2 0 0 0 0 A L \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow	
		0 0 90,000 2 0 0 0 0 O B H	
0 1 53,000 2 0 0 0 0 H L \$\pi\$ 2 1 46,500 2 1 0 0 0 0 F F G	\$\pi\$ \$\pi\$ \$\pi\$ \$\pi\$ \$\pi\$ \$\pi\$ \$\pi\$	0 1 25,000 1 0 0 0 0 H \$\phi\$ \$\phi\$ N N	
0 0 290,000 3 0 0 0 0 0 40 B N N	N	85	
0 4 158,500 2 0 0 0 0 F H \$\pi\$		0 1 39,000 1 0 1 0 0 0 E G ❖ ❖	
0 2 417 000 2 0 0 0 0 0 H N A	\diamond \diamond \diamond	0 0 47,000 2 0 0 0 0 A H 0 1 30,000 1 0 0 0 0 G ♥ ♥	
0 8 575,000 11 0 0 0 0 0 A G G	$\overset{\circ}{G}\overset{\circ}$		
0 2 40,000 0 0 1 0 0 45 F \$\pi\$	♦ ♦ ♦	0 6 507,000 6 0 0 0 0 0 90 G G G H H H 💠 💠 💠	\$ \$ \$ \$ \$ \$
0 0 20,000 1 0 0 0 0 0 A 1 1 260,000 4 0 0 1 0 0 G H L	L L N & & & & & & & & & & & & & & & & &		
		0 3 40,000 1 0 0 0 0 B \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi\$	
		0 4 307,000 5 0 1 0 0 0 G G H J N N 🜣 💠 💠	\$\phi \phi \phi\$
M H D C P V C G A. 55	5 10 15 20 25 30 35 40 45	M H D C P V C G A. 100 5 10	15 20 25 30 35 40 45
U E A O E E A A	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES		Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES
ERÑ NAHMNN <u>CLA</u>			DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
RIO DTIIAA. A TDS UCNDT	SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO	R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CA	MINO COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO
	I COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMI	
SSM TLR B	VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	S S M T L R B VOLCADURA	J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO
A OPO A. C T RA L D	CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA	A OPO A. C CAIDA DE PASA T R.A. L D INCENDIO	NJERO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA
E S E	OTROS M ANIMAL	E S E OTROS	M ANIMAL
R P	CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARO	
l Q	DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	Q DESPRENDIMIE	NTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
COL	LISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	L COLISION SOBRE EL CAMINO	S SIN DATO
E F	PEATON (ATROPELLAMIENTO)	E F PEATON (ATRO	PELLAMIENTO)
S R	VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	S R VELOCIDAD EX	
(3)	 ⊕ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ⊕ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES 	(S)	

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto. - Irapuato (MEX-045)

DEL KM: 100+000

AL KM: 113+700 146,000 47,100 195,000 120,000 1 0 130,000 105 H H ቲ ቲ ቲ ቲ ቲ 0 2 171,000 A G H N N 🌣 🌣 🌣 36,500 110 R 125 140 M H D C P V C G A. U E A NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE ER Ñ N A H M N NCLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO OPO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

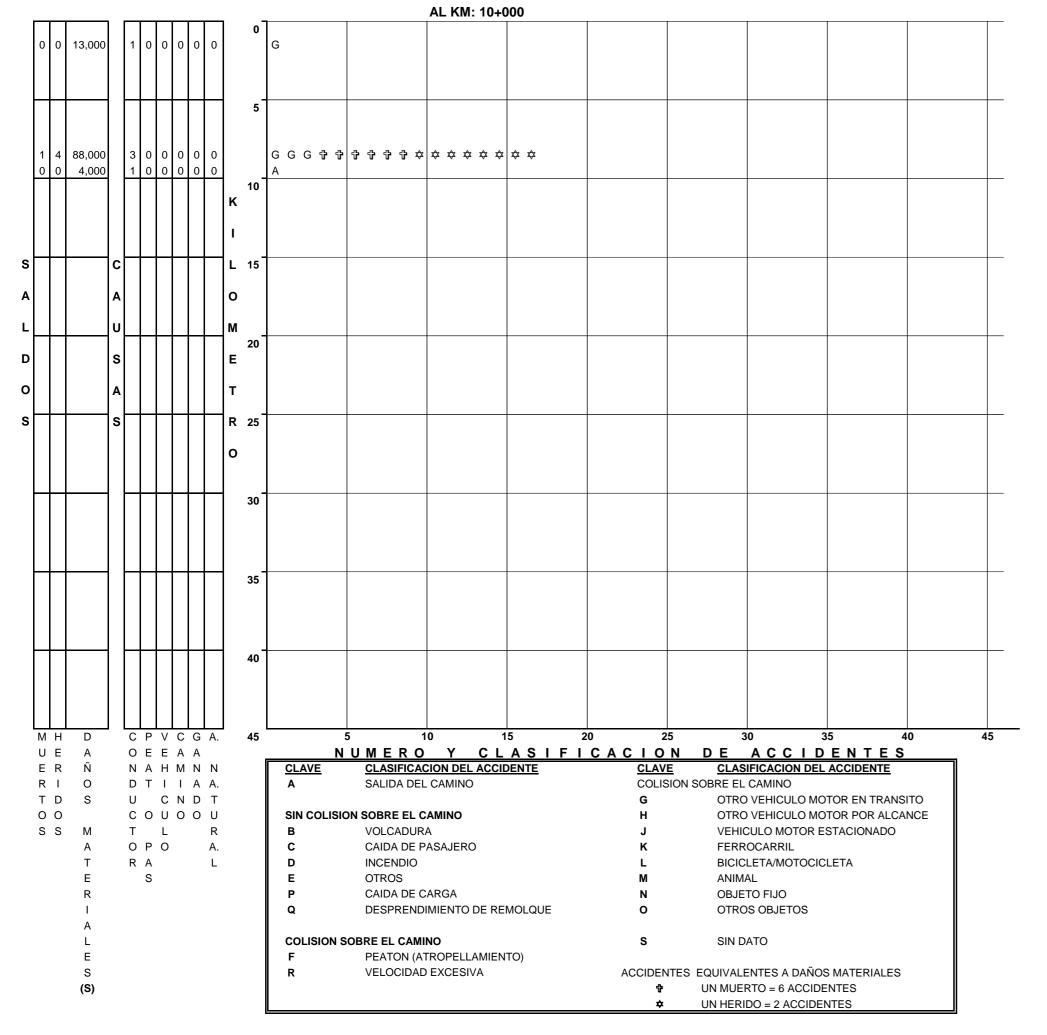
CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto. - Lim. Edos. Gto./SLP (MEX-057)

																							(M :)																									
	-			1	_	_	_	1	7	25	_										ΑL	K۱	/ 1: 8	30+	00	0				_				_					_					_	_							
										35	1																																									
	4 0	190,000 510,000						0				3 H		\$	*	\$	\$	*	\$ 1	✡│																																
-	0	200,000	_	_	0 0	_	_	_	-	40	-									+					+					+				1					+		—	—		+	_							
	1	300,000	(0				\	✡																																							
		050 000	Ι,	.							۱,																																									
	0	850,000 100,000						0			A																																									
1	0	840,000	2	2 (0	0	0	0			G	J	Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ť	Ŷ	Ŷ		T					T														T					T	_							
0	0	8,000	1		0		0	0	K	(G	}																																								
1	1	150,000	1		0	0	0	0	ŀ	l	G	+	÷	t	÷	t	Ŷ	*	\$																																	
0	1	25,000	1	_	_	_	_	0	_		_	*	\$												1									1					1					_	_							
	0	800,000 C 50,000						0		_ 50		i \ H	r)·	r)P	r}	r)P	q.	<u>ብ</u> ት :	x x x	<u>ر</u> ا	¢x x	Å 2	Δx x	Ì																												
_	0	400,000	1		0) 2	2 0	0	C)		A		-		-	_	-	•																																	
	2	165,000		2 0	0		0	0			А	A	✡	\$	\$	\$																																				
L 0	0	100,000	') () 0	0) 1	0	I		- N	1			\dashv					+					+					+				+					+		—	—		+	_							
D 0	1	318,000	3 2	2 0							Α	G				-	-																																			
_	3	593,000 75,000 A) a		0 0					-		H N P		Ť	Ť	Ť	Ť	Ť	tr x	⇔ ¹	¢ΩΣ	⇔ ≥	ф x	X X	X																											
	Ŭ	70,000	Ľ						╝.		Ĺ																																		_							
S		S	3						R	₹ 60	1																																									
0	2	80,000	2	2 0	0	0	0	0	c)	А	A	\$	\$	\$	\$																																				
	_	22 000						0			١.																																									
	0 2	23,000 150,000			0 0			0	_	65	 	A	J	\$	\$	\$	\$			+					+					+				1					+					+	_							
1 1		180,000	2	2 0	0 0	0	0 0	0							Ŷ	Ŷ	Ŷ	Ŷ.	\$ 1	⇔ 2	\$ 1	ф z	ф x	* *	x x	× ×	X X	x x	x 🌣	x x	* *	\$	\$	\$	\$	ф x	\$															
0	1	600,000						0			اا	l 🌣	₩																																							
0																																																				
	1 370,000																																																			
	1 370,000																																																			
	1 370,000																																																			
\vdash	3 987,000 6 0 0 2 0 0 A A A A E G H H Tr Tr Tr Tr Tr Tr Tr Tr Tr Tr Tr Tr Tr																																																			
	0	300,000						0		, ,	A																																									
0	۱	360 000		\	$\left \right $.[,	, [0				1																																								
	0 7	360,000 200,000						0			J	ı Ioh	÷	t	÷	÷	t	\$	\$ 1	☆ 1	ф x	ф z	ф x	* *	x x	x x	x x	x xþ	x x	x x	X																					
М		D	(F) \	/ C	C G	A.	_	80	,				5 N		N.A	F	D 4	10		·	,		15			_		20		^		25		,	` '		30		<u> </u>	_		35				= -	2			
_	E R	A Ñ					A A A N	ı IN			Г	CI	_AV	Έ	N								L A					<u> </u>	<u> </u>	C	<i>,</i> A		CL/									C I							<u> </u>			٦
R	I	0)]	ГΙ	I	I A	Α.				Α							A DE								_						COL		-	SO	BR	E E	LC	CAN	/INC	0										
-	D O	S	() T				SI	ΝС	OLI	SIO	N S	SOP.	RF	FI	CΛ	мі	NΟ											G H									ULC										
S	-	М	1		L			R				В		J_!	٠.٠				DU														J									OTO							*			
		A			C)		Α.				C							DE		SA	JEF	RO										K								RR		00'	<u>.</u>								
		T E	F	₹ <i>F</i>				L				D E					INC OTI		DIO S														L M					NIN			VIVI	IOTO	UCI	CLI	ΞIA	`						
		R		•								P							DE	СА	RG	Α											N								IJO)										
		I										Q					DE:	SPR	REN	DIN	ΛΙΕΙ	NTC) DI	E RE	EMO	OLO	QUE						0				C	TR	OS	OE	3JE	ETOS	S									
		A L										C	OLIS	SIOI	N S	ові	RE	EL (CAN	ΛIN	0												s				S	INI	DA	TO												
		E										F											LAN		NTC	D)							·			_							. ~					_				
		S (S)										R					VEI	-OC	IDA	AD I	EXC	ES	IVA									AC	CID	EN⁻ ₽	rES							A DA S AC					₹IA	LES	5			
		(-)																																<u>.</u>								ACC										
											_																																							_	_	_

																										-000 000																						
	Г	0	7 80,00	0	1	0	0 0	0 0	1	٦	80	ĪΑ	Α	\$	\$	* 1	\$ 2	* *	\$ \$	× x				1∠; 																T								_
	ı																									·																						
		1				0									Ŷ	₽ '	î î	r 1	} ≴	× ×	x X	x \$																										
	ľ		0 690,00	U	2	0	0	1 0	10			A	В	Н																																		
		0			3	0	0 (0 0	0	1	85	Α	Α	Α	\$	* 2	\$:	\$ \$	*	× ×	x x	* *	✡	\$	*																							_
		0			2	0	0 (0 0	0				G																																			
	'	1	1 404,00		3	0	0 [(0 0	0			A	G	G	Ť	Tr '	ir '	ir i	i 1	7 ₹	x x	K																										
											_																																					
	Г	0	1 100,00	0	2	0	0 (0 0	0		90	Н	J	\$	\$																																	_
	1		0 280,00	٥	1	0	ا ر	م ا م	10	K		Н																																				
					2	0	0	1 0	0	ı				G	*	\$																																
	Ļ	4		┨		Ш	\perp	_	_	┨.		┸				_																								_								_
Į,	۶۲		2 17,00	C		0	، ا ،	ا ر	١		95		*	*	*	☆																																
	١Į.	1	0 51.00	οla	2	0	οL	o I o	Ιo	l٥					÷	- 1	₽	r {	}																													
1.		1	1 420,00	0	5	0	0	1 0	0	1					Α	G	Н '	î 1) 1) 1	† G	Ŷ	✡	\$																								
'		0	1 120,00 0 700,00			0					100	-	☆			+					+				+															\vdash			-					_
I)			os	1	0	0 (0 0	0	E			\$																																			
										_																																						
ľ	- 1		0 340,00	0 A		0	٥١٥	0 0		T		A	J																																			
:	\$		1 400,00								105			\$		\top									1																							_
	L				١		, ا	٨					^	.																																		
		0				0				0		E		*	₩																																	
	L									╛																																						
											110																																					
	1		4 230,00	0	1	0	1 (0 0	1			В	В	Р	*	☆ 2	\$:	\$ \$	\$ \$	× ¢	x x	K																										
	-	0	0 230,00	0	1	0	0 0	o o	0			G																																				
	Ŀ	1	0 320,00	0	2	0	1 (0 0	0	4	115				†r			î 1) 1	}																				\vdash								_
				0	1	0		0 0			115	A	G	₩	₩.	~ '	₩																															
	1	1	6 500,00	ا	5	0	، ا ،	ا ا	۱,				G	G	G	و ا		an d) 41) 41	4	• 🛧	**	x x x	★	* *	☆ ★	**	☆ ,	^x	¥																	
	-	0	1 115,00	_	1	0	0 (0 0	0		120	_				+	u	u .			-	*	*	-	<u> </u>	* *	* *	*		v	<u>- </u>																	_
		0			2	0	1 (0 0	0			Ι.	Α	Е	\$	☆ 2	\$:	\$																														
	1		0 500,00	0	0	0	1 (0 0	0			A																																				
	L	0	0 70,00	0	1	0	0 (0 0	0	╛		Α																																				
		N				Р					125					5					10	.,		•	15	-		_	0			2	-	,	_	30	_	<u> </u>	-	35			40)			45	
		J E				E A							CL	ΑV		N (A S ENTE	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	A C		_AVI		<u> </u>							N 1			—	—	1		
		3				Т							Α		_		_					AMI												SOE	BRE E								_					
		Γ	_		U			N D					CII		~! !¢			^ DI		,	~ ^ 8	AINI	_								G										R EN							
		o S				0) (, o R				В	N C	OLIS	SIOI		/OL				MING	J								H J										R POI			1CE				
			Α			Р	0		A.				С									SAJE	RO)							K					ROC												
			T		R	A S			L				D					NCE													L M					ICLE	TA/M	ОТО	CIC	LET	Ά							
			E R			3							E P					OTR CAIL			CAF	RGA									M N					MAL IETO	FIJC)										
			1										Q											DE R	REM	ИOLQU	E				0					ROS			3									
			A										~	אי וכ	101	160	P		. ^		1111										•				CIV	D ^ T	0											
			E										F		SION	ı SC							ELLA	AMIE	NT	ΓΟ)					S				SIN	DAT	U											
			S										R									XCE				,				Α	CCII	DEN	ITES								ATER	RIALF	ES					
			(S)																													₽			N MU													
												Ш																				*		Ul	N HEI	KIDO	= 2	ACC	וטבו	NIE	ა	—		—		<u> </u>		

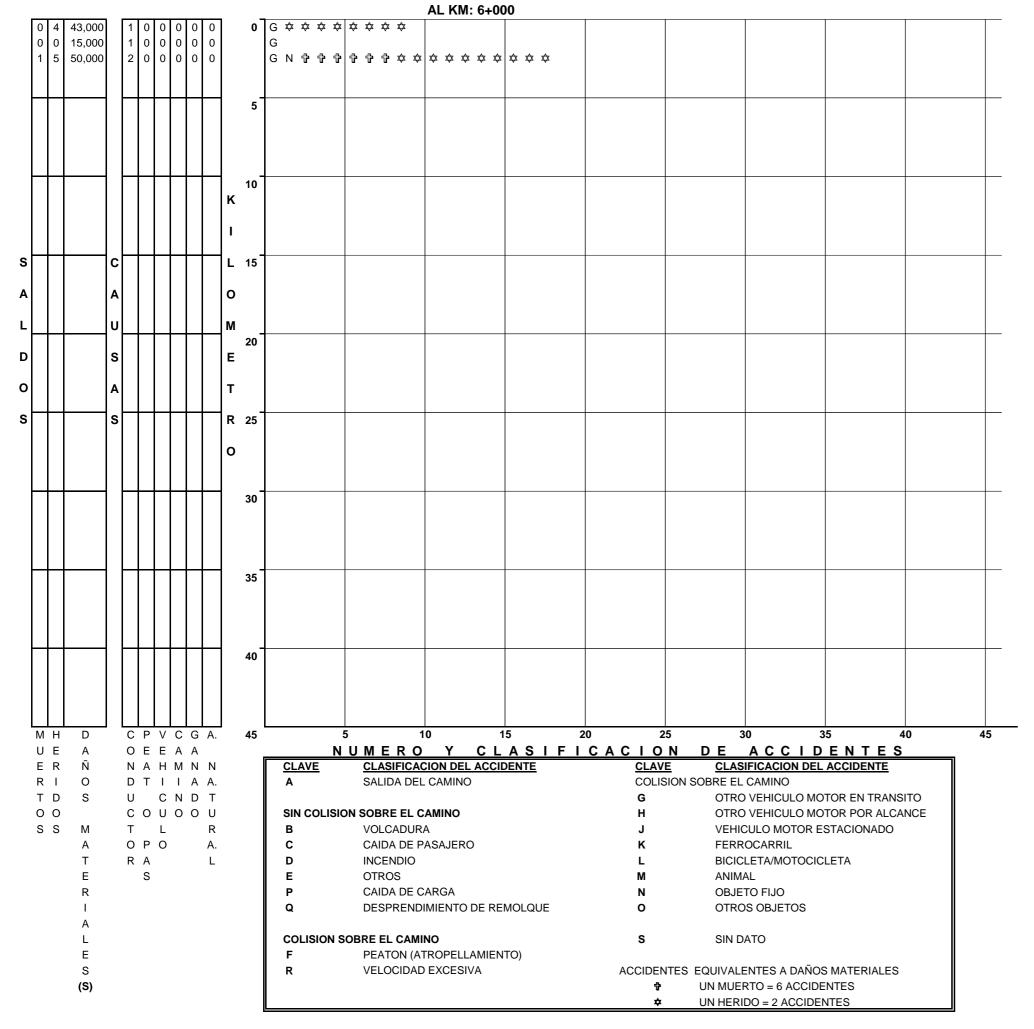
CARRETERA Y TRAMO: Ramal a Las Adjuntas (MEX-084)

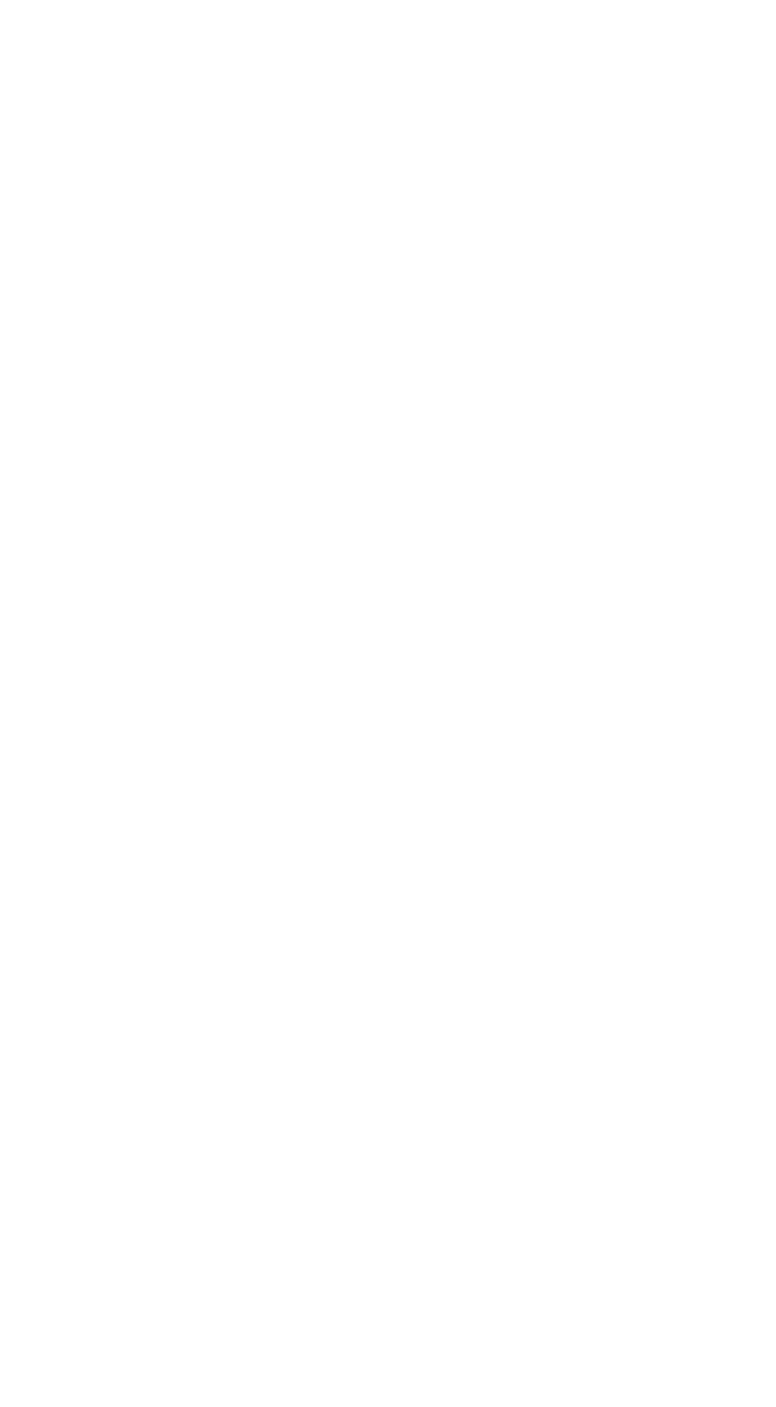
DEL KM: 0+000



CARRETERA Y TRAMO: Ramal a San José Iturbide (MEX-057)

DEL KM: 0+000





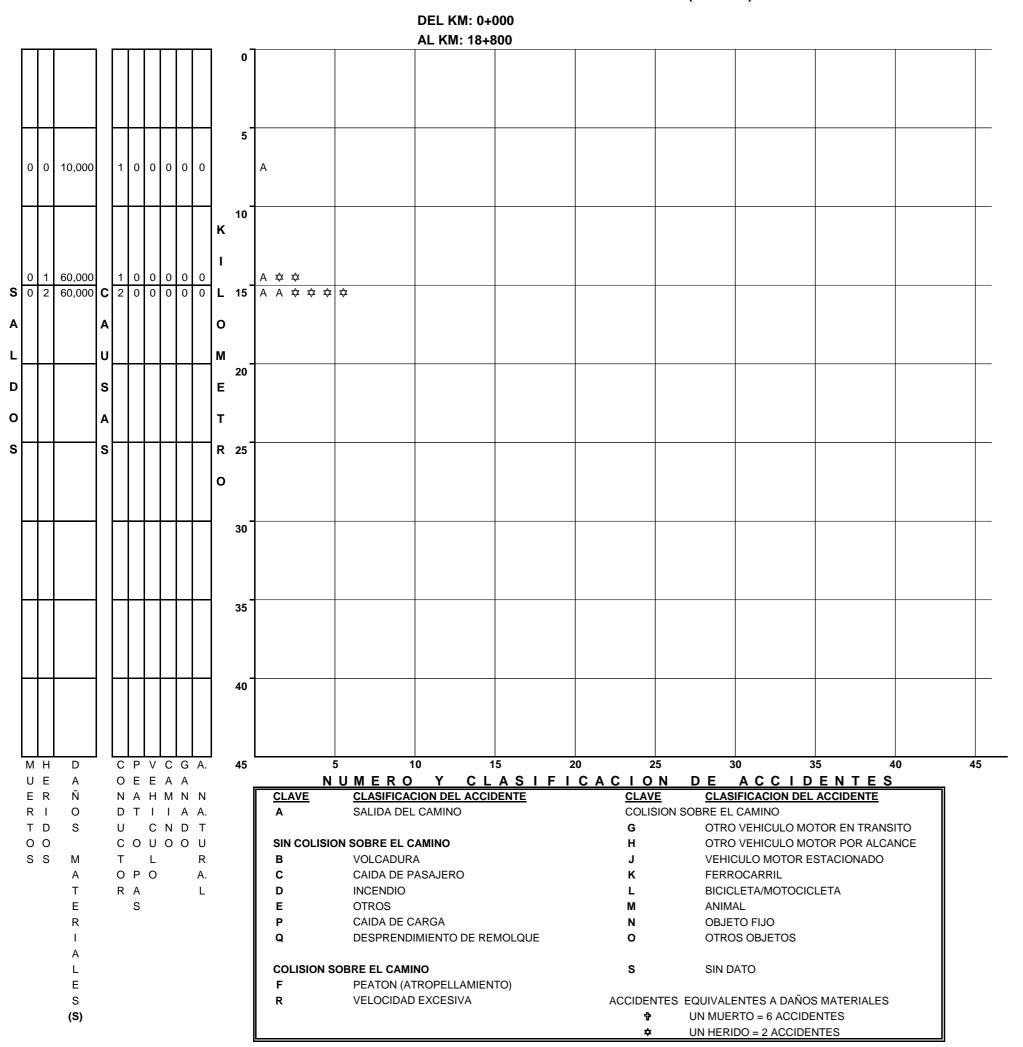
CARRETERA Y TRAMO: Salvatierra - Ent. Yuriria (MEX-043)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

																	AL INII. TOT	000							
	0 0	150,000		1	0	0	0	0	0		ο٦	В													_
		,				Ĭ			Ĭ																
	1			1	0	0	0	0	0			LΦ													
	1	45,000		1	0	0	0	0	0			Н \$	\Rightarrow												
	0 1	8,000		1	0	0	0	0	0		5	Н☆	*												_
				H																					
	0 0							0				G													
	1 0	140,000		1	0	0	0	0	0			ΑÛr	† f	የየ	₽ P	t ^a									
			1							1	οŢ														_
										K															
										• •															
	. .			L		ا ا			٦			_													
	0 0	15,000	1	1	0	0	0	0	0	ı		G													
s	0 1	50,000	o C	1	0	0	0	0	0	L 1	5	G ☆	\$												
			1																						
Α			_			l				0															
^			A							J															
			1																						
ᄔᆫ) 1	50,000	U	1	0	0	0	0	0		-	G ☆	\$												
Γ			1	Π		Π	Ī		٦	2	20 🗍									1					-
D			s							E															
	1	5,500			ا ۱	ا م	اما	اما		_		J ☆	x∕x												
0	~ 	3,300				۱ ۱	٦		- 1	т.		o -44	~												
٦			A							Т															
_ L	_	ļ	4.	Ш	Ш	Ц	Ц	Щ	_	_	1									1					_
S			S							R 2	25														
										0															
										•															
L			4	Ш					_		4														
										3	0														
			1								╛														
										3	55														
_			4	Ш					_		4														_
										4	10														
			1																						
			1																						
			1																						
			1																						
L		<u> </u>	J	بِ	닏	ب	لبِ	لبِ	Ļ		_ L				<u> </u>		<u> </u>	45	<u> </u>		_	•	<u> </u>	1	
	ΛН							G	A.	4	5				5		-	-	-	25		-		40 45	j
	JE	Α		0	Е	Е	Α	Α			_				U	<u>MERO</u>	Y C L	<u>. A S I F I</u>	CACIO	<u>N</u>	DE	ACCID	ENTES		
	E R	Ñ		Ν	Α	Н	М	Ν	Ν		ſ	CL	AVE				CION DEL ACCI		CLAV		CLAS	FICACION DEL	ACCIDENTE		
	R I	0		D	Т	ı	ı	Α	Α.			A				SALIDA DEL					SOBRE EL				
	v . ГD	_		U				D							•				G	3.3.10			TOP EN TOANS	SITO	
		_		_								~~				ODE = -: -							OTOR EN TRANS	ll l	
	0 0			С			O	0						LISIC		OBRE EL C			н				OTOR POR ALCA	NCE	
,	s s	M		Т		L			R			В			,	VOLCADUR	Α		J		VEHIC	CULO MOTOR E	STACIONADO		
		Α		0	Р	0			A.			С			(CAIDA DE P	PASAJERO		K		FERR	OCARRIL			
		Т		R					L			D				NCENDIO	•		L			LETA/MOTOCIO	CLETA		
		F		. `	S				-			E				OTROS			M		ANIM				
		_			3												NA DO A								
		R										Р				CAIDA DE C			N			TO FIJO			
		1										Q			- 1	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0		OTRO	S OBJETOS			
		Α																							
		1										CC	אופו וכ	ом с	ORE	RE EL CAMI	INO		S		SIN D	ATO			
		_												J.4 J				ITO)	3		SIN D				
		E										F					TROPELLAMIEN	N1O)				-			
		S										R			,	VELOCIDAD	EXCESIVA		ACCIDE	NTES	EQUIVALE	NTES A DAÑO	S MATERIALES		
		(S)																	Ŷ	ı	UN MUE	RTO = 6 ACCIDE	ENTES		
		- *																	*	I		DO = 2 ACCIDE			
											Ŀ												-		



CARRETERA Y TRAMO: San Luis de La Paz - Cañada de Moreno (MEX-110)



CARRETERA Y TRAMO: San Luis de La Paz - Guanajuato (MEX-110)

DEL KM: 5+000 AL KM: 50+000	DEL KM: 50+000 AL KM: 95+000
0 1 0 0 0 0 0 0 5 A 🌣	0 9 40,000 1 0 0 0 0 0 50 G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 A \$\phi\$ A \$\phi	
0 0 11,000 1 0 0 0 0 0 K K K K K K K K K K K K	3 8 25,000
A 0 1 50,000 A 1 0 0 0 0 0 0 A	
	D S D E 70 O 0 5 70,000 A 1 0 0 0 0 T G \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
0 0 70,000 1 0 0 0 0 G	
0 6 105,000 1 0 1 0 0 0 40 A G \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi	0 2 3,000 1 0 0 0 0 85 L \$\phi\$ \$\phi\$
1 7 160,000	0 1 15,000 1 0 0 0 0 0 N \$\phi\$ \$\phi\$ A
M H D C P V C G A. 50 5 10 15 20 25 30 35 40 45	0 1 23,000
U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO	U E A O E E A A N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S E R Ñ N A H M N N CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U C N D T O O U S S N D T L R S S N D T L R S S N D T L R S S N D T L R S S N D T L R S N COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE D D T N T E S N T E
A O P O A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL T R A L D INCENDIO E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO O OTROS OBJETOS	A O P O A. T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E OTROS M ANIMAL R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS
COLISION SOBRE EL CAMINO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES	COLISION SOBRE EL CAMINO E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: San Luis de La Paz - Guanajuato (MEX-110)

DEL KM: 95+000 AL KM: 103+930

_							_			_			AL INII. 103	1000						
							Н			95										
							ш													
		55,000	Ш	4	ء ا ہ	0	اما	٦			_									
0	1 1										G									
0	2	20,000	Ш	1	010	0	0	0			A \$ \$ \$ \$									
	Ш		1			┸	Ш			_										
							ш			100										
							Н													
							ш													
							ш													
							Н													
-	₩			_	_	_	ш			_										
							Н			105										
							Н		K											
							Н													
							Н		1											
							Н		-											
<u>-</u>	╁		┧╭╽		+	+	Н			440-										+-
S			c				Н		L	110										
							Н													
Α			Α				ш		0											
							Ιl													
L			ΙυΙ				Ιl		М											
	+		1	\dashv	十	十	Н	\dashv		115										+
Ы			s						Е											
٦			ا^				Ιl		_											
			ا ِ				Ιl		_											
0			A				ш		Т											
$_{\perp}$	Ш			Ц	\perp	\bot	Ш			_										
S			s				ш		R	120										
							Н													
							ш		0											
							Н													
							ш													
-	\vdash		1	\dashv	+	+	Н	\dashv		125										+-
							ш			125										
			Ш				Ш													
							ш													
							ш													
							ш													
	tt		1		1	1	П			130										+
							ш													
							ш													
							ш													
							Н													
			1				Ш			_										
							ш			135										
							Ιl													
							Ιl													
							Ιl													
							Ιl													
N 4	Н	D	J	\vdash	D ,	/ C	ᆛ		l	140	<u> </u>	. 4	10 ·	15 2	:0 2	5 3	0 3	<u> </u>	 •	45
								۸.		140			-		_		-		-	45
	E	A				Ε Α				ı				ASIFI				ENTES		
	R	Ñ				Н М					CLAVE		CION DEL ACCI	DENTE	CLAV		FICACION DEL	ACCIDENTE		
	I	0		D							Α	SALIDA DEL	CAMINO		COLIS	SION SOBRE EL				
Т	D	S		U	(N	D	Т							G	OTRO	VEHICULO MO	TOR EN TRANS	ITO	
0	0			С		JO					SIN COLISIO	N SOBRE EL C	AMINO		н			TOR POR ALCA	and the second second	
	S	М		T			_	R			В	VOLCADUR			 .l		CULO MOTOR E		·	
0	J	A			PC			A.			C	CAIDA DE P			K		OCARRIL	2.7.C/O/4/2DO		
													NOMILINO		ı.			·! ГТ^		
		T		R				L			D	INCENDIO			L 		LETA/MOTOCIC	LEIA		
		E			S						E	OTROS			М	ANIM				
		R									P	CAIDA DE C			N		TO FIJO			
		I									Q	DESPREND	IMIENTO DE RE	MOLQUE	0	OTRO	S OBJETOS			
		Α																		
		L									COLISION S	OBRE EL CAMI	NO		s	SIN D	ATO			
		F									F		TROPELLAMIEN	ITO)	•	52	-			
		S									R	VELOCIDAD		,	ACCIDE!	ITES EQUIVALE	NITES A DAÑO	2 MATERIAL CO		
											^	VLLOCIDAL	LAGESIVA							
		(S)													+		RTO = 6 ACCIDE			
															*	UN HERI	DO = 2 ACCIDE	NTES		
											-		·						_	

CARRETERA Y TRAMO: Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas) (JAL-MEX-084)

DEL KM: 95+000 AL KM: 100+000 0 0 50,000 125 130 135 M H D C P V C G A. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNNCLAVE CLAVE SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO U CNDT SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS **COLISION SOBRE EL CAMINO** SIN DATO PEATON (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S (S) ♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (MEX-080D)

DEL KM: 47+000 AL KM: 90+000 0 7 33,000 55 0 0 100,000 75 85 M H D C P V C G A. 90 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNNCLAVE CLAVE RIO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO U CNDT SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0 $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE VOLCADURA T L R VEHICULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS **COLISION SOBRE EL CAMINO** SIN DATO Е PEATON (ATROPELLAMIENTO)

VELOCIDAD EXCESIVA

S (S) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

₱ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal. (MEX-045D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000 85,000 **0** A N В ☆ ☆ 400,000 40,000 L ተ ተ ተ ተ ተ ተ ቀ 🌣 2,300 505,000 38,000 50,000 A \$ \$ \$ \$ \$ \$ 33,000 0 6 340,000 10,000 U 0 0 1 0 0 0 M A \$ \$ \$ \$ S 0 0 150,000 S 1 0 0 0 0 0 R 25 N 30 35 40 MHD CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UE A OEEAA CLASIFICACION DEL ACCIDENTE NAHMNNCLAVE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. U CNDT OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 T L R VOLCADURA VEHICULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO OPO FERROCARRIL A. INCENDIO R A D BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS **COLISION SOBRE EL CAMINO** SIN DATO Ε PEATON (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES S VELOCIDAD EXCESIVA (S) ₱ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

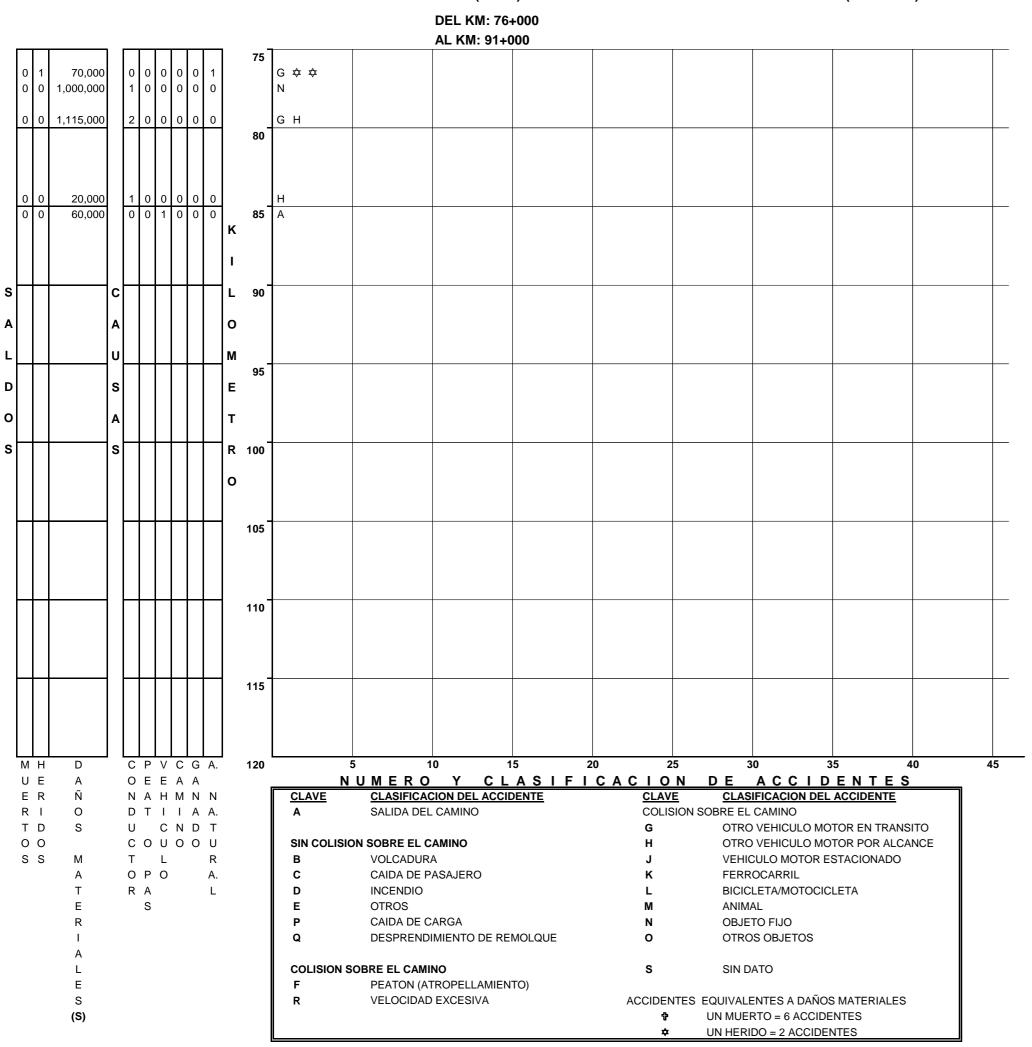
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota) (MEX-IRA 020D)

																			L K			000 000																				
										0																																
L																																										
										5																																
	0 0 3 5			1 1	0 0	0 0	0 (0 0		40	A G ti	ተተ	ተ 1	+ t	ተ ተ	ት ተ	÷	÷	ቴ 1	ិថ	4	Ŷ	ቲ 1	የተ	\$	\$ x	\$ \$	x 🌣	\$	\$ x	\$ \$	* *										
									ĸ	10																																
			С	Ш					՝	15																																
			A						0	13																																
	_		U				_	-	М	20																																
•	0 2	100,000		1	0	0	0	0 0		20	G 🌣	* *	\$ \$	X																												
<u>'</u>	_		A	Н			_		T R	25																															_	
		05.000			0				0																																	
ŀ	0 0	35,000		1	0	0	0 (0 0		30	A																															
-				Н			+			35																														 		
L	+						+	+		40																																
	и н	D						G A	_]	45				5				0				5			2				2				30			3		-	0	4	45	_
	U E E R R I	A Ñ O		Ν	Α	Н		A N N A A			<u>C</u>	LAV			CLA	E R SIFI IDA I	CAC	ION	I DE	L A				<u> </u>	<u> </u>	<u>C</u> /	A C	CL	AVI	<u>E</u>			ASIF	CAC	ION [E N ACCII					
	T D	S		U		С	N I	T D U	-				OLISI							•								G H	LIO	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	00.	OTI	RO V	EHIC	ULO			RANSI				
	s s	М		Т		L	J (R	1		В	3	J_101		VOL	.CAD	DURA	Д										J				VEI	HICU	LO N	ОТО		STACI		· ·OL			
		A T		O R	P A	U		A L			0					DA D ENDI		ASA	JER	O								K L						CARF TA/N		CICL	ETA					
		Е			S						E	Ē			OTR	ROS												М				AN	MAL									
		R I									P					DA D SPRE) NF	: RE	M∩I	OI IE	=				N O) FIJ(OBJI) Etos	;						
		A L											SION							ט ע	. INE	iviOL	. Q UE	=				s					DAT		_100	•						
		E									F	•			PEA	TON	I (AT	RO				TO)						00:-								űa-		 . = -				
		S (S)									R	2			VEL	OCIE	DAD	EX	CES	IVA							A	CCID	Ŷ	ITES	U	N ML	JERT	0 = 6	ACC	CIDE	MAT	LES				
											<u> </u>																		*		U	N HĒ	KID() = 2	ACCI	IDEN	ITES					

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos. Gto./Jal. (MEX-090D)



CARRETERA Y TRAMO: Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto. - T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota)) (MEX-043D)

	DEL KM: 46+000	m. Edos. Mich./Gto T. C. (Queretaro - Irapuato (Cuota)) (MEX-043D) DEL KM: 90+000	
	AL KM: 90+000	AL KM: 108+300	
45		90	
1 0 10,000 0 1 0 0 0 0 F 守	÷ ÷ ÷ ÷ ÷		
0 1 25,000 1 0 0 0 0 N \$\phi\$	☆ 		
0 1 25,000 1 0 0 0 0 N \$\phi\$	~ ~	95	
0 0 70,000 1 0 0 0 0 G		0 1 100,000 1 0 0 0 0 A 🌣 Þ	
55			
S		S C L 105	
A		$oxed{A} oxed{0} oxed{3} oxed{80,000} oxed{A} oxed{1} oxed{0} oxed$	
		1 2 30,000 1 0 0 0 0 M N	
65		110	
D			
O			
s		s s	
1 2 40,000 1 0 0 0 0 A 分	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +		
0 1 100,000 1 0 0 0 0 0 80 A \$	* *		
85		130	
M H D C P V C G A. 90	5 10 15 20 25 30 35 40	5 M H D C P V C G A. 135 5 10 15 20 25 30 3	35 40 45
UE A OEEAA	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES	UE A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCID	
	CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	E R Ñ N A H M N N <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> <u>CLAVE</u> <u>CLASIFICACION DEL</u> R I O D T I I A A. A SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO	ACCIDENTE
TDS U CNDT OO COUOOU S I	G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO BIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE	T D S U C N D T G OTRO VEHICULO MO O O C O U O O U SIN COLISION SOBRE EL CAMINO H OTRO VEHICULO MO	ll l
SSM TLR B		S S M T L R B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR E	l l
A OPO A. C		A OPO A. C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL	I ETA
T RA L DE S E	D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E OTROS M ANIMAL	T R A L D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCIC E S E OTROS M ANIMAL	LEIA
R	P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	R P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO	
I A	Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS	I Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE O OTROS OBJETOS A	
	COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO F PEATON (ATROPELLAMIENTO)	L COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO	
S R	R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES	E F PEATON (ATROPELLAMIENTO) S R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS	
(S)	 ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ♦ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES 	(S) † UN MUERTO = 6 ACCIDE DEPTHY OF THE PROPERTY OF TH	
	→ UN TERIDO = 2 ACCIDENTES	UN HERIDO = 2 ACCIDEI	NILO

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto. - T. C. (Irapuato - Zapotlanejo) (MEX-045D)

DEL KM: 9 AL KM: 50-		. ,			` .		•	DEL KM: 50+000 AL KM: 95+000
0 0 25,000 1 0 0 0 0 N			0 2 0 1 0 0 0 4	1,500,000	1 0 1 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0	50 G \$\phi \$\phi \$\phi\$ A A H \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi\$
0 2 3,000 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0			1 0 0 1	195,000	2 0	0 0 0 0 0 0 1 0 0	0	55
0 0 6,000 0 0 0 1 0 0 N 1 0 100,000 1 0 0 0 0 0 H 设设设设设			1 3 1 0 0 1	3 18,000 313,000 211,000	2 0 2 0 2 0	0 0 0 0 0 0 1 0 0	0 K 0 I	H L ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ ชิ
S 0 3 50,000 C 0 0 1 0 0 L 20 N \$\div \div \div \div \div \div \div \div			S 0 1 0 1 A 0 0 0 0 L	30,000	1 0 A 3 0	0 0 0	0 0 0	G G
D 0 3 58,000 S 2 0 0 0 0 0 E 25 A H \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi \phi			D 0 1 O 0 1 0 7	1,200,000	A 1 0		0 E 0 T	
S O 6 120,000 3 0 0 0 0 0 H N N \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	☆		0 0 0 0 1 1	25,100	2 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0	н
0 3 80,000 1 0 0 0 0 0 G G A A A A A A A A A A A A A			0 0 0 0 0 0	40,000	1 0	0 0 0 0 0 0	0	80 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
0 1 40,000 1 0 0 0 0 0 0 0 B 0 30,000 1 0 0 0 0 0 0 B 0 4 30,000 2 65,000 2 0 0 0 0 0 0 G 0 2 5,000 1 0 0 0 0 0 0 G 0 2 5,000 1 0 0 0 0 0 G			0 4 0 0 1 0	50,000	1 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	85 G 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 A H tr tr tr tr tr
0 5 20,000 1 0 0 0 0 0 H 0 1 30,000 0 1 0 0 0 0 0 O 0 2 300,000 2 0 1 0 0 0 O 0 5 20,000 1 0 0 0 O 1 0 0 0 0 O 1 0 0 0 O 0 0 0 0 O 0 0 0 O 0 0 0 O 0 0 0 O 0 0 O 0 0 O 0 0 O 0 0 O 0 O			0 1			0 0 0		90 A \$ \$
M H D C P V C G A. U E A O E E A A E R Ñ N A H M N N T D S U C N D T O O C O U O O U S S M T L R A O P O A. T R A L E S S R I O D T I I A A. C CLAVE CLASIFICACION DEL ACC SIN COLISION SOBRE EL CAMINO B VOLCADURA C CAIDA DE PASAJERO D INCENDIO E S CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE R C COLISION SOBRE EL CAMINO C CAIDA DE CARGA Q DESPRENDIMIENTO DE R	COLISION SOBRE EL CAMINO G OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO H OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO K FERROCARRIL L BICICLETA/MOTOCICLETA M ANIMAL N OBJETO FIJO OTROS OBJETOS S SIN DATO	45	M H U E E R R I T D O O S S	A N O S S O	O E N A D T U	_	N A. T	NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE A SALIDA DEL CAMINO GOTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO HOTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE B VOLCADURA J VEHICULO MOTOR ESTACIONADO C CAIDA DE PASAJERO K FERROCARRIL D INCENDIO L BICICLETA/MOTOCICLETA E OTROS M ANIMAL P CAIDA DE CARGA N OBJETO FIJO COLISION SOBRE EL CAMINO S SIN DATO
E F PEATON (ATROPELLAMIE S VELOCIDAD EXCESIVA (S)	NTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES			E S (S)				F PEATON (ATROPELLAMIENTO) R VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

CARRETERA Y TRAMO: Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto. - T. C. (Irapuato - Zapotlanejo) (MEX-045D)

DEL KM: 95+000 AL KM: 104+700

_										_									AL	KM	: 1	04+	-70	U																							
			Ш							95																																					
) 2	50,000			0 0							* *																																			
	2	30,000			0 0							\$ X											_												.												
- 1	0	315,000		4	0 0	10	0	0			G	GH	H N	Tr	Ť°	î	Ť	Ť	t ir t	ì	r Gr	Ť	Ť	Ť '	ថៃ ដ	r Gr	' Tr	Ÿ	Ť	t r 1	ir '	îî	Tr	Ť	ir i	Ť	Ť	Ť	Tr	tir 1	i i	r Gr	Tr				
H		75.000				_				400		NI #	AA	A.	-			\dashv													+				+				+							+	
	2	75,000			0 0					100		N X				. "ሊ																															
	1 0	250,000			0 0						Н		ני 'נ	' Т	Ή,	י א																															
	0 0	57,000 50,000			0 0						G	J																																			
- 1'	الالا	50,000		'	"I"	ľ		١٠			٦																																				
-	+		l	\dashv	+	╁	Н	Н		105 1																					+								_							+-	
							Ш		K	103																																					
							Ш		••																																						
							Ш		1																																						
							Ш																																								
s			c	ヿ			П		L	110																																					
							Ш																																								
Α			A				Ш		0																																						
							Ш																																								
니	Ш		U	ightharpoonup	4	_	Ц	Ш	M	_	_							_													\perp				\perp				_							4	
			ا ٍ ا							115																																					
D			S						E																																						
0			A						т																																						
			``				Ш		•																																						
s			s	T			П		R	120																													T							\top	
							Ш																																								
							Ш		0																																						
							Ш																																								
				_	4	╀	Н	Ш																																						+-	
							Ш		·	125																																					
							Ш																																								
							Ш																																								
							Ш																																								
			1		+	╁	Н	Н		130																					+															+	
							Ш																																								
							Ш																																								
							Ш																																								
L					_	+	Н	Ш										_													1				_				\perp							_	
							Ш			135																																					
							Ш																																								
							Ш																																								
							Ш																																								
1	ΛН	D		С	PV	C	G	Α.		140					5			10)			1	5			2	20				25	,			30				35	5			4	0		45	
ı	JE	Α		0	E E	A	Α			_				N	U I	Л E	R	0)	1	С	L	Α	S	l F	: <u>I</u>	С	Α	С	1 (<u>)</u>	N	D	Ε	-	C	С	1	D	E 1	N T	· E	S				
ı	R	Ñ		Ν	A F	I М	Ν	Ν				CLA	VE			LAS														CLA						ICAC											
	R I	0		D	ΤI							Α			S	ALIE	DA D	DEL	CAN	1INC)									COL	ISI	ON S															
	ΓD	S		U		N																								G														ITO			
	0 0				ο ι		0				ll	SIN	COL	ISIC						10										H														NCE			
,	SS	M		T	P C			R A.			ll .	B C				OLC AID				IED/	\circ									J K						LOI			ES	IAC	JON	NAD	U				
		A T		R		,		A. L				D				AID/			OHU	, L. 17 (U									r. I						CAR ETA/I			ורו	ET/	Δ						
		E			S			L				E				TRO		_												M				ANI			VIU	.00	1UL	.L 1 <i>F</i>	`						
		R			_							P				AID		E CA	RG	A										N						D FIJ	0										
		1										Q				ESF					DE	RE	MOL	_QU	Е					0						OBJ		os									
		Α																																													
		L										COL	ISIC	N S	OBR	E EL	. CA	MIN	0											S				SIN	DA	ГО											
		Е										F				EAT						IEN	TO)																								
		S										R			\	ELO	CID	AD	EXC	ESI	VA								AC	CIDE		ΓES										IAL	ES				
		(S)																																		0 =											
																														X			UN	ı HE	KID() = 2	: AC	CID	ĿΝ	IES							

CARRETERA Y TRAMO: Salamanca - León (MEX-043D)

DEL KM: 0+000 AL KM: 45+000

_										_	_										_ I\I	VI. 7	JT	,00																	_
	0 (0	25,000	ΙI	1	0	0	0	0 0		0	G																													
			,	ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
	0 2	2	50,000	ΙI	0	٥	1 I	οl	o o			А	x x	Δx xΔ	χχ	ĸ l																									
	Υľ	۲	00,000	ΙI	Ĭ	ĭΙ	١.	ĭΙ	ĭΙٽ			l ′ `	V 7	vv		-																									
L										_	_																														_
				ΙI			- 1			1	5																														
				ΙI			- 1			1																															
				ΙI			- 1			1																															
	0 /	1	50,000	ΙI	1	0	0	0	0 0			ΝΣ	\$ X	\$																											
	0 2	2	40,000						0 0			А	~	~	∀ ₩	,																									
	۲ľ	۲	40,000	ΙI	١.	۲I	۲I	۲I	۲ľ			Γ.	~ ~	<u>~</u> ~	~ ~	-																									
				Ιl							_																														
Г				ll						7	10																														_
	، ا ،	٦١	400 000	ΙI		٦	٦Ι	٦	۰ ا ۰				л, л	n, "n	ւ ռ	۸,	д		A .			-																			
			100,000	ΙI	U	٥I	1	٥I	υIυ	Ιĸ		Α '								* **	₩	₩																			
	0 4	4	120,000	ΙI	0	0	1	0	o I o	1		ΝΣ	*	\$ ₹	* *	x 🕸	*	*	*																						
				ΙI			- 1			lт																															
				ΙI			- 1			1'																															
				ΙI			- 1																																		
s	0 (n	5,000	اما	Ω	n	1	n	n n	٦.	15	Δ																													_
	0 0	0	25,000	ΙI	1	0	0	0	0 0	'		N																													
Α				A			- 1			Ιo																															
		1								1																				1											
		1		I, I						1																				1											
L		1		ΙU						M																				1											
ſ	1 (0	500,000		1	ი	οl	0	0 0	7	20	А	ብ ት ና	} 41	ት ብ	4	4																		\neg						_
		آرّ	40.000	اہا		۲Ϊ	٦	۱ړ	؞ِ ٦ ٚ	1_			- 1			"	J													1											
D		U	40,000 15,000	၂၁၂	U	U	1	U	υlo	ΙE		Α																		1											
	0 0	0	15,000		1	0	0	o l	o l o	1		Α																													
0							Ĺ	Ĺ																																	
٦		1		A						T																															
				ΙI			- 1			1																															
s				s						٦ĸ	25																														_
		٦				٦	٦	٦	۰ ا ۰																																
	0 0		20,000	ΙI	U	٥I	1	٥I	0 0	0		Α																													
	2 (0	215,000	ΙI	2	0	0	0	o I o	10		ΑΙ	Νí	ት ଶ	ያ የ	1 ()	₽.	₽°	1 1	ት የ ኮ	₽P	ተ 1	Þ																		
	_ `	1	,	ΙI	_	Ĭ	Ĭ	Ť	` `	1		' '	•		-	-	-	-		. -	-																				
				ΙI			- 1			1																															
				ΙI			- 1			1																															
_ F	+	_		1 1		一十	十	十	+	┪	30																														_
				ΙI			- 1				30																														
				ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
⊢	+	+		łł	\dashv	\dashv	\dashv	+	+	┥	<u> </u>																						-		-			_		_	_
				ΙI			- 1				35																														
				ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
				ΙI			- 1																																		
	1 8	8	135,000	ΙI	1	0	0	0	0 0			H '	ቴ 1	ያ 1	ያያ	· む	Ŧ	*	\$ X	* 🕸	*	\$ \$	x 🕸	\$ \$	*	‡ ‡	x x	\$ \$													
				ΙI			- 1																																		
⊢	+	-			-	4	4	-	+	4		-				+				_													-		_			+		-+	_
				ΙI			- 1				40																														
				ΙI			- 1																																		
		J				- [1		l																													
		1								1																				1											
		1								1																				1											
		- 1		ıl		- 1	- 1	- 1	- 1	1										- 1																					
L							- 1	- 1	- 1																								1								
					لبِ	ᆚ	\perp	┙								<u>_</u>				4.5			-	_											35)		40		45	
	M I	H	D		С	P	٧	C	G A		45					5				10			1	5		2	20		2	25		;	30		30						
										_]	45					-	М	F		-	Υ			-	, ,		-	۸ C		-	D			. c .		ΕN	TF	3			
	U E	E	Α		0	E	E	Α	A		45		N 4	\/ -	N	-			R C)			; L	A S			-		10	N		Ε	Α (C C I	D			3	 1		
		E			O N	E A	E H	A M	A N N	I	45	<u> </u>	CLA	VE	N	-	CL	.ASI	R C	CIO	N DE	EL A	; L	-			-		I O	<u>N</u>		E CLAS	A C	CION I	D			<u> </u>			
	U E	E R	Α		O N	E A	E H	A M	A	I	45		CLA A	VE	N	-	CL	.ASI	R C	CIO	N DE	EL A	; L	A S			-		10	<u>N</u>		E CLAS	A C	CION I	D			<u> </u>			
	U E E F R	E R I	A Ñ O		O N D	E A T	E H I	A M I	A N N A A	l	45			VE	N	-	CL	.ASI	R C	CIO	N DE	EL A	; L	A S			-		CLAV	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL	A C	INO	D DEL /	ACCID	ENTE				
	U E E F R	E R I D	A Ñ		O N D U	E A T	E H I C	A M I N	A N N A A D T	l	45	4	Α		N	<u>I U</u>	CL SA	.ASI	R C	CIO	N DE	IO	; L	A S			-		CLAV COLIS	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO	A C	IINO IICULO	DEL /	OR EN	ENTE N TRAN	SITO			
	U E E F R	E R I D	A Ñ O		O N D U	E A T	E H I C	A M I N	A N N A A	l	45	4	Α		N	<u>I U</u>	CL SA	.ASI	R C	CIO	N DE	IO	; L	A S			-		CLAV	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO	A C	INO	DEL /	OR EN	ENTE N TRAN	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S		O N D U C	E A T	E H I C U	A M I N	A N N A A D T D U	l	45	s	A SIN		N	<u> </u>	CL SA SOI	LID BRE	R C	CAN	N DE	IO	; L	A S			-		I O CLAV COLIS G H	<u>N</u>	SOBI	E CLAS RE EL OTRO	A C SIFICA CAM O VEH	ACION I IINO IICULO IICULO	DEL A	OR EN	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R	E R I D	A Ñ O S		O N D U C T	E A T	E H I C U L	A M I N	A N N A A D T U R	 - -	45	9	A SIN (B		N	<u> </u>	SA SOI VC	ASI LID BRE	R C FICA A DE	CAN	N DE AMIN IINO	EL A	; L	A S			-		CLAV COLIS G H J	<u>N</u>	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO	A CONTRACTOR OF THE COLO	INO IINO IICULO IICULO MOTO	DEL A	OR EN	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S		O N D U C	E A T	E H I C U L	A M I N	A N N A A D T D U	 - -	45	9	A SIN		N	<u> </u>	SA SOI VC	ASI LID BRE	R C	CAN	N DE AMIN IINO	EL A	; L	A S			-		I O CLAV COLIS G H	<u>N</u>	SOBI	E CLAS RE EL OTRO	A CONTRACTOR OF THE COLO	INO IINO IICULO IICULO MOTO	DEL A	OR EN	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A		O N D U C T O	E A T O	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	9	A SIN (B C		N	<u> </u>	SA SOI VC CA	ASI LID BRE DLC/	R C FICA A DE E EL ADUR	CAN RA PAS	N DE AMIN IINO	EL A	; L	A S			-		CLAV COLIS G H J	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A (CAME) VEHOULO	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A T		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A D T U R	 - -	45	S :	A SIN (B C D		N	<u> </u>	SA SOI VC CA INC	ASI LID BRE OLC/ LIDA CEN	R C FICA A DE ADUR DE I IDIO	CAN RA PAS	N DE AMIN IINO	EL A	; L	A S			-		CLAV COLIS G H J K L	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO	A (BIFICAL CAME) VEH CULO ROCAL	INO IINO IICULO IICULO MOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A		O N D U C T O R	E A T O	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	S :	A SIN (B C		N	<u> </u>	SA SOI VC CA INC	ASI LID BRE DLC/	R C FICA A DE ADUR DE I IDIO	CAN RA PAS	N DE AMIN IINO	EL A	; L	A S			-		CLAV COLIS G H J	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR	A (BIFICAL CAME) VEH CULO ROCAL	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A T		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	S	A SIN (B C D		N	<u> </u>	SA SOI VC CA INC	BRE OLC/ AIDA CEN	R C FICA A DE ADUR A DE IDIO S	CAN RA PAS	N DE AMIN IINO AJEI	EL A	; L	A S			-		CLAV COLIS G H J K L	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERR BICIO	A (GIFICA CAM D VEH D VEH CULO ROCAL CLETA IAL	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL VMOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	\$! !	A B C D E		N	<u> </u>	SA SOI VC CA INC OT CA	BRE OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/	R C FICA A DE ADUR DE IDIO S	CAN PAS	N DE AMIN IINO AJEI GA	EL A	CCIE	A S			-		CLAV COLIS G H J K L M	<u>N</u>	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERRI BICIO ANIM OBJE	A COMPANY OF THE PROPERTY OF T	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL VMOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	\$! !	A SIN (B C D E		N	<u> </u>	SA SOI VC CA INC OT CA	BRE OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/	R C FICA A DE ADUR DE IDIO S	CAN PAS	N DE AMIN IINO AJEI GA	EL A	CCIE	A S			-		CLAV COLIS G H J K L	<u>N</u>	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERRI BICIO ANIM OBJE	A COMPANY OF THE PROPERTY OF T	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL VMOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	\$! !	A B C D E		N	<u> </u>	SA SOI VC CA INC OT CA	BRE OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/ OLC/	R C FICA A DE ADUR DE IDIO S	CAN PAS	N DE AMIN IINO AJEI GA	EL A	CCIE	A S			-		CLAV COLIS G H J K L M	<u>N</u>	SOBI	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERRI BICIO ANIM OBJE	A COMPANY OF THE PROPERTY OF T	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL VMOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	S :	A SIN (B C D E P Q	COI	<u>N</u>	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	BREDLC/	R C	CAN CAR CAR CAR CAR CAR	N DE AMIN IINO AJEI GA ENT	EL A	CCIE	A S			-		CLAV COLIS G H J K L M N	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERE BICIO ANIM OBJE OTRO	A CONTROL CAME OF VEHICULO ROCAL CLETAL CLETA FIOS OF	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL VMOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T I	E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	S	A SIN (B C D E P Q COL	COI	<u>N</u>	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	BRE LID BRE LIDA CEN RO RO RIDA SPI	R C FICA A DE ADUF DE IDIO S DE RENI	CAN PAS	M DE AMIN IINO AJEI GA ENTO	RO DE	CCIE	A S DENTE			-		CLAV COLIS G H J K L M	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERRI BICIO ANIM OBJE	A CONTROL CAME OF VEHICULO ROCAL CLETAL CLETA FIOS OF	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL VMOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T [E R I D	A Ñ O S M A T E		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T U C R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45	S	A SIN (B C D E P Q	COI	<u>N</u>	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	BRE LID BRE LIDA CEN RO RO RIDA SPI	R C	CAN PAS	M DE AMIN IINO AJEI GA ENTO	RO DE	CCIE	A S DENTE			-		CLAV COLIS G H J K L M N	<u>N</u>	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERE BICIO ANIM OBJE OTRO	A CONTROL CAME OF THE COLOR COLOR CALETA LALETO FIELDS OF	ACION I IINO IICULO IICULO MOTO RRIL VMOTO	MOT MOT MOT R ES	OR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN OR ALC	SITO			
	U E E F R I T [E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T C U R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45		A SIN (B C D E P Q COL	COI	<u>N</u>	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	LID BREDLC/ LIDACENTRO: SPI	R C FICA A DE A DUI I DE I DE I DE CAM	CAM RA PAS	N DE AMIN IINO AJEF GA ENT	EL A NO RO O DE	CCIL	A S DENTE			-		CLAV COLIS G H J K L M N O	N <u>YE</u> SSION	SOB	E CLAS RE EL OTRO OTRO VEHIO FERE BICIO ANIM OBJE OTRO SIN D	A CONTROL OF THE PROPERTY OF T	ACION I IINO IIICULO IIICULO MOTO RRIL VMOTO	D DEL // MOT MOT RES	TOR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN DR ALC DNADO	SITO ANCE			
	U E E F R I T [E R I D	AÑOS MATERIALES		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T C U R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45		A SIN (B C D E P Q COL	COI	<u>N</u>	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	LID BREDLC/ LIDACENTRO: SPI	R C FICA A DE ADUF DE IDIO S DE RENI	CAM RA PAS	N DE AMIN IINO AJEF GA ENT	EL A NO RO O DE	CCIL	A S DENTE			-		CLAV COLIS G H J K L M N O	N YE SION	SOBI	E CLAS RE EL OTRO VEHIO FERE BICIO ANIM OBJE OTRO SIN D	A CONTROL OF THE PROPERTY OF T	ACION I IIINO IIICULO IIICULO MOTO RRIL VMOTO IJO BJETOS	D DEL // MOT MOT MOT RES	TOR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN DR ALC DNADO	SITO ANCE			
	U E E F R I T [E R I D	A Ñ O S M A T E R I A L E		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T C U R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45		A SIN (B C D E P Q COL	COI	<u>N</u>	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	LID BREDLC/ LIDACENTRO: SPI	R C FICA A DE A DUI I DE I DE I DE CAM	CAM RA PAS	N DE AMIN IINO AJEF GA ENT	EL A NO RO O DE	CCIL	A S DENTE			-		CLAV COLIS G H J K L M N O	N YE SION	SOBI	E CLAS RE EL OTRO VEHIO FERE BICIO ANIM OBJE OTRO SIN D	A CONTROL OF THE PROPERTY OF T	ACION I IINO IIICULO IIICULO MOTO RRIL VMOTO	D DEL // MOT MOT MOT RES	TOR ENTOR POSTACIO	ENTE N TRAN DR ALC DNADO	SITO ANCE			
	U E E F R I T [E R I D	AÑOS MATERIALES		O N D U C T O R	E A T O P A	E H I C U L	A M I N	A N N A A A D T C U R A A A A A A A A A A A A A A A A A A	 - -	45		A SIN (B C D E P Q COL	COI	<u>N</u>	ON.	SA SOI VC CA INC OT CA DE	LID BREDLC/ LIDACENTRO: SPI EL SATO	R C FICA A DE A DUI I DE I DE I DE CAM	CAM RA PAS	N DE AMIN IIINO AJEF GA ENT	EL A NO RO O DE	CCIL	A S DENTE			-		CLAV COLIS G H J K L M N O	N /E SION	SOBI	E CLAS RE EL OTRO VEHIU FERRI BICIO ANIM OBJE OTRO SIN D	A COMPLET OF THE PROPERTY OF T	ACION I IIINO IIICULO IIICULO MOTO RRIL VMOTO IJO BJETOS	D DEL // MOT MOT MOT RES	TOR ENTOR POSTACIO ETACIO ETACIO ETA	ENTE N TRAN DR ALC DNADO	SITO ANCE			



2015

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
Acámbaro - Celaya	88.24	0.00	8.82	2.94	0.00	0.00
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.						
Celaya - Dolores Hidalgo	94.12	2.94	0.00	2.94	0.00	0.00
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	89.74	2.56	5.13	2.56	0.00	0.00
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende						
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ent. La Fortaleza - Cortázar						
Ent. Santa Teresa - Silao	90.91	0.00	9.09	0.00	0.00	0.00

2015

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
Guanajuato - Los Infantes	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Irapuato - León	90.60	0.00	8.05	1.34	0.00	0.00
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	91.87	0.81	4.07	0.00	0.81	2.44
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	90.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lbramiento de Uriangato	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	86.67	0.00	13.33	0.00	0.00	0.00
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2015

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
Libramiento de San Miguel de Allende	88.89	11.11	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos. Gto./Jal.	66.67	0.00	16.67	0.00	0.00	16.67
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Maravatío - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	50.00	0.00	0.00	0.00	50.00	0.00
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	88.89	11.11	0.00	0.00	0.00	0.00
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Munguía - Las Adjuntas	60.00	0.00	20.00	20.00	0.00	0.00

2015

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
Nuevo Libramiento de Irapuato	94.74	0.00	0.00	5.26	0.00	0.00
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	87.06	0.00	10.59	2.35	0.00	0.00
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	92.00	1.14	3.43	3.43	0.00	0.00
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	76.67	0.00	5.83	14.17	1.67	1.67
Ramal a Las Adjuntas	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ramal a San José Iturbide	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Salamanca - León	60.00	0.00	40.00	0.00	0.00	0.00
Salvatierra - Ent. Yuriria	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2015

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	CONDUCTOR	PEATÓN O PASAJERO	VEHÍCULO	CAMINO	IRRUPCIÓN DE GANADO	AGENTE NATURAL
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
San Luis de La Paz - Guanajuato	94.87	0.00	5.13	0.00	0.00	0.00
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00

TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

GUANAJUATO	89.30	0.79	5.65	3.27	0.40	0.59
------------	-------	------	------	------	------	------

2015

GUANAJUATO	1				1																							
	ALIN	IEAMIEN	TO VERT	ΓICAL				A	LINEAMII	ENTO HC	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIS	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCIÓN	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCIÓN	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Acámbaro - Celaya	8			24	31											34	34	33	0	0	2	33	34	0	1	0	3	0
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.																												
Celaya - Dolores Hidalgo	14			19	31	1	1									34	34	34	0	0	1	30	30	0	0	0	0	0
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	9	1		28	34	3	1									38	37	38	0	0	1	36	35	1	0	0	0	1
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende																												
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	2			16	17										1	18	18	18	0	0	2	18	18	0	0	0	0	0
Ent. La Fortaleza - Cortázar																												
Ent. Santa Teresa - Silao	6			5	1	3	6	1								11	11	11	0	0	1	11	11	0	0	0	0	0
Guanajuato - Los Infantes	10	1		9	15	2	3									20	20	20	0	0	0	19	20	0	0	0	0	0
Irapuato - León	53	1		91	131	6	5		5							149	149	149	1	1	25	146	147	1	2	2	1	0
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	14	1		105	115	4	1									123	123	123	0	0	3	116	116	6	0	0	1	0
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	3			7	6											10	10	10	0	0	1	10	10	0	0	0	0	0

2015

GUANAJUATO																												
	ALIN	IEAMIEN	TO VER	ΓICAL				Al	LINEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	CIMA	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCIÓN	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCIÓN	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga				3	3											3	3	3	0	0	1	3	3	0	1	1	0	0
Lbramiento de Uriangato	3				1	2										3	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	6			9	12		3									15	15	15	0	0	4	15	15	2	0	0	0	0
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.	5			9	13	1										14	14	14	0	0	0	12	13	1	0	0	0	0
Libramiento de San Miguel de Allende	5			3	7	1	1									9	9	9	0	0	0	9	8	2	0	0	0	0
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	1			3	2	1	1									4	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos. Gto./Jal.	2			2	4											6	6	6	0	0	0	6	6	1	0	0	0	0
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	5			3	6		1									8	8	8	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0
Maravatío - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	1			1	1											2	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	7			2	7	2										9	9	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	7			9	13		3									16	16	16	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0
Munguía - Las Adjuntas				5	5											5	5	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0

2015

GUANAJUATO	ALIN	EAMIEN	TO VER	ΓICAL				Al	LINEAMII	ENTO HO	RIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	TENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	СІМА	COLUMPIO	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCIÓN	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCIÓN	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
Nuevo Libramiento de Irapuato				19	19											19	19	19	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	19	2	2	61	78	3	2									83	83	83	0	0	8	76	78	1	7	1	6	0
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	33	1		137	159	6	6		2							174	175	175	0	0	15	170	165	3	5	3	3	0
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	16			101	112	4	2									119	119	116	0	0	3	112	114	0	2	0	0	0
Ramal a Las Adjuntas				5	4			1								5	5	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0
Ramal a San José Iturbide				4	4											4	4	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0
Salamanca - León	4			10	13	1										15	15	15	0	0	0	15	15	0	0	0	1	0
Salvatierra - Ent. Yuriria	1			9	9	1										10	10	10	0	0	1	10	10	0	0	0	0	0
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	4				2	1	1									4	4	4	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0
San Luis de La Paz - Guanajuato	13			25	30	4	5									37	38	37	0	0	3	37	39	1	0	0	0	0
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)				1	1											1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0

	ALIN	EAMIEN	TO VERT	ICAL				AL	INEAMI	ENTO HO	ORIZONT	AL								CONT	ROL DE	TRANSI	TO EXIST	ENTE				
CARRETERA Y TRAMO	PENDIENTE	СІМА	СОГИМРІО	A NIVEL	TANGENTE	CURVA ABIERTA	CURVA CERRADA	ENTRONQUE	PUENTE O TUNEL	INTERSECCIÓN	CALLEJON	ACCESO PRIVADO	CRUCE FFCC	ZONA PORTUARIA	TRAMO EN CONSTRUCCIÓN	SEÑAL INFORMATIVA	SEÑAL PREVENTIVA	SEÑAL RESTRICTIVA	SEMAFORO	AGENTE O GUARDAVIA	BARRERA O ISLETA	RAYAS LATERALES	RAYA CENTRAL	VIBRADORES	ABANDERAMIENTO	BANDEREROS	OTRO CONTROL	SIN CONTROL
							тс	TAL DA	TOS DEL	LUGAR	R DEL AC	CIDENTI	E Y CON	TROL DE	L TRANS	SITO												
GUANAJUATO	251	7	2	725	886	46	42	2	7						1	1002	1003	999	1	1	71	962	966	19	18	7	15	1

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

GUANAJUATO	1					DEL (20NDII0	TOD 0 DI	FATÓN										DEL VE	THÍ OLUL O					11		DE		10			1		OFNITE N	ATUDAL		
				ш		1	CONDUCT	OR O PI	EATON			ဟွ							DEL VE	HÍCULO				Ø			DE	L CAMIN	NO				<u> </u>	GENTE N	ATURAL		
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCIÓN	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIÓ CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETÓ SEÑAL DE ALTO	NO RESPETÓ SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRÓ INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSIÓN	LUCES	EJES	TRANSMISIÓN	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONE	IRRUPCIÓN DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINC	МОЈАБО	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
Acámbaro - Celaya		10		3			10	1	6						3															1							
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.																																					
Celaya - Dolores Hidalgo	1	12	3	1			6	3	5				1																	1							
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	4	14	2		1		8	2	2				2		2											1											
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende																																					
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	1	7	4	1			2	2	1																												
Ent. La Fortaleza - Cortázar																																					
Ent. Santa Teresa - Silao	1	6	2				1									1																					
Guanajuato - Los Infantes	1	4	8	1			4		1				1																								
Irapuato - León	12	77	10	3	1		3	24	1		2	1		1	7	2				1		1	1					1		1							
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	18	52	5	1	1		15	10	5		1		4	1	3		1	1							1									3			
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro		6		3																																	
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga	1	1											1																								
Lbramiento de Uriangato		1	1						1																												
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	2	10							1						2																						
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.		8					3		1	1			1																								

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

GUANAJUATO	1					DEL C	CONDUCT		ATÓN										DEL VEI	HÍCHLO.							DE	EL CAMU	NO				Δ.	CENTE NAT	IDAL	
				ш	Тш	T	CONDUCT		ATON			S							DEL VEI	HÍCULO				တ္			DE	L CAMII	NU				A	GENTE NAT	JKAL	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCIÓN	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIÓ CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETÓ SEÑAL DE ALTO	NO RESPETÓ SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRÓ INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGA	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSIÓN	LUCES	EJES	TRANSMISIÓN	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONE	IRRUPCIÓN DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO		VIENTOS FUERTES
Libramiento de San Miguel de Allende		4	1				1	2																												
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)		3	1																																	
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos. Gto./Jal.	1	1	1					1							1																	1				
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	1	3	1				2		1																											
Maravatío - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro		1																							1											
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	1	5	1	1																																
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	1	1	8	1			2		3																											
Munguía - Las Adjuntas		2					1														1					1										
Nuevo Libramiento de Irapuato	2	8	1	1			2	1	2		1															1										
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	9	42	4	1			3	8	2	1			3	1	8								1					1		1						
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	17	96	7	1			11	17	4		2		6		4	1				1								4		2						
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	8	40	4				12	11	6	2			9		5		1						1		2	9	2	5	1			1		1		
Ramal a Las Adjuntas		1	2				2																													
Ramal a San José Iturbide		1	1				2																													
Salamanca - León	2	7													5	1																				
Salvatierra - Ent. Yuriria		1					1	3	3	1			1																							

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2015

						DEL C	ONDUCT	OR O PE	EATÓN										DEL VE	HÍCULO							D	EL CAMI	NO				-	GENTE	NATUR	AL	
CARRETERA Y TRAMO	IMPRUDENCIA O INTENCIÓN	VELOCIDAD EXCESIVA	INVADIÓ CARRIL CONTRARIO	REBASO INDEBIDAMENTE	NO RESPETÓ SEÑAL DE ALTO	NO RESPETÓ SEMAFORO	NO CEDIO EL PASO	NO GUARDO DISTANCIA	VIRÓ INDEBIDAMENTE	MAL ESTACIONADO	ESTADO DE EBRIEDAD	BAJO EFECTO DE DROGAS	DORMITANDO	DESLUMBRAMIENTO	LLANTAS	FRENOS	DIRECCION	SUSPENSIÓN	LUCES	EJES	TRANSMISIÓN	MOTOR	SOBRECUPO O SOBRECARGA	EXCESO DE DIMENSIONES	IRRUPCIÓN DE GANADO	DESPERFECTOS	FALTA DE SEÑALES	OBJETOS EN EL CAMINO	MOJADO	RESBALOSO	OTROS	LLUVIA	NIEVE O GRANIZO	NIEBLA O HUMO	TOLVANERA	VIENTOS FUERTES	OTROS
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno		4																																			
San Luis de La Paz - Guanajuato	2	21	12					1	1						2																						
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)																										1											
												тот	TAL DE C	CIRCUNS	TANCIA	S QUE CO	ONTRIBU	YERON A	L ACCID	DENTE																	
GUANAJUATO	85	449	79	18	3		91	86	46	5	6	1	29	3	42	5	2	1		2	1	1	3		4	13	2	11	1	6		2		4			

2015

CARRETERA V TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENT	ES PO	R TIPO D	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	М	M-M	М-О	0	0-0
Acámbaro - Celaya	34	2	4	1	12				2	4	2	1	1						1	2	2				
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.	0																								
Celaya - Dolores Hidalgo	34	11	3		9				1	3	1	2							1	1			2		
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	39	6	3		10					11	4	2									2	1			
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende	0																								
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	18	4	1	1	3					2	3		2							1	1				
Ent. La Fortaleza - Cortázar	0																								

2015

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	DENTE	ES PO	R TIPO DI	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	C-O	M	M-M	М-О	0	0-0
Ent. Santa Teresa - Silao	11	3	2	1	1					1	1					1					1				1
Guanajuato - Los Infantes	20	5	2	2	6					1	1	1	1						1						
Irapuato - León	149	38	24		34				1	24	9	3	5		4				2	3	2				
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	123	22	3	3	16		1		2	33	12	2	8						6	6	4	1	3		
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	10	3	1		3					1	1												1		
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga	3				1					2															
Lbramiento de Uriangato	3				1														1		1				
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	15	3			2					6	3								1						
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.	14	3	2		4					2	1	1							1						

2015

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	DENTI	ES PO	R TIPO DI	E VEHÍCU	LO									
CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	В-В	В-С	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	С-М	С-О	M	M-M	М-О	0	0-0
Libramiento de San Miguel de Allende	9		1		6														1		1				
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	4	1	1							1	1														
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos. Gto./Jal.	6	1			1					1	2		1												
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	8	2			3					2											1				
Maravatío - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	2	1								1															
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	9	4	1							4															
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca	16		4		8					2	1	1													
Munguía - Las Adjuntas	5	2								1	1										1				
Nuevo Libramiento de Irapuato	19	4	1		5					5	2								1	1					

2015

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCIE	ENTE	S PO	R TIPO DI	E VEHÍCU	LO								
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	B-B	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	C-O	М	M-M	М-О	0 0
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	85	24	5	1	12		2		1	15	12	2	1			1		1		4	1		2	
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	175	53	21		36	1			1	16	18	4	10		3				4	4	3		1	
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	120	26	6		4				3	49	22		3						3	4				
Ramal a Las Adjuntas	5				3					1	1													
Ramal a San José Iturbide	4	1			2														1					
Salamanca - León	15	9			2		1			2	1													
Salvatierra - Ent. Yuriria	10	1	1		1					1	3	1	1										1	
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	4	4																						
San Luis de La Paz - Guanajuato	39	10	2		7					9	5	2	1						1		1		1	

2015

GUANAJUATO

CARRETERA Y TRAMO	ACCIDENTES										ACCID	ENTE	S PO	R TIPO DE	VEHÍCUI	_0									
CARRETERA I TRAMO	ACCIDENTES	Α	A-A	A-B	A-C	A-B-C	В	B-B	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	В-О	C-M	C-O	M	M-M	М-О	0	0-0
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía Las Adjuntas)	1									1															
						TOTAL D	E AC	CIDEI	VTES	POR T	IPO DE	VEH	ÍCULO)											
TOTALES	1,009	243	88	9	192	1	4		11	201	107	22	34		7	2		1	25	26	21	2	11		
PORCENTAJES	99.80	24.08	8.72	0.89	19.03	0.10	0.40	0.00	1.09	19.92	10.60	2.18	3.37	0.00	0.69	0.20	0.00	0.10	2.48	2.58	2.08	0.20	1.09	0.00	0.00

TIPO DE VEHÍCULO

- A.- AUTOMÓVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

2015

CARRETERA																T	OTAL	DE T	IPO I	DE VE	HÍCU	LOS	INVOI	LUCI	RADO	os																TOTA
	Α	Δ	-A	Α	\-B	Α	-C	A-I	3-C	В	B-	В	В	-C	С		C-C	A	-M	A-O		A-B	-0	-	4-C-C		A-N	M-O	E	8-M	В-О		С-М		C-O	М	M-	М	М-О	0	0-0	DE VE
Acámbaro - Celaya	2	4	4	1	1	15	13						2	2	4	2	2	1	1	1	1											1	1	4	2	2						66
Acámbaro - Zinapécuaro Acámbaro - Lim. Edos. Gto./Mich.																																										0
Celaya - Dolores Hidalgo	11	3	3			9	9						1	1	3	1	1	2	2													1	1	1	1			:	2 2	2		54
Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Dolores Hidalgo - Lim. Edos. Gto./Jal.	6	3	3			10	11								11	4	4	2	2																	2	1	1				60
Ent. Buenavista - San Miguel de Allende Lim. Edos. Gto./Qro San Miguel de Allende																																										0
Ent. de Zaragoza - San Felipe Lim. Edos. SLP/Gto San Felipe	4	1	1	1	1	3	3								2	3	4			2	2													1	1	1						30
Ent. La Fortaleza - Cortázar																																										0
Ent. Santa Teresa - Silao	3	2	3	1	1	1	1								1	1	1										1 '	1 1								1						19
Guanajuato - Los Infantes	5	2	2	2	2	7	6								1	1	1	1	1	1	1											1	1									35
Irapuato - León	38	24	29			42	40						1	1	24	9	11	3	3	9	5			6	4	4						2	2 2	3	3	2						265
Irapuato - Zapotlanejo Irapuato - Lim. Edos. Gto./Mich.	22	3	3	4	3	18	20			1			2	2	33	12	13	2	2	11	8											6	6	6	6	4	1	1 :	3 3	3		195
La Noria - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	3	1	1			3	3								1	1	1																					1	1 1			16
Lagos de Moreno - Villa de Arriaga						1	1								2																											4

CARRETERA																TC	TAL [DE TII	PO D	E VEH	CUL	OS IN	VOLU	JCRA	DOS																тот
	Α	Α	-A	Α	-В	A	-C	A-	в-С	В	B-	В	В	-C	С	С	-C	A-	М	A-O		A-B-O		A-0	C-O		A-M-(0	B-N	ı	В-О	C.	-M	C-C) N	И	М-М	M-	0 0	0-0	DE VI
Lbramiento de Uriangato						1	1																									1	1		,	1					5
León - Aguascalientes (Cuota) T. C. (Irapuato - León) - Lim. Edos. Gto./Jal.	3					2	2								6	3	3															1	1								21
León - Aguascalientes León - Lim. Edos. Gto./Jal.	3	2	2			4	4								2	1	1	1	1													1	1								23
Libramiento de San Miguel de Allende		1	1			6	7																									1	1		,	1					18
Libramiento Norponiente de Irapuato (Cuota)	1	1	1												1	1	1																								6
Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Caseta de Cobro la Calera - Lím. de Edos. Gto./Jal.	1					1	1								1	2	2			1 1																					10
Manuel Doblado - La Piedad (km 0.000 - km 11.000), (km 23.000 - km 45.000)	2					3	3								2																				,	1					11
Maravatío - Acámbaro Lim. Edos. Mich./Gto Acámbaro	1														1																										2
Morelia - Salamanca (Cuota) Lim. Edos. Mich./Gto T. C. (Querétaro - Irapuato (Cuota))	4	1	1												4																										10
Morelia - Salamanca Lim. Edos. Mich./Gto Salamanca		4	4			8	8								2	1	1	1	1																						30
Munguía - Las Adjuntas	2														1	1	1																		,	1					6
Nuevo Libramiento de Irapuato	4	1	1			7	6								5	2	2															1	1	1	1						32
Querétaro - Irapuato (Cuota) Lim. Edos. Qro./Gto T. C. (Irapuato - Zapotlanejo)	24	5	5	1	1	15	17			2			1	1	15	12	12	2	2	2 1						1	1	1		1	1			5	4	1		2	2		137

2015

CARRETERA																T	OTAL I	DE TI	PO D	E VE	HÍCU	LOS	INVOL	UCR	RADO	os																TOTAL
OARRETERA	Α	A-A	\ <u> </u>	A-B		A-C		A-B-C		В	B-	В	В	-C	С		C-C	A-	М	A-O		A-B-	0	Α	4-C-0)	A-M	-0	B-N	/1	В-О	С	-M	C-(o	М	М-М	M	-0	0	0-0	DE VEH
Querétaro - Irapuato (Libre) Lim. Edos. Qro./Gto Irapuato	53	21 2	22		52	2 40	1	1	1				1	1	16	18	3 24	4	4	11 1	0			3	6	3						4	4	5	4	3		2	1			315
Querétaro - San Luis Potosí Lim. Edos. Qro./Gto Lim. Edos. Gto./SLP	26	6	6		4	. 5							3	3	49	22	2 27			3	3											3	3	4	4							171
Ramal a Las Adjuntas					3	3									1	1	1																									9
Ramal a San José Iturbide	1				2	2																										1	1									7
Salamanca - León	9				2	2				1					2	1	1																									18
Salvatierra - Ent. Yuriria	1	1	1		2	: 1									1	3	3	1	1	1	1																	1	1			19
San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	4																																									4
San Luis de La Paz - Guanajuato	10	2	2		7	8									9	5	7	2	2	1	1											1	1			1		1	1			61
Tepatitlán - Las Adjuntas Lim. Edos. Jal./Gto - (T. C. Munguía - Las Adjuntas)															1																											1

2015

GUANAJUATO

CARRETERA										TOTAL [DE TIPO [DE VEHÍO	CULOS INVO	LUCRADOS											TOTAL DE VEH.
	Α	Α-	A A-B	A-C	A-B-C	В	B-B	B-C	С	C-C	A-M	A-O	A-B-O	A-C-O	A-M-O	B-M	B-O	C-M	C-O	M	M-M	M-O	0	0-0	DE VEII.

TOTAL DE TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

TOTALES	243 88 95	10 9	228 217	1 1 1	4	11 11	201	107 124	22 22	43 34	9 10 7	2 2 2	1 1	25 25	30 26	21 2	2 12 11	1660
	243 183	19	445	3	4	22	201	231	44	77	26	6	2	50	56	21 4	23	1660

TIPO DE VEHÍCULO

A.- AUTOMÓVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

TIPO DE VEHÍCULO	TOTAL DE VEHÍCULOS	PORCENTAJE %				
Α	743	44.60%				
В	26	1.56%				
С	728	43.70%				
М	88	5.28%				
0	81	4.86%				
Total	1666	100.00%				

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2015 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

GUANAJUATO

CLASIFICACION	LONGITUD (km)	ACCIDENTES	HERIDOS	MUERTOS	DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$)	VEH/km (MILLONES)	ÍNDICE DE ACCIDENTES (A)
CUOTA	302.390	137	146	28	14.0679	1,656.747	0.083
LIBRE	1,094.255	872	690	129	74.5464	6,812.338	0.128
RESUMEN DEL ESTADO	1,396.645	1,009	836	157	88.6143	8,469.086	0.119

NOTA:

(A) ÍNDICE DE ACCIDENTES POR MILLÓN DE VEHÍCULOS - KILOMETRO