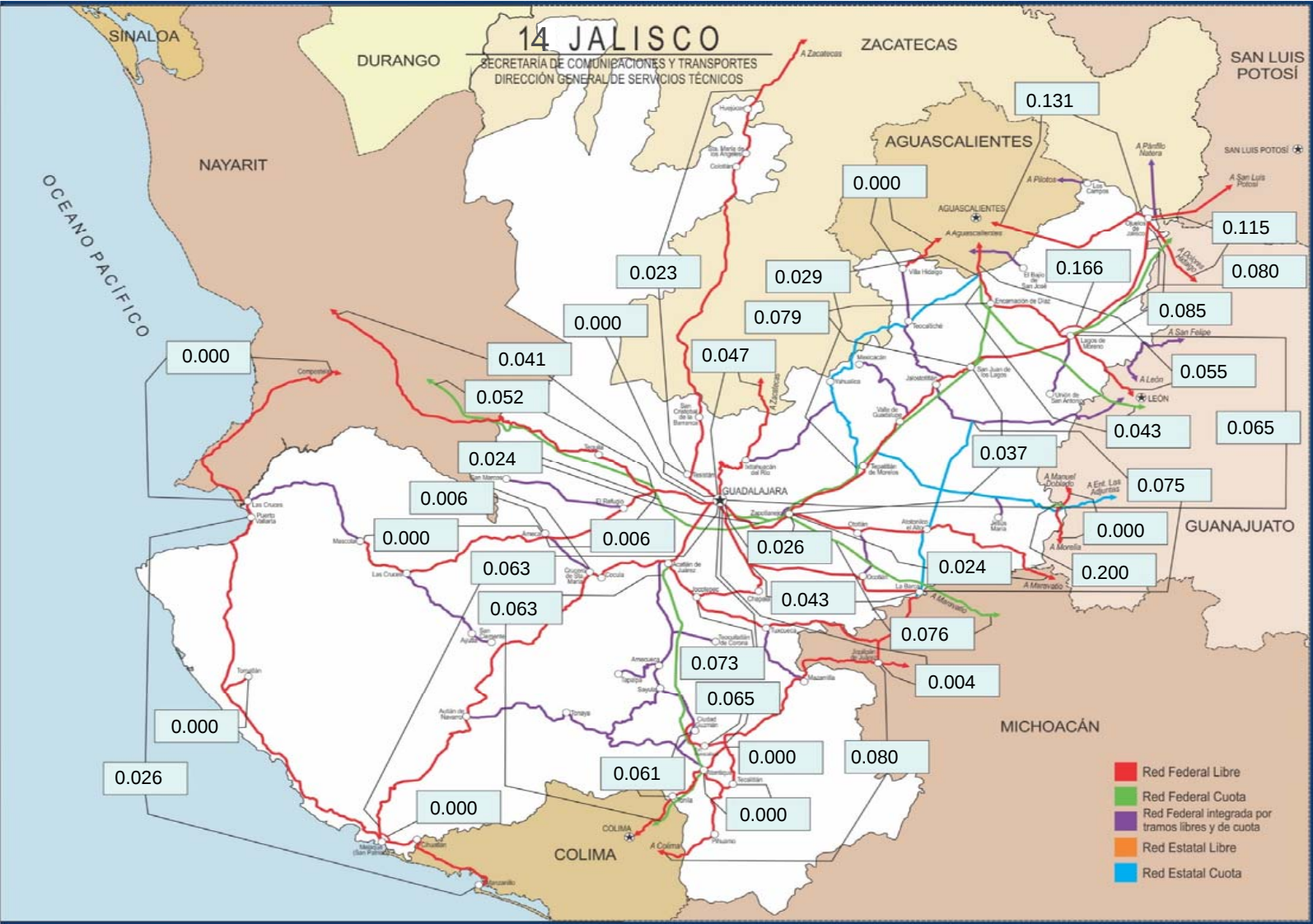


ESTADISTICA  
ACCIDENTES DE TRANSITO  
2017

JALISCO

INFORMACION GENERAL



INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO  
2017

$$\bar{I}_{V - km}^A = 0.040$$

ESTADO DE JALISCO

ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                            | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | ÍNDICES POR 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM |              | ÍNDICES POR 10 <sup>5</sup> DE VEH-KM |         |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|---------|
|                                                                                                              |                     |                 | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                            | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES                   | MUERTOS | HERIDOS |
| Ameca - Mascota                                                                                              | 118.100             | 124.448         | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| Atenquique - San Pedro                                                                                       | 12.400              | 14.012          | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| Cd. Guzmán - Colima<br>Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.                                                     | 56.600              | 98.667          | 6          | 2           | 2                | 22               | 2       | 2       | 0.6740                         | 0.061                                 | 0.223        | 0.002                                 | 0.002   | 0.002   |
| Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno     | 10.500              | 8.715           | 1          | 1           | 1                | 37               | 5       | 3       | 0.0250                         | 0.115                                 | 4.246        | 0.012                                 | 0.057   | 0.034   |
| Ent. Penitenciaria - Villa Hidalgo<br>Lim. Edos. Ags./Jal. - Villa Hidalgo                                   | 8.420               | 11.543          | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| Ent. Santa Cruz - Melaque                                                                                    | 264.200             | 715.340         | 45         | 3           | 2                | 127              | 10      | 11      | 2.0420                         | 0.063                                 | 0.178        | 0.000                                 | 0.001   | 0.002   |
| Ent. Tesistán - Ent. Malpaso<br>(km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km 209.940), (km 217.210 - km 228.550) | 98.980              | 309.253         | 7          | 2           | 1                | 39               | 3       | 7       | 0.4460                         | 0.023                                 | 0.126        | 0.001                                 | 0.001   | 0.002   |
| Guadalajara - Colima (Cuota)<br>T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos. Jal./Col.                     | 129.000             | 636.495         | 40         | 10          | 17               | 178              | 12      | 33      | 8.9860                         | 0.063                                 | 0.280        | 0.002                                 | 0.002   | 0.005   |
| Guadalajara - Ent. Jocotepec                                                                                 | 25.800              | 424.311         | 31         | 5           | 10               | 107              | 7       | 17      | 1.2975                         | 0.073                                 | 0.252        | 0.001                                 | 0.002   | 0.004   |
| Guadalajara - Tepic (Cuota)<br>T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.                    | 84.600              | 365.700         | 19         | 2           | 5                | 53               | 2       | 11      | 4.5130                         | 0.052                                 | 0.145        | 0.001                                 | 0.001   | 0.003   |
| Guadalajara - Tepic<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.                                                    | 123.000             | 762.586         | 31         | 13          | 8                | 157              | 17      | 12      | 3.5530                         | 0.041                                 | 0.206        | 0.002                                 | 0.002   | 0.002   |
| Guadalajara - Tesistán                                                                                       | 19.000              | 407.022         | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                             | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | ÍNDICES POR 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM |              | ÍNDICES POR 10 <sup>5</sup> DE VEH-KM |         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|---------|
|                                                                                               |                     |                 | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                            | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES                   | MUERTOS | HERIDOS |
| Guadalajara - Zacatecas<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.                                 | 76.490              | 193.198         | 9          | 3           | 2                | 41               | 4       | 4       | 0.3810                         | 0.047                                 | 0.212        | 0.002                                 | 0.002   | 0.002   |
| Irapuato - Zapotlanejo<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo.                                | 118.900             | 372.620         | 9          | 3           | 5                | 55               | 4       | 11      | 0.6680                         | 0.024                                 | 0.148        | 0.001                                 | 0.001   | 0.003   |
| Jiquilpan - Colima<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col.                             | 148.600             | 199.220         | 16         | 3           | 1                | 40               | 3       | 3       | 1.0730                         | 0.080                                 | 0.201        | 0.002                                 | 0.002   | 0.002   |
| Jiquilpan - Guadalajara<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic)                | 129.890             | 2,055.122       | 9          | 1           | 1                | 31               | 2       | 5       | 0.7430                         | 0.004                                 | 0.015        | 0.000                                 | 0.000   | 0.000   |
| Lagos de Moreno - Guadalajara                                                                 | 189.500             | 1,164.020       | 76         | 15          | 19               | 284              | 18      | 50      | 4.9085                         | 0.065                                 | 0.244        | 0.001                                 | 0.002   | 0.004   |
| Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (Cuota)                                                    | 34.300              | 49.815          | 4          | 1           | 3                | 24               | 1       | 7       | 0.9340                         | 0.080                                 | 0.482        | 0.002                                 | 0.002   | 0.014   |
| León - Aguascalientes (Cuota)<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre)) | 79.700              | 290.730         | 16         | 7           | 2                | 92               | 12      | 2       | 1.3610                         | 0.055                                 | 0.316        | 0.002                                 | 0.004   | 0.001   |
| León - Aguascalientes<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags.                          | 85.420              | 345.081         | 15         | 4           | 4                | 55               | 5       | 5       | 0.8610                         | 0.043                                 | 0.159        | 0.001                                 | 0.001   | 0.001   |
| Libramiento de Lagos de Moreno                                                                | 13.200              | 66.455          | 11         | 3           | 5                | 75               | 8       | 8       | 0.9960                         | 0.166                                 | 1.129        | 0.005                                 | 0.012   | 0.012   |
| Libramiento de Melaque                                                                        | 10.200              | 2.915           | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| Libramiento Norte de la Piedad (Cuota)<br>Lím. de Edos. Gto./Jal. - Lím. de Edos. Jal./Mich.  | 4.290               | 10.012          | 2          | 0           | 1                | 6                | 0       | 2       | 0.2650                         | 0.200                                 | 0.599        | 0.000                                 | 0.000   | 0.020   |
| Libramiento Sur de Guadalajara                                                                | 111.400             | 212.210         | 5          | 1           | 0                | 11               | 1       | 0       | 1.0580                         | 0.024                                 | 0.052        | 0.001                                 | 0.001   | 0.000   |
| Manuel Doblado - La Piedad<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos Jal./Gto.                      | 9.800               | 13.732          | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |

ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                    | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | ÍNDICES POR 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM |              | ÍNDICES POR 10 <sup>5</sup> DE VEH-KM |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|---------|
|                                                                                                      |                     |                 | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                            | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES                   | MUERTOS | HERIDOS |
| Manzanillo - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta                               | 230.140             | 345.581         | 9          | 4           | 4                | 59               | 5       | 10      | 0.3230                         | 0.026                                 | 0.171        | 0.001                                 | 0.001   | 0.003   |
| Maravatio - Zapotlanejo (Cuota)<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)) | 77.700              | 356.803         | 27         | 12          | 11               | 221              | 21      | 34      | 2.8055                         | 0.076                                 | 0.619        | 0.003                                 | 0.006   | 0.010   |
| Ojuelos - Aguascalientes<br>Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.                                           | 57.200              | 91.320          | 12         | 3           | 7                | 58               | 3       | 14      | 0.3640                         | 0.131                                 | 0.635        | 0.003                                 | 0.003   | 0.015   |
| Ramal a Ameca                                                                                        | 54.100              | 334.683         | 2          | 0           | 2                | 6                | 0       | 2       | 0.1300                         | 0.006                                 | 0.018        | 0.000                                 | 0.000   | 0.001   |
| Ramal a Cerca Lisa                                                                                   | 15.600              | 18.027          | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| Ramal a Tomatlán                                                                                     | 12.400              | 14.175          | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz (Cuota)                                                  | 18.600              | 25.459          | 2          | 1           | 0                | 8                | 1       | 0       | 0.4100                         | 0.079                                 | 0.314        | 0.004                                 | 0.004   | 0.000   |
| San Luis Potosí - Lagos de Moreno<br>Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno                          | 69.660              | 128.960         | 11         | 4           | 4                | 47               | 4       | 6       | 0.3960                         | 0.085                                 | 0.364        | 0.003                                 | 0.003   | 0.005   |
| San Miguel El Alto - Atotonilco                                                                      | 29.000              | 53.190          | 4          | 1           | 2                | 16               | 1       | 3       | 0.2200                         | 0.075                                 | 0.301        | 0.002                                 | 0.002   | 0.006   |
| Santa Rosa - La Barca                                                                                | 80.400              | 531.221         | 23         | 9           | 7                | 125              | 12      | 15      | 1.3540                         | 0.043                                 | 0.235        | 0.002                                 | 0.002   | 0.003   |
| T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa                                                         | 16.300              | 46.418          | 3          | 1           | 0                | 9                | 1       | 0       | 0.0930                         | 0.065                                 | 0.194        | 0.002                                 | 0.002   | 0.000   |
| Tepatitlán - Jaralillo<br>(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)                             | 61.000              | 102.530         | 3          | 0           | 1                | 5                | 0       | 1       | 0.2300                         | 0.029                                 | 0.049        | 0.000                                 | 0.000   | 0.001   |

ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                 | LONGITUD DEL CAMINO | VEH-km MILLONES | ACCIDENTES |             |                  |                  | SALDOS  |         |                                | ÍNDICES POR 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM |              | ÍNDICES POR 10 <sup>5</sup> DE VEH-KM |         |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------|---------|
|                                                                   |                     |                 | TOTAL      | CON MUERTOS | SOLO CON HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | ACCIDENTES                            | PELIGROSIDAD | ACCIDENTES MORTALES                   | MUERTOS | HERIDOS |
| Tepic - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Nay./Jal. - Puerto Vallarta | 14.280              | 245.948         | 0          | 0           | 0                |                  |         |         |                                | 0.000                                 |              | 0.000                                 |         |         |
| Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)                                 | 26.000              | 271.461         | 7          | 3           | 1                | 29               | 3       | 2       | 0.7950                         | 0.026                                 | 0.107        | 0.001                                 | 0.001   | 0.001   |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)                             | 146.300             | 792.182         | 29         | 12          | 9                | 197              | 17      | 33      | 3.5140                         | 0.037                                 | 0.249        | 0.002                                 | 0.002   | 0.004   |

TOTAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

|         |           |            |     |     |     |       |     |     |         |       |       |       |       |       |
|---------|-----------|------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| JALISCO | 2,870.970 | 12,211.185 | 484 | 129 | 137 | 2,214 | 184 | 313 | 45.4195 | 0.040 | 0.181 | 0.001 | 0.002 | 0.003 |
|---------|-----------|------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|---------|-------|-------|-------|-------|-------|

NOTA: ( 1 ) ACCIDENTES EQUIVALENTES  
UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                               | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Ameca - Mascota                                                                                                 | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Atenquique - San Pedro                                                                                          | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Cd. Guzmán - Colima<br>Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.                                                        | ACCIDENTES                     |        |         | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        |        |         | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        |        |         | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         | 0.0540 | 0.2600 | 0.1000 | 0.0600 | 0.2000 |        |            |         |           |           |
| Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) -<br>Lagos de Moreno     | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            | 1       |           |           |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            | 5       |           |           |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            | 3       |           |           |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            | 0.0250  |           |           |
| Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo<br>Lim. Edos. Ags./Jal. - Villa Hidalgo                                      | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Ent. Santa Cruz - Melaque                                                                                       | ACCIDENTES                     | 2      | 4       | 1      | 1      | 7      | 5      | 2      | 4      | 4          | 4       | 6         | 5         |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        | 0      | 8       | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1          | 0       | 0         | 0         |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        | 0      | 11      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0          | 0       | 0         | 0         |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0650 | 0.0980  | 0.0150 | 0.0450 | 0.3910 | 0.1450 | 0.0800 | 0.1730 | 0.1700     | 0.1450  | 0.3470    | 0.3680    |
| Ent. Tesistán - Ent. Malpaso<br>(km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km 209.940),<br>(km 217.210 - km 228.550) | ACCIDENTES                     |        | 1       |        |        |        | 1      |        | 1      |            | 3       |           | 1         |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        |        | 1       |        |        |        | 0      |        | 2      |            | 0       |           | 0         |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        |        | 0       |        |        |        | 0      |        | 7      |            | 0       |           | 0         |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        | 0.0300  |        |        |        | 0.0330 |        | 0.2000 |            | 0.1430  |           | 0.0400    |
| Guadalajara - Colima (Cuota)<br>T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos.<br>Jal./Col.                     | ACCIDENTES                     | 3      | 4       | 6      | 4      | 9      | 4      | 3      | 1      | 2          | 2       | 2         |           |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        | 2      | 1       | 1      | 0      | 4      | 2      | 1      | 0      | 0          | 1       | 0         |           |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        | 10     | 1       | 1      | 0      | 14     | 0      | 3      | 0      | 2          | 0       | 2         |           |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.3200 | 1.5450  | 2.9100 | 0.2320 | 2.6500 | 0.5100 | 0.2420 | 0.0200 | 0.0670     | 0.3700  | 0.1200    |           |
| Guadalajara - Ent. Jocotepec                                                                                    | ACCIDENTES                     | 4      | 2       | 5      | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 2          | 1       | 1         | 1         |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        | 1      | 0       | 0      | 3      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1          | 1       | 0         | 0         |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        | 5      | 0       | 1      | 1      | 0      | 4      | 3      | 1      | 0          | 2       | 0         | 0         |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1620 | 0.0420  | 0.1385 | 0.0200 | 0.0580 | 0.1200 | 0.2850 | 0.2600 | 0.0820     | 0.0300  | 0.0500    | 0.0500    |
| Guadalajara - Tepic (Cuota)<br>T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos.<br>Jal./Nay.                    | ACCIDENTES                     |        |         | 1      | 1      | 1      | 2      | 3      | 3      | 2          | 1       | 5         |           |
|                                                                                                                 | MUERTOS                        |        |         | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0          | 0       | 0         |           |
|                                                                                                                 | HERIDOS                        |        |         | 0      | 0      | 3      | 1      | 0      | 4      | 0          | 0       | 3         |           |
|                                                                                                                 | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         | 0.3000 | 0.0500 | 0.1500 | 0.2500 | 1.5000 | 0.5990 | 0.4300     | 0.0800  | 1.1540    |           |

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                             | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Guadalajara - Tepic<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.                                     | ACCIDENTES                     | 4      | 2       | 3      | 7      | 2      | 5      | 1      |        | 2          | 3       | 1         | 1         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 1      | 3       | 2      | 3      | 0      | 6      | 0      |        | 1          | 0       | 1         | 0         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 4      | 1       | 0      | 0      | 0      | 3      | 0      |        | 2          | 1       | 1         | 0         |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.3300 | 0.2650  | 0.6800 | 0.6100 | 0.2050 | 0.5960 | 0.0320 |        | 0.2500     | 0.1550  | 0.0300    | 0.4000    |
| Guadalajara - Tesistán                                                                        | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Guadalajara - Zacatecas<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.                                 | ACCIDENTES                     | 2      | 2       | 1      | 1      |        | 1      |        | 1      | 1          |         |           |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 1      | 0       | 1      | 2      |        | 0      |        | 0      | 0          |         |           |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 2      | 2       | 0      | 0      |        | 0      |        | 0      | 0          |         |           |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0420 | 0.1650  | 0.0600 | 0.0500 |        | 0.0380 |        | 0.0200 | 0.0060     |         |           |           |
| Irapuato - Zapotlanejo<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo.                                | ACCIDENTES                     | 1      |         | 2      |        | 3      |        | 1      |        | 2          |         |           |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      |         | 0      |        | 3      |        | 1      |        | 0          |         |           |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 0      |         | 3      |        | 3      |        | 4      |        | 1          |         |           |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0080 |         | 0.0800 |        | 0.4500 |        | 0.0600 |        | 0.0700     |         |           |           |
| Jiquilpan - Colima<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col.                             | ACCIDENTES                     | 3      | 1       | 2      | 1      |        | 2      | 2      | 1      |            | 1       | 1         | 2         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      | 0       | 1      | 0      |        | 1      | 0      | 0      |            | 0       | 1         | 0         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 0      | 3       | 0      | 0      |        | 0      | 0      | 0      |            | 0       | 0         | 0         |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.2240 | 0.1200  | 0.1200 | 0.1100 |        | 0.1700 | 0.0900 | 0.0260 |            | 0.0150  | 0.1500    | 0.0480    |
| Jiquilpan - Guadalajara<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic)                | ACCIDENTES                     | 2      |         |        | 2      |        | 2      | 2      | 1      |            |         |           |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      |         |        | 2      |        | 0      | 0      | 0      |            |         |           |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 5      |         |        | 0      |        | 0      | 0      | 0      |            |         |           |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1180 |         |        | 0.1250 |        | 0.4000 | 0.0700 | 0.0300 |            |         |           |           |
| Lagos de Moreno - Guadalajara                                                                 | ACCIDENTES                     | 8      | 5       | 3      | 4      | 9      | 7      | 7      | 11     | 7          | 5       | 1         | 9         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 2      | 0       | 1      | 1      | 1      | 2      | 0      | 4      | 1          | 1       | 0         | 5         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 5      | 1       | 0      | 2      | 4      | 2      | 0      | 3      | 6          | 3       | 4         | 20        |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.7510 | 0.4855  | 0.0300 | 0.3350 | 0.6190 | 0.3890 | 0.5470 | 0.4670 | 0.2390     | 0.2630  | 0.0250    | 0.7580    |
| Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (Cuota)                                                    | ACCIDENTES                     |        |         | 1      |        |        |        |        | 1      |            | 1       | 1         |           |
|                                                                                               | MUERTOS                        |        |         | 0      |        |        |        |        | 1      |            | 0       | 0         |           |
|                                                                                               | HERIDOS                        |        |         | 1      |        |        |        |        | 0      |            | 3       | 3         |           |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         | 0.7000 |        |        |        |        | 0.0540 |            | 0.0700  | 0.1100    |           |
| León - Aguascalientes (Cuota)<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre)) | ACCIDENTES                     | 1      | 1       | 1      | 4      |        |        |        | 2      | 1          | 2       |           | 4         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      | 0       | 1      | 8      |        |        |        | 1      | 0          | 1       |           | 1         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 0      | 0       | 0      | 0      |        |        |        | 1      | 0          | 1       |           | 0         |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0150 | 0.1000  | 0.1200 | 0.4010 |        |        |        | 0.1300 | 0.0700     | 0.1350  |           | 0.3900    |
| León - Aguascalientes<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags.                          | ACCIDENTES                     | 1      | 2       | 1      |        | 1      |        | 1      | 1      | 3          | 1       | 1         | 3         |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0      | 2       | 1      |        | 0      |        | 0      | 0      | 1          | 0       | 0         | 1         |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 0      | 0       | 0      |        | 0      |        | 0      | 1      | 1          | 2       | 0         | 1         |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0080 | 0.2800  | 0.0250 |        | 0.0300 |        | 0.0250 | 0.1200 | 0.0650     | 0.1000  | 0.0200    | 0.1880    |

### ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2017

**JALISCO**

[illegible]

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                           | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Ramal a Tomatlán                                                            | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                             | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                             | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz<br>(Cuota)                      | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        | 1      | 1          |         |           |           |
|                                                                             | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        | 1      | 0          |         |           |           |
|                                                                             | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        | 0      | 0          |         |           |           |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        | 0.1500 | 0.2600     |         |           |           |
| San Luis Potosí - Lagos de Moreno<br>Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno | ACCIDENTES                     |        | 1       | 2      |        | 1      | 1      |        | 2      |            | 4       |           |           |
|                                                                             | MUERTOS                        |        | 0       | 1      |        | 0      | 1      |        | 1      |            | 1       |           |           |
|                                                                             | HERIDOS                        |        | 0       | 2      |        | 0      | 0      |        | 3      |            | 1       |           |           |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        | 0.0700  | 0.1050 |        | 0.0400 | 0.0000 |        | 0.0800 |            | 0.1010  |           |           |
| San Miguel El Alto - Atotonilco                                             | ACCIDENTES                     | 2      |         |        |        |        |        | 1      |        |            |         | 1         |           |
|                                                                             | MUERTOS                        | 0      |         |        |        |        |        | 0      |        |            |         | 1         |           |
|                                                                             | HERIDOS                        | 3      |         |        |        |        |        | 0      |        |            |         | 0         |           |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1000 |         |        |        |        |        | 0.0900 |        |            |         | 0.0300    |           |
| Santa Rosa - La Barca                                                       | ACCIDENTES                     | 3      | 4       | 2      | 1      | 1      | 1      |        |        | 1          | 1       | 5         | 4         |
|                                                                             | MUERTOS                        | 1      | 2       | 2      | 0      | 0      | 0      |        |        | 0          | 0       | 3         | 4         |
|                                                                             | HERIDOS                        | 5      | 1       | 3      | 2      | 4      | 0      |        |        | 0          | 0       | 0         | 0         |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.1270 | 0.1960  | 0.1120 | 0.0200 | 0.0280 | 0.0670 |        |        | 0.0400     | 0.0170  | 0.5520    | 0.1950    |
| T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa                                | ACCIDENTES                     |        | 1       | 1      |        |        |        |        |        |            |         |           | 1         |
|                                                                             | MUERTOS                        |        | 1       | 0      |        |        |        |        |        |            |         |           | 0         |
|                                                                             | HERIDOS                        |        | 0       | 0      |        |        |        |        |        |            |         |           | 0         |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        | 0.0400  | 0.0200 |        |        |        |        |        |            |         |           | 0.0330    |
| Tepatitlán - Jaralillo<br>(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)    | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        | 1      | 1      |        |            |         | 1         |           |
|                                                                             | MUERTOS                        |        |         |        |        |        | 0      | 0      |        |            |         | 0         |           |
|                                                                             | HERIDOS                        |        |         |        |        |        | 0      | 0      |        |            |         | 1         |           |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        | 0.0900 | 0.0100 |        |            |         | 0.1300    |           |
| Tepic - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Nay./Jal. - Puerto Vallarta           | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                             | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                             | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)                                           | ACCIDENTES                     | 2      | 2       |        |        |        | 1      |        |        |            | 1       |           | 1         |
|                                                                             | MUERTOS                        | 1      | 1       |        |        |        | 0      |        |        |            | 0       |           | 1         |
|                                                                             | HERIDOS                        | 0      | 0       |        |        |        | 2      |        |        |            | 0       |           | 0         |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.4150 | 0.1200  |        |        |        | 0.0300 |        |        |            | 0.1600  |           | 0.0700    |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)                                       | ACCIDENTES                     | 1      | 2       | 2      | 2      | 4      | 3      | 5      | 1      | 2          | 2       | 1         | 4         |
|                                                                             | MUERTOS                        | 0      | 1       | 4      | 0      | 2      | 3      | 2      | 0      | 0          | 1       | 1         | 3         |
|                                                                             | HERIDOS                        | 0      | 2       | 4      | 0      | 1      | 7      | 2      | 0      | 3          | 0       | 6         | 8         |
|                                                                             | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0250 | 0.1650  | 0.3000 | 0.1400 | 1.3400 | 0.2600 | 0.5600 | 0.0500 | 0.1540     | 0.2000  | 0.0650    | 0.2550    |

ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO | SALDOS | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|-------------------|--------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
|-------------------|--------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|

TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

|         |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| JALISCO | ACCIDENTES                     | 45     | 39     | 45     | 39     | 49     | 45     | 35     | 38     | 35     | 36     | 31     | 47     |
|         | MUERTOS                        | 10     | 26     | 21     | 25     | 15     | 21     | 5      | 11     | 8      | 11     | 8      | 23     |
|         | HERIDOS                        | 47     | 35     | 26     | 10     | 37     | 20     | 12     | 22     | 23     | 17     | 26     | 38     |
|         | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 3.1385 | 4.5885 | 6.4155 | 2.8935 | 6.4170 | 3.9860 | 3.9410 | 2.6890 | 2.1830 | 2.2440 | 3.3135 | 3.6100 |

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                            | ACCIDENTES          | DÍA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                                              |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DÍA             | CREPÚSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PÚBLICO |
| Ameca - Mascota                                                                                              | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Atenquique - San Pedro                                                                                       | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Cd. Guzmán - Colima<br>Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.                                                     | ACCIDENTES          |                  | 1      |           | 1      | 1       | 2      | 1       | 4                  |            | 2        | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES |                  | 1      |           | 0      | 1       | 0      | 0       | 2                  |            | 0        | 0                 |
| Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno     | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        | 1       |                    | 1          |          | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        | 1       |                    | 1          |          | 0                 |
| Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo<br>Lim. Edos. Ags./Jal. - Villa Hidalgo                                   | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Ent. Santa Cruz - Melaque                                                                                    | ACCIDENTES          | 9                | 6      | 5         | 4      | 7       | 6      | 8       | 24                 | 3          | 18       | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      | 1         | 0      | 2       | 0      | 0       | 1                  | 0          | 2        | 0                 |
| Ent. Tesistán - Ent. Malpaso<br>(km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km 209.940), (km 217.210 - km 228.550) | ACCIDENTES          | 2                |        | 1         |        | 1       |        | 3       | 2                  | 1          | 4        | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 1                |        | 0         |        | 1       |        | 0       | 0                  | 0          | 2        | 0                 |
| Guadalajara - Colima (Cuota)<br>T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos. Jal./Col.                     | ACCIDENTES          | 4                | 6      | 1         | 9      | 8       | 9      | 3       | 22                 | 1          | 17       | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 2      | 0         | 3      | 2       | 2      | 1       | 4                  | 0          | 6        | 0                 |
| Guadalajara - Ent. Jocotepec                                                                                 | ACCIDENTES          | 3                | 6      |           | 4      | 3       | 5      | 10      | 19                 |            | 11       | 1                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 1      |           | 0      | 1       | 1      | 2       | 4                  |            | 1        | 0                 |
| Guadalajara - Tepic (Cuota)<br>T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.                    | ACCIDENTES          | 3                | 2      | 1         | 5      | 2       | 4      | 2       | 8                  | 1          | 10       | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 0         | 1      | 0       | 0      | 0       | 1                  | 0          | 1        | 0                 |
| Guadalajara - Tepic<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.                                                    | ACCIDENTES          | 5                | 2      |           | 9      | 2       | 8      | 5       | 18                 |            | 13       | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 3                | 1      |           | 2      | 1       | 4      | 2       | 8                  |            | 5        | 0                 |
| Guadalajara - Tesistán                                                                                       | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Guadalajara - Zacatecas<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.                                                | ACCIDENTES          |                  | 2      | 2         | 1      |         | 4      |         | 4                  |            | 5        | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES |                  | 2      | 0         | 0      |         | 1      |         | 1                  |            | 2        | 0                 |
| Irapuato - Zapotlanejo<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo.                                               | ACCIDENTES          | 2                | 1      |           | 1      | 2       | 2      | 1       | 4                  |            | 5        | 0                 |
|                                                                                                              | ACCIDENTES MORTALES | 2                | 1      |           | 0      | 0       | 0      | 0       | 1                  |            | 2        | 0                 |

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                    | ACCIDENTES          | DÍA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                                                      |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DÍA             | CREPÚSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PÚBLICO |
| Jiquilpan - Colima<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col.                                    | ACCIDENTES          | 1                | 3      |           | 3      | 1       | 5      | 3       | 10                 | 1          | 5        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 0      |           | 0      | 0       | 3      | 0       | 2                  | 0          | 1        | 0                 |
| Jiquilpan - Guadalajara<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic)                       | ACCIDENTES          | 1                | 2      |           | 2      | 1       | 3      |         | 7                  |            | 2        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      |           | 0      | 0       | 0      |         | 0                  |            | 1        | 0                 |
| Lagos de Moreno - Guadalajara                                                                        | ACCIDENTES          | 12               | 13     | 9         | 7      | 11      | 12     | 12      | 41                 | 2          | 33       | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 2      | 1         | 1      | 3       | 5      | 3       | 8                  | 0          | 7        | 0                 |
| Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (Cuota)                                                           | ACCIDENTES          |                  |        |           |        | 2       | 1      | 1       | 3                  |            | 1        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        | 1       | 0      | 0       | 1                  |            | 0        | 0                 |
| León - Aguascalientes (Cuota)<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre))        | ACCIDENTES          | 3                | 1      | 3         | 2      | 1       | 3      | 3       | 6                  |            | 10       | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 1         | 1      | 1       | 1      | 2       | 2                  |            | 5        | 0                 |
| León - Aguascalientes<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags.                                 | ACCIDENTES          | 3                | 2      | 5         | 1      | 2       | 1      | 1       | 9                  | 1          | 5        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 1         | 0      | 0       | 1      | 1       | 3                  | 0          | 1        | 0                 |
| Libramiento de Lagos de Moreno                                                                       | ACCIDENTES          | 6                | 1      |           | 1      | 1       |        | 2       | 4                  | 2          | 5        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 2                | 0      |           | 0      | 0       |        | 1       | 1                  | 0          | 2        | 0                 |
| Libramiento de Melaque                                                                               | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Libramiento Norte de la Piedad (Cuota)<br>Lim. de Edos. Gto./Jal. - Lim. de Edos. Jal./Mich.         | ACCIDENTES          |                  |        |           | 1      |         | 1      |         | 2                  |            |          | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           | 0      |         | 0      |         | 0                  |            |          | 0                 |
| Libramiento Sur de Guadalajara                                                                       | ACCIDENTES          |                  | 1      |           |        | 1       |        | 3       | 1                  |            | 4        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  | 0      |           |        | 0       |        | 1       | 0                  |            | 1        | 0                 |
| Manuel Doblado - La Piedad<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Gto.                            | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Manzanillo - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta                               | ACCIDENTES          | 1                | 1      |           | 1      | 2       | 3      | 1       | 4                  | 1          | 4        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 1      |           | 1      | 1       | 1      | 0       | 2                  | 0          | 2        | 0                 |
| Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)) | ACCIDENTES          | 6                | 1      |           | 3      | 6       | 10     | 1       | 19                 | 1          | 7        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 3                | 0      |           | 3      | 2       | 4      | 0       | 9                  | 0          | 3        | 0                 |
| Ojuelos - Aguascalientes<br>Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.                                           | ACCIDENTES          | 2                | 1      | 2         | 3      | 1       | 1      | 2       | 4                  | 1          | 7        | 0                 |
|                                                                                                      | ACCIDENTES MORTALES | 0                | 1      | 0         | 1      | 0       | 0      | 1       | 3                  | 0          | 0        | 0                 |

ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                           | ACCIDENTES          | DÍA DE LA SEMANA |        |           |        |         |        |         | CONDICIONES DE LUZ |            |          |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|------------|----------|-------------------|
|                                                                             |                     | LUNES            | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DÍA             | CREPÚSCULO | DE NOCHE | ALUMBRADO PÚBLICO |
| Ramal a Ameca                                                               | ACCIDENTES          |                  |        | 1         | 1      |         |        |         |                    |            | 2        | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES |                  |        | 0         | 0      |         |        |         |                    |            | 0        | 0                 |
| Ramal a Cerca Lisa                                                          | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Ramal a Tomatlán                                                            | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz (Cuota)                         | ACCIDENTES          |                  | 1      |           |        |         |        | 1       | 1                  |            | 1        | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES |                  | 0      |           |        |         |        | 1       | 1                  |            | 0        | 0                 |
| San Luis Potosí - Lagos de Moreno<br>Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno | ACCIDENTES          | 1                | 2      | 3         |        |         | 2      | 3       | 3                  |            | 8        | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 2      | 0         |        |         | 1      | 0       | 1                  |            | 3        | 0                 |
| San Miguel El Alto - Atotonilco                                             | ACCIDENTES          | 2                |        |           | 1      |         |        | 1       | 2                  |            | 2        | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES | 0                |        |           | 0      |         |        | 1       | 0                  |            | 1        | 0                 |
| Santa Rosa - La Barca                                                       | ACCIDENTES          | 2                | 1      | 4         | 4      | 3       | 6      | 3       | 15                 |            | 8        | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES | 2                | 1      | 1         | 1      | 0       | 2      | 2       | 6                  |            | 3        | 0                 |
| T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa                                | ACCIDENTES          | 1                |        | 1         |        |         | 1      |         | 3                  |            |          | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES | 0                |        | 0         |        |         | 1      |         | 1                  |            |          | 0                 |
| Tepatitlán - Jaralillo<br>(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)    | ACCIDENTES          |                  |        |           | 2      | 1       |        |         | 3                  |            |          | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           | 0      | 0       |        |         | 0                  |            |          | 0                 |
| Tepic - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Nay./Jal. - Puerto Vallarta           | ACCIDENTES          |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES |                  |        |           |        |         |        |         |                    |            |          | 0                 |
| Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)                                           | ACCIDENTES          | 1                | 1      | 1         | 1      | 1       | 1      | 1       | 4                  |            | 3        | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 0      | 1         | 0      | 1       | 0      | 0       | 2                  |            | 1        | 0                 |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)                                       | ACCIDENTES          | 5                | 2      | 2         | 3      | 2       | 9      | 6       | 6                  | 3          | 20       | 0                 |
|                                                                             | ACCIDENTES MORTALES | 1                | 1      | 0         | 1      | 1       | 6      | 2       | 3                  | 1          | 8        | 0                 |

TOTAL DE ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

|         |                     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |   |
|---------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|---|
| JALISCO | ACCIDENTES          | 75 | 59 | 41 | 70 | 62 | 99 | 78 | 252 | 19 | 212 | 1 |
|         | ACCIDENTES MORTALES | 20 | 16 | 6  | 15 | 18 | 33 | 21 | 67  | 2  | 60  | 0 |

## ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2017

**JALISCO**

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2 0 1 7

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                             | SALDOS                         | AÑO NUEVO  | 5 DE FEBRERO | SEMANA SANTA | 21 DE MARZO | DÍA DEL TRABAJO | 5 DE MAYO  | DÍA DE LA INDEPENDENCIA | DÍA DE MUERTOS | DÍA DE LA REVOLUCIÓN | NAVIDAD    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------|
|                                                                                               |                                | 01/01/2017 | 04/02/2017   | 13/03/2017   | 18/03/2017  | 01/05/2017      | 05/05/2017 | 16/09/2017              | 02/11/2017     | 18/11/2017           | 25/12/2017 |
|                                                                                               |                                | 02/01/2017 | 06/02/2017   | 16/03/2017   | 20/03/2017  | 01/05/2017      | 07/05/2017 | 17/09/2017              | 02/11/2017     | 20/11/2017           | 25/12/2017 |
| Guadalajara - Tepic<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.                                     | ACCIDENTES                     |            |              | 1            |             |                 |            | 1                       |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              | 0            |             |                 |            | 1                       |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              | 0            |             |                 |            | 2                       |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              | 0.1500       |             |                 |            | 0.0500                  |                |                      |            |
| Guadalajara - Tesistán                                                                        | ACCIDENTES                     |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
| Guadalajara - Zacatecas<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.                                 | ACCIDENTES                     |            |              |              | 1           |                 |            | 1                       |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |              | 1           |                 |            | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |              | 0           |                 |            | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |              | 0.0600      |                 |            | 0.0060                  |                |                      |            |
| Irapuato - Zapotlanejo<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo.                                | ACCIDENTES                     | 1          |              |              |             |                 |            | 1                       |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        | 0          |              |              |             |                 |            | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        | 0          |              |              |             |                 |            | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.0080     |              |              |             |                 |            | 0.0250                  |                |                      |            |
| Jiquilpan - Colima<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col.                             | ACCIDENTES                     |            | 1            | 1            |             |                 |            |                         |                | 1                    |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            | 0            | 0            |             |                 |            |                         |                | 1                    |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            | 3            | 0            |             |                 |            |                         |                | 0                    |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.1200       | 0.0700       |             |                 |            |                         |                | 0.1500               |            |
| Jiquilpan - Guadalajara<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic)                | ACCIDENTES                     |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
| Lagos de Moreno - Guadalajara                                                                 | ACCIDENTES                     |            | 1            |              | 1           | 1               | 2          | 1                       |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            | 0            |              | 1           | 0               | 1          | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            | 0            |              | 0           | 0               | 4          | 0                       |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.0400       |              | 0.0030      | 0.0100          | 0.1230     | 0.0750                  |                |                      |            |
| Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (Cuota)                                                    | ACCIDENTES                     |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            |              |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
| León - Aguascalientes (Cuota)<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre)) | ACCIDENTES                     |            | 1            |              | 1           |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            | 0            |              | 1           |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            | 0            |              | 0           |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.1000       |              | 0.1200      |                 |            |                         |                |                      |            |
| León - Aguascalientes<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags.                          | ACCIDENTES                     |            | 1            |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | MUERTOS                        |            | 2            |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | HERIDOS                        |            | 0            |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |
|                                                                                               | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.0800       |              |             |                 |            |                         |                |                      |            |

## ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2017

**JALISCO**

[illegible]

## ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2017

**JALISCO**

[illegible]

ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

2017

JALISCO

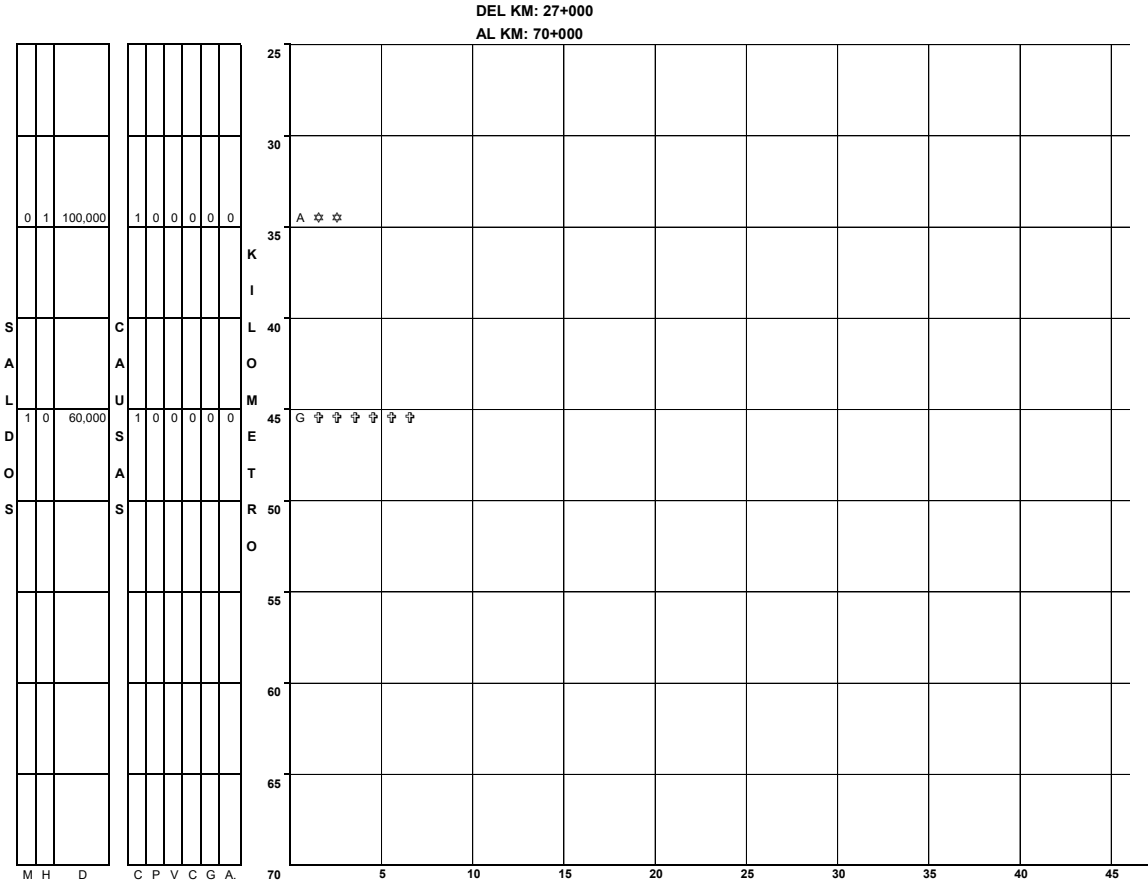
| CARRETERA Y TRAMO                     | SALDOS                         | AÑO NUEVO  | 5 DE FEBRERO | SEMANA SANTA | 21 DE MARZO | DÍA DEL TRABAJO | 5 DE MAYO  | DÍA DE LA INDEPENDENCIA | DÍA DE MUERTOS | DÍA DE LA REVOLUCIÓN | NAVIDAD    |
|---------------------------------------|--------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|------------|-------------------------|----------------|----------------------|------------|
|                                       |                                | 01/01/2017 | 04/02/2017   | 13/03/2017   | 18/03/2017  | 01/05/2017      | 05/05/2017 | 16/09/2017              | 02/11/2017     | 18/11/2017           | 25/12/2017 |
|                                       |                                | 02/01/2017 | 06/02/2017   | 16/03/2017   | 20/03/2017  | 01/05/2017      | 07/05/2017 | 17/09/2017              | 02/11/2017     | 20/11/2017           | 25/12/2017 |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) | ACCIDENTES                     |            | 1            |              |             |                 |            | 1                       |                | 1                    |            |
|                                       | MUERTOS                        |            | 1            |              |             |                 |            | 0                       |                | 1                    |            |
|                                       | HERIDOS                        |            | 2            |              |             |                 |            | 3                       |                | 6                    |            |
|                                       | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) |            | 0.1200       |              |             |                 |            | 0.0540                  |                | 0.0650               |            |

TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

|         |                                |        |        |        |        |        |        |        |  |        |        |
|---------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|
| JALISCO | ACCIDENTES                     | 3      | 6      | 3      | 11     | 2      | 4      | 5      |  | 5      | 1      |
|         | MUERTOS                        | 1      | 3      | 4      | 3      | 0      | 2      | 1      |  | 4      | 0      |
|         | HERIDOS                        | 3      | 5      | 1      | 7      | 1      | 9      | 5      |  | 6      | 0      |
|         | DAÑOS MATERIALES (MILLONES \$) | 0.4130 | 0.4750 | 0.4000 | 0.5765 | 0.0160 | 0.1610 | 0.2100 |  | 0.3405 | 0.0200 |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

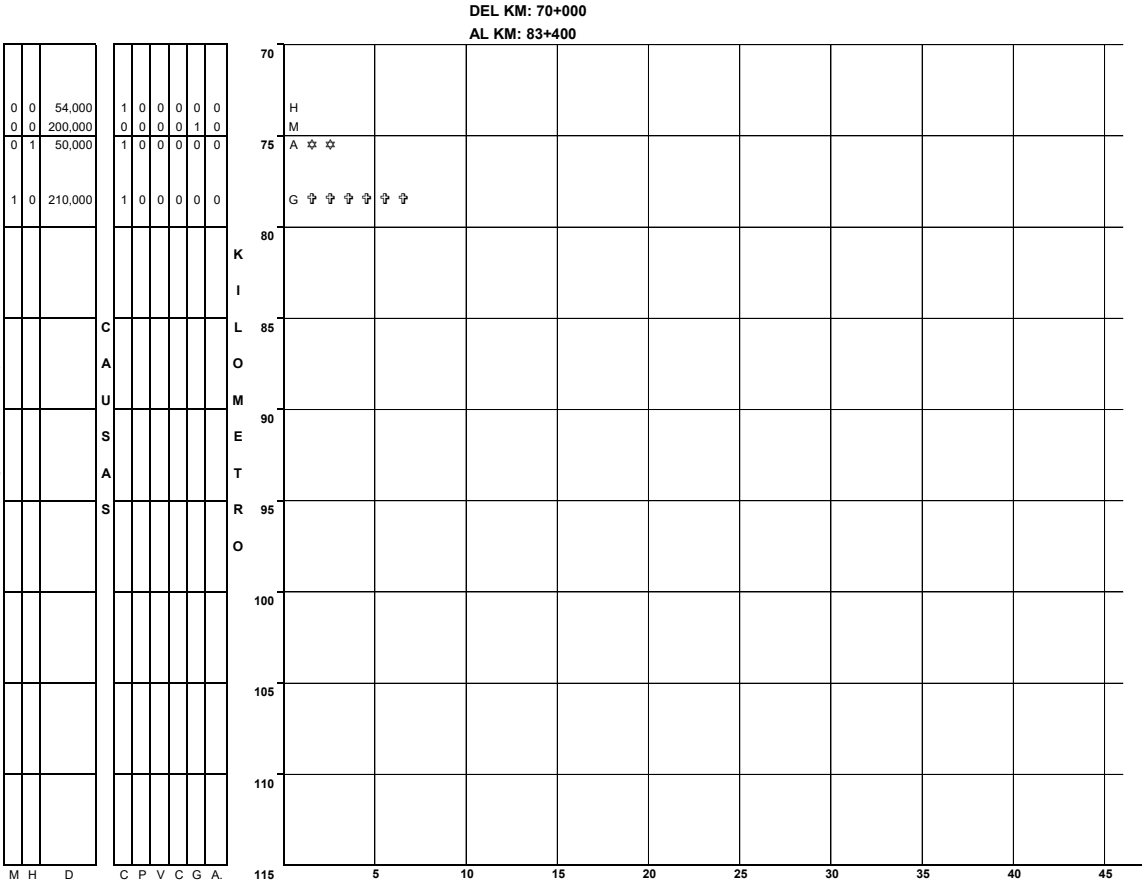
CARRETERA Y TRAMO: Cd. Guzmán - Colima Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col. (MEX-054) INICIA EN KM: 26+800 FINALIZA EN KM: 83+400



M H D  
U E A  
R I Ñ  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T L R  
E S  
R I A  
L E S  
(S)

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             |                                            |                                 |
| B                            | VOLCADURA                   | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | I                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D                            | INCENDIO                    | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E                            | OTROS                       | K                                          | FERROCARRIL                     |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | M                                          | ANIMAL                          |
|                              |                             | N                                          | OBJETO FIJO                     |
|                              |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
|                              |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             |                                            |                                 |
| F                            | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |



M H D  
U E A  
R I Ñ  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T L R  
E S  
R I A  
L E S  
(S)

NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             |                                            |                                 |
| B                            | VOLCADURA                   | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | I                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D                            | INCENDIO                    | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E                            | OTROS                       | K                                          | FERROCARRIL                     |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | M                                          | ANIMAL                          |
|                              |                             | N                                          | OBJETO FIJO                     |
|                              |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
|                              |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             |                                            |                                 |
| F                            | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno (MEX-051)      **INICIA EN KM**

**187+000 FINALIZA EN KM: 197+500**

**DEL KM: 187+000**

AL KM: 197+500

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

CARRETERA Y TRAMO: Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 264+200

| DEL KM: 0+000 |               |  | AL KM: 45+000 |  |  |
|---------------|---------------|--|---------------|--|--|
| 0             | J             |  |               |  |  |
| 5             |               |  |               |  |  |
| 10            |               |  |               |  |  |
| 15            |               |  |               |  |  |
| 20            |               |  |               |  |  |
| 25            | G             |  |               |  |  |
| 30            |               |  |               |  |  |
| 35            | G             |  |               |  |  |
| 40            |               |  |               |  |  |
| 45            | A ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ ♣ |  |               |  |  |

M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T L R  
E  
R I A  
L E S  
S (S)

| CLAVE                        | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | OTROS OBJETOS                   |
| F                            | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | SIN DATO                                   |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                 |                                 |
|                              |                             | ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                 |                                 |

| DEL KM: 45+000 |             |  | AL KM: 90+000 |  |  |
|----------------|-------------|--|---------------|--|--|
| 45             | G           |  |               |  |  |
| 50             | A<br>A<br>G |  |               |  |  |
| 55             |             |  |               |  |  |
| 60             | G G         |  |               |  |  |
| 65             |             |  |               |  |  |
| 70             | G           |  |               |  |  |
| 75             |             |  |               |  |  |
| 80             | A           |  |               |  |  |
| 85             |             |  |               |  |  |
| 90             |             |  |               |  |  |

M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T L R  
E  
R I A  
L E S  
S (S)

| CLAVE                        | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | ANIMAL                          |
| F                            | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
|                              |                             | SIN DATO                                   |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ♣ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                 |                                 |
|                              |                             | ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                 |                                 |

**CARRETERA Y TRAMO:** Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)      **INICIA EN KM:** 0+000      **FINALIZA EN KM:** 264+200

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |                                      |                             |       |                                            |                          |    |    |    |    |  |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----|--------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|--------------------------|----|----|----|----|--|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A | 135 | 5                                    | 10                          | 15    | 20                                         | 25                       | 30 | 35 | 40 | 45 |  |
| U | E | A   | O | E | E | E | A | A |     | NÚMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |       |                                            |                          |    |    |    |    |  |
| E | R | Ñ   | N | A | H | M | N | N |     | CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |                          |    |    |    |    |  |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |     | A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |       | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                          |    |    |    |    |  |
| T | D | S   | U | C | N | D | T |   |     | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             | G     | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO            |                          |    |    |    |    |  |
| O | O |     | C | O | U | O | O | U |     | B                                    | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE            |                          |    |    |    |    |  |
| S | S | M   | T | L |   |   | R |   |     | C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | J     | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO                 |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | A   | O | P | O |   | A |   |     | D                                    | INCENDIO                    | K     | FERROCARRIL                                |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | T   | R | A |   |   | L |   |     | E                                    | OTROS                       | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |     | E                                    | OTROS                       | M     | ANIMAL                                     |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |     | P                                    | CAIDA DE CARGA              | N     | OBJETO FIJO                                |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |     | Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O     | OTROS OBJETOS                              |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |     | COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             | S     | SIN DATO                                   |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |     | F                                    | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |       |                                            |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |     | R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                          |    |    |    |    |  |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |     |                                      |                             |       | ☠                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES |    |    |    |    |  |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |     |                                      |                             |       | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES |    |    |    |    |  |

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A | 180 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| U | E | A   | O | E | E | A | A |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| E | R | Ñ   | N | A | H | M | N | N |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| T | D | S   | U | C | N | D | T |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| O | O |     | C | O | U | O | O |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| S | S | M   | T | L | R |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | A   | O | P | O | A |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | T   | R | A | L |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |     |   |    |    |    |    |    |    |    |    |

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO               |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                                 |
| B                                    | VOLCADURA                       |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO               |
| D                                    | INCENDIO                        |
| E                                    | OTROS                           |
| P                                    | CAIDA DE CARGA                  |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE     |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                                 |
| F                                    | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)        |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA              |
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| G                                    | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| H                                    | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| J                                    | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| K                                    | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| L                                    | FERROCARRIL                     |
| M                                    | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| N                                    | ANIMAL                          |
| O                                    | OBJETO FIJO                     |
| S                                    | OTROS OBJETOS                   |
| S                                    | SIN DATO                        |
| ACCIDENTES                           | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
| ☠                                    | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
| ★                                    | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Ent. Santa Cruz - Melaque (MEX-080)      **INICIA EN KM:** 0+000      **FINALIZA EN KM:** 264+200

**DEL KM: 180+000**

AL KM: 225+000

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km 209.940), (km 217.210 - km 228.550) (MEX-023)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 228+550

**DEL KM: 0+000**  
**AL KM: 45+000**

**DEL KM: 45+000**  
**AL KM: 90+000**

|   |   |         |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | 0 | 23,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <p>0</p> <p>H</p> <p>5</p> <p>G</p> <p>H</p> <p>10</p> <p>K</p> <p>I</p> <p>L</p> <p>O</p> <p>M</p> <p>E</p> <p>T</p> <p>R</p> <p>O</p> <p>30</p> <p>B</p> <p>35</p> <p>40</p> <p>45</p> |
| 0 | 0 | 40,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |                                                                                                                                                                                          |
| 0 | 0 | 70,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |                                                                                                                                                                                          |
| 2 | 7 | 200,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |                                                                                                                                                                                          |
| S |   |         | C |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
| A |   |         | A |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
| L |   |         | U |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
| D |   |         | S |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
| O |   |         | A |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
| S |   |         | S |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
| 0 | 0 | 50,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <p>45</p> <p>5</p> <p>10</p> <p>15</p> <p>20</p> <p>25</p> <p>30</p> <p>35</p> <p>40</p> <p>45</p>                                                                                       |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |                                                                                                                                                                                          |

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A | N |
| E | R | N   | N | A | H | M | N | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |
| T | D | S   | U | C | N | D | T | U |
| O | O |     | C | O | U | O | U |   |
| S | S | M   | T | L |   |   | R |   |
|   |   | A   | O | P | O |   | A |   |
|   |   | T   | R | A |   |   | L |   |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| <u>CLAVE</u>                        | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACION DEL ACCIDENTE</u> |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO                  |                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                                    | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO    |
| B                                   | VOLCADURA                          | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE    |
| C                                   | CAÍDA DE PASAJERO                  | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO         |
| D                                   | INCENDIO                           | K                                          | FERROCARRIL                        |
| E                                   | OTROS                              | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA              |
| P                                   | CAÍDA DE CARGA                     | M                                          | ANIMAL                             |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE        | N                                          | OBJETO FIJO                        |
|                                     |                                    | O                                          | OTROS OBJETOS                      |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                                    | S                                          | SIN DATO                           |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)           |                                            |                                    |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA                 |                                            |                                    |
|                                     |                                    | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |
|                                     |                                    | ⬆                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES           |
|                                     |                                    | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES           |

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |    |    |
|---|-----|---|---|---|---|---|----|----|
| M | H   | D | C | P | V | C | G  | A. |
| U | E   | R | O | E | H | A | A  |    |
| R | I   | Ñ | N | A | H | M | N  | N  |
| T | D   | S | D | T | I | I | I  |    |
| O | S   |   | U | C | U | O | D  | T  |
|   |     |   | C | O |   | O | U  | R  |
|   | M   |   | O | P | L |   | A. |    |
|   | A   |   | R |   |   |   | L  |    |
|   | T   |   | S |   |   |   |    |    |
|   | R   |   |   |   |   |   |    |    |
|   | I   |   |   |   |   |   |    |    |
|   | A   |   |   |   |   |   |    |    |
|   | L   |   |   |   |   |   |    |    |
|   | E   |   |   |   |   |   |    |    |
|   | S   |   |   |   |   |   |    |    |
|   | (S) |   |   |   |   |   |    |    |

## 2017

**INICIA EN KM: 0+000    FINALIZA EN KM: 228+550**

**DEL KM: 135+000**  
**AL KM: 180+000**

S  
A  
L  
D  
O  
S

|   |  |  |
|---|--|--|
| 6 |  |  |
| A |  |  |
| 1 |  |  |
| 9 |  |  |
| 9 |  |  |
| 6 |  |  |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Ent. Tesistán - Ent. Malpaso (km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km 209.940), (km 217.210 - km 228.550) (MEX-023) **INICIA EN**  
**KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 228+550**  
**DEL KM: 180+000**  
**AL KM: 225+000**

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Guadalajara - Colima (Cuota) T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos. Jal./Col. (MEX-054D)

**INICIA EN KM: 0+000    FINALIZA EN KM: 129+000**

**DEL KM: 0+000**  
**AL KM: 45+000**

DEL KM: 45+000  
AL KM: 90+000

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A | N |
| R | I | O   | N | A | H | M | N | N |
| T | D | S   | U | D | I | I | A | A |
| O | O |     | C | O | U | O | O | U |
| S | S | M   | T | L |   |   |   |   |
|   |   | A   | O | P | O |   |   | R |
|   |   | T   | R | A |   |   |   | L |
|   |   | E   |   | S |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

|   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|----|
| C | P | V | C | G | A. |
| O | E | E | A | A |    |
| N | A | H | M | N | N  |
| D | T | I | I | A | A. |
| U |   | C | N | D | T  |
| C | O | U | O | O | U  |
| T |   | L |   |   | R  |
| O | P | O |   |   | A. |
| R | A |   |   |   | L  |
|   | S |   |   |   |    |

| NÚMERO Y CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES |                             |                                            |                                 |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |                                            | COLISIÓN SOBRE EL CAMINO        |
|                                      |                             | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
|                                      |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| SIN COLISIÓN SOBRE EL CAMINO         |                             | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| B                                    | VOLCADURA                   | K                                          | FERROCARRIL                     |
| C                                    | CAÍDA DE PASAJERO           | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| D                                    | INCENDIO                    | M                                          | ANIMAL                          |
| E                                    | OTROS                       | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| P                                    | CAÍDA DE CARGA              | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |                                            |                                 |
|                                      |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| COLISIÓN SOBRE EL CAMINO             |                             |                                            |                                 |
| F                                    | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                      |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                      |                             | ✚                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                      |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

| S |   |         | C |   |   | K |   |   |
|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|
| A | L | D       | A | L | D | A | L | D |
| 0 | 2 | 32,000  | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 450,000 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 2 | 230,000 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 100,000 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 1,000   | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 10,000  | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 30,000  | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

|   |     |   |   |   |   |   |   |    |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|
| M | H   | D | C | P | V | C | G | A. |
| U | E   | A | O | E | E | A | A |    |
| E | R   | Ñ | N | A | H | M | N | N  |
| R | I   | O | D | T | I | I | A | A. |
| T | D   | S | U |   | C | N | O | T  |
| O | O   |   | C | O | U | O | O |    |
| S | S   |   | T |   | L |   |   | R  |
|   | A   |   | O | P | O |   |   | A. |
|   | T   |   | R | A |   |   |   | L  |
|   | E   |   | S |   |   |   |   |    |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |    |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |    |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |    |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |    |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |    |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |    |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |    |

|   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|----|
| C | P | V | C | G | A. |
| O | E | E | A | A |    |
| N | A | H | M | N | N  |
| D | T | I | I | A | A. |
| U |   | C | N | D | T  |
| C | O | U | O | O | U  |
| T |   | L |   |   | R  |
| O | P | O |   |   | A. |
| R | A |   |   |   | L  |
|   | S |   |   |   |    |

| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |                             |                                            |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                                                               | SALIDA DEL CAMINO           |                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                                                 |                             | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO                                    |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                                               | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                                               | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                                               | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                                               | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                                               | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
|                                                                 |                             |                                            |                                 |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                                        |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                                               | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                                               | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                                                 |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                                                 |                             | ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                                                 |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

| 5                |       |
|------------------|-------|
| N U M I          |       |
| CLAVE            | CLAVE |
| A                | SAL   |
| SIN COLISION SOB |       |
| B                | VOL   |
| C                | CAI   |
| D                | INC   |
| E                | OTR   |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Colima (Cuota) T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos. Jal./Col. (MEX-054D) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 129+000  
DEL KM: 90+000  
AL KM: 135+000

|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| S<br>A<br>L<br>I<br>D<br>A<br>S | 0                     | 4                | 85,000                                                                  | 1                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 | 90  | N | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 0                | 500,000                                                                 | 1                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 |     | H |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 95  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 0                | 1,630,000                                                               | 1                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 | 100 | H | N |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 0                | 250,000                                                                 | 2                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 |     | I | A | O |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 1                | 135,000                                                                 | 1                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 |     | L | G | ☆ | ☆ |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 4                | 1,750,000                                                               | 2                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 | 105 | A | G | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 2                | 152,000                                                                 | 1                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 |     | O | H | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 0                | 1,250,000                                                               | 1                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 |     | M | G |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 110 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| D<br>O<br>S                     |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 115 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | 0                     | 1                | 65,000                                                                  | 1                                                                  | 0                                                        | 0                                                        | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 | 0 | 120 | G | ☆ | ☆ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 125 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 130 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 135 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                       |                  |                                                                         |                                                                    |                                                          |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| M<br>U<br>E<br>R<br>T<br>O<br>S | H<br>A<br>N<br>O<br>S | D<br>A<br>N<br>S | C<br>O<br>N<br>A<br>H<br>M<br>N<br>D<br>T<br>O<br>U<br>L<br>R<br>A<br>S | P<br>E<br>E<br>A<br>H<br>I<br>I<br>V<br>O<br>P<br>O<br>R<br>A<br>S | V<br>E<br>E<br>A<br>M<br>I<br>I<br>O<br>O<br>L<br>A<br>L | G<br>A<br>N<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A<br>A | A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A.<br>A |   |   |     |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Guadalajara - Ent. Jocotepec (MEX-023)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 25+800

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | I                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | K                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | M                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                          | OBJETO FIJO                     |
|                              |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ✖                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ✖                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Guadalajara - Tepic (Cuota) T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015D)

**INICIA EN KM: 0+000    FINALIZA EN KM: 84+600**

**DEL KM: 0+000**  
**AL KM: 45+000**

DEL KM: 45+000  
AL KM: 90+000

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| M | H   | D | C | P | V | C | G | A |
| U | E   | A | O | E | E | A | A |   |
| E | R   | Ñ | N | A | H | M | N | N |
| R | I   | O | D | T | I | I | A | A |
| T | D   | S | U | U | C | N | D | T |
| O | O   |   | C | O | U | O |   | U |
| S | S   |   | T |   | L |   |   | R |
|   | M   |   | O | P | O |   |   | A |
|   | A   |   | R | A |   |   |   | L |
|   | T   |   | S |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | A | A |   |   |
| E | R | Ñ   | N | A | H | I | N | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | T |
| T | D | S   | U | C | U | N | O | A |
| O |   |     | O |   |   | O |   |   |
| O |   |     | T | O | L |   |   | U |
| S | S | M   | R | P | O |   |   | A |
|   |   | A   |   |   |   |   |   | L |
|   |   | T   |   | S |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015)

**INICIA EN KM: 0+000**

**FINALIZA EN KM: 123+000**

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| M | H   | D | C | P | V | C | G | A |
| U | E   | A | O | E | E | A | A |   |
| R | I   | Ñ | N | A | H | M | N | N |
| T | D   | O | D | T | I | I | I | A |
| O | O   | S | U | C | N | O |   | T |
| S |     |   | C | O | U | O |   | U |
|   | M   |   | T |   | L |   |   |   |
|   | A   |   | O | P | O |   |   | A |
|   | T   |   | R | A |   |   |   | L |
|   | E   |   | S |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | R   | O | E | E | A | A |   |
| R | I | O   | N | A | H | M | N | N |
| T | D | S   | D | T | I | I | A | A |
| O | O |     | U | U | C | U | O | O |
| S | S |     | C | O | U | O | O |   |
|   |   | M   | T |   | L |   | R |   |
|   |   | A   | O | P | O |   | A |   |
|   |   | T   | R | A |   |   | L |   |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Guadalajara - Tepic Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay. (MEX-015)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 123+000

**DEL KM: 90+000**

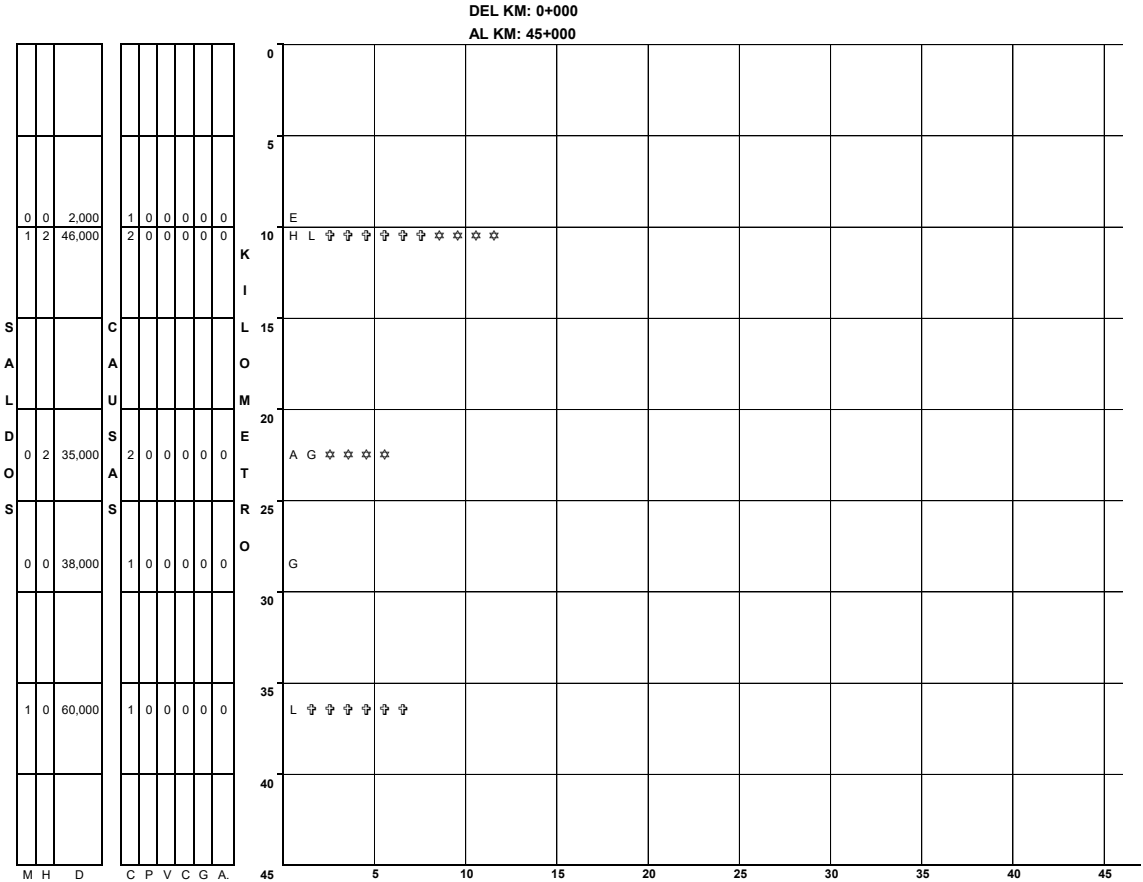
**AL KM: 135+000**

[illegible]

| CLAVE                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                             | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| A                               | SALIDA DEL CAMINO           | G                                                 | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| B                               | VOLCADURA                   | H                                                 | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| C                               | CAIDA DE PASAJERO           | J                                                 | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| D                               | INCENDIO                    | K                                                 | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E                               | OTROS                       | L                                                 | FERROCARRIL                     |
| P                               | CAIDA DE CARGA              | M                                                 | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| Q                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                                 | ANIMAL                          |
|                                 |                             | O                                                 | OBJETO FIJO                     |
|                                 |                             |                                                   | OTROS OBJETOS                   |
|                                 |                             | S                                                 | SIN DATO                        |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | <b>ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES</b> |                                 |
| F                               | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | ↑                                                 | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
| R                               | VELOCIDAD EXCESIVA          | ✱                                                 | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

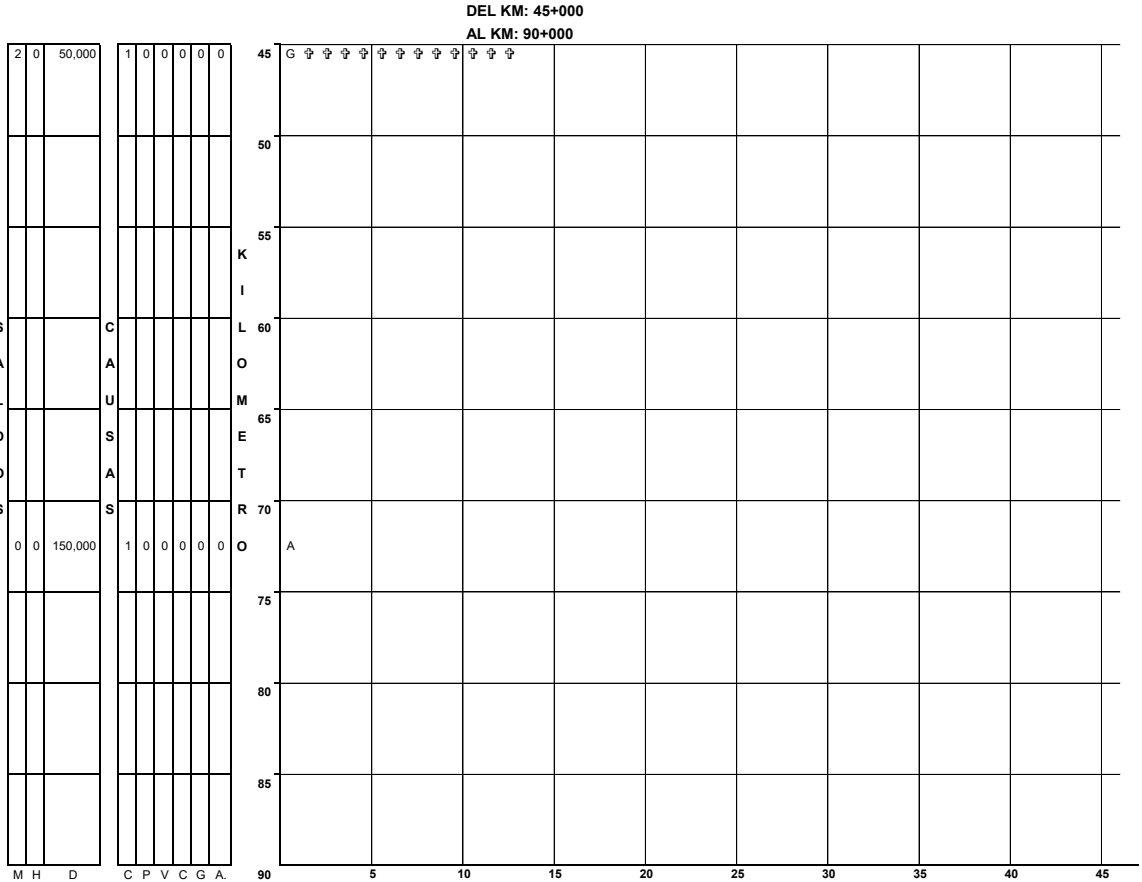
CARRETERA Y TRAMO: Guadalajara - Zacatecas Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac. (MEX-054) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 76+490



M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A O P O A  
T R A L  
E S  
R I A  
L E S  
S (S)

C P V C G A  
Q E E A A  
N A H M N N  
D T I I A A  
U C N D T  
C O U O O U  
T L R  
A O P O A  
R A L  
S

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |       |                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             |       |                                            |
| B                                    | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| D                                    | INCENDIO                    | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| E                                    | OTROS                       | L     | FERROCARRIL                                |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | M     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N     | ANIMAL                                     |
|                                      |                             | O     | OBJETO FIJO                                |
|                                      |                             |       | OTROS OBJETOS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             |       |                                            |
| F                                    | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | S     | SIN DATO                                   |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |       |                                            |
|                                      |                             |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                      |                             |       | ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                 |
|                                      |                             |       | ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                 |



M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A O P O A  
T R A L  
E S  
R I A  
L E S  
S (S)

C P V C G A  
Q E E A A  
N A H M N N  
D T I I A A  
U C N D T  
C O U O O U  
T L R  
A O P O A  
R A L  
S

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |       |                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             |       |                                            |
| B                                    | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| D                                    | INCENDIO                    | K     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| E                                    | OTROS                       | L     | FERROCARRIL                                |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | M     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N     | ANIMAL                                     |
|                                      |                             | O     | OBJETO FIJO                                |
|                                      |                             |       | OTROS OBJETOS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             |       |                                            |
| F                                    | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | S     | SIN DATO                                   |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |       |                                            |
|                                      |                             |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                      |                             |       | ↑ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                 |
|                                      |                             |       | ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                 |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo. (MEX-090)      **INICIA EN KM:** 97+100      **FINALIZA EN KM:** 216+000

DEL KM: 97+000  
AL KM: 140+000

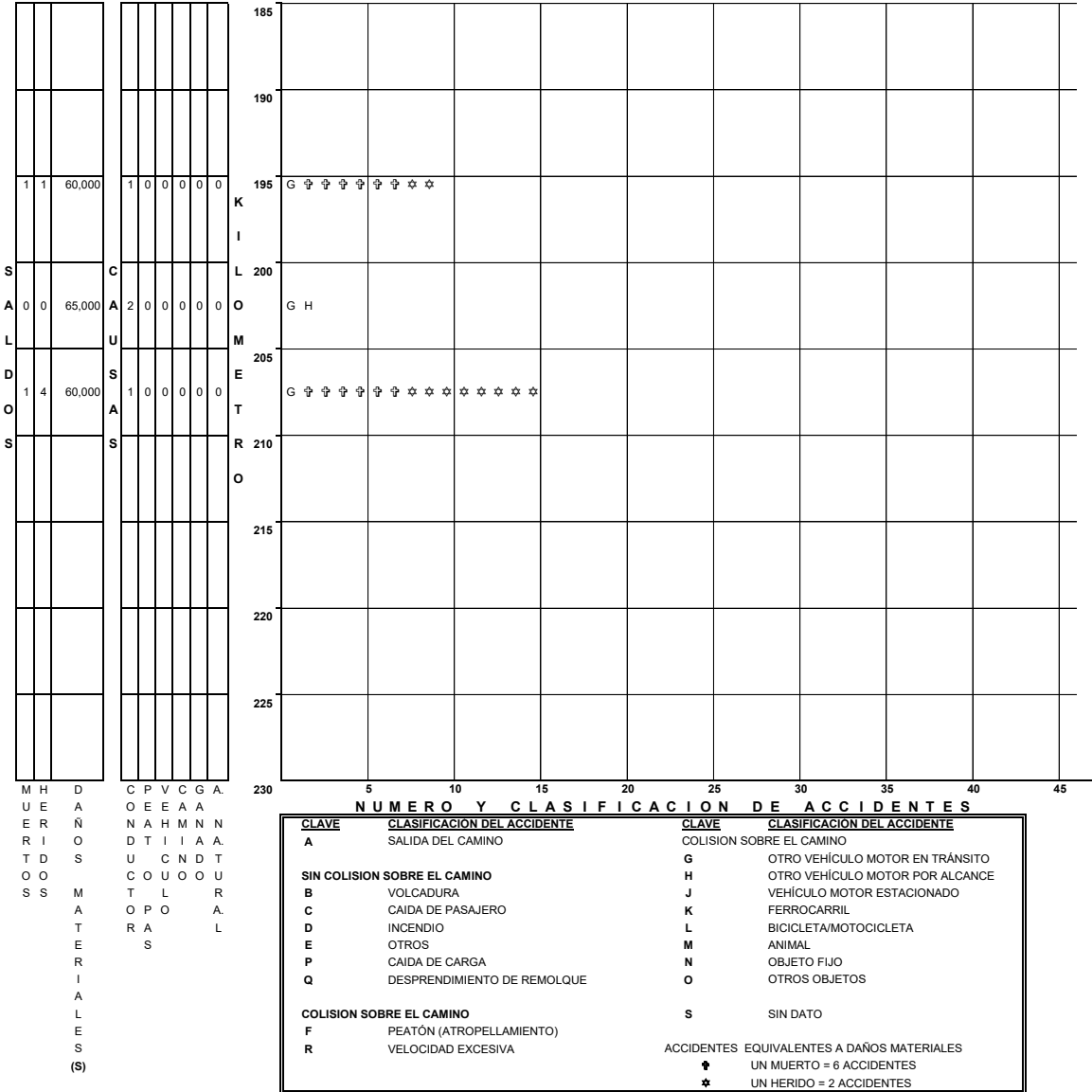
**DEL KM: 140+000**  
**AL KM: 185+000**

[illegible][illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

CARRETERA Y TRAMO: Irapuato - Zapotlanejo Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo. (MEX-090) INICIA EN KM: 97+100 FINALIZA EN KM: 216+000

DEL KM: 185+000  
AL KM: 230+000



## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col. (MEX-110)    **INICIA EN KM:** 41+000    **FINALIZA EN KM:** 189+600

DEL KM: 41+000  
AL KM: 85+000

DEL KM: 85+000  
AL KM: 130+000

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|
| M | D   | C | P | C | A |
| H |     | O | V | G |   |
| U | Ñ   | E | E | A | N |
| E | Ń   | A | H | M | A |
| R | O   | N | I | I | A |
| T | S   | D | C | N | T |
| D |     | U | O | D | U |
| O |     | C | O |   |   |
| O |     | O | L |   |   |
| S | M   | T | P |   | R |
|   | A   | O | O |   | A |
|   | T   | R | S |   | L |
|   | E   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ✦                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✧                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |       |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|-------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|   | 0 | 0 | 11,000  |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85    | H           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 0 | 85,000  |   | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 90    | G           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 0 | 40,000  |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95    | K<br>I<br>H |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S | 0 | 0 | 110,000 | C | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | L 100 | G           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A | 0 | 0 | 8,000   | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | O     | L           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| L | 0 | 0 | 195,000 | U | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | M     | G           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D |   |   |         | S |   |   |   |   |   | 105   | E           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| O | 0 | 0 | 26,000  | A | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | T     | G           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| S |   |   |         | S |   |   |   |   |   | R 110 | O           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   | 115   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   | 0 | 0 | 18,000  |   | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | G     |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   | 120   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |   |   |         |   |   |   |   |   |   | 125   |             |  |  |  |  |  |  |  |  |

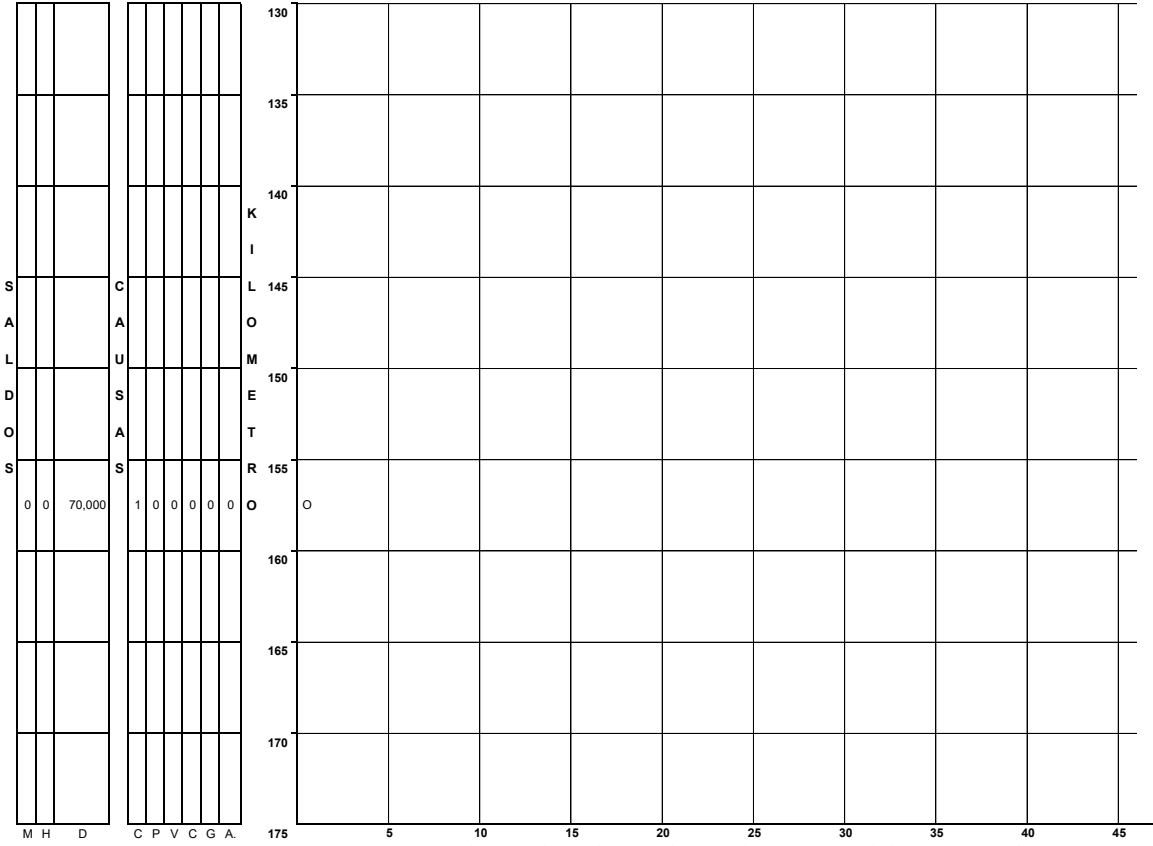
|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A | N |
| R | I | Ñ   | N | A | H | M | N | N |
| T | D | S   | D | T | I | I | I | A |
| O | S |     | U | C | N | O | A | T |
|   |   |     | C | O |   |   | D | U |
|   |   | M   | T | O | L |   | R |   |
|   |   | A   | P | O |   |   | A |   |
|   |   | T   | R | A |   |   | L |   |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ☛                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

CARRETERA Y TRAMO: Jiquilpan - Colima Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col. (MEX-110) INICIA EN KM: 41+000 FINALIZA EN KM: 189+600

DEL KM: 130+000  
AL KM: 175+000



M H D  
U E A  
E R N  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T A  
E S  
R I  
A L  
E S  
(S)

| CLAVE                        | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | K                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | M                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| F                            | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | S                                          | SIN DATO                        |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | †                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic) (MEX-015)

**INICIA EN KM: 36+110    FINALIZA EN KM: 166+000**

**DEL KM: 36+000**  
**AL KM: 80+000**

DEL KM: 80+000  
AL KM: 125+000

| MATERIALES |   |               | CLASIFICACION DE ACCIDENTES |            |  |  |  |  |
|------------|---|---------------|-----------------------------|------------|--|--|--|--|
| NUMERO     | Y | CLASIFICACION | DE                          | ACCIDENTES |  |  |  |  |
| 35         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 40         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 45         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 50         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 55         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 60         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 65         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 70         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 75         |   |               |                             |            |  |  |  |  |
| 80         |   |               |                             |            |  |  |  |  |

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Jiquilpan - Guadalajara Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara - Tepic) (MEX-015) **INICIA EN KM:** 36+110 **FINALIZA EN KM:**

166+000

**DEL KM: 125+000**

**AL KM: 170+000**

|   |   |         |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 50,000  | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 2 | 5 | 103,000 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 60,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 30,000  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S |   |         | C |   |   |   |   |   |
| A |   |         | A |   |   |   |   |   |
| L |   |         | U |   |   |   |   |   |
| D |   |         | S |   |   |   |   |   |
| O |   |         | A |   |   |   |   |   |
| S |   |         | S |   |   |   |   |   |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |
|   |   |         |   |   |   |   |   |   |
| M | H | D       | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A       | O | E | E | A | A |   |
| E | R | Ñ       | N | A | H | M | N | N |
| R | I | O       | D | T | I | I | A | A |
| T | O | S       | U | C | N | D | T |   |
| O | O |         | C | O | U | O | O | U |
| S | S | M       | T | L |   |   |   | R |
|   |   | A       | O | P | O |   |   | A |
|   |   | T       | R | A |   |   |   | L |
|   |   | E       | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R       |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I       |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A       |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L       |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E       |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S       |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S)     |   |   |   |   |   |   |

125

A

A H Q

130

H

135

K

H

140

L

145

M

150

R

155

160

165

170

5

10

15

20

25

30

35

40

45

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

SIN COLISION SOBRE EL CAMINO

B VOLCADURA

C CAIDA DE PASAJERO

D INCENDIO

E OTROS

P CAIDA DE CARGA

Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE

COLISION SOBRE EL CAMINO

F PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)

R VELOCIDAD EXCESIVA

CLAVE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

COLISION SOBRE EL CAMINO

G OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO

H OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE

J VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO

K FERROCARRIL

L BICICLETA/MOTOCICLETA

M ANIMAL

N OBJETO FIJO

O OTROS OBJETOS

S SIN DATO

ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES

\* UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

\* UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

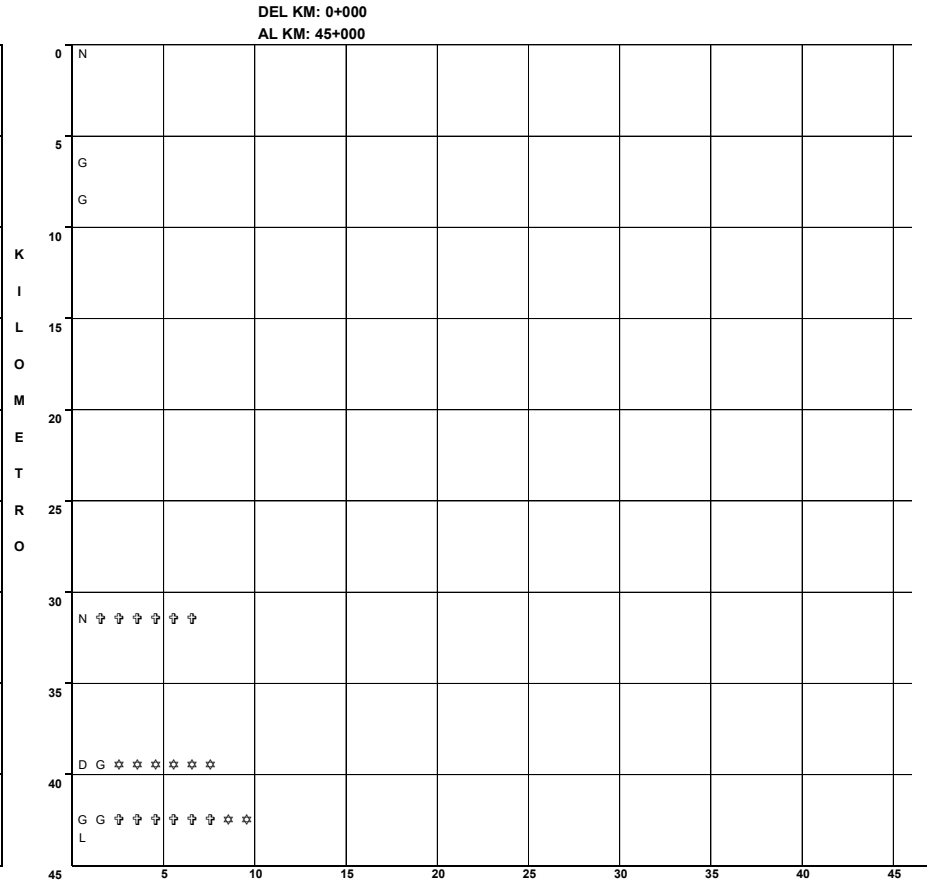
C  
A

|   |   |         |
|---|---|---------|
| 0 | 0 | 180,000 |
| 0 | 0 | 70,000  |
| 0 | 0 | 160,000 |
|   |   |         |
|   |   |         |
|   |   |         |
|   |   |         |
|   |   |         |
| 1 | 0 | 300,000 |
|   |   |         |
| 0 | 3 | 90,000  |
| 1 | 1 | 170,000 |
| 0 | 0 | 2,000   |

M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A  
T  
E  
R  
I  
A  
L  
E  
S  
(S)

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|   |   |   |   |   |   |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

C P V C G A  
O E E A A  
N A H M N N  
D T I I A A  
U C N D T  
C O U O O U  
T L R  
O P O A  
R A L  
S



NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| A                                          | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO               |                             |       |                                 |
| B                                          | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| C                                          | CAIDA DE PASAJERO           | J     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| D                                          | INCENDIO                    | L     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| E                                          | OTROS                       | M     | FERROCARRIL                     |
| P                                          | CAIDA DE CARGA              | N     | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| Q                                          | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O     | ANIMAL                          |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                   |                             |       |                                 |
| F                                          | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | S     | OBJETO FIJO                     |
| R                                          | VELOCIDAD EXCESIVA          | O     | OTROS OBJETOS                   |
| ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                             |       |                                 |
| ☙ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                 |                             |       |                                 |
| ☆ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                 |                             |       |                                 |

U  
A

**S  
A  
L  
D  
O  
S**

|   |   |  |     |
|---|---|--|-----|
| M | H |  | D   |
| U | E |  | A   |
| E | R |  | N   |
| R | I |  | O   |
| T | D |  | S   |
| O | O |  |     |
| S | S |  | M   |
|   |   |  | A   |
|   |   |  | T   |
|   |   |  | E   |
|   |   |  | R   |
|   |   |  | I   |
|   |   |  | A   |
|   |   |  | L   |
|   |   |  | E   |
|   |   |  | S   |
|   |   |  | (S) |

# C A U S A S

|   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|----|
| C | P | V | C | G | A. |
| O | E | E | A | A |    |
| N | A | H | M | N | N  |
| D | T | I | I | A | A. |
| U |   | C | N | D | T  |
| C | O | U | O | O | U  |
| T |   | L |   |   | R  |
| O | P | O |   |   | A. |
| R | A |   |   |   | L  |
|   | S |   |   |   |    |

K  
I  
L  
O  
M  
E  
T  
R  
O[illegible]

| CLAVE                        | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                              |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ★                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

U  
A

90 H  
A G

95

100

105 H 9 8 7 6 5 4 3 2 1  
9 8 7 6 5 4 3 2 1  
G 9 8 7 6 5 4 3 2 1  
G 9 8 7 6 5 4 3 2 1  
A G  
110 G 9 8 7 6 5 4 3 2 1  
H J 9 8

115

120 H 9 8 7 6 5 4 3 2 1  
G N

125 G  
H H  
G G

130 G  
A G  
L M

135 5 10 15 20 25 30 35 40 45

| CLAVE                               | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE                |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | H     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO            |
| B                                   | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | J     | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| D                                   | INCENDIO                    | K     | FERROCARRIL                                |
| E                                   | OTROS                       | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | M     | ANIMAL                                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N     | OBJETO FIJO                                |
|                                     |                             | O     | OTROS OBJETOS                              |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S     | SIN DATO                                   |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |       |                                            |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                     |                             | ☯     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                                     |                             | ★     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

U  
A

The figure displays a grid plot with the X-axis ranging from 0 to 45 and the Y-axis ranging from 135 to 180. The plot area is divided into a grid of cells. The data points are categorized by color and shape: red circles, blue squares, green triangles, and yellow diamonds. The points are distributed as follows:

- Red Circles:** Located in the top-left region, primarily between X=0 and X=10, and Y=135 and Y=145.
- Blue Squares:** Located in the middle-left region, primarily between X=0 and X=10, and Y=155 and Y=165.
- Green Triangles:** Located in the bottom-left region, primarily between X=0 and X=10, and Y=175 and Y=180.
- Yellow Diamonds:** Located in the middle-right region, primarily between X=15 and X=20, and Y=165 and Y=170.

| CLAVE                               | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                                   | VOICADURA                   | J                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ★                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ☆                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

U  
A

| <u>CLAVE</u>                    | <u>CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE</u> | <u>CLAVE</u>                               | <u>CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE</u> |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|
| A                               | SALIDA DEL CAMINO                  | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO           |
| B                               | VOLCADURA                          | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO    |
| C                               | CAIDA DE PASAJERO                  | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE    |
| D                               | INCENDIO                           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO         |
| E                               | OTROS                              | L                                          | FERROCARRIL                        |
| P                               | CAIDA DE CARGA                     | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA              |
| Q                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE        | N                                          | ANIMAL                             |
|                                 |                                    | O                                          | OBJETO FIJO                        |
|                                 |                                    |                                            | OTROS OBJETOS                      |
|                                 |                                    | S                                          | SIN DATO                           |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                                    |                                            |                                    |
| F                               | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)           |                                            |                                    |
| R                               | VELOCIDAD EXCESIVA                 |                                            |                                    |
|                                 |                                    | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                    |
|                                 |                                    | ☛ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                 |                                    |
|                                 |                                    | ★ UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                 |                                    |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (Cuota) (MEX-080D)      **INICIA EN KM:** 12+000      **FINALIZA EN KM:** 46+300

**DEL KM: 12+000**

AL KM: 55+000

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** León - Aguascalientes (Cuota) Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León - Aguascalientes (Libre)) (MEX-045D)

**INICIA EN KM: 28+500    FINALIZA EN KM: 108+200**

DEL KM: 28+000  
AL KM: 70+000

DEL KM: 70+000  
AL KM: 115+000

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| M | H   | D | C | P | V | C | G | A |
| U | E   | A | O | E | E | A | A |   |
| R | I   | Ñ | N | A | H | M | N | N |
| T | D   | O | D | T | I | I | I | A |
| O | O   | S | U | C | N | O |   | T |
| S |     |   | C | O | U | O |   | U |
|   | M   |   | T |   | L |   |   | R |
|   | A   |   | O | P | O |   |   | A |
|   | T   |   | R | A |   |   |   | L |
|   | E   |   | S |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                    | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                        | SALIDA DEL CAMINO            | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                        | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                        | VOLCADURA                    | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                        | CAIDA DE PASAJERO            | K                                          | FERROCARRIL                     |
| C                        | INCENDIO                     | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                        | OTROS                        | M                                          | ANIMAL                          |
| P                        | CAIDA DE CARGA               | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                        | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE  | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO |                              | S                                          | SIN DATO                        |
| F                        | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)     | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
| R                        | VELOCIDAD EXCESIVA           | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                          |                              | ♠                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A |   |
| E | R | A   | N | A | H | M | N | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |
| T | D | S   | U |   | C | N | O | T |
| O | O |     | C | O | U | O |   | U |
| S | S | M   | T | O | L |   |   | R |
|   |   | A   | P | O | O |   |   | A |
|   |   | T   | R | A |   |   |   | L |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ★                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** León - Aguascalientes Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags. (MEX-045)

**INICIA EN KM: 17+880    FINALIZA EN KM: 103+300**

DEL KM: 18+000  
AL KM: 60+000

DEL KM: 60+000  
AL KM: 105+000

[illegible]

|   |     |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| M | H   | D | C | P | V | C | G | A |
| U | E   | A | O | E | E | A | A |   |
| E | R   | Ñ | N | A | H | M | N | N |
| R | I   | O | D | T | I | I | A | A |
| T | D   | S | U |   | C | N | D | T |
| O | O   |   | C | O | U | O |   | U |
| S | S   |   | T |   | L |   |   | R |
|   | A   |   | O | P | O |   |   | A |
|   | T   |   | R | A |   |   |   | L |
|   | E   |   | S |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------|------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A     | SALIDA DEL CAMINO            | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B     | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| C     | VOLCADURA                    | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D     | CAIDA DE PASAJERO            | K                                          | FERROCARRIL                     |
| E     | INCENDIO                     | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| F     | OTROS                        | M                                          | ANIMAL                          |
| G     | CAIDA DE CARGA               | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| H     | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE  | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| I     | COLISION SOBRE EL CAMINO     | S                                          | SIN DATO                        |
| J     | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)     |                                            |                                 |
| K     | VELOCIDAD EXCESIVA           |                                            |                                 |
|       |                              | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|       |                              | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|       |                              | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A |   |
| E | R | Ñ   | N | A | H | M | N | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |
| T | D | S   | U |   | C | N | D | T |
| O | O |     | C | O | U | O |   | U |
| S | S | M   | T |   | L |   |   | R |
|   |   | A   | O | P | O |   |   | A |
|   |   | T   | R | A |   |   |   | L |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ⬆                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ⬇                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Libramiento de Lagos de Moreno (MEX-080)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 13+200

DEL KM: 0+000

AL KM: 13+200

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                                   | VOLCADURA                   | I                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | K                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | M                                          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Libramiento Norte de la Piedad (Cuota) Lim. de Edos. Gto./Jal. - Lim. de Edos. Jal./Mich. (MEX)  
**EN KM:** 95+290

DEL KM: 91+000

AL KM: 95+290

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Libramiento Sur de Guadalajara (SN)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 111+400

DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)      **INICIA EN KM:** 43+500      **FINALIZA EN KM:** 273+640

DEL KM: 44+000  
AL KM: 85+000

DEL KM: 85+000  
AL KM: 130+000

[illegible]

A scatter plot on a grid. The X-axis is labeled from 85 to 45 in increments of 5, with values decreasing from left to right. The Y-axis is labeled from 40 to 80 in increments of 5, with values increasing from bottom to top. There are four data points, all located at X=85:

- Point G: (85, 48)
- Point A: (85, 49)
- Point L: (85, 57)
- Point A: (85, 58)

| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |                             |                                            |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                                                               | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                                                                 |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO                                    |                             | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                                               | VOLCADURA                   | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                                               | CAIDA DE PASAJERO           | L                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                                               | INCENDIO                    | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                                               | OTROS                       | N                                          | ANIMAL                          |
| P                                                               | CAIDA DE CARGA              | O                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE |                                            | OTROS OBJETOS                   |
|                                                                 |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                                        |                             |                                            |                                 |
| F                                                               | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                                               | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                                                 |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                                                 |                             | ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                                                 |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |       |                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |       | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| B                                    | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| D                                    | INCENDIO                    | K     | FERROCARRIL                                |
| E                                    | OTROS                       | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | M     | ANIMAL                                     |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N     | OBJETO FIJO                                |
|                                      |                             | O     | OTROS OBJETOS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             | S     | SIN DATO                                   |
| F                                    | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |       |                                            |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                      |                             | ✖     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                                      |                             | ✚     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Manzanillo - Puerto Vallarta Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta (MEX-200)    **INICIA EN KM:** 43+500    **FINALIZA EN KM:** 273+640

DEL KM: 130+000  
AL KM: 175+000

**DEL KM: 175+000**  
**AL KM: 220+000**

|   |   |        |   |   |   |   |   |    |     |                                   |
|---|---|--------|---|---|---|---|---|----|-----|-----------------------------------|
| 0 | 0 | 35,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 130 | H                                 |
|   |   |        |   |   |   |   |   |    | 135 |                                   |
|   |   |        |   |   |   |   |   |    | 140 | K                                 |
| S |   |        | C |   |   |   |   |    | 145 | L                                 |
| A |   |        | A |   |   |   |   |    | 150 | O                                 |
| L |   |        | U |   |   |   |   |    | 155 | M                                 |
| D |   |        | S |   |   |   |   |    | 160 | E                                 |
| O |   |        | A |   |   |   |   |    | 165 | T                                 |
| S |   |        | S |   |   |   |   |    | 170 | R                                 |
|   |   |        |   |   |   |   |   |    |     | O                                 |
| 0 | 1 | 40,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 160 | G ☆ ☆                             |
|   |   |        |   |   |   |   |   |    | 165 |                                   |
| 1 | 5 | 30,000 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0  | 170 | F ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ |
| M | H | D      | C | P | V | C | G | A. | 175 |                                   |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| M | H | D   |
| U | E | A   |
| E | R | Ñ   |
| R | I | O   |
| T | D | S   |
| O | O |     |
| S | S | M   |
|   |   | A   |
|   |   | T   |
|   |   | E   |
|   |   | R   |
|   |   | I   |
|   |   | A   |
|   |   | L   |
|   |   | E   |
|   |   | S   |
|   |   | (S) |

|   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
|   |   |   |   |   |    |
|   |   |   |   |   |    |
| C |   |   |   |   |    |
| A |   |   |   |   |    |
| U |   |   |   |   |    |
| B |   |   |   |   |    |
| A |   |   |   |   |    |
| B |   |   |   |   |    |
|   |   |   |   |   |    |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
|   |   |   |   |   |    |
|   |   |   |   |   |    |
|   |   |   |   |   |    |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| C | P | V | C | G | A. |
| O | E | E | E | A | A. |
| N | A | H | M | N | N  |
| D | T | I | I | A | A. |
| U | C | N | D | T |    |
| C | O | U | O | O | U  |
| T | L |   |   |   | R  |
| O | P | O |   |   | A. |
| R | A |   |   |   | L  |
| S |   |   |   |   |    |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  | CLAVE      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|---------------------------------|------------------------------|------------|---------------------------------|
| A                               | SALIDA DEL CAMINO            | G          | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                               | SIN COLISION SOBRE EL CAMINO | H          | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                               | VOLCADURA                    | J          | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                               | CAIDA DE PASAJERO            | K          | FERROCARRIL                     |
| C                               | INCENDIO                     | L          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                               | OTROS                        | M          | ANIMAL                          |
| P                               | CAIDA DE CARGA               | N          | OBJETO FIJO                     |
| Q                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE  | O          | OTROS OBJETOS                   |
|                                 |                              | S          | SIN DATO                        |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                              |            |                                 |
| F                               | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)     |            |                                 |
| R                               | VELOCIDAD EXCESIVA           |            |                                 |
|                                 |                              | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                 |                              | ☛          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                 |                              | ☛          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A  
T  
E  
R  
I  
A  
L  
E  
S  
(S)

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ☛                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ★                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Maravatio - Zapotlanejo (Cuota) Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)) (MEX-015D)

**INICIA EN KM: 397+000    FINALIZA EN KM: 474+700**

DEL KM: 397+000

AL KM: 440+000

DEL KM: 440+000

AL KM: 485+000

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | N |
| T | D | S   | U | C | N | O | O | A |
| O | O |     | C | O | U |   |   | T |
| S | S | M   | T | L |   |   |   | R |
|   |   | A   | O | P | O |   |   | A |
|   |   | T   | R | A |   |   |   | L |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ✦                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✧                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A | N |
| R | I | Ñ   | N | A | H | M | N | N |
| T | D | O   | D | T | I | I | I | A |
| O | S | S   | U | C | N | O | U | O |
|   |   |     | C | O | U |   |   |   |
|   |   | M   | T | L |   |   | R |   |
|   |   | A   | O | P | O |   | A |   |
|   |   | T   | R | A |   |   | L |   |
|   |   | E   | S |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                     |                             | ✳                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✳                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Ojuelos - Aguascalientes Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags. (MEX-070)

**INICIA EN KM: 0+000    FINALIZA EN KM: 57+200**

DEL KM: 0+000  
AL KM: 45+000

**DEL KM: 45+000**  
**AL KM: 57+200**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| M | H | D | C | P | V | C | G  | A. |
| U | E | R | O | E | E | A | A  | A. |
| R | I | A | N | A | H | M | N  | N  |
| T | D | S | D | T | I | I | A  | A. |
| O | O |   | U | C | O | O | O  | U  |
| S | S | M | C | O | O | O | O  | U  |
|   |   | A | T | L |   |   | R  |    |
|   |   | T | O | P | O |   | A. |    |
|   |   | E | R | A |   |   | L  |    |
|   |   | R |   | S |   |   |    |    |
|   |   | I |   |   |   |   |    |    |
|   |   | A |   |   |   |   |    |    |
|   |   | L |   |   |   |   |    |    |
|   |   | E |   |   |   |   |    |    |
|   |   | S |   |   |   |   |    |    |

(S)

| N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S |                             |                                            |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| CLAVE                                                           | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
| A                                                               | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO                                    |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                                               | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                                               | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                                               | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                                                               | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                                               | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                                                               | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                                                                 |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO                                        |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                                                               | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                                                               | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                                                                 |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                                                                 |                             | ✱                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                                                 |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | R   | O | E | E | H | A | N |
| R | I | A   | N | A | H | M | I | A |
| T | D | S   | U | D | T | I | I | A |
| O | O |     | C | O | C | N | O | U |
| S | S | M   | C | O | L |   |   | R |
|   |   | A   | T | O | P | O |   | A |
|   |   | T   | E | R | A | S |   | L |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |                   |                                 |                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE             | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |                            |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |                   | COLISION SOBRE EL CAMINO        |                            |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO         |                             | G                 | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |                            |
|                                      |                             | H                 | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |                            |
|                                      | B                           | VOLCADURA         | J                               | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO |
|                                      | C                           | CAIDA DE PASAJERO | K                               | FERROCARRIL                |
|                                      | D                           | INCENDIO          | L                               | BICICLETA/MOTOCICLETA      |
| E                                    | OTROS                       | M                 | ANIMAL                          |                            |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | N                 | OBJETO FIJO                     |                            |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                 | OTROS OBJETOS                   |                            |
| COLISION SOBRE EL CAMINO             |                             | S                 | SIN DATO                        |                            |
| F                                    | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                   |                                 |                            |
| R                                    | VELOCIDAD EXCESIVA          |                   |                                 |                            |
|                                      |                             | ACCIDENTES        | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                            |
|                                      |                             | ⬆                 | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |                            |
|                                      |                             | ★                 | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |                            |

**CARRETERA Y TRAMO:** Ramal a Ameca (MEX)      **INICIA EN KM:** 0+000      **FINALIZA EN KM:** 54+100

**DEL KM: 45+000**  
**AL KM: 54+100**

|   |   |        |   |   |   |   |   |   |    |       |
|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|----|-------|
| 0 | 1 | 50,000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | N ☆ ☆ |
|   |   |        |   |   |   |   |   |   | 50 |       |
|   |   |        |   |   |   |   |   |   | 55 | K     |
| S |   |        | C |   |   |   |   |   | 60 | L     |
| A |   |        | A |   |   |   |   |   | 65 | O     |
| L |   |        | U |   |   |   |   |   | 70 | M     |
| D |   |        | S |   |   |   |   |   | 75 | E     |
| O |   |        | A |   |   |   |   |   | 80 | T     |
| S |   |        | S |   |   |   |   |   | 85 | R     |
|   |   |        |   |   |   |   |   |   | 90 | O     |
|   |   |        |   |   |   |   |   |   |    |       |
|   |   |        |   |   |   |   |   |   |    |       |
|   |   |        |   |   |   |   |   |   |    |       |
| M | H | D      | C | P | V | C | G | A |    |       |

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | CAIDA DE PASAJERO           | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | INCENDIO                    | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| F                            | OTROS                       | N                                          | ANIMAL                          |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | M                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ↑                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | *                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz (Cuota) (MEX-080D)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 18+600

**DEL KM: 0+000**

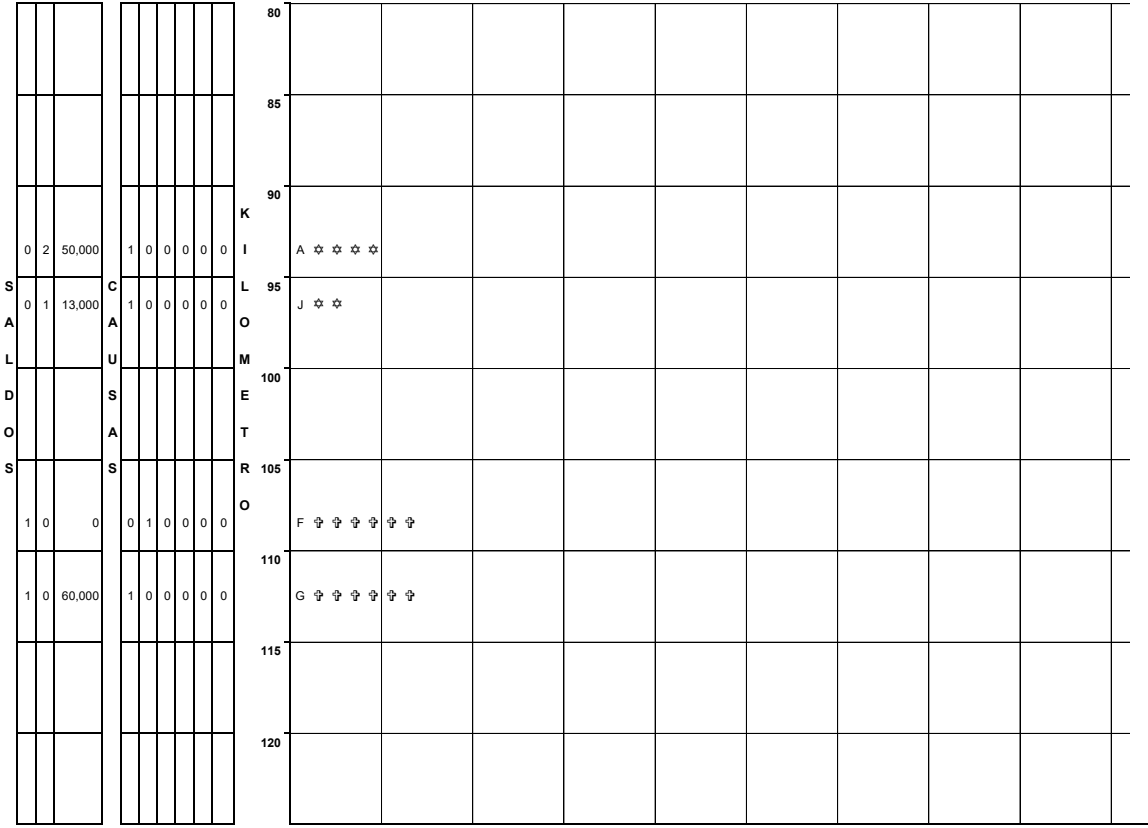
**AL KM: 18+600**

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

CARRETERA Y TRAMO: San Luis Potosí - Lagos de Moreno Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno (MEX-070-080) INICIA EN KM: 82+940 FINALIZA EN KM: 152+600

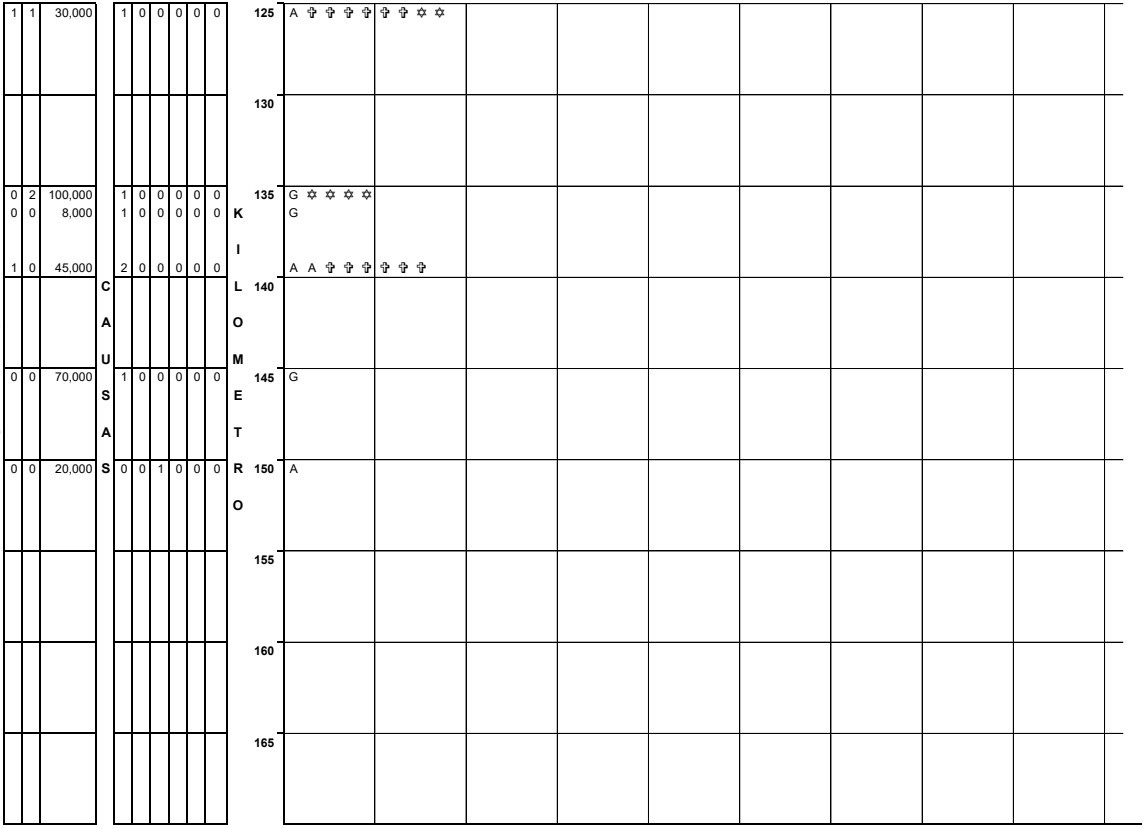
DEL KM: 83+000  
AL KM: 125+000



NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             |       |                                            |
| B                            | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           |       | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| D                            | INCENDIO                    | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| E                            | OTROS                       | K     | FERROCARRIL                                |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | M     | ANIMAL                                     |
|                              |                             | N     | OBJETO FIJO                                |
|                              |                             | O     | OTROS OBJETOS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             |       |                                            |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | S     | SIN DATO                                   |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                              |                             | ♣     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                              |                             | ★     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

DEL KM: 125+000  
AL KM: 170+000



NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
|------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G     | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             |       |                                            |
| B                            | VOLCADURA                   | H     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           |       | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| D                            | INCENDIO                    | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| E                            | OTROS                       | K     | FERROCARRIL                                |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | M     | ANIMAL                                     |
|                              |                             | N     | OBJETO FIJO                                |
|                              |                             | O     | OTROS OBJETOS                              |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             |       |                                            |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    | S     | SIN DATO                                   |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                              |                             | ♣     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                              |                             | ★     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** San Miguel El Alto - Atotonilco (JAL-005-MEX-071)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 29+000

**DEL KM: 0+000**

AL KM: 45+000

[illegible]

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Santa Rosa - La Barca (MEX-035)

INICIA EN KM: 0+000    FINALIZA EN KM: 80+400

| DEL KM: 0+000 |   |   |         |   |   | AL KM: 45+000 |   |   |    |   |   |
|---------------|---|---|---------|---|---|---------------|---|---|----|---|---|
| 0             | 0 |   | 67,000  | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
| 0             | 0 | 2 | 80,000  | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
| 0             | 0 |   | 40,000  | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
| 1             | 0 |   | 80,000  | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
| 0             | 0 |   | 82,000  | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
|               |   |   |         |   |   |               |   |   |    |   |   |
| S             |   |   |         | C |   |               |   |   |    |   |   |
| A             |   |   |         | A |   |               |   |   |    |   |   |
| L             |   |   |         | U |   |               |   |   |    |   |   |
| D             |   |   |         | S |   |               |   |   |    |   |   |
| O             |   |   |         | A |   |               |   |   |    |   |   |
| S             |   |   |         | S |   |               |   |   |    |   |   |
|               |   |   |         |   |   |               |   |   |    |   |   |
| 0             | 0 |   | 200,000 | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
|               |   |   |         |   |   |               |   |   |    |   |   |
| 2             | 0 |   | 70,000  | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
| 0             | 2 |   | 20,000  | 1 | 0 | 0             | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 |
| M             | H | D |         | C | P | V             | C | G | A. |   |   |

|   |     |   |   |   |   |   |   |   |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| M | H   | D | C | P | V | C | G | A |
| U | E   | A | O | E | E | A | A |   |
| R | I   | Ñ | N | A | H | M | N | N |
| T | D   | O | D | T | I | I | A | A |
| O | S   | S | U | C | N | O |   | T |
|   |     |   | C | O | U | O |   | U |
|   | M   |   | T | L |   |   |   | R |
|   | A   |   | O | P | O |   |   | A |
|   | T   |   | R | A |   |   |   | L |
|   | E   |   | S |   |   |   |   |   |
|   | R   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | I   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | A   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | L   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | E   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | S   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | (S) |   |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                             | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G                                                 | OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | H                                                 | OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                                   | VOLCADURA                   | J                                                 | VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | K                                                 | FERROCARRIL                     |
| D                                   | INCENDIO                    | L                                                 | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                                   | OTROS                       | M                                                 | ANIMAL                          |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | N                                                 | OBJETO FIJO                     |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                                 | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S                                                 | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATÓN (ATROPELLAMIENTO)    | <b>ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES</b> |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          | ↑                                                 | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ✱                                                 | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

[illegible]

|   |   |     |   |   |   |   |   |   |
|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|
| M | H | D   | C | P | V | C | G | A |
| U | E | A   | O | E | E | A | A | N |
| E | R | Ñ   | N | A | H | I | M | N |
| R | I | O   | D | T | I | I | A | A |
| T | D | S   | U | C | U | N | O | T |
| O |   |     | C | O |   | O |   | U |
| O | S |     | O | P | L |   |   | R |
|   |   | M   | R | A |   |   |   | L |
|   |   | A   |   | S |   |   |   |   |
|   |   | T   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | R   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | I   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | A   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | L   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | E   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | S   |   |   |   |   |   |   |
|   |   | (S) |   |   |   |   |   |   |

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                               | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|-------------------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------------|
| A                                   | SALIDA DEL CAMINO           | G          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| <b>SIN COLISION SOBRE EL CAMINO</b> |                             | G          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                                   | VOLCADURA                   | H          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                                   | CAIDA DE PASAJERO           | J          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                                   | INCENDIO                    | K          | FERROCARRIL                     |
| E                                   | OTROS                       | L          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                                   | CAIDA DE CARGA              | M          | ANIMAL                          |
| Q                                   | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | N          | OBJETO FIJO                     |
|                                     |                             | O          | OTROS OBJETOS                   |
| <b>COLISION SOBRE EL CAMINO</b>     |                             | S          | SIN DATO                        |
| F                                   | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |            |                                 |
| R                                   | VELOCIDAD EXCESIVA          |            |                                 |
|                                     |                             | ACCIDENTES | EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                     |                             | ☛          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                                     |                             | ☛          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO: T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa (MEX-110) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 16+300**

**DEL KM: 0+000**

**AL KM: 16+300**

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           |                                            | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
|                              |                             | G                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | FERROCARRIL                     |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| E                            | OTROS                       | M                                          | ANIMAL                          |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | OBJETO FIJO                     |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OTROS OBJETOS                   |
|                              |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             |                                            |                                 |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          |                                            |                                 |
|                              |                             | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

|                                                                                                        |                     |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|
| CARRETERA Y TRAMO: Tepatitlán - Jaralillo (km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000) (MEX-JAL-ZAC) | INICIA EN KM: 0+000 | FINALIZA EN KM: 61+000 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|

DEL KM: 0+00

AL KM: 45+000

[illegible]

## NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

| CLAVE                        | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE                                      | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE     |
|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|
| A                            | SALIDA DEL CAMINO           | G                                          | COLISION SOBRE EL CAMINO        |
| SIN COLISION SOBRE EL CAMINO |                             | H                                          | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO |
| B                            | VOLCADURA                   | J                                          | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE |
| C                            | CAIDA DE PASAJERO           | K                                          | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO      |
| D                            | INCENDIO                    | L                                          | FERROCARRIL                     |
| E                            | OTROS                       | M                                          | BICICLETA/MOTOCICLETA           |
| P                            | CAIDA DE CARGA              | N                                          | ANIMAL                          |
| Q                            | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | O                                          | OBJETO FIJO                     |
|                              |                             |                                            | OTROS OBJETOS                   |
| COLISION SOBRE EL CAMINO     |                             | S                                          | SIN DATO                        |
| F                            | PEATON (ATROPELLAMIENTO)    |                                            |                                 |
| R                            | VELOCIDAD EXCESIVA          | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |                                 |
|                              |                             | ♣                                          | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES        |
|                              |                             | ✱                                          | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES        |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota) (MEX-090D)    **INICIA EN KM:** 0+000    **FINALIZA EN KM:** 26+000

**DEL KM: 0+000**

AL KM: 45+000

[illegible]

ACCIDENTES POR KILOMETRO  
2017

CARRETERA Y TRAMO: Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) (MEX-080D) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 146+300

| DEL KM: 0+000              |             |                                           | DEL KM: 45+000            |             |             |
|----------------------------|-------------|-------------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| AL KM: 45+000              |             |                                           |                           |             |             |
| 1 6 265,000                | 3 0 0 0 0 0 | 0                                         | B G H                     | ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ | ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ |
| 0 0 100,000                | 1 0 0 0 0 0 | 5                                         | H                         |             |             |
| 1 0 180,000                | 1 0 0 0 0 0 | 10                                        | H ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯             |             |             |
| 1 4 220,000                | 1 0 0 0 0 0 | 15                                        | G ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯             | ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ |             |
| 1 8 50,000                 | 0 0 1 0 0 0 | 20                                        | N ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯             | ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ | ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ |
| S<br>A<br>L<br>D<br>O<br>S | C           | K<br>I<br>L<br>O<br>M<br>E<br>T<br>R<br>O |                           |             |             |
|                            | A           |                                           |                           |             |             |
|                            | U           |                                           |                           |             |             |
|                            | S           |                                           |                           |             |             |
|                            | A           |                                           |                           |             |             |
| 3 0 80,000                 | 1 0 0 0 0 0 | 25                                        | H ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ |             |             |
|                            |             | 30                                        |                           |             |             |
|                            |             | 35                                        | G ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯         |             |             |
| 1 1 130,000                | 1 0 0 0 0 0 | 40                                        |                           |             |             |
|                            |             | 45                                        |                           |             |             |

M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T L R  
E S  
R I  
A L  
E S  
(S)

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |       |                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |       | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| B                                    | VOLCADURA                   | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| D                                    | INCENDIO                    | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| E                                    | OTROS                       | K     | FERROCARRIL                                |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | M     | ANIMAL                                     |
|                                      |                             | N     | OBJETO FIJO                                |
|                                      |                             | O     | OTROS OBJETOS                              |
|                                      |                             | S     | SIN DATO                                   |
|                                      |                             |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                      |                             | ☯     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                                      |                             | ☯     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

| DEL KM: 45+000 |             |    | DEL KM: 90+000        |  |  |
|----------------|-------------|----|-----------------------|--|--|
| AL KM: 90+000  |             |    |                       |  |  |
|                |             | 45 |                       |  |  |
| 0 0 60,000     | 1 0 0 0 0 0 | 50 | A                     |  |  |
| 2 0 75,000     | 1 0 0 0 0 0 | 55 | G ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ |  |  |
|                |             | 60 | G ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯         |  |  |
| 1 0 1,000,000  | 1 0 0 0 0 0 | 65 |                       |  |  |
|                |             | 70 | A<br>A G Q            |  |  |
| 0 0 100,000    | 1 0 0 0 0 0 | 75 |                       |  |  |
| 0 0 170,000    | 2 0 0 0 1 0 | 80 | H                     |  |  |
|                |             | 85 | N ☯ ☯ ☯ ☯ ☯ ☯         |  |  |
| 0 0 90,000     | 1 0 0 0 0 0 | 90 | J                     |  |  |
| 1 0 150,000    | 1 0 0 0 0 0 |    |                       |  |  |
| 0 0 25,000     | 1 0 0 0 0 0 |    |                       |  |  |

M H D  
U E A  
E R Ñ  
R I O  
T D S  
O O  
S S M  
A A  
T L R  
E S  
R I  
A L  
E S  
(S)

| NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES |                             |       |                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|
| CLAVE                                | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE | CLAVE | CLASIFICACION DEL ACCIDENTE                |
| A                                    | SALIDA DEL CAMINO           |       | COLISION SOBRE EL CAMINO                   |
| B                                    | VOLCADURA                   | G     | OTRO VEHICULO MOTOR EN TRANSITO            |
| C                                    | CAIDA DE PASAJERO           | H     | OTRO VEHICULO MOTOR POR ALCANCE            |
| D                                    | INCENDIO                    | J     | VEHICULO MOTOR ESTACIONADO                 |
| E                                    | OTROS                       | K     | FERROCARRIL                                |
| P                                    | CAIDA DE CARGA              | L     | BICICLETA/MOTOCICLETA                      |
| Q                                    | DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE | M     | ANIMAL                                     |
|                                      |                             | N     | OBJETO FIJO                                |
|                                      |                             | O     | OTROS OBJETOS                              |
|                                      |                             | S     | SIN DATO                                   |
|                                      |                             |       | ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES |
|                                      |                             | ☯     | UN MUERTO = 6 ACCIDENTES                   |
|                                      |                             | ☯     | UN HERIDO = 2 ACCIDENTES                   |

## ACCIDENTES POR KILOMETRO 2017

**CARRETERA Y TRAMO:** Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) (MEX-080D)      **INICIA EN KM:** 0+000      **FINALIZA EN KM:** 146+300

**DEL KM: 90+000**

AL KM: 135+000

[illegible]

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 7

**J A L I S C O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                               | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Ameca - Mascota                                                                                                 |           |                   |          |        |                     |                |
| Atenquique - San Pedro                                                                                          |           |                   |          |        |                     |                |
| Cd. Guzmán - Colima<br>Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.                                                        | 83.33     | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 16.67               | 0.00           |
| Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) -<br>Lagos de Moreno     | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Ent. Penitenciaria - Villa Hidalgo<br>Lim. Edos. Ags./Jal. - Villa Hidalgo                                      |           |                   |          |        |                     |                |
| Ent. Santa Cruz - Melaque                                                                                       | 95.56     | 0.00              | 2.22     | 0.00   | 2.22                | 0.00           |
| Ent. Tesistán - Ent. Malpaso<br>(km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km<br>209.940), (km 217.210 - km 228.550) | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Guadalajara - Colima (Cuota)<br>T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos.<br>Jal./Col.                     | 92.50     | 0.00              | 5.00     | 2.50   | 0.00                | 0.00           |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 7

**J A L I S C O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                            | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Guadalajara - Ent. Jocotepec                                                                 | 93.55     | 3.23              | 3.23     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Guadalajara - Tepic (Cuota)<br>T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos.<br>Jal./Nay. | 63.16     | 0.00              | 26.32    | 5.26   | 0.00                | 5.26           |
| Guadalajara - Tepic<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.                                    | 74.19     | 0.00              | 9.68     | 3.23   | 9.68                | 3.23           |
| Guadalajara - Tesistán                                                                       |           |                   |          |        |                     |                |
| Guadalajara - Zacatecas<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.                                | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Irapuato - Zapotlanejo<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo.                               | 88.89     | 0.00              | 11.11    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Jiquilpan - Colima<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal/Col.                            | 93.75     | 0.00              | 0.00     | 6.25   | 0.00                | 0.00           |
| Jiquilpan - Guadalajara<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Guadalajara -<br>Tepic)            | 77.78     | 0.00              | 11.11    | 11.11  | 0.00                | 0.00           |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 7

**J A L I S C O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Lagos de Moreno - Guadalajara                                                                    | 88.16     | 2.63              | 5.26     | 1.32   | 1.32                | 1.32           |
| Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (Cuota)                                                       | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| León - Aguascalientes (Cuota)<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (León -<br>Aguascalientes (Libre)) | 87.50     | 6.25              | 6.25     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| León - Aguascalientes<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos. Jal./Ags.                             | 86.67     | 0.00              | 13.33    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Libramiento de Lagos de Moreno                                                                   | 90.91     | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 9.09                | 0.00           |
| Libramiento de Melaque                                                                           |           |                   |          |        |                     |                |
| Libramiento Norte de la Piedad (Cuota)<br>Lím. de Edos. Gto./Jal. - Lím. de Edos.<br>Jal./Mich.  | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Libramiento Sur de Guadalajara                                                                   | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 7

**J A L I S C O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                       | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Manuel Doblado - La Piedad<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos Jal./Gto.                                |           |                   |          |        |                     |                |
| Manzanillo - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta                                  | 88.89     | 11.11             | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Zapotlanejo -<br>Guadalajara (Cuota)) | 77.78     | 0.00              | 14.81    | 7.41   | 0.00                | 0.00           |
| Ojuelos - Aguascalientes<br>Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.                                              | 91.67     | 0.00              | 8.33     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Ramal a Ameca                                                                                           | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Ramal a Cerca Lisa                                                                                      |           |                   |          |        |                     |                |
| Ramal a Tomatlán                                                                                        |           |                   |          |        |                     |                |
| San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz<br>(Cuota)                                                  | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 7

**J A L I S C O**

| CARRETERA Y TRAMO                                                           | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| San Luis Potosí - Lagos de Moreno<br>Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno | 81.82     | 9.09              | 9.09     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| San Miguel El Alto - Atotonilco                                             | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Santa Rosa - La Barca                                                       | 95.65     | 4.35              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa                                | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tepatitlán - Jaralillo<br>(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 -<br>157.000) | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Tepic - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Nay./Jal. - Puerto Vallarta           |           |                   |          |        |                     |                |
| Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)                                           | 85.71     | 0.00              | 14.29    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)                                       | 93.10     | 0.00              | 3.45     | 3.45   | 0.00                | 0.00           |

**CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)**

2 0 1 7

**J A L I S C O**

| CARRETERA Y TRAMO                                            | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| TOTAL DE CAUSANTES PRINCIPALES DEL ACCIDENTE (en porcentaje) |           |                   |          |        |                     |                |
| J A L I S C O                                                | 88.64     | 1.45              | 5.99     | 1.86   | 1.45                | 0.62           |

**DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO**  
 2 0 1 7

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                            | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       | CONTROL DE TRÁNSITO EXISTENTE |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|----------|--------------|-------------|--|
|                                                                                                              | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCIÓN | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCIÓN | SEÑAL INFORMATIVA             | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |  |
| Ameca - Mascota                                                                                              |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
| Atenquique - San Pedro                                                                                       |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
| Cd. Guzmán - Colima<br>Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.                                                     | 2                     |      |          | 4       | 6                       |               |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 6                             | 6                | 6                 | 0        | 0                  | 0                | 6               | 5            | 0          | 0              | 0        | 0            | 0           |  |
| Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosi) - Lagos de Moreno     |                       |      |          | 1       |                         | 1             |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 1                             | 1                | 1                 | 0        | 0                  | 0                | 1               | 1            | 0          | 0              | 0        | 0            | 0           |  |
| Ent. Penitenciaría - Villa Hidalgo<br>Lim. Edos. Ags./Jal. - Villa Hidalgo                                   |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
| Ent. Santa Cruz - Melaque                                                                                    | 27                    |      |          | 18      | 21                      | 7             | 15            | 1         |                | 1            |          |                |            |                | 0                     | 45                            | 45               | 43                | 1        | 0                  | 5                | 44              | 42           | 1          | 1              | 0        | 1            | 0           |  |
| Ent. Tesistán - Ent. Malpaso<br>(km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km 209.940), (km 217.210 - km 228.550) | 5                     |      |          | 2       | 4                       | 1             | 2             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 7                             | 7                | 7                 | 0        | 0                  | 1                | 7               | 6            | 0          | 0              | 0        | 0            | 0           |  |
| Guadalajara - Colima (Cuota)<br>T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos. Jal./Col.                     | 14                    |      |          | 26      | 31                      | 3             | 4             |           | 1              |              |          |                |            |                | 0                     | 38                            | 39               | 38                | 0        | 0                  | 9                | 38              | 32           | 0          | 0              | 0        | 0            | 1           |  |
| Guadalajara - Ent. Jocotepec                                                                                 | 8                     |      |          | 23      | 28                      |               | 2             |           |                |              |          | 1              |            |                | 0                     | 28                            | 28               | 29                | 1        | 0                  | 2                | 28              | 22           | 0          | 0              | 0        | 1            | 0           |  |
| Guadalajara - Tepic (Cuota)<br>T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.                    | 12                    |      |          | 6       | 15                      | 1             | 2             |           |                |              |          | 1              |            |                | 0                     | 19                            | 19               | 18                | 0        | 0                  | 5                | 19              | 16           | 2          | 0              | 0        | 0            | 0           |  |
| Guadalajara - Tepic<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.                                                    | 16                    |      |          | 15      | 18                      | 7             | 4             |           |                |              |          | 1              |            |                | 0                     | 31                            | 31               | 30                | 0        | 0                  | 1                | 31              | 30           | 0          | 0              | 0        | 0            | 0           |  |
| Guadalajara - Tesistán                                                                                       |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |          |              |             |  |
| Guadalajara - Zacatecas<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Zac.                                                | 6                     |      |          | 3       | 4                       | 3             | 2             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 9                             | 9                | 9                 | 1        | 0                  | 0                | 9               | 9            | 0          | 0              | 0        | 0            | 0           |  |
| Irapuato - Zapotlanejo<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Zapotlanejo.                                               | 6                     |      |          | 3       | 5                       | 3             | 1             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 9                             | 9                | 9                 | 0        | 0                  | 0                | 9               | 8            | 0          | 0              | 0        | 0            | 0           |  |
| Jiquilpan - Colima<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - Lim. Edos. Jal./Col.                                           | 10                    | 1    |          | 5       | 12                      | 2             | 2             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 14                            | 14               | 15                | 0        | 0                  | 0                | 13              | 11           | 0          | 0              | 0        | 0            | 1           |  |

JALISCO

[illegible]

DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO  
 2 0 1 7

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                           | ALINEAMIENTO VERTICAL |      |          |         | ALINEAMIENTO HORIZONTAL |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       | CONTROL DE TRÁNSITO EXISTENTE |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|----------|---------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|------------|--------------|-------------|
|                                                                             | PENDIENTE             | CIMA | COLUMPIO | A NIVEL | TANGENTE                | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCIÓN | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCIÓN | SEÑAL INFORMATIVA             | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Ramal a Tomatlán                                                            |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz (Cuota)                         |                       |      |          | 2       | 2                       |               |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 2                             | 2                | 2                 | 0        | 0                  | 0                | 2               | 2            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| San Luis Potosí - Lagos de Moreno<br>Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno | 4                     |      |          | 7       | 10                      |               | 1             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 10                            | 10               | 11                | 0        | 0                  | 0                | 11              | 11           | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| San Miguel El Alto - Atotonilco                                             | 1                     |      |          | 3       | 2                       |               |               |           |                | 1            |          |                |            |                | 0                     | 4                             | 4                | 4                 | 0        | 0                  | 0                | 4               | 3            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Santa Rosa - La Barca                                                       | 2                     |      |          | 21      | 22                      |               |               | 1         |                |              |          |                |            |                | 0                     | 23                            | 23               | 23                | 0        | 0                  | 1                | 23              | 23           | 3          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa                                |                       |      |          | 3       | 2                       |               |               |           |                |              |          |                | 1          |                | 0                     | 3                             | 3                | 3                 | 0        | 0                  | 0                | 2               | 2            | 0          | 0              | 0          | 1            | 0           |
| Tepatitlán - Jaralillo<br>(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)    | 3                     |      |          |         | 2                       | 1             |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 3                             | 3                | 3                 | 0        | 0                  | 0                | 3               | 2            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Tepic - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Nay./Jal. - Puerto Vallarta           |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)                                           | 3                     |      |          | 4       | 6                       |               | 1             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 7                             | 7                | 7                 | 0        | 0                  | 4                | 6               | 6            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)                                       | 15                    |      |          | 14      | 26                      | 1             | 2             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 29                            | 29               | 29                | 1        | 0                  | 2                | 29              | 23           | 1          | 2              | 1          | 0            | 0           |
| TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO                  |                       |      |          |         |                         |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| J A L I S C O                                                               | 208                   | 4    | 1        | 268     | 372                     | 44            | 45            | 2         | 2              | 5            |          | 6              | 4          |                | 4                     | 471                           | 473              | 475               | 8        | 1                  | 42               | 465             | 423          | 9          | 8              | 3          | 8            | 3           |

### **CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE**

2017

JALISCO

[illegible]

### **CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE**

2017

JALISCO

[illegible]

CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                        | DEL CONDUCTOR O PEATÓN  |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 | DEL VEHICULO |        |           |            |       |      |             |       | DEL CAMINO              |                       |                     |              |                  |                      | AGENTE NATURAL |           |       |        |                 |               |           |                 |       |   |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|-----------------|--------------|--------|-----------|------------|-------|------|-------------|-------|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|------------------|----------------------|----------------|-----------|-------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------|-------|---|--|--|
|                                                                          | IMPRUDENCIA O INTENCIÓN | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIÓ CARRIL CONTRARIO | REBASO INDEBIDAMENTE | NO RESPETÓ SEÑAL DE ALTO | NO RESPETÓ SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRÓ INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBriedAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS      | FRENOS | DIRECCIÓN | SUSPENSIÓN | LUCES | EJES | TRANSMISIÓN | MOTOR | SOBRECARGA O SOBRECARGA | EXCESO DE DIMENSIONES | IRRUPCIÓN DE GANADO | DESPERFECTOS | FALTA DE SEÑALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO         | RESBALOSO | OTROS | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES | OTROS |   |  |  |
| Tepatitlán - Jaralillo<br>(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000) | 1                       |                    | 1                        |                      |                          |                     |                  |                     | 1                  |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |                |           |       |        |                 |               |           |                 |       |   |  |  |
| Tepic - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Nay./Jal. - Puerto Vallarta        |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |                |           |       |        |                 |               |           |                 |       |   |  |  |
| Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)                                        | 2                       | 2                  | 1                        |                      |                          |                     |                  |                     |                    | 1               |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             | 1     |                         |                       |                     |              |                  |                      |                |           |       |        |                 |               |           |                 |       |   |  |  |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)                                    | 5                       | 13                 | 1                        |                      |                          |                     |                  | 5                   | 1                  | 1               |                    |                       | 1          |                 | 1            |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |                | 1         |       |        |                 |               |           |                 |       |   |  |  |
| TOTAL DE CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE                   |                         |                    |                          |                      |                          |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |              |        |           |            |       |      |             |       |                         |                       |                     |              |                  |                      |                |           |       |        |                 |               |           |                 |       |   |  |  |
| JALISCO                                                                  | 60                      | 141                | 86                       | 8                    | 3                        | 2                   | 23               | 68                  | 16                 | 6               | 1                  |                       | 14         | 1               | 12           | 4      | 1         |            |       |      |             | 12    |                         |                       | 7                   | 1            |                  | 7                    |                | 1         |       |        |                 |               | 2         |                 |       | 1 |  |  |

**ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO**  
**2 0 1 7**

**JALISCO**

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                            | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
|                                                                                                              |            | A                               | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Ameca - Mascota                                                                                              | 0          |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Atenquique - San Pedro                                                                                       | 0          |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Cd. Guzmán - Colima<br>Cd. Guzmán - Lim. Edos. Jal./Col.                                                     | 6          | 2                               |     |     | 3   |       |   |     |     | 1 |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - T. C. (San Luis Potosí) - Lagos de Moreno     | 1          | 1                               |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Ent. Penitenciaria - Villa Hidalgo<br>Lim. Edos. Ags./Jal. - Villa Hidalgo                                   | 0          |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Ent. Santa Cruz - Melaque                                                                                    | 45         | 4                               | 4   | 1   | 17  |       |   |     |     | 1 | 7   | 9   |     |       |       |       |     |     | 1   |     |   |     | 1   |   |     |
| Ent. Tesistán - Ent. Malpaso<br>(km 0.000 - km 51.300), (km 173.600 - km 209.940), (km 217.210 - km 228.550) | 7          | 1                               | 2   |     | 3   |       |   |     |     | 1 |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Guadalajara - Colima (Cuota)<br>T. C. (Ent. Santa Cruz - Melaque) - Lim. Edos. Jal./Col.                     | 40         | 7                               |     |     | 6   |       |   |     |     | 2 | 11  | 7   | 1   | 3     |       |       |     |     |     |     | 3 |     |     |   |     |
| Guadalajara - Ent. Jocotepec                                                                                 | 31         | 9                               | 5   |     | 8   |       | 1 |     |     |   | 2   | 3   |     | 1     |       |       |     |     |     |     | 1 |     |     | 1 |     |
| Guadalajara - Tepic (Cuota)<br>T. C. (Guadalajara - Tepic (Libre)) - Lim. Edos. Jal./Nay.                    | 19         | 3                               | 1   |     | 3   |       |   |     |     | 2 | 7   | 3   |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Guadalajara - Tepic<br>Guadalajara - Lim. Edos. Jal./Nay.                                                    | 31         | 9                               | 1   | 1   | 2   |       | 2 |     |     |   | 12  | 2   |     |       |       |       |     |     |     |     |   | 1   | 1   |   |     |

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

2017

**JALISCO**

[illegible]

# ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

## 2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                                                                                    | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
|                                                                                                      |            | A                               | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Libramiento Norte de la Piedad (Cuota)<br>Lím. de Edos. Gto./Jal. - Lím. de Edos. Jal./Mich.         | 2          |                                 |     |     |     |       |   |     |     | 1 |     | 1   |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Libramiento Sur de Guadalajara                                                                       | 5          |                                 |     |     | 2   |       |   |     |     | 3 |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Manuel Doblado - La Piedad<br>Lim. Edos. Gto./Jal. - Lim. Edos Jal./Gto.                             | 0          |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Manzanillo - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Col./Jal. - Puerto Vallarta                               | 9          | 2                               | 1   |     | 2   |       |   |     |     | 2 |     | 1   |     |       |       |       |     |     |     | 1   |   |     |     |   |     |
| Maravatío - Zapotlanejo (Cuota)<br>Lim. Edos. Mich./Jal. - T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)) | 27         | 10                              | 2   |     | 2   |       |   |     | 2   | 8 | 2   |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     | 1   |   |     |
| Ojuelos - Aguascalientes<br>Ojuelos - Lim. Edos. Jal./Ags.                                           | 12         |                                 | 1   |     | 3   |       |   |     |     | 5 |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     | 1 |     | 2   |   |     |
| Ramal a Ameca                                                                                        | 2          | 1                               |     |     |     |       |   |     |     | 1 |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Ramal a Cerca Lisa                                                                                   | 0          |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Ramal a Tomatlán                                                                                     | 0          |                                 |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz (Cuota)                                                  | 2          |                                 |     |     | 1   |       |   |     |     |   | 1   |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| San Luis Potosí - Lagos de Moreno<br>Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno                          | 11         | 3                               | 1   |     | 1   |       |   |     | 1   | 2 |     |     |     |       |       |       |     |     | 2   |     |   |     |     | 1 |     |

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

2017

***JALISCO***

[illegible]

ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO  
2017

JALISCO

| CARRETERA Y TRAMO                     | ACCIDENTES | ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
|---------------------------------------|------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
|                                       |            | A                               | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota) | 29         | 4                               | 3   |     | 4   |       |   |     | 3   | 8 | 3   |     | 1   |       |       |       |     |     |     | 3   |   |     |     |   |     |

TOTAL DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

|             |        |       |      |      |       |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|--------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TOTALES     | 484    | 83    | 48   | 4    | 108   | 2    | 3    | 1    | 13   | 102   | 53    | 16   | 14   |      | 1    |      |      |      | 6    | 12   | 8    | 2    | 6    | 2    |      |
| PORCENTAJES | 100.00 | 17.15 | 9.92 | 0.83 | 22.31 | 0.41 | 0.62 | 0.21 | 2.69 | 21.07 | 10.95 | 3.31 | 2.89 | 0.00 | 0.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.24 | 2.48 | 1.65 | 0.41 | 1.24 | 0.41 | 0.00 |

TIPO DE VEHÍCULO

- A.- AUTOMÓVIL
- B.- AUTOBUSES
- C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP
- M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS
- O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

2017

[illegible]

2017

[illegible]

2017

| CARRETERA                                                                   | TOTAL DE TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   |   |   | TOTAL DE VEH. |   |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|--|---|---|---|---------------|---|----|----|----|
|                                                                             | A                                       | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M | M-M | M-O | O | O-O |  |   |   |   |               |   |    |    |    |
| Ramal a Ameca                                                               | 1                                       |     |     |     |       |   |     |     | 1 |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   |   | 2 |               |   |    |    |    |
| Ramal a Cerca Lisa                                                          |                                         |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   | 0 |   |               |   |    |    |    |
| Ramal a Tomatlán                                                            |                                         |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   | 0 |   |               |   |    |    |    |
| San Juan de Los Lagos - Encarnación de Díaz (Cuota)                         |                                         |     |     | 1   | 1     |   |     |     |   | 1   | 1   |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   | 4 |   |               |   |    |    |    |
| San Luis Potosí - Lagos de Moreno<br>Lim. Edos. Zac./Jal. - Lagos de Moreno | 3                                       | 1   | 1   |     | 1     | 1 |     |     |   |     | 1   | 1   | 2     |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  | 3 | 2 |   | 1             |   | 17 |    |    |
| San Miguel El Alto - Atotonilco                                             | 1                                       | 1   | 1   |     | 1     | 1 |     |     |   |     |     |     | 1     | 1     |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   |   |   |               |   | 7  |    |    |
| Santa Rosa - La Barca                                                       | 3                                       | 3   | 3   |     | 7     | 6 |     |     |   |     |     | 1   | 1     | 1     |       | 4   | 4   | 3   | 2   |   |     |     |   |     |  |   | 1 | 1 | 1             | 1 | 1  |    | 43 |
| T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa                                |                                         |     |     | 1   | 1     |   |     |     |   |     |     |     | 1     |       |       |     |     |     | 1   | 1 | 1   |     |   |     |  |   |   |   |               |   | 6  |    |    |
| Tepatitlán - Jaralillo<br>(km 0.000 - km 83.500), (km 106.000 - 157.000)    | 1                                       |     | 1   | 1   |       |   |     |     |   |     |     |     | 1     | 2     |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   |   |   |               |   | 6  |    |    |
| Tepic - Puerto Vallarta<br>Lim. Edos. Nay./Jal. - Puerto Vallarta           |                                         |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   |   |   |               |   | 0  |    |    |
| Zapotlanejo - Guadalajara (Cuota)                                           | 1                                       |     |     | 1   | 1     | 4 | 2   | 4   |   |     |     |     | 2     | 1     | 1     |     |     |     |     |   |     |     |   |     |  |   |   |   |               |   | 17 |    |    |
| Zapotlanejo - Lagos de Moreno (Cuota)                                       | 4                                       | 3   | 3   |     | 4     | 4 |     |     |   |     | 3   | 3   | 8     | 3     | 3     |     | 1   | 1   |     |   |     |     |   |     |  |   | 5 | 3 |               |   |    | 48 |    |

2017

| CARRETERA | TOTAL DE TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS |     |     |     |       |   |     |     |   |     |     |     |       |       |       |     |     |     |     |   | TOTAL DE VEH. |     |     |
|-----------|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|---------------|-----|-----|
|           | A                                       | A-A | A-B | A-C | A-B-C | B | B-B | B-C | C | C-C | A-M | A-O | A-B-O | A-C-O | A-M-O | B-M | B-O | C-M | C-O | M |               | M-M | M-O |

|         |    |    |    |   |   |     |     |    |   |   |   |   |   |    |    |     |     |    |    |    |    |    |  |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |    |   |    |    |    |   |   |    |   |   |   |     |  |     |
|---------|----|----|----|---|---|-----|-----|----|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|--|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|----|---|----|----|----|---|---|----|---|---|---|-----|--|-----|
| TOTALES | 83 | 48 | 50 | 5 | 4 | 132 | 121 | 4  | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 13 | 13 | 102 | 53  | 58 | 17 | 16 | 19 | 15 |  |  |   | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |    | 6 | 6  | 15 | 12 | 8 | 2 | 2  | 6 | 6 | 2 |     |  | 832 |
|         | 83 | 98 |    | 9 |   | 253 |     | 10 |   |   | 3 | 2 |   | 26 |    | 102 | 111 |    | 33 | 34 |    |    |  |  | 3 |   |   |   |  |  |  |  |  | 12 |   | 27 | 8  |    | 4 |   | 12 | 2 |   |   | 832 |  |     |

A.- AUTOMÓVIL  
B.- AUTOBUSES  
C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP  
M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS  
O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

| TIPO DE VEHÍCULO | TOTAL DE VEHÍCULOS | PORCENTAJE % |
|------------------|--------------------|--------------|
| A                | 359                | 43.15%       |
| B                | 24                 | 2.89%        |
| C                | 373                | 44.83%       |
| M                | 40                 | 4.81%        |
| O                | 36                 | 4.33%        |
| Total            | 832                | 100.00%      |

**RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2 0 1 7**  
**RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA**

**J A L I S C O**

| CLASIFICACIÓN             | LONGITUD (km) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DANOS MATERIALES (MILLONES \$) | VEH/km (MILLONES) | INDICE DE ACCIDENTES ( A ) |
|---------------------------|---------------|------------|---------|---------|--------------------------------|-------------------|----------------------------|
| <b>CUOTA</b>              | 711.890       | 151        | 124     | 70      | 24.6415                        | 3,010.867         | 0.050                      |
| <b>LIBRE</b>              | 2,159.080     | 333        | 189     | 114     | 20.7780                        | 9,200.313         | 0.036                      |
| <b>RESUMEN DEL ESTADO</b> | 2,870.970     | 484        | 313     | 184     | 45.4195                        | 12,211.185        | 0.040                      |

NOTA:

(A) ÍNDICE DE ACCIDENTES POR MILLÓN DE VEHÍCULOS - KILOMETRO