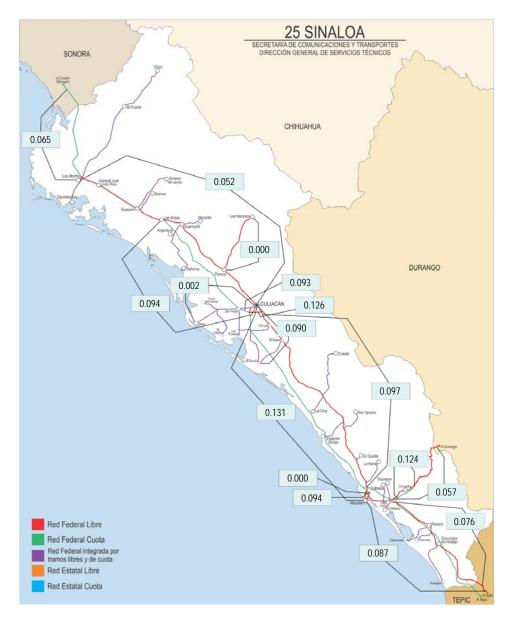
# ESTADISTICA ACCIDENTES DE TRANSITO

2017

## INFORMACION GENERAL



### **INDICE DE ACCIDENTES EN EL ESTADO 2017**

$$\overline{I}_{V-km}^{A} = 0.069$$

## **ESTADO DE SINALOA**

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO

2017

|  |                        |                    |       | A              | CCIDENTES |                  |         | SALDO   | s                                    | ÍNDICES POR | 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM | ÍNDICES P              | OR 10 <sup>5</sup> DE V | VEH-KM  |
|--|------------------------|--------------------|-------|----------------|-----------|------------------|---------|---------|--------------------------------------|-------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| CARRETERA Y TRAMO  | LONGITUD DEL<br>CAMINO | VEH-km<br>MILLÓNES | TOTAL | CON<br>MUERTOS |           | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLÓNES \$) |             | PELIGROSIDAD              | ACCIDENTES<br>MORTALES | MUERTOS                 | HERIDOS |
| Culiacán - Altata  | 67.000                 | 595.161            | 1     | 0              | 1         | 3                | 0       | 1       | 0.0450                               | 0.002       | 0.005                     | 0.000                  | 0.000                   | 0.000   |
| Culiacán - El Dorado (Estatal<br>Cuota)<br>Piggy Back - Ent. Costa Rica  | 17.000                 | 110.685            | 10    | 4              | 3         | 62               | 7       | 5       | 0.4300                               | 0.090       | 0.560                     | 0.004                  | 0.006                   | 0.005   |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal<br>Cuota)                            | 125.700                | 338.873            | 32    | 3              | 9         | 88               | 3       | 19      | 2.1300                               | 0.094       | 0.260                     | 0.001                  | 0.001                   | 0.006   |
| Culiacán - Los Mochis  | 204.300                | 1,161.196          | 60    | 17             | 26        | 286              | 21      | 50      | 2.9255                               | 0.052       | 0.246                     | 0.002                  | 0.002                   | 0.004   |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión            | 72.600                 | 64.472             | 8     | 1              | 5         | 36               | 2       | 8       | 2.1300                               | 0.124       | 0.558                     | 0.002                  | 0.003                   | 0.012   |
| Durango - Villa Unión<br>Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic -<br>Mazatlán) | 95.900                 | 70.567             | 4     | 1              | 3         | 18               | 1       | 4       | 0.8000                               | 0.057       | 0.255                     | 0.001                  | 0.001                   | 0.006   |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)  | 21.770                 | 21.399             | 2     | 2              | 2         | 30               | 3       | 5       | 0.0850                               | 0.093       | 1.402                     | 0.009                  | 0.014                   | 0.023   |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)  | 29.550                 | 53.034             | 5     | 0              | 1         | 7                | 0       | 1       | 1.6420                               | 0.094       | 0.132                     | 0.000                  | 0.000                   | 0.002   |
| Libramiento de Mazatlán  | 5.400                  | 118.564            | 0     | 0              | 0         |                  |         | _       |                                      | 0.000       |                           | 0.000                  |                         |         |
| Libramiento Sur de Culiacán  | 8.900                  | 94.973             | 12    | 3              | 6         | 46               | 3       | 8       | 0.5540                               | 0.126       | 0.484                     | 0.003                  | 0.003                   | 0.008   |

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO

2017

### SINALOA

|   |                        |                    |        | A              | CCIDENTES           |                  |         | SALDOS  | S                                    | ÍNDICES POR | 10 <sup>6</sup> DE VEH-KM | ÍNDICES P              | OR 10 <sup>5</sup> DE \ | VEH-KM  |
|---|------------------------|--------------------|--------|----------------|---------------------|------------------|---------|---------|--------------------------------------|-------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|---------|
| CARRETERA Y TRAMO   | LONGITUD DEL<br>CAMINO | VEH-km<br>MILLÓNES | ΙΙΟΙΔΙ | CON<br>MUERTOS | SOLO CON<br>HERIDOS | EQUIVALENTES (1) | MUERTOS | HERIDOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLÓNES \$) |             | PELIGROSIDAD              | ACCIDENTES<br>MORTALES | MUERTOS                 | HERIDOS |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)<br>T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim.<br>Edos. Sin./Son.   | 69.800                 | 354.640            | 23     | 7              | 13                  | 123              | 9       | 23      | 1.2130                               | 0.065       | 0.347                     | 0.002                  | 0.003                   | 0.007   |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)   | 181.500                | 459.691            | 60     | 13             | 24                  | 268              | 17      | 53      | 7.8135                               | 0.131       | 0.583                     | 0.003                  | 0.004                   | 0.012   |
| Mazatlán - Culiacán   | 215.300                | 504.512            | 49     | 15             | 30                  | 269              | 17      | 59      | 2.9460                               | 0.097       | 0.533                     | 0.003                  | 0.003                   | 0.012   |
| Pericos - Los Naranjos  | 66.000                 | 68.392             | 0      | 0              | 0                   |                  |         |         |                                      | 0.000       |                           | 0.000                  |                         |         |
| Tepic - Mazatlán<br>Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán  | 147.400                | 491.795            | 43     | 7              | 32                  | 211              | 8       | 60      | 2.3065                               | 0.087       | 0.429                     | 0.001                  | 0.002                   | 0.012   |
| Tepic - Villa Unión (cuota)<br>Lim. Edos. Nay./Sin X. C.<br>(Durango - Villa Unión (Cuota)) | 108.100                | 170.018            | 13     | 5              | 5                   | 57               | 5       | 7       | 1.2900                               | 0.076       | 0.335                     | 0.003                  | 0.003                   | 0.004   |

### TOTAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| SINALOA         1,436.220         4,677.972         322         78         160         1,504         96         303         26.3105         0.069         0.322         0.002         0.002         0.002 |
|---|
|---|

NOTA: (1) ACCIDENTES EQUIVALENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

## ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2017

| CARRETERA Y TRAMO                            | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|--|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
|  | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        | 1      |        |        |            |         |           |           |
| Culiacán - Altata                            | MUERTOS                        |        |         |        |        |        | 0      |        |        |            |         |           |           |
|  | HERIDOS                        |        |         |        |        |        | 1      |        |        |            |         |           |           |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |        |         |        |        |        | 0.0450 |        |        |            |         |           |           |
|  | ACCIDENTES                     | 3      | 1       | 2      | 1      |        |        |        | 2      |            |         | 1         |           |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)         | MUERTOS                        | 0      | 0       | 3      | 3      |        |        |        | 0      |            |         | 1         |           |
| Piggy Back - Ent. Costa Rica                 | HERIDOS                        | 1      | 1       | 0      | 0      |        |        |        | 3      |            |         | 0         |           |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.0950 | 0.0150  | 0.0650 | 0.0350 |        |        |        | 0.1750 |            |         | 0.0450    |           |
|  | ACCIDENTES                     | 3      | 1       | 3      | 1      | 4      | 3      | 3      | 2      | 2          | 2       | 6         | 2         |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)   | MUERTOS                        | 0      | 0       | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0          | 0       | 1         | 0         |
|  | HERIDOS                        | 0      | 1       | 0      | 0      | 0      | 2      | 3      | 0      | 0          | 1       | 9         | 3         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.1500 | 0.0350  | 0.3100 | 0.0250 | 0.4100 | 0.0750 | 0.1550 | 0.1000 | 0.1100     | 0.2200  | 0.4150    | 0.1250    |
|  | ACCIDENTES                     | 3      | 5       | 5      | 6      | 5      | 6      | 7      | 7      | 7          | 1       | 2         | 6         |
| Culiacán - Los Mochis                        | MUERTOS                        | 0      | 3       | 4      | 0      | 2      | 0      | 4      | 3      | 1          | 0       | 2         | 2         |
|  | HERIDOS                        | 2      | 4       | 7      | 6      | 1      | 4      | 6      | 13     | 3          | 0       | 1         | 3         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.3150 | 0.2710  | 0.1980 | 0.3760 | 0.0670 | 0.1880 | 0.3670 | 0.4700 | 0.1675     | 0.0200  | 0.0630    | 0.4230    |
|  | ACCIDENTES                     | 2      | 1       |        |        |        |        | 1      | 1      |            | 1       |           | 2         |
| Durango - Mazatlán (Cuota)                   | MUERTOS                        | 0      | 0       |        |        |        |        | 2      | 0      |            | 0       |           | 0         |
| Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión              | HERIDOS                        | 3      | 1       |        |        |        |        | 0      | 1      |            | 3       |           | 0         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.1300 | 0.3000  |        |        |        |        | 0.5000 | 0.1000 |            | 0.5500  |           | 0.5500    |
|  | ACCIDENTES                     | 1      |         |        |        |        |        |        |        | 1          |         |           | 2         |
| Durango - Villa Unión                        | MUERTOS                        | 0      |         |        |        |        |        |        |        | 1          |         |           | 0         |
| Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán) | HERIDOS                        | 0      |         |        |        |        |        |        |        | 1          |         |           | 3         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.6500 |         |        |        |        |        |        |        | 0.0400     |         |           | 0.1100    |
|  | ACCIDENTES                     | 1      |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           | 1         |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)              | MUERTOS                        | 2      |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           | 1         |
| ,  | HERIDOS                        | 3      |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           | 2         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.0500 |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           | 0.0350    |
|  | ACCIDENTES                     |        |         | 1      |        |        | 1      | 1      |        |            |         | 1         | 1         |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)              | MUERTOS                        |        |         | 0      |        |        | 0      | 0      |        |            |         | 0         | 0         |
| ,  | HERIDOS                        |        |         | 1      |        |        | 0      | 0      |        |            |         | 0         | 0         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |        |         | 0.0410 |        |        | 0.6000 | 0.0010 |        |            |         | 0.5000    | 0.5000    |
|  | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Libramiento de Mazatlán                      | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|  | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|  | ACCIDENTES                     | 1      | 1       | 2      |        |        | 1      |        | 1      | 1          | 4       | 1         |           |
| Libramiento Sur de Culiacán                  | MUERTOS                        | 0      | 0       | 1      |        |        | 0      |        | 1      | 0          | 1       | 0         |           |
|  | HERIDOS                        | 1      | 2       | 0      |        |        | 1      |        | 0      | 0          | 4       | 0         |           |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.0800 | 0.0400  | 0.0300 |        |        | 0.0430 |        | 0.0250 | 0.1250     | 0.1460  | 0.0650    |           |

## ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

2017

### SINALOA

| CARRETERA Y TRAMO  | SALDOS                         | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|--|--------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Las Maskie Od Okranija (Ovata)   | ACCIDENTES                     | 4      | 2       | 1      | 2      | 3      | 2      | 2      | 2      | 2          | 2       |           | 1         |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)<br>T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos. | MUERTOS                        | 1      | 1       | 0      | 2      | 2      | 0      | 2      | 1      | 0          | 0       |           | 0         |
| Sin./Son.  | HERIDOS                        | 5      | 4       | 1      | 4      | 1      | 3      | 1      | 1      | 3          | 0       |           | 0         |
| Giri./Gori.  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.2730 | 0.0600  | 0.0310 | 0.0840 | 0.1400 | 0.1100 | 0.0140 | 0.0750 | 0.0210     | 0.1500  |           | 0.2550    |
|  | ACCIDENTES                     | 6      | 2       | 6      | 7      | 2      | 7      | 8      |        | 10         | 6       | 4         | 2         |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)  | MUERTOS                        | 2      | 1       | 5      | 0      | 0      | 3      | 0      |        | 2          | 1       | 0         | 3         |
|  | HERIDOS                        | 1      | 0       | 8      | 13     | 3      | 6      | 7      |        | 6          | 2       | 5         | 2         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 1.0580 | 0.0850  | 0.8010 | 0.4500 | 0.1100 | 0.7670 | 1.3250 |        | 1.1610     | 1.5215  | 0.1900    | 0.3450    |
|  | ACCIDENTES                     | 3      | 2       | 1      | 11     | 4      | 5      | 4      | 2      | 8          | 1       | 3         | 5         |
| Mazatlán - Culiacán  | MUERTOS                        | 0      | 1       | 0      | 4      | 1      | 2      | 0      | 1      | 3          | 0       | 1         | 4         |
|  | HERIDOS                        | 3      | 1       | 1      | 19     | 4      | 4      | 5      | 4      | 3          | 0       | 3         | 12        |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.0850 | 0.0800  | 0.0400 | 0.7350 | 0.1400 | 0.3640 | 0.1020 | 0.0800 | 0.6750     | 0.0800  | 0.0900    | 0.4750    |
|  | ACCIDENTES                     |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
| Pericos - Los Naranjos   | MUERTOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|  | HERIDOS                        |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |        |         |        |        |        |        |        |        |            |         |           |           |
|  | ACCIDENTES                     | 4      | 2       | 7      | 6      | 1      | 2      | 1      | 2      | 5          | 3       | 6         | 4         |
| Tepic - Mazatlán   | MUERTOS                        | 0      | 0       | 0      | 3      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1          | 1       | 3         | 0         |
| Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán   | HERIDOS                        | 5      | 8       | 11     | 2      | 1      | 2      | 1      | 5      | 8          | 5       | 6         | 6         |
|  | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.1000 | 0.1550  | 0.5750 | 0.1580 | 0.0300 | 0.0205 | 0.0600 | 0.3200 | 0.0730     | 0.4880  | 0.2190    | 0.1080    |
| Tonio Villo Unión (queto)  | ACCIDENTES                     |        | 1       |        |        | 1      | 3      | 2      | -      |            | 3       | -         | 3         |
| Tepic - Villa Unión (cuota)  | MUERTOS                        |        | 1       |        |        | 0      | 1      | 0      |        |            | 2       |           | 1         |
| Lim. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa Unión (Cuota))                    | HERIDOS                        |        | 0       |        |        | 0      | 4      | 1      |        |            | 2       |           | 0         |
| (Guota))   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |        | 0.0000  |        |        | 0.1000 | 0.5700 | 0.1200 |        |            | 0.2900  |           | 0.2100    |

### TOTAL DE ACCIDENTES Y SALDOS POR MES

|         | ACCIDENTES                     | 31     | 18     | 28     | 34     | 20     | 31     | 29     | 19     | 36     | 23     | 24     | 29     |
|---------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| SINALOA | MUERTOS                        | 5      | 7      | 13     | 12     | 5      | 7      | 9      | 6      | 8      | 5      | 8      | 11     |
| STRALOA | HERIDOS                        | 24     | 22     | 29     | 44     | 10     | 27     | 24     | 27     | 24     | 17     | 24     | 31     |
|         | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 2.9860 | 1.0410 | 2.0910 | 1.8630 | 0.9970 | 2.7825 | 2.6440 | 1.3450 | 2.3725 | 3.4655 | 1.5870 | 3.1360 |

## ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2017

| CARRETERA Y TRAMO                                  | ACCIDENTES          |          |        |           | DE LA SEI |         |        |         |          |            | IDICIONES D |                   |
|--|---------------------|----------|--------|-----------|-----------|---------|--------|---------|----------|------------|-------------|-------------------|
| CARRETERA I TRAINO                                 | ACCIDENTES          | LUNES    | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES    | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DÍA   | CREPÚSCULO | DE NOCHE    | ALUMBRADO PÚBLICO |
| Outline for Alterta                                | ACCIDENTES          |          |        |           |           | 1       |        |         | 1        |            |             | 0                 |
| Culiacán - Altata                                  | ACCIDENTES          |          |        |           |           | 0       |        |         | 0        |            |             | 0                 |
|  | MORTALES            |          |        |           |           | U       |        |         | U        |            |             | 0                 |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)               | ACCIDENTES          |          |        | 1         | 1         | 3       | 2      | 3       | 4        | 1          | 5           | 0                 |
| Piggy Back - Ent. Costa Rica                       | ACCIDENTES          |          |        | 0         | 0         | 2       | 2      | 0       | 0        | 1          | 3           | 0                 |
| riggy Buok - Effic Gosta Mod                       | MORTALES            |          |        |           | U         |         |        |         |          | '          | _           |                   |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)         | ACCIDENTES          | 6        | 4      | 2         |           | 6       | 5      | 9       | 17       |            | 15          | 0                 |
| Gallacati Etti. Eac Bricae (Estatai Gacta)         | ACCIDENTES          | 0        | 0      | 1         |           | 1       | 1      | 0       | 2        |            | 1           | 0                 |
|  | MORTALES            |          |        |           |           | ·       |        |         |          |            | '           |                   |
| Culiacán - Los Mochis                              | ACCIDENTES          | 10       | 7      | 7         | 8         | 5       | 10     | 13      | 33       | 1          | 25          | 1                 |
| Galladan Edd Modillo                               | ACCIDENTES          | 2        | 2      | 2         | 1         | 0       | 6      | 4       | 8        | 0          | 9           | 0                 |
|  | MORTALES            |          | _      |           |           |         |        |         |          |            |             |                   |
| Durango - Mazatlán (Cuota)                         | ACCIDENTES          | 1        |        | 3         | 1         |         | 2      | 1       | 4        |            | 4           | 0                 |
| Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión                    | ACCIDENTES          | 0        |        | 1         | 0         |         | 0      | 0       | 0        |            | 1           | 0                 |
| <u> </u>   | MORTALES            |          |        |           |           | 4       |        |         |          |            |             |                   |
| Durango - Villa Unión                              | ACCIDENTES          |          |        |           | 1         | 1       | 1      | 1       | 2        |            | 2           | 0                 |
| Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)       | ACCIDENTES          |          |        |           | 0         | 1       | 0      | 0       | 1        |            | 0           | 0                 |
| , ,  | MORTALES            |          | 4      |           |           |         |        |         |          |            | 1           |                   |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)                    | ACCIDENTES          |          | 1      |           |           |         | 1      |         |          | 1          | 1           | 0                 |
| , ,  | ACCIDENTES          |          | 1      |           |           |         | 1      |         |          | 1          | 1           | 0                 |
|  | MORTALES ACCIDENTES | 1        |        | 1         | 1         | 1       | 1      |         | 2        |            | 3           | 0                 |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)                    | ACCIDENTES          | '        |        | 1         | I         | l       | l l    |         |          |            | 3           | 0                 |
|  | MORTALES            | 0        |        | 0         | 0         | 0       | 0      |         | 0        |            | 0           | 0                 |
|  | ACCIDENTES          |          |        |           |           |         |        | 1       |          | <u> </u>   | 1           | 0                 |
| Libramiento de Mazatlán                            | ACCIDENTES          |          |        |           |           |         |        | +       |          |            |             | U                 |
|  | MORTALES            |          |        |           |           |         |        |         |          |            |             | 0                 |
|  | ACCIDENTES          | 3        | 4      |           | 1         | 1       | 2      | 1       | 7        | 1          | 4           | 0                 |
| Libramiento Sur de Culiacán                        | ACCIDENTES          | <b>├</b> |        |           |           |         |        | '       | <i>'</i> |            |             |                   |
|  | MORTALES            | 1        | 1      |           | 0         | 1       | 0      | 0       | 2        | 0          | 1           | 0                 |
|  | ACCIDENTES          | 3        | 2      | 3         | 3         | 3       | 7      | 2       | 15       |            | 8           | 0                 |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)                   | ACCIDENTES          |          |        |           |           |         | '      |         |          |            |             | -                 |
| T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos. Sin./Son. | MORTALES            | 1        | 1      | 1         | 0         | 0       | 4      | 0       | 4        |            | 3           | 0                 |
| Manadaha Outtoo (Occato)                           | ACCIDENTES          | 7        | 11     | 9         | 10        | 3       | 10     | 10      | 28       | 5          | 27          | 0                 |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)                        | ACCIDENTES          | _        | İ      | 1         |           | ^       |        |         |          | -          |             | -                 |
|  | MORTALES            | 3        | 2      | 1         | 4         | 0       | 1      | 2       | 8        | 0          | 5           | 0                 |
| Mazatlán - Culiacán                                | ACCIDENTES          | 5        | 1      | 10        | 6         | 3       | 8      | 16      | 22       | 5          | 18          | 4                 |
| iviazatiari - Guliacari                            | ACCIDENTES          | 0        | 0      | 1         | 2         | 1       | 3      | 8       | 6        | 1          | 8           | 0                 |
|  | MORTALES            | U        | 0      | '         | -         | ı       | 3      | 0       | 0        | '          | ·           | U                 |

## ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

2017

### SINALOA

| CARRETERA Y TRAMO  | ACCIDENTES |       |        |           | DE LA SEN |         |        |         |        |            | IDICIONES D | -                 |
|--|------------|-------|--------|-----------|-----------|---------|--------|---------|--------|------------|-------------|-------------------|
| CARRETERATITICAMO  | ACCIDENTES | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES    | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | DE DÍA | CREPÚSCULO | DE NOCHE    | ALUMBRADO PÚBLICO |
| Pericos - Los Naranjos   | ACCIDENTES |       |        |           |           |         |        |         |        |            |             | 0                 |
| r encos - Los Maranjos   | ACCIDENTES |       |        |           |           |         |        |         |        |            |             | 0                 |
|  | MORTALES   |       |        |           |           |         |        |         |        |            |             | U                 |
| Tepic - Mazatlán   | ACCIDENTES | 5     | 5      | 7         | 7         | 2       | 7      | 10      | 19     | 2          | 22          | 0                 |
| Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán   | ACCIDENTES | 0     | 1      | 1         | 1         | n       | 1      | 0       | 1      | 1          | 5           | 0                 |
| Eim. Edos. Nay./oim Mazadam  | MORTALES   | U     | ı      | 7         | Į.        | U       | ļ.     | U       |        | <b>'</b>   | J           |                   |
| Tenic - Villa Unión (cuota)  | ACCIDENTES | 2     |        | 2         | 3         | 1       | 1      | 4       | 8      | 1          | 4           | 0                 |
| Tepic - Villa Unión (cuota)<br>m. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa Unión (Cuota)) | ACCIDENTES | 1     |        | 0         | 2         | n       | 0      | 2       | 3      | 0          | 2           | 0                 |
| Entr. Edgs. 14dy., Sin. 7t. S. (Bullango - Villa Officia)                              | MORTALES   | '     |        |           | ~         | "       |        | _       | 3      |            |             |                   |

### TOTAL DE ACCIDENTES POR DÍA DE LA SEMANA Y CONDICIONES DE LUZ

|         | ACCIDENTES | 43 | 35 | 45 | 42 | 30 | 57 | 70 | 162 | 17 | 138 | 5 |
|---------|------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|---|
| SINALOA | ACCIDENTES | 0  | 0  | 11 | 10 | 6  | 10 | 16 | 25  | 4  | 39  | 0 |
|         | MORTALES   | 0  | 0  | 11 | 10 | 0  | 19 | 10 | 33  | 4  | 39  | U |

### **ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS**

2017

| CARRETERA Y TRAMO   | SALDOS                         | AÑO NUEVO<br>01/01/2017<br>02/01/2017 | 5 DE FEBRERO<br>04/02/2017<br>06/02/2017 | SEMANA SANTA<br>13/03/2017<br>16/03/2017 | 21 DE MARZO<br>18/03/2017<br>20/03/2017 | DÍA DEL TRABAJO<br>01/05/2017<br>01/05/2017 | 5 DE MAYO<br>05/05/2017<br>07/05/2017 | DÍA DE LA<br>INDEPENDENCIA<br>16/09/2017<br>17/09/2017 | DÍA DE MUERTOS<br>02/11/2017<br>02/11/2017 | DÍA DE LA<br>REVOLUCIÓN<br>18/11/2017<br>20/11/2017 | NAVIDAD<br>25/12/2017<br>25/12/2017              |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|---|---------------------------------------|--|--|---|--|
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| Culiacán - Altata   | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)  | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| Piggy Back - Ent. Costa Rica  | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  |   | 1   |                                       |  |  | 3   |  |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)  | MUERTOS                        |                                       |  |  |   | 0   |                                       |  |  | 1   |  |
|   | HERIDOS                        |                                       |  |  |   | 0   |                                       |  |  | 8   |  |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   | 0.2000                                      |                                       |  |  | 0.3350  |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       | 2  | 1  | 1                                       |   |                                       |  |  |   |  |
| Culiacán - Los Mochis   | MUERTOS                        |                                       | 2  | 0  | 1                                       |   |                                       |  |  |   |  |
|   | HERIDOS                        |                                       | 0  | 5  | 0                                       |   |                                       |  |  |   |  |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       | 0.1100                                   | 0.0300                                   | 0.1000                                  |   |                                       |  |  |   |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       | 1  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| Durango - Mazatlán (Cuota)  | MUERTOS                        |                                       | 0  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | HERIDOS                        |                                       | 1  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| Durango - Mazatlán (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión  Durango - Villa Unión | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       | 0.3000                                   |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | ĺ  |
| Durango - Villa Unión   | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)                                      | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| , ,   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | <u> </u>   |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)   | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
| ,   | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  | 1                                       |   |                                       |  |  |   | †  |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)   | MUERTOS                        |                                       |  |  | 0                                       |   |                                       |  |  |   |  |
| zizramiente de mazatian (edeta)   | HERIDOS                        |                                       |  |  | 1                                       |   |                                       |  |  |   | <del>                                     </del> |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  | 0.0410                                  |   |                                       |  |  |   |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  | 0.00                                    |   |                                       |  |  | 1   | $\vdash$   |
| Libramiento de Mazatlán   | MUERTOS                        |                                       |  |  | 1                                       |   |                                       |  |  |   | <del> </del>                                     |
| Librariio ito do Mazadari   | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | <del>                                     </del> |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  | <u> </u>  |  |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  | <del> </del>                            |   |                                       |  |  | <u> </u>  | <del>                                     </del> |
| Libramiento Sur de Culiacán   | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | <del>                                     </del> |
| Libramiento dal de dalladam   | HERIDOS                        |                                       |  |  | 1                                       |   |                                       |  |  |   | <del> </del>                                     |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  | +                                       |   | ļ                                     |  |  |   | <del> </del>                                     |

### **ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS**

2017

### SINALOA

| CARRETERA Y TRAMO                                     | SALDOS                         | AÑO NUEVO<br>01/01/2017<br>02/01/2017 | 5 DE FEBRERO<br>04/02/2017<br>06/02/2017 | SEMANA SANTA<br>13/03/2017<br>16/03/2017 | 21 DE MARZO<br>18/03/2017<br>20/03/2017 | DÍA DEL TRABAJO<br>01/05/2017<br>01/05/2017 | 5 DE MAYO<br>05/05/2017<br>07/05/2017 | DÍA DE LA<br>INDEPENDENCIA<br>16/09/2017<br>17/09/2017 | DÍA DE MUERTOS<br>02/11/2017<br>02/11/2017 | DÍA DE LA<br>REVOLUCIÓN<br>18/11/2017<br>20/11/2017 | NAVIDAD<br>25/12/2017<br>25/12/2017 |
|---|--------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|---|---------------------------------------|--|--|---|-------------------------------------|
|   | ACCIDENTES                     | 02/01/2011                            | 00/02/2011                               | 10/00/2011                               | 20/00/2011                              | 0.000.2011                                  |                                       | 11100/2011   | <u> </u>                                   | 20.120.1.   |                                     |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)                      | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |                                     |
| T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos.<br>Sin./Son. | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |                                     |
| 3111./3011.   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | 1                                   |
|   | ACCIDENTES                     | 3                                     | 1  |  | 1                                       |   |                                       |  |  |   | 1                                   |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)                           | MUERTOS                        | 1                                     | 0  |  | 1                                       |   |                                       |  |  |   | 3                                   |
|   | HERIDOS                        | 0                                     | 0  |  | 4                                       |   |                                       |  |  |   | 2                                   |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.1450                                | 0.0800                                   |  | 0.1200                                  |   |                                       |  |  |   | 0.3000                              |
|   | ACCIDENTES                     |                                       | 1  |  |   |   | 1                                     |  |  |   |                                     |
| Mazatlán - Culiacán                                   | MUERTOS                        |                                       | 0  |  |   |   | 0                                     |  |  |   |                                     |
|   | HERIDOS                        |                                       | 0  |  |   |   | 2                                     |  |  |   |                                     |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       | 0.0600                                   |  |   |   | 0.0400                                |  |  |   | 1                                   |
|   | ACCIDENTES                     |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | ĺ                                   |
| Pericos - Los Naranjos                                | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | ĺ                                   |
|   | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |                                     |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   | 1                                   |
|   | ACCIDENTES                     | 1                                     | 1  |  |   |   |                                       | 1  |  | 1   |                                     |
| Tepic - Mazatlán                                      | MUERTOS                        | 0                                     | 0  |  |   |   |                                       | 0  |  | 0   |                                     |
| Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán                          | HERIDOS                        | 1                                     | 1  |  |   |   |                                       | 4  |  | 1   |                                     |
|   | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.0200                                | 0.0450                                   |  |   |   |                                       | 0.0350   |  | 0.0400  |                                     |
| Tepic - Villa Unión (cuota)                           | ACCIDENTES                     |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  | _   |                                     |
| Lim. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa            | MUERTOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |                                     |
| Unión (Cuota))  | HERIDOS                        |                                       |  |  |   |   |                                       |  |  |   |                                     |
| Gillott (Guota))                                      | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) |                                       |  | •  |   |   |                                       |  |  |   |                                     |

### TOTAL DE ACCIDENTES EN PERIODOS FESTIVOS

|         | ACCIDENTES                     | 4      | 6      | 1      | 3      | 1      | 1      | 1      | 4      | 1      |
|---------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| SINALOA | MUERTOS                        | 1      | 2      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 1      | 3      |
| SINALUA | HERIDOS                        | 1      | 2      | 5      | 5      | 0      | 2      | 4      | 9      | 2      |
|         | DAÑOS MATERIALES (MILLÓNES \$) | 0.1650 | 0.5950 | 0.0300 | 0.2610 | 0.2000 | 0.0400 | 0.0350 | 0.3750 | 0.3000 |

## CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Altata (SIN-030) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 67+000 DEL KM: 0+000

AL KM: 45+000 0 F ☆ ☆ R 25 30 CPVCGA. N U M E R O Y C L A S I F I C A C I O N D E A C C I D E N T E S

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE UEA OEEAA ER Ñ NAHMNN CLAVE RIO DTIIAA. COLISION SOBRE EL CAMINO SALIDA DEL CAMINO TDS UCNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U}$ OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE SSM TL R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO Α O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL С R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota) Piggy Back - Ent. Costa Rica (SIN -005-SIN-005D) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 17+000 DEL KM: 0+000 AL KM: 17+000 34,000 F 🌣 🌣 15,000 55,000 50,000 21,000 35 40 
 NUMERO
 Y
 CLAS IFICACION
 DE
 ACCIDENTES

 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 CLAVE
 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 UEA OEEAA ER Ñ NAHMNNCLAVE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO 0 0  $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES

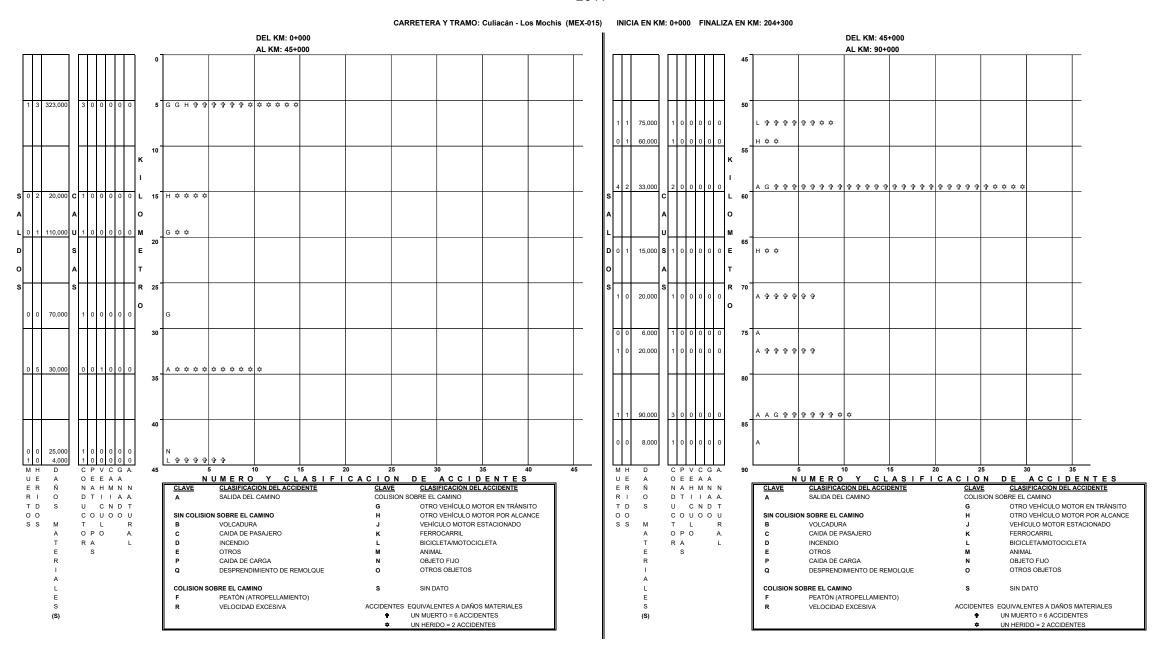
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

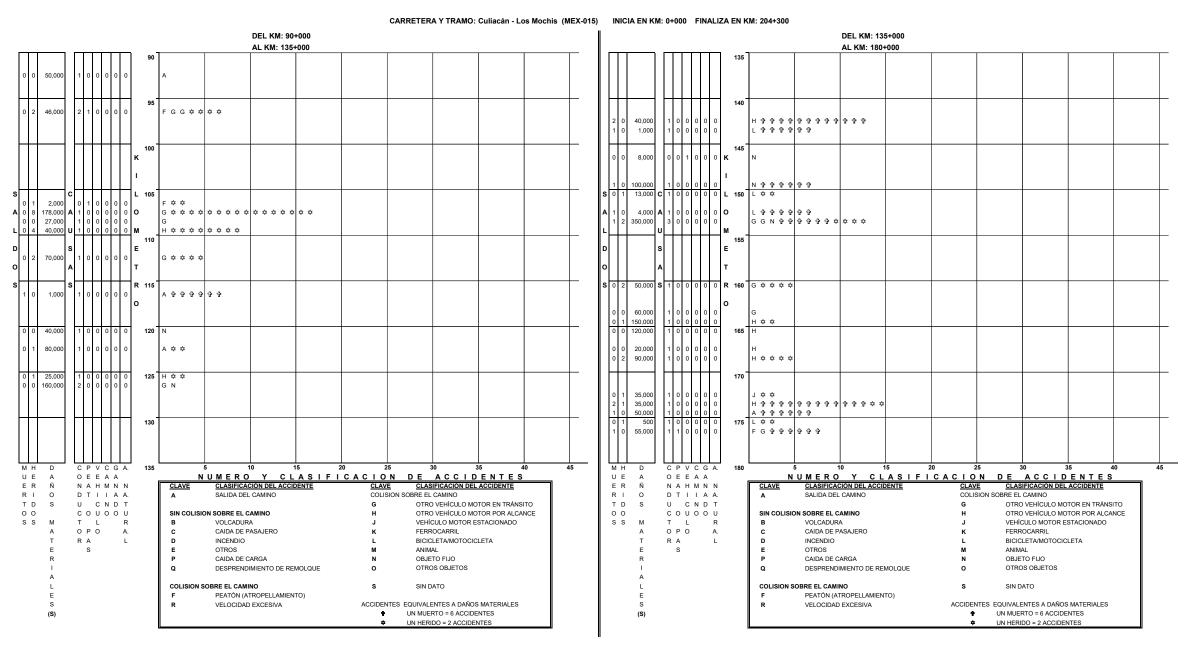
(S)

CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota) (SIN-001D) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 125+700 DEL KM: 0+000 DEL KM: 45+000 AL KM: 45+000 AL KM: 90+000 40,000 50,000 30,000 S 1 0 0 0 0 0 E 85,000 **S** 1 0 0 0 R 70 G \$ \$ \$ \$ \$ 30,000 6444444 0 0 0 0 150,000 35 90,000 A N 💠 💠 💠 💠 55,000 40 A ያ ያ ያ ያ ያ 0 2 255,000 85 E N N 🌣 🌣 🌣 285 000 60.000 0 0 100,000 20,000 U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R NAHMNN CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE R I 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D S U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL OPO FERROCARRIL 0 P 0 A. С A. CAIDA DE PASAJERO C BICICLETA/MOTOCICLETA BICICLETA/MOTOCICLETA R A D INCENDIO R A D INCENDIO OTROS ANIMAL OTROS OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA OTROS OBJETOS OTROS OBJETOS Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota) (SIN-001D) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 125+700

|   |   |                  |   |               |             |               |             |                       |              |             |     |                                  |      |   | DEL KM: 90-   |                | •                                     |  |   |   |     |    |
|---|---|------------------|---|---------------|-------------|---------------|-------------|-----------------------|--------------|-------------|-----|----------------------------------|------|---|---|----------------|---------------------------------------|--|---|---|-----|----|
|   | 0 0   | 95,000<br>70,000 |   | 1 2 2 1       | 0 0 0       | 0 0 0         | 0           | 0                     | 0<br>0<br>0  |             | 90  | N<br>EN ዌ ዌ ዌ<br>AN              | ÷    | <b>ት</b> ት  | AL IUII. 199  |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   | 0 0   |                  |   |               |             |               | 0           |                       |              |             | 95  | N                                |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   | 0 1   | 10,000           |   |               |             |               | 0           |                       |              | к<br>I      | 100 | N                                |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   | 0 0   |                  |   | . 1           |             |               |             |                       | 0            | О<br>М      | j.  | D<br>E                           |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
| , |   |                  | S |               |             |               |             |                       |              | E<br>T<br>R | 110 |                                  |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   | 0 0   | 20,000           |   |               | 0           | 1             | 0           | 0                     |              | 0           | 120 | D                                |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   |   | 00.000           |   | 4             | 0           | 0             |             | 0                     | 0            |             |     |                                  |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   | 0   | 20,000           |   |               | U           | U             | 0           | U                     | U            |             | 125 | A                                |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   |   |                  |   |               |             |               |             |                       |              |             | 130 |                                  |      |   |   |                |                                       |  |   |   |     |    |
|   | M H E F F C C C C C C C C C C C C C C C C C | A Ñ O S          |   | O N D U C T O | E<br>A<br>T | E H I C U L O | C A M I N O | A<br>N<br>A<br>D<br>O | N<br>A.<br>T |             | 135 | SIN COLISI B C D E P Q COLISION: | ON S | CLASIFICA<br>SALIDA DE<br>GOBRE EL<br>VOLCADUI<br>CAIDA DE<br>INCENDIO<br>OTROS<br>CAIDA DE<br>DESPRENI<br>RE EL CAN<br>PEATÓN (A | O Y C L ACION DEL ACCII EL CAMINO  CAMINO  RA PASAJERO  CARGA  DIMIENTO DE RE | ASIFI<br>DENTE | C A C I O  CLAV COLIS G H J K L M N O | N D E  E CLAS  SION SOBRE EL  OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO OTRO SIN E  SIN E | A C C I D  IFICACION DEL CAMINO  O VEHÍCULO MO O VEHÍCULO MO CULO MOTOR E IOCARRIL LETA/MOTOCIC AL TO FIJO SS OBJETOS | ENTES ACCIDENTE  TOR EN TRÁNSITOR POR ALCAISTACIONADO  LETA | ITO | 45 |
|   |   | ν-,              |   |               |             |               |             |                       |              |             |     |                                  |      |   |   |                | *                                     |  | DO = 2 ACCIDE   |   |     |    |





CARRETERA Y TRAMO: Culiacán - Los Mochis (MEX-015) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 204+300

DEL KM: 180+000 AL KM: 225+000 185 26,000 S 2 0 0 0 0 0 E 2 90,000 1 0 0 0 0 0 E 200 H L & & & & & & & R 205 210 215 220 
 N U M E R O
 Y
 C L A S I F I C A C I O N
 D E
 A C C I D E N T E S

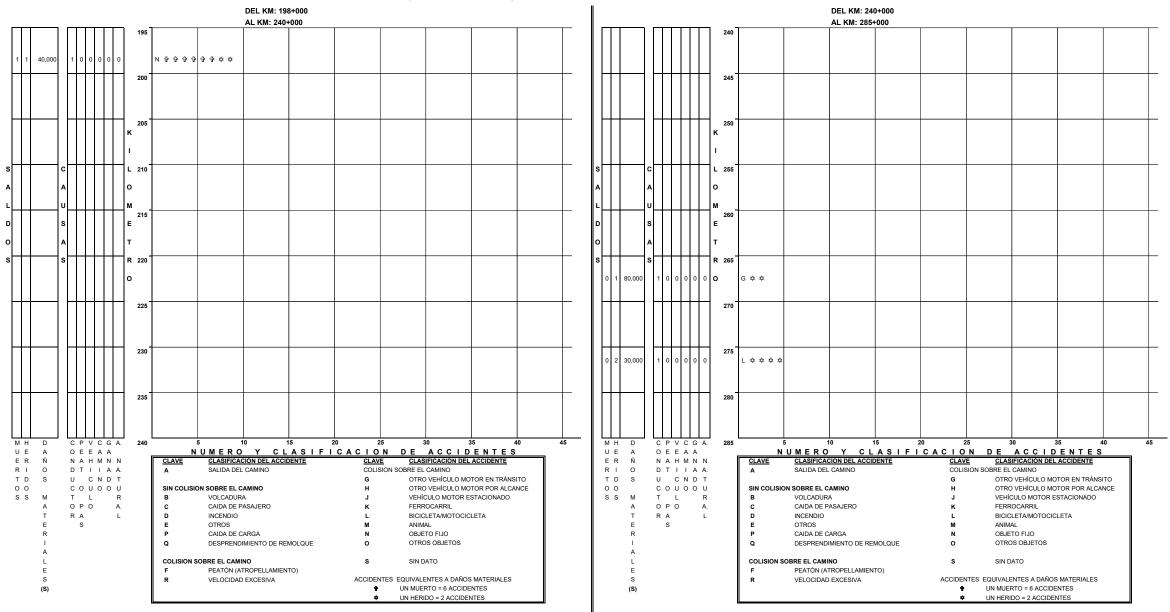
 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 CLAVE
 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 UEA OEEAA ER Ñ NAHMNNR I O COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO U CNDT T D S G OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL С R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Durango - Mazatlán (Cuota) Lim. Edos. Dgo./Sin. - Villa Unión (MEX-040D) INICIA EN KM: 157+400 FINALIZA EN KM: 230+000 DEL KM: 157+000 DEL KM: 200+000 AL KM: 200+000 AL KM: 245+000 205 Ν¢Φ 50,000 210 G 🌣 🌣 🌣 0 2 80,000 L 215 N 🌣 🌣 100,000 220 R 180 R 225 185 230 50,000 235 G N 💠 💠 💠 💠 0 3 1,050,000 240 300.000 500,000 CPVCGA. CPVCGA. NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE UE Α OEEAA U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R NAHMNN ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO S U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D S U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ М T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO M T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO FERROCARRIL FERROCARRIL 0 P 0 A. C CAIDA DE PASAJERO 0 P 0 Α. С CAIDA DE PASAJERO BICICLETA/MOTOCICLETA BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO R A D INCENDIO OTROS OTROS OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA OTROS OBJETOS OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE COLISION SOBRE EL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin. - T. C. (Tepic - Mazatlán) (MEX-040) INICIA EN KM: 198+500 FINALIZA EN KM: 294+400



CARRETERA Y TRAMO: Durango - Villa Unión Lim. Edos. Dgo./Sin. - T. C. (Tepic - Mazatlán) (MEX-040) INICIA EN KM: 198+500 FINALIZA EN KM: 294+400

DEL KM: 285+000 AL KM: 294+400 290 650,000 R 310 315 320 325 NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE

CLASIFICACION DEL ACCIDENTE UEA OEEAA ER Ñ NAHMNNR I O COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO U CNDT T D S G OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ S S M T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL С BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Culiacán (Cuota) (MEX-015D) INICIA EN KM: 182+830 FINALIZA EN KM: 204+600 DEL KM: 183+000 AL KM: 225+000 185 L 195 50,000 D 1 2 35,000 S 1 0 0 0 0 E R 205 210 215 220 C P V C G A. 225 
 NUMERO
 Y
 CLASIFICACION
 DE
 ACCIDENTES

 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 CLAVE
 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 UEA OEEAA ER Ñ NAHMNN CLAVE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO TDS UCNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO 0 0  $\mathsf{C} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE SSM TLR VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL С R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento de Mazatlán (Cuota) (MEX-015D) INICIA EN KM: 238+450 FINALIZA EN KM: 268+000 DEL KM: 238+000 AL KM: 280+000 245 42,000 H N ☆ ☆ C 0 0 0 0 1 0 L 250 600,000 500,000 A 0 0 1 0 0 0 T R 260 0 0 0 0 1 0 0 500,000 265 270 275 UEA OEEAA ER Ñ NAHMNNR I O COLISION SOBRE EL CAMINO DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D S U CNDT G SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL С R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA D OTROS ANIMAL CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

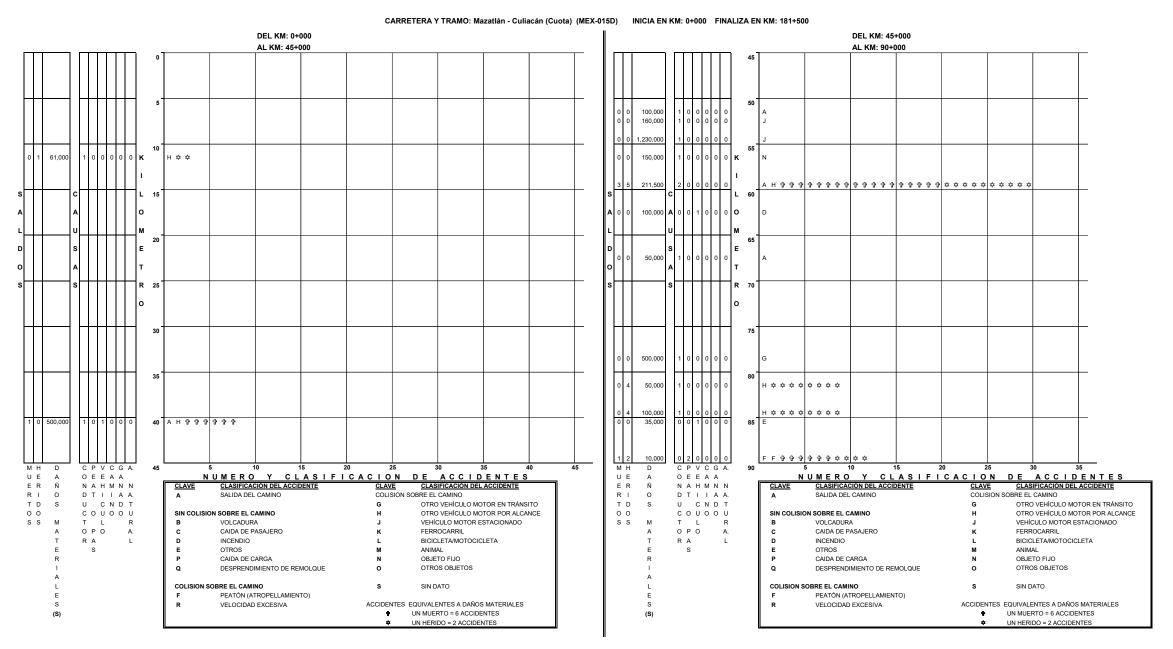
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Libramiento Sur de Culiacán (MEX-015) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 8+900 DEL KM: 0+000 AL KM: 8+900 43,000 L 🌣 🌣 95,000 125,000 5 G H L 🕆 🕆 🕆 🗘 🗘 🗘 1 1 170,000 40,000 G 🌣 🌣 🌣 🌣 G L N ช ช ช ช ช ช 🗢 🗢 73,000 30 35 40 
 NUMERO
 Y
 CLAS IFICACION
 DE
 ACCIDENTES

 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 CLAVE
 CLASIFICACION DEL ACCIDENTE
 UEA OEEAA ER Ñ NAHMNNCLAVE COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO T D S U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO 0 0  $\mathsf{C} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U} \; \mathsf{O} \; \mathsf{O} \; \mathsf{U}$ SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO O P O A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL С R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS Q COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S)

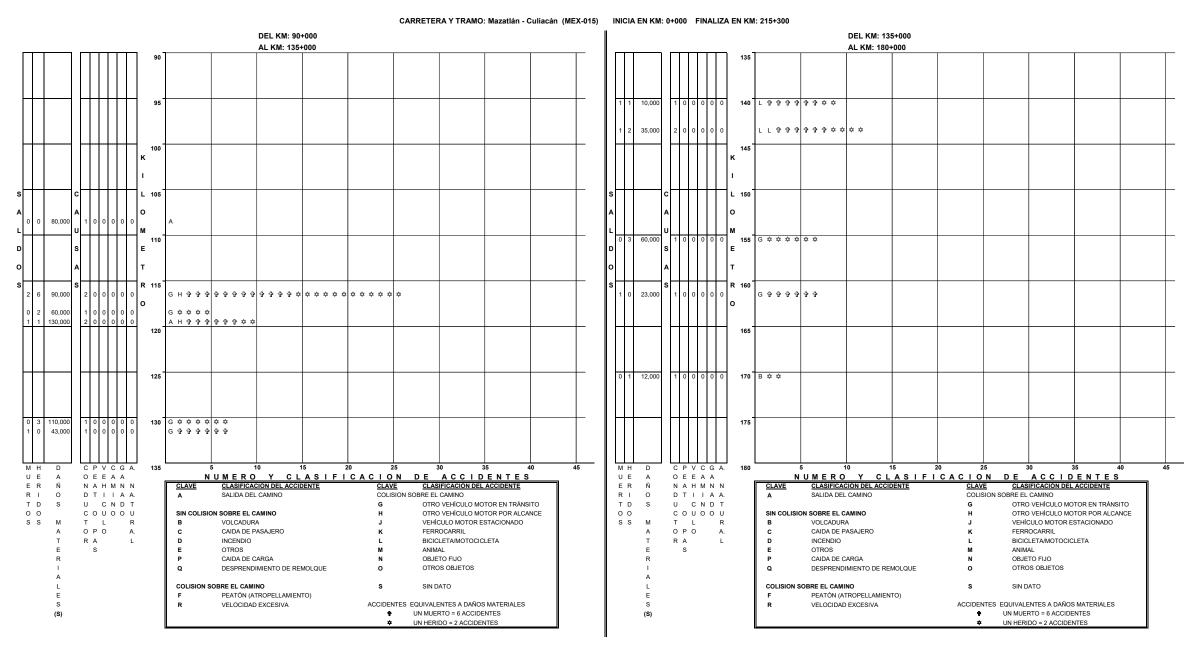
UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos. Sin./Son. (MEX-015D-015) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 69+800 DEL KM: 0+000 DEL KM: 45+000 AL KM: 45+000 AL KM: 90+000 G \* \* \* \* \* \* \* 80.000 10,000 110,000 \* \* \* \* 4,000 10,000 G 🌣 🌣 🌣 💠 🌣 10 A A 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 💠 10,000 J 🌣 🌣 60,000 31,000 A 1 н¢ф . • • • • • • • • • • • • 4,000 255,000 150,000 70,000 н ф ф ф ф ф 160,000 50,000 100,000 **\$** \$ 3,000 40 85 U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES UEA OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R NAHMNN CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE R I 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D S U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D S G SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO OPO 0 P 0 A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL C CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A D INCENDIO OTROS OTROS OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 OTROS OBJETOS COLISION SOBRE EL CAMINO SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES LIN HERIDO = 2 ACCIDENTES



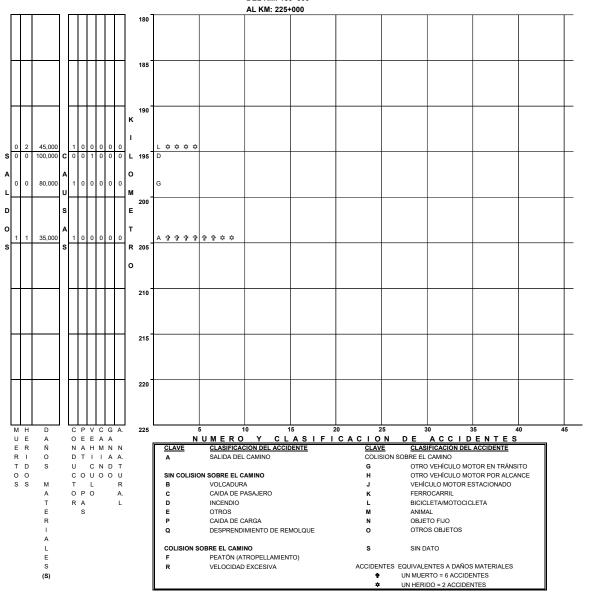
| DEL KM: 90+000  | CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (Cuota) (MEX-0   | DEL KM: 135+000   |    |
|---|---|---|----|
| AL KM: 135+000  |   | AL KM: 180+000  |    |
| 0 3 60,000 1 0 0 0 0 0 95 8 \$\phi \phi \phi \phi \phi \phi   |   | 1 0 101,000 1 0 0 0 0 0 J P P P P P P P   |    |
| 0 0 80,000  | *****   | 145<br>K  |    |
| S 3 2 330,000 C 1 0 1 0 0 0 L 105 B G \$\frac{1}{9}\$ \$\frac |   | S 0 4 400,000 A 2 0 0 0 0 0 0 O O O O O O O O O O O O O                             |    |
| O   |   | O A A T T T S 1 0 122,000 S 1 0 0 0 0 0 R 160 J + + + + + + + + + + + + + + + + + + |    |
| 1 4 120,000 1 0 0 0 0 0 F P P P P P P P P P P P P P P   |   | 1 0 450,000 1 0 0 0 0 0 170 G 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕 孕                   |    |
| 0 0 135,000 2 0 0 0 0 0 0 0 G G G   |   | 0 0 30,000 1 0 0 0 0 H  |    |
|   | 20 25 30 35 40 45  C A C I O N D E A C C I D E N T E S  CLAVE CLASIFICACION DEL ACCIDENTE  COLISION SOBRE EL CAMINO  G OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO  H OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE  J VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO  K FERROCARRIL  L BICICLETA/MOTOCICLETA  M ANIMAL  N OBJETO FIJO  O OTROS OBJETOS  S SIN DATO  ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES  UN MUERTO = 6 ACCIDENTES  UN HERIDO = 2 ACCIDENTES | N   | 45 |

CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 215+300 DEL KM: 0+000 DEL KM: 45+000 AL KM: 45+000 AL KM: 90+000 G G H 🌣 💠 💠 100.000 Fάά 1 200,000 G 🕆 🕆 🕈 🕈 🕈 💠 🜣 110,000 G 🌣 🌣 2 10 100,000 30,000 ΑфФ 60,000 100,000 A 0 10,000 20 50,000 S 1 0 0 0 0 0 E H & & & & & & & 40.000 A 🌣 🌣 R 25 165,000 75 A + + + + + + + + + + + 30.000 175,000 G 🌣 💠 🌣 50,000 N ተ ተ ተ ተ ተ A 🕆 🕆 🕆 🕈 🕈 35 25,000 80 N + + + + + + + + 45,000 G 🌣 🌣 🌣 💠 💠 70,000 CPVCGA. U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ NAHMNN CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE CLAVE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO RΙ 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO s U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D G S SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE SIN COLISION SOBRE EL CAMINO 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO 0 P 0 A. C FERROCARRIL 0 P 0 A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL R A D INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA R A INCENDIO BICICLETA/MOTOCICLETA OTROS ANIMAL OTROS OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA OTROS OBJETOS Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE OTROS OBJETOS DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



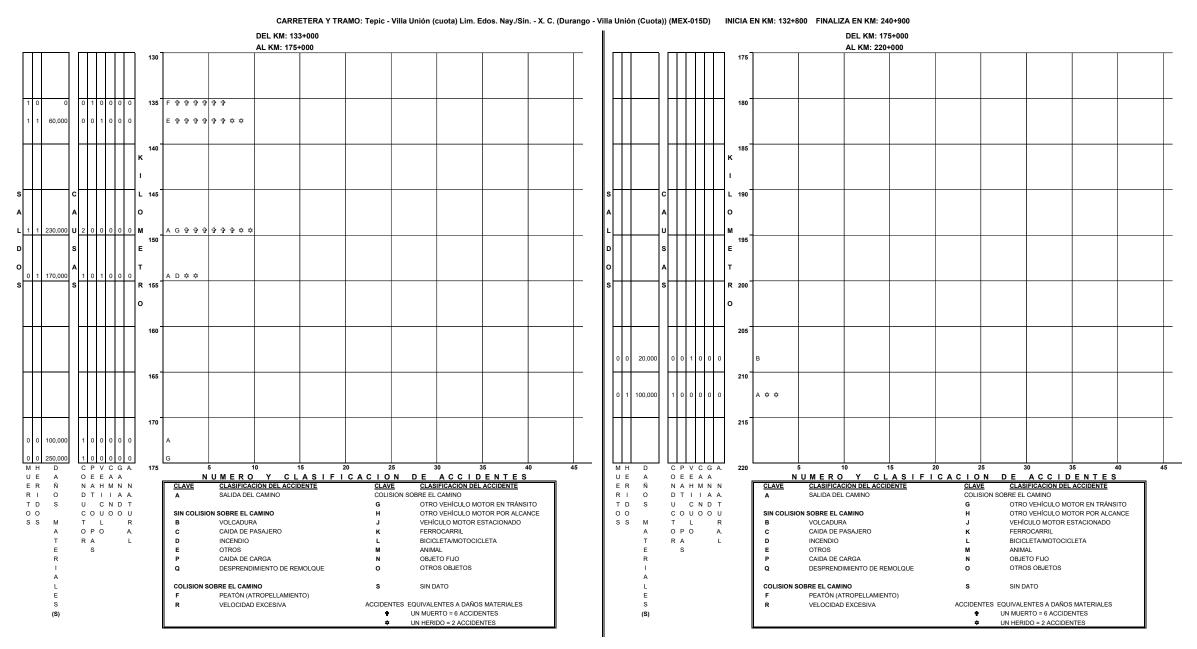
CARRETERA Y TRAMO: Mazatlán - Culiacán (MEX-015) INICIA EN KM: 0+000 FINALIZA EN KM: 215+300

DEL KM: 180+000



CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin. - Mazatlán (MEX-015) INICIA EN KM: 144+600 FINALIZA EN KM: 292+000 DEL KM: 145+000 DEL KM: 190+000 AL KM: 190+000 AL KM: 235+000 G 🌣 🌣 110,000 150 8,000 L \* \* \* \* 50.000 155 20,000 200 A 🌣 🌣 M & & & & 80,000 0 0 0 0 0 L 205 G 23.000 60,000 нфф R 170 R 215 40.000 175 A ☆ ☆ 220 4,000 L & & & & 180 225 20,000 L ት ት ት ት ት ት 10,000 70,000 185 230 4,000 A 🌣 🌣 40,000 CPVCGA. U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES NAHMNNE R CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE R I 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D S S SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0 SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$  $\mathsf{C} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{O} \, \, \mathsf{U}$ T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO OPO A. С FERROCARRIL 0 P 0 A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA BICICLETA/MOTOCICLETA R A D INCENDIO R A INCENDIO OTROS OTROS OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA OTROS OBJETOS OTROS OBJETOS Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES

CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Mazatlán Lim. Edos. Nay./Sin. - Mazatlán (MEX-015) INICIA EN KM: 144+600 FINALIZA EN KM: 292+000 DEL KM: 235+000 DEL KM: 280+000 AL KM: 280+000 AL KM: 292+000 280 H L ዌ ዌ ዌ ዌ ዌ ዌ ዌ � � � G 🌣 🌣 🌣 💠 💠 20.000 1 🜣 🌣 8.000 F F & & & & & & & & & 33,000 G 🕈 🕈 🕈 🕈 🕈 11,000 L ተ ተ ተ ተ ተ ተ 285 H L L L L 🜣 ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ 0 11 190,000 F 🌣 🌣 245 290 30,000 G 🌣 🌣 L 250 L 295 A 🌣 🌣 0 0 0 0 M 150,000 S 1 0 0 0 0 0 E 255 G 🌣 🌣 🌣 10,000 A 1 0 0 0 0 0 T G 🌣 💠 💠 🛠 35,000 **S** 1 0 0 0 0 0 R 260 G \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi \$\phi\$ R 305 65,000 G 🌣 🌣 265 310 20,000 20,000 A \* \* \* \* 270 315 55,000 G L 🕆 🕆 🕆 🕈 🕈 🗘 💠 50.000 275 320 G H 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 🌣 CPVCGA. U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES U E A OEEAA NUMERO Y CLASIFICACION DE ACCIDENTES E R Ñ NAHMNN CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE ER Ñ NAHMNN CLASIFICACION DEL ACCIDENTE CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE R I 0 DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO R I O DTIIAA. SALIDA DEL CAMINO COLISION SOBRE EL CAMINO U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D U CNDT OTRO VEHÍCULO MOTOR EN TRÁNSITO T D S S SIN COLISION SOBRE EL CAMINO SIN COLISION SOBRE EL CAMINO OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ OTRO VEHÍCULO MOTOR POR ALCANCE 0 0  $\mathsf{C} \mathsf{O} \mathsf{U} \mathsf{O} \mathsf{O} \mathsf{U}$ T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO T L R VOLCADURA VEHÍCULO MOTOR ESTACIONADO CAIDA DE PASAJERO OPO Α. С FERROCARRIL 0 P 0 A. CAIDA DE PASAJERO FERROCARRIL BICICLETA/MOTOCICLETA BICICLETA/MOTOCICLETA R A D INCENDIO R A D INCENDIO OTROS ANIMAL OTROS OBJETO FIJO OBJETO FIJO CAIDA DE CARGA CAIDA DE CARGA OTROS OBJETOS OTROS OBJETOS Q DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE DESPRENDIMIENTO DE REMOLQUE 0 COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO COLISION SOBRE EL CAMINO s SIN DATO PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) PEATÓN (ATROPELLAMIENTO) VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES VELOCIDAD EXCESIVA ACCIDENTES EQUIVALENTES A DAÑOS MATERIALES UN MUERTO = 6 ACCIDENTES ♦ UN MUERTO = 6 ACCIDENTES (S) (S) UN HERIDO = 2 ACCIDENTES UN HERIDO = 2 ACCIDENTES



CARRETERA Y TRAMO: Tepic - Villa Unión (cuota) Lim. Edos. Nay./Sin. - X. C. (Durango - Villa Unión (Cuota)) (MEX-015D) INICIA EN KM: 132+800 FINALIZA EN KM: 240+900 DEL KM: 220+000

|   |            | •       | _ | _      |        |   |   |              | _       |         | _        |          |       |           |                         | AL KM: 240-              | 900    |            | 1        |                 |                |               |    |             |
|---|------------|---------|---|--------|--------|---|---|--------------|---------|---------|----------|----------|-------|-----------|-------------------------|--------------------------|--------|------------|----------|-----------------|----------------|---------------|----|-------------|
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         | 22      | 0        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            | 250,000 |   | L      | ۰      | _ | _ | 0            | _       |         | 1        |          |       |           | <b>+</b>                |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   | 1 3        | 250,000 |   | 1      | U      | 0 | 0 | 0            | 0       |         |          | ול "נל כ | 7 7   | T.        | 4 4 4 4                 | * * *                    |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| Ī |            |         |   |        |        |   | Ī |              |         | 22      | 5        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   | 0 0        | 100,000 | ) | 0      | 0      | 1 | 0 | 0            | 0       |         | (        | 3        |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| F |            |         |   |        | Ħ      |   | 7 | $^{\dagger}$ |         | 23      | ۰        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    | <del></del> |
|   | 1 0        | 10,000  |   | 1      | 0      | 0 | 0 | 0            |         | K       | ı,       | ተተ       | ቀቀ    | 4         | ф                       |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            | .,      |   |        |        |   |   |              |         | I       |          |          |       | -         | -                       |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| s | +          |         | c | H      | H      | 1 | + | +            |         | L 23    | 5        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| A |            |         | A |        |        |   |   |              | ١.      | 0       |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| ᅡ | -          |         | U | ┢      | H      |   | + | +            | ا 🚽     | M<br>24 | ٠+       |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| D |            |         | s |        |        |   |   |              |         | E       |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| o |            |         | А |        |        |   |   |              |         | т       |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| s | -          |         | s | H      | Н      |   | 4 | +            | -       | R 24    | <u>.</u> |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         | ľ |        |        |   |   |              |         |         |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              | ľ       | 0       |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| Ļ |            |         |   | L      | Ц      |   | 4 | 4            |         | 25      | .+       |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         | 25      | ١        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| L |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         | 1        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         | 25      | 5        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
| L |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         | 1        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         | 26      | 0        |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         |          |          |       |           |                         |                          |        |            |          |                 |                |               |    |             |
|   | M F<br>U E |         |   |        | P<br>E |   |   | G.           | A.      | 26      | 5        |          |       | 5<br>I II |                         | Y CL                     |        |            | 25<br>N  | D F             |                | -             | 0  | 45          |
|   | E F        | Ñ       |   | Ν      | Α      | Н | М | N            |         |         | F        | CLA\     |       |           | CLASIFICAC              | CIÓN DEL ACCI            |        | CLAV       | <u>E</u> | CLAS            | IFICACIÓN DEL  | ACCIDENTE     |    |             |
|   | R I        |         |   | D<br>U |        |   |   | A.<br>D      |         |         |          | Α        |       |           | SALIDA DEL              | . CAMINO                 |        | COLIS<br>G | SION S   | OBRE EL<br>OTRO |                | TOR EN TRÁNSI | то |             |
|   | 0 0        | )       |   | С      | 0      | U |   | 0            | U       |         | I        |          | OLISI |           | SOBRE EL C              |                          |        | н          |          | OTRO            | VEHÍCULO MO    | TOR POR ALCA  |    |             |
|   | s s        | M<br>A  |   | T<br>O | Р      | L |   |              | R<br>A. |         | I        | B<br>C   |       |           | VOLCADURA<br>CAIDA DE P |                          |        | J<br>K     |          |                 | CULO MOTOR ES  | STACIONADO    |    |             |
|   |            | Т       |   |        | Α      |   |   |              | L       |         | I        | D        |       |           | INCENDIO                |                          |        | Ĺ          |          |                 | LETA/MOTOCIC   | LETA          |    |             |
|   |            | E       |   |        | S      |   |   |              |         |         | I        | E        |       |           | OTROS                   |                          |        | M          |          | ANIMA           |                |               |    |             |
|   |            | R       |   |        |        |   |   |              |         |         | I        | P        |       |           | CAIDA DE C              |                          | MOLOUE | N          |          |                 | TO FIJO        |               |    |             |
|   |            | A       |   |        |        |   |   |              |         |         | I        | Q        |       |           | DESPREND                | IMIENTO DE RE            | MOLQUE | 0          |          | UIRO            | S OBJETOS      |               |    |             |
|   |            | L       |   |        |        |   |   |              |         |         | I        |          | SION  |           | RE EL CAMI              |                          | TO     | s          |          | SIN D           | ATO            |               |    |             |
|   |            | E<br>S  |   |        |        |   |   |              |         |         |          | F<br>R   |       |           | VELOCIDAD               | TROPELLAMIEN<br>EXCESIVA | 10)    | ACCIDEN    | NTES     | EQUIVAI F       | NTES A DAÑOS   | MATERIAI FS   |    |             |
|   |            | (S)     |   |        |        |   |   |              |         |         | I        |          |       |           | · LLOOIDAD              | LAGEOIVA                 |        | 1          |          |                 | RTO = 6 ACCIDE |               |    |             |
|   |            |         |   |        |        |   |   |              |         |         | L        |          |       |           |                         |                          |        | *          |          |                 | DO = 2 ACCIDEN |               |    |             |

## CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2017

| CARRETERA Y TRAMO   | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Culiacán - Altata   | 0.00      | 100.00            | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)<br>Piggy Back - Ent. Costa Rica  | 90.00     | 10.00             | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)                            | 84.38     | 0.00              | 15.63    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Culiacán - Los Mochis   | 91.67     | 5.00              | 3.33     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión         | 75.00     | 0.00              | 12.50    | 12.50  | 0.00                | 0.00           |
| Durango - Villa Unión<br>Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán) | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)                                       | 50.00     | 0.00              | 50.00    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)                                       | 40.00     | 0.00              | 20.00    | 0.00   | 40.00               | 0.00           |

## CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2017

| CARRETERA Y TRAMO   | CONDUCTOR | PEATÓN O PASAJERO | VEHÍCULO | CAMINO | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|---|-----------|-------------------|----------|--------|---------------------|----------------|
| Libramiento de Mazatlán   |           |                   |          |        |                     |                |
| Libramiento Sur de Culiacán   | 100.00    | 0.00              | 0.00     | 0.00   | 0.00                | 0.00           |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)<br>T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos.<br>Sin./Son.   | 91.30     | 0.00              | 4.35     | 0.00   | 4.35                | 0.00           |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)   | 81.67     | 5.00              | 11.67    | 1.67   | 0.00                | 0.00           |
| Mazatlán - Culiacán   | 87.76     | 2.04              | 8.16     | 0.00   | 2.04                | 0.00           |
| Pericos - Los Naranjos  |           |                   |          |        |                     |                |
| Tepic - Mazatlán<br>Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán  | 86.05     | 6.98              | 4.65     | 0.00   | 2.33                | 0.00           |
| Tepic - Villa Unión (cuota)<br>Lim. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa<br>Unión (Cuota)) | 61.54     | 7.69              | 30.77    | 0.00   | 0.00                | 0.00           |

## CAUSANTE PRINCIPAL DEL ACCIDENTE (en porcentaje)

2017

| CARRETERA Y TRAMO | CONDUCTOR     | PEATÓN O PASAJERO     | VEHÍCULO         | CAMINO        | IRRUPCIÓN DE GANADO | AGENTE NATURAL |
|-------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|---------------------|----------------|
|                   | TOTAL DE CAUS | SANTES PRINCIPALES DE | EL ACCIDENTE (el | n porcentaje) |                     |                |
| SINALOA           | 85.09         | 4.04                  | 8.70             | 0.62          | 1.55                | 0.00           |

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO

| SINALOA  | ALIN      | IEAMIEN | TO VERT  | TICAL   |          |               |               | A         | LINEAMI        | ENTO HO      | RIZONT   | AL             |            |                |                       | CONTROL DE TRÁNSITO EXISTENTE |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
|--|-----------|---------|----------|---------|----------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|------------|--------------|-------------|
| CARRETERA Y TRAMO  | PENDIENTE | CIMA    | СОГИМРІО | A NIVEL | TANGENTE | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCIÓN | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCIÓN | SEÑAL INFORMATIVA             | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Culiacán - Altata  |           |         |          | 1       |          |               | 1             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 1                             | 1                | 1                 | 0        | 0                  | 0                | 1               | 0            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)<br>Piggy Back - Ent. Costa Rica                   | 1         |         |          | 9       | 9        |               |               |           |                |              |          | 1              |            |                | 0                     | 10                            | 10               | 10                | 0        | 0                  | 2                | 9               | 9            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)   | 4         |         |          | 27      | 29       | 1             | 1             |           |                |              |          | 1              |            |                | 0                     | 32                            | 32               | 30                | 0        | 0                  | 3                | 32              | 28           | 0          | 0              | 0          | 3            | 0           |
| Culiacán - Los Mochis  | 10        | 1       |          | 49      | 56       | 2             | 1             | 1         |                |              |          |                |            |                | 0                     | 59                            | 59               | 59                | 0        | 0                  | 1                | 59              | 51           | 1          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión                          | 8         |         |          |         | 2        | 4             | 2             |           |                |              |          |                |            |                | 1                     | 8                             | 8                | 8                 | 0        | 0                  | 3                | 8               | 7            | 0          | 1              | 0          | 0            | 0           |
| Durango - Villa Unión<br>Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)                  | 2         |         |          | 2       | 2        | 1             | 1             |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 4                             | 4                | 3                 | 0        | 0                  | 1                | 4               | 4            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)  |           |         |          | 2       | 2        |               |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 2                             | 2                | 2                 | 0        | 0                  | 0                | 2               | 2            | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)  | 2         |         |          | 2       | 4        |               |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 5                             | 5                | 5                 | 0        | 0                  | 0                | 5               | 4            | 1          | 0              | 0          | 1            | 0           |
| Libramiento de Mazatlán  |           |         |          |         |          |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| Libramiento Sur de Culiacán  | 3         |         |          | 9       | 11       |               |               | 1         |                |              |          |                |            |                | 0                     | 12                            | 12               | 12                | 0        | 0                  | 2                | 11              | 10           | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)<br>T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos. Sin./Son. | 3         |         | 1        | 19      | 20       | 2             | 1             |           |                |              |          |                |            |                | 1                     | 23                            | 23               | 23                | 0        | 0                  | 3                | 22              | 20           | 0          | 1              | 0          | 0            | 0           |
| Mazattán - Culiacán (Cuota)  | 11        |         |          | 49      | 59       | 1             |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                     | 60                            | 60               | 60                | 0        | 0                  | 2                | 59              | 51           | 0          | 1              | 0          | 0            | 0           |
| Mazatlán - Culiacán  | 11        | 1       |          | 37      | 39       | 5             | 1             | 3         |                |              |          |                |            |                | 0                     | 47                            | 48               | 49                | 4        | 0                  | 3                | 49              | 44           | 0          | 0              | 0          | 1            | 0           |
| Pericos - Los Naranjos   |           |         |          |         |          |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                       |                               |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |

### DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO

| s | 1 | N | Α | L | О | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |   |

|  | ALIN   | IEAMIEN | TO VERT  | TICAL   |          |               |               | A         | LINEAMI        | ENTO HO      | RIZONT   | AL             |            |                |                      |                   |                  |                   |          | CONT               | ROL DE           | TRÁNSIT         | TO EXIST     | TENTE      |                |            |              |             |
|--|--|---------|----------|---------|----------|---------------|---------------|-----------|----------------|--------------|----------|----------------|------------|----------------|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------|--------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|----------------|------------|--------------|-------------|
| CARRETERA Y TRAMO  | PENDIENTE  | CIMA    | СОГИМРІО | A NIVEL | TANGENTE | CURVA ABIERTA | CURVA CERRADA | ENTRONQUE | PUENTE O TUNEL | INTERSECCIÓN | CALLEJON | ACCESO PRIVADO | CRUCE FFCC | ZONA PORTUARIA | TRAMO EN CONSTRUCCIÓ | SEÑAL INFORMATIVA | SEÑAL PREVENTIVA | SEÑAL RESTRICTIVA | SEMAFORO | AGENTE O GUARDAVIA | BARRERA O ISLETA | RAYAS LATERALES | RAYA CENTRAL | VIBRADORES | ABANDERAMIENTO | BANDEREROS | OTRO CONTROL | SIN CONTROL |
| Tepic - Mazatlán<br>Lim. Edos. Nay/Sin Mazatlán  | 15   |         |          | 28      | 35       | 5             | 1             | 1         |                |              |          |                |            |                | 0                    | 40                | 42               | 43                | 5        | 0                  | 1                | 43              | 42           | 1          | 0              | 0          | 0            | 1           |
| Tepic - Villa Unión (cuota)<br>Lim. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa Unión (Cuota)) | 1  |         |          | 12      | 11       | 2             |               |           |                |              |          |                |            |                | 0                    | 13                | 13               | 13                | 0        | 0                  | 2                | 12              | 10           | 0          | 0              | 0          | 0            | 0           |
|  | TOTAL DATOS DEL LUGAR DEL ACCIDENTE Y CONTROL DEL TRÁNSITO |         |          |         |          |               |               |           |                |              |          |                |            |                |                      |                   |                  |                   |          |                    |                  |                 |              |            |                |            |              |             |
| SINALOA  | 71   | 2       | 1        | 246     | 279      | 23            | 9             | 6         |                |              |          | 2              |            |                | 2                    | 316               | 319              | 318               | 9        | 0                  | 23               | 316             | 282          | 3          | 3              | 0          | 5            | 1           |

### CIRCUNSTANCIAS QUE CONTRIBUYERON AL ACCIDENTE

| SINALOA  |                        |                    |                        |                      |                         |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       | 20         | ) 1 7           |            |        |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
|--|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|-----------------|------------|--------|-----------|------------|---------|--------|-------------|-------|----------|---|--------------|------------------|----------------------|--------|-----------|-------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|  | 7                      |                    | 9                      |                      | Ϊ́                      | DEL C               | ONDUC            | TOR O PE            | ATON               |                 |                    |                       |            |                 |            |        |           |            | DEL VEH | IICULO |             |       |          |   |              | DEI              | L CAMINO             | )      |           |       |        | -               | AGENTE N      | IATURAL   |                       |
| CARRETERA Y TRAMO  | MPRUDENCIA O INTENCIÓ! | VELOCIDAD EXCESIVA | INVADIÓ CARRIL CONTRAR | REBASO INDEBIDAMENTE | VO RESPETÓ SEÑAL DE AL' | NO RESPETÓ SEMAFORO | NO CEDIO EL PASO | NO GUARDO DISTANCIA | VIRÓ INDEBIDAMENTE | MAL ESTACIONADO | ESTADO DE EBRIEDAD | BAJO EFECTO DE DROGAS | DORMITANDO | DESLUMBRAMIENTO | LLANTAS    | FRENOS | DIRECCION | SUSPENSIÓN | LUCES   | EJES   | TRANSMISIÓN | MOTOR | <u>≅</u> | ž | DESPERFECTOS | FALTA DE SENALES | OBJETOS EN EL CAMINO | MOJADO | RESBALOSO | OTROS | LLUVIA | NIEVE O GRANIZO | NIEBLA O HUMO | TOLVANERA | VIENTOS FUERTES OTROS |
| Culiacán - Altata  |                        |                    |                        |                      |                         |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |            |        |           |            |         |        |             |       | T        |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)<br>Piggy Back - Ent. Costa Rica                     | 1                      | 4                  |                        |                      |                         |                     | 2                |                     | 2                  |                 |                    |                       |            |                 |            |        |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)   | 11                     | 2                  | 10                     |                      |                         |                     | 2                | 1                   | 1                  |                 |                    |                       |            |                 | 1          |        |           |            |         |        |             | 4     |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Culiacán - Los Mochis  | 10                     | 13                 | 9                      |                      |                         |                     | 2                | 15                  | 3                  |                 |                    |                       | 3          |                 | 1          |        |           |            |         |        |             | 1     |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión                            | 1                      | 3                  | 1                      |                      |                         |                     |                  |                     | 1                  |                 |                    |                       |            |                 |            | 1      |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  | 1                    |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Durango - Villa Unión<br>Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)                    |                        | 2                  | 2                      |                      |                         |                     |                  | _                   |                    |                 |                    |                       |            |                 |            |        |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)  |                        | 1                  |                        |                      |                         |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 | 1          |        |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)  | 1                      |                    |                        |                      |                         |                     |                  | 1                   |                    |                 |                    |                       |            |                 | 1          |        |           |            |         |        |             |       |          | 2 |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Libramiento de Mazatlán  |                        |                    |                        |                      |                         |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |            |        |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               | Ì         |                       |
| Libramiento Sur de Culiacán  | 2                      | 3                  | 1                      |                      |                         |                     | 6                |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |            |        |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)<br>T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos. Sin./Son.   | 2                      | 6                  |                        |                      |                         |                     | 1                | 6                   | 4                  |                 |                    |                       | 2          |                 | 1          |        |           |            |         |        |             |       |          | 1 |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)  | 6                      | 11                 | 3                      |                      |                         |                     | 2                | 4                   | 6                  | 4               |                    |                       | 13         |                 | 3          |        |           |            |         |        |             | 4     |          |   |              |                  |                      |        |           | 1     |        |                 |               |           |                       |
| Mazatlán - Culiacán  | 3                      | 5                  | 9                      | 3                    |                         | 7                   | 5                | 2                   | 1                  |                 |                    |                       | 8          |                 |            |        | 1         | 1          |         |        |             | 2     |          | 1 |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Pericos - Los Naranjos   |                        |                    |                        |                      |                         |                     |                  |                     |                    |                 |                    |                       |            |                 |            |        |           |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Tepic - Mazatlán<br>Lim. Edos. Nay/Sin Mazatlán  | 5                      | 6                  | 8                      |                      |                         | 3                   | 4                | 6                   | 2                  |                 |                    |                       | 3          |                 | 1          |        |           |            |         | 1      |             |       |          | 1 |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| Tepic - Villa Unión (cuota)<br>Lim. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa Unión (Cuota)) |                        | 2                  | 2                      |                      |                         |                     | 1                | 1                   |                    |                 |                    |                       | 2          |                 | 2          | 1      |           |            |         |        |             | 1     |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
|  |                        |                    |                        |                      |                         |                     |                  |                     | 7                  | OTAL D          | E CIRCU            | INSTANC               | IAS QUE    | E CONTRI        | IBUYERON A | L ACCI | IDENTE    |            |         |        |             |       |          |   |              |                  |                      |        |           |       |        |                 |               |           |                       |
| SINALOA  | 42                     | 58                 | 45                     | 3                    |                         | 10                  | 25               | 36                  | 20                 | 4               |                    |                       | 31         |                 | 11         | 2      | 1         | 1          |         | 1      |             | 12    |          | 5 |              |                  | 1                    |        |           | 1     |        |                 |               |           |                       |

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

2017

| CARRETERA Y TRAMO   | ACCIDENTES |    |     |     |     |       |   |     |     |    |     |     |     | TIPO D |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
|---|------------|----|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
| CARRETERA I TRAIMO  | ACCIDENTES | Α  | A-A | A-B | A-C | A-B-C | В | B-B | B-C | С  | C-C | A-M | A-O | A-B-O  | A-C-O | A-M-O | B-M | В-О | C-M | C-O | M | M-M | М-О | 0 | 0-0 |
| Culiacán - Altata   | 1          | 1  |     |     |     |       |   |     |     |    |     |     |     |        |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)<br>Piggy Back - Ent. Costa Rica  | 10         | 3  | 2   |     | 1   |       |   |     |     |    |     |     |     |        |       |       | 1   |     | 1   |     | 1 |     | 1   |   |     |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)                            | 32         | 5  |     |     | 2   |       | 1 |     | 2   | 19 | 2   |     |     |        |       |       |     |     |     |     | 1 |     |     |   |     |
| Culiacán - Los Mochis   | 60         | 10 | 10  | 1   | 7   |       |   |     | 7   | 10 | 5   | 2   | 1   |        |       |       |     |     | 1   | 1   | 5 |     |     |   |     |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión         | 8          |    |     |     | 1   |       |   |     | 1   | 5  | 1   |     |     |        |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Durango - Villa Unión<br>Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán) | 4          | 1  | 1   |     |     |       |   |     |     | 1  |     | 1   |     |        |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)                                       | 2          | 1  |     |     |     |       |   |     |     |    |     | 1   |     |        |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)                                       | 5          |    |     |     | 1   |       | 1 |     |     | 2  | 1   |     |     |        |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Libramiento de Mazatlán   | 0          |    |     |     |     |       |   |     |     |    |     |     |     |        |       |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Libramiento Sur de Culiacán   | 12         | 2  | 3   |     | 2   |       |   |     |     | 1  |     | 3   |     |        |       |       | 1   |     |     |     |   |     |     |   |     |

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

2017

| CARRETERA V TRAMO  | ACCIDENTES |   |     |     |     |       |   |     |     | AC | CIDE | NTES | POR | TIPO D | E VEHÍC | CULO  |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
|--|------------|---|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|----|------|------|-----|--------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|
| CARRETERA Y TRAMO  | ACCIDENTES | Α | A-A | A-B | A-C | A-B-C | В | В-В | B-C | С  | C-C  | A-M  | A-O | A-B-O  | A-C-O   | A-M-O | B-M | В-О | С-М | C-O | М | М-М | M-O | 0 | 0-0 |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota)<br>T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos. Sin./Son.   | 23         | 6 |     |     | 3   |       |   | 1   | 1   | 7  | 1    |      |     |        |         |       |     |     | 2   |     |   |     | 2   |   |     |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)  | 60         | 9 | 3   |     | 7   |       |   |     | 2   | 23 | 7    | 1    | 4   |        |         |       |     |     | 1   | 1   | 1 |     |     | 1 |     |
| Mazatlán - Culiacán  | 49         | 8 | 6   | 1   | 15  |       |   |     | 1   | 7  | 3    | 2    | 2   |        |         |       |     |     | 2   |     |   |     | 1   | 1 |     |
| Pericos - Los Naranjos   | 0          |   |     |     |     |       |   |     |     |    |      |      |     |        |         |       |     |     |     |     |   |     |     |   |     |
| Tepic - Mazatlán<br>Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán   | 43         | 9 | 4   |     | 4   |       |   |     | 3   | 4  | 5    | 5    | 1   |        |         |       | 1   |     | 4   |     | 1 |     | 2   |   |     |
| Tepic - Villa Unión (cuota)<br>Lim. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa Unión (Cuota)) | 13         | 2 |     |     | 2   |       | 1 |     |     | 5  | 1    |      |     |        |         |       |     |     |     |     |   |     | 1   | 1 |     |

## ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

2017

## SINALOA

| CIDENTES  |       |        |           |               |                |                |                                 |                    |   |   |   |   |  | VEHÍC   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|-----------|-------|--------|-----------|---------------|----------------|----------------|---------------------------------|--------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| OIDLITTEO | Α     | A-A A  | A-B A-    | CA            | A-B-C          | В              | В-В                             | B-C                | С   | C-C   | A-M   | A-O   | A-B-O  | A-C-O   | A-M-O   | B-M   | В-О   | C-M   | C-O   | M   | M-M   | М-О   | 0   | 0-0  |
|           | _     |        |           |               |                | <b>~~</b> -    |                                 |                    | uío.u.                                      | _   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|           | T     | OTAL D | DE ACC    | IDEN          | TES P          | OR T           | IPO L                           | E VE               | HICUL                                       | )   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|           |       |        |           |               |                |                |                                 |                    |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 322       | 57    | 29     | 2   4     | 5             |                | 3              | 1                               | 17                 | 84  | 26  | 15  | 8   |  |   |   | 3   |   | 11  | 2   | 9   |   | 7   | 3   |  |
|           |       |        |           |               |                |                |                                 |                    |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 400.00    | 47.70 |        |           |               | 0.00           | 0.00           | 0.04                            | - 00               | 00.00                                       | 0.07  | 4 00  | 0.40  | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 0.40  | 0.00  | 0.00  |   | 0.47  | 0.00  | 0.00   |
| 100.00    | 17.70 | 9.01 0 | .62 13.   | 98 (          | 0.00           | 0.93           | 0.31                            | 5.28               | 26.09                                       | 8.07  | 4.66  | 2.48  | 0.00   | 0.00  | 0.00  | 0.93  | 0.00  | 3.42  | 0.62  | 2.80  | 0.00  | 2.17  | 0.93  | 0.00   |
|           | 322   | 322 57 | 322 57 29 | 322 57 29 2 4 | 322 57 29 2 45 | 322 57 29 2 45 | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B | 322 57 29 2 45 3 1 | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-D   A- | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O | A   A-A   A-B   A-C   A-B-C   B   B-B   B-C   C   C-C   A-M   A-O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-B-O   A-C-O   A-M-O   B-M   B-O   C-M   C-O   M   M-M   M-O   O   A-C-O   A-C-O   A-M-O   A-C-O   A-M-O   A-C-O   A-M-O   A-C-O   A-M-O   A-C-O   A-C- |

### TIPO DE VEHÍCULO

A.- AUTOMÓVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

## TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

| CARRETERA   |    |    |    |     |     |      |   |       |   |   |     |   |    |    |     | TC | OTAL | DE T | PO D | E VE | HÍCUL | OS IN | VOLU  | CRAD | os    |   |     |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | TOTAL  |
|---|----|----|----|-----|-----|------|---|-------|---|---|-----|---|----|----|-----|----|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|-----|----|---|-----|---|----|---|-----|----|-----|-----|--------|
|   | Α  | A- | Α  | A-B | 3   | A-C  | 1 | A-B-C | Е | В | 3-B | В | -C | С  | C-( | С  | A-N  | 1 /  | ۷-0  | Α    | -B-O  |       | A-C-C |      | A-M-C | ) | B-M | В- | 0 | C-M | С | -0 | М | M-M | M- | 0 0 | 0-0 | DE VEH |
| Culiacán - Altata   | 1  |    |    |     |     |      |   |       |   |   |     |   |    |    |     |    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | 1      |
| Culiacán - El Dorado (Estatal Cuota)<br>Piggy Back - Ent. Costa Rica                | 3  | 2  | 2  |     | 1   | 1 1  |   |       |   |   |     |   |    |    |     |    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |   | 1 1 |    |   | 1 1 |   |    | 1 |     | 1  | 1   |     | 16     |
| Culiacán - Ent. Las Brisas (Estatal Cuota)  | 5  |    |    |     | 2   | 2 2  |   |       | 1 |   |     | 2 | 2  | 19 | 2   | 2  |      |      |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   |     |   |    | 1 |     |    |     |     | 38     |
| Culiacán - Los Mochis   | 10 | 10 | 10 | 1   | 1 8 | 3 8  |   |       |   |   |     | 7 | 7  | 10 | 5   | 5  | 2    | 2 1  | 1    |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   | 1 1 | 1 | 1  | 5 |     |    |     |     | 97     |
| Durango - Mazatlán (Cuota)<br>Lim. Edos. Dgo./Sin Villa Unión                       |    |    |    |     | 1   | 1 1  |   |       |   |   |     | 1 | 1  | 5  | 1   | 1  |      |      |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | 11     |
| Durango - Villa Unión<br>Lim. Edos. Dgo./Sin T. C. (Tepic - Mazatlán)               | 1  | 1  | 1  |     |     |      |   |       |   |   |     |   |    | 1  |     |    | 1    | 1    |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | 6      |
| Libramiento de Culiacán (Cuota)   | 1  |    |    |     |     |      |   |       |   |   |     |   |    |    |     |    | 1    | 1    |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | 3      |
| Libramiento de Mazatlán (Cuota)   |    |    |    |     | 1   | 1 1  |   |       | 1 |   |     |   |    | 2  | 1   | 1  |      |      |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | 7      |
| Libramiento de Mazatlán   |    |    |    |     |     |      |   |       |   |   |     |   |    |    |     |    |      |      |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | 0      |
| Libramiento Sur de Culiacán   | 2  | 3  | 3  |     | 2   | 2 2  |   |       |   |   |     |   |    | 1  |     |    | 3    | 3    |      |      |       |       |       |      |       |   | 1 1 |    |   |     |   |    |   |     |    |     |     | 21     |
| Los Mochis - Cd. Obregón (Cuota) T. C. (Topolobampo - Choix) - Lim. Edos. Sin./Son. | 6  |    |    |     | 3   | 3 3  |   |       |   | 1 | 1   | 1 | 1  | 7  | 1   | 1  |      |      |      |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   | 2 2 | 2 |    |   |     | 2  | 2   |     | 33     |
| Mazatlán - Culiacán (Cuota)   | 9  | 3  | 3  |     | 7   | 7 12 | 2 |       |   |   |     | 2 | 2  | 23 | 7   | 8  | 1    | 1 4  | 4    |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   | 1 1 | 1 | 1  | 1 |     |    | 3   |     | 94     |
| Mazatlán - Culiacán   | 8  | 6  | 7  | 1   | 1 1 | 6 15 | 5 |       |   |   |     | 1 | 1  | 7  | 3   | 3  | 2    | 2 2  | 2    |      |       |       |       |      |       |   |     |    |   | 2 2 | 2 |    |   |     | 1  | 1 1 |     | 84     |

## TIPO DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

2017

### SINALOA

| CARRETERA  |    |    |    |     |      |      |       |   |   |      |      |       |            | -    | TOTAL  | DE TI | PO D | E VEHÍCU | LOS | INVOLUCRA | ADOS | 3    |     |     |    |      |     |   |     |   |     |   |     | TOTAL   |
|--|----|----|----|-----|------|------|-------|---|---|------|------|-------|------------|------|--------|-------|------|----------|-----|-----------|------|------|-----|-----|----|------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---------|
|  | Α  | Α- | Α  | A-B | -    | A-C  | A-B-C | В | В | 8-B  | В-0  | C (   | ;          | C-C  | A-M    | -     | ۷-0  | A-B-O    | )   | A-C-O     | Α    | -M-O | B-M | B-O |    | С-М  | C-O | М | M-N | 1 | М-О | 0 | 0-0 | DE VEH. |
| Pericos - Los Naranjos   |    |    |    |     |      |      |       |   |   |      |      |       |            |      |        |       |      |          |     |           |      |      |     |     |    |      |     |   |     |   |     |   |     | 0       |
| Tepic - Mazatlán<br>Lim. Edos. Nay./Sin Mazatlán   | 9  | 4  | 5  |     | 4    | 4    |       |   |   |      | 3    | 3 4   |            | 5 6  | 9      | 3     | 1    |          |     |           |      |      | 1 1 |     | 4  | 4    |     | 1 |     | 2 | 2 2 |   |     | 81      |
| Tepic - Villa Unión (cuota)<br>Lim. Edos. Nay./Sin X. C. (Durango - Villa Unión (Cuota)) | 2  |    |    |     | 2    | 2    |       | 1 |   |      |      | Ę     | <b>i</b> 1 | 1 1  |        |       |      |          |     |           |      |      |     |     |    |      |     |   |     | 1 | 1 1 | 1 |     | 17      |
|  |    |    |    |     |      |      |       |   | T | OTAL | DE T | IPO D | E VE       | HÍCU | LOS IN | VOLU  | CRAD | os       |     |           |      |      |     |     |    |      |     |   |     |   |     |   |     |         |
| TOTALES  | 57 | 29 | 31 | 2 2 | 2 47 | 7 51 |       | 3 | 1 | 1    | 17   | 17 8  | 4 2        | 6 28 | 19 1   | 6 10  | 8    |          |     |           |      |      | 3 3 |     | 11 | 1 11 | 2 2 | 9 |     | 7 | 7 7 | 5 |     | 509     |
| . STALLS   | 57 | 60 |    | 4   |      | 98   |       | 3 |   | 2    | 34   | . 8   | 4          | 54   | 35     |       | 18   |          |     |           |      |      | 6   |     |    | 22   | 4   | 9 |     |   | 14  | 5 |     | 509     |

### TIPO DE VEHÍCULO

A.- AUTOMÓVIL

B.- AUTOBUSES

C.- CAMIÓN SENCILLO Y COMBINADO, FURGONETA Y PICK-UP

M.- MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

O.- OTROS (MAQ. AGRÍCOLA, DE CONST, TREN, VEH. FUGADOS DEL SITIO)

| TIPO DE<br>VEHÍCULO | TOTAL DE<br>VEHÍCULOS | PORCENTAJE<br>% |
|---------------------|-----------------------|-----------------|
| Α                   | 195                   | 38.31%          |
| В                   | 27                    | 5.31%           |
| С                   | 219                   | 43.03%          |
| М                   | 46                    | 9.04%           |
| 0                   | 22                    | 4.32%           |
| Total               | 509                   | 100.00%         |

## RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2017 RED DE CARRETERA FEDERAL LIBRE Y DE CUOTA

## SINALOA

| CLASIFICACIÓN      | LONGITUD (km) | ACCIDENTES | HERIDOS | MUERTOS | DAÑOS<br>MATERIALES<br>(MILLÓNES \$) | VEH/km<br>(MILLÓNES) | INDICE DE<br>ACCIDENTES<br>(A) |
|--------------------|---------------|------------|---------|---------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| CUOTA              | 626.020       | 153        | 121     | 46      | 16.7335                              | 1,572.812            | 0.097                          |
| LIBRE              | 810.200       | 169        | 182     | 50      | 9.5770                               | 3,105.160            | 0.054                          |
| RESUMEN DEL ESTADO | 1,436.220     | 322        | 303     | 96      | 26.3105                              | 4,677.972            | 0.069                          |

NOTA:

(A) ÍNDICE DE ACCIDENTES POR MILLÓN DE VEHÍCULOS - KILOMETRO